

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการฯ มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการฯ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรดิน ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

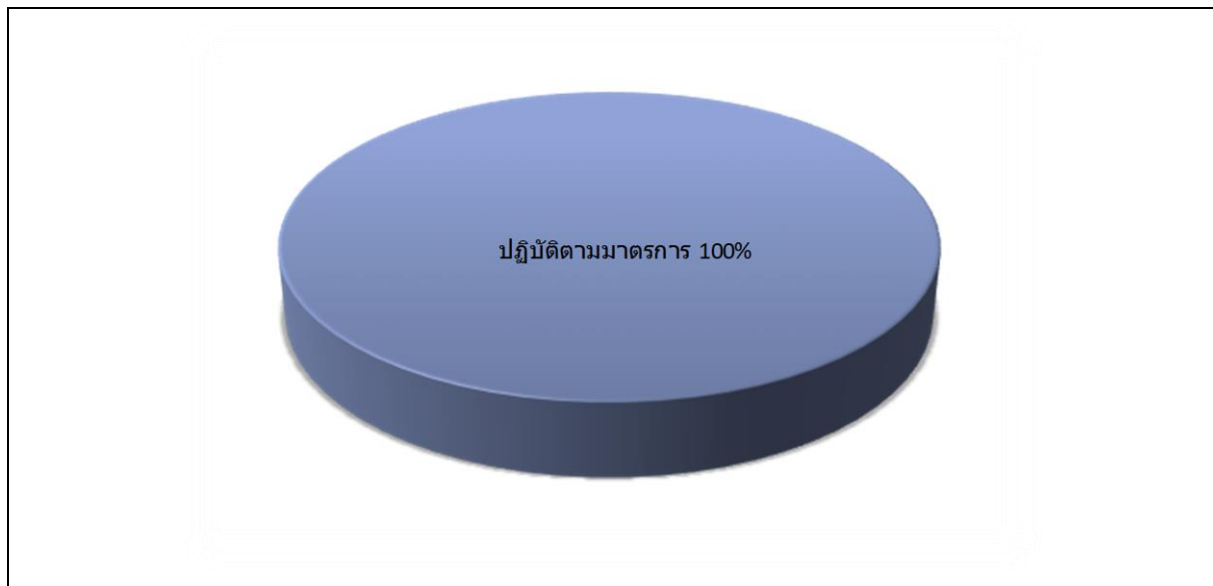
ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิประกอบด้วยองค์ประกอบหลักทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน โดยมีมาตรการย่อยรวมทั้งสิ้น 18 ข้อ โดยระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ ได้อย่างครบถ้วน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิตามมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พบว่า ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มีมาตรการกำหนดไว้อย่างครบถ้วน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ
1	มาตรการทั่วไป	9	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
2	ด้านทรัพยากรดิน	1	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
3	ด้านเศรษฐกิจ - สังคม	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
4	ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
รวม		18	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน



รูปที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิจนถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- การตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ	- ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปีสำหรับปี พ.ศ. 2566 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 22 และ 29 มีนาคม พ.ศ. 2567 โดยโรงพยาบาลวิชัยยุทธ (ดังแสดงในรูปที่ 3-1) ซึ่งแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะพนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-1 - ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา จำนวน 3 ท่าน ซึ่งพบว่าผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การ - บาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ - อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวนรวม 5 ครั้ง รายละเอียด ดังนี้ 1) รถบรรทุกน้ำมันชนเสาและคารที่อาคาร VCB คลังน้ำมันลำลูกกา ได้รับความเสียหาย 2) อุบัติเหตุทางรถยนต์สำหรับที่ปฏิบัติงานส่วนกลาง คลังน้ำมันลำลูกกา ขณะกำลังปฏิบัติงานนอกสถานที่ 3) น้ำมัน B-100 รั่วไหลในพื้นที่คลังน้ำมันลูกกา ประมาณ 5 ลิตร จากหน้าแปลนขณะปฏิบัติงาน แต่ไม่ออกสู่สิ่งแวดล้อม 4) รถบรรทุกน้ำมันชนไม้กั้นที่คลังน้ำมันลำลูกกาได้รับความเสียหาย	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
				5) อุบัติเหตุทางรถยนต์ของทีมงาน PL Surveillance ขณะเดินทางเพื่อตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยาน สุวรรณภูมิ	