

### บทที่ 3

#### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

#### 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย


มาตรการกำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก ๆ 6 เดือน

##### 3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ 2567 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 22 และ 29 มีนาคม พ.ศ. 2567 โดยโรงพยาบาลวิชัยยุทธ ดังรูปที่ 3-1 โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะที่พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี รายละเอียดสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีแสดงในภาคผนวก ค-1



รูปที่ 3-1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ



## ตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567 คลังน้ำมันลำลูกกา

โดย ทีมแพทย์พยาบาลจาก รพ.วิชัยยุทธ

ณ คลังน้ำมันลำลูกกา ห้องอบรมอาคาร 2

**แผนกทรัพยากรบุคคลกำหนดให้มีการตรวจร่างกาย**



**กลุ่ม 1 วันศุกร์ที่ 22 มีนาคม 2567**


**กลุ่ม 2 วันศุกร์ที่ 29 มีนาคม 2567**

**ตรวจร่างกายทั่วไป**  
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด CBC, X-ray ปอด  
ตรวจหาน้ำตาล ในเลือด ระดับไขมัน Triglyceride ,Cholesterol  
ตรวจการทำงานของไต ,ตับ ตรวจกรดยูริก  
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ\*  
พนักงานปฏิบัติงานในคลังน้ำมัน มีตรวจการได้ยิน ตรวจหาสารเบนซีน  
ตรวจหาค่ามะเร็งตับ มะเร็งลำไส้ มะเร็งปากมดลูก และมะเร็งต่อมลูกหมาก\* ฉีดวัคซีนไข้หวัดใหญ่

สำหรับพนักงานชาย 35 ปีขึ้นไป ทุกคน จะเพิ่มการตรวจ

**อัลตราซาวด์ช่องท้อง**  
ส่วนบน VS ส่วนล่าง





Thappline ห่างไกลคุณ

รูปที่ 3-1 (ต่อ) การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ

ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวมจำนวน 3 ท่าน ซึ่งพนักงานทุกท่านมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และพบว่า ผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2

### 3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวมจำนวน 5 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 4 ครั้ง และ แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง

รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-3 โดยสามารถสรุปได้ ดังนี้

- 1) รถบรรทุกน้ำมันขนเสาและคราที่อาคาร VCB คลังน้ำมันลำลูกกา ได้รับความเสียหาย
- 2) อุบัติเหตุทางรถยนต์สำหรับที่ปฏิบัติงานส่วนกลาง คลังน้ำมันลำลูกกา ขณะกำลังปฏิบัติงานนอกสถานที่

- 3) น้ำมัน B-100 รั่วไหลในพื้นที่คลังน้ำมันลูกกา ประมาณ 5 ลิตร จากหน้าแปลนขณะปฏิบัติงาน แต่ไม่ออกสู่สิ่งแวดล้อม
- 4) รถบรรทุกน้ำมันชนไม้กั้นที่คลังน้ำมันลูกกาได้รับความเสียหาย
- 5) อุบัติเหตุทางรถยนต์ของทีมงาน PL Surveillance ขณะเดินทางเพื่อตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

### ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

ประเภทของอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวมจำนวน 5 ครั้ง ประกอบด้วย 1) รถบรรทุกน้ำมันชนเสาและคารที่อาคาร VCB คลังน้ำมันลำลูกกา ได้รับความเสียหาย 2) อุบัติเหตุทางรถยนต์สำหรับที่ปฏิบัติงาน ส่วนกลาง คลังน้ำมันลำลูกกา ขณะกำลังปฏิบัติงานนอกสถานที่ 3) น้ำมัน B-100 รั่วไหลในพื้นที่คลังน้ำมันลูกกา ประมาณ 5 ลิตร จากหน้าแปลนขณะปฏิบัติงาน แต่ไม่ออกสู่สิ่งแวดล้อม 4) รถบรรทุกน้ำมันชนไม้กันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ได้รับความเสียหาย 5) อุบัติเหตุทางรถยนต์ ของทีมงาน PL Surveillance ขณะเดินทางเพื่อตรวจสอบแนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- อุบัติเหตุ 5 ครั้ง	- พื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา - ถนนนอกพื้นที่ปฏิบัติงานแนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการฯ ในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018