

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ก-1 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1

## ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำ และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้	- โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	2) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	3) ให้ บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปิดประกาศประชาสัมพันธ์แจ้งให้ชุมชนในพื้นที่รับทราบ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	5) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว			
	8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานส่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือนตามที่กฎหมายกำหนด โดยโครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  - ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566
	9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มี ความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านทรัพยากรดิน	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 -WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อส่งน้ำมัน และดูแลซ่อมบำรุงโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อส่งน้ำมันด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน</li> <li>- ผลจากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย และจากการตรวจสอบสภาพท่อส่งน้ำมันด้วย Intelligence Pig เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเลื่อน และการยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมันได้ ผลการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 – 22 เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีการเลื่อน หรือยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการทำความสะอาดภายในท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยมีการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 2 – 4 พฤษภาคม 2567</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อด้วย Cleaning Pig</li> <li>- รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig</li> <li>- ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance</li> <li>- ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันรายเดือน</li> <li>- ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้วย PIG</li> </ul>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น	<p>- โครงการฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แทบไลน์มอบกระเช้าแก่หน่วยงานราชการท้องถิ่นและสมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันเพื่อสวัสดีปีใหม่ 2567 ช่วงเดือน มกราคม 2567</li> <li>- แทบไลน์สนับสนุนงบประมาณสำหรับของรางวัลให้กับศูนย์พัฒนาเด็ก โรงเรียน และชุมชน สำหรับการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์เด็กเล็กลาดสวาย ½ เทศบาลเมืองลาดสวาย โรงเรียนวัดปัญญทายิกาวาส โรงเรียนวัดประทุมราษฎร์ โรงเรียนวัดโพสพผลเจริญ โรงเรียนวัดรังสิต ชุมชนหนองระแหง เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567</li> <li>- ศูนย์พัฒนาเด็กอ่อนสุเหร่าชีรอ ชุมชนแสงมณี ชุมชนจิตรา และชุมชนรักสามัคคี เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567</li> </ul> </li> <li>- แทบไลน์สนับสนุน อินทผาลัม ในเดือนรอมฎอน พ.ศ. 2567 ให้กับสมาชิกชุมชนร่มเกล้า 1 ซึ่งเป็นชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2567</li> </ul>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น (ต่อ)	<p>: แทปไลน์สนับสนุนเครื่องดื่ม อาหารให้หน่วยงานราชการของโครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ผ่านกิจกรรม “ขับปลอดภัย...แทปไลน์ห่วงใยคุณ ประจำปี พ.ศ. 2567” เพื่อร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 8 เขตสะพานสูง ซึ่งอยู่แนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2567</li> <li>- เทศบาลเมืองลาดสวาย อำเภอลำลูกกา ซึ่งอยู่รอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2567</li> </ul> <p>: แทปไลน์จัดกิจกรรม “สงกรานต์ชุมชน ประจำปี พ.ศ. 2567” โดยมอบของชำร่วย และสนับสนุนค่าอาหาร เพื่อร่วมสืบสารวัฒนธรรมประเพณีไทยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา ชุมชนหนองระแหง เขตคลองสามวา ชุมชนร่มเกล้า 1 เขตลาดกระบัง เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567</li> </ul>		
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวทอส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำมันและแนวทอส่งน้ำมันของโครงการฯ

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	<p>- ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสัมพันธ์ทุก 4 เดือนโดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการฯ เข้าพบปะชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>: เข้าพบปลัดเทศบาลเมืองลาดสวาย ประธานชุมชนหนองระแหง เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567 เข้าพบประธานชุมชนแสงมณี ชุมชนจิตรา ชุมชนรักสามัคคี เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567</li> <li>: เข้าพบชุมชนแสงมณี เขตสะพานสูง ชุมชนคลองทับช้างบน เขตสะพานสูง เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2567</li> <li>: เข้าพบกำนันตำบลลาดสวาย เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2567</li> <li>: เข้าพบชุมชนรักสามัคคี เขตลาดกระบัง เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2567</li> <li>: เข้าพบชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567</li> <li>: เข้าพบนายกเทศมนตรีลาดสวาย ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา ชุมชนหนองระแหง เมื่อวันที่ 4 และ 11 เมษายน 2567 30 พฤษภาคม 2567 และ 26 มิถุนายน 2567</li> <li>: เข้าพบประธานชุมชน และสมาชิกชุมชนร่มเกล้า 1 เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2567 และ 11 มิถุนายน 2567</li> <li>: เข้าพบชุมชนศรีลาภิรัตน์ เขตลาดกระบัง เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2567 และ 11 มิถุนายน 2567</li> </ul>		<p>- ภาคผนวก ข-4</p> <p>- วารสารชุมชนสัมพันธ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-5</p> <p>แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-6</p> <p>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567</p>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทั้งนี้ โครงการฯ ยังจัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ และผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook Messenger อย่างน้อย สัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง</li> <li>- โครงการฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>: ติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรอบสถานีควบคุมความดัน (Block Valve) รับทราบ</li> <li>: ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้</li> <li>: ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้</li> <li>: ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<p>รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-7 เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย</p>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวทอส่งน้ำมัน และรอบคั้งน้ำมัน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนผ่านการเข้าพบปะ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ตลอดจนการจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ กิจกรรมสงกรานต์ชุมชน กิจกรรมขับปอดภัย...แอปไลน์ห่วงใยคุณ รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชน สารสัมพันธ์ ทุก 3 เดือน นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางารับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (<a href="http://www.thappline.co.th">www.thappline.co.th</a>) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวทอส่งน้ำมันของโครงการฯ และ 5) Application Line</li> <li>- กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น 1 เรื่อง</li> <li>- เกี่ยวข้องกับคั้งน้ำมันลำลูกกาส่วนกลาง แต่ไม่ใช่ข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์</li> <li>- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำมันและแนวทอส่งน้ำมันของโครงการฯ</li> <li>- ภาคผนวก ข-5 แผนการเยี่ยมชุมชน</li> <li>- ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567</li> <li>- ภาคผนวก ข-8 แผนกิจกรรม CSR</li> </ul>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ)	- อย่างไรก็ตามทางบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ดำเนินการปิดข้อร้องเรียนดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว		- ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และ แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ข-10 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ จัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติการฉุกเฉิน การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสารมลพิษของโครงการฯ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐานประกอบด้วย ISO 9001:2015 ISO 45001:2018 และ ISO 14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าว ตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown:	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-7 การควบคุมด้วยระบบ SCADA - รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน - รูปที่ 2-9 ระบบ OWS - ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ต่อ)	ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมันลำลูกกา และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ข-7 เอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย</li> <li>- ภาคผนวก ข-11 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์</li> <li>- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</li> </ul>
	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการฯ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อาทิ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>: จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน(In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2-22 เมษายน พ.ศ. 2565</li> <li>: ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการระหว่างวันที่ 2 – 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig</li> <li>- รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณเตือนภัย</li> </ul>



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567</li> <li>จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันทีทั้งที่ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที</li> <li>ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</li> <li>ภาคผนวก ข-13 รายงานการทดสอบระบบ Leak Detection</li> <li>รูปที่ 2-16 การทดสอบระบบ Leak Detection</li> </ul>
	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้</li> <li>จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</li> <li>ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ</li> <li>ติดแสดงป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล</li> <li>รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย</li> <li>ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS</li> </ul>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<p>: ปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>: จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสู่บ่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>: จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อ</p>		<p>- รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</p> <p>- รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>- ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติเรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)</p> <p>- ภาคผนวก ข-15 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อน้ำมัน (11-WI-037)</p>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
		ส่งน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว : ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำอย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ		- ภาคผนวกที่ ข-16 เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	: ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 ดำเนินการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้กับพนักงาน และพนักงานรักษาความปลอดภัยของโครงการฯ ดังนี้ - อบรมหลักสูตร “Fire Prevention Tactics and Function Command” เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567 - อบรมหลักสูตรความปลอดภัยสำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ประจำปี 2567 จำนวน 2 รุ่น เมื่อวันที่ 12 และ 19 กุมภาพันธ์ 2567 - อบรมหลักสูตรการใช้งานและการดูแลบำรุงรักษารถดับเพลิง ภาควิทยุและภาคปฏิบัติ เมื่อวันที่ 21-23 กุมภาพันธ์ 2567 และ วันที่ 4-6 มีนาคม 2567 ตามลำดับ - อบรมหลักสูตรป้องกันภัยจากวัตถุระเบิด จำนวน 2 รุ่น เมื่อวันที่ 22 และ 29 เมษายน 2567 - อบรมหลักสูตร การช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน (CPR) และการใช้เครื่อง AED เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567		

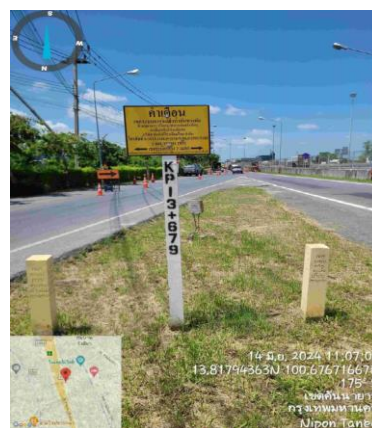
## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
.	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) ที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 โดยสมมติสถานการณ์น้ำมัน JET-A1 รั่วไหล และเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ Pig Trap เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือ ตอบโต้ เหตุฉุกเฉิน และฝึกทักษะผู้เกี่ยวข้องในการสั่งการ สื่อสาร ประสานงาน การใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- <b>รูปที่ 2-15</b> การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่สถานีรับน้ำมัน  - <b>ภาคผนวก ข-14</b> วิธีปฏิบัติ เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน  - <b>ภาคผนวก ข-17</b> เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซ้อมแผนฉุกเฉินที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



KP 09+292 ทางคู่ขนาน # 3901 ใกล้คลองบึงชุมเห็ด  
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



KP 13+679 ทางคู่ขนาน#3901  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 14+517 ข้างรั้วถนนถนนกาญจนาภิเษก  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 16+256 ทางคู่ขนาน#3902  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 24+321 ถนนคู่ขนาน ทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข 7 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร



ภาพแสดงการตรวจแนวท่อของ  
เจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ

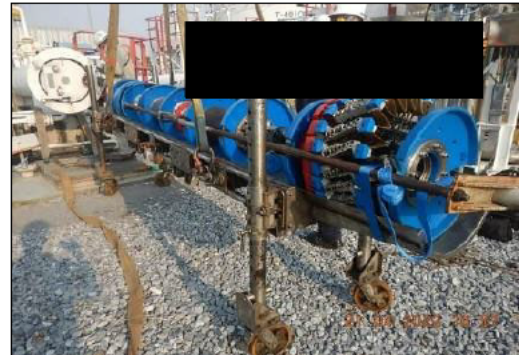
รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

## รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อน้ำมัน



สนับสนุนด้านตรวจ ให้กับสถานีตำรวจทางหลวง 2  
กองกำกับการ 8 ชุมชนทางหลวง แนวท่อน้ำมันอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2567



สนับสนุนน้ำดื่ม ให้กับเทศบาลเมืองลาดสวาย  
หน่วยงานราชการรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา  
เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2567

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สนับสนุนด้านอำนวยความสะดวกผ่านกิจกรรม "ขับปลอดภัย...แทปไลน์ห่วงใยคุณ ประจำปี 2567" บริเวณรอบคลังน้ำมันลำลูกกา และแนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



สนับสนุนงบประมาณสำหรับของรางวัลเนื่องในกิจกรรม "วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2567" ให้กับโรงเรียน ชุมชน และหน่วยงานราชการพื้นที่รอบคลังน้ำมันลำลูกกา และแนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

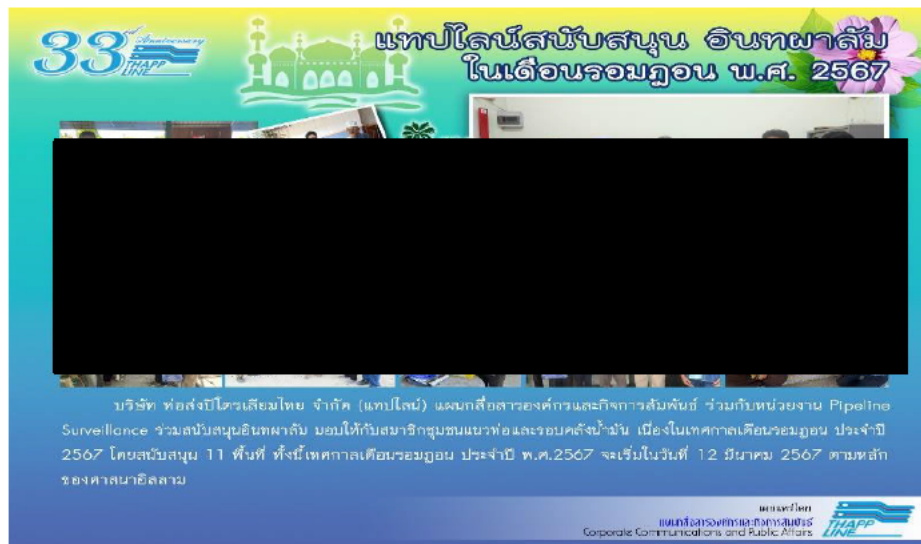
รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





เข้าพบหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและสมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน และรอบคลังน้ำมันลำลูกกา เพื่อ “สวัสดีปีใหม่ 2567”



สนับสนุนอินทผาลัมให้ชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องในเดือนรอมฎอน พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





การสนับสนุนกิจกรรมสงกรานต์ชุมชนให้กับชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา และชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2567

**รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)**

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เข้าพบชุมชนจิตรา ชุมชนแนวท่อน้ำมันสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2567



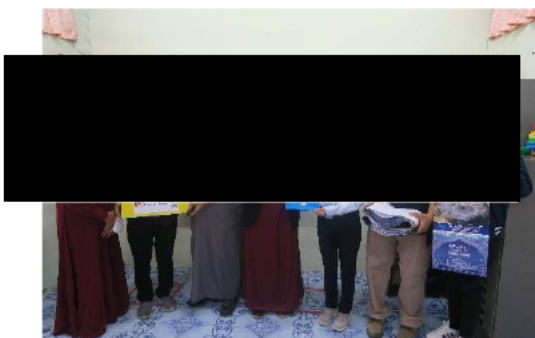
เข้าพบชุมชนรักสามัคคี ชุมชนแนวท่อน้ำมันสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนวัดลาดบัวขาว ชุมชนแนวท่อน้ำมันสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนหนองระแหง ชุมชนแนวท่อน้ำมันสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2567



เข้าพบชุมชนสุเหร่าซีร่อ ชุมชนแนวท่อน้ำมันสุวรรณภูมิ  
วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2567

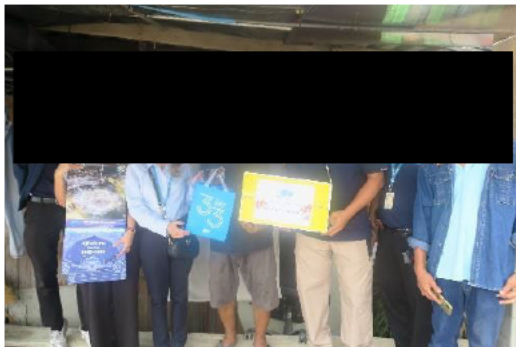


เข้าพบชุมชนคลองทับช้างบน ชุมชนแนวท่อน้ำมัน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคังน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





เข้าพบประธานชุมชนแสงมณี ชุมชนแนวทอส่งน้ำมัน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนหนองระแหง ร่วมจัดกิจกรรมสงกรานต์  
ชุมชนแนวทอส่งน้ำมันสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนศิลาภิรัตน์ เขตลาดกระบัง ชุมชนแนวทอส่งน้ำมัน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวทอส่งน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)



ร่วมงานแต่งงานสมาชิกชุมชนรักสมัคคี ชุมชนแนวทอส่ง  
น้ำมันสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนแนวทอส่งน้ำมัน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2567



เข้าพบชุมชนศิลาภิรัตน์ เขตลาดกระบัง ชุมชนแนวทอส่ง  
น้ำมัน สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

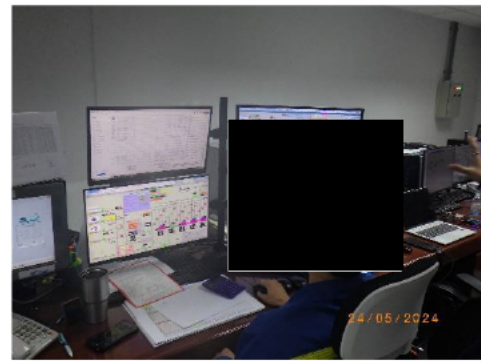
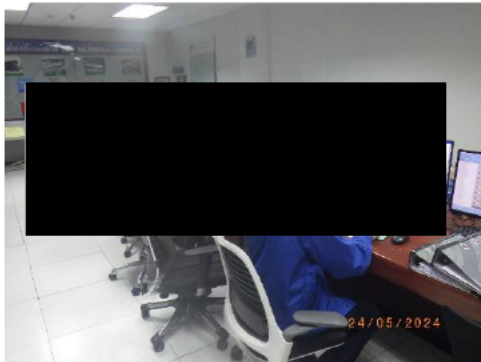


คณิงน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



รูปที่ 2-7 การควบคุมท่อน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คณิงน้ำมันลำลูกกา



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

## รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ



คลังน้ำมันลำลูกกา

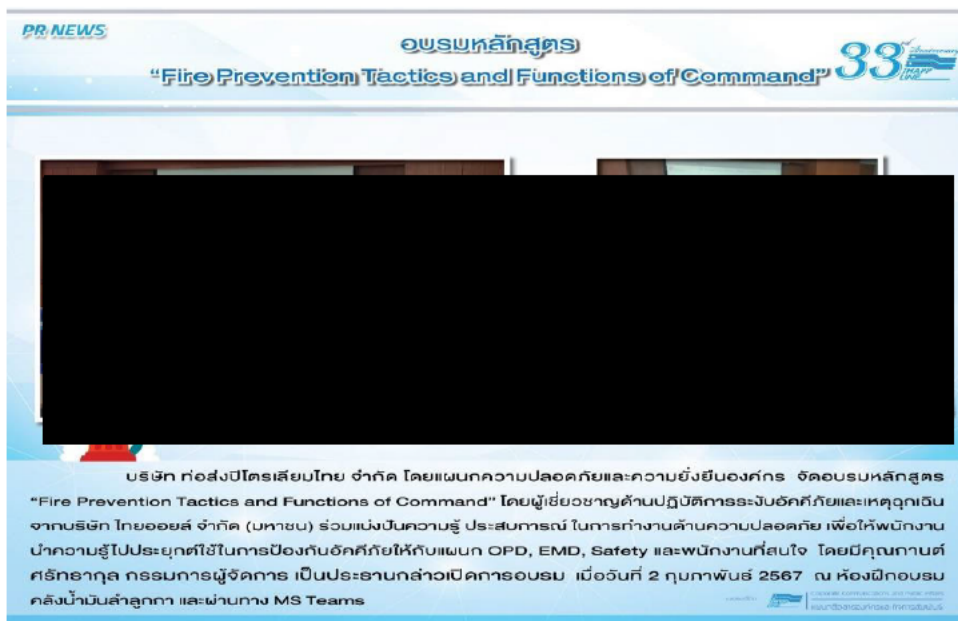


สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

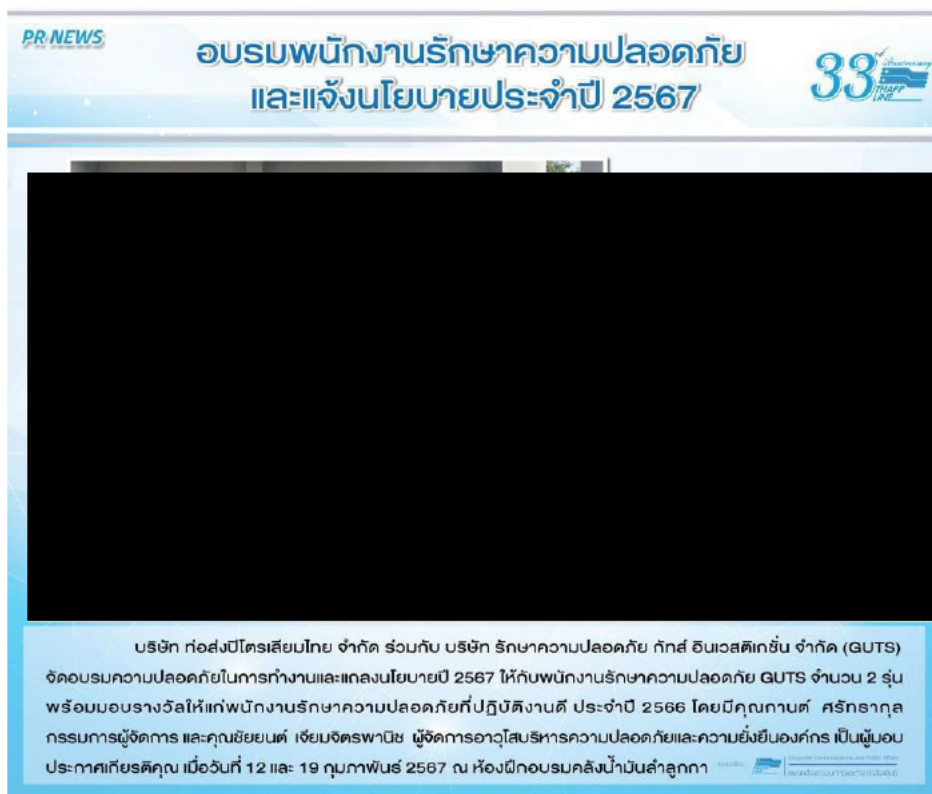
## รูปที่ 2-13 การติดแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ

## รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





อบรมหลักสูตร Fire Prevention Tactics and Function of Command

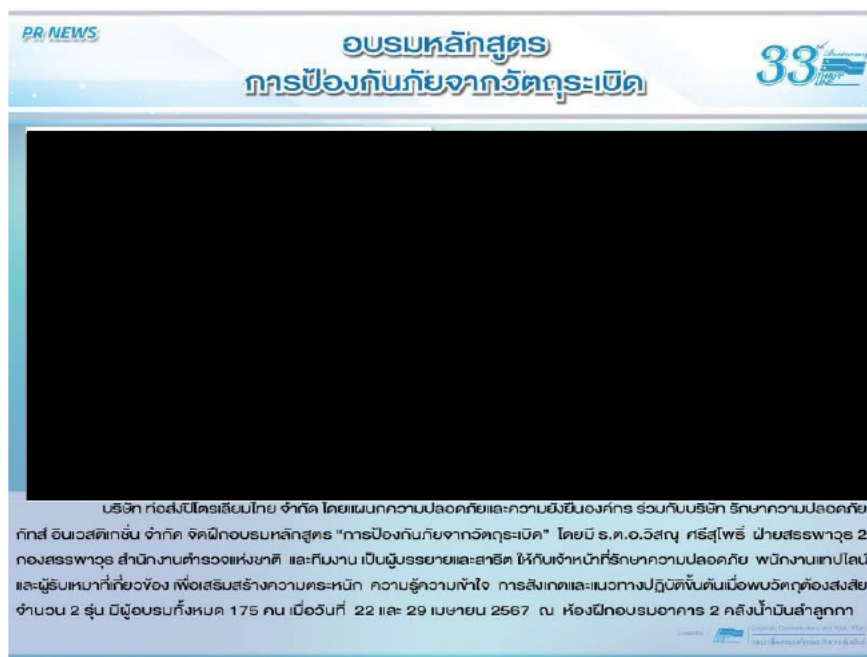


รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อบรมการใช้งานและการดูแลบำรุงรักษาระดับเพลิง วันที่ 4-6 มีนาคม 2567

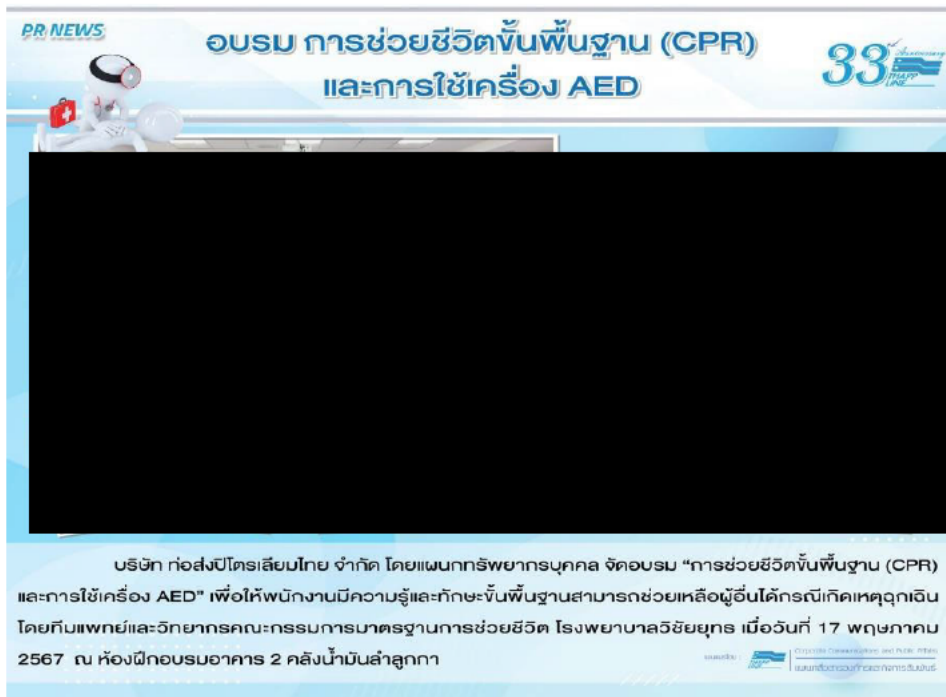


อบรมหลักสูตรการป้องกันภัยจากวัตถุระเบิด วันที่ 22 และ 29 เมษายน 2567

รูปที่ 2-14 (ต่อ) การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





อบรมหลักสูตรการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน CPR และการใช้งานเครื่อง AED เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567

รูปที่ 2-14 (ต่อ) การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ



รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-16 การทดสอบระบบ Leak Detection แนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม