

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ - รัตนธิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ศุภลัย จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส ทส 1010.5/17388 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2565 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน มกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ <ul style="list-style-type: none"> ปรับปรุงสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น 	ทางโครงการมีการปรับปรุงสภาพพื้นที่ก่อสร้างภายในขอบเขตของโครงการเท่านั้น	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดรั้วรอบโครงการเป็นคอนกรีต สูงประมาณ 2.4 เมตร ต่อด้วย Metal Sheet ให้สูง 6 เมตร ยกเว้นด้านเสี่ยงถนนเมื่องนนทบุรี (ด้านหน้าโครงการ) เป็นรั้ว Metal Sheet ให้สูง 6 เมตร เพื่อกำจัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบโครงการ เพื่อกำจัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการทำรั้วถาวรแล้ว	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 1
<ul style="list-style-type: none"> จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เช่น ไม้แบบ นั่งร้าน เป็นต้น 	โครงการได้จัดพื้นที่เป็นสัดส่วนและมีการดูแลความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมระดับพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรประจำโครงการควบคุมระดับพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่หน่วยงานอนุญาต (เทศบาลเมื่องนนทบุรี) ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ติดตารางมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน 	โครงการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ ซึ่งในป้ายจะแสดงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้อาศัยรอบพื้นที่โครงการและผู้สัญจรผ่านมาได้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชีตโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ - จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียด ดังระบุไว้ในหัวข้อ 1.1) ลักษณะภูมิประเทศ ข้อย่อย 5 ทุก ประการ	โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง - จัดรั้วรอบโครงการเป็นรั้วคอนกรีต สูงประมาณ 2.4 เมตร ต่อด้วย Metal Sheet ให้สูง 6 เมตร ยกเว้นด้านเลี้ยวถนน เมืองนนทบุรี (ด้านหน้าโครงการ) เป็นรั้ว Metal Sheet ให้สูง 6 เมตร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบโครงการ เพื่อ กำจัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการทำ รั้วถาวรแล้ว	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 1
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น จากการก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณ ฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้า งานต่อไป	โครงการจัดคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ ด้านหน้าโครงการวันละ 3 ครั้ง/วัน หรือตามความเหมาะสม โดย ขึ้นอยู่กับปริมาณฝุ่น	-	-
- ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) คลุมตัวอาคารตลอด แนวความสูงที่มีการก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้ง Mesh Sheet คลุมตัวอาคารตลอดแนว ความสูงที่มีการก่อสร้างตลอดระยะเวลา ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการรื้อผ้าใบคลุมตัว อาคารออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 4
- การกองวัสดุที่มีฝุ่น ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมี การจัดวางอย่างเป็นระเบียบ และปิดคลุมมิดชิด	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 2 และ 5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีพนักงานของโครงการล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ กรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 6
- ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อมิให้มีเศษดิน เศษหินติดล้อรถ ซึ่งจะ ทำให้มีการปนเปื้อนถนนภาระจำยอมและถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และใช้สายยางแรงดันสูงทำการฉีดล้อรถให้สะอาด ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการรื้อผ้าใบคลุมตัวอาคารออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 7
- จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุมผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้จะระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมเบอร์ติดต่อไว้บริเวณป้อมยามหน้าโครงการ กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ทางโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น ซึ่งหากพบว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง ทางโครงการจะรีบแก้ไขในทันที	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 8
มาตรการด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองจากดินฟุ้งกระจายหรือเศษดินร่วงหล่นลงสู่เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ที่ร่วมใช้เส้นทาง	โครงการควบคุมและกำชับให้คนขับรถในพื้นที่ก่อสร้างให้ความเร็วได้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง (ต่อ) มาตรการด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ต่อ) - ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของดินหิน ทราย และเศษวัสดุ การก่อสร้างอื่นๆ	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 10
- ไม่จอดรถขนส่งนอกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถขนส่งภายในโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลไม่ให้มีการจอดรถขนส่งภายนอกพื้นที่โครงการเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 11
มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร - ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	โครงการมีการติดตั้งป้ายไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 12
มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุก โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และใช้สายยางแรงดันสูงทำการฉีดล้อรถให้สะอาด ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการรื้อผ้าใบคลุมตัวอาคารออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 7
- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ กรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 6
มาตรการด้านเฉพาะด้านการจัดการของเสีย - กำจัดผู้รับเหมามิให้เผาทำลายขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการมีการกำชับทางผู้รับเหมาไม่มีการเผาขยะภายในโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น(Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	โครงการจะนำทรายเข้ามาภายในพื้นที่โครงการในปริมาณที่เหมาะสมต่อการใช้งานแต่ละครั้งโดยจะไม่นำมากองสะสมไว้ในโครงการ	-	-
- การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด	สำหรับปูนซีเมนต์โครงการเลือกใช้แบบผสมเสร็จนำเข้ามาใช้งานได้ทันที หากมีการนำแบบผงเข้ามาโครงการจะบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 13
- ผงซีเมนต์ที่มีปริมาณมากกว่า 20 ถุงต้องคลุมผ้าคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน	โครงการจัดพื้นที่สำหรับผงซีเมนต์ที่มีปริมาณมากกว่า 20 ถุง โดยจะเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 13
- ใช้สายยางสเปรย์น้ำในการฉีดเสาะเพื่อป้องกันฝุ่น	ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการดำเนินกิจกรรมในช่วงฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	-
- การลำเลียงเศษวัสดุก่อสร้างจากอาคารที่ก่อสร้างต้องมีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการมีการลำเลียงวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ เศษวัสดุ ใช้เครนยกสิ่งของเพื่อลำเลียงขึ้นอาคาร	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 14
- การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลภาวะต้องจัดทำในพื้นที่ที่ได้ปิดคลุมด้วยผ้าคลุมหรือในหึ่งที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการ หากมีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลภาวะต้องจัดทำในพื้นที่ที่ได้ปิดคลุมด้วยผ้าคลุมหรือในหึ่งที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	-	-
- การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุที่ฝุ่น โดยใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ต้องฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวอย่างต่อเนื่อง เว้นแต่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์แยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้ว	โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตัด การเจาะ หรือการขัดผิว ที่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ต้องฉีดพรมน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อควบคุมการเกิดฝุ่น	-	-
- เศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดคลุมด้วยผ้าคลุมหรือวัสดุที่ปิดมิดชิด	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ โดยมีการจัดวางอย่างเป็นระเบียบ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 15



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) มลพิษทางอากาศ - ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	โครงการมีการติดตั้งป้ายไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 12
- หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีการดูแลตรวจเช็คเครื่องจักรที่มีการใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก ค ค-1 และ ค-2
1.3 ระดับเสียง - กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่นการกดเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น โดยอยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้เก็บงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องทำงานต่อเนื่อง จะสามารถทำงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. เฉพาะการเทพูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้นโดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และแจ้งให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยให้ก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และวันหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ วันหยุดอื่นๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาทำงานระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 16
- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านระดับเสียงของอาคารโครงการ ดังนี้			
- กิจกรรมก่อสร้างชั้น 1 ได้แก่ งานฐานรากและงานขึ้นโครงสร้างโครงการกำหนดให้มีรั้วชั่วคราว (รั้ว Metal Sheet) ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน	ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการดำเนินกิจกรรมในช่วงฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 ระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างชั้น 2-8 ได้แก่ งานขึ้นโครงสร้าง โครงการกำหนดให้ติดตั้งแผ่นกันเสียง แบบเคลื่อนย้ายได้เป็นแผ่น Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร สูง 3 เมตร ติดตั้งตามแนวอาคารโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ แผ่น Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร มีคุณสมบัติในลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้เท่ากับ 32 dB(A) (อ้างอิงจาก Beranek,L.L. 1971 Noise and Vibration Control. McGraw-Hill, New York., N.Y.) (หรือเลือกใช้วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการลดทอนค่าระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่านี้)</p>	<p>ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการขึ้นงานโครงสร้างอาคารและได้ติดตั้งผนังสำเร็จรูป (Precast) แล้ว ซึ่งผนังสามารถช่วยลดการสะท้อนของเสียงได้</p>	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 17
<p>- กำหนดให้การก่อสร้างในขั้นตอนการเก็บงานและตกแต่งบริเวณชั้น 1 ให้ติดตั้งวัสดุกันเสียงเป็นแผ่น Metal Sheet ความหนาประมาณ 1.27 มิลลิเมตร ปิดทึบ ซึ่งมีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้เท่ากับ 32 dB(A) หรือเลือกใช้วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการลดทอนค่าระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่านี้ ส่วนบริเวณชั้น 2-8 จะต้องดำเนินการก่อสร้างผนังคอนกรีต (Light Concrete) และติดตั้งกระจกรอบด้านตัวอาคารก่อนทำการตกแต่งอาคาร โดยใช้ผนังคอนกรีต (Light Concrete) ความหนาประมาณ 100 มิลลิเมตร ที่มีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้เท่ากับ 36dB(A) และกระจก ที่มีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้เท่ากับ 30 dB(A) เมื่อคิดค่าระดับเสียงที่ผ่านวัสดุกันเสียง (Transmission Loss) ของวัสดุ 2 ชนิดดังกล่าวตามสัดส่วนของพื้นที่ผิวอาคารพบว่ามีค่าเท่ากับ 34.7 dB(A)</p>	<p>ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการขึ้นงานโครงสร้างอาคารและได้ติดตั้งผนังสำเร็จรูป (Precast) แล้ว ซึ่งผนังสามารถช่วยลดการสะท้อนของเสียงได้</p>	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 17



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดเวลาสำหรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสมโดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังพร้อมๆ กัน 	โครงการกำหนดช่วงเวลากิจกรรมก่อสร้าง โดยจะหลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังพร้อมกัน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 	โครงการจัดให้มีการดูแลตรวจเช็คเครื่องจักรที่มีการใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก ค ค-1 และ ค-2
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการปิดเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งานหรือในช่วงพักและติดป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ” ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดภาวะเสียงจากเครื่องยนต์ 	โครงการมีการติดตั้งป้ายไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 12
<ul style="list-style-type: none"> - ในการเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ด้วยความระมัดระวังไม่โยนลงบนพื้นซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน 	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ด้วยความระมัดระวังไม่โยนลงบนพื้นซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างพร้อมแสดงป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา และเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อโครงการไว้ที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมเบอร์ติดต่อไว้บริเวณป้อมยามหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 8
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะติดตามผลการตรวจวัดคุณภาพเสียงบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสิ้นสະเทือน - โครงการเลือกใช้เสาเข็มกุดเพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นสະเทือน	โครงการเลือกใช้เสาเข็มกุดเพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นสະเทือน	-	-
- จัดลำดับการกุดเข็มเป็นแนวด้านใกล้อาคารข้างเคียง (แนวรั้ว) ก่อนเข้าไปในพื้นที่โครงการทุก Line เสา	โครงการได้จัดลำดับการกุดเสาเข็มใกล้อาคารข้างเคียงที่ติดกับพื้นที่โครงการก่อน	-	-
- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้านและตัวอาคาร เพื่อเป็นหลักฐาน และเพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น หรือได้รับผลกระทบจากโครงการทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง	โครงการให้เจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งเข้าไปถ่ายภาพอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ เพื่อเก็บเป็นหลักฐานในการตรวจสอบภายหลังหากบ้านข้างเคียงได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ค ค-3
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรของโครงการเข้าไปติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าอาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบโครงการจะเข้าดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
- จัดให้มีประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564	โครงการมีการทำกรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564	-	ภาคผนวก ค เอกสาร ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเวลาการก่อสร้างงานเสาเข็มในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 08.00-17.00 น. และควบคุมระยะเวลาการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนการทำงานที่วางไว้ 	โครงการได้กำหนดช่วงเวลางานระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 16
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างพร้อมแสดงป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา และเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการไว้ที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมเบอร์ติดต่อไว้บริเวณป้อมยามหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 8
1.5 สภาพทางธรณีวิทยาและสภาพทางธรณีสัณฐาน -	-	-	-
1.6 ทรัพยากรดิน <ul style="list-style-type: none"> โครงการต้องจัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพเพื่อควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	ทางโครงการได้จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ สาม จากการก่อสร้างโครงการตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 	โครงการมีการทำกรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564	-	ภาคผนวก ค เอกสาร ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 ทรัพยากรดิน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างพร้อมแสดงป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา และเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการไว้ที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมเบอร์ติดต่อไว้บริเวณป้อมยามหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 8
1.7 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูปเพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการ 	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 18
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมและดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง และดูแลถังบำบัดน้ำสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลจากเทศบาลนครนนทบุรี/บริษัทเอกชน มาดูดสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทันทีที่ได้ 	โครงการยังไม่ได้มีการดูดสิ่งปฏิกูล เนื่องจากบ่อบำบัดยังไม่เต็ม ทั้งนี้ เมื่อมีการดูดสิ่งปฏิกูลทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค ค-5
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เพื่อให้ห้องส้วมสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เพื่อให้ห้องส้วมสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องดำเนินการสูบล้างปฏิกลภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก โดยให้เทศบาลนครนนทบุรี/บริษัทเอกชน นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการอยู่ในช่วงดำเนินการก่อสร้างอาคาร (สถาปัตยกรรมหลัก/สถาปัตยกรรมภายใน) หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะดำเนินการสูบล้างปฏิกลภายในถังบำบัดน้ำเสียและรื้อถอนออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งห้องน้ำห้องส้วมต้องไม่อยู่ติดกับบ้านพักอาศัยใกล้เคียง / ต้องมีระยะห่างที่เหมาะสม 	โครงการจัดให้ตำแหน่งของห้องส้วมอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค ค-6
1.8 แหล่งน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านมาตรการ ในหัวข้อ 1.6) แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน อย่างเคร่งครัด 	ทางโครงการดำเนินการมาตรการในหัวข้อ 1.6) แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน อย่างเคร่งครัด	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรดิน แหล่งน้ำผิวดิน แหล่งน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านแหล่งน้ำผิวดิน แหล่งน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องควบคุมการก่อสร้างอาคารเพื่อไม่ให้ความสูงอาคารและขนาดพื้นที่ใช้สอยของอาคารคลาดเคลื่อนและก่อสร้างให้ได้ตามระดับความสูง (อาคารชุดพักอาศัย A และ B ความสูง 22.98 เมตร) และขนาดพื้นที่ใช้สอยของอาคาร (อาคารชุดพักอาศัย A และ B มีขนาดพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 9,979 และ 9,934 ตารางเมตร ตามลำดับ) ที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง โดยจัดให้มีขั้นตอน การตรวจสอบค่าความคลาดเคลื่อนโดยกล้องสำรวจ (ELECTRONIC TOTAL STATION) และเครื่องมือวัดระยะที่มีความแม่นยำสูง ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างคอยวางแผนและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตาม แบบ ซึ่งต้องตรวจสอบความถูกต้องของระยะต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย 2. ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (ELECTRONIC TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูงในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้งและแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำ โดยผู้รับเหมาต้องส่งผลรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างคอยวางแผนและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ และมีความถูกต้องระยะต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การคมนาคม <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกเพื่อขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และมีพื้นที่ให้สามารถกลับรถภายในพื้นที่โครงการได้ เพื่อไม่ให้เกิดการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 11
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกแก่ รถส่งคนงานที่เข้า-ออกจากโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน 	โครงการจัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่ก่อสร้างให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างสามารถกลับรถที่ด้านในของพื้นที่ก่อสร้าง และไม่ให้รถบรรทุกถอยหลังออกจากพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากจะเป็นการกีดขวางการจราจร 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกเพื่อขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และมีพื้นที่ให้สามารถกลับรถภายในพื้นที่โครงการได้ เพื่อไม่ให้เกิดการถอยกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 11
<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ต้องขนส่งวัสดุที่มีความยาวมากและต้องใช้รถขนาดใหญ่ในการขนส่งต้องจัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกแก่รถขนส่งในการเข้าออกโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกในเรื่องการเข้าออกของรถภายในโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> - ระมัดระวังเรื่องความสะอาดของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง หรือดินตกหล่นบนถนนบริเวณหน้าโครงการ 	โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกหรือรถขนส่งวัสดุก่อสร้างก่อนออกจากโครงการเพื่อป้องกันเศษดิน หล่นบนถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่ปิด กวาด ล้างบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 6 และ 7
<ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดิน เศษวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขณะการขนย้าย	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การคมนาคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งภายนอกพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และห้ามบีบแตรหรือเหยียบ คันเร่งรถให้เกิดเสียงดังเมื่อเข้าเขตชุมชน 	โครงการควบคุมและกำชับให้คนขับรถในพื้นที่ก่อสร้างให้ความเร็วได้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 9
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตาม พิกัดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันการชำรุดทรุดโทรมของเส้นทางคมนาคม พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวจราจรหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ 	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ดูแลไม่ให้รถบรรทุกทำการบรรทุกหนักเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามจอดรถบรรทุกตลอดแนวบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจร 	โครงการไม่อนุญาตให้รถบรรทุกจอดตลอดแนวบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ โดยได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกและกลับรถไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 11
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ เพื่อไม่ให้รบกวนต่อรถทางตรงบนถนนดังกล่าว รวมทั้งดูแลป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกในเรื่องการเข้าออกของรถภายในโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น 	โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรและป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในและนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การคมนาคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถบรรทุกออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ 	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการและใช้สายยางแรงดันสูงทำการฉีดล้อรถให้สะอาด ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการรื้อผ้าใบคลุมตัวอาคารออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 7
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตั้งกรวยและป้ายไฟแจ้งเตือนการเข้า-ออกของรถบรรทุกก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อให้ผู้สัญจรผ่านไปมาทราบว่าจะมีรถบรรทุกเข้าออกโครงการ 	โครงการมีการติดตั้งป้ายไฟแจ้งเตือนการเข้า-ออกของรถบรรทุกก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อให้ผู้สัญจรผ่านไปมาทราบว่าจะมีรถบรรทุกเข้าออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 20
<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ต้องขนส่งวัสดุที่มีความยาวมากและต้องใช้รถขนาดใหญ่ในการขนส่งต้องจัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกแก่รถขนส่งในการเข้าออกโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกในเรื่องการเข้าออกของรถภายในโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โบกกระบอกไฟในช่วงที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการเพื่อส่งสัญญาณแจ้งเตือนให้ผู้สัญจรผ่านไปมาทราบว่ากำลังมีรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกในเรื่องการเข้าออกของรถภายในโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องจัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพเพื่อควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะช่วงการเทคอนกรีต การขนวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการ ห้ามมีการจอดรถริมถนนที่จะทำให้กระทบต่อการจราจร 	โครงการเลือกใช้บริษัทก่อสร้างที่มีคุณภาพได้การดำเนินงานก่อสร้าง และควบคุมบริษัทก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การใช้ไฟฟ้า - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ประหยัดพลังงาน ภายในบริเวณสำนักงานและห้องน้ำคนงานเพื่อให้บุคลากรและคนงานใช้ไฟฟ้าอย่างมีคุณค่า	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 21
- ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและ ซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุด	โครงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและคนงานภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 22 ภาคผนวก ค ค-7
- ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	โครงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและคนงานภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 22 ภาคผนวก ค ค-7
3.4 การสื่อสาร - โครงการต้องแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง หากผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์ จากการพัฒนาโครงการให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการให้ทำการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงวันที่จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขผลกระทบ และความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงการได้รับผลกระทบเรื่องการบดบังคลื่นวิทยุและโทรศัพท์จากอาคารโครงการ ในรัศมี 100 เมตร	-	ภาคผนวก ค ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตรสำหรับขยะย่อยสลายได้ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย จำนวน 3, 1, 2 และ 1 ถัง ตามลำดับตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หรือจัดให้เพียงพอและสอดคล้องกับจำนวนคนงานในแต่ละช่วงเพื่อเป็นที่ทิ้งขยะของคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยและจัดให้มีถุงดำสำหรับให้คนงานเก็บขยะและเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้างประจำวัน โดยรวบรวมไว้ตามจุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด และปัจจุบันยังเพียงพอต่อการใช้งานจริง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 23
- กำชับให้คนงานทิ้งขยะในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และห้ามโยนหรือทิ้งขยะในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด	โครงการติดป้ายกำหนดจุดทิ้งขยะ และแนะนำ/กำชับ คนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะในกิจกรรม Morning Talk	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหารและกำชับให้คนงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันกลิ่นรบกวน ผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดที่ตั้งมูลฝอยและคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายจะซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนทันที	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 24
- มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่าย ได้แก่เศษเหล็ก เศษไม้ และเศษกระดาซ ผู้รับเหมาจะนำไปใช้งานอื่นที่เหมาะสมหรือนำไปจำหน่ายต่อไป	โครงการจัดให้มีการคัดแยก เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ส่วนเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ทางผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบนำออกไปกำจัด	-	-
- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างที่เป็นสารอันตรายไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มาจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	โครงการกำชับผู้รับเหมาไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างที่เป็นสารอันตรายออกนอกโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มาจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ต้องขนย้ายเศษวัสดุ และขยะ ออกจากสถานที่ก่อสร้างอย่างน้อยทุกๆ 2 วัน หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มีขนาดเพียงพออยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และต้องมีมาตรการทำความสะอาดอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกเปื้อน 	โครงการได้มีการขนย้ายเศษวัสดุ และขยะที่เกิดจากการก่อสร้างออกจากสถานที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน แต่หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายจะนำมากองรวมไว้บริเวณที่พักที่มีขนาดเพียงพออยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 25
<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อให้เทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขนขยะไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ 	ทางโครงการมีการประสานงานกับทางเทศบาลนครนนทบุรีให้เข้ามาเก็บขยะไปกำจัดตามตารางที่ทางเทศบาลนครนนทบุรีกำหนด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รถถอนสับสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำห้องส้วมคนงานก่อสร้างออกและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม 	โครงการจัดให้มีการดำเนินการสับสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำห้องส้วมคนงานก่อสร้างออกและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม	-	ภาคผนวก ค ค-5
3.6 การใช้น้ำ <ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 	โครงการติดป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำและไฟอย่างประหยัดและแนะนำ/กำชับ คนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัดในกิจกรรม Morning Talk	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 26
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองน้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน 	โครงการได้ติดตั้งถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้มีปริมาณเพียงพอต่อการดำเนินกิจกรรมของพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 27
3.7 การบำบัดน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อ 1.6) แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด		



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.8 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอนดิน เพื่อให้เศษดินทราย เศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ 	โครงการมีการจัดทำรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่พื้นที่ก่อสร้างและไหลไปรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอนดิน เพื่อตกตะกอนก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและ บริเวณใกล้เคียงโดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ กรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 6
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อตกมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 	โครงการจัดให้มีคนงานในการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นประจำทุกเดือน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโดยมีการจัดวางอย่างเป็นระเบียบ และห่างจากแนวท่อระบายของโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 2 และ 5
3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณะภัย <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือไว้อย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยติดตั้งอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและมีการตรวจสอบรับรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 	โครงการมีการจัดให้ถังดับเพลิงไว้เพียงพอ และอยู่ในจุดที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 28



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกประเภทและจัดให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ 	<p>โครงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและคนงานภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข ภาพที่ 22 ภาคผนวก ค ค-7</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ โดยไม่เก็บไว้ในอาคารซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างและเก็บไว้ในที่มิดชิด เว้นแต่จะเก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวัน เท่านั้น อีกทั้งจัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดให้สนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย รวมถึงจัดทำป้าย "อันตราย""ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น 	<p>โครงการมีการจัดพื้นที่สำหรับเก็บเชื้อเพลิงไว้บริเวณห้องสไตร์ของโครงการ และมีการติดป้ายบอกชนิดของวัสดุและป้ายมีการติดป้าย "อันตราย""ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น</p>	-	<p>ภาคผนวก ข ภาพที่ 29 และ 30</p>
<ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด โดยกำหนดมาตรการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบพร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 	<p>โครงการได้จัดแผนดำเนินงานกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินและการระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการก่อสร้างให้คนงานรับทราบถึงวิธีการเอาตัวรอดและรับมือกับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน รวมถึงการติดตั้งถังดับเพลิงในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึงสะดวกต่อการใช้งาน และตรวจเช็คสภาพ/ประสิทธิภาพของถังดับเพลิง ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิงในบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ</p>		<p>ภาคผนวก ค ค-8 และ ค-9</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณะภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนดไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย โดยให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต และกำหนดบริเวณพื้นที่ห้ามก่อเกิดประกายไฟให้ชัดเจน - ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 			
<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 	โครงการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละชนิดไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง 	โครงการกำชับให้คนงานตรวจสอบความเรียบร้อยและดูแลความสะอาดบริเวณที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันหลังเสร็จกิจกรรมก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง และมีการตรวจตราวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงและตรวจพื้นที่อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนเป็นประจำ เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างเป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณะภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ มีป้ายบอกจุดรวมคน ป้ายแสดงเส้นทางการอพยพ และข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณก่อสร้างให้คนงานสามารถเห็นได้ง่าย 	โครงการได้จัดแผนดำเนินงานกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินและการระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการก่อสร้างให้คนงานรับทราบถึงวิธีการเอาตัวรอดและรับมือกับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ค ค-8 และ ค-9
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีดับเพลิงโรงพยาบาลและสถานีตำรวจภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที 	โครงการได้ติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีดับเพลิงไว้บริเวณป้อมยามหน้าพื้นที่โครงการเพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถ ติดต่อแจ้งเหตุหน่วยงานดังกล่าวกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้	-	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์หน้าโครงการและเอกสารประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ทราบข้อมูลโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามมาตราการรวมถึงแผนงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้แก่ชุมชนและประชาชนใกล้เคียงระยะรัศมี 500 เมตร ทราบ พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางต่าง ๆ ติดต่อโครงการ เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา 	โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์หน้าโครงการ และเอกสารประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ทราบข้อมูลโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามมาตราการรวมถึงแผนงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแก่ชุมชนและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และมีการแนบชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางต่าง ๆ ติดต่อโครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ชื่อย่อย 3 ทุกประการ</p>			
<p>- จัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 X 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการ ก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ให้เห็นอย่างชัดเจนและมีสภาพที่ ดี อยู่ตลอดเวลาในช่วง ระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการ โครงการ ทุกประการ</p>	<p>โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์หน้า โครงการ และเอกสารประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ทราบข้อมูลโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามมาตรการรวมถึงแผนงานก่อสร้าง ก่อนเริ่ม งานก่อสร้างแก่ชุมชนและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และมีการแนบชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุม งานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางต่าง ๆ ติดต่อโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 3
<p>- จัดทำรั้วรอบโครงการเป็นรั้วคอนกรีต สูงประมาณ 2.4 เมตร ต่อด้วย Metal Sheet ให้สูง 6 เมตร ยกเว้นด้าน ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ด้านหน้าโครงการ) เป็นรั้วMetal Sheet สูง 6 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อจำกัด ขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ ง่ายต่อการควบคุมคนงานก่อสร้างรวมทั้งกำชับให้คนงาน ก่อสร้างไม่รุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>โครงการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบโครงการ เพื่อ กำจัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการทำ รั้วถาวรแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 1
<p>- จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการไว้อย่างเพียงพอ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน โดยรอบ</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ที่ถูกหลัก สุขาภิบาลไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้องพัก ห้องส้วม ถังรองรับ ขยะมูลฝอย เป็นต้น อย่างเพียงพอ</p>	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 23, 27 และ 31



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ) 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - เข้มงวดในการดูแลความประพฤติของคนงานเพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่างๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยควบคุมความคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือและมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมายและมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานรวมทั้งบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างไว้หลังรับเข้าทำงาน 	โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวที่ถูกกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค ค-10
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแฟ้มประวัติพร้อมเก็บสำเนาบัตรประชาชนคนงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าวจะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และจะจัดทำทะเบียนผู้พักอาศัยให้เป็นปัจจุบันพร้อมรับการตรวจ 	โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวที่ถูกกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค ค-10
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> - จัดบ้านพักคนงานไว้นอกพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการจัดให้บ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - นำรายละเอียดกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงานมาติดไว้บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานในที่ที่สามารถเห็นได้ง่าย โดยมีข้อกำหนด เช่น 1) ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลความประพฤติของคนงาน และตรวจสอบความเรียบร้อยของบ้านพักคนงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมและเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยมีกฎระเบียบบ้านพักคนงานติดไว้บริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้คนงาน	-	ภาคผนวก ค ค-11



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>2) ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่เกิดการมั่วสุม และทะเลาะวิวาท</p> <p>3) ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน</p> <p>4) ห้ามผู้พักอาศัยมีสิ่งของที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติด อาวุธปืน ฯลฯ ไว้ในความครอบครอง</p> <p>5) กำหนดระยะเวลาการเข้าออกที่พักในเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00-05.00 น. โดยในระยะเวลาดังกล่าว ห้ามทำกิจกรรมที่ส่งเสียงดัง และจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกที่พักคนงาน</p> <p>6) ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และประชาชนที่พักอาศัยอยู่โดยรอบ</p>	<p>ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และหากมีการฝ่าฝืนเจ้าหน้าที่ของโครงการจะกล่าวตักเตือนและจะได้รับโทษอย่างเหมาะสม</p>	-	-
- กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน	โครงการมีบทลงโทษที่ชัดเจนและเด็ดขาด หากพบผู้กระทำความผิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19
จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อตรวจดูความสงบเรียบร้อยทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมดูแลทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ) 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - จัดเตรียมถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการพร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้งาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 28
- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวรั้วก่อสร้างของโครงการ	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวรั้วของโครงการ และตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสมในการทำงาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 32
- ติดตั้งกล้อง CCTV ภายในพื้นที่โครงการ	โครงการได้ติดตั้ง CCTV ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 33
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยควบคุมความคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีหัวหน้าผู้ควบคุมแรงงานต่างด้าวที่มีสัญชาติเดียวกัน เพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างด้าวในสถานที่พักและสื่อสารระหว่างหัวหน้าคนไทยและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	โครงการจัดให้มีหัวหน้าประจำชุดคนงาน ที่สามารถสื่อสารระหว่างคนไทยและต่างด้าวได้	-	-
- จัดให้มีผู้ยาสัมัญประจำบ้านประจำที่บ้านพักคนงานเพื่อดูแลบรรเทาอาการป่วย การปฐมพยาบาลเบื้องต้น จัดให้มีข้อมูลเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อสถาน พยาบาลที่ใกล้กับที่พักอาศัยเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเจ็บป่วยหรือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และติดตั้งไว้ในที่เห็นได้ชัดเจน	โครงการจัดให้มียาสัมัญประจำบ้าน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 34



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ) 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออก โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลและรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมดูแลทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง (Safety) หรือเจ้าหน้าที่โครงการรับผิดชอบในการดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 	โครงการมี จป. วิชาชีพประจำอยู่ที่โครงการ ซึ่งจะคอยรับผิดชอบดูแล ควบคุม ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหาและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นที่มีการระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน แสดงดังมาตรการที่ระบุในหัวข้อ4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และการรับเรื่องร้องเรียน(2)การมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียน และการชดเชยเยียวยาข้อย่อย 5. และ 6 	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมเบอร์ติดต่อไว้บริเวณบ่อขุดหน้าโครงการ ซึ่งหากพบว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง ทางโครงการจะรีบแก้ไขในทันที	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 8
2) การมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียน และการชดเชยเยียวยา <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์หน้าโครงการ และเอกสารประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ทราบข้อมูลโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามมาตรการรวมถึงแผนงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้แก่ชุมชนและประชาชนใกล้เคียงระยะรัศมี 500 เมตร ทราบ พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมา 	โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์หน้าโครงการ และเอกสารประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ทราบข้อมูลโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามมาตรการรวมถึงแผนงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแก่ชุมชนและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และมีการแนบชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>2) การมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียน และการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>ที่ควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางต่าง ๆ ติดต่อโครงการเพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลาโดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ชื่อย่อย 3ทุกประการ</p>	โครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางต่าง ๆ ติดต่อโครงการ		
<p>- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง รวมทั้งชุมชนและประชาชนที่สนใจทั่วไปในพื้นที่ในรัศมี 500 เมตร โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ชื่อย่อย 3 ทุกประการ</p>	โครงการทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียงเพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งเข้าไปถ่ายภาพอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ เพื่อเก็บเป็นหลักฐานในการตรวจสอบภายหลังหากบ้านข้างเคียงได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
<p>- .ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด</p>	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>2) การมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียน และการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะจัดให้มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ในระยะก่อสร้าง โดยประสานงานกับเทศบาลนครนนทบุรี และภาคส่วนต่างๆ โดยโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> 4.1 ทำความสะอาด/ลอกท่อระบายน้ำ : จัดให้มีการลอกท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ ทุก 3 เดือน โดยประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง โดยมีบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างงบประมาณเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท/ปี 4.2 จัดกิจกรรมเก็บขยะในคลองบางธรณีและคลองวัวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยประสานงานกับเทศบาลนครนนทบุรี โดยมีบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างงบประมาณเป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท/ปี 	โครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่จัดให้มีการลอกท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ ทุก 3 เดือน หรือตามความเหมาะสม	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ กล่องรับเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะบริเวณด้านหน้าโครงการ แจ้งผู้ควบคุมการก่อสร้าง/ผู้ประสานงานโครงการ โดย แจ้งด้วยตัวเองที่สำนักงานก่อสร้าง แจ้งทางโทรศัพท์ถึงผู้ประสานงานโครงการ หรือทางอีเมลผู้ประสานงานโครงการ 	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมเบอร์ติดต่อไว้บริเวณป้อมยามหน้าโครงการ ซึ่งหากพบว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง ทางโครงการจะรีบแก้ไขในทันที	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 8



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>2) การมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียน และการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>- การเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการให้ดำเนินการตามลำดับขั้นตอนต่อไปนี้</p> <p>1) การตรวจสอบเรื่องร้องเรียนและจ่ายเงินสำรองให้กับผู้ที่ได้รับความเสียหายในเบื้องต้น โดยเจ้าของโครงการจะจัดเงินสำรองไว้จำนวน 5 ล้านบาท และจะจ่ายให้กับผู้ที่ได้รับความเสียหายจากโครงการในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่เรียกร้องภายใน 7 วัน นับแต่วันได้รับการร้องเรียน โดยไม่ต้องรอให้บริษัทประกันพิจารณาตรวจสอบก่อนว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากโครงการหรือไม่</p> <p>2) แจ้งบริษัทประกันภัยเพื่อตรวจสอบและประเมินค่าเสียหายภายใน 24 ชั่วโมง นับจากวันที่แจ้งบริษัทประกันภัย โดยหากความเสียหายเกิดจากโครงการให้บริษัทประกันภัยแจ้งวงเงินค่าเสียหายภายใน 1-2 วัน และโครงการต้องได้รับอนุมัติการซ่อมแซมความเสียหายภายใน 1-2 วัน นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งจากบริษัทประกันภัยและดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันทีหลังได้รับการอนุมัติ</p>	<p>โครงการมีการทำกรรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564</p>	-	<p>ภาคผนวก ค</p> <p>เอกสาร ค-4</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>2) การมีส่วนร่วมของประชาชน การรับเรื่องร้องเรียน และ</p> <p>การชดเชยเยียวยา (ต่อ)</p> <p>3) ในกรณีที่ไม่สามารถหาช้อยติระงับข้อพิพาทได้ให้</p> <p>ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.</p> <p>2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่อาจ</p> <p>เกิดขึ้นจากกระบวนการดังกล่าว</p>			
<p>- โครงการต้องถอดบทเรียนเหตุการณ์ร้องเรียนเพื่อป้องกัน</p> <p>การเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่</p> <p>มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบ</p> <p>ได้</p>	โครงการจะนำเรื่องร้องเรียนที่เคยเกิดขึ้นในอดีตมา ถอดบทเรียน เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา และ นำมาระบุเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อป้องกัน การเกิดซ้ำ	-	-
<p>- โครงการต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน</p> <p>ด้านคุณภาพอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือนระบบบำบัดน้ำ</p> <p>เสีย ระบบระบายน้ำ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการ</p> <p>ขยะ การคมนาคม การสาธารณสุขและความปลอดภัยใน</p> <p>ชีวิตและทรัพย์สินต่อชุมชน ตามที่ ระบุไว้ในรายงานการ</p> <p>ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่าง</p> <p>เคร่งครัด</p>	โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการทำงานต่อคนงานก่อสร้าง 1.1) แสง/ความร้อน/สะเก็ดไฟจากงานเชื่อม - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดแสง ความร้อน หรือสะเก็ดไฟจากงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เป็นต้น	โครงการกำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ สายช่วยชีวิต เป็นต้น ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 35
- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 35
1.2) อุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ - ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ที่อุดหู (Ear Plug) หมวกกันกระแทก และรองเท้าหุ้มส้น เป็นต้น ให้เพียงพอกับคนงาน และเป็นไปตามกฎระเบียบของกฎหมายแรงงาน รวมทั้งควบคุมให้คนงานแต่งกายให้รัดกุม	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 35
- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 35
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	โครงการจัดให้มีการดูแลตรวจเช็คเครื่องจักรที่มีการใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาคผนวก ค ค-1 และ ค-2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการทำงานต่อคนงานก่อสร้าง 1.2) อุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ - จัดให้มียาและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มียาสามัญประจำบ้าน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 34
- ให้แรงงานต่างด้าวที่ขึ้นทะเบียนประกันสังคมแล้วได้รับบัตรประกันสังคมและบัตรรับรองสิทธิการรักษาพยาบาล	โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค ค-10
- โครงการจะจัดให้แรงงานต่างด้าวและผู้ติดตาม ที่ไม่มีสิทธิประกันสังคมทุกคน มีสิทธิประกันสุขภาพที่ ขึ้นทะเบียนกับหน่วยบริการในจังหวัดนนทบุรี	โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค ค-10
- จัดให้มีการจัดชี้แจงหรือจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการคุ้มครองสวัสดิภาพผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กำหนดอย่างน้อยปีละครั้ง	โครงการมีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการคุ้มครองสวัสดิภาพผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์กำหนดอย่างน้อยปีละครั้ง	-	-
- จัดอบรมให้กับลูกจ้างทุกคนก่อนเริ่มทำงาน ลูกจ้างที่เข้าทำงานใหม่ ลูกจ้างที่เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรอุปกรณ์ โดยอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และให้ทราบถึงอันตรายซึ่งอาจได้รับการจากการทำงานก่อนเริ่มทำงานทุกคน	โครงการมีการจัดอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนเริ่มทำงาน ก่อนเริ่มทำงาน โดยการให้อบรมในเรื่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และให้ทราบถึงอันตรายซึ่งอาจได้รับการจากการทำงานก่อนเริ่มทำงานทุกคน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1.3) ด้านอุบัติเหตุจากการตกจากที่สูง <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป เช่น บนหลังคาบนขอบระเบียงด้านนอก ต้องจัดให้มีนั่งร้านมาตรฐานตามที่ กำหนดไว้ในกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีนั่งร้านตามมาตรฐานกำหนด ขณะมีการทำงานบนที่สูง และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ Safety ขณะทำงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การทำงานบนที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ต้องป้องกันการตกหล่นของคานงานก่อสร้าง และสิ่งของโดยจัดทำราวกันตกหรือตาข่ายนิรภัย หรือจัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกันตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน 	โครงการจัดทำราวกันตกหรือตาข่ายนิรภัยเพื่อป้องกันการตกหล่นของคานงาน และกำชับให้คนงานสวมใส่ อุปกรณ์ Safety ขณะทำงานบนที่สูง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันเกิน 15 องศาต้องจัดให้มีนั่งร้านมาตรฐานตามที่ กำหนดไว้ในกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้าน หรือ เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรือ อุปกรณ์อื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน 	โครงการจัดให้มีนั่งร้านตามมาตรฐานกำหนด และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ Safety ขณะทำงานบนที่สูง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ต้องใช้บันไดเคลื่อนย้ายได้เพื่อปฏิบัติงานบนที่สูง บันไดต้องมีสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน มีโครงสร้างที่ แข็งแรงทนทาน ไม่ชำรุดเสื่อมสภาพ มีความกว้างของบันไดไม่น้อยกว่าสามสิบเซนติเมตร และมีขาบันไดหรือสิ่งยึดโยง ที่สามารถป้องกันการลื่นไถลของบันไดได้ 	โครงการจะตรวจสอบสภาพบันไดก่อนการใช้งาน และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ Safety ขณะทำงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณช่องทางขึ้น-ลงบันไดต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง ช่องว่างหรือช่องเปิดต่างๆ ไม่ควรเปิดทิ้งไว้ และทำราวกันตกในส่วนที่เป็นระเบียงหรือพื้นที่ที่ไม่มีผนังกัน 	โครงการจัดทำราวกันตกหรือตาข่ายนิรภัยบริเวณช่องทางขึ้น-ลงบันได หรือบริเวณที่ไม่มีผนังกัน เพื่อป้องกันการตกหล่นของคานงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1.3) ด้านอุบัติเหตุจากการตกจากที่สูง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามคนงานก่อสร้างทำงานบนที่สูงในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง 	โครงการไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างทำงานบนที่สูงในขณะที่มีพายุ ลม แรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องมีการอบรมผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างก่อนทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	โครงการมีการอบรมผู้ปฏิบัติงานและแนะนำ/กำชับคนงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ในกิจกรรม Morning Talk	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานที่ปฏิบัติงานบนที่สูงสวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลา 	โครงการกำหนดให้คนงานที่สวมใส่อุปกรณ์ Safety ขณะทำงานบนที่สูง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตจะต้องจัดทำที่ยึดตรึงสายช่วยชีวิตไว้กับส่วนหนึ่งของอาคารหรือโครงสร้างที่มั่นคง 	โครงการจะกำชับคนงานให้ยึดสายเข็มขัดนิรภัยไว้กับส่วนหนึ่งของอาคารหรือโครงสร้างที่มั่นคง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบดูแลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ / จป. หัวหน้างานประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อคอยกำชับตรวจสอบและให้ความรู้ในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยแก่คนงาน	-	-
1.4) อัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกประเภท และจัดให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ 	โครงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและคนงานภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 22 ภาคผนวก ค ค-7
<ul style="list-style-type: none"> - จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ โดยไม่เก็บไว้ในอาคารซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างและเก็บไว้ในที่มิดชิด เว้นแต่จะเก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวัน 	โครงการมีการจัดพื้นที่สำหรับเก็บเชื้อเพลิงไว้บริเวณห้องสไตร์ของโครงการ และมีการติดป้ายบอกชนิดของวัสดุและป้ายมีการติดป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำไฟ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 29 และ 30



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1.4) อัคคีภัย (ต่อ) เท่านั้น อีกทั้งจัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดให้สนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย	เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ"		
2) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง 2.1) โรคระบบทางเดินหายใจ ภูมิแพ้ และ โรคผิวหนัง - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน เช่น สวมผ้าปิดจมูกและแว่นตากันฝุ่นขณะที่ปฏิบัติงาน - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ สายช่วยชีวิต เป็นต้น ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการมีการวางแผนและกำหนดช่วงเวลาการทำงานของคนงานในแต่ละวันอย่างเหมาะสม	-	-
2.2) โรคเกี่ยวกับการได้ยิน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ ที่อุดหู (EarPlug) ให้เพียงพอกับคนงานและเป็นไปตามกฎระเบียบของกฎหมายแรงงาน รวมทั้งควบคุมให้คนงานแต่งกายให้รัดกุม - จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานและจะผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่สัมผัสระดับเสียงตลอดที่มีการดำเนินงาน เพื่อให้ไม่สัมผัสกับระดับเสียงที่มากเกินไป	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 35
- จัดอบรมคนงานเพื่อรับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีวิศวกรที่ทำหน้าที่ควบคุมดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดอบรมคนงานเพื่อรับทราบเกี่ยวกับมาตรการฯ ในกิจกรรม Morning Talk และจัดให้มีวิศวกรที่ทำหน้าที่ควบคุมดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.2) โรคเกี่ยวกับการได้ยิน - ติดป้ายเตือน/กำกับ ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	โครงการกำหนดให้คนงานแต่งตัวรัดกุมขณะปฏิบัติพร้อมทั้งติดป้ายตัวอย่างการแต่งกายที่ถูกต้อง	-	-
2.3) โรคมะเร็งกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม - มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - เลือกใช้เสาเข็มกตในการก่อสร้าง - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักรเช่น เครื่องขุดเจาะ - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ต้องดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรอยู่เสมอและตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม รวมทั้งตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	โครงการเลือกใช้เสาเข็มกตเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนพร้อมกับจัดแผนการกตเสาเข็มเป็นแนวด้านใกล้อาคารที่ติดกับพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษาเพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
- มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคลกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด - ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plug) หมวกกันกระแทก และรองเท้าหุ้มแข็ง เป็นต้น ให้เพียงพอกับคนงานและเป็นไปตามกฎระเบียบของกฎหมายแรงงาน รวมทั้งควบคุมให้คนงานแต่งกายให้รัดกุม - ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานและจะผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่สัมผัสระดับเสียงตลอดที่มีการดำเนินงาน เพื่อไม่ให้สัมผัสกับระดับเสียงที่มากเกินไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.4) โรคที่เกิดจากสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค 1) น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของโครงการ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 3.7 การบำบัดน้ำเสีย	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน หัวข้อ 3.7 การบำบัดน้ำเสีย	-	-
2) ขยะมูลฝอย - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน หัวข้อ 3.5 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	-	-
3) ความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - คิวภาชนะหรือวัสดุที่ขังน้ำและไม่มีฝาปิด เช่น ถังกระป๋อง และถาดรองกระถางต้นไม้ก่อนเลิกกิจกรรมก่อสร้างของทุกวัน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คิวภาชนะหรือวัสดุที่ขังน้ำและไม่มีฝาปิด เช่น ถังกระป๋อง และถาดรองกระถางต้นไม้ก่อนเลิกกิจกรรมก่อสร้างของทุกคน	-	-
- น้ำทิ้งจากการชำระล้างและทำความสะอาดสิ่งใดๆจะต้องไม่ปล่อยให้ไหลนองตามพื้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำขังบนพื้น ซึ่งอาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของยุงและแมลงต่างๆ	โครงการจะไม่ปล่อยให้น้ำที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการไหลนอง และขังอยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ของยุงและแมลงต่างๆ	-	-
- ทำความสะอาดรางระบายน้ำฝนให้สะอาดอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสะสมของเศษวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ไปขวางการไหลของน้ำ	-	-
- ดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำและห้องส้วมอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ, ห้องส้วมเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรกของพื้น เพื่อล้างทำความสะอาดลดการอุดตันของท่อ และป้องกันการเกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ต่อการใช้งานในครั้งถัดไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.4) โรคที่เกิดจากสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค (ต่อ) 3) ความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) - เก็บรักษาอาหารในภาชนะที่ปิดมิดชิดและป้องกันการเข้าไปกีดแทะของหนู เช่น แก้ว กระเบื้องดินเผาหรือโลหะ เป็นต้น และล้างภาชนะใส่อาหารให้สะอาดป้องกันไม่ให้เปื้อนแหล่งดึงดูดให้หนู แมลงสาบ แมลงวันหรือสัตว์พาหะนำโรคต่างๆ เข้ามาหาอาหาร	โครงการจัดให้มีการเก็บรักษาอาหารในภาชนะที่ปิดมิดชิดและป้องกันการเข้าไปกีดแทะของหนู เช่น แก้ว กระเบื้องดินเผาหรือโลหะ เป็นต้น และล้างภาชนะใส่อาหารให้สะอาดป้องกันไม่ให้เปื้อนแหล่งดึงดูดให้หนู แมลงสาบ แมลงวันหรือสัตว์พาหะนำโรคต่างๆ เข้ามาหาอาหาร	-	-
- นำเศษอาหารและขยะต่างๆ ไปทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมให้เท่านั้น	โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยและจัดให้มีถุงดำสำหรับให้คนงานทิ้งขยะ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 23
- เลือกใช้ถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ตัวถังเป็นวัสดุที่มีความทนต่อการกัดแทะของหนู เช่น ถังโลหะ และถังต้องไม่รั่วซึม	โครงการเลือกใช้ถังขยะมีความทนต่อการกัดแทะของหนู	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 23
- ปิดฝาถังขยะให้สนิทเพื่อป้องกันไม่ให้แมลงและสัตว์นำโรค เช่น หนู ยุง แมลงสาบ และแมลงวันใช้เป็นแหล่งอาหารหรือที่เพาะพันธุ์	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดของถังขยะ หากพบว่าการชำรุดจะซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	-	-
- ซ่อมแซมรอยแตกหรือรอยแยกต่างๆ ตามท่อน้ำประปา เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยหรือแหล่งอาหารของแมลงสาบและสัตว์พาหะนำโรคต่างๆ เช่น หนูและแมลงสาบ เป็นต้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมแซมรอยแตกหรือรอยแยกต่างๆ ตามท่อน้ำประปา เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยหรือแหล่งอาหารของสัตว์พาหะนำโรคต่างๆ	-	-
- จัดเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ตลอดจนของใช้ส่วนตัวคนงานให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อไม่ให้เปื้อนแหล่งหลบซ่อนของแมลงสาบหนู และสัตว์พาหะนำโรคต่างๆ เช่น เห็บ หมัด และโลน (เหา) เป็นต้น	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและของใช้ส่วนตัว โดยมีการจัดวางอย่างเป็นระเบียบ เพื่อไม่ให้เปื้อนแหล่งหลบซ่อนของแมลงสาบหนูและสัตว์พาหะอื่นๆ	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2.4) โรคที่เกิดจากสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค (ต่อ)</p> <p>3) ความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>- กำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมตามพื้นที่ว่างต่างๆ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงวันและเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของหนูหรือแมลงสาบด้วยวิธีการทางกายภาพและไม่ใช้สารเคมี</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมตามพื้นที่ว่างต่างๆ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงวันและเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของหนูหรือแมลงสาบด้วยวิธีการทางกายภาพและไม่ใช้สารเคมี</p>	-	-
<p>- ห้ามคนงานก่อสร้างเลี้ยงสัตว์เลี้ยงใดๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้สัตว์เลี้ยงหรือมูลสัตว์ที่ถ่ายออกมาเป็นแหล่งอาหารของแมลงหรือเป็นที่อยู่อาศัยและแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์พาหะนำโรคต่างๆ เช่น เหา เห็บ หมัด เป็นต้น</p>	<p>โครงการไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างเลี้ยงสัตว์เลี้ยงใดๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</p>	-	-
<p>- กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะนำโรคเช่น ยุง หนู แมลงวัน และแมลงสาบ เป็นต้น รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยทั้งก่อนและหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ได้แก่</p> <p>(1) ปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้มีหลุมที่อาจเป็นแหล่งกักขังน้ำฝน</p> <p>(2) ทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาด ไม่ให้มีวัชพืชสิ่งปฏิกูล ขยะมูลฝอย ที่อาจเป็นแหล่งอาหารหรือแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน เป็นต้น</p> <p>(3) กำจัดหนู โดยวิธีใช้กรงดัก วางกาวดักหรืออาจใช้สารเคมีตามความเหมาะสม</p>	<p>โครงการจะดูแลพื้นที่ก่อสร้าง จุดทิ้งขยะ ห้องน้ำ และบ้านพักคนงาน ให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอและโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้างไม่ให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะนำโรค</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.4) โรคที่เกิดจากสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค 3) ความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) (4) ติดตามให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้างไม่ให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ (5) สูดกากตะกอนในถังเกรอะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จและรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมและปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย			
2.5) โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค - ทำประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค ค-10
- ตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้างเพื่อคัดกรองคนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน	โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค ค-10
- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และจะประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขในพื้นที่เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี ตามกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547	บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานประจำปี ตามกฎกระทรวงฯ กำหนด	-	ภาคผนวก ค ค-12
- ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกันโรคติดต่อต่างๆ	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับสุขอนามัย การป้องกันโรคต่างๆ ผ่านทางกิจกรรม Morning Talk พร้อมทั้งได้โดยจัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ		
- ให้ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูก ทุกครั้งที่ไอหรือจาม	โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่หน้ากากอนามัยขณะปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการติดเชื้อ		



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2.6) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางของกรมควบคุมโรค ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> 1.1 บ้านพักคนงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดห้องพักและพื้นที่ส่วนกลางเปิดประตูหน้าต่างให้อากาศถ่ายเท - หากอยู่ร่วมกันหลายคนให้สวมหน้ากากทุกครั้ง ยกเว้นตอนนอนและทานอาหาร - ดูแลทำความสะอาดห้องน้ำหลังการใช้ทุกครั้ง 	โครงการมีการติดป้ายรณรงค์มาตรการป้องกันโควิด-19 ไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์บ้านพักคนงานและมีการกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
<p>1.2 สถานที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการคัดกรองไข้ หากมีอาการทางระบบทางเดินหายใจควรให้หยุดปฏิบัติงาน - จัดให้มีที่ล้างมือหรือเจลแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ 	โครงการจัดให้มีจุดคัดกรองบริเวณด้านหน้าโครงการและจัดให้มีที่ล้างมือหรือเจลแอลกอฮอล์	-	-
<p>1.3 จัดให้มีที่ทานอาหาร ไม่ทานรวมกันเป็นกลุ่ม เว้นระยะอย่างน้อย 1.5 เมตร</p>	โครงการจัดให้มีพื้นที่ทานอาหารที่ไม่เป็นพื้นที่แออัด	-	-
<p>1.4 การเดินทางระหว่างที่พักและที่ทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดรถรับส่งโดยจำกัดจำนวนคนและระบายอากาศได้ดี - สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาและไม่จัดที่นั่งหันหน้าเข้าหากัน - ทำความสะอาดรถด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อทุกครั้งหลังการใช้งาน - ไม่แวะระหว่างทางโดยไม่จำเป็น 	โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่ง คนงานที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยจะจำกัดจำนวนที่นั่งบนรถไม่ให้แออัดจนเกินไป และกำชับให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2.6 โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ต่อ)</p> <p>1.5 การประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องสื่อสารมาตรการให้ผู้ประกอบการเข้าใจและปฏิบัติตาม - ผู้ประกอบการต้องสื่อสารมาตรการให้แรงงานเข้าใจและปฏิบัติตาม - กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทำการกำกับติดตามเป็นประจำ - ผู้ประกอบการต้องกำกับติดตามมาตรการอย่างสม่ำเสมอ 	<p>โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ และสื่อสารมาตรการป้องกันต่างๆ ให้คนงานในกิจกรรม Morning Talk ทุกเช้าเพื่อให้เข้าใจและรับรู้ถึงความสำคัญในการป้องกันตัวเอง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ ตรวจสอบคัดกรองสุขภาพคนงานเป็นประจำทุกวัน หากพบว่ามีอาการป่วย เช่น มีไข้สูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส หรือมีอาการไอ จาม มีน้ำมูกหรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดทำงานและไปพบแพทย์ทันทีและหากพบผู้มีอาการดังกล่าวมากกว่า 3 คน ให้แจ้งศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ทันที 	<p>โครงการจัดทีมงานคอยประสานงานกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่และตรวจคัดกรองสุขภาพคนงานเป็นประจำทุกวัน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลทำความสะอาดสถานที่ทำงาน ที่พัก ห้องน้ำอุปกรณ์และของที่ใช้ร่วมกัน 	<p>โครงการจัดให้คนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 36
<ul style="list-style-type: none"> - จัดที่พักไม่ให้แออัดและดูแลทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ 	<p>โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาออกแบบและจัดพื้นที่บ้านพักคนงานชั่วคราวให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.6) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ต่อ) - จัดให้มีถึงขยະที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู - รวบรวมสถิติการเกิดโรคระบาด สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไข - ให้โครงการมีการฉีดวัคซีนป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้กับคนงานกลุ่มเสี่ยง	โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยเพื่อรองรับขยะจากคนงานก่อสร้าง โดยปัจจุบันยังเพียงพอต่อการใช้งานจริง โครงการได้มีการรวมสถิติการเกิดโรคระบาด สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไข โครงการเลือกใช้งานทางบริษัทผู้รับเหมาที่คนงานผ่านการฉีดวัคซีน โควิด-19 เรียบร้อยแล้ว	-	-
4.3 การสาธารณสุข ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	-	-
ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อชุมชน 1) ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - ติดป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต" "ห้ามสูบบุหรี่" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตก่อสร้างโปรดใช้ความระมัดระวัง" เป็นต้น ซึ่งขนาดของป้ายเตือนต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	โครงการติดป้ายเตือนอันตรายต่างๆ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 30



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อชุมชน (ต่อ) 1) ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ต่อ) - การนำวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขึ้นไปยังที่สูง ต้องผูกมัดของให้ถูกต้องและปลอดภัย หรือมีภาชนะใส่วัสดุสิ่งของหรือใช้ตาข่ายคลุมป้องกันการตกหล่นโดยมีแผ่นกันผ้าใบหรือตาข่ายรองรับ เพื่อป้องกันการกระเด็นของเศษวัสดุ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมการนำวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขึ้นไปยังที่สูง ต้องตรวจสอบความปลอดภัยและผูกมัดของให้ถูกต้อง	-	-
- ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่นและย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้ง Chain Link แต่มีการติดตั้งแผงตาข่าย ตามความสูงของโครงสร้างอาคาร เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นมายังด้านล่าง	-	-
- ทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว โดยใช้โครงเหล็กซึ่งด้วยตาข่ายถี่ทุกชั้น	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้ง Chain Link แต่มีการติดตั้งแผงตาข่าย ตามความสูงของโครงสร้างอาคาร เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นมายังด้านล่าง	-	-
- พื้นที่วางวัสดุต้องมีพื้นปูชิดติดกันไม่น้อยกว่า 35 ซม. และต้องจัดให้มีขอบกันวัสดุตกลง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีการจัดวางอย่างเป็นระเบียบ และปิดคลุมวัสดุอย่างมิดชิด	-	-
- นั่งร้านและเหนือช่องที่กำหนดเป็นทางเดินต้องจัดให้มีผ้าใบ/สังกะสี/ไม้แผ่น ปิดรอบนอกนั่งร้าน เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกหล่น	โครงการจะปิดรอบนอกนั่งร้าน เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 2) ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้าง - โครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องยก และก้านชักรอกที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์สำหรับการก่อสร้าง โดย การติดตั้งการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าวต้องได้รับอนุมัติจากผู้ ควบคุมงานก่อนหรืออย่างน้อยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ ควบคุมงานเสียก่อนจึงดำเนินการได้ และต้องมีการตรวจสอบ เครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้	โครงการติดตั้ง Tower Crane ด้วยทีมงานที่มีคุณภาพ และถูกต้องตามกฎหมายพร้อมทั้งได้มีการตรวจสอบ อุปกรณ์ ตามระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค ค-1 และ 2
- ก่อนก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของอาคาร ข้างเคียงโดยทำการสำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัว อาคารพร้อมทำเอกสารเพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ ฝ่ายละ 1 ชุด ก่อนการจัดทำเสาเข็มเพื่อรับผิวดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อม แซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลข โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อติดต่อกับโครงการได้ โดยตรง	โครงการให้เจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อ ชี้แจงแผนการดำเนินงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อม ทั้งเข้าไปถ่ายภาพอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ เพื่อเก็บ เป็นหลักฐานในการตรวจสอบภายหลังหากบ้านข้างเคียง ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ค ค-3
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกและแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการมีการทำกรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามที่ กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับ ผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564	-	ภาคผนวก ค เอกสาร ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 2) ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้าง (ต่อ) - จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และ ควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรในการดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
- อุปกรณ์ช่วยยกต้องได้รับการตรวจสอบก่อนนำมาใช้ งาน และห้ามใช้งานเกินขีดความสามารถ	โครงการให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยกก่อนนำมาใช้งาน และห้ามใช้งานเกินขีดความสามารถ	-	-
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขออนุมัติแบบนั่งร้านจาก ควบคุมงานก่อสร้างก่อนติดตั้ง	โครงการจัดทีมวิศวกรควบคุมในการติดตั้งนั่งร้าน รวากันตก และบันไดชั่วคราว พร้อมกับตรวจสอบความแข็งแรงในการ ใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	-	-
- ทำบันไดทางขึ้นลงชั่วคราวให้คนงานและจัดทำนั่งร้าน ขณะทำงานให้ทำราวกันตกสูง 80 เซนติเมตรโดยนั่งร้าน ต้องมั่นคงแข็งแรงและถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนด	โครงการจัดทำราวกันตก นั่งร้านหรือตาข่ายนิรภัยเพื่อ ป้องกันการตกหล่นของคนงานและเศษวัสดุก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีลิฟต์ขนถ่ายวัสดุให้ครบถ้วน การจัดทำต้อง ควบคุมให้มั่นคงแข็งแรงตามกฎหมายกระทรวงกำหนด	โครงการจัดให้มีลิฟต์ขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง และมีการ ตรวจเช็ค บำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
- วัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดจะต้องไม่วางกีดขวางทางเดิน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีการจัดวางอย่างเป็นระเบียบ และไม่ให้ออกมานอก พื้นที่โครงการ	-	-
- จัดเก็บทำความสะอาดพื้นที่ทำงานอย่างต่อเนื่อง	โครงการจัดเตรียมให้คนงานคอยฉีดพรมน้ำและทำความสะอาด สะอาดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 3) ผลกระทบจากทาวเวอร์เครนที่ใช้ในการก่อสร้าง - ควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	โครงการจำกัดการทำงานของแขนเครนให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น โดยจะควบคุมไม่ให้ล้ำเข้าไปใกล้แนวเขตที่ดินคนอื่น	-	-
- จัดให้มีคู่มือในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	โครงการมีคู่มือในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรและเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีการอบรม เพื่อให้คนงานก่อสร้างมีความรู้ความเข้าใจ ข้อห้าม ข้อควรระวัง และขั้นตอนวิธีการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต่างๆ	โครงการได้มีการดำเนินการจัดกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับข้อห้าม ข้อควรระวัง และขั้นตอนวิธีการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต่างๆ ให้คนงานรับทราบ	-	-
- จัดให้มีแผนงานตรวจสอบการติดตั้งเครน โดยมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง	โครงการจัดให้มีแผนงานตรวจสอบการติดตั้งเครน-ปั้นจั่น โดยมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง	-	-
- มีหนังสือแต่งตั้งผู้ควบคุมดูแล การทำงานติดตั้ง หรือรื้อถอนทาวเวอร์เครน	โครงการมีทีมงานควบคุมดูแลการทำงาน และติดตั้งรื้อถอนทาวเวอร์เครน	-	-
- จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้งานที่มีประสบการณ์ และองค์ความรู้ด้านงานยก อยู่ควบคุมการใช้งาน รวมทั้งจัดทำแผนงานก่อนการทำงานยก	โครงการมีผู้ควบคุมการใช้งานทาวเวอร์เครนที่มีประสบการณ์	-	ภาคผนวก ค เอกสาร ค-13
- ค้นหาจุดที่อาจเกิดอันตราย หรือจุดที่ล่อแหลม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ (JSA)	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ของโครงการเดินตรวจสอบหาจุดล่อแหลมที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุอยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	-	-
- มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องจักรกล ตามกฎหมายกำหนด (ปจ.1 ทุก 3 เดือน)	โครงการจัดให้มีแผนงานตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องจักรกลตามกฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ค ค-1 และ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 3) ผลกระทบจากทาวเวอร์เครนที่ใช้ในการก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพของโครงเหล็กของปั้นจั่น และน็อตยึดโครง ครบถ้วน และไม่ชำรุด	โครงการจัดให้มีแผนงานตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องจักรกล ตามกฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ค ค-1 และ 2
- ตรวจสอบสภาพลวดสลิงต้องไม่โดนความร้อนทำลายไม่เป็นสนิมผุกร่อนไม่หักงอ หรือขมวดเป็นปม อันทำให้ขีดความสามารถลดลง	โครงการจัดให้มีแผนงานตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องจักรกล ตามกฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ค ค-1 และ 2
- ตรวจสอบสภาพตัวสเกนต้องระบุถึงขนาดสามารถอ่านได้อย่างชัดเจน	โครงการจัดให้มีแผนงานตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เครื่องจักรกล ตามกฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ค ค-1 และ 2
- มีป้ายห้าม ป้ายเตือนให้ระวังห้ามผ่านเข้าเขตที่อาจทำให้เกิดอันตราย	โครงการได้จัดให้มีป้ายเตือนไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 30
- มีป้ายห้าม ป้ายเตือน และกั้นพื้นที่แสดงเขตอันตรายและมีการเฝ้าระวัง	โครงการได้จัดให้มีป้ายเตือนไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 30
- กำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล(PPE) เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น	โครงการกำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ สายช่วยชีวิต เป็นต้น ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 35
- มีการขออนุญาตจากผู้ควบคุมงานในการทำงานติดตั้งหรือรื้อถอนทาวเวอร์เครนทุกครั้ง	โครงการได้ดำเนินการขออนุญาตจากผู้ควบคุมงานในการทำงานติดตั้งหรือรื้อถอนทาวเวอร์เครนทุกครั้ง	-	-
4.4 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี - โครงการต้องแจ้งไปยังสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรีหากมีการค้นพบโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุหรือแหล่งโบราณคดีภายในพื้นที่โครงการ	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่การขุดพบโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุหรือแหล่งโบราณคดีภายในพื้นที่โครงการ หากค้นพบจะมีการแจ้งไปยังสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ- รัตนานิเบศร์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค/ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว - ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบที่ได้ออกแบบไว้	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรประจำโครงการควบคุมระดับพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้	-	-
- จัดทำรั้วรอบโครงการเป็นรั้วคอนกรีต สูงประมาณ 2.4 เมตร ต่อด้วย Metal Sheet ให้สูง 6 เมตร ยกเว้นด้านถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ด้านหน้าโครงการ) เป็นรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน	โครงการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบโครงการ เพื่อกำจัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการทำรั้วถาวรแล้ว	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 1
- จัดพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่เป็นสัดส่วนแยกกับบริเวณเก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างชัดเจน	โครงการได้จัดพื้นที่เป็นสัดส่วนและมีการดูแลความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 2
- จัดวัสดุปิดคลุมอาคารเป็นผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) คลุมตัวอาคารที่มีการก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้ง Mesh Sheet คลุมตัวอาคารตลอดแนวความสูงที่มีการก่อสร้างตลอดระยะเวลา ซึ่ง ณ วันที่ตรวจสอบ เดือน มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการรื้อผ้าใบคลุมตัวอาคารออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข ภาพที่ 4
- จัดเจ้าหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อม โดยรอบโครงการในช่วงการก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อม โดยรอบพื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย	-	-
4.6 การบดบังทัศนทางลมและแสงแดด - โครงการต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยในอาคารใกล้เคียงโครงการทราบในกรณีที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังทัศนทางลมหรือแสงแดดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถแจ้งหรือหารือกับโครงการเพื่อแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารจนถึงภายหลังการจัดตั้งนิติบุคคลของอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	โครงการจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงการได้รับผลกระทบเรื่องการบดบังลมและแสงแดดจากอาคารโครงการ ในรัศมี 100 เมตร	-	-

