

## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการ

#### 2.1 ประเภท ขนาด และองค์ประกอบของโครงการ

โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ-รัตนานิเบศร์ ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ออกแบบเป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม พัฒนabanโฉนดที่ดิน 23 แปลง มีพื้นที่รวม 5-1-22.4 ไร่ หรือเท่ากับ 8,489.60 ตารางเมตร บริเวณพื้นที่โครงการมีความพร้อมด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และมีความสะดวกสบายในการเดินทาง ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (อาคาร A และ อาคาร B) และอาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) และห้องสโมสร์ สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมทั้งโครงการ เท่ากับ 20,163.00 ตารางเมตร และมีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 558 ห้อง และร้านค้า 4 ห้อง (อ้างอิงข้อมูล : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : EIA)

#### 2.2 ที่ตั้งโครงการและการเข้าถึงพื้นที่โครงการ

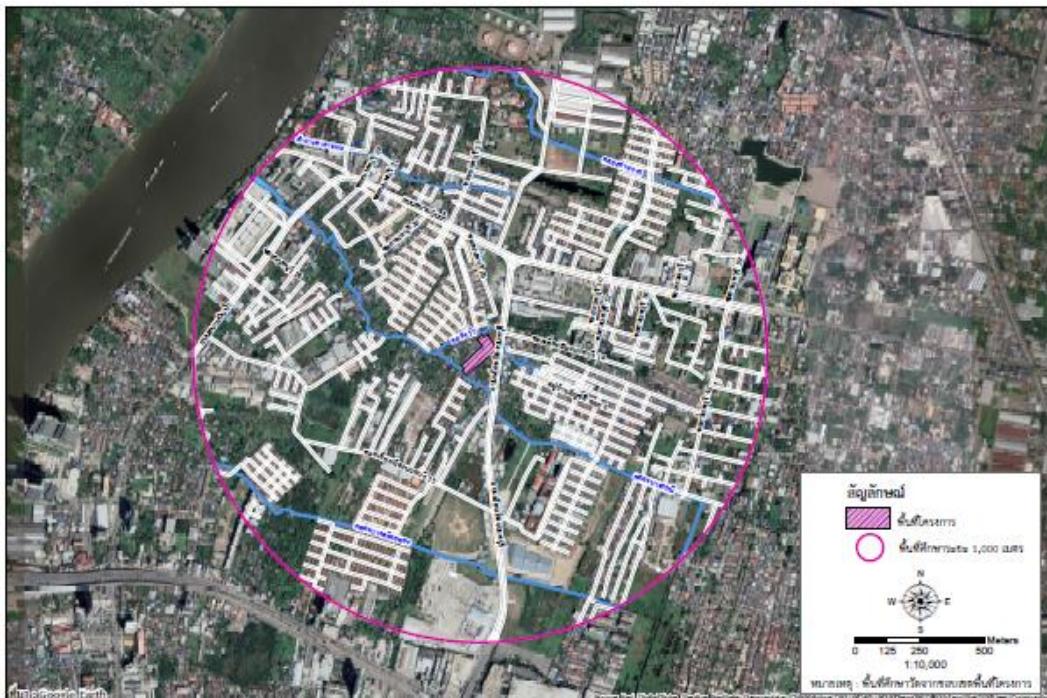
##### 2.2.1 ที่ตั้งโครงการและอาณาเขตติดต่อ

โครงการ ชิดโฮม สนามบินน้ำ-รัตนานิเบศร์ ตั้งอยู่บริเวณถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี (ภาพที่ 2-1) มีอาณาเขตติดต่อดินโครงการแต่ละด้าน ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	- อาคารห้องเช่า สูง 1 ชั้น 4 ห้อง (เลขที่ 82/4 (45), 82/5 (44), 82/6 (49), 82/7 (51)) - บ้านพักอาศัย ชั้น (เลขที่ 43) - บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 55 และ 57) - บ้านพักอาศัย สูง 1-2 ชั้น (เลขที่ 7 และ 7/1) - คลองวัว มีความกว้างบริเวณช่วงที่ติดพื้นที่โครงการ ประมาณ 10.44 เมตร (ข้อมูลจากเทศบาลนครนนทบุรี ตามระวางที่ดินจังหวัด) - ซอยนนทบุรี 28 (ทางสาธารณะ) มีความกว้างประมาณ 1 เมตร - อาคารห้องเช่า 1 ชั้น (เลขที่ 9) - บ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น (เลขที่ 9/1) - บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 11) - บ้านพักอาศัย 1 ชั้น (เลขที่ 11/1) - บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 19) - ทางเดินเท้าถัดไปเป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 23)
----------	-----------	---



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางเดินเท้าถัดไปเป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 151)</li> <li>- บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 31)</li> <li>- พื้นที่ว่างของบ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 31)</li> </ul>
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	- ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี เขตทางกว้าง 30 เมตร (ข้อมูลจากแขวง ทางหลวงชนบทนนทบุรี)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 35)</li> <li>- บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 37)</li> <li>- ทางเดินเท้าถัดไปเป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 29)</li> <li>- ทางเดินเท้าถัดไปเป็นบ้านพักอาศัย 1-2 ชั้น (เลขที่ 15, 15/1, 17)</li> <li>- ทางเดินเท้าถัดไปเป็นพื้นที่จอดรถของร้านค้าต่อ</li> <li>- ทางเดินเท้าถัดไปเป็นร้านขายอาหาร (ป้าน้อย) สูง 1 ชั้น (ไม่มี เลขที่)</li> </ul>
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (เลขที่ 29/1)</li> <li>- คลองบางธรณี มีความกว้างบริเวณช่วงที่ติดพื้นที่โครงการ ประมาณ 6.50-8.50 เมตร (ข้อมูลจากเทศบาลนครนนทบุรี ตามระวางที่ดินจังหวัด)</li> </ul>



อ้างอิงข้อมูลจาก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : EIA

ภาพที่ 2-1 ที่ตั้งโครงการ



## 2.2.2 การเข้าถึงพื้นที่โครงการ

สำหรับเส้นทางคมนาคมหลักที่ใช้เข้าและออกจากพื้นที่โครงการ คือ ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี โดยสามารถเชื่อมต่อกับถนนสายหลักที่สำคัญ ได้แก่ ถนนสนามบินน้ำ ถนนรัตนานิเบศร์ และถนนติวานนท์

นอกจากนี้บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้กับแนวรถไฟฟ้าซึ่งก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน 1 สาย ได้แก่ แนวรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRT) สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) โดยมีสถานีแยกถนนทบุรี 1 อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.45 กิโลเมตร โดยตัวสถานีตั้งอยู่เหนือถนนรัตนานิเบศร์ บริเวณกลาง ทางแยกรัตนานิเบศร์-เลี้ยวเมืองนนทบุรี ใกล้กับเซ็นทรัลรัตนานิเบศร์ โดยเป็นสถานที่ที่มีอาคารจอดแล้วจรตั้งอยู่ บริเวณทางออกที่ 4 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า สามารถจอดรถได้จำนวน 430 คัน ส่งผลให้การเดินทางมีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และสามารถเดินทางด้วยระบบคมนาคมโดย รถแท็กซี่ รถขนส่งมวลชนสาธารณะ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยมีรายละเอียดการเดินทางเข้าและออกจากพื้นที่โครงการดังนี้

### 1. การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

เส้นทางที่ 1 กรณีเดินทางมาจากถนนรัตนานิเบศร์ ทิศมุ่งหน้าออกจากเมืองไปสะพานพระนั่งเกล้า จะพบแยกถนนรัตนานิเบศร์-ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ทางด้านขวามือ (ใกล้กับเซ็นทรัล รัตนานิเบศร์) ขับตรงไปประมาณ 540 เมตร จะพบสะพานกลับรถ แล้วใช้สะพานกลับรถเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ขับมุ่งหน้าแยกถนน รัตนานิเบศร์-ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรีไปประมาณ 540 เมตร จะพบแยกถนนรัตนานิเบศร์-ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี และขับตรงไปประมาณ 1.45 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

เส้นทางที่ 2 กรณีเดินทางมาจากถนนรัตนานิเบศร์ ทิศมุ่งหน้าเข้าเมืองจากบางใหญ่ข้ามรถ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า ลงสะพานแล้วขับตรงไปประมาณ 1.63 กิโลเมตร จะพบแยกถนนรัตนานิเบศร์-ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ใกล้กับเซ็นทรัล รัตนานิเบศร์) ทางด้านซ้ายมือ แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี และขับตรงไปประมาณ 1.45 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

เส้นทางที่ 3 กรณีเดินทางมาจากถนนนนทบุรี (ถนนสนามบินน้ำ) ขับจากสะพานพระนั่งเกล้าลงสู่ถนนนนทบุรี (ถนนสนามบินน้ำ) มุ่งหน้ากระทรวงพาณิชย์ เมื่อถึงทางแยกถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี-ถนนนนทบุรี แล้วเลี้ยวขวา ขับตรงไปประมาณ 450 เมตร จะพบที่กลับรถแล้วกลับรถ และขับตรงไปประมาณ 100 เมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

เส้นทางที่ 4 กรณีเดินทางมาจากถนนติวานนท์มุ่งหน้าหน้ากระทรวงพาณิชย์ โดยขับเข้ามายังถนนนนทบุรี (ถนนสนามบินน้ำ) เมื่อถึงทางแยกถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี-ถนนนนทบุรี แล้วเลี้ยวซ้าย ขับตรงไปประมาณ 450 เมตร จะพบที่กลับรถแล้วกลับรถ และขับตรงไปประมาณ 100 เมตร จะพบพื้นที่โครงการ อยู่ทางด้านซ้ายมือ

### 2. การเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ

เส้นทางที่ 1 กรณีเดินทางออกจากโครงการเพื่อมุ่งสู่แยกถนนรัตนานิเบศร์-ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ใกล้กับเซ็นทรัลรัตนานิเบศร์) ไปทิศทางมุ่งเข้าเมือง สามารถขับรถออกจากโครงการแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ขับตรงไปประมาณ 200 เมตร จะพบที่กลับรถ กลับรถแล้วเลี้ยวเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมือง นนทบุรี ขับตรงไปประมาณ





1.65 กิโลเมตร จะพบแยกถนนรัตนานิเบศร์-ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ใกล้กับ เซ็นทรัล รัตนานิเบศร์) และสามารถเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ในทิศทางมุ่งเข้าเมืองและตรงไปแยกแครายได้

เส้นทางที่ 2 กรณีเดินทางออกจากโครงการ เพื่อมุ่งสู่แยกถนนรัตนานิเบศร์ ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ใกล้กับเซ็นทรัล รัตนานิเบศร์) ไปทิศทางมุ่งออกเมือง สามารถขับออกจากโครงการแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ขับตรงไปประมาณ 200 เมตร จะพบที่กัลบรถ กลับรถแล้วเลี้ยวเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ขับตรงไปประมาณ 1.65 กิโลเมตร จะพบแยกถนนรัตนานิเบศร์-ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ใกล้กับเซ็นทรัล รัตนานิเบศร์) เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ขับตรงไปประมาณ 1.74 กิโลเมตร จะพบสะพานกัลบรถ แล้วใช้สะพานกัลบรถเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ในทิศทางมุ่งออกเมืองขับตรงไปยังสะพานพระนั่งเกล้าและไปบางใหญ่ได้

เส้นทางที่ 3 กรณีเดินทางออกจากโครงการเพื่อมุ่งสู่ถนนนนทบุรี (ถนนสนามบินน้ำ) ในทิศทางมุ่งออกเมือง สามารถขับออกจากโครงการแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ขับตรงไปประมาณ 350 เมตร จะพบแยกถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี-ถนนนนทบุรี แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนนนทบุรี ในทิศทางมุ่งออกเมือง เพื่อสามารถขับมุ่งไปยังสะพานพระนั่งเกล้าและไปบางใหญ่ได้

เส้นทางที่ 4 กรณีเดินทางออกจากโครงการเพื่อมุ่งสู่ถนนนนทบุรี (ถนนสนามบินน้ำ) ในทิศทางมุ่งเข้าเมือง สามารถขับออกจากโครงการแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ขับตรงไปประมาณ 350 เมตร จะพบแยกถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี-ถนนนนทบุรี แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนนนทบุรีในทิศทางมุ่งเข้าเมือง เพื่อสามารถขับมุ่งไปยังถนนติวานนท์ได้

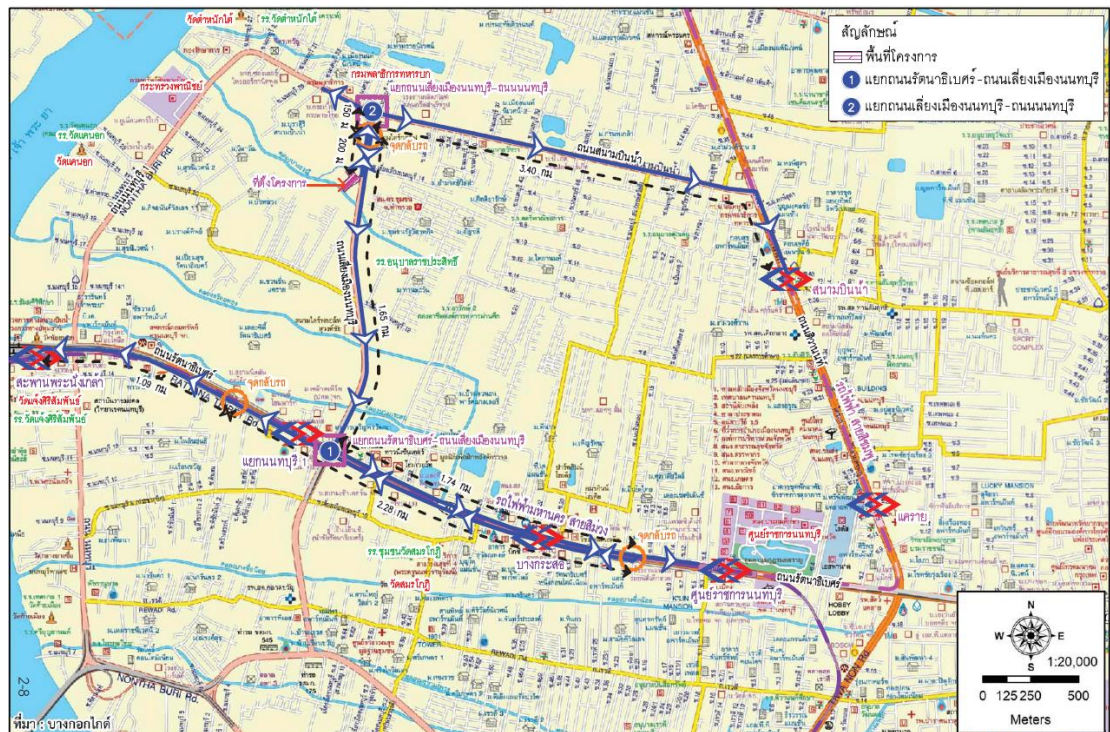






อ้างอิงข้อมูลจาก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : EIA

ภาพที่ 2-3 เส้นทางเข้าโครงการ



อ้างอิงข้อมูลจาก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : EIA

ภาพที่ 2-4 เส้นทางออกจากโครงการ



## 2.3 การดำเนินการก่อสร้างโครงการ

### 2.3.1 แผนการก่อสร้างโครงการ

โครงการมีระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน มีรายละเอียดแผนงานก่อสร้างแสดง ตารางที่ 2-1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) งานก่อสร้างสำนักงานขาย 3 เดือน (เดือนที่ 1 ถึง 3) (กรอบแนว อาคารเดียวกับอาคารชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) และห้องสโมสร สูง 1 ชั้น)
- 2) งานรื้อถอนสำนักงานขาย 1 เดือน (เดือนที่ 13)
- 3) งานเสาเข็มกด 2 เดือน (เดือนที่ 1 ถึง 2)
- 4) งานฐานรากอาคาร 2 เดือน (เดือนที่ 3 ถึง 4)
- 5) งาน โครงสร้าง 6 เดือน (เดือนที่ 5 ถึง 10)
- 6) งานดินถม 2 เดือน (เดือนที่ 5 ถึง 6)
- 7) งานสถาปัตยกรรม 8 เดือน (เดือน ที่ 9 ถึง 16)
- 8) งานระบบประกอบอาคาร 12 เดือน (เดือนที่ 5 ถึง 16)
- 9) งานระบบและงานจัดสวน 5 เดือน (เดือน ที่ 11 ถึง 15)
- 10) งานทาสีอาคาร 4 เดือน (เดือนที่ 11 ถึง 14)

ตารางที่ 2-1 แผนการก่อสร้างโครงการ ชิดดีโฮม สนามบินน้ำ-รัตนนิเบศร์

ขั้นตอนการดำเนินงาน		ระยะเวลาการดำเนินการ (เดือนที่)															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ระยะเวลาก่อสร้าง																	
1	งานก่อสร้างสำนักงานขาย																
2	งานรื้อถอนสำนักงานขาย																
3	งานเสาเข็มกด																
4	งานฐานรากอาคาร																
5	งานโครงสร้าง																
6	งานดินถม (งานปรับพื้นที่)																
7	งานสถาปัตยกรรม																
8	งานระบบประกอบอาคาร																
9	งานระบบและงานจัดสวน																
10	งานทาสีอาคาร																

อ้างอิงข้อมูลจาก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : EIA



### 2.3.2 ชนิดและจำนวนเสาเข็ม

สำหรับการก่อสร้างอาคารโครงการจะใช้เสาเข็มกด SPUN โดยเสาเข็มมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.50 เมตร ปลายเสาเข็มอยู่ที่ระดับ 28.0 เมตร รับน้ำหนักบรรทุกทุกพลอตภัยไม่น้อยกว่า 80 ตัน/ตัน อาคาร A จำนวน 214 ตัน อาคาร B จำนวน 197 ตัน รวมเสาเข็มกดทั้งสิ้น จำนวน 411 ตัน โดยลำดับการกดเสาเข็มเริ่มจากด้านใกล้อาคารข้างเคียงก่อน

### 2.3.3 รายละเอียดงานขุดดิน

รายการคำนวณปริมาณจากพื้นที่ที่ดินของโครงการทั้งหมด 8,510 ตารางเมตร โดยมีระดับดินเฉลี่ย -1.30 เมตร โดยทางโครงการแบ่งพื้นที่ของโครงการในการคิดดินถมออกเป็น 3 Zone ดังนี้

1. พื้นที่ถนนและที่จอดรถภายในอาคาร	3,019	ตารางเมตร
โดยถมดินจากระดับ -1.30 เมตร มาเป็นระดับ -0.45 เมตร		
ดังนั้น ปริมาณดินถม	$3,019 \times 0.85 = 2,566.15$	ลูกบาศก์เมตร
2. พื้นที่สวนและร้านค้า	3,024	ตารางเมตร
โดยถมดินจากระดับ -1.30 เมตร มาเป็นระดับ -0.15 เมตร		
ดังนั้น ปริมาณดินถม	$3,024 \times 1.15 = 3,477.60$	ลูกบาศก์เมตร
ในพื้นที่นี้มีพื้นที่ของบ่อบำบัด บ่อพักน้ำเสีย	127	ตารางเมตร
โดยคิดเป็นดินขุดจากระดับ -1.30 เมตร มาเป็นระดับ -3.50 เมตร		
ดังนั้น ปริมาณดินขุด	$127 \times 2.2 = 279.4$	ลูกบาศก์เมตร
3. พื้นที่ภายในอาคารรวม 2 อาคาร	2,467	ตารางเมตร
โดยคิดดินขุดจากระดับ -1.30 เมตร มาเป็นระดับ -1.85 เมตร		
ดังนั้น ปริมาณดินขุด	$2,467 \times 0.55 = 1,356.85$	ลูกบาศก์เมตร
รวมคิดเป็นดินถม	$2,566.15 + 3,477.60 - 279.4 - 1,356.85 = 4,407.5$	ลูกบาศก์เมตร

โครงการได้เตรียมพื้นที่จุดกองดินชั่วคราว จำนวน 2 จุด (ขนาด 12.60 X 14.42 เมตร/จุด สำหรับให้กองดิน ความสูงประมาณ 4.5 เมตร/จุด) เพื่อรองรับปริมาณดินขุดขนาด 1,637.00 ลูกบาศก์เมตรของโครงการ





### 2.3.4 ชนิดและจำนวนเครื่องจักรที่ใช้ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2-2 เครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ก่อสร้างแยกแต่ละกิจกรรม

เครื่องจักรกล	งานฐานราก (คัน/ชุด)	งานขึ้นโครงสร้าง (คัน/ชุด)	งานเก็บงานและ ตกแต่ง (คัน/ชุด)	งานขึ้นโครงสร้างและงาน เก็บงานและตกแต่ง ที่ซ้อนทับกัน (คัน/ชุด)
เครนทอสูง (Tower Cranes)	-	2	-	2
เครนชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes)	1	-	-	-
ปั้นจั่นกดเข็ม	2	-	-	-
รถบรรทุก (Truck Mounting)	7	5	5	10
รถบดอัดดิน (Roller)	-	1	-	1
รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck)	4	10	-	10
รถขุด (Backhoe)	2	1	-	1
ปั๊ม (Pump)	-	1	-	1
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	-	-	-	-
รถรับส่งคนงาน	4	3	3	6
รถขนส่งเหล็ก	2	2	-	2
รถขนส่งเสาเข็ม	5	5	-	5
รถขนดิน	-	3	-	3
รถขนต้นไม้ใหญ่	2	2	-	2
รถขนส่งวัสดุก่อสร้างอื่นๆ เช่น ผนังสำเร็จรูป	-	-	2	2

อ้างอิงข้อมูลจาก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : EIA

### 2.3.5 จำนวนคนงานก่อสร้างและที่พักคนงาน

การทำงานแต่ละช่วงของการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในจำนวนที่ไม่เท่ากันโดยจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 250 คน เป็นคนงานที่ทำงานแบบไป-กลับไม่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ

### 2.3.6 การจัดการสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง

โครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการที่สำคัญภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และมีการจัดการที่เหมาะสม ได้แก่ ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ด้านการระบายน้ำและ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลและแสดงผังการจัดการช่วงก่อสร้างโครงการ ซึ่งโครงการได้จัดให้ห้องน้ำคนงานก่อสร้างอยู่ห่างจากคลองบางธรณีและคลองวัว และอยู่ห่างจากบ้านเรือนใกล้เคียง

#### 1. การใช้น้ำในช่วงก่อสร้าง

แหล่งน้ำใช้ช่วงก่อสร้างโครงการ คือน้ำประปาของการประปานครหลวง ดังนั้นในช่วงก่อสร้าง จึงมีน้ำใช้สะดวกทั้งคนงานก่อสร้างและการก่อสร้าง โดยมีปริมาณน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณที่พักคนงานดังนี้





### 1) ปริมาณน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน

(1) น้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง น้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การทำความสะอาดอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง ฉีดล่อรถ ฉีดถนน เป็นต้น คาดว่าจะมีประมาณ 8.49 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยคิดอัตราการใช้น้ำสำหรับล้างถนน 1 ลิตร/ตร.ม./วัน และโครงการมีพื้นที่ทั้ง พื้นที่ทั้งหมด 8,489.60 ตารางเมตร (อ้างอิงจากวิศวกรรม ประปา, มั่นสิน ตัณฑลเวศม์, 2542)

(2) น้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้สำหรับอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างประมาณ 250 คน และเป็น คนงานที่ทำงานแบบไป-กลับคาดว่าจะมีประมาณ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยคิดอัตราการใช้น้ำแคมป์ (กลางวัน) 50 ลิตร/คน/วัน (อ้างอิงจากคู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำเสียและน้ำฝน, รศ.ดร.ธงชัย พรหมสวัสดิ์, 2549)

ดังนั้น ปริมาณน้ำใช้บริเวณพื้นที่โครงการรวมทั้งหมด 22.99 ลูกบาศก์เมตร/วัน

### 2) ปริมาณน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงาน

ประเมินจากจำนวนคนงานที่พัก 250 คน กำหนดให้มีอัตราการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 200 ลิตร/คน/วัน ดังนั้นคาดว่าจะมีปริมาณน้ำใช้เกิดขึ้นเท่ากับ  $(250 \times 200) / 1,000 = 50.0$  ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำใช้ส่วนใหญ่จะเกิดจากการอาบน้ำ (ตอนเช้าและตอนเย็น) โดยคิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด หรือเท่ากับ 40.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนอีกร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด หรือเท่ากับ 10.0 ลูกบาศก์ เมตร/วัน เป็นน้ำใช้สำหรับห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง

## 2. การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในช่วงก่อสร้าง

### 1) ปริมาณน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย 2 ส่วน

(1) น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ประกอบด้วย การทำความสะอาดอุปกรณ์และ เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง ฉีดล่อรถ ฉีดถนน เป็นต้น โดยเมื่อคิดอัตราการเกิดน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของน้ำใช้ คิดเป็นน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง เท่ากับ 6.79 ลูกบาศก์เมตร/วัน

(2) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำเสีย จากการทำความสะอาดร่างกาย โดยเมื่อคิดอัตราการเกิดน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของน้ำใช้ คิดเป็นน้ำเสียจาก คนงาน เท่ากับ 10.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

### 2) ปริมาณน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคนงาน ประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องส้วมน้ำเสียจากการอาบน้ำ และ กิจกรรมอื่นๆ ภายในที่พักคนงานเนื่องจากเป็นที่พักของคนงาน โดยเมื่อคิดอัตราการเกิดน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของน้ำใช้คิดเป็นน้ำเสียจากที่พักคนงาน เท่ากับ 40.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน



### 3. การระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงการก่อสร้างทางโครงการจะจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างตามที่ผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ลักษณะเป็นรางระบายน้ำแบบเปิดขนาดความกว้าง 0.50 เมตร และความลึกราง 0.50 เมตร (ลึกน้ำ 0.40 เมตร มีระยะ Free Board 0.10 เมตร) และมีปอดักขยะสำหรับ ดักเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ที่น้ำฝนชะปะปนก่อนที่จะสู่ระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริม ถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรีบริเวณด้านหน้าโครงการ ส่วนน้ำที่ผ่านการบำบัดจากห้องส้วมและน้ำจากการชำระล้างของคนงานก่อสร้างจะระบายผ่านท่อระบายน้ำที่ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรีบริเวณด้านหน้าโครงการต่อไป

### 4. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลในระหว่างการก่อสร้าง

1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### (1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3 ประเภทของมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ

ประเภท	อัตราการเกิดของเสียจากการก่อสร้าง <sup>(1)</sup> (ร้อยละของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
1. เศษคอนกรีต	73.04	284.78
2. เศษเหล็ก	2.07	8.07
3. เศษไม้	23.85	92.99
4. เศษถุงปูน, พลาสติก และอื่นๆ	1.03	4.02
5. เศษกระดาษ	0.01	0.04

อ้างอิงข้อมูลจาก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : EIA

ตารางที่ 2.4 ประเภทของมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการและวิธีการจัดการมูลฝอย

ชนิด	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)	วิธีการจัดการ	
		เทศบาลนครนนทบุรี รับไปกำจัด	นำกลับมาใช้ซ้ำหรือ นำมาจำหน่าย
1. เศษคอนกรีต	284.78	284.78	-
2. เศษเหล็ก	8.07	-	8.07
3. เศษไม้	92.99	-	92.99
4. เศษถุงปูน, พลาสติก และอื่นๆ	4.02	4.02	-
5. เศษกระดาษ	0.04	-	0.04
รวม		288.80	101.10

อ้างอิงข้อมูลจาก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : EIA



## (2) มูลฝอยจากกิจกรรมของโรงงาน

เกิดจากกิจกรรมประจำวันของโรงงานซึ่งมาทำงานแบบเข้ามา-เย็นกลับ จำนวน 250 คน จึงคาดว่า จะมีขยะเกิดขึ้นประมาณ 375 ลิตร/วัน (ใช้อัตราการเกิดขยะที่ 1.5 ลิตร/คน/วัน หรือ 50% ของอัตราการเกิดขยะปกติ ซึ่ง อ้างอิงจากแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน, สผ. 2560)

สำหรับขยะเปียก ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิล จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 3, 1 และ 2 ถัง ตามลำดับ สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ส่วนขยะอันตราย จัดให้มีถัง รองรับขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยถึงขยะดังกล่าวทั้งหมด จะวางไว้บริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อ รอให้เทศบาลนครนนทบุรีซึ่งเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บขยะไปกำจัด โดยจะ เข้ามาจัดเก็บ 6 วันต่อสัปดาห์ หรือกำหนดให้ เหมาะสมตามปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจริงและตามที่โครงการได้ ประสานกับทางเทศบาลนครนนทบุรีให้เข้ามาจัดเก็บ

ส่วนสิ่งปฏิกูลจากการขับถ่ายของโรงงานได้จัดให้มีห้องส้วมที่เพียงพอกับจำนวน คนงานก่อสร้าง สูงสุด 250 คน จำนวน 13 ห้อง และบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ทั้งนี้เมื่อ ก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะ สูบกากตะกอนและรื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม รวมถึงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขึ้นมาและทำการปรับสภาพพื้นที่ให้ เรียบร้อย จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด

## ตารางที่ 2.5 ประเภทของมูลฝอยจากกิจกรรมของโรงงานแยกตามประเภท

ประเภทขยะ	อัตราการเกิดขยะ (ร้อยละของปริมาณมูล ฝอยทั้งหมด)	ปริมาณขยะ (ลิตร/วัน)	จำนวนถัง รองรับขยะ* (ถัง)	จำนวนวันที่ถังขยะ สามารถรองรับ ปริมาณขยะ (วัน)
1. ขยะเปียก	ร้อยละ 64	240.00	3	3.0
2. ขยะทั่วไป	ร้อยละ 3	11.25	1	21.3
3. ขยะรีไซเคิล	ร้อยละ 30	112.50	2	4.3
4. ขยะอันตราย	ร้อยละ 3	11.25	1	21.3

หมายเหตุ : \* ถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร

## 2) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

บริเวณบ้านพักคนงานมีคนงานสูงสุด 250 คน ขยะที่เกิดจากคนงานบริเวณบ้านพักคนงานมีปริมาณ 750 ลิตร/วัน หรือเท่ากับ 0.75 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณอัตราการเกิดขยะ 3 ลิตร/คน/วัน) จัดให้มีอาคารพักขยะรวมที่ มีความจุไม่น้อยกว่า 2.25 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับขยะได้อย่าง น้อย 3 วัน และติดต่อให้เทศบาลนครนนทบุรีเข้ามา ดำเนินการจัดเก็บขยะไปกำจัดต่อไป





ส่วนการจัดการสิ่งปฏิกูลบริเวณบ้านพักคนงานจะใช้วิธีเดียวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังรายละเอียดข้างต้น

## 5. การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในระยะก่อสร้าง

### 1) การป้องกันอัคคีภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ได้ เนื่องจากความเสี่ยงจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ประกายไฟจากการเชื่อม การขาดความระมัดระวังในการ ใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า การใช้เชื้อเพลิงและสารเคมีที่สามารถติดไฟได้ รวมถึงความประมาทของ คนงาน เช่น การทิ้งกันบูหรี่ ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจึงจัดเตรียมวิธีการป้องกันและควบคุมสาเหตุ รวมถึงความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง ดังนี้

#### วิธีการป้องกันและควบคุมสาเหตุ รวมถึงความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง

(1) จัดเตรียมให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือไว้อย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยติดตั้งอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและมีการตรวจสอบ รับรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

(2) จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าในพื้นที่ในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกประเภท และจัดให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

(3) จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ โดยไม่เก็บไว้ในอาคาร ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และเก็บไว้ในที่มิดชิด เว้นแต่จะเก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น อีกทั้งจัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดให้สนิทเพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของไอระเหย รวมถึงจัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น

(4) อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด โดยกำหนดมาตรการดังนี้

- ห้ามสูบบุหรี่และนำวัสดุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน

- ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด

- ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย โดยให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

- ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

- การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุตและกำหนดบริเวณพื้นที่ห้ามก่อเกิดประกายไฟให้ชัดเจนใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที



- ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
- (5) ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่
- (6) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความพร้อมเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง
- (7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง และมีการตรวจตราวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงและตรวจพื้นที่อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืนเป็นประจำ เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างเป็นการป้องกันและ บรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น
- (8) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการมีป้ายบอกจุดรวมคน ป้ายแสดงเส้นทางอพยพ และข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณก่อสร้างให้คนงานสามารถเห็นได้ง่าย
- (9) จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และสถานีตำรวจภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที

## 2) แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในระยะก่อสร้าง

โครงการใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน โดยสาเหตุการเกิดอัคคีภัยส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาท ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อเป็นการเตรียมการ ป้องกันและระงับอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น ที่อาจเกิดขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในระยะก่อสร้างของโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(1) ระยะก่อนเกิดภัย มีวัตถุประสงค์เพื่อลดอัตราความเสี่ยงการเกิดอัคคีภัยและเป็นการป้องกันการเกิดอัคคีภัยในเบื้องต้นประกอบด้วยทั้งหมด 3 แผน ได้แก่ แผนการตรวจตรา แผนการอบรม และแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย มีรายละเอียดดังนี้

### (1.1) แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและ ขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควรมีข้อมูลต่างๆ ได้แก่ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบ ไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้เพื่อประกอบการวางแผน และให้มีการตรวจวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงและตรวจพื้นที่อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนเป็นประจำ

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

### (1.2) แผนการอบรม

เป็นแผนการอบรมให้ความรู้กับคนงาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของ



โครงการและประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิด อัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดให้มีแผนการอบรม

หลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

- การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานและพนักงาน
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

#### (1.3) แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้น ในทุกระดับของคนงานและพนักงาน

หัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด
- ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
- ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย
- การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

(2) ระยะขณะเกิดภัย ประกอบด้วยทั้งหมด 2 แผน ได้แก่ แผนการดับเพลิง และแผนอพยพหนีไฟ มีรายละเอียดดังนี้

#### (2.1) แผนการดับเพลิง

เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้มีลำดับขั้นตอนการปฏิบัติ ดังนี้

- คนงาน/พนักงานที่พบเหตุเพลิงไหม้
- แจ้งเพื่อนร่วมงานและเข้าดับเพลิงทันที
- หากสามารถดับได้ตนเองหรือเพื่อนร่วมงานเข้าช่วยดับให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
- หากไม่สามารถดับได้ตนเองหรือเพื่อนร่วมงานให้ขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

ปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

- หากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพหรือผู้ที่เกี่ยวข้องภายในโครงการไม่สามารถระงับเหตุได้ให้แจ้ง ผู้อำนวยการดับเพลิงหรือผู้จัดการโครงการ เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอกโครงการ

ผู้รับผิดชอบ : ผู้อำนวยการดับเพลิงหรือผู้จัดการโครงการ





## (2.2) แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานหรือพนักงานและประชาชนในบริเวณใกล้เคียงในขณะเกิดเพลิงไหม้ มีองค์ประกอบต่างๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนคนงานหรือพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ เป็นต้น โดยในแผนอพยพหนีไฟได้กำหนดให้มีการปฏิบัติ ดังนี้

- ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางคนงานหรือพนักงานอพยพหนีไฟไป ตามทางออกที่จัดไว้
- จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมคน” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งคนงานหรือพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้
- หน่วยตรวจสอบจำนวนคนงานหรือพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนคนงานหรือพนักงานว่ามีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าคนงานหรือพนักงาน อพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีคนงาน หรือพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
- หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตคนงานหรือพนักงานที่ยังติดค้างอยู่บริเวณที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณี ของคนงานหรือพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมคนแล้วมีอาการเป็นลมช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่ต้องนำส่งโรงพยาบาล

## (2.3) ระยะหลังเกิดภัย

ประกอบด้วยทั้งหมด 2 แผน ได้แก่ แผนบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากระยะขณะเกิดภัย และแผนปฏิรูปฟื้นฟู มีรายละเอียดดังนี้

### (2.3.1) แผนปฏิรูปฟื้นฟู

- จัดหาที่พักชั่วคราว ดูแลสวัสดิการด้านปัจจัยและการพยาบาล ให้กับผู้ประสบภัย (คนงาน พนักงาน และประชาชนในบริเวณ ใกล้เคียง)

ผู้รับผิดชอบ : ผู้จัดการโครงการ

### (2.3.2) แผนปฏิรูปฟื้นฟู

- จัดทำรายงานผลการประเมินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อนำมา ปรับปรุงแก้ไขและประยุกต์เข้ากับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
- จัดประชุมเพื่อแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับเหตุการณ์ และปรึกษาหารือ เพื่อแสดงความเห็นในการพัฒนาปรับปรุงทั้งในส่วนหน่วยงานและบุคลากร
- จัดตั้งโครงการประชาสัมพันธ์สาเหตุการเกิดอัคคีภัยและแนวทางการป้องกันในรูปแบบต่างๆ
- จัดตั้งโครงการปรับปรุงซ่อมแซม บำรุงอาคารในส่วนที่เสียหาย และดำเนินการซ่อมแซมก่อสร้าง ให้สิ่งปลูกสร้างกลับคืนสู่สภาพเดิม

