บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต การแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตวางท่อ เอกสารการประสานงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมแบบการก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างหนังสืออนุญาตจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ กฟผ. ๙Cb๑๑๐/๘๕๘๖

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล
สำนักงานไทรน้อย (สาขาที่ ๖๐๑๑๔)
๘๓ หมู่ ๑๓ ต.บางกรวย-ไทรน้อย
ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี ๑๑๑๕๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำนักงานไทรน้อย

เรียน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและบริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือเรื่องขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำนักงานไทรน้อย ที่ ๔๐๐๐๑๓๕๙/๐๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสืออ้างถึง ท่านได้แจ้งความประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สำนักงานไทรน้อย จากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๔๘-๒๕๑๙ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลุบ อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ปลายทาง RA๒ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยครอบคลุมพื้นที่ ๘ จังหวัด (รวมจังหวัดนนทบุรี และผ่านที่ตั้งของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สำนักงานไทรน้อย โดนดที่ดินเลขที่ ๔๑๗๔) ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๔๐๐ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จภายในอีนปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยที่ได้รับประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ นั้น

กฟผ. โดยฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ตรวจสอบพื้นที่ และพิจารณาวิธีการในการวางท่อส่งก๊าซ ตามรายละเอียดในเอกสารแนบของหนังสือขออนุญาตฯ ดังกล่าว รวมถึงได้มีการหารือคำความเข้าใจกับผู้ประสานงานจาก บ.ปตท. (คุณเศาด บุญเมือง) ในเบื้องต้นแล้ว จึงเห็นควรอนุญาตให้ท่านดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ของ กฟผ. สำนักงานไทรน้อยได้ โดยท่านจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการวางท่อให้พิจารณาใช้วิธีการดันลอดให้มากที่สุด โดยจุดเปิดสำหรับการติดตั้งเครื่องจักรให้มีขนาดพื้นที่เท่าที่จำเป็น และมีผลกระทบต่อสิ่งก่อสร้าง ในพื้นที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อยให้น้อยที่สุด ซึ่งจุดที่จะขุดเปิดต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ประสานงาน กฟผ. ก่อนรวมถึงท่านจะต้องปรับสภาพพื้นที่และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการทั้งหมดให้กลับสู่สภาพเดิม

ข้อ ๒ หากเกิดความเสียหายใดๆ ต่อชีวิตและหรือทรัพย์สินของท่าน บริวาร บุคคลภายนอก และของ กฟผ. ในระหว่างการให้อนุญาตจาก กฟผ. และเป็นผลอันสืบเนื่องมาจากการขุดดิน หรือการปรับสภาพพื้นดินบริเวณดังกล่าวเพื่อทำการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อย ของท่าน หรือจากการกระทำใดๆ ของบุคคลดังกล่าว ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นทุกกรณี โดยจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟผ. อีกทั้งยังต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กฟผ. และของบุคคลดังกล่าวอีกด้วย

ข้อ ๓ ท่านจะต้องปฏิบัติตามประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ หรือหนังสือบอกกล่าวของ กฟผ. ที่มีหรืออาจจะมีขึ้นในภายหลัง เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตผู้ปฏิบัติงาน และทรัพย์สิน ของ กฟผ. ในพื้นที่สำนักงานไทรน้อย

ข้อ ๔ ห้ามโอนสิทธิ์ในการได้รับอนุญาตดังกล่าวให้กับบุคคลอื่น โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กฟผ.

ข้อ ๕ หากท่านไม่ปฏิบัติตาม หรือกระทำผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด ถือว่าการอนุญาตดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุดลง โดยไม่ต้องบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร และยินยอมให้ กฟผ. ดำเนินคดี หรือให้ท่านทำการปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม โดยท่านจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ ๖ เนื่องจากในพื้นที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อยในขณะนี้ต้องเนื่องยืดปลายปี ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารต่างๆ เพิ่มเติม ก่อสร้างถนน และปรับปรุงพื้นที่โดยรอบ ดังนั้นการจะเข้าดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ จะต้องได้รับความเห็นชอบแผนการดำเนินการจากผู้ประสานงาน กฟผ. ก่อน

โดยหนังสืออนุญาตนี้ ให้ถือว่าท่านได้รับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว ด้วยความสมัครใจ การอนุญาตให้ทำการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ท่านได้รับหนังสืออนุญาตนี้ และได้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน ให้ กฟผ. ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนดแล้วเป็นต้นไป

ทั้งนี้ กฟผ. ได้มอบหมายให้ผู้ปฏิบัติงานทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกับท่าน ในระหว่างการดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ จนแล้วเสร็จ มีรายชื่อดังต่อไปนี้

(๑) นายประเวช์ เกิดวัดท่า ตำแหน่ง หัวหน้ากองแผนงานและบริหาร ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล
โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๓๐๕๒๔๖

(๒) นายศุภวัฒน์ กลัดกอง ตำแหน่ง วศ.๑ สังกัด กองแผนงานและบริหาร ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล
โทรศัพท์ ๐๘๕-๑๔๐๒๓๑๓

(๓) นายธนดล ปินสากล ตำแหน่ง วศ.๑ สังกัด ส่วนกลาง ผู้ช่วยผู้อำการธุรกิจบำรุงรักษา
โทรศัพท์ ๐๘๖-๒๕๑๑๒๔๘

อนึ่งในพื้นที่ข้างเคียงของพื้นที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อย ถ้าได้รับผลกระทบจากการเข้าดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในครั้งนี้ ขอให้ท่านดำเนินการติดต่อกับราษฎรที่เป็นเจ้าของที่ดิน และดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามเงื่อนไข

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล
ทำการแทน ผู้อำการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล
โทรศัพท์ ๐๒-๔๓๖๔๗๕๔ ต่อ ๖๓๐๐
โทรสาร ๐๒-๔๓๖๔๗๕๔ ต่อ ๖๓๐๔

[redacted]

ที่ กฟผ. ๔๓๑๒๐๐/๐๓๗/

๕ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ ๕

อ้างถึง ๑. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตเดินสายส่งไฟฟ้า

๒. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๑๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐
เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลทางวิศวกรรมเพื่อประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ครั้งที่ ๔

๓. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๙๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐
เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลทางวิศวกรรมเพื่อประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ครั้งที่ ๓

๔. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๖๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐
เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลทางวิศวกรรมเพื่อประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ครั้งที่ ๒

๕. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ศทก.๕(ง) ๐๐๑๕/๕๙ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลทางวิศวกรรมเพื่อประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตเดินสายไฟฟ้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๓๓ แผ่น

๒. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน ๑๑ แผ่น
เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า

๓. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน ๕ แผ่น
หมวด ๓ การสร้าง และบำรุงรักษา

๔. มาตรฐานระยะความปลอดภัยทางไฟฟ้า จำนวน ๑๐ แผ่น

๕. เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๒ แผ่น

๖. หนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซ จำนวน ๒ แผ่น
ในเขตเดินสายไฟฟ้า

๗. หนังสือ กฟผ. ที่ กฟผ.๔๓๑๒๐๐/๑๒๗ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น
เรื่อง ผลการพิจารณาข้อมูลทางวิศวกรรมสำหรับขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ
บนบกเส้นที่ ๕ ในเขตเดินสายไฟฟ้า

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีโครงการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA ๖ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี รวมระยะทางประมาณ ๔๐๐ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ๘ จังหวัด ได้แก่ จ.ระยอง จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี จ.ปทุมธานี จ.กรุงเทพมหานคร จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.นนทบุรี ซึ่งมีบางส่วนของโครงการอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน ๑๕ แนวสาย ประกอบด้วย

๑. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ โรงไฟฟ้าบีแอลซีพีเพาเวอร์ - ปลวกแดง วงจร ๑, ๒ จำนวน ๗ ช่วง ดังนี้

๑.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒.๕๖ กิโลเมตร

๑.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒/๓ ถึงเสาส่งเลขที่ ๓/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๑.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๕/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๗๙ กิโลเมตร

๑.๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒๔/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๗/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๖๔ กิโลเมตร

๑.๕ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๓๙/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๕/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๗.๔๕ กิโลเมตร

๑.๖ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔๖/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๖/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๐ กิโลเมตร

๑.๗ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒๕/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๒. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ปลวกแดง - วังน้อย วงจร ๑, ๒ สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ปลวกแดง - จุดเชื่อมสายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ หนองจอก - วังน้อย แนวที่ ๒ เดิม) จำนวน ๑๐ ช่วง ดังนี้

๒.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๐/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๔.๔๕ กิโลเมตร

๒.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒๔/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๔.๔๒ กิโลเมตร

๒.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒๔/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒๙/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๔.๔๕ กิโลเมตร

๒.๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒๙/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๓๑.๓๗ กิโลเมตร

๒.๕ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๙๓/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๓๐.๓๐ กิโลเมตร

๒.๖ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๙๙/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๓๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๓๖.๒๐ กิโลเมตร

๒.๗ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๓๒/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๕๙/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒๗.๔๐ กิโลเมตร

๒.๘ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๐/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๐/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๒.๙ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐๐๗ กิโลเมตร (ช่างเข้าสถานีควบคุมแรงดัน)

๒.๑๐ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐๐๗ กิโลเมตร (ช่างออกจากสถานีควบคุมแรงดัน)

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕ หมู่ ๒ ถ.จรัญสนิทวงศ์ ต.บางกรวย จ.นนทบุรี ๑๑๑๓๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๖ ๕๑๑๗, ๐ ๒๔๓๖ ๕๑๒๕, ๑ ๒๔๓๔ ๔๑๔๔ www.egat.co.th
ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND 51 Moo 2 Charoensinthong Rd. Bang Kruai Santhaburi 11130 Thailand Fax (66) 2436 5117, (66) 2436 5513, (66) 1434 4246

๓. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ วังน้อย - หนองจอก (สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ จอมบึง - ไทรน้อย - วังน้อย เดิม) จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

๓.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๘๓/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๘๓/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๓๑ กิโลเมตร

๓.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๗๖/๓A ถึงเสาส่งเลขที่ ๒๘๑/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๖๒๐ กิโลเมตร

๔. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ การี ๒ - จอมบึง และการี ๒ - ไทรน้อย (สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ จอมบึง - ไทรน้อย - วังน้อย เดิม) จำนวน ๙ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๑๘/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๑๗/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๖๑ กิโลเมตร

๔.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๒๐/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๒๐/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๖ กิโลเมตร

๔.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๒๑/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๕๔/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒๑.๓๔ กิโลเมตร

๔.๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๔๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๕๔/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๘๐๑ กิโลเมตร

๔.๕ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๕๔/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๖๕๕ กิโลเมตร

๔.๖ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๖๑/๓ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๖๕/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒๗๐ กิโลเมตร

๔.๗ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๖๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๖๗/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร

๔.๘ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๖๗/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๗๖/๒A เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๘๙๘ กิโลเมตร

๔.๙ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๗๖/๒A ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๘/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๕. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ปลวกแดง - หนองจอก วงจร ๑, ๒ จำนวน ๕ ช่วง ดังนี้

๕.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๕/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๗๖/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๕๒ กิโลเมตร

๕.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๐/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๐/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๕.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๐/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๐/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

๕.๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๒/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๕ กิโลเมตร

๕.๕ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๗๕/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๗๖/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๖. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ไทรน้อย - วังน้อย วงจร ๑, ๖ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๗. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บ้านค่าย - ระยอง ๒ วงจร ๑, ๒, ๓, ๔ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๗/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๗/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

๘. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้

๘.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๙/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๙/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๘.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๔/๑A ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๔/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๘.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔๔/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๕/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

๙. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ลางทอง ๑ - บางปะอิน ๒ วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๑๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๑๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๓ กิโลเมตร

๑๐. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - อ่าวไผ่ วงจร ๓, ๔ และสายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ บางปะกง - ชลบุรี วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔/๔ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔/๕ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๒ กิโลเมตร

๑๑. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - พานทอง วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔๔/๓B ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๕/๑B เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

๑๒. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ ระยอง ๑ - ระยอง ๓ วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๕/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๕/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๓. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ ระยอง ๒ - แกลง วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๔. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ ฉะเชิงเทรา - ปราจีนบุรี ๑ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๕/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๕. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ อยุธยา ๑ - บางปะอิน ๑ วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๗/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๗/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

ในการนี้ ปตท. ประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้าช่วงดังกล่าว และขอให้ กฟผ. พิจารณาตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานกำหนด ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้างและเอกสารประกอบการขออนุญาตตามที่ ปตท. ได้ส่งให้พิจารณา ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านและขนานแนวเขตเดินสายไฟฟ้า และได้นำข้อมูลมาใช้ประกอบในการพิจารณาวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า

และความมั่นคงของโครงสร้างเสาสง รวมถึงพิจารณาด้านข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๑๑ และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้ดำเนินการได้โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์ต่อเมื่อ
   ๑.๑ ปตท. ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขในหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๖
   ๑.๒ ปตท. จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการสามกล่าว โดย ปตท. ต้องส่งใบรับอนุญาตให้ กฟผ. พิจารณา
๒. การดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมกับหนังสือขออนุญาตของ ปตท. ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เท่านั้น โดยยกเว้นแนวท่อก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า ตามที่ กฟผ. แจ้งให้พิจารณาทบทวนและแก้ไขการออกแบบแนวท่อก๊าซธรรมชาติใหม่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗
๓. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น ปตท. จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕
๔. ปตท. จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
๕. ก่อนเข้าใช้พื้นที่เขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปตท. จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือนก่อนการเข้าทำงาน

อนึ่งหาก ปตท. มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕๑ หมู่ ๒ ถนนจัญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐ หรือ โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๒ โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๙๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๐๐
โทรสาร๐ ๒๔๓๖ ๒๖๙๐

รับที่ 63
31 / พ.ค. / 61

ที่ คค ๐๗๒๔.๒/ ๕๖๓๗

กรมทางหลวงชนบท
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ คทก. ๕๒) ๐๐๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐
๓. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๑๐๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาต จำนวน ๑ แผ่น
๒. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒ แผ่น

ตามอ้างถึง ๑ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ พร้อมจัดส่งแบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้าง และคำขออนุญาตกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงชนบท และได้จัดส่งแบบแปลนการก่อสร้างที่แสดงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างเพิ่มเติม ที่แสดงขอบเขตพื้นที่เขตทางหลวง และรูปแบบวิธีป้องกันการเกิดความเสียหายต่อโครงสร้างชั้นทาง หรือองค์ประกอบอื่นๆ (ตามอ้างถึง ๒ และ ๓) ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตทางของกรมทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาตดังกล่าวภายในระยะเวลา ๔๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยก่อนเข้าดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประสานกับสำนักงานทางหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(1) เรียน [redacted]

cc. [redacted]

สำนักบำรุงทาง
โทร ๐-๒๕๕๑-๕๒๑๖
โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๒๑๒

กฟผ. มีข้อเสนอให้ใช้โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ขอให้พิจารณาด้วย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ ฝทก.1 (2) 0007/2559

27 ธันวาคม 2559

[redacted]างท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบคำขออนุญาตวางท่อในเขตทางหลวงชนบท พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 [redacted] ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558-2579 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 29 ตุ[redacted] 2558 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 โดยมีขอ[redacted] งานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากชลบุรีมีก๊าซธรรมชาติครบ อ.เมือง จ.ร[redacted] ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ปลายทาง RA 6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยครอบคลุมพื้นที่ 8 จั[redacted] ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี รวม ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 400 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในสิ้นปี พ.ศ. 2563 ดังรายละเอียดข้อมูลโครงการฯที่แนบมานี้

ในการนี้ ปตท. มีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท พื้นที่แขวงทางหลวงชนบทระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี โดยมีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานในเขตทางหลวงชนบท จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย.2015, อย. 1043 และ นบ.1013 สำหรับท่อลอดผ่านเขตทางหลวงชนบท มีจำนวน 41 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย.2026, รย.3013, ชบ.3083, ชบ.4064, ชบ.5103, ชบ.3007, ชบ.3101, ชบ.4082, ชบ.3107, ชบ.4013, ชบ.3102, ชบ.3104, ชบ.3028, ฉช.3010, ฉช.4012, ฉช.3015, ฉช.4023, ฉช.5033, ปย.3001, ฉช.4016, ปท.3035, ปท.3012, ปท.3024, ปท.3025, ปท.3022, ปท.3023, ปท.3027, ปท.5021, อย.1043, อย.1023, อย.4015, อย.3011, อย.4014, อย.4009(2 ชุด), อย.3036, นบ.3004, นบ.5036(3 ชุด), นบ.5031, นบ.3015 (3 ชุด), นบ.5025 และ นบ.1013

ปตท. จึงใคร่ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านเขตทางหลวงชนบทดังกล่าว ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายเชวต บุญเนือง (โทร 081-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

2/จึงเรียนมา....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

[redacted]

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

[redacted]

วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน

๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (2) 2537 2000
โทรสาร: +66 (2) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel.: +66 (2) 2537 2000
Fax: +66 (2) 2537 3498-9
www.pttplc.com

กรมทางหลวงชนบท
๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐
เลขที่รับ ๘๖๑๑

ฟ.37/60

ที่ 80001359/0041/2560

กลุ่มบำรุงและซ่อม
๑ พ.ค. ๒๕๖๐
เลขที่รับ 656

สำนักบำรุงทาง
๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐
เลขที่รับ 4851

26 เมษายน 2560

เรื่อง นำส่งเอกสารเพิ่มเติมสำหรับขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ศทก.5(2) 0007/2559 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2559 [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย เพิ่มเติมเอกสารขออนุญาตวางท่อในเขตทาง พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 ชุด

ตามที่ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการเพื่อพิจารณาการขออนุญาตใช้พื้นที่เขตทาง สำหรับ[redacted] โครงการขนาดใหญ่ ได้เชิญบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อนำเสนอรายละเอียดข้อมูลประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท ในช่วงเดือนมกราคม และมีนาคม พ.ศ. 2560 ที่ผ่านมานั้น ได้มีข้อเสนอแนะให้ ปตท. เพิ่มเติมรายละเอียดในเอกสารดังกล่าว โดย ปตท. ได้ดำเนินการเพิ่มเติมข้อมูลเสร็จสิ้นรายละเอียดดังแสดงในสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายเศาด บุญเมือง (โทร 081-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ ปตท. ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ ปตท. ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

☐ อธบ.
☐ ผอบ. ☐ ทรบ. ☐ ขบท.
☐ อบง. ☑ ขบท. ☐ ทบท.
☑ สำเนา
☐ เพื่อทราบ
☐ ร่วมประชุม

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

[redacted]

๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

[redacted]

☑ ด้านวิศวกรรม ☐ ด้านปฏิบัติการ
☐ บทม. ☐ ...ก๊าซธรรมชาติ ☐ นครอินทร์
☐ รวบรวม ☑ ...การ ☐ เรียน
☐ เพื่อทราบ ☐ ร่วมประชุม ☐ .....

[redacted]

2 พ.ค. 60

233

ฟ.172/60

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (2) 2537 2000
โทรสาร: +66 (2) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel.: +66 (2) 2537 2000
Fax: +66 (2) 2537 3498-9
www.pttplc.com

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๐
1154

ที่ 80001359/ 0100 /2560

๑๕ กันยายน 2560

เรื่อง นำส่งเอกสารเพิ่มเติมสำหรับขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๐
77799

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค 0724.6/9364 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเพิ่มเติมประกอบการขออนุญาตวางท่อในเขตทาง จำนวน 2 ชุด [redacted]

ตามหนังสืออ้างถึง กรมทางหลวงชนบทได้แจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาต[redacted] ธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ในพื้นที่[redacted] ชนบทระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2560 โดยกรมทางหลวงชนบทได้มีมติให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมในบางประเด็น รายละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ ปตท. ได้จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมฯ ดังกล่าวแล้วเสร็จ ปตท. จึงใคร่ขอส่งข้อมูล ดังมีรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ นายเศาด บุญเมือง (โทร 081-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ ปตท. ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ ปตท. ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

☐ อธบ.
☐ ผอบ. ☐ ...ขบท. ☐ ขบท.
☐ อบง. ☑ ...ทบท. ☐ ทบท.
☑ สำเนาเรียน
☐ เพื่อทราบ
☐ ร่วมประชุม

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๐

☐ ด้านวิศวกรรม ☐ ด้านปฏิบัติการ
☐ บทม. ☐ ...ก๊าซธรรมชาติ ☐ นครอินทร์
☐ รวบรวม ☐ ...การ ☐ ...
☐ เพื่อทราบ ☐ ร่วมประชุม ☐ ...

[redacted]

ที่ ทด ๐๗๐๔.๖/ ๕๓๓๕

กรมทางหลวงชนบท
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

หนังสืออนุญาต

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามที่บริษัท ปลท จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท ในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ช.น.บ.เส้นที่ ๕ โดยเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA ๖ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยพาดผ่านเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ๔๕ สายทาง ในพื้นที่ ๗ จังหวัด ประกอบด้วย ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
ปทุมธานี	ปท.๓๐๓๔	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๑๒	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๒๘	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๙, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๕
	ปท.๓๐๒๙	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๙, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๕
	ปท.๓๐๒๖	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๒, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๘
	ปท.๓๐๒๑	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๒, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๘
	ปท.๓๐๒๗	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๔, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๐
	ปท.๕๐๒๑	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๕
		รวมเป็นจำนวน ๑๗ แผ่น
นนทบุรี	นบ.๓๐๐๔	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๗
	นบ.๕๐๓๖	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๔
	นบ.๕๐๓๑	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๓, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๕
	นบ.๓๐๓๕	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๓, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๔
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๕, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๗
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๙, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๑๐
	นบ.๕๐๒๕	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๕, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๑๒
	นบ.๓๐๑๑	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๕, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๒๕
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๕๖, DB-๑๖๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๑๒
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๔๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๔๖
		รวมเป็นจำนวน ๒๐ แผ่น

/จังหวัด...

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
พระนครศรีอยุธยา	อย.๓๐๔๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๗๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๗๕
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๗๘, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๗๐
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๑๒
	อย.๓๐๖๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๘๑, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๗๘
	อย.๔๐๑๕	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๘๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๔๑
	อย.๓๐๑๑	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๘, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๖๘
	อย.๔๐๑๙	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๔, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๖๙
	อย.๔๐๐๙	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๓, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๗๘
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๖, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๘๔
	อย.๓๐๐๖	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๖, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๗๓
		รวมเป็นจำนวน ๑๙ แผ่น
ชลบุรี	ชบ.๓๐๕๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๐, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๓
	ชบ.๕๐๖๔	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๐, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๔
	ชบ.๕๓๐๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๕
	ชบ.๓๐๖๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๔, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๖
	ชบ.๓๓๐๑	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๕๕, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๔๒
	ชบ.๕๐๕๒	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๖๓, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๔๗
	ชบ.๓๓๐๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๖๓, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๕
	ชบ.๕๐๒๙	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๗๓, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๖
	ชบ.๓๓๐๒	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๓, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๒
	ชบ.๓๓๐๔	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๑๑, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐ P-๐๑
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๑๓
	ชบ.๓๐๑๕	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-P-๐๒ รวมเป็นจำนวน ๒๒ แผ่น
ระยอง	รย.๖๐๑๕	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๑, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๓
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๔, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๖D
		DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๕
	รย.๖๐๖๖	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๕, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๒
	รย.๓๐๑๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๓
		รวมเป็นจำนวน ๙ แผ่น
ฉะเชิงเทรา	ฉช.๓๐๑๐	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๔, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๔
	ฉช.๕๐๑๒	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๔, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๗
	ฉช.๓๐๑๕	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๘๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๙
	ฉช.๕๐๑๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๙๕, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๘๙
	ฉช.๕๐๓๓	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๙๗, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๓๘
	ฉช.๕๐๑๖	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๐, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๐๘
		รวมเป็นจำนวน ๑๒ แผ่น
นครนายก	นย.๓๐๐๑	DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๙๕, DB-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๐๕
		รวมเป็นจำนวน ๒ แผ่น

/กรมทางหลวงชนบท...

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทขังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน

[redacted]

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท
โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ แนบท้ายหนังสือกรมทางหลวงชนบทที่
ผู้ได้รับอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ประกอบหนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๗๒๔.๖/๕๓๙๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดจ้างทีมวิศวกรที่ปรึกษา เพื่อควบคุมงานก่อสร้าง ให้คำปรึกษา และตรวจสอบงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในเขตทางหลวงชนบท ให้เป็นตามแบบข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specification) ทั้งนี้ การดำเนินงานของที่ปรึกษาต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนเข้าดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการฯ เจ้าของโครงการฯ บริษัทผู้รับจ้าง ช่างควบคุมงานของผู้ได้รับอนุญาต และช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง สถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ ระยะวันเวลาเริ่มต้นโครงการฯ ไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง

๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องมีผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของผู้ได้รับอนุญาตประจำอยู่บริเวณสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลา

๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้าง หรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Reflective) ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นในทุกกรณี

๖. ในกรณีที่จำเป็นต้องตัดกิ่งไม้ในเขตทาง ผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องก่อน

๗. ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทมีสิทธิที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง หรือเพื่อบำรุงรักษาประการใดก็ได้ และหากมีการให้แก้ไขเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตที่ต้องปฏิบัติตาม โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้ได้รับอนุญาต

๘. ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา และมีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่การก่อสร้างนั้นก่อให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

๙. ในระหว่างการใช้สถานที่ที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตต้องควบคุมการใช้สถานที่ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีการรักษาความสะอาดสถานที่

๑๐. ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประกาศเพิ่มจากข้อ ๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนถึงบริเวณที่จะก่อสร้างทั้ง ๒ ทิศทาง โดยให้มีขนาดและข้อความเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สามารถมองเห็นได้ ไม่กีดขวางการจราจรและบดบังสายตาผู้ขับขี่

๑๑. ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานงานกับเจ้าพนักงานจราจรท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรตลอดระยะเวลาในการก่อสร้าง

/๑๒. การดำเนินการ...

๑๒. การดำเนินการขุดผิวจราจรในเส้นทางที่เปิดการจราจรแล้ว ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางคืนระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ ถึง ๐๕.๐๐ น ของวันรุ่งขึ้น และเปิดการจราจรเป็นการชั่วคราวในระหว่าง ๐๕.๐๐ ถึง ๒๒.๐๐ น. โดยใช้แผ่นเหล็กแข็งแรงเพียงพอให้รถเวิ่งทับได้อย่างปลอดภัย

๑๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการสำรวจระดับผิวจราจร ระดับทางเท้า หรือระดับของสิ่งปลูกสร้างใดๆ บริเวณที่จะทำการก่อสร้างออกไปอีกข้างละ ๗.๐๐ เมตร ทุกทิศทางและส่งมอบข้อมูลให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเก็บไว้เป็นหลักฐานก่อนเริ่มดำเนินการใดๆ

๑๔. การดำเนินการขุดผิวจราจร ผู้ได้รับอนุญาตต้องไม่กองทิ้งวัสดุที่ขุดขึ้นมาไว้บนผิวจราจรและห้ามนำกลับมาใช้อีก และในการคืนสภาพผู้ได้รับอนุญาตต้องใช้วัสดุและทำการบดอัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท พร้อมปรับแต่งผิวจราจรให้กลมกลืนกับผิวจราจรเดิม ทั้งนี้ ก่อนลงวัสดุแต่ละชั้น ต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติโครงสร้างทางทุกครั้ง หากจำเป็นต้องทดสอบคุณสมบัติโครงสร้างทาง ค่าใช้จ่ายในการทดสอบเป็นภาระของผู้ได้รับอนุญาต และหากมีความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องปรับปรุงแก้ไขตามมาตรฐานกรม ทางหลวงชนบทให้อยู่ในสภาพเดิม

๑๕. การขุดบ่อรับบ่อส่งเพื่อดันท่อลอดหรืองานอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ให้ดำเนินการโดยตอก U-Shape Steel Sheet File และให้ขอบบ่อรับบ่อส่งห่างจากขอบไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร หากพบว่าผิวจราจรทรุดตัวหรือเสียหาย ผู้ได้รับอนุญาตต้องซ่อมคืนสู่สภาพเดิม

๑๖. เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทให้รื้อย้ายแนวท่อ หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดที่ผู้ได้รับอนุญาตก่อสร้างไว้ออกไปให้พ้นเขตการก่อสร้างทางหลวงภายในเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่และเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ถ้าหารื้อย้ายไม่ทันกำหนดและเกิดความเสียหายขึ้นแก่กรมทางหลวงชนบท หรือเกิดความเสียหายแก่บุคคลที่ ๓ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมด

๑๗. หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้น หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาสั่งหยุดการดำเนินการทันที และพิจารณาเสนอกรมทางหลวงชนบท เพื่อยกเลิกการอนุญาตต่อไป

๑๘. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำแบบตามที่ได้ก่อสร้างจริง (As-Built Plan) ในรูปแบบเอกสารและ Digital File จำนวน ๓ ชุด ส่งมอบให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐานภายในระยะเวลา ๑๐ วัน

๑๙. การที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้ได้รับอนุญาต หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท หรือบุคคลที่ ๓ อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๒๐. หากกรมทางหลวงชนบทต้องการใช้พื้นที่ดังกล่าวในอนาคต เพื่อการปรับปรุง ขยาย หรือกระทำการอื่นใด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและระยะเวลาที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับกรมทางหลวงชนบท และหากไม่ดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลาตามที่ได้รับแจ้ง กรมทางหลวงชนบทจะเข้าดำเนินการรื้อถอนเคลื่อนย้ายสิ่งของต่างๆ เหล่านั้นได้เอง โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ทางด่วนที่ ๒๕ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๐

ที่ กช. ๐๑๒๐.๑๐/๑๕๐๗

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลังสิตเหนือ
ตำบลหบยเผ อำเภอวังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๑๘๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดใต้คลองชลประทาน จำนวน ๓ คลอง

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำร้องขอใช้ที่ดิน ขป.๑๓๐ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.หนังสือกรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๒๐/๔๒๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ แผ่น

๒.แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลังสิตเหนือ หมายเลข รน.-๑๕-๑๔๐ ถึงหมายเลข รน.-๑๕-๑๔๘ จำนวน ๙ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดใต้คลองชลประทาน ดังนี้ คลองระพีพัฒน์แยกซ้าย บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๖+๕๐๐ คลองส่งน้ำ ๒ ซ้าย บริเวณกิโลเมตรที่ ๐+๕๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๙ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๑๐๐, คลองส่งน้ำ ๑ ซ้าย บริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๑๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๐ บริเวณกิโลเมตรที่ ๓+๐๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๑ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๖๔๐, คลอง ๑ อ. แยก ๑ ขวาบริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๕๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๒ บริเวณกิโลเมตรที่ ๔+๙๐๐, คลอง ๒ ส. ระพีพัฒน์แยกใต้ บริเวณกิโลเมตรที่ ๓+๒๐๐ อยู่ในท้องที่จังหวัดปทุมธานี ซึ่งกรมชลประทานไม่ขัดข้องจะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน การขอใช้ที่ราชพัสดุจะต้องขอใช้ขอผู้ว่าราชการจังหวัดที่ที่ราชพัสดุนั้นตั้งอยู่

โครงการลงน้ำและบำรุงรักษาลังสิตเหนือจึงขอให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒ ไปยื่นต่อผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ปทุมธานี) ภายใน ๑๕ วัน แล้วนำเอกสารหลักฐานที่ได้รับจากธนารักษ์พื้นที่ปทุมธานี กลับมาติดต่อที่โครงการฯ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ออกหนังสืออนุญาตให้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลังสิตเหนือ

ฝ่ายจัดสรรน้ำ
โทร. ๐ ๓๕๓๑ ๒๐๐๐

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตถมดินเพื่อก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมก๊าซฯ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ศทก.๕../รับที่...13...
...31.../...ม.ค.../...61...

ที่ กฟผ. ๙C๒๑๐๐/๘๕๘๖

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล
สำนักงานไทรน้อย (สาขาที่ ๐๐๑๑๘)
๘๑ หมู่ ๑๑ ถ.บางกรวย-ไทรน้อย
ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี ๑๑๑๕๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำนักงานไทรน้อย

เรียน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและบริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือเรื่องขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำนักงานไทรน้อย ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๙๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้แจ้งความประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สำนักงานไทรน้อย ตามโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ปลายทาง RA๖ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยครอบคลุมพื้นที่ ๘ จังหวัด (รวมจังหวัดนนทบุรี และผ่านที่ตั้งของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สำนักงานไทรน้อย โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๗๔) ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๔๐๐ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จภายในสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยที่ได้รับประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ นั้น

กฟผ. โดยฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ตรวจสอบพื้นที่ และพิจารณาวิธีการในการวางท่อส่งก๊าซ ตามรายละเอียดในเอกสารแนบของหนังสือขออนุญาตฯ ดังกล่าว รวมถึงได้มีการหารือทำความเข้าใจกับผู้ประสานงานจาก ปตท. (คุณเศวต บุญเมือง) ในเบื้องต้นแล้ว จึงเห็นควรอนุญาตให้ท่านดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ของ กฟผ. สำนักงานไทรน้อยได้ โดยท่านจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการวางท่อให้พิจารณาใช้วิธีการดันลอดให้มากที่สุด โดยที่จุดเปิดสำหรับการติดตั้งเครื่องจักรให้ใช้ขนาดพื้นที่เท่าที่จำเป็น และมีผลกระทบต่อสิ่งก่อสร้าง ในพื้นที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อยให้น้อยที่สุด ซึ่งจุดที่จะขุดเปิดต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ประสานงาน กฟผ. ก่อน รวมถึงท่านจะต้องปรับสภาพพื้นที่และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการทั้งหมดให้กลับสู่สภาพเดิม

ข้อ ๒ หากเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นต่อชีวิตและหรือทรัพย์สินของท่าน บริวาร บุคคลภายนอก และของ กฟผ. ในระหว่างการให้อนุญาตจาก กฟผ. และเป็นผลอันสืบเนื่องมาจากการขุดดิน หรือการปรับสภาพพื้นดินบริเวณดังกล่าวเพื่อทำการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อย ของท่าน หรือจากการกระทำใดๆ ของบุคคลดังกล่าว ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นทุกกรณี โดยจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟผ. อีกทั้งยังต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กฟผ. และของบุคคลดังกล่าวอีกด้วย

ข้อ ๓ ท่านจะต้องปฏิบัติตามประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ หรือหนังสือบอกกล่าวของ กฟผ. ที่มี หรืออาจจะมีขึ้นในภายหลัง เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตผู้ปฏิบัติงาน และทรัพย์สิน ของ กฟผ. ในพื้นที่สำนักงานไทรน้อย

ข้อ ๔ ห้ามโอนสิทธิในการได้รับอนุญาตดังกล่าวให้กับบุคคลอื่น โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กฟผ.

ข้อ ๕ หากท่านไม่ปฏิบัติตาม หรือกระทำผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด ถือว่าการอนุญาตดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุดลงโดยไม่ต้องบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร และยินยอมให้ กฟผ. ดำเนินคดี หรือให้ท่านทำการปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม โดยท่านจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ ๖ เนื่องจากในพื้นที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อยในขณะนี้ต่อเนื่องถึงปลายปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารต่างๆ เพิ่มเติม ก่อสร้างถนน และปรับปรุงพื้นที่โดยรอบ ดังนั้นการจะเข้าดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ จะต้องได้รับความเห็นชอบแผนการดำเนินการจากผู้ประสานงาน กฟผ. ก่อน

โดยหนังสือฉบับนี้ ให้ถือว่าท่านได้รับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว ด้วยความสมัครใจ การอนุญาตให้ทำการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ ให้มีผลนับตั้งแต่วันท่านได้รับหนังสือฉบับนี้ และได้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน ให้ กฟผ. ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนดแล้วเป็นต้นไป

ทั้งนี้ กฟผ. ได้มอบหมายให้ผู้ปฏิบัติงานทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานกับท่าน ในระหว่างการดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ จนแล้วเสร็จ มีรายชื่อดังต่อไปนี้

(๑) นายประเวทย์ เกิดวัดท่า ตำแหน่ง หัวหน้ากองแผนงานและบริการ ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๓๐๔๒๘๖

(๒) นายศุภวัฒน์ กลัดทอง ตำแหน่ง วศ.๙ สังกัด กองแผนงานและบริการ ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล โทรศัพท์ ๐๘๔-๑๔๑๒๓๒๓

(๓) นายธนดล ปิ่นสากล ตำแหน่ง วศ.๙ สังกัด ส่วนกลาง ผู้ช่วยผู้ว่าการธุรกิจบำรุงรักษา โทรศัพท์ ๐๙๒-๒๕๓๒๒๘๘

อนึ่งในพื้นที่ข้างเคียงของพื้นที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อย ถ้าได้รับผลกระทบจากการเข้าดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในครั้งนี้ ขอให้ท่านดำเนินการติดต่อกับราษฎรที่เป็นเจ้าของที่ดิน และดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามเงื่อนไข

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

[redacted]

เรียน [redacted]

เพื่อทราบ

[redacted]

ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล
โทรศัพท์ ๐๒-๔๓๖๘๗๘๙ ต่อ ๖๙๐๐
โทรสาร ๐๒-๔๓๖๘๗๘๙ ต่อ ๖๙๐๙

คทก.5 รับที่ 25
5 / มี.ค. / 61

ที่ กฟผ. ๙๗๑๒๐๐/๐๓๗

๕ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ ๕

อ้างถึง ๑. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตเดินสายส่งไฟฟ้า

๒. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๑๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลทางวิศวกรรมเพื่อประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ครั้งที่ ๔

๓. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๙๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลทางวิศวกรรมเพื่อประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ครั้งที่ ๓

๔. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๒๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลทางวิศวกรรมเพื่อประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ครั้งที่ ๒

๕. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ คทก.๕(๒) ๐๐๐๕/๕๙ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลทางวิศวกรรมเพื่อประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตเดินสายไฟฟ้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๓๓ แผ่น

๒. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๑๑ แผ่น

๓. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หมวด ๓ การสร้าง และบำรุงรักษา จำนวน ๕ แผ่น

๔. มาตรฐานระยะความปลอดภัยทางไฟฟ้า จำนวน ๑๐ แผ่น

๕. เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๒ แผ่น

๖. หนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๒ แผ่น

๗. หนังสือ กฟผ. ที่ กฟผ.๙๗๑๒๐๐/๑๒๗ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการพิจารณาข้อมูลทางวิศวกรรมสำหรับขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีโครงการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA ๖ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี รวมระยะทางประมาณ ๔๐๐ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ๘ จังหวัด ได้แก่ จ.ระยอง จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี จ.ปทุมธานี จ.กรุงเทพมหานคร จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.นนทบุรี ซึ่งมีบางส่วนของโครงการอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน ๑๕ แนวสาย ประกอบด้วย

๑. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ โรงไฟฟ้าบีแอลซีพีเพาเวอร์ - ปลวกแดง วงจร ๑, ๒ จำนวน ๗ ช่วง ดังนี้

๑.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒.๕๖ กิโลเมตร

๑.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒/๓ ถึงเสาส่งเลขที่ ๓/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๑.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒๕/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๗.๙๘ กิโลเมตร

๑.๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๓๗/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๖๘ กิโลเมตร

๑.๕ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๓๙/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๕/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๗.๔๕ กิโลเมตร

๑.๖ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔๖/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๖/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๖๐ กิโลเมตร

๑.๗ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒๕/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๒. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ปลวกแดง - วังน้อย วงจร ๑, ๒ (สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ปลวกแดง - จุดเชื่อมสายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ หนองจอก - วังน้อย แนวที่ ๒ เดิม) จำนวน ๑๐ ช่วง ดังนี้

๒.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๐/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๙/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๘.๘๕ กิโลเมตร

๒.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๐/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒๔/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๑๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๔.๔๒ กิโลเมตร

๒.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒๔/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒๙/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๔.๔๕ กิโลเมตร

๒.๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒๙/๓ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๓๑.๓๗ กิโลเมตร

๒.๕ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๙๓/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๓๐.๓๐ กิโลเมตร

๒.๖ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๙๕/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๓๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๓๖.๒๐ กิโลเมตร

๒.๗ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๓๒/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๕๙/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒๗.๔๐ กิโลเมตร

๒.๘ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๐/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๐/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๒.๙ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๗ กิโลเมตร (ช่วงเข้าสถานีควบคุมแรงดัน)

๒.๑๐ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๗ กิโลเมตร (ช่วงออกจากสถานีควบคุมแรงดัน)

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย 53 หมู่ 2 ถ.จรัญสนิทวงศ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130 โทรสาร 0 2433 6317, 0 2433 5523, 0 2434 4064 www.egat.co.th
ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND 53 Moo 2 Charoansanitwong Rd. Bang Kruai Nonthaburi 11130 Thailand Fax: (66) 2433 6317, (66) 2433 5523, (66) 2434 4064

๓. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ วังน้อย - หนองจอก (สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ จอมบึง – ไทรน้อย - วังน้อย เดิม) จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

๓.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๘๓/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๘๓/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๑ กิโลเมตร

๓.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๗๖/๓A ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๘๓/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๖.๒๐ กิโลเมตร

๔. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ภาชี ๒ - จอมบึง และภาชี ๒ - ไทรน้อย (สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ จอมบึง - ไทรน้อย - วังน้อย เดิม) จำนวน ๙ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๑๘/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๑๙/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๖๙ กิโลเมตร

๔.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๒๐/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๒๐/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๖ กิโลเมตร

๔.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๒๑/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๔๔/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒๓.๓๘ กิโลเมตร

๔.๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๔๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๕๔/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๘.๐๑ กิโลเมตร

๔.๕ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๕๔/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๖.๕๕ กิโลเมตร

๔.๖ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๖๑/๓ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๖๕/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้าโดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๒.๗๐ กิโลเมตร

๔.๗ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๖๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๖๗/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑.๗๐ กิโลเมตร

๔.๘ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๖๗/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๗๖/๒A เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๘.๙๘ กิโลเมตร

๔.๙ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๗๖/๒A ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๘/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๕. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ปลวกแดง - หนองจอก วงจร ๑, ๒ จำนวน ๕ ช่วง ดังนี้

๕.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๕/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๗๖/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๕๒ กิโลเมตร

๕.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๐/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๐/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๕.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๐/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๐/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๔ กิโลเมตร

๕.๔ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๒/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๑๕ กิโลเมตร

๕.๕ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๗๕/๓ ถึงเสาส่งเลขที่ ๗๖/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๖. สายส่ง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ไทรน้อย - วังน้อย วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๑/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๗. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บ้านค่าย - ระยอง ๒ วงจร ๑, ๒, ๓, ๔ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๗/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๓/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

๘. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้

๘.๑ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๙/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๙/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๘.๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๘/๑A ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๘/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕ กิโลเมตร

๘.๓ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔๔/๓ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๕/๑ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

๙. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ อ่างทอง ๑ - บางปะอิน ๒ วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๑๑๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๑๑๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๓ กิโลเมตร

๑๐. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - อ่าวไผ่ วงจร ๓, ๔ และสายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ บางปะกง - ชลบุรี วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔/๔ ถึงเสาส่งเลขที่ ๔/๕ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๑. สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - พานทอง วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๔๔/๓B ถึงเสาส่งเลขที่ ๔๕/๑B เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๔ กิโลเมตร

๑๒. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ ระยอง ๑ - ระยอง ๓ วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๕/๑ ถึงเสาส่งเลขที่ ๕/๒ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๓. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ ระยอง ๒ - แกลง วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๒/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๒/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๔. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ ฉะเชิงเทรา - ปราจีนบุรี ๑ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๓๕/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๓๕/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

๑๕. สายส่ง ๑๑๕ กิโลโวลต์ อยุธยา ๑ - บางปะอิน ๑ วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งเลขที่ ๓/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๓/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒ กิโลเมตร

ในการนี้ ปตท. ประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้าช่วงดังกล่าว และขอให้ กฟผ. พิจารณาตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานกำหนด ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้างและเอกสารประกอบการขออนุญาตตามที่ ปตท. ได้ส่งให้พิจารณา ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านและขนานแนวเขตเดินสายไฟฟ้า และได้นำข้อมูลมาใช้ประกอบในการพิจารณาวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า

และความมั่นคงของโครงสร้างเสาส่ง รวมถึงพิจารณาด้านข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๑๑ และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้ดำเนินการได้โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์ต่อเมื่อ
   ๑.๑ ปตท. ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขในหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๖
   ๑.๒ ปตท. จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการตามกล่าว โดย ปตท. ต้องส่งใบรับอนุญาตให้ กฟผ. พิจารณา
๒. การดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมกับหนังสือขออนุญาตของ ปตท. ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เท่านั้น โดยยกเว้นแนวท่อก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า ตามที่ กฟผ. แจ้งให้พิจารณาทบทวนและแก้ไขการออกแบบแนวท่อก๊าซธรรมชาติใหม่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗
๓. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น ปตท. จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕
๔. ปตท. จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
๕. ก่อนเข้าใช้พื้นที่เขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปตท. จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือนก่อนการเข้าทำงาน

อนึ่งหาก ปตท. มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕๓ หมู่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐ หรือ โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๒ โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๙๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๐๐
โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๙๐

คทก.5.../รับที่...68...
...31.../...พ.ค.../...61...

ที่ คค ๐๗๒๔.๖/ ๕๓๓๕

กรมทางหลวงชนบท
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ คทก. ๕(๒) ๐๐๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐
๓. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๑๐๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาต จำนวน ๓ แผ่น
๒. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒ แผ่น

ตามอ้างถึง ๑ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ พร้อมจัดส่งแบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้าง และคำขออนุญาตกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงชนบท และได้จัดส่งแบบแปลนการก่อสร้างที่แสดงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างเพิ่มเติม ที่แสดงขอบเขตพื้นที่เขตทางหลวง และรูปแบบวิธีป้องกันการเกิดความเสียหายต่อโครงสร้างชั้นทาง หรือองค์ประกอบอื่นๆ (ตามอ้างถึง ๒ และ ๓) ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตทางของกรมทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาตได้ภายในระยะเวลา ๔๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยก่อนเข้าดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประสานกับสำนักงานทางหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(1) เรื่อง [redacted]

cc [redacted]

สำนักบำรุงทาง
โทร ๐-๒๕๕๑-๕๒๑๖
โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๒๓๒

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

สำนักงานวิศวกรใหญ่
รับวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ เวลา
เลขที่รับ ๑๔๗๔

กรมทางหลวงชนบท
วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๑๑.๐๘
เลขที่รับ ๑๒๙๔๔

ที่ คทก.5 (2) 0007/2559

กลุ่มบำรุงสะพานฯ
รับวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๐
เลขที่รับ 9

27 ธันวาคม 2559

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

สำนักบำรุงทาง
รับวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๐ เวลา
เลขที่รับ 36

สำนักงานอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท
เลขรับที่ ๘๒๔๓
วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ เวลา

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เสนอ
☑ อทช.
☐ รทช.
☐ วศญ.

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบคำขออนุญาตวางท่อในเขตทางหลวงชนบท พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558-2579 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ปลายทาง RA 6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยครอบคลุมพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 400 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในสิ้นปี พ.ศ. 2563 ดังรายละเอียดข้อมูลโครงการฯที่แนบมานี้

ในการนี้ ปตท. มีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท พื้นที่แขวงทางหลวงชนบทระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี โดยมีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานในเขตทางหลวงชนบท จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย.2015, อย.1043 และ นบ.1013 สำหรับท่อลอดผ่านเขตทางหลวงชนบท มีจำนวน 41 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย.2026, รย.3013, ชบ.3083, ชบ.4064, ชบ.5103, ชบ.3007, ชบ.3101, ชบ.4082, ชบ.3107, ชบ.4013, ชบ.3102, ชบ.3104, ชบ.3025, ฉช.3010, ฉช.4012, ฉช.3015, ฉช.4023, ฉช.5033, นย.3001, ฉช.4016, ปท.3035, ปท.3012 , ปท.3024, ปท.3025, ปท.3022, ปท.3023, ปท.3027, ปท.5021, อย.1043, อย.1023, อย.4015, อย.3011, อย.4014, อย.4009(2 จุด), อย.3006, นบ.3004, นบ.5036(3 จุด), นบ.5031, นบ.3015 (3 จุด), นบ.5025 และ นบ.1013

ปตท. จึงใคร่ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านเขตทางหลวงชนบทดังกล่าว ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายเศวต บุญเมือง (โทร 081-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

2/จึงเรียนมา....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน

๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

กรมทางหลวงชนบท
วันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐ เวลา ๑๐๐๗
เลขที่รับ ๔๒๑๑

ห.87/60

ที่ 80001359/0041/2560

กลุ่มบำรุงสะพานฯ
วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐
เลขที่รับ 656

สำนักบำรุงทาง
๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐
รับวันที่ ..... เวลา .....
เลขที่รับ 4851

26 เมษายน 2560

เสนอ
☐ อทช.
☐ รทช.
☐ วศญ.

เรื่อง นำส่งเอกสารเพิ่มเติมสำหรับขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อทช. → วศญ. ริสร์ → ลับ.

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ คทก.5(2) 0007/2559 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2559 [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย เพิ่มเติมเอกสารขออนุญาตวางท่อในเขตทาง พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 ชุด

ตามที่ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการเพื่อพิจารณาการขออนุญาตใช้พื้นที่เขตทาง สำหรับงานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ได้เชิญบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อนำเสนอรายละเอียดข้อมูลประกอบการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท ในช่วงเดือนมกราคม และมีนาคม พ.ศ. 2560 ที่ผ่านมานั้น ได้มีข้อเสนอแนะให้ ปตท. เพิ่มเติมรายละเอียดในเอกสารดังกล่าว โดย ปตท. ได้ดำเนินการเพิ่มเติมข้อมูลแล้วเสร็จรายละเอียดดังแสดงใน<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย</u> ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายเศวต บุญเมือง (โทร 081-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ ปตท. ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ ปตท. ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

☐ สอก.
☐ กสท. ☐ กพบ. ☐ กบท.
☐ กวผ. ☑ กบส. ☐ กบช.
☑ ดำเนินการ
☐ เพื่อทราบ
☐ ร่วมประชุม

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง
๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5
โทรศัพท์ : 0 2537 1855
โทรสาร : 0 2537 1552

☑ ฝ่ายวิชาการ ☐ ฝ่ายปฏิบัติการ
☐ บทช. ...ราชพฤกษ์ ...วัฒนพฤกษ์ ... กัลปพฤกษ์ ... นครอินทร์
☐ รวบรวม ☑ ดำเนินการ ☐ เรียน
☐ เพื่อทราบ ☐ ร่วมประชุม ☐ .....

[redacted]

[redacted]

223

ห.172/60

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

กลุ่มบำรุงสะพานฯ
วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๐
เลขที่รับ 1354

ที่ 80001359/ 0100 /2560

15 กันยายน 2560

เวลา ๑๖.๐๖
เลขที่รับ ๙๗๓๒

เรื่อง นำส่งเอกสารเพิ่มเติมสำหรับขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

สำนักบำรุงทาง
๑๘ ก.ย. ๒๕๖๐
รับวันที่ ..... เวลา .....
เลขที่รับ 11199

เสนอ
☐ อทช.
☐ รทช.
☐ วศญ.

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค 0724.6/9364 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560 [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเพิ่มเติมประกอบการขออนุญาตวางท่อในเขตทาง จำนวน 2 ชุด

ตามหนังสืออ้างถึง กรมทางหลวงชนบทได้แจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตวาง[redacted]ธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ในพื้นที่แขวงทางหลวงชนบทระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2560 โดยกรมทางหลวงชนบทได้มีมติให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมในบางประเด็น รายละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ ปตท. ได้จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมฯ ดังกล่าวแล้วเสร็จ ปตท. จึงใคร่ขอส่งข้อมูล ดังมีรายละเอียดปรากฏใน<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย</u> ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ นายเศวต บุญเมือง (โทร 081-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ ปตท. ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ ปตท. ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

☐ สอก.
☐ กสท. ☐ กพบ. ☐ กบท.
☐ กวผ. ☑ กบส. ☐ กบช.
☑ ดำเนินการ
☐ เพื่อทราบ
☐ ร่วมประชุม

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง
๑๘ ก.ย. ๒๕๖๐

☐ ฝ่ายวิชาการ ☐ ฝ่ายปฏิบัติการ
☐ บทช. ...ราชพฤกษ์ ...วัฒนพฤกษ์ ... กัลปพฤกษ์ ... นครอินทร์
☐ รวบรวม ☐ ดำเนินการ ☐ [redacted]
☐ เพื่อทราบ ☐ ร่วมประชุม ☐ [redacted]

ที่ คค ๐๗๒๔.๖/ ๕๓๓๔

กรมทางหลวงชนบท
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

หนังสืออนุญาต

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท ในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ โดยเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA ๖ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยพาดผ่านเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ๔๒ สายทาง ในพื้นที่ ๗ จังหวัด ประกอบด้วย ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
ปทุมธานี	ปท.๓๐๓๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๒๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๕
	ปท.๓๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๕
	ปท.๓๐๒๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๘
	ปท.๓๐๒๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๘
	ปท.๓๐๒๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๔, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๐
	ปท.๕๐๒๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๕
		รวมเป็นจำนวน ๑๗ แผ่น
นนทบุรี	นบ.๓๐๐๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๓
	นบ.๕๐๓๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๔
	นบ.๕๐๓๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๕
	นบ.๓๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๔
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๗
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๑๐
	นบ.๕๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๑๒
	นบ.๑๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๒๕
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๖, D๑-๑๖๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๔๖
		รวมเป็นจำนวน ๒๐ แผ่น

/จังหวัด...

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
พระนครศรีอยุธยา	อย.๑๐๔๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๕
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๘, D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๘๐
		D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๑๒
	อย.๑๐๒๓	D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๘
	อย.๔๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๔๑
	อย.๓๐๑๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๘, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๖๘
	อย.๔๐๑๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๘, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๖๙
	อย.๔๐๐๙	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๗๘
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๖, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๘๔
	อย.๓๐๐๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๙๓
		รวมเป็นจำนวน ๑๙ แผ่น
ชลบุรี	ชบ.๓๐๘๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๓
	ชบ.๔๐๖๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๔
	ชบ.๕๑๐๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๕
	ชบ.๓๐๐๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๘, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๖
	ชบ.๓๑๐๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๕๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๔๒
	ชบ.๔๐๘๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๖๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๔๗
	ชบ.๓๑๐๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๖๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๕
	ชบ.๔๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๗๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๖
	ชบ.๓๑๐๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๒
	ชบ.๓๑๐๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๑๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-P-๐๑
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๒๓
	ชบ.๓๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-P-๐๒ รวมเป็นจำนวน ๒๒ แผ่น
ระยอง	รย.๒๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๓
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๔, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๒D
		D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๑๒
	รย.๒๐๒๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๒๒
	รย.๓๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๒๓
		รวมเป็นจำนวน ๙ แผ่น
ฉะเชิงเทรา	ฉช.๓๐๑๐	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๔, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๔
	ฉช.๔๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๘, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๗
	ฉช.๓๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๙
	ฉช.๔๐๒๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๑๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๘๙
	ฉช.๕๐๓๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๑๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๓๘
	ฉช.๔๐๑๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๐๘
		รวมเป็นจำนวน ๑๒ แผ่น
นครนายก	นย.๓๐๐๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๓๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๐๕
		รวมเป็นจำนวน ๒ แผ่น

/กรมทางหลวงชนบท...

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน

[redacted]

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กทก.5 /รับที่ 28
๑ / มี.ค. / 61

ที่ กษ ๐๓๑๘/๑๔๙

สำนักงานชลประทานที่ ๙
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๑

๗ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน ซึ่งจะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานในพื้นที่เขตคลองส่งน้ำสายใหญ่เขื่อนบางปะกง โครงการฝั่งซ้ายแม่น้ำบางปะกง ตั้งแต่ กม.๑๔+๐๐๐ จนถึง กม.๒๗+๔๐๐ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว จากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๔๒ นิ้ว ณ สถานีควบคุมความดันก๊าซ BV๕.๖ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดกับน้ำและทางน้ำชลประทานหรืออาคารชลประทาน รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเป็นผลอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๙ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแบบแปลนของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และแบบแปลนของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางปะกง ได้

แต่โดยที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ถ้าจะนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน ดังนั้น ขอให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ไปทำความตกลงกับจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจการพิจารณาอนุญาตแทนกรมธนารักษ์ ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือกรมชลประทานฉบับนี้ เมื่อจังหวัดฉะเชิงเทราอนุญาตหรือกำหนดเงื่อนไขประการใด และบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมธนารักษ์กำหนดแล้ว โปรดนำหลักฐานการอนุญาตของจังหวัดฉะเชิงเทราไปแจ้งให้สำนักงานชลประทานที่ ๙ ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจแทนกรมชลประทานทราบด้วย เพื่อกรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ.๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

ฝ่ายบริหารทั่วไป
โทร. ๐ ๓๘๓๔ ๑๒๕๒-๔ ต่อ ๑๑๕
โทรสาร. ๐ ๓๘๓๔ ๑๔๓๓

ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
เลขที่ 05188
วันที่ [redacted]
เวลา

ที่ กษ ๐๓๑๘/ ๑๘๙

สำนักงานชลป[redacted]
อ.ศรีราชา จ.ช[redacted]

๗ มีนาคม ๒๕๖๑

[redacted]

วันที่

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๓ แผ่น
๓. แบบการก่อสร้างแผนที่แสดงแนวท่อโครงการท่อก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ แผ่น
๔. แบบการก่อสร้าง Alignment Sheet Drawing ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เลขที่ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๓๐-๒๓๐ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๓๐-๒๓๙ และ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๓๐-๕๒๘ จำนวน ๑๑ แผ่น
๕. แบบการก่อสร้าง Crossing Section Drawings ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เลขที่ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๐๔ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๐๖ , D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๑๑ - D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๑๓ และ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๓๕ จำนวน ๗ แผ่น
๖. ผังบริเวณและรูปตัดงานขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ (คลองชลประทาน) เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางปะกง เลขที่ บปก.๒/๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน ซึ่งจะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานในพื้นที่เขตคลองส่งน้ำสายใหญ่เขื่อนบางปะกง โครงการฝั่งซ้ายแม่น้ำบางปะกง ตั้งแต่ กม.๑๔+๐๐๐ จนถึง กม.๒๗+๔๐๐ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว จากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๔๒ นิ้ว ณ สถานีควบคุมความดันก๊าซ BV๕.๖ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับน้ำและทางน้ำชลประทานหรืออาคารชลประทาน รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเป็นผลอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๙ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แบบแปลนและรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๖

โดยที่...

[redacted]

โดยที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ จึงขอส่งแบบแปลนและรายละเอียดให้จังหวัดฉะเชิงเทราเป็นผู้พิจารณาอนุญาต ตามนัยกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๔๕ หากเห็นสมควรประการใด โปรดแจ้งผลการพิจารณาให้สำนักงานชลประทานที่ ๙ ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจแทนกรมชลประทานทราบด้วย เพื่อจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ.๒๔๘๕ ต่อไป

อนึ่ง กรมชลประทานได้แจ้งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้มาทำความตกลงกับจังหวัดฉะเชิงเทรา ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

สำ ☑ ฝ่ายบริหารทั่วไป
☐ ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ
☐ ส่วนจัดการทรัพยากรน้ำ
☐ [illegible]

ฝ่ายบริหารทั่วไป
โทร. ๐ ๓๘๓๔ ๑๒๕๒-๔ ต่อ ๑๑๕
โทรสาร. ๐ ๓๘๓๔ ๑๔๓๓

ศาก.5 รับที่ 62 ๑๐.๔ ธค.60

ที่ กษ ๐๓๒๐.๑๐/๑๔๐๗

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ
ตำบลพยอม อำเภอวังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๑๘๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดใต้คลองชลประทาน จำนวน ๙ คลอง

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำร้องขอใช้ที่ดิน ชป.๓๙๓ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.หนังสือกรมชลประทานที่ กษ ๐๓๒๐/๘๒๖ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ แผ่น

๒.แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ หมายเลข รน.-ค๕-๙๔๐ ถึงหมายเลข รน.-ค๕-๙๔๘ จำนวน ๙ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดใต้คลองชลประทาน ดังนี้ คลองระพีพัฒน์แยกตก บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๕๐๐, คลองส่งน้ำ ๒ ซ้าย บริเวณกิโลเมตรที่ ๐+๔๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๙ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๓๐๐, คลองส่งน้ำ ๑ ซ้าย บริเวณกิโลเมตรที่ ๒+๑๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๐ บริเวณกิโลเมตรที่ ๓+๐๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๑ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๒๘๐, คลอง ๑ อ. แยก ๑ ขวาบริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๕๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๒ บริเวณกิโลเมตรที่ ๘+๙๐๐, คลอง ๒ ต. ระพีพัฒน์แยกใต้ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๒๐๐ อยู่ในท้องที่จังหวัดปทุมธานี ซึ่งกรมชลประทานไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน การขอใช้ที่ราชพัสดุจะต้องขอใช้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดที่ที่ราชพัสดุนั้นตั้งอยู่

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือจึงขอให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒. ไปยื่นต่อผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ปทุมธานี) ภายใน ๑๕ วัน แล้วนำเอกสารหลักฐานที่ได้รับจากธนารักษ์พื้นที่ปทุมธานี กลับมาติดต่อที่โครงการฯ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ออกหนังสืออนุญาตให้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ

ฝ่ายจัดสรรน้ำฯ
โทร. ๐ ๓๕๓๖ ๒๐๒๒

เล่มที่ 81
เลขที่ 29
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๒ / ๒๕๖๑
วันที่ ได้ ๙ มี.ค. ๒๕๖๑

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดย นายประกาศ ชูศักดิ์

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๑๕๕ ถนน ซอยอินทามระ ๔๓ ตำบล /แขวง ดินแดง อำเภอ /เขต ดินแดง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภท วางท่อก๊าซธรรมชาติขนาด ๑๔๑ นิ้ว ลอดผ่านใต้พื้นทะเลอ่าวตากวน จำนวน ๑ ท่อ

วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้า ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๘ และความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่ง

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ทะเลอ่าวตากวนไปยังฝั่งตรงข้ามทิศเหนือขึ้นบนบก ที่ดินของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ ๑๘๑๒๓ เลขที่ดิน ๓๙ และทะเล ตำบล /แขวง มาบตาพุด อำเภอ /เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ลง[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง
๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ
- ให้ผู้ได้รับอนุญาตชำระค่าตอบแทนรายปี ตามกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
- ให้ผู้ได้รับอนุญาต ปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโดยเคร่งครัด

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
ขั้นตอนที่ ๑ .....
ขั้นตอนที่ ๒ .....
ขั้นตอนที่ ๓ .....
ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

[redacted]

23 / มี.ค. / 61

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

เล่มที่ 76
เลขที่ 74
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๔/๒๕๖๑
วันที่.....

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือฯ พระพุทธศักราช ซึ่งแก้ไขโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือฯ (ฉบับที่ ๑๔)พ.ศ.๒๕๓๕

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาชลบุรี ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (โดย นายประกาศ ชูศักดิ์)

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ถนน ตำบล/แขวง ดินแดง
อำเภอ/เขต ดินแดง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดใต้คลองสาธารณะประโยชน์

วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้า ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ คลองหลวง
หน้าที่ดิน เลขที่ ๑๒๑๗๔, ๑๒๔, ๓๒๐๖, ๒๖๙ ตำบล/แขวง เกาะจันทร์
อำเภอ/เขต เกาะจันทร์ จังหวัด ชลบุรี โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ [redacted]
(
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จไปแล้ว ร้อยละ ๕๐

ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จไปแล้ว ร้อยละ ๗๕

ขั้นตอนที่ ๕ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตา[redacted]ข้างต้นทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

5 / 4 / 2561

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

/ /

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

/ /

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

/ /

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

/ /

ที่ กค ๐๓๑๑.๐๗/๕๒๗๑

ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
ถนนเรืองวุฒิ ฉช ๒๔๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕

เรียน ผู้จัดการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๙๔/๘๑ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ขอใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในเขตชลประทานบริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้ายจาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว โดยกรมชลประทานหน่วยงานผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณดังกล่าวได้ นั้น

จังหวัดฉะเชิงเทราได้ตรวจสอบแบบการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทานบริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้ายจาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติรวม ๑๐.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕,๗๘๐ เมตร รวมเนื้อที่ ๓๖-๐-๕๐ ไร่ และพิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับกรมชลประทานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามที่ขอได้ โดยบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะต้องชำระค่าทดแทนการใช้ที่ราชพัสดุ เป็นเงิน ๑๐,๒๖๗,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) นำเงินจำนวน ๑๐,๒๖๗,๐๐๐.-บาท (สิบล้านสองแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ไปชำระ ณ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ฉะเชิงเทรา ภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากชำระเป็นแคชเชียร์เช็คขอให้สั่งจ่ายในนามกระทรวงการคลังผ่านสำนักงานคลังจังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ฉะเชิงเทรา
โทรศัพท์ ๐ ๓๘๕๑ ๑๓๐๐
โทรสาร ๐ ๓๘๕๓ ๕๓๕๔

ที่ กค ๐๓๑๑.๐๗/๕๒๗๔

ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
ถนนเรืองวุฒิ ฉช ๒๔๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๙ ที่ กษ ๐๓๑๘/๑๔๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ กค ๐๓๑๑.๐๗/๕๒๗๓ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กรมชลประทานโดยสำนักงานชลประทานที่ ๙ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแบบการก่อสร้างของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และเมื่อจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาเป็นประการใด ขอได้แจ้งให้สำนักงานชลประทานที่ ๙ ทราบด้วย นั้น

จังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ที่ราชพัสดุในเขตชลประทาน เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามที่ขอได้ โดยที่ราชพัสดุยังอยู่ในความครอบครองของกรมชลประทานเช่นเดิม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ฉะเชิงเทรา
โทรศัพท์ ๐ ๓๘๕๑ ๑๓๐๐
โทรสาร ๐ ๓๘๕๓ ๕๓๕๔

STP1-SYPCR-EXT-17-INV-0093

ที่ อก 5106.2/ 0543

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ – หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

9 สิงหาคม 2561

เรื่อง อนุญาตให้ใช้เส้นทางในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแสดงการใช้เส้นทางและขนาดของวัสดุอุปกรณ์ที่ขนย้าย

ตามที่อ้างถึงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) พิจารณาอนุญาตการใช้เส้นทางถนน ไอ-แปด,ถนนไอ-สิบ ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งมีขนาดวัสดุอุปกรณ์ ความ กว้างXยาวXสูง โดยเฉลี่ยประมาณ 3 X 18 X4.3 เมตร เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป จากภายนอกนิคมฯ ไปยังพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรม จำนวน 21 รายการ ช่วงเวลา 09.00 น.ถึงเวลา 16.00 น. ดังรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนพ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัทฯ ใช้เส้นทางดังกล่าวสำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ได้ โดยก่อนทำการขนย้ายบริษัทฯ ต้องประสานกับ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด และ ตำรวจท้องที่ที่ดูแลรับผิดชอบด้านการจราจร บริษัทฯ ต้องถือปฏิบัติตามผังแสดงการใช้เส้นทางและจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขดังนี้

1.ระหว่างการดำเนินการขนย้ายอุปกรณ์ตามเส้นทาง บริษัทฯ ต้องจัดให้มีรถนำขบวนและเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและเฝ้าระวังป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตลอดทั้งเส้นทางตามที่ได้รับอนุญาต

2.กรณีระหว่างเส้นทางการขนย้ายอุปกรณ์ หากมีผลกระทบกับแนวสายส่งไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์ ฯลฯ เป็นต้น บริษัทฯ จะต้องติดต่อประสานงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานนั้นๆ ก่อนการดำเนินการ

3.หากการขนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. และ ทรัพย์สินของผู้ประกอบการหรือเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของ สนพ. บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และ สนพ. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสืออนุญาตฉบับนี้

4.ก่อนการดำเนินการขนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าว บริษัทฯ จะต้องประสานแจ้งรายละเอียดการขนส่งอุปกรณ์กับ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โทรศัพท์ 038 683848 - 9 เพื่อขอ WORK PERMIT สำหรับกำกับดูแลความเรียบร้อยในช่วงระหว่างการขนย้ายอุปกรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

<u>สำเนาเรียน</u> ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด,ผู้จัดการบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส (สาขามาบตาพุด)

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โทรศัพท์ 038 683930-32,โทรสาร 038 683941

5TP1-SNPCR-EXT-LT-IN-0025

ที่ อก 5106.4/ 0488

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-1 ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

30 สิงหาคม 2561

เรื่อง อนุญาตให้เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบกเส้นที่ 5

เรียน หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างส่วนที่ 1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซบนบกเส้นที่ 5 (นายอรรถพล มันทวงศ์)

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0242/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561
2. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0254/2561 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561
3. หนังสือบริษัท ซิโนเปคฯ ที่ 5TP1-SNPCR-RY-LT-0037 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561

ตามที่อ้างถึง 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) พิจารณาอนุญาตให้บริษัท ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบกเส้นที่ 5 ของบริษัท ปตท.ฯ ในพื้นที่แปลงหมายเลข A5 ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งมีขนาดวัสดุอุปกรณ์ความ กว้างxยาวxสูง โดยเฉลี่ยประมาณ 3x18x4.3 เมตร จำนวน 21 รายการ เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป ดังรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ตามที่อ้างถึง 2 และอ้างถึง 3 บริษัท ปตท.ฯ ได้แจ้งขอทำทางเข้าชั่วคราว และให้ทางบริษัท ซิโนเปคฯ ขอเช่าใช้พื้นที่ชั่วคราวสำหรับเป็นทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการฯ ดังนั้น สทร. พิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท ซิโนเปคฯ เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ โดยก่อนดำเนินการเข้าพื้นที่ บริษัท ซิโนเปคฯ จะต้องจัดทำสัญญาเช่าใช้พื้นที่ชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออก ที่เป็นพื้นที่ของ สทร. ให้แล้วเสร็จก่อน และทางบริษัท ซิโนเปคฯ ต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข ดังนี้

1. กำกับดูแลตามขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรการ และความปลอดภัย รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
2. หากเกิดเหตุการณ์ใด ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องหยุดการปฏิบัติงาน และดำเนินการระงับ ป้องกัน แก้ไข โดยทันที
3. กรณีที่การดำเนินงานมีผลกระทบกับแนวสายส่งไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์ ฯลฯ เป็นต้น จะต้องติดต่อประสานงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานนั้นๆ ก่อนการดำเนินงาน
4. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการดำเนินงานดังกล่าว และในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ สทร. รวมทั้งทรัพย์สินของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทางบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทุกประการ
5. ก่อนการดำเนินการดังกล่าวบริษัทฯ จะต้องกรอกแบบคำร้องขออนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ยื่นล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วันทำการ

/6. เมื่อดำเนิน...

6. เมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จจะต้องคืนสภาพทรัพย์สินของ สทร. ทั้งหมด ให้อยู่ในสภาพเดิมโดยทันที
7. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้บริษัทฯ ทำรายงานแจ้ง สทร. ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
โทรศัพท์ 0 3868 3305
โทรสาร. 0 3868 3309

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80001359/0295/2561

12 กันยายน 2561

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. หนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 เรื่องมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 3/2560
2. หนังสือของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานลงวันที่ 27 มิถุนายน 2559 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ แผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
3. หนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยลงวันที่ 5 มีนาคม 2561 เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า
4. ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำกรมเจ้าท่า เล่มที่ 81 เลขที่ 29 ใบอนุญาตเลขที่ 02/2561 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2561
5. หนังสือของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2561 เรื่อง อนุญาตให้เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5
6. รูปแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กฟผ.
7. ภาพถ่ายทางอากาศแสดงลักษณะการใช้พื้นที่ในการเจาะท่อลอด HDD
8. Lay Out Plan ของ Exit Point ในพื้นที่ BLCP
9. Lay Out Plan ลักษณะการเรียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ BLCP
10. หนังสือ ปตท. ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 เรื่องแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด
11. Schedule Work Plan For HDD 1
12. Work Pack Boring No.1
13. Work Pack Boring No.2
14. Water Jet Procedure

[redacted]

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง BP4 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนมกราคม 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2563 นั้น

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 ช่วงแรกจะทำการเจาะลอดด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 42 นิ้ว จากสถานี GDF4 ลอดทะเลบริเวณอ่าวตากวนขึ้นฝั่งไปตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ) จนถึงทางหลวงหมายเลข 363 ประมาณ 4,160 เมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 7)

งานก่อสร้างบริเวณอ่าวตากวนระยะทางประมาณ 1,398 เมตร ซึ่งได้รับอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองแล้ว (สิ่งที่แนบมาด้วย 4) จะก่อสร้างโดยวิธีเจาะท่อลอดด้วยวิธี HDD (Horizontal Directional Drill) ซึ่งจะใช้บริเวณชายฝั่งเป็นจุดตั้งเครื่องเจาะ ENTRY PIT โดยจะทำการเจาะลอดทะเลบริเวณอ่าวตากวนไปยังจุดรับท่อก๊าซฯ EXIT POINT ซึ่งเป็นพื้นที่ของ BLCP พื้นที่ดังกล่าวจะเป็นจุดที่ดำเนินการเชื่อมท่อต่อเนื่อง โดยจะเรียงท่อส่งก๊าซเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกได้แก่ KP1+500 – KP2+422 ช่วงที่สอง ได้แก่ KP1+666 – KP2+144 โดยจะใช้พื้นที่ในการทำงานเป็นความยาวประมาณ 700 เมตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย 9)

สำหรับการเรียงท่อก๊าซเพื่อทำการเชื่อมต่อเนื่องนั้น จำเป็นต้องผ่านถนน 2 เส้น ได้แก่ ถนนทับพระยา กับถนนตรอกยายชา ซึ่งเป็นถนนในความดูแลของเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยวิธีดันลอด (Boring) ด้วย (สิ่งที่ส่งมาด้วย 11, 12)

เนื่องจากการก่อสร้างเจาะลอด HDD1 มีความจำเป็นต้องดำเนินการเร่งด่วน โดยโครงการได้กำหนดแผนที่จะเริ่มงานตั้งแต่ประมาณ วันที่ 15 กันยายน 2561 และคาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562 จากการสำรวจเอกสารสิทธิ์ในแปลงที่ดินพบว่า พื้นที่บริเวณชายฝั่ง และใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นของบริษัท BLCP หลายแปลง ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากบริษัท BLCP ดังนี้

1. ขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณชายฝั่งและใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอยู่ในความครอบครองของบริเวณ BLCP เพื่อใช้ประโยชน์ในการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2561 เป็นต้นไป โดยจะขออนุญาตใช้พื้นที่ของบริษัท BLCP เป็นระยะทางประมาณ 640 เมตร

2. ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจเพื่อทำการกำหนดขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างและทำการเจาะสำรวจตำแหน่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ด้วยวิธี Water Jet ซึ่งจะต้องมีการทุบกำแพงบางส่วนออก (สิ่งที่ส่งมาด้วย 13)

สำหรับการเข้าดำเนินการเตรียมการในการดำเนินการก่อสร้าง ปตท. ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากบริษัท BLCP เพื่อทำการนำเสนอวิธีการและรายละเอียดการก่อสร้าง โดยขอให้บริษัท BLCP แจ้งกำหนดการให้กับ ปตท. ต่อไป ในการนี้ ปตท.ขอมอบหมายให้ทางนายประภัสสร์ บัณฑูรรังษี วิศวกรโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 081-1743134 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป และ ปตท. จะคำนึงและปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและข้อกำหนดของโรงไฟฟ้า BLCP อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างสวนที่ 1
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

แบบ อ.๓-๐๕

หนังสืออนุญาต กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๓๐/ ๓๘๖ วันที่ ๑๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ∅ ๓๖ นิ้ว และ ขนาด ∅ ๔๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ ตอน เนินโมก - แปลงยาว ที่ กม.๘๙+๒๕๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดันท่อลอด), ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ตอน หนองปรือ - คลองเขต กม.๔๖+๔๐๕ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดันท่อลอด), ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง ที่ กม.๖+๘๙๓ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง, ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๑ ตอน เนินโมก - ทับร้าง ที่ กม.๖+๕๗๑ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดันท่อลอด), ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๑ ตอน เขาดิน - ดอนหัวฬ่อ ที่ กม.๕๓+๖๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดันท่อลอด) และทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน เขาดิน - ดอนหัวฬ่อ ระหว่าง กม.๕๓+๖๐๐ - กม.๕๓+๘๗๐ ด้านขวาทาง (วางท่อขนาน), กม.๕๓+๖๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดันท่อลอด)

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ∅ ๓๖ นิ้ว และ ขนาด ∅ ๔๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑, ๓๔๔, ๓๓๔๐, ๓๔๐๑, ๓๗๐๑, ๓๗๐๒ ตอน และ

กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ให้วางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาด ∅ ๓๖ นิ้ว ขนานทางหลวง โดยให้เส้นผ่านศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร ระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๒. ให้ดันท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาด ∅ ๓๖ นิ้ว และ ขนาด ∅ ๔๒ นิ้ว ลอดใต้ทางหลวง ด้วยวิธี BORING โดยให้ระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๓. ให้สำรวจค่าระดับถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้าง ทั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทุก ๆ ๖ เดือน เป็นเวลา ๒ ปี เพื่อส่งให้แขวงทางหลวง

๔. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการตัดหัวเสาเข็ม Jet Grouting ที่ความลึก ๖.๗๐ เมตร จากผิวจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ และดำเนินการตัดหัวเสาเข็ม Jet Grouting ที่ความลึก ๓.๐๐ เมตร จากผิวจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๔ เพื่อป้องกันการทรุดตัวไม่เท่ากัน (Differential Settlement)

๕. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๖. การที่...

๖. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๗. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๘. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๙. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๐. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป รวมทั้งต้องจัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเฉพาะในเขตทางหลวงให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑๑. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๑๒. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้

[redacted]

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๔ (ชลบุรี)

เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.ขท.ชลบุรีที่ ๑ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง

[redacted]

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

[redacted]

G:ปตท๖๓:ปตท.๓๐ (๑ - ๒)

บริษัท ไทยอินดัสเตรียล เอสเตท จำกัด
THAI INDUSTRIAL ESTATE CORPORATION LIMITED
ชั้น 8 อาคารสินธรทาวเวอร์ 2, 130-132 ถนนวิทยุ กทม. 10330 โทร: 0-2254-4130-7
Sindhorn Bldg. Tower II, 8th Fl., 130-132 Wireless Road, Bangkok 10330 Tel: 0-2254-4130-7
Fax: 0-2254-4138-9 email : industrialpark@industrialpark-th.com

ISO 14001

ที่ TIE/S/029/2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง การใช้ถนนภายในนิคมฯ เพื่อเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เรียน คุณชาญยุทธ เสือจุ้ย

หัวหน้าหน่วยบริหารงานก่อสร้าง ส่วนที่ 2 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0105/2562 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึงข้างต้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซขนาด Ø 42 นิ้ว และ Ø 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อ. ไทรน้อย จ. นนทบุรี และท่อ 36 นิ้วจากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 อ.เกาะจันทร์ จ. ชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง BP4 อ.บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา ซึ่งในเดือน มีนาคม 2562 จะทำการก่อสร้างในพื้นที่ ต. บ้านเลน อ. บางปะอิน จ. พระนครศรีอยุธยา โดย โอจีซี-ซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับเจ้างดำเนินการก่อสร้าง ประสานงานขอใช้ถนน R-3 และ R-4 ภายในนิคมฯ เพื่อเข้าพื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งใช้เป็นเส้นทางขนย้ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดดังแจ้งมาแล้ว นั้น

บริษัท ไทยอินดัสเตรียล เอสเตท จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมไฮเทค ขอเรียนว่า นิคมฯ อนุญาตให้ โอจีซี-ซี คาสทรอยเซอร์วิส ใช้ถนนเส้นดังกล่าวสำหรับเข้าดำเนินการก่อสร้างรวมทั้งขนย้ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง และเพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคอันอาจจะเกิดขึ้นได้ ทางนิคมฯ ขอเรียกเก็บเงินค้ำประกัน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) โดยชำระเป็นแคชเชียร์เช็ค สั่งจ่ายในนามบริษัท ไทยอินดัสเตรียล เอสเตท จำกัด ซึ่งการนี้ ทางนิคมฯ จะคืนเงินค้ำประกันก็ต่อเมื่อได้มีการตรวจสอบความเสียของระบบสาธารณูปโภคร่วมกัน และ/หรือ บริษัทฯผู้รับเหมาได้ดำเนินการแก้ไข/ซ่อมแซมสาธารณูปโภคส่วนที่ชำรุดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ นิคมฯ ได้มอบหมายให้คุณพิสิษฐ์ ชมโอสถ โทรศัพท์หมายเลข 08 1869 4097 และคุณกิตติศักดิ์ เกิดสังข์ โทรศัพท์หมายเลข 08 1906 7752 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการโครงการ

11 มี.ค.62

ส่วนสำนักงาน

โทร. 0 3535 0142

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80001359/ 0105 /2562

24 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอใช้ถนนในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) เพื่อดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้จัดการโครงการนิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังเส้นทาง จำนวน 3 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบก เส้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง BP4 อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2563 นั้น

ในการนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนงานที่จะทำการก่อสร้างในพื้นที่ ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 เป็นต้นไป จึงจำเป็นต้องขอความอนุเคราะห์ในการขอใช้ถนน R3 และ R4 ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) เพื่อเข้าพื้นที่ในการทำงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และมีการขนย้ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) โดยมี โอจีซี-ซี คาสทรอยเซอร์วิส (JSC OGCC Kazstroy Service) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

โดยทั้งได้มอบหมายให้ นายคมสันต์ หีมสุหรี พนักงานรัฐกิจสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 095-204-2974 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หัวหน้าหน่วยบริหารงานก่อสร้าง ส่วนที่ 2

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

RECEIVED

[redacted]

ที่ คค ๐๗๒๔.๖/ ๕๓๓๔

กรมทางหลวงชนบท
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ คทก. ๕(๒) ๐๐๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๐๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐
๓. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๐๑๐๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสืออนุญาต จำนวน ๓ แผ่น
๒. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒ แผ่น

ตามอ้างถึง ๑ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางของกรมทางหลวงชนบท โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ พร้อมจัดส่งแบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้าง และคำขออนุญาตกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงชนบท และได้จัดส่งแบบแปลนการก่อสร้างที่แสดงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างเพิ่มเติม ที่แสดงขอบเขตพื้นที่เขตทางหลวง และรูปแบบวิธีป้องกันการเกิดความเสียหายต่อโครงสร้างชั้นทาง หรือองค์ประกอบอื่นๆ (ตามอ้างถึง ๒ และ ๓) ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตทางของกรมทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาตได้ภายในระยะเวลา ๔๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยก่อนเข้าดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประสานกับสำนักงานทางหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำนักบำรุงทาง
โทร ๐-๒๕๕๑-๕๒๑๖
โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๒๓๒

เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ แนบท้ายหนังสือกรมทางหลวงชนบทที่ ผู้ได้รับอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ประกอบหนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๗๒๔.๖/๕๓๓๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดจ้างทีมวิศวกรที่ปรึกษา เพื่อควบคุมงานก่อสร้าง ให้คำปรึกษา และตรวจสอบงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในเขตทางหลวงชนบท ให้เป็นตามแบบข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specification) ทั้งนี้ การดำเนินงานของที่ปรึกษาต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนเข้าดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการฯ เจ้าของโครงการฯ บริษัทผู้รับจ้างช่างควบคุมงานของผู้ได้รับอนุญาต และช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง สถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ ระบุวันเวลาเริ่มต้นโครงการฯ ไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง

๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องมีผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของผู้ได้รับอนุญาตประจำอยู่บริเวณสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลา

๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้าง หรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Reflective) ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นในทุกกรณี

๖. ในกรณีที่จำเป็นต้องตัดกิ่งไม้ในเขตทาง ผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องก่อน

๗. ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทมีสิทธิที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง หรือเพื่อบำรุงรักษาประการใดก็ได้ และหากมีการให้แก้ไขเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตที่ต้องปฏิบัติตาม โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้ได้รับอนุญาต

๘. ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา และมีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่การก่อสร้างนั้นก่อให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

๙. ในระหว่างการใช้สถานที่ที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตต้องควบคุมการใช้สถานที่ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีการรักษาความสะอาดสถานที่

๑๐. ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประกาศเพิ่มจากข้อ ๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนถึงบริเวณที่จะก่อสร้างทั้ง ๒ ทิศทาง โดยให้มีขนาดและข้อความเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สามารถมองเห็นได้ ไม่กีดขวางการจราจรและบดบังสายตาผู้ขับขี่

๑๑. ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานงานกับเจ้าพนักงานจราจรท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรตลอดระยะเวลาในการก่อสร้าง

/๑๒. การดำเนินการ...

๑๒. การดำเนินการขุดผิวจราจรในเส้นทางที่เปิดการจราจรแล้ว ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางคืนระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ ถึง ๐๕.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น และเปิดการจราจรเป็นการชั่วคราวในระหว่าง ๐๕.๐๐ ถึง ๒๒.๐๐ น. โดยใช้แผ่นเหล็กแข็งแรงเพียงพอให้รถวิ่งทับได้อย่างปลอดภัย

๑๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการสำรวจระดับผิวจราจร ระดับทางเท้า หรือระดับของสิ่งปลูกสร้างใดๆ บริเวณที่จะทำการก่อสร้างออกไปอีกข้างละ ๗.๐๐ เมตร ทุกทิศทางและส่งมอบข้อมูลให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเก็บไว้เป็นหลักฐานก่อนเริ่มดำเนินการใดๆ

๑๔. การดำเนินการขุดผิวจราจร ผู้ได้รับอนุญาตต้องไม่ถองทิ้งวัสดุที่ขุดขึ้นมาไว้บนผิวจราจรและห้ามนำกลับมาใช้อีก และในการคืนสภาพผู้ได้รับอนุญาตต้องใช้วัสดุและทำการบดอัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท พร้อมปรับแต่งผิวจราจรให้กลมกลืนกับผิวจราจรเดิม ทั้งนี้ ก่อนลงวัสดุแต่ละชั้น ต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติโครงสร้างทางทุกครั้ง หากจำเป็นต้องทดสอบคุณสมบัติโครงสร้างทาง ค่าใช้จ่ายในการทดสอบเป็นภาระของผู้ได้รับอนุญาต และหากมีความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องปรับปรุงแก้ไขตามมาตรฐานกรม ทางหลวงชนบทให้อยู่ในสภาพเดิม

๑๕. การขุดบ่อรับบ่อส่งเพื่อดันท่อลอดหรืองานอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ให้ดำเนินการโดยตอก U-Shape Steel Sheet Pile และให้ขอบบ่อรับบ่อส่งห่างจากขอบไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร หากพบว่าผิวจราจรทรุดตัวหรือเสียหาย ผู้ได้รับอนุญาตต้องซ่อมคืนสู่สภาพเดิม

๑๖. เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทให้รื้อย้ายแนวท่อ หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดที่ผู้ได้รับอนุญาตก่อสร้างไว้ออกไปให้พ้นเขตการก่อสร้างทางหลวงภายในเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่และเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ถ้าหากรื้อย้ายไม่ทันกำหนดและเกิดความเสียหายขึ้นแก่กรมทางหลวงชนบท หรือเกิดความเสียหายแก่บุคคลที่ ๓ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมด

๑๗. หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้น หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาสั่งหยุดการดำเนินการทันที และพิจารณาเสนอกรมทางหลวงชนบท เพื่อยกเลิกการอนุญาตต่อไป

๑๘. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำแบบตามที่ได้ก่อสร้างจริง (As-Built Plan) ในรูปแบบเอกสารและ Digital File จำนวน ๓ ชุด ส่งมอบให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐานภายในระยะเวลา ๓๐ วัน

๑๙. การที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้ได้รับอนุญาต หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท หรือบุคคลที่ ๓ อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๒๐. หากกรมทางหลวงชนบทต้องการใช้พื้นที่ดังกล่าวในอนาคต เพื่อการปรับปรุง ขยาย หรือกระทำการอื่นใด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและระยะเวลาที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับกรมทางหลวงชนบท และหากไม่ดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลาตามที่ได้รับแจ้ง กรมทางหลวงชนบทจะเข้าดำเนินการรื้อถอนเคลื่อนย้ายสิ่งของต่างๆ เหล่านั้นได้เอง โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ที่ คค ๐๗๒๔.๖/ ๕๖๓๔

กรมทางหลวงชนบท
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

หนังสืออนุญาต

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท ในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ โดยเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA ๖ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยพาดผ่านเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ๔๒ สายทาง ในพื้นที่ ๗ จังหวัด ประกอบด้วย ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
ปทุมธานี	ปท.๓๐๓๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๒
	ปท.๓๐๒๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๕
	ปท.๓๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๖๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๕
	ปท.๓๐๒๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๘
	ปท.๓๐๒๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๒๘
	ปท.๓๐๒๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๔, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๐
	ปท.๕๐๒๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๕
		รวมเป็นจำนวน ๑๗ แผ่น
นนทบุรี	นบ.๓๐๐๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๓
	นบ.๕๐๓๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๔
	นบ.๕๐๓๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๕
	นบ.๓๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๔
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๗
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๐๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๑๐
	นบ.๕๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๓๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๑๒
	นบ.๑๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๒๕
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๔๖, D๑-๑๖๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๑๒
		D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๐๑๐-๐๔๖
		รวมเป็นจำนวน ๒๐ แผ่น

/จังหวัด...

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
พระนครศรีอยุธยา	อย.๑๐๔๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๕ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๘, D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๗๘๐ D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๑๒
	อย.๑๐๒๓	D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๓๘
	อย.๔๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๘๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๔๑
	อย.๓๐๑๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๘, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๖๘
	อย.๔๐๑๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๐๘, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๖๙
	อย.๔๐๐๙	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๗๘ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๑๖, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๘๔
	อย.๓๐๐๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๓๒๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๙๓ รวมเป็นจำนวน ๑๙ แผ่น
ชลบุรี	ชบ.๓๐๘๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๓
	ชบ.๔๐๖๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๔
	ชบ.๕๑๐๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๕
	ชบ.๓๐๐๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๔๘, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๓๖
	ชบ.๓๑๐๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๕๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๔๒
	ชบ.๔๐๘๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๖๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๔๗
	ชบ.๓๑๐๗	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๖๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๕
	ชบ.๔๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๗๓, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๖
	ชบ.๓๑๐๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๑, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๒
	ชบ.๓๑๐๔	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๑๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-P-๐๑ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๒๓
	ชบ.๓๐๒๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-P-๐๒ รวมเป็นจำนวน ๒๒ แผ่น
ระยอง	รย.๒๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๒, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๓ D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๔, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๒D D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๑๒
	รย.๒๐๒๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๒๒
	รย.๓๐๑๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๒๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๒๓ รวมเป็นจำนวน ๙ แผ่น
ฉะเชิงเทรา	ฉช.๓๐๑๐	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๔, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๔
	ฉช.๔๐๑๒	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๘, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๗
	ฉช.๓๐๑๕	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๑๘๙, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๖๙
	ฉช.๔๐๒๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๑๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๖๘๙
	ฉช.๕๐๓๓	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๑๗, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๘๓๘
	ฉช.๔๐๑๖	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๔๐, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๐๘ รวมเป็นจำนวน ๑๒ แผ่น
นครนายก	นย.๓๐๐๑	D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๒๓๕, D๑-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๐๕ รวมเป็นจำนวน ๒ แผ่น

/กรมทางหลวงชนบท...

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน

[redacted]

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ที่ รย ๕๒๒๐๗/๒๑๙

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุด สาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด

เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ ๕

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๕๙/๓๐๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง แผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ ๕ โดยมอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติพาดผ่านพื้นที่จังหวัดระยอง ในการนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ ๕ ส่วนที่ ๓ จะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลเมืองมาบตาพุด ขนานทางหลวงบกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

เทศบาลเมืองมาบตาพุด พิจารณาแล้ว โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ ๕ เป็นโครงการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีมติเรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อความมั่งคงและคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ ๕ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งตามแผนระบบรับส่งและโครงการก๊าซธรรมชาติ เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งจากภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่งในพื้นที่พาดผ่าน และเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๒ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้เห็นชอบแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ ๕ ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ ๕ (ช่วงสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ TP๕ MXS) ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งมีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มีมาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปัจจุบันก็กำลังดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ ๕ อยู่อย่างต่อเนื่อง

/ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุน...

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมความมั่นคงทางด้านพลังงาน จึงอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๒ (ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์) ที่เทศบาลฯ เป็นผู้ควบคุมดูแลตามที่แจ้งมาได้ โดยบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยหากมีค่าใช้เขตทางหลวงหรือค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่ทางราชการเรียกเก็บในภายหลัง บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้ชำระเองทั้งสิ้น รวมไปถึงจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสำเร็จลุล่วงบรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายรัฐบาลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สำนักช่าง
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
โทร. ๐ ๓๘๖๘ ๔๕๙๑

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 3-2

ตัวอย่างเอกสารการเช่าพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่จัดเก็บกองท่อ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างเอกสารการเช่าพื้นที่สำนักงานชั่วคราว

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

คู่ฉบับ

หนังสือสัญญาเช่า

เลขที่ 42-42/1 หมู่ที่ 4 ถนนปทุมธานี-เสนา

ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคก

จังหวัดปทุมธานี

วันที่ 1 มกราคม 2567

หนังสือสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นระหว่างบริษัท สยามเคหะมินิแฟค จำกัด โดยนายวิเชียร สวาทยานนท์ กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทน สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่[redacted] ซึ่งต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า "ผู้ให้เช่า" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นิวเทคโนโลยี เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยนายทศพร ศรีเอี่ยม ซึ่งต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า "ผู้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาผูกพันต่อกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่า และผู้เช่าตกลงเช่าอาคาร 3 ชั้น เลขที่....D45.....ติดเป็นเนื้อที่ทั้งหมด...320....ตารางเมตร ซึ่งตั้งอยู่ในตลาดโรงเกลือท้ายเกาะ ที่อยู่เลขที่ 46/15 หมู่ที่ 4 ถนนปทุมธานี-เสนา ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160 โดยมีกำหนดระยะเวลาการเช่า...1...ปี (หนึ่งปี) มีผลนับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 และสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ปรากฏตามแบบแปลนแผนผังสถานที่เช่าแนบท้ายสัญญา

ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่า และผู้เช่าตกลงเช่าตามสัญญา ข้อ 1.) ในอัตราค่าเช่าเดือ[redacted] อำเภอให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน กำหนดชำระไม่เกินวันที่ 5 ของทุกเดือน ณ ที่สำนักงานสาขาของผู้ให้เช่า เลขที่ 42-42/1 หมู่ที่ 4 ถนนปทุมธานี-เสนา ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และต้องมีใบเสร็จรับเงินของผู้ให้เช่าเป็นหลักฐาน การชำระค่าเช่าจึงจะสมบูรณ์ หากผู้เช่าผิดนัดไม่ชำระค่าเช่าตามจำนวน และ/หรือ ภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ข้างต้น ชำระล่าช้ากว่าที่กำหนดนั้น ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าคิดค่าปรับรายวัน ในอั[redacted]กว่าจะชำระเสร็จ

ผู้เช่าทราบดีแล้วว่า ผู้ให้เช่าให้เช่าพื้นที่เฉพาะเพื่อประกอบกิจการ.....รับเหมาก่อสร้าง.....เท่านั้น ซึ่งไม่ใช่พื้นที่ให้เช่านั้นหากผู้เช่าจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมกิจการใดๆ ผู้เช่ามีหน้าที่จะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบ เพื่อผู้ให้เช่าจะได้พิจารณาว่าควรอนุญาตให้ดำเนินกิจการดังกล่าวได้หรือไม่ต่อไปเป็นรายลักษณ์อักษรเท่านั้น

[redacted]

บริษัท สยามเคหะมินิแฟค จำกัด

คู่ฉบับ

ข้อ 2. เพื่อเป็นการปฏิบัติตามสัญญาเช่า ในวันทำสัญญานี้ ผู้เช่าตกลงชำระเงินประกันพื้นที่เช่าจำนวน [redacted] ให้ไว้กับผู้ให้เช่า เพื่อเป็นการประกันการปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาและความเสียหายอันเกิดขึ้นตามสัญญานี้หรือสัญญาแนบท้าย เงินประกันนี้ผู้ให้เช่าจะคืนให้แก่ผู้เช่าเมื่อผู้เช่ามิได้ผิดสัญญา และมิได้ค้างชำระเงินค่างๆ ตามสัญญานี้

หากผู้เช่าขอยกเลิกสัญญาเช่าพื้นที่ก่อนครบกำหนด...1...ปี ของสัญญาเช่าไม่ว่าด้วยเหตุผลใดๆ (นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 และสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2567) ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่ายึดเงินประกันพื้นที่ [redacted] ทั้งหมด และถือเป็นค่าเสียหาย ค่าขาดประโยชน์ และหรือ ค่าเสียโอกาส ที่ผู้ให้เช่าจะได้รับจากบุคคลภายนอก หากผู้เช่าไม่ทำการเช่าในระหว่างระยะเวลาดังกล่าวได้ทันที

ข้อ 3. ผู้เช่าต้องชำระค่าไฟฟ้าในอัตราหน่วยละ....7....บ[redacted] ตารางเมตรนี้รวมค่าใช้จ่ายส่วนกลาง ให้แก่ผู้ให้เช่า โดยชำระพร้อมค่าเช่าในแต่ละเดือน โดยกำหนดชำระไม่เกินวันที่ 5 ของทุกเดือน ณ ที่สำนักงานของผู้ให้เช่า และต้องมีใบเสร็จรับเงินของผู้ให้เช่าเป็นหลักฐาน การชำระค่าเช่าจึงจะสมบูรณ์ หากผู้เช่าผิดนัดไม่ชำระค่าเช่าตามจำนวนและภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ข้างต้น ชำระล่าช้ากว่าที่กำหนดนั้น ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าคิดค่าปรับในอัต[redacted] จนกว่าจะชำระเสร็จเสร็จ

อนึ่ง ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำ ผู้ให้เช่าสามารถปรับขึ้น-ลง ได้ตามอัตราการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับอัตราของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเรียกเก็บ

ข้อ 4. ผู้เช่าต้องซ่อมแซมและดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยของสถานที่เช่า ให้คงอยู่ในสภาพเรียบร้อยตลอดระยะเวลาการเช่า ทำให้ดูสวยงามและปลอดภัย โดยค่าใช้จ่ายหรือทุนทรัพย์ของผู้เช่าเองทั้งสิ้น

ข้อ 5. ผู้เช่าสัญญาว่า

5.1 ผู้เช่าจะไม่ต่อเติม ดัดแปลง หรือตกแต่งห้องเช่า เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้เช่าจะต้องจัดส่งแบบการดัดแปลงหรือแต่ง เพื่อให้ผู้ให้เช่าพิจารณาและอนุมัติก่อนทำการตกแต่งทุกครั้ง

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าให้ความยินยอม ผู้เช่าสัญญาว่าการต่อเติม ดัดแปลง หรือตกแต่งของผู้เช่าจะ

ก. ไม่เป็นการขัดต่อข้อบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมอาคารหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้กำหนดตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย

ข. ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่อาคาร หรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ผู้ให้เช่าได้ติดตั้งไว้

ค. ทำให้ดูสวยงามแก่ผู้พบเห็น โดยใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ

ง. ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้เช่าอื่นหรือบุคคลอื่นที่เข้ามาในบริเวณอาคาร หากก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น ผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบ

บริษัท สยามเคหะมินิแฟค จำกัด

คู่ฉบับ

จ. การที่ได้ก่อสร้างต่อเติมสถานที่เช่าโดยความยินยอมจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร ยอมให้ส่วนที่ต่อเติมดัดแปลงตกเป็นกรรมสิทธิ์แก่ผู้ให้เช่าในทันที โดยผู้เช่าจะไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายอย่างใดๆ จากผู้ให้เช่า

ในกรณีที่ผู้ให้เช่ามิได้ให้ความยินยอม และผู้เช่าได้ทำการต่อเติม ดัดแปลง หรือตกแต่งห้องเช่า เมื่อผู้ให้เช่าเรียกร้อง ผู้เช่าจะต้องรื้อถอนส่วนที่ต่อเติม ดัดแปลง หรือตกแต่งนั้นเสีย โดยผู้เช่าเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย และผู้เช่าจะต้องรับผิดต่อผู้ให้เช่าในความเสียหายอย่างใดๆ ที่เกิดขึ้นเพราะการนั้น

ฉ. จะเป็นผู้รับผิดชอบปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของทางราชการ อันเกี่ยวกับการใช้ห้องเช่า และการประกอบกิจของผู้เช่า

5.2 จะสงวนรักษาห้องเช่าตลอดจนทรัพย์สินทั้งหลายของผู้ให้เช่าซึ่งอยู่ในและนอกห้องเช่า และจะรับผิดชอบในบรรดาความเสียหายความสูญหายหรือความบุบสลายอย่างใดๆ อันเกิดแก่ห้องเช่า ทรัพย์สินของผู้ให้เช่า เพราะความผิดของผู้เช่า ลูกจ้าง คนงาน หรือบริการของผู้เช่า

5.3 จะเก็บสินค้าและสิ่งของไว้ในห้องเช่าให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และจะเก็บไว้เฉพาะในห้องเช่าเท่านั้น จะไม่นำหรือยินยอมให้นำสินค้าหรือสิ่งของที่ต้องห้ามตามกฎหมาย วัตถุระเบิด วัตถุไวไฟ ตลอดจนสินค้าหรือสิ่งของใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต สุขภาพอนามัยของบุคคล หรือต่อทรัพย์สิน เข้าไว้ในห้องเช่าหรือบริเวณอาคารที่ตั้งของห้องเช่า

5.4 จะไม่พักอาศัยหรือยินยอมให้มีการพักอาศัยในห้องเช่า หรือบริเวณอื่นใดในอาคาร หรือนอกอาคาร

5.5 จะไม่ละทิ้งห้องเช่าไว้โดยปราศจากการครอบครองดูแล หากผู้เช่าละทิ้งห้องเช่าโดยปราศจากการครอบครองดูแลเกินกว่า....2....วัน ผู้เช่าต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 6. ผู้เช่าสัญญาว่าจะไม่ใช้สถานที่เช่าเพื่อกระทำ หรือยินยอมให้มีการกระทำการใดเกี่ยวกับสิ่งผิดกฎหมาย หรือขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดี หรือที่น่ารังเกียจ หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้เช่าอื่นๆ หรือผู้อยู่บริเวณข้างเคียง

หากผู้เช่าไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบแห่งสัญญาเช่า และหากเกิดปัญหาใดๆ อันทำให้ผู้ให้เช่าเกิดความเสียหายในสถานที่หรือชื่อเสียงของผู้ให้เช่าก็ตาม และหรือ ต่อผู้บริโภคในขณะใช้บริการ ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหลายที่เกิดขึ้นนั้นด้วยตัวของผู้เช่าเองทั้งสิ้น โดยผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ และมีสิทธิบอกเลิกสัญญา พร้อมทั้งยึดเงินประกันทั้งหมดได้ทันทีโดยมิต้องบอกล่วง

ข้อ 7. ผู้เช่าต้องไม่โอนสิทธิการเช่า หรือให้ผู้ใดเช่าช่วง หรือให้ครอบครอง หรือใช้ประโยชน์จากสถานที่เช่าทั้งหมดหรือบางส่วนเว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่าก่อน หากผู้ให้เช่ายินยอมให้โอนสิทธิการเช่าตามสัญญาเช่าฉบับนี้ ผู้เช่าต้องชำระค่าโอนสิทธิการเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า เป็นเงิ[redacted]งดำเนินกิจการตามเดิมเท่านั้น เว้นแต่จะได้รับการพิจารณาอนุมัติจากผู้ให้เช่า

ข้อ 8. ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้ให้เช่า เข้าไปตรวจตราสถานที่เช่าได้ตามเวลาอันสมควร และผู้เช่าจะปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้ให้เช่า เพื่อรักษาพื้นที่เช่าให้อยู่ในสภาพดีและสะอาดเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาการเช่า

SIAMHOUSE MANAGEMENT LTD.
บริษัท สยามเฮาสะมีเนจเมนท์ จำกัด

คู่ฉบับ

ข้อ 9. หากครบกำหนดตามสัญญาเช่า ผู้เช่าคงค้างชำระค่าเช่า ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ หรือมีความเสียหายใดๆ อันเกิดขึ้นตามสัญญาเช่านี้ ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าหักเงินประกันที่ทำไว้กับผู้ให้เช่า หากเงินประกันดังกล่าวไม่เพียงพอ ผู้เช่าจะต้องชำระเพิ่มเติมให้กับผู้ให้เช่าจนครบ

หากผู้เช่าปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญานี้ด้วยดี และไม่ค้างชำระค่าเช่า ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ หรือไม่ก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ อันผู้ให้เช่าผู้ให้เช่ายินดีคืนเงินประกัน[redacted]ให้กับผู้เช่า ภายใน 30 วัน หลังจากครบกำหนดบอกเลิกสัญญา

ข้อ 10. หากผู้เช่าผิดนัดไม่ชำระค่าเช่า ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ งวดหนึ่งงวดใด หรือผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดในสัญญานี้ หรือ หลายข้อรวมกันก็ดี หรือสัญญาอื่นใดที่ "ผู้เช่า" ทำกับ "ผู้ให้เช่า" ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าตัดไฟฟ้าและน้ำ พร้อมบอกเลิกสัญญาเช่าได้ และยึดเงินประกันการเช่า หรือเรียกให้ชำระค่าเช่าทันทีได้ให้ไว้กับผู้ให้เช่าได้ทันที การตัดน้ำตัดไฟดังกล่าว ผู้เช่ายินยอมรับว่าการกระทำของผู้ให้เช่าที่ระบุไว้ในสัญญานี้ ไม่เป็นการบุกรุก และหรือ เกี่ยวกับเสรีภาพ และหรือละเมิด ต่อผู้เช่า และไม่เป็นการขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือ ทางศีลธรรมอันดีของประชาชน และข้อกำหนดในสัญญานี้ ให้มีผลบังคับได้ ผูกพันผู้เช่าและบริวาร

ข้อ 11. บรรดาคำบอกกล่าวและเอกสารใดๆ ที่ผู้ให้เช่าส่งให้แก่ผู้เช่าตามอยู่ถานที่ที่ระบุในสัญญานี้ ให้ถือว่าผู้เช่าได้รับเอกสารดังกล่าวแล้ว หากผู้เช่ามีการเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนา ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่มีการย้ายภูมิลำเนา

ข้อ 12. เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญา หรือเมื่อสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้เช่ามีหน้าที่จะต้องส่งมอบคืนสถานที่เช่าให้แก่ผู้ให้เช่าทันทีในสภาพเดิมเหมือนตอนรับมอบทุกประการ

ข้อ 13. ก่อนสัญญาเช่าครบกำหนด หากผู้ให้เช่ามีความประสงค์จะให้มีการเช่าต่อไป และผู้เช่ามีความประสงค์จะต่อสัญญาเช่า ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนครบกำหนดในสัญญา และสัญญาเช่าฉบับใหม่ผู้ให้เช่าขอสงวนสิทธิในการปรับราคาค่าเช่าในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ)

หากผู้เช่าไม่ประสงค์จะต่อสัญญา ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนครบกำหนดในสัญญา

หากผู้เช่าไม่ดำเนินการแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้ให้เช่าขอสงวนสิทธิในการพิจารณาที่จะต่อสัญญาหรือไม่ต่อสัญญาแก่ผู้เช่าก็ได้

ข้อ 14. นอกจากสัญญานี้จะระงับสิ้นลงหรือเลิกไปเพราะเหตุอื่นแล้ว ถ้าปรากฏว่าผู้เช่าถูกยึดทรัพย์ในห้องเช่าตามคำพิพากษาหรือคำสั่งศาล ถูกศาลมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดในคดีล้มละลาย ไม่ว่าจะเป็นการพิทักษ์ทรัพย์ชั่วคราวหรือพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นบุคคลล้มละลายก็ดี ให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นลงทันทีในวันที่ผู้เช่าถูกยึดทรัพย์ วันที่ศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ หรือมีคำสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลายแล้วแต่กรณี

ข้อ 15. การส่งคำบอกกล่าวหรือหนังสือติดต่อทั้งปวงแก่ผู้เช่า การส่งหมายศาลหรือปิดหมายศาลก็ดี หากได้ส่งหรือปิดไว้ที่ห้องเช่าตามสัญญานี้แล้ว ให้ถือว่าเป็นการส่งหรือปิดที่ชอบด้วยกฎหมายแล้ว

SIAMHOUSE MANAGEMENT LTD.
บริษัท สยามเฮาสะมีเนจเมนท์ จำกัด

คู่ฉบับ

ข้อ 16. การที่ผู้ให้เช่าไม่ใช้สิทธิในการบังคับให้ผู้เช่าปฏิบัติตามข้อสัญญาข้อหนึ่งข้อใดแห่งสัญญานี้ มิให้ถือว่าผู้ให้เช่ายินยอมสละสิทธิดังกล่าว แม้ผู้ให้เช่าจะยินยอมให้ผู้เช่าปฏิบัติการหรือไม่ปฏิบัติการใดอันแตกต่างไปจากสัญญานี้ ก็ให้ถือว่าเป็นการยินยอมเฉพาะกรณีและเฉพาะครั้งเท่านั้น มิให้ถือว่าเป็นการยินยอมในภายหน้านั้นหรือกรณีอื่นด้วยในภายหลัง

ข้อ 17. เมื่อสัญญานี้จะสิ้นสุดลงไม่ว่าเพราะเหตุใดๆ ผู้เช่ามีหน้าที่ต้องขนย้ายสินค้าและสิ่งของต่างๆ ของผู้เช่าออกจากห้องเช่าภายในกำหนดเวลา...15...วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง และส่งมอบห้องเช่าคืนแก่ผู้ให้เช่าทันที หากผู้เช่าไม่ปฏิบัติ ผู้เช่ายอมให้ผู้ให้เช่ายึดเงินประกันทั้งหมดที่ผู้เช่าได้วางเป็นประกันไว้ตามสัญญาข้อ 2.) และยอมให้สินค้าและสิ่งของอื่นของผู้เช่าที่อยู่ในห้องเช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้เช่าทันทีที่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว โดยผู้ให้เช่าไม่ต้องจ่ายเงินเป็นค่าตอบแทนสำหรับสินค้าและสิ่งของดังกล่าว กับทั้งให้ผู้ให้เช่ามีสิทธิกลับเข้าครอบครองห้องเช่าได้ด้วย

ข้อ 18. สัญญาฉบับนี้แต่ละข้อเป็นอิสระจากกัน และในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของสัญญาฉบับนี้ศาลไม่บังคับให้ ก็ให้สัญญาส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาโดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตามเจตนา จึงต่างยึดถือไว้คนละฉบับ และลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

บริษัท สยามแอนด์เพ็ด จำกัด

ลงชื่อ [redacted])

ลงชื่อ

)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างเอกสารการเช่าพื้นที่จัดเก็บกองท่อ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บันทึกข้อตกลง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้น 5

วันที่			เลขที่งปลูก		
ชื่อ	[redacted]				
ที่อยู่					
เป็นเจ้าของที่ดิน			เป็นผู้เช่า		
ตั้งอยู่ระหว่าง	KP.295		การใช้พื้นที่	สถานีเก็บอุปกรณ์โครงการ STPZ	
วิธีการก่อสร้าง	บุดเปิด(Open Cut)		ขันลอด(Boring)	เจาะลอด(Hdd)	

ขอเสนอแบบ & เงื่อนไขในการเช่าที่แห่

1.สถานีเก็บอุปกรณ์โครงการ STPZ บริเวณ KP.295 โดย บริษัท ไอบีซี อินดัสเตรียล จำกัด เป็นผู้เช่าตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566

2.บริษัท ไอบีซี อินดัสเตรียล จำกัด ต้องค่าเช่าและค่าปรับดำเนินจำนวนเงิน [redacted]

3.บริษัท ชัไนเปป อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส จะชำระค่าเช่าและค่าปรับดำเนิน ให้กับเจ้าของส่วน ตระกูลช้อ โดยนายวิศิษฎ์ อภิรักษ์คณวงศ์

4.รวมเป็นเงินทั้งหมด [redacted]

5.เจ้าของส่วน ตระกูลช้อ โดยนายวิศิษฎ์ อภิรักษ์คุณวงศ์ จะได้รับเงินต้องค่าเช่าและค่าปรับดำเนิน ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ลงนามในเอกสารฉบับนี้

หากไม่ชำระ จะให้ถือว่าสัญญาเช่าที่ดินฉบับนี้ยกเลิกวันที่ 16 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

[redacted]

บริษัท ไอบีซี อินดัสเตรียล จำกัด ผู้ใช้เช่าที่ดินแปลง นายสุเทพ เชื่อรวม ผู้ประเมิน

บำพเจ้าหรานข้อตกลงข้างต้นแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานข้อตกลงฉบับนี้ ใบการลงลายมือชื่อครั้งนี้
ไม่มีผู้ใดบังคับขู่เข็ญแต่อย่างใด และมีเจตนาสัมปทัญญะสมบูรณ์ ต่อหน้าพยาน

ลงชื่อโดย	ชื่อ นาง.สกุล	ลายมือชื่อ	วันที่
เจ้าของทรัพย์สิน	[redacted]		26/1/67
ผู้ประสานงาน			26/1/67
พยาน			26/1/67

ก.ด.ส. ๖

หนังสือแจ้งประเมินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๓๘๕/๒๕๖๖ เทศบาลตำบลบางไทร

๐๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งการประเมินเพื่อเสียภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

เรียน [redacted]

ตามที่ท่านเป็นเจ้าของทรัพย์สิน ประกอบด้วย

๑. ที่ดิน จำนวน.....7.....แปลง
๒. สิ่งปลูกสร้าง จำนวน.....2.....หลัง
๓. อาคารชุด/ห้องชุด จำนวน.....-.....ห้องหลัง

พนักงานประเมินได้ทำการประเมินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว เป็นจำนวนเงิน [redacted] ตามรายการที่ปรากฏในแบบแสดงรายการคำนวณที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแนบท้ายหนังสือฉบับนี้

ฉะนั้น ขอให้ท่านนำเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปชำระ ณ.สำนักงาน/ที่ทำการเทศบาลตำบลบางไทร ภายในเดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖

ถ้าไม่ชำระภาษีภายในกำหนดจะต้องเสียเบี้ยปรับและเงินเพิ่มตามมาตรา ๖๘ มาตรา ๖๙ และมาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒

อนึ่ง หากท่านได้รับแจ้งการประเมินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว เห็นว่าการประเมินไม่ถูกต้อง มีสิทธิยื่นคำร้องคัดค้านต่อผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อพิจารณาทบทวนตามแบบ ภ.ด.ส.๑๑ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการประเมิน และหากผู้บริหารท้องถิ่นไม่เห็นชอบกับคำร้องคัดค้านนี้ ให้มีสิทธิอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์การประเมินภาษี โดยยื่นอุทธรณ์ต่อผู้บริหารท้องถิ่นภายในสามสิบวันรับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง และกรณีไม่เห็นด้วยกับคำวินิจฉัยอุทธรณ์ มีสิทธิฟ้องเป็นคดีต่อศาลภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งวินิจฉัยอุทธรณ์ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๗๓ และมาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

เจ้าพนักงานประเมิน

[redacted]

[redacted]

ภ.ด.ส. 11

เลขที่ RCPTP-00527/66

ใบเสร็จรับเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

วันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ได้รับเงินค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจาก [redacted]

อยู่บ้านเลขที่ 166 หมู่ 2 ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

ตามหนังสือแจ้งการประเมินเลขที่ 385/2566 ลงวันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 ประจำปีภาษี พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	จำนวนเงิน บาท	สตางค์	หมายเหตุ
1	ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	[redacted]		
[redacted]				

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน

ลงชื่อ [redacted] พนักงานเก็บภาษี

(ผู้อำนวยการกองคลัง)

[redacted]

การเสียภาษีตามพระราชบัญญัตินี้ไม่เป็นเหตุให้เกิดสิทธิตามกฎหมายอื่น

(มาตรา 9 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. 2562)

ภ.ด.ส. 11

เลขที่ RCPTP-00550/66

ใบเสร็จรับเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

วันที่ 7 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ได้รับเงินค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจาก [redacted]

อยู่บ้านเลขที่ 166 หมู่ 2 ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

ตามหนังสือแจ้งการประเมินเลขที่ 385/2566 ลงวันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 ประจำปีภาษี พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	จำนวนเงิน บาท	สตางค์	หมายเหตุ
1	ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	[redacted]		
[redacted]				

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน

ลงชื่อ [redacted] พนักงานเก็บภาษี

([redacted])

[redacted]

การเสียภาษีตามพระราชบัญญัตินี้ไม่เป็นเหตุให้เกิดสิทธิตามกฎหมายอื่น

(มาตรา 9 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. 2562)

ภ.ด.ส. 11

เลขที่ RCPTP-00629/66

ใบเสร็จรับเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ได้รับเงินค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจา [redacted]

อยู่บ้านเลขที่ 166 หมู่ 2 ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

ตามหนังสือแจ้งการประเมินเลขที่ 385/2566 ลงวันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 ประจำปีภาษี พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	จำนวนเงิน บาท	จำนวนเงิน สตางค์	หมายเหตุ
1	ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	[redacted]		
[redacted]				

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน ลงชื่อ [redacted] พนักงานเก็บภาษี

([redacted]) ([redacted])

[redacted]

การเสียภาษีตามพระราชบัญญัตินี้ไม่เป็นเหตุให้เกิดสิทธิตามกฎหมายอื่น

(มาตรา 9 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. 2562)

---

ptt

Sinopec

บันทึกข้อตกลง

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 3

วันที่		เลขที่แปลง	
ชื่อ	[redacted]		
ที่อยู่			
เป็นเจ้าของที่ดิน	✓	เป็นผู้เช่า	
ตั้งอยู่ระหว่าง	KP.295	การใช้พื้นที่	สถานีเก็บอุปกรณ์โครงการ STP2
วิธีการก่อสร้าง	ขุดเปิด(Open Cut)	ดันลอด(Boring)	เจาะลอด(HDD)

ข้อเสนอแนะ & เงื่อนไขในการเช่าพื้นที่

1.สถานีเก็บอุปกรณ์โครงการ STP2 บริเวณ KP 295 จะเช่าโดยบริษัท Sinopec จำกัด ในอัตราเดือนละ [redacted]

2.โดยบริษัท Sinopec จำกัด จะเช่า ตั้งแต่ เดือน 1 มกราคม 2567 - เดือน 30 มิถุนายน 2567 เป็นระยะเวลา 6 เดือน

3.รวมเป็นเงินค่าเช่าทั้งหมด [redacted]

4.หากมีการขยายสัญญาในการเช่าพื้นที่ จะชดเชยค่าเช่าในอัตราเต็มเป็นรายเดือน

5. จะได้รับเงินค่าเช่าภายใน 20 ถึง 30 วัน นับจากวันที่ลงนามในเอกสารฉบับนี้

6.การส่งมอบพื้นที่คืน บริษัท Sinopec จำกัด จะต้องปรับคืนพื้นที่ให้เป็นสภาพดังเดิม

ข้าพเจ้าทราบข้อตกลงข้างต้นแล้ว จึงลงลายมือชื่อในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ในการลงลายมือชื่อครั้งนี้ ไม่มีผู้ใดบังคับขู่เข็ญแต่อย่างใด และมีสติสัมปชัญญะสมบูรณ์ ต่อหน้าพยาน

ลงชื่อโดย	ชื่อ นามสกุล	ลายมือชื่อ	วันที่
เจ้าของทรัพย์สิน	[redacted]		26/1/67
ผู้ประสานงาน			26/1/67
พยาน			26/01/67

หนังสือสัญญาเช่าที่ดิน

เขียนที่ ห้างหุ้นส่วนสามัญ ตระกูลซื่อ

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ข้าพเจ้า บริษัท ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนว ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น ที่อยู่ 555 อาคาร รสา เทาวเวอร์ : ชั้น 11,ซอย พหลโยธิน 19 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 ได้ทำหนังสือสัญญาเช่าที่ดินให้ไว้แก่ [redacted] 285 หมู่ 1 ตำบลเขาจอง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และต่อไปในหนังสือนี้จะเรียกว่า "ผู้ให้เช่า" คู่สัญญาตกลงทำสัญญากันดังมีข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้เช่าตกลงเช่าที่ดินและผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าที่ดิน เพื่อใช้เป็นสถานที่วางสินค้าท่อก๊าซ และทำการขุดลอกหน้าดินเพื่อเตรียมการวางสต๊อกสินค้าท่อก๊าซ วางระบบสาธารณูปโภค วางท่อระบายน้ำ ล้อมรั้วรอบบริเวณแนวเขตพื้นที่เช่า พร้อมอนุญาตให้กินขอน้ำ ขอไฟฟ้า ในพื้นที่ดินที่เช่าในนามของผู้เช่า ในบางส่วนของที่ดินทั้งหมด (โดยไม่มีการก่อสร้างอาคารใด ๆ ในพื้นดินที่เช่าในลักษณะถาวร) เนื้อที่ดินที่เช่าส่วนหนึ่ง 40 ไร่ มีโฉนดเลขที่ [redacted] 1177 และ 1178 เลขที่ดิน 1,60,256 และ 144 [redacted] นครศรีอยุธยา รวม [redacted]

มีกำหนดระยะเวลาการเช่า 5 ปี [redacted] 0 มิถุนายน พ.ศ. 25 [redacted] ผู้เช่ายินยอมจ่ายค่าเช่าให้ผู้ให้เช่าเดือนละ 100, [redacted] ค่าเช่าล่วงหน้าก่อน [redacted] ยอดค่าเช่านี้เป็นยอดที่ยังไม่ได้ทำการหักภาษี ณ. ที่จ่าย 5% ตามข้อ 2. หากครบกำหนดระยะเวลาการเช่าดังกล่าวแล้ว ผู้เช่าประสงค์จะเช่าที่ดินต่อ ให้คู่สัญญาตกลงต่อสัญญากันก่อนวันครบกำหนดตามสัญญาดังกล่าว

และในวันที่ทำสัญญาเช่านี้ผู้เช่าตกลงชำระเงินประกันความเสียหาย เป็นเงินจำนว [redacted] บาทถ้วน) และผู้ให้เช่าคืนเงินประกันความเสียหายเต็มจำนวนให้แก่ผู้เช่า โดยไม่มีดอกเบี้ยในภายหลังจากที่ผู้เช่าได้ส่งมอบที่ดินคืนให้แก่ผู้ให้เช่าในสภาพที่เรียบร้อยแล้ว ตามข้อตกลงในสภาพที่ดินเดิมก่อนการเช่าตามข้อ 6. หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายไม่มีการต่อสัญญาเช่าอีกต่อไปแล้ว

ข้อ 2. ผู้เช่ายอมชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือนเดือนละ 1 ครั้ง การชำระค่าเช่าคู่สัญญาตกลงกันให้ผู้เช่าทำการชำระค่าเช่าล่วงหน้าก่อนการเช่าอย่างน้อย 1 เดือน และชำระครั้งต่อไปให้ชำระก่อนวันที่ 15 ของเดือนที่เช่าถัดไป โดยการโอนเงินค่าเช่าให้ผู้ให้เช่าผ่านทางบัญชี ธนาคารกรุงเทพ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนสามัญ ตระกูลซื่อ [redacted] ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าทำการหักภาษีเงินได้หัก ณ. ที่จ่ายได้ตามยอดของค่าเช่าที่ระบุในสัญญานี้ ในส่วนของภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างผู้เช่าเป็นผู้ชำระทั้งสิ้น ตามใบแจ้งเรียกเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่เทศบาลบางไทรเรียกเก็บประจำปี ซึ่งเทศบาลคำนวณจากพื้นที่การใช้งานจริงที่ผู้เช่าได้ใช้ ซึ่งในแต่ละปีมีอัตราเรียกเก็บภาษีไม่เท่ากัน ให้เป็นภาระของผู้เช่าในการชำระทั้งหมด ส่วนเงินค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างหากมีเกิดขึ้นภายหลังจากการเช่าที่ดินในส่วนที่ดินจำนวน 40 ไร่ที่เช่า ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนภาษีดังกล่าวเอง ในกรณีที่ผู้เช่าชำระค่าเช่าล่าช้ากินกำหนดในสัญญา ผู้เช่าต้องชำระเบี้ยปรับเท่ากับความล่า [redacted] (ห้าพันบาทถ้วน) ต่อวันชำระค่าเช่าแต่ละเดือน [redacted]

หมายเหตุ: โปรดชำระภายใน 26 กุมภาพันธ์ 2567
หากไม่ชำระ ขอให้ถือว่าสัญญานี้สิ้นสุดลงทันที

ข้อ 3. ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าตักหน้าดินในพื้นที่ที่เช่าเพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการเช่าได้ ตามแบบแปลนแผนผัง เอกสารแนบ หรือหนังสือที่ขออนุญาตจากทางเจ้าหน้าที่ราชการได้อนุญาตไว้แล้วได้ และห้ามมิให้ผู้เช่าทำการตักดินในพื้นที่ที่เช่าออกไปจากเขตบริเวณพื้นที่ของผู้ให้เช่า

ข้อ 4. ผู้เช่ายอมสัญญาว่า จะไม่เอาที่ดินที่เช่านี้ไปให้ผู้อื่นเช่าช่วงหรือโอนให้ผู้อื่นเช่าต่อไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนหรือเพื่อใช้งานตามวัตถุประสงค์ของการเช่าของบริษัทในเครือด้วยกันให้ผู้เช่าสามารถทำได้ โดยไม่ใช้ผิดวัตถุประสงค์การเช่าตามข้อ 1.

ข้อ 5. ผู้เช่ายอมสัญญาว่าจะยอมให้ผู้เช่าหรือผู้แทนเข้าไปตรวจตราในที่ดินที่เช่านี้ได้ทุกเวลา

ข้อ 6. เมื่อครบกำหนดสัญญาเช่าตามข้อ 1 แล้ว ผู้เช่าจะต้องทำการปรับพื้นที่ที่เช่าให้อยู่ในสภาพเดิมเหมือนกับสภาพเดิม หรือ พื้นที่เดิมตามจริงหรือใกล้เคียงก่อนวันเข้าใช้พื้นที่ หรือตามความยินยอมของผู้ให้เช่า ทั้งนี้ให้คงไว้ซึ่งสภาพของรั้ว เสาไฟรวมระบบไฟแสงสว่าง ป้อมยาม ห้องน้ำ มิให้ทำการรื้อถอน ให้คงไว้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้เช่าพร้อมทั้งเก็บเศษวัสดุ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อนส่งมอบที่ดินคืนให้แก่ผู้ให้เช่า

ข้อ 7. ถ้าผู้เช่าประพฤติผิดข้อสัญญานี้แต่ข้อหนึ่งข้อใดก็ดี ผู้ให้เช่าจะต้องทำหนังสือแจ้งกล่าวให้แก่ผู้เช่าทราบทันทีเมื่อตรวจพบการกระทำผิด และให้ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดไม่เกิน 1 เดือน และหากผู้เช่ายังคงเพิกเฉยให้ถือว่าผู้เช่าผิดสัญญา

ข้อ 8. เมื่อครบกำหนดสัญญาเช่านี้ดี หรือผู้เช่าผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ดี หรือหากผู้เช่าเพิกเฉยไม่ยอมแก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้ให้เช่าได้แจ้งให้ทำการแก้แล้วก็ดี ผู้เช่ายอมให้ถือว่าสัญญาเช่าระงับเสิ้นสุดลงตามเงื่อนไขการเช่าในข้อ 1.

ข้อ 9. การกระทำใด ๆ ตามวัตถุประสงค์ของการเช่านี้เพื่อใช้ที่ดินตามข้อ 1 ที่กระทำโดยผู้เช่า หรือผู้แทนผู้เช่า ผู้รับเหมา หรือลูกจ้างของผู้เช่า ให้ถือว่าได้กระทำในนามของผู้เช่าตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่ายินยอมให้กระทำได้

ข้อ 10. หากคู่กรณีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาเช่านี้ คู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งยินยอมให้คู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งดำเนินคดีได้ตามกฎหมาย

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันตามเงื่อนไขในสัญญานี้พร้อมได้อ่านและทำความเข้าใจในเนื้อหาของสัญญานี้เป็นอย่างดีแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยานทั้งสองฝ่าย

ลง [redacted]

ลง

(ห้างหุ้

ล

ล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 3-3

เอกสารหนังสือประสานงานเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

MESCO SERVICES
PROCESS AND PIPELINE
MESCO SERVICES CO., LTD.
บริษัท เมสโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด
[redacted]

เลขที่ STP2/ MESCO/001/2567

23 มกราคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตสูบน้ำเพื่อทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบายน้ำในแม่น้ำน้อย พื้นที่ตำบลกระแชง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระแชง อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงตำแหน่งแหล่งน้ำ และมาตรการการจัดการน้ำจากกิจกรรมทดสอบท่อฯ (EIA)

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนตุลาคม 2561 แล้วเสร็จภายในปี 2567 โดยมีบริษัท เมสโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด (บริษัทฯ) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง นั้น

โดยจะทำการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ บริเวณแม่น้ำน้อย ตำบลกระแชง อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัทฯ จึงมีความจำเป็นต้องขอใช้และระบายน้ำโดยแบ่งเป็น 2 ช่วง ซึ่งช่วงที่ 1 คาดว่าใช้น้ำประมาณ 22,000 ลบ.ม. และช่วงที่ 2 ใช้น้ำจำนวน 9,000 ลบ.ม. (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อใช้ในการทดสอบทางชลสถิตย และเมื่อทดสอบแล้วเสร็จจะระบายน้ำจากการทดสอบลงสู่แม่น้ำน้อยน้ำดังเดิม มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนการระบาย มีการติดตั้งอุปกรณ์กรองเศษตะกอน และปรับลดแรงดันน้ำ โดยมีแผนจะเข้าดำเนินการตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2567 และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2567 ทั้งนี้มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โครงการจะควบคุมให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการขอใช้น้ำ และทำการประชาสัมพันธ์ ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายใ[redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม หมายเล[redacted]ผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

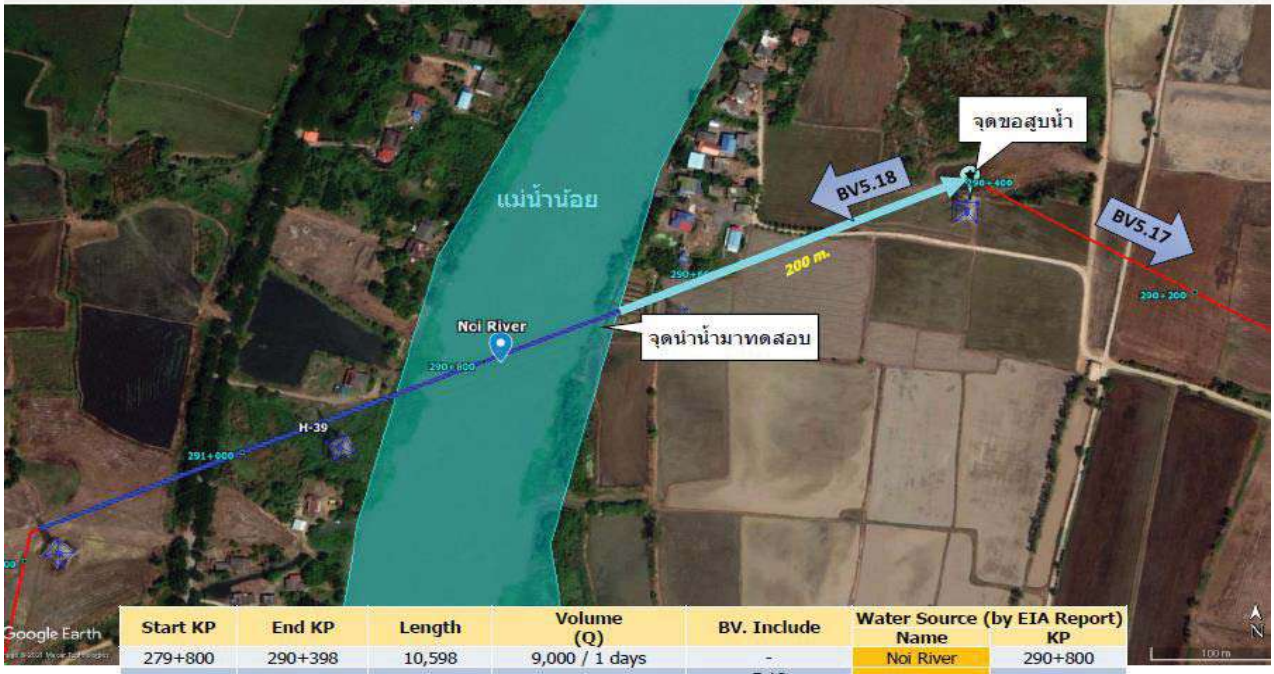
[redacted]

23/01/67

- เห็นควรอนุญาต

[redacted]

การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) : การทดสอบความแข็งแรงของระบบท่อฯ จะใช้วิธีการทดสอบด้วยความดัน เพื่อตรวจสอบว่าท่อสามารถทนต่อความดันใช้งานสูงสุดได้ และไม่เกิดการรั่วภายในระบบท่อ ทำให้มีความมั่นคงและปลอดภัยต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติ



Start KP	End KP	Length	Volume (Q)	BV. Include	Water Source (by EIA Report) Name	KP
279+800	290+398	10,598	9,000 / 1 days	-	Noi River	290+800
290+398	315+910	25,512	22,000 / 4 days	5.18 5.19	Noi River	290+800

มาตรการการจัดการนำจากกิจกรรมทดสอบท่อฯ (EIA)

TRANSMISSION PIPELINE

1. ก่อนใช้น้ำและทิ้งน้ำต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของ ทั้งนี้ ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง
2. ติดตั้งไม้วัดระดับน้ำ (Staff Gauge) บริเวณจุดสูบน้ำและระบายน้ำ เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้ระดับน้ำเปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 10 ของความลึก
3. น้ำที่ใช้ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด
4. ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ และก่อนระบายออก
5. ระบายน้ำลงถัง/บ่อพักน้ำ (Splash Box/Pond) เพื่อช่วยลดความดันน้ำ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง
6. *หากคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ฯ* ให้ติดตั้งชุดกรองตะกอนภายในท่อ (Inline Screen) ขนาด 50 ไมครอน เพื่อกรองตะกอนอีกครั้งก่อนระบายลงถัง/บ่อพักน้ำ
7. *หากมีการร้องเรียน* **โทร.093-4641115 คุณปอร์น**

ระบายน้ำลงถัง/บ่อพักน้ำ (Splash Box/Pond)
เพื่อช่วยลดความดันน้ำ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง

ต้องได้รับอนุญาตจาก
หน่วยงานเจ้าของ

ติดตั้งไม้วัดระดับน้ำ (Staff Gauge)
บริเวณจุดสูบน้ำและระบายน้ำ

การตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อน
นำไปใช้และหลังจาก
ระบายน้ำทิ้ง

MESCO SERVICES
PROCESS AND PIPELINE
MESCO SERVICES CO., LTD
บริษัท เมสโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด
101/53 Moo 1 T.NongRi A.MueangChon Buri Chon Buri 20000
101/53 หมู่ 1 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000
Tel. 081-8633002, 089-8935198 Tax ID. 0205565014351 สำนักงานใหญ่

เลขที่ 5TP2/ MESCO/004/2567

4 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตสูบน้ำเพื่อทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบายน้ำในคลองฝรั่ง (มาจากคลองพระพิมล)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงตำแหน่งแหล่งน้ำ และมาตรการการจัดการน้ำจากกิจกรรมทดสอบท่อฯ (EIA)

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนตุลาคม 2561 แล้วเสร็จภายในปี 2567 โดยมีบริษัท เมสโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด (บริษัทฯ) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ ด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง นั้น

โดยจะทำการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ บริเวณคลองฝรั่ง ที่เชื่อมต่อกับคลองพระพิมล ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี บริษัทฯ จึงมีความจำเป็นต้องขอใช้และระบายน้ำ โดยแบ่งเป็น 3 ช่วง ซึ่งช่วงที่ 1 คาดว่าใช้น้ำประมาณ 100 ลบ.ม. ช่วงที่ 2 ใช้น้ำประมาณ 8,000 ลบ.ม. และช่วงที่ 3 ใช้น้ำประมาณ 18,000 ลบ.ม. (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อใช้ในการทดสอบทางชลสถิตยและเมื่อทดสอบแล้วเสร็จจะระบายน้ำจากการทดสอบลงสู่คลองฯ ดังเดิม มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนการระบาย มีการติดตั้งอุปกรณ์กรองเศษตะกอนและปรับลดแรงดันน้ำ โดยมีแผนจะเข้าดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2567 ทั้งนี้ในการทำงานมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โครงการจะควบคุมให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการขอใช้น้ำและทำการประชาสัมพันธ์ ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ น[redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศั[redacted]ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

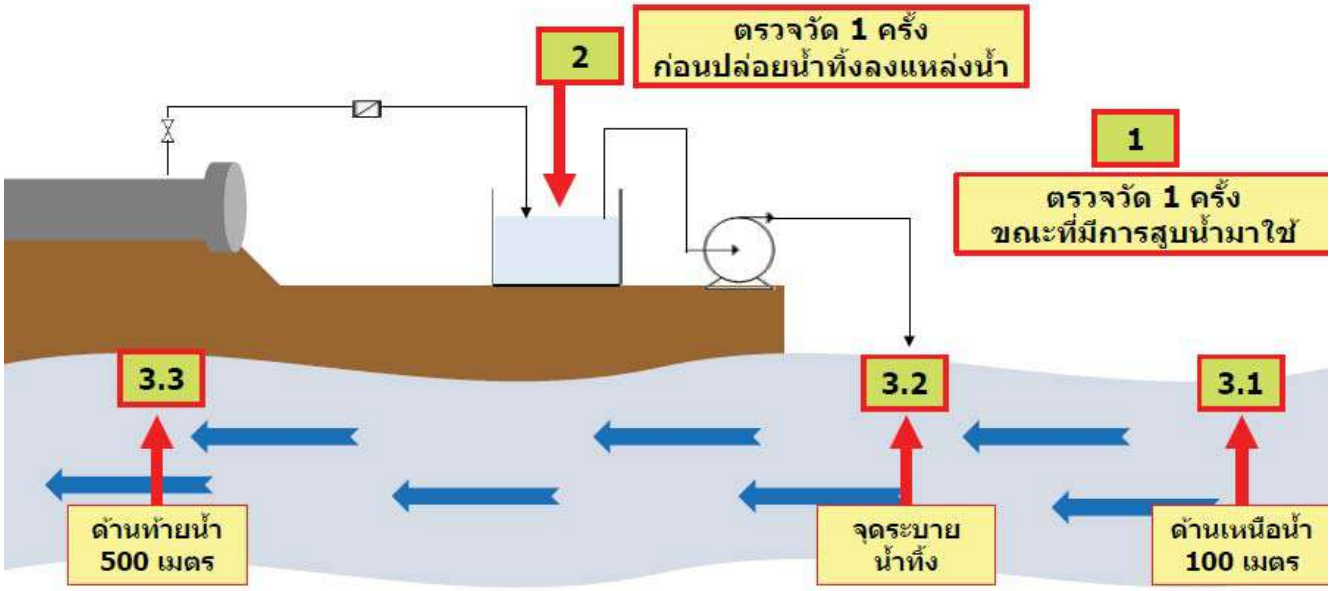
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

(น[redacted]

ผู้อำนวยการกองช่าง

การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) : การทดสอบความแข็งแรงของระบบท่อฯ จะใช้วิธีการทดสอบด้วยความดัน เพื่อตรวจสอบว่าท่อสามารถทนต่อความดันใช้งานสูงสุดได้ และไม่เกิดการรั่วภายในระบบท่อ ทำให้มีความมั่นคงและปลอดภัยต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติ

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ระยะก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4
การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งติดประกาศเผยแพร่มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

— ลงรับ —

KSS KazStroyService

ที่ 5TP2/ 440 /2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินงานเชื่อมและทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังจุฬา

อ้างถึง หนังสือ ปตท. ที่ 80001359/0334/2565 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงาน จำนวน 1 ชุด
2. แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โดยมี ไอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีแผนจะดำเนินการเชื่อมท่อฯ และดำเนินการทดสอบท่อฯ เพื่อเตรียมจ่ายก๊าซฯ เข้าระบบท่อของโครงการฯ ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.15 ในพื้นที่ตำบลวังจุฬา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม – 30 พฤศจิกายน 2566 (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ในการทดสอบและการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว อาจมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และอาจมีเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้[redacted]หน้าที่มวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทร[redacted]ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง

OGCC KazStroyService(Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Tai, Bangna, Bangkok 10260. Email: 5tp2kss@kazthaltp.com
Head Office: JSC "OGCC KazStroyService" Timirvazeva 28 B.Almaty, 050040 Kazakhstan Tel: +7(727)266 96 96 Fax: +7(727)258 31 71

— ลงรับ —

KSS KazStroyService

ที่ 5TP2/ 437 /2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินงานเชื่อมและทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

เรียน กำนันตำบลนพรัตน์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงาน จำนวน 1 ชุด
2. แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โดยมี ไอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีแผนจะดำเนินการเชื่อมท่อฯ และดำเนินการทดสอบท่อฯ เพื่อเตรียมจ่ายก๊าซฯ เข้าระบบท่อของโครงการฯ ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.14 ในพื้นที่ตำบลศาลาครุ อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี โดยมีแผนดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม – 30 พฤศจิกายน 2566 (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ในการทดสอบและการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว อาจมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และอาจมีเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมาย[redacted]ร้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโท[redacted]ผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

OGCC KazStroyService(Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Tai, Bangna, Bangkok 10260. Email: 5tp2kss@kazthaltp.com
Head Office: JSC "OGCC KazStroyService" Timirvazeva 28 B.Almaty, 050040 Kazakhstan Tel: +7(727)266 96 96 Fax: +7(727)258 31 71

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 136 /2562

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดยม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรฐารป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

[redacted]

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

(เขียนด้วยบรรจง)
วันที่...../...../..... โทร. .....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 135 /2562

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแป้ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรฐารป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ได้ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 221 /2562

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/217/2562

ที่ว่าการอำเภอบางคล้า
เลขที่รับ 9090
วันที่ 25 ก.พ. 2562 เวลา พ.ศ.
เวลา.....น.

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

เรียน นายอำเภอบางคล้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 จำนวน 1 ชุด
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทางรับข้อร้องเรียนและ ที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นางสาวอรรชนา เรืองศรี โทร 089-135-3299 โทรสาร 02-5371540

[redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่วิการอนุเคราะห์ปิดประกาศ
รับที่ 690
วันที่ 27 ก.พ. 2562
เวลา

ที่ 80000466/218/2562

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

เรียน นายอำเภอบางน้ำเปรี้ยว

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 จำนวน 1 ชุด
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทางรับข้อร้องเรียนและ ที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นางสาวอรรชนา เรืองศรี โทร 089-135-3299 โทรสาร 02-5371540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 223 /2562

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลคลองจิก

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ [redacted]

วันที่

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ /2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางประแดง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ /2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลตลาดเกรียบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่

วันที่

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ /2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ /2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสามเรือน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

[redacted]

ได้รับต้นฉบับแล้ว

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 438/2562

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านสร้าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 500/2562

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระแชง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ ๖๐๑/2562

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อตาโล่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ลงชื่อ..

วันที่..

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ ๕๐๒/2562

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองลำตาเสา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 455/2562

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยี่โท

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัทปตท.จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายเทวัญ พึ่งผล โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

MESCO SERVICES
PROCESS AND PIPELINE
MESCO SERVICES CO., LTD
บริษัท เมสโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด
101/53 Moo 1 T.NongRi A.MueangChon Buri Chon Buri 20000
101/53 หมู่ 1 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000
Tel. 061-8633802, 089-3935 58 Tax ID. 0205566031435 สำนักงานใหญ่

เลขที่ 5TP2/ MESCO/003/2567

23 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตตำบลกระแชง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระแชง อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงตำแหน่งทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในท้องที่ตำบลกระแชง

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนตุลาคม 2561 แล้วเสร็จภายในปี 2567 โดยมีบริษัท เมสโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด (บริษัทฯ) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ ด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง นั้น

โดยจะทำการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ บริเวณแม่น้ำน้อย ตำบลกระแชง อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัทฯ จึงขอแจ้งกำหนดก่อสร้างในพื้นที่ตำบลกระแชง ตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2567 เป็นต้นไป และในการทำงานมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โครงการจะควบคุมให้บริษัทฯปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้[redacted]ำหน้าที่สิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์[redacted]ระสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

- อนุญาตให้เข้าพื้นที่ได้

[redacted]

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระแชง

[redacted]

MESCO SERVICES
PROCESS AND PIPELINE
MESCO SERVICES CO., LTD
บริษัท เมสโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด
101/53 Moo 1 T.NongRi A.MueangChon Buri Chon Buri 20000
101/53 หมู่ 1 ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000
Tel: 061-8633002, 089-8935198 Tax ID: 0205565014351 สำนักงานใหญ่

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรน้อย
เลขที่รับ ๑๖๒
วันที่ - ๔ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๓.๐๔ น.

เลขที่ 5TP2/ MESCO/005/2567

4 มีนาคม 2567

เรื่อง แจ้งเข้าดำเนินการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตตำบลไทรน้อย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงตำแหน่งทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในท้องที่ตำบลไทรน้อย

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเหลว อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RA6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนตุลาคม 2561 แล้วเสร็จภายในปี 2567 โดยมีบริษัท เมสโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด (บริษัทฯ) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ ด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง นั้น

โดยจะทำการทดสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ บริเวณคลองฝรั่ง ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี บริษัทฯ จึงขอแจ้งกำหนดก่อสร้างในตำบลไทรน้อย ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2567 เป็นต้นไป และในการทำงานมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โครงการจะควบคุมให้บริษัทฯปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการขอใช้น้ำและทำการประชาสัมพันธ์ ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของท่าน และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม หมายเลขโ[redacted]นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

(น[redacted]

ผู้อำนวยการกองช่าง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4-3

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

การดำเนินการรับข้อร้องเรียนของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

พนักงานมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่

จังหวัดระยอง	02-537-1653
จังหวัดชลบุรี	02-537-1540
จังหวัดฉะเชิงเทรา	02-537-4050
จังหวัดปราจีนบุรี	02-537-4050
กรุงเทพมหานคร	02-537-1804
จังหวัดปทุมธานี	02-537-1804
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	02-537-2126
จังหวัดนนทบุรี	02-537-2126

ข้อมูลระยะก่อสร้าง

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. เปิดโอกาสให้กับผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ได้มีส่วนรับรู้และรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ

2. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้อง เหมาะสม และง่ายต่อการทำความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการผลกระทบต่อสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

3. เพื่อสร้างกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการฯ

ระยะก่อนก่อสร้าง

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

• จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ

• จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นเพื่อให้เกิดความเข้าใจ อันดีต่อกัน

• เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยทำการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัยและการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุม บอร์ดประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ วิทยุท้องถิ่น โทรทัศน์

• สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา เป็นต้น

ระยะก่อสร้าง

ด้านคุณภาพอากาศ

• บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ด้านเสียงรบกวน

• แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า

ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

• หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม

• อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

ด้านการจัดการของเสีย

• จัดเตรียมถังขยะและถุงบรรจุขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

• จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน ตลอดจนการจัดทำเอกสารเผยแพร่ ในรูปของแผ่นพับ จดหมายข่าว เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

• แจ้งและทำความเข้าใจกับชุมชนหากจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน

• ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้างเพื่อหารือ เรื่องการลดผลกระทบ ที่กีดขวางทางเข้า-ออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างและแจ้งการเลี่ยงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง

• จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาตลอดการก่อสร้าง รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

• กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องเข้าช่วยเหลือแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นและรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกครั้งและจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำและตรวจสอบ ความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

• จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

• จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

• ประสานงานหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง สร้างความคุ้นเคย เปิดรับข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

• สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชนหรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา สาธารณสุข และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น

ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

• ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

• จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงาน

• จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

• จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว

• บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ

• ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง

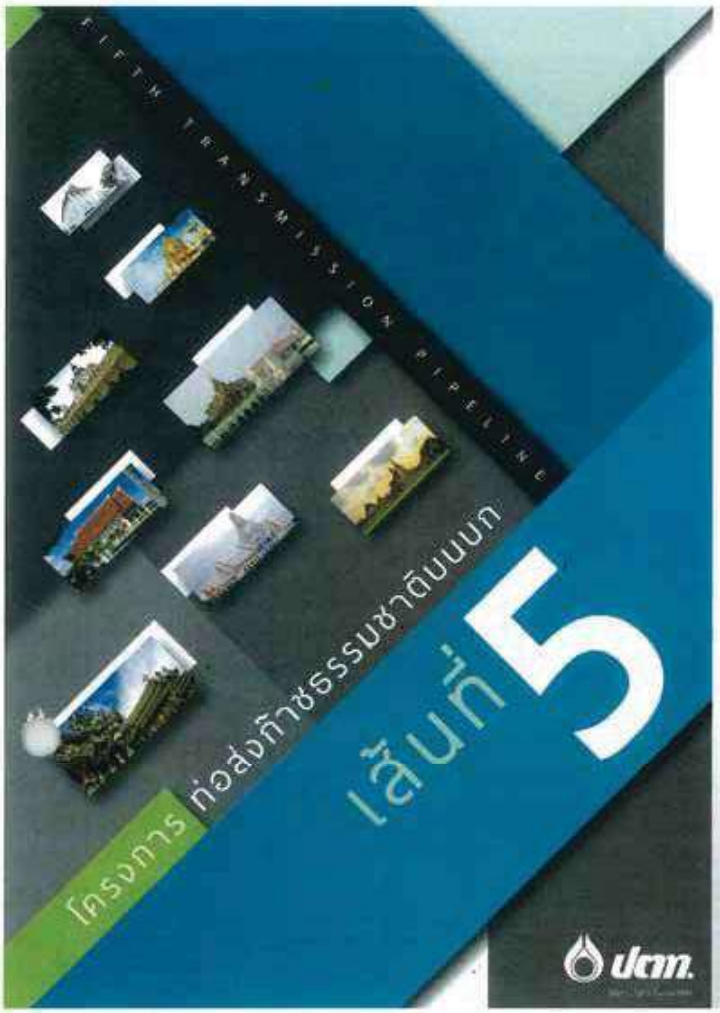
• ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือและรองเท้านิรภัย

• จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

• เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันทีและจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและผลเสียหายที่เกิดขึ้น

• ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ อันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการและหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

• เป็นต้น



สารบัญ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

เหตุผลความจำเป็น

สามารถ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้มีการประชุมครั้งที่ 4/2558 ในวันที่ 17 กันยายน 2558 และมีมติเห็นชอบแผนระบบส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 (Natural Gas Pipeline Network) และมอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ

ปตท. จึงมีแผนจะดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคส่วนต่างๆ ของประเทศ โดยมีขอบเขตการก่อสร้างพาดผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2558 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ซึ่งเห็นชอบในหลักการและเห็นควรสนับสนุนและรับรองแผนโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง เพื่อให้การบริหารจัดการพลังงานก๊าซธรรมชาติของประเทศ เป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์การพลังงานชาติ พ.ศ. 2558 – 2579 ซึ่งสอดรับกับแนวทางการพัฒนาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ต่อมาใน วันที่ 27 ตุลาคม 2558 คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติรับทราบผลพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบความมั่นคงทางพลังงานของประเทศ ดำเนินโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนระบบก๊าซและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อความมั่นคง เพื่อสร้างความมั่นคงและเสถียรภาพด้านการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งการนำก๊าซธรรมชาติไปใช้ภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่ง ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

วัตถุประสงค์

1. เพื่อรองรับการจัดหาก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยให้ทันกับการปรับแผนและนายกำลังการผลิตตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานประเทศไทย พ.ศ. 2558-2579 (PDP2015) และความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ ในภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง
2. เพื่อเชื่อมโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เพิ่มขึ้นจากแหล่งผลิตในอ่าว เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงให้กับระบบโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติของประเทศ
3. เพื่อส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่งมวลชน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5
ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ผลิตภัณฑ์หลัก	ก๊าซธรรมชาติ (NG, NGV, CNG)
ขนาดท่อ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว
กำลังส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด	ประมาณ 2,000 ล้านลูกบาศก์ฟุต / วัน
ระยะเวลาการก่อสร้าง	ประมาณไตรมาส 1 ปี 2561 แล้วเสร็จภายในปี 2563
พื้นที่โครงการ	พาดผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา นนทบุรี
ระยะทาง	415 กิโลเมตร โดยประมาณ

โครงการแบ่งออกเป็น 4 ส่วนหลัก ได้แก่

ส่วนที่ 1 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว บริเวณอ่าวตากวน (สถานีต้นทางท่อส่งก๊าซเส้นที่ 4 ภายในพื้นที่นิคมมาบตาพุด) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 5 (TPSMXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ส่วนที่ 2 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ (สถานีต้นทางท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5 (TPSMXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ส่วนที่ 3 บริเวณสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5 (TPSMXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปสิ้นสุดที่สถานีผสมก๊าซ PAE & PAMXS อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

ส่วนที่ 4 จากสถานีควบคุมก๊าซที่ 3.6 ของท่อส่งก๊าซส่วนที่ 3 อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมก๊าซ BP4 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

แผนการดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

กิจกรรม / ไตรมาส	2558				2559				2560				2561				2562				2563				2564			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
เผยแพร่ข้อมูล และดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมกับประชาชน																												
ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (EIA) และเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณารายงาน																												
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน																												
งานก่อสร้างและทดสอบระบบ																												

สถานะโครงการ ณ ไตรมาส 4 ปี 2560 (เดือนตุลาคม–เดือนธันวาคม ปี 2560)

เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (EIA) ของโครงการฯ ตามที่ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 โดยปัจจุบัน โครงการฯ อยู่ระหว่างการเผยแพร่ข้อมูลและดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในช่วงการก่อสร้าง

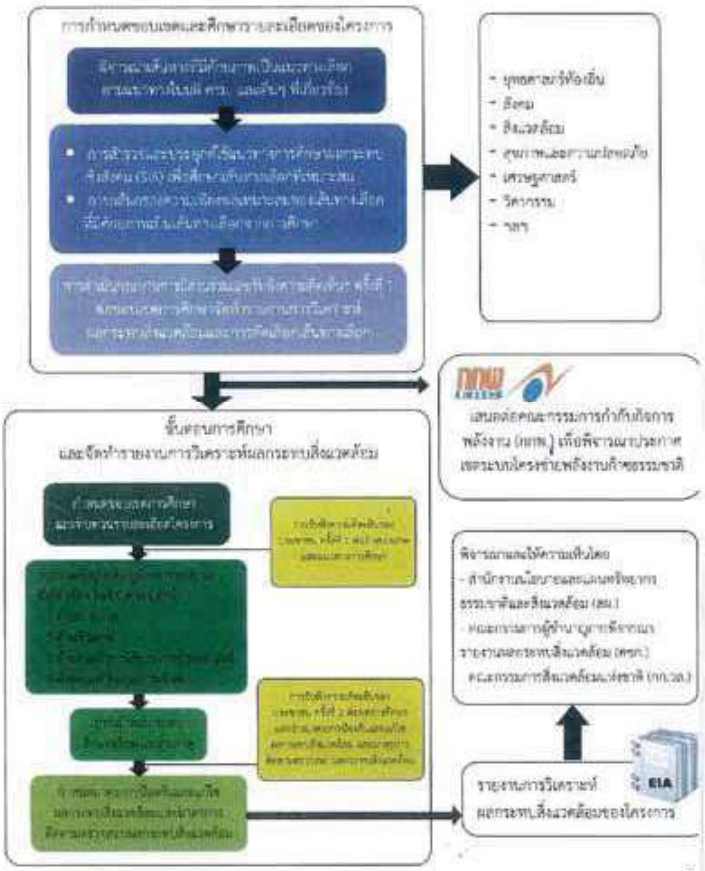
หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน

ปตท. เป็นหนึ่งในหน่วยงานซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงพลังงานและถูกกำกับดูแลโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งได้ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ในฐานะผู้ปฏิบัติตามนโยบายตามมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยจะดำเนินโครงการให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมชุมชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด อันจะเห็นได้จากมาตรการต่างๆ ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ทางผ่านของโครงการจะใช้พื้นที่ซึ่งภาครัฐใช้ประโยชน์อยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ เช่น เขตระบบของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง, เขตทางหลวง, เขตทางหลวงชนบท, เขตคลองชลประทาน เป็นต้น

แนวปฏิบัติของโครงการฯ

1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศวันที่ 16 มิถุนายน 2552) ภายใต้พระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
2. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548
3. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2549

ขั้นตอนการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดของโครงการ

พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางเลือกตามแนวทางในมติ ครม. และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดในการขยายโครงข่ายท่อส่งก๊าซฯ ปตท. ได้นำ แนวทางตามมติคณะรัฐมนตรีในการพิจารณาแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2546 - 2554) พิจารณาพื้นที่เส้นทางเลือกเลือกอสร้างท่อฯ โดยใช้พื้นที่ซึ่งภาครัฐมีการใช้ประโยชน์อยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ ทั้งนี้ พิจารณาปัจจัยด้านโครงสร้าง ประกอบ เช่น ผลกระทบต่อพื้นที่อนุรักษ์ทางสิ่งแวดล้อม, พื้นที่ชุมชนขนาดใหญ่และพื้นที่สำคัญทางโบราณคดี เป็นต้น

การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่

ขั้นตอนการศึกษา
และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษา

กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาและเก็บข้อมูลทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามแนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง ในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ได้ดำเนินการให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 และฉบับที่ 9 พ.ศ. 2559 ที่กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงดำเนินการศึกษาตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการประเมินอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ โดยสามารถสรุปขั้นตอน ขอบเขต และแนวทาง การประเมินศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดังนี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เรื่องรับ ดังต่อไปนี้

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ 	เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขุดเปิดหน้าดินและปรับสภาพพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • จัดระบบน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ระดับฝุ่นละออง • ไม่เปิดหน้าดินครั้งละกินพื้นที่มาก ให้ขุดเปิดเป็นช่วงสั้นๆ เมื่อการก่อสร้างเสร็จให้ฟื้นสภาพโดยเร็ว • ทำความสะอาดล้อรถยนต์ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง • ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและขยะ • ควบคุมรถก่อสร้างและยานพาหนะให้มีสภาพสมบูรณ์ • ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองบริเวณใกล้ชุมชนโดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง • เป็นต้น
2. ด้านเสียงรบกวน 	เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง • แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า • ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ • จัดให้มีรั้วกั้นรอบพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงกับชุมชนที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ • ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง • เป็นต้น
3. ด้านดินและการขะล้างพังทลายของดิน 	เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อคุณสมบัติของดิน และการขะล้างพังทลายของดิน จากกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตก • การก่อสร้างในพื้นที่ภูเขาสูงชัน ต้องเลี่ยงหน้าดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อสิ้นสุดการก่อสร้างให้ฟื้นฟูสภาพก่อนเดิมตามความเหมาะสม และหลีกเลี่ยงบริเวณที่ลาดชันเกินไป เพื่อการขุดดินที่ต่ำ • หลังการก่อสร้างเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้คืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม และเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • เป็นต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ  	เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และการเกิดขวางสภาพการระบายน้ำของพื้นที่จากการขุดเปิดพื้นที่ก่อสร้าง และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของโครงการ มาตรการทั่วไป • การเปิดหน้าดินหรือเกิดความไม่เหมาะสมต่อการระบายน้ำ ต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว • จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการชำระของน้ำมัน หรือสารเคมีลงสู่ระบบน้ำมัน ในพื้นที่ก่อสร้าง • ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องจักรและระบายน้ำลงในแม่น้ำ และลำธารเป็นต้น • จัดให้มีห้องสุขาเพื่อรองรับจำนวนคนงาน • หลีกเลี่ยงทำการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก มาตรการป้องกันคุณภาพน้ำบริเวณพื้นที่ลาดชัน • ก่อนใช้น้ำบาดาล ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน • ปรับสภาพพื้นที่ภายหลังจากการก่อสร้างให้คืนสภาพเดิม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ • ติดตามสภาพการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง • ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ที่ทางการกำหนดตามระยะเวลาที่กำหนด • เป็นต้น
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง  	เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านปริมาณการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ และการกีดขวางทางเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ตามแนววางท่อ • วางแผนการขนส่งโดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาการเดินทางของชุมชน • ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนต่างๆ และจัดทำหน้าที่ด้านอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ไม่ให้เกิดความการจราจร • การมีการขุดเปิดทางสายของในพื้นที่ ต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือวางแผนเหล็กเพื่อให้บริการชนสามารถเข้าออกได้ • หากการขนส่งของโครงการส่งผลกระทบต่อผิวจราจร ให้ซ่อมบำรุงและคืนสภาพผิวจราจร ให้เหมือนเดิม • ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด • จำกัดความเร็วของยานพาหนะ และรถขนวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ • เป็นต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
6. การจัดการของเสีย 	**เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการทิ้งค้างของขยะมูลฝอย จากคนงานก่อสร้างและจากกิจกรรมการก่อสร้าง** • จัดเตรียมถังรองรับขยะและอุปกรณ์ขนขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างไว้ในที่เฉพาะห่างจากแหล่งน้ำ • รวบรวมขยะมูลฝอยจากการเรือนต่อเนื่องนำไปกำจัดหรือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปกำจัด • จดบันทึกปริมาณขยะ ด้วยเครื่องแสดงการชั่งน้ำหนักที่ถังเก็บ และนำส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ • บันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง • เป็นต้น
7. การจัดการโคลนไซเดียมเบนทอไนต์ (ใช้เฉพาะกรณีการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด)  	**เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการปนเปื้อนของโคลนไซเดียมเบนทอไนต์ลงสู่สิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด** • ผสมโคลนไซเดียมเบนทอไนต์ให้ทดแทนกับปริมาณการเจาะลอด • หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราว เมื่อโคลนไซเดียมเบนทอไนต์เกิดการรั่วไหล • กรณีโคลนไซเดียมเบนทอไนต์เหลือจากการเจาะลอด ต้องนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และต้องเก็บข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับวันที่และชื่อผู้ควบคุมการกำจัด ชนิดและปริมาณไซเดียมเบนทอไนต์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเจ้าของพื้นที่ทราบก่อน • จัดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการไหลกลับของเบนทอไนต์บริเวณที่มีการเจาะลอด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อไป • กรณีมีการรั่วไหล ให้กั้นเขตพื้นที่ และดูแลอย่างใกล้ชิดเร่งด่วน • กรณีมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือพื้นที่ต้องชดเชยค่าเสียหายตามจริง และรวดเร็วต่อค่าเสียหาย • เป็นต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
8. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 	**เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเคือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง** • ประชาสัมพันธ์โครงการ และชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ดำเนินการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างมาตรการลดผลกระทบ เป็นต้น • จัดตั้งคณะกรรมการสร้างเครือข่ายชุมชนขึ้นเพื่อ รับความคิดเห็น และจัดให้มีเวทีชี้แจงประชาสัมพันธ์ตั้งแต่ก่อสร้าง • จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชน เยี่ยมเยือน และรับฟังข้อคิดเห็นของบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ • จัดให้มีแบบรับเรื่องร้องเรียน และช่องทางเพื่อการมีปัญหาความเสียหาย หรือมีผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ • กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ของบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง ช่วงเวลาดังนี้ • จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะครุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน • สนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ • บันทึกข้อร้องเรียน และการแก้ไข ของคณะกรรมการก่อสร้าง • เป็นต้น
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย  	**เพื่อป้องกันแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งเพื่อให้ระบบท่อโครงการมีความปลอดภัย** • ประสานหน่วยงาน จัดระบบสาธารณูปโภค และตรวจสอบระบบก่อสร้างชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง • ออกแบบระบบชั่วคราวให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตามมาตรฐานสากล • จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยและบุคลากรที่จำเป็น • จัดให้มีการปฐมนิเทศผู้ปฏิบัติงาน อาทิ การมอบรองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ • กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้วสีเหลืองเข้ม • จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง และประสานกับหน่วยงานดับเพลิง รวมทั้งสถานพยาบาลใกล้เคียง • ติดตั้งป้ายเตือนสูงต่ำแจ้งบนการท่อส่งก๊าซ พร้อมเครื่องหมายการปฏิบัติงานในพื้นที่ และมอบหมายพนักงานรักษาความปลอดภัย • จัดทำแผนการป้องกันอุบัติเหตุ และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแผนอพยพบริเวณใกล้เคียง • จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ • บันทึกและสรุปอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น การเข้าปฏิบัติการทำงาน รวมถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้น • เป็นต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 	**เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเคือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง** • จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน • มีการผนวกเข้า/ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง • จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะครุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ • เข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ • จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และแก้ไขปัญหาโดยเร็ว • เป็นต้น
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย  	**เพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีความปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง** • จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัย แก่ผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการให้บริการ • ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ สม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล ASME B31.8 (สำรวจพื้นที่วางท่อและใช้วัสดุสำรวจและก่อสร้าง ทุกชิ้นของท่อส่งผ่านการทำงานครบถ้วนตามข้อกำหนดความปลอดภัยสากล อุปกรณ์ระดับ เป็นต้น) • จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซและข้อมูลแผนระบบฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง • จัดให้มีระบบเตือนภัยฉุกเฉินทำงานในพื้นที่ปลายระบบท่อส่งก๊าซ • จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะครุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ • บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ ความเสียหาย และวิธีการแก้ไข • เป็นต้น

ขั้นตอนการดำเนินการในที่ดินวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ


บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) จะต้องดำเนินงานภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนดไว้ ซึ่งสามารถแบ่งได้ 4 ขั้นตอน ดังนี้

1. การประกาศเขตสำรวจระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เพื่อสำรวจหรือเพื่อหาสถานที่ตั้งระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ และประกาศให้ผู้ที่อยู่ในแนวเขตพื้นที่นั้นทราบ

2. การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เพื่อกำหนดแนวเขตหรือที่ตั้งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ และทำการปิดประกาศ ณ สำนักงานเขต หรือที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน แห่งท้องที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติได้รับทราบ และแจ้งไปยังผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ทุกรายทราบ กรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วย มีสิทธิ์ยื่นอุทธรณ์ต่อ กกพ.

3. การจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

กกพ. จะกำหนดราคาค่าทดแทนให้ ปตท. นำไปจ่ายให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน ซึ่งมีที่ดินและทรัพย์สินตั้งอยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ถือความเป็นธรรมแก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ กรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วย มีสิทธิ์ยื่นอุทธรณ์ต่อ กกพ.

4. การแจ้งวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เมื่อ ปตท. จะเข้าดำเนินการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (การเข้าก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ปตท. จะแจ้งไปแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์หรือทรัพย์สินล่วงหน้า กรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วย มีสิทธิ์ยื่นคำร้องคัดค้านต่อ กกพ.

ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

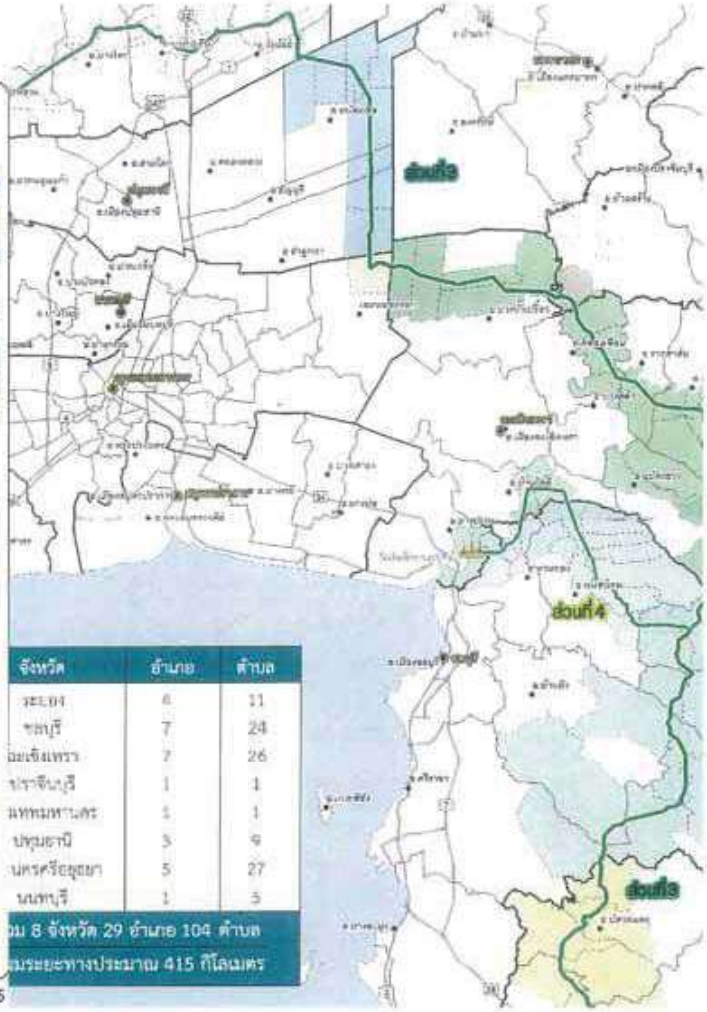
- การส่งก๊าซจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีจะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซตลอดแนวท่อฯ ซึ่งสามารถปิด-เปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์และระบบวิทยุ UHF และ VHF

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

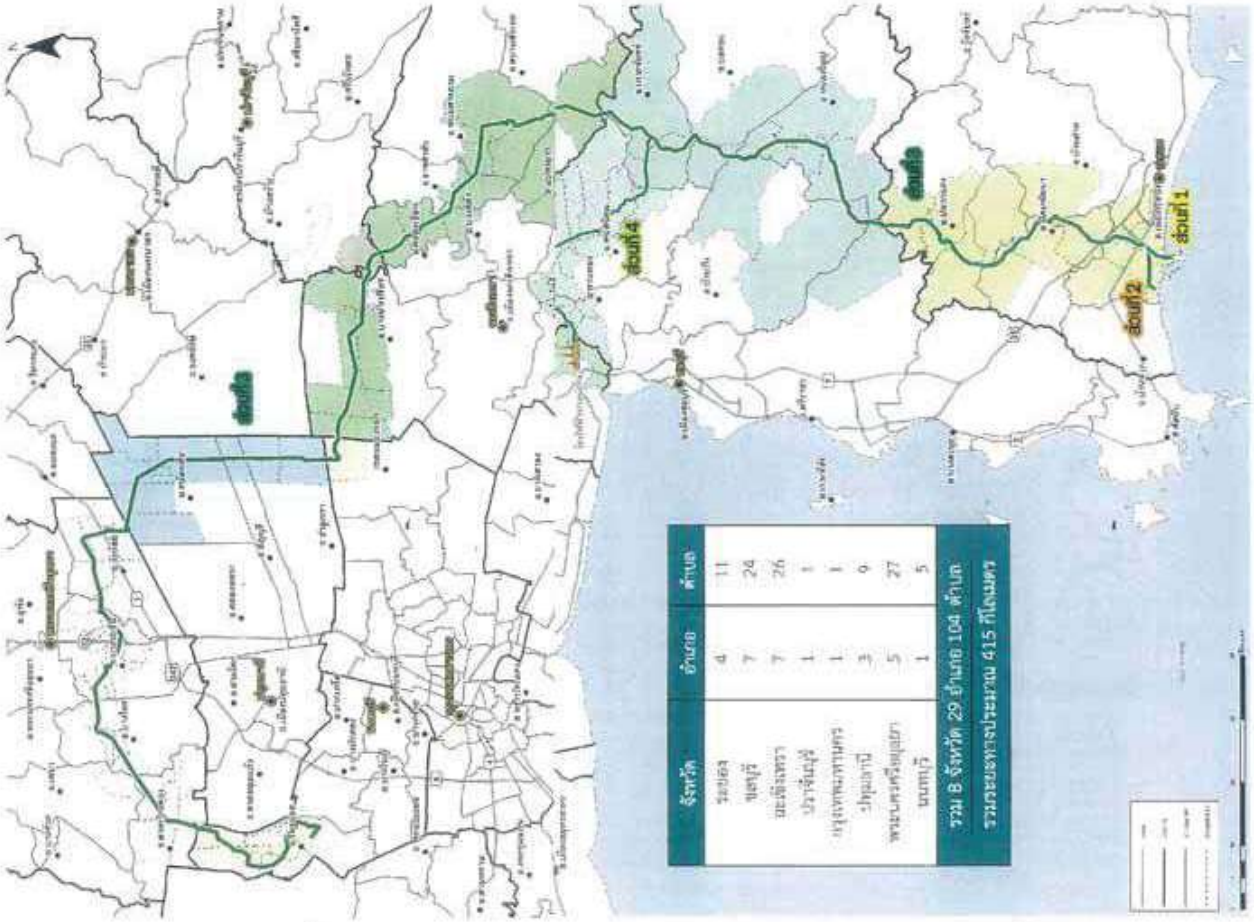
- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมก๊าซเดือนโดยการใช้ระบบตรวจการ, เฮลิคอปเตอร์ ป้ายคำเตือนและการเดินสำรวจอย่างน้อยเดือนละครั้งตามมาตรฐานสากล
- มีระบบการป้องกันการรุกล้ำ โดยมีการตรวจสอบระดับของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้าแคโธด (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวภายนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์ตรวจสอบอัจฉริยะ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) ใช้ตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์และชี้ตำแหน่งจุดที่ชำรุด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อพร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง
- การวางท่อในแนวดิ่ง จะมีแนวแถบคำเตือนและแผ่นตอกตรึงเตือนกลุ่มเหนือท่อก๊าซธรรมชาติ



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ระยอง	6	11
ชลบุรี	7	24
ฉะเชิงเทรา	7	26
ปราจีนบุรี	1	1
นครนายก	1	1
ปทุมธานี	3	9
พระนครศรีอยุธยา	5	27
นนทบุรี	1	5
รวม 8 จังหวัด	29 อำเภอ	104 ตำบล

รวมระยะทางประมาณ 415 กิโลเมตร

พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
นครปฐม	1	5
สมุทรสาคร	1	27
ราชบุรี	3	9
สมุทรสงคราม	1	1
สุพรรณบุรี	1	1
เพชรบุรี	1	1
ประจวบคีรีขันธ์	5	26
ชุมพร	7	24
รวม 8 จังหวัด	29 อำเภอ	104 ตำบล

รวมระยะทางประมาณ 415 กิโลเมตร

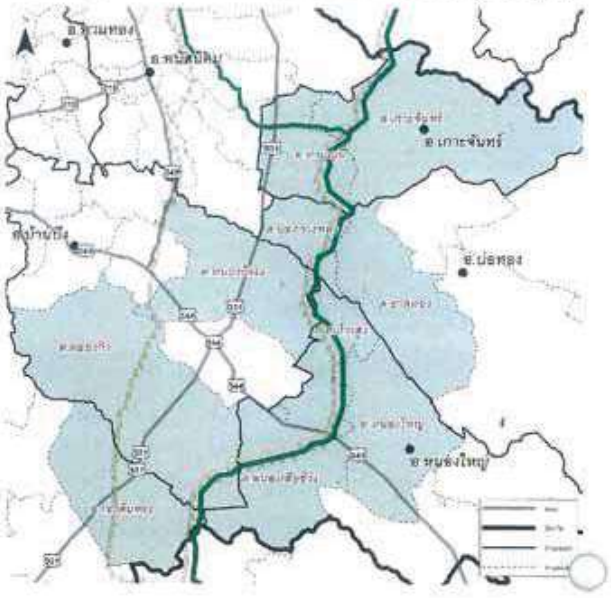
พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนที่ 1, 2, 3)

จังหวัดระยอง 4 อำเภอ 11 ตำบล 33 หมู่บ้าน/ชุมชน

อำเภอ	ตำบล (หมู่บ้าน/ชุมชน)
เมืองระยอง	มาบตาพุด (ชุมชนตาขัน-ช่างทำรุ่ง, ชุมชนตอกระวัง, ชุมชนหนองแฟบ, ชุมชนตอกร่วมพัฒนา, ชุมชนตีนเป็ด-นิคมพัฒนา, ชุมชนน้ำเป็ดตาก, ชุมชนเนินตาครอง, ชุมชนมาบข่า-มาบตีนไม้)
	เนินพระ (ชุมชนหนองกะเบ้อ, พังเลา (หมู่ 5))
นิคมพัฒนา	มาบข่า (หมู่ 4, 5, 8), นิคมพัฒนา (หมู่ 1, 2, 6, 7), พนาวัลย์ (หมู่ 3, 5, 6, 7)
บ้านค่าย	หนองละลอก (หมู่ 10, 11)
ปลวกแดง	ตาสิทธิ์ (หมู่ 1, 2, 3), แม่น้ำคู้ (หมู่ 4, 6), มาบยางพร (หมู่ 1, 2, 5), ปลวกแดง (หมู่ 6, 9)

พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนที่ 3)

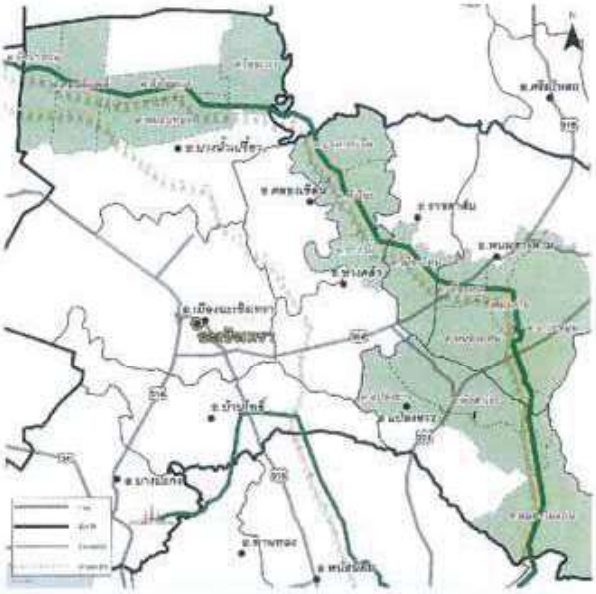
จังหวัดชลบุรี 5 อำเภอ 14 ตำบล 30 หมู่บ้าน/ชุมชน



อำเภอ	ตำบล (หมู่บ้าน/ชุมชน)
ศรีราชา	เสาธงหิน (หมู่ 7)
บ้านบึง	หนองบัว (หมู่ 2, 3, 7), หนองซิโน (หมู่ 6, 7)
หนองใหญ่	หนองใหญ่ (หมู่ 3, 6), ห้วยลู (หมู่ 1, 2, 3, 8, 12), หนองมัลลิกา (หมู่ 1, 2)
บ่อทอง	บ่อทองใหญ่ (หมู่ 4, 5, 6, 7), ธาตุทอง (หมู่ 4)
เกาะจันทร์	ท่ากุ่มใต้ (หมู่ 3, 6, 10, 12), เกาะจันทร์ (หมู่ 4, 5, 8, 10, 14, 15)

พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนที่ 3)

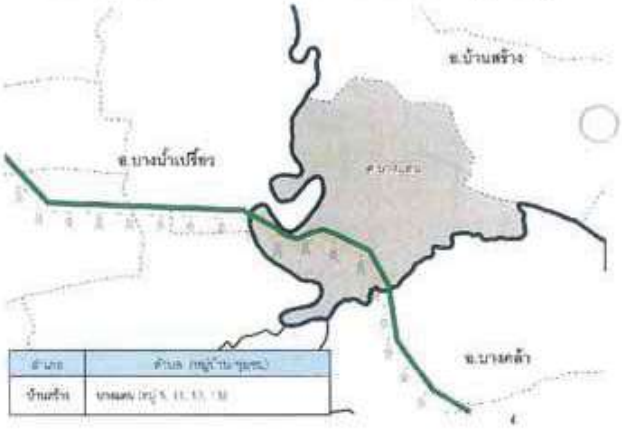
จังหวัดฉะเชิงเทรา 5 อำเภอ 19 ตำบล 62 หมู่บ้าน/ชุมชน



อำเภอ	ตำบล (หมู่บ้าน/ชุมชน)
แปลงยาว	หนองไม้แก่น (หมู่ 1, 3, 4, 5, 7, 11), ห้วยโรง (หมู่ 9, 11), แปลงยาว (หมู่ 12), วังเย็น (หมู่ 14)
พนมสารคาม	หนองแหน (หมู่ 7, 9, 13), เกาะขุนจันทร์ (หมู่ 3, 4, 9, 11, 12), ท่าถ่าน (หมู่ 1, 6), เนินหิน (หมู่ 2, 3, 4, 5, 6)
ราชสาส์น	เมืองใหม่ (หมู่ 1, 3, 5, 6, 8, 9), บางพระ (หมู่ 1)
บางคล้า	ปากน้ำ (หมู่ 7, 10), ท่าไสง (หมู่ 1, 2, 3, 4, 6, 7), บางกระเจ็ด (หมู่ 2, 4, 6, 9)
บางน้ำเปรี้ยว	โยธะกา (หมู่ 2, 3, 4, 5, 13), บางขนาก (หมู่ 4), หนองหอก (หมู่ 1,6), ธัญโดดง (หมู่ 1, 2, 3, 6)
	หนองมัลลิ (หมู่ 8, 14, 15), บึงน้ำรักษ์ (หมู่ 2, 3, 6, 12)

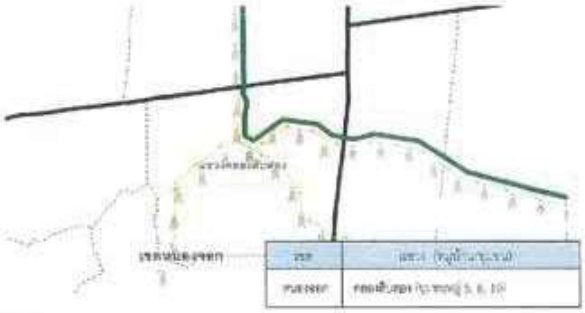
พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนที่ 3)

จังหวัดปราจีนบุรี 1 อำเภอ 1 ตำบล 4 หมู่บ้าน/ชุมชน



อำเภอ	ตำบล (หมู่บ้าน/ชุมชน)
บ้านสร้าง	บางแตน (หมู่ 9, 11, 13, 15)

กรุงเทพมหานคร 1 เขต 1 แขวง 3 ชุมชน



เขต	แขวง (หมู่บ้าน/ชุมชน)
หนองจอก	กลอดเสือ (ชุมชนหมู่ 5, 6, 10)

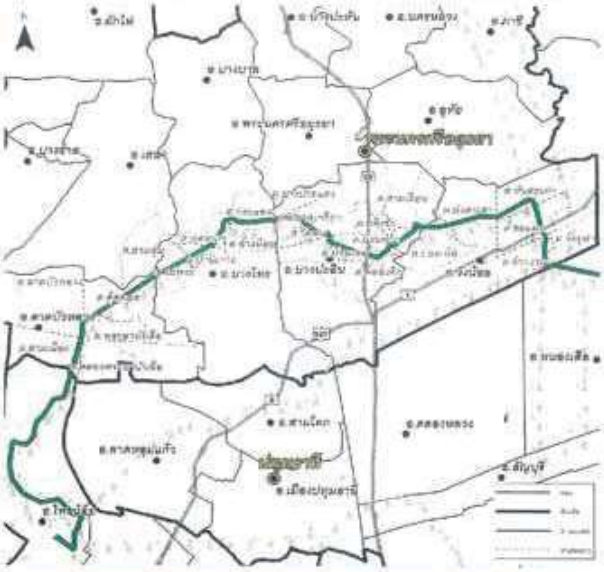
พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนที่ 3)

จังหวัดปทุมธานี 3 อำเภอ 9 ตำบล 38 หมู่บ้าน/ชุมชน

อำเภอ	ตำบล (หมู่บ้าน/ชุมชน)
สามโคก	เชียงรากน้อย (หมู่ 6, 7, 8, 9), สำโรพัน (หมู่ 1, 10, 11, 12, 13, 14), บึงคอไห (หมู่ 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10)
ลาดบัวหลวง	บึงน้ำรักษ์ (หมู่ 3, 4)
หนองเสือ	หนองสามวัง (หมู่ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10), คลองสาม (หมู่ 9), บางพูด (หมู่ 4, 5, 6)
	บึงกาสาม (หมู่ 1, 4, 6, 7, 9), บึงคำพล (หมู่ 1, 8)

พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนที่ 3)

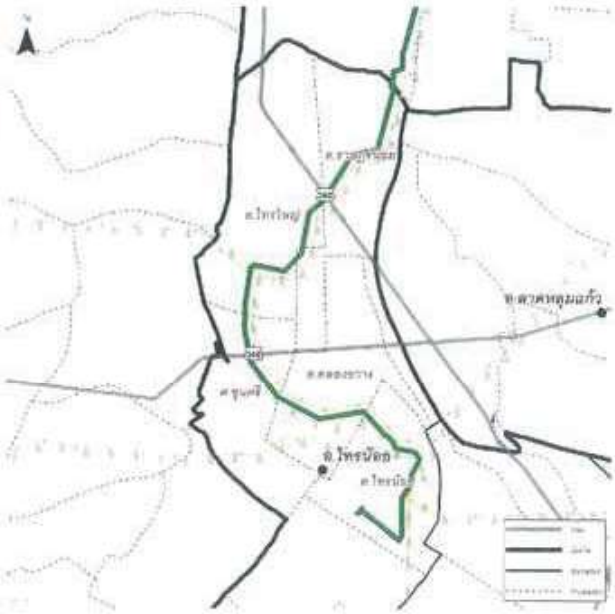
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 5 อำเภอ 27 ตำบล 84 หมู่บ้าน/ชุมชน



อำเภอ	ตำบล (หมู่บ้าน/ชุมชน)
วังน้อย	วังจุฬา (หมู่ 1, 4, 5), ข้างวัด (หมู่ 1, 6), พององ (หมู่ 2, 3), ทับสนุก (หมู่ 7, 3, 9)
	สำพะเนียง (หมู่ 1, 2, 3, 5, 6, 7, 12), ป่อตาลี (หมู่ 3, 4, 6, 8, 9)
บางปะอิน	บ้านเลาใหญ่ (หมู่ 3, 1, 7), สวนเรียง (หมู่ 5, 7, 8), คลังพัน (หมู่ 5, 11), บ้านครัว (หมู่ 6, 7)
	คลองจิก (หมู่ 7, 8), บ้านเลน (หมู่ 1, 2, 3, 5, 9, 12), บึงคอไห (หมู่ 1)
	วัดยม (หมู่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8), คลองเจริญ (หมู่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8), บางประแดง (หมู่ 5)
บางไทร	การแขก (หมู่ 1, 3), ช้างน้อย (หมู่ 4), ท่อทอง (หมู่ 1, 2, 3, 7), บ้านเกาะ (หมู่ 6), ไม้ตรอน (หมู่ 1, 2, 4, 5, 6)
เสนา	สามตุ้ม (หมู่ 6)
ลาดบัวหลวง	คู้สลอด (หมู่ 2, 3, 7, 8, 10), พระยาบันลือ (หมู่ 5), ลาดบัวหลวง (หมู่ 1)
	ลานตีนเนียง (หมู่ 1, 7, 8), คลองพระยาบันลือ (หมู่ 2, 7)

พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนที่ 3)

จังหวัดนนทบุรี 1 อำเภอ 5 ตำบล 25 หมู่บ้าน/ชุมชน



อำเภอ	ตำบล (หมู่บ้าน/ชุมชน)
ไทรน้อย	บางพูดใน (หมู่ 1, 2, 3, 4, 8)
	ไทรใหญ่ (หมู่ 1, 2, 4, 10, 11)
	ชุมพร (หมู่ 2, 3, 4)
	คลองขวาง (หมู่ 1, 2, 8)
	ไทรน้อย (หมู่ 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11)

พื้นที่แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนที่ 4)

จังหวัดชลบุรี 5 อำเภอ 23 ตำบล 66 หมู่บ้าน/ชุมชน
จังหวัดฉะเชิงเทรา

อำเภอ	ตำบล (หมู่บ้าน/ชุมชน)
เกาะจันทร์	ท่าขุดุลี (หมู่ 1, 5, 11), เกาะจันทร์ (หมู่ 1, 10)
พนัสนิคม	บางนิล (หมู่ 4, 10), มาวิทัน (หมู่ 4, 5, 6, 7, 10), หนองเสือ (หมู่ 3, 6, 9, 12)
	บ้านช้าง (หมู่ 2, 3), ท่าถนน (หมู่ 1, 3, 4, 9, 8, 7, 10), โป่งลิงทอง (หมู่ 3, 7)
	โคกขยาย (หมู่ 4, 8), สบสิงห์ทอง (หมู่ 3), หนองเสือ (หมู่ 1, 3, 4, 5), ท่าข้าม (หมู่ 1, 3, 4, 5, 6, 7)
ราชสาส	โคกขี้หนอน (หมู่ 1, 2), บางออย (หมู่ 1, 2, 3, 4, 5, 10), บางนาง (หมู่ 2, 4), หน้าประดู่ (หมู่ 4, 5)
บ้านโพธิ์	ดินอ่อนตก (หมู่ 1, 2, 3, 4, 5), หนองตีนตก (หมู่ 1, 2, 3, 5), หนองหัน (หมู่ 3), คลองตรา (หมู่ 2)
บางปะกง	บางเตี้ย (หมู่ 5), บางคล้า (หมู่ 2), ท่าข้าม (หมู่ 7)

ขั้นตอนการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก

1. สำรวจ และรวบรวมข้อมูลพื้นที่การวางท่อส่งก๊าซฯ

2. จัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : การเตรียมพื้นที่ตามแนวท่อให้มีความกว้างพอประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับระดับผิวดินให้เรียบร้อยสม่ำเสมอ

3. ขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : ใช้รถบรรทุกขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากลานเก็บท่อไปยังพื้นที่วางท่อก่อนนำท่อมาวางเรียงต่อกับตามแนวร่องที่ขุด

4. ขุดร่องโดยใช้รถขุด : ความลึกของร่องขุดจะขึ้นกับขนาดของท่อและมาตรฐานความลึกตามที่กำหนด โดยทั่วไปมาตรฐานความลึกขั้นต่ำโดยประมาณ 1.5 เมตร วัดจากหลังท่อ ส่วนดินชั้นบนจะถูกแยกไว้ต่างหากเพื่อนำมากลบผิวดินภายหลัง

5. ดัดท่อ : ท่อจะต้องมีความโค้งตามแนวหรือโค้งตามระดับของร่องที่ขุด ดังนั้นจึงต้องมีการดัดท่อ เพื่อให้ท่อวางตัวในแนวที่ถูกต้อง

6. เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและทำการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย : โดยปกติท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะมีความยาวท่อนละประมาณ 12 เมตร ซึ่งการต่อท่อแต่ละท่อนจะใช้วิธีการเชื่อมและตรวจสอบความสมบูรณ์ทุกรอยเชื่อม

7. เคลือบท่อภายนอก : วัสดุที่ทำการเคลือบมีหลายชนิด และหลายวิธี โดยมีการกำหนดไว้ในมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น Fusion Bond Epoxy, High Density Polyethylene เพื่อป้องกันสนิมและการผุกร่อนบนรอยเชื่อมอีกครั้ง

8. นำท่อลงสู่ร่องขุด : ใช้เครื่องจักรยกหิ้งท่อและวางท่อลงในร่องขุดกรณีพื้นร่องเป็นหินจะต้องรองด้วยดิน หรือ ทรายเพื่อป้องกันความเสียหายต่อท่อ

9. กลบท่อ : ในกรณีที่ท่ออยู่ในแนวหินหรือดินทราย ต้องใช้ทรายรองรับก่อนแล้วค่อยกลบท่อด้วยดินที่ขุดขึ้นมาระหว่างการขุดร่อง และทำการอัดแน่นพอควร เพื่อให้ดินสภาพเดิมของพื้นที่และจะนำเอาดินชั้นบนกลับมากลบที่ผิวดินเพื่อให้พืชเจริญเติบโตได้ง่าย

10. ปรับพื้นที่คืนสู่สภาพเดิม : หลังการกลบท่อ ทำการปรับสภาพพื้นที่ภูมิทัศน์ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเหมือนก่อนมีการวางท่อ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและคงแนวเขตตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เทคนิคในการวางท่อ มี 3 วิธี

การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด พร้อมฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ท่อวางในเขตทางหลวง เป็นต้น

การดันลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ลอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันลอดจากปลายไปปลายรับ

การเจาะลอด (HDD)

Horizontal Directional Drilling (HDD) เป็นวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 เมตร ถึง 2,000 เมตร ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการใช้หัวเจาะ HDD เจาะนำ และขยายให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ดึงลอดเข้าไปในช่องเจาะ

แนวทางการเชื่อมกลืนเข้ากับโครงการ

ถาม-ตอบ

ปตท. มีวิธีการป้องกันความเสี่ยงจากแผ่นดินไหวกดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไร

ปตท. ใช้ความสำคัญ ผลการประเมินสมรรถนะที่อาจเกิดขึ้น และแผ่นดินไหวกับระบบท่อส่งก๊าซในช่วงปีผ่าน ๑๐ ปี

๑) ปตท. ออกแบบท่อให้มีเส้นใช้ท่อส่งก๊าซฯ เป็นท่อมุมหัก เหนือรหิมาลัย เมื่อนำมาเชื่อมต่อกันจะมีความยืดหยุ่นสูง ทั้งนี้ได้ออกแบบของส่งก๊าซฯ ให้สามารถรองรับเส้นทางที่เกิดขึ้น และมีศูนย์ปฏิบัติการควบคุมได้ประสานงานกับ ปตท.

๒) ปตท. จัดตั้งระบบการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของแผ่นดิน เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ผิดปกติ

๓) ปตท. จัดทำมาตรการรองรับสถานการณ์ความเสี่ยงจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งในระยะก่อสร้าง และในระยะดำเนินการ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติหลังจากก่อสร้างแล้วจะใช้งานนานเท่าไร

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีอายุการทำงานไม่ประมาณ 30 ปี แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการบำรุงรักษาเป็นสำคัญ ด้วยเช่นกันในต่างประเทศก็สามารถใช้งานต่อเนื่องเกิน 30 ปี อนุมานได้ประมาณ 50 ปี

ปตท. ควรมีมาตรการในการควบคุมดูแลคนงานหรือแรงงานที่มาทำงานในพื้นที่ในช่วงของการก่อสร้าง

ปตท. กำหนดมาตรการลดผลกระทบทางสังคม โดยให้จ้างผู้รับเหมาก่อสร้างท้องถิ่นและผู้ดำเนินการแก่งในพื้นที่ รวมทั้งจัดระเบียบจำนวนคนงานในท้องถิ่นให้ทำงานตามความเหมาะสม ดูแลสุขภาพ และความปลอดภัย และความเป็นอยู่ ปตท. ได้ขอให้ไม่มีการก่อสร้าง

กรณีมีชีวประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง เช่น เกิดอุบัติเหตุเสียชีวิต บาดเจ็บ เป็นต้น ปตท. จะมีการช่วยค่าชดเชยอย่างไร

ปตท. กำหนดให้การผู้รับเหมาก่อสร้างทำการประกันอุบัติเหตุการก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามกฎหมาย

โครงการฯ จะมีผลกระทบต่อชุมชนหรือไม่ อย่างไร

การจะมีผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง อาจมีฝุ่นละออง เสียงดังรบกวนจากเครื่องจักร ความไม่สะดวกในการใช้เส้นทางสัญจร ฯลฯ ปตท. จะมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด และชุมชนสามารถติดต่อ ปตท. ได้ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ หากเกิดปัญหา เกี่ยวข้อ ปตท. สามารถเข้าไปแก้ไขและบรรเทาปัญหาได้รวดเร็วที่สุด

ปตท. มีการติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นหลังจากการดำเนินโครงการหรือไม่

ปตท. มีมาตรการติดตาม และการตรวจสอบการก่อสร้างและระหว่างดำเนินการ เพื่อให้ทำส่งผลกระทบต่อชุมชนพร้อมทั้งนำข้อมูลการติดตามมาใช้ และดำเนินการปรับปรุงมาตรการให้ดีขึ้นต่อไป

หากเกิดก๊าซธรรมชาติรั่วแล้วมีการลุกลามจนเป็นอันตรายกับชาวบ้านหรือไม่

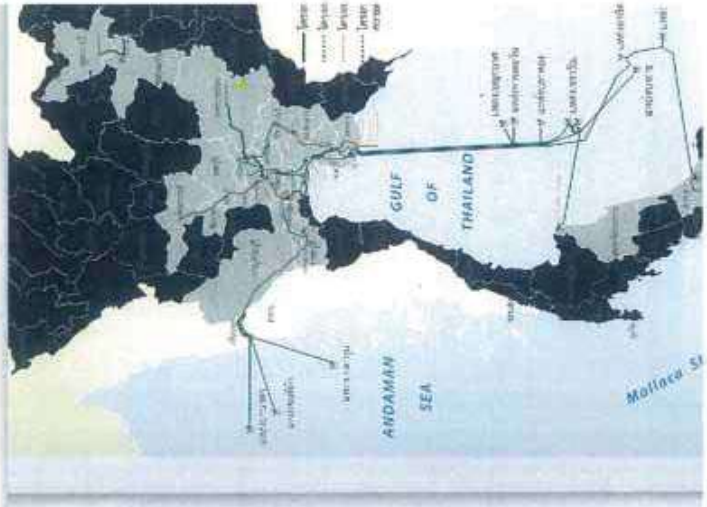
การมีลุกลามก๊าซธรรมชาติที่มีความดันสูงเข้าไปในชุมชนการส่งผ่านให้ทางไม่ติดขัด เนื่องจากระบบ ปตท. ตรวจสอบ ติดตาม แต่ก็ไม่ได้ตรวจสอบในทางลาย และไม่ให้เป็นอันตรายต่อชีวิต นอกจากนี้ยังมีการวางท่อใต้ดินที่ปิดไม่ทั่ว ทางการเป็นเส้นทางวิบัติ ก็ทำการลดทอนขึ้นสูงและเชื่อมกันในอากาศ ทำให้มีอากาศที่ช่วงการยะสันมัดหรือสูงพอที่จะก่อให้เกิดการเกิดขึ้นน้อย

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ปตท. จะมีการสนับสนุนชุมชนหรือไม่

การส่งเสริมการเกิดความเจริญ ดีขึ้นของชุมชนจึงจะมีการสนับสนุนชุมชนในอนาคต ปตท. ให้ความสำคัญมากโดยกำหนดเป็นหนึ่งในเพื่อเกิดการพลวัตรโดยหลังจากการสร้างการสร้างงาน และเกิดผู้ใช้ผลประโยชน์ จากนั้นจะมีพื้นที่เป็นการพัฒนา คือ ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อของ ปตท. ในพื้นที่จะช่วยให้การสนับสนุนเกิดเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาร่วมกับชุมชนต่อไป

แผนที่แสดงเครือข่ายศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
เขต 1	ชลบุรี และฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สระบุรี สิงห์บุรี และประจวบคีรีขันธ์
เขต 3	ระยอง และตราดุ
เขต 4	ขอนแก่น
เขต 5	ราชบุรี และนครปฐม
เขต 6	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี และนครปฐม
เขต 7	สงขลา
เขต 8	กาญจนบุรี
เขต 9	กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ
เขต 10	เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และนครศรีธรรมราช
เขต 11	พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง สิงห์บุรี สระบุรี ชัยนาท และนครสวรรค์
เขต 12	สระบุรี และราชบุรี
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล	ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ ในทะเล แท่นพักท่อ Erawan Riser Platform (ERP) และแท่นพักท่อ PTT Riser Platform (PRP) ควบคุมพื้นที่จังหวัดปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และระยอง



ปตท. มีการติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นหลังจากการดำเนินโครงการหรือไม่

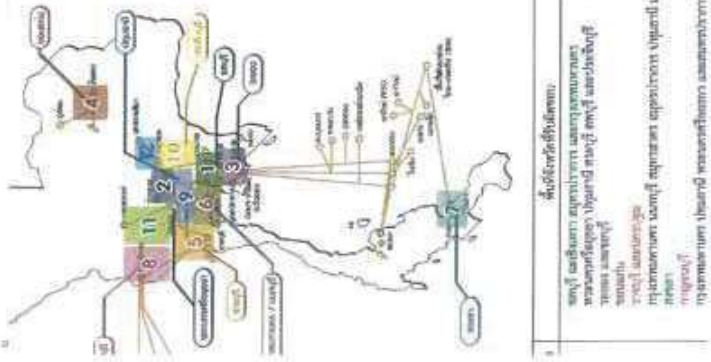
ปตท. มีมาตรการติดตามผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างและระหว่างดำเนินการ เพื่อให้ทำส่งผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งนำข้อมูลการติดตามมาใช้ และดำเนินการปรับปรุงมาตรการให้ดีขึ้นต่อไป

หากเกิดก๊าซธรรมชาติรั่วแล้วมีการลุกลามจนเป็นอันตรายกับชาวบ้านหรือไม่

การมีลุกลามก๊าซธรรมชาติที่มีความดันสูงเข้าไปในชุมชนการส่งผ่านให้ทางไม่ติดขัด เนื่องจากระบบ ปตท. ตรวจสอบ ติดตาม แต่ก็ไม่ได้ตรวจสอบในทางลาย และไม่ให้เป็นอันตรายต่อชีวิต นอกจากนี้ยังมีการวางท่อใต้ดินที่ปิดไม่ทั่ว ทางการเป็นเส้นทางวิบัติ ก็ทำการลดทอนขึ้นสูงและเชื่อมกันในอากาศ ทำให้มีอากาศที่ช่วงการยะสันมัดหรือสูงพอที่จะก่อให้เกิดการเกิดขึ้นน้อย

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ปตท. จะมีการสนับสนุนชุมชนหรือไม่

การส่งเสริมการเกิดความเจริญ ดีขึ้นของชุมชนจึงจะมีการสนับสนุนชุมชนในอนาคต ปตท. ให้ความสำคัญมากโดยกำหนดเป็นหนึ่งในเพื่อเกิดการพลวัตรโดยหลังจากการสร้างการสร้างงาน และเกิดผู้ใช้ผลประโยชน์ จากนั้นจะมีพื้นที่เป็นการพัฒนา คือ ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อของ ปตท. ในพื้นที่จะช่วยให้การสนับสนุนเกิดเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาร่วมกับชุมชนต่อไป



	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร
2	พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สระบุรี สิงห์บุรี และประจวบคีรีขันธ์
3	ระยอง และตราดุ
4	ขอนแก่น
5	ราชบุรี และนครปฐม
6	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี และนครปฐม
7	สงขลา
8	กาญจนบุรี
9	กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ

เส้นใจงทวัฒะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

ฉบับที่ 46 ประจำเดือน สิงหาคม 2563

ผู้ตรวจฯ ภาคประชาชนด้านสิ่งแวดล้อมระบุผลการลงพื้นที่ ติดตาม ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ได้ดำเนินการตามมาตรการฯ EIA. อย่างเคร่งครัด

เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2563 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 จังหวัดพระนครศรีอยุธยาครั้งที่ 2 ประจำปี 2563 ณ ห้องประชุม ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมี นายนิวัฒน์ ภาคะนันท์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นประธาน

นายกิติพงศ์ พัฒนาการวิจิตร วิศวกรโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าโครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แนวท่อพาดผ่านพื้นที่ 5 อำเภอ 27 ตำบล รวมระยะทางทั้งสิ้น ประมาณ 68 กิโลเมตร จะใช้วิธีการก่อสร้าง 3 วิธี คือ (1) วิธีการขุดเปิด ระยะทาง 49.5 กิโลเมตร (2) วิธีการดันลอด จำนวน 42 จุด (3) วิธีการเจาะลอด จำนวน 20 จุด คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี พ.ศ.2564

นายธีรวุฒิ สุวัณณะศรี วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ได้มีการควบคุมและติดตามตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมา ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำผลไม่ราชงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) อย่างครบถ้วน พร้อมกับได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตราการฯ นำส่งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุกๆ 6 เดือน นอกจากนี้ ได้ชี้แจงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำภายในพื้นที่สถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5.15 ตั้งอยู่ในพื้นที่ ต.วังจุฬา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา โดยผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตลอดจนบริษัท ปตท. ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ แผนงานก่อสร้าง รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง และสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เกี่ยวกับการก่อสร้างของโครงการ

นายไพฑูรย์ บูนศิริ ที่ปรึกษาผู้ตรวจราชการภาคประชาชนด้านสิ่งแวดล้อม ในฐานะคณะกรรมการกำกับฯ กล่าวว่า ที่ผ่านมาตัวแทนคณะกรรมการฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อติดตามตรวจแยกกิจกรรมก่อสร้างบริเวณสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5.15 ตั้งแต่ช่วงเตรียมพื้นที่ และช่วงกิจกรรมกดเสาเข็ม โดย ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างครบถ้วนควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตราการฯ อย่างเคร่งครัด เช่น การเลือกใช้เทคโนโลยีการก่อสร้างฐานรากอาคารสถานี โดยไม่ก่อให้เกิดความแรงสั่นสะเทือน รวมถึงการจัดหาแหล่งน้ำสำหรับใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ไม่สร้างผลกระทบต่อการใช้น้ำของประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น ซึ่งได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของคณะกรรมการอย่างเคร่งครัด จึงขอขื่นชมและขอบคุณ ปตท. มา ณ ที่นี้ด้วย

หากท่านมีข้อข้องเรียนติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง....จ.ฉะเชิงเทรา 089-921-7985 จ.ปราจีนบุรี 092-284-5397 เขตหนองจอก (กรุงเทพมหานคร) 081-733-7512
จ.ปทุมธานี 092-284-5316 จ.พระนครศรีอยุธยา 092-284-5731 จ.นนทบุรี 081-733-4870 สะพานพระนั่งเกล้า 037-611-092 ติดต่อได้ในเวลาทำการ 8.00-17.00 น.

กิจกรรมประชาสัมพันธ์

มอบงบประมาณช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการเพลี่ยระบาดไวรัสโคโรนา 2019 ม.3 ต.เมืองใหม่

นางสาวอรรชนา เรืองศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ ปตท. พร้อมคณะทำงาน มอบงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรน่า 2019 โดยมีนายกำแพร บุญวาที ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 เป็นผู้รับมอบ ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ม.3 ต.เมืองใหม่ อ.ราชสาส์น จ.ฉะเชิงเทรา

มอบงบประมาณสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์ป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรน่า 2019 โรงเรียนคลองสัมสาม

นางสาวศิริเนตร เอื้อยแพง พนักงานมวลชนสัมพันธ์ ปตท. พร้อมคณะทำงาน มอบงบประมาณเพื่อสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์ในการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรน่า 2019 โดยมีนางสาวสุนันท์ ม่วงน้อยจริญ ครูชำนาญการ เป็นผู้รับมอบ ณ โรงเรียนคลองสัมสาม "ผิวศรีราษฎรบำรุง" ม.4 ต.หนองสามวัง อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี

มอบงบประมาณสนับสนุนโครงการโรงเรียนผู้สูงอายุ รุ่นที่ 3 ต.ตลาดเกรียบ อ.บางปะอิน

นางสาวอสพรรณ อินทรสุขศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ ปตท. พร้อมคณะทำงาน มอบงบประมาณสนับสนุนโครงการโรงเรียนผู้สูงอายุ รุ่นที่ 3 ต.ตลาดเกรียบ โดยมีนายวิสัย ไวยทิ นายเทพเทพมงคลี ตำนลตลาดเกรียบ ร.ต.สาคร ภาพกวี ประธานสภา นางสมจิต ไวยทิ กำนันตำนลตลาดเกรียบ และนางกันดา ดีดิน ผอ.ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสมาคมผู้สูงอายุวาสนะวลม่ เป็นผู้รับมอบ ณ สำนักงาน กต.ตลาดเกรียบ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

มอบงบประมาณสนับสนุนโครงการจัดอาสา ต.วัดยม อ.บางปะอิน

นางสาวอสพรรณ อินทรสุขศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ ปตท. พร้อมคณะทำงาน มอบงบประมาณสนับสนุนโครงการจัดอาสา ต.วัดยม อ.บางปะอิน โดยมีนางจงรัก ไวยประราน กำนันตำนลวัดยม เป็นผู้รับมอบ ณ ที่ทำการกำนันตำนลวัดยม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

นานาสาระ...กับพลังงาน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ซ้าย) นายพงศภัค นครศรี กรรมการ (ขวา) และ นายพีระภัทร ศิริจันทโรภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นท์ จำกัด (ที่ 2 จากขวา) เปิดตัวให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) ของกลุ่ม ปตท. ที่ดำเนินการในเชิงพาณิชย์เป็นรายแรกในพื้นที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค (BITEC) โดยมีนางสาวดวงรัตน์ ทัศณประเสริฐ (ที่ 2 จากซ้าย) ผู้จัดการทั่วไป ศูนย์ฯ ไบเทค ให้การต้อนรับ

กลุ่ม ปตท. ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมสร้าง New Ecosystem ภายใต้แนวคิด Partnership and Platform ที่เน้นการสร้างพันธมิตรและพัฒนารูปแบบธุรกิจของ ปตท. ให้มีลักษณะเป็น Platform มากกว่าเป็นแค่ผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้า นำไปสู่การจับมือ 3 พันธมิตรทางธุรกิจ ได้แก่ ปตท. บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นท์ จำกัด และศูนย์ฯ ไบเทค ให้บริการสถานีอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station) ในพื้นที่หลัก (Prime Locations) เพื่ออำนวยความสะดวกสูงสุดแก่ผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า โดยปัจจุบัน ปตท. ได้ติดตั้ง EV Charging Station ที่พร้อมให้บริการแล้ว 2 แห่ง ได้แก่ ศูนย์ฯ ไบเทค และ True Digital Park สุขุมวิท 101 มุ่งรองรับการเติบโตตลาดยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ

เส้นใจงทวัฒะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

ฉบับที่ 54 ประจำเดือน เมษายน 2564

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 กับการดำเนินงานที่สร้างความเชื่อมั่นต่อหน่วยงานราชการ และเจ้าของที่ดิน ภายหลังงานก่อสร้างในพื้นที่แล้วเสร็จ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ได้ดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยวิธีเจาะลอดผ่านพื้นที่ใน ต.หนองสามวัง อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี ซึ่งได้รับแจ้งมาว่า พื้นที่นี้มีการใช้ประโยชน์ประเภทบ่อเลี้ยงปลา ซึ่งมีผลผลิตที่มีมูลค่าสูงกว่าบ่อปลาประเภทเดียวกันในพื้นที่อื่นๆ ผู้รับเหมาโครงการฯ จึงได้บูรณาการดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมควบคู่กับงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัดภายใต้กรอบเวลาที่จำกัด ดังเช่นในกรณีที่พบว่า มีโคลนบนโทโนทุลซึ่งมาอยู่ในบ่อเลี้ยงปลา ผู้รับเหมาโครงการฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยเข้าจัดเก็บโคลนฯ รวมถึงมีการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติของดินและน้ำ ทั้งก่อน ระหว่าง และหลังดำเนินงาน โดยเทียบกับค่าอ้างอิง (Baseline) ที่ได้จัดเก็บไว้ก่อนเข้าดำเนินการ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าความเค็ม (salinity) พบว่า คุณสมบัติของดินและน้ำภายในบ่อมีคุณสมบัติไม่แตกต่างจากเดิม จึงสามารถสรุปได้ว่า โคลนฯ ไม่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและต่อการใช้ประโยชน์ของพื้นที่แต่อย่างใด ซึ่งการดำเนินงานทั้งหมดนี้ เป็นการสร้างความมั่นใจให้กับเจ้าของที่ดินและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โคลนเบนโทไนท์ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างวางท่อนั้น เป็นแร่ดินเหนียวตามธรรมชาติที่ไม่มีสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อร่างกายและสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง ปัจจุบันก็มีการใช้โคลนฯ ในงานก่อสร้างกันอย่างแพร่หลาย เช่น งานขุดเจาะบ่อบาดาล งานก่อสร้างเขื่อน งานเสาเข็มเจาะตามอาคารและบ้านเรือน และยังใช้สำหรับอุดรอยรั่วในบ่อน้ำ เป็นต้น

หากท่านมีข้อข้องเรียนติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง....จ.ฉะเชิงเทรา 089-921-7985 จ.ปราจีนบุรี 092-284-5397 เขตหนองจอก (กรุงเทพมหานคร) 081-733-7512
จ.ปทุมธานี 092-284-5316 จ.พระนครศรีอยุธยา 092-284-5731 จ.นนทบุรี 081-733-4870 สะพานพระนั่งเกล้า 037-611-092 ติดต่อได้ในเวลาทำการ 8.00-17.00 น.

กิจกรรมประชาสัมพันธ์

มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมการแข่งขันกีฬาฟุตบอลมวลชนสัมพันธ์ บางคล้าคัพ ประจำปี 2564

นางสาวอรรชนา เรืองศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ เป็นตัวแทนบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมกิจกรรมแข่งขันฟุตบอลกระชับความสัมพันธ์ กับหัวหน้าส่วนราชการอำเภอบางคล้า และมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมการแข่งขันกีฬาฟุตบอลมวลชนสัมพันธ์ บางคล้าคัพ ประจำปี 2564 โดยมี นายทงเดช มหาราช ปลัดอาวุโสอำเภอบางคล้า เป็นผู้รับมอบ ณ ที่ว่าการอำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

มอบงบประมาณสนับสนุนโครงการก่อสร้างสวนสุขภาพ "ประชาราชสำราญ" สถานีตำรวจนครบาลประชาสำราญ

นางสาวศิริเนตร เอื้อยแพง พนักงานมวลชนสัมพันธ์ เป็นตัวแทนบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้ามอบงบประมาณสนับสนุนโครงการก่อสร้างสวนสุขภาพ "ประชาราชสำราญ" แขวงคลองสิบสอง เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร โดยมี พ.ต.อ.ปณชัย ตันอารีย์ ผู้กำกับสถานีตำรวจนครบาลประชาสำราญ เป็นผู้รับมอบ

มอบงบประมาณสนับสนุนงานป้องการคุณภาพชีวิตประจำปี 2564 นัสมิตยามีอุ้ลคอยรียะห์

นางสาวศิริเนตร เอื้อยแพง พนักงานมวลชนสัมพันธ์ เป็นตัวแทนบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้ามอบงบประมาณสนับสนุนงานป้องการคุณภาพประจำปี 2564 นัสมิตยามีอุ้ลคอยรียะห์ หมู่ที่ 7 ตำบลพิชอุดม อำเภอสำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยมีนายปรีชา โกมินทร์ อิหม่ามประจำนัสมิตยามีอุ้ลคอยรียะห์ และนายปราโมทย์ ประดับญาติ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 ตำบลพิชอุดม เป็นผู้รับมอบ

มอบงบประมาณสนับสนุนการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณกองร้อยอาสารักษาดินแดน อำเภอไทรน้อย

นางสาวอสพรรณ อินทรสุขศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ เป็นตัวแทนบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มอบงบประมาณสนับสนุนการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณกองร้อยอาสารักษาดินแดน อำเภอไทรน้อย เป็นผู้รับมอบ ณ ที่ว่าการอำเภอไทรน้อย จ.นนทบุรี

นานาสาระ...กับพลังงาน

นายอธิคม เติบศิริ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ติดตามความคืบหน้าในการจัดเตรียมแผนการผลิตก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท.สผ. เอนเนอร์ยี่ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (ปตท.สผ.ฯ) ซึ่งเป็นผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตของแหล่งเอราวัณ ตอจากผู้รับสัมปทานรายเดิม จะเริ่มดำเนินการผลิตก๊าซฯ ในเดือนเมษายน 2565 พบว่าบริษัท ปตท.สผ.ฯ ประสบปัญหาไม่สามารถเข้าพื้นที่แหล่งเอราวัณได้และอาจส่งผลกระทบความต่อเนื่องในการผลิตก๊าซธรรมชาติให้กับประเทศ

ปตท. ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว พร้อมกับประสานให้บริษัท ปตท.สผ.ฯ ดำเนินการติดตามสถานการณ์ความคืบหน้าอย่างใกล้ชิด โดยคำนึงถึงความมั่นคงทางพลังงานของประเทศเป็นหลัก ทั้งนี้ ปตท. ได้เจรจากับผู้ผลิตก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยแห่งอื่น ๆ ที่มีศักยภาพในการเพิ่มปริมาณการผลิตก๊าซฯ ทดแทน เพื่อลดผลกระทบต่อต้นทุนพลังงานของประเทศลงได้บางส่วน

ขณะเดียวกัน ปตท. ได้เตรียมความพร้อมเร่งรัดการก่อสร้าง LNG Terminal แห่งใหม่ให้แล้วเสร็จพร้อมใช้งานภายในไตรมาสที่ 2 ปี 2565 และจัดเตรียมแผนการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) รวมถึงผลิตภัณฑ์ทดแทนก่าอังการผลิตของโรงแยกก๊าซฯ ที่ผลอง เพื่อให้มีวัตถุดิบป้อนเพียงพอแก่อุตสาหกรรมปิโตรเคมีในประเทศที่มีห่วงโซ่อุปทานต่อเนื่องและสร้างมูลค่าเพิ่มได้อย่างมากมาย

ปตท. หวังว่าทุกฝ่ายจะให้ความร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอย่างต่อเนื่อง และพยายามลดผลกระทบที่อาจเกิดต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

ติดตาม #PTTNews

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

ฉบับที่ 60 ประจำเดือน ตุลาคม 2564

การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง ด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD#28)

โครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 กับหน่วยงานราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ และประชาชนในพื้นที่ อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี และ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

การประชาสัมพันธ์ก่อนการก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD#28) พื้นที่ ต.บึงคำอ้อ อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี

การประชาสัมพันธ์ก่อนการก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD#28) พื้นที่ ต.ลาดบัวหลวง อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา (หน้าวัดลำพระยาย)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ระยะที่ 2 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือรายงาน EIA) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แก่ การก่อสร้างผ่านคลองระพีพัฒน์ ซึ่งเป็นจุดที่คาบเกี่ยวระหว่าง ตำบลบึงคำอ้อ อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี กับตำบลวังจุฬา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด

การดำเนินโครงการฯ นอกจากจะปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดดังกล่าวแล้ว การดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการฯ เกี่ยวกับแผนการดำเนินงาน มาตรการป้องกันแก้ไขปัญหาผลกระทบในระยะก่อสร้าง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทั้งระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เจ้าอาวาสวัด รวมถึงการเข้าพบประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างวางท่อฯ รับทราบเสียงสะท้อนรับฟังข้อเสนอแนะ และสร้างความเข้าใจลักษณะการสื่อสารสองทาง (Two Way Communication) เพื่อเข็มสายข้อวิตกกังวล ก็ได้ดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่องทุกขั้นตอน และได้นำเสียงสะท้อนในด้านต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินโครงการฯ ให้ดียิ่ง ๆ ขึ้นไป และสุดท้ายนี้ ปตท. ต้องขอภัยในความไม่สะดวกช่วงที่มีการท่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ดังกล่าว และต้องขอขอบพระคุณ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทุกระดับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ตลอดจนพี่น้องประชาชนที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของ ปตท. ด้วยดีเสมอมา

หากท่านมีข้อร้องเรียนติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง...จ.ระยอง เทรา 089-821-7965 จ.ปราจีนบุรี 092-284-5397 เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร) 081-733-7512 จ.ปทุมธานี 092-284-5316 จ.พระนครศรีอยุธยา 092-284-5731 จ.นนทบุรี 081-733-4870 และเบอร์พื้นฐาน 037-811-082 ติดต่อในเวลาทำการ 8.00-17.00 น.

กิจกรรมประชาสัมพันธ์

นางสาวธรรชนา เรืองศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบงบประมาณสนับสนุนการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ชุดโซ่ล่าเซลล์ติดตั้งพื้นที่เสี่ยงช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยมี พ.ต.ท.ศุภชัย แจงกอง รอง ผกก.ป.สภ.บางน้ำเปรี้ยว เป็นผู้รับมอบ ณ สถานีตำรวจภูธรบางน้ำปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา

นางสาววสพรรณ อินทรสุขศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบงบประมาณสนับสนุนการเร่งกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยมีนางสาวฤทัย ฤทธ์งนนิตย์ ผู้อำนวยการกองการศึกษา เป็นผู้รับมอบ ณ ที่ทำการ อบต.ลาดบัวหลวง จ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

นางสาววสพรรณ อินทรสุขศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบงบประมาณสนับสนุนการจัดหาถุงยังชีพสำหรับผู้กักตัวโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยมีนางสาวกัณจิรา การักษ์ รองปลัด อบต.หันตะเภา เป็นผู้รับมอบ ณ ที่ทำการ อบต.หันตะภา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

นางสาววสพรรณ อินทรสุขศรี พนักงานมวลชนสัมพันธ์ เป็นตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบงบประมาณสนับสนุนการเร่งกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยมี นายกังวาฬ เงินทอง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ต.ไทรน้อย เป็นผู้รับมอบ ณ ที่ทำการ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

นานาสาระ...กับพลังงาน

ปตท. - กฟผ. ลงนามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงไฟฟ้าน้ำพอง สร้างความมั่นคงทางพลังงาน เสริมรากฐานการพัฒนาเศรษฐกิจประเทศ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ร่วมลงนามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงไฟฟ้าน้ำพองฉบับใหม่ ระยะเวลา 10 ปี (2564 – 2574) มูลค่ากว่า 53,000 ล้านบาท

นายวรรธนล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. กล่าวว่า ปตท. มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ร่วมลงนามสัญญาเพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติให้แก่ กฟผ. เพื่อใช้ในโรงไฟฟ้าน้ำแอง ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่สุดและถือเป็นแหล่งผลิตพลังงานไฟฟ้าหลักของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สอดคล้องกับพันธกิจของ ปตท. และ กฟผ ในการสร้างความมั่นคงทางพลังงานให้แก่ประเทศ นอกจากนี้ โรงไฟฟ้าน้ำพองจะเป็นรากฐานสำคัญที่จะรองรับการเพิ่มขึ้นของความต้องการในการพัฒนาจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ อาทิ โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) โครงการสมาร์ทซิตี้ จขอนแก่น โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลางและพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ความร่วมมือของทั้ง ปตท. และ กฟผ. ในครั้งนี้ เป็นอีกครั้งในการดึงศักยภาพและความเชี่ยวชาญของ ปตท. ที่มีประสบการณ์ด้านการจัดหาและบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากว่า 40 ปี และ กฟผ. ที่มีความชี่ยวชาญด้านการผลิตไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจในความมั่นคงทางพลังงานและสามารถพัฒนาความเป็นอยู่จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

นานาทัศนะกับผู้นำ...ต่อโครงการ

นายจีระศักดิ์ หงษ์แปด

งานก่อสร้างท่อก๊าซ ฯ เส้นที่ 5 พื้นที่เขตหนองจอกแล้วเสร็จ พร้อมคืนสภาพหลังก่อสร้างเป็นไปตามความต้องการของชุมชน

" การแก้ไขประเด็นร้องเรียนต่างก็ที่การจัดการแก้ไขปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นได้รวดเร็ว ตรงกับตามความต้องการของผู้ร้องเรียนและคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างให้กลับมาเหมือนเดิม "

โครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ระยะที่ 2 มีบางส่วนที่พาดผ่านเข้าไปในเขตพื้นที่หมู่ 5 , 6 และ 10 แขวงคลองสิบห้อง เขตหนองจอก กรุงเทพฯ ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นายจีระศักดิ์ หงษ์แปด หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตหนองจอก ในฐานะคณะกรรมการกำกับและติดตามผลกระทบในระยะก่อสร้าง ได้กล่าวถึงการดำเนินโครงการที่ผ่านมาว่า ปตท. มีมาตรการกำชับให้ผู้รับเหมาให้ดำเนินงานลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด และอยู่ในกรอบเวลาที่กำหนด รวมถึงการแก้ไขประเด็นร้องเรียนต่างก็มีการจัดการแก้ไขปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นได้รวดเร็วตรงกับตามความต้องการของผู้ร้องเรียน และคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างให้กลับมาเหมือนเดิม โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาเส้นทางสัญจรที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถือว่า ผู้รับเหมาดำเนินการได้ การเข้าพื้นที่เพื่อให้ข้อมูลกับส่วนราชการ , ผู้นำท้องที่ , ผู้นำท้องถิ่น และเจ้าของที่ดินผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องและเป็นข้อมูลที่ตรงไปตรงมาเท่าทันสถานการณ์ " ...สุดท้ายนี้ต้องขอขอบคุณ ปตท. ที่ให้การสนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ ทั้งด้านวัฒนธรรมประเพณี ด้านกีฬา ด้านอาชีพ ด้านสาธารณะสุข ฯลฯ ในชุมชนตามแนวท่อก๊าซที่พาดผ่านเขตหนองจอก ด้วยดีเสมอมา "

ปตท. กับสิ่งแวดล้อม

กุลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี พระราชทาน 3 รางวัลอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (รางวัลกินรี) ครั้งที่ 13 สาขาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เพื่อการเรียนรู้และเพิ่มพื้นที่สีเขียวแก่ สถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท.

วันที่ 11 ตุลาคม 2564 กุลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี พระราชทานรางวัลอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (Thailand Tourism Awards) ครั้งที่ 13 ประจำปี 2564 หรือรางวัลกินรี ซึ่งเป็นรางวัลรับรองคุณภาพสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยว ด้วยมาตรฐานการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน รับผิดชอบต่อสังคม และธำรงแวดล้อม โดยมี นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เข้ารับพระราชทานรางวัลผ่านระบบ Zoom Meeting จำนวน 3 รางวัล จากศูนย์เรียนรู้ โดยสถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท. ประกอบด้วย รางวัลยอดเยี่ยม Thailand Tourism Gold Awards สาขาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้ 2 รางวัล ได้แก่ ศูนย์เรียนรู้ป่าในกรุงกรุงเทพมหานคร และศูนย์จึกชาเรียนรู้ระบบนิเวศป่าชายเลนสิรินาถราชินี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และรางวัลดีเด่น Thailand Tourism Awards สาขาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้แก่ ศูนย์เรียนรู้ป่าวังจันทร์ จ ระยอง

สำหรับสถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท. จัดตั้งขึ้นเพื่อต่อยอดจากภารกิจโครงการปลูกป่าถวายเฉลิมพระเกียรติฯ 1 ล้านไร่ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2537 เพื่อสนับสนุนการจัดการทรัพยากรป่าอย่างยั่งยืน โดยได้ดำเนินการอนุรักษ์ ฟื้นฟูป่าและสร้างองค์ความรู้ เผยแพร่ประสบการณ์จากการปลูกป่าไปยังสาธารณะ เพื่อสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผ่าน 3 ศูนย์เรียนรู้ อีกทั้งยังส่งเสริมและพัฒนาชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่แปลงปลูกป่า ปตท. และดำเนินงานปลูกป่าและเพิ่มพื้นที่สีเขียว ควบคู่กับการสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจให้กับชุมชน ตอบสนองต่อเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืนในอนาคต สำหรับผู้ที่สนใจเข้าเยี่ยมชมและดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท. สามารถดูได้ที่ http//www.pttrefcresiation.com และ Facebook สถาบันปลูกป่าและระบบนิเวศ ปตท.

เก็บมาฝาก...จากโครงการ

ครัวบ้านไทรน้อย

นั่งชุ้มศาลาริมน้ำ บนก้องร่องสวน อาหารรสจัดจ้าน ราคาไม่แพง

เก็บมาฝากจากโครงการฯ ฉบับนี้ตัดเสาะไปตามแนวท่อฯ พบร้านอาหารบรรยากาศดุดัง ครัวบ้านไทรน้อย แห่งอำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี หน้าร้านจะเป็นบ้านไม้สองชั้นสไตล์อินเทจ เมื่อเดินเข้ามาจะพบกับบรรยากาศแบบนั่งทานอาหารในซุ้มริมน้ำบนก้องร่องสวน ซึ่งเหมาะกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เพราะเป็นการนั่งชุ้มใจรุ้มมัน การเสริฟอาหารจะใช้วิธีเสริฟทางเรือ ในส่วนของอาหารที่นี่จะดังเรื่องอาหารไทยบ้านๆ รสชาติจัดจ้านถึงใจ ราคาไม่แพง เช่ต รสชาติรับรองว่าเด็ดดอกทิ ข้าวผัดหมู อร่อยมาก ข้าวผัดขาเป็นเม็ดไม่แฉะ ตามมาด้วยชุบเปอร์เบ็อไก่ เปรี้ยวนำเลย อร่อย แต่ให้ความรู้สึกเป็นต้มยำไก่น้ำใสที่เติดต่อมาจากทิมาอดน้ำปลา หมือนปลากับเทินทอดเดยๆ ทานคู่กันน้ำจิ้มซีฟู้ด อร่อยเหาะ หมึกผัดไข่เค็ม ก็ดุดยอด ปลาหมึกชิ้นใหญ่และสดเตาใจสางๆ ยำข้าวโพดกุ้งสะดุ้ง อร่อยเลย รสชาติดีกุ้งตัวใหญ่สดและหอยนางรมทรงเครื่อง น้ำจิ้มซีฟู้ดจัดดุดยอด ที่นี่ไม่ได้เด็ดเพียงแค่อาหาร ยังมีไอดี ที่ถือว่ามาแล้วไม่สิ้งไม่ได้ เพราะแข้งไอดีของทางร้านทำสดใหม่ มีให้เลือกหลากหลาย บอกเลยว่าทั้งการอบและน้ำพินสุดๆ ถือเป็นร้านอาหารที่เหมาะจะพาครอบครัวไปทานนานๆ

ร้านเปิดเวลา : 08:00 - 22:00 โทร : 098-062-5789
พิกัด : ตรงข้ามโรงพยาบาลไทรน้อย
แผนที่ : https://goo.gl/maps/9hGGBRB3B22VHGMd7
ที่มาภาพ : Facebook ร้านครัวบ้านไทรน้อย

ปตท.พัฒนา PTT CSR

ปตท. สนับสนุนเงินจำนวน 12 ล้านบาท ให้แก่ศูนย์สิริกิติ์บรมราชินีนาถ [redacted] เร็งเต้านม ต่อยอดความสำเร็จการรักษามะเร็งเต้านม ด้วยภูมิคุ้มกันบำบัด

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ที่ 3 จากซ้าย) พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร กลุ่ม ปตท. มอบเงินบริจาคจำนวน 12,000,000 บาท ให้แก่ศูนย์สิริกิติ์บรมราชินีนาถเพื่อมะเร็งเต้านม โดยศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.คุณหญิงสุชาดา กีระนันทน์ ประธานคณะกรรมการอำนวยการศูนย์ฯ (ที่ 4 จากซ้าย) รองศาสตราจารย์ นายแพทย์กฤษณ์ จาฏามระ ผู้ก่อตั้งและหัวหน้าศูนย์ฯ (กลาง) และอาจารย์ นายแพทย์ อธิศหันธุ์ จุลกาพพะ ศัลยแพทย์ประจำศูนย์ฯ (ที่ 3 จากซ้าย) เป็นผู้รับมอบ เพื่อใช้ต่อยอดความสำเร็จในการรักษามะเร็งเต้านมด้วยเซลล์เดนไดรติก (Dendritic Cell Vaccines) หรือภูมิคุ้มกันบำบัดครั้งแรกของโลก นอกจากนี้DC Vaccines ยังมีศักยภาพที่จะรักษามะเร็งชนิดอื่น เช่น มะเร็ง ต่อมลูกหมาก มะเร็งกระเพาะปัสสาวะ มะเร็งรังไข่ และมะเร็งผิวหนังอีกด้วย ซึ่งถือเป็นการพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขของประเทศ อีกทั้ง สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจด้าน Life Science ตลอดจนเจตนารมณ์และวิสัยทัศน์Powering Life with Future Energy and Beyond ของ ปตท. ที่มุ่งร่วมสร้างคุณค่าให้แก่สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทย

ที่มา : #PTTNews

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

• บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) •

เบอร์โทรสายด่วน HOT LINE (โทรฟรี)	1540
ศูนย์ควบคุมการส่งก๊าซ (Gas Control)	038 274 397
	038 274 399
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1	038 274 390-5
	ต่อ 5048-58
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2	035 723 022-29
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3	038 978 559
	038 978 500
	081 925 8876
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6	02 537 1606
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9	02 577 9700
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10	02 537 2000
	ต่อ 38405

• โรงพยาบาล •

โรงพยาบาลระยอง	038 611 147
โรงพยาบาลชลบุรี	038 931 000
โรงพยาบาลฉะเชิงเทรา	038 511 033
โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร	037 211 088
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	035 322 555
โรงพยาบาลปทุมธานี	02 598 8888
โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า	02 528 4567
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)	1669

การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หากพบท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว

- ออกจากบริเวณก๊าซ ฯ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลุกติดไฟ รวมทั้งการติดเครื่องยนต์
- โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลักษณะการรั่วของก๊าซ ฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

โทร. 1540

หรือ โทร. 038 274 399

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

คู่มือ

การระงับเหตุฉุกเฉิน

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรมและภาคคมนาคมขนส่ง ในพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยาและจังหวัดนนทบุรี ซึ่ง ปตท. ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน จึงได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนขึ้น โดยรวบรวมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน และข้อปฏิบัติตนของชุมชนเมื่อเกิด เหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ ปตท. หวังว่าคู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง แก่หน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่โครงการฯ และผู้ที่สนใจ

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆที่ควรรู้จัก

ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยทางท่อ (NG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกขนส่งด้วยระบบท่อเพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) คือ รูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทนเมื่อขนส่งมาทางท่อจะส่งเข้าสถานีบริการและเครื่องเพิ่มความดันโดยสถานีบริการจะรับก๊าซฯจากระบบท่อมาอัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000-3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นจึงสามารถเติมไส้ถังเก็บก๊าซฯของรถยนต์ต่อไป

ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายสภาพเป็นของเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการลดอุณหภูมิให้อยู่ที่ -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ที่มีระยะทางไกลมากกว่า 2,000 กิโลเมตร จะต้องขนส่งด้วยเรือที่ถูกออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียง ก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบ ที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่ง ได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติจะสูญหายระหว่างการขนส่ง เกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวกรวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ เนื่องจากเป็นระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่น

ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่างๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ

1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
2. บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดูแลสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซฯ
5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติที่เรียกว่า "สกาด้า" (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าและบำรุงรักษาระบบ อย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการจะอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ **ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 2 เขต 3 เขต 6 เขต 9 และเขต 10** ทั้งนี้ส่วนปฏิบัติการระบบท่อทุกเขต มีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึงดูแลผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งในการเกิดฉุกเฉินที่อาจเกิดผลกระทบ ต่อการส่งก๊าซธรรมชาติและกระบวนการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจจะเกิดปฏิกิริยาทางเคมีระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน และอาจเกิดจากวัสดุหุ้มท่อหรือระบบป้องกันการผุกร่อนชำรุด จนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก

จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากภัยธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง จนทำให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่ผ่านมาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหายต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดของเหตุการณ์นั้น ๆ เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้น ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. จากการรบกวนจากบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรเข้าไปขุด ตอก เจาะ หรือตักดินในบริเวณที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการก่อวินาศกรรมเป็นต้น
2. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
3. จากการเกิดปฏิกิริยาเคมีของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซ หรือวัสดุหุ้มท่อชำรุด ทำให้เกิดการผุกร่อนจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่าง ต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตามแผนดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียดดังนี้

1. การตรวจติดตาม

- ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
- ตรวจสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้าง เรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
- ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่จะทำการเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
- ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง

2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
- มีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ อุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง

3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์

- รณรงค์เรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการเฝ้าระวัง
- รณรงค์เรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
- ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ

4. การฝึกอบรม

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ควบคุม และระงับเหตุในกรณีฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อยต่อพื้นที่ใกล้เคียงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยทีมปฏิบัติการและทีมสนับสนุนฉุกเฉินของปตท. เช่น การรั่วของก๊าซฯ การเกิดไฟไหม้

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิต/หรือทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งทีมปฏิบัติการและทีมสนับสนุนฉุกเฉินของปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น การรั่วของก๊าซฯ อย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น

เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยพนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนจังหวัด) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ต้องขอกำลังหนับสนุนจากต่างประเทศหรือดำเนินการตัดสินใจภายนอกในระดับประเทศ

การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม

การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

1. การประสานงานกับชุมชน

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุ และประสานงานกับหัวหน้าชุมชนในพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง หลังจากที่หัวหน้าชุมชนได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ

» แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพและระงับการก่อประกายไฟในทันที

» กำหนดจุดรับข่าวสารข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท.

» เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้านไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

» หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

» ที่ว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่

» สถานีตำรวจในพื้นที่

» โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น

แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนที่จัดเตรียมไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติทางระบบท่อได้ดังเดิม ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติน้อยที่สุดรวมถึงการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและประชาชนที่ได้รับความเสียหาย ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังต่อไปนี้เช่น

(1) แผนฟื้นฟูผลิตภัณฑ์

(2) แผนซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(3) แผนการฟื้นฟูสุขภาพจิตผู้ที่ได้รับผลกระทบ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

• สถานีตำรวจ •

จังหวัดระยอง	
สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง	038 611 111
สถานีตำรวจภูธรอำเภอปลวกแดง	038 638 111
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบ้านค่าย	038 641 111
สถานีตำรวจภูธรอำเภอนิคมพัฒนา	038 636 111
จังหวัดชลบุรี	
สถานีตำรวจภูธรอำเภอเกาะจันทร์	038 209 506
	038 209 111
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบ่อทอง	038 211 300
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบึง	038 443 501
	038 750 131-3
สถานีตำรวจภูธรอำเภอศรีราชา	038 313 555
	038 310 300
สถานีตำรวจภูธรอำเภอหนองใหญ่	038 219 299
สถานีตำรวจภูธรอำเภอพนัสนิคม	038 461 222
สถานีตำรวจภูธรอำเภอพานทอง	038 451 978
จังหวัดฉะเชิงเทรา	
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางคล้า	038 541 111
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางน้ำเปรี้ยว	038 581 218
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง	038 531 111-2
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบ้านโพธิ์	038 587 111-2
สถานีตำรวจภูธรอำเภอแปลงยาว	038 589 111
	038 589 463
สถานีตำรวจภูธรอำเภอพนมสารคาม	038 551 666
สถานีตำรวจภูธรอำเภอราชสาส่น	038 759 110
จังหวัดปราจีนบุรี	
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบ้านสร้าง	037 271 240
กรุงเทพมหานคร	
สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก	02 543 1155
จังหวัดปทุมธานี	
สถานีตำรวจภูธรอำเภอหนองเสือ	02 549 1214
สถานีตำรวจภูธรอำเภอลำลูกกา	02 569 1369
สถานีตำรวจภูธรอำเภอธัญบุรี	02 577 1973
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางไทร	035 371 249
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะอิน	035 220 060
	035 221 288
สถานีตำรวจภูธรอำเภอลาดบัวหลวง	035 379 785
สถานีตำรวจภูธรอำเภอวังน้อย	035 2: 4 522
สถานีตำรวจภูธรอำเภอเสนา	035 201 663
จังหวัดนนทบุรี	
สถานีตำรวจภูธรอำเภอไทรน้อย	02 923 8778

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

• สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย •

จังหวัดระยอง	038 694 134
จังหวัดชลบุรี	038 278 031-2
จังหวัดฉะเชิงเทรา	038 536 026
จังหวัดปราจีนบุรี	037 454 416-9
จังหวัดปทุมธานี	02 581 7119
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	035 335 161
จังหวัดนนทบุรี	02 591 2471

• ที่ว่าการอำเภอ •

จังหวัดระยอง	
ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง	038 623 055 ต่อ 33
ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง	038 659 002
ที่ว่าการอำเภอบ้านค่าย	038 641 406, 038 641 409
ที่ว่าการอำเภอนิคมพัฒนา	038 636 197
จังหวัดชลบุรี	
ที่ว่าการอำเภอเกาะจันทร์	038 166 246, 038 166 266
ที่ว่าการอำเภอบ่อทอง	038 211 234
ที่ว่าการอำเภอบ้านบึง	038 455 862
ที่ว่าการอำเภอศรีราชา	038 312 240, 038 311 020
ที่ว่าการอำเภอหนองใหญ่	038 219 760
ที่ว่าการอำเภอพนัสนิคม	0-3846-1122
ที่ว่าการอำเภอพานทอง	0-3845-1110
จังหวัดฉะเชิงเทรา	
ที่ว่าการอำเภอบางคล้า	038 541 131, 038 825 240
ที่ว่าการอำเภอบางน้ำเปรี้ยว	038 581 094
ที่ว่าการอำเภอบางปะกง	038 532 400
ที่ว่าการอำเภอบ้านโพธิ์	038 587 369
ที่ว่าการอำเภอแปลงยาว	038 589 001
ที่ว่าการอำเภอพนมสารคาม	038 552 333 , 038 836 927
ที่ว่าการอำเภอราชสาส่น	038 591 090
จังหวัดปราจีนบุรี	
ที่ว่าการอำเภอบ้านสร้าง	037 271 225
กรุงเทพมหานคร	
สำนักงานเขตหนองจอก	02 543 1143 , 02 543 2373
จังหวัดปทุมธานี	
ที่ว่าการอำเภอหนองเสือ	02 549 1041-2
ที่ว่าการอำเภอลำลูกกา	02 569 1994
ที่ว่าการอำเภอธัญบุรี	02 577 1885, 02 577 1005
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
ที่ว่าการอำเภอบางไทร	035 371 234
ที่ว่าการอำเภอบางปะอิน	035 261 001
ที่ว่าการอำเภอลาดบัวหลวง	035 379 180
ที่ว่าการอำเภอวังน้อย	035 271 001
ที่ว่าการอำเภอเสนา	035 201 501 ต่อ 11
จังหวัดนนทบุรี	
ที่ว่าการอำเภอไทรน้อย	02 597 1178

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-1
ตัวอย่างบันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ... [redacted] .....

Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.. [redacted] .....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
1/01/67	-	-	-	[redacted]		-	-
2/01/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
3/01/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
4/01/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
5/01/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
6/01/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
7/01/67	-	-	-			-	-
8/01/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
9/01/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดร้อน
10/01/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
11/01/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
12/01/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
13/01/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
14/01/67	-	-	-			-	-
15/01/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ. [redacted] .....

Driver/ พนักงานขับรถน้ำ [redacted] .....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
16/01/67	BV15	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดอ่อน
17/01/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
18/01/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดร้อน
19/01/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
20/01/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
21/01/67	-	-	-			-	-
22/01/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดร้อน
23/01/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดร้อน
24/01/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดร้อน
25/01/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
26/01/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
27/01/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
28/01/67	-	-	-			-	-
29/01/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน
30/01/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดร้อน
31/01/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ.....[redacted]..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ....[redacted]...

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
1/02/67	BV15	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดอ่อน
2/02/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
3/02/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
4/02/67	-	-	-			-	-
6/02/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
7/02/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
8/02/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
9/02/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
11/02/67	-	-	-			-	-
12/02/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
13/02/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
14/02/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
15/02/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
16/02/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
17/02/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ.....[redacted]..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ....[redacted]..

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
18/02/67	-	-	-	[redacted]		-	-
19/02/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
20/02/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
21/02/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
22/02/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดร้อน
23/02/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
24/02/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
25/02/67	-	-	-			-	-
26/02/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดร้อน
27/02/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน
28/02/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
29/02/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดร้อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ.....[redacted]..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ...[redacted]....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
1/03/67	RA6	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดร้อน
2/03/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
3/03/67	-	-	-			-	-
4/03/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
5/03/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
6/03/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
7/03/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
8/03/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
9/03/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน
10/03/67	-	-	-			-	-
11/03/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
12/03/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
13/03/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
14/03/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน
15/03/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ..[redacted]..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ[redacted].....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
16/03/67	RA6	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดอ่อน
17/03/67	-	-	-			-	-
18/03/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดร้อน
19/03/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
20/03/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
21/03/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
22/03/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดร้อน
23/03/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดร้อน
24/03/67	-	-	-			-	-
25/03/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
26/03/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
27/03/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
28/03/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
29/03/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน
30/03/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดร้อน
31/03/67	-	-	-			-	-

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ [redacted] ..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ [redacted] .....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
1/04/67	BV18	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดอ่อน
2/04/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
3/04/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
4/04/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
6/04/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
7/04/67	-	-	-			-	-
8/04/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
9/04/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
11/04/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
12/04/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
13/04/67	-	-	-			-	-
14/04/67	-	-	-			-	-
15/04/67	-	-	-			-	-
16/04/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
17/04/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ [redacted] ..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ [redacted] .....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
18/04/67	BV18	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดร้อน
19/04/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
20/04/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
21/04/67	-	-	-			-	-
22/04/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน
23/04/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
24/04/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
25/04/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
26/04/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดร้อน
27/04/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดร้อน
28/04/67	-	-	-			-	-
29/04/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดร้อน
30/04/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ.....[redacted]..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ...[redacted]....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
1/05/67	BV18	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดร้อน
2/05/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
3/05/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
4/05/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
5/05/67	-	-	-			-	-
6/05/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
7/05/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
8/05/67	-	-	-			-	ฝนตก
9/05/67	-	-	-			-	ฝนตก
10/05/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
11/05/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
12/05/67	-	-	-			-	-
13/05/67	-	-	-			-	ฝนตก
14/05/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดร้อน
15/05/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ..[redacted]..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.....[redacted].....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
16/05/67	BV18	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดอ่อน
17/05/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
18/05/67	-	-	-			-	ฝนตก
19/05/67	-	-	-			-	-
20/05/67	RA6	8.00	17.00			4	แดดร้อน
21/05/67	-	-	-			-	ฝนตก
22/05/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน
23/05/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดร้อน
24/05/67	-	-	-			-	ฝนตก
25/05/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
26/05/67	-	-	-			-	-
27/05/67	-	-	-			-	ฝนตก
28/05/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
29/05/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดร้อน
30/05/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดร้อน
31/05/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ..[redacted]..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.[redacted].....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
1/06/67	BV15	8.00	17.00	[redacted]		2	แดดร้อน
2/06/67	-	-	-			-	-
3/06/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
4/06/67	-	-	-			-	ฝนตก
5/06/67	-	-	-			-	ฝนตก
6/06/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
7/06/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
8/06/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
9/06/67	-	-	-			-	-
10/06/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
11/06/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
12/06/67	-	-	-			-	ฝนตก
13/06/67	BV15	8.00	17.00			4	แดดร้อน
14/06/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดร้อน
15/06/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน

SPRAY WATER

Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

License plate /ทะเบียนรถ..[redacted]..... Driver/ พนักงานขับรถน้ำ.[redacted].....

Date/วันที่	Location/สถานที่	Time/เวลา		Recorder/ ผู้บันทึก พขร.	Inspector/ ผู้ตรวจสอบ Safety	Frequency ความถี่	Condition สภาพอากาศ
		From/จาก	To/ถึง				
16/06/67	-	-	-	[redacted]		-	-
17/06/67	BV18	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
18/06/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดร้อน
19/06/67	BV16	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
20/06/67	-	-	-			-	ฝนตก
21/06/67	BV18	8.00	17.00			4	แดดร้อน
22/06/67	-	-	-			-	ฝนตก
23/06/67	-	-	-			-	-
24/06/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดร้อน
25/06/67	-	-	-			-	ฝนตก
26/06/67	RA6	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
27/06/67	BV16	8.00	17.00			4	แดดร้อน
28/06/67	BV15	8.00	17.00			2	แดดอ่อน
29/06/67	-	-	-			-	ฝนตก
30/06/67	-	-	-			-	-

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะ ของเสียอันตราย

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities

Location : Stock Yard 295

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 2				MONTH : January 2024
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Wast (KG)	Inflection Waste (KG)
01/01/67	-	-	-	-
02/01/67	-	-	-	-
03/01/67	1	-	-	-
04/01/67	2	-	-	-
05/01/67	6	2	-	-
06/01/67	7	-	-	-
07/01/67				
08/01/67	7	-	-	-
09/01/67	2	2	-	-
10/01/67	3	-	1	-
11/01/67	2	-	-	-
12/01/67	8	-	-	-
13/01/67	7	-	-	-
14/01/67				
15/01/67	5	-	-	-
16/01/67	8	-	2	-
17/01/67	3	-	-	-
18/01/67	7	-	-	-
19/01/67	7	-	-	-
20/01/67	6	2	-	-
21/01/67				
22/01/67	4	4	4	-
23/01/67	1	-	-	-
24/01/67	4	-	-	-
25/01/67	1	5	-	-
26/01/67	2	-	-	-
27/01/67	8	-	-	-
28/01/67				
29/01/67	10	-	-	-
30/01/67	9	2	-	-
31/01/67	4	1		
Total	124	18	7	-
Trip	4	-	-	-

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities

Location : Stock Yard 295

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 2				MONTH : February 2024
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Wast (KG)	Inflection Waste (KG)
01/02/67	5	-	-	-
02/02/67	8	-	-	-
03/02/67	4	-	-	-
04/02/67				
05/02/67	2	2	-	-
06/02/67	6	-	3	-
07/02/67	1	3	-	-
08/02/67	5	-	-	-
09/02/67	14	-	-	-
10/02/67	9	-	-	-
11/02/67				
12/02/67	2	-	-	-
13/02/67	2	1	2	-
14/02/67	2	-	-	-
15/02/67	1	-	1	-
16/02/67	1	2	-	-
17/02/67	5	-	-	-
18/01/67				
19/02/67	6	-	-	-
20/02/67	7	1	2	-
21/02/67	2	1	-	-
22/02/67	4	1	-	-
23/02/67	4	-	-	-
24/02/67	3	1	-	-
25/02/67				
26/02/67	3	-	-	-
27/02/67	3	1	-	-
28/02/67	4	1	-	-
29/02/67	6	-	-	-
Total	109	14	8	-
Trip	4	-	-	-

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities

Location : Stock Yard 295

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 2				**MONTH** : March 2024
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Wast (KG)	Inflection Waste (KG)
01/03/67	2	2	-	-
02/03/67	2	-	-	-
03/03/67				
04/03/67	3	2	-	-
05/03/67	8	-	-	-
06/03/67	16	-	-	-
07/03/67	2	1	-	-
08/03/67	3	-	-	-
09/03/67	5	3	-	-
10/03/67				
11/03/67	5	-	-	-
12/03/67	8	-	-	-
13/03/67	1	4	-	-
14/03/67	5	-	2	-
15/03/67	8	-	-	-
16/03/67	2	1	-	-
17/03/67				
18/03/67	7	-	3	-
19/03/67	15	-	-	-
20/03/67	8	-	-	-
21/03/67	1	-	-	-
22/03/67	2	5	-	-
23/03/67	3	-	-	-
24/03/67				
25/03/67	8	-	-	-
26/03/67	9	-	-	-
27/03/67	2	1	-	-
28/03/67	2	2	-	-
29/03/67	4	-	-	-
30/03/67	3	-	-	-
31/03/67				
Total	134	21	5	-
Trip	4	-	-	-

[redacted]

Examin[redacted]

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities

Location : Stock Yard 295

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 2				**MONTH** : April 2024
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Wast (KG)	Inflection Waste (KG)
01/04/67	8	-	-	-
02/04/67	11	-	-	-
03/04/67	13	2	-	-
04/04/67	3	-	-	-
05/04/67	1	2	5	-
06/04/67	4	-	-	-
07/04/67				
08/04/67	6	-	-	-
09/04/67	1	2	-	-
10/04/67	5	-	4	-
11/04/67	12	1	-	-
12/04/67	8	-	-	-
13/04/67	-	-	-	-
14/04/67				
15/04/67	-	-	-	-
16/04/67	12	-	-	-
17/04/67	9	2	2	-
18/04/67	8	-	-	-
19/04/67	1	2	-	-
20/04/67	6	-	3	-
21/04/67				
22/04/67	7	-	-	-
23/04/67	3	4	-	-
24/04/67	4	-	-	-
25/04/67	8	-	-	-
26/04/67	5	-	-	-
27/04/67	4	3	-	-
28/04/67				
29/04/67	2	1	-	-
30/04/67	3	4	2	-
Total	144	23	16	-
Trip	4	-	-	-

[redacted]

Examin[redacted]

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities

Location : Stock Yard 295

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 2				**MONTH** : May 2024
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Wast (KG)	Inflection Waste (KG)
01/05/67	-	-	-	-
02/05/67	11	2	-	-
03/05/67	8	3	-	-
04/05/67	7	-	-	-
05/05/67				
06/05/67	14	-	-	-
07/05/67	15	1	-	-
08/05/67	18	3	-	-
09/05/67	5	2	-	-
10/05/67	7	-	-	-
11/05/67	9	-	-	-
12/05/67				
13/05/67	8	-	-	-
14/05/67	7	2	-	-
15/05/67	7	3	-	-
16/05/67	6	-	-	-
17/05/67	9	1	-	-
18/05/67	11	-	-	-
19/05/67				
20/05/67	14	-	-	-
21/05/67	12	-	-	-
22/05/67	9	1	-	-
23/05/67	8	-	-	-
24/05/67	7	1	-	-
25/05/67	9	-	-	-
26/05/67				
27/05/67	11	-	-	-
28/05/67	12	2	-	-
29/05/67	8	2	-	-
30/05/67	9	2	-	-
31/05/67	6	-	-	-
Total	247	25	-	-
Trip	4	-	-	-

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities

Location : Stock Yard 295

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 2				**MONTH** : June 2024
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Wast (KG)	Inflection Waste (KG)
01/06/67	5	-	-	-
02/06/67				
03/06/67	11	-	-	-
04/06/67	8	-	-	-
05/06/67	7	-	-	-
06/06/67	3	-	-	-
07/06/67	4	5	-	-
08/06/67	8	-	-	-
09/06/67				
10/06/67	7	-	-	-
11/06/67	5	3	-	-
12/06/67	3	-	-	-
13/06/67	8	2	-	-
14/06/67	4	-	-	-
15/06/67	8	-	-	-
16/06/67				
17/06/67	4	-	-	-
18/06/67	9	-	-	-
19/06/67	5	4	-	-
20/06/67	3	-	-	-
21/06/67	7	3	-	-
22/06/67	7	1	-	-
23/06/67				
24/06/67	8	-	-	-
25/06/67	2	-	-	-
26/06/67	3	3	-	-
27/06/67	11	2	-	-
28/06/67	14	2	-	-
29/06/67	6	-	-	-
30/06/67	-	-	-	-
Total	160	25	-	-
Trip	4	-	-	-

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-3
บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSS IBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 2

Location: ___BV5.15_____

Activity: _____Civil work_____

Date : _11 January 2024_

Time: __11.00 am.__

1. **Drainage Condition** ☑ Normal ☐ Abnormal

2. **Physical Appearance of Drainage** ☑ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
   ☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
   ☐ Other ……..

3. **Impact Level** ☐ High ☐ Moderate
   ☐ Low ☑ No Impact

4. **Cost Damage/Impact** ☑ No ☐ Yes ……...

5. **Status of Drainage/Flooding Conditions** ☐ Improved ☐ Ongoing ☑ No Action

6. **Recommendations for Corrective/Preventive Action**

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

.....

Report [redacted]

Environment officer

Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSS IBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 2 Location: ___BV5.18_____

Activity: _____Civil work_____

Date : _09 February 2024_

Time: __10.00 am.__

1. **Drainage Condition** ☑ Normal ☐ Abnormal

2. **Physical Appearance of Drainage** ☑ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
   ☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
   ☐ Other ……..

3. **Impact Level** ☐ High ☐ Moderate
   ☐ Low ☑ No Impact

4. **Cost Damage/Impact** ☑ No ☐ Yes ……...

5. **Status of Drainage/Flooding Conditions** ☐ Improved ☐ Ongoing ☑ No Action

6. **Recommendations for Corrective/Preventive Action**

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

[redacted]

Environment officer

Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSS IBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: ___BV5.16_____

Activity: _____Civil work_____

Date : _24 March 2024_

Time: __10.00 am.__

1. **Drainage Condition** ☑ Normal ☐ Abnormal

2. **Physical Appearance of Drainage** ☑ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
   ☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
   ☐ Other ……..

3. **Impact Level** ☐ High ☐ Moderate
   ☐ Low ☑ No Impact

4. **Cost Damage/Impact** ☑ No ☐ Yes ……...

5. **Status of Drainage/Flooding Conditions** ☐ Improved ☐ Ongoing ☑ No Action

6. **Recommendations for Corrective/Preventive Action**

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

.....[redacted]...

Repo

Environment officer

Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSS IBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: ___BV5.17_____

Activity: _____Civil work_____

Date : _20 April 2024_

Time: __12.00 am.__

1. **Drainage Condition** ☑ Normal ☐ Abnormal

2. **Physical Appearance of Drainage** ☑ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
   ☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
   ☐ Other ……..

3. **Impact Level** ☐ High ☐ Moderate
   ☐ Low ☑ No Impact

4. **Cost Damage/Impact** ☑ No ☐ Yes ……...

5. **Status of Drainage/Flooding Conditions** ☐ Improved ☐ Ongoing ☑ No Action

6. **Recommendations for Corrective/Preventive Action**

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

.....[redacted]

Re

Environment officer

Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: ___RA6_____

Activity: _____Civil work_____

Date : _11 May 2024_

Time: __10.00 am.__

1. **Drainage Condition** ☑ Normal ☐ Abnormal

2. **Physical Appearance of Drainage** ☑ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
   ☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
   ☐ Other ……..

3. **Impact Level** ☐ High ☐ Moderate
   ☐ Low ☑ No Impact

4. **Cost Damage/Impact** ☑ No ☐ Yes ……...

5. **Status of Drainage/Flooding Conditions** ☐ Improved ☐ Ongoing ☑ No Action

6. **Recommendations for Corrective/Preventive Action**

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

.....[redacted]...

Repo[redacted]

Environment officer

Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: ___RA6_____

Activity: _____Civil work_____

Date : _17 June 2024_

Time: __13.00 am.__

1. **Drainage Condition** ☑ Normal ☐ Abnormal

2. **Physical Appearance of Drainage** ☑ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
   ☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
   ☐ Other ……..

3. **Impact Level** ☐ High ☐ Moderate
   ☐ Low ☑ No Impact

4. **Cost Damage/Impact** ☑ No ☐ Yes ……...

5. **Status of Drainage/Flooding Conditions** ☐ Improved ☐ Ongoing ☑ No Action

6. **Recommendations for Corrective/Preventive Action**

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

.....[redacted]

Repo[redacted]

Environment officer

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-4
ตัวอย่างเอกสารประกันภัย

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง รวมทั้งระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่	:	14016-111-230002210
ผู้เอาประกันภัย	:	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย	:	1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2566 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2567 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)
ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	:	ทรัพย์สินในระบบโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง รวมถึงอาคาร, สิ่งปลูกสร้างต่างๆ, สต๊อก, เนื้อก๊าซ, spare parts และทรัพย์สินอื่นๆ รวมถึง ระบบท่อต่างๆทั้งบนบกและในทะเล ของ ปตท.
วงเงินคุ้มครองสูงสุด	:	คุ้มครองทรัพย์สินเสียหาย และธุรกิจหยุดชะงัก ใน[redacted]ฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และ ระบบท่อต่างๆทั้งบนบกและในทะเลของ ปตท. ซึ่ง ได้รับความคุ้ม[redacted]ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับระบบท่อบนบก [redacted]อุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับระบบท่อในทะเล
เงื่อนไขความคุ้มครอง	:	การเสี่ยงภัยทุกชนิด คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มิได้คาดหมายใดๆ ซึ่งมิได้ระบุยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์ประกันภัย ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายในบริเวณที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอาประกันภัย

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์

ออกให้ ณ วันที่ 20 กันยายน 2566

[redacted]

ทิพยประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
ภาคภูมิใจเป็นผู้นำด้านประกันภัย
ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่	:	14013-111-230000256
ผู้เอาประกันภัย	:	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย	:	1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2566 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2567 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)
เงื่อนไขความคุ้มครอง	:	ความรับผิดตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท. ทุกประเภท **รวมถึงการดำเนินงานของโรงแยกก๊าซ ระบบท่อส่งก๊าซทั้งหมด และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ รวมถึงระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก**
ทุนประกันภัย	:	[redacted]

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์

ออกให้ ณ วันที่ 20 กันยายน 2566

[redacted]

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี 1115 Rama 3, Chong Nonsi, Fax: +66 (0) 2239 2049
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 Yannawa, Bangkok 10120 Thailand www.dhipaya.co.th