

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง
- 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- 7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- 8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทางบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็น บุคคลที่ 3 (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด อาทิเช่น งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ ได้แก่ การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียดวิธีการก่อสร้าง แจ้งแผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน กิจกรรมการปรับพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมการขุดเปิด กิจกรรมการดินลอด กิจกรรมการเจาะลอด เป็นต้น รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม บันทึกข้อมูลจากโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น กิจกรรมตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ด้านการคมนาคม ได้แก่ บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่สำนักงานสนาม บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้เกิดขึ้น
- 2) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ได้แก่ บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง
- 3) ด้านการจัดการกากของเสีย ได้แก่ บันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- 4) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของคนงาน
- 5) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงโดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-1 และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพอากาศ	บริษัท ท็อปส์-แลป คอนซัลแตนท์ จำกัด
2. ระดับเสียง	
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - บริเวณชุมชนสระแก้ว	1) ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณชุมชนสระแก้ว ในระหว่าง 3-8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.015-0.020 มก./ลบ.ม. - PM ₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.007-0.012 มก./ลบ.ม. - CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.96-1.12 ส่วนในล้านส่วน - CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.89-0.94 ส่วนในล้านส่วน - NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 23.7-25.4 ส่วนในพันล้านส่วน โดยความเร็วลม ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.0-1.5 เมตรต่อวินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ คิดเป็นร้อยละ 39.6 ของทิศทางลมทั้งหมด รองมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 10.8 ของทิศทางลมทั้งหมด และลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ คิดเป็นร้อยละ 9.6 ของทิศทางลมทั้งหมดตามลำดับดังนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไว้ในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
	- บริเวณวัดจอมสุตาราม	1) ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณวัดจอมสุตาราม ในระหว่างวันที่ 23-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.049-0.053 มก./ลบ.ม. - PM ₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.017-0.024 มก./ลบ.ม. - CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.10-1.21 ส่วนในล้านส่วน - CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.95-1.01 ส่วนในล้านส่วน - NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 25.7-27.6 ส่วนในล้านส่วน โดยความเร็วลมบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ 0.0-0.5 เมตรต่อวินาที ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ คิดเป็นร้อยละ 10 ของทิศทางลมทั้งหมด รองมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ คิดเป็นร้อยละ 6.66 ของทิศทางลมทั้งหมด และลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ คิดเป็นร้อยละ 5.83 ของทิศทางลมทั้งหมด ตามลำดับ ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้ว ในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
	- บริเวณวัดธรรมมาริตราราม	1) ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณวัดธรรมมาริตราราม ในระหว่างวันที่ 16-21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none">- TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.073-0.078 มก./ลบ.ม.- PM₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.032-0.040 มก./ลบ.ม.- CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.15-1.21 ส่วนในล้านส่วน- CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.04-1.09 ส่วนในล้านส่วน- NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 41.6 - 45.1 ส่วนในพันล้านส่วน โดยความเร็วลม บริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ 0.0-1.1 เมตรต่อวินาที โดยทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ คิดเป็นร้อยละ 25.8 ของทิศทางลมทั้งหมด รองมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือคิดเป็นร้อยละ 12.0 ของทิศทางลมทั้งหมด และลมที่พัดจากทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 6.66 ของทิศทางลมทั้งหมด ตามลำดับ ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
	- บริเวณบ้านกลางกรุง	1) ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณบ้านกลางกรุง ในระหว่างวันที่ 26-31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 พบว่า - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.032-0.040 มก./ลบ.ม. - PM ₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.014-0.022 มก./ลบ.ม. - CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.72-1.82 ส่วนในล้านส่วน - CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.56-1.62 ส่วนในล้านส่วน - NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 23.5-24.9 ส่วนในพันล้านส่วน โดยความเร็วลมบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ 0.0 - 2.1 เมตรต่อวินาที โดยทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 8.33 ของทิศทางลมทั้งหมด รองมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ คิดเป็นร้อยละ 5.0 ของทิศทางลมทั้งหมด และทิศตะวันตกทิศตะวันออก คิดเป็นร้อยละ 4.16 ของทิศทางลมทั้งหมดตามลำดับ ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
2. แผนปฏิบัติการด้านเสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - บริเวณชุมชนสระแก้ว	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hrs.}$) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr.}$) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq} 8 \text{ hrs.}$) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn})	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณชุมชนสระแก้ว ในระหว่างวันที่ 3 - 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - $L_{eq} 24 \text{ hrs.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.9-58.0 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 1 \text{ hr.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 66.2-67.5 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 8 \text{ hrs.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 59.8-60.7 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 84.4-94.64 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 51.4-51.9 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.6-58.1 เดซิเบล (เอ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงาน ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
	- บริเวณวัดจอมสุตาราม	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hrs.}$) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr.}$) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq} 8 \text{ hrs.}$) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn})	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	- ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณวัดจอมสุตาราม ในระหว่างวันที่ 23 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - $L_{eq} 24 \text{ hrs.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 49.3-51.1 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 1 \text{ hr.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 53.8-55.7 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 8 \text{ hrs.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 50.0-54.7 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 76.8-81.7 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 42.3-43.9 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 54.0-55.2 เดซิเบล (เอ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนด

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
	- บริเวณวัดธรรมมาภิรตาราม	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn})	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงาน ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 - ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณวัดธรรมมาภิรตาราม ในระหว่างวันที่ 16 - 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - L_{eq} 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 52.4-54.5 เดซิเบล (เอ) - L_{eq} 1 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.6-59.9 เดซิเบล (เอ) - L_{eq} 8 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.8-60.0 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 80.1-82.4 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 43.5-45.2 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 51.5-56.4 เดซิเบล (เอ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
	- บริเวณบ้านกลางกรุง	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn})	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	- ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านกลางกรุง ในระหว่างวันที่ 26 - 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 พบว่า - L_{eq} 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 62.5-63.9 เดซิเบล (เอ) - L_{eq} 1 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 67.4-70.6 เดซิเบล (เอ) - L_{eq} 8 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.4-64.6 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 88.7-93.3 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 54.1-55.0 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.4-70.6 เดซิเบล (เอ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540)และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
				กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนดซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
3. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ก) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน (บริเวณคลองสามเสน)	(1) ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สถานี ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ด้านเหนือน้ำ ประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ (2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า • ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.3 • ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 20 มก./ล. • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มก./ล. • อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 30.2 °C ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงาน ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
	(2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สถานี ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ (2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า • ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.3 • ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 22 มก./ล. • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มก./ล. • อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 30.4 °C ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
	(3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สถานี ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า • ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 8.0 • ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 24 มก./ล.

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
			(2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มก./ล. อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 30.3 °C <p>ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือน กรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>
ข) น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชล สถิต	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	- ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ด้วยวิธีทางชลสถิต	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตก่อนระบายน้ำทิ้งลงรางระบาย น้ำ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของทางกรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 ผลการ ตรวจวัดตามลำดับ พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.9 และ 8.0 ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 6.0 และ < 5.0 มก./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ น้อยกว่า <1 มก./ล. อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 30.8 °C <p>ผลการตรวจวัดพบว่า คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและ แก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและ ทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการ ชลประทาน</p>
4. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่สำนักงานสนาม พื้นที่ก่อสร้างวางท่อขนส่ง น้ำมัน เส้นทางขนส่งของโครงการ 	1) บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก 2) บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการ คมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้ง บันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และ แนวทางแก้ไขปัญหามารายครั้ง	- ดำเนินการบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุ และเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการทุกครั้ง และ จัดทำเป็นสรุปรายเดือน	<ul style="list-style-type: none"> ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 1,117 เที่ยว โดย มีรถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อมากที่สุด จำนวน 768 คัน คิดเป็นร้อยละ 68.8 รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ จำนวน 261 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.4 รองลงมาเป็นรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 70 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.27 รองลงมาเป็นรถประเภทอื่นๆ จำนวน 15 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.3 และรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 3 คัน คิด เป็นร้อยละ 0.27 ตามลำดับ ดังแสดงหัวข้อ 3.4 ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จาก การติดตามตรวจสอบในรอบการนำเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่พบกรณีข้อร้องเรียน

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
				ใดๆ จากผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด แสดงดังหัวข้อ 3.4
5. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมัน	- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และไม่มี การท่วมขังเกิดขึ้นแต่อย่างใด แสดงดังหัวข้อ 3.5
6. ด้านการจัดการกากของเสีย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมัน - บริเวณสำนักงานสนาม	- ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โดยขยะทั่วไป ปริมาณ 155 กิโลกรัม โดยโครงการได้ ประสานงานให้บริษัทผู้รับเหมาช่วงนำขยะที่เกิดขึ้นจากการ ดำเนินโครงการนำกลับไปรวบรวมเพื่อกำจัด ซึ่งบริษัท ผู้รับเหมาช่วงได้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามารับขนนำไป กำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป สำหรับขยะรีไซเคิล หรือเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก ปริมาณ 59 กิโลกรัม โดยโครงการได้ทำการรวบรวมและคัดแยกเพื่อ นำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ และไม่มีของเสีย อันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด สำหรับ ขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ปริมาณทั้งหมด ประมาณ 75 กิโลกรัม โครงการจะนำกลับไปยังประโยชน์ ต่อไป แสดงดังหัวข้อ 3.6
7. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน	- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจาก การปฏิบัติงานของคนงาน	- ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานในรอบการนำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบอุบัติเหตุ ระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการได้มีขั้นตอนปฏิบัติและ รวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานความเสียหายให้ บริษัท บาฟส์ ขนส่งทางท่อ จำกัด ทราบรวมทั้งบันทึกรายละเอียด และหา วิธีและมาตรการป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำเรี่ยบริบอบแล้ว แสดงดังหัวข้อ 3.7
8. ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ประชาชนและผู้นำชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ใน ระยะ 300 เมตรจาก กึ่งกลางแนววางระบบขนส่ง น้ำมันทางท่อทั้งสองข้าง	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจาก หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัด เจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับ ฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจาก หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงให้มีการสรุป และรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงาน และชุมชนใกล้เคียงแต่อย่างใด แสดงดังหัวข้อ 3.8

3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

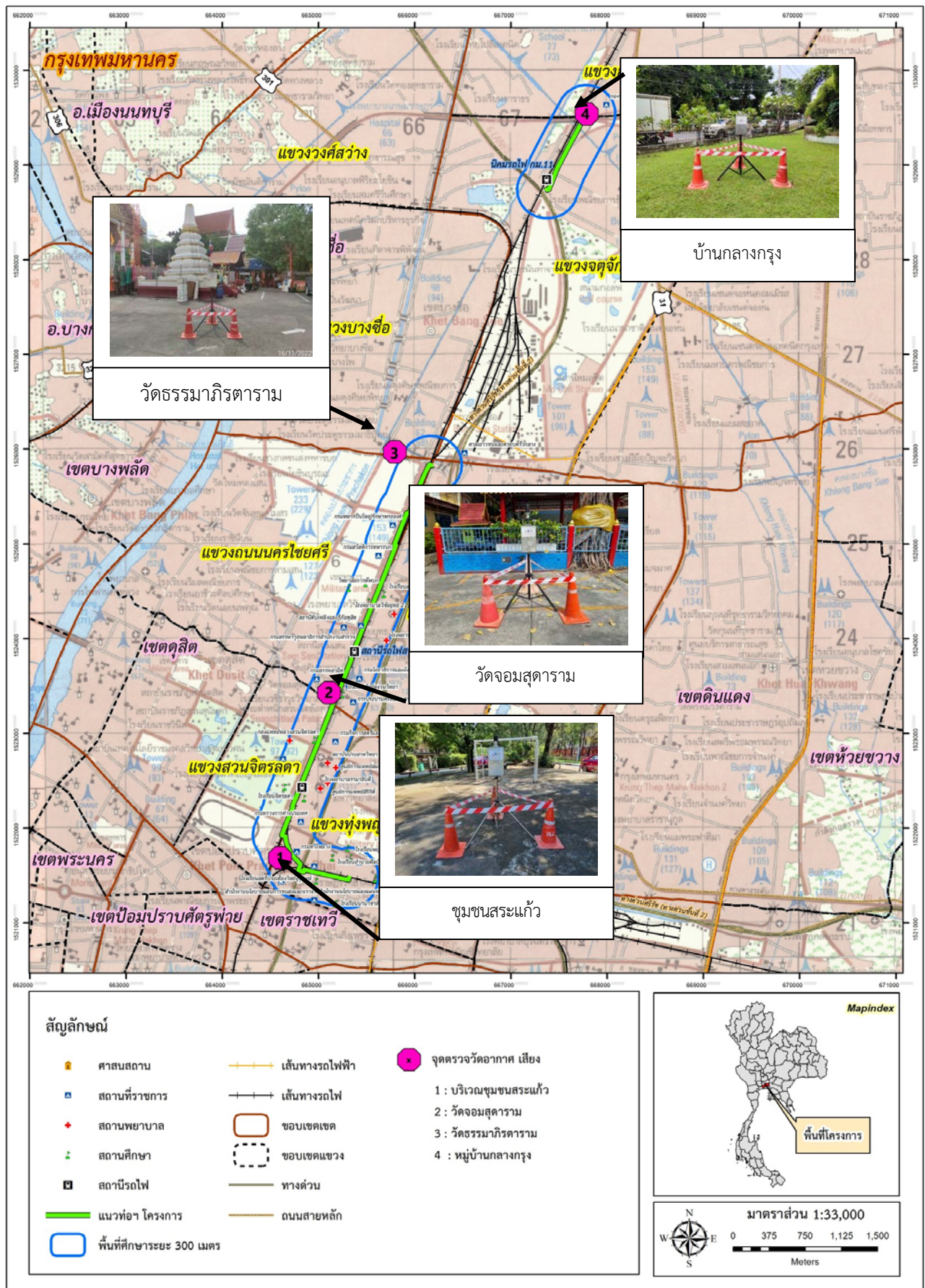
การดำเนินการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ การขุดเปิด เป็นต้น ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อันไหวที่ใกล้เคียง โดยโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนสระแก้ว บริเวณวัดจอมสุตาราม บริเวณวัดธรรมาริตาราม และบริเวณบ้านกลางกรุง แสดงดังรูปที่ 3-1 โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดผลการตรวจวัดไปแล้วในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 (อ้างถึงตารางที่ 3-2) ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศครบถ้วนแล้ว

3.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพเสียง

การดำเนินการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ในแต่ละขั้นตอนมีกิจกรรมต่างๆ ที่ใช้เครื่องจักรในการทำงาน เช่น การเปิดพื้นที่ การเปิดร่องขุด การขนส่งอุปกรณ์ และการวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด เป็นต้น อาจทำให้เกิดเสียงดัง ซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่ โดยโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนสระแก้ว บริเวณวัดจอมสุตาราม บริเวณวัดธรรมาริตาราม และบริเวณบ้านกลางกรุง แสดงดังรูปที่ 3-2 โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดผลการตรวจวัดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 (อ้างถึงตารางที่ 3-2) ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ไม่มีการตรวจวัดระดับเสียงแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียงครบถ้วนแล้ว



รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างโครงการ

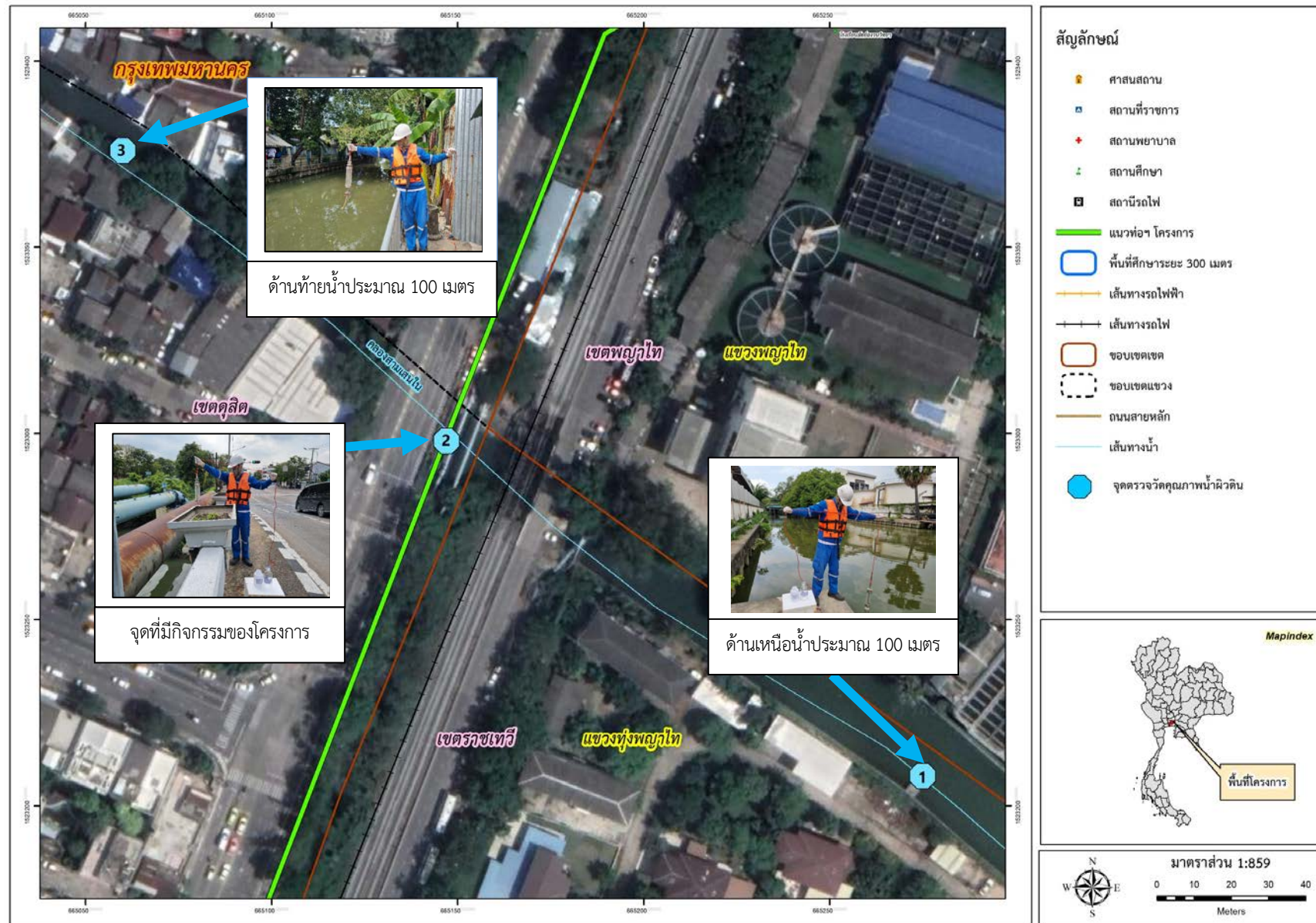


รูปที่ 3-2 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างของโครงการ

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

3.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ตลอดระยะก่อสร้างของโครงการที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณคลองสามเสน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร โดยครอบคลุม 3 บริเวณ ได้แก่ (1) ด้านเหนือหน้าประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมการระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถของโครงการ (2) จุดที่มีกิจกรรมการระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร แสดงดังรูปที่ 3-3 มีดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 (เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพทั่วไปก่อน และการเกษตร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 (อ้างถึงตารางที่ 3-2) ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ไม่มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินครบถ้วนแล้ว



รูปที่ 3-3 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสามเสน

3.3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

3.3.2.1 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง และวิธีการตรวจวัด

โครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) บริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากท่อของโครงการ ซึ่งการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเช่นนี้ อาจมีการปนเปื้อนจากสิ่งสกปรกภายในท่อที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของน้ำ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างของโครงการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ บุคคลที่สาม (Third Party) และโครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของทางกรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตระบายน้ำจากทางเขตจตุจักรเป็นที่เรียบร้อย โดยมีดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) อุณหภูมิ (Temperature) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) (แสดงดังรูปที่ 3-3) โดยตัวอย่างน้ำทั้งหมดนำส่งห้องปฏิบัติการเคมีวิเคราะห์พร้อมกับการรักษาสภาพตัวอย่าง วิธีการรักษาตัวอย่างน้ำและวิเคราะห์ดำเนินการเป็นไปตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Washington, DC : APHA, 2017 โดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด แสดงดังตารางที่ 3-3

ตารางที่ 3-3 ดัชนีคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)
 ที่ตรวจวัดและวิธีการวิเคราะห์

ดัชนีที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง	วิธีวิเคราะห์
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	AWWA 2017 (4500-H ⁺ , B)
2. ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	AWWA 2017 (2550 B)
3. อุณหภูมิ (Temperature)	AWWA 2017 (2540 D)
4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	AWWA 2017 (5520 B)



การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ ด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)
 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567



การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ ด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)
 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

3.3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบห่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณปลายท่อน้ำทั้งจากการทดสอบห่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำในแต่ละช่วงของการทดสอบ จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.9 และ 8.0 อุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 28.9 และ 30.5 องศาเซลเซียส ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่า 6.0 และ <5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่า <1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ และผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-4 และภาคผนวก 7-2

ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบห่อด้วยวิธีทางชลสถิต พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทานที่กำหนด โดยค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 6.5-8.5 ค่าอุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน 40 องศาเซลเซียส (°C) ค่าปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร (mg/l) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ไม่เกิน 5 มิลลิกรัมต่อลิตร (mg/l) ตามลำดับ สำหรับเอกสารสอบเทียบเครื่องมือ และหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ดังแสดงในภาคผนวก 7-3

ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบห่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ของโครงการ

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำทั้งจากการทดสอบห่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)		มาตรฐาน ^{1/}
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	
		วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.7	8.0	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	28.9	30.5	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)	มิลลิกรัมต่อลิตร	6	<5	ไม่เกิน 30
4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มิลลิกรัมต่อลิตร	<1.0	<1.0	ไม่เกิน 5

หมายเหตุ : ^{1/} ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจร แยกประเภทของรถบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ทุกวัน พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 1,117 เที่ยว แสดงดังตารางที่ 3-5 และภาคผนวก 5-9 โดยมีรถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อมากที่สุด จำนวน 768 คัน คิดเป็นร้อยละ 68.8 รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ จำนวน 261 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.4 รองลงมาเป็นรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 70 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.27 รองลงมาเป็นรถประเภทอื่นๆ จำนวน 15 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.3 และรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.27 ตามลำดับ ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ (Motor vehicle incident) แต่อย่างใด โดยโครงการได้ดำเนินการจัดทำบันทึกรายละเอียด แนวทางแก้ไขรวมถึงมาตรการป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำหากเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งเรียบร้อยแล้ว (แสดงดังภาคผนวก 5-7) รวมทั้งไม่พบเรื่องราวร้องเรียนของผู้ที่ใช้เส้นทางจราจรและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด (แสดงดังภาคผนวก 5-8)

**ตารางที่ 3-5 ปริมาณจราจร ณ ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์
ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567**

เดือน	ประเภทรถยนต์ (คัน)					
	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถจักรยานยนต์ (คัน)	อื่นๆ	รวม (คัน)
มกราคม พ.ศ. 2567	143	0	49	8	3	203
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	206	1	6	23	3	239
มีนาคม พ.ศ. 2567	142	1	6	74	3	226
เมษายน พ.ศ. 2567	142	1	6	74	3	226
พฤษภาคม พ.ศ. 2567	76	0	2	47	3	128
มิถุนายน พ.ศ. 2567	59	0	1	35	0	95
รวม	768	3	70	261	15	1,117

หมายเหตุ : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกของโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

โดยบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้นแต่อย่างใด (แสดงดังภาคผนวก 5-3)

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณและประเภทของเสีย จากกิจกรรมก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แสดงดังตารางที่ 3-6 และภาคผนวก 5-2) โดยขยะทั่วไป ปริมาณทั้งหมด ประมาณ 155 กิโลกรัม โดยโครงการได้ประสานงานให้บริษัทผู้รับเหมาช่วงนำขยะที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการนำกลับ ไปรวบรวมเพื่อกำจัด ซึ่งบริษัทผู้รับเหมาช่วงได้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการเข้ามารับขยะนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป (แสดงดังภาคผนวก 6-1) สำหรับขยะรีไซเคิลหรือเศษวัสดุที่ สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก ปริมาณทั้งหมดประมาณ 59 กิโลกรัม โดยโครงการได้ทำการรวบรวมและคัดแยกเพื่อนำกลับมาใช้ ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (แสดงดังภาคผนวก 6-2) และไม่มีของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง แต่อย่างใด สำหรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ปริมาณทั้งหมด ประมาณ 75 กิโลกรัม โครงการจะนำกลับไปที่ ประโยชน์ต่อไป

**ตารางที่ 3-6 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567**

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง			
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ขยะที่เกิดขึ้นจาก กิจกรรมการก่อสร้าง (กิโลกรัม)
มกราคม พ.ศ. 2567	35	0	3	12
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	40	0	18	15
มีนาคม พ.ศ. 2567	40	0	18	19
เมษายน พ.ศ. 2567	24	0	9	8
พฤษภาคม พ.ศ. 2567	6	0	3	6
มิถุนายน พ.ศ. 2567	10	0	8	15
รวม	155	0	59	75

หมายเหตุ : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกของโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567
 โดยบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

3.7 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้มีการบันทึกจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามาเป็นประจำ โดยผู้รับเหมาหลัก ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง แสดงดังภาคผนวก 5-7 อย่างไรก็ตาม โครงการได้ควบคุมและกำกับให้ผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนให้ปฏิบัติตามอยู่ในกฎด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ โดยการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยระหว่างการดำเนินงานในข้างต้น ได้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำทุกที่ที่งานก่อสร้างอยู่แล้ว สำหรับในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยในระดับที่มากขึ้น หรือในกรณีที่บาดเจ็บ/เจ็บป่วยรุนแรงมากไม่สามารถรักษาได้ทางโครงการจะส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดในพื้นที่ก่อสร้างทันทีโดยรถฉุกเฉินของโครงการ

3.8 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยจัดทำเป็นสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-8