บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราชบุรีไปยังวังน้อย</u>

ปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน)

ภาคผนวก ฎ

สถิติชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัย ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

QSHE Statistic

Accident
4
case(s)

Work Related
4
case(s)

Non Work Related
0
case(s)

Process Safety Event

Tier1	Tier2	Tier3
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Personal Safety (Injury)

LTA	MTC	FAC
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Car Accident

Major car accident	Other car accident
0 case(s)	4 case(s)

Pipeline
Pipeline: 0 case(s)

FOC

Underground FOC	Aerial
0 case(s)	0 case

Operation & Office Accident
0
case(s)

Security Violation
0
case(s)

Quality, Reliability, Rebilling

Quality	Reliability	Rebilling
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Near Miss
2
case(s)

SSHE
0
case(s)

Quality, Reliability, Rebilling
2
case(s)

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

Car Accident

ปท.5 : วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.22 น.
ขณะขับรถยนต์ทะเบียน 4ขว-9510 ลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซ RC4100 KP 9+155 พื้นที่ ต.หนองกลางนา อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี พบรถการเกษตรของชาวบ้านจอดพ่นยามะขามเทศขวางถนน จึงได้ทำการถอยหลังกลับรถ (เนื่องจากเป็นถนนเลนเดียว) จังหวะถอยและเดินหน้าออกจากซอยกลับรถ ได้ยินเสียงดังมาจากกันชนด้านขวา จึงรีบลงจากรถไปดู พบว่ากันชนด้านขวาชนเสาหลักเขตที่ดิน ซึ่งเสาหลักเขตมีวัชพืชบดบัง ผู้ขับขี่ไม่ทันสังเกต ทำให้เกิดการเชี่ยวชน ตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้น พบว่า 1. มีชิ้นส่วนกันชนหน้าบุบ 2. กิ๊บล็อคคิ้วกันชนหน้าหัก

ปท.5 : วันที่ 11 มีนาคม 2567 เวลา 11.30 น.
ขับรถยนต์ทะเบียน 2ขส-4743 กทม. ลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซ RC4000 KP222+569 พื้นที่ ต.เกาะพลับพลา อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี ซึ่งขับลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซไปตามปกติ ขณะขับรถยนต์ผ่านถนนชนบทที่เป็นทางโค้ง (ถนนชนบทไม่มีที่กั้น มีคูน้ำขนานแนวถนน) จังหวะหักหลบเสาช่วงโค้ง ล้อหลังฝั่งซ้ายได้ตกไหล่ถนนลงคูน้ำ ทำให้รถยนต์เสียหลักเลื่อนไถลตกลงไปในคูน้ำ หลังจากเกิดเหตุการณ์ได้ทำการแจ้งให้รถยกมาทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ขึ้นจากคูน้ำ พร้อมกันนั้นได้แจ้งประกันให้ทราบ เลขรับแจ้ง:08946760 มีรายการความเสียจำนวน 8 รายการ

ปท.5 : วันที่ 24 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.17 น.
พนักงาน ปท.5-2 ได้ขับรถยนต์เพื่อเดินทางจาก ปท.5 ไปปฏิบัติงานบำรุงรักษาที่สถานี HKP M/R โดยขณะที่รถกำลังต่อแถวรอเคลื่อนออกจากถนนซอยเข้าสู่ถนนหลักบริเวณถนนเส้นเลียบคลองชลประทานก่อนถึงทางแยกเข้าโรงไฟฟ้า HKP ซึ่งบริเวณดังกล่าวถนนหลักจะยกระดับสูงกว่าถนนซอยค่อนข้างมากและมีลักษณะเป็นเนินลาดชัน และในจังหวะนั้นรถยนต์คู่กรณีที่อยู่ด้านหน้าบริเวณทางแยกได้เข้าเกียร์ผิด เป็นเหตุให้รถยนต์คู่กรณีไหลถอยหลังลงมาชนกับรถปฏิบัติงานของ ปตท. ที่ต่อท้ายอยู่ และรถปฏิบัติงานของ ปตท. เอง ก็ไม่สามารถหลบหลีกได้เนื่องจากมีรถคันอื่นต่อท้ายอยู่เช่นกัน

ปท.5 : วันที่ 29 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 น.
รถยนต์ ปท.5-3 ใช้ปฏิบัติงานเพื่อรับส่งพนักงานกะ เส้นทางถนนเพชรเกษมขาเข้ากรุงเทพฯ ระหว่างขับขี่ได้ยินเสียงลักษณะของแข็งมากระทบที่กระจกหน้า เมื่อตรวจสอบพบว่ากระจกหน้าด้านซ้ายมีรอยร้าว คาดว่าเป็นเพราะมีเศษหินกระเด็นมาถูกบริเวณดังกล่าว

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

QSHE Statistic

Accident
5 case(s)
Work Related: 4 case(s)
Non Work Related: 1 case(s)

Process Safety Event

Tier1	Tier2	Tier3
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Personal Safety (Injury)

LTA	MTC	FAC
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Car Accident

Major car accident	Other car accident
0 case(s)	1 case(s)

Pipeline
Pipeline: 0 case(s)

FOC

Underground FOC	Aerial FOC
3 case(s)	0 case

Operation & Office Accident
0 case(s)

Security Violation
1 case(s)

Quality, Reliability, Rebilling

Quality	Reliability	Rebilling
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Near Miss
1 case(s)

SSHE
1 case(s)

Quality, Reliability, Rebilling
0 case(s)

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

Fiber Optic Cable

ปท.6 : วันที่ 16 มกราคม 2567 เวลา 18.00 น.

PTT Digital ตรวจพบสัญญาณสื่อสารช่วงแนวท่อ RC4450 ระหว่างสถานี SB#4 - SB#5 ขาดหายไป จึงประสาน ปท.6-1 ให้ทำการตรวจสอบ จากการตรวจสอบพบว่า ที่บริเวณแนวท่อ RC4450 KP50+290 ภายในซอยเทียนทะเล 3/1 เขตบางขุนเทียน มีงานขุดดินโดยเจ้าของที่ดิน ซึ่งเป็นงานที่ ปท.6-1 เคยชี้แจงแนวท่อและชี้แจงเอกสารขั้นตอนการขออนุญาตดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซ ตามมาตรา 112 ไปแล้ว ในเบื้องต้น เจ้าของที่ดินแจ้งว่าจะมีการเคลียร์วัชพืช ถมดินปรับปรุงที่ดินเป็นที่จอดรถเท่านั้น ไม่ได้แจ้งล่วงหน้าว่าจะมีงานขุดดินด้วย

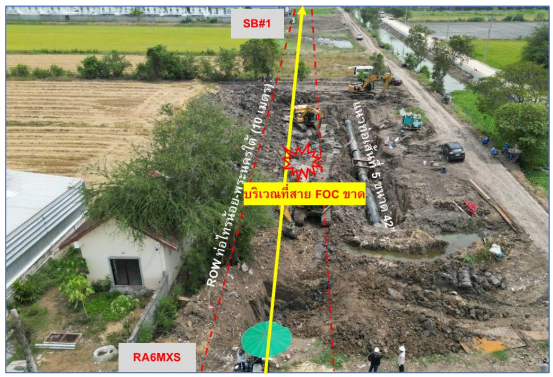
ปท.6 : วันที่ 28 มกราคม 2567 เวลา 16.15 น.

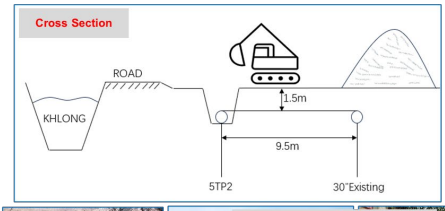
PTT Digital ตรวจพบสัญญาณสื่อสาร Fiber Optic (FOC) ช่วงแนวท่อราชบุรี-วังน้อย RC4100 ระหว่างสถานี RA6 - RA7 ขาดหายไป จึงประสาน ปท.6-1 ให้ทำการตรวจสอบพื้นที่

จากการตรวจสอบพบว่า ที่บริเวณแนวท่อราชบุรี-วังน้อย RC4100 KP94+833 ท้องที่อำเภอบางบัวทอง มีงานขุดร่องทำคันดิน โดยที่ไม่แจ้ง ปตท. พื้นที่หน้างาน (21:00 น.) ไม่พบ Backhoe และ เจ้าของที่ดิน ปท.6-1 และ PTT Digital จึงดำเนินการกั้นบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อเตรียมซ่อมแซม FOC ถาวรต่อไป (ยังไม่สามารถซ่อม Temporary ได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่มีน้ำขัง, การเข้าถึงพื้นที่ต้องผ่านพื้นที่เอกชน และ ไม่สามารถหาสายอีกฝั่งได้)

ปท.6 : วันที่ 21 มีนาคม 2567 เวลา 08.15 น.

PTT Digital ตรวจพบสัญญาณสื่อสารช่วงแนวท่อ RC4450 ระหว่างสถานี RA6MXS - SB#1 ขาดหายไป จึงประสาน ปท.6-1 ให้ทำการตรวจสอบ จากการตรวจสอบพบว่า ที่บริเวณแนวท่อ RC4450 KP1+150 พื้นที่ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จ.นนทบุรี ใกล้เคียงสถานี RA6MXS มีงานวางท่อส่งก๊าซสายประธานเส้นที่ 5 เฟส 2 (นอก ROW) ดำเนินการโดยหน่วยงาน คทก.5 ได้มีการใช้รถแบคโฮเกลี่ยดินเพื่อปรับปรุงพื้นที่หน้างาน เข้าใกล้เขตระบบแนวท่อ RC4450 (ไทรน้อย-พระนครใต้) ทำให้สาย FOC ของแนวท่อไทรน้อย-พระนครใต้ ถูกรถแบคโฮเกี่ยวดึงขึ้นมาขาดชำรุด





สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

Car Accident

ปท.6 : วันที่ 25 มิถุนายน 2567 เวลา 19.00 น.
ขณะขับรถกลับจากการปฏิบัติงาน เวลาประมาณ 19:00 น. สภาพอากาศมีฝนตกปรอยๆ พื้นถนนมีน้ำขังเป็นระยะ ได้ขับขี่อยู่บนถนนเลนขวาสุด ใช้ความเร็วประมาณ 70 กม./ชม.
โดยก่อนเกิดเหตุ รถคันข้างหน้าหยุดรถกระทันหันเนื่องจากมีอุบัติเหตุรถชนต่อเนื่อง จึงต้องเบรกเพื่อหยุดรถกระทันหัน และรถกระบะที่ตามมาด้านหลังหยุดรถไม่ทัน ชนเข้าที่ด้านท้าย เกิดความเสียหายต่อรถที่ใช้งาน

Security

ปท.6 : วันที่ 27 มิถุนายน 2567 เวลา 15.00 น.
สายไฟสำหรับวัดค่า Pipe to Soil ที่ Test Post แนวท่อ RC4450 30" (ไทรน้อย - พระนครใต้) KP2+479 ถูกขโมยตัดสายไฟ

Near Miss - SSHE

ปท.6 : วันที่ 30 เม.ย. 2567 เวลา 18.30
พบแปลงนาข้าง BV RA8 ไฟไหม้ (ติดกับ Remote vent stack ห้าง BV RA8 ประมาณ 250 เมตร) พอเวลาประมาณ 18.00 พบว่าไฟเริ่มลามมาตามทาง Remote Vent Stack จึงประสานงานรถดับเพลิงเข้ามาควบคุมเพลิงและเพลิงสงบลง

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

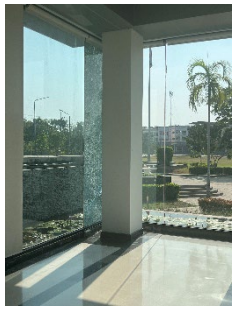
QSHE Statistic

Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
2 case(s)	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC	2 case(s)
Work Related	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case	SSHE
2 case(s)	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident	Security Violation		0 case(s)
Non Work Related	LTA	MTC	FAC	2 case(s)	0 case(s)		Quality, Reliability, Rebilling
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	Quality, Reliability, Rebilling			2 case(s)
	Car Accident			Quality	Reliability	Rebilling	
	Major car accident	Other car accident		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	
	0 case(s)	0 case(s)					

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

Operation & Office Accident

ปท.9 : วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.37 น.
กระจกที่บริเวณทางเข้าศูนย์ แตกเสียหายจำนวน 1 บาน



ปท.9 : วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 11.30 น.
จากการขับลาดตระเวนตรวจแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พบว่าบริเวณเส้นท่อ RC410903 KP.0+530 มีร่องรอยการเผาไหม้ของวัชพืชทำให้ Test post ได้รับความเสียหาย

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

QSHE Statistic

Accident
2 case(s)
Work Related: 1 case(s)
Non Work Related: 1 case(s)

Process Safety Event

Tier1	Tier2	Tier3
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Personal Safety (Injury)

LTA	MTC	FAC
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Car Accident

Major car accident	Other car accident
0 case(s)	1 case(s)

Pipeline
Pipeline: 0 case(s)

FOC

Underground FOC	Aerial FOC
1 case(s)	0 case

Operation & Office Accident
0 case(s)

Security Violation
0 case(s)

Quality, Reliability, Rebilling

Quality	Reliability	Rebilling
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Near Miss
0 case(s)

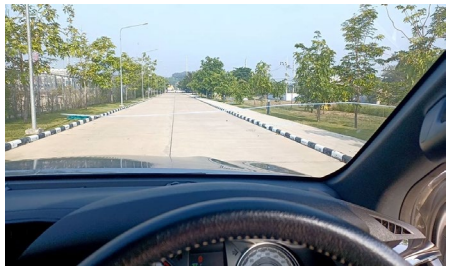
SSHE
0 case(s)

Quality, Reliability, Rebilling
0 case(s)

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

Fiber Optic Cable

ปท.11 : วันที่ 31 มกราคม 2567 เวลา 14.00 น.
ระหว่างการ Patrolling พบ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กำลังปักเสาไฟฟ้า โดยไม่แจ้งให้ทราบ จึงเข้าไปแจ้งให้หยุดงาน และเมื่อได้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พบว่ามีการเจาะหลุมเพื่อปักเสาไฟฟ้า ห่างแนวท่อส่งก๊าซฯ 2 เมตร และยังพบเศษสาย Fiber optic บริเวณใกล้เคียง จึงแจ้ง PTT Digital เพื่อตรวจสอบ ซึ่งพบว่า FOC Loss ปท.11 จึงประสานงาน PTT Digital เพื่อเข้าซ่อม

Car Accident

ปท.11 :วันที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.00น.
นายอาทิตย์ภักดี พนักงานขับรถ ได้จอดรถยนต์หมายเลขทะเบียน 9กล4022 กทม. ไว้ที่ศูนย์ ปท.11 จังหวัดสิงห์บุรี เมื่อวันที่ 14 พ.ค. 67 โดยก่อนการคืนรถยนต์ได้ตรวจสอบสภาพรถยนต์พบว่ามีสภาพปกติ แต่เมื่อวันที่ 15 พ.ค. 67 ได้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนนำออกไปใช้งาน พบว่ากระจกด้านหน้ารถมีรอยร้าวยาวโดยไม่ทราบสาเหตุ