



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

ปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case			
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE		
4 case(s)	LTA	MTC	FAC						
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)			
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling			
	0 case(s)	4 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567									

Car Accident

ปท.5 : วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.22 น.

ขณะขับรถยนต์ทะเบียน 4ขว-9510 ลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซ RC4100 KP 9+155 พื้นที่ ต.หนองกลางนา อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี พบรถเก๋งของชาวบ้านจอดพ่นยามะขามเทศขวางถนน จึงได้ทำการถอยหลังกลับรถ (เนื่องจากเป็นถนนเลนเดียว) จังหวะถอยและเดินหน้าออกจากซอยกลับรถ ได้ยินเสียงดังมาจากกันชนด้านขวา จึงรีบลงจากรถไปดู พบว่ากันชนด้านขวาชนเสาหลักเขตที่ดิน ซึ่งเสาหลักเขตมีรั้วพืชมะขาม ผู้ขับขี่ไม่ทันสังเกต ทำให้เกิดการเฉี่ยวชน ตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้น พบว่า 1. มีชิ้นส่วนกันชนหน้าบุบ 2. กีบล้อคว่ำกันชนหน้าหัก



ปท.5 : วันที่ 11 มีนาคม 2567 เวลา 11.30 น.

ขับรถยนต์ทะเบียน 2ขส-4743 กทม. ลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซ RC4000 KP222+569 พื้นที่ ต.เกาะพลับพลา อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี ซึ่งขับลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซไปตามปกติ ขณะขับรถผ่านถนนชนบทที่เป็นทางโค้ง (ถนนชนบทไม่มีที่กัน มีคูน้ำขนานแนวถนน) จังหวะหักหลบเสาช่วงโค้ง ล้อหลังฝั่งซ้ายได้ตกไถลถนนลงคูน้ำ ทำให้รถยนต์เสียหลักเลื้อนไถลตกลงไปในคูน้ำ หลังจากเกิดเหตุการณ์ได้ทำการแจ้งให้รถยกมาทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ขึ้นจากคูน้ำ พร้อมกันนั้นได้แจ้งประกันให้ทราบ เลขรับแจ้ง:08946760 มีรายการความเสียหายจำนวน 8 รายการ



ปท.5 : วันที่ 24 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.17 น.

พนักงาน ปท.5-2 ได้ขับรถยนต์เพื่อเดินทางจาก ปท.5 ไปปฏิบัติงานบำรุงรักษาที่สถานี HKP M/R โดยขณะที่รถกำลังต่อแถวรอเคลื่อนออกจากถนนซอยเข้าสู่ถนนหลักบริเวณถนนเส้นเลียบคลองชลประทานก่อนถึงทางแยกเข้าโรงไฟฟ้า HKP ซึ่งบริเวณดังกล่าวถนนหลักจะยกระดับสูงกว่าถนนซอยค่อนข้างมากและมีลักษณะเป็นเนินลาดชัน และในจังหวะนั้นรถยนต์คู่กรณีที่อยู่ด้านหน้าบริเวณทางแยกได้เข้าเกียร์ผิด เป็นเหตุให้รถยนต์คู่กรณีไถลถอยหลังลงมาชนกับรถปฏิบัติงานของ ปตท. ที่ต่อท้ายอยู่ และรถปฏิบัติงานของ ปตท. เอง ก็ไม่สามารถหลบหลีกได้เนื่องจากมีรถคันอื่นต่อท้ายอยู่เช่นกัน



ปท.5 : วันที่ 29 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 น.

รถยนต์ ปท.5-3 ใช้ปฏิบัติงานเพื่อรับส่งพนักงานกะ เส้นทางถนนเพชรเกษมขาเข้ากรุงเทพฯ ระหว่างขับได้ยินเสียงลักษณะของแข็งมากระทบที่กระจกหน้า เมื่อตรวจสอบพบว่ากระจกหน้าด้านซ้ายมีรอยร้าว คาดว่าเป็นเพราะมีเศษหินกระเด็นมาถูกบริเวณดังกล่าว

