



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2

ปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

**ภาคผนวก ก**

**สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ**

**ประจำปี 2567**

## สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	4 case(s)	4 case			
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE		
3 case(s)	LTA	MTC	FAC	0 case(s)		3 case(s)	1 case(s)		
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling	0 case(s)		
	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567									

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

### Security

ปท.2 : วันที่ 12 มกราคม 2567 เวลา 09.00 น.

พบป้ายเตือนสูญหาย จำนวน 7 ป้าย และเสาป้ายชำรุดเสียหาย จำนวน 2 ต้น บริเวณ RC0697 ช่วง KP3+100 ถึง 8+900



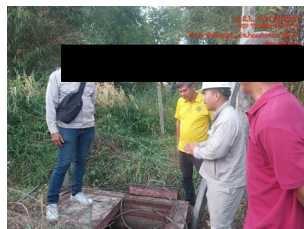
ปท.2 : วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 12.00 น.

จากการ Patrolling ในพื้นที่เข้าถึงยากพบว่าป้ายเตือนโดนขโมยหายไป 8 ป้าย บริเวณ RC0690 ช่วง KP.64 – 65



ปท.2 : วันที่ 11 มิถุนายน 2567 เวลา 15.00 น.

ลงพื้นที่ตรวจสอบพบว่าสาย FOC ในบ่อ manhole บริเวณ RC0690 KP.55+042 ชำรุด จากการโดนบุคคลที่ 3 มาทำลาย จึงทำให้สัญญาณขาดหาย



### Near Miss - SSHE

ปท.2 : วันที่ 24 เม.ย. 2567 เวลา 16.00

มีการ Run gauging PIG โดยทำการปล่อยจาก WNMR ผ่าน BVUT1-BVUT2 และรับที่โรงไฟฟ้า GUT จากสภาพ PIG พบว่า Gauge plate นูนมากกว่า Criteria โดยค่า minimum OD หลัง Run PIG เท่ากับ 610 mm. (ค่า minimum OD criteria > 611 mm.) สันนิษฐานได้ว่าอาจเกิดจากอุปกรณ์ HOV ของ BVUT1 หรือ BVUT2 เปิดไม่สุด จึงเข้าดำเนินการตรวจสอบ