



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
ชื่อเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0-2551-5531
บริษัทผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน	123/726 ซอยกัทรวิทย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653
การนำเสนอรายงาน	รายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล.....

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลแหลมสน อำเภอลงขัน จังหวัดสตูล.....

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
โทรศัพท์ : 0-2551-5531.....

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน : 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม.....
กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278, 0-2948-5653.....

การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567.....

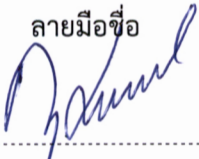


หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ จังหวัดสตูล

วันที่ 28 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ จังหวัดสตูล ตั้งอยู่เลขที่ - ถนน - แขวง/ตำบล - แห่มสน - เขต/อำเภอ - ละงู - จังหวัด - สตูล - ของ กรมทางหลวงชนบท ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายกฤษดาร์ักษ์ แพร์ตกุล		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศรันย์รักษ์ จิตสุภาพ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเมธาวี แสนสุริวงศ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม









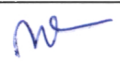
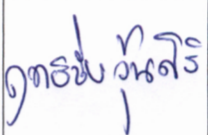
ขอเสนอต่อกรมธนบุรี


(นายกฤษดาร์ักษ์ แพร์ตกุล)
กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล**

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี).....
2. สถานที่ตั้ง ตำบลแหลมสน อำเภอละรุ จังหวัดสตูล.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....
4. สถานที่ติดต่อ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2558
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2567
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ตั้งอยู่ที่บ้านสุโงมูไ้ หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละรุ จังหวัดสตูล เป็นโครงการก่อสร้างสะพานและถนนเชื่อมต่อระหว่างบ้านต้นหยงละไ้ หมู่ที่ 1 และบ้านสุโงมูไ้ หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละรุ จังหวัดสตูล มีความยาวของถนนกับสะพานโครงการ รวมระยะทางทั้งสิ้น 3.106 เมตร รูปแบบการพัฒนาโครงการมีดังนี้.....
 - 1) ช่วงถนนฝั่งบ้านต้นหยงละไ้ (กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+600) มีรูปแบบการก่อสร้างถนนโครงการเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง รวมระยะทาง 0.600 กิโลเมตร แนวสายทางอยู่นอกเขตป่าชายเลน.....
 - 2) ทางยกระดับและสะพานข้ามคลอง จุดเริ่มต้นของการก่อสร้างทางยกระดับฝั่งบ้านต้นหยงละไ้ กม.ที่ 0+600 ถึง กม.ที่ 1+050 และฝั่งบ้านสุโงมูไ้ กม.ที่ 1+390 ถึงจุดสิ้นสุด กม.ที่ 1+900 มีรูปแบบการก่อสร้างสะพานเป็นเสาคอนกรีต 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร มีราวสะพานข้างละ 0.50 เมตร ความกว้างสะพานสุทธิ 9.00 เมตร (รวมราวสะพาน) รวมระยะทางของทางยกระดับและสะพาน 1.300 กิโลเมตร.....
 - 3) ช่วงถนนฝั่งบ้านสุโงมูไ้ (กม.ที่ 1+900 ถึง กม.ที่ 3+106) รูปแบบการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง รวมระยะทาง 1.206 กิโลเมตร.....
 ทั้งนี้สภาพพื้นที่สองฝั่งถนนเป็นพื้นที่ป่าชายเลน และในบริเวณที่ดอนของหมู่บ้านเป็นพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนในหมู่บ้าน ซึ่งได้แก่ ที่นา สวนมะพร้าว และสวนยางพารา รวมถึงมีบ้านเรือนของประชาชนที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางอย่างกระจัดกระจายและอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 20 เมตร.....

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงาน
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล
รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อ ที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็น % ของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
นางสาวศรันย์รักษ์ จิตสุภาพ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตาม ตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกัทรพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	20	
นายฤทธารักษ์ แพร่ตุล - กศ.บ. (เคมี) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการ ด้านสิ่งแวดล้อม	- 314 ซอยรังสิต-นครนายก 44 ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12130 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	17	
นายเสวต คลายนานทร - B.Eng. (วิศวกรรมโยธา) - MS.CE. (วิศวกรรมโยธา)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสั่นสะเทือน	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	
นางสาวทศวรรณ สัมพันธ์รักษ์ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีพอนามัยและความ ปลอดภัย) - วท.ม. (การใช้ที่ดินและการจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพน้ำ	- 123/726 ซอยกัทรพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	
ผศ.ดร. พงศ์เชษฐ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - พร.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน นิเวศวิทยาทางน้ำ	- 9/5 ทาวน์ อเวนิว ซิกซ์ตี้ (Town Avenue 60) แยก 3-9 ซอยวิภาวดี 60 ถนนวิภาวดี แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	9	
รศ.ดร. วิชา นิยม - วท.บ. (วนศาสตร์) - วท.ม. (วนศาสตร์) - Ph.D. (Forest Resource Management)	ผู้เชี่ยวชาญด้านป่าไม้	- 111/371 หมู่ 6 หมู่บ้านปิ่นเจริญ 4 ซอยนางวประชาพัฒนา 19 ถนนนางวประชาพัฒนา แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	9	
นางสาวฤทธาพร บัวแสง - วท.บ. (วนศาสตร์) - วท.ม. (วนศาสตร์)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	
นายฤทธิชัย วัณศิริ - ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐกิจและสังคม	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	9	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงาน
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล
รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อ ที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็น % ของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
นายรัฐพล แพร่ตกุล - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - M.Sc. (Environmental Management) - M.Sc. (Geographic Information Science)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพอากาศ	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีริ ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	6	รัฐพล / ปร
นางสาวเมธาวี แสนสุริวงศ์ - ส.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)	นักวิชาการด้าน สิ่งแวดล้อม/ผู้ช่วย ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐกิจและสังคม	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	3	เมธาวี แสนสุริวงศ์



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสตูล
รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญภาพ	ฌ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 บทนำ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินการ	1-3
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.2.1 รูปแบบที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2.2 รูปแบบที่ก่อสร้างจริง	2-8
2.2.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ก่อสร้างจริง	2-19
2.3 สถานะโครงการ	2-23
บทที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-1
3.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-3
3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-6

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ	4-2
4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-19
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	5-4
5.1.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-4
5.1.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-4
5.1.3 วิธีดำเนินการ	5-4
5.1.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-4
5.1.5 ผลการศึกษา	5-4
5.1.6 การเปรียบเทียบทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	5-5
5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-6
5.2.1 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	5-6
5.2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-9
5.3 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	5-11
5.3.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-11
5.3.2 ดัชนีตรวจวัด	5-13
5.3.3 วิธีดำเนินการ	5-13
5.3.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-14
5.3.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-15
5.3.6 ผลการศึกษา	5-15
5.3.7 การเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	5-19
5.4 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง	5-31
5.4.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-31
5.4.2 ดัชนีตรวจวัด	5-31
5.4.3 วิธีดำเนินการ	5-31
5.4.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-33

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.4.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-33
5.4.6 ผลการศึกษา	5-33
5.4.7 การเปรียบเทียบระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-36
5.5 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน	5-51
5.5.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-51
5.5.2 ดัชนีตรวจวัด	5-51
5.5.3 วิธีดำเนินการ	5-51
5.5.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-53
5.5.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-54
5.5.6 ผลการศึกษา	5-55
5.5.7 การเปรียบเทียบความสั่นสะเทือนในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-58
5.6 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าชายเลน	5-72
5.6.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-72
5.6.2 ดัชนีตรวจวัด	5-72
5.6.3 วิธีดำเนินการ	5-72
5.6.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-72
5.6.5 ผลการศึกษา	5-72
5.7 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า	5-73
5.7.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-73
5.7.2 ดัชนีตรวจวัด	5-73
5.7.3 วิธีดำเนินการ	5-73
5.7.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-77
5.7.5 ผลการศึกษา	5-77
5.8 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง	5-77
5.8.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-77
5.8.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-79
5.8.3 วิธีดำเนินการ	5-79
5.8.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-79
5.8.5 ผลการศึกษา	5-79
5.9 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	5-92
5.9.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-92
5.9.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-92
5.9.3 วิธีดำเนินการ	5-92
5.9.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-92
5.9.5 ผลการศึกษา	5-92

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.10 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม	5-95
5.10.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-95
5.10.2 ดัชนีตรวจวัด	5-95
5.10.3 วิธีดำเนินการ	5-95
5.10.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-95
5.10.5 ผลการศึกษา	5-95
5.10.6 การเปรียบเทียบสภาพเศรษฐกิจสังคมในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-101
5.11 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	5-125
5.11.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-125
5.11.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-125
5.11.3 วิธีดำเนินการ	5-125
5.11.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-125
5.11.5 ผลการศึกษา	5-126
5.12 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ	5-127
5.12.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-127
5.12.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-127
5.12.3 วิธีดำเนินการ	5-127
5.12.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-129
5.12.5 ผลการศึกษา	5-129
5.13 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกักเซาะและการตกตะกอนดิน	5-130
5.13.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-130
5.13.2 ข้อมูลที่ทำการศึกษา	5-130
5.13.3 วิธีดำเนินการ	5-130
5.13.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-130
5.13.5 ผลการศึกษา	5-130
บทที่ 6 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ	
6.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ	6-1
6.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	6-1
6.1.2 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	6-3
6.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	6-4
6.2.1 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	6-4
6.2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	6-5

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
6.2.3	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ
6.2.4	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง
6.2.5	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน
6.2.6	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าชายเลน
6.2.7	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
6.2.8	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง
6.2.9	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
6.2.10	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
6.2.11	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย
6.2.12	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ
6.2.13	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอน
6.3	ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1ก	หนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 4ก	สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการตรวจวัดควันทามและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์
ภาคผนวก 5ก	ประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในป่าสงวนแห่งชาติ
ภาคผนวก 5ข	ผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการครั้งที่ 1 วันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
ภาคผนวก 5ค	ผลการวิเคราะห์ค่าระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการครั้งที่ 1 วันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
ภาคผนวก 5ง	ผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการครั้งที่ 1 วันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
ภาคผนวก 5จ	ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.2.3-1	การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ก่อสร้างจริง	2-20
3.1.1-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ	3-1
3.1.2-1	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ	3-3
3.2-1	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 5	3-7
4.1-1	เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2-1	มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ	4-2
4.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ	4-3
4.2-3	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ปีที่ 1 (รอบปีที่ 5)	4-18
4.3-1	ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ	4-20
4.3-2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ ปีที่ 1 (รอบปีที่ 5)	4-33
5-1	แบบบันทึกผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล	5-2
5.2.1-1	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	5-6
5.3.2-1	ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	5-13
5.3.6-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะดำเนินการ ช่วงระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)	5-17
5.3.7-1	ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-26
5.4.2-1	ดัชนีตรวจวัดระดับเสียง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	5-31
5.4.6-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะดำเนินการ ช่วงระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)	5-35
5.4.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-43
5.5.4-1	มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้	5-53
5.5.4-2	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	5-53

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
5.5.6-1	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะดำเนินการ ช่วงระหว่างวันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)	5-57
5.5.7-1	ผลการเปรียบเทียบความสั่นสะเทือนในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-67
5.8.5-1	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนทางหลวงหมายเลข 404 (ทางหลวงหมายเลข 416 เดิม) ประจำปี พ.ศ. 2560-2566	5-80
5.8.5-2	ข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย สด.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 416 (กม.ที่ 12+250) - บ้านท่าศาลา – บ้านต้นยางละไ้	5-81
5.8.5-3	ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 404 (ทางหลวงหมายเลข 416 เดิม)	5-83
5.8.5-4	ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทสาย สด.3018	5-91
6.1.1-1	สรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	6-2
6.1.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ	6-3



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1-1	แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล	2-2
2.2.1-1	ถนน คสล. กว้าง 6.00 เมตร จากจุดเริ่มต้นโครงการบ้านต้นหยงละไนและฝังบ้านสุโหงมุโไซะ และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 3+106 ฝังบ้านสุโหงมุโไซะ	2-3
2.2.1-2	ทางยกระดับกว้าง 9.00 เมตร ช่วง 20.00 เมตร ฝังบ้านต้นหยงละไนและฝังบ้านสุโหงมุโไซะ	2-5
2.2.1-3	สะพานข้ามคลองคู กว้าง 9.00 เมตร ช่วง 30.00 เมตร	2-6
2.2.1-4	รูปตัดเสาและตอม่อสะพานข้ามคลองคู กว้าง 9.00 เมตร ช่วง 30.00 เมตร	2-7
2.2.2-1	การเปรียบเทียบแนวเส้นทางโครงการตามที่ศึกษาในรายงาน EIA กับแนวเส้นทางโครงการ ที่ก่อสร้างจริง	2-9
2.2.2-2	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 0+300.000	2-10
2.2.2-3	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+300.000 ถึง กม.ที่ 1+000.000	2-11
2.2.2-4	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+000.000 ถึง กม.ที่ 1+700.000	2-12
2.2.2-5	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+700.000 ถึง กม.ที่ 2+400.000	2-13
2.2.2-6	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+400.000 ถึง กม.ที่ 3+061.970	2-14
2.2.2-7	รูปตัดทั่วไปของถนนโครงการ	2-15
2.2.2-8	รูปตัดทั่วไปโครงสร้างสะพานข้ามคลองคูช่วง กม.ที่ 0+619.000 ถึง กม.ที่ 1+059.000 และช่วง กม.ที่ 1+479.000 ถึง กม.ที่ 1+899.000	2-16
2.2.2-9	รูปตัดทั่วไปโครงสร้างสะพานข้ามคลองคูช่วง กม.ที่ 1+079.000 ถึง กม.ที่ 1+099.000 และช่วง กม.ที่ 1+439.000 ถึง กม.ที่ 1+459.000	2-17
2.2.2-10	รูปตัดทั่วไปโครงสร้างสะพานข้ามคลองคูช่วง กม.ที่ 1+119.000 ถึง กม.ที่ 1+419.000	2-18
5.2.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณเส้นทางโครงการ	5-7
5.3.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณเส้นทางโครงการ	5-12
5.3.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-29
5.3.7-2	ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-30
5.4.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ	5-32
5.4.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-47
5.4.7-2	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-48
5.4.7-3	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L ₉₀) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-49
5.4.7-4	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-50
5.5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ	5-52
5.5.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-71
5.7.1-1	แนวเส้นทางสำรวจสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการ	5-74
5.8.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่งทางบก	5-78



สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.10.1-1	พื้นที่ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม
5.12.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ
5.12.5-1	การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ
5.13.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบการกัดเซาะและการตกตะกอนในคลองคูบริเวณพื้นที่โครงการ

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2.3-1	สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน
5.1.5-1	สภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นแนวเส้นทางโครงการ
5.3.6-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.4.6-1	การติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.5.6-1	การติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ตัวแทนฤดูแล้ง
5.9.5-1	สภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ
5.10.5-1	การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ช่วงระหว่างวันที่ 15-18 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
5.11.5-1	การประสานงานกับผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านต้นยางละไ้ เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2566
5.11.5-2	ประชุมเตรียมความพร้อมกิจกรรมเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
5.11.5-3	กิจกรรมอบรมให้ความรู้กลุ่มเกษตรกรและชาวบ้านในเรื่องการใช้สารเคมีของเกษตรกร การลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่จะส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพอนามัย ของประชาชน เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567