

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

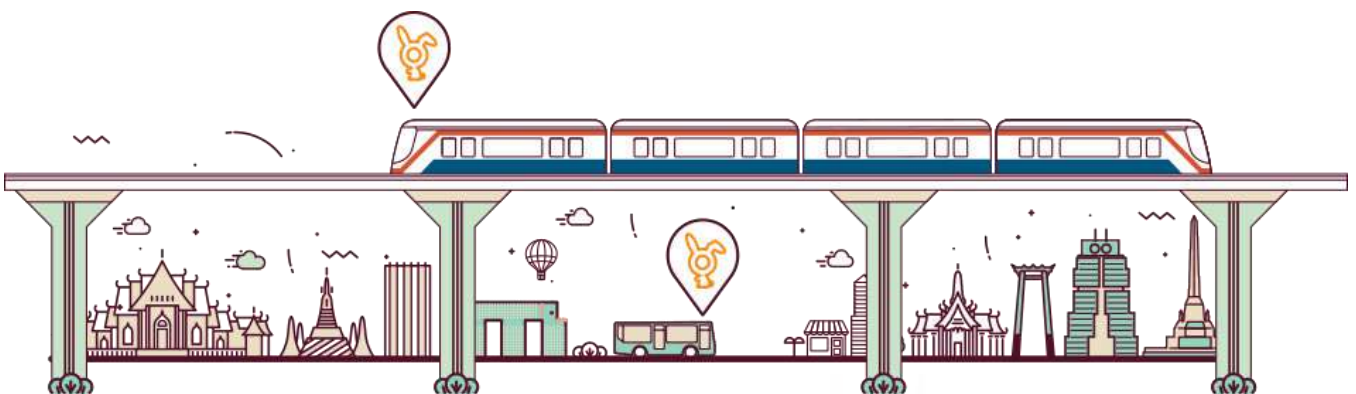
ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการ

ภาคผนวก ค ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

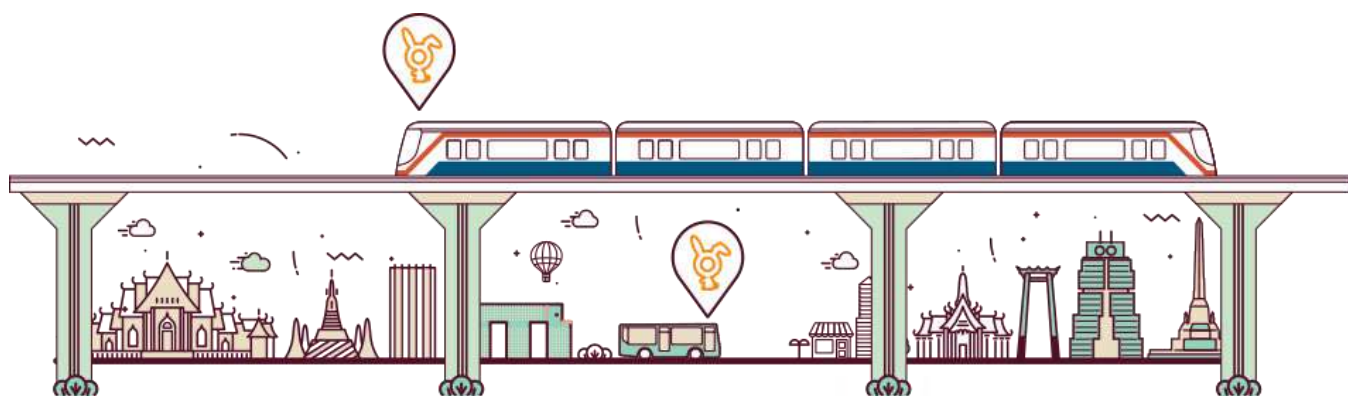
ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ฉ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



ภาคผนวก ก-1

หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 5/2551 เลขที่ ทส (กवल) 1008/ว2460



ที่ ทส (กทล)1008 /จ2460



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
สามเสนใน กรุงเทพฯ 10400

26 มีนาคม 2552

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2551

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมก เลขาธิการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0 2265 6609 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2551

วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุม 303-304 อาคารกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.2 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร
2. เห็นชอบกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วน ราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2551 โดยให้เพิ่มการจัดหาที่จอดรถ (park & ride) ให้เหมาะสม รวมทั้งมีการสร้างโรงซ่อม บำรุง เพิ่มอีก 1 จุด นอกจากนี้ควรมีมาตรการระยะสั้นในการผ่อนคลายนโยบายการจราจรด้านล่าง
3. ให้หน่วยงานผู้ได้รับสิทธิในการดำเนินโครงการ รับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปดำเนินการอย่างเคร่งครัด
4. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ต้องนำรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง
5. ให้เพิ่มเติมผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในคณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง



ที่ ทส 1009.4/ 3087

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

25 เมษายน 2551

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง หนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ที่ กท 1605/1032 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน(หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการพิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ ทั้งนี้ให้ กรุงเทพมหานคร ดำเนินการตั้งรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย หนึ่งในกรนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรุงเทพมหานคร จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน(หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ฉบับหลักจำนวน 6 เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้ บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับ รายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท แอสตี คอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ *

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6622

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน(หมอชิต - สะพานใหม่ - ลาลูกกา)

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2551
เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2551 มีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน(หมอชิต - สะพานใหม่ - ลาลูกกา) โดยมีความเห็นดังนี้

1. ให้กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงรายละเอียดตามที่เสนอเพิ่มเติมไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ ให้มี
ความชัดเจน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

2. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน(หมอชิต -
สะพานใหม่ - ลาลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการกำหนด
มาตรการเพิ่มเติมให้กรุงเทพมหานคร ถือปฏิบัติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

2.1 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน(หมอชิต - สะพานใหม่ - ลาลูกกา) และที่
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบ
ก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- ให้จัดทำแผนการจัดการจราจรและมาตรการป้องกันผลกระทบให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา
และพื้นที่ ณ ช่วงเวลาการดำเนินการ ในบริเวณก่อสร้างโครงการแต่ละช่วงเปิดหน้างาน ให้มีช่องจราจรหรือ
มีการเคลื่อนที่ของปริมาณจราจรอย่างน้อยไม่แตกต่างจากสภาพเดิมก่อนดำเนินการก่อสร้าง

- กรุงเทพมหานคร ต้องประสานงานด้านผังเมือง เพื่อหาแนวทางการป้องกันและให้สามารถ
รองรับการพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณจุด เข้า-ออก สถานี

2.2 มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบโครงสร้างโครงการ

- ให้ตรวจสอบด้านธรณีบริเวณพื้นที่ดอกหรือเจาะเข็มฐานรากโครงสร้างของโครงการก่อน
ดำเนินการ โดยกำหนดไว้ในแผนงานการดำเนินการและก่อสร้างเพื่อเป็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
จากความสั่นสะเทือน และการเคลื่อนตัวของดินข้างเคียง โดยเฉพาะกรณีที่จำเป็นต้องมีกิจกรรมการก่อสร้าง
ใกล้บริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน อาคารสถานที่ราชการ ที่พักอาศัย ซึ่งต้อง
มีมาตรการลดพลังงานในการเจาะเสาเข็มแต่ละครั้ง

- การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างระบบรางและอาคารสถานี ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวง
กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน
แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550

2/ - ให้กำหนด

จำนวน.....	หน้า
ลงชื่อ.....	วันที่.....

- ให้กำหนดพื้นที่ใช้สอยเชิงพาณิชย์ หรือ ร้านค้าย่อย เฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น และไม่กีดขวางการเดินทางและพื้นที่ของผู้อยู่อาศัย

- การออกแบบให้มีรูปแบบโครงสร้างที่กลมกลืนกับสภาพแวดล้อมและจัดภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณใต้โครงสร้างยกระดับ เช่น ปลูกไม้สูงหรือไม้เลื้อยที่ดูแลง่าย เพื่อลดความกระด้างของโครงสร้าง ผลกระทบด้านทัศนียภาพและมลภาวะ ตลอดจนแนวเส้นทาง และลดผลกระทบต่อพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น อนุสาวรีย์รัชกาลที่ 5 ในพื้นที่กรมป่าไม้ อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ วัดพระศรีมหาธาตุ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เป็นต้น รวมทั้งปรับตำแหน่งที่ตั้งและออกแบบอาคารสถานที่ให้ห่างจากสถาบันการศึกษาให้มากที่สุด ตลอดจนต้องประชาสัมพันธ์และประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ

2.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน(หมอชิต - สะพานใหม่ - ลาลูกกา)

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

2.4 ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ระยะเวลาและการดำเนินการให้ประชาชนรับทราบเพื่อลดผลกระทบโดยเฉพาะผลกระทบต่อการจราจร

2.5 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ ผู้ทรงคุณวุฒิ และตัวแทนผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

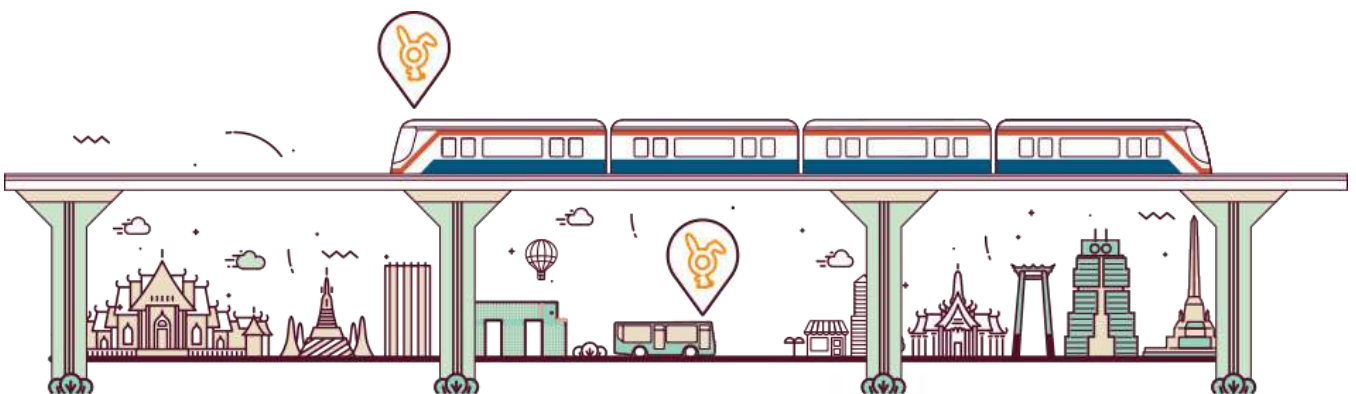
- ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบสำหรับช่วงดำเนินการก่อสร้างให้รายงานผลทุกเดือน

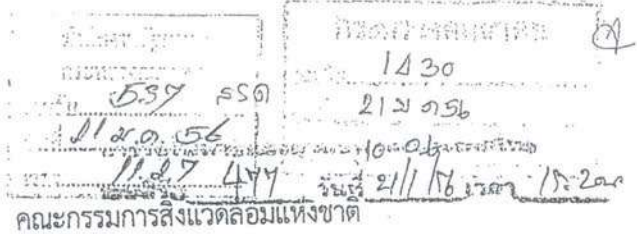
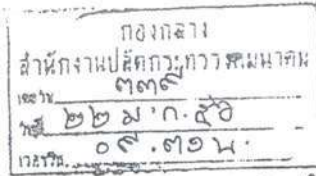
2.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2.7 การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

ภาคผนวก ก-2

หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 4/2555 เลขที่ ทส (กวล) 1005/ว669





ที่ ทส (กวรล) ๑๐๐๕/ว ๖๖๕

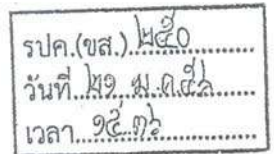
สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๕๖



เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

(๖) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น บริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ตำบลสะพลี อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร ของกรมเจ้าท่า

๒. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๔. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๕. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางรี - สมุทรปราการ

๖. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๗. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ที่ ๑ ๕๔๓/๒๕๕๖ ลว. ๒๒ มี.ค. ๕๖

(๒) ธีรชน อจท. ผอ.ก.รพท. ผอ.ก.รพท. และ ผอ.ก.ทท.

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ในสื่อนที่แจ้งข้อต่อไป

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

๒๑ มี.ค. ๕๖

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ

ผู้อำนวยการกองกลาง

๒๒ มี.ค. ๕๖

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕
วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง
รองนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ
๒. พลตรีศักดิ์ โรจน์พิมพ์พันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กรรมการ
๓. นายสุพร ดนัยตั้งตระกูล ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กรรมการ
๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจกิจการขนส่งทางบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กรรมการ
๕. นายเกียรติศักดิ์ เสนาไสย ที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กรรมการ
๖. หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กรรมการ
๗. นายอาทิตย์ วุฒิกะโร รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กรรมการ
๘. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
๙. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
๑๐. นางสาวนิลุบล เครือณรัตน์ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรรมการ
๑๑. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๒. นายพยุ่ง นพสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๓. นายสุทิน อยู่สุข ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๔. นายวิเชียร กิรตินิจกาล ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๕. นางสาวแสงจันทร์ ลัมจิรกาล ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๖. นายโชติ ตราชู
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

- | | | |
|--|---------------|--------------------------|
| ๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | กรรมการ |
| ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | | กรรมการ |
| ๔. นายสันติ สมชีวิตา | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๕. นายพนัส ทศนียานนท์ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๖. นางศิรินธรา สิงหรา ณ อยุธยา | ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|--|
| ๑. พล.ต.อ.ภาณุพงศ์ สิงหรา ณ อยุธยา | รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง |
| ๒. นายคุรุจิต นาครทรรพ | รองปลัดกระทรวงพลังงาน |
| ๓. นายสุรพล ปัตตานี | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นายสันติ บุญประคับ | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๖. นางรวิวรรณ ภูริเดช | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๗. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๘. นายวิฑูรย์ ชลายนนาวิน | รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทนอธิบดีกรมป่าไม้ |
| ๙. นางรัชณี เอมะรุจิ | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
| ๑๐. นายทศพร นุชอนงค์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี |
| ๑๑. นางกรภัทร์ ดำรงค์ไทย | ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| ๑๒. นางไศยภัฏฐ์ ภิรมย์เลิศ | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผน (งานทรัพยากรน้ำบาดาล)
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล |
| ๑๓. นายเอนก ชมพานิชย์ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี | จำนวน ๓ คน |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | จำนวน ๑ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | จำนวน ๒ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง | จำนวน ๑ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน | จำนวน ๒ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | จำนวน ๒ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ | จำนวน ๑ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๒ คน |

๒๓. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๗ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๙ คน

ผู้ชี้แจง

- ๑) นายชาติ ศรีสันต์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
- ๒) นายเรีงศักดิ์ ทองสม ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๙ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน มีระยะทาง ๕ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๐.๘ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๔.๒ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ บริเวณเตาปูน แล้วเปลี่ยนเป็นทางใต้ดิน เบี่ยงเข้าถนนสามเสน บริเวณคลองบางซื่อ ผ่านโรงเรียนโยธินบูรณะ โรงเรียนวัดจันทร์สโมสร โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิระ และสิ้นสุดที่สี่แยกชิงอี รวม ๔ สถานี ได้แก่ สถานียกระดับเตาปูน และสถานีใต้ดิน คือ สถานีเกียกกาย กรมชลประทาน และสามเสน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ทั้งนี้ ในระหว่างการนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ มีการร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ขอให้ทบทวนเส้นทางรถไฟสายสีม่วงใต้ ซึ่งผ่ากลางหมู่บ้านเสริมสิน คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ จึงได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เพิ่มเติม โดยในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ รฟม. ดำเนินการ รวม ๘ ข้อ ส่วนเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน รฟม. รับที่จะทบทวนรายละเอียดและความเหมาะสมในการออกแบบโครงสร้าง ซึ่งเดิมได้เคยศึกษาไว้ เป็นแนวเส้นทางเลือก ๕ เส้นทาง มาพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งด้วย

รวมถึงจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้แนวสายทางที่มีความเหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดต่อไป จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ประชุมพิจารณาในรายละเอียด แล้วเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ฯ และรับทราบเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่ง รพม. รับไปทบทวนในรายละเอียด เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - ลำโพง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (ลำโพง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริง - สมุทรปราการ

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

๕.๑ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง ๔ (ปัจจุบัน รพม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๕.๒ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

มติที่ประชุม

รับทราบ

นางสาวเทพอารี จิงสถาปัตย์ชัย

นายภูวดล ท้วมลี

ผู้จัดรายงานการประชุม

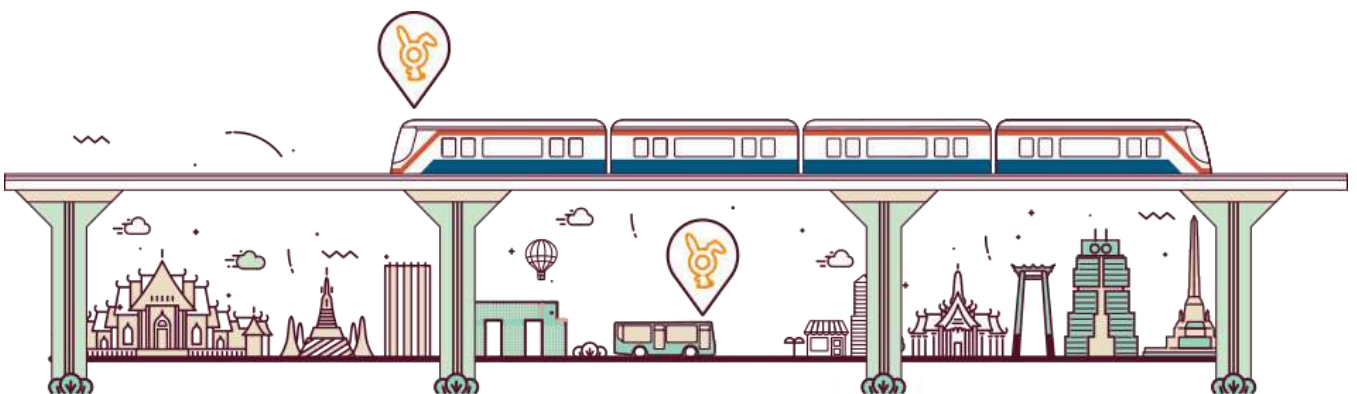
นายโชติ ตราชู

นายสันติ บุญประคับ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ก-3

หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 2/2560 เลขที่ ทส (กวล) 1005/ว9958





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 6726 วันที่ 11 ส.ค. 60 เวลา 13.3

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ว ๕๙ ๕ ๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๘ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่ และ วาระที่ ๓.๙ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ในระยะดำเนินการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุม รวมทั้งได้ให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

วันพฤหัสบดีที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๔. นายอวิช สุนทราจารย์
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๕. พลเอก อาชาไนย ศรีสุข
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๖. นายชัยพล อิตติศักดิ์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๗. นายอำนาจ ปรีมนวงศ์
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๘. นายเลิศวิโรจน์ โกวัฒนะ
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๙. นางปัทมา วีระวานิช
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |

๑๐. นางสาวดาวัลย์ คำภา กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๑. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๒. นางเยาวลักษณ์ จำปรัตน์ กรรมการ
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๓. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีน้ำเสียสิ่งแวดล้อมโรงงาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๔. นายชัชชม อรรถกัญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายประเสริฐ ตปนียางกูร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุวิทย์ รัตมิกูติ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายวิจารณ์ สิมายา กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายวิษณุ เครืองาม รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
รองนายกรัฐมนตรี
๒. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๔. นายพิจิตต รัตตกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางเอมอร ชีพสุมล รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นายสมชัย มาเสถียร หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นายสากล ฐินะกุล อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. นายพุฒิพงศ์ ศูรพฤกษ์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. นายสุโข อุบลทิพย์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นายสุวรรณ นันทศรุต รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๗. นายจงดล้าย วรพงศธร รองอธิบดีกรมป่าไม้
แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๘. นายสมนึก สุขช่วย รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๙. นายนิวัติ มณีขัตติย์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๐. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑. นายฤทธิไกร ภาณุตานนท์ ณ มหาสารคาม ผู้อำนวยการกลุ่มวิจัยและพัฒนางานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๒. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี จำนวน ๘ คน
๑๓. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๗ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๓ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๖ คน

๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๘ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายวันชัย ถนอมศักดิ์	รองปลัดกรุงเทพมหานคร
๒. นายประพาส เหลืองศิรินภา	ผู้อำนวยการกองขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๓. นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์	ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๔. นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๕. นายอนันต์ เจนงามกุล	วิศวกรอำนวยการ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๖. นางสาวพริณญา พรหมพูล	วิศวกร ๘ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๗. ว่าที่พันตรี อนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๘. นางสมใจ บุนนาค	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๙. ศาสตราจารย์ นพ.พงษ์รักษ์ ศรีบัณฑิตมงคล	รักษาการแทนรองอธิการบดีฝ่ายแผนงานบริหารการเงินและทรัพย์สิน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๐. ศาสตราจารย์ นพ.บรรณกิจ โสภนาภิวัฒน์	คณบดีคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๑. นายวิฑูรย์ สวัสดิ์-ชูโต	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่บริหารความยั่งยืนและวิศวกรรมโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๒. นายสุรชัย เหล่าพูลสุข	ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าบีทีเอสบนบกจากสถานีควบคุม ความดันก๊าซฯ ราชบุรี-วังน้อยที่ ๖ (RA6) ไปยังจังหวัดราชบุรี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๓. นายวุฒิศร โจนะบุรานนท์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๑๔. นายจตุกร ศรีดิษฐ์	ผู้อำนวยการส่วนแผนจัดการสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๑๕. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รับทราบ มติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสาย พหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ บริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๓.๙ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ในระยะดำเนินการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของ รฟม. และในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ บริเวณทางลอดบางพลัด ซึ่งต่อมา คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบให้ยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินการกิจการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ โดยให้การดำเนินการเดินรถช่วงเตาปูน-บางซื่อ รวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน นอกจากนี้ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๒/๒๕๕๔ เร่งรัดให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ เดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกันกับโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๗๘/๒๕๕๔ ให้ รฟม. ดำเนินการจ้างผู้ประกอบการเอกชนติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

รฟม. ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงให้โครงสร้างของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ไปอยู่ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยระยะทางจากช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จากเดิม ๒๓ กิโลเมตร เหลือ ๒๑.๘ กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ จากเดิม ๑๓ กิโลเมตร เพิ่มขึ้นเป็น ๑๔.๒ กิโลเมตร โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ในระยะดำเนินการ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๓๗ ๙ ๗๖๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์ไฮดรอน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ค่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๔/๑๒๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์ไฮดรอน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

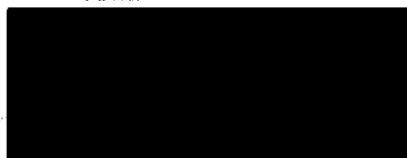
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์ไฮดรอน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์ไฮดรอน (หมอชิต - สะพานใหม่) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ถึงสถานีห้าแยกลาดพร้าว

และบริเวณ...

และบริเวณอุโมงค์อนุสาวรีย์หลักสี่ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบ
ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับ
การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูป
ของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุง
ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูป
ของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน
เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท
เอ็นทิค จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

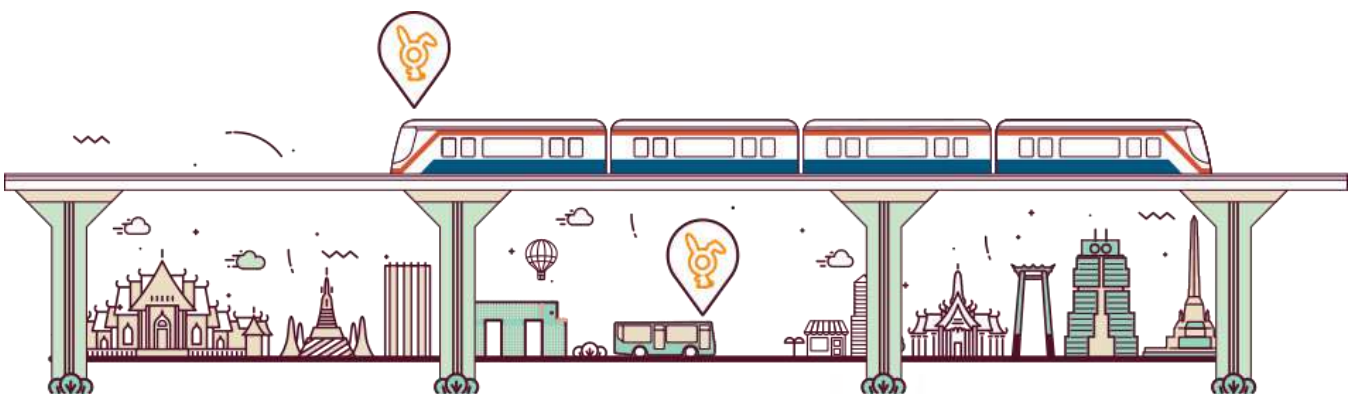
สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ก-4

หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 2/2561 เลขที่ ทส (กวล) 1009/ว9718





ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว ๙๗ ๑ ๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

๒. วาระที่ ๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิจารณ์ สิมายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

ได้รับเอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ด่วน	<input type="checkbox"/> สำเนา	<input type="checkbox"/> By hand (In...../Out.....)
	<input type="checkbox"/> ปณ.	<input type="checkbox"/> ลพ.	<input checked="" type="checkbox"/> EMS
	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/> E-mail	
<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	<input type="checkbox"/> ไม่ครบถ้วน		
ลงชื่อ	61/๖๖๐๑	วันที่	2 / ส.ค. 61

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

วันศุกร์ที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๔. พลเอก วิสุทธิ์ นาเงิน
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๕. นายจุมพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๖. นายพีระ รัตนวิจิตร
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. นางสาวบงกช อนุโรจน์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๘. นางชุลีพร บุญยมาลิก
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๙. นายदनัย อีวันดา
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |



- | | |
|--|---------------------|
| ๑๐. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์
รองอธิบดีกรมชลประทาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑๑. นายชานน วาสีกศิริ
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๑๒. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๑๓. นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |
| ๑๔. นายรัชชม อรรถภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๕. นางบรรณโสภิษฐ์ เมฆวิชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๗. นายปานเทพ รัตนากร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๘. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๙. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๐. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๑. นายวิจารณ์ สิมายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |

กรรมการผู้ลาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |



ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|--|--|------------|
| ๑. นายสมชัย มาเสถียร | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๓. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๔. นางสาวจงจิตร นีรนาทเมธิกุล | อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล | |
| ๕. ร้อยเอกนเศ จันทกลีน | รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| ๖. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| | แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๗. นายวีรวัฒน์ ปภุสสโร | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| | แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ๘. นายนิติ มณีชัย | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| ๙. นางสาวพชชนัน สุภาคุณุธร | ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศทรัพยากรน้ำ | |
| | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | |
| ๑๐. นายสุรติ กาญจนบุญชร | ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ กรมป่าไม้ | |
| | แทน อธิบดีกรมป่าไม้ | |
| ๑๑. นางอัมภาพร ไกรพานนท์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๒. นายสุโข อุบลทิพย์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | | จำนวน ๖ คน |
| ๑๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ) | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรี | | จำนวน ๓ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | จำนวน ๔ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | | จำนวน ๓ คน |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ | | จำนวน ๑ คน |



๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๓ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายอรรถพล ไพบูลย์พงศ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายณัฐพันธ์ สุขวิญญา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล	รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๔. นายภาณุพงษ์ อุดมธรรมภักดี	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๕. นายสมพงษ์ ปรีเปรม	รองผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖. นายพงศกร ยุทธโกวิท	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๗. ว่าที่ รต. พิศิษฐ์ พิทักษ์สงคราม	ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๘. ว่าที่ พต. อนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๙. นายนฤมิตร คินนิมาน	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๐. นายคณิต แสงสุพรรณ	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๑๑. นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทราภรณ์	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สายงานปฏิบัติการเชิงพื้นที่)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย
สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ของ
กรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย
สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง



รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กระทั่งต่อสาระสำคัญของรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง ทั้งสิ้น ๕ ประเด็น ดังนี้

๑. การขอก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

๒. การขอยกเลิกจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (Bus Bay Area) บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ โดยก่อสร้างพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) บริเวณทางขึ้น - ลงรถไฟฟ้าทดแทน ซึ่งผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางโดยใช้ Skywalk ไปยังป้ายรถโดยสารที่อยู่ใกล้เคียง

๓. การขอยกเลิกจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (Bus Bay Area) บริเวณสถานีสะพานใหม่

๔. การขอติดตั้งแผงบังสายตา (Visual Screen) บริเวณกรมทหารราบที่ ๑๑ รักษาพระองค์

๕. การขอติดตั้งแผงบังสายตา (Visual Screen) บริเวณกรมทหารขนส่งรักษาพระองค์

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจากพื้นที่ถนนรอบบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ ประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก อีกทั้งยังมีโบราณสถานที่สำคัญ ดังนั้น จึงเห็นควรให้การแก้ไขปัญหการจราจรเป็นไปในลักษณะเบ็ดเสร็จ นอกจากการมีสะพานข้ามทางแยก และทางลอดอยู่แล้ว โดยให้พิจารณาถึงความยาวของพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) ให้มีความเป็นไปได้ที่จะให้มีผู้มาใช้งานจริง โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจร

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย พหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็นความยาวของพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) ให้มีความเป็นไปได้ที่จะให้มีเกิดการ drop - off ของผู้ใช้งานจริง รวมทั้งให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด



๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณพิพิธภัณฑสถาน กองทัพอากาศ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานฯ ให้ส่งรายงานปรับปรุงแก้ไข ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง คือ ขอยกเลิกการติดตั้ง แผงบังสายตา บริเวณพิพิธภัณฑสถานกองทัพอากาศ ในฝั่งขาออกเมืองและบริเวณบันได และทางขึ้น - ลงสถานี รวมทั้งบริเวณทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ หัว - ท้าย สถานี รวมแล้วการยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาทั้งหมด ประมาณ ๔๓๗ เมตร โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการฯ และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

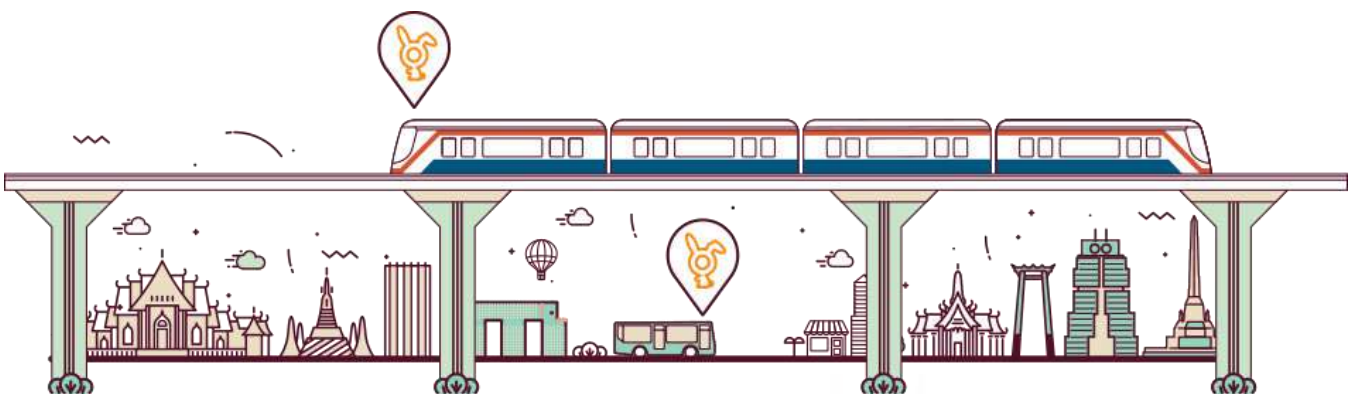
มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานกองทัพอากาศ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด



ภาคผนวก ก-5

หนังสือการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา
การติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพญาไท
เลขที่ รพม 018 (ชน) /ส2 32 ลงวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2562



ที่ กท ๐๖๐๗.๓/๗๐๐



กรมส่งเสริมการเกษตร
ดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอให้ติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มฯ ที่ ๖๗/๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

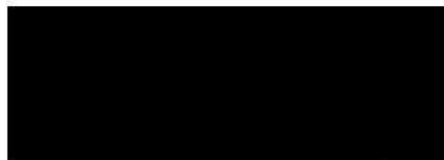
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มส่วนต่อขยาย ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง ๔ ในส่วนของกองทัพอากาศ ได้แจ้งยืนยันการขอยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) นั้น

กรมส่งเสริมการเกษตรขอเรียนว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ และการบินแห่งชาติยังไม่มีความชัดเจนด้านงบประมาณในการก่อสร้าง การยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) จะมีผลกระทบกับการรักษาความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะเขตพระราชฐาน คลังเชื้อเพลิง และส่วนราชการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศจึงขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์ (N22) ตามรูปแบบเดิมไปก่อน จนกว่าการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพหุศาสตร์และการบินแห่งชาติแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



เจ้ากรมส่งเสริมการเกษตร

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๓๔ ๑๕๓๑

โทรสาร ๐ ๒๕๓๔ ๑๕๒๗



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รฟม018(ชน)/ส2/32

๒๒ มีนาคม 2562

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) การติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างอิง 1. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวล) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556
2. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวล) 1009/ว 9718 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรมส่งเสริมการเกษตรที่ กท 0607.3/300 ลงวันที่ 17 มกราคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกา (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ) และหนังสือที่อ้างถึง 2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 36/2560 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2560 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ นั้น

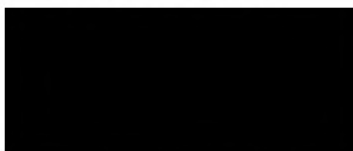
รฟม. ขอเรียนว่า กรมส่งเสริมการเกษตร กองทัพอากาศ ได้มีหนังสือแจ้ง รฟม. ว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติยังไม่มี ความชัดเจนด้านงบประมาณในการก่อสร้างการยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานียพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) จะมีผลกระทบกับการรักษาความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะเขตพระราชฐาน คลังเชื้อเพลิง และส่วนราชการกองทัพอากาศ จึงขอให้ รฟม. ติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานียพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) ตามรูปแบบเดิมไปก่อน จนกว่าการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศและการบินแห่งชาติแล้วเสร็จ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในกรณีนี้เนื่องจาก รฟม. ต้องติดตั้ง

/แผงบังสายตา...

แผนผังสายตาวีรณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22) ตามรูปแบบเดิม ตามที่กองทัพอากาศได้มีหนังสือแจ้งดังกล่าวข้างต้น
ดังนั้น รพม. จึงขอใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบ
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในการติดตั้งแผนผังสายตาวีรณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22)
ในรูปแบบเดิมตามที่กองทัพอากาศได้มีหนังสือแจ้งดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ผู้อำนวยการโครงการ

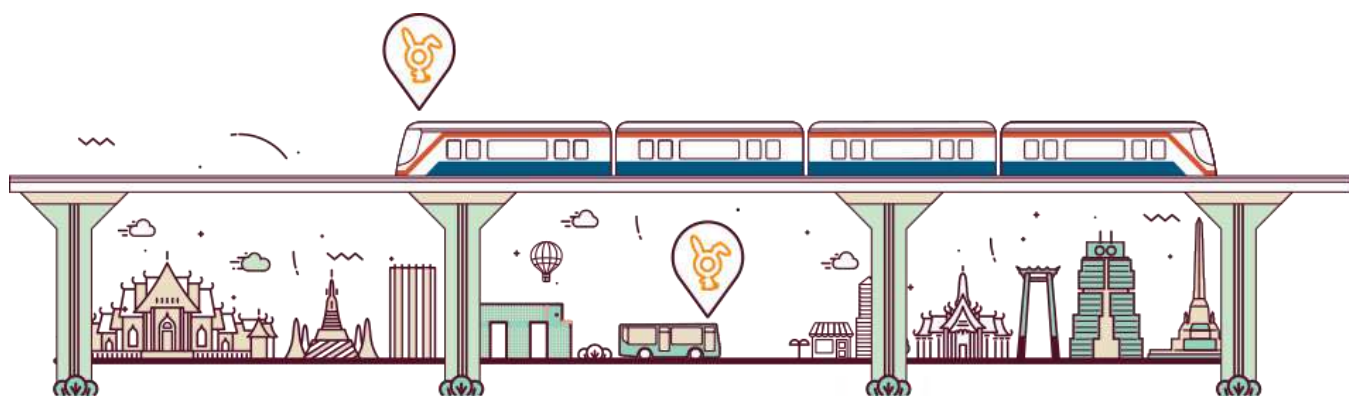
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1503, 1522

โทรสาร 0 2716 4022

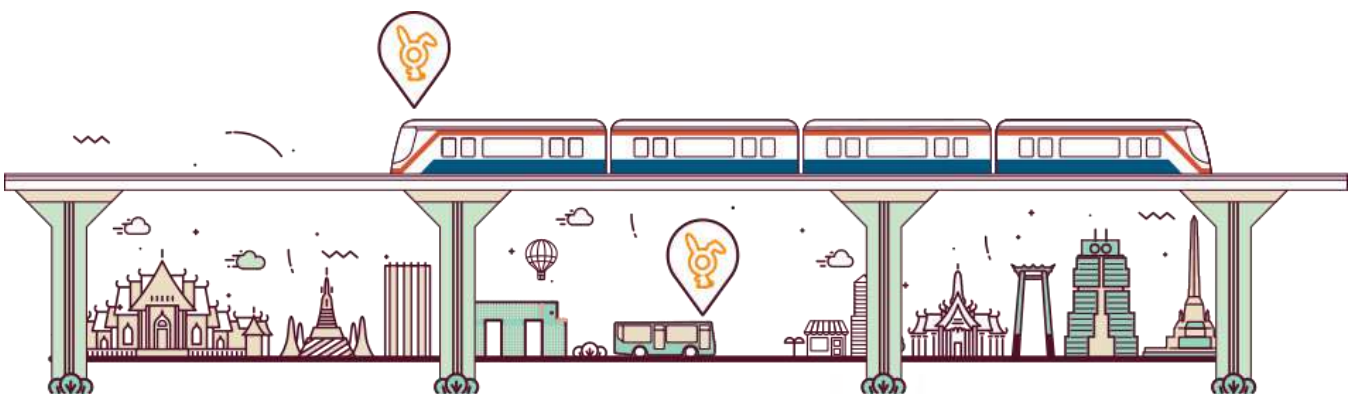
ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการ



ภาคผนวก ข-1

ตัวอย่างใบตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย/บ่อดักไขมัน
สถานีรถไฟฟ้า





ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไอร์ โอเพอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไอร์ โอเพอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ใบตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (N9)

วันที่ 25/07/66

1. องค์ักไขมัน

- | | | |
|---------------------|--|--|
| 1.1 สภาพถัง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| 1.2 ปริมาณไขมันสะสม | <input type="checkbox"/> มาก | <input checked="" type="checkbox"/> น้อย |
| 1.3 ค่าถังพักไขมัน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ชำรุด |

2. ถังบำบัดน้ำเสีย

- | | | |
|--|--|--|
| 2.1 สภาพถัง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| 2.2 ถังเกรอะ - ปริมาณตะกอนสะสม | <input checked="" type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> น้อย |
| 2.3 ถังเติมอากาศ - ปริมาณเชื้อจุลินทรีย์ | <input type="checkbox"/> มาก | <input checked="" type="checkbox"/> น้อย |

2.4 ถังเติมอากาศ - ค่า DO _____ mg / l

2.5 ถังตกตะกอน - ลักษณะน้ำ ☒ใส ☐ขุ่น ☐อื่นๆ _____

3. ค่าถังบำบัด (จำนวน 3 ค่า) ☒ปกติ ☐ชำรุด ☐ค่าที่ชำรุดได้แก่ _____

4. เครื่องเติมอากาศ (รหัส EL200) ☒ปกติ ☐ชำรุด

5. ท่ออากาศ ☒ปกติ ☐ชำรุด

6. Air Lift Pump ☒ปกติ ☐ชำรุด

7. ตู้คอนโทรล ☒ปกติ ☐ชำรุด

8. เติมเชื้อจุลินทรีย์ทรีทรี ☐10 Kg

9. เก็บตัวอย่างน้ำออก ☐10 L

10. สูบตะกอน ☐2 Cu m

4. ผลการตรวจเช็คอุปกรณ์ภายในระบบบำบัดน้ำเสีย

สถานีห้วยกลดพรวัว (N9)





ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท รีเนโอ เอ็นโพรเซ็น จำกัด 1131/233 ถนนอดุลยเดช แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

สถานีบำบัดน้ำเสีย (N9)



JULY 2023



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท รีเนโอ เอ็นโพรเซ็น จำกัด 1131/233 ถนนอดุลยเดช แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

สถานีบำบัดน้ำเสีย (N9)



JULY 2023

รายงานผลการวิเคราะห์ ANALYSIS REPORT

Report No.: 6608092
แผ่นที่ / Page: 1/1

ชื่อลูกค้า / Customer Name: บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ / Address: 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
วัน-เวลาเก็บตัวอย่าง / Sampling Date-Time: 15 ต.ค. 2566
แหล่งที่เก็บตัวอย่าง / Sampling Source: สถานีหัวหมากฟาร์ม
วัน-เวลา รับตัวอย่าง / Received Date-Time: 16 ต.ค. 2566 - 16:00 น.
วันออกรายงาน / Report Date: 31 ต.ค. 2566

วิธีเก็บตัวอย่าง / Sampling Method: GRAB
เก็บโดย / Sampling By: ENVIRE OPERATION CO., LTD.
เลขวิเคราะห์ / Analysis No.: 10378/66
วันที่วิเคราะห์ / Analysis Date: 17-30 ต.ค. 2566

ITEM	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	10378/66	STD* (มาตรฐาน ข)
SAMPLE NAME			น้ำออก	น้ำทิ้ง
APPEARANCE		OBSERVATION	ของเหลวใส	
pH at 25°C	-	Electrometric Method	7.6	5.0 - 9.0
BOD 5 DAYS	mg/L	5-Day BOD test, Azide Modification Method	4.6	≤ 30
SUSPENDED SOLIDS	mg/L	Dried at 103 - 105°C Method	10.0	≤ 40
DISSOLVED SOLIDS	mg/L	Dried at 180°C Method	98.0	≤ 500**
SETTLABLE SOLIDS	ml/L	Volumetric Method	ND.	≤ 0.5
OIL & GREASE	mg/L	Liquid-Liquid, Partition- Gravimetric Method	<5.0	≤ 20
TKN	mg/L	Macro Kjeldahl Method	5.60	≤ 35
SULFIDE	mg/L	Iodometric Method	ND.	≤ 1.0

ND.: NONE DETECTABLE

**เป็นค่าที่แสดงจากผลการวิเคราะห์น้ำใช้ตามปกติ มีค่ามาตรฐานในน้ำเท่ากับ 150 mg/L และ ค่ามาตรฐานในน้ำดื่มมีค่า 248 mg/L

STD: ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานประเภทและขนาด พ.ศ.2548

REF: Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017; APHA, AWWA, WEF

NJ WATER LAB CO., LTD.



1000 ถนนพหลโยธิน
NJ WATER LAB CO., LTD.

APPROVED BY: [Signature]

(P)



(B.Sc.)
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
NJ WATER LAB CO., LTD.

The results relate only to the sample tested.

This report shall not be reproduced without the written permission of NJ Water Lab Co., Ltd.



ศูนย์สุขภาพและบริการวิชาการด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ภาควิชาจุลชีววิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

420/1 ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2354-8528 ต่อ 108 โทรสาร 0-2354-8538

Department of Microbiology, Faculty of Public Health, Mahidol University

420/1 Ratchawithi Road, Ratchathewi District, Bangkok 10400 Tel. 0-2354-8528 Ext.108 Fax. 0-2354-8538

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์

วันที่เก็บตัวอย่าง: 12 กันยายน 2566 วันที่วิเคราะห์: 12 กันยายน 2566
วันที่รับตัวอย่าง: 12 กันยายน 2566 วันที่รายงานผล: 21 กันยายน 2566
ชนิดตัวอย่าง: น้ำเสียหลังบำบัด จำนวน 1 ตัวอย่าง รายงานที่: MIB 202/11-09-66
ผู้ส่งตรวจ: บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด สถานที่เก็บ: สถานีรถไฟหัวหมาก

Lab No.	Sample No.	E. coli count (MPN/ 100 ml)
W 579/66	N9 สถานีหัวหมากฟาร์ม	17

-----End of Report-----

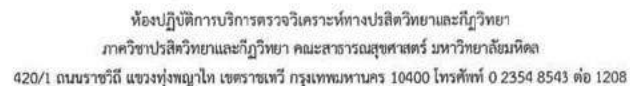
รับรองผลการตรวจวิเคราะห์ที่ส่งตรวจเท่านั้น

งานบริการวิชาการทางห้องปฏิบัติการ
ภาควิชาจุลชีววิทยา
คณะสาธารณสุขศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหิดล

ผู้วิเคราะห์

ผู้รับรองผล

รองคณบดีฝ่ายบริการวิชาการ
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล



เลขที่ใบรายงานผล RE66/0594

รายงานผลการทดสอบ

ผู้ขอรับบริการ	บริษัท เอ็นไวร์ โอเพอเรชั่น จำกัด		
ข้อมูลติดต่อ/เบอร์โทร	1131/233 อาคารเทอดคำวดี ถนนเทอดคำวดี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 / 063-9583877		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	สถานีรถไฟฟ้าบีเอส		
เลขที่ใบส่งตรวจ	PR66/0251	วันที่รับตัวอย่าง	14 กันยายน 2566
วันที่ทดสอบ	25 กันยายน 2566	วันที่รายงานผล	28 กันยายน 2566
รายการทดสอบ	โซ่หนอนพยาธิ		
	วิธีทดสอบ วิธีตรวจหาปริมาณโซ่หนอนพยาธิในน้ำทิ้งตาม ประกาศกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ.2561		

ปริมาณตัวอย่างที่ใช้ทดสอบ 2,000 mL

สภาพตัวอย่าง ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์ ระบุ.....

ผลการทดสอบ

ชนิดตัวอย่าง	หมายเลขตัวอย่าง ของผู้ขอรับบริการ	รหัสตัวอย่าง ของห้องปฏิบัติการ	จำนวนโพ้นอนพาริ	ชนิดโพ้นอนพาริ/ ปรสิต ะ
Effluent	N9 ท้าแยกกลท้าว	66-0594-EF	Not found	Not found

Digitally

signed by งานบริการวิชาการทางห้องปฏิบัติการ
wirunya.tac

Digitally

Digitally
signed by
suwanna.cho

ผู้ทดสอบ

ภาควิชาประวัติศาสตร์และภูมิศาสตร์
คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ผู้เขียนและผู้แปลขอขอบพระคุณ

รายงานนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ทดสอบและเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

รายงานผลการทดสอบต้องไม่ถูกสำเนาเฉพาะบางส่วน โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากห้องปฏิบัติการ
ยกเว้นสำเนาที่จับ



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300

TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) 1131/233 ถนนพหลโยธิน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, โทรสาร 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ใบตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (N22)

วันที่ 25/07/66

1 ถึงتكข์ไขมัน

- | | | | | | |
|----|------------------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|----------|
| 11 | สภาพจ้าง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ชั่วคราว |
| 12 | ปริมาณงานเหมาะสม | <input type="checkbox"/> | มาก | <input checked="" type="checkbox"/> | น้อย |
| 13 | ค่าจ้างคึกใจมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ชั่วคราว |

2 ถังบำบัดน้ำเสีย

- | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|----------|
| 2.1 | สภาพจ้าง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ชั่วคราว |
| 2.2 | ลักษณะ - ปริมาณตะกอนสะสม | <input checked="" type="checkbox"/> | มาก | <input type="checkbox"/> | น้อย |
| 2.3 | สิ่งแวดล้อม - ปริมาณเชื้อจุลินทรีย์ | <input type="checkbox"/> | มาก | <input checked="" type="checkbox"/> | น้อย |

24. อังติโมนาส - ค่า DO
- mg / l

- | | | | | | |
|----|------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|------|
| 25 | อังกฤษก่อน - ลักษณะน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> | ใส | <input type="checkbox"/> | ขุ่น |
|----|------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|------|

- | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------------|------|--------------------------|-------|
| 3 | ผำอิงน้ำบั๊ด (จำนวน 3 ผำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|---|---------------------------|-------------------------------------|------|--------------------------|-------|

- | | | | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|------|--------------------------|-------|
| 4 | เครื่องเติมอากาศ (รหัส EL200) | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|------|--------------------------|-------|

- 5 ท่ออากาศ ☒ ปกติ ☐ ชำรุด

- | | | | | | |
|---|---------------|-------------------------------------|------|--------------------------|-------|
| 6 | Air Lift Pump | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|---|---------------|-------------------------------------|------|--------------------------|-------|

- 7 คัดลอกโทรล ☒ ปกติ ☐ ชำรุด

- | | | | |
|---|---------------------|----|----|
| 8 | เติมเชื้อจุลินทรีย์ | 10 | Kg |
|---|---------------------|----|----|

- | | | | |
|---|--------------------|----|---|
| 9 | เก็บตัวอย่างน้ำออก | 10 | L |
|---|--------------------|----|---|

- | | | | |
|----|----------|---|------|
| 10 | สับตะกอน | 2 | Cu m |
|----|----------|---|------|



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300

TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนตดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

สถานีพิพิธภัณฑ์ท่องเที่ยวอากาศ (N22)



JULY 2023



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300

TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนตดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

สถานีพิพิธภัณฑ์ท่องเที่ยวอากาศ (N22)



JULY 2023



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDUMRI RD. DUST BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2525, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไอร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนตมริ ดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2525, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22)



JULY 2023

NJ LAB

รายงานผลการวิเคราะห์ ANALYSIS REPORT

Report No.: 6608105
แผ่นที่ / Page : 1/1

ชื่อลูกค้า / Customer Name: บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ / Address : 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

วัน-เวลาเก็บตัวอย่าง /
Sampling Date- Time 15 ต.ค. 2566

วิธีเก็บตัวอย่าง /
Sampling Method GRAB

แหล่งที่เก็บตัวอย่าง /
Sampling Source สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

เก็บโดย /
Sampling By ENVIRE OPERATION CO., LTD.

วัน-เวลา รับตัวอย่าง /
Received Date- Time 16 ต.ค. 2566 - 16:00 น.

เลขวิเคราะห์ /
Analysis No. 10391/66

วันออกรายงาน /
Report Date 31 ต.ค. 2566

วันที่วิเคราะห์ /
Analysis Date 17-30 ต.ค. 2566

ITEM	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	10391/66	STD* (มาตรฐาน ข)
SAMPLE NAME			น้ำออก	น้ำทิ้ง
APPEARANCE		OBSERVATION	ขุ่นเล็กน้อยใส	-
pH at 25 °C	-	Electrometric Method	8.0	5.0 - 9.0
BOD 5 DAYS	mg/L	5-Day BOD test, Azide Modification Method	4.0	≤ 30
SUSPENDED SOLIDS	mg/L	Dried at 103 - 105°C Method	11.0	≤ 40
DISSOLVED SOLIDS	mg/L	Dried at 180°C Method	94.0	≤ 500**
SETTLABLE SOLIDS	ml/L	Volumetric Method	ND.	≤ 0.5
OIL & GREASE	mg/L	Liquid-Liquid, Partition- Gravimetric Method	<5.0	≤ 20
TKN	mg/L	Macro Kjeldahl Method	7.00	≤ 35
SULFIDE	mg/L	Iodometric Method	ND.	≤ 1.0

ND: NONE DETECTABLE

**เป็นค่าที่ขึ้นจากการละลายน้ำให้พบปกติ น้ำให้พบปกติ มีค่าสารละลายน้ำไม่เกิน 150 mg/L และ ค่าสารละลายน้ำออกมีค่า 244 mg/L.

STD: ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารและโรงงาน พ.ศ.2548

REF: Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017; APHA, AWWA, WEF

NJ WATER LAB CO., LTD.



APPROVED BY



The results relate only to the sample tested.



ศูนย์สุขภาพและบริการวิชาการด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ภาควิชาจุลชีววิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

420/1 ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2354-8528 ต่อ 108 โทรสาร 0-2354-8538

Department of Microbiology, Faculty of Public Health, Mahidol University

420/1 Ratchawithi Road, Ratchathewi District, Bangkok 10400 Tel. 0-2354-8528 Ext.108 Fax. 0-2354-8538

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์

วันที่เก็บตัวอย่าง	21 สิงหาคม 2566	วันที่วิเคราะห์	21 สิงหาคม 2566
วันที่รับตัวอย่าง	21 สิงหาคม 2566	วันที่รายงานผล	29 สิงหาคม 2566
ชนิดตัวอย่าง	น้ำเสียหลังบำบัด จำนวน 1 ตัวอย่าง	รายงานที่	MIB 171/2-08-66
ผู้ส่งตรวจ	บริษัท เอ็นไวร์ โอเพอเรชั่น จำกัด	สถานที่เก็บ	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร

Lab No.	Sample No.	E. coli count (MPN/ 100 mL)
W 446/66	N22 พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ	< 1.8*

* หมายถึง ตรวจไม่พบด้วยวิธี multiple tube fermentation

-----End of Report-----

รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ส่งตรวจเท่านั้น

งานบริการวิชาการทางห้องปฏิบัติการ
ภาควิชาจุลชีววิทยา
คณะสาธารณสุขศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหิดล

ผู้วิเคราะห์

ผู้รับรองผล

รองคณบดีฝ่ายบริการวิชาการ
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล



ห้องปฏิบัติการบริการตรวจวิเคราะห์ทางปรสิตวิทยาและจุลชีววิทยา

ภาควิชาปรสิตวิทยาและจุลชีววิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

420/1 ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0 2354 8543 ต่อ 1208

เลขที่ใบรายงานผล RE66/0621

รายงานผลการทดสอบ

ผู้ขอรับบริการ	บริษัท เอ็นไวร์ โอเพอเรชั่น จำกัด
ข้อมูลติดต่อ/เบอร์โทร	1131/233 อาคารเทอดศิริ ถนนเทอดคำวดี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 / 063-9583877
สถานที่เก็บตัวอย่าง	สถานีรถไฟฟ้ามหานคร
เลขที่ใบส่งตรวจ	PM66/0257
วันที่ทดสอบ	27 กันยายน 2566
รายการทดสอบ	ไขมันในน้ำ
วันที่รับตัวอย่าง	21 กันยายน 2566
วันที่รายงานผล	29 กันยายน 2566
วิธีทดสอบ	วิธีตรวจหาปริมาณไขมันในน้ำโดยใช้กระดาษกรองไขมัน

ประกาศกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ.2561

ปริมาณตัวอย่างที่ใช้ทดสอบ 2,000 mL

สภาพตัวอย่าง ☒ สมบูรณ์

☐ ไม่สมบูรณ์ ระบุ.....

ผลการทดสอบ

ชนิดตัวอย่าง	หมายเลขตัวอย่าง ของผู้ขอรับบริการ	รหัสตัวอย่าง ของห้องปฏิบัติการ	จำนวนไขมันในน้ำ	ชนิดไขมันในน้ำ/ ผลิตภัณฑ์
Effluent	N22 พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ	66-0621-EF	Not found	Not found

Digitally

signed by

virunya.tac

Digitally

signed by

suwanna.cho

ผู้ทดสอบ

ภาควิชาปรสิตวิทยาและจุลชีววิทยา
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

ผู้ทบทวนและอนุมัติ

รายงานนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ทดสอบและเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

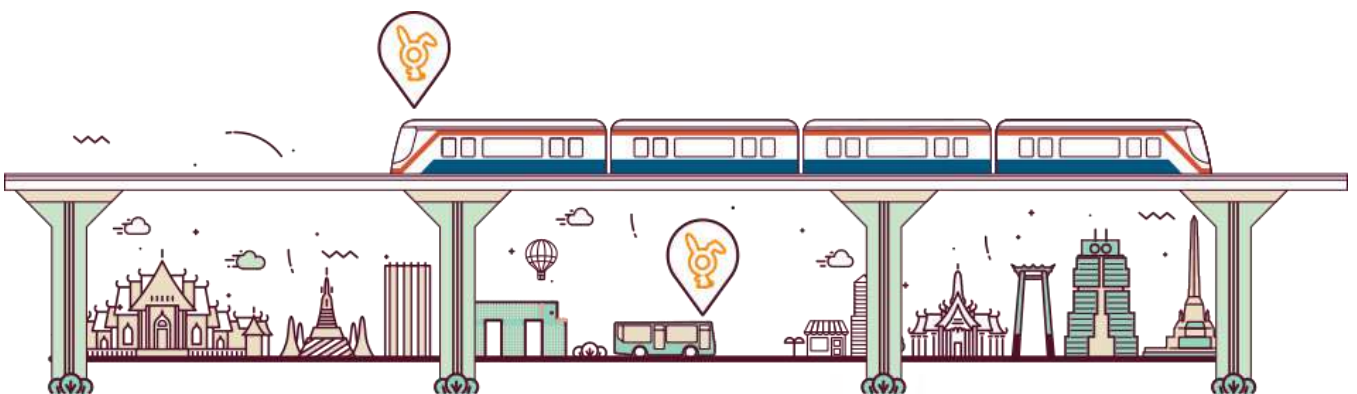
รายงานผลการทดสอบต้องไม่ถูกสำเนาเฉพาะบางส่วน โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากห้องปฏิบัติการ
ยกเว้นสำเนาที่ฉบับ

หน้า 1/1

F7.8-01/14-02-66

ภาคผนวก ข-2

แผนผังการจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย





Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย
Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019 Rev.03

Copy

ทบทวนเอกสาร (Document Review)		
Dept. / Div.	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	ลายเซ็น (Signature)
CEO	Chief Executive Officer	N/A
CAO	Chief Administrative Officer	
COO	Chief Operating Officer	
MTDI	Maintenance Director	
SSDI	Safety and Security Director	
AMD	Administration Department Manager	
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	
QUD	Quality and Compliance Department Manager	
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	
SFD	Safety Department Manager	
SSD	Station Services Department Manager	
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	
AFV	Automatic Fare Collection Maintenance Division Manager	
CWV	Civil works Maintenance Division Manager	
DPV	Depot Division Manager	
EMV	Electrical and Mechanical Maintenance Division Manager	
EWV	Electronic Workshop Division Manager	
RMV	Rolling Stock Maintenance Division Manager	
RPV	Rolling Stock Planning Division Manager	

ผู้รับผิดชอบและลายเซ็นผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Person's Signature)			
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)		อนุมัติโดย (Approved by)
(Electrical Engineer)	(Electrical and Mechanical Maintenance Division Manager)	(System Utility Maintenance Department Manager)	(Maintenance Director)
วันที่ 04/10/2021	วันที่ 04/10/21	วันที่ - 5 OCT 2021	วันที่ 02/10/21



Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019

Rev.: 03

Effective Date: 10/12/2021


Page 2/13

ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร
(Change History Record)

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
03	-	-	10-12	เพิ่มข้อมูลส่วนของรถไฟฟ้ามหานคร เชิงขีว โครงการสะพานใหม่-คูคต และรถไฟฟ้ามหานครสายสีทอง	MTD0335/21	10/12/2021
02	3	-	4	เพิ่ม 3. ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	MTD0284/19	16/12/2019
	4	เอกสารอ้างอิง ข้อ 2 LA-SFD-พรบ-บก-005 ข้อ 5 LA-SFD-ปภท-บก-057 ข้อ 6 LA-SFD-ปภท-วท-063	5	เอกสารอ้างอิงและบันทึก ข้อ 2 เพิ่ม LA-SFD-พรบ-บก-046, LA-SFD-พรบ-บก-047 ข้อ 5 เพิ่ม LA-SFD-ปภท-ทส-063 ข้อ 6 ยกเลิก LA-SFD-ปภท-วท- 063 เพิ่ม เอกสาร ข้อ 12 และ 13		
	5-8	ขั้นตอนการทำงาน	6-10	แก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดต่างๆ		
01	3	คำจำกัดความ ไม่มี กทท = กฎกระทรวง	3	คำจำกัดความ เพิ่มเติม กทท = กฎกระทรวง	MTD0077/17	23/06/2017
	4	เอกสารอ้างอิง 5. LA-SFD-ปภท-บก-057: ประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2539) ออกความใน พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดค คุณลักษณะของน้ำทิ้ง ที่ ระบายออกจากโรงงาน	4	เอกสารอ้างอิง 5. LA-SFD-ปภท-บก-057: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (จากเดิมเป็น Rev.00 แก้ไข เป็น Rev.01) 10. LA-SFD-กทท-บก-057: กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกความใน พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 (เพิ่มเติม)		


Copy

Copy

	Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย			
	Doc No : WI-MTD-M18100-Z-019	Rev : 03	Effective Date: 10/12/2021	Page 3/13

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
	9	ความถี่ในการนำกาก/ไขมันไปทิ้ง 1. อาคาร BTS จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 6 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม. 4. โรงซ่อมบำรุง จะนำน้ำมัน/ไขมันไปทิ้งทุก 6 เดือน	9	ความถี่ในการนำกาก/ไขมันไปทิ้ง 1. อาคาร BTS จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 3 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม. 4. โรงซ่อมบำรุง จะนำน้ำมัน/ไขมันไปทิ้ง โดยผู้รับเหมา/กทม. โดยพิจารณาจากปริมาณน้ำมัน/ไขมันในบ่อ		
00	ทุกหน้า	WI-MTD-M18100-T-019	ทุกหน้า	WI-MTD-M18100-Z-019	MTD0102/16	14/10/2016

Copy

	Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย			
	Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019	Rev.: 03	Effective Date: 10/12/2021	Page 4/13

1. ขอบเขตงาน

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร BTS โรงจอด และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และสถานีรถไฟฟ้า เพื่อให้เป็นไปกฎหมาย และสอดคล้องตามข้อกำหนดของบริษัทฯ

2. คำจำกัดความ

กกท	=	กฎกระทรวง
กทม.	=	กรุงเทพมหานคร / เทศบาลกรุงเทพมหานคร
กาก (Sludge)	=	กาก หรือตะกอน ที่เกิดจากการใช้ห้องน้ำ ห้องส้วม
ปกท	=	ประกาศกระทรวง
พ.ร.บ.	=	พระราชบัญญัติ
รบ.	=	ระเบียบกรุงเทพมหานคร
SSD	=	Station Services Department

3. ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

- 3.1 เจ้าหน้าที่ส่วนซ่อมบำรุงระบบ ไฟฟ้า และเครื่องกล
- 3.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายคุณภาพ
- 3.3 ผู้รับเหมาตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย



Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

Doc No : WI-MTD-M18100-Z-019

Rev : 03

Effective Date: 10/12/2021

Page 5/13

4. เอกสารอ้างอิงและบันทึก

No.	Document No.	Description
1	LA-SFD-พรบ-มท-001	พระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522
2	LA-SFD-พรบ-อก-005	พระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535
	LA-SFD-พรบ-อก-046	พระราชบัญญัติ โรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562
	LA-SFD-พรบ-อก-047	พระราชบัญญัติ โรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562
3	LA-SFD-พรบ-มท-007	พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535
4	LA-SFD-พรบ-มท-011	พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2543
5	LA-SFD-ปภท-อก-057	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560
	LA-SFD-ปภท-ทส-063	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม
6	LA-SFD-ปภท-ทส-066	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด
7	LA-SFD-รณท-มท-001	ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการขออนุญาตและการควบคุมการระบายน้ำทิ้ง พ.ศ. 2536
8	LA-SFD-รณท-มท-002	ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการผ่อนผันการปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมการระบายน้ำทิ้ง พ.ศ. 2534
9	LA-SFD-กทท-อก-057	กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535
10	LA-SFD-ปภท-สธ-114	ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง การกำหนดประเภท ขนาด ระยะเวลาในการสูบกักตะกอน และวิธีระบายน้ำทิ้งที่ได้มาตรฐานของระบบกำจัดสิ่งปฏิกูล พ.ศ. 2561
11	I/SSD/0007/57	คำสั่งปฏิบัติการ เรื่อง รายละเอียดและขั้นตอนการใช้น้ำบนพื้นที่สถานี
12	G00.MAT.M00000.CNE.0032	Scrapping Process
13	FM-QUD-001	Corrective Action Request (CAR)
14	-	รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019

Rev.: 03

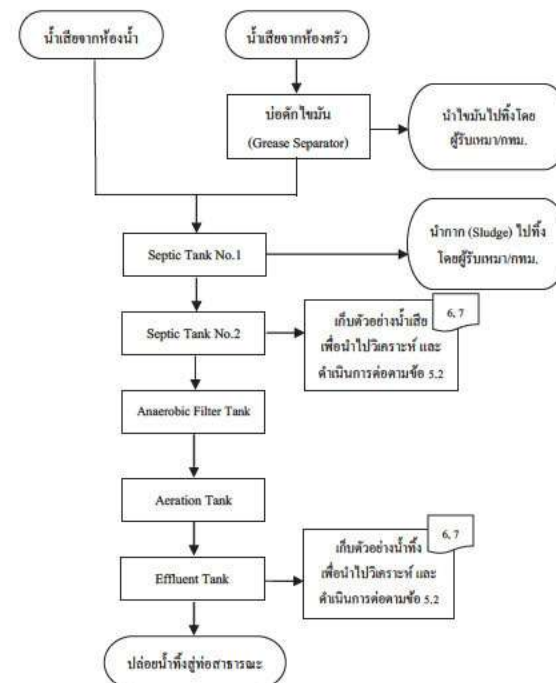
Effective Date: 10/12/2021

Page 6/13

5. ขั้นตอนการทำงาน

5.1 แผนผังน้ำเสีย

5.1.1 น้ำเสียจากอาคาร BTS





Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

Doc No : WI-MTD-M18100-Z-019

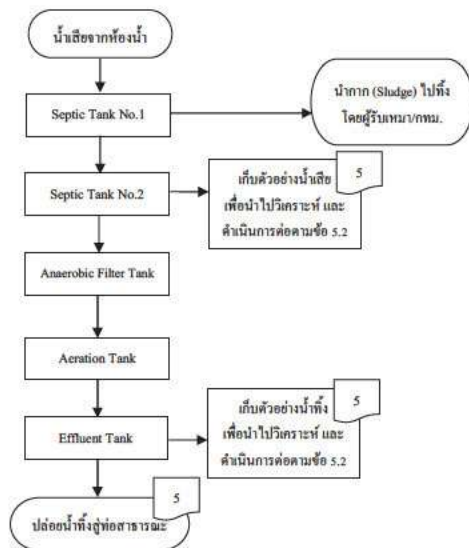
Rev : 03

Effective Date: 10/12/2021

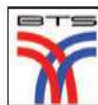
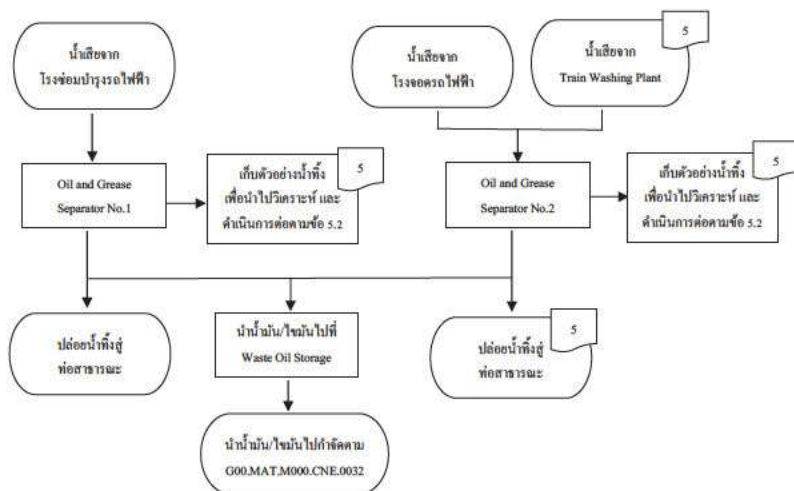
Page 7/13

5.1.2 น้ำเสียจากโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้

5.1.2.1 น้ำเสียจากห้องน้ำ อาคารสำนักงาน



5.1.2.2 น้ำเสียจากโรงซ่อม



Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019

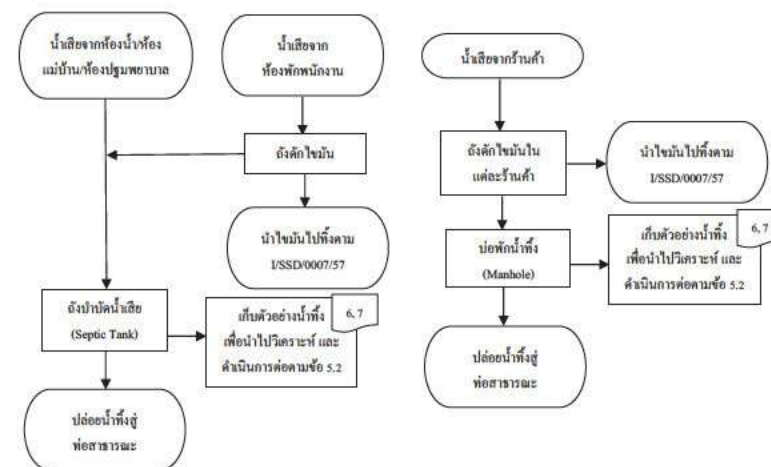
Rev.: 03

Effective Date: 10/12/2021

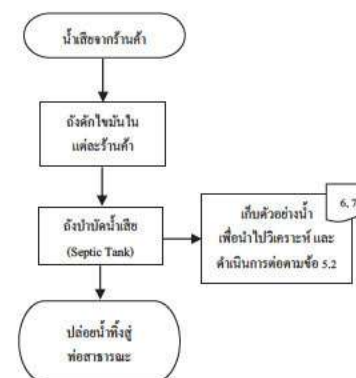
Page 8/13

5.1.3 น้ำเสียจากสถานีรถไฟฟ้

5.1.3.1 น้ำเสียจากสถานีรถไฟฟ้



5.1.3.2 น้ำเสียจากร้านล้าง TO ที่ได้ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย





Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

Doc No : WI-MTD-M18100-Z-019

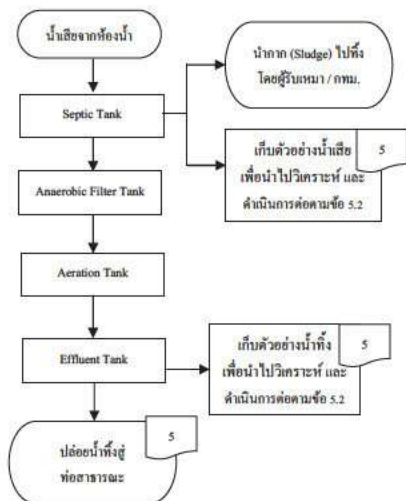
Rev : 03

Effective Date: 10/12/2021

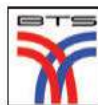
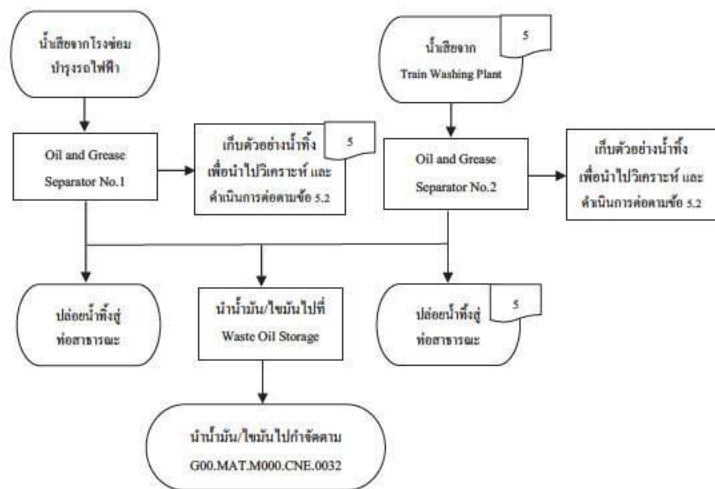
Page 9/13

5.1.4 น้ำเสียจากโรงจอด และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานคร

5.1.4.1 น้ำเสียจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน



5.1.4.2 น้ำเสียจากโรงซ่อม



Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

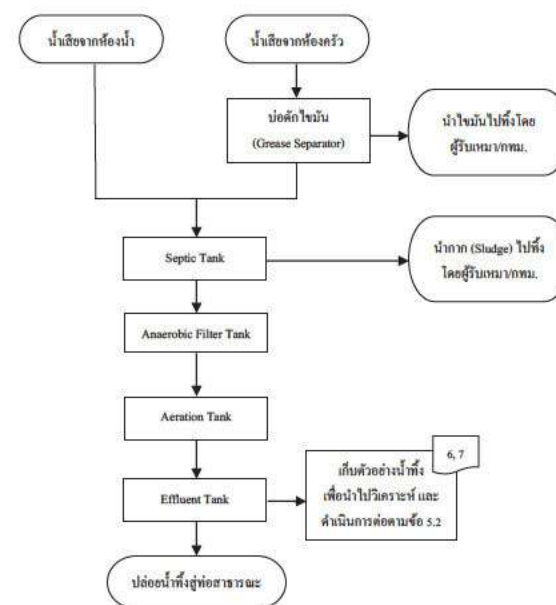
Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019

Rev.: 03

Effective Date: 10/12/2021

Page 10/13

5.1.5 น้ำเสียจากอาคารศูนย์ควบคุมกลางกุด





Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

Doc No : WI-MTD-M18100-Z-019

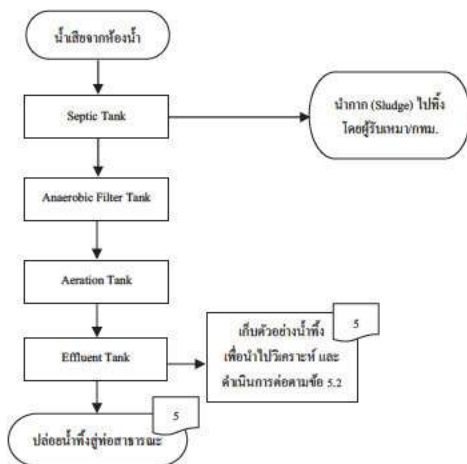
Rev : 03

Effective Date: 10/12/2021

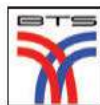
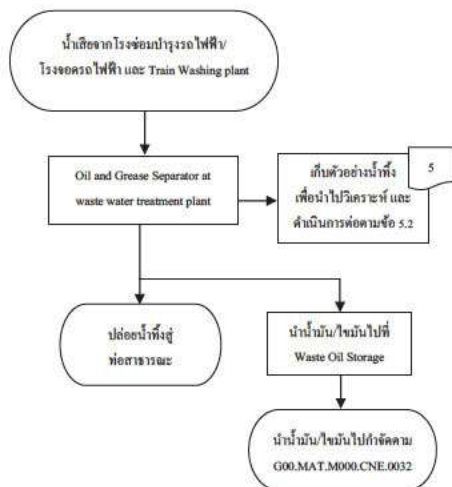
Page 11/13

5.1.6 น้ำเสียจากโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ายก

5.1.6.1 น้ำเสียจากห้องน้ำ อาคารสำนักงาน



5.1.6.2 น้ำเสียจากโรงซ่อม



Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย

Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019

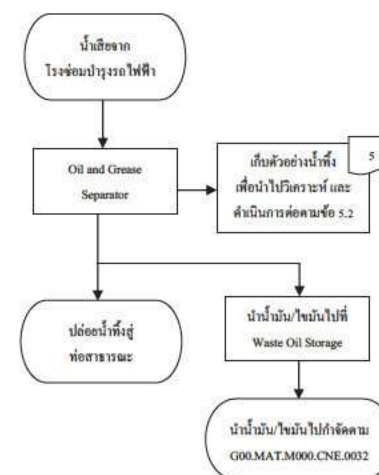
Rev.: 03


Effective Date: 10/12/2021

Page 12/13

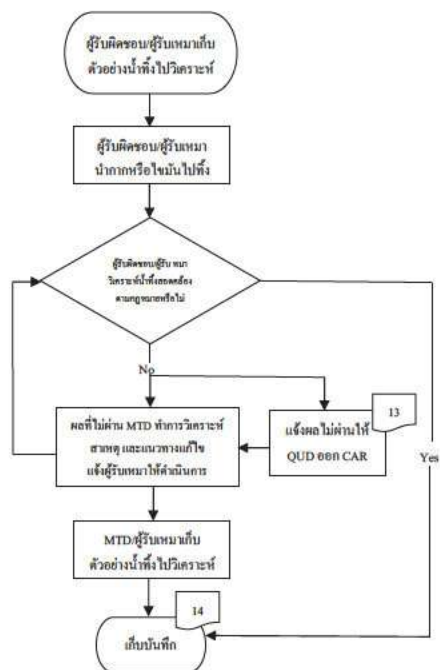
5.1.7 น้ำเสียจากโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ายก

5.1.7.1 น้ำเสียจากโรงซ่อม



	Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย			
	Doc No : WI-MTD-M18100-Z-019	Rev : 03	Effective Date: 10/12/2021	Page 13/13

5.2 การควบคุมน้ำเสีย



ความถี่ในการวิเคราะห์น้ำทิ้ง

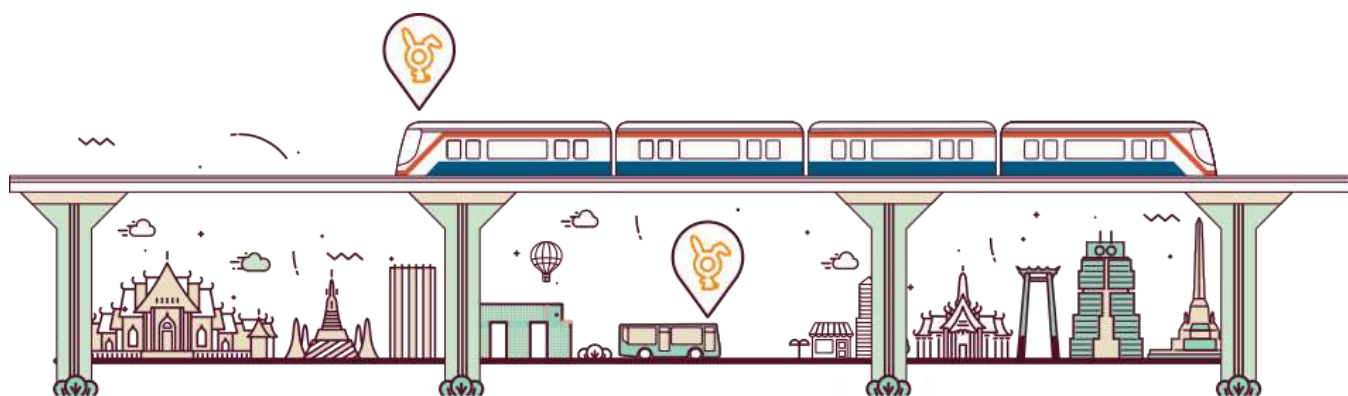
1. อาคาร BTS และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง
2. โรงซ่อมบำรุง เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง
3. สถานีวัดไฟฟ้า เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง

ความถี่ในการนำกาก/ไขมันไปทิ้ง

1. อาคาร BTS จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 3 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
2. อาคาร BTS และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง จะนำไขมันไปทิ้งทุก 1 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
3. โรงซ่อมบำรุง และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง จะนำกากไปทิ้งทุก 6 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
4. โรงซ่อมบำรุง จะนำน้ำมัน/ไขมันไปทิ้ง โดยผู้รับเหมา/กทม. โดยพิจารณาจากปริมาณน้ำมัน/ไขมันในบ่อ
5. สถานีวัดไฟฟ้า จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 6 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
6. สถานีวัดไฟฟ้า เฉพาะสถานีที่มีระบบบำบัดน้ำเสียของวันค้า (ฝั่ง TO) จะนำไขมันไปทิ้งทุก 1 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.

ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา
ระบบระบายอากาศ



SIEMENS

V-BES-72430-701.A 1/3

PM Inspection sheet for Jet Fan Green Line
Extension North

Refer to Work order No.: 600332412

Scheduled Maintenance Task :

☒ M3 ☐ Y1

Date: 1/6/23

Inspection symbol Check OK ☒ or check / problem found and recorded onto work order by X

Item / ลำดับที่	Detail of work / รายละเอียดของงาน		Task / งาน	Equipment No. / อุปกรณ์เลขที่									
	Jet Fan Green Line Extension North / พัฒนาระบบอากาศยานขนาดใหญ่ (Jet Fan) สำหรับ สถานีส่วนต่อขยายสีเขียวเหนือ			JF-01 Ground level NB-ES	JF-02 Ground level EB-ES	JF-03 Ground level NB-ES	JF-04 Ground level EB-ES	JF-05 Ground level NB-NS	JF-06 Ground level EB-NS	CO control panel	JFPG-01	JFPG-02	
1	Visual inspection of fan unit (Physical check) ตรวจสอบสภาพภายนอกของพัดลมระบายอากาศอยู่ในสภาพสมบูรณ์		M3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
2	Test manual operation at control panel or switch ON-OFF ทดสอบการทำงานโดยการกดปุ่มสวิตช์ ที่ตู้ควบคุม หรือที่ปุ่ม เปิด- ปิด การทำงานของมอเตอร์พัดลม		M3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
3	Check and clean CO control panel and JFPG panel control ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ควบคุมการทำงานของเครื่องตรวจจับคาร์บอนมอนอกไซด์และตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม		M3								<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Automatic remote Test start motor with CO sensor ทดสอบการทำงานอัตโนมัติด้วยการสแตร์มอเตอร์ผ่านระบบตรวจจับคาร์บอนมอนอกไซด์		M3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.1	ตรวจสอบอุปกรณ์ของการใช้งานของพัดลมด้วยเครื่องตรวจจับคาร์บอนมอนอกไซด์	CO-01 (Column E)	M3					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
		CO-02 (Column D)					<input checked="" type="checkbox"/>						
		CO-03 (Column B)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
5	Measure motor current (Amp) วัดกระแสไฟฟ้าของมอเตอร์พัดลม (แอมป์)	L1	M3	13.7	13.9	14.2	14.9	13.4	13.0				
		L2		14.1	13.0	13.5	14.0	13.3	13.2				
		L3		13.5	13.4	13.5	13.2	13.4	13.0				
6	Check hanger and support for vibration ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของชุดแขวนและฐานรองรับท่อส่งลม		Y1										
7	Tighten all electrical terminals at fan unit and JFPG panel control ตรวจสอบและขันจุดต่อทางไฟฟ้าของสายไฟฟ้าในตู้ควบคุมการทำงานมอเตอร์พัดลม		Y1										
8	Check ground connecting between equipment – structure earth** (mΩ) ตรวจสอบจุดต่อสายดินของอุปกรณ์กับสายดินของโครงสร้าง- วัดค่าความต้านทาน**		Y1										
Maintainer's note **Measure and record ground resistance (Resistance value should be less than 1000 mΩ) **วัดและบันทึกความต้านทาน (ค่าความต้านทานที่วัดได้ควรมีค่าไม่เกิน 1000 โอห์มโวลท์)													
Measuring Tools				SAP No.	Serial No.	Calibration due date	Function check before use						
Item 10: Clip amp				-	201030251	06/26	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No						
Item 16: Milli-ohm Meter							<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No						

Inspected by:

ID-Stamp:

13A2

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือพบค่าผิดปกติรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

E&M Maintenance Services	MO RC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.0701.A	2
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer: G00.BES.M72400.CPZ.0004.*	of
PM inspection sheet	07.12.2019	SAP Group/ Counter : BES-7/2	4

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2020 All Rights Reserved. Only for BTS Project Internal use.

G00.BES.M72430.VBZ.0701.A.D06

SIEMENS

V-BES-72430-701.A 2/3

PM Inspection sheet for Jet Fan Green Line
Extension North

Refer to Work order No.: 600332412

Scheduled Maintenance Task :

☒ M3 ☐ Y1

Date: 1/6/23

Inspection symbol Check OK ☒ or check / problem found and recorded onto work order by X

Item / ลำดับที่	Detail of work / รายละเอียดของงาน	Task / งาน	Equipment No. / อุปกรณ์เลขที่
	Jet Fan Green Line Extension North / พัฒนาระบบอากาศยานขนาดใหญ่ (Jet Fan) สำหรับ สถานีส่วนต่อขยายสีเขียวเหนือ		CO-01 Ground level Column E CO-02 Ground level Column D CO-03 Ground level Column B
Inspection of CO sensor			
9	Visual inspection of CO sensor (Physical check) ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องตรวจจับคาร์บอนมอนอกไซด์ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์	M3	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
10	Check calibration expires date of CO sensor ตรวจสอบวันหมดอายุการสอบเทียบของเครื่องตรวจจับคาร์บอนมอนอกไซด์	M3	06/14/21 06/14/21 06/14/21
11	Visual and record value CO from CO sensor (ppm) ตรวจสอบและบันทึกค่าคาร์บอนมอนอกไซด์ ที่เครื่องตรวจจับคาร์บอนไดออกไซด์ (ppm)	M3	6.0 0.0 1.0
12	Inspection Status lamp at CO sensor* สถานะหลอดไฟแสดงที่เครื่องตรวจจับคาร์บอนมอนอกไซด์	Power Low Alert High Alert Alarm Sens. A Sens. B	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
13	Test measurement and lamp active CO sensor for Low alert and High alert and record data* (ppm) ทดสอบการอ่านค่าของเครื่องตรวจจับคาร์บอนไดออกไซด์ของ Low alert and High alert* (ppm)	Lamp Low Value Lamp High Value	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 33 60 50 140 150 130

Inspected by:

ID-Stamp:

13A2

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือพบค่าผิดปกติรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

E&M Maintenance Services	MO RC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.0701.A	3
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer: G00.BES.M72400.CPZ.0004.*	of
PM inspection sheet	07.12.2019	SAP Group/ Counter : BES-7/2	4

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2020 All Rights Reserved. Only for BTS Project Internal use.

G00.BES.M72430.VBZ.0701.A.D06

SIEMENS

V-BES-72430-701.A 3/3

PM inspection sheet for Jet Fan Green Line
Extension North

Refer to Work order No.: 60032412

Scheduled Maintenance Task :

☒ M3 ☐ Y1

Date: 1/07/23

Inspection symbol Check OK ☒ or check / problem found and recorded onto work order by X

Item / ลำดับที่	Detail of work / รายละเอียดของงาน		Equipment No./อุปกรณ์เลขที่		
	Jet Fan Green Line Extension North / พัดลมระบายอากาศขนาดใหญ่ (Jet Fan) สำหรับสถานีส่วนต่อขยายสีเขียวเหนือ		Task / งาน	Result for Item 14	Result for Item 15
Inspection of CO Control panel					
14	Check timer programming sequence ตรวจเช็คการตั้งค่าการทำงานด้วยเวลา	06:00-09:00 10:00-19:00	M3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	Simulation test sequence of Jet fan ทดสอบขั้นตอนการทำงานพัดลม				
15.1	CO sensor active 1-unit Jet fan is working 2 units เครื่องตรวจรับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 1 เครื่องรับค่าได้ส่งพัดลมทำงาน 2 ตัว		M3		<input checked="" type="checkbox"/>
15.2	After 5 minutes jet fan is working 6 units. หลังจาก 5 นาที พัดลมจะทำงานครบทั้ง 6 ตัว			<input checked="" type="checkbox"/>	
15.3	All jet fan to stop after 30 minutes พัดลมจะหยุดทำงานทั้งหมด หลังจาก 30 นาที			<input checked="" type="checkbox"/>	

Inspected by: [Redacted]

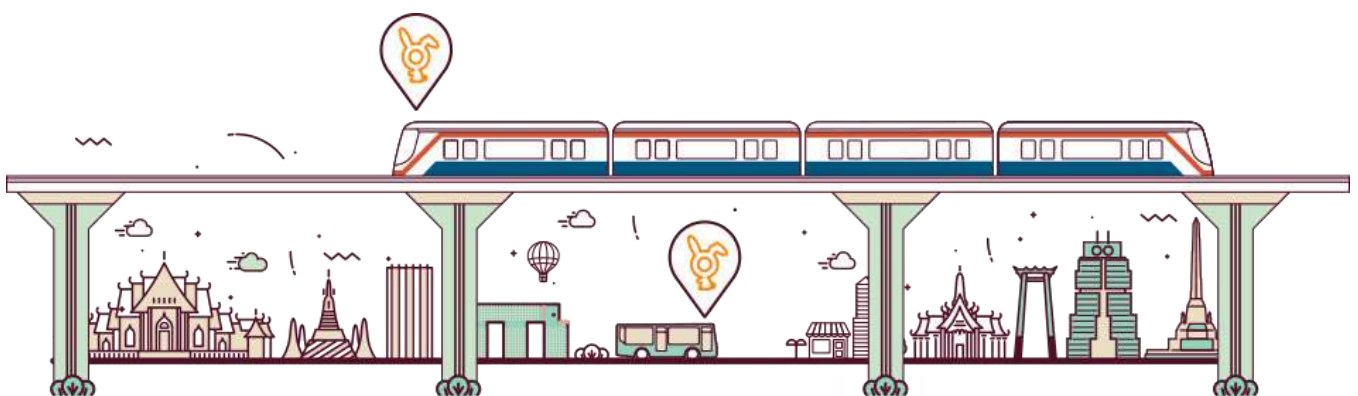
ID-Stamp: (1342)

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแนบส่งไปหน่วยงาน

E&M Maintenance Services	MORC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.0701.A	4
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer:G00.BES.M72400.CPZ.0004.*	of
PM inspection sheet	07.12.2019	SAP Group/ Counter : BES-7/2	4

ภาคผนวก ข-4

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบรายการ
และยางบริเวณคูมัลล์



Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

List Visual inspection TRW at Green Line North Extension (N9-N24)

July 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600362504	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-06N	07/03/2023	07/07/2023	07/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600362505	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-07N	07/03/2023	07/07/2023	07/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363134	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-10N	07/03/2023	07/04/2023	07/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363135	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-11N	07/03/2023	07/04/2023	07/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363136	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-12N	07/03/2023	07/04/2023	07/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363137	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-13N	07/03/2023	07/03/2023	07/03/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363138	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-14N	07/03/2023	07/03/2023	07/03/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363141	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-AUXT	07/03/2023	07/05/2023	07/05/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363140	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-TRTT	07/03/2023	07/05/2023	07/05/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363139	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-WS01	07/03/2023	07/08/2023	07/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368151	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-05N	07/10/2023	07/11/2023	07/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368152	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-08N	07/10/2023	07/13/2023	07/13/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368153	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-09N	07/10/2023	07/15/2023	07/15/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368148	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-4NB	07/10/2023	07/11/2023	07/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368479	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB01	07/10/2023	07/10/2023	07/10/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368480	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB07	07/10/2023	07/12/2023	07/12/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368481	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB13	07/10/2023	07/12/2023	07/12/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373571	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-06N	07/17/2023	07/18/2023	07/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373572	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-07N	07/17/2023	07/18/2023	07/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373892	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-10N	07/17/2023	07/22/2023	07/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373893	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-11N	07/17/2023	07/22/2023	07/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373894	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-12N	07/17/2023	07/23/2023	07/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600373895	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-13N	07/17/2023	07/23/2023	07/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373896	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-14N	07/17/2023	07/21/2023	07/21/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373899	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-AUXT	07/17/2023	07/18/2023	07/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373898	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-TRTT	07/17/2023	07/21/2023	07/21/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600373897	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-WS01	07/17/2023	07/22/2023	07/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600378775	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-05N	07/24/2023	07/25/2023	07/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600378776	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-08N	07/24/2023	07/26/2023	07/26/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600378777	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-09N	07/24/2023	07/26/2023	07/26/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600378772	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-4NB	07/24/2023	07/25/2023	07/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600379192	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB01	07/24/2023	07/28/2023	07/28/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600379193	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB07	07/24/2023	07/29/2023	07/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600379194	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB13	07/24/2023	07/30/2023	07/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385215	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-06N	07/31/2023	07/24/2023	07/24/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385216	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-07N	07/31/2023	07/24/2023	07/24/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385919	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-10N	07/31/2023	08/04/2023	08/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385920	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-11N	07/31/2023	08/04/2023	08/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385921	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-12N	07/31/2023	08/06/2023	08/06/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385922	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-13N	07/31/2023	08/06/2023	08/06/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385923	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-14N	07/31/2023	08/07/2023	08/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385926	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-AUXT	07/31/2023	08/01/2023	08/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385925	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-TRTT	07/31/2023	07/31/2023	07/31/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600385924	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-WS01	07/31/2023	08/05/2023	08/05/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

List Visual inspection TRW at Green Line North Extension (N9-N24)

August 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600393403	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-05N	08/07/2023	08/08/2023	08/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600393407	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-08N	08/07/2023	08/10/2023	08/10/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600393408	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-09N	08/07/2023	08/10/2023	08/10/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600393399	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-4NB	08/07/2023	08/08/2023	08/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394075	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB01	08/07/2023	08/09/2023	08/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394076	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB07	08/07/2023	08/11/2023	08/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394077	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB13	08/07/2023	08/05/2023	08/05/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400575	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-06N	08/14/2023	08/14/2023	08/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400576	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-07N	08/14/2023	08/14/2023	08/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400880	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-10N	08/14/2023	08/18/2023	08/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400881	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-11N	08/14/2023	08/18/2023	08/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400882	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-12N	08/14/2023	08/19/2023	08/19/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400883	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-13N	08/14/2023	08/19/2023	08/19/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400884	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-14N	08/14/2023	08/15/2023	08/15/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400887	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-AUXT	08/14/2023	08/15/2023	08/15/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400886	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-TRTT	08/14/2023	08/14/2023	08/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600400885	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-WS01	08/14/2023	08/20/2023	08/20/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600406866	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-05N	08/21/2023	08/25/2023	08/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600406867	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-08N	08/21/2023	08/24/2023	08/24/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600406868	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-09N	08/21/2023	08/24/2023	08/24/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600406863	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-4NB	08/21/2023	08/25/2023	08/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407286	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB01	08/21/2023	08/22/2023	08/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600407287	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB07	08/21/2023	08/23/2023	08/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407288	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB13	08/21/2023	08/27/2023	08/27/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600412965	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-06N	08/28/2023	08/26/2023	08/26/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600412966	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-07N	08/28/2023	08/26/2023	08/26/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600413667	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-10N	08/28/2023	08/28/2023	08/28/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600413668	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-11N	08/28/2023	08/29/2023	08/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600413669	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-12N	08/28/2023	08/30/2023	08/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600413670	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-13N	08/28/2023	09/01/2023	09/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600413671	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-14N	08/28/2023	09/02/2023	09/02/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600413674	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-AUXT	08/28/2023	09/03/2023	09/03/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600413673	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-TRTT	08/28/2023	08/31/2023	08/31/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600413672	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-WS01	08/28/2023	09/02/2023	09/02/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

List Visual inspection TRW at Green Line North Extension (N9-N24)

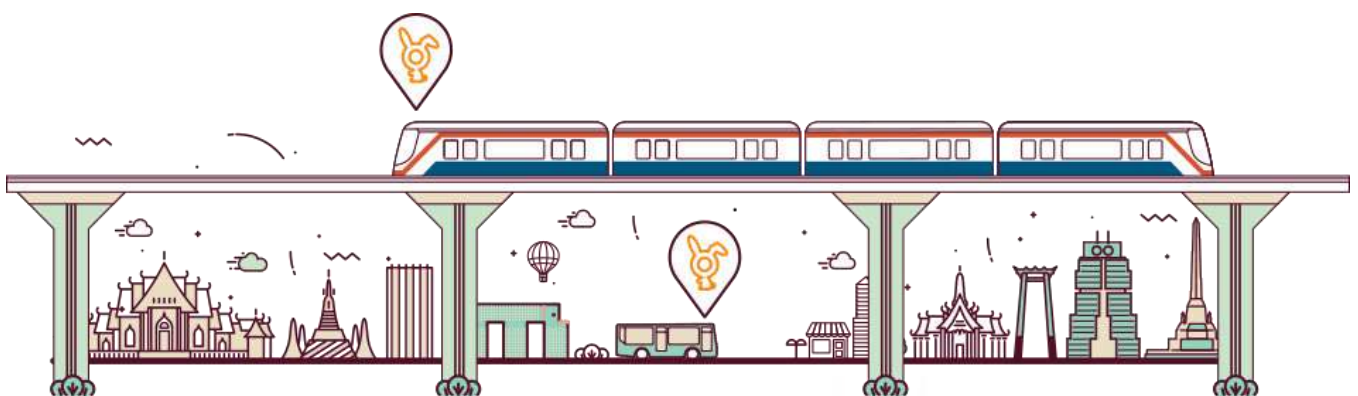
September 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600419435	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-05N	09/04/2023	09/08/2023	09/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600419436	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-08N	09/04/2023	09/04/2023	09/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600419437	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-09N	09/04/2023	09/04/2023	09/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600419432	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-4NB	09/04/2023	09/08/2023	09/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600420162	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB01	09/04/2023	09/07/2023	09/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600420163	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB07	09/04/2023	09/09/2023	09/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600420164	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB13	09/04/2023	09/10/2023	09/10/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426391	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-06N	09/11/2023	09/12/2023	09/12/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426392	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-07N	09/11/2023	09/12/2023	09/12/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426716	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-10N	09/11/2023	09/15/2023	09/15/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426717	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-11N	09/11/2023	09/16/2023	09/16/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426718	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-12N	09/11/2023	09/17/2023	09/17/2023	TECO CNF JBFI MANC PPRT PRC SETC	W2
600426719	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-13N	09/11/2023	09/11/2023	09/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426720	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-14N	09/11/2023	09/13/2023	09/13/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426723	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-AUXT	09/11/2023	09/13/2023	09/13/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426722	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-TRTT	09/11/2023	09/11/2023	09/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600426721	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-WS01	09/11/2023	09/14/2023	09/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600432521	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-05N	09/18/2023	09/18/2023	09/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600432522	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-08N	09/18/2023	09/19/2023	09/19/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600432523	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-09N	09/18/2023	09/19/2023	09/19/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600432518	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-4NB	09/18/2023	09/18/2023	09/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600432933	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB01	09/18/2023	09/20/2023	09/20/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600432934	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB07	09/18/2023	09/21/2023	09/21/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600432935	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-SB13	09/18/2023	09/22/2023	09/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600439952	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-06N	09/25/2023	09/25/2023	09/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600439953	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-07N	09/25/2023	09/25/2023	09/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600440655	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-10N	09/25/2023	10/01/2023	10/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600440656	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-11N	09/25/2023	10/01/2023	10/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600440657	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-12N	09/25/2023	09/28/2023	09/28/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600440658	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-13N	09/25/2023	09/28/2023	09/28/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600440659	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-14N	09/25/2023	09/29/2023	09/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600440662	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-AUXT	09/25/2023	09/26/2023	09/26/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600440661	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-TRTT	09/25/2023	09/25/2023	09/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600440660	TRW Visual Inspection (W2)	GN-TRW-DK0-WS01	09/25/2023	09/30/2023	09/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

ภาคผนวก ข-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพระบบรถไฟฟ้า ระบบห้ามล้อ อื่น ๆ



Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 36

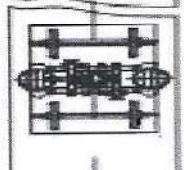
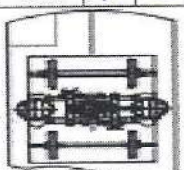
Date: 21/07/23

Measuring by: 592285

Milage: 1311345

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	36	36.2	35.9	35.4	mm.
Dimension	18.2	18.6	14.2	14.8	mm.

1 8 3 6



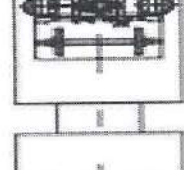
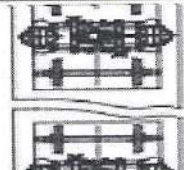
BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	18.6	18.2	17.4	17.9	mm.
Dimension	18.5	18.6	17.2	18.3	mm.

	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	35.8	35.2	36.4	36.6	mm.
Dimension	17.9	14.2	14.4	14.8	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	18.2	17.2	17.2	18.3	mm.
Dimension	17.4	17.2	17.3	16.9	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	20.5	21.2	20.7	20.4	mm.
Dimension	20.4	20.1	21.2	20.3	mm.

2 8 3 6

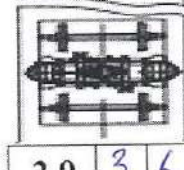
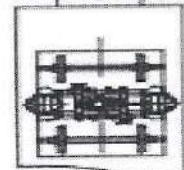


BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	17.4	18.2	20.2	21.4	mm.
Dimension	19.4	19.7	19.2	19.7	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	21.3	21.1	21.6	20.9	mm.
Dimension	21.3	21.2	20.2	21.1	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	17.2	18.3	21.2	21.9	mm.
Dimension	16.3	15.2	16.7	17.2	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	21.6	22.3	22.1	21.3	mm.
Dimension	21.2	21.7	21.9	21.3	mm.



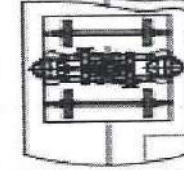
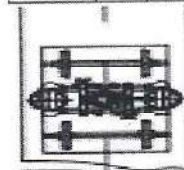
BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	21.2	22.7	22.1	21.3	mm.
Dimension	19.8	19.7	18.2	18.3	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	22.1	22.3	21.2	22.2	mm.
Dimension	24.2	23.3	22.2	22.0	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	18.9	19.0	19.4	19.3	mm.
Dimension	25.5	21.3	25.2	25.2	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	31.2	32.4	31.9	32.2	mm.
Dimension	32.7	32.1	32.8	33.6	mm.

2 9 3 6

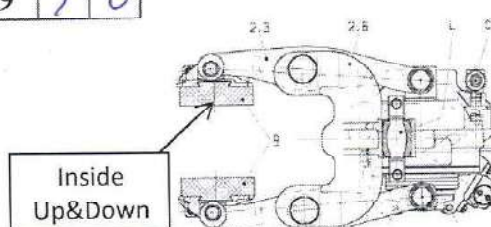
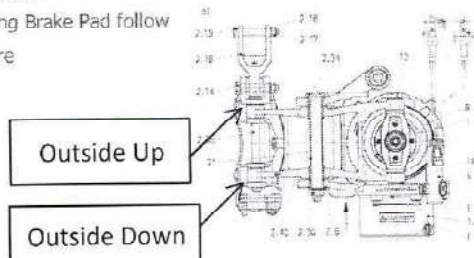


B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	31.2	34.3	35.1	35.3	mm.
Dimension	30.3	30.1	31.2	31.4	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	30.9	31.6	30.8	31.2	mm.
Dimension	30.8	31.2	31.3	31.2	mm.

Remark

Measuring Brake Pad follow the figure



Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 50

Date: 11-8-23

Measuring by: 60426, 60424

Milage: 143940

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	24.99	24.99	19.57	20.01	mm.
Dimension	26.99	26.11	24.01	23.98	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	19.54	19.20	14.55	14.33	mm.
Dimension	16.84	16.11	16.00	16.79	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	25.10	25.00	24.11	24.32	mm.
Dimension	16.40	16.00	16.23	16.41	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	16.95	17.11	25.19	26.20	mm.
Dimension	14.33	14.32	18.41	19.00	mm.

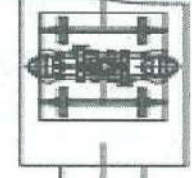
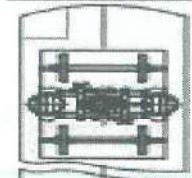
BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.21	26.32	25.11	25.00	mm.
Dimension	22.34	22.14	21.11	21.00	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.91	26.34	21.23	21.81	mm.
Dimension	23.54	23.02	24.33	24.23	mm.

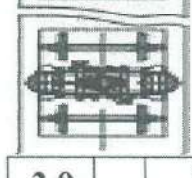
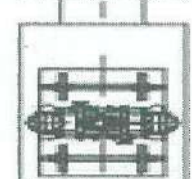
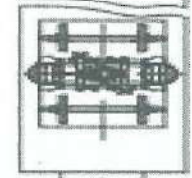
BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	24.59	24.12	20.12	20.14	mm.
Dimension	22.15	22.23	23.14	23.59	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	23.16	23.41	20.15	20.62	mm.
Dimension	22.81	22.79	21.66	21.64	mm.

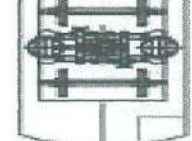
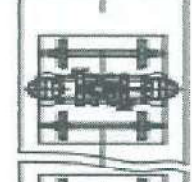
18 50



28



29



19

	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	23.14	22.20	15.24	16.11	mm.
Dimension	19.45	19.24	24.00	24.11	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	25.10	25.23	22.34	23.44	mm.
Dimension	24.14	24.14	22.11	22.30	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	14.23	14.16	23.11	23.42	mm.
Dimension	25.88	25.72	22	21.98	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	14.53	24.25	22.22	23.41	mm.
Dimension	28.90	28.11	24.29	25.11	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	23.41	24.23	45.22	25.62	mm.
Dimension	24.54	24.23	21.30	21.42	mm.

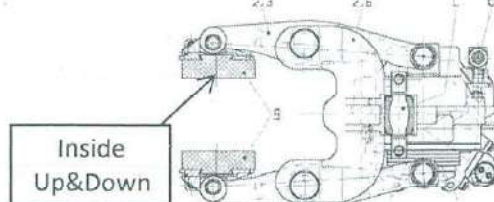
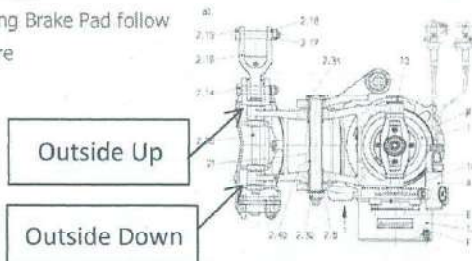
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	26.11	26.73	23.02	23.06	mm.
Dimension	24.23	25.11	25.00	25.22	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	25.41	25.23	24.02	24.55	mm.
Dimension	25.00	25.41	23.11	22.49	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	25.41	25.42	21.4	21.43	mm.
Dimension	25.41	25.41	19.91	23.84	mm.

Remark

Measuring Brake Pad follow the figure



Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 58

Measuring by: 522356

Date: 14/09/23

Milage: 939993

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	34.1	35.8	34.22	34.7	mm.
Dimension	34.7	35.9	34.3	34.93	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	10.9	12.1	12.3	10.7	mm.
Dimension	12.4	15.5	14.1	13.4	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	31.1	32.7	36.0	31.3	mm.
Dimension	31.8	33.0	32.5	31.4	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	32.4	33.3	34.9	33.9	mm.
Dimension	33.2	34.5	32.4	33.0	mm.

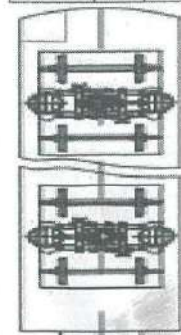
BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	30.3	25.5	25.6	26.1	mm.
Dimension	21.6	22.8	25.1	23.9	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.3	26.4	22.00	25.4	mm.
Dimension	24.7	25.0	22.6	21.9	mm.

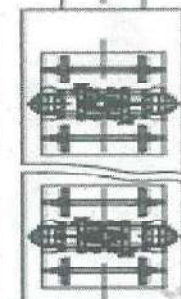
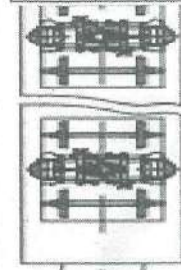
BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	29.0	29.9	29.1	29.4	mm.
Dimension	29.6	30.1	29.0	28.0	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.1	26.3	25.4	25.4	mm.
Dimension	27.6	28.3	25.2	25.5	mm.

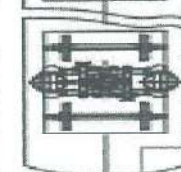
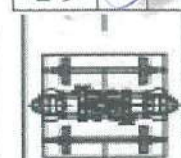
18 52



28 52



29 52



19 52

	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	35.0	35.1	36.2	35.0	mm.
Dimension	35.8	35.6	35.7	35.6	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	31.7	32.8	32.0	33.3	mm.
Dimension	13.0	12.8	14.0	11.9	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	34.8	33.5	32.0	32.4	mm.
Dimension	32.4	32.4	32.0	32.5	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	32.2	33.1	31.8	32.2	mm.
Dimension	33.1	32.4	33.7	33.0	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	22.5	20.6	23.0	22.9	mm.
Dimension	24.6	24.4	19.0	20.1	mm.

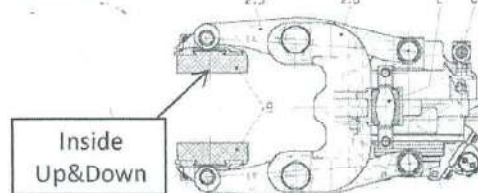
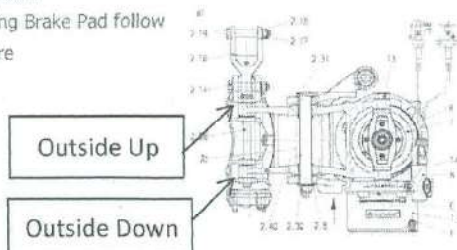
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	23.6	22.3	29.0	27.3	mm.
Dimension	22.6	22.0	22.5	22.4	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	29.4	29.4	30.6	31.4	mm.
Dimension	28.0	29.7	23.7	23.9	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	27.0	27.4	26.3	26.0	mm.
Dimension	26.3	26.7	24.0	24.4	mm.

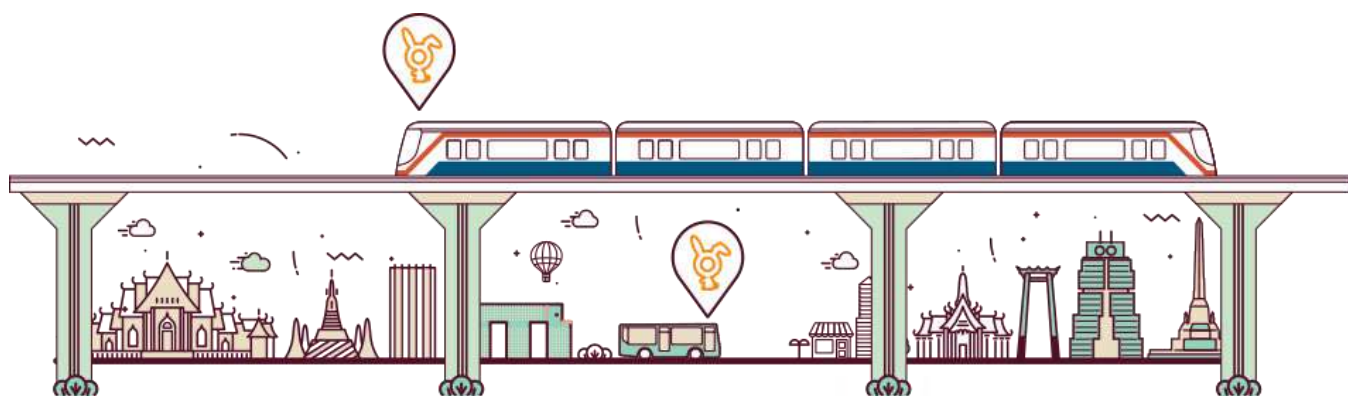
Remark

Measuring Brake Pad follow the figure



ภาคผนวก ข-6

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบและ
ซ่อมบำรุงวัสดุจุดซับเสียง



Effective Date: 01/09/2022



Reporter : [REDACTED]

Location : N9 Ha Yaek Lat Phrao

Civil Works: Station / Street Preventive Maintenance Inspection Form

No.	Date Inspection	Location	Recommendation	Action by	Inform Action Date	Remark
	01/08/2023	Station / Street				
		Door & Accessories	N/A			
		Visual Inspection for Concrete Structure	N/A			
		Visual Inspection for Entrance Stair & Lift	N/A			
		Visual Inspection for Drainage / Manhole	N/A			
		Lift Structure	N/A			
		Signage	N/A			
		Water Leak	N/A			
		Visual Inspection for Piping	N/A			
		Visual Inspection for Ceiling upder station	N/A			
		Visual Inspection for Walkway Bridge. (CEN, W1, E3, E4, N8)	N/A			
		Adjunct	ST-NB ห้ายสถานี บันไดขึ้นชั้น CC เป็นสนิม ST-EB บันไดเป็นสนิม กลางสถานี ST-NB หัวสถานี บันไดขึ้นชั้น CC เป็นสนิม			

ภาคผนวก ข-7

แผนผังและเอกสารการรับเรื่องร้องเรียน





ขั้นตอนการดำเนินงานคุณภาพ : การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข

Copy

Doc. No.: QP-CCD-002 Rev. 04

บททวนเอกสาร (Document Review)		
Dept	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	อนุมัติโดย
COO	Chief Operating Officer	Sumit Srisantithum
FCDI	Financial Controller	Namthip Kimchun
FNDI	Finance Director	Visuth Udompitisub
IADI	Internal Audit Director	Pipop Intaratut
LGDI	Legal Director	Suramon Meemeskul
MTDI	Maintenance Director	Rachit Rugsasat(เทพ)
OPDI	Operations Director	Pana Ungkap
SSDI	Safety and Security Director	Nattachai Pradermchit
SPDI	Strategy and Planning Director	Surachet Sangchayosawat
ACD	Accounting Department Manager	Tuanjai Thumrongpichittanon
AED	Asset Management and Engineering Department Manager	Rachit Rugsasat
AMD	Administration Department Manager	Suchart Niyomsirivanich
DPD	Data Protection Department Manager	Kawan Mahasandana
FND	Finance Department Manager	Natcharee Sasithanasate
HRD	Human Resources Department Manager	Yuwadee Treekrutphan
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	Chayut Butsri
ITD	Information Technology Department Manager	Usanee Namsiri
MKD	Marketing Department Manager	Surachet Sangchayosawat(เทพ)
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	Pongsak Ratanamaethanont
OCD	Operations Control Department Manager	Athikom Auesriwattanakul
ORD	Operations Revenue Department Manager	Jiraphat Sakkabalangura
OSD	Operations Support Department Manager	Jiraporn Nithisahakul
PMD	Services Planning and MIS Department Manager	Krit Liutanakul
QUD	Quality Department Manager	Chayapan Munde(เทพ)
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	Porntaep Archapaditkul
SCD	Security Department Manager	Tripetch Wongniwatjakorn
SFD	Safety Department Manager	Worakit Paniswasdi
SSD	Station Services Department Manager	Pana Ungkap(เทพ)
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	Suchat Denkitkul
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	Piyachai Chu-Ame
TND	Training Department Manager	Dhagool Singhanig
TSD	Train Services Department Manager	Tawatchai Panichayakorn

ผู้รับผิดชอบและผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Persons' Signature)		
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)	อนุมัติโดย (Approved by)
Kanda Saeauang (Customer Relations Section Manager)	Jittapim Hutchesson (Corporate Communication Department Manager)	Jittapim Hutchesson (Corporate Communication Department Manager)
วันที่ 21/11/2022	วันที่ 22/11/2022	วันที่ 22/11/2022



ขั้นตอนการดำเนินงานคุณภาพ : การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข

รหัสเอกสาร: QP-CCD-002

Rev.: 04


วันประกาศใช้: 19/12/22

หน้า 2 / 5

ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร (Change History Record)

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
04	5	แผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข	5	ปรับปรุงแผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไขให้เป็นปัจจุบัน	DCC0209/22	19/12/22
03	5	แผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข	5	แก้ไขสัญลักษณ์ Flowchart เป็นการตัดสินใจ ในส่วนของ "ผู้รับผิดชอบ แก้ไขปัญหาตามวิธีการที่กำหนด" ของ Concerning Department / Division	DCC0150/22	08/08/22
02	3	คำจำกัดความ : CCDM = Corporate Communications Division Manager	3	คำจำกัดความ : CCDM = Corporate Communication Department Manager	DCC0097/22	27/04/22
	4	แบบฟอร์ม FM-CCD-002 แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ บีทีเอส) FM-CCD-003 ใบแจ้งเพื่อดำเนินการ	4	ยกเลิกแบบฟอร์ม FM-CCD-002 แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ บีทีเอส) FM-CCD-003 ใบแจ้งเพื่อดำเนินการ		
	5	แผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข	5	แก้ไขแผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข		

Remark : Change history record of QP-CCD-002 rev 00-01 was kept in share point service
<http://btssps/documentreview/DocumentHistoryRecords/default.aspx>

	ขั้นตอนการดำเนินงานคุณภาพ : การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข			
	รหัสเอกสาร: QP-CCD-002	Rev.: 04	วันประกาศใช้: 19/12/22	หน้า 3 / 5


1. ขอบเขต

ขั้นตอนการดำเนินงานคุณภาพฉบับนี้ ครอบคลุมถึง การจัดการเรื่องข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ ของผู้ให้บริการ รถไฟฟ้า บีทีเอส โดยผ่านทางส่วนลูกค้าสัมพันธ์ และสถานี รวมถึงการแจ้งแก้ไขติดตามผลการดำเนินงาน

2. คำจำกัดความ

OPCS	=	Operation Performance and Customer Service Committee
CCDM	=	Corporate Communications Department Manager
CRLV	=	Customer Relations Division
MC	=	Management Committee
SCD	=	Security Department
SSD	=	Station Services Department
Suggestion	=	Comment by Customer or Third Party that may lead to improve BTS services
General Complaint	=	is a complaint by a Customer or Third Party concerning our services that did not result in injury to a Customer or Third Party; or other relevant in operating system BTS to respond to the complaint within 5 days
Serious Complaint	=	may be a General Complaint of the same nature occurring more than 10 times in the same month or an incident causing injury to a Customer or Third Party resulting from a fault of BTS system or Staff/ Contractor BTS to respond to the complaint within 24 hours
Security complaints	=	is security such as pick pocket or assault shall be forwarded to Police and shall be discussed with SCD Security complaints shall not be logged to the Customer Complaint Summary as the cause may be outside the control of BTS or actions by Police/BTS may not be advertised or responded to for security reasons, for example a Police/BTS strategy to apprehend a pickpocket or assailant
Adverse Media	=	directed at BTS by Newspaper, Magazine, Television, Radio or BTS Website may be either a General or Serious Complaint (refer clauses 3 & 4 for relevant action) CEO or COO make the decision for which's adverse media to be responded to incorrect or inaccurate Media within 2 days of the published Media.

Remark : Customers may lodge a complaint against an existing BTS service but it is against advertised Policy and published Rule or Regulation This type of complaint shall not be logged to the Customer Complaint Summary BTS, however regularly reviews Policy in the MC

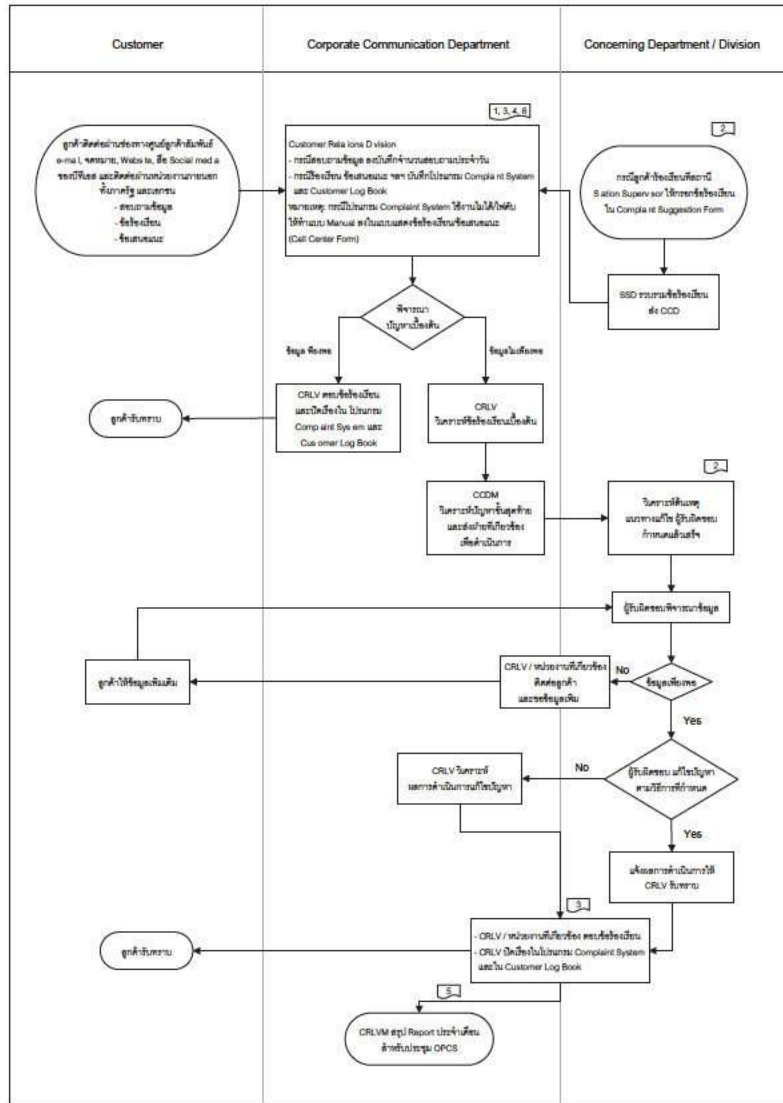
	ขั้นตอนการดำเนินงานคุณภาพ : การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข			
	รหัสเอกสาร: QP-CCD-002	Rev.: 04	วันประกาศใช้: 19/12/22	หน้า 4 / 5

3. เอกสารและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

เลขที่	รหัสเอกสาร	รายละเอียด
1	-	โปรแกรม Complaint System
2	FM-CCD-001	แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (Complaint/Suggestion Form)
3	FM-CCD-004	Customer Log Book
4	FM-CCD-006	สรุปจำนวนสอบถามประจำวัน
5	FM-CCD-010	รายงานสรุปจำนวนสอบถามข้อมูล/ข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น/ข้อร้องเรียน และข้อสังเกตติดตามประจำเดือน
6	FM-CCD-012	แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (Call Center Form)

	ขั้นตอนการดำเนินงานคุณภาพ : การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข			
	รหัสเอกสาร: QP-CCD-002	Rev.: 04	วันประกาศใช้: 19/12/22	หน้า 5 / 5

4. แผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ และดำเนินการแก้ไข





ส่ง...

ส่วนลูกค้าสัมพันธ์ ฝ่ายสื่อสารองค์กร
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
1000 อาคารบีทีเอส ถ.พหลโยธิน
จอมพล จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์คอลไลน์ บีทีเอส
For more information, please contact BTS Hotline 0 2617 6000

แบบแสดงข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ Complaint / Suggestion Form

ความสุขยกระดับของชีวิตวันนี้
LIFT UP YOUR LIFE

www.bts.co.th | รถไฟฟ้าบีทีเอส | BTS_SkyTrain

COPY



แบบแสดงข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ Complaint / Suggestion Form

COPY

โปรดระบุ / Please identify

☐

ข้อร้องเรียน
Complaint

☐

ข้อเสนอแนะ
Suggestion

☐

ชมเชย
Compliment

ถ้าท่านมีข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการให้บริการ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส
โปรดกรอรายละเอียดและส่งให้กับพนักงาน

Any suggestions or complaints you may have regarding our facilities or services provided in Bangkok Mass Transit System,
(BTS SkyTrain) please fill in this form.

ชื่อผู้ร้องเรียน/เสนอแนะ (Name).....

ที่อยู่ (Address).....

อีเมล (E-mail)โทรศัพท์ (Tel.).....โทรศัพท์มือถือ (Mobile).....

สถานที่ใช้บริการ (Station)วันที่ใช้บริการ (Effective Date).....

เวลา (Time)

หมายเลขบัตรโดยสาร (Card Number)

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า (Train Number).....

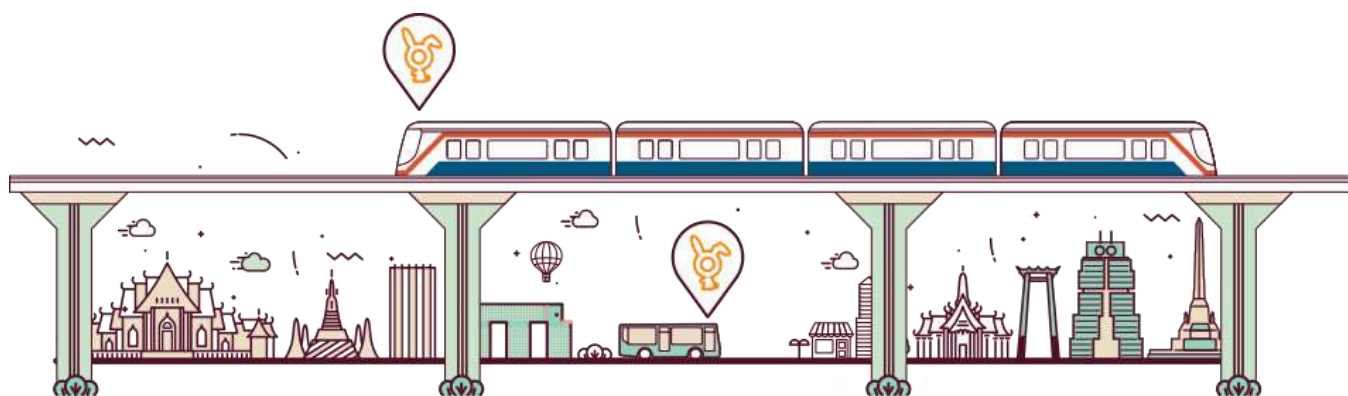
รายละเอียด (Details).....

ขอขอบพระคุณที่สละเวลาให้ข้อมูล / Thank you for taking time to assist us.

FM-CCD-001 Rev.01 Effective date: 22/07/16

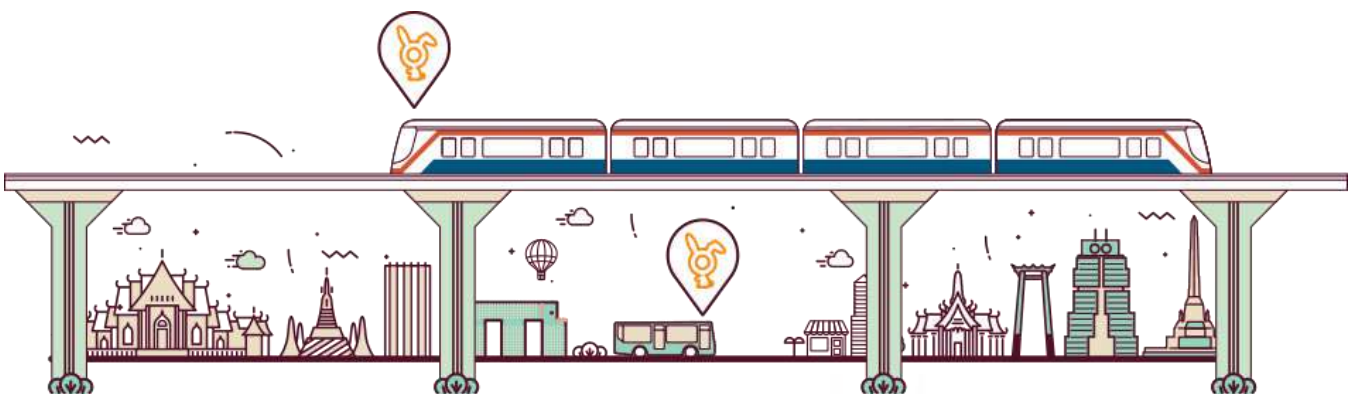
ภาคผนวก ข-8

ข้อปฏิบัติและแนะนำการใช้บริการรถไฟฟ้า



ภาคผนวก ข-9

แผนผังและรายงานการซ่อมแผนฉุกเฉิน





Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน


(Emergency Response Exercise Management)

รหัสเอกสาร: PM-SFD-007 Rev. 01

Copy

บททบทวนเอกสาร (Document Review)		
Dept	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	ลายเซ็น (Signature)
CEO	Chief Executive Officer	N/A
CAO	Chief Administrative Officer	
COO	Chief Operating Officer	
SPDI	Strategy and Planning Director	
SSDI	Safety and Security Director	
MTDI	Maintenance Director	
OPDI	Operations Director	
AED	Asset Management and Engineering Department Manager	
AMD	Administration Department Manager	N/A
CCD	Corporate Communication Department Manager	N/A
HRD	Human Resources Department Manager	N/A
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	N/A
ITD	Information Technology Department Manager	
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	
OCD	Operations Control Department Manager	
ORD	Operations Revenue Department Manager	N/A
OSD	Operations Support Department Manager	
PMD	Services Planning and MIS Department Manager	
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	
SCD	Security Department Manager	
SSD	Station Services Department Manager	
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	
TND	Training Department Manager	
TSD	Train Services Department Manager	


ผู้รับผิดชอบและลายเซ็นผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Persons' Signature)		
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)	อนุมัติโดย (Approved by)
 (Group Operations Safety Section Manager)	 (Operations Safety Division Manager)	 (Safety Department Manager)
วันที่ 26 AUG 2020	วันที่ 26 AUG 2020	วันที่ 26 AUG 2020

 Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Exercise Management)			
รหัสเอกสาร : PM-SFD-007	Rev.: 01	วันประกาศใช้ : 01/09/20	หน้า 2/5

Copy

ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร (Change History Record)

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
01	3	3. คำจำกัดความ		3. คำจำกัดความ เพิ่ม Environment Event = ปัจจัยจากสภาพแวดล้อม	SFD0108/20	01/09/20
	3	4. เอกสารและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง		แก้ไข เอกสารและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง		
	4-5	5. กระบวนการทำงาน		แก้ไข กระบวนการทำงาน		
00	ทุกหน้า	ชื่อรหัสเอกสาร PM-SQD-007 Rev.01 ชื่อรหัส ตำแหน่งงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วน/ฝ่าย	ทุกหน้า	ชื่อรหัสเอกสาร PM-SFD-007 Rev.00 ชื่อรหัส ตำแหน่งงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วน/ฝ่าย	SFD0042/15	16/03/15

	Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Exercise Management)			
	รหัสเอกสาร : PM-SFD-007	Rev.: 01	วันประกาศใช้ : 01/09/20	หน้า 3/5

1. ขอบเขต

คู่มือการปฏิบัติงานการจัดการการฝึกซ้อมในสถานการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Exercise Management) ครอบคลุมถึงกระบวนการในการวางแผนการจัดการการฝึกซ้อมในสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ภายในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมถึงการประเมินผลและนำไปปรับปรุง โดยนำสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวมาจัดการฝึกซ้อมทั้งในลักษณะภายในและร่วมกับหน่วยงานภายนอก เพื่อฝึกทักษะของพนักงานและการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกบริษัท เพื่อทดสอบขั้นตอนการทำงานที่กำหนดไว้และการทบทวนขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

2. วัตถุประสงค์โดยทั่วไป


- เพื่อให้แน่ใจได้ว่าสถานการณ์ฉุกเฉินที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ถูกนำมาฝึกซ้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ดังกล่าว
- เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานระหว่างหน่วยงานภายใน
- เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอก
- เพื่อทบทวนประสิทธิภาพของการซ้อมแผนฉุกเฉินและการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- เพื่อจัดเก็บบันทึกที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมาย

3. คำจำกัดความ

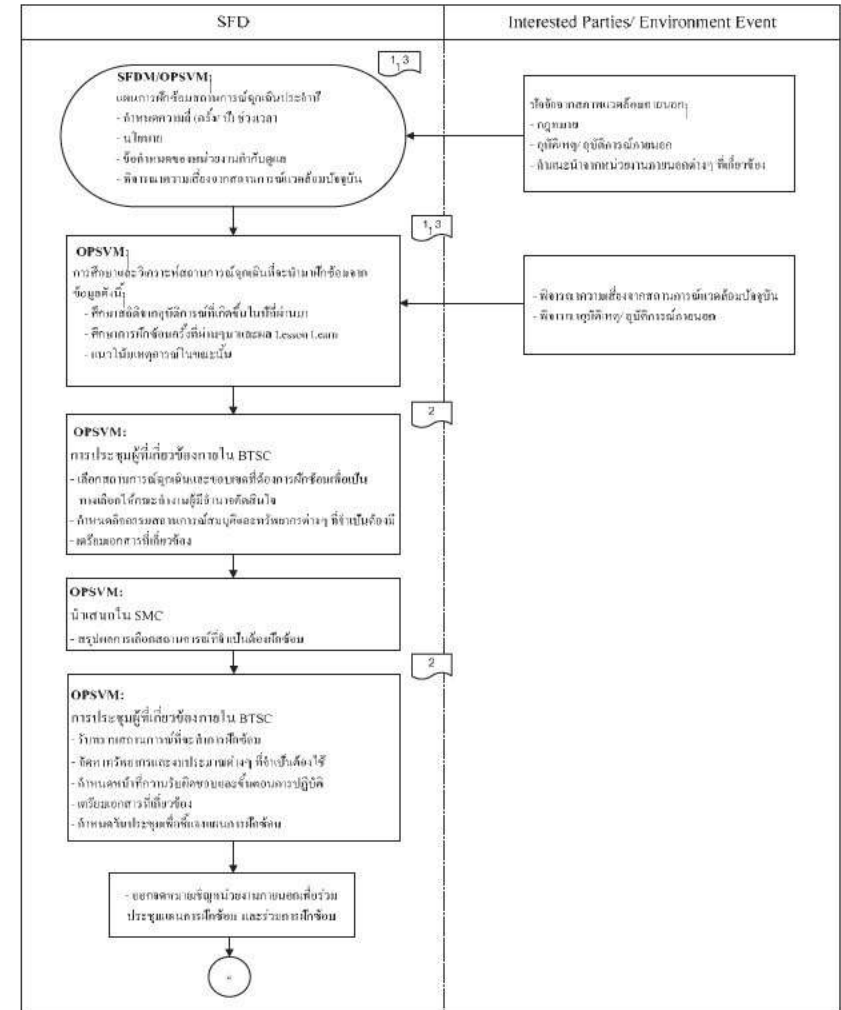
Interested party	= บุคคล หรือกลุ่มภายในหรือภายนอกสถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับหรือได้รับผลกระทบจากระบบบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร
สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency situation)	= ถือเป็นอุบัติเหตุประเภทหนึ่งที่มีลักษณะเฉพาะ
Environment Event	= ปัจจัยจากสภาพแวดล้อม
SMC	= Safety Management Committee
SFDM	= Safety Department Manager
OPSVM	= Operations Safety Division Manager
SFAVM	= Safety Assurance Division Manager

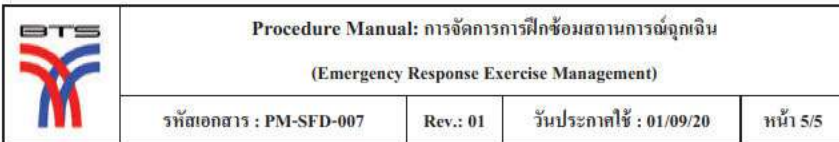
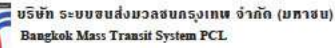
4. เอกสารและแบบฟอร์ม ที่เกี่ยวข้อง

เลขที่	รหัสเอกสาร	รายละเอียด
1	500E.PLN.004	Emergency Operations Plan
2	-	BTS Safety Activity Plan
3	-	รายงานการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน
4	WI-SFD-040	Environment Impact under Emergency Situation

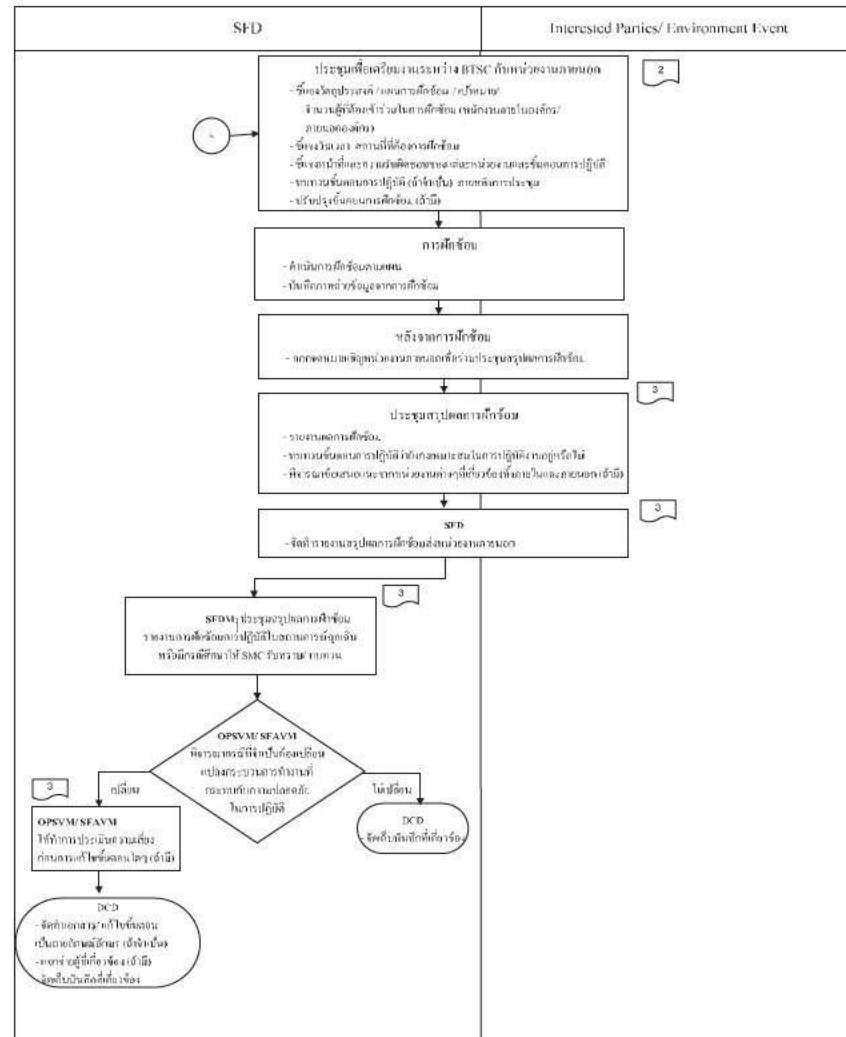
	Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Exercise Management)			
	รหัสเอกสาร : PM-SFD-007	Rev.: 01	วันประกาศใช้ : 01/09/20	หน้า 4/5

5. กระบวนการทำงาน





5. กระบวนการทำงาน (ต่อ)



รายงานสรุปประเมินผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี 2566 ครั้งที่ 1
กรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด และเกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว บนสถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร (S7)
และรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)

โดย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ร่วมกับหน่วยงานภายนอก

เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด เจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลสำหรับ
เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน
กรุงเทพมหานคร (ศูนย์ออร์วันด์) เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์กู้ชีวิตโรงพยาบาลตากสิน และเจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพ
โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า

วัดอุประสงฆ์

1. เพื่อทดสอบระบบและความพร้อมของพนักงาน รวมถึงให้พนักงานบีทีเอสได้ความเข้าใจในการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่
2. เพื่อสาธิตให้หน่วยงานภายนอก (เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่เก็บผู้วัดระบุเบ็ด) เข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของพนักงานในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ความชำนาญในแผนเผชิญเหตุ เพื่อเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

สถานที่ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร (S7) และสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)

วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

เวลา เริ่มเวลาประมาณ 01:00 น. สิ้นสุดเวลา 03:00 น.

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

- พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่และผู้รับเหมาของบริษัทที่เอส คมปกติในสถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี (S7) และรถไฟฟ้ายางสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)
- พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ
- เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด
- เจ้าหน้าที่กองกำกับการศูนย์ตำรวจ
- เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลสำเหร่
- เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์กู้ชีพ โรงพยาบาลตากสิน
- เจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพ โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า
- สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปกครองสถาน

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

- ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
- ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง

สถานการณ์จำลอง กรณีเหตุขู่วางระเบิดและเกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว
บนสถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี (S7) และสถานีรถไฟฟ้ายางสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)

สถานการณ์ : ขณะทีรถไฟฟ้ายางสีทองเปิดให้บริการอยู่นั้น ได้มีผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์ข่มขู่วางระเบิดกับเจ้าหน้าที่ผู้คุมค่าสัมพัธ์ว่า ได้วางระเบิดที่สถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี (S7) และรถไฟฟ้ายางสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1) ขณะทีนายสถานีกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกำลังดำเนินการตรวจสอบเพื่อกันหาวัตถุต้องสงสัยอยู่นั้น ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วสถานีกรุงธนบุรี (S7) มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหลายราย นายสถานีจึงรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน ส่วนสถานการณ์ที่รถไฟฟ้ายางสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1) นายสถานีกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยได้มีการตรวจพบวัตถุต้องสงสัยจึงทำการปิดกั้นพื้นที่ไว้เพื่อรอเจ้าหน้าที่ตำรวจสน.ท้องที่เข้าตรวจสอบ หลังจากเจ้าหน้าที่ตำรวจสน.ท้องที่ เข้าตรวจสอบแล้วยืนยันว่าเป็นวัตถุระเบิดจึงประสานไปยังเจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดเข้าดำเนินการเก็บกู้ได้สำเร็จ

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
00:00	1	ผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์ข่มขู่วางระเบิด • ผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์แจ้งศูนย์ผู้คุมค่าสัมพัธ์ว่ามีการวางระเบิดไว้ภายในสถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี(S7) และ โครงการรถไฟฟ้ายางสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)	• เจ้าหน้าที่ศูนย์ผู้คุมค่าสัมพัธ์
00:01	2	• เจ้าหน้าที่ศูนย์ผู้คุมค่าสัมพัธ์ ทำการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ไม่ประสงค์ดี ตามขั้นตอนปฏิบัติ • เจ้าหน้าที่ศูนย์ผู้คุมค่าสัมพัธ์ แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Control Room : CCR) ทราบ	• เจ้าหน้าที่ศูนย์ผู้คุมค่าสัมพัธ์ • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Control Room : CCR)
00:03	3	เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) แจ้งเหตุการณ์ให้นายสถานีรับทราบและมีการตรวจค้นพื้นที่ • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) แจ้งเหตุการณ์ให้นายสถานี (Station Supervisor : SS) และ นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ทราบ เพื่อทำการตรวจค้นพื้นที่สถานี • นายสถานี (SS) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่สถานี S7 • นายสถานีสายสีทอง (SSG) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่สถานี G1	• นายสถานี (Station Supervisor : SS) • นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) • เจ้าหน้าที่ รปภ.
00:10	4	ตรวจสอบพบวัตถุต้องสงสัยและเกิดเหตุระเบิดขึ้น • นายสถานีสายสีทอง (SSG) ทำการตรวจพบวัตถุต้องสงสัยบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว สถานีกรุงธนบุรี (G1) ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่ แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ	• นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) • นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG)

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
		(CCR) ทราบ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน <ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) ทำการตรวจค้นสถานีร่วมกับรปภ. ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้นบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วที่สถานีกรุงธนบุรี (S7) นายสถานี (SS) แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) ทราบ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน 	<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) เจ้าหน้าที่ รปภ. เจ้าหน้าที่สถานี
00:12	5	อพยพผู้โดยสารและปิดสถานี <ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) อนุมัติให้นายสถานี (SS) และนายสถานีสายสีทอง (SSG) ให้ทำการอพยพผู้โดยสารและปิดสถานีกรุงธนบุรี (S7, G1) นายสถานี (SS) สั่งการให้อพยพผู้โดยสารสถานีกรุงธนบุรี (S7) และทำการปิดสถานี นายสถานีสายสีทอง (SSG) สั่งการให้อพยพผู้โดยสารสถานีกรุงธนบุรี (G1) และแจ้งวิศวกรวางแผนซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าวัดให้อพยพพนักงานออกจากพื้นที่ Depot Gold Line เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) Group Call แจ้งนายสถานีสายสีทอง (SSG) ว่าจะเปิดการเดินรถระหว่างสถานีเจริญนคร (G2) กับสถานีปากคลองสาน (G3) และปิดให้บริการสถานีกรุงธนบุรี (G1) ชั่วคราว 	<ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS, SSG) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM) ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS), ASG / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) เจ้าหน้าที่สถานี (SP) เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG) พนักงานห้องศูนย์ควบคุมฯ (CCR) เจ้าหน้าที่งานรถไฟฟ้าวัดสายสีทอง Train Attendant Gold Line (TAG) เจ้าหน้าที่ รปภ.
00:15	6	นายสถานีปฏิบัติหน้าที่เป็น IM และแต่งตั้ง AIM <ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM) พร้อมกับแต่งตั้งนายสถานีสายสีทอง (SSG) และผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASIS) เป็นผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (Assistance Incident Manager : AIM) ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) จัดตั้งศูนย์บัญชาการ (COMMAND POST) จัดตั้ง COMMAND POST ร่วมกันทั้งสองพื้นที่ (S7 กับ G1) 	<ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM) ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
			Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG <ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่สถานี (SP) เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG) เจ้าหน้าที่ รปภ.
00:17	7	ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บและให้การช่วยเหลือเบื้องต้น <ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ตรวจสอบพบผู้ได้รับบาดเจ็บ (ที่เกิดจากการระเบิดที่สถานีกรุงธนบุรี : S7) สายสี 2 ราย ได้รับบาดเจ็บไม่สาหัส 2 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อยอีกจำนวน 3 ราย จึงแจ้งรายละเอียดเหตุการณ์ และลักษณะอาการบาดเจ็บให้ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) เพื่อให้ทำการบันทึกเหตุการณ์ และแจ้งข้อมูลต่อให้ห้องศูนย์ควบคุมฯ (CCR) 	<ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)
00:30	8	หน่วยงานภายนอกเข้าพื้นที่ <ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ เข้าถึงพื้นที่ที่เกิดเหตุ เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน เข้าพื้นที่ เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน มาถึงพื้นที่เข้าทำการติดต่อประสานงานเข้าทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บกับผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST) ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) สรุปเหตุการณ์ให้หน่วยงานภายนอกทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.ส.าเหว เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน
00:50	9	เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ เข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ กันพื้นที่เพื่อสอบสวนเก็บข้อมูล และเก็บหลักฐาน <ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด และเจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ เข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุและทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุระเบิดที่สถานี S7 และเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยที่บริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วสถานีสายสีทอง (G1) (เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดเข้าตรวจสอบพร้อมกันทั้ง 2 จุด) ต่อมาเจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด สามารถเก็บกู้วัตถุระเบิดที่สถานีสายสีทอง (G1) ได้สำเร็จ 	<ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
		<ul style="list-style-type: none"> ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) สรุปเหตุการณ์ให้หน่วยงานภายนอกทราบ และชี้ทางไปยังสถานที่เกิดเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.สำหรับ เจ้าหน้าที่เก็บกู้ทำลายวัตถุระเบิด
01:40	10	<p>เจ้าหน้าที่ตำรวจเก็บหลักฐานและส่งมอบพื้นที่คืนให้กับนายสถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลห้องที่สอบสวน เก็บข้อมูล และเก็บหลักฐานที่เกิดเหตุที่สถานีกรุงธนบุรี (S7) และที่สถานีกรุงธนบุรี (G1) เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลห้องที่ ได้ยืนยันความปลอดภัย และคืนพื้นที่ให้กับผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุงเข้าพื้นที่ และแจ้งผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุเพื่อรอการซ่อมบำรุง ปิดกั้นพื้นที่ตามการยืนยันของวิศวกรฝ่ายซ่อมบำรุง นายสถานี (SS) รายงานห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ โดยได้รับการยืนยันจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งยืนยัน 	<ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS, SSG) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG เจ้าหน้าที่สถานี (SP) เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG) เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.สำหรับ เจ้าหน้าที่ รปภ.
01:50	11	<p>เตรียมพร้อมเปิดให้บริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) แจ้งผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ให้เจ้าหน้าที่สถานี รปภ. เข้ารายงานตัว และตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ เพื่อให้มีความพร้อมเพื่อเตรียมการเปิดสถานีให้บริการ ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) แจ้งเจ้าหน้าที่สถานีทั้งหมด เตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ เจ้าหน้าที่สถานีทั้งหมดยืนยันความพร้อมเปิดให้บริการตามปกติกับผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) 	<ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG เจ้าหน้าที่สถานี (SP) เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
			<p>(SPG)</p> <ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)
02:00	12	<p>สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ</p> <ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) และนายสถานีสายสีทอง (SSG) แจ้งเจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) ทราบ สถานีกรุงธนบุรี พร้อมเปิดสถานีให้บริการตามปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> นายสถานี (SS) ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG เจ้าหน้าที่สถานี (SP) เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG) รปภ. เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)
** เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมเหตุการณ์ **			

ประมวลภาพการฝึกซ้อม

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		ผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์แจ้งศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ว่ามีการวางระเบิดไว้ภายในสถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี
		เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ แจ้งศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่ามีผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์ขู่วางระเบิดที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี
		นายสถานีสถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานครและสถานีรถไฟฟ้าสายสีทองได้รับแจ้งเหตุการณ์จากศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ให้ตรวจสอบพื้นที่เพื่อหาวัตถุต้องสงสัย
		ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง(G1) ได้ตรวจพบวัตถุต้องสงสัย บริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสาร ทำการปิดกั้นพื้นที่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า(CCR)ขออพยพผู้โดยสารและปิดสถานี และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก
		

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		ขณะเดียวกันที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร (S7) ระหว่างที่นายสถานีตรวจค้นสถานีร่วมกับ รปภ. ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้น บริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสาร มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ จึงแจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ขออพยพผู้โดยสารและปิดสถานี และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก
		
		นายสถานีทั้งสองสถานี สั่งการให้เจ้าหน้าที่สถานี ทำการอพยพผู้โดยสารและผู้ทำงานอยู่ในพื้นที่ออกจากสถานี
		ผู้ช่วยนายสถานีทั้งสอง รายงานแก่นายสถานีของตนเองว่าอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีหมดแล้ว และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ปิดประตูสถานี
		
		นายสถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร (S7) แจ้งศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าตนเองปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) และแต่งตั้งผู้ช่วยนายสถานี (S7) และนายสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง (G1) เป็นผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		ผู้ช่วยผู้จัดการ(AIM) จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST) บริเวณ Walk Way ตั้งทางออก 4 พร้อมจุดคัดกรองผู้บาดเจ็บ โดยกำหนดจุดรับหน่วยงานภายนอกบริเวณบันไดทางออก 4
		
		หน่วยงานภายนอกทยอยเข้าพื้นที่ โดยมีเจ้าหน้าที่รปภ. รอรับอยู่บริเวณบันไดทางออก 4
		
		เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสานเดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ผู้ชีวิต โรงพยาบาลตากสิน และเจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้าเดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST) และทยอยนำผู้บาดเจ็บที่จุดคัดกรอง ส่งโรงพยาบาลต่อไป
		

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลสาทร เดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ เดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดเดินทางถึงพื้นที่ และติดต่อผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปฏิบัติการและฝ่ายวิศวกรรมเดินทางถึงพื้นที่ และติดต่อผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด / เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ ร่วมเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยบริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสารสถานีสายสีทอง (G1)

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด ทำการเก็บกู้วัตถุระเบิดตามขั้นตอน และสามารถเก็บกู้วัตถุระเบิดที่ซ่อนจำหน่ายบัตรโดยสารสถานีสายสีทอง (G1) ได้เรียบร้อยพร้อมส่งหลักฐานให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และยืนยันความปลอดภัย พร้อมคืนพื้นที่ให้กับผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)
		
		
		
		
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด / เจ้าหน้าที่ตำรวจ และ เจ้าหน้าที่กองกำกับการศูนย์ตำรวจ เข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุบริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสารสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (S7) เพื่อเก็บหลักฐาน และยืนยันความปลอดภัย พร้อมคืนพื้นที่ให้กับผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปฏิบัติการและฝ่ายวิศวกรรมเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ทั้งสองสถานี พร้อมยืนยันความปลอดภัยในการใช้งานระบบ
		
		ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ตรวจสอบความเรียบร้อยพื้นที่ และแจ้งเจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าทั้งสองสถานีสามารถเปิดให้บริการต่อได้และแจ้งเจ้าหน้าที่สถานีตรวจสอบความพร้อม และเปิดให้บริการได้ตามปกติ
		-เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม-

การประเมินผลการฝึกซ้อม

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อสรุปผลการฝึกซ้อม เมื่อวันศุกร์ที่ 21 กรกฎาคม 2566 เวลา 10:00 – 12:00 น. ณ อาคารบีทีเอสสำนักงานใหญ่ ห้องประชุม ชั้น G

โดยได้เรียนเชิญผู้แทนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์ เมื่อวันเสาร์ที่ 17 มิถุนายน 2566 เวลา 01:00 – 03:00 น. เข้าร่วมประชุม เพื่อขอข้อเสนอแนะที่จะนำไปปรับปรุงการปฏิบัติงาน และการประสานงานในการทำงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมดังนี้

หน่วยงานภายนอก

พ.ศ.อ.อนุชา สุ่มฉิมจินดา	ผกก. ผอ.3 บก.อก.บข.น.
พ.ศ.ท. สุรัชย์ ปลื้มจิตต์	รองผกก. ผอ.3 บก.อก.บข.น.
พ.ศ.ศ. ศักดิ์ดา โพธิ์กระกาล	สารวัตร กลุ่มงานเก็บกู้วัตถุระเบิด บก.ส.ป.พ.
พ.ศ.ศ. จักรวาล จินา	สวป. สน.สำเหร่
จ.ศ.ศ. เอกสิทธิ์ หวานนัท	
คุณอุษณา เสรฐนนท์	ผู้อำนวยการศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)
คุณณรงค์ชัย ระควิรา	นักฉุกเฉินการแพทย์
คุณธวัชภูธร หิรัญศิริธนนท์	นักฉุกเฉินการแพทย์
คุณสำเริง ใจนัสสิงห์	เวชกรฉุกเฉิน ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)
คุณเพทาย คัมภีร์โสภณ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลตากสิน
คุณสิทธิพร แซ่ฮี้	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลตากสิน
น.ท.หญิง สิริวิภา เล็กสุวรรณ	หัวหน้าศูนย์กู้ชีพ โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า
คุณกันภพ พิมพ์รัตน์	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
คุณวีรภัทร รื่นน้อม	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน
คุณเกรียงไกร บัวโซดิ	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน
คุณฐปณัฏฐ์ พิมพ์เรือง	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
คุณอภิเดช มงคลศิริ	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
คุณกมล นุแก้วดิน	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
คุณธีรวัฒน์ ฤทธิประเสริฐศรี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักการจราจรและขนส่ง

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

พล.ต.ท.วราห์ เข้มมมงคล	กรรมการที่ปรึกษา
พล.ต.ต.ดร.สุนทร ไตรอด	ที่ปรึกษาฝ่ายรักษาความปลอดภัย
คุณณัฐชัย มะเคิมจิตต์	ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย
คุณวรกิต ปานิสวัสดิ์	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
คุณธีรเมศร์ อิศราธิปไตย	ผู้จัดการแผนรักษาความปลอดภัย
คุณพิทยา ปัทมาศศิลป์	หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย
คุณอริโรจน์ กองโสม	ผู้จัดการแผนกลุ่มงานความปลอดภัยปฏิบัติการ
คุณพงษ์ศักดิ์ สัมฤทธิ์	ผู้จัดการแผนกลุ่มงานความปลอดภัยปฏิบัติการ
คุณมาววิภา ณ ถลาง	ผู้จัดการแผนประกันระบบความปลอดภัย
คุณศุภศักดิ์ รมะวาศ	ผู้จัดการแผนรักษาความปลอดภัย
คุณบัณฑิต ใจอารีย์	หัวหน้าผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ
คุณอุทพร มานะสกุล	ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ
คุณศรณ ทองหุ่น	วิทยากรความปลอดภัย
คุณทศพร พันธุ์	เจ้าหน้าที่สื่อสารความปลอดภัย
คุณณัฐพร หอมศิริ	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณฐิตาพร ชื่นวงษ์	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณอรอนงค์ ไชยบุญ	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณพรพรรณ ศรีรักษ์	เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
คุณธันนาห์ พรหมทัต	วิศวกรประกันความปลอดภัย
คุณนิกร วงศ์ใจฟู	ผู้จัดการแผนควบคุมงานเดินรถ
คุณสุจิตรา กล้องการ	หัวหน้างานควบคุมรถไฟฟ้า อ่าวใต้
คุณสมศักดิ์ ศรีจิตราวัชร	นายสถานี อ่าวใต้
คุณสุรณ จันทวี	นายสถานี อ่าวใต้
คุณอนุชา ภูประเสริฐ	นายสถานี
คุณนงนา สฤตงาม	นายสถานีสายสีทอง
คุณธนินพล อันประเสริฐพร	วิศวกรเครื่องกล
คุณประเวช อินทหอม	ผู้จัดการส่วนฝึกอบรมสถานี
คุณมัทนี โกมลวนิช	ผู้ชำนาญการฝึกอบรมสถานี
คุณกานดา แซ่เอ็ง	ผู้จัดการแผนกู้ภัยกู้ตัวสัมพันธมิตร

เริ่มประชุมเวลา 10:00 น.

ประธาน แจ้งวัตถุประสงค์ในที่ประชุม

- กล่าวทักทายผู้ร่วมประชุม กล่าวเปิดการประชุมโดยแจ้งรายละเอียดว่า บริษัทจะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 2 ครั้ง
- แจ้งที่ประชุม ขอให้หน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน ที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมเมื่อวันเสาร์ที่ 17 มิถุนายน 2566 ที่ผ่านมา สรุปผลการซ้อม การเข้าปฏิบัติหน้าที่ การประสานงาน ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อทางบีทีเอส จะได้นำไปปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการให้เหมาะสมกับบริบทมากที่สุด
- แจ้ง ฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการสรุปการฝึกซ้อม ผ่านทางวิดิทัศน์

ผู้แทน ฝ่ายความปลอดภัย (ฝ่ายเลขานุการ)

- แจ้งรายงานที่ประชุมสรุปภาพเหตุการณ์ซ้อมแผนที่ผ่านมา
- ฉายภาพนิ่งและวิดิโอการฝึกซ้อมโดยสรุป

ประธาน แจ้งขอความเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแสดงความเห็น และให้ข้อเสนอแนะตามลำดับ ดังนี้

ผู้แทนจาก ฝ่ายบริหารงานสถานี

- สอบถาม EOD กรณีใช้ถุงทรายปิดล้อมระเบิดที่ตรวจพบ ควรทำหรือไม่

ผู้แทนจาก กลุ่มงานเก็บกู้วัตถุระเบิด

- แจ้งว่าตามสถานการณ์จำลองครั้งนี้ ไม่ได้นำถุงทรายมาปิดล้อมให้ปิดกั้นพื้นที่อย่างเดียวรอ EOD มาดำเนินการต่อไป

ผู้แทนจาก สถานีตำรวจนครบาลสำหรับ

- ขึ้นชมการฝึกซ้อมทำได้ดี
- สอบถามศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ว่าเครื่องรับสายสามารถโชว์เบอร์โทรศัพท์ที่ผู้โทรเข้ามาแจ้งเหตุได้หรือไม่

ผู้แทนจาก ส่วนลูกค้าสัมพันธ์

- แจ้งเครื่องรับสายสามารถโชว์เบอร์โทรศัพท์เข้ามาได้ แต่ก็ขึ้นอยู่กับกรณีค่าของโทรศัพท์

ผู้แทนจาก สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปทุมธานี

- ขึ้นชมภาพรวมการฝึกซ้อมน่าพอใจ จะเป็นห่วงเพียงเรื่องการจัดการจราจรกรณีเกิดเหตุจริง

ผู้แทนจาก โรงพยาบาลตากสิน

- ขึ้นชมการฝึกซ้อมทำได้ดี
- ทีมแพทย์ฯ แจ้งว่าต้องการทราบจำนวนผู้บาดเจ็บที่ถูกต้อง แต่ไม่จำเป็นต้องแยกประเภทผู้บาดเจ็บ

ผู้แทนจาก โรงพยาบาลสมเด็จพระปิยะเกล้า

- ขึ้นชมการฝึกซ้อม ภาพรวมทำได้ดี
- แนะนำการยกเลิกเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ โดยให้นำพยาบาลผู้บาดเจ็บหันออกด้านหน้า

ผู้แทนจาก ศูนย์บริการรถแท็กซี่ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เออาร์เอ็น)

- ควรจัดเตรียมผู้ให้ข้อมูลเหตุการณ์ แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องเป็นระบบ นอกเหนือจากจุด COMMAND POST

ผู้แทนจาก กองบัญชาการตำรวจนครบาล

- กรณีมีผู้เสียชีวิต ควรมีอุปกรณ์ปิดบังร่างให้มีมิติชัดเจนกว่ากำหนดของสถานี เช่น เต้นท์ลูกเต๋า เป็นต้น

สรุปการฝึกซ้อม

- ภาพรวมทำได้ดี บรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้ และบริษัทฯ น้อมรับข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ เพื่อนำไปพัฒนาการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในภายหน้า ให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

ปิดประชุมเวลา 12:00 น.

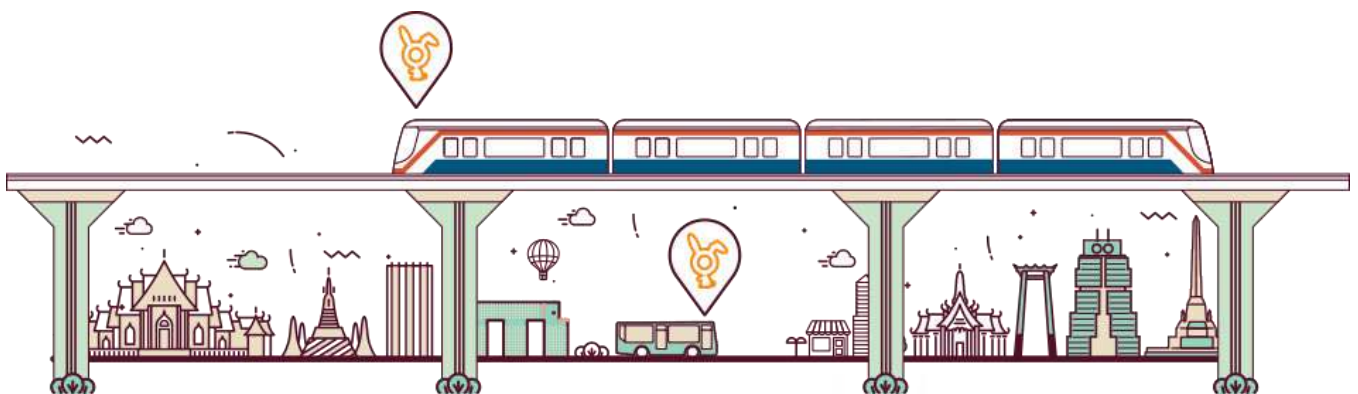
ผู้บันทึก

ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

ผู้จัดบันทึกการประชุม

ภาคผนวก ข-10

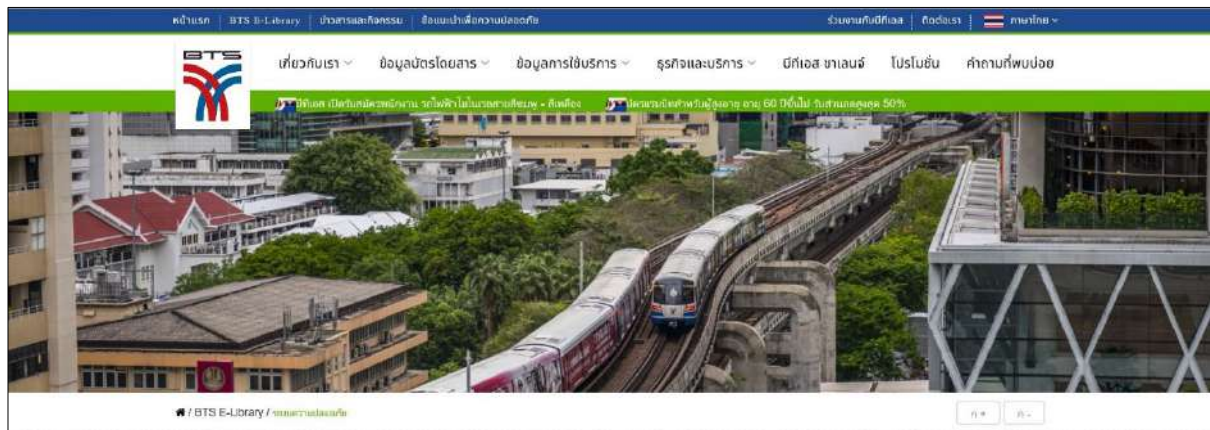
การประชาสัมพันธ์ของโครงการ



เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

ข้อปฏิบัติ/แนะนำการใช้บริการรถไฟฟ้า

จากเว็บไซต์ www.bts.co.th



ข้อปฏิบัติและ ข้อห้ามเมื่ออยู่ในระบบรถไฟฟ้ามหานคร

เมื่ออยู่บนสถานี

🚇 / ข้อมูลเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัยในการใช้ระบบรถไฟฟ้ามหานคร / ข้อปฏิบัติและ ข้อห้ามเมื่ออยู่ในระบบรถไฟฟ้ามหานคร

เมื่ออยู่บนสถานี

เมื่ออยู่บนขบวนรถไฟฟ้า

ขณะโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส



ข้อปฏิบัติ

- ไม่ผลักประตู หรือผลักประตู เปิดประตูให้คนอื่นกด
- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า
- เมื่อขึ้นรถไฟฟ้าบีทีเอสให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงาน
- เมื่อทำเรื่องขึ้นรถไฟฟ้าบีทีเอส หรือขึ้นรถไฟฟ้าบีทีเอส ไม่ควรทำเสียงดัง
- เมื่อพบพนักงานรักษาความปลอดภัย อย่าไปขวางไว้จนเกินไป



ข้อห้าม

- ห้ามสูบบุหรี่ และนำสัตว์เลี้ยง หรือสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร




เมื่ออยู่บนขบวนรถไฟฟ้า

🚇 / ข้อมูลเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัยในการใช้ระบบรถไฟฟ้ามหานคร / ข้อปฏิบัติและ ข้อห้ามเมื่ออยู่ในระบบรถไฟฟ้ามหานคร

เมื่ออยู่บนสถานี


เมื่ออยู่บนขบวนรถไฟฟ้า

ขณะโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส




ข้อปฏิบัติ

- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า
- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า
- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า
- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า
- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า
- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า
- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า
- ไม่พาดพิงความสะอาด และทรัพย์สินส่วนตัวที่มีค่า

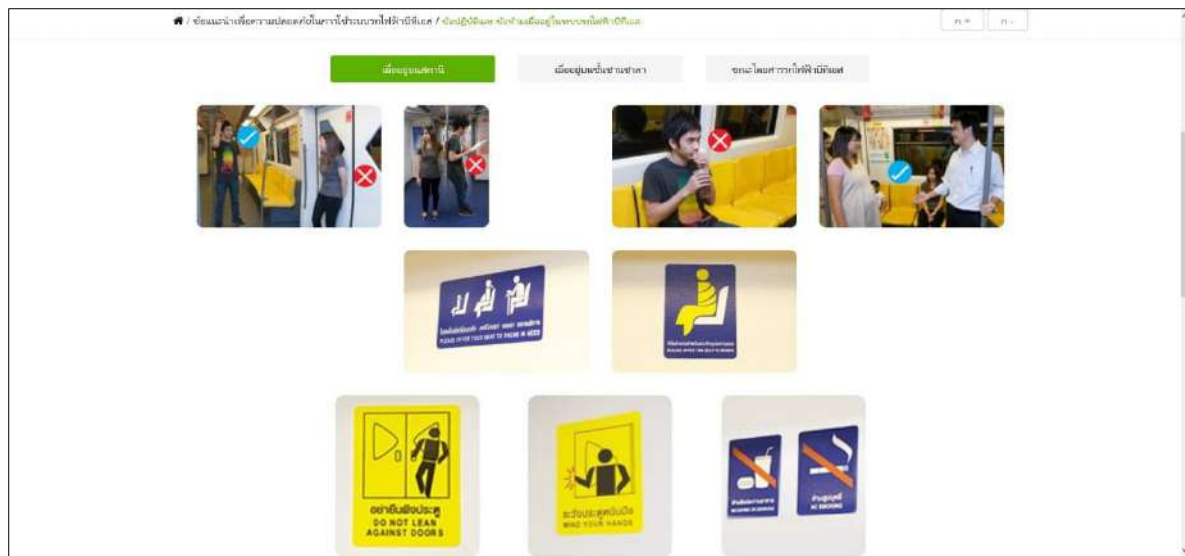


ข้อห้าม

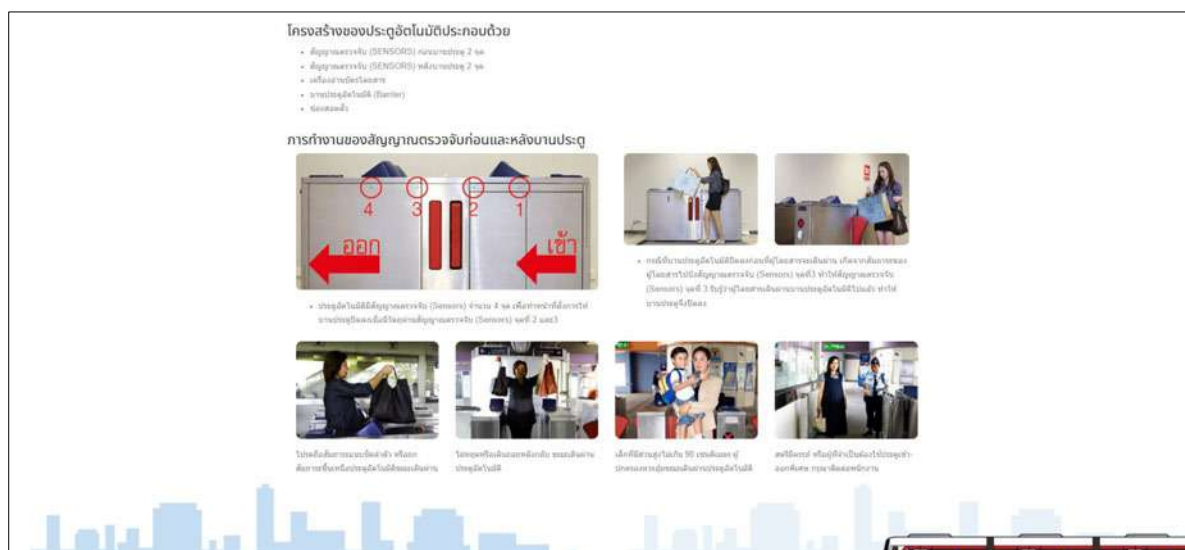
- ห้ามสูบบุหรี่ และนำสัตว์เลี้ยง หรือสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร
- ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในระบบรถไฟฟ้ามหานคร



ขณะโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส



ข้อแนะนำในการใช้ประตูอัตโนมัติ







[illegible][illegible]

4 / 6 | Page





ข้อแนะนำเมื่อเกิดเพลิงไหม้ หรือเหตุฉุกเฉิน

✱ ข้อแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส / ข้อแนะนำเมื่อเกิดเพลิงไหม้ หรือเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุในขบวนรถไฟฟ้า

- ให้ใช้โดยสารถีหรือผู้โดยสารที่ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่ โดยการใช้ปุ่มรูปรถไฟสีแดง ปุ่มรูปคนวิ่ง หรือปุ่มรูปคนขึ้นบันได และกดปุ่มรูปคนขึ้นบันไดเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและต้องเปิดประตูรถไฟฟ้า ให้ใช้วิธีกดปุ่มสีแดงบริเวณด้านข้างของประตูรถไฟฟ้า เพื่อเปิดประตู ใช้ในการหนีขบวนรถไฟฟ้าจะปลอดภัยกว่าในกรณี และควรปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานควบคุมรถไฟฟ้า

- ประตูฉุกเฉินมีที่ประทับอยู่ อยู่บริเวณด้านหัวและท้ายของขบวนรถไฟฟ้า ผู้โดยสารสามารถหนีออกจากขบวนรถไฟฟ้าได้โดยกดปุ่มสีแดง และปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานควบคุมรถไฟฟ้า
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและต้องเปิดประตูรถไฟฟ้า ให้ใช้วิธีกดปุ่มสีแดงบริเวณด้านข้างของประตูรถไฟฟ้า เพื่อเปิดประตู ใช้ในการหนีขบวนรถไฟฟ้าจะปลอดภัยกว่าในกรณี และควรปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานควบคุมรถไฟฟ้า
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ผู้โดยสารสามารถนำถังดับเพลิงไปใช้ในกรณีที่จำเป็นได้ แต่ห้ามใช้ถังดับเพลิงดับเพลิงในขบวนรถไฟฟ้า

Social media

BTS SkyTrain @BTS_SkyTrain · 5 ส.ค.
แอปพลิเคชัน THE SKYTRAINS Application
แอปเดียวจบ เดินทางสะดวก ครบถ้วนทุกการเดินทางในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส
bit.ly/48U9cw



ให้การเดินทาง
ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส
และ รถไฟฟ้าทวนนคร สายสีเหลือง

เป็นเรื่องง่ายใน แอปเดียว

- เช็คข้อมูลเส้นทางรถไฟฟ้า 4 สาย
- เช็คค่าโดยสาร และเวลาในการเดินทาง
- เช็คสถานะรถไฟฟ้า และสถานี

BTS SkyTrain @BTS_SkyTrain · 10 ส.ค.
เชื่อมต่อการเดินทางเรือ กับรถไฟฟ้าบีทีเอส

แอดมินแนะนำเรือโดยสารที่เชื่อมกับรถไฟฟ้าบีทีเอส ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางได้ฟรีโดยไม่ต้องไปเคาน์เตอร์

สถานีปากน้ำ (E19) เชื่อมต่อกับ เรือข้ามฟาก ปากน้ำ-พระสมุทรเจดีย์
สถานีราชเทวี (N1) เชื่อมต่อกับ เรือคลองแสนแสบ...

แสดงเพิ่มเติม



เชื่อมต่อ

- เรือข้ามฟาก ปากน้ำ-พระสมุทรเจดีย์
- เรือคลองแสนแสบ
- ท่าเรือสาทร

BTS SkyTrain @BTS_SkyTrain · 18 ก.ย.
ถึงวันจันทร์จะเป็นวันเริ่มต้นอาทิตย์ใหม่ แต่แอดมินยังคงเป็นกำลังใจให้ผู้โดยสารในทุกวันเช่นกัน

บีทีเอสให้บริการด้วยความถี่สูงสุดในชั่วโมงเร่งด่วน เข้า/เย็น สายสุขุมวิท (2.40 นาที) และสายสีลม (3.45 นาที)

BTS SkyTrain @BTS_SkyTrain · 11 ส.ค.
สวัสดีวันพุธ แล้วหยุดที่สถานีปลายทางของคูโดยสาร
ช่วงนี้อากาศไม่แน่นอน แตรไฟฟ้าบีทีเอสมาบนถนนครับ

บีทีเอสให้บริการด้วยความถี่สูงสุดในชั่วโมงเร่งด่วน เข้า/เย็น สายสุขุมวิท (2.40 นาที) และสายสีลม (3.45 นาที)

ภาคผนวก ข-11

การเปิดให้ดูงาน/ทัศนศึกษาบริเวณสถานี
ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ



กิจกรรม CSR และการเปิดให้มีการศึกษาดูงานต่างๆ

กิจกรรม CSR

- วันที่ 22, 26, 28 กันยายน และ 3 ตุลาคม 2566

กิจกรรมแจกต้นไม้ฟอกอากาศฟรี 4 วัน 4 สถานี 4,000 ต้น

สำหรับกิจกรรมครั้งนี้ จัดขึ้นเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างพื้นที่สีเขียว และมีส่วนร่วมในการหลีกเลี่ยงการปล่อยคาร์บอน เพราะการโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส 1 เที่ยว สามารถลดคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 231 กิโลกรัม หรือเทียบเท่ากับการปลูกต้นไม้ถึง 24 ต้น



คณะเยี่ยมชม

- วันที่ 19 กรกฎาคม 2566

ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก “สถาบันการขนส่งมาเลเซีย (MITRANS) มหาวิทยาลัย Teknologi MARA (UiTM)” ได้เข้าศึกษาดูงานเยี่ยมชมโรงจอด และซ่อมบำรุง ศูนย์ควบคุมการเดินรถ พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนความรู้การบริการ และรูปแบบธุรกิจเกี่ยวกับขนส่งสาธารณะ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการเรียนรู้สู่การพัฒนาศักยภาพให้ดียิ่งขึ้น



- วันที่ 29 สิงหาคม 2566

ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก “วิทยาลัยอาชีวศึกษาการขนส่งสาธารณะฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน” เข้าเยี่ยมชมดูงานของรถไฟฟ้าบีทีเอส โดยศึกษาในส่วนงานควบคุมการเดินรถ ฝ่ายวางแผนซ่อมบำรุง และโลจิสติกส์



- วันที่ 27 กันยายน 2566

ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก “โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ สถาบันฝึกอบรบระบบราง” เพื่อเข้ารับฟังการบรรยาย เกี่ยวกับระบบอาณัติสัญญาณ และการซ่อมบำรุงระบบ ของระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส



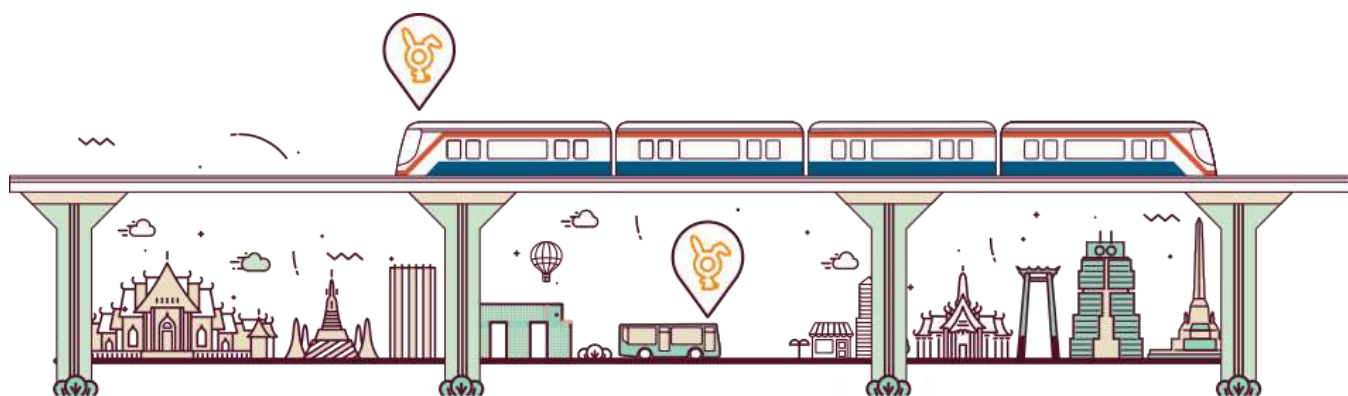
- วันที่ 11 ตุลาคม 2566


ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก “โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย” ได้พาเข้าเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต



ภาคผนวก ข-12

มาตรการประหยัดพลังงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในสถานี



	Support Document : มาตรการประหยัดพลังงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในสถานี			
	รหัสเอกสาร : SD-SSD-038	Rev.03	วันประกาศใช้ : 01/02/23	หน้า 3 / 8

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อรณรงค์การประหยัดพลังงาน และให้การเปิดไฟส่องสว่างเป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัย
- เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นไปตามมาตรการอนุรักษ์พลังงานประจำปี 2557 และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานปี 2535 และฉบับแก้ไขปี 2550
- เพื่อให้ดำเนินการกำจัดขยะ การใช้น้ำ และการกำจัดน้ำเสีย ในพื้นที่สถานีให้เหมาะสมกับมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม และป้องกันการเกิดมลพิษต่อสภาพแวดล้อม

2. ผู้ปฏิบัติ / ผู้ที่เกี่ยวข้อง


SR.SS	: Senior Station Supervisor	: นายสถานีอาวุโส
SS	: Station Supervisor	: นายสถานี
ASStS	: Assistant Station Supervisor	: ผู้ช่วยนายสถานี
SP	: Station Person	: เจ้าหน้าที่สถานี
SSG	: Station Supervisor_Gold Line	: นายสถานี สายสีทอง
ASG	: Assistant Station Supervisor_Gold Line	: ผู้ช่วยนายสถานี สายสีทอง
SPG	: Station Person_Gold Line	: เจ้าหน้าที่สถานี สายสีทอง
-	: Tenant	: พนักงานของร้านค้าบนสถานี
-	: Cleaner	: แม่บ้าน
-	: Security	: รปภ.สถานี (ห้อง Police)

3. ขั้นตอนปฏิบัติ

3.1 การเปิดไฟส่องสว่างสถานี

- 1) สำหรับสถานีทั่วไปที่ไม่มีรถจอด
 - ช่วงเปิดให้บริการการเดินรถ (เวลา 06.00 - 24.00 น.)

กรณี	ไฟส่องสว่าง %
ชั้นชานชาลา / ชั้นจำหน่ายตั๋ว ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป (ยกเว้น สถานีสยาม เปิด 100%)	75%
ทางเดินสาธารณะ / Walkway / ไฟสำคัญทางขึ้นสถานี (Main Line 23 สถานี)	ติดประมาณ 75% (ยกเว้นหลอดที่ถูกปิดให้ดับ)
ทางเดินสาธารณะ / Walkway E10-23, N9-N24, S7-S12, S4	50%

	Support Document : มาตรการประหยัดพลังงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในสถานี			
	รหัสเอกสาร : SD-SSD-038	Rev.03	วันประกาศใช้ : 01/02/23	หน้า 4 / 8

- ช่วงหลังปิดให้บริการ : ชั้นชานชาลา

กรณี	ไฟส่องสว่าง %
สถานีที่ไม่มีรถไฟฟ้าจอด และไม่มีกิจกรรม	25%
สถานีที่มีรถไฟฟ้าจอดชั้นชานชาลา	100% + ไฟปลายชานชาลา
สถานีที่มีกิจกรรม เช่น ติดตั้งป้ายโฆษณา ทำความสะอาด เป็นต้น	75%
สถานีที่มีการทดสอบการเดินรถไฟฟ้า	75%

- ช่วงหลังปิดให้บริการ : ชั้นจำหน่ายตั๋ว


กรณี	ไฟส่องสว่าง %
สถานีที่ไม่มีกิจกรรม	25%
สถานีที่มีกิจกรรม เช่น ติดตั้งป้ายโฆษณา ทำความสะอาด เป็นต้น	75%
ทางเดินสาธารณะ / Walkway / ไฟสำคัญทางขึ้นสถานี (Main Line 23 สถานี)	ติดประมาณ 75% (ยกเว้นหลอดที่ถูกปิดให้ดับ)
ทางเดินสาธารณะ / Walkway E10-23, N9-N24, S7-S12, S4	50%

หมายเหตุ :

- การเปิดไฟส่องสว่างดังกล่าว ให้นายสถานีตรวจสอบทางเดินสาธารณะ Walkway / ทางขึ้นสถานี ที่เปิดไฟ 50% หากพบว่า มีหลอดไฟเสีย และทำให้พื้นที่บริเวณนั้นมืด ให้เปิดไฟ 100% และรีบแจ้งซ่อมทันที
- ทางเดินสาธารณะ / Walkway / ไฟสำคัญทางขึ้นสถานี (Main Line 23 สถานี) หากหลอดที่ไม่ถูกปิดเสีย ให้ SS แจ้งซ่อมตามขั้นตอนปกติ (หลอดที่ถูกปิดให้ดับจะติดสติกเกอร์ที่โคมไฟ)

2) บริเวณอื่นๆ

- พนักงานดูแลการเปิด-ปิด ไฟที่สถานี ให้ปิดไฟที่ไม่จำเป็นตามห้องต่าง ๆ ที่ไม่มีพนักงานอยู่ เช่น Staff Lounge ห้องน้ำ ห้อง First Aid ห้อง Police ฯลฯ
- การปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ให้ปรับอุณหภูมิให้เหมาะสม ไม่ควรต่ำเกินไป
- โฟนชานชาลา / ไฟ Walkway หาก Photo cell ทำงานผิดปกติ ให้ทำการแจ้งซ่อมทันที

	Support Document : มาตรการประหยัพลังงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในสถานี			
	รหัสเอกสาร : SD-SSD-038	Rev.03	วันประกาศใช้ : 01/02/23	หน้า 5 / 8


3.2 การเปิด-ปิด ระบบเครื่องปรับอากาศ และไฟฟ้าส่องสว่างภายในห้องต่างๆ ของสถานี

- กำหนดให้ห้องต่าง ๆ ในบริเวณสถานี เช่น ห้อง Staff lounge, Police, First Aid, TO, SCR, Coin Change เป็นต้น ให้ตั้งค่าอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25°C ทั้งนี้ สามารถวัดอุณหภูมิได้จากเทอร์มิเตอร์ที่ถูกติดตั้งภายในห้อง
- ห้อง First Aid สถานีสยาม ให้เปิดตั้งแต่เวลา 07.00 - 21.00 น. โดยตั้งค่า Standby ของอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศตั้งไว้ที่ 28 °C ส่วนสถานีอื่น ๆ ให้เปิดเครื่องปรับอากาศเมื่อมีผู้ป่วยเท่านั้น และให้ปิดเครื่องปรับอากาศและปิดไฟทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน
- ห้อง TIM เมื่อผู้ช่วยนายสถานี ไซ TIM / TVM เสร็จให้ปิดไฟทุกครั้ง
- ห้อง TIM ให้ปิดเครื่องปรับอากาศตั้งแต่หลังเที่ยงคืน หรือ เมื่อไซ TIM / TVM รอบสุดท้าย และเปิดเวลา 06.00 น.
- ห้อง Staff Lounge หลังจาก เจ้าหน้าที่สถานี และผู้ช่วยนายสถานีเลิกงานแล้ว ให้ SS ปิดไฟ , ปิดเครื่องปรับอากาศ และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้ เช่น คอมพิวเตอร์ ทีวี ฯลฯ
- ห้อง Police ให้ปิดไฟและเครื่องปรับอากาศทุกครั้งเมื่อไม่มีคนใช้งานในห้อง
- ห้องแม่บ้าน เมื่อแม่บ้านคนสุดท้ายออกจาก ให้ปิดไฟให้เรียบร้อย
- ห้องทุกห้อง ให้เปิดไฟเมื่อต้องการใช้งาน และปิดไฟทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน

3.3 การกำจัดขยะบนพื้นที่สถานี

3.3.1 การแบ่งประเภทของขยะ สามารถแบ่งออกได้เป็น 4 ประเภท ดังนี้

- ขยะทั่วไป**
หมายถึง ขยะที่ไม่เป็นพิษ หรือไม่เป็นอันตราย เช่น กระดาษ เศษอาหาร เศษวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว เป็นต้น
- ขยะติดเชื้อ**
หมายถึง ขยะที่ปนเปื้อนเชื้อโรคจากการปฐมพยาบาล หรือขยะที่ต้องทิ้งในภาชนะที่มีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค เป็นการเฉพาะ เช่น ผ้าอนามัย เป็นต้น
- ขยะอันตราย**
หมายถึง ขยะปนเปื้อนสารเคมีที่เป็นสารพิษชนิดต่าง ๆ สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน สารไวไฟ หรือผลิตภัณฑ์ที่มีสัญลักษณ์ห้ามทิ้งในถังขยะทั่วไป เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย ขวดบรรจุน้ำยาลบคำผิด เป็นต้น
- ขยะรีไซเคิล**
หมายถึง ขยะที่สามารถนำไปผ่านกระบวนการแปรรูปเพื่อให้นำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกครั้ง เช่น กระดาษ ขวดน้ำที่ทำมาจากพลาสติก ภาชนะบรรจุเครื่องดื่ม หรือขวดแก้วที่ไม่ได้บรรจุสารเคมีอันตราย

	Support Document : มาตรการประหยัพลังงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในสถานี			
	รหัสเอกสาร : SD-SSD-038	Rev.03	วันประกาศใช้ : 01/02/23	หน้า 6 / 8

3.3.2 ขั้นตอนการปฏิบัติ

1) ขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิล

- ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิลจากห้องต่าง ๆ ภายในสถานี

ขยะที่เกิดจากกิจกรรมในพื้นที่ของพนักงาน เช่น Staff Lounge ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารการกำจัดขยะทั่วไปให้แม่บ้าน หรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการรวบรวม และนำไปจัดเก็บในบริเวณที่กำหนดไว้ใน Refuse Room และนำส่งรถขยะ เพื่อดำเนินการกำจัดตามขั้นตอนปกติ

- ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิลจากถังขยะสาธารณะ

ถังขยะที่จัดไว้สำหรับผู้โดยสารที่ใช้บริการนำมาทิ้งในถังขยะสาธารณะที่จัดไว้บริเวณ Unpaid Area การกำจัดขยะทั่วไปให้แม่บ้าน หรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการรวบรวมนำไปจัดเก็บในบริเวณที่กำหนดไว้ใน Refuse Room และนำส่งรถขยะ เพื่อดำเนินการกำจัดตามขั้นตอนปกติ

- ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิลจากร้านค้าภายในสถานี

หากขยะมีปริมาณไม่มากนัก ให้ทางร้านค้าสามารถฝากกับแม่บ้านได้ โดยจะต้องนำขยะใส่ถุงดำ และมัดปากถุงให้มิดชิด หากขยะมีปริมาณมาก ร้านค้าจะต้องนำขยะใส่ถุงดำและมัดปากถุงให้มิดชิดแล้วนำไปจัดเก็บในบริเวณที่กำหนดไว้ใน Refuse Room และนำส่งรถขยะ เพื่อดำเนินการกำจัดตามขั้นตอนปกติ และหากมีปริมาณมากกว่าถังขยะที่จัดไว้ให้ ให้ร้านค้านำไปทิ้งที่ถังขยะของกทม. (บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานี)

2) ขยะติดเชื้อ ที่ปนเปื้อนเชื้อโรคจากการปฐมพยาบาล (เช่น ห้อง First Aid)

การกำจัดขยะติดเชื้อ ดังขยะติดเชื้อจะถูกจัดเตรียมไว้ที่ห้องน้ำชาย และห้องน้ำหญิง (ดังกำจัดผ้าอนามัย) หากพนักงานชายมีขยะติดเชื้อทิ้งให้ทิ้งในถังขยะติดเชื้อที่จัดเตรียมไว้ให้ที่บริเวณห้องน้ำชาย โดยพนักงานทำความสะอาดจะเป็นผู้รวบรวมขยะติดเชื้อจากห้องน้ำชายไปใส่ในถังขยะติดเชื้อที่ห้องน้ำหญิง เพื่อรอการจัดเก็บตามกำหนดต่อไป สำหรับขยะติดเชื้อจากการดูแลผู้บาดเจ็บในห้อง First Aid ให้พนักงานผู้ทำการปฐมพยาบาลจัดเก็บขยะ และนำมาทิ้งที่ถังขยะติดเชื้อในห้องน้ำชายหรือหญิงทันทีที่เสร็จกิจกรรม

3) ขยะอันตราย


ขยะปนเปื้อนสารเคมีอันตรายชนิดต่าง ๆ และวัสดุอุปกรณ์อื่น ๆ สารไวไฟ สารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ที่มีภาพหรือคำเตือนแจ้งบริเวณผลิตภัณฑ์ หรือบนหีบห่อว่าต้องดำเนินการกำจัดในลักษณะขยะอันตราย หรือผลิตภัณฑ์ที่มีสัญลักษณ์ห้ามทิ้งลงในขยะทั่วไป เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ตลับหมึก กระป๋องสเปรย์ และขวดแอลกอฮอล์ล้างมือ ฯลฯ

การจัดการขยะอันตราย

- เมื่อมีขยะอันตรายบนสถานีให้ส่งมอบขยะอันตรายดังกล่าวให้แม่บ้าน

- แม่บ้านทำการรวบรวมขยะอันตรายใส่ถังที่ระบุเป็นขยะอันตราย ที่จัดเก็บในห้องจุดพักขยะ (ห้อง Refuse) เพื่อ

รอ กทม. มาดำเนินการจัดเก็บ

	Support Document : มาตรการประหยัดพลังงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในสถานี			
	รหัสเอกสาร : SD-SSD-038	Rev.03	วันประกาศใช้ : 01/02/23	หน้า 7 / 8

ตัวอย่างรูปที่แสดงว่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ต้องกำจัดแบบขยะอันตราย



3.4 การใช้น้ำบนพื้นที่สถานี

3.4.1 การใช้น้ำของร้านค้า

- การล้างอุปกรณ์ หรือสิ่งของต่าง ๆ จะต้องทำการล้างในพื้นที่อ่างล้างน้ำในห้องพนักงานทำความสะอาดเท่านั้น
- น้ำทิ้ง หรือน้ำเสียจากการประกอบกิจกรรมของร้านค้าหากไม่มีการผ่านถังดับไขมัน จะต้องนำมาทิ้งในพื้นที่ที่กำหนดในห้องพนักงานทำความสะอาดเท่านั้น

3.4.2 การกำจัดน้ำเสียจากถังดับไขมันของร้านค้า

ร้านค้าที่มีถังดับไขมันพื้นที่ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์ เศษวัสดุหรือไขมันจากอุปกรณ์ดังกล่าวให้ทิ้งเป็นขยะทั่วไป และนำไปจัดเก็บในบริเวณที่กำหนดไว้ในห้อง Refuse Room

3.4.3 การกำจัดน้ำเสียจากถังดับไขมันในห้อง Staff Lounge


พนักงานทำความสะอาด ต้องหมั่นตรวจสอบถังดับไขมันอย่างสม่ำเสมอ เศษวัสดุหรือไขมันให้นำทิ้งเป็นขยะทั่วไป ส่วนน้ำจากถังดับไขมันให้นำไปทิ้งในห้องของพนักงานทำความสะอาดเท่านั้น

3.4.4 การใช้น้ำในห้องต่าง ๆ บนสถานี

การล้างอุปกรณ์ ภาชนะ หรือสิ่งของต่าง ๆ จะต้องทำการล้างในพื้นที่ที่กำหนดในห้อง Staff Lounge ห้อง First Aid และห้องของพนักงานทำความสะอาดเท่านั้น เนื่องจากในห้องดังกล่าวมีถังดับไขมัน

3.4.5 การใช้น้ำขัดล้างพื้น

ในการขัดล้างให้พยายามใช้น้ำให้น้อยที่สุด และต้องเช็ดแห้งทุกครั้งหากไม่ใช้อุปกรณ์ Auto scrub

	Support Document : มาตรการประหยัดพลังงาน และการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในสถานี			
	รหัสเอกสาร : SD-SSD-038	Rev.03	วันประกาศใช้ : 01/02/23	หน้า 8 / 8

3.5 ขั้นตอนการปฏิบัติของนายสถานี / ผู้ช่วยนายสถานี

- 1) แจ้งข้อมูล และขั้นตอนรายละเอียดต่าง ๆ แก่พนักงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อการปฏิบัติให้ตรงกัน
- 2) ตรวจสอบถังขยะ และป้ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมกับการใช้งาน และสามารถแบ่งแยกได้อย่างถูกต้อง

3.6 ขั้นตอนการปฏิบัติของผู้เกี่ยวข้อง

- 1) ทำความเข้าใจในข้อมูลและหน้าที่ที่ได้รับแจ้ง ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- 2) หากพบความผิดปกติ เช่น ป้ายถังขยะหลุดหาย หรือการปฏิบัติที่ไม่ถูกต้อง หรือสิ่งไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้แจ้งแก่นายสถานี หรือผู้ช่วยนายสถานี
- 3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องทำการอบรม หรือทำความเข้าใจกับพนักงานให้ครบถ้วนก่อนเข้าปฏิบัติงานบนพื้นที่สถานี

3.7 การจัดการสิ่งแวดล้อม - การชั่งขยะของแม่บ้าน

แม่บ้านจะทำการคัดแยกขยะ จากถังขยะของผู้โดยสาร และถังขยะของพนักงาน ซึ่งหลังจากคัดแยกขยะจะต้องนำขยะ

ที่คัดแยกชั่งกิโล เพื่อนำข้อมูลการคัดแยกขยะ ลงบันทึกเป็นข้อมูลการคัดแยกขยะของสถานี โดยแบ่งประเภทขยะเป็น 2 ประเภท ดังนี้

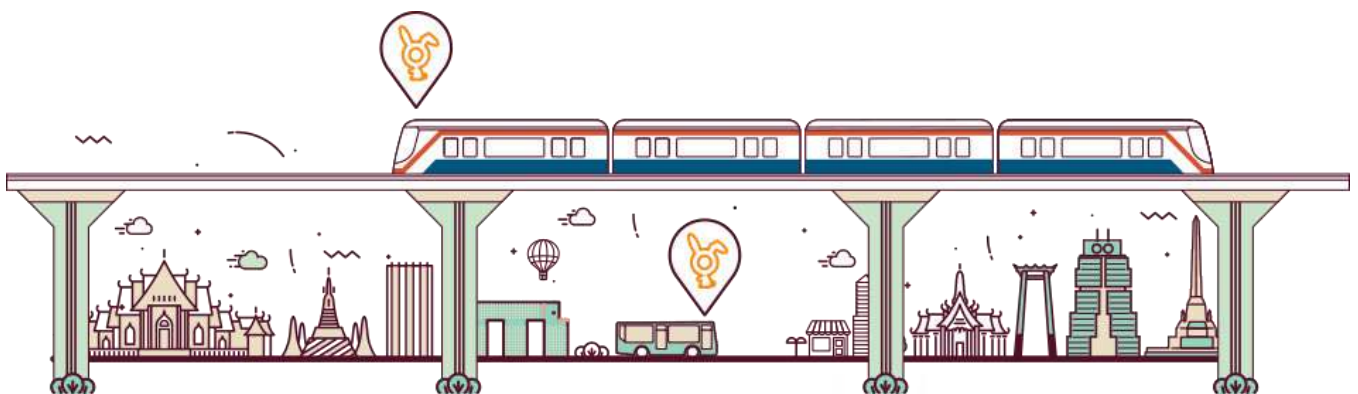
1. ขยะทั่วไป
2. ขยะ Recycle ซึ่งจะแยกเป็น
 - 2.1 ขวดน้ำพลาสติก
 - 2.2 กระป๋องเครื่องดื่ม

การบันทึกข้อมูล 1. แม่บ้าน : จะเป็นผู้บันทึกข้อมูลการชั่งขยะลงใน "แบบฟอร์มตารางข้อมูลการชั่งขยะประจำเดือน" โดยลงรายละเอียด น้ำหนักของขยะทุกวัน ก่อนนำขยะไปจัดเก็บในห้อง Refuse

2. AsIS/ASG : บันทึกรายละเอียดข้อมูล ในระบบ

ภาคผนวก ข-13

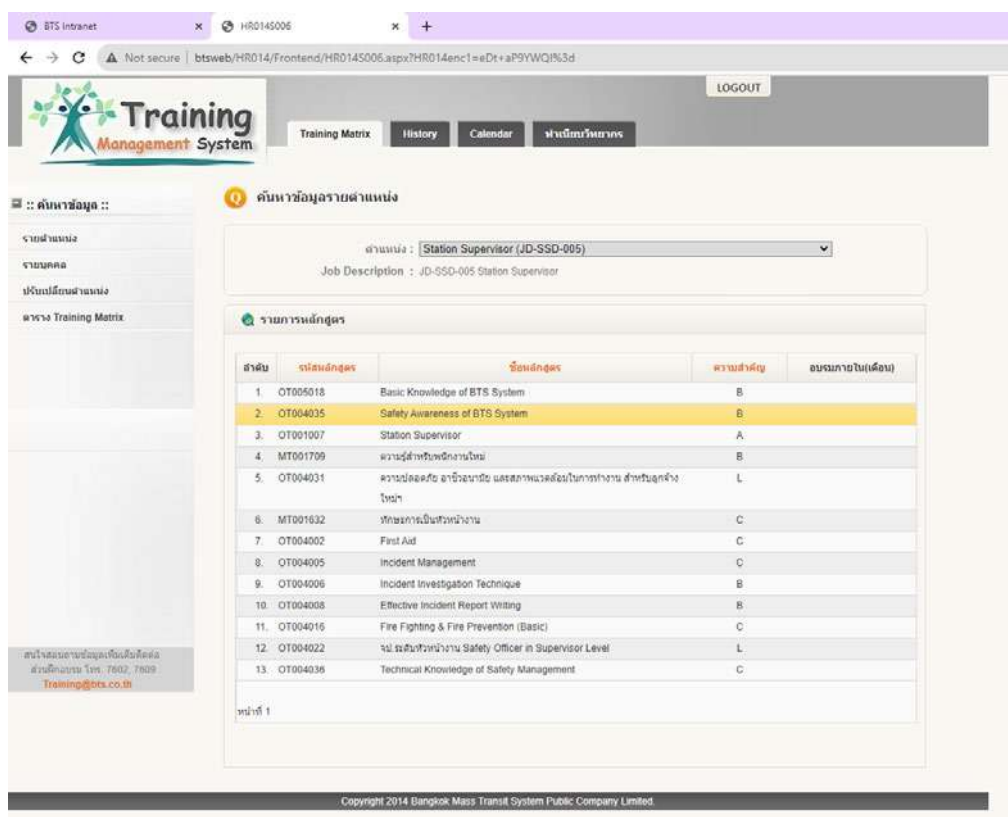
ตัวอย่างการเข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัย



การเข้าอบรมพนักงาน

Safety Awareness

- ตำแหน่ง : นายสถานี (Station Supervisor)



ตำแหน่ง : [Station Supervisor (JD-SSD-005)]
Job Description : JD-SSD-005 Station Supervisor

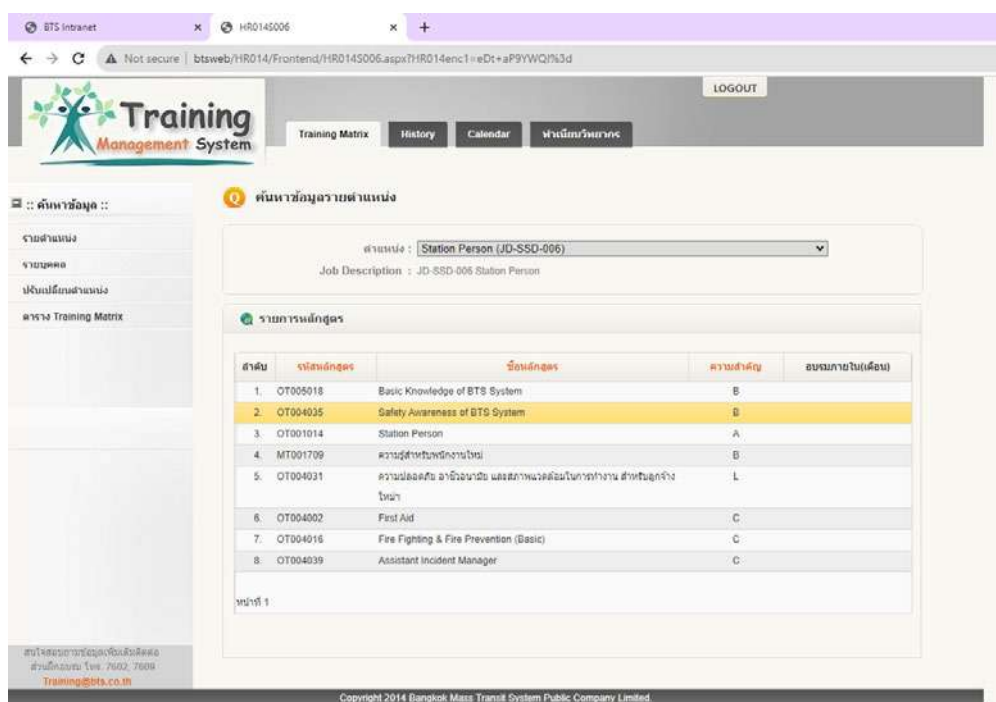
รายการหลักสูตร

ลำดับ	รหัสหลักสูตร	ชื่อหลักสูตร	ความสำคัญ	อบรมภายใน(เดือน)
1.	OT005018	Basic Knowledge of BTS System	B	
2.	OT004035	Safety Awareness of BTS System	B	
3.	OT001007	Station Supervisor	A	
4.	MT001709	ความรู้สำหรับพนักงานใหม่	B	
5.	OT004031	ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้าง ใหม่	L	
6.	MT001632	ทักษะการเป็นหัวหน้างาน	C	
7.	OT004002	First Aid	C	
8.	OT004005	Incident Management	C	
9.	OT004006	Incident Investigation Technique	B	
10.	OT004008	Effective Incident Report Writing	B	
11.	OT004016	Fire Fighting & Fire Prevention (Basic)	C	
12.	OT004022	งาน หัวหน้างาน Safety Officer in Supervisor Level	L	
13.	OT004036	Technical Knowledge of Safety Management	C	

หน้า 1

Copyright 2014 Bangkok Mass Transit System Public Company Limited

- ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)



ตำแหน่ง : [Station Person (JD-SSD-006)]
Job Description : JD-SSD-006 Station Person

รายการหลักสูตร

ลำดับ	รหัสหลักสูตร	ชื่อหลักสูตร	ความสำคัญ	อบรมภายใน(เดือน)
1.	OT005018	Basic Knowledge of BTS System	B	
2.	OT004035	Safety Awareness of BTS System	B	
3.	OT001014	Station Person	A	
4.	MT001709	ความรู้สำหรับพนักงานใหม่	B	
5.	OT004031	ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้าง ใหม่	L	
6.	OT004002	First Aid	C	
7.	OT004016	Fire Fighting & Fire Prevention (Basic)	C	
8.	OT004039	Assistant Incident Manager	C	

หน้า 1

Copyright 2014 Bangkok Mass Transit System Public Company Limited

- ตำแหน่ง : หัวหน้างานควบคุมรถไฟฟ้า (Train Crew Supervisor)

The screenshot shows the 'Training Matrix' for the 'Train Crew Supervisor (JD-TSD-005)' position. The interface includes a sidebar with navigation links and a main content area with a table of training modules.

ตำแหน่ง : หัวหน้างานควบคุมรถไฟฟ้า (Train Crew Supervisor)

Job Description : JD-TSD-009 Train Crew Supervisor

รายการหลักสูตร

ลำดับ	รหัสหลักสูตร	ชื่อหลักสูตร	ความสำคัญ	สมรรถภาพใน(เดือน)
1.	OT005018	Basic Knowledge of BTS System	B	
2.	OT004035	Safety Awareness of BTS System	B	
3.	OT004006	Incident Investigation Technique	B	
4.	OT002029	Train Crew Supervisor	A	
5.	OT004005	Incident Management	A	
6.	MT001709	ความรู้สำหรับพนักงานใหม่	B	
7.	OT004031	ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างใหม่	L	
8.	MT001632	ทักษะการเป็นหัวหน้างาน	C	
9.	OT004022	ขั้ว ระดับหัวหน้างาน Safety Officer in Supervisor Level	L	
10.	OT004008	Effective Incident Report Writing	B	

หน้า 1

Copyright 2014 Bangkok Mass Transit System Public Company Limited.

- ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้า (Train Controller)

The screenshot shows the 'Training Matrix' for the 'Train Controller (JD-TSD-007)' position. The interface includes a sidebar with navigation links and a main content area with a table of training modules.

ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้า (Train Controller)

Job Description : JD-TSD-007 Train Controller

รายการหลักสูตร

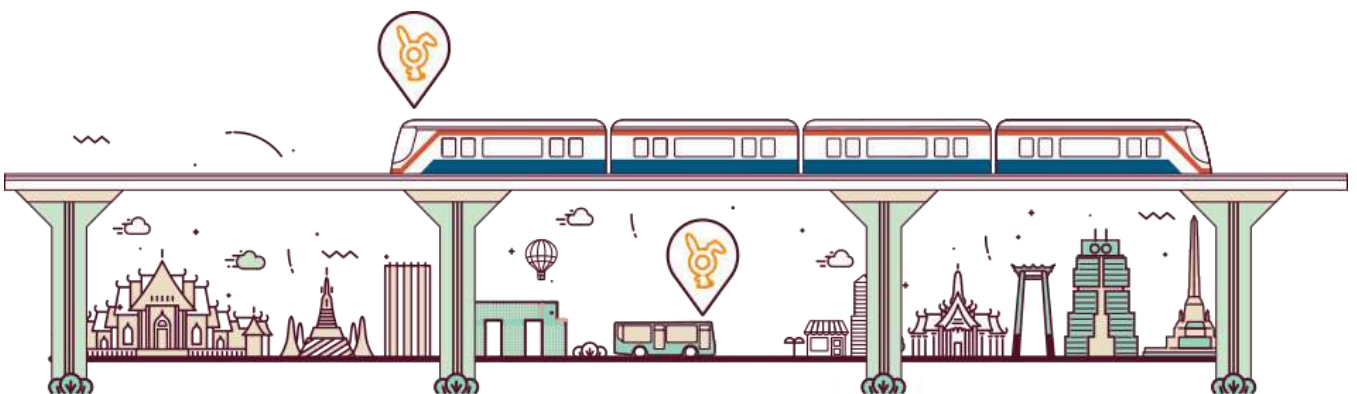
ลำดับ	รหัสหลักสูตร	ชื่อหลักสูตร	ความสำคัญ	สมรรถภาพใน(เดือน)
1.	OT005018	Basic Knowledge of BTS System	B	
2.	OT004035	Safety Awareness of BTS System	B	
3.	OT002039	Train Controller	A	
4.	OT004005	Incident Management	A	
5.	MT001709	ความรู้สำหรับพนักงานใหม่	B	
6.	OT004031	ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างใหม่	L	
7.	OT004016	Fire Fighting & Fire Prevention (Basic)	C	
8.	OT004008	Effective Incident Report Writing	A	

หน้า 1

Copyright 2014 Bangkok Mass Transit System Public Company Limited.

ภาคผนวก ข-14

กิจกรรมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566



การตรวจสุขภาพประจำปี



เตรียมตัวตรวจสุขภาพประจำปี 2566

ณ อาคารศูนย์ฝึกรอบรม (OCC) สมุทรปราการ
วันที่ 8-10 มีนาคม 2566

และศูนย์ฝึกรอบรม อาคารบีทีเอส
วันที่ 20-24 และ 27-29 มีนาคม 2566

* พนักงานมีรายชื่อที่ไหน ให้ไปตรวจที่นั่นเท่านั้น



ติดต่อเพิ่มเติม : ส่วนสวัสดิการ โทร. 1926 / 1988





ขอเชิญพนักงานที่มีรายชื่อตรวจสุขภาพประจำปี

ณ อาคารศูนย์ฝึกรอบรม (BOCC) สมุทรปราการ

เข้าตรวจสุขภาพ วันที่ 8 - 10 มีนาคม 2566

เวลา 06.30 น. - 17.00 น.

ตรวจสอบรายชื่อตามลิงค์แนบ

* พนักงานมีรายชื่อที่ไหน ให้ไปตรวจที่นั่นเท่านั้น

** มีรถรับส่งบริการจากสถานีเคหะ (E23) ประตูทางออก 2 - BOCC



ติดต่อเพิ่มเติม

ส่วนสวัสดิการ โทร. 1926 / 1988

ขอเชิญพนักงานที่มีรายชื่อตรวจสุขภาพประจำปี

ณ ศูนย์ฝึกรอบรม อาคารบีทีเอส

เข้าตรวจสุขภาพในวันที่ 20-24 และ 27-29 มีนาคม 2566
(เวลา 06.30 - 17.00 น.)

ตรวจสอบรายชื่อตามลิงค์แนบ



ติดต่อเพิ่มเติม : ส่วนสวัสดิการ โทร. 1926, 1988



การเตรียมตัว ก่อนตรวจสุขภาพ

 พักผ่อนให้เพียงพอ กับเข้ารับการตรวจ อย่างน้อย 8 ชั่วโมง	 งดอาหารและเครื่องดื่ม ทุกชนิด 8 - 12 ชั่วโมง (ยกเว้นน้ำเปล่าและยาที่จำเป็น ไม่เกิน 1 ชั่วโมงก่อนตรวจ)	 หากสงสัยว่าตั้งครรภ์ กรุณาแจ้งพยาบาลก่อน เข้ารับการตรวจ	 งดสูบบุหรี่ ก่อนเข้ารับการตรวจ อย่างน้อย 3 ชั่วโมง
 งดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ก่อนเข้ารับการตรวจ อย่างน้อย 24 ชั่วโมง	 งดออกกำลังกายหนัก เช่น ฟุตบอล, ว่ายน้ำ, ฯลฯ ก่อนเข้ารับการตรวจ อย่างน้อย 48 - 72 ชั่วโมง	 การตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (กรณีตรวจ) : งดรับประทานอาหารและ งดสูบบุหรี่ก่อนตรวจ อย่างน้อย 12 ชั่วโมง	

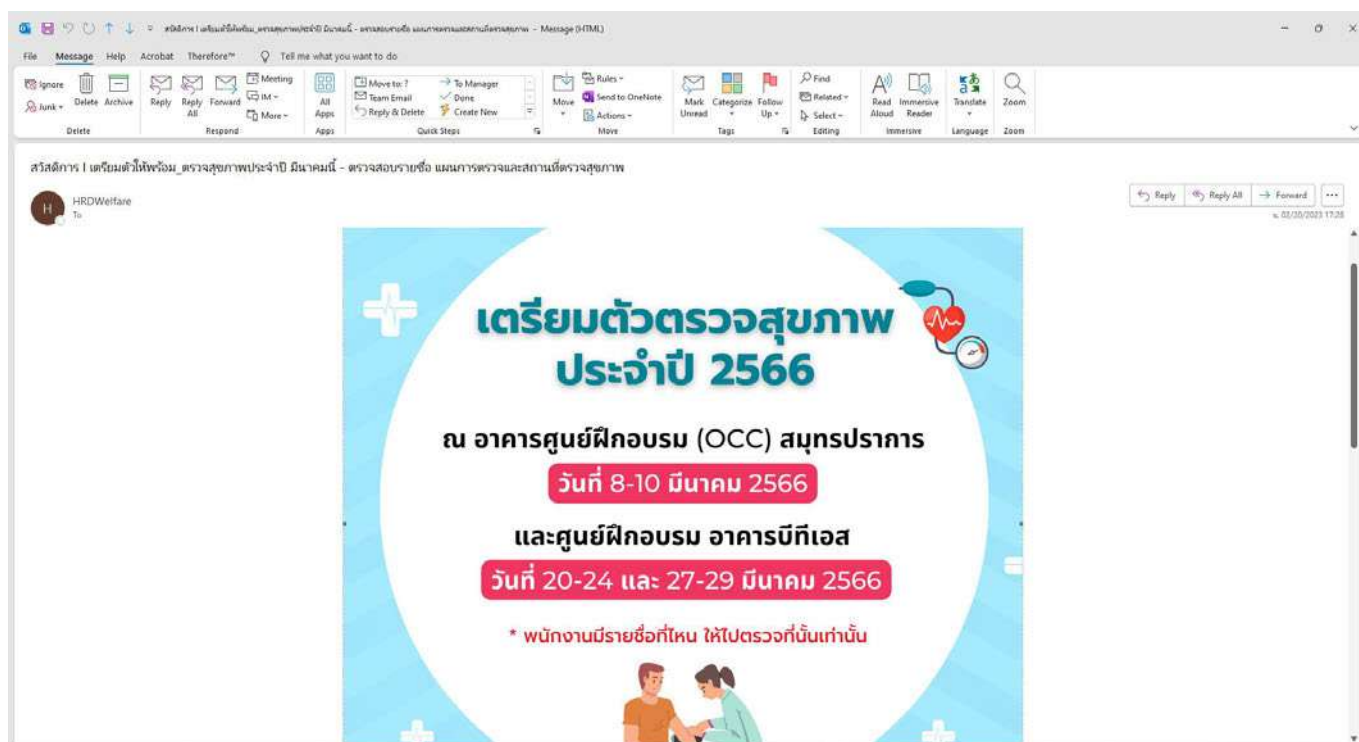

การเตรียมตัวตรวจการได้ยิน :
 ตรวจการได้ยินด้วยเครื่องวัดเสียง (หูฟัง) หรือเครื่องวัดเสียงอื่น ๆ
 หรือสถานที่อื่น ๆ ที่มีความดังเกิน 80 เดซิเบล อย่างน้อย 14 ชั่วโมง

การตรวจสายตาอาชีวอนามัย

 งดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อย่างน้อย 24 ชั่วโมง	 งดรับประทานอาหาร ที่ทำให้เกิดอาการท้องอืด ก่อนเข้ารับการตรวจ	 งดออกกำลังกายหนัก เช่น ฟุตบอล, ว่ายน้ำ, ฯลฯ ก่อนเข้ารับการตรวจ อย่างน้อย 48 - 72 ชั่วโมง	 งดสูบบุหรี่ ก่อนเข้ารับการตรวจ อย่างน้อย 3 ชั่วโมง
--	---	---	--



ช่องทางการประชาสัมพันธ์



ณ ศูนย์อบรมอาคารบิทีเอส



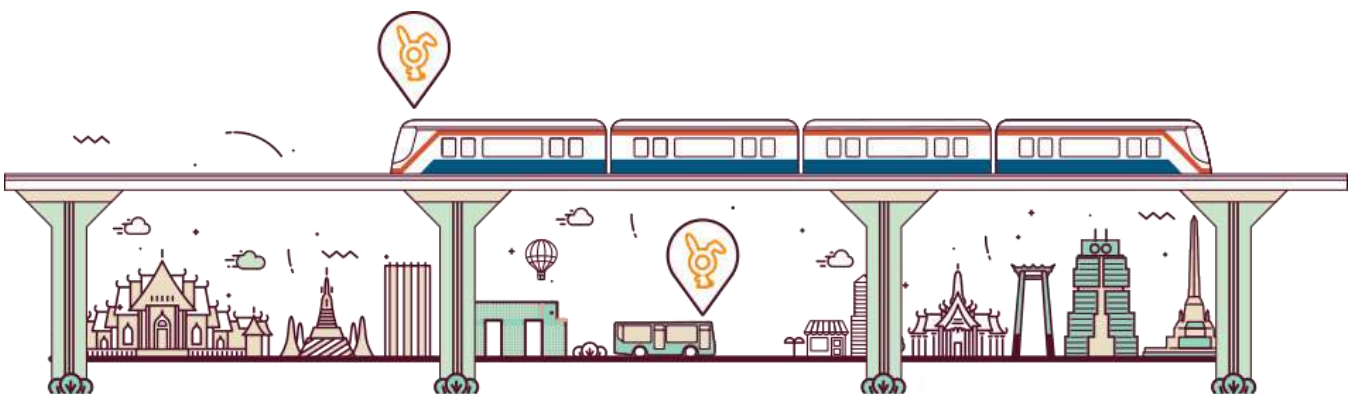
ณ ศูนย์ฝึกอบรม (OCC) สมุทรปราการ



ภาคผนวก ข-15

เอกสารตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ศูนย์ซ่อมบำรุง





Environment & Laboratory Co., Ltd.

40 Soi Liangmuesangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
Tel : 0-2969-0714, 0-2969-0130-1, 0-2526-1149 Fax : 0-2969-0715
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com



Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office) Page 1 of 4
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay, Report No: 230201022
Nonthaburi, Thailand 11130
Tel : 02-886-7608 Fax: 02-886-7609

Sampling Source : โรงซ่อมบำรุง DEPOT ลูก
Sampling Date : 01-Feb-23 Sampling Method : Grab
Received Date : 01-Feb-23 Sampling By : Customer
Testing Date : Feb 1-14,2023 Approved Date : 16-Feb-23

Item	Unit	Method of Analysis	Result	Standard
Sample Name			น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต	
Sample Type			น้ำเสีย	
Analysis No.			230201022	
Sampling Time			2:00 PM	
Physical Appearance			Clear yellow sediment	
pH at 25 deg C	-	APHA:4500-H(B)	7.2	5.5-9.0
#BOD 5 Days*	mg/L	APHA:4500-O(C)5210 B	3.2	≤20
COD	mg/L	APHA:5220 C	48	≤120
TSS	mg/L	APHA:2540 D	12.6	≤50
#TDS	mg/L	APHA:2540 C	465	≤3,000
#Fat Oil & Grease	mg/L	APHA:5520 B	1.6	≤5
#N-TKN	mg/L N	APHA:4500-Norg(B)	<0.28	≤100
#Sulfide	mg/L S	APHA:4500-S(F)	<1.0	≤1
#Cyanide	mg/L CN	APHA:4500-CN(C,E)	<0.02	≤0.2
#Formaldehyde	mg/L	Distill & Colorimetric	0.001	≤1.0
#Chlorine, Free	mg/L Cl ₂	APHA:4500-Cl(G)	3.5	≤1.0
#Zinc	mg/L Zn	APHA:3030 E,3111 B	0.010	≤5.0
#Chromium, Hexa	mg/L Cr ⁶⁺	APHA:3500-Cr(B)	<0.003	≤0.25
#Chromium, Tri	mg/L Cr ³⁺	APHA:3111 B,3500-Cr(B)	<0.05	≤0.75
#Color (Original)	ADMI	APHA:2120F	19	≤300
#Color (pH 7.0)	ADMI	APHA:2120F	15	≤300
#Copper	mg/L Cu	APHA:3030 E,3111 B	0.018	≤2.0

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

Approved By :

Laboratory Manager

FTM48V1 - 5 February, 2010

7-029-p-2407

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.

No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Sampling : Sampling is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory



Environment & Laboratory Co., Ltd.

40 Soi Liangmuesangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
Tel : 0-2969-0714, 0-2969-0130-1, 0-2526-1149 Fax : 0-2969-0715
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com



Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office) Page 2 of 4
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay, Report No: 230201022
Nonthaburi, Thailand 11130
Tel : 02-886-7608 Fax: 02-886-7609

Sampling Source : โรงซ่อมบำรุง DEPOT ลูก
Sampling Date : 01-Feb-23 Sampling Method : Grab
Received Date : 01-Feb-23 Sampling By : Customer
Testing Date : Feb 1-14,2023 Approved Date : 16-Feb-23

Item	Unit	Method of Analysis	Result	Standard
Sample Name			น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต	
Sample Type			น้ำเสีย	
Analysis No.			230201022	
Sampling Time			2:00 PM	
Physical Appearance			Clear yellow sediment	
#Cadmium	mg/L Cd	APHA:3030 E,3111 B	0.009	≤0.03
#Arsenic	mg/L As	APHA:3114 C	0.002	≤0.25
#Selenium	mg/L Se	APHA:3114 C	0.001	≤0.02
#Mercury, Total	mg/L Hg	APHA:3112 B	<0.0001	≤0.005
#Lead	mg/L Pb	APHA:3030 E,3111 B	<0.02	≤0.2
#Nickel	mg/L Ni	APHA:3030 E,3111 B	<0.01	≤1.0
#Barium	mg/L Ba	APHA:3120 B	0.038	≤1.0
#Odour	TON	APHA:2150 B	ND	-
#E.coli	MPN/100 mL	APHA:9221 G	ND	-
#Phenol	mg/L	APHA:5530 B,D	0.017	≤1.0
#ไขมันอนพชาติ	ฟอง	Stool concentration	Not Found®	≤1
#Organochlorine	Pesticides :			
- #Aldrin	µg/L	GC-MSD	ND®	ND
- #α-BHC	µg/L	GC-MSD	ND®	ND
- #β-BHC	µg/L	GC-MSD	ND®	ND
- #cis-Chlordane	µg/L	GC-MSD	ND®	ND
- #Delta-BHC	µg/L	GC-MSD	ND®	ND

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

Approved By :

Laboratory Manager

FTM48V1 - 5 February, 2010

7-029-p-2407

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.

No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Sampling : Sampling is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory



Environment & Laboratory Co., Ltd.

40 Soi Liangmusangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
Tel : 0-2969-0714, 0-2969-0130-1, 0-2526-1149 Fax : 0-2969-0715
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com



Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office) Page 3 of 4
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay, Report No: 230201022
Nonthaburi, Thailand 11130
Tel : 02-886-7608 Fax: 02-886-7609

Sampling Source : โรงซ่อมบำรุง DEPOT อุตฯ
Sampling Date : 01-Feb-23 Sampling Method : Grab
Received Date : 01-Feb-23 Sampling By : Customer
Testing Date : Feb 1-14-2023 Approved Date : 16-Feb-23

Item	Unit	Method of Analysis	Result
Sample Name			น้ำทิ้งจากระบบบำบัด
Sample Type			น้ำเสีย
Analysis No.			230201022
Sampling Time			2:00 PM
Physical Appearance			Clear yellow sediment
- #trans-Chlordane	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Gamma-BHC	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #o,p'-DDT	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #p,p'-DDT	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Dicofol	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Dieldrin	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Endrin	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Endosulfan I	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Endosulfan II	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Endosulfan SO4	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Heptachlor	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Hept. Epoxide	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Methoxychlor	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #o,p'-DDE	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #p,p'-DDE	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #o,p'-DDD	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #p,p'-DDD	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

Approved By :

Laboratory Manager

FTM48V1 - 5 February , 2010

๐29-๘-2407

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.

No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Samline : Samline is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory



Environment & Laboratory Co., Ltd.

40 Soi Liangmusangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
Tel : 0-2969-0714, 0-2969-0130-1, 0-2526-1149 Fax : 0-2969-0715
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com



Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office) Page 4 of 4
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay, Report No: 230201022
Nonthaburi, Thailand 11130
Tel : 02-886-7608 Fax: 02-886-7609

Sampling Source : โรงซ่อมบำรุง DEPOT อุตฯ
Sampling Date : 01-Feb-23 Sampling Method : Grab
Received Date : 01-Feb-23 Sampling By : Customer
Testing Date : Feb 1-14-2023 Approved Date : 16-Feb-23

Item	Unit	Method of Analysis	Result
Sample Name			น้ำทิ้งจากระบบบำบัด
Sample Type			น้ำเสีย
Analysis No.			230201022
Sampling Time			2:00 PM
Physical Appearance			Clear yellow sediment
- #Mirex	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Endrin ketone	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND
- #Sam chlordane	µg/L	GC -MSD	ND(๕) ND

Standard : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

Remark : APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017

: " Test marked # in this report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory "

* Add AUT of Nitration inhibitor

ND : Not Detectable

(๕) Analytical by Subcontract : Bureau Veritas AQ Lab (Thailand) Limited.

(๕) โรงอบกลวงพลาสติกหุ้มท่อ คณะวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหิดล (ใช้เกณฑ์ภายใน)

: " Test marked # in this report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory "

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

Approved By :

Laboratory Manager

FTM48V1 - 5 February , 2010

๐29-๘-2407

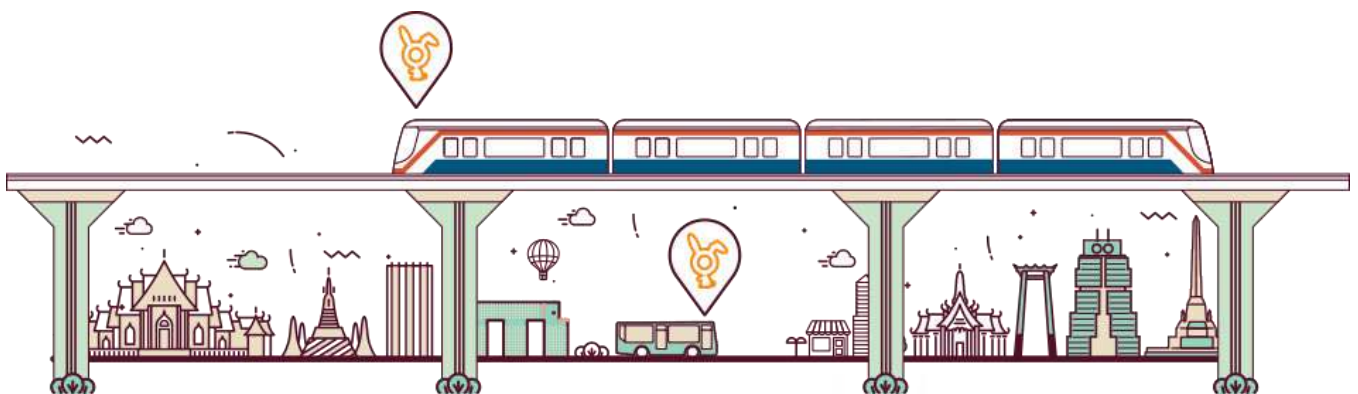
Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.

No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Samline : Samline is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory

ภาคผนวก ข-16

เอกสารการกำจัดขยะอันตราย





รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ระบบขนส่งมวลขนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน).

1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

BWG 06 01/65-0318

วันที่ 11 มกราคม 2565

ลำดับ	วันที่ ขนส่ง	เลข ที่	เลขใบกำกับ การขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	วิธีการกำจัด	หมายเหตุ
1	07/01/2565	0005	651010107108	หลอดไฟ	16 02 15	61-3381 กทม.	150	073	
2	07/01/2565	0005	651010107108	ถ่านไฟฉาย	16 06 02	61-3381 กทม.	10	073	
3	07/01/2565	0005	651010107108	ภาชนะปนเปื้อน	15 01 10	61-3381 กทม.	320	073	
4	07/01/2565	0005	651010107108	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	16 01 07	61-3381 กทม.	50	073	
5	07/01/2565	0006	651060107080	จารบี	07 06 08	61-3381 กทม.	30	042	
6	07/01/2565	0006	651060107080	เศษผ้า,ถุงมือปนเปื้อน	15 02 02	61-3381 กทม.	1,000	042	
รวมน้ำหนักสุทธิ							1,560.00		

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



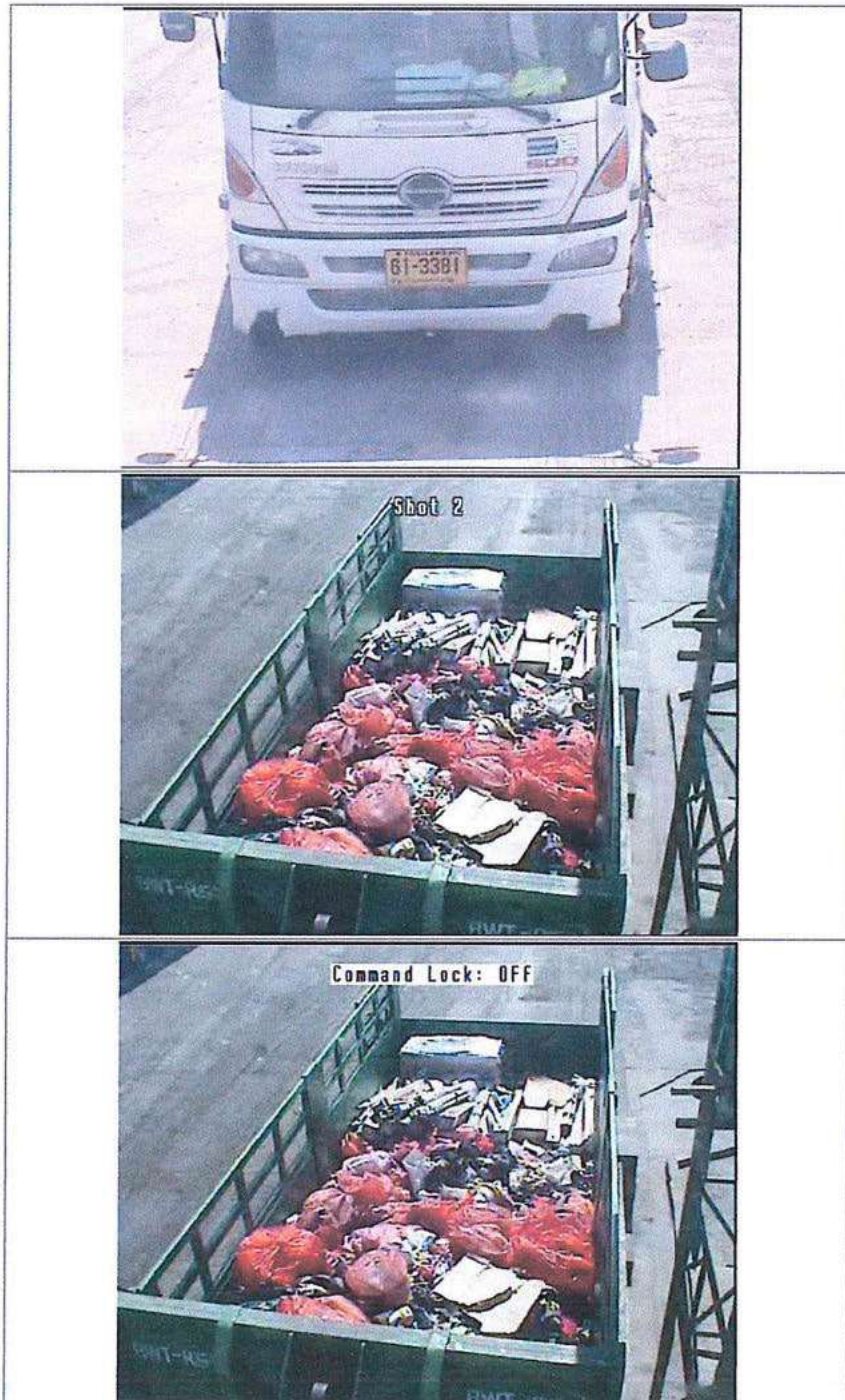
ผู้อำนวยการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรม



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : ████████ ระบบขนส่งมูลขนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน).

07-January-2022

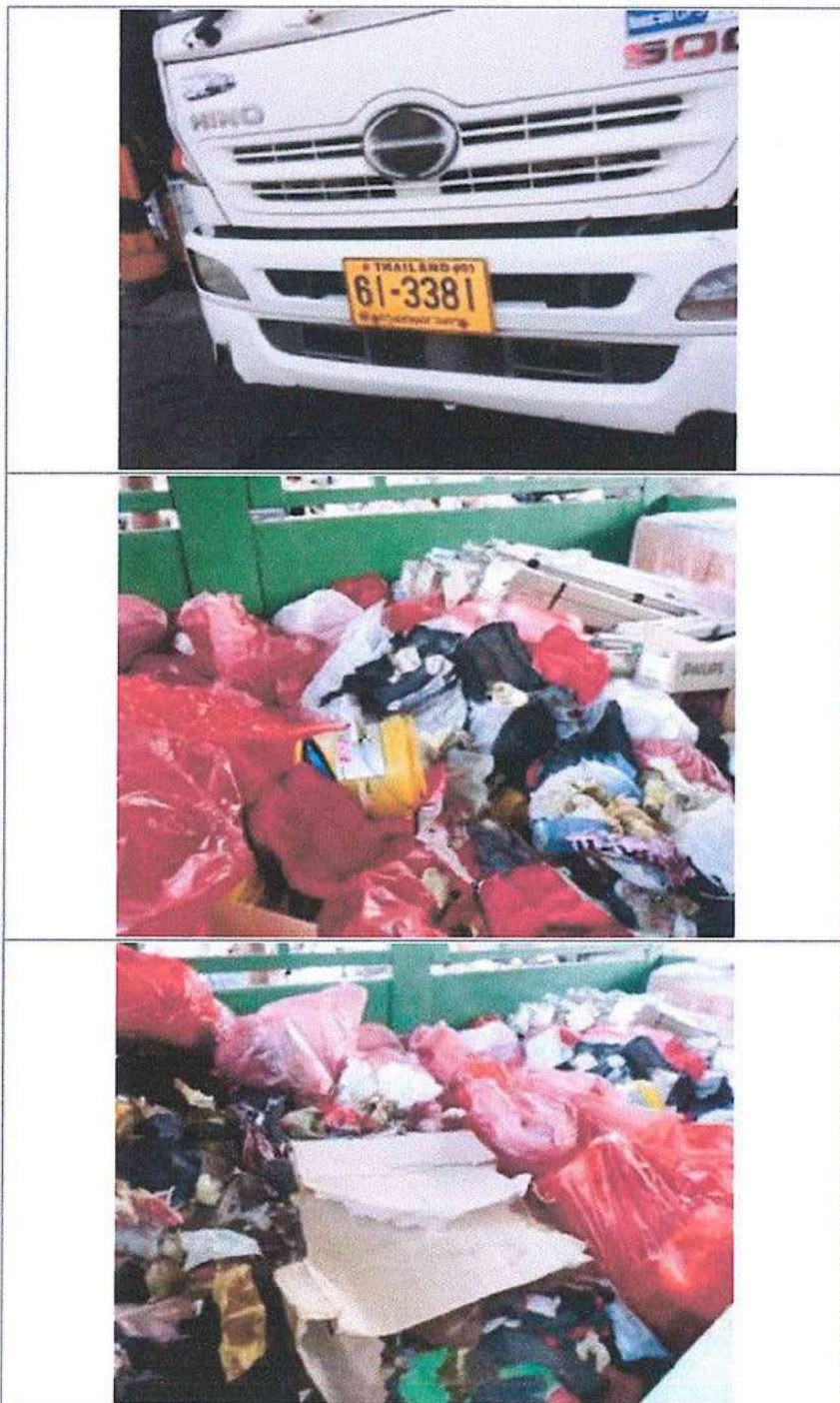




บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : ████████ ระบบขนส่งมูลขนกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน).

07-January-2022





บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

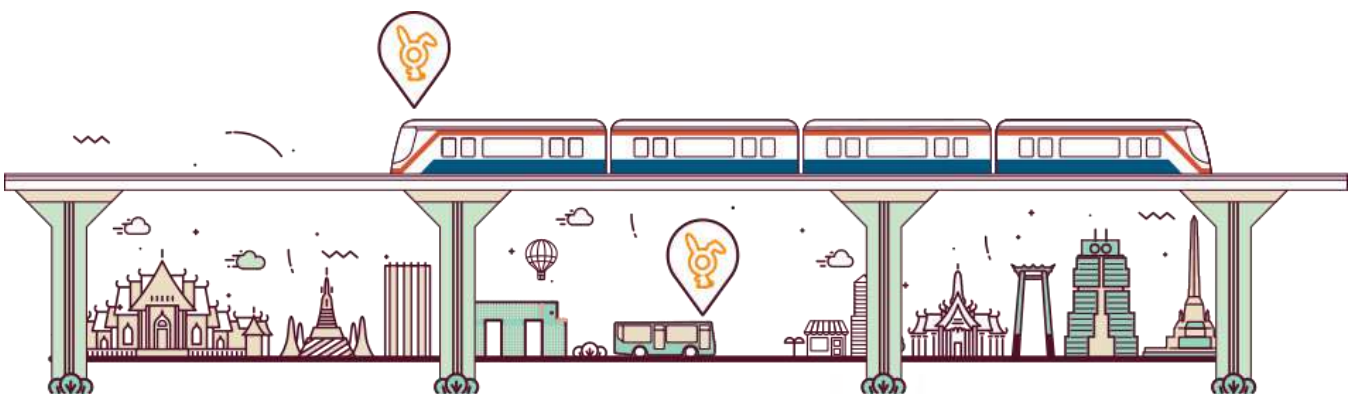
รูปรถเข็นขยะบำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : ████████ ระบบขนส่งมูลขนกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน).

07-January-2022



ภาคผนวก ข-17

สำเนาหนังสือขอแจ้งผลมาตรการที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน พ.ศ. 2565



ที่



สำนักงานการจราจรและขนส่ง

๔๗ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งผลการดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

อ้างถึง บันทึกข้อตกลงการมอบหมายภารกิจในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร โครงการระบบขนส่งมวลชน
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปผลการดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ แผ่น

ตามบันทึกข้อตกลงที่อ้างถึง กรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง -
สมุทรปราการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจ้างติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ส่วนต่อขยาย
สายสุขุมวิท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต
ซึ่งได้สรุปผลการดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

๑. ผลกระทบคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ด้านการคมนาคมขนส่ง มาตรการป้องกัน
และแก้ไข การป้องกันเสาตอม่อที่ ๔, ๕ และ ๖ ให้มีการป้องกันโดยใช้ Concrete Barriers ข้อเสนอแนะให้
ดำเนินการประสานงานขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการให้ครบถ้วน

๒. ผลกระทบการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ ด้านมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้ติดป้ายแสดง
ประวัติความเป็นมาของสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น สถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ (N๒๒) และ
ยังไม่มีดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงประวัติความเป็นมาของสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์
ข้อเสนอแนะให้ดำเนินการประสานงานขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการปฏิบัติตาม
มาตรการให้ครบถ้วน

ดังนั้น ...

ดังนั้น สำนักงานการจราจรและขนส่งจึงขอประสานบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ประสานบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามข้อเสนอแนะที่ยังมิได้ดำเนินการให้ครบถ้วนทั้งสองข้อ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครตามมาตรการที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด พร้อมแจ้งผลการดำเนินงานให้สำนักงานการจราจรและขนส่งทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

สำนักงานระบบขนส่ง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban.ttd.tso@bangkok.go.th

ที่ [REDACTED]

วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลมาตรการที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ประจําเดือน มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง [REDACTED]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปผลมาตรการที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วง สะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ประจําเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตามที่ [REDACTED] ได้รับมอบหมาย จากสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ดังสิ่งที่อ้างถึง และบริษัทฯ ได้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 นั้น

ในการนี้ [REDACTED] จำกััด ขอส่งสรุปผลมาตรการที่ ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ประจําเดือนมกราคม- มิถุนายน พ.ศ. 2565 พร้อมทั้งข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไข โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้บริษัทฯ ใคร่ขอความร่วมมือโครงการฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด รวมถึงข้อเสนอแนะของทางบริษัทฯ ให้ครบถ้วน เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการในระยะต่อไป และขอขอบคุณในความ ร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

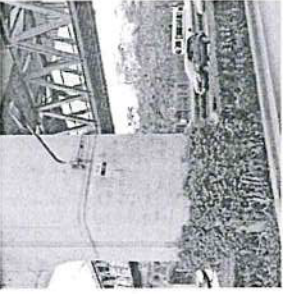
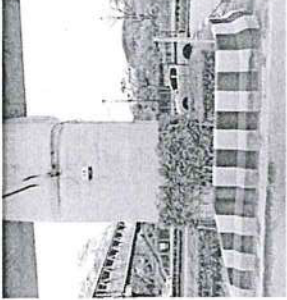
ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

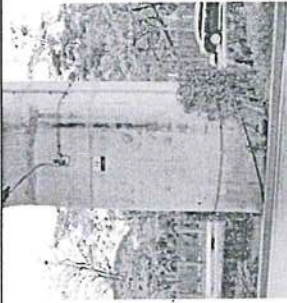
สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตารางที่ 1 สรุปผลการการที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / มาตรการทดแทนที่เสนอให้ดำเนินการ	ภาพประกอบ / เอกสารอ้างอิง
คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์	การคมนาคมขนส่ง 1. มีการป้องกันเสาตอม่อที่ 4, 5 และ 6 โดยใช้ Concrete Barriers	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการ แต่ยังไม่ครบถ้วน โดยพบว่าตอม่อที่ 5 มีการป้องกันโดยใช้ Concrete Barriers ตามมาตรการที่กำหนด	ข้อเสนอแนะ ดำเนินการประสานงานขอความร่วมมือกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการปฏิบัติตาม มาตรการให้ครบถ้วน	<div>  <p>ตอม่อที่ 4</p> </div> <div>  <p>ตอม่อที่ 5</p> </div>

สรุปผลการดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานครและเอื้อต่อการบริการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ
 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร-มีถนน 2565

ตารางที่ 1 สรุปผลมาตรการที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานครและเอื้อต่อการบริการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / มาตรการทดแทนที่เสนอให้ดำเนินการ	ภาพประกอบ / เอกสารอ้างอิง
				 <div>ตอนที่ 6</div>



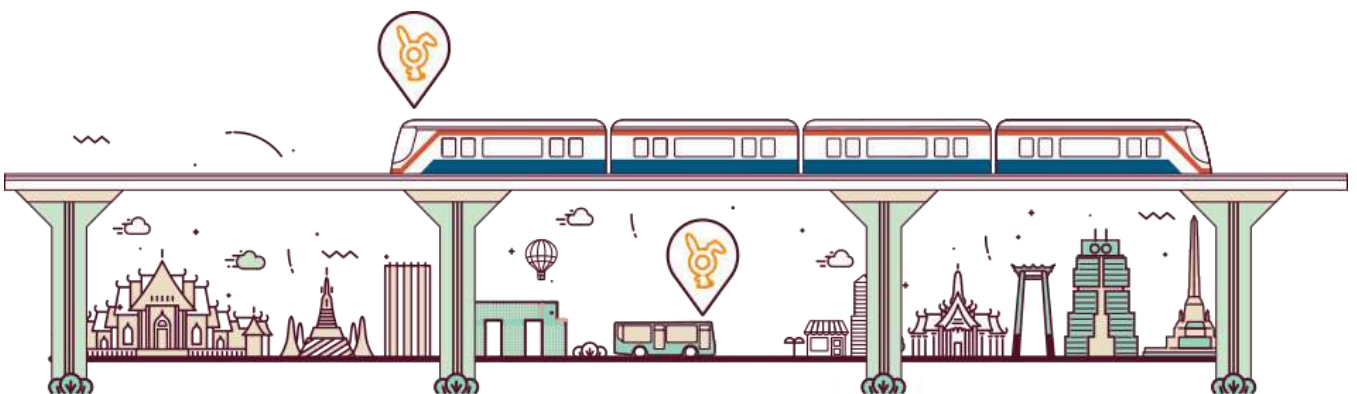
สรุปผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-สีลมโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร และช่วงสะพานใหม่-สีลมโครงการ 4 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2 สรุปผลการดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายหลักโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร และช่วงสะพานใหม่-สีลมโครงการ 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / มาตรการทดแทนที่เสนอให้ดำเนินการ	ภาพประกอบ / เอกสารอ้างอิง
การขุดเจาะ และพื้นที่นิคม	1. ติดป้ายแสดงประวัติความเป็นมาของสถานที่ที่มี ความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น สถานี พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22)	โครงการฯ ยังไม่มีการดำเนินการติดป้ายแสดง ประวัติความเป็นมาของสถานที่ที่มีความสำคัญทาง ประวัติศาสตร์	ข้อเสนอแนะ ดำเนินการประสานขอความร่วมมือกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการปฏิบัติตาม มาตรการให้ครบถ้วน	

ภาคผนวก ข-18

สารานุกรมศึกษาศาสตร์ คณะศึกษาศาสตร์
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ฉบับที่ 31 (2547)
สาขาการวัดและประเมินผลการศึกษา เรื่อง มาตรวัดลิเคอร์ท



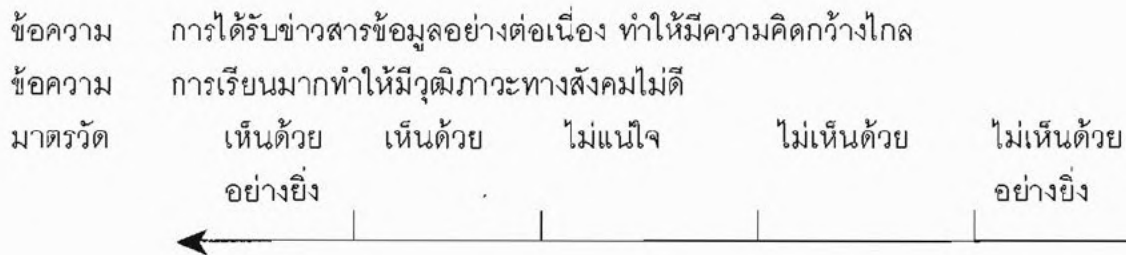
มาตรวัดลิเคอร์ท

ความหมาย

มาตรวัดลิเคอร์ท (Likert Type Scale หรือ Likert's Method of Summated Rating) หมายถึง วิธีการวัดเจตคติของบุคคลที่มีต่อสิ่งใด ๆ ซึ่งคิดค้นโดยเรนซิส ลิเคอร์ท (Rensis Likert) ในปี คริสต์ศักราช 1932

ลักษณะของมาตรวัดลิเคอร์ท

เป็นการประเมินความรู้สึกของบุคคลที่มีต่อสิ่งใดสิ่งหนึ่ง โดยกำหนดช่วงการวัด



จากข้อความข้างต้น ข้อความแรกเป็นคำถามความรู้สึกทางบวก ส่วนข้อความที่สองเป็นคำถามความรู้สึกทางลบ และ (2) ให้ค่าของระดับผลการประเมินแต่ละข้อความ โดยข้อความทางบวก ให้ค่าของระดับ เห็นด้วยอย่างยิ่งเป็น 5 4 3 2 จนถึงถ้าตอบไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งได้ค่าระดับเป็น 1 ถ้าเป็นข้อความทางลบตอบเห็นด้วยอย่างยิ่งให้ค่าระดับเป็น 1 2 3 4 จนถึงถ้าตอบไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งให้ค่าระดับเป็น 5

ที่มีค่าต่อเนื่องกัน (attitude continuous) ว่า มีทิศทางใด และมีปริมาณความเข้มระดับใด โดยมีลักษณะสำคัญ 2 ประการ คือ

(1) กำหนดข้อความที่เป็นรายการความคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับเจตคติที่ต้องการวัด ให้ผู้ตอบประเมินความรู้สึกของตนต่อนัยของข้อความความคิดเห็นนั้น ๆ บนมาตรวัดที่เป็นช่วงของความรู้สึกที่กำหนดไว้เป็น 5 ระดับ ดังตัวอย่าง

การสร้างมาตรวัดลิเคอร์ท

ดำเนินการสร้างเป็นขั้นตอน ดังนี้

1. กำหนดตัวแปรเจตคติที่วัด แล้วเขียนนิยามปฏิบัติการของตัวแปรเจตคติให้ครอบคลุมโครงสร้างทางทฤษฎีและการกระทำที่เป็นข้อเท็จจริงตามสภาพแวดล้อมของกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการวัด เช่น นักเรียนชั้นประถมศึกษา ทหาร ครู เป็นต้น
2. เขียนข้อความเกี่ยวกับความคิดเห็นตามนิยามปฏิบัติการตัวแปรเจตคติ โดยให้มีจำนวนข้อความครอบคลุมโครงสร้างของตัวแปรเจตคติ ดังนี้

2.1 เป็นข้อความวัดเจตคติ และไม่ควรเป็นข้อความที่เป็นข้อเท็จจริง เพราะหากเป็นข้อเท็จจริงบุคคลอาจใช้เกณฑ์ของสังคมหรือความถูกผิดมาตัดสิน ทำให้ได้เจตคติที่เป็นอคติหรือเป็นของสังคม ไม่ใช่เจตคติปัจจุบันของบุคคลที่ต้องการวัด

2.2 เขียนด้วยภาษาที่ชัดเจนให้เป็นที่เข้าใจตรงกันและสื่อความหมายเดียว ควรเขียนเป็นประโยคสั้นๆ ที่ใช้คำง่าย ๆ ไม่ควรเป็นข้อความปฏิเสธซ้อนปฏิเสธ

2.3 วัดความรู้สึกจากมากที่สุดไปน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่องได้

2.4 ถ้ามีคำตอบให้เลือกตอบ คำตอบเหล่านั้นต้องวัดความรู้สึกจากมากที่สุดไปน้อยที่สุดได้

3. ตัวอย่างข้อความของมาตรวัดลิเคอร์ท

3.1 แบบแบ่งช่วงระดับ

ข้อความ ถ้าไม่ถูกบังคับข้าพเจ้าจะไม่เรียนวิชาคณิตศาสตร์

ระดับความรู้สึก เห็นด้วยอย่างยิ่ง
เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ค่าระดับ 1 2 3 4 5

ข้อความ ข้าพเจ้าชอบซักถามเมื่อเรียนวิชาคณิตศาสตร์ไม่เข้าใจระหว่างที่ครูสอน

ระดับความรู้สึก เห็นด้วยอย่างยิ่ง
เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ค่าระดับ 5 4 3 2 1

3.2 แบบเลือกตอบ

ข้อความ นักเรียนคนหนึ่งลุกขึ้นผลึกเพื่อนที่นั่งเรียนอยู่ด้วยกันในห้องเรียนจนตลกเก๋าคือครูที่ทำการสอนอยู่ควรลงโทษนักเรียนคนนี้อย่างไร

ค่าระดับ

- 1 ก. ไล่่ออกนอกห้องเรียนทันที
- 2 ข. ให้อ่านหนังสือในห้องเรียน
- 3 ค. ตำหนิดูว่ากล่าว

4 ง. คัดโทษหากทำซ้ำอีก

5 ค. เตือนห้ามไม่ให้ทำซ้ำอีก

การตรวจสอบคุณภาพของมาตรวัดลิเคอร์ท

1. การตรวจสอบความเที่ยงตรงเชิงโครงสร้าง เป็นการตรวจสอบว่าข้อความที่เขียนนั้นได้เขียนสอดคล้องกับโครงสร้างและตรวจสอบเจตคติที่ต้องการวัดหรือไม่ โดยให้ผู้เชี่ยวชาญประเมิน แล้ววิเคราะห์ความสอดคล้องของความเป็นผู้เชี่ยวชาญ

2. การตรวจสอบคุณภาพทางสถิติ เมื่อผู้เชี่ยวชาญได้ตรวจสอบและเห็นว่าเป็นข้อความที่ดีแล้วให้นำข้อความทั้งหมดนี้ไปทดลองวัดเจตคติของกลุ่มตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจจำแนกของข้อความ โดยคำนวณค่าสหสัมพันธ์ระหว่างผลการตอบข้อความนั้นกับคะแนนรวมทั้งฉบับ หรือแบ่งกลุ่มผู้ตอบเป็น 2 กลุ่ม โดยกลุ่มแรกจำนวน 25 เปอร์เซนต์เป็นกลุ่มมีเจตคติสูง และกลุ่มที่สองมีเจตคติต่ำ จำนวน 25 เปอร์เซนต์แล้วคำนวณค่าเฉลี่ยทั้งสองกลุ่มและใช้สถิติทดสอบที (t-test statistic) เพื่อวิเคราะห์ความแตกต่างของค่าเฉลี่ยเป็นรายข้อความ และค่าความเชื่อมั่น

3. อาจหาความเที่ยงตรงของมาตรวัดลิเคอร์ทโดยนำไปวัดกับกลุ่มที่ทราบว่ามีเจตคติดีกับกลุ่มที่ไม่ดีแล้วทดสอบความแตกต่างระหว่างสองกลุ่มนี้ (known group technique) หรือหาค่าสหสัมพันธ์ของการวัดจากมาตรวัดฉบับนี้กับเกณฑ์

การตรวจให้คะแนนและการแปลความหมาย

กำหนดระดับความรู้สึกหรือความคิดเห็นต่อข้อความของผู้ตอบมากที่สุดไปน้อยที่สุด คือ เห็นด้วยอย่างยิ่ง เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เป็นคะแนน 1 2 3 4 5 ตามลำดับ หากเป็นข้อความทางลบ หรือเป็น 5 4 3 2 1 ตาม

ลำดับหากเป็นข้อความทางบวก นำผลการตอบแต่ละข้อความมาตรวจให้คะแนน แล้วรวมคะแนนทุกข้อความเป็นคะแนนเจตคติของผู้ตอบคนนั้น โดยมีเกณฑ์การแปลความหมายคะแนนเป็นระดับเจตคติดังนี้

1. การแปลความหมายเจตคติจากคะแนนรวม นำผลการตอบแต่ละข้อความมารวมกันเป็นคะแนนรวม เช่น มาตราวัดลิเคอร์ทมีข้อความความคิดเห็น จำนวน 20 ข้อความ คะแนนสูงสุดของแต่ละข้อความคือ 5 คะแนน ดังนั้นคะแนนรวมสูงสุดคือ 100 คะแนน (20×5)

หากแบ่งระดับเจตคติเป็น 5 ระดับ จะได้ดังนี้

คะแนน 81-100

หมายถึง มีเจตคติระดับดีมาก/สูงมาก

คะแนน 61-80

หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง

คะแนน 41-60

หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง

คะแนน 21-40

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ

คะแนน 1-20

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ต่ำมาก หากแบ่งระดับเจตคติเป็น 3 ระดับ จะได้ดังนี้

คะแนน 67-100

หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง

คะแนน 34-66

หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง

คะแนน 1-33

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ

2. การแปลความหมายเจตคติจากค่าเฉลี่ยคะแนน หากนำผลการตอบแต่ละข้อความมารวมกันแล้วคำนวณค่าเฉลี่ยคะแนน ซึ่งจะได้ค่าเฉลี่ยคะแนนระหว่าง 1.00-5.00 แล้วแปลความหมายดังนี้

ค่าเฉลี่ย 4.51 ขึ้นไป

หมายถึง มีเจตคติระดับดีมาก/สูงมาก

ค่าเฉลี่ย 3.51-4.50

หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง

ค่าเฉลี่ย 2.51-3.50

หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง

ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ

ค่าเฉลี่ย 1.50 และต่ำกว่า

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ต่ำมาก

ประโยชน์ของมาตรวัดลิเคอร์ท

1. ใช้วัดเจตคติที่มีต่อสิ่งต่างๆ ว่าบุคคลมีเจตคติที่ดีหรือไม่ดีต่อสิ่งนั้นๆ เพียงไร

2. สำหรับในโรงเรียน ใช้วัดเจตคติต่อการเรียนของนักเรียน ว่าการเรียนวิชาต่างๆ สอดคล้องกับเป้าหมายองค์ประกอบด้านจิตพิสัยอย่างไร ทำให้ทราบเจตคติต่อการเรียนวิชาต่างๆ ได้

3. ลิเคอร์ทได้คิดค้นมาตรวัดนี้ขึ้นมาเพื่อใช้วัดเจตคติแต่นักการศึกษาได้นำแนวทางของลิเคอร์ทไปใช้วัดความคิดเห็น ความเชื่อ และอื่นๆ อีกมาก เช่น การประเมินโปรแกรมการศึกษา ความเห็นของบุคคลต่อพฤติกรรมทางการเมือง เป็นต้น ในการวิจัยทางการศึกษา ได้มีการนำมาตรวัดลิเคอร์ทไปใช้ประโยชน์ในการรวบรวมข้อมูลวิจัย โดยมีงานวิจัยสำรวจเจตคติ และความสัมพันธ์ของเจตคติกับตัวแปรอื่นๆ อีกมากมาย

ข้อคิดเห็นในการนำมาตรวัดลิเคอร์ทไปใช้

1. ข้อความที่นำมาให้ผู้ตอบประเมินความรู้สึกของตนเองนั้น จะต้องสามารถกระตุ้นผู้ตอบให้แสดงความรู้สึก ความเชื่อ ความคิด ความสนใจ ความกลัว ความพึงใจหรืออคติ การสนับสนุนหรือต่อต้านเรื่องใดๆ ของบุคคล วัตถุ หรือเหตุการณ์ได้

2. ลักษณะข้อความในมาตรวัดมีได้ทั้งที่เป็นทางบวกหรือทางลบ โดยทั่วไปมาตรวัดลิเคอร์ทที่ประกอบด้วยข้อความที่เป็นทิศทางเดียว (monotomous) จะมีความเชื่อมั่นสูงกว่ามาตรวัดลิเคอร์ทที่ประกอบด้วยข้อความทางบวกและทางลบผสมกัน อย่างไรก็ตามมีข้อเสนอแนะว่ามาตรวัดลิเคอร์ทแบบผสมจะมีประโยชน์ต่อการตรวจสอบความคงเส้นคงวา (consistence) ของการตอบ

3. จำนวนช่วงระดับที่ประเมินความรู้สึกของมาตรวัดลิเคอร์ทนั้น ลิเคอร์ทได้เสนอไว้เป็น 5 ช่วงระดับคือ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง ไม่เห็นด้วย ไม่แน่ใจ เห็นด้วย และ เห็นด้วยอย่างยิ่ง ตามลำดับ ได้มี

รายงานวิจัยหลายฉบับระบุว่า ความเชื่อมั่นของมาตรวัดมีแนวโน้มสูงขึ้นเมื่อเพิ่มจำนวนช่วงระดับแต่ได้มีการเสนอแนะให้เลิกใช้การระบุความรู้สึกที่เป็นกลาง คือ ไม่แน่ใจ เนื่องจากมีแนวโน้มผู้ตอบไม่แน่ใจเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตามมีรายงานวิจัยหลายฉบับที่ระบุว่าไม่มีความแตกต่างระหว่างผลการวัดที่ระบุความรู้สึกที่เป็นกลางกับไม่ระบุความรู้สึกที่เป็นกลาง ยิ่งไปกว่านั้นยังมีข้อเสนอแนะว่าการจะกำหนดจำนวนช่วงระดับเป็นเท่าไรนั้นให้คำนึงถึงวุฒิภาวะของผู้ตอบด้วยว่าจะสามารถประเมินความรู้สึกต่อข้อความได้ละเอียดเพียงใด

ไพฑูรย์ โพธิ์สาร

บรรณานุกรม

- สำเร็จ บุญเรืองรัตน์. การวัดจิตพิสัยของมนุษย์. กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2542.
- Rensis, Likert. "The Method of Constructing an Attitude Scale," **Reading in Attitude Theory and Measurement**. edited by Martin Fishbein. New York : John Wiley & Son, 1967.
- Fishbein, Martin and Ajzen, Icek. **Beliefs, Attention, Intention And Behavior : An Introduction to Theory and Research**. Phillippines : Addison - Wesley Publishing Company, 1975.