ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

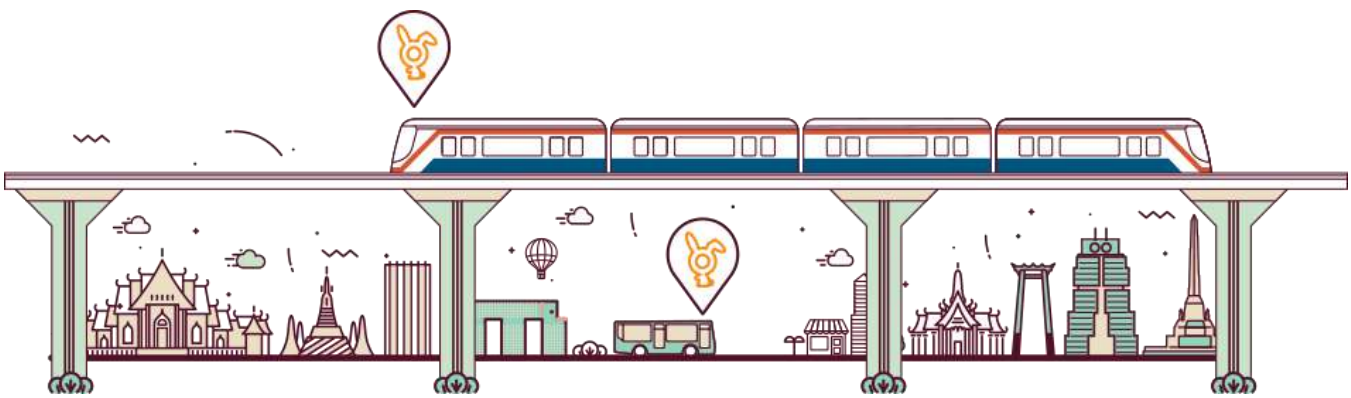
ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการ

ภาคผนวก ค ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

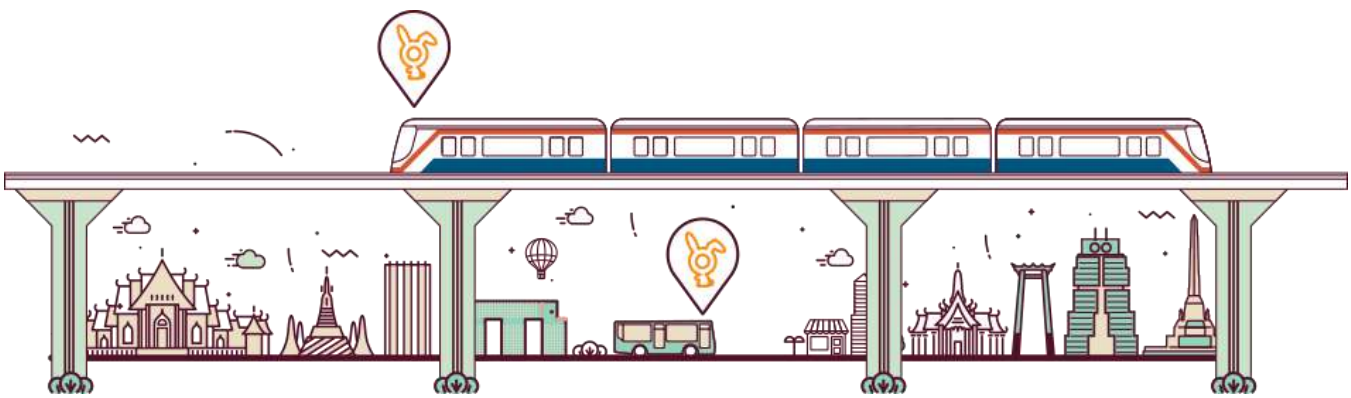
ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ฉ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ 6582 วันที่ 23-11-52 เวลา 14.09 น.

ที่ ทส (กกวล)1008 / ว 9065

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
สามเสนใน กรุงเทพฯ 10400

19 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2552 ได้พิจารณา เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ที่ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานฯ แล้ว

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมดัง**สิ่งที่ส่งมาด้วย**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0 2265 6610 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81
โทรสาร 0 2265 6602

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552
วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2552 เวลา 11.30 น.
ณ ห้องประชุม 3601 ชั้น 6 อาคารรัฐสภา 3 รัฐสภา

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

1.	นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
2.	นายสุวิทย์ คุณกิตติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ 2
3.	นายบุญจง วงศ์ไตรรัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
4.	นายพฤฒิชัย ดำรงรัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
5.	นางสาวนริศรา ชวาลตันพิพัทธ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
6.	นายสรยุทธ เพ็ชรดระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงอุตสาหกรรม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
7.	นายเจษฎา แก้วกัลยา ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
8.	พลตรีเด่นดวง ทิมวัฒนา หัวหน้าศูนย์ประสานงานพัฒนาเพื่อความมั่นคง สำนักนโยบายและแผนกลาโหม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
9.	นางภาวสุทธิ์ จึงอนุวัตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ

10. นายสุคนธ์ เจียสกุล
นักวิชาการสาธารณสุขทรงคุณวุฒิ (ด้านสุขาภิบาล)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ

11. นายอำพน กิตติอำพน
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ

12. นายอรรถชัย บุรกรรมโกวิท
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรรมการ

13. นายพนัส ทัศนียานนท์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

14. นางวณี สัมพันธารักษ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

15. นางปราณี พันธุมสินชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

16. นายวิเชียร กีรตินิจกาล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

17. นายจงรักษ์ ผลประเสริฐ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

18. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

19. นายศักดิ์สิทธิ์ ดรีเดช
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

1. นายสุเทพ เทือกสุบรรณ
รองนายกรัฐมนตรี รองประธานกรรมการ คนที่ 1
2. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
3. นายสนิท อักษรแก้ว กรรมการ
4. นายสุทิน อยู่สุข กรรมการ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

1. นายปณิธาน วัฒนายากร รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
2. นางปรียานุช ลิ่วหาทอง เลขานุการสำนักนายกรัฐมนตรี
3. นางสาวจิตภัสร์ ภิรมย์ภักดี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
4. นางสาวรสพิมล จิรเมธากร เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5. นายภิมุข สิมะโรจน์	ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
6. นายโกศล ใจรังษี	รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
7. นายคณิตศักดิ์ อบสุวรรณ	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
8. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
9. นางนิศากร โฆษิตรัตน์	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
10. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ	อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. นายนิพนธ์ โชติบาล	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
12. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
13. นายสุรพล ปัตตานี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
14. นายโชติ ตราชู	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
15. นางจินตนา ทวีมา	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
16. นางสาวสุทธิลักษณ์ ระวิวรรณ	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
17. นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
18. นางสาวอัจฉรา วงศ์แสงจันทร์	ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
19. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน 4 คน
20. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน 1 คน
21. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน 1 คน
22. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน 2 คน
23. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน 1 คน
24. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน 2 คน
25. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน 4 คน
26. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน 2 คน
27. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน 1 คน
28. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน 1 คน
29. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน 1 คน

30. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน 11 คน
31. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 20 คน

เริ่มประชุม เวลา 11.35 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม

ประธานฯ ได้กล่าวขออภัยต่อที่ประชุม ที่ต้องเลื่อนเวลาประชุมขึ้นมา เนื่องจากมีภารกิจเกี่ยวกับ การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 สำหรับการประชุมครั้งนี้ มีเรื่องเพื่อพิจารณาทั้งหมด 14 เรื่อง แต่เนื่องจากข้อจำกัดของเวลา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอให้พิจารณาเรื่องเร่งด่วนที่จำเป็นจะต้องได้รับมติจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจะได้นำไปดำเนินการต่อไป คือ เรื่องที่ 3.1 3.2 3.4 และ3.8 ก่อน หากที่ประชุมไม่ขัดข้อง และถ้ามีเวลาเหลือจึงค่อยยกวาระที่เหลืออยู่มาพิจารณาต่อไป

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552

ทั้งนี้มีผู้ขอแก้ไขรายงานฯ ดังนี้

นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา ขอแก้ไข ดังนี้

หน้าที่ 1 บรรทัดที่ 30

"นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา กรรมการ ขอแก้ไขชื่อจาก นายแพทย์ณรงศักดิ์ อังคะสุวพลา เป็น นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา อธิบดีกรมอนามัย แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข"

วาระที่ 3.3 โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอปรับแก้ไข ดังนี้

หน้า 9

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบแล้วในวงเงิน 2,256 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการฯ เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการรักษาระบบนิเวศน์ ก่อให้เกิดการรักษาสมดุลของทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพ

รวมทั้งเป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นฐานการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นบรรทัดฐานในทางปฏิบัติ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประเด็นข้อสังเกตเกี่ยวกับข้อกฎหมาย หารือคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อวินิจฉัยว่า การดำเนินโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ เป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามมาตรา 23(4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 หรือไม่ หากสอดคล้อง เห็นชอบให้อนุมัติเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินโครงการต่อไปได้ แต่หากไม่สอดคล้องให้ขอใช้งบประมาณจากแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ

2. เห็นชอบให้สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี เพื่อชดใช้คืนให้กองทุนสิ่งแวดล้อม โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณในการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชดใช้คืนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมเป็นปีๆ ไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

วาระที่ 4.2 รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและการบริหารจัดการกากอุตสาหรรมที่เป็นอันตราย กรณีการประกอบกิจการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา อธิบดีกรมอนามัย แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ ขอแก้ไข ดังนี้

หน้าที่ 30 บรรทัดที่ 26

3. กระทรวงสาธารณสุขได้แต่งตั้งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริง กรณีกลิ่นเหม็นจากบ่อกำจัดกากอุตสาหกรรม บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ ได้ทำการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจสุขภาพจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านสุขภาพดังกล่าวเชื่อมโยงกับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีข้อสรุปว่าประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับบ่อกำจัดกากอุตสาหกรรม ได้รับผลกระทบจากมลพิษสิ่งแวดล้อม จนเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาสุขภาพ ซึ่งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ ได้ให้ข้อพิจารณาว่าปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่น่าจะมาจากการประกอบการของบริษัทเบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เนื่องจากประชาชนได้รับสัมผัสสิ่งแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนของไอระเหยของสารเคมี โดยที่ในบริเวณดังกล่าวไม่มีสถานประกอบการหรือการกระทำให้เกิดมลพิษสิ่งแวดล้อม นอกจากการประกอบการของบ่อกำจัดกากอุตสาหกรรมรายดังกล่าว ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้เวียนหนังสือให้คณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ รับรองรายงานการประชุมแล้ว จะได้จัดทำรายงานนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณารายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้การรับรอง

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 ตามที่ได้ปรับแก้ไขแล้ว

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 คดีปกครองคดีหมายเลขดำที่ 908/2552 สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อนกับพวกรวม 43 ราย ฟ้องคดีต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ : การมอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการแทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน ที่ 1 กับพวกรวม 43 คน เป็นผู้ฟ้องคดี ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 1 กับพวกรวม 8 คน เป็นผู้ถูกฟ้องคดี เรื่อง เจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายและละเลยต่อหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติหรือปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวล่าช้าเกินสมควร โดยผู้ฟ้องคดีมีคำร้องขอให้ระงับโครงการ หรือกิจกรรม หรือกิจการใดๆ ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ อำเภอมาบตาพุด อำเภอบ้านฉาง และใกล้เคียง จังหวัดระยอง กว่า 76 โครงการ ไว้ก่อนชั่วคราว จนกว่าศาลจะมีคำพิพากษา และห้ามผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 (เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ให้ความเห็นชอบหรืออนุญาตในรายงานของโครงการใหม่ๆ ทุกโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงที่กำลังยื่นเรื่องมายังผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 และมิได้จัดทำรายงานตามเงื่อนไขของรัฐธรรมนูญและกฎหมายสุขภาพ ทั้งนี้ ศาลได้นัดชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินกระบวนการพิจารณาคดีและเพื่อจัดเตรียมเอกสารสำหรับการไต่สวนเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการชั่วคราวตามคำขอของผู้ฟ้องคดี ในวันที่ 17 กรกฎาคม 2552

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2552 เพื่อโปรดลงนามในหนังสือมอบอำนาจ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับคดีหมายเลขดำที่ 908/2552 แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจนถึงที่สุด ตลอดจนมีอำนาจมอบอำนาจช่วงให้พนักงานอัยการหรือข้าราชการที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแทน ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ลงนามในหนังสือมอบอำนาจดังกล่าวแล้ว พร้อมนี้ กรรมการและเลขานุการ ได้เรียนต่อที่ประชุมเกี่ยวกับความคืบหน้าของการดำเนินการเกี่ยวกับคดีดังกล่าวว่า ศาลได้มีคำสั่งในกระบวนการพิจารณา เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2552 ดังนี้

- ให้ผู้ถูกฟ้องคดีทั้งแปดจัดทำแผนที่และเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการตามเอกสารท้ายฟ้องหมายเลข 7 ว่า โครงการใดอยู่ในอำนาจการพิจารณาอนุญาตของตน อาศัยอำนาจตามกฎหมายใด สถานที่ตั้งโครงการ ลักษณะโครงการ สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน ที่ผ่านมา มีกรณีร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนจากการดำเนินกิจการของโครงการหรือไม่ อย่างไร และได้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่หรือได้สั่งการอย่างไร

- ให้ผู้ฟ้องคดีที่ 1 ที่ 2 และที่ 3 ไปจัดทำแผนที่และเอกสารแสดงที่ตั้งของโครงการทั้ง 76 โครงการว่า ตั้งอยู่ที่ใด และผู้ฟ้องคดีทั้ง 43 ราย มีที่พักอาศัยอยู่บริเวณใด ที่ผ่านมา ผู้ฟ้องคดีทั้ง 43 ราย ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการแต่ละโครงการตามที่ปรากฏตามเอกสารท้ายฟ้องหมายเลข 7 อย่างไร และโครงการดังกล่าวทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติอย่างไร

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ประสานกับพนักงานอัยการ ผู้รับผิดชอบสำนวน ขอขยายระยะเวลาในการทำคำชี้แจงออกไปอีก 30 วัน ซึ่งศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งอนุญาตขยายเวลายื่นคำชี้แจงออกไปจนถึงวันที่ 16 กันยายน 2552

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้การรับรองการลงนามในหนังสือมอบอำนาจแทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ (นายพนัส ทัศนียานนท์) ได้ให้ความเห็นว่า จากคำสั่งศาลดังกล่าว แสดงว่า ศาลต้องการทราบว่า ผู้ฟ้องคดีเป็นผู้เสียหายตามกฎหมายหรือไม่ เนื่องจากรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 67 วรรคสาม ระบุว่า "สิทธิของชุมชนที่จะฟ้องหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐที่เป็นนิติบุคคลเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ตามบทบัญญัตินี้ย่อมได้รับความคุ้มครอง" ทั้งนี้ นายพนัส ทัศนียานนท์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ รับเป็นผู้ประสานกับอัยการในประเด็นดังกล่าว

มติที่ประชุม

1. รับรองการลงนามมอบอำนาจ ของประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2552 ที่มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับคดีหมายเลขดำที่ 908/2552 จนถึงที่สุด ตลอดจนให้มีอำนาจมอบอำนาจช่วงให้พนักงานอัยการหรือข้าราชการที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแทนได้

2. มอบให้นายพนัส ทัศนียานนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นผู้แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการเข้าร่วมประสานการดำเนินการกับสำนักงานอัยการสูงสุด เกี่ยวกับคดีหมายเลขดำที่ 908/2552

3.2 การกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 มีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. .... และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2552 มีมติเห็นชอบและให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างฯ จะเริ่มตรวจพิจารณาในวันที่ 7 สิงหาคม 2552

ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีความเห็นว่า การพิจารณาร่างประกาศกระทรวงฯ ทั้ง 2 ฉบับนั้น คณะกรรมการตรวจสอบร่างฯ ต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจพิจารณา ซึ่งอาจไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ต่อเนื่องทันกับระยะเวลาที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการใช้บังคับ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 จะหมดอายุ จึงมีความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ ฉบับ พ.ศ. 2546 ทั้ง 2 ฉบับ ซึ่งจะสิ้นสุดการบังคับใช้ในวันที่ 30 กันยายน 2552 ออกไปอีก 1 ปี ให้มีผลบังคับใช้ได้ทันวันที่ 1 ตุลาคม 2552 และเห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ 2 ฉบับดังกล่าว

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2546 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 รวม 2 ฉบับ ออกไปอีก 1 ปี

2. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2546 และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 รวม 2 ฉบับ และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ทั้ง 2 ฉบับดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป

3.3 ร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 13 (13) กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีหน้าที่เสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจและกำหนดนโยบาย รวมทั้งวางแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศ ให้เป็นไปในทิศทางที่ถูกต้องและเหมาะสม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานฯ โดยมีนายทวี บุตรสุนทร เป็นประธาน และมีเจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกรมควบคุมมลพิษเป็นฝ่ายเลขานุการ สำหรับเนื้อหาใน ร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551 ประกอบด้วยสาระสำคัญ 3 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1 สถานการณ์คุณภาพทรัพยากรธรรมชาติ

ส่วนที่ 2 สถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 3 ประเด็นสถานการณ์สิ่งแวดล้อม (Hot Issues)

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกับ ร่าง รายงานฯ ดังกล่าว

กรรมการได้ให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับเนื้อหาของ ร่าง รายงานฯ โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปดำเนินการปรับปรุงรายงานฯ โดยเพิ่มเติมและปรับปรุงข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง เกี่ยวกับประเด็นการดำเนินการโครงการนำร่องโครงการบริหารจัดการและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรมประเภทเมืองเก่า ใน 4 พื้นที่ ได้แก่ เมืองลำปาง น่าน แพร่ และลำพูน รวมทั้งให้เพิ่มเติมข้อมูลสถานการณ์คุณภาพน้ำบาดาล สิ่งแวดล้อมที่มนุษย์ได้ทำขึ้น และสถานการณ์การจัดทำ SEA (Strategic Environmental Assessment) ในรายงานฯ ฉบับต่อไป (ปี พ.ศ. 2552) ด้วย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551 ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาทบทวน ปรับแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ ให้ถูกต้องครบถ้วน เกี่ยวกับประเด็นการดำเนินการโครงการนำร่องโครงการบริหารจัดการและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรมประเภทเมืองเก่า ใน 4 พื้นที่ ได้แก่ เมืองลำปาง น่าน แพร่ และลำพูน และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

2. ในการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2552 ให้เพิ่มเติมข้อมูลสถานการณ์คุณภาพน้ำบาดาล สิ่งแวดล้อมที่มนุษย์ได้ทำขึ้น และสถานการณ์การจัดทำ SEA (Strategic Environmental Assessment) ด้วย

3.4 โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี

โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี โดยกรมชลประทานเป็นผู้ดำเนินการ มีวัตถุประสงค์เพื่อการชลประทานในเขตอำเภอนาดี อำเภอกบินทร์บุรี และพื้นที่ดอนบนแม่น้ำบางปะกง จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งมีความจุ 295 ล้านลูกบาศก์เมตร และมีพื้นที่เก็บกักน้ำ 26 ตารางกิโลเมตร จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ มีพื้นที่ที่ถูกน้ำท่วมบางส่วนอยู่ในเขตพื้นที่มรดกโลก ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติ 1,643.92 ไร่ โดยอยู่ในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติทับลาน 1,164.36 ไร่ และอุทยานแห่งชาติปางสีดา 479.56 ไร่

กรมชลประทานได้นำเสนอรายงานฯ ต่อคณะกรรมการฯ รวม 2 คณะ เพื่อพิจารณาควบคู่กันไป ดังนี้

1) คณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก ในการประชุม ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2552 มีมติไม่ขัดข้องในการดำเนินโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมงที่อยู่ใกล้กับพื้นที่มรดกโลก แต่ให้กรมชลประทานต้องคำนึงถึงหลักเกณฑ์และการติดตามรายงานสภาพพื้นที่เป็นระยะเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะทำให้เข้าสู่การประเมินว่าเป็นภาวะอันตรายต่อมรดกโลก

2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในการประชุม ครั้งที่ 5/2552 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 มีมติเห็นชอบกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี และให้นำเสนอ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป รวมทั้งมีข้อกำหนดให้กรมชลประทานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ประชุมได้มีการพิจารณาในรายละเอียดของโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี โดยกรรมการมีความห่วงกังวลในเรื่องของการขยายตัวของชุมชนที่มีอยู่เดิมและการเข้ามาอยู่ใหม่ของชุมชน ความเหมาะสม และศักยภาพในการเก็บกักน้ำของดินบริเวณอ่างเก็บน้ำ และผลกระทบจากการใช้สารปราบศัตรูพืช กรณีหากมีการเพิ่มขึ้นของพื้นที่เกษตรกรรม โดยมีข้อเสนอแนะให้กรมชลประทานจัดทำแผนการป้องกันการขยายตัวของชุมชน ในระยะเวลา 20 ปี เพื่อป้องกันการทำลายแหล่งธรรมชาติที่มีอยู่จากชุมชน และรณรงค์เพื่อลดการใช้สารปราบศัตรูพืชซึ่งเป็นสารเคมีให้หันมาใช้สารอินทรีย์แทน โดยให้เพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งพิจารณาจัดตั้งงบประมาณในการป้องกันการรั่วซึมของน้ำจากอ่างเก็บน้ำ โดยเฉพาะบริเวณก้นอ่าง และค่าบำรุงรักษาอ่างเก็บน้ำเพิ่มเติมด้วย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี

2. ให้กรมชลประทานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดพื้นที่อ่างเก็บน้ำ (ยกเว้นพื้นที่บางส่วนที่จำเป็นให้คงไว้เพื่อใช้ในการบริหารจัดการน้ำของกรมชลประทาน) ให้เป็นอุทยานแห่งชาติ สำหรับพื้นที่ที่เสนอให้เป็นพื้นที่อุทยานแห่งชาติเพิ่มเติมนั้น นอกจากจะพิจารณากำหนดให้เป็นอุทยานแห่งชาติแล้ว อาจกำหนดให้เป็นพื้นที่เพื่อการอนุรักษ์อื่นๆ ที่เหมาะสมด้วย เช่น เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เป็นต้น รวมทั้งให้เพิ่มมาตรการป้องกันการบุกรุกพื้นที่อ่างเก็บน้ำ มาตรการรณรงค์เพื่อลดการใช้สารเคมีกำจัดศัตรูพืชโดยใช้สารอินทรีย์แทน และแผนป้องกันการขยายตัวของชุมชนไว้ด้วย ทั้งนี้ให้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ให้กรมชลประทานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

4. ให้กรมชลประทานรับผิดชอบในการจัดตั้งงบประมาณสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ รวมทั้งจัดตั้งงบประมาณในการป้องกันการรั่วซึมของน้ำจากอ่างเก็บน้ำ โดยเฉพาะบริเวณก้นอ่าง และค่าบำรุงรักษาอ่างเก็บน้ำเพิ่มเติมไว้ด้วย

5. ให้กรมชลประทานดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.8 การพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550

สืบเนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังมีความเห็นที่แตกต่างกันเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 67 วรรคสอง ทำให้เกิดการชะลอโครงการพัฒนาที่ต้องได้รับอนุมัติ/อนุญาต ดังนั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมหารือเพื่อให้เกิดการบูรณาการ โดยไม่เกิดผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน 2 ครั้ง โดยมีความเห็นว่า ควรบูรณาการการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพไว้ด้วยกัน และให้มีผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นผู้พิจารณา โดยในระหว่างที่ยังไม่มีระเบียบหรือแนวปฏิบัติในเรื่ององค์การอิสระรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มีการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอยู่ในหัวข้อคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตไว้แล้ว จึงสามารถเทียบเคียงกับการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 ได้

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐ และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2552 มีมติมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรมหารือและเสนอแนวปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ร่วมหารือกัน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2552 มีความเห็นร่วมกัน ดังนี้

1) ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พัฒนากระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 ใน 3 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 กำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ และขั้นตอนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนของการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชน และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้มีความชัดเจน ส่วนที่ 2 ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีผู้แทนองค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ หรือผู้แทนสถาบันอุดมศึกษาที่จัดการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม หรือทรัพยากรธรรมชาติ หรือด้านสุขภาพ และเพิ่มอำนาจหน้าที่ให้พิจารณาถึงความพอเพียงของการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพ หากเห็นว่าโครงการ/กิจการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง สามารถสั่งการให้จัดทำการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพเพิ่มเติม รวมทั้งจัดให้มีการรับ

ฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยการปรับปรุงแก้ไขประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2540) ส่วนที่ 3 ให้ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ ทั้งด้านวิชาการและกฎหมายของ สผ. เพื่อรองรับทั้งการพัฒนากลไกและระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการพิจารณารายงานฯ ที่เพิ่มขึ้น

2) เห็นควรให้กระทรวงสาธารณสุข จัดทำฐานข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนแต่ละพื้นที่ให้ครอบคลุมในพื้นที่ทุกจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงและเปรียบเทียบในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ ซึ่งต้องมีการเสนอรายละเอียดอย่างเป็นระบบและสามารถสืบค้นได้

3) เห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรม เร่งรัดปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ให้รองรับการปฏิบัติตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตเกี่ยวกับการกำหนดใช้หลักเกณฑ์ มาตรการ ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่เข้มงวดขึ้น สำหรับประเภทโครงการ/กิจกรรมที่มีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อชุมชนทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) อยู่ระหว่างการกำหนดประเภทโครงการดังกล่าว) โดยโครงการใดที่เข้าข่ายตามที่ อก. กำหนดจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่เข้มงวดกว่าหลักเกณฑ์ ขั้นตอนและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่ตามปกติ โดยไม่ควรใช้หลักเกณฑ์ มาตรการ ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่จะกำหนดขึ้นตามมาตรา 67 กับโครงการประเภทอื่นๆ ที่ต้องทำ EIA อยู่แล้ว เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญและไม่เป็นการเพิ่มภาระให้ผู้ประกอบการมากเกินความจำเป็น

ทั้งนี้ ที่ประชุมมีข้อสรุปว่า เห็นควรให้ความเห็นชอบกับร่างประกาศฯ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว หากมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอปรับแก้ไขสาระสำคัญ ให้นำกลับมาเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 ดังนี้

1) กำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ และขั้นตอนเกี่ยวกับการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนของการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชน และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตามเอกสารท้ายประกาศ 2 ของประกาศกระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2552

2) ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีผู้แทนองค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ หรือผู้แทนสถาบันอุดมศึกษาที่จัดการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมหรือทรัพยากรธรรมชาติหรือด้านสุขภาพ เพื่อให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปรับเพิ่มอำนาจหน้าที่เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการได้พิจารณาถึงความเพียงพอของการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพ และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่ปรากฏในร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบให้สำนักงานฯ นำร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ ดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

3) ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเพิ่มหน่วยงานและเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ทั้งในด้านวิชาการ และด้านกฎหมาย ทั้งนี้ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน และสำนักงบประมาณ ให้การสนับสนุนการดำเนินการต่อไป พร้อมทั้งยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 เรื่องนโยบายการพัฒนาระบบราชการ ที่ขอให้ทุกหน่วยงานชะลอการปรับโครงสร้างด้วย

2. เห็นชอบและมอบให้กระทรวงสาธารณสุข จัดทำฐานข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนให้ครอบคลุมในพื้นที่ทุกจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงและเปรียบเทียบในการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งต้องมีรายละเอียดอย่างเป็นระบบและสามารถสืบค้นได้ โดยให้ดำเนินการในจังหวัดระยองและชลบุรีเป็นการเร่งด่วนก่อน

3. เห็นชอบและมอบให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรม เร่งรัดปรับปรุงกฎหมายระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ให้รองรับการปฏิบัติตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 โดยมีกระบวนการ ขั้นตอนที่บูรณาการให้มีความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศต่อไป

3.13 การปรับปรุงคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน

คำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 1/2546 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2546 ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน และคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 18/2547 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2547 ได้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการฯ โดยมี นายวิเชียร กีรตินิจกาล เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 19 ท่าน ร่วมเป็นอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 2/2551 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2551 และครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2552 มีมติให้ยกเลิกหน้าที่เลขานุการร่วมของ นายจารุพงศ์ บุญ-หลง ให้เป็นอนุกรรมการ เพียงตำแหน่งเดียว และแต่งตั้งนางสาวฉลองขวัญ ตั้งบรรลือกาล เป็นอนุกรรมการแทน นายภิญโญ พานิชพันธ์ รวมทั้งให้มีการปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ปรับปรุงคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ตามที่เสนอ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการปรับปรุงคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ในคราวการประชุมครั้งที่ 2/2551 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2551 และ ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2552

2. เห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ปรับปรุงคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

3.14 การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

ในปี พ.ศ. 2516 ราชอาณาจักรไทย เข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) ซึ่งเป็นทบวงการชำนาญพิเศษของสหประชาชาติ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรฐานและแนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้ง เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศสมาชิก ปัจจุบันมีประเทศสมาชิก 168 ประเทศ บทบาทหน้าที่ คือ การพัฒนาอนุสัญญาและพิธีสาร ซึ่งประกอบด้วย ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางทะเล (Maritime Safety) การป้องกันมลพิษทางทะเล (Prevention of marine pollution) การประกันภัยและการชดใช้ค่าเสียหาย (Liability and compensation) และอื่นๆ โดย คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee, MEPC) ซึ่งเป็นหน่วยงานด้านวิชาการของ IMO ได้พัฒนาอนุสัญญาด้านการป้องกันมลพิษทางทะเล 9 อนุสัญญา ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น เพื่อเตรียมการในการกำหนดท่าทีและการประสานงานเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประเทศชาติ จึงเห็นควรให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลขึ้น ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกอบด้วย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษและอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นประธานร่วม

และกรรมการจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยมีหน้าที่ดำเนินการและกำหนดนโยบาย เสนอนโยบาย ติดตามพันธกรณี และกำหนดท่าที และความร่วมมือทางด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตามที่เสนอ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

2. เห็นชอบกับร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามต่อไป

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

รองประธานกรรมการคนที่ 2 นำเรียนเสนอให้กรรมการรับทราบ โดยให้อ่านรายละเอียดด้วยตนเอง และหากมีประเด็นซักถามให้นำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

4.1 ผลการประชุมคณะกรรมาธิการว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ สมัยที่ 17 และการประชุมหารือร่วมกับธนาคารโลก

มติที่ประชุม

รับทราบ

4.2 แผนแม่บทว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา

มติที่ประชุม

รับทราบ

4.3 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ที่ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานฯ แล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

4.4 รายงานความคืบหน้าของการอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองระยอง คดีหมายเลขแดงที่ 32/2552 (คดีมาบตาพุด)

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

5.1 โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้เงินกองทุนสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ และมอบหมายให้หารือคณะกรรมการกฤษฎีกา ในประเด็นข้อกฎหมาย ว่าการดำเนินโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ เป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามมาตรา 23 (4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 หรือไม่

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 7) ได้พิจารณาและมีความเห็นว่า การใช้จ่ายเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมเพื่อช่วยเหลือและอุดหนุนกิจการใดๆ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมนั้น มาตรา 23(4) มิได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้จ่ายเงินไว้ แต่ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร ดังนั้น จึงเป็นดุลพินิจของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่จะต้องพิจารณาข้อเท็จจริง และลักษณะของการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ ว่าเป็นกิจการที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่ และหากเห็นว่าโครงการดังกล่าว เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ก็สามารถให้ความเห็นชอบได้

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 7) และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

5.2 ความก้าวหน้าของการดำเนินการ กรณีการประกอบกิจการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีข้อซักถามผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขเกี่ยวกับข้อสรุปผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ที่เกิดจากการประกอบการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขได้รายงานข้อมูลดังกล่าว และแจ้งว่าได้เวียนหนังสือให้คณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริง แก้ไขปัญหาสุขภาพผู้ได้รับผลกระทบกรณี บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน

จำกัด (มหาชน) รับรองรายงานการประชุมแล้ว และจะได้จัดทำรายงานนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณารายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขรายงานว่า เรื่องดังกล่าวยังไม่ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการฯ อย่างไรก็ตาม จะกลับไปนำเรียนปลัดกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณาดำเนินการโดยเร็วต่อไป

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรายงานข้อสรุปผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ที่เกิดจากการประกอบการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับการรับรองและยืนยันความถูกต้องของข้อมูลแล้ว ต่อประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ภายใน 2 สัปดาห์ ทั้งนี้ หากยังไม่เสร็จเรียบร้อยให้เสนอรายงานพร้อมเหตุผล

มติที่ประชุม

ให้กระทรวงสาธารณสุข รายงานสถานะของข้อมูลพร้อมเหตุผล เกี่ยวกับ "ผลการตรวจสอบปัญหาผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน กรณีการประกอบกิจการของ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)" โดยคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริง แก้ไขปัญหาสุขภาพผู้ได้รับผลกระทบกรณีบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ต่อประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ภายใน 2 สัปดาห์

อนึ่ง เนื่องจากเวลามีจำกัด จึงให้เลื่อนการพิจารณา วาระที่ 3.5 วาระที่ 3.6 วาระที่ 3.7 วาระที่ 3.9 วาระที่ 3.10 วาระที่ 3.11 และวาระที่ 3.12 ออกไปในการประชุมครั้งต่อไป

เลิกประชุมเวลา 12.40 น.

นางอรวรรณ ดนัยบุดร
นางสาวเทพอารี จึงสถาปัตย์ชัย
ผู้จดรายงานการประชุม

นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช
นางนิศากร โฆษิตรัตน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ 477 วันที่ 21 ม.ค.56 เวลา 15.20

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ว ๖๖๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท – บางซื่อ - ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ – สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง – สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

๓. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกาคลอง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๔. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕
วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑. ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง
รองนายกรัฐมนตรี — ประธานกรรมการ

๒. พลตรีรักศักดิ์ โรจน์พิมพ์พันธุ์ — ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม — กรรมการ

๓. นายสุรพร ดนัยตั้งตระกูล — ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง — กรรมการ

๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ — ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม — กรรมการ

๕. นายเกียรติศักดิ์ เสนไสย — ที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ
แทนรัฐมนตรีว่ากระทรวงศึกษาธิการ — กรรมการ

๖. หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล — รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย — กรรมการ

๗. นายอาทิตย์ วุฒิคะโร — รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม — กรรมการ

๘. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ — กรรมการ

๙. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย — ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน — กรรมการ

๑๐. นางสาวนิลุบล เครือนพรัตน์ — รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ — กรรมการ

๑๑. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ — ผู้ทรงคุณวุฒิ — กรรมการ

๑๒. นายพยุง นพสุวรรณ — ผู้ทรงคุณวุฒิ — กรรมการ

๑๓. นายสุทิน อยู่สุข — ผู้ทรงคุณวุฒิ — กรรมการ

๑๔. นายวิเชียร กีรตินิจกาล — ผู้ทรงคุณวุฒิ — กรรมการ

๑๕. นางสาวแสงจันทร์ ลิ้มจิรกาล — ผู้ทรงคุณวุฒิ — กรรมการ

๑๖. นายโชติ ตราชู
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม — กรรมการและเลขานุการ

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์		กรรมการ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข		กรรมการ
๔. นายสันทัด สมชีวิตา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๕. นายพนัส ทัศนียานนท์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๖. นางศิรินธรา สิงหรา ณ อยุธยา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑. พล.ต.อ.ภาณุพงศ์ สิงหรา ณ อยุธยา	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง
๒. นายคุรุจิต นาครทรรพ	รองปลัดกระทรวงพลังงาน
๓. นายสุรพล ปัตตานี	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายสันติ บุญประคับ	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. นายพงศ์บุณย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นางรวีวรรณ ภูริเดช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๘. นายวิฑูรย์ ชลายนนาวิน	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทนอธิบดีกรมป่าไม้
๙. นางรัชนี เอมะรุจิ	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายทศพร นุชอนงค์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๑. นางกรภัทร์ ดำรงค์ไทย	ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๒. นางโศภิษฐ์ ภิรมย์เลิศ	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผน (งานทรัพยากรน้ำบาดาล) แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๓. นายเอนก ชมพานิชย์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๔. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๓ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน

๒๓. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๗ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๙ คน

ผู้ชี้แจง
๑) นายชาตรี ศรีสันต์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
๒) นายเริงศักดิ์ ทองสม ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๙ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ – สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ – สามเสน มีระยะทาง ๕ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๐.๘ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๔.๒ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่–บางซื่อ บริเวณเตาปูน แล้วเปลี่ยนเป็นทางใต้ดิน เบี่ยงเข้าถนนสามเสน บริเวณคลองบางซื่อ ผ่านโรงเรียนโยธินบูรณะ โรงเรียนวัดจันทร์สโมสร โรงเรียนราชินีบนกรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิระ และสิ้นสุดที่สี่แยกซังฮี้ รวม ๔ สถานี ได้แก่ สถานียกระดับเตาปูน และสถานีใต้ดิน คือ สถานีเกียกกาย กรมชลประทาน และสามเสน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ทั้งนี้ ในระหว่างการนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ มีการร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ขอให้ทบทวนเส้นทางรถไฟสายสีม่วงใต้ ซึ่งผ่ากลางหมู่บ้านเสริมสิน คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ จึงได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เพิ่มเติม โดยในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ รฟม. ดำเนินการ รวม ๘ ข้อ ส่วนเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน รฟม. รับที่จะทบทวนรายละเอียดและความเหมาะสมในการออกแบบโครงสร้าง ซึ่งเดิมได้เคยศึกษาไว้ เป็นแนวเส้นทางเลือก ๕ เส้นทาง มาพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งด้วย

รวมถึงจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้แนวสายทางที่มีความเหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดต่อไป จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ประชุมพิจารณาในรายละเอียด แล้วเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ฯ และรับทราบเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่ง รฟม. รับไปทบทวนในรายละเอียด เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ – สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ – สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง – สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

๕.๑ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกา คลอง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๕.๒ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการี) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

มติที่ประชุม

รับทราบ

นางสาวเทพอารี จึงสถาปัตย์ชัย
นายภูวดล ท้วมลี้
ผู้จดรายงานการประชุม

นายโชติ ตราชู
นายสันติ บุญประคับ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ 20 วันที่ 04/01/59 เวลา 13.2

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ /ว ๑๕๘๓๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส(กกวล) ๑๐๐๕/ว ๑๑๘๖๓ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ แล้ว มาเพื่อโปรดทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ ๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ,

[redacted]

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘
วันพฤหัสบดีที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. พลเอก ดาว์พงษ์ รัตนสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๓. นายแพทย์ธวัช สุนทราจารย์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔. พลเอก พอพล มณีรินทร์ รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๕. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๖. นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๗. นายโอภาส กลั่นบุศย์ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ รักษาราชการแทนรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๘. นายมงคล พฤกษ์วัฒนา รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๙. นางสาวลดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๐. นายชนรรค์ พุทธมิลินประทีป รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ

๑๑. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๒. นายธีรธร แช่มสนิท กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมธนารักษ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๑๓. สัตวแพทยหญิง นันทริกา ชันซื่อ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๔. นายชัชชม อรรฆภิญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๕. นายสุวิชญ์ รัศมิภูติ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑. นายวิษณุ เครืองาม รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
รองนายกรัฐมนตรี

๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. นายพิจิตต รัตตกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๔. นายประเสริฐ ตปนียางกูร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๕ นายอดิศร์ อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑. นางสาวอุไรพรรณ วุฒิสิงห์ชัย นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. พลเอก วิทยา จินตนานุรัตน์ รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

๓.	นายนพพล ศรีสุข	ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รักษาการแทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔.	นางรวีวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕.	นายอดิศร นุชดำรงค์	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๖.	นายวิวัฒน์ โสเจยยะ	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๗.	นายทศพร นุชอนงค์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๘.	นายเสริมยศ เสริมมั่น	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙.	นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๐.	นายพงศ์บุณย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑.	นางอัษฎาพร ไกรพานนท์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๒.	นางปิยนันท์ โศภนคณาภรณ์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓.	นายโสภณ ทองดี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๔.	นายธวัชชัย ลัดกรด	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต กรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๕.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๑๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๓ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์	จำนวน ๑ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๕ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน

๒๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน ๓ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๖ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายกษิดิศ วัฒนศัพท์	วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง
๒. นายสุรจิต ทิพยเกษร	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมประชาชน กรมทางหลวง
๓. นายวิศว์ รัตนโชติ	วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๔. นายธีระพันธ์ โฉมยงค์	ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมอำนวยการ กรมทางหลวงชนบท
๕. นายประสิทธ์ ศศิธรโรจนชัย	ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖. นายบรรเจิด จิตร์เจริญ	ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ ๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๗. นางสาววันพร บัวศรี	ผู้ช่วยรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๘. นางสาวปริศนา ไชยเชาวน์	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๙. นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล	รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๐.นายถนอม รัตนเศรษฐ	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๑.นายสุธน อาณากุล	รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๑๒.นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรุงเทพมหานคร

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๑๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยมีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง คือ (๑) การยกเลิกตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ที่มีตำแหน่งซ้อนทับกับสถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๔ ตำแหน่ง จากเดิม ๑๖ ตำแหน่ง ได้แก่ บริเวณโรงเรียนนายเรือพิพิธภัณฑ์ทหารเรือ วิทยาลัยสารพัดช่างสมุทรปราการ และโรงเรียนสมุทรปราการ และ (๒) การเปลี่ยนแปลง

ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณประแจสับหลีกรถไฟฟ้า เนื่องจากมีการเปลี่ยนตำแหน่งประแจสับหลีกรถไฟฟ้าใหม่ตลอดแนวสายทาง ทำให้ต้องเปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณประแจสับหลีกรถไฟฟ้าทุกตำแหน่ง ให้สอดคล้องกับตำแหน่งประแจสับหลีกใหม่ รวมทั้งสิ้น ๑๐ ตำแหน่ง จากเดิม ๑๑ ตำแหน่ง (ลดลง ๑ ตำแหน่ง) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ 3810 วันที่ 11 พ.ค. 60 เวลา 13.41

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ว ๕๕๘๗

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถเป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุม รวมทั้งได้ให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๕. พลเอก อาชาไนย ศรีสุข รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๖. นายชยพล ธิติศักดิ์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๗. นายจุมพล ริมสาคร รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านทรัพย์สิน แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๘. นายบัณฑิตย์ ศรีพุทธางกูร หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๙. นางสาวลดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๐. นางวิระวรรณ ถิ่นยืนยง รักษาการนักวิชาการสาธารณสุขทรงคุณวุฒิ (ด้านสุขาภิบาล) แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ

๑๑. นายสัญชัย เกตุวรชัย — กรรมการ
อธิบดีกรมชลประทาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๒. นายเจษฎา ศรศึก — กรรมการ
ผู้อำนวยการระดับสูง
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๓. นางเยาวลักษณ์ จำปีรัตน์ — กรรมการ
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๔. นางอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์ — กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๕. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นายชัชชม อรรฆภิญญ์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. นายสุวิชญ์ รัศมิภูติ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นายอดิศร์ อิศรางกูร ณ อยุธยา — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. นายวิจารย์ สิมาฉายา — กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑. นายประเสริฐ ตปนียางกูร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒. นายพิจิตต รัตตกุล — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑.	นางเอมอร ชีพสุมล	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒.	นายเสริมยศ สมมั่น	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓.	นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔.	นางรวีวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕.	นายจตุพร บุรุษพัฒน์	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๖.	นายชลธิศ สุรัสวดี	อธิบดีกรมป่าไม้
๗.	นางอัษฎาพร ไกรพานนท์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘.	นายพุฒิพงศ์ สุรพฤกษ์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙.	นายสุวรรณ นันทศรุต	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๐.	นายสุรชัย อจลบุญ	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๑.	นายสมนึก สุขช่วย	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๒.	นายสมหมาย เตชวาล	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๓.	นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี	ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๔.	นายทรงธรรม สุขสว่าง	ผู้อำนวยการสำนักอุทยานแห่งชาติ แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๕.	นายอุกกฤต สตภูมินทร์	ผู้เชี่ยวชาญด้านจัดการทรัพยากรทางทะเล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๖.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๗.	คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๓ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๓ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๓ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๔ คน

๒๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๓ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๓๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๕. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๖. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๓๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๘ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ช่วยผู้ว่าการ ๕ / ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒. นายคณาธิป รัตนชู	ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๓. นายวรวุฒิ หะมาน	หัวหน้าทีมวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๔. นายภิญโญ จันทร์มหา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. นายสมชัย ขุนไกรประเสริฐ	พนักงานบริหารงานทั่วไป การรถไฟแห่งประเทศไทย
๖. นายสมบูรณ์ ยินดียั่งยืน	อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๗. นายอนุ กัลลประวิทย์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๘. นายณล จักรจรัส	กรรมการผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดมศิลา
๙. นายปิยะดิษฐ์ อัศวศิริสุข	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด
๑๐. ว่าที่พันตรีอนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๑. นางพรทิพย์ เอี่ยมสาย	หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าก๊าซและน้ำมัน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๒. นายอวยชัย อินทร์นาค	ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
๑๓. นายเสรี ศุภราทิตย์	ผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค
๑๔. นายสมชาย มนต์บุรีนนท์	รองผู้ว่าการ (วิชาการ) การประปาส่วนภูมิภาค
๑๕. นายรามเนตร ใจกว้าง	นายกเทศมนตรีเทศบาลนครเกาะสมุย

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถเป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) โดยกำหนดว่า หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง และหากเป็นการเปลี่ยนแปลงด้านเทคนิคที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยจะขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ ที่ตั้งอยู่ด้านข้างสถานีเคหะสมุทรปราการ จากเดิมก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร สูง ๕ ชั้น เป็น ลานจอดรถ เพื่อตอบสนองการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยของรัฐบาล และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ เป็น ลานจอดรถ โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

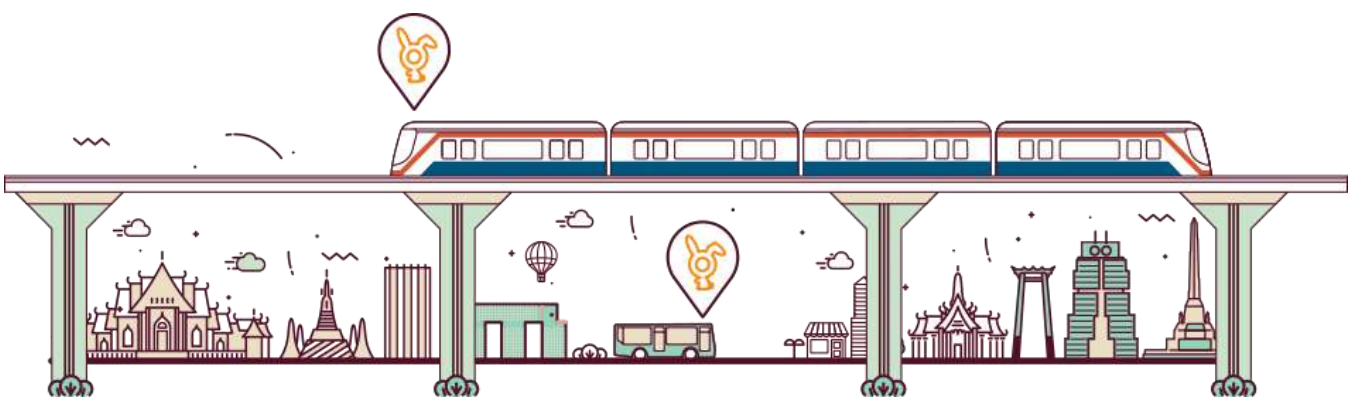
รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ ที่ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ เป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่ง

มวลชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

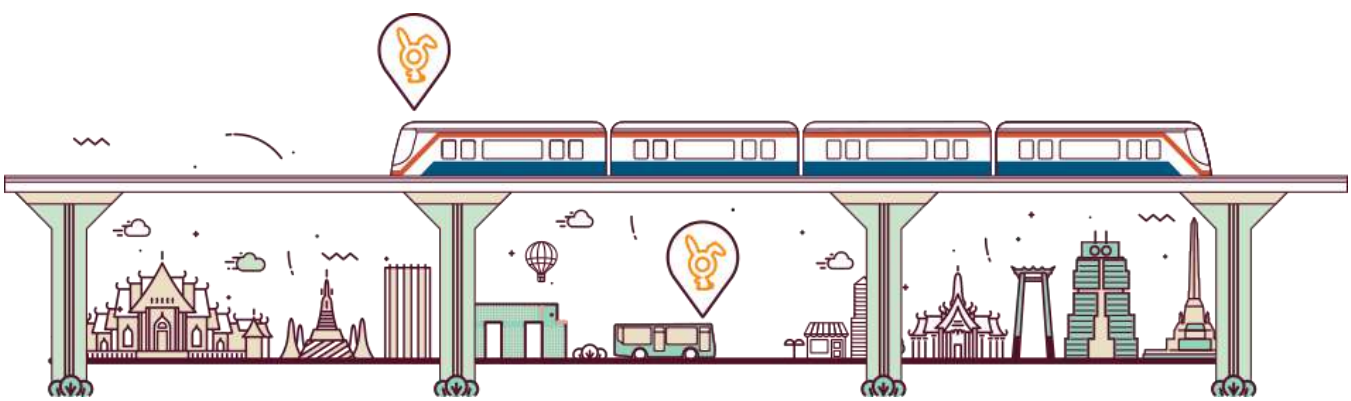
ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการ



ภาคผนวก ข-1

รายงานการตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย



Copy

Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย
Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019 Rev.03

ทบทวนเอกสาร (Document Review)		
Dept. / Div.	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	ลายเซ็น (Signature)
CEO	Chief Executive Officer	N/A
CAO	Chief Administrative Officer	
COO	Chief Operating Officer	N/A
MTDI	Maintenance Director	[redacted]
SSDI	Safety and Security Director	
AMD	Administration Department Manager	
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	
QUD	Quality and Compliance Department Manager	
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	
SFD	Safety Department Manager	
SSD	Station Services Department Manager	
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	
AFV	Automatic Fare Collection Maintenance Division Manager	
CWV	Civil works Maintenance Division Manager	
DPV	Depot Division Manager	
EMV	Electrical and Mechanical Maintenance Division Manager	
EWV	Electronic Workshop Division Manager	
RMV	Rolling Stock Maintenance Division Manager	
RPV	Rolling Stock Planning Division Manager	

ผู้รับผิดชอบและลายเซ็นผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Person' Signature)			
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)		อนุมัติโดย (Approved by)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted] (Electrical Engineer)	[redacted] (Electrical and Mechanical Maintenance Division Manager)	[redacted] (System Utility Maintenance Department Manager)	[redacted] (Maintenance Director)
วันที่ 04/10/2021	วันที่ 04/10/21	วันที่ -5 OCT 2021	วันที่ 08/10/21

Copy

ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร

(Change History Record)

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
03	-	-	10-12	เพิ่มข้อมูลส่วนของรถไฟฟ้าสายสีเขียว โครงการสะพานใหม่-ดูคต และรถไฟฟ้าสายสีทอง	MTD0335/21	10/12/2021
02	3	-	4	เพิ่ม 3. ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	MTD0284/19	16/12/2019
	4	**เอกสารอ้างอิง** ข้อ 2 LA-SFD-พรบ-อก-005 ข้อ 5 LA-SFD-ปกท-อก-057 ข้อ 6 LA-SFD-ปกท-วท-063	5	**เอกสารอ้างอิงและบันทึก** ข้อ 2 เพิ่ม LA-SFD-พรบ-อก-046, LA-SFD-พรบ-อก-047 ข้อ 5 เพิ่ม LA-SFD-ปกท-ทส-063 ข้อ 6 ยกเลิก LA-SFD-ปกท-วท-063 เพิ่ม เอกสาร ข้อ 12 และ 13		
	5-8	**ขั้นตอนการทำงาน**	6-10	แก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดต่างๆ		
01	3	**คำจำกัดความ** ไม่มี กกท = กฎกระทรวง	3	**คำจำกัดความ** เพิ่มเติม กกท = กฎกระทรวง	MTD0077/17	23/06/2017
	4	**เอกสารอ้างอิง** 5. LA-SFD-ปกท-อก-057: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2539) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้ง ที่ระบายออกจากโรงงาน	4	**เอกสารอ้างอิง** 5. LA-SFD-ปกท-อก-057: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (จากเดิมเป็น Rev.00 แก้ไขเป็น Rev.01) 10. LA-SFD-กกท-อก-057: กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 (เพิ่มเติม)		

Copy

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
	9	ความถี่ในการนำกาก/ไขมันไปทิ้ง 1. อาคาร BTS จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 6 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม. 4. โรงซ่อมบำรุง จะนำน้ำมัน/ไขมันไปทิ้งทุก 6 เดือน	9	ความถี่ในการนำกาก/ไขมันไปทิ้ง 1. อาคาร BTS จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 3 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม. 4. โรงซ่อมบำรุง จะนำน้ำมัน/ไขมันไปทิ้ง โดยผู้รับเหมา/กทม. โดยพิจารณาจากปริมาณน้ำมัน/ไขมันในบ่อ		
00	ทุกหน้า	WI-MTD-M18100-T-019	ทุกหน้า	WI-MTD-M18100-Z-019	MTD0102/16	14/10/2016

Copy

1. ขอบเขตงาน

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร BTS โรงจอด และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และสถานีรถไฟฟ้า เพื่อให้เป็นไปกฎหมาย และสอดคล้องตามข้อกำหนดของบริษัทฯ

2. คำจำกัดความ

กกท	=	กฎกระทรวง
กทม.	=	กรุงเทพมหานคร / เทศบาลกรุงเทพมหานคร
กาก (Sludge)	=	กาก หรือตะกอน ที่เกิดจากการใช้ห้องน้ำ ห้องส้วม
ปกท	=	ประกาศกระทรวง
พ.ร.บ.	=	พระราชบัญญัติ
รบ.	=	ระเบียบกรุงเทพมหานคร
SSD	=	Station Services Department

3. ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

3.1 เจ้าหน้าที่ส่วนซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า และเครื่องกล

3.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายคุณภาพ

3.3 ผู้รับเหมาตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

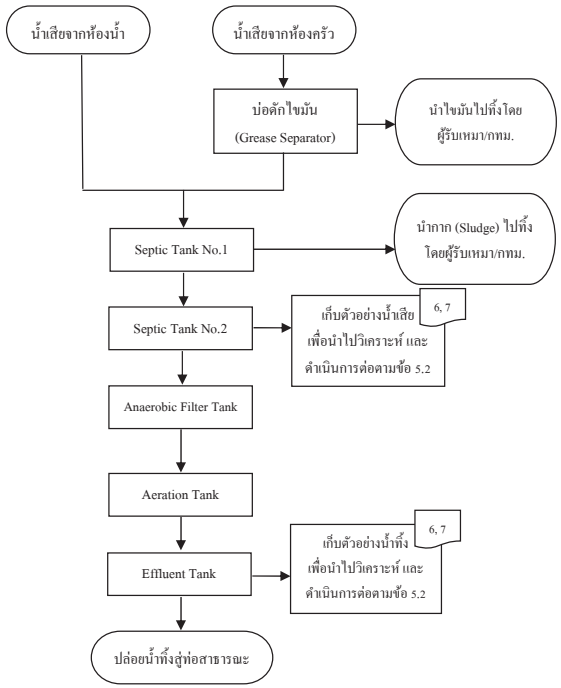
4. เอกสารอ้างอิงและบันทึก

No.	Document No.	Description
1	LA-SFD-พรบ-มท-001	พระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522
2	LA-SFD-พรบ-อก-005	พระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535
	LA-SFD-พรบ-อก-046	พระราชบัญญัติ โรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562
	LA-SFD-พรบ-อก-047	พระราชบัญญัติ โรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562
3	LA-SFD-พรบ-มท-007	พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535
4	LA-SFD-พรบ-มท-011	พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2543
5	LA-SFD-ปกท-อก-057	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560
	LA-SFD-ปกท-ทส-063	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม
6	LA-SFD-ปกท-ทส-066	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด
7	LA-SFD-รบ-กทม-001	ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการขออนุญาตและการควบคุมการระบายน้ำทิ้ง พ.ศ. 2536
8	LA-SFD-รบ-กทม-002	ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการผ่อนผันการปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมการระบายน้ำทิ้ง พ.ศ. 2534
9	LA-SFD-กกท-อก-057	กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
10	LA-SFD-ปกท-สธ-114	ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง การกำหนดประเภท ขนาด ระยะเวลาในการสูบกากตะกอน และวิธีระบายน้ำทิ้งที่ได้มาตรฐานของระบบกำจัดสิ่งปฏิกูล พ.ศ. 2561
11	I/SSD/0007/57	คำสั่งปฏิบัติการ เรื่อง รายละเอียดและขั้นตอนการใช้น้ำบนพื้นที่สถานี
12	G00.MAT.M00000.CNE.0032	Scrapping Process
13	FM-QUD-001	Corrective Action Request (CAR)
14	-	รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

5. ขั้นตอนการทำงาน

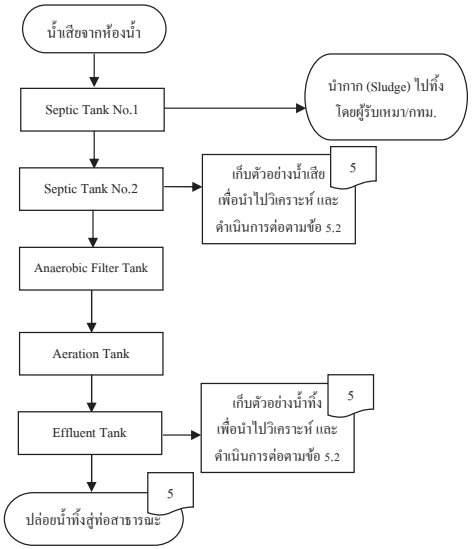
5.1 แผนผังน้ำเสีย

5.1.1 น้ำเสียจากอาคาร BTS

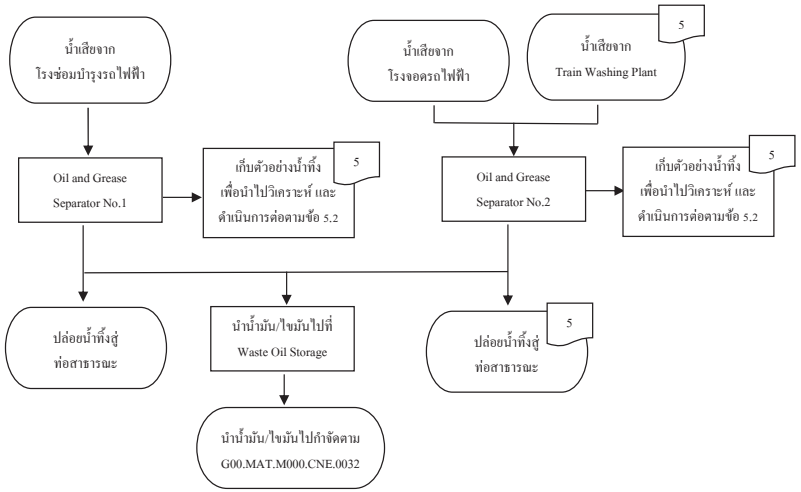


5.1.2 น้ำเสียจากโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

5.1.2.1 น้ำเสียจากห้องน้ำ อาคารสำนักงาน



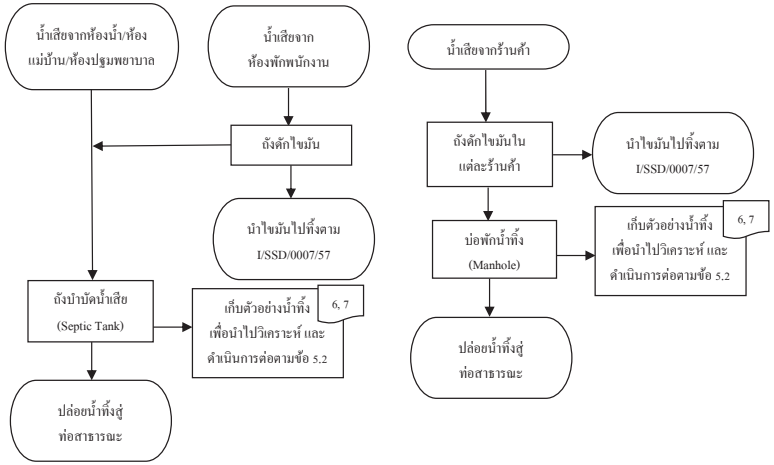
5.1.2.2 น้ำเสียจากโรงซ่อม



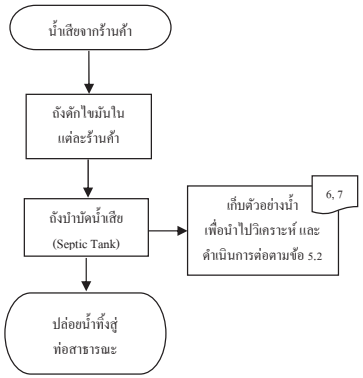
Copy

5.1.3 น้ำเสียจากสถานีรถไฟฟ้า

5.1.3.1 น้ำเสียจากสถานีรถไฟฟ้า



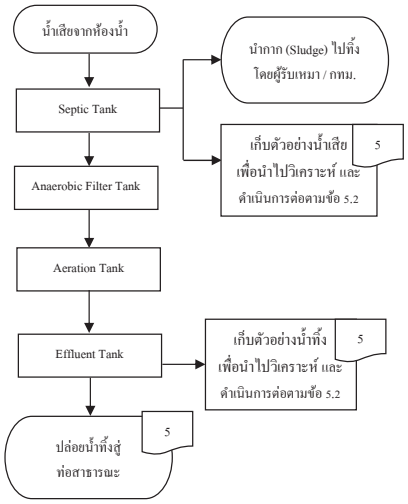
5.1.3.2 น้ำเสียจากร้านค้าฝั่ง TO ที่ได้ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย



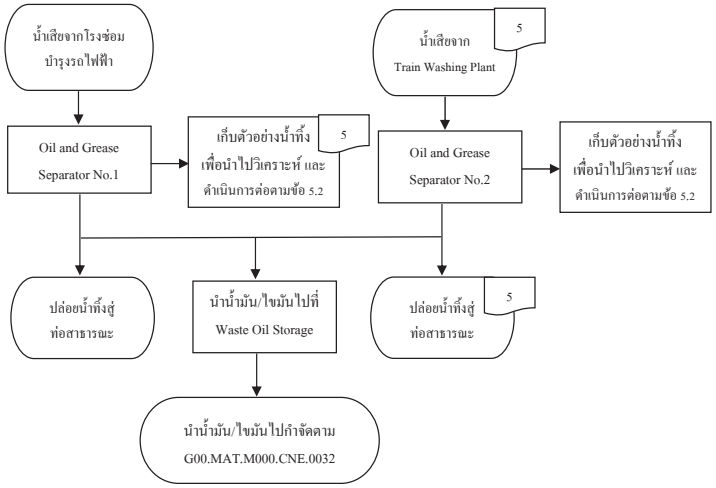
Copy

5.1.4 น้ำเสียจากโรงจอด และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสมุทรปราการ

5.1.4.1 น้ำเสียจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน

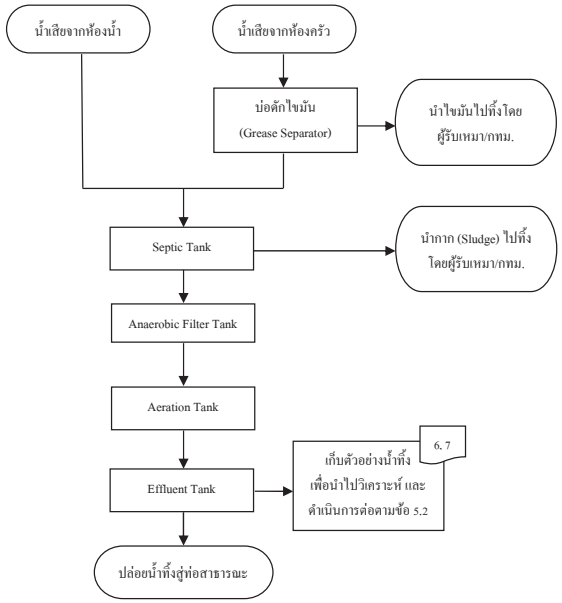


5.1.4.2 น้ำเสียจากโรงซ่อม



Copy

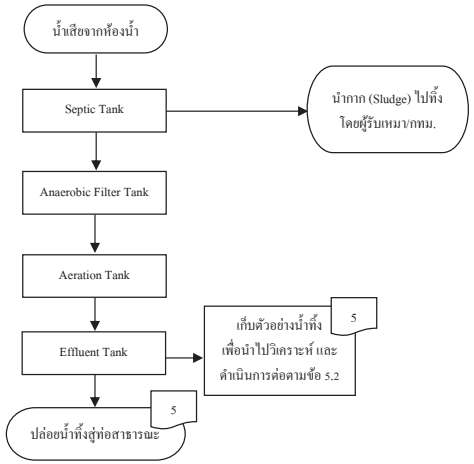
5.1.5 น้ำเสียจากอาคารศูนย์ควบคุมกลางดูดต



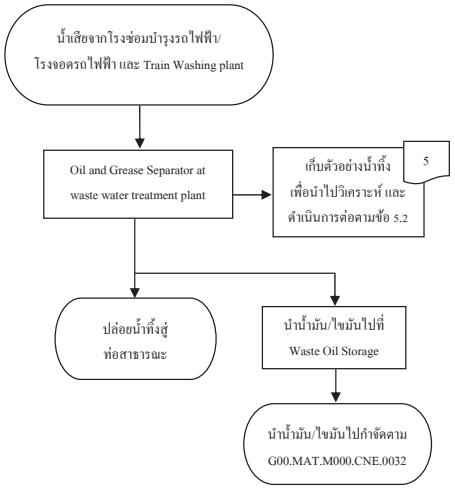
Copy

5.1.6 น้ำเสียจากโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคูคต

5.1.6.1 น้ำเสียจากห้องน้ำ อาคารสำนักงาน



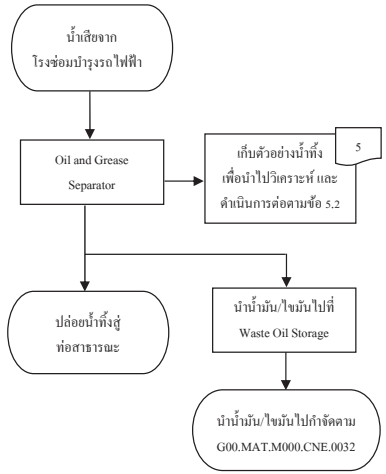
5.1.6.2 น้ำเสียจากโรงซ่อม



Copy

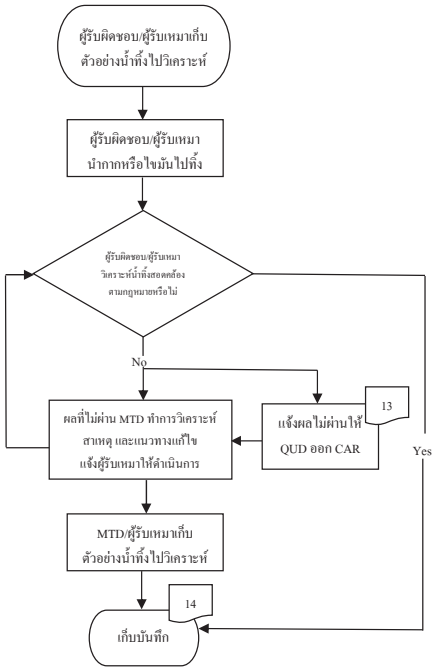
5.1.7 น้ำเสียจากโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีทอง

5.1.7.1 น้ำเสียจากโรงซ่อม



Copy

5.2 การควบคุมน้ำเสีย



ความถี่ในการวิเคราะห์น้ำทิ้ง

1. อาคาร BTS และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง
2. โรงซ่อมบำรุง เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง
3. สถานีรถไฟฟ้า เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง

ความถี่ในการนำกาก / ไขมันไปทิ้ง

1. อาคาร BTS จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 3 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
2. อาคาร BTS และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง จะนำไขมันไปทิ้งทุก 1 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
3. โรงซ่อมบำรุง และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง จะนำกากไปทิ้งทุก 6 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
4. โรงซ่อมบำรุง จะนำน้ำมัน/ไขมันไปทิ้ง โดยผู้รับเหมา/กทม. โดยพิจารณาจากปริมาณน้ำมัน/ไขมันในบ่อ
5. สถานีรถไฟฟ้า จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 6 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
6. สถานีรถไฟฟ้า เฉพาะสถานีที่มีระบบบำบัดน้ำเสียของร้านค้า (ฝั่ง TO) จะนำไขมันไปทิ้งทุก 1 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

แบบฟอร์มตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

DEPOT บางปู

วัน 22/07/66

1	**ส่วนบ่อเกรอะ**							
1.1	สีน้ำ	✓	ดำ	☐	เหลือง	☐	ใส	☐ อื่นๆ
1.2	ปริมาณตะกอน	☐	มาก	☐	ปานกลาง	✓	น้อย	
1.3	ปริมาณขยะ	☐	มาก	☐	ปานกลาง	✓	น้อย	
1.4	ท่อ	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
1.5	ฝาบ่อ	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
2	**ส่วนเติมอากาศ**							
2.1	สีน้ำ	☐	ดำ	☐	เหลือง	✓	ใส	☐ อื่นๆ
2.2	ปริมาณตะกอน	☐	มาก	☐	ปานกลาง	✓	น้อย	
2.3	ปริมาณขยะ	☐	มาก	☐	ปานกลาง	✓	น้อย	
2.4	ท่อ	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.5	ฝาบ่อ	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.6	เครื่องเติมอากาศ 1	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.7	เครื่องเติมอากาศ 2	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
3	ส่วนพักน้ำใส							
3.1	สีน้ำ	☐	ดำ	☐	เหลือง	✓	ใส	☐ อื่นๆ
3.2	ปริมาณตะกอน	☐	มาก	☐	ปานกลาง	✓	น้อย	
3.3	ปริมาณขยะ	☐	มาก	☐	ปานกลาง	✓	น้อย	
3.4	ท่อ	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
3.5	ฝาบ่อ	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
3.6	ปั๊มสูบน้ำ 1	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
	โซ่	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
	ไกด์เรียว	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
	ที่ยึดไกด์	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
	วาล์ว	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
	เช็ควาล์ว	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			
3.7	ปั๊มสูบน้ำ 2	✓	ปกติ	☐	ชำรุด			

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

	โซ่	✓	ปกติ	☐	ชำรุด
	ไกด์เรียว	✓	ปกติ	☐	ชำรุด
	ที่ยึดไกด์	✓	ปกติ	☐	ชำรุด
	วาล์ว	✓	ปกติ	☐	ชำรุด
	เช็ควาล์ว	✓	ปกติ	☐	ชำรุด
4	ตู้คอนโทรล				
4.1	สภาพ	✓	ปกติ	☐	ชำรุด
4.2	สายไฟ	✓	ปกติ	☐	ชำรุด
4.3	อุปกรณ์ถายในตู้	✓	ปกติ	☐	ชำรุด

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

2. <u>รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และอุปกรณ์</u>

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT01

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT01

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT01

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT01

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT01

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT02

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT02

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT02

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

OCC-WWT02

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ห้องน้ำ รปภ. 1

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ห้องน้ำ รปภ. 1

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ห้องน้ำ รปภ. 2

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงดนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ห้องน้ำ รปภ. 2

NJ LAB

F-AR-01

รายงานผลการวิเคราะห์
ANALYSIS REPORT

Report No.: 6608114
แผ่นที่ / Page : 1/1

ชื่อลูกค้า / Customer Name: บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ / Address : 159 ม.2 ต.ท้ายบ้าน อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280

วัน-เวลาเก็บตัวอย่าง / Sampling Date- Time : 13 ส.ค. 2566
แหล่งที่เก็บตัวอย่าง / Sampling Source : DEPOTสมุทรปราการ
วัน-เวลา รับตัวอย่าง / Received Date- Time : 16 ส.ค.2566- 16:00 น.
วันออกรายงาน / Report Date : 31 ส.ค. 2566

วิธีเก็บตัวอย่าง / Sampling Method : GRAB
เก็บโดย / Sampling By : ENVIRE OPERATION CO., LTD.
เลขวิเคราะห์ / Analysis No. : 10400/66
วันที่วิเคราะห์ / Analysis Date : 17-30 ส.ค. 2566

ITEM	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	10400/66	STD* (มาตรฐาน ข)
SAMPLE NAME			น้ำออก	น้ำทิ้ง
APPEARANCE		OBSERVATION	ของเหลวใส	-
pH at 25 °C	-	Electrometric Method	7.7	5.0 – 9.0
BOD 5 DAYS	mg./l.	5-Day BOD test,Azide Modification Method	4.6	≤ 30
SUSPENDED SOLIDS	mg./l.	Dried at 103 – 105°C Method	9.0	≤ 40
DISSOLVED SOLIDS	mg./l.	Dried at 180°C Method	70.0	≤ 500**
SETTLEABLE SOLIDS	ml./l.	Volumetric Method	ND.	≤ 0.5
OIL & GREASE	mg./l.	Liquid-Liquid, Partition- Gravimetric Method	<5.0	≤ 20
TKN	mg./l.	Macro Kjeldahl Method	4.76	≤ 35
SULFIDE	mg./l.	Iodometric Method	ND.	≤ 1.0

ND.: None Detectable
**เป็นค่าที่ยอมรับได้ตามปกติ ถ้าค่าสารละลายในน้ำเกินกว่า 150 mg./l. และ ค่าสารละลายในน้ำยอมรับได้ไม่เกิน 220 mg./l.
STD : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2548
REF : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater , 23rd Edition , 2017 ; APHA , AWWA , WEF

NJ WATER LAB CO., LTD.

APPROVED BY : [redacted]

The results relate only to the sample tested.

ศูนย์สุขภาพและบริการวิชาการด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
ภาควิชาจุลชีววิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
420/1 ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2354-8528 ต่อ 108 โทรสาร 0-2354-8538
Department of Microbiology, Faculty of Public Health, Mahidol University
420/1 Ratchawithi Road, Ratchathewi District, Bangkok 10400 Tel. 0-2354-8528 Ext.108 Fax. 0-2354-8538

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์

วันที่เก็บตัวอย่าง	11 กันยายน 2566	วันที่วิเคราะห์	11 กันยายน 2566
วันที่รับตัวอย่าง	11 กันยายน 2566	วันที่รายงานผล	21 กันยายน 2566
ชนิดตัวอย่าง	น้ำเสียหลังบำบัด จำนวน 1 ตัวอย่าง	รายงานที่	MiB 201/1-09-66
ผู้ส่งตรวจ	บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด	สถานที่เก็บ	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส

Lab No.	Sample No.	*E. coli* count (MPN/ 100 ml)
W 559/66	Depot Bang pu	4.5

----------End of Report----------

รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ส่งตรวจเท่านั้น

งานบริการวิชาการทางห้องปฏิบัติการ
ภาควิชาจุลชีววิทยา
คณะสาธารณสุขศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหิดล

[redacted]
ผู้วิเคราะห์

[redacted]
ผู้รับรองผล

[redacted]
รองคณบดีฝ่ายบริการวิชาการ
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

ห้องปฏิบัติการบริการตรวจวิเคราะห์ทางปรสิตวิทยาและกีฏวิทยา
ภาควิชาปรสิตวิทยาและกีฏวิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
420/1 ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0 2354 8543 ต่อ 1208

เลขที่ใบรายงานผล RE66/0486

รายงานผลการทดสอบ

ผู้ขอรับบริการ	บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด		
ข้อมูลติดต่อ/เบอร์โทร	1131/233 อาคารเทอดดำริ ถนนเทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 / 063-9583877		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส		
เลขที่ใบส่งตรวจ	PR66/0225	วันที่รับตัวอย่าง	24 สิงหาคม 2566
วันที่ทดสอบ	28 สิงหาคม 2566	วันที่รายงานผล	31 สิงหาคม 2566
รายการทดสอบ	ไข่หนอนพยาธิ	วิธีทดสอบ	วิธีตรวจหาปริมาณไข่หนอนพยาธิในน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ.2561

ปริมาณตัวอย่างที่ใช้ทดสอบ 2,000 mL

สภาพตัวอย่าง ☑ สมบูรณ์

☐ ไม่สมบูรณ์ ระบุ.....

ผลการทดสอบ

ชนิดตัวอย่าง	หมายเลขตัวอย่างของผู้ขอรับบริการ	รหัสตัวอย่างของห้องปฏิบัติการ	จำนวนไข่หนอนพยาธิ	ชนิดไข่หนอนพยาธิ/ปรสิตอื่น ๆ
Effluent	Depot Bang pu	66-0486-EF	Not found	Not found

[redacted] Digitally signed by wirunya.[redacted]
(.....)
ผู้ทดสอบ

งานบริการวิชาการทางห้องปฏิบัติการ
ภาควิชาปรสิตวิทยาและกีฏวิทยา
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

[redacted] Digitally signed by suwanna.cho[redacted]
ผู้ทบทวนและอนุมัติ

รายงานนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ทดสอบและเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

รายงานผลการทดสอบต้องไม่ถูกสำเนาเฉพาะบางส่วน โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากห้องปฏิบัติการ ยกเว้นสำเนาทั้งฉบับ

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงดนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ใบตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสำโรง (E15)

วันที่ 25/07/66

1	**ถังบำบัดน้ำเสีย**							
1.1	สภาพถัง	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
1.2	แผงกั้นภายในถัง	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
1.3	ฝาถังบำบัด (จำนวน 2 ฝา)	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
2	**ส่วนเกรอะ - เติมอากาศ**							
2.1	ท่อน้ำเสีย	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.2	ท่ออากาศ	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.3	มีเดียภายในถัง	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.4	ปริมาณตะกอนสะสม	☐	มาก	☐	ปานกลาง	☑	น้อย	
2.5	ปริมาณขยะภายในถัง	☐	มาก	☐	ปานกลาง	☑	น้อย	
2.6	ลักษณะน้ำเสีย	☐	ดำขุ่น	☑	เหลืองขุ่น	☐	ใส	☐ อื่นๆ.....
3	**ส่วนตกตะกอน**							
3.1	ท่อน้ำเสีย	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
3.2	ปริมาณตะกอนสะสม	☑	มาก	☐	ปานกลาง	☐	น้อย	
3.3	ปริมาณขยะภายในถัง	☐	มาก	☐	ปานกลาง	☑	น้อย	
3.4	ลักษณะน้ำเสีย	☐	ดำขุ่น	☑	เหลืองใส	☐	ใส	☐ อื่นๆ.....
4	**ระบบเติมคลอรีน**							
4.1	ปั๊มคลอรีน	☐	ปกติ	☐	ชำรุด	☑	ไม่มีระบบเติมคลอรีน	
4.2	ถังเก็บคลอรีน	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
4.3	ใบกวน	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
4.4	เบรกเกอร์	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
4.5	สวิตไฟ	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
5	**เครื่องเติมอากาศ**							
5.1	เครื่องเติมอากาศ No.1	☑	ทำงาน	☐	ไม่ทำงาน			
		☑	เสียบปลั๊ก	☐	ไม่เสียบปลั๊ก			
5.2	เครื่องเติมอากาศ No.2	☑	ทำงาน	☐	ไม่ทำงาน			
		☑	เสียบปลั๊ก	☐	ไม่เสียบปลั๊ก			

6 Note :

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงดนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

4. ผลการตรวจเช็คอุปกรณ์ภายในระบบบำบัดน้ำเสีย

E15 - สถานีสำโรง

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

NJ LAB

F-AR-01

รายงานผลการวิเคราะห์ ANALYSIS REPORT

Report No.: 6608083
แผ่นที่ / Page : 1/1

ชื่อลูกค้า / Customer Name: บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ / Address : 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

วัน-เวลาเก็บตัวอย่าง / Sampling Date- Time : 15 ส.ค. 2566
วิธีเก็บตัวอย่าง / Sampling Method : GRAB
เหล่งที่เก็บตัวอย่าง / Sampling Source : สถานีสำโรง
เก็บโดย / Sampling By : ENVIRE OPERATION CO., LTD.
วัน-เวลา รับตัวอย่าง / Received Date- Time : 16 ส.ค. 2566 – 16:00 น.
เลขวิเคราะห์ / Analysis No. : 10369/66
วันออกรายงาน / Report Date : 31 ส.ค. 2566
วันที่วิเคราะห์ / Analysis Date : 17-30 ส.ค. 2566

ITEM	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	10369/66	STD* (มาตรฐาน ข)
SAMPLE NAME			น้ำออก	น้ำทิ้ง
APPEARANCE		OBSERVATION	ของเหลวใส	-
pH at 25 °C	-	Electrometric Method	7.7	5.0 – 9.0
BOD 5 DAYS	mg./l.	5-Day BOD test,Azide Modification Method	4.6	≤ 30
SUSPENDED SOLIDS	mg./l.	Dried at 103 – 105°C Method	10.0	≤ 40
DISSOLVED SOLIDS	mg./l.	Dried at 180°C Method	114	≤ 500**
SETTLEABLE SOLIDS	ml./l.	Volumetric Method	ND.	≤ 0.5
OIL & GREASE	mg./l.	Liquid-Liquid, Partition- Gravimetric Method	<5.0	≤ 20
TKN	mg./l.	Macro Kjeldahl Method	5.60	≤ 35
SULFIDE	mg./l.	Iodometric Method	ND.	≤ 1.0

ND. NONE DETECTABLE

**เป็นค่าที่ยอมให้ระบายลงในน้ำใช้ทางการเกษตร มีค่าสารละลายในน้ำเท่ากับ 150 mg./l. และ ค่าสารละลายในน้ำออกมีค่า 264 mg./l.

STD : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดค่าสารมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2548

REF : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ,23rd Edition ,2017 ; APHA ,AWWA , WEF

NJ WATER LAB CO., LTD.

APPROVED BY :...[redacted]

NJ WATERLAB CO.,LTD.

The results relate only to the sample tested.

ศูนย์สุขภาพและบริการวิชาการด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
ภาควิชาจุลชีววิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
420/1 ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2354-8528 ต่อ 108 โทรสาร 0-2354-8538
Department of Microbiology, Faculty of Public Health, Mahidol University
420/1 Ratchawithi Road, Ratchathewi District, Bangkok 10400 Tel. 0-2354-8528 Ext.108 Fax. 0-2354-8538

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์

วันที่เก็บตัวอย่าง	11 กันยายน 2566	วันที่วิเคราะห์	11 กันยายน 2566
วันที่รับตัวอย่าง	11 กันยายน 2566	วันที่รายงานผล	21 กันยายน 2566
ชนิดตัวอย่าง	น้ำเสียหลังบำบัด จำนวน 1 ตัวอย่าง	รายงานที่	MIB 201/8-09-66
ผู้ส่งตรวจ	บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด	สถานที่เก็บ	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส

Lab No.	Sample No.	*E. coli* count (MPN/ 100 ml)
W 566/66	E15 สำโรง	27

----------End of Report----------

รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ส่งตรวจเท่านั้น

งานบริการวิชาการทางห้องปฏิบัติการ
ภาควิชาจุลชีววิทยา
คณะสาธารณสุขศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหิดล

[redacted]
ผู้วิเคราะห์

[redacted]
ผู้รับรองผล

[redacted]
รองคณบดีฝ่ายบริการวิชาการ
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ใบตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสเคหะ (E23)

วันที่ 25/07/66

1	**ถังบำบัดน้ำเสีย**							
1.1	สภาพถัง	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
1.2	แผงกั้นภายในถัง	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
1.3	ฝาถังบำบัด (จำนวน 2 ฝา)	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
2	**ส่วนเกรอะ - เติมอากาศ**							
2.1	ท่อน้ำเสีย	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.2	ท่ออากาศ	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.3	มีเดียภายในถัง	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
2.4	ปริมาณตะกอนสะสม	☑	มาก	☐	ปานกลาง	☐	น้อย	
2.5	ปริมาณขยะภายในถัง	☐	มาก	☐	ปานกลาง	☑	น้อย	
2.6	ลักษณะน้ำเสีย	☐	ดำขุ่น	☑	เหลืองขุ่น	☐	ใส	☐ อื่นๆ.....
3	**ส่วนตกตะกอน**							
3.1	ท่อน้ำเสีย	☑	ปกติ	☐	ชำรุด			
3.2	ปริมาณตะกอนสะสม	☐	มาก	☐	ปานกลาง	☑	น้อย	
3.3	ปริมาณขยะภายในถัง	☐	มาก	☐	ปานกลาง	☑	น้อย	
3.4	ลักษณะน้ำเสีย	☐	ดำขุ่น	☑	เหลืองใส	☐	ใส	☐ อื่นๆ.....
4	**ระบบเติมคลอรีน**							
4.1	ปั๊มคลอรีน	☐	ปกติ	☐	ชำรุด	☑	ไม่มีระบบเติมคลอรีน	
4.2	ถังเก็บคลอรีน	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
4.3	ใบกวน	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
4.4	เบรกเกอร์	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
4.5	สวิตไฟ	☐	ปกติ	☐	ชำรุด			
5	**เครื่องเติมอากาศ**							
5.1	เครื่องเติมอากาศ No.1	☑	ทำงาน	☐	ไม่ทำงาน			
		☑	เสียบปลั๊ก	☐	ไม่เสียบปลั๊ก			
5.2	เครื่องเติมอากาศ No.2	☐	ทำงาน	☐	ไม่ทำงาน			
		☐	เสียบปลั๊ก	☐	ไม่เสียบปลั๊ก			

6 Note :

E23 – สถานีเคหะ

ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถ.เทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

JULY 2022

NJ LAB

F-AR-01

รายงานผลการวิเคราะห์
ANALYSIS REPORT

Report No.: 6608091
แผ่นที่ / Page : 1/1

ชื่อลูกค้า / Customer Name: บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ / Address : 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

วัน-เวลาเก็บตัวอย่าง / Sampling Date- Time	: 15 ส.ค. 2566	วิธีเก็บตัวอย่าง / Sampling Method	: GRAB
แหล่งที่เก็บตัวอย่าง / Sampling Source	: สถานีลาดพร้าว	เก็บโดย / Sampling By	: ENVIRE OPERATION CO., LTD.
วัน-เวลา รับตัวอย่าง / Received Date- Time	: 16 ส.ค. 2566- 16:00 น.	เลขวิเคราะห์ / Analysis No.	: 10377/66
วันออกรายงาน / Report Date	: 31 ส.ค. 2566	วันที่วิเคราะห์ / Analysis Date	: 17-30 ส.ค. 2566

ITEM	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	10377/66	STD* (มาตรฐาน ข)
SAMPLE NAME			น้ำออก	น้ำทิ้ง
APPEARANCE		OBSERVATION	ของเหลวใส	-
pH at 25 °C	-	Electrometric Method	7.8	5.0 – 9.0
BOD 5 DAYS	mg./l.	5-Day BOD test,Azide Modification Method	4.2	≤ 30
SUSPENDED SOLIDS	mg./l.	Dried at 103 – 105°C Method	5.0	≤ 40
DISSOLVED SOLIDS	mg./l.	Dried at 180°C Method	130	≤ 500**
SETTLEABLE SOLIDS	ml./l.	Volumetric Method	ND.	≤ 0.5
OIL & GREASE	mg./l.	Liquid-Liquid, Partition- Gravimetric Method	<5.0	≤ 20
TKN	mg./l.	Macro Kjeldahl Method	5.04	≤ 35
SULFIDE	mg./l.	Iodometric Method	ND.	≤ 1.0

ND.: NONE DETECTABLE

**เป็นค่าที่เพิ่มจากตารางละลายในน้ำใช้ผลผลิต น้ำใช้ตามปกติ มีค่าตามตารางละลายในน้ำทั่วไป 150 mg./l. และ ค่าตามตารางละลายในน้ำเฉลี่ยไม่เกิน 250 mg./l.

STD : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบริเวณ พ.ศ.2548

REF : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017; APHA, AWWA, WEF

NJ WATER LAB CO., LTD.

APPROVED BY : [redacted]

The results relate only to the sample tested.

ศูนย์สุขภาพและบริการวิชาการด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
ภาควิชาจุลชีววิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
420/1 ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2354-8528 ต่อ 108 โทรสาร 0-2354-8538
Department of Microbiology, Faculty of Public Health, Mahidol University
420/1 Ratchawithi Road, Ratchathewi District, Bangkok 10400 Tel. 0-2354-8528 Ext.108 Fax. 0-2354-8538

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์

วันที่เก็บตัวอย่าง	4 กันยายน 2566	วันที่วิเคราะห์	4 กันยายน 2566
วันที่รับตัวอย่าง	4 กันยายน 2566	วันที่รายงานผล	18 กันยายน 2566
ชนิดตัวอย่าง	น้ำเสียหลังบำบัด จำนวน 1 ตัวอย่าง	รายงานที่	MB 182/5-09-66
ผู้ส่งตรวจ	บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด	สถานที่เก็บ	สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส

Lab No.	Sample No.	E. coli count (MPN/ 100 ml)
W 490/66	E23 เคหะ	9.3

-----End of Report-----

รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ส่งตรวจเท่านั้น

งานบริการวิชาการหน่วยห้องปฏิบัติการ
ภาควิชาจุลชีววิทยา
คณะสาธารณสุขศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหิดล

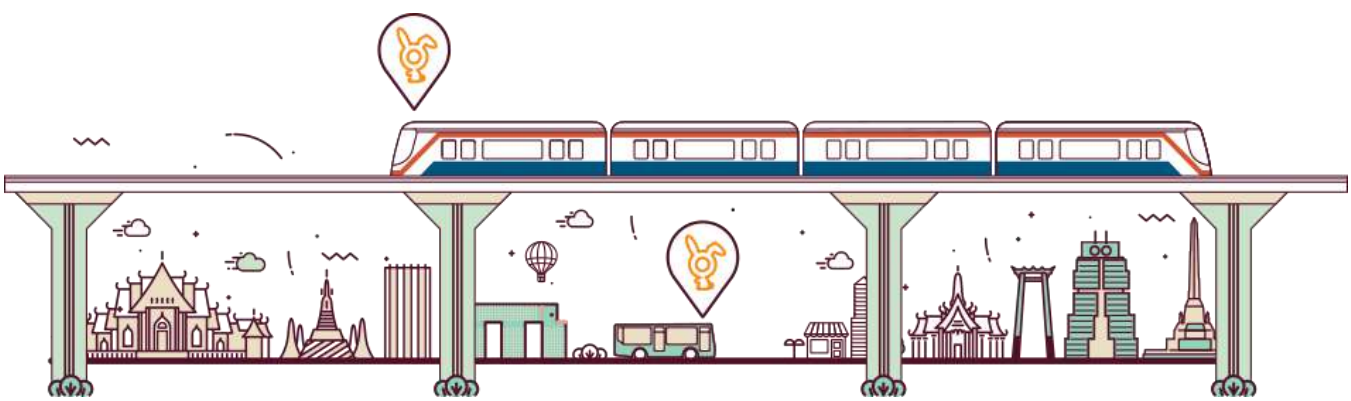
[redacted]
ผู้วิเคราะห์

[redacted]
ผู้รับรองผล

[redacted]
รองคณบดีฝ่ายบริการวิชาการ
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

ภาคผนวก ข-2

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

1000 ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

BWG 06 03/66-0218

วันที่ 7 มีนาคม 2566

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขที่	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	วิธีการกำจัด	หมายเหตุ
1	27/02/2566	0002	661010227105	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	16 01 07	60-9165 กทม.	200	073	
2	27/02/2566	0002	661010227105	หลอดไฟ	16 02 15	60-9165 กทม.	200	073	
3	27/02/2566	0002	661010227105	ภาชนะปนเปื้อน	15 01 10	60-9165 กทม.	200	073	
4	27/02/2566	0004	661060227194	เศษผ้า,ถุงมือปนเปื้อน	15 02 02	60-9165 กทม.	200	042	
5	27/02/2566	0003	661060227194	เศษพลาสติกจำพวกฝาครอบหลอดไฟ	16 01 19	60-9165 กทม.	100	049	
6	27/02/2566	0001	661010227105	เศษยาง	19 12 04	60-9165 กทม.	100	071	
7	27/02/2566	0001	661010227105	เศษหิน,เศษกระเบื้อง	17 01 07	60-9165 กทม.	1,980	071	
						รวมน้ำหนักสุทธิ	2,980.00		

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรม

สำนักงานกรุงเทพฯ : 488 ซอยลาดพร้าว130 (มหาดไทย2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240.
488 SOI LADPRAO 130 (MAHADTHAI 2), KLONGCHAN, BANGKAPI, BANGKOK 10240.
TEL : 0-2012-7888 FAX : 0-2012-7889

ศูนย์บริหารและจัดการกากอุตสาหกรรม จ.สระบุรี : 140 หมู่ 8 ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110.
140 MOO 8, TAMBON HUAYHANG, AMPHUR KAENGKOY, SARABURI PROVINCE, THAILAND
TEL : 0-3623-1403 FAX : 0-3623-1412 www.betterworldgreen.com

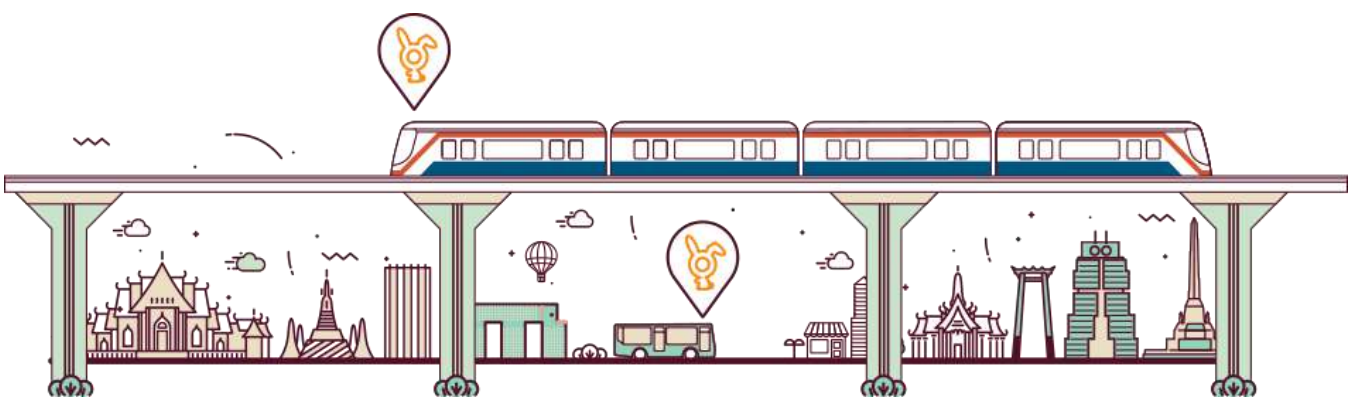
บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED
สำนักงานกรุงเทพ ฯ : 488 ซ.สาตพร้าว 130 (มหาดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-20127888 แฟกซ์ 0-20127855
ศูนย์บริหารและจัดการกากอุตสหกรรม จ.สระบุรี : 140 หมู่ 8 ตำบลหัวยแห้ง อำเภอแก่งคอย
จังหวัดสระบุรี 18110 โทร. 0-36231403 แฟกซ์ 0-3623-1412

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : S08578 ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

27-February-2023

ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างใบเสร็จรับเงินส่งขยะมูลฝอยไปกำจัด



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 155 เลขที่ 46

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 1ถุงดำ ลิตร 15ลิตร เดือน

ประจำเดือน กรกฎาคม จาก ม.ธรรมศาสตร์

บ้านเลขที่ 32/2 ถนน ตำบล ปากน้ำ สุดท้าย

อำเภอ เมือง สมุทรปราการ เป็นเงิน - 1500 - บาท สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 10 ส.ค 66

[redacted] ผู้รับเงิน

[redacted] หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 176 เลขที่ 02

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 1 ลบม. ลิตร / วัน เดือน

ประจำเดือน สิงหาคม 2566 จาก บริษัท ธีภพ ดรัฟ จำกัด

บ้านเลขที่ 32/2 ถนน ม.3 ตำบล ตูดท

อำเภอ ลำลูกกา เป็นเงิน -1,500- บาท สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 15 กันยายน 2566

[redacted] ผู้รับเงิน

[redacted] หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 186 เลขที่ 03

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 900 - 1,000 ลิตร / วัน เดือน

ประจำเดือน กันยายน 2566 จาก บจก. ธีภพ ดรัฟ

บ้านเลขที่ 32/2 ถนน ม.3 ตำบล ตูดท

อำเภอ ลำลูกกา เป็นเงิน -1,500- บาท - สตางค์

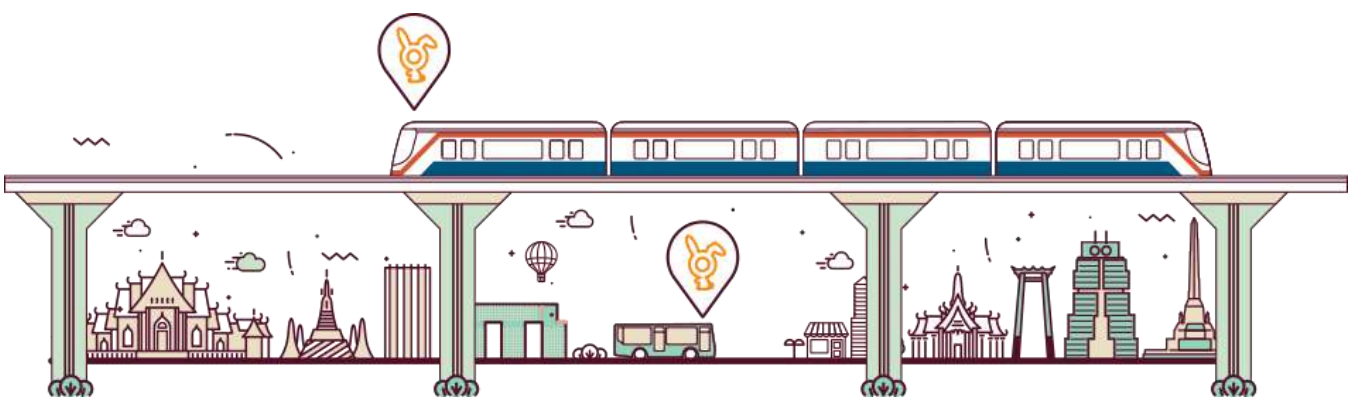
ไว้แล้ว แต่วันที่ 29 กันยายน 2566

[redacted] ผู้รับเงิน

[redacted] หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ภาคผนวก ข-4

ตัวอย่างตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณผนังกันล้อของทางวิ่งยกระดับตลอดแนวเส้นทาง



COPY

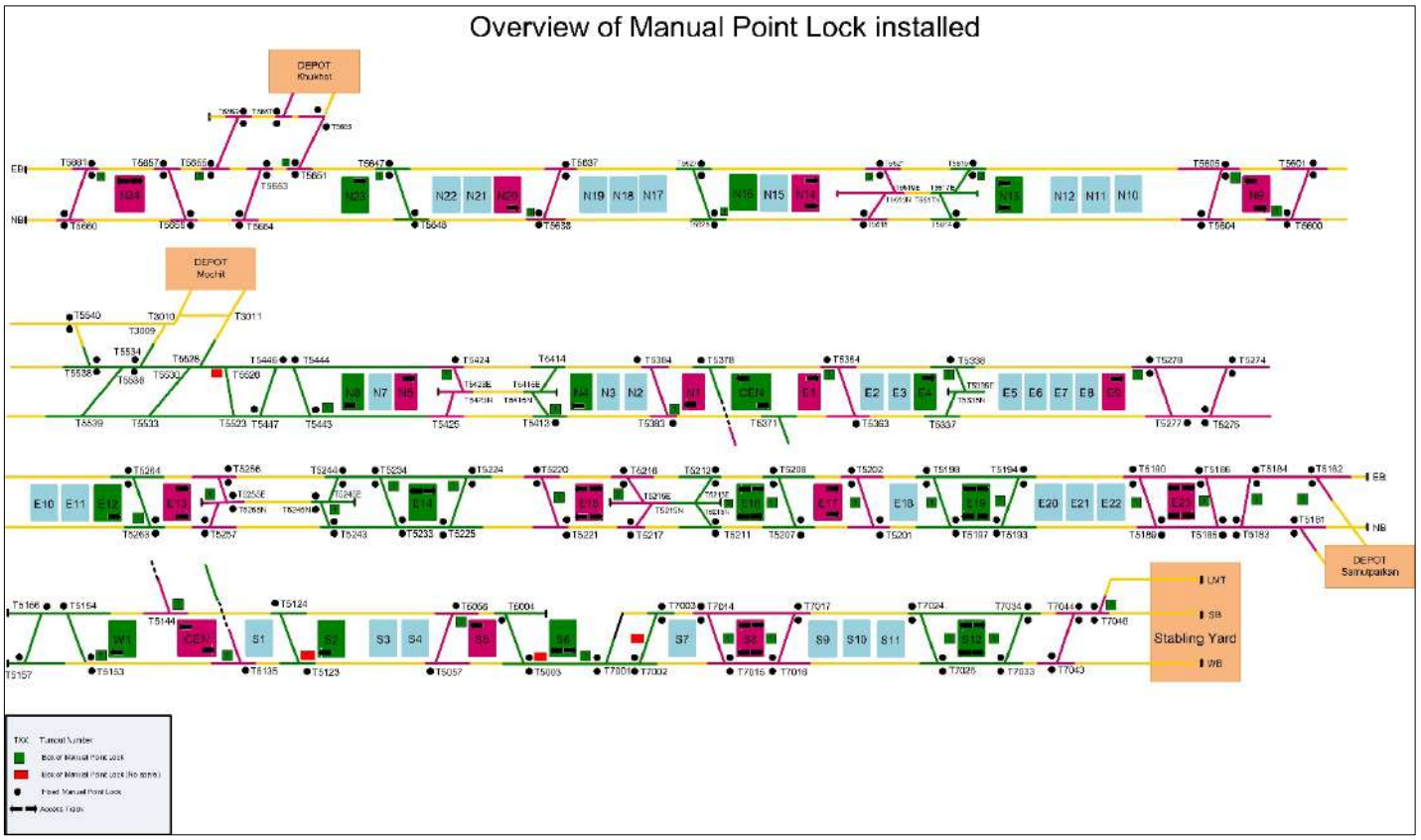
ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณผนังกันล้อของทางวิ่งยกระดับรถไฟฟ้าตลอดแนวเส้นทาง

โครงการสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

COPY

COPY

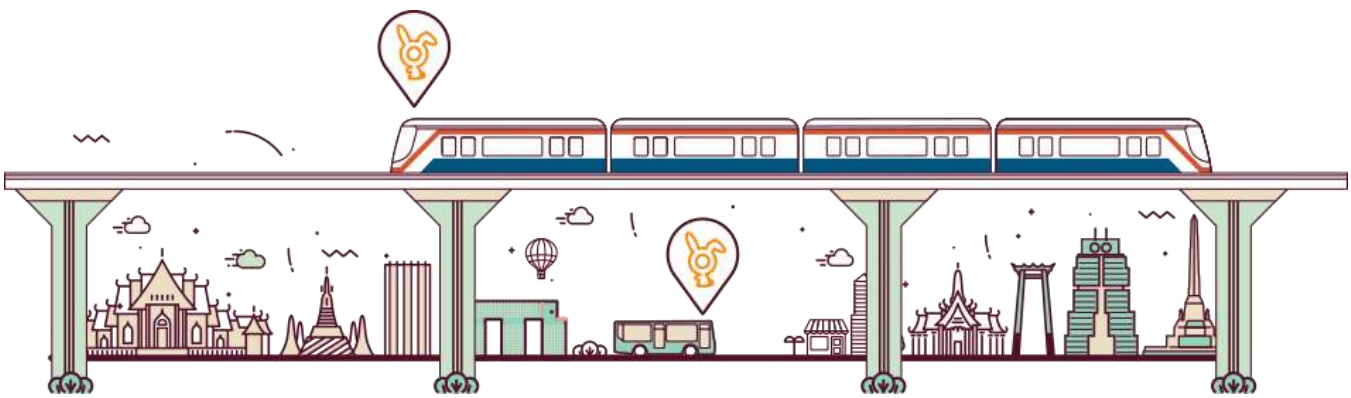
ตำแหน่งจุดสับราง (ประแจสับราง)



ภาพประแจสับราง (Manual Point Lock)

ภาคผนวก ข-5

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบยางรองหมุดยึดราง และยางบริเวณดุมล้อ



Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

List Visual inspection TRW at Green Line Extension (E15-E23)

July 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600352393	Visual insp. of TRW equipm. 12E E21-E23	GN-TRW-12E	07/02/2023	06/29/2023	06/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600352394	Visual insp. of TRW equipm. 13E E23-EEOL	GN-TRW-13E	07/02/2023	06/30/2023	06/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600357966	Visual insp. of TRW equipm. 10E E17-E19	GN-TRW-10E	07/03/2023	07/08/2023	07/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600357967	Visual insp. of TRW equipm. 11E E19-E21	GN-TRW-11E	07/03/2023	07/07/2023	07/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600357946	Visual insp. of TRW equipm. 08E E15-E16	GN-TRW-08E	07/04/2023	07/07/2023	07/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600357965	Visual insp. of TRW equipm. 09E E16-E17	GN-TRW-09E	07/05/2023	07/06/2023	07/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363861	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW01-04	GN-TRW-DS0-GR01	07/10/2023	07/16/2023	07/16/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363862	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW05-08	GN-TRW-DS0-GR02	07/10/2023	07/16/2023	07/16/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363864	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS01-04	GN-TRW-DS0-GR04	07/10/2023	07/14/2023	07/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363865	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS05-10	GN-TRW-DS0-GR05	07/10/2023	07/15/2023	07/15/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363863	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRPS	GN-TRW-DS0-TRPS	07/10/2023	07/16/2023	07/16/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363866	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRTT	GN-TRW-DS0-TRTT	07/10/2023	07/15/2023	07/15/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363773	Visual insp. of TRW equipm. 12E E21-E23	GN-TRW-12E	07/16/2023	07/15/2023	07/16/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363774	Visual insp. of TRW equipm. 13E E23-EEOL	GN-TRW-13E	07/16/2023	07/16/2023	07/16/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368937	Visual insp. of TRW equipm. 10E E17-E19	GN-TRW-10E	07/17/2023	07/25/2023	07/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368938	Visual insp. of TRW equipm. 11E E19-E21	GN-TRW-11E	07/17/2023	07/21/2023	07/25/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368910	Visual insp. of TRW equipm. 08E E15-E16	GN-TRW-08E	07/18/2023	07/20/2023	07/21/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368936	Visual insp. of TRW equipm. 09E E16-E17	GN-TRW-09E	07/19/2023	07/21/2023	07/21/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374351	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW01-04	GN-TRW-DS0-GR01	07/24/2023	07/29/2023	07/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374352	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW05-08	GN-TRW-DS0-GR02	07/24/2023	07/29/2023	07/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374354	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS01-04	GN-TRW-DS0-GR04	07/24/2023	07/30/2023	07/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374355	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS05-10	GN-TRW-DS0-GR05	07/24/2023	07/28/2023	07/28/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374353	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRPS	GN-TRW-DS0-TRPS	07/24/2023	07/29/2023	07/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374356	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRTT	GN-TRW-DS0-TRTT	07/24/2023	07/28/2023	07/28/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374278	Visual insp. of TRW equipm. 12E E21-E23	GN-TRW-12E	07/30/2023	07/28/2023	07/29/2023	TECO CNF GMPS JBFI MANC PPRT PRC SE	W2
600374279	Visual insp. of TRW equipm. 13E E23-EEOL	GN-TRW-13E	07/30/2023	07/29/2023	07/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600379660	Visual insp. of TRW equipm. 10E E17-E19	GN-TRW-10E	07/31/2023	08/04/2023	08/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600379661	Visual insp. of TRW equipm. 11E E19-E21	GN-TRW-11E	07/31/2023	08/04/2023	08/04/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

List Visual inspection TRW at Green Line Extension (E15-E23)

August 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600379645	Visual insp. of TRW equipm. 08E E15-E16	GN-TRW-08E	08/01/2023	08/06/2023	08/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600379659	Visual insp. of TRW equipm. 09E E16-E17	GN-TRW-09E	08/02/2023	08/07/2023	08/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600387120	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW01-04	GN-TRW-DS0-GR01	08/07/2023	08/11/2023	08/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600387121	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW05-08	GN-TRW-DS0-GR02	08/07/2023	08/11/2023	08/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600387123	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS01-04	GN-TRW-DS0-GR04	08/07/2023	08/10/2023	08/10/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600387124	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS05-10	GN-TRW-DS0-GR05	08/07/2023	08/09/2023	08/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600387122	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRPS	GN-TRW-DS0-TRPS	08/07/2023	08/11/2023	08/11/2023	TECO CNF GMPS JBFI MANC PPRT PRC SE	W2
600387125	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRTT	GN-TRW-DS0-TRTT	08/07/2023	08/09/2023	08/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600387021	Visual insp. of TRW equipm. 12E E21-E23	GN-TRW-12E	08/13/2023	08/10/2023	08/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600387022	Visual insp. of TRW equipm. 13E E23-EEOL	GN-TRW-13E	08/13/2023	08/11/2023	08/11/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394548	Visual insp. of TRW equipm. 10E E17-E19	GN-TRW-10E	08/14/2023	08/13/2023	08/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394549	Visual insp. of TRW equipm. 11E E19-E21	GN-TRW-11E	08/14/2023	08/13/2023	08/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394530	Visual insp. of TRW equipm. 08E E15-E16	GN-TRW-08E	08/15/2023	08/20/2023	08/20/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394547	Visual insp. of TRW equipm. 09E E16-E17	GN-TRW-09E	08/16/2023	08/20/2023	08/20/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401441	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW01-04	GN-TRW-DS0-GR01	08/21/2023	08/30/2023	08/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401442	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW05-08	GN-TRW-DS0-GR02	08/21/2023	08/30/2023	08/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401444	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS01-04	GN-TRW-DS0-GR04	08/21/2023	08/21/2023	08/21/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401445	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS05-10	GN-TRW-DS0-GR05	08/21/2023	08/24/2023	08/24/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401443	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRPS	GN-TRW-DS0-TRPS	08/21/2023	08/30/2023	08/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401446	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRTT	GN-TRW-DS0-TRTT	08/21/2023	08/24/2023	08/24/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401352	Visual insp. of TRW equipm. 12E E21-E23	GN-TRW-12E	08/27/2023	08/26/2023	08/27/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401353	Visual insp. of TRW equipm. 13E E23-EEOL	GN-TRW-13E	08/27/2023	08/27/2023	08/27/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407752	Visual insp. of TRW equipm. 10E E17-E19	GN-TRW-10E	08/28/2023	09/01/2023	09/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407753	Visual insp. of TRW equipm. 11E E19-E21	GN-TRW-11E	08/28/2023	08/31/2023	09/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407737	Visual insp. of TRW equipm. 08E E15-E16	GN-TRW-08E	08/29/2023	09/02/2023	09/02/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407751	Visual insp. of TRW equipm. 09E E16-E17	GN-TRW-09E	08/30/2023	09/02/2023	09/02/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

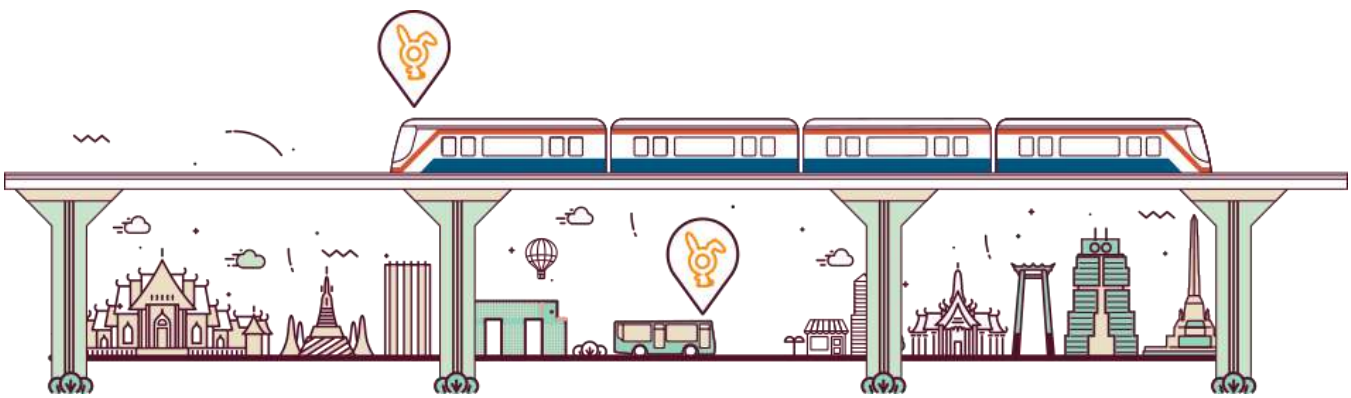
List Visual inspection TRW at Green Line Extension (E15-E23)

September 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600414827	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW01-04	GN-TRW-DS0-GR01	09/04/2023	09/09/2023	09/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414828	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW05-08	GN-TRW-DS0-GR02	09/04/2023	09/09/2023	09/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414830	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS01-04	GN-TRW-DS0-GR04	09/04/2023	09/10/2023	09/10/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414831	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS05-10	GN-TRW-DS0-GR05	09/04/2023	09/08/2023	09/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414829	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRPS	GN-TRW-DS0-TRPS	09/04/2023	09/09/2023	09/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414832	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRTT	GN-TRW-DS0-TRTT	09/04/2023	09/08/2023	09/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414729	Visual insp. of TRW equipm. 12E E21-E23	GN-TRW-12E	09/10/2023	09/08/2023	09/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414730	Visual insp. of TRW equipm. 13E E23-EEOL	GN-TRW-13E	09/10/2023	09/09/2023	09/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600420715	Visual insp. of TRW equipm. 10E E17-E19	GN-TRW-10E	09/11/2023	09/15/2023	09/15/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600420716	Visual insp. of TRW equipm. 11E E19-E21	GN-TRW-11E	09/11/2023	09/14/2023	09/15/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600420693	Visual insp. of TRW equipm. 08E E15-E16	GN-TRW-08E	09/12/2023	09/14/2023	09/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600420714	Visual insp. of TRW equipm. 09E E16-E17	GN-TRW-09E	09/13/2023	09/14/2023	09/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427250	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW01-04	GN-TRW-DS0-GR01	09/18/2023	09/22/2023	09/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427251	Visual insp. of TRW equipm. D02 TW05-08	GN-TRW-DS0-GR02	09/18/2023	09/22/2023	09/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427253	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS01-04	GN-TRW-DS0-GR04	09/18/2023	09/18/2023	09/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427254	Visual insp. of TRW equipm. D02 TS05-10	GN-TRW-DS0-GR05	09/18/2023	09/23/2023	09/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427252	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRPS	GN-TRW-DS0-TRPS	09/18/2023	09/22/2023	09/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427255	Visual insp. of TRW equipm. D02 TRTT	GN-TRW-DS0-TRTT	09/18/2023	09/23/2023	09/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427149	Visual insp. of TRW equipm. 12E E21-E23	GN-TRW-12E	09/24/2023	09/21/2023	09/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427150	Visual insp. of TRW equipm. 13E E23-EEOL	GN-TRW-13E	09/24/2023	09/22/2023	09/22/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600433341	Visual insp. of TRW equipm. 10E E17-E19	GN-TRW-10E	09/25/2023	09/27/2023	09/27/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600433342	Visual insp. of TRW equipm. 11E E19-E21	GN-TRW-11E	09/25/2023	09/29/2023	09/30/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600433328	Visual insp. of TRW equipm. 08E E15-E16	GN-TRW-08E	09/26/2023	09/29/2023	09/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600433340	Visual insp. of TRW equipm. 09E E16-E17	GN-TRW-09E	09/27/2023	09/29/2023	09/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

ภาคผนวก ข-6

เอกสารตัวอย่างแบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ



Copy

ขั้นตอนการดำเนินงานคุณภาพ : การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข

Doc. No.: QP-CCD-002 Rev. 04

ทบทวนเอกสาร (Document Review)		
Dept	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	อนุมัติโดย
COO	Chief Operating Officer	Sumit Srisantithum
FCDI	Financial Controller	Namthip Kimchun
FNDI	Finance Director	Visuth Udompitisub
IADI	Internal Audit Director	Pipop Intaratut
LGDI	Legal Director	Suramon Meemeskul
MTDI	Maintenance Director	Rachit Rugsasat(แทน)
OPDI	Operations Director	Pana Ungkap
SSDI	Safety and Security Director	Nattachai Pradermchit
SPDI	Strategy and Planning Director	Surachet Sangchayosawat
ACD	Accounting Department Manager	Tuanjai Thumrongpichittanon
AED	Asset Management and Engineering Department Manager	Rachit Rugsasat
AMD	Administration Department Manager	Suchart Niyomsirivanich
DPD	Data Protection Department Manager	Kawan Mahasandana
FND	Finance Department Manager	Natcharee Sasithanasate
HRD	Human Resources Department Manager	Yuwadee Treekrutphan
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	Chayut Butsri
ITD	Information Technology Department Manager	Usanee Namsiri
MKD	Marketing Department Manager	Surachet Sangchayosawat(แทน)
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	Pongsak Ratanamaethanont
OCD	Operations Control Department Manager	Athikom Auesriwattanakul
ORD	Operations Revenue Department Manager	Jiraphat Sakkabalangura
OSD	Operations Support Department Manager	Jiraporn Nithisahakul
PMD	Services Planning and MIS Department Manager	Krit Liutanakul
QUD	Quality Department Manager	Chayapan Mundee(แทน)
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	Porntaep Archapaditkul
SCD	Security Department Manager	Tripetch Wongniwatkajorn
SFD	Safety Department Manager	Worakit Paniswasdi
SSD	Station Services Department Manager	Pana Ungkap(แทน)
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	Suchat Denkitkul
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	Piyachai Chu-Ame
TND	Training Department Manager	Dhagool Singhanig
TSD	Train Services Department Manager	Tawatchai Panichayakorn

ผู้รับผิดชอบและผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Persons' Signature)		
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)	อนุมัติโดย (Approved by)
Kanda Saeaung (Customer Relations Section Manager)	Jittapim Hutchesson (Corporate Communication Department Manager)	Jittapim Hutchesson (Corporate Communication Department Manager)
วันที่ 21/11/2022	วันที่ 22/11/2022	วันที่ 22/11/2022

Copy

ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร
(Change History Record)

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
04	5	แผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข	5	ปรับปรุงแผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ และดำเนินการแก้ไขให้เป็นปัจจุบัน	DCC0209/22	19/12/22
03	5	แผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข	5	แก้ไขสัญลักษณ์ Flowchart เป็นการตัดสินใจ ในส่วนของ "ผู้รับผิดชอบ แก้ไขปัญหาตามวิธีการที่กำหนด" ของ Concerning Department / Division	DCC0150/22	08/08/22
02	3 4 5	คำจำกัดความ : CCDM = Corporate Communications Division Manager แบบฟอร์ม FM-CCD-002 แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ บีทีเอส) FM-CCD-003 ใบแจ้งเพื่อดำเนินการ FM-CCD-009 ใบแจ้งผลการดำเนินการ แผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข	3 4 5	คำจำกัดความ : CCDM = Corporate Communication Department Manager ยกเลิกแบบฟอร์ม FM-CCD-002 แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ บีทีเอส) FM-CCD-003 ใบแจ้งเพื่อดำเนินการ FM-CCD-009 ใบแจ้งผลการดำเนินการ เพิ่มแบบฟอร์ม FM-CCD-012 แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (Call Center Form) แก้ไขแผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะและดำเนินการแก้ไข	DCC0097/22	27/04/22

Remark : Change history record of QP-CCD-002 rev.00-01 was kept in share point service
http://btssps/documentreview/DocumentHistoryRecords/default.aspx

Copy

1. ขอบเขต

ขั้นตอนการดำเนินงานคุณภาพฉบับนี้ ครอบคลุมถึง การจัดการเรื่องข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ ของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า บีทีเอส โดยผ่านทางส่วนลูกค้าสัมพันธ์ และสถานี รวมถึงการแจ้งแก้ไขติดตามผลการดำเนินงาน

2. คำจำกัดความ

OPCS	=	Operation Performance and Customer Service Committee
CCDM	=	Corporate Communications Department Manager
CRLV	=	Customer Relations Division
MC	=	Management Committee
SCD	=	Security Department
SSD	=	Station Services Department
Suggestion	=	Comment by Customer or Third Party that may lead to improve BTS services
General Complaint	=	is a complaint by a Customer or Third Party concerning our services that did not result in injury to a Customer or Third Party; or other relevant in operating system. **BTS to respond to the complaint within 5 days**
Serious Complaint	=	may be a General Complaint of the same nature occurring more than 10 times in the same month or an incident causing injury to a Customer or Third Party resulting from a fault of BTS system or Staff / Contractor. **BTS to respond to the complaint within 24 hours**
Security complaints	=	is security such as pick pocket or assault shall be forwarded to Police and shall be discussed with SCD. Security complaints shall not be logged to the Customer Complaint Summary as the cause may be outside the control of BTS or actions by Police/BTS may not be advertised or responded to for security reasons, for example a Police/BTS strategy to apprehend a pickpocket or assailant.
Adverse Media	=	directed at BTS by Newspaper, Magazine, Television, Radio or BTS Website may be either a General or Serious Complaint (refer clauses 3 & 4 for relevant action). **CEO or COO make the decision for which's adverse media to be responded to incorrect or inaccurate Media within 2 days of the published Media.**

Remark : Customers may lodge a complaint against an existing BTS service but it is against advertised Policy and published Rule or Regulation. This type of complaint shall not be logged to the Customer Complaint Summary. BTS, however regularly reviews Policy in the MC.

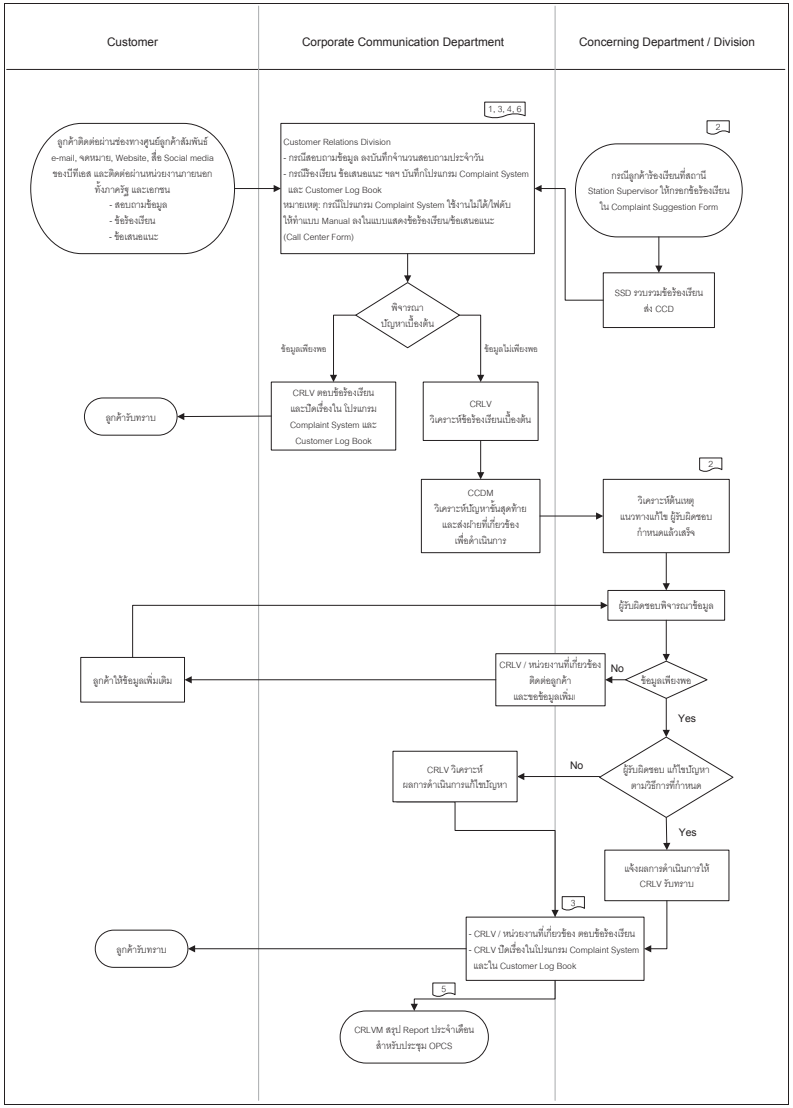
Copy

3. เอกสารและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

เลขที่	รหัสเอกสาร	รายละเอียด
1	-	โปรแกรม Complaint System
2	FM-CCD-001	แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (Complaint/Suggestion Form)
3	FM-CCD-004	Customer Log Book
4	FM-CCD-006	สรุปจำนวนสอบถามประจำวัน
5	FM-CCD-010	รายงานสรุปจำนวนสอบถามข้อมูล/ข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น/ข้อร้องเรียน และข้อสังเกตติดตามประจำเดือน
6	FM-CCD-012	แบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ (Call Center Form)

Copy

4. แผนผังกระบวนการ: การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ และดำเนินการแก้ไข



COPY

ส่ง...

ส่วนลูกค้าสัมพันธ์ ฝ่ายสื่อสารองค์กร
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
1000 อาคารบีทีเอส ถ.พหลโยธิน
จอมพล จตุจักร กรุงเทพ 10900

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์ฮอตไลน์ บีทีเอส
For more information, please contact BTS Hotline 0 2617 6000

แบบแสดงข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

Complaint / Suggestion Form

ความสุขยกระดับของชีวิตวันนี้
LIFT UP YOUR LIFE

www.bts.co.th | รถไฟฟ้าบีทีเอส | BTS_SkyTrain

COPY

แบบแสดงข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ
Complaint / Suggestion Form

โปรดระบุ / Please identify ☐ ข้อร้องเรียน Complaint ☐ ข้อเสนอแนะ Suggestion ☐ ชมเชย Compliment

ถ้าท่านมีข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการให้บริการ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส
โปรดกรอกรายละเอียดและส่งให้กับพนักงาน
Any suggestions or complaints you may have regarding our facilities or services provided in Bangkok Mass Transit System, (BTS SkyTrain) please fill in this form.

ชื่อผู้ร้องเรียน/เสนอแนะ (Name).....

ที่อยู่ (Address).....

อีเมล (E-mail) .....โทรศัพท์ (Tel.).....โทรศัพท์มือถือ (Mobile).....

สถานีที่ใช้บริการ (Station) .....วันที่ใช้บริการ (Effective Date).....

เวลา (Time) .....

หมายเลขบัตรโดยสาร (Card Number) .....

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า (Train Number).....

รายละเอียด (Details).....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

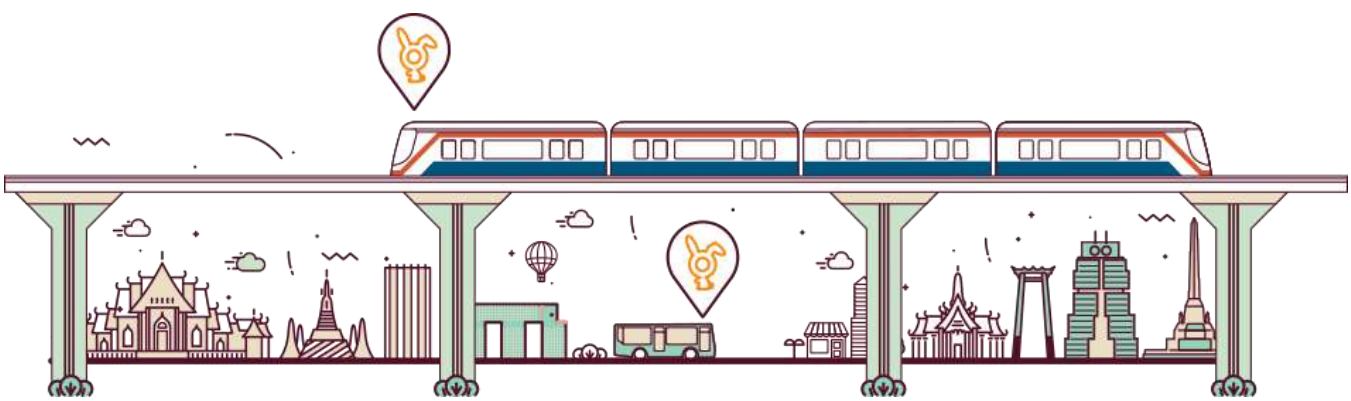
.....

ขอขอบพระคุณที่สละเวลาให้ข้อมูล / Thank you for taking time to assist us.

FM-CCD-001 Rev.01 Effective date: 22/07/16

ภาคผนวก ข-7

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

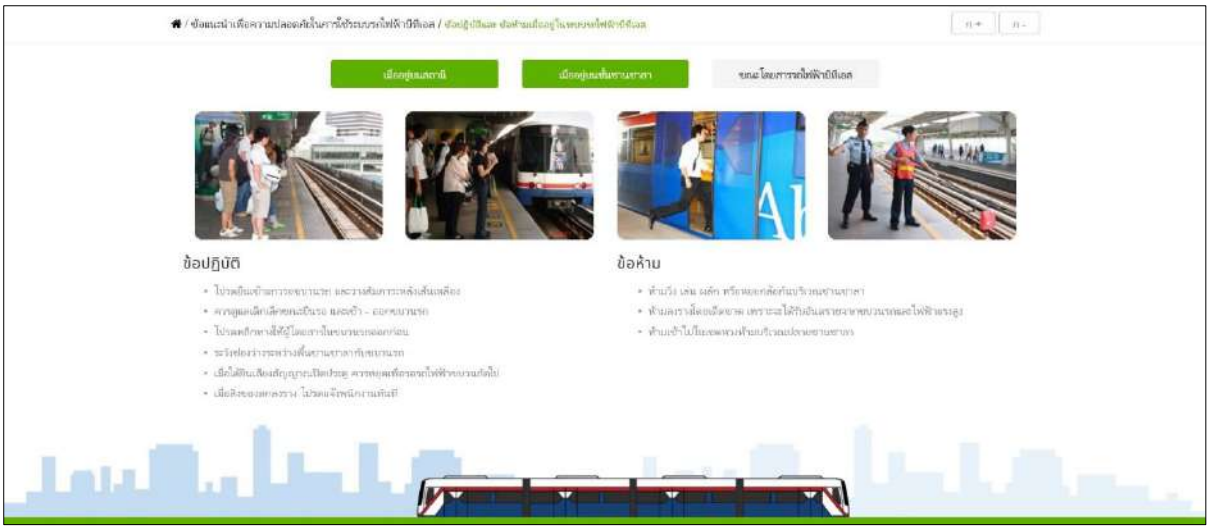
ข้อปฏิบัติ/แนะนำการใช้บริการรถไฟฟ้า

จากเว็บไซต์ www.bts.co.th

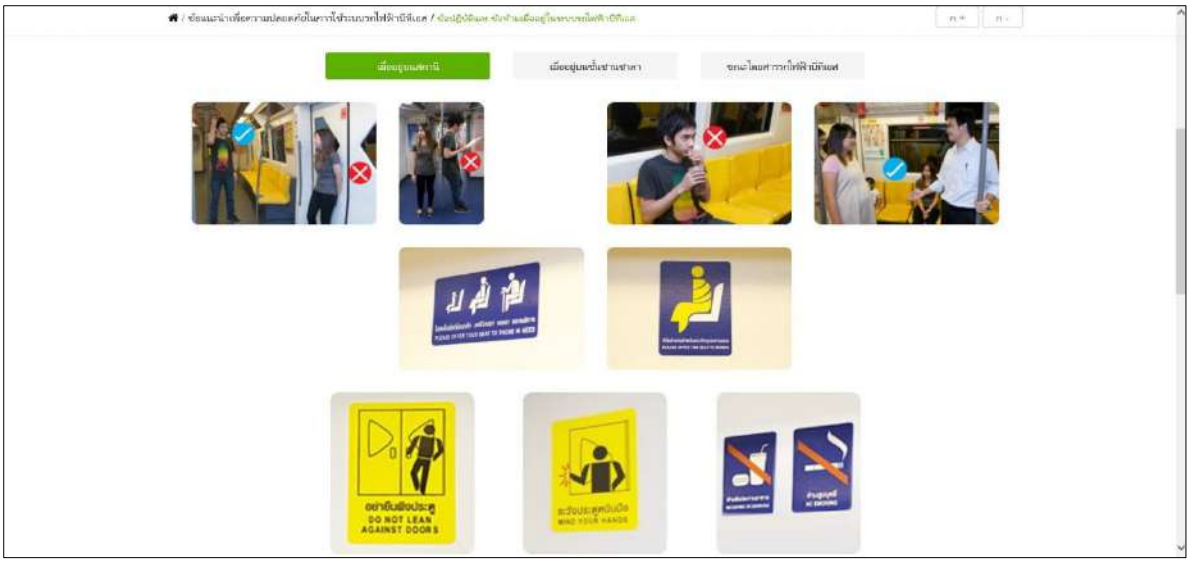
ข้อปฏิบัติและ ข้อห้ามเมื่ออยู่ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส

<u>เมื่ออยู่บนสถานี</u>

<u>เมื่ออยู่บนชั้นชานชาลา</u>



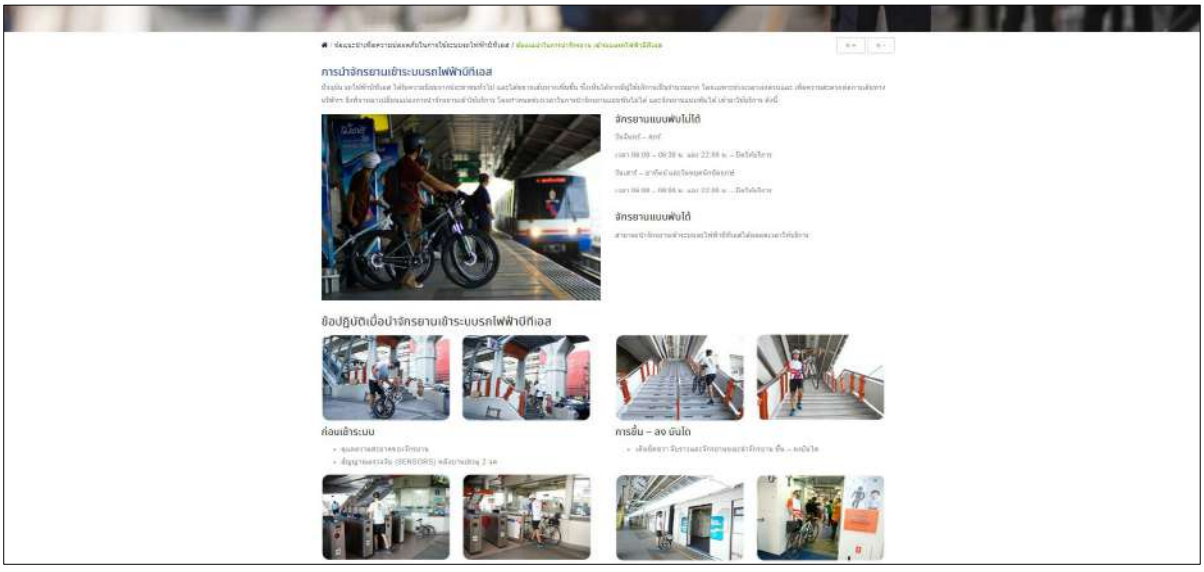
ขณะโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส

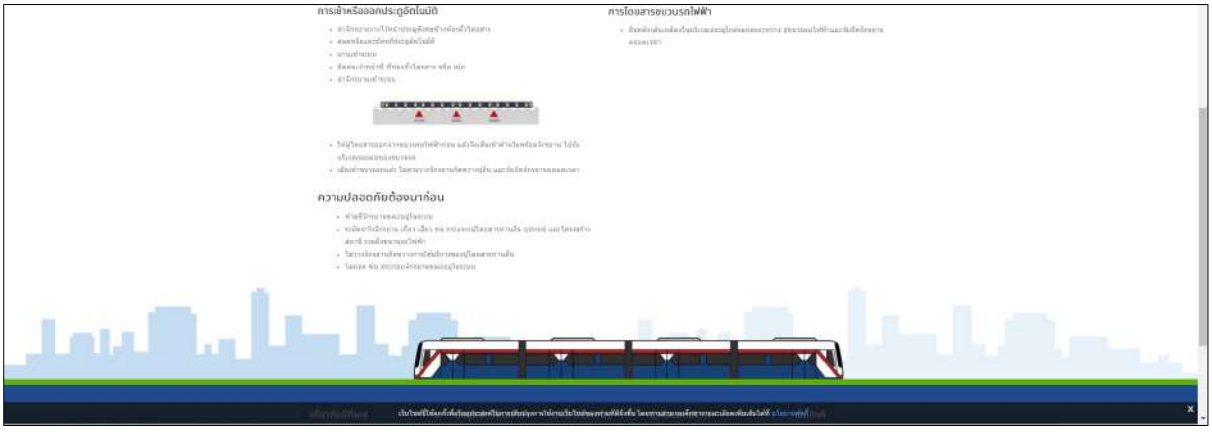


ข้อแนะนำในการใช้ประตูอัตโนมัติ

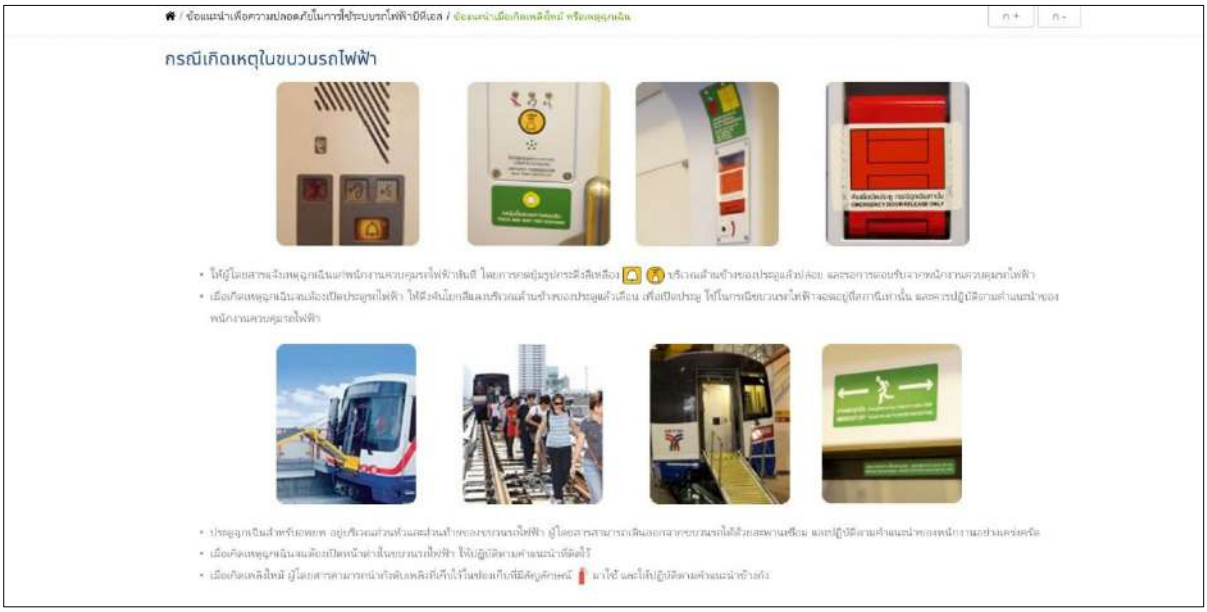
ข้อแนะนำในการใช้บันได บันไดเลื่อนและลิฟต์

ข้อแนะนำในการนำจักรยาน เข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส

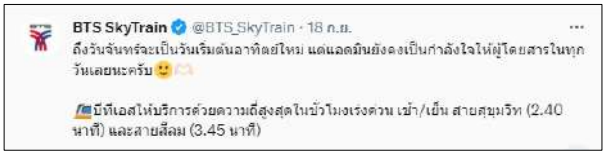


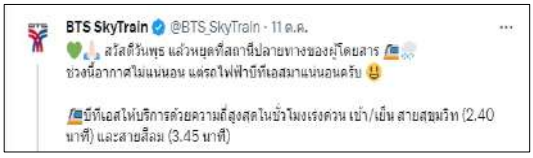


ข้อแนะนำเมื่อเกิดเพลิงไหม้ หรือเหตุฉุกเฉิน



Social media





BTS SkyTrain @BTS_SkyTrain · 9 ต.ค.
📢📢 ผู้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ใช้สิทธิผ่านบัตรประชาชนเดินทางบีทีเอส และรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลืองได้
💳 ส่งบัตรประชาชนของผู้ได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐให้เจ้าหน้าที่ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารทุกสถานี แล้วบอกสถานีปลายทาง
สำหรับค่าโดยสาร จะหักจากเงินสวัสดิการเพื่อการเดินทางทุกประเภท...
แสดงเพิ่มเติม
ผู้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ
ใช้สิทธิผ่านบัตรประชาชน เดินทางบีทีเอส
และรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลืองได้
1 นำบัตรประชาชนที่ได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐไปติดต่อที่ห้องจำหน่ายตั๋วทุกสถานี
2 แจ้งสถานีปลายทาง ที่ต้องการเดินทาง และรับตั๋วได้เลย
หมายเหตุ : สามารถซื้อบัตรโดยสาร ได้ครั้งละไม่เกิน 2 ใบ

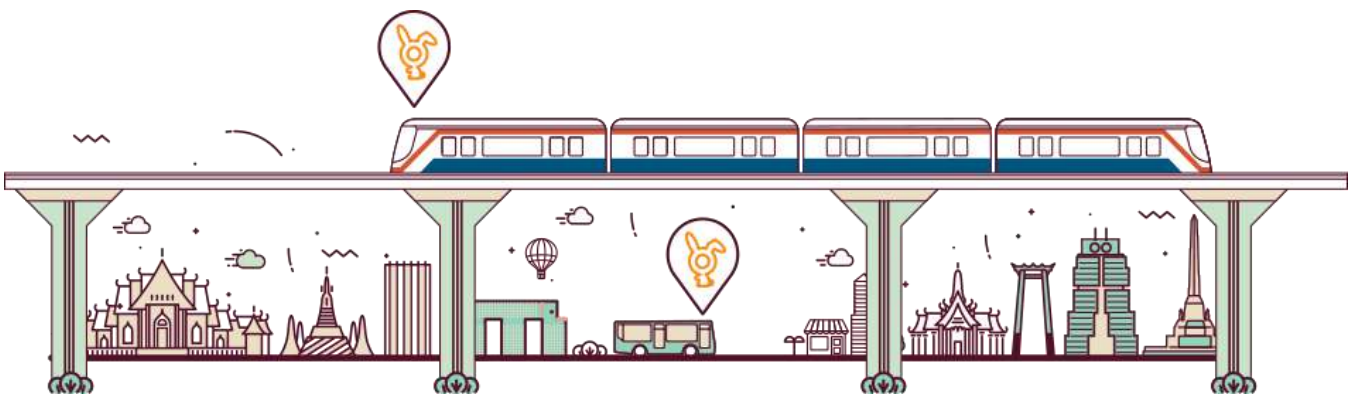
BTS SkyTrain
@BTS_SkyTrain
สามารถสอบถาม หรือแจ้งข้อมูล กับแอดมิน โทร ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ บีทีเอส : 0 2617 6000 หรือ LINE OA @btsskytrain
แนะนำช่องทาง
ติดตามข่าวสาร
LINE Official
@btsskytrain
สอบถาม พูดคุย ไพ่อลงสัยกับแอดมิน
Facebook fanpage
รถไฟฟ้าบีทีเอส
สอบถาม พูดคุย ไพ่อลงสัยกับแอดมิน
X
@BTS_SkyTrain
รวดเร็ว ไปกับข่าวสาร ในการบริการ
Instagram
btsskytrain
บอกเล่าเรื่องราว ผ่านภาพ และสตอรี่
Website
www.bts.co.th
รวมทุกข้อมูลของบีทีเอส ในเว็บเดียว
TikTok
@bts_skytrain
ติดตามเคล็ดความเคลื่อนไหว การใช้บริการ และอื่นน่าสนใจ

BTS SkyTrain @BTS_SkyTrain · 2 ต.ค.
❤️‍🔥รวมสร้างสังคมดี มีน้ำใจในการเดินทาง
ขอความกรุณาไม่สะพายกระเป๋าเป้ไว้ด้านหลัง ขณะมีผู้โดยสารหนาแน่นนะครับ
🙏แอดมินขอความร่วมมือผู้โดยสารสะพายกระเป๋าไว้ "ด้านหน้า" เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง และหลีกเลี่ยงการกีดขวาง/กระแทกผู้อื่นโดยไม่ได้ตั้งใจครับ...
แสดงเพิ่มเติม
ร่วม สร้างสังคมดี
มีน้ำใจในการเดินทาง
ขอความกรุณา
ไม่สะพายเป้
ไว้ด้านหลัง ขณะมีผู้โดยสารหนาแน่น
ระวังกระเป๋า
จับห่วง
ไม่รด
ระมัดระวัง
สิ่งของของท่าน
กีดขวาง

BTS SkyTrain @BTS_SkyTrain · 18 ก.ย.
🚲บีทีเอสแนะนำจักรยานเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า
วันนี้แอดมินจะมาแนะนำข้อมูลการนำจักรยานเข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสที่สายปั่นมักจะพาจักรยานคู่ใจไปในสถานที่ต่าง ๆ กันครับ คลิก 👉 bit.ly/3Rrv39s
บีทีเอสแนะนำ
จักรยานเข้าระบบรถไฟฟ้า
จักรยานพับได้
ตารางเวลาใช้บริการ
จักรยานพับได้
วันจันทร์ - วันศุกร์
06.00 - 08.30
วันเสาร์ - วันอาทิตย์
06.00 - 08.00
ความปลอดภัยต้องมาก่อน

ภาคผนวก ข-8

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า ระบบห้ามล้อ และอื่นๆ



Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 36 Date: 21/07/23

Measuring by: 522279 Milage: 1311345

18	3	6

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	36	36.2	35.9	35.4	mm.
Dimension	18.2	18.6	14.2	14.8	mm.

	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	35.8	35.2	36.4	36.6	mm.
Dimension	13.9	14.2	14.4	14.8	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	18.6	18.2	17.4	17.9	mm.
Dimension	18.5	18.6	17.2	18.3	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	18.2	17.2	17.2	16.3	mm.
Dimension	17.4	17.2	17.3	16.9	mm.

28	3	6

BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	20.5	21.2	20.7	20.4	mm.
Dimension	20.4	20.1	21.2	20.3	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	21.3	21.1	21.6	20.9	mm.
Dimension	21.3	21.2	20.2	21.1	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	17.4	18.2	20.2	21.4	mm.
Dimension	19.4	19.3	19.2	19.7	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	17.2	18.3	21.2	21.3	mm.
Dimension	16.3	15.2	16.7	17.2	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	21.6	22.3	22.1	21.3	mm.
Dimension	21.2	21.7	21.9	21.3	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	22.1	22.3	21.2	22.2	mm.
Dimension	24.2	23.3	22.2	22.0	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	21.2	22.3	22.1	21.3	mm.
Dimension	19.8	19.7	18.2	18.3	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	18.9	19.0	19.4	19.3	mm.
Dimension	25.5	24.3	25.2	25.2	mm.

29	3	6

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	31.2	32.4	31.9	32.2	mm.
Dimension	32.7	32.1	33.8	33.6	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	34.2	34.3	35.1	35.3	mm.
Dimension	30.3	30.1	31.2	31.4	mm.

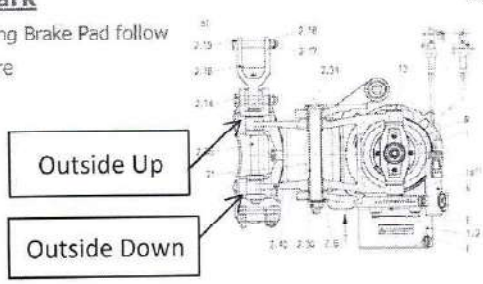
BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	30.6	31.2	30.1	31.7	mm.
Dimension	32	31.7	30.2	31.2	mm.

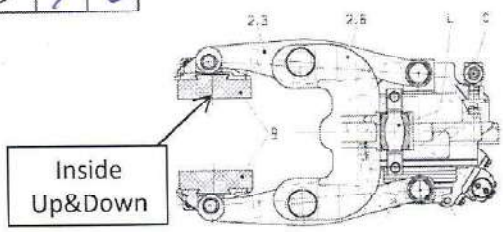
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	30.9	31.6	30.8	31.2	mm.
Dimension	30.8	31.2	31.3	31.2	mm.

19	3	6

Remark

Measuring Brake Pad follow the figure





Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 50 Date: 11-8-23

Measuring by: 604286 , 604384 Milage: 149,990

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	24.99	24.99	19.57	20.01	mm.
Dimension	26.99	26.14	24.01	23.98	mm.

	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	23.14	22.20	15.24	16.11	mm.
Dimension	19.46	19.24	20.00	24.11	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	19.54	19.20	14.55	14.33	mm.
Dimension	16.84	16.11	16.00	16.79	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	25.13	25.23	22.34	23.49	mm.
Dimension	24.14	24.14	23.11	22.30	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	25.10	25.00	24.11	24.32	mm.
Dimension	16.40	16.00	16.22	16.41	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	24.23	24.16	23.11	23.42	mm.
Dimension	25.88	25.72	22	21.98	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	16.95	17.11	25.10	26.20	mm.
Dimension	14.33	14.32	18.41	19.00	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	24.55	24.25	22.22	23.47	mm.
Dimension	28.90	28.11	24.29	25.91	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.21	26.32	25.11	25.00	mm.
Dimension	22.36	22.14	21.11	21.00	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	23.41	24.23	25.22	25.60	mm.
Dimension	24.60	24.23	21.30	21.42	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.91	26.34	21.23	21.81	mm.
Dimension	23.54	23.02	24.23	24.24	mm.

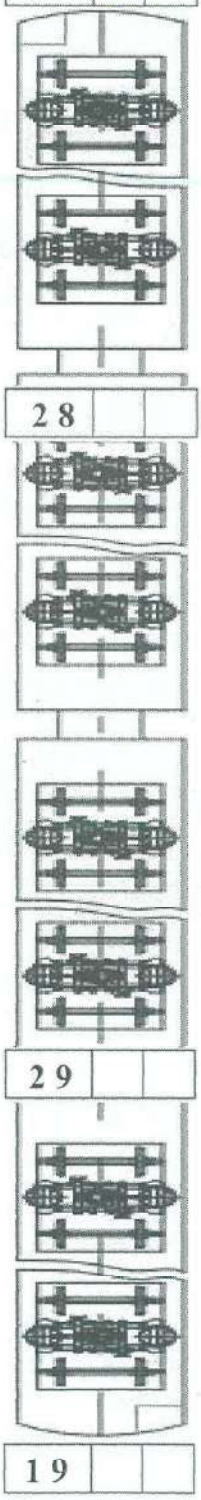
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	26.11	26.73	23.02	23.06	mm.
Dimension	24.24	25.11	25.00	25.22	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	24.59	24.12	20.12	20.14	mm.
Dimension	22.15	22.23	23.14	23.59	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	25.41	25.23	24.02	24.55	mm.
Dimension	25.00	25.41	23.11	22.49	mm.

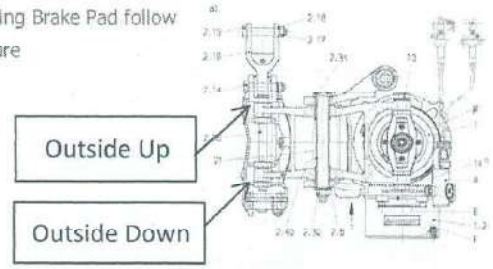
BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	23.16	23.41	20.15	20.67	mm.
Dimension	22.81	22.79	21.66	21.04	mm.

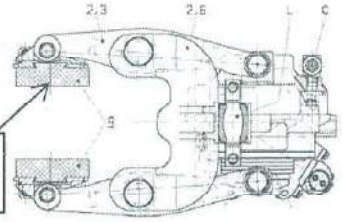
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	25.42	25.42	21.4	21.43	mm.
Dimension	25.41	25.41	23.41	23.84	mm.



Remark

Measuring Brake Pad follow the figure





Create by : Suriya S.

FM-MTD-M91500-E-010 Rev.00

Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 52 Date: 14/09/23

Measuring by: 522356 Milage: 939793

18 5 2

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	34.1	35.8	34.22	34.7	mm.
Dimension	34.7	35.9	34.3	34.93	mm.

	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	35.0	35.1	36.3	35.0	mm.
Dimension	35.8	35.6	35.7	35.6	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	10.9	12.1	12.3	10.7	mm.
Dimension	12.4	15.5	14.1	13.4	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	31.7	32.8	32.0	33.3	mm.
Dimension	13.0	12.8	14.0	14.9	mm.

28 5 8

BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	31.1	32.7	36.0	31.3	mm.
Dimension	31.8	33.0	32.5	31.4	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	34.8	33.5	32.0	32.4	mm.
Dimension	32.4	32.4	32.0	32.5	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	32.4	33.3	31.2	33.9	mm.
Dimension	33.2	34.5	32.4	33.0	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	32.2	33.1	31.8	32.2	mm.
Dimension	33.1	32.4	33.7	33.0	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	30.3	25.5	25.6	26.1	mm.
Dimension	21.6	22.8	25.1	23.9	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	22.5	20.6	23.0	22.9	mm.
Dimension	24.6	24.4	19.0	20.1	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.3	26.4	32.00	35.4	mm.
Dimension	24.7	25.0	22.6	21.9	mm.

29 5 8

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	23.6	22.3	29.0	27.3	mm.
Dimension	22.6	22.0	29.5	29.4	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	29.0	29.9	29.1	29.4	mm.
Dimension	29.6	30.1	29.0	28.0	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	29.4	29.4	30.6	31.4	mm.
Dimension	28.0	29.7	28.7	28.9	mm.

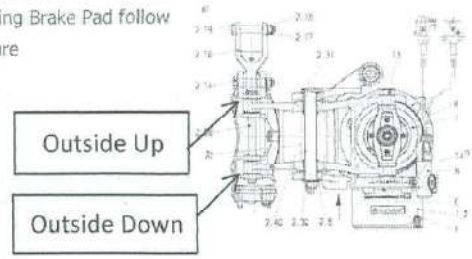
BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.1	26.3	25.4	25.4	mm.
Dimension	27.6	27.3	25.2	25.5	mm.

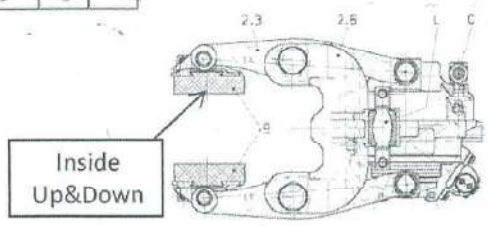
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	27.0	27.4	26.3	26.0	mm.
Dimension	26.3	26.7	24.0	24.4	mm.

19 5 7

Remark

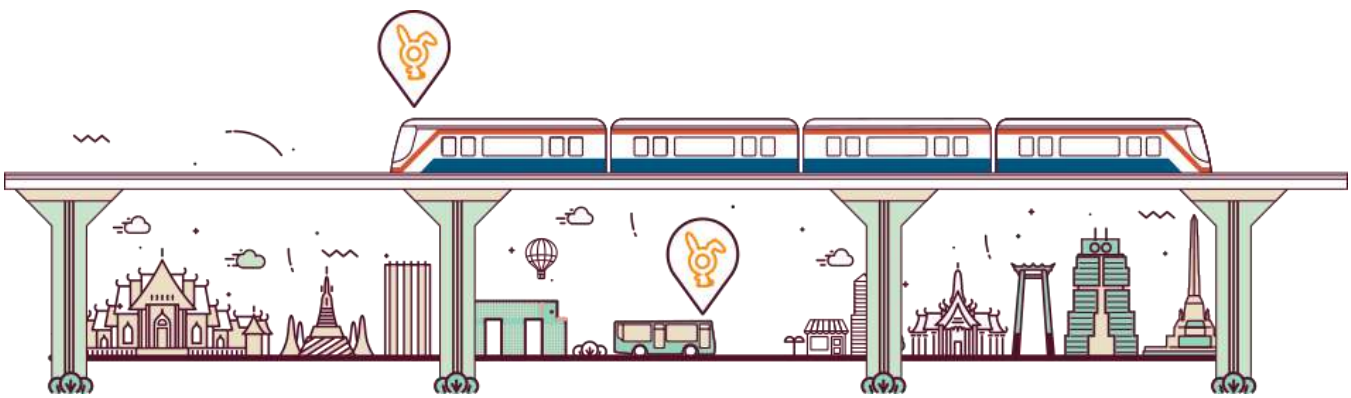
Measuring Brake Pad follow the figure





ภาคผนวก ข-9

การเปิดให้ดูงาน/ทัศนศึกษาบริเวณสถานี
ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ



กิจกรรม CSR

- **วันที่ 22, 26, 28 กันยายน และ 3 ตุลาคม 2566**

  กิจกรรมแจกต้นไม้ฟอกอากาศฟรี 4 วัน 4 สถานี 4,000 ต้น

  สำหรับกิจกรรมครั้งนี้ จัดขึ้นเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างพื้นที่สีเขียว และเป็นส่วนร่วมในการหลีกเลี่ยงการปล่อยคาร์บอน เพราะการโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส 1 เที่ยว สามารถลดคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 231 กิโลกรัม หรือเทียบเท่ากับการปลูกต้นไม้ถึง 24 ต้น

คณะเยี่ยมชม

- **วันที่ 19 กรกฎาคม 2566**

  ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก “สถาบันการขนส่งมาเลเซีย (MITRANS) มหาวิทยาลัย Teknologi MARA (UiTM)” ได้เข้าศึกษาดูงานเยี่ยมชมโรงจอด และซ่อมบำรุง ศูนย์ควบคุมการเดินรถ พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนความรู้การบริการและรูปแบบธุรกิจเกี่ยวกับขนส่งสาธารณะ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการเรียนรู้สู่การพัฒนาศักยภาพให้ดียิ่งขึ้น

- **วันที่ 29 สิงหาคม 2566**

  ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก “วิทยาลัยอาชีวศึกษาการขนส่งสาธารณะฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน” เข้าเยี่ยมชมดูงานของรถไฟฟ้าบีทีเอส โดยศึกษาในส่วนงานควบคุมการเดินรถ ฝ่ายวางแผนซ่อมบำรุง และโลจิสติกส์

- **วันที่ 27 กันยายน 2566**

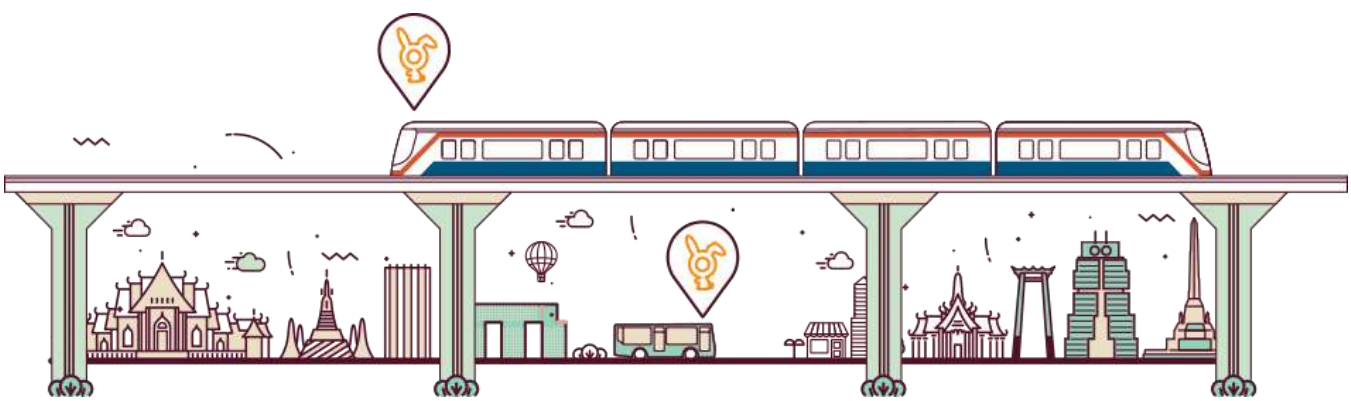
ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก “โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ สถาบันฝึกอบรมระบบราง” เพื่อเข้ารับฟังการบรรยาย เกี่ยวกับระบบอาณัติสัญญาณ และการซ่อมบำรุงระบบ ของระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส

- **วันที่ 11 ตุลาคม 2566**

ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก “โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย” ได้พาเข้าเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต

ภาคผนวก ข-10

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงภายในสถานี



เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ภายในแต่ละสถานี

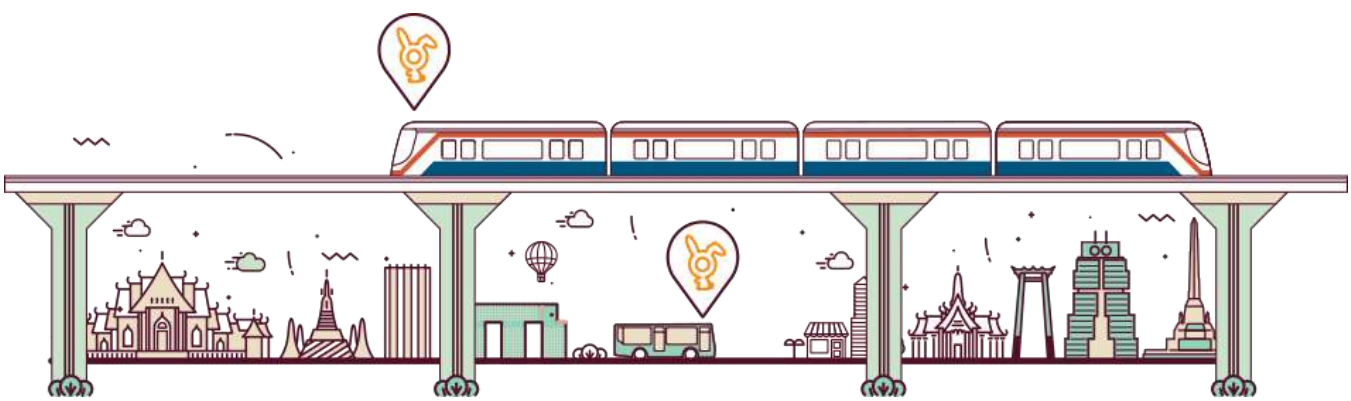
- สถานีแบริ่ง (E14)

- สถานี (E15)

- สถานีปากน้ำ (E19)

ภาคผนวก ข-11

แผนผังและรายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน



Copy

Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน
(Emergency Response Exercise Management)
รหัสเอกสาร: PM-SFD-007 Rev. 01

ทบทวนเอกสาร (Document Review)		
Dept	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	ลายเซ็น (Signature)
CEO	Chief Executive Officer	N/A
CAO	Chief Administrative Officer	
COO	Chief Operating Officer	N/A
SPDI	Strategy and Planning Director	N/A
SSDI	Safety and Security Director	[redacted]
MTDI	Maintenance Director	
OPDI	Operations Director	
AED	Asset Management and Engineering Department Manager	
AMD	Administration Department Manager	N/A
CCD	Corporate Communication Department Manager	N/A
HRD	Human Resources Department Manager	N/A
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	[redacted]
ITD	Information Technology Department Manager	N/A
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	[redacted]
OCD	Operations Control Department Manager	
ORD	Operations Revenue Department Manager	N/A
OSD	Operations Support Department Manager	[redacted]
PMD	Services Planning and MIS Department Manager	N/A
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	N/A
SCD	Security Department Manager	[redacted]
SSD	Station Services Department Manager	
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	
TND	Training Department Manager	
TSD	Train Services Department Manager	

ผู้รับผิดชอบและลายเซ็นผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Persons' Signature)		
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)	อนุมัติโดย (Approved by)
[redacted]	[redacted]	[redacted]
(Group Operations Safety Section Manager)	(Operations Safety Division Manager)	(Safety Department Manager)
วันที่ 26 AUG 2020	วันที่ 26 AUG 2020	วันที่ 26 AUG 2020

Copy

ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร
(Change History Record)

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
01	3	3. คำจำกัดความ		3. คำจำกัดความ **เพิ่ม** Environment Event = ปัจจัยจากสภาพแวดล้อม	SFD0108/20	01/09/20
	3	4. เอกสารและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง		**แก้ไข** เอกสารและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง		
	4-5	5. กระบวนการทำงาน		**แก้ไข** กระบวนการทำงาน		
00	ทุกหน้า	ชื่อรหัสเอกสาร PM-SQD-007 Rev.01 ชื่อ/รหัส ตำแหน่งงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วน/ฝ่าย	ทุกหน้า	ชื่อรหัสเอกสาร PM-SFD-007 Rev.00 ชื่อ/รหัส ตำแหน่งงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วน/ฝ่าย	SFD0042/15	16/03/15

Copy

1. ขอบเขต

คู่มือการปฏิบัติงานการจัดการการฝึกซ้อมในสถานการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Exercise Management) ครอบคลุมถึงกระบวนการในการวางแผนการจัดการการฝึกซ้อมในสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ภายในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมถึงการประเมินผลและนำไปปรับปรุง โดยนำสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวมาจัดการฝึกซ้อมทั้งในลักษณะภายในและร่วมกับหน่วยงานภายนอก เพื่อฝึกทักษะของพนักงานและการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกบริษัท เพื่อทดสอบขั้นตอนการทำงานที่กำหนดไว้และการทบทวนขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

2. วัตถุประสงค์โดยทั่วไป

- เพื่อให้แน่ใจได้ว่าสถานการณ์ฉุกเฉินที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ถูกนำมาฝึกซ้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ดังกล่าว
- เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานระหว่างหน่วยงานภายใน
- เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอก
- เพื่อทบทวนประสิทธิผลของการซ้อมแผนฉุกเฉินและการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- เพื่อจัดเก็บบันทึกที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมาย

3. คำจำกัดความ

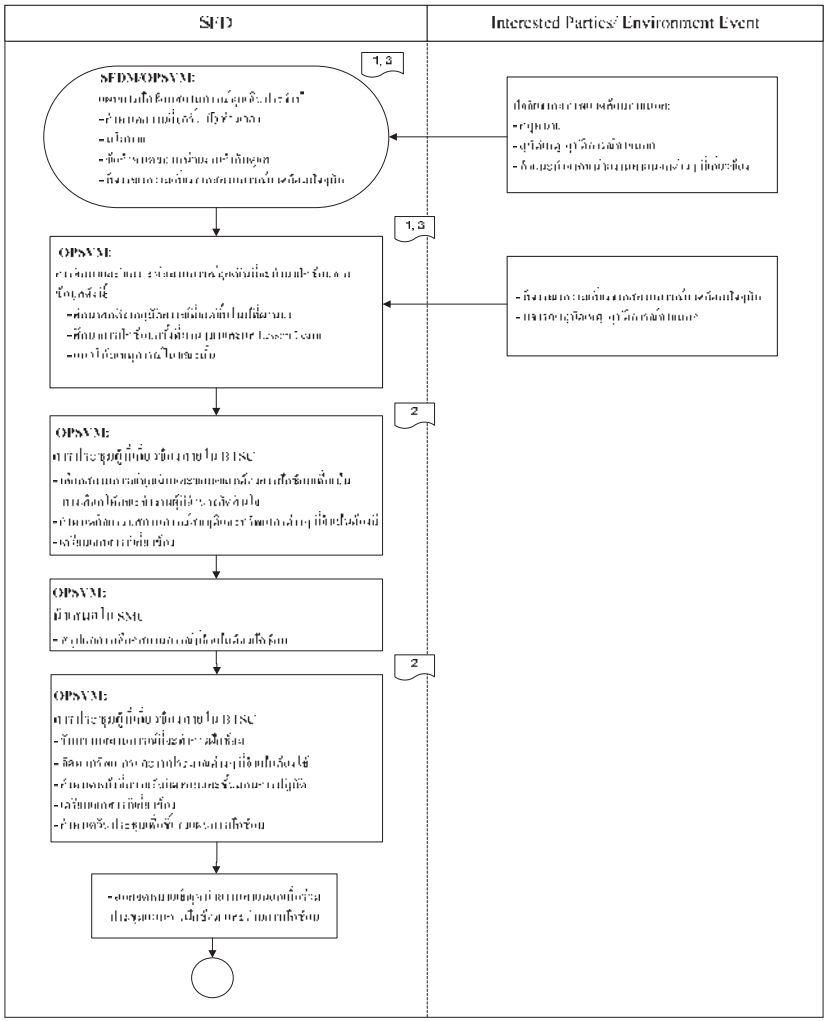
Interested party	=	บุคคล หรือกลุ่มภายในหรือภายนอกสถานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับหรือได้รับผลกระทบจากระบบบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร
สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency situation)	=	ถือเป็นอุบัติการณ์ประเภทหนึ่งที่มีลักษณะเฉพาะ
Environment Event	=	ปัจจัยจากสภาพแวดล้อม
SMC	=	Safety Management Committee
SFDM	=	Safety Department Manager
OPSVM	=	Operations Safety Division Manager
SFAVM	=	Safety Assurance Division Manager

4. เอกสารและแบบฟอร์ม ที่เกี่ยวข้อง

เลขที่	รหัสเอกสาร	รายละเอียด
1	500E.PLN.004	Emergency Operations Plan
2	-	BTS Safety Activity Plan
3	-	รายงานการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน
4	WI-SFD-040	Environment Impact under Emergency Situation

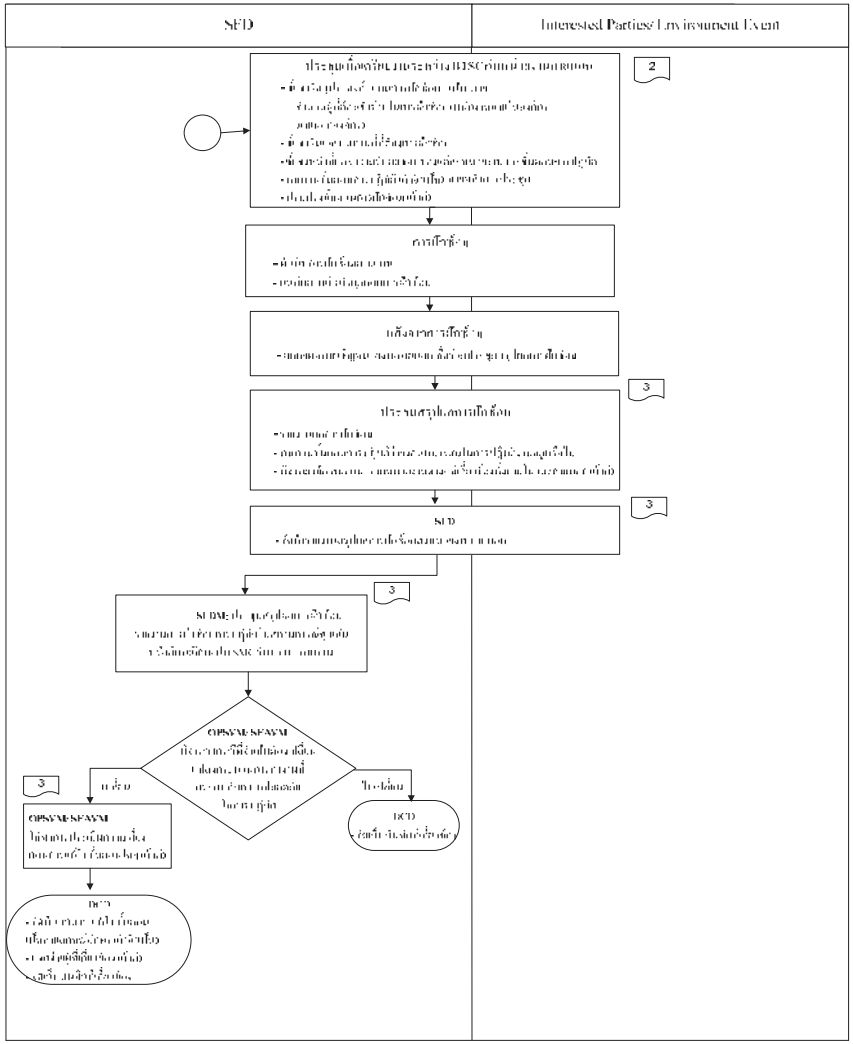
Copy

5. กระบวนการทำงาน



Copy

5. กระบวนการทำงาน (ต่อ)



รายงานสรุปประเมินผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี 2566 ครั้งที่ 1
กรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด และเกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว บนสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7)
และรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)
โดย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ร่วมกับหน่วยงานภายนอก
เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด เจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลสำเหร่
เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน
กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์กู้ชีวิตโรงพยาบาลตากสิน และเจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพ
โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า

วัตถุประสงค์

1. เพื่อทดสอบระบบและความพร้อมของพนักงาน รวมถึงให้พนักงานบีทีเอสได้มีความเข้าใจในการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่
2. เพื่อสาธิตให้หน่วยงานภายนอก (เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด) เข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของพนักงานในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ความชำนาญในแผนเผชิญเหตุ เพื่อเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

สถานที่ สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)

วันที่ วันเสาร์ที่ 17 มิถุนายน 2566

เวลา เริ่มเวลาประมาณ 01:00 น. สิ้นสุดเวลา 03:00 น.

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

1. พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่และผู้รับเหมาของบริษัทบีทีเอส ตามปกติในสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) และรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)
2. พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ
3. เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด
4. เจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ
5. เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลสำเหร่
6. เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์กู้ชีวิต โรงพยาบาลตากสิน
7. เจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพ โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า
8. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

1. ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
2. ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Mass Transit System PCL
Emergency Response Exercise

สถานการณ์จำลอง กรณีเหตุขู่วางระเบิดและเกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว บนสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)

สถานการณ์ : ขณะที่รถไฟฟ้าบีทีเอสเปิดให้บริการอยู่นั้น ได้มีผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์ข่มขู่กับเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ว่า ได้วางระเบิดที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) และรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1) ขณะที่นายสถานีกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกำลังดำเนินการตรวจสอบเพื่อค้นหาวัตถุต้องสงสัยอยู่นั้น ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วสถานีกรุงธนบุรี (S7) มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหลายราย นายสถานีจึงรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน ส่วนสถานการณ์ที่รถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1) นายสถานีกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยได้มีการตรวจพบวัตถุต้องสงสัยจึงทำการปิดกั้นพื้นที่ไว้เพื่อรอเจ้าหน้าที่ตำรวจสน.ท้องที่เข้าตรวจสอบ หลังจากเจ้าหน้าที่ตำรวจสน.ท้องที่ เข้าตรวจสอบแล้วยืนยันว่าเป็นวัตถุระเบิดจึงประสานไปยังเจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดเข้าดำเนินการเก็บกู้ได้สำเร็จ

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
00:00	1	**ผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์ข่มขู่วางระเบิด** • ผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์แจ้งศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ว่ามีการวางระเบิดไว้ภายในสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี(S7) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)	• เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
00:01	2	• เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ทำการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ไม่ประสงค์ดี ตามขั้นตอนปฏิบัติ • เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Control Room : CCR) ทราบ	• เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Control Room : CCR)
00:03	3	**เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) แจ้งเหตุการณ์ให้นายสถานีรับทราบและมีการตรวจค้นพื้นที่** • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) แจ้งเหตุการณ์ให้นายสถานี (Station Supervisor : SS) และ นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ทราบ เพื่อทำการตรวจค้นพื้นที่สถานี • นายสถานี (SS) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่สถานี S7 • นายสถานีสายสีทอง (SSG) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่สถานี G1	• นายสถานี (Station Supervisor : SS) • นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) • เจ้าหน้าที่ รปภ.
00:10	4	**ตรวจสอบพบวัตุดต้องสงสัยและเกิดเหตุระเบิดขึ้น** • นายสถานีสายสีทอง (SSG) ทำการตรวจพบวัตถุต้องสงสัยบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว สถานีกรุงธนบุรี (G1)ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่ แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ	• นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) • นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG)

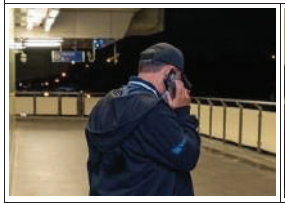
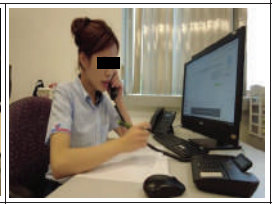
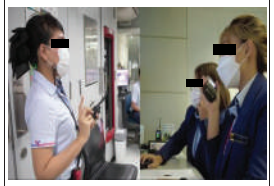
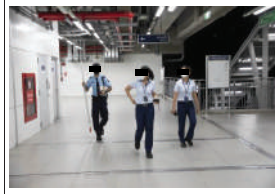
เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
		(CCR) ทราบ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน ● นายสถานี (SS) ทำการตรวจค้นสถานีร่วมกับรปภ. ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้นบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วที่สถานีกรุงธนบุรี (S7) ● นายสถานี (SS) แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) ทราบ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน	● เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) ● เจ้าหน้าที่ รปภ. ● เจ้าหน้าที่สถานี
00:12	5	**อพยพผู้โดยสารและปิดสถานี** ● เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) อนุมัติให้นายสถานี (SS) และนายสถานีสายสีทอง (SSG) ให้ทำการอพยพผู้โดยสารและปิดสถานีกรุงธนบุรี (S7, G1) ● นายสถานี (SS) สั่งการให้อพยพผู้โดยสารสถานีกรุงธนบุรี (S7) และทำการปิดสถานี ● นายสถานีสายสีทอง (SSG) สั่งการให้อพยพผู้โดยสารสถานีกรุงธนบุรี (G1) และแจ้งวิศวกรวางแผนซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าให้อพยพพนักงานออกจากพื้นที่ Depot Gold Line ● เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) Group Call แจ้งนายสถานีสายสีทอง (SSG) ว่าจะเปิดการเดินรถระหว่างสถานีเจริญนคร (G2) กับสถานีปากคลองสาน (G3) และปิดให้บริการสถานีกรุงธนบุรี (G1) ชั่วคราว	● นายสถานี (SS, SSG) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM) ● ผู้ช่วยนายสถานี (AStS), ASG / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ● เจ้าหน้าที่สถานี (SP) ● เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG) ● พนักงานห้องศูนย์ควบคุมฯ (CCR) ● เจ้าหน้าที่งานรถไฟฟ้าสายสีทอง Train Attendant Gold Line (TAG) ● เจ้าหน้าที่ รปภ.
00:15	6	**นายสถานีปฏิบัติหน้าที่เป็น IM และแต่งตั้ง AIM** ● นายสถานี (SS) ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM) พร้อมกับแต่งตั้งนายสถานีสายสีทอง (SSG) และผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : AStS) เป็นผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (Assistance Incident Manager : AIM) ● ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) จัดตั้งศูนย์บัญชาการ (COMMAND POST) <u>จัดตั้ง COMMAND POST ร่วมกันทั้งสองพื้นที่ (S7 กับ G1)</u>	● นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM) ● ผู้ช่วยนายสถานี (AStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ● นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ● ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
			Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG ● เจ้าหน้าที่สถานี (SP) ● เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG) ● เจ้าหน้าที่ รปภ.
00:17	7	**ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บและให้การช่วยเหลือเบื้องต้น** ● ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ตรวจสอบพบผู้ได้รับบาดเจ็บ (ที่เกิดจากการระเบิดที่สถานีกรุงธนบุรี : S7) สาหัส 2 ราย ได้รับบาดเจ็บไม่สาหัส 2 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อยอีกจำนวน 3 ราย จึงแจ้งรายละเอียดเหตุการณ์ และลักษณะอาการบาดเจ็บให้ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) เพื่อให้ทำการบันทึกเหตุการณ์และแจ้งข้อมูลต่อให้ห้องศูนย์ควบคุมฯ (CCR)	● นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ● ผู้ช่วยนายสถานี (AStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ● เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)
00:30	8	**หน่วยงานภายนอกเข้าพื้นที่** ● เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ เข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ ● เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน เข้าพื้นที่ ● เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน มาถึงพื้นที่เข้าทำการติดต่อประสานงานเข้าทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บกับผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST) ● ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) สรุปเหตุการณ์ให้หน่วยงานภายนอกทราบ	● นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ● ผู้ช่วยนายสถานี (AStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ● เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.สำเหร่ ● เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ● เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน
00:50	9	● เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ เข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ กั้นพื้นที่เพื่อสอบสวนเก็บข้อมูล และเก็บหลักฐาน ● เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด และเจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ เข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุและทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุระเบิดที่สถานี S7 และเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยที่บริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วสถานีสายสีทอง (G1) (เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดเข้าตรวจสอบพร้อมกันทั้ง 2 จุด) ต่อมาเจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด สามารถเก็บกู้วัตถุระเบิดที่สถานีสายสีทอง (G1) ได้สำเร็จ	● นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ● ผู้ช่วยนายสถานี (AStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ● นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ● ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
		• ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) สรุปเหตุการณ์ให้หน่วยงานภายนอกทราบ และชี้ทางไปยังสถานที่เกิดเหตุ	• เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.สำเหร่ • เจ้าหน้าที่เก็บกู้ทำลายวัตถุระเบิด
01:40	10	**เจ้าหน้าที่ตำรวจเก็บหลักฐานและส่งมอบพื้นที่คืนให้กับนายสถานี** • เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่สอบสวน เก็บข้อมูล และเก็บหลักฐานที่เกิดเหตุที่สถานีกรุงธนบุรี (S7)และที่สถานีกรุงธนบุรี (G1) • เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ ได้ยืนยันความปลอดภัย และคืนพื้นที่ให้กับผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) • พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุงเข้าพื้นที่ และแจ้งผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุเพื่อรอการซ่อมบำรุง • ปิดกั้นพื้นที่ตามการยืนยันของวิศวกรฝ่ายซ่อมบำรุง • นายสถานี (SS) รายงานห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ โดยได้รับการยืนยันจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งยืนยัน	• นายสถานี (SS, SSG) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) • ผู้ช่วยนายสถานี (AStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) • ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG • เจ้าหน้าที่สถานี (SP) • เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG) • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) • เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง • เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.สำเหร่ • เจ้าหน้าที่ รปภ.
01:50	11	**เตรียมพร้อมเปิดให้บริการ** • ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) แจ้งผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ให้เจ้าหน้าที่สถานี รปภ. เข้ารายงานตัว และตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ เพื่อให้มีความพร้อมเพื่อเตรียมการเปิดสถานีให้บริการ • ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) แจ้งเจ้าหน้าที่สถานีทั้งหมดเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ • เจ้าหน้าที่สถานีทั้งหมดยืนยันความพร้อมเปิดให้บริการตามปกติกับผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)	• นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) • ผู้ช่วยนายสถานี (AStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) • นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) • ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG • เจ้าหน้าที่สถานี (SP) • เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง

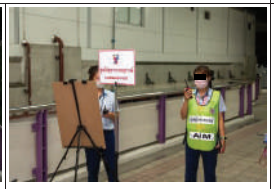
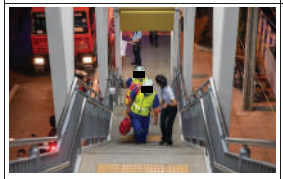
เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
			(SPG) • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)
02:00	12	**สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ** • นายสถานี (SS) และนายสถานีสายสีทอง (SSG) แจ้งเจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) ทราบ สถานีกรุงธนบุรีพร้อมเปิดสถานีให้บริการตามปกติ	• นายสถานี (SS) • ผู้ช่วยนายสถานี (AStS) • นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) • ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG • เจ้าหน้าที่สถานี (SP) • เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG) • รปภ. • เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)
**** เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมเหตุการณ์ ****			

ประมวลภาพการฝึกซ้อม

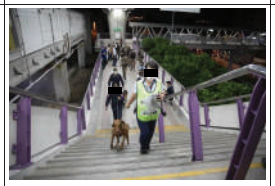
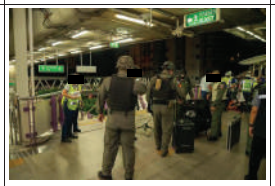
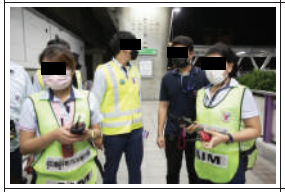
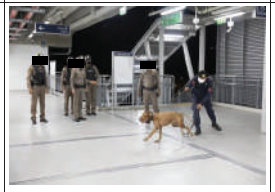
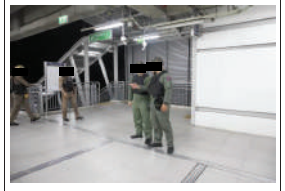
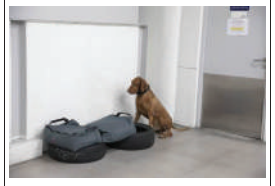
ภาพการฝึกซ้อม	เหตุการณ์
 	ผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์แจ้งศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ว่ามีการวางระเบิดไว้ภายในสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี
	เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ แจ้งศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่ามีผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์ข่มขู่วางระเบิดที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี
	นายสถานีสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรีและสถานีรถไฟฟ้าสายสีทองได้รับแจ้งเหตุการณ์จากศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ให้ตรวจสอบพื้นที่เพื่อหาวัตถุต้องสงสัย
	ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง(G1) ได้ตรวจพบวัตถุต้องสงสัย บริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสาร ทำการปิดกั้นพื้นที่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า(CCR) ขออพยพผู้โดยสารและปิดสถานี และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก

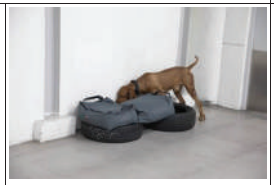
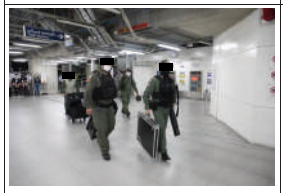
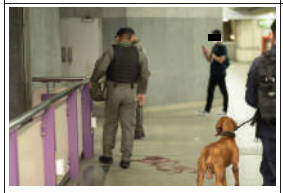
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Mass Transit System PCL
Emergency Response Exercise

ภาพการฝึกซ้อม	เหตุการณ์
	ขณะเดียวกันที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) ระหว่างที่นายสถานีตรวจค้นสถานีร่วมกับ รปภ.ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้น บริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสาร มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ จึงแจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ขออพยพผู้โดยสารและปิดสถานี และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก
	นายสถานีทั้งสองสถานี สั่งการให้เจ้าหน้าที่สถานี ทำการอพยพผู้โดยสารและผู้ที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ออกจากสถานี
	ผู้ช่วยนายสถานีทั้งสอง รายงานแก่นายสถานีของตนเองว่าอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีหมดแล้ว และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ปิดประตูสถานี
	นายสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) แจ้งศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าตนเองปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) และแต่งตั้งผู้ช่วยนายสถานี (S7) และนายสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง (G1) เป็นผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)

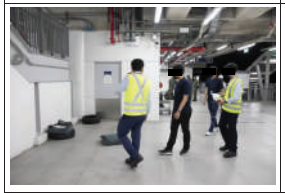
ภาพการฝึกซ้อม	เหตุการณ์
	ผู้ช่วยผู้จัดการ(AIM) จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST) บริเวณ Walk Way ฝั่งทางออก 4 พร้อมจุดคัดกรองผู้บาดเจ็บ โดยกำหนดจุดรับหน่วยงานภายนอกบริเวณบันไดทางออก 4
	หน่วยงานภายนอกทยอยเข้าพื้นที่ โดยมีเจ้าหน้าที่รปภ. รอรับอยู่บริเวณบันไดทางออก 4
	เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสานเดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
	เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์กู้ชีวิต โรงพยาบาลตากสิน และเจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้าเดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST) และทยอยนำผู้บาดเจ็บที่จุดคัดกรอง ส่งโรงพยาบาลต่อไป

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Mass Transit System PCL
Emergency Response Exercise

ภาพการฝึกซ้อม	เหตุการณ์
	เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลสำเหร่ เดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
	เจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจเดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
	เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดเดินทางมาถึงพื้นที่ และติดต่อผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปฏิบัติการและฝ่ายวิศวกรรมเดินทางมาถึงพื้นที่ และติดต่อผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
  	เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด / เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ ร่วมเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยบริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสารสถานีสายสีทอง (G1)

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด ทำการเก็บกู้วัตถุระเบิดตามขั้นตอน และสามารถเก็บกู้วัตุระเบิดที่ชั้นจำหน่ายบัตรโดยสารสถานีสายสีทอง (G1) ได้เรียบร้อยพร้อมส่งหลักฐานให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และยืนยันความปลอดภัย พร้อมคืนพื้นที่ให้กับผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด / เจ้าหน้าที่ตำรวจ และ เจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ เข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุบริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสารสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี(S7) เพื่อเก็บหลักฐานและยืนยันความปลอดภัย พร้อมคืนพื้นที่ให้กับผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Mass Transit System PCL
Emergency Response Exercise

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปฏิบัติการและฝ่ายวิศวกรรมเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ทั้งสองสถานี พร้อมยืนยันความปลอดภัยในการใช้งานระบบ
		ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ตรวจสอบความเรียบร้อยพื้นที่ และแจ้งเจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าทั้งสองสถานีสามารถเปิดให้บริการต่อได้และแจ้งเจ้าหน้าที่สถานีตรวจสอบความพร้อม และเปิดให้บริการได้ตามปกติ
		-เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม-

การประเมินผลการฝึกซ้อม

บริษัทฯได้จัดให้มีการประชุมเพื่อสรุปผลการฝึกซ้อม เมื่อวันศุกร์ที่ 21 กรกฎาคม 2566 เวลา 10:00 – 12:00 น. ณ อาคารบีทีเอสสำนักงานใหญ่ ห้องประชุม ชั้น G

โดยได้เรียนเชิญผู้แทนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตุการณ์ เมื่อวันเสาร์ที่ 17 มิถุนายน 2566 เวลา 01:00 – 03:00 น. เข้าร่วมประชุม เพื่อขอข้อเสนอแนะที่จะนำไปปรับปรุงการปฏิบัติงาน และการประสานงานในการทำงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมดังนี้

หน่วยงานภายนอก

พ.ต.อ.อนุชา คู้มณีจินดา	ผกก. ฝอ.3 บก.อก.บช.น.
พ.ต.ท. สุรชัย ปลื้มจิตต์	รองผกก. ฝอ.3 บก.อก.บช.น.
พ.ต.ต. ศักดิ์ดา โพธิตระกาล	สารวัตร กลุ่มงานเก็บกู้วัตถุระเบิด บก.สปพ.
พ.ต.ต. จักรวาล จินา	สวป. สน.สำเหร่
จ.ส.ต. เอกลักษณ์ หวานนท์	
คุณยุทธนา เศรษฐนันท์	ผู้อำนวยการศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)
คุณณรงค์ชัย ระติวาร	นักฉุกเฉินการแพทย์
คุณธัญฐภรณ์ หิรัญศศิธนนท์	นักฉุกเฉินการแพทย์
คุณสำเริง โรจน์สิงห์	เวชกรฉุกเฉิน ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)
คุณเพทาย ตัณโสภาลักษณ์	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลตากสิน
คุณสิทธิพร แซ่ฮี	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลตากสิน
น.ท.หญิง สิริวิภา เล็กสุวัฒน์	หัวหน้าศูนย์กู้ชีพ โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า
คุณกันภณ พิมพ์รุ่น	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน
คุณวีรภัทร รื่นนาม	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน
คุณเกรียงไกร บัวโชติ	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
คุณณัฐปคัลภ์ พิมพ์เรือง	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
คุณอภิเดช มงคลศิริ	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
คุณกำพล นุแก้วตัน	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
คุณถิรวัฒน์ ฤทัยประเสริฐศรี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักการจราจรและขนส่ง

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Mass Transit System PCL
Emergency Response Exercise

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

พล.ต.ต.วราห์ เอี่ยมมงคล	กรรมการที่ปรึกษา
พล.ต.ต.ดร.สุนทร โตรอด	ที่ปรึกษาฝ่ายรักษาความปลอดภัย
คุณณัฐชัย ผะเดิมชิต	ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย
คุณวรกิจ ปานิสวัสดิ์	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
คุณธีรเมศร์ อิสราธัญพัฒน์	ผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย
คุณพิทยา ปักษาศิล์ป	หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย
คุณอธิโรจน์ กองโฮม	ผู้จัดการแผนกกลุ่มงานความปลอดภัยปฏิบัติการ
คุณพงษ์ศักดิ์ สัมฤทธิ์	ผู้จัดการแผนกกลุ่มงานความปลอดภัยปฏิบัติการ
คุณมาณวิภา ณ ถลาง	ผู้จัดการแผนกประกันระบบความปลอดภัย
คุณคทาศักดิ์ รัมมะวาส	ผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย
คุณบัณฑิต ใจอารีย์	หัวหน้าผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ
คุณยุทธพร มานะสกุล	ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ
คุณสธน ทองหุ่น	วิทยากรความปลอดภัย
คุณทศพร พันธุ์กู่	เจ้าหน้าที่สื่อสารความปลอดภัย
คุณณัฐพร หอมศิริ	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณฐิตาพร ชื่นวงษ์	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณอรอนงค์ ไชยนุ	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณพรรณธร ศรีรักษ์	เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
คุณฮันนาห์ พรหมทัต	วิศวกรประกันความปลอดภัย
คุณนิกร วงค์ใจฟู	ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ
คุณสุจิตรา คล่องการ	หัวหน้างานควบคุมรถไฟฟ้า อาวุโส
คุณสมศักดิ์ ตรึงจิตรารัชต์	นายสถานี อาวุโส
คุณสุธน จันทวี	นายสถานี อาวุโส
คุณอนุชา ภู่ประเสริฐ	นายสถานี
คุณนยนา สกุลงาม	นายสถานีสายสีทอง
คุณธนิพล อันประเสริฐพร	วิศวกรเครื่องกล
คุณประเวช อินทหอม	ผู้จัดการส่วนฝึกอบรมสถานี
คุณมัทนี โกมลวนิช	ผู้ชำนาญการฝึกอบรมสถานี
คุณกานดา แซ่อึ้ง	ผู้จัดการแผนกลูกค้าสัมพันธ์

เริ่มประชุมเวลา 10:00 น.

ประธาน แจ้งวัตถุประสงค์ในที่ประชุม

- กล่าวทักทายผู้ร่วมประชุม กล่าวเปิดการประชุมโดยแจ้งรายละเอียดว่า บริษัทจะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ2 ครั้ง
- แจ้งที่ประชุม ขอให้หน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน ที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมเมื่อวันเสาร์ที่ 17 มิถุนายน 2566 ที่ผ่านมา สรุปผลการซ้อม การเข้าปฏิบัติหน้าที่ การประสานงาน ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อทางบีทีเอสจะได้นำไปปรับปรุง แก้ไข ดำเนินการให้เหมาะสมกับบริษัทมากที่สุด
- แจ้ง ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการสรุปการฝึกซ้อม ผ่านทางวิดิทัศน์

ผู้แทน ฝ่ายความปลอดภัย (ฝ่ายเลขาฯ)

- แจ้งรายงานที่ประชุมสรุปภาพเหตุการณ์ซ้อมแผนที่ผ่านมา
- ฉายภาพนิ่งและวีดีโอการฝึกซ้อมโดยสรุป

ประธาน แจ้งขอความเห็น และข้อแนะนำ จากผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแสดงความเห็น และให้ข้อเสนอแนะตามลำดับ ดังนี้

ผู้แทนจาก ฝ่ายบริหารงานสถานี

- สอบถาม EOD กรณีใช้ถุงทรายปิดล้อมระเบิดที่ตรวจพบ ควรทำหรือไม่

ผู้แทนจาก กลุ่มงานเก็บกู้วัตถุระเบิด

- แจ้งว่าตามสถานการณ์จำลองครั้งนี้ไม่ต้องนำถุงทรายมาปิดล้อมให้ปิดกั้นพื้นที่อย่างเดียวรอ EOD มาดำเนินการต่อไป

ผู้แทนจาก สถานีตำรวจนครบาลสำเหร่

- ชื่นชมการฝึกซ้อมทำได้ดี
- สอบถามศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ว่าเครื่องรับสายสามารถโชว์เบอร์โทรศัพท์ผู้โทรขู่วางระเบิดได้หรือไม่

ผู้แทนจาก ส่วนลูกค้าสัมพันธ์

- แจ้งเครื่องรับสายสามารถโชว์เบอร์ผู้โทรเข้ามาได้ แต่ก็ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าของผู้โทร

ผู้แทนจาก สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน

- ชื่นชมภาพรวมการฝึกซ้อมน่าพอใจ จะเป็นห่วงเพียงเรื่องการจัดการจราจรกรณีเกิดเหตุจริง

ผู้แทนจาก โรงพยาบาลตากสิน

- ชื่นชมการฝึกซ้อมทำได้ดี
- ทีมแพทย์ฯ แจ้งว่าต้องการทราบจำนวนผู้บาดเจ็บที่ถูกต้อง แต่ไม่จำเป็นต้องแยกประเภทผู้บาดเจ็บ

ผู้แทนจาก โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า

- ชื่นชมการฝึกซ้อม ภาพรวมทำได้ดี
- แนะนำการยกเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ โดยให้นำปลายเท้าผู้บาดเจ็บหันออกด้านหน้า

ผู้แทนจาก ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)

- ควรจัดเตรียมผู้ให้ข้อมูลเหตุการณ์ แก่ผู้เกี่ยวข้องเป็นระบบ นอกเหนือจากชุด COMMAND POST

ผู้แทนจาก กองบัญชาการตำรวจนครบาล

- กรณีมีผู้เสียชีวิต ควรมีอุปกรณ์ปิดบังร่างให้มิดชิดกว่าผ้าห่มของสถานี เช่น เต็นท์ถูกเต๋า เป็นต้น

<u>สรุปการฝึกซ้อม</u>

- ภาพรวมทำได้ดี บรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้ และบริษัทฯ น้อมรับข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ เพื่อนำไปพัฒนาการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในภายหน้า ให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

ปิดประชุมเวลา 12:00 น.

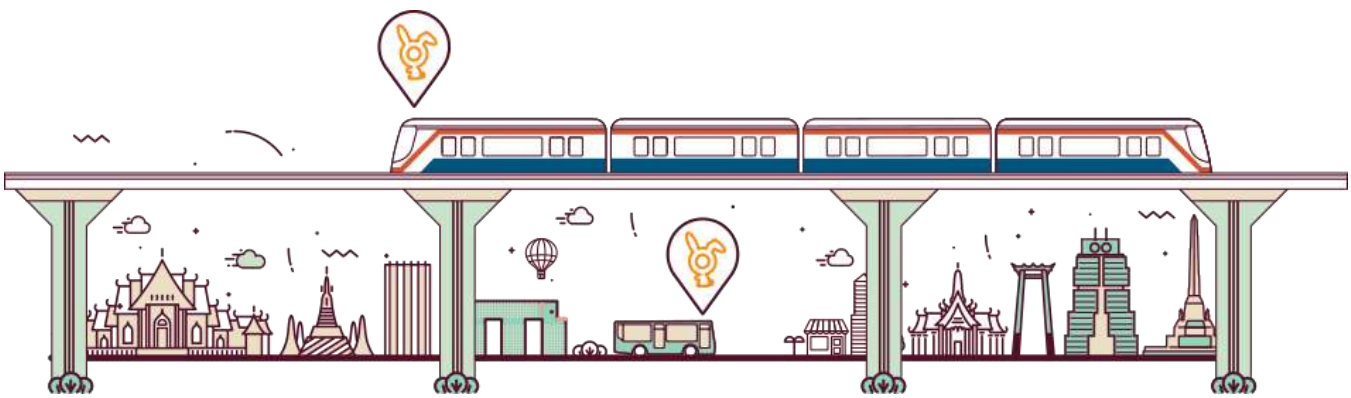
[redacted]
ผู้อนุมัติ

[redacted]
ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

[redacted]
ผู้จดบันทึกการประชุม

ภาคผนวก ข-12

สารานุกรมศึกษาศาสตร์ คณะศึกษาศาสตร์
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ฉบับที่ 31 (2547)
สาขาการวัดและประเมินผลการศึกษา เรื่อง มาตรวัดลิเคอร์ท



มาตรวัดลิเคอร์ท

ความหมาย

มาตรวัดลิเคอร์ท (Likert Type Scale หรือ Likert's Method of Summated Rating) หมายถึง วิธีการวัดเจตคติของบุคคลที่มีต่อสิ่งใด ๆ ซึ่งคิดค้นโดยเรนซีส ลิเคอร์ท (Rensis Likert) ในปี คริสตศักราช 1932

ลักษณะของมาตรวัดลิเคอร์ท

เป็นการประเมินความรู้สึกของบุคคลที่มีต่อสิ่งใดสิ่งหนึ่ง โดยกำหนดช่วงการวัดที่มีค่าต่อเนื่องกัน (attitude continuous) ว่า มีทิศทางใด และมีปริมาณความเข้มระดับใด โดยมีลักษณะสำคัญ 2 ประการ คือ

(1) กำหนดข้อความที่เป็นรายการความคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับเจตคติที่ต้องการวัด ให้ผู้ตอบประเมินความรู้สึกของตนต่อนัยของข้อความคิดเห็นนั้น ๆ บนมาตรวัดที่เป็นช่วงของความรู้สึกที่กำหนดไว้เป็น 5 ระดับ ดังตัวอย่าง

ข้อความ การได้รับข่าวสารข้อมูลอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีความคิดกว้างไกล
ข้อความ การเรียนมากทำให้มีวุฒิภาวะทางสังคมไม่ดี

มาตรวัด	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

จากข้อความข้างต้น ข้อความแรกเป็นคำถามความรู้สึกทางบวก ส่วนข้อความที่สองเป็นคำถามความรู้สึกทางลบ และ (2) ให้ค่าของระดับผลการประเมินแต่ละข้อความ โดยข้อความทางบวก ให้ค่าของระดับ เห็นด้วยอย่างยิ่งเป็น 5 4 3 2 จนถึงถ้าตอบไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งได้ค่าระดับเป็น 1 ถ้าเป็นข้อความทางลบตอบเห็นด้วยอย่างยิ่งให้ค่าระดับเป็น 1 2 3 4 จนถึงถ้าตอบไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งให้ค่าระดับเป็น 5

การสร้างมาตรวัดลิเคอร์ท

ดำเนินการสร้างเป็นขั้นตอน ดังนี้

1. กำหนดตัวแปรเจตคติที่วัด แล้วเขียนนิยามปฏิบัติการของตัวแปรเจตคติให้ครอบคลุมโครงสร้างทางทฤษฎีและการกระทำที่เป็นข้อเท็จจริงตามสภาพแวดล้อมของกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการวัด เช่น นักเรียนชั้นประถมศึกษา ทหาร ครู เป็นต้น

2. เขียนข้อความเกี่ยวกับความคิดเห็นตามนิยามปฏิบัติการตัวแปรเจตคติ โดยให้มีจำนวนข้อความครอบคลุมโครงสร้างของตัวแปรเจตคติ ดังนี้

2.1 เป็นข้อความวัดเจตคติ และไม่ควรเป็นข้อความที่เป็นข้อเท็จจริง เพราะหากเป็นข้อเท็จจริงบุคคลอาจใช้เกณฑ์ของสังคมหรือความถูกผิดมาตัดสิน ทำให้ได้เจตคติที่เป็นอคติหรือเป็นของสังคม ไม่ใช่เจตคติปัจจุบันของบุคคลที่ต้องการวัด

2.2 เขียนด้วยภาษาที่ชัดเจนให้เป็นที่เข้าใจตรงกันและสื่อความหมายเดียว ควรเขียนเป็นประโยคสั้นๆ ที่ใช้คำง่ายๆ ไม่ควรเป็นข้อความปฏิเสธซ้อนปฏิเสธ

2.3 วัดความรู้สึกจากมากที่สุดไปน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่องได้

2.4 ถ้ามีคำตอบให้เลือกตอบ คำตอบเหล่านั้นต้องวัดความรู้สึกจากมากที่สุดไปน้อยที่สุดได้

3. ตัวอย่างข้อความของมาตรวัดลิเคอร์ท

3.1 แบบแบ่งช่วงระดับ

ข้อความ ถ้าไม่ถูกบังคับข้าพเจ้าจะไม่เรียนวิชาคณิตศาสตร์

ระดับความรู้สึก เห็นด้วยอย่างยิ่ง เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ค่าระดับ 1 2 3 4 5

ข้อความ ข้าพเจ้าชอบซักถามเมื่อเรียนวิชาคณิตศาสตร์ไม่เข้าใจระหว่างที่ครูสอน

ระดับความรู้สึก เห็นด้วยอย่างยิ่ง เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ค่าระดับ 5 4 3 2 1

3.2 แบบเลือกตอบ

ข้อความนักเรียนคนหนึ่งลุกขึ้นผลักเพื่อนที่นั่งเรียนอยู่ด้วยกันในห้องเรียนจนตกเก้าอี้ ครูที่ทำการสอนอยู่ควรลงโทษนักเรียนคนนี้อย่างไร

ค่าระดับ

1 ก. ไล่ออกนอกห้องเรียนทันที

2 ข. ให้ยืนเรียนในห้องเรียน

3 ค. ตำหนิดุว่ากล่าว

4 ง. ตาดโทษหากทำซ้ำอีก

5 ค. เตือนห้ามไม่ให้ทำซ้ำอีก

การตรวจสอบคุณภาพของมาตรวัดลิเคอร์ท

1. การตรวจสอบความเที่ยงตรงเชิงโครงสร้าง เป็นการตรวจสอบว่าข้อความที่เขียนนั้นได้เขียนสอดคล้องกับโครงสร้างและตรวจสอบเจตคติที่ต้องการวัดหรือไม่ โดยให้ผู้เชี่ยวชาญประเมิน แล้ววิเคราะห์ความสอดคล้องของความเป็นผู้เชี่ยวชาญ

2. การตรวจสอบคุณภาพทางสถิติ เมื่อผู้เชี่ยวชาญได้ตรวจสอบและเห็นว่าเป็นข้อความที่ดีแล้ว ให้นำข้อความทั้งหมดนี้ไปทดลองวัดเจตคติของกลุ่มตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติที่เกี่ยวกับอำนาจจำแนกของข้อความ โดยคำนวณค่าสหสัมพันธ์ระหว่างผลการตอบข้อความนั้นกับคะแนนรวมทั้งฉบับ หรือแบ่งกลุ่มผู้ตอบเป็น 2 กลุ่ม โดยกลุ่มแรกจำนวน 25 เปอร์เซ็นต์เป็นกลุ่มมีเจตคติสูง และกลุ่มที่สองมีเจตคติต่ำ จำนวน 25 เปอร์เซ็นต์ แล้วคำนวณค่าเฉลี่ยทั้งสองกลุ่มและใช้สถิติทดสอบที (t-test statistic) เพื่อวิเคราะห์ความแตกต่างของค่าเฉลี่ยเป็นรายข้อความ และค่าความเชื่อมั่น

3. อาจหาความเที่ยงตรงของมาตรวัดลิเคอร์ท โดยนำไปวัดกับกลุ่มที่ทราบว่ามีเจตคติดีกับกลุ่มที่ไม่ดีแล้วทดสอบความแตกต่างระหว่างสองกลุ่มนี้ (known group technique) หรือหาค่าสหสัมพันธ์ของการวัดจากมาตรวัดฉบับนี้กับเกณฑ์

การตรวจให้คะแนนและการแปลความหมาย

กำหนดระดับความรู้สึกหรือความคิดเห็นต่อข้อความของผู้ตอบมากที่สุดไปน้อยที่สุด คือ เห็นด้วยอย่างยิ่ง เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เป็นคะแนน 1 2 3 4 5 ตามลำดับ หากเป็นข้อความทางลบ หรือเป็น 5 4 3 2 1 ตาม

ลำดับหากเป็นข้อความทางบวก นำผลการตอบแต่ละข้อความมาตรวจให้คะแนน แล้วรวมคะแนนทุกข้อความเป็นคะแนนเจตคติของผู้ตอบคนนั้น โดยมีเกณฑ์การแปลความหมายคะแนนเป็นระดับเจตคติดังนี้

1. การแปลความหมายเจตคติจากคะแนนรวม นำผลการตอบแต่ละข้อความมารวมกันเป็นคะแนนรวม เช่น มาตรวัดลิเคอร์ทมีข้อความความคิดเห็น จำนวน 20 ข้อความ คะแนนสูงสุดของแต่ละข้อความคือ 5 คะแนน ดังนั้นคะแนนรวมสูงสุดคือ 100 คะแนน (20 × 5)

หากแบ่งระดับเจตคติเป็น 5 ระดับ จะได้ดังนี้

คะแนน 81-100
หมายถึง มีเจตคติระดับดีมาก/สูงมาก
คะแนน 61-80
หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง
คะแนน 41-60
หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง
คะแนน 21-40
หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ
คะแนน 1-20
หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ต่ำมาก

หากแบ่งระดับเจตคติเป็น 3 ระดับ จะได้ดังนี้

คะแนน 67-100
หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง
คะแนน 34-66
หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง
คะแนน 1-33
หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ

2. การแปลความหมายเจตคติจากค่าเฉลี่ยคะแนน หากนำผลการตอบแต่ละข้อความมารวมกันแล้วคำนวณค่าเฉลี่ยคะแนน ซึ่งจะได้ค่าเฉลี่ยคะแนนระหว่าง 1.00-5.00 แล้วแปลความหมาย ดังนี้

ค่าเฉลี่ย 4.51 ขึ้นไป
หมายถึง มีเจตคติระดับดีมาก/สูงมาก
ค่าเฉลี่ย 3.51-4.50
หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง
ค่าเฉลี่ย 2.51-3.50
หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50
หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ
ค่าเฉลี่ย 1.50 และต่ำกว่า
หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ต่ำมาก

ประโยชน์ของมาตรวัดลิเคอร์ท

1. ใช้วัดเจตคติที่มีต่อสิ่งต่าง ๆ ว่าบุคคลมีเจตคติที่ดีหรือไม่ดีต่อสิ่งนั้น ๆ เพียงไร

2. สำหรับในโรงเรียน ใช้วัดเจตคติต่อการเรียนของนักเรียน ว่าการเรียนวิชาต่าง ๆ สอดคล้องกับเป้าหมายองค์ประกอบด้านจิตพิสัยอย่างไร ทำให้ทราบเจตคติต่อการเรียนวิชาต่าง ๆ ได้

3. ลิเคอร์ทได้คิดค้นมาตรวัดนี้ขึ้นมาเพื่อใช้วัดเจตคติ แต่นักการศึกษาได้นำแนวทางของลิเคอร์ทไปใช้วัดความคิดเห็น ความเชื่อ และอื่น ๆ อีกมาก เช่น การประเมินโปรแกรมการศึกษา ความเห็นของบุคคลต่อพฤติกรรมทางการเมือง เป็นต้น ในการวิจัยทางการศึกษา ได้มีการนำมาตรวัดลิเคอร์ทไปใช้ประโยชน์ในการรวบรวมข้อมูลวิจัย โดยมีงานวิจัยสำรวจเจตคติ และความสัมพันธ์ของเจตคติกับตัวแปรอื่น ๆ อีกมากมาย

ข้อคิดเห็นในการนำมาตรวัดลิเคอร์ทไปใช้

1. ข้อความที่นำมาให้ผู้ตอบประเมินความรู้สึกของตนเองนั้น จะต้องสามารถกระตุ้นผู้ตอบให้แสดงความรู้สึก ความเชื่อ ความคิด ความสนใจ ความกลัว ความฝังใจหรืออคติ การสนับสนุนหรือต่อต้านเรื่องใด ๆ ของบุคคล วัตถุ หรือเหตุการณ์ได้

2. ลักษณะข้อความในมาตรวัดมีได้ทั้งที่เป็นทางบวกหรือทางลบ โดยทั่วไปมาตรวัดลิเคอร์ทที่ประกอบด้วยข้อความที่เป็นทิศทางเดียว (monotomous) จะมีความเชื่อมั่นสูงกว่ามาตรวัดลิเคอร์ทที่ประกอบด้วยข้อความทางบวกและทางลบผสมกัน อย่างไรก็ตามมีข้อเสนอแนะว่ามาตรวัดลิเคอร์ทแบบผสมจะมีประโยชน์ต่อการตรวจสอบความคงเส้นคงวา (consistence) ของการตอบ

3. จำนวนช่วงระดับที่ประเมินความรู้สึกของมาตรวัดลิเคอร์ทนั้น ลิเคอร์ทได้เสนอไว้เป็น 5 ช่วงระดับคือ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง ไม่เห็นด้วย ไม่แน่ใจ เห็นด้วย และ เห็นด้วยอย่างยิ่ง ตามลำดับ ได้มีรายงานวิจัยหลายฉบับระบุว่า ความเชื่อมั่นของมาตรวัดมีแนวโน้มสูงขึ้นเมื่อเพิ่มจำนวนช่วงระดับแต่ได้มีการเสนอแนะให้เลิกใช้การระบุความรู้สึกที่เป็นกลาง คือ ไม่แน่ใจ เนื่องจากมีแนวโน้มผู้ตอบไม่แน่ใจเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตามมีรายงานวิจัยหลายฉบับที่ระบุว่าไม่มีความแตกต่างระหว่างผลการวัดที่ระบุความรู้สึกที่เป็นกลางกับไม่ระบุความรู้สึกที่เป็นกลาง ยิ่งไปกว่านั้นยังมีข้อเสนอแนะว่าการจะกำหนดจำนวนช่วยระดับเป็นเท่าไรนั้นให้คำนึงถึงวุฒิภาวะของผู้ตอบด้วยว่าจะสามารถประเมินความรู้สึกต่อข้อความได้ละเอียดเพียงใด

ไพฑูรย์ โพธิสาร

บรรณานุกรม

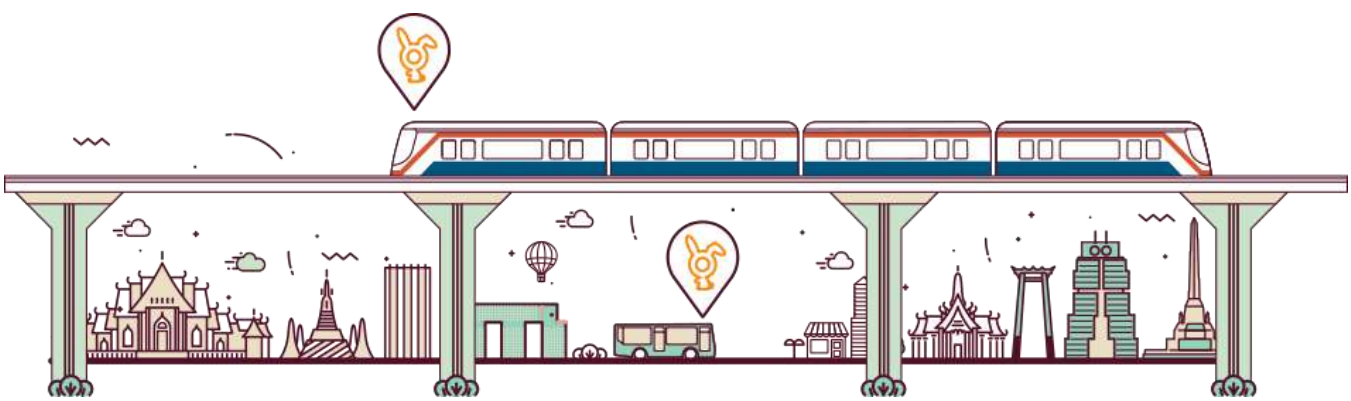
สำเริง บุญเรืองรัตน์. **การวัดจิตพิสัยของมนุษย์.** กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2542.

Rensis, Likert. "The Method of Constructing an Attitude Scale," **Reading in Attitude Theory and Measurement**. edited by Martin Fishbein. New York : John Wiley & Son, 1967.

Fishbein, Martin and Ajzen, Icek. **Beliefs, Attention, Intention And Behavior : An Introduction to Theory and Research.** Phillippines : Addison - Wesley Publishing Company, 1975.

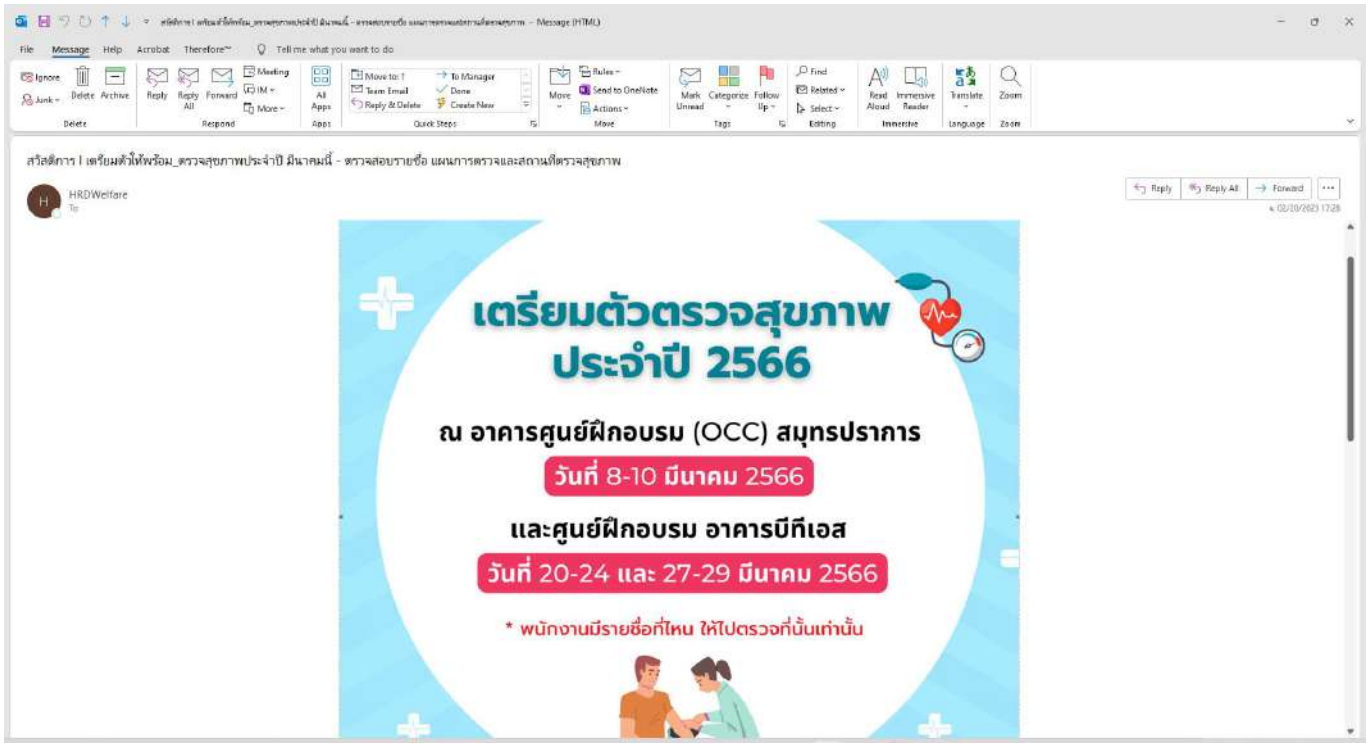
ภาคผนวก ข-13

กิจกรรมการตรวจสุขภาพประจำปี 2566



การตรวจสุขภาพประจำปี

ช่องทางการประชาสัมพันธ์



ณ ศูนย์อบรมอาคารบีทีเอส

ณ ศูนย์ฝึกอบรม (OCC) สมุทรปราการ