

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก การปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ส่วนต่อขยายสุขุมวิท (5.25 กม.)

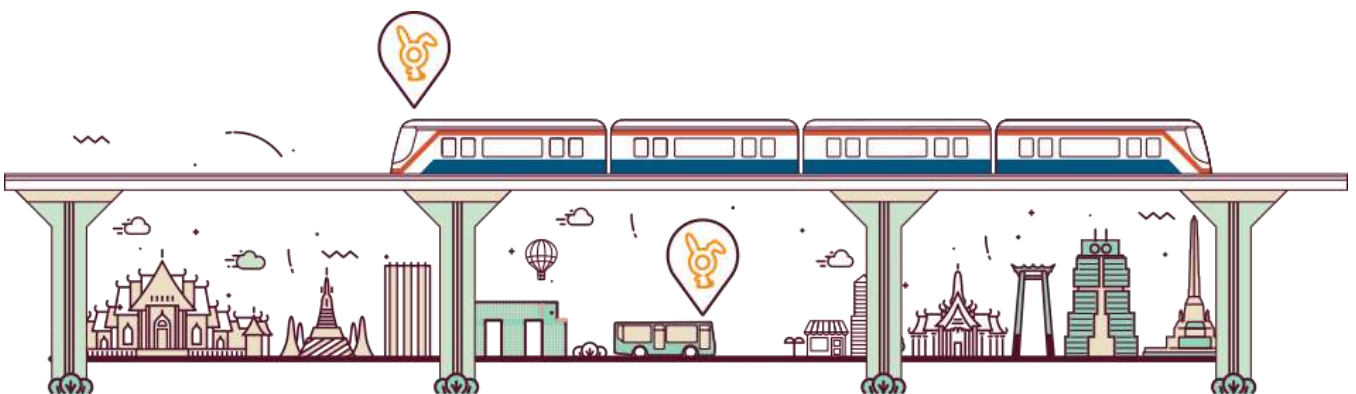
ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการ

ภาคผนวก ค ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

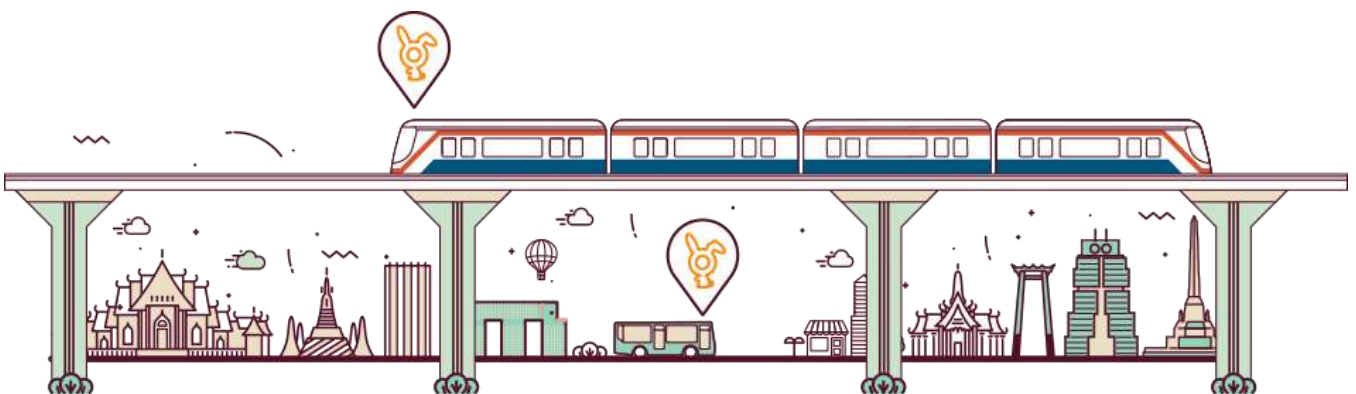
ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ฉ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ภาคผนวก ก

การปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ส่วนต่อขยายสุขุมวิท (5.25 กม.)



การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (5.25 กม.)

การปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบางส่วนดังแสดงไว้ในตารางที่ ข-1 ดังสรุปได้ว่า กรุงเทพมหานครได้พิจารณาปรับย้ายตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าเดิมให้เหมาะสมจำนวน 2 แห่ง คือ สถานีปทุมณวิถี (E11), สถานีอุดมสุข (E12) และเพิ่มเติมสถานีรถไฟฟ้า 1 แห่ง คือ สถานีแบริ่ง (E14) เพื่อให้มีความเหมาะสมกับการก่อสร้างฯ และสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์และความสะดวกสบายของผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพโครงการฯ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและใช้งานได้เต็มศักยภาพของระบบขนส่งมวลชนฯ รวมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขขนาดพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าเดิมตาม EIA/2543 ที่ระบุไว้เป็น 20.00×150.00 เมตรให้เป็นเท่ากับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ(BTS-เดิม) คือ 20.00×150.00 เมตร เนื่องจากพื้นที่ใช้สอยของสถานีรถไฟฟ้าไม่เพียงพอต่อการจัดการและติดตั้งเครื่องมือ/อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆที่จำเป็นต้องจัดให้มีอย่างเพียงพอเพื่อรองรับผู้เข้ามาใช้บริการ เช่น ห้องจำหน่ายตั๋ว ลิฟท์ (คนพิการ) ร้านค้า ฯลฯ

รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า (ดูรูปที่ ข-1) ดังสรุปได้ดังนี้

- 1) สถานีปทุมณวิถี (E11) เดิมคือสถานีซอยสุขุมวิท 101/1 ตั้งอยู่บริเวณทางโค้งรัศมีประมาณ 1,000 เมตร ปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนมาตั้งอยู่ในทิศทางขาเข้าเมืองห่างจากตำแหน่งเดิมประมาณ 460 เมตร เนื่องจากหากวางตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้าบริเวณทางโค้งจะมีช่องว่างและระยะห่างระหว่างขอบพื้นที่วิ่งรถไฟฟ้าที่บริเวณประตูเข้า-ออกกับขอบพื้นชานชาลามีมากกว่าการวางตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้าในแนวตรงและมีส่วนร่วมของโครงสร้างสถานีรถไฟฟ้าบางส่วนโดยเฉพาะบริเวณปลายมุมเข้าปิดกับ ROW หรืออาคารพาณิชย์ที่ริมขอบถนนสุขุมวิทมากกว่าสถานีรถไฟฟ้าอื่นๆ
- 2) สถานีอุดมสุข (E12) เดิมคือสถานีซอยสุขุมวิท 68 ตั้งอยู่ในทิศทางออกนอกเมื่อ ปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนตั้งอยู่ที่ทิศทางขาเข้าเมืองห่างจากตำแหน่งเดิมประมาณ 320 เมตรเนื่องจากเป็นพื้นที่พาณิชย์กรรมมากกว่า จึงมีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์กับชุมชนเมืองมากกว่า
- 3) สถานีแบริ่ง (E14) เดิมคือสถานีซอยสุขุมวิท 107 ตั้งอยู่ปากซอยสุขุมวิท 107 ทางไปจังหวัดสมุทรปราการ ปัจจุบันได้ปรับเลื่อนสถานีแบริ่ง (E14) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายฯ ตอนที่ 2 ให้เข้ามาในเขตกรุงเทพมหานครประมาณ 365 เมตรเพื่อใช้เป็นสถานีปลายทางเพื่อเป็นประโยชน์ในการเดินทางจะมีการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนมากขึ้นและการเดินรถไฟฟ้่าจำเป็นต้องมีพื้นที่จอดเก็บและ Tail Track จึงต้องปรับเลื่อนสถานีรถไฟฟ้าในทิศทางเข้าเมืองมากกว่าสถานีอื่นๆ

รายละเอียดการเปรียบเทียบตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงแสดงในรูปที่ ข-2

ตารางที่ ข-1

เปรียบเทียบตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า EIA Report (2543) และสถานีรถไฟฟ้าที่ได้ดำเนินการในปัจจุบัน

รายการ	ตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้า		
	EIA Report (2543)	ปัจจุบัน	หมายเหตุ
สถานีมาจาก (E10) (ตัวอย่างสถานีรถไฟฟ้าแสดงในรูปที่ ข-3)	ซอยสุขุมวิท 97/1 (อยู่ระหว่างซอยสุขุมวิท 95/1 กับซอยสุขุมวิท 99)	ขยับเข้าเมืองฯ 10 เมตร	ตำแหน่งตรงกัน
สถานีปทุมณวิถี (E11) (ตัวอย่างสถานีรถไฟฟ้าแสดงในรูปที่ ข-3)	ซอยสุขุมวิท 101/1 (อยู่ระหว่างซอยปิยมหาร 1 กับซอยสุขุมวิท 101/1)	ขยับเข้าเมืองฯ 460 เมตร	สถานีปทุมณวิถี (E11) ตามEIA/2543 อยู่ในทางรัศมีโค้งประมาณ 1,000 เมตร หากตำแหน่งสถานีบริเวณทางโค้งจะมีช่องว่างและระยะห่างระหว่างขอบพื้นรถไฟฟ้าที่ประตูเข้า-ออกกับขอบพื้นชานชาลาฯ มีมากกว่าการวางตำแหน่งสถานีในแนวตรงและมีส่วนร่วมของโครงการสถานีบางส่วนโดยเฉพาะบริเวณปลายมุมเข้าปิดกับ ROW หรืออาคารพาณิชย์ที่ขอบถนนสุขุมวิทมากกว่าสถานีทั่วไป
สถานีอุดมสุข (E12) (ตัวอย่างสถานีรถไฟฟ้าแสดงในรูปที่ ข-3)	ซอยสุขุมวิท 68	ขยับเข้าเมืองฯ 320 เมตร	สถานีอุดมสุข (E12) ตามEIA/2543 อยู่ในทิศทางออกนอกเมืองมากกว่าตำแหน่งที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาฯ เล่มที่ 5 เมื่อพิจารณาจากผังเมืองรวมฯ ที่กำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินสรุปได้ว่า หากตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้าที่บริเวณซอยอุดมสุข (สุขุมวิท 103) พบว่าทิศทางเข้าเมืองกำหนดไว้เป็นพื้นที่พาณิชย์กรรมมากกว่านอกเมืองการพิจารณาเพื่อกำหนดตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้าตามที่ระบุในเอกสารประกวดราคาฯ เล่มที่ 5 จะมีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์กับเมืองมากกว่าตำแหน่งตามที่ระบุใน EIA/2543
สถานีบางนา (E13) (ตัวอย่างสถานีรถไฟฟ้าแสดงในรูปที่ ข-3)	หน้ากรมอุตุนิยมวิทยา	ขยับเข้าเมืองฯ 35 เมตร	จากการเพิ่มเติมสถานีแบริ่ง (E14) เป็นผลกระทบให้ต้องมีการปรับเลื่อนตำแหน่งสถานีบางนา (E13) เข้ามาในเขตเมือง 35 เมตร เนื่องจากระยะห่างสถานีบางนา (E13) และสถานีแบริ่ง (E14) จำเป็นต้องมีระยะห่างให้เพียงพอสำหรับ Siding Track/Pocket Track ตาม Design Speed ที่กำหนดไว้
สถานีแบริ่ง (E14) (ตัวอย่างสถานีรถไฟฟ้าแสดงในรูปที่ ข-3)	ซอยสุขุมวิท 107 (แบริ่ง) (เริ่มจากซอยสุขุมวิท 107 ไปทางเขตจังหวัดสมุทรปราการ)	ขยับเข้าเมืองฯ 365 เมตร	การปรับเลื่อนสถานีแบริ่ง (E14) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายฯ ตอนที่ 2 ให้เข้ามาในเขตกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นสถานีปลายทางเพื่อเป็นประโยชน์ในการเดินทางจะมีการเข้าถึงระบบมากขึ้นและการเดินรถไฟฟ้่าจำเป็นต้องมีพื้นที่จอดเก็บและ Tail Track จำเป็นต้องปรับเลื่อนในทิศทางเข้าเมืองมากกว่าสถานีอื่นๆ

ที่มา: รายงานโครงการฯ ประจำ 6 เดือน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2559)

รูปที่ ข-1 ตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้ามาร EIA' 2543 และสถานีรถไฟฟ้ามารที่ได้เปิดดำเนินการในปัจจุบัน



รูปที่ ข-2 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปิดดำเนินการ  
เปรียบเทียบกับสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม EIA Report 2543





ที่มา: รายงานโครงการฯ ประจำปี 6 เดือน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2559)

รูปที่ ข-3 ตัวอย่างรูปแบบสถานีรถไฟความเร็วสูง ที่เปิดดำเนินการ

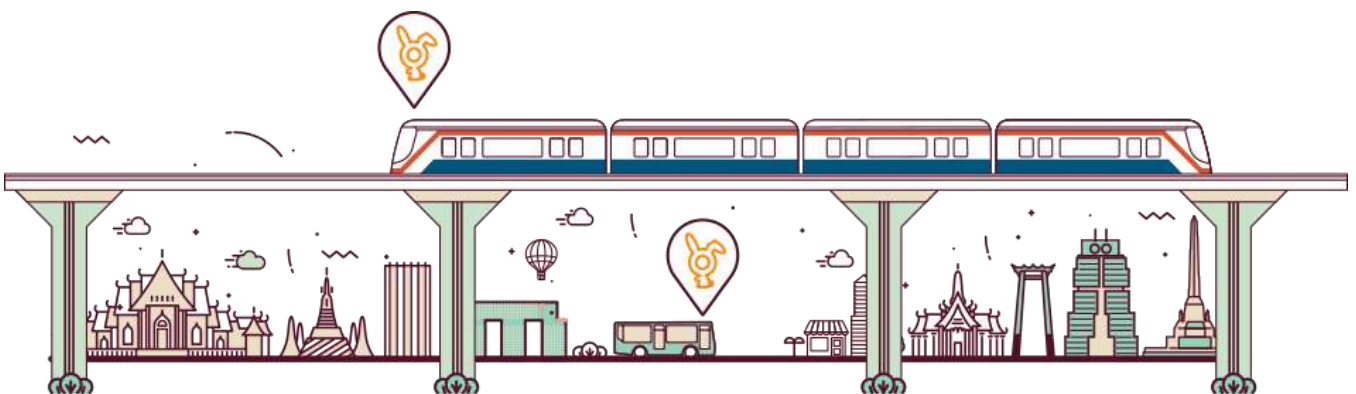
## ภาคผนวก ข

### เอกสารประกอบมาตรการ



## ภาคผนวก ข-1

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบรายการ  
และยางบริเวณคูมัลล์



## Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

List Visual inspection TRW at Silom Extension (S7-S12)+Sukhumwit Extension(E9-E14)

July 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
<b>S07-S08</b>							
600357828	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	07/03/2023	07/09/2023	07/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368806	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	07/17/2023	07/22/2023	07/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600379497	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	07/31/2023	08/07/2023	08/07/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
<b>S09-S012</b>							
600357882	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	07/04/2023	07/08/2023	07/09/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600357893	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	07/05/2023	07/11/2023	07/12/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368861	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	07/18/2023	07/23/2023	07/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368866	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	07/19/2023	07/23/2023	07/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
<b>E09-E014</b>							
600357872	Visual insp. of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	07/04/2023	07/05/2023	07/06/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363646	Visual insp. of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	07/10/2023	07/13/2023	07/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600363688	Visual insp. of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	07/10/2023	07/14/2023	07/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600368845	Visual insp. of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	07/18/2023	07/21/2023	07/21/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374162	Visual insp. of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	07/24/2023	07/27/2023	07/28/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600374203	Visual insp. of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	07/24/2023	07/28/2023	07/28/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

## Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

List Visual inspection TRW at Silom Extension (S7-S12)+Sukhumwit Extension(E9-E14)

August 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
<b>S07-S08</b>							
600394445	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	08/14/2023	06/17/2023	08/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407614	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	08/28/2023	09/02/2023	09/03/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
<b>S09-S012</b>							
600379567	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	08/01/2023	08/06/2023	08/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600379583	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	08/02/2023	08/01/2023	08/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394479	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	08/15/2023	08/18/2023	08/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394487	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	08/16/2023	08/17/2023	08/18/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407678	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	08/29/2023	09/03/2023	09/03/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407694	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	08/30/2023	09/03/2023	09/03/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
<b>E09-E014</b>							
600379554	Visual insp. of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	08/01/2023	08/05/2023	08/05/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600386884	Visual insp. of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	08/07/2023	08/12/2023	08/13/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600386933	Visual insp. of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	08/07/2023	08/13/2023	08/13/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394467	Visual insp. of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	08/15/2023	08/16/2023	08/17/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600394459	Visual insp. of buffer stop 07E E13-E15	GN-TRW-07E	08/16/2023	08/07/2023	08/08/2023	TECO CNF GMPS JBFI MANC PPRT PRC SETC	Y1
600401217	Visual insp. of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	08/21/2023	08/26/2023	08/27/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600401263	Visual insp. of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	08/21/2023	08/27/2023	08/27/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600407666	Visual insp. of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	08/29/2023	09/02/2023	09/02/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

## Preventive Maintenance (Track Work)

Visual inspection TRW in Jul-Sep2023 report for KT

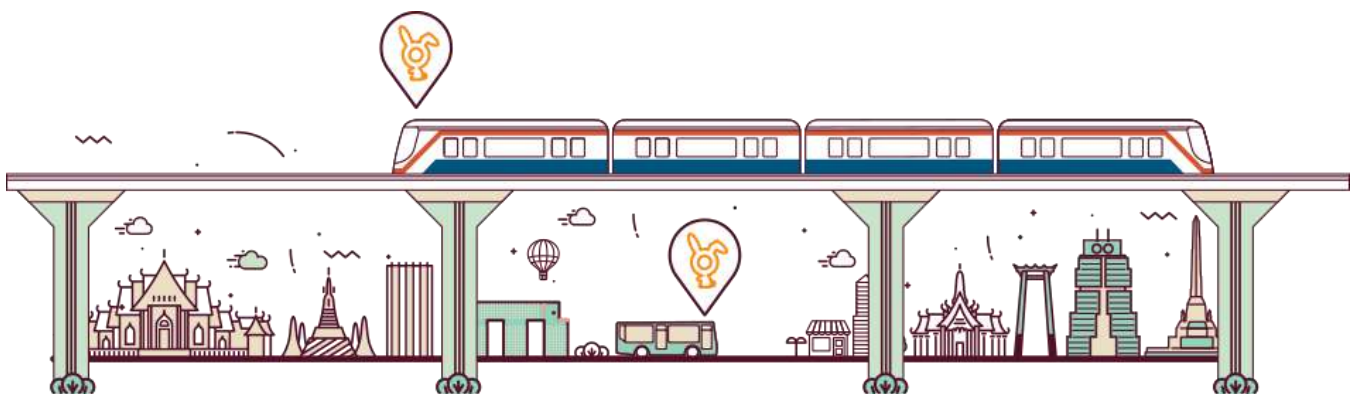
List Visual inspection TRW at Silom Extension (S7-S12)+Sukhumwit Extension(E9-E14)

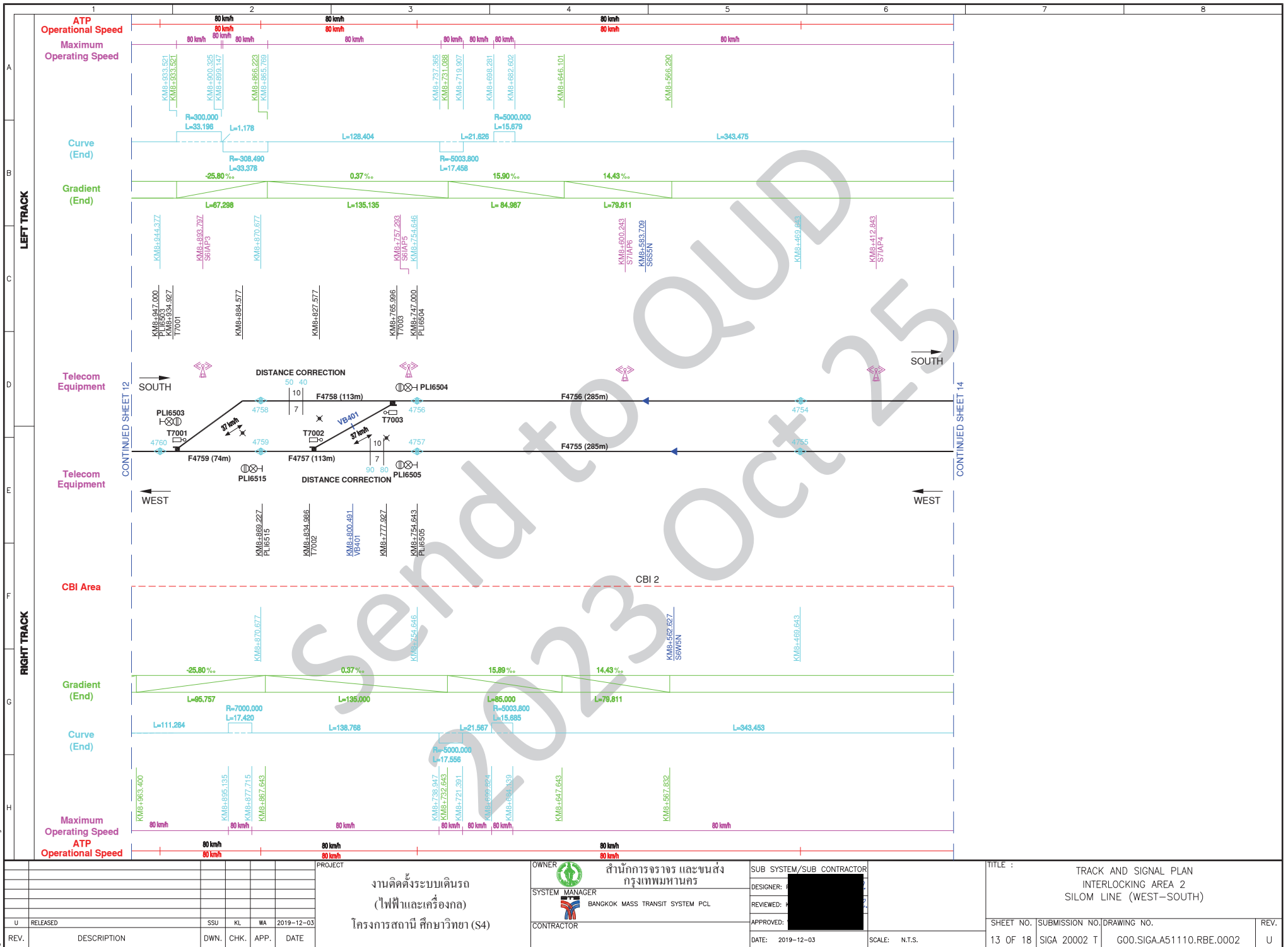
September 2023

Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
<b>S07-S08</b>							
600420599	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	09/11/2023	09/16/2023	09/17/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600433211	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	09/25/2023	10/01/2023	10/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
<b>S09-S012</b>							
600420642	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	09/12/2023	09/17/2023	09/17/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600433268	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	09/26/2023	09/30/2023	10/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600420649	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	09/13/2023	09/17/2023	09/17/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600433284	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	09/27/2023	10/01/2023	10/01/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
<b>E09-E014</b>							
600420630	Visual insp. of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	09/12/2023	09/14/2023	09/14/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600433253	Visual insp. of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	09/26/2023	09/29/2023	09/29/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414634	Visual insp. of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	09/04/2023	09/07/2023	09/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427070	Visual insp. of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	09/18/2023	09/23/2023	09/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600414573	Visual insp. of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	09/04/2023	09/08/2023	09/08/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600427026	Visual insp. of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	09/18/2023	09/21/2023	09/23/2023	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

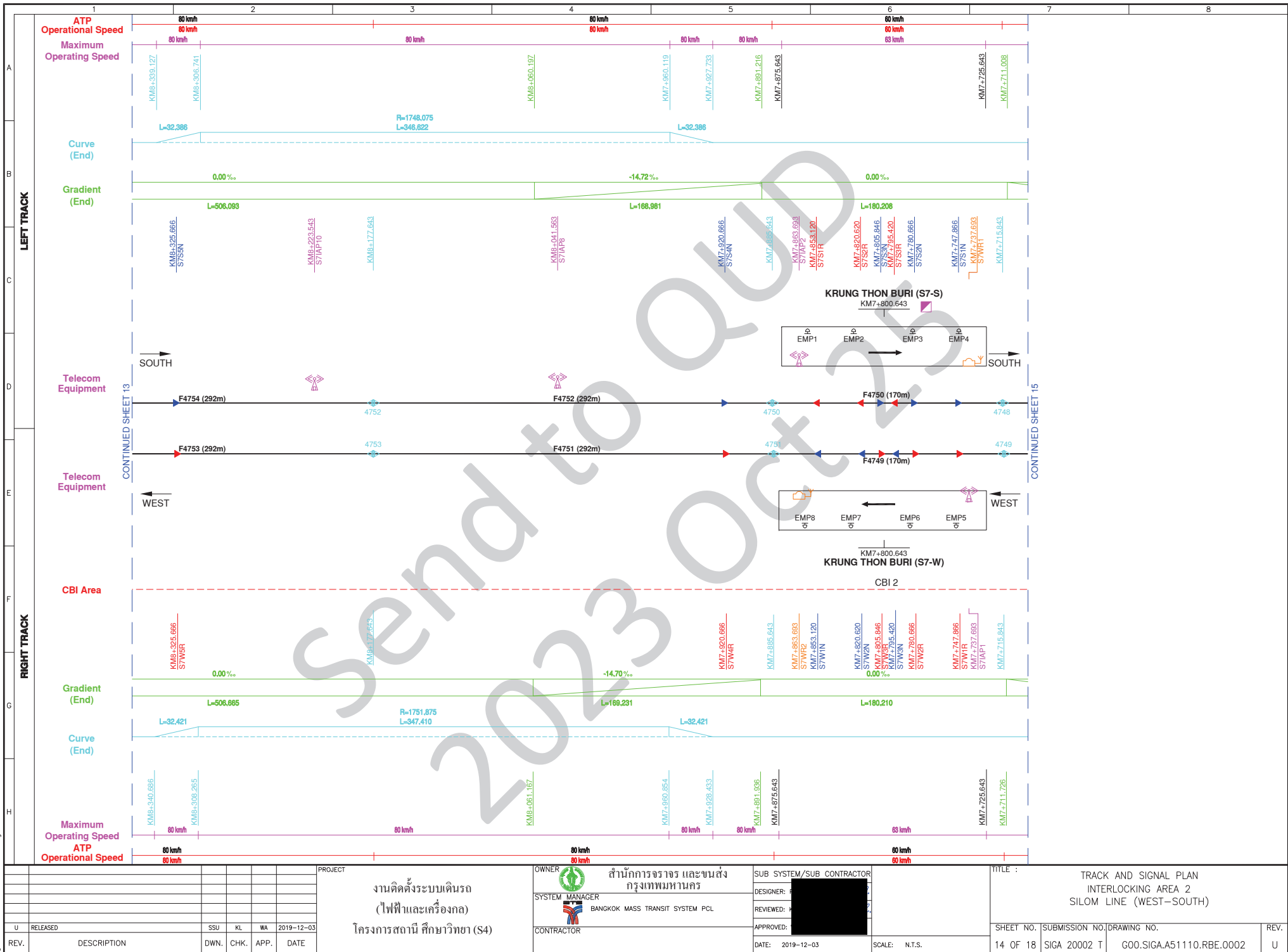
## ภาคผนวก ข-2

เอกสารกำหนดความเร็วของรถไฟฟ้าผ่านทางโค้งต่างๆ

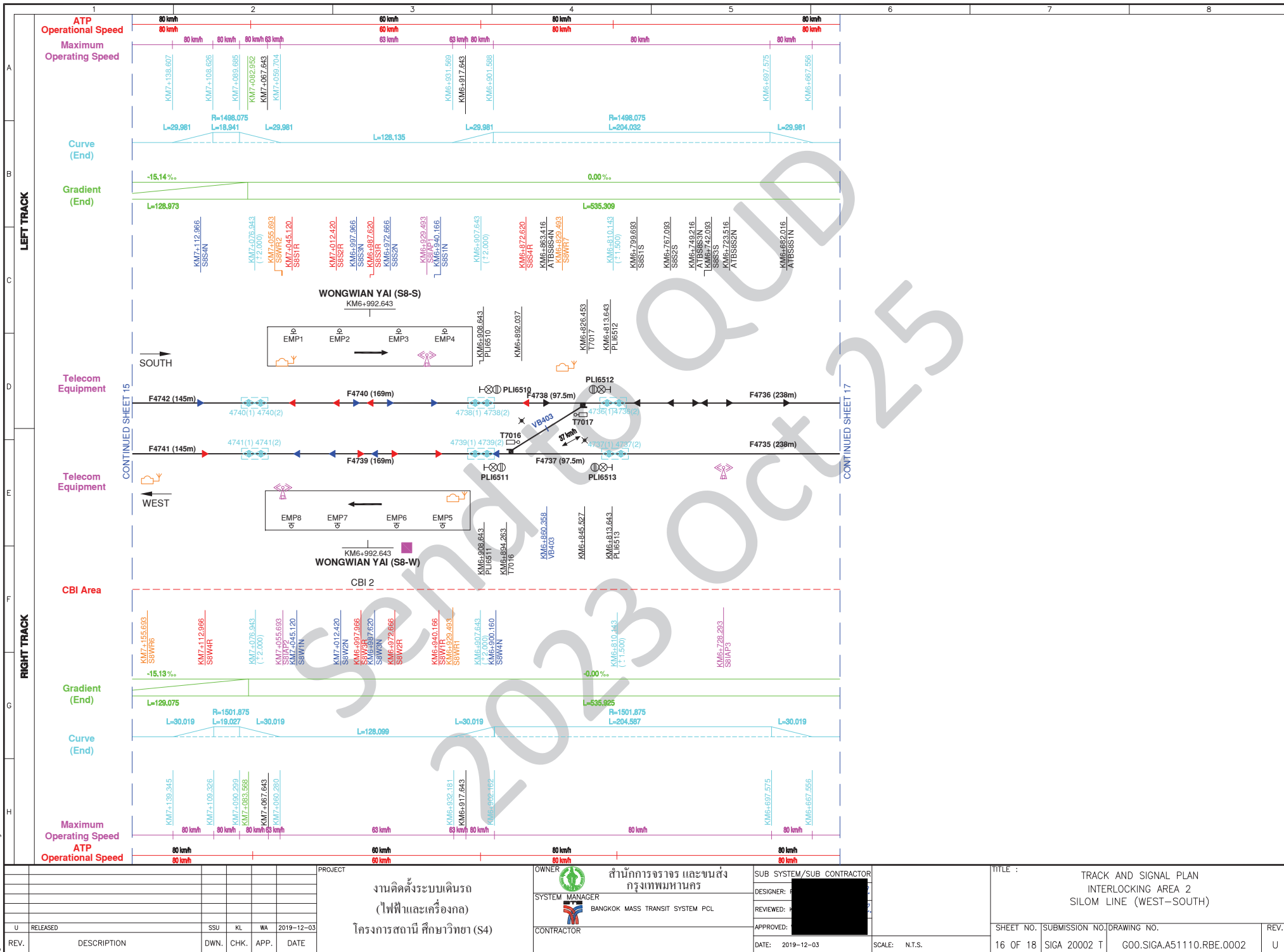






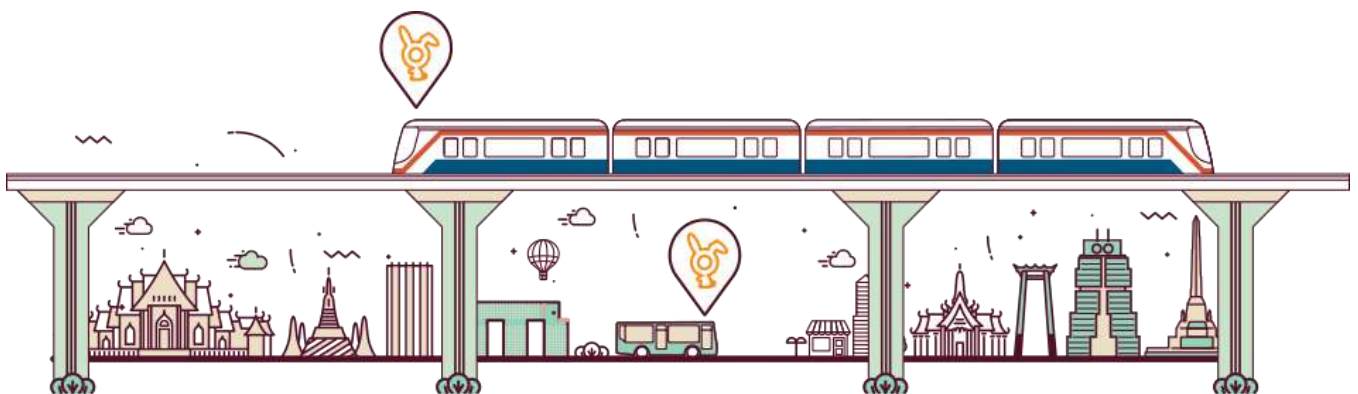


[illegible]



## ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างใบเสร็จรับเงินส่งขยะมูลฝอยไปกำจัด



**ใบเสร็จรับเงิน** เลขที่ 6600049802 วันที่ 15 กันยายน 2566

สำนักงานเขต คลองสามวา โทร 0 2437 5279, 0 2437 2309  
ที่อยู่สำนักงานเขต 861 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองสามวา เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10600

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม สถานีรถไฟ BTS (S7)  
ที่อยู่ เลขที่ 87 อาคาร (บริษัทกรีนทรี จำกัด 32/2 หมู่ 3 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130) ถนนกรุงธนบุรี แขวงคลองจั่นใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

ปริมาณมูลฝอย  
มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน ก.ค. 66-ก.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 900 บาท

รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	900	ก.ค.	-	เม.ย.	-
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0	พ.ย.	-	พ.ค.	-
3			ธ.ค.	-	มี.ย.	-
			ม.ค.	-	ก.ก.	300
			ก.พ.	-	ก.ค.	300
			มี.ก.	-	ก.ย.	300
รวมทั้งสิ้น (บาท)		900				

จำนวนเงินทั้งสิ้น ๙๐๐ บาทถ้วน

ช่องทางการชำระเงิน (Payment) เงินสด

พิมพ์เมื่อ 15 กันยายน 2566 เวลา 11:02 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์เมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว  
\*กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน\*

**ใบเสร็จรับเงิน** เลขที่ 6600049803 วันที่ 15 กันยายน 2566

สำนักงานเขต คลองสามวา โทร 0 2437 5279, 0 2437 2309  
ที่อยู่สำนักงานเขต 861 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองสามวา เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10600

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม สถานีรถไฟ BTS (S8)  
ที่อยู่ เลขที่ 88 อาคาร (บริษัทกรีนทรี จำกัด 32/2 หมู่ 3 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130) ถนนกรุงธนบุรี แขวงคลองจั่นใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

ปริมาณมูลฝอย  
มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน ก.ค. 66-ก.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 900 บาท

รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	900	ก.ค.	-	เม.ย.	-
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0	พ.ย.	-	พ.ค.	-
3			ธ.ค.	-	มี.ย.	-
			ม.ค.	-	ก.ก.	300
			ก.พ.	-	ก.ค.	300
			มี.ก.	-	ก.ย.	300
รวมทั้งสิ้น (บาท)		900				

จำนวนเงินทั้งสิ้น ๙๐๐ บาทถ้วน

ช่องทางการชำระเงิน (Payment) เงินสด

พิมพ์เมื่อ 15 กันยายน 2566 เวลา 11:03 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์เมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว  
\*กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน\*

**ใบเสร็จรับเงิน** เลขที่ 6600047744 วันที่ 22 กันยายน 2566

สำนักงานเขต ธนบุรี โทร 0 2465 5662, 0 2465 5699  
ที่อยู่สำนักงานเขต 160 ถนนเอกไทย แขวงบางเขินใต้ เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม BTS โคเซ็นจิกร  
ที่อยู่ ถนนจันทน์กลางสิน-เพชรเกษม แขวงบางเขินใต้ เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600

ปริมาณมูลฝอย  
มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน ค.ค. 65-ก.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 3,600.00 บาท

รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	3,600.00	ค.ค.	300.00	ค.ค.	300.00
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0	พ.ค.	300.00	พ.ค.	300.00
3			ธ.ค.	300.00	มี.ก.	300.00
			ก.ค.	300.00	ก.ค.	300.00
			มี.ก.	300.00	ก.ย.	300.00
รวมทั้งสิ้น (บาท)		3,600.00				

จำนวนเงินทั้งสิ้น สามพันหกร้อยบาทถ้วน

ช่องทางการชำระเงิน (Payment) เงินสด

พิมพ์เมื่อ 22 กันยายน 2566 เวลา 10:36 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์เมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว  
\*กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน\*

**ใบแจ้งหนี้** เลขที่ 6700003243 วันที่ 18 ตุลาคม 2566

สำนักงานเขต ธนบุรี โทร 0 2465 5662, 0 2465 5699  
ที่อยู่สำนักงานเขต 160 ถนนเอกไทย แขวงบางเขินใต้ เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม BIS ตลาดพลู บ.สิทพ กรุ๊ป จำกัด 32/2 หมู่ 3 คูคต อำเภอลำลูกกา จ.ปทุมธานี  
ที่อยู่ ถนนเอกไทย 33 แขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600

ปริมาณมูลฝอย  
ทั่วไป 160.00 ลิตร/วัน  
มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน ม.ค. 66-ก.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 2,880 บาท

รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	2,880	ค.ค.	-	เม.ย.	320
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0	พ.ย.	-	พ.ค.	320
3			ธ.ค.	-	มี.ย.	320
			ม.ค.	320	ก.ก.	320
			ก.พ.	320	ก.ค.	320
			มี.ก.	320	ก.ย.	320
รวมทั้งสิ้น (บาท)		2,880				

จำนวนเงินทั้งสิ้น สองพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน

กรุณาชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2566

ชำระผ่านธนาคารกรุงไทย Comp.Code 98566

0899408016044502 501621016700003243 12116615506011199 288000

QR Code สำหรับชำระเงิน Mobile Banking



**ใบแจ้งหนี้** เลขที่ 6700003241 วันที่ 18 ตุลาคม 2566

สำนักงานเขต สนบุรี โทร 0 2465 5662, 0 2465 5699  
ที่อยู่สำนักงานเขต 160 ถนนตอคุไทย แขวงบางอิสี เขตสนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม BTS วิทยาลัย บ.สิททิพย์ จำกัด 32/2 หมู่ 3 ต.อูคค ซ้ายตอตุลิกกา จ.ปทุมธานี  
ที่อยู่ ถนนวิภาวดี แขวงคลองเตย เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600

ปริมาณมูลฝอยทั่วไป 160.00 ลิตร/วัน  
มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน พ.ศ. 66-ก.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 2,880 บาท

รายละเอียดดังนี้ ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2566

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	2,880	ต.ค.	-	เม.ย.	320
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0	พ.ย.	-	พ.ค.	320
3			ธ.ค.	-	มิ.ย.	320
			ม.ค.	320	ก.ค.	320
			ก.พ.	320	ต.ค.	320
			มี.ค.	320	ก.ย.	320
รวมทั้งสิ้น (บาท)		2,880				

จำนวนเงินทั้งสิ้น สองพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน

กรุณาชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2566  
ชำระผ่านธนาคารกรุงไทย Comp. Code 98566

QR Code สำหรับชำระผ่าน Mobile Banking

**ใบเสร็จรับเงิน** เลขที่ 6600021936 วันที่ 3 กรกฎาคม 2566

สำนักงานเขต กทม.เขต 46 โทร 0-2413-0966  
ที่อยู่สำนักงานเขต 46 ซอยเพชรเกษม 54 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม บริษัท สหภาพ จำกัด  
ที่อยู่ อาคารสหกรณ์ไฟฟ้า BTS ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160

ปริมาณมูลฝอย  
มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน พ.ศ. 65-ก.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 3,840 บาท

รายละเอียดดังนี้ ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2566

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	3,840	ต.ค.	320	เม.ย.	320
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0	พ.ย.	320	พ.ค.	320
3			ธ.ค.	320	มิ.ย.	320
			ม.ค.	320	ก.ค.	320
			ก.พ.	320	ต.ค.	320
			มี.ค.	320	ก.ย.	320
รวมทั้งสิ้น (บาท)		3,840				

จำนวนเงินทั้งสิ้น สามพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน

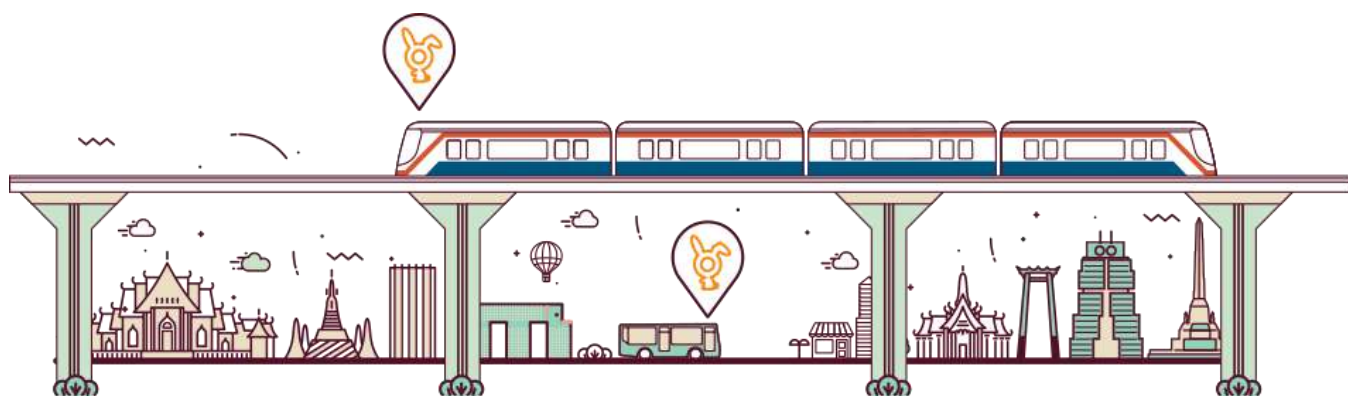
ชื่อทางชำระหนี้ (Payment) เงินสด

พิมพ์เมื่อ 03 กรกฎาคม 2566 เวลา 10:54 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะมีผลเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว  
\*กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน\*

## ภาคผนวก ข-4

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า  
ระบบห้ามล้อ และอื่นๆ





# Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 36

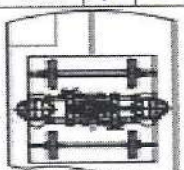
Date: 21/07/23

Measuring by: 592285

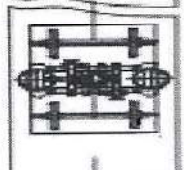
Milage: 1311345

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	36	36.2	35.9	35.4	mm.
Dimension	18.2	18.6	14.2	14.8	mm.

1 8 3 6

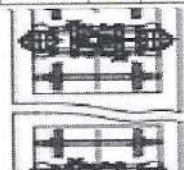


BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	18.6	18.2	17.4	17.9	mm.
Dimension	18.5	18.6	17.2	18.3	mm.

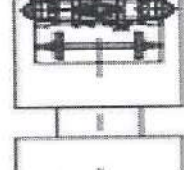


BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	20.5	21.2	20.7	20.4	mm.
Dimension	20.4	20.1	21.2	20.3	mm.

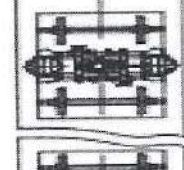
2 8 3 6



BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	17.4	18.2	20.2	21.4	mm.
Dimension	19.4	19.7	19.2	19.7	mm.

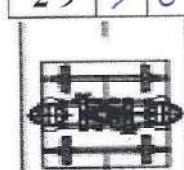


BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	21.6	22.3	22.1	21.3	mm.
Dimension	21.2	21.7	21.9	21.3	mm.

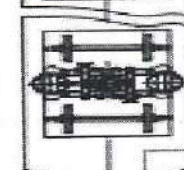


BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	21.2	22.7	22.1	21.3	mm.
Dimension	19.8	19.7	18.2	18.3	mm.

2 9 3 6

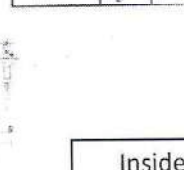


BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	31.2	32.4	31.9	32.2	mm.
Dimension	32.7	32.1	32.8	33.6	mm.



BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	30.6	31.2	30.1	31.7	mm.
Dimension	32	31.7	30.2	31.2	mm.

1 9 3 6



	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	35.8	35.2	36.4	36.6	mm.
Dimension	17.9	14.2	14.4	14.8	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	18.2	17.2	17.2	18.3	mm.
Dimension	17.4	17.2	17.3	16.9	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	21.3	21.1	21.6	20.9	mm.
Dimension	21.3	21.2	20.2	21.1	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	17.2	18.3	21.2	21.3	mm.
Dimension	16.3	15.2	16.7	17.2	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	22.1	22.3	21.2	22.2	mm.
Dimension	24.2	23.3	22.2	22.0	mm.

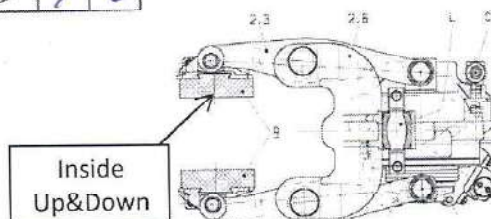
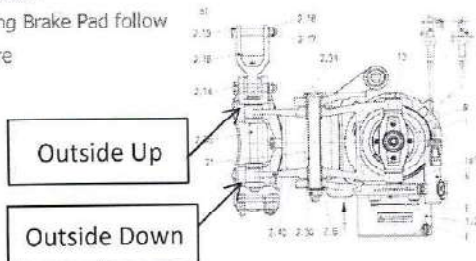
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	18.9	19.0	19.4	19.3	mm.
Dimension	25.5	21.3	25.2	25.2	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	34.2	34.3	35.1	35.3	mm.
Dimension	30.3	30.1	31.2	31.4	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	30.9	31.6	30.8	31.2	mm.
Dimension	30.8	31.2	31.3	31.2	mm.

## Remark

Measuring Brake Pad follow the figure





# Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 50

Measuring by: 606286, 60424

Date: 11-8-23

Milage: 114,940

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	24.99	24.99	19.57	20.01	mm.
Dimension	26.99	26.11	24.01	23.98	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	19.54	19.20	14.55	14.33	mm.
Dimension	16.84	16.11	16.00	16.79	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	25.10	25.00	24.11	24.32	mm.
Dimension	16.40	16.00	16.23	16.41	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	16.95	17.11	25.19	26.20	mm.
Dimension	14.33	14.32	18.41	19.00	mm.

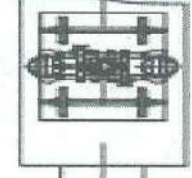
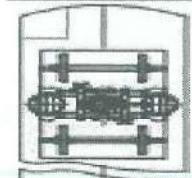
BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.21	26.32	25.11	25.00	mm.
Dimension	22.34	22.14	21.11	21.00	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.91	26.34	21.23	21.81	mm.
Dimension	23.54	23.02	24.33	24.23	mm.

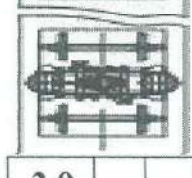
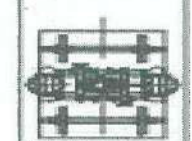
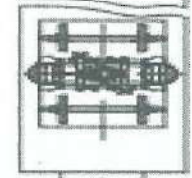
BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	24.59	24.12	20.12	20.14	mm.
Dimension	22.15	22.23	23.14	23.59	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	23.16	23.41	20.15	20.62	mm.
Dimension	22.81	22.79	21.66	21.64	mm.

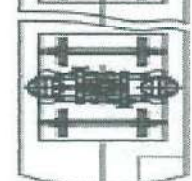
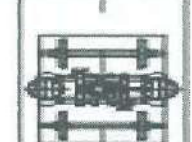
18 50



28



29



19

	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	23.14	22.20	15.24	16.11	mm.
Dimension	19.45	19.24	24.00	24.11	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	25.10	25.23	22.34	23.44	mm.
Dimension	24.14	24.14	22.11	22.30	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	14.23	14.16	23.11	23.42	mm.
Dimension	25.88	25.72	22	21.98	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	14.53	24.25	22.22	23.41	mm.
Dimension	28.90	28.11	24.29	25.11	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	23.41	24.23	45.22	25.62	mm.
Dimension	24.54	24.23	21.30	21.42	mm.

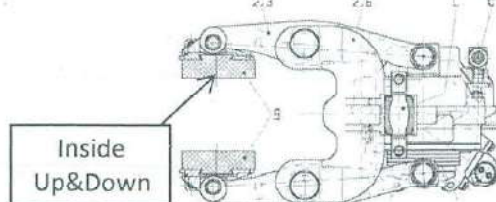
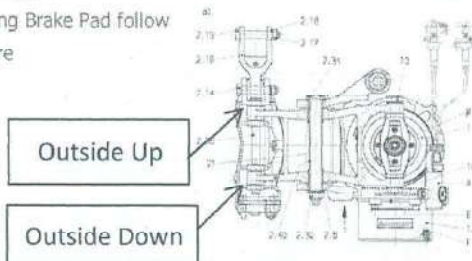
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	26.11	26.73	23.02	23.06	mm.
Dimension	24.23	25.11	25.00	25.22	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	25.41	25.23	24.02	24.55	mm.
Dimension	25.00	25.41	23.11	22.49	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	25.41	25.42	21.4	21.43	mm.
Dimension	25.41	25.41	19.91	23.84	mm.

## Remark

Measuring Brake Pad follow the figure





# Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 58

Measuring by: 522356

Date: 14/09/23

Milage: 939993

	Outside		Inside		
BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	34.1	35.8	34.22	34.7	mm.
Dimension	34.7	35.9	34.3	34.93	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	10.9	12.1	12.3	10.7	mm.
Dimension	12.4	15.5	14.1	13.4	mm.

BG1	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	31.1	32.7	36.0	31.3	mm.
Dimension	31.8	33.0	32.5	31.4	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	B-Side
Dimension	32.4	33.3	34.9	33.9	mm.
Dimension	33.2	34.5	32.4	33.0	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	30.3	25.5	25.6	26.1	mm.
Dimension	21.6	22.8	25.1	23.9	mm.

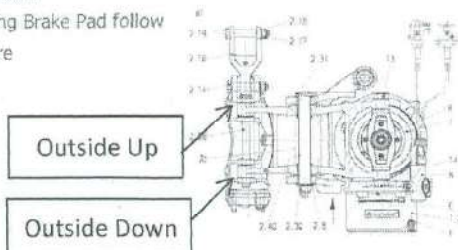
BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.3	26.4	22.00	25.4	mm.
Dimension	24.7	25.0	22.6	21.9	mm.

BG2	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	29.0	29.9	29.1	29.4	mm.
Dimension	29.6	30.1	29.0	28.0	mm.

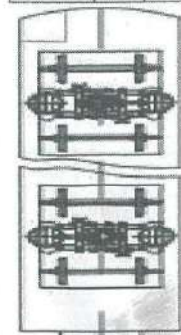
BG1	Up	Down	Up	Down	A-Side
Dimension	26.1	26.3	25.4	25.4	mm.
Dimension	27.6	28.3	25.2	25.5	mm.

## Remark

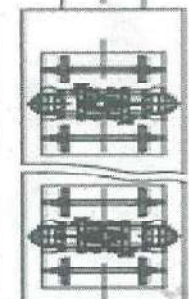
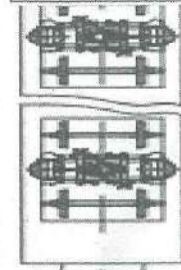
Measuring Brake Pad follow the figure



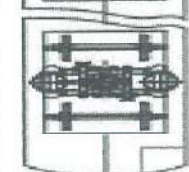
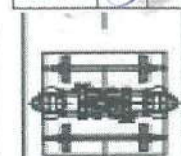
18 52



28 52



29 52



19 52

	Inside		Outside		
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	35.0	35.1	36.8	35.0	mm.
Dimension	35.8	35.6	35.7	35.6	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	31.7	32.8	32.0	33.3	mm.
Dimension	13.0	12.8	14.0	11.9	mm.

A-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	34.8	33.5	32.0	32.4	mm.
Dimension	32.4	32.4	32.0	32.5	mm.

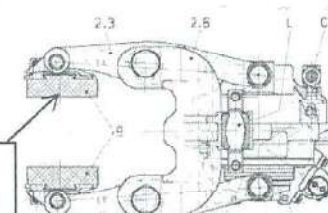
A-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	32.2	33.1	31.8	32.2	mm.
Dimension	33.1	32.4	33.7	33.0	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	22.5	20.6	23.0	22.9	mm.
Dimension	24.6	24.4	19.0	20.1	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	23.6	22.3	29.0	27.3	mm.
Dimension	22.6	22.0	22.5	22.4	mm.

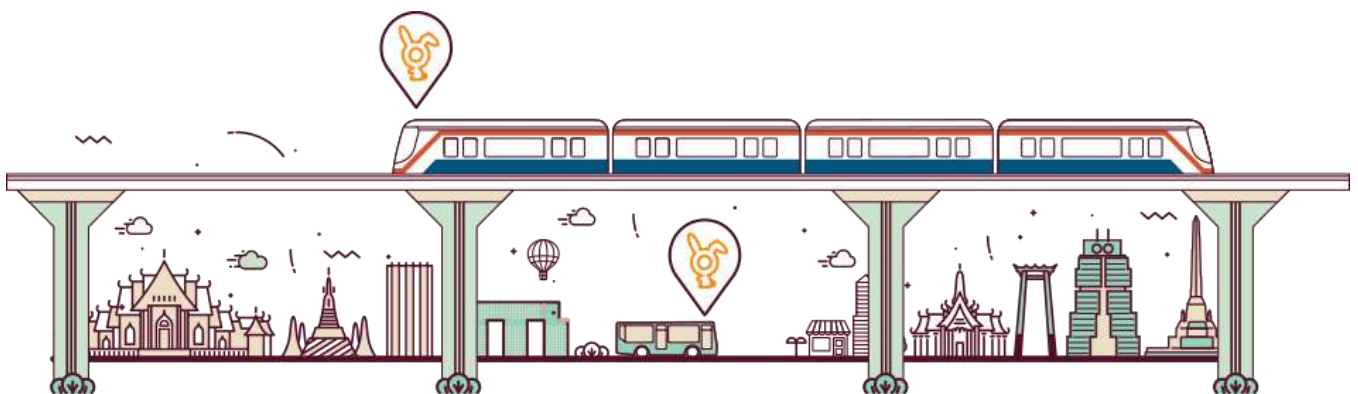
B-Side	Up	Down	Up	Down	BG2
Dimension	29.4	29.4	30.6	31.4	mm.
Dimension	28.0	29.7	28.7	28.9	mm.

B-Side	Up	Down	Up	Down	BG1
Dimension	27.0	27.4	26.3	26.0	mm.
Dimension	26.3	26.7	24.0	24.4	mm.



## ภาคผนวก ข-5

### ข้อปฏิบัติและแนะนำการใช้บริการรถไฟฟ้า



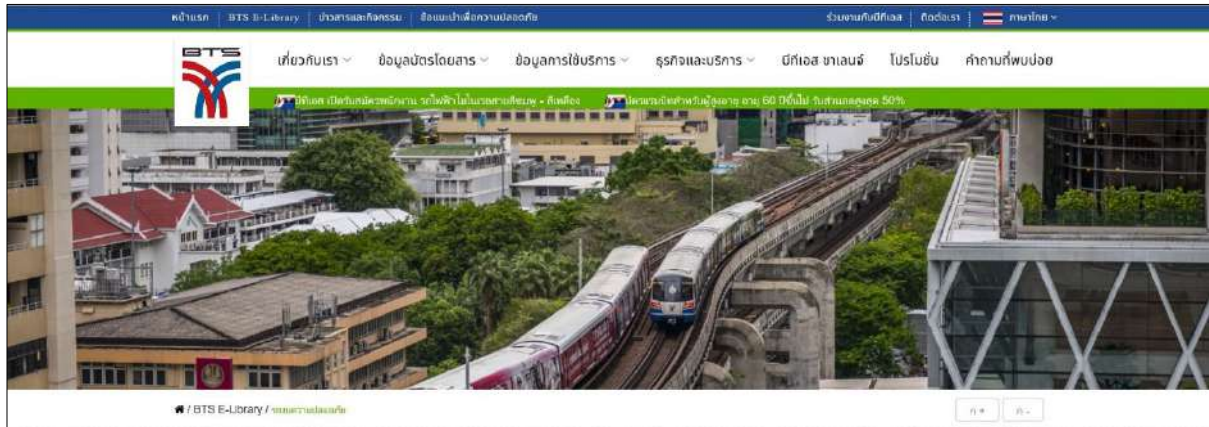




## เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

ข้อปฏิบัติ/แนะนำการใช้บริการรถไฟฟ้า

จากเว็บไซต์ [www.bts.co.th](http://www.bts.co.th)

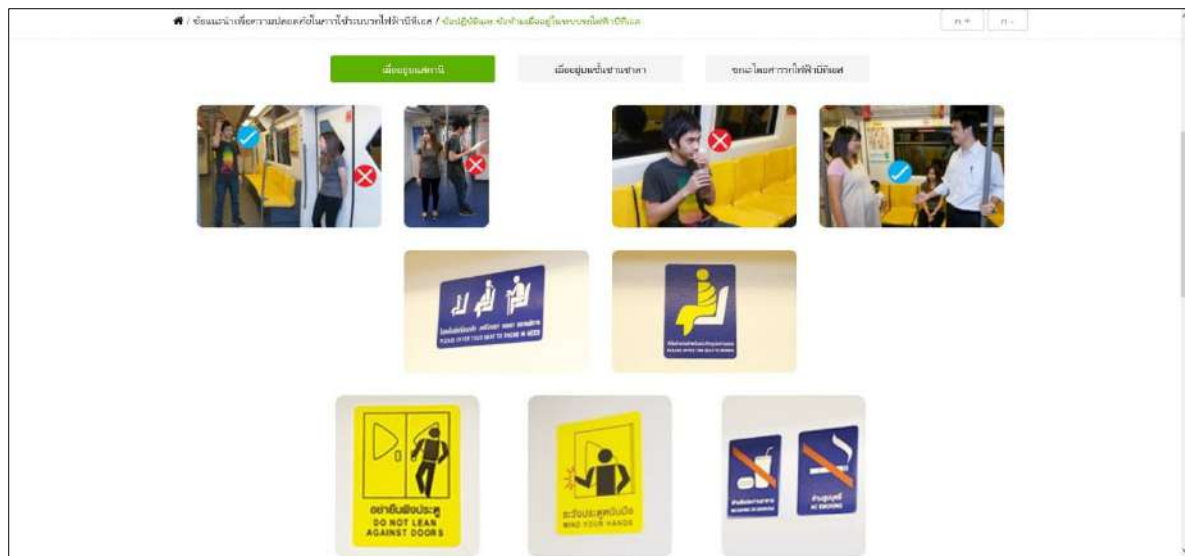


เมื่ออยู่บนสถานที่

[illegible]

เมื่ออยู่บนชั้นชานชาลา

[illegible]

ชนะโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส

### ข้อเสนอแนะในการใช้ประตูอัตโนมัติ



ข้อแนะนำในการใช้บันได บันไดเลื่อนและลิฟต์



**คำแนะนำในการใช้บันได บันไดเลื่อนและลิฟต์**

ข้อแนะนำในการใช้บันได และบันไดเลื่อน  
บันไดเลื่อนในระบบรถไฟฟ้ามีความเร็วสูงกว่าบันไดเลื่อนทั่วไป ผู้โดยสารควรใช้ด้วยความระมัดระวัง

- ไม่ปล่อยมือหรือปล่อยเท้าจากบันได
- ห้ามยืนหรือเดินบนบันได
- ห้ามยืนหรือเดินบนบันไดเลื่อน
- ห้ามยืนหรือเดินบนบันไดเลื่อน
- ห้ามยืนหรือเดินบนบันไดเลื่อน
- ห้ามยืนหรือเดินบนบันไดเลื่อน
- ห้ามยืนหรือเดินบนบันไดเลื่อน
- ห้ามยืนหรือเดินบนบันไดเลื่อน

**ข้อแนะนำในการใช้ลิฟต์**

ผู้โดยสารควรใช้ลิฟต์อย่างระมัดระวัง

ผู้โดยสารควรใช้ลิฟต์อย่างระมัดระวัง

ผู้โดยสารควรใช้ลิฟต์อย่างระมัดระวัง

ข้อแนะนำในการนำจักรยาน เข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส

**การนำจักรยานเข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส**

ผู้โดยสารสามารถนำจักรยานเข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**จักรยานแบบพับได้**

สามารถนำจักรยานแบบพับได้เข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**จักรยานแบบพับไม่ได้**

สามารถนำจักรยานแบบพับไม่ได้เข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**ข้อปฏิบัติเมื่อนำจักรยานเข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส**

ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**ก่อนเข้าระบบ**

ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**การขึ้น - ลง บันได**

ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**การนำจักรยานเข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส**

ผู้โดยสารสามารถนำจักรยานเข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**จักรยานแบบพับได้**

สามารถนำจักรยานแบบพับได้เข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**จักรยานแบบพับไม่ได้**

สามารถนำจักรยานแบบพับไม่ได้เข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**ข้อปฏิบัติเมื่อนำจักรยานเข้าระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส**

ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**ก่อนเข้าระบบ**

ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

**การขึ้น - ลง บันได**





ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้







## ข้อแนะนำเมื่อเกิดเพลิงไหม้ หรือเหตุฉุกเฉิน

✱ ข้อแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส / ข้อแนะนำเมื่อเกิดเพลิงไหม้ หรือเหตุฉุกเฉิน

### กรณีเกิดเหตุในขบวนรถไฟฟ้า

- ให้ใช้โดยสารถีหรือผู้โดยสารที่ได้รับการอบรมจากบีทีเอส โดยการใช้ปุ่มฉุกเฉินจะเปิดประตูฉุกเฉิน และรถจะจอดที่สถานีถัดไป
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นบนขบวนรถไฟฟ้า ให้ใช้ปุ่มฉุกเฉินและกดปุ่มฉุกเฉินเพื่อเปิดประตูฉุกเฉิน และรถจะจอดที่สถานีถัดไป

- ประตูฉุกเฉินมีที่จับอยู่ตรงกลางของตัวประตู เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นบนขบวนรถไฟฟ้า ให้ใช้ปุ่มฉุกเฉินและกดปุ่มฉุกเฉินเพื่อเปิดประตูฉุกเฉิน และรถจะจอดที่สถานีถัดไป
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นบนขบวนรถไฟฟ้า ให้ใช้ปุ่มฉุกเฉินและกดปุ่มฉุกเฉินเพื่อเปิดประตูฉุกเฉิน และรถจะจอดที่สถานีถัดไป

## Social media

**BTS SkyTrain** @BTS\_SkyTrain · 5 ต.ค.

แอปพลิเคชัน THE SKYTRAINS Application  
แอปเดียวจบ เดินทางสะดวก ครบถ้วนทุกการเดินทางในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส  
[bit.ly/48U9cw](https://bit.ly/48U9cw)



**ให้การเดินทาง**  
ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส  
และ รถไฟฟ้าทวนนคร สายสีเหลือง

**เป็นเรื่องง่ายใน แอปเดียว**

- เช็คข้อมูลเส้นทางรถไฟฟ้า 4 สาย
- เช็คค่าโดยสาร และเวลาในการเดินทาง
- เช็คสถานะรถไฟฟ้า และสถานี

**BTS SkyTrain** @BTS\_SkyTrain · 10 ต.ค.

เชื่อมต่อการเดินทางเรือ กับรถไฟฟ้าบีทีเอส

และอีกแห่งหนึ่งโดยสถานีเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าบีทีเอส ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางได้ฟรีโดยไม่ต้องไปเคาน์เตอร์

สถานีปากน้ำ (E19) เชื่อมต่อกับ เรือข้ามฟาก ปากน้ำ-พระสมุทรเจดีย์  
สถานีราชเทวี (N1) เชื่อมต่อกับ เรือคลองแสนแสบ...

แสดงเพิ่มเติม



**เชื่อมต่อการเดินทาง เรือ กับรถไฟฟ้าบีทีเอส**

สถานี	เรือ	เชื่อมต่อ
E19 ปากน้ำ	เรือข้ามฟาก ปากน้ำ-พระสมุทรเจดีย์	เชื่อมต่อ
N1 ราชเทวี	เรือคลองแสนแสบ	เชื่อมต่อ
S6 สะพานตากสิน	ท่าเรือสาทร	เชื่อมต่อ

**BTS SkyTrain** @BTS\_SkyTrain · 18 ต.ค.

ถึงวันจันทร์จะเป็นวันเริ่มต้นอาทิตย์ใหม่ แต่แอดมินยังคงเป็นกำลังใจให้ผู้โดยสารในทุกวันเช่นกัน

บีทีเอสให้บริการด้วยความถี่สูงสุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เข้า/เย็น สายสุขุมวิท (2.40 นาที) และสายสีลม (3.45 นาที)

**BTS SkyTrain** @BTS\_SkyTrain · 11 ต.ค.

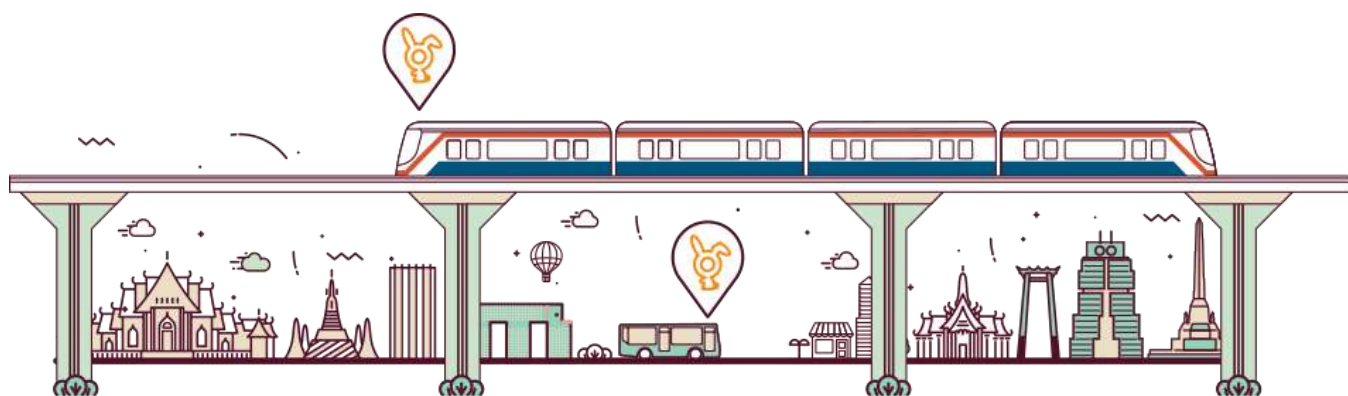
สวัสดีวันพุธ แล้วหยุดที่สถานีปลายทางของคูโดยสาย  
ช่วงนี้อากาศไม่แน่นอน แต่รถไฟฟ้าบีทีเอสมาแน่นอนครับ

บีทีเอสให้บริการด้วยความถี่สูงสุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เข้า/เย็น สายสุขุมวิท (2.40 นาที) และสายสีลม (3.45 นาที)



## ภาคผนวก ข-6

### แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีต่างๆ





วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ			
รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022	หน้า 2 / 13

ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร  
(Change History Record)

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
00	ทุกหน้า	เอกสารใหม่	ทุกหน้า	เอกสารใหม่	SFD0168/22	19/05/2022




วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ  
รหัสเอกสาร: WI-SFD-062 Rev. 00

ทบทวนเอกสาร (Document Review)		
Dept	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	ลายเซ็น (Signature)
CEO	Chief Executive Officer	
CAO	Chief Administrative Officer	
COO	Chief Operating Officer	
SPDI	Strategy and Planning Director	
SSDI	Safety and Security Director	
MTDI	Maintenance Director	
OPDI	Operations Director	
AED	Asset Management and Engineering Department Manager	
AMD	Administration Department Manager	
CCD	Corporate Communication Department Manager	
HRD	Human Resources Department Manager	
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	
ITD	Information Technology Department Manager	
MKD	Marketing Department Manager	
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	
OCD	Operations Control Department Manager	
ORD	Operations Revenue Department Manager	
OSD	Operations Support Department Manager	
PMD	Services Planning and MIS Department Manager	
QUD	Quality and Compliance Department Manager	
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	
SCD	Security Department Manager	
SSD	Station Services Department Manager	
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	
TND	Training Department Manager	
TSD	Train Services Department Manager	

ผู้รับผิดชอบ และลายเซ็นผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Persons' Signature)		
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)	อนุมัติโดย (Approved by)
 (Safety Instructor)	 (Group Operations Safety Section Manager)	 (Safety Department Manager)
	 (Operations Safety Division Manager)	
วันที่ 19 MAY 2022	วันที่ 19 MAY 2022	วันที่ 19 MAY 2022



	วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ			
รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022	หน้า 4 / 13	

### 3. ขั้นตอนการปฏิบัติ


#### 3.1 กรณีที่มีเหตุการณ์ผู้โดยสารเจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุในสถานีรถไฟฟ้า พนักงานที่ปฏิบัติงาน และเกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่สำคัญ ดังนี้

- เมื่อเกิดเหตุ หรือได้รับแจ้งว่า พบผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ผู้ที่พบเห็นจะต้องรีบแจ้งรายงานให้นายสถานี (SS, SSG) รับทราบทันที เพื่อเข้าช่วยเหลือผู้โดยสาร



- เมื่อนายสถานี (SS, SSG) ได้รับแจ้งให้ไปตรวจสอบอาการเบื้องต้นของผู้โดยสาร จะต้องให้การช่วยเหลือ และทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น



	วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ			
รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022	หน้า 3 / 13	

### 1. วัตถุประสงค์


เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้โดยสารให้เกิดความปลอดภัย และรวดเร็ว ในการให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่สถานี และในพื้นที่เขตพิทักษ์ความปลอดภัย เพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บให้พ้นอันตรายได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ ก่อนนำส่งให้กับทีม หน่วยแพทย์ฉุกเฉินไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้โดยเร็ว

### 2. ขอบเขต

เอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับกำหนดวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน บีทีเอส เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ที่สถานีรถไฟฟ้า และในพื้นที่เขตพิทักษ์ความปลอดภัย (Clearance Gauge) กรณีเจ็บป่วย ประสบอุบัติเหตุ และต้องได้รับการเคลื่อนย้าย และนำส่งรักษาพยาบาลต่อไป

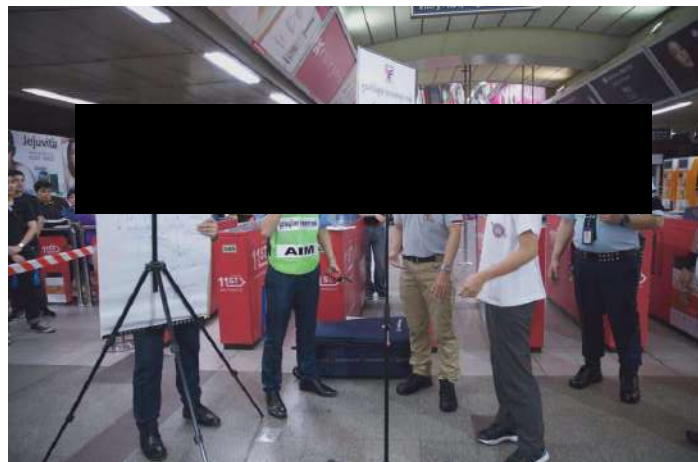
ผู้ปฏิบัติ/ผู้ที่เกี่ยวข้อง


SS	: Station Supervisor	: นายสถานี
SSG	: Station Supervisor_Gold Line	: นายสถานีสายสีทอง
AStS	: Assistant Station Supervisor	: ผู้ช่วยนายสถานี
ASG	: Assistant Station Supervisor_Gold Line	: ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง
SP	: Station Person	: เจ้าหน้าที่สถานี
SPG	: Station Person_Gold Line	: เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง
รปภ	: Security Guard	: เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
EMS	: Emergency medical services	: บริการการแพทย์ฉุกเฉิน

	<b>วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ</b>		
	รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022 หน้า 6 / 13



- โดยการเคลื่อนย้ายจะเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บโดยใช้เส้นทางที่สะดวก และเกิดความรวดเร็ว ไม่เกิดอันตรายในระหว่างการเคลื่อนย้าย โดยจะใช้บันไดธรรมชาติที่มีอยู่ในสถานีเป็นเส้นทางในการเคลื่อนย้าย
- เมื่อเคลื่อนย้ายมาถึงห้องปฐมพยาบาลแล้ว นายสถานี (SS, SSG) ต้องแจ้ง ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) เพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) เพื่อเข้าช่วยเหลือ และนำส่งสถานพยาบาล เพื่อเข้ารับการรักษาต่อไป
- นายสถานี (SS, SSG) ต้องมอบหมายให้เจ้าหน้าที่สถานี หรือ รปภ. รอรับเจ้าหน้าที่จากหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน และรีบแจ้งนายสถานีทันทีเมื่อมาถึงที่สถานี
- นายสถานี (SS, SSG) ต้องแจ้งรายงานให้กับหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ทราบถึงอาการเจ็บป่วย บาดเจ็บ ของผู้โดยสารทราบถึงข้อมูลสำคัญๆ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ได้ดำเนินการช่วยเหลือไป ให้กับทีมหน่วยแพทย์ฉุกเฉินรับทราบเป็นข้อมูลในการช่วยเหลือ และทำการรักษาต่อไป



	<b>วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ</b>		
	รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022 หน้า 5 / 13



- นายสถานี (SS, SSG) มอบหมายให้ผู้ช่วยนายสถานี/เจ้าหน้าที่สถานี นำกระเป๋ายาปฐมพยาบาลทำการช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับผู้โดยสาร และการเคลื่อนย้ายผู้โดยสารที่เกิดเหตุ


**หมายเหตุ** เจ้าหน้าที่สถานีทุกคนในระบบจะได้รับการฝึกอบรม เรื่องการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บก่อนที่จะขึ้นปฏิบัติหน้าที่บนสถานี จากฝ่ายงานฝึกอบรม ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการจัดการให้ความรู้แก่พนักงาน ให้มีทักษะความรู้ เพื่อใช้ในการปฏิบัติช่วยเหลือได้



การฝึกอบรมการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย และผู้บาดเจ็บ

- กรณีมีความจำเป็นผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บ มีอาการที่รุนแรง นายสถานีให้เจ้าหน้าที่ นำแปล (Long Spinal Board) มาเคลื่อนย้ายไปปฐมพยาบาลต่อที่ห้องปฐมพยาบาล เพื่อรอหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) มาช่วยเหลือ และนำส่งสถานพยาบาล เพื่อทำการรักษาต่อไป



	วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ		
	รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022 หน้า 8 / 13

- หน่วยแพทย์ฉุกเฉินเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ หรือผู้ป่วยไปยังชั้นพื้นถนน บริเวณที่รถฉุกเฉินจอดรอรับ เพื่อนำส่งสถานพยาบาลทำการรักษาต่อไป




### 3.2 กรณีที่มีเหตุการณ์ผู้โดยสารบาดเจ็บ หรือเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เขตปิดไม่ปลอดภัย

#### 1) นายสถานี (SS/SSG) ตรวจสอบเหตุการณ์

##### 3.2.1 ผู้บาดเจ็บ มีสติช่วยเหลือตัวเองได้


- 1) นายสถานี (SS/SSG) แจ้ง CCR ขออนุมัติลงราง เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ



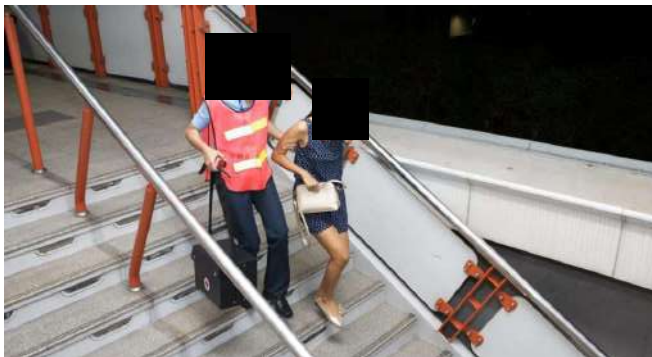
	วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ		
	รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022 หน้า 7 / 13

- นายสถานี (SS, SSG) อำนวยความสะดวกในการจัดเส้นทางในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บ ออกจากสถานีผ่านประตูทางออกฉุกเฉิน (Flush Gate) และผ่านทางบันไดธรรมดา เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วปลอดภัย



	วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฯ กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ			
	รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022	หน้า 10 / 13

- นายสถานี (SS/SSG) หรือผู้ได้รับมอบหมาย พาผู้บาดเจ็บไปปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ห้อง First Aid แจ้ง CCR ขอน่วยกู้ชีพ/รพพยาบาลตามที่อยู่บาดเจ็บร้องขอ
- กรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ให้รอเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ชีพฉุกเฉินทำการเคลื่อนย้าย




- นายสถานี (SS/SSG) แจ้งรายงานเหตุการณ์ให้ CCR รับทราบ แจ้งสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ พร้อมเปิดให้บริการ

### 3.2.2 ผู้บาดเจ็บ หมดสติ ไม่ตอบสนอง ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้

- 1) นายสถานี (SS / SSG) แจ้ง CCR ขออนุมัติลงราง เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
  - นายสถานี (SS / SSG) แจ้ง SP นำกระเป๋า First Aid Kit , เพลด (Long Spinal Board) รถเข็นวิลแชร์ (Wheel wheelchair), บันไดลงราง, Voltage Tester, Earthing Device มาเตรียมพร้อม
- 2) นายสถานี (SS / SSG) ลงในบริเวณราง เพื่อตรวจสอบเหตุการณ์ พร้อมประเมินอาการบาดเจ็บของผู้โดยสาร และปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไม่สามารถเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บได้
- 3) นายสถานี (SS / SSG) แจ้งรายงานตัว CCR เป็น IM และแจ้ง CCR ว่าไม่สามารถเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บได้ ขอปิดสถานี และขอหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โดยมี ASIS เป็น AIM ประสานงานตามขั้นตอนการจัดการเหตุฉุกเฉิน



	วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฯ กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ			
	รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022	หน้า 9 / 13


- 2) นายสถานี (SS/SSG) สื่อสารกับผู้บาดเจ็บ ให้อยู่กับที่ อย่าเคลื่อนไหว กำลังลงไปที่ความช่วยเหลือ
- นายสถานีแจ้ง SP/SPG นำกระเป๋า First Aid Kit , เพลด (Long Spinal Board) , รถเข็นวิลแชร์ (Wheelchair), บันไดลงราง มาเตรียมพร้อม



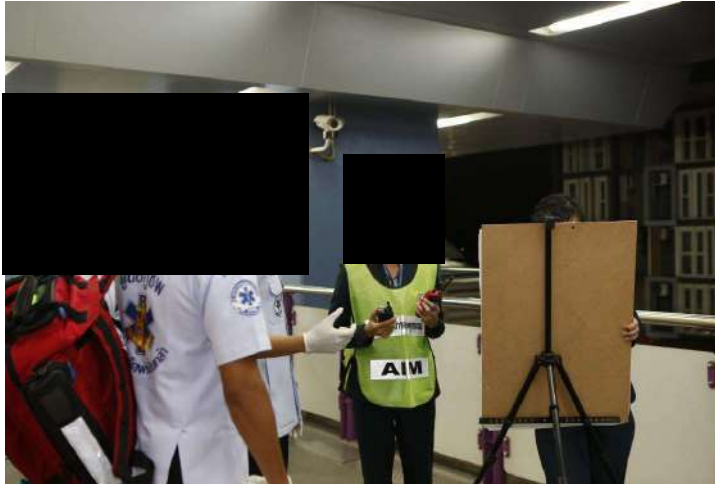
- 3) นายสถานี (SS/SSG) ลงในบริเวณรางเพื่อตรวจสอบเหตุการณ์ พร้อมประเมินอาการบาดเจ็บของผู้บาดเจ็บ และปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยปฏิบัติตามขั้นตอนการเข้าพื้นที่เขตพิทักษ์ไม่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- นายสถานี (SS/SSG) ประเมินอาการผู้บาดเจ็บ ถ้าสามารถ พาขึ้นบนขบวนขบวนได้ ให้นายสถานี นำผู้บาดเจ็บขึ้นสู่ขบวนขบวนด้วยความระมัดระวัง โดยใช้บันไดลงราง/บันไดหัวท้ายสถานี






	วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ			
	รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022	หน้า 12 / 13

- 8) เมื่อหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) มาถึงสถานี AIM ต้องสรุปรายงานให้ทราบถึงอาการเจ็บป่วย บาดเจ็บของผู้โดยสารทราบถึงข้อมูลสำคัญๆ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ได้ดำเนินการช่วยเหลือไว้ให้กับทีมหน่วยแพทย์ฉุกเฉินรับทราบเป็นข้อมูลในการช่วยเหลือต่อไป



- 9) AIM จัดเจ้าหน้าที่ นำหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ขึ้นไปยังจุดเกิดเหตุ เพื่อให้ IM พาเข้าพื้นที่เกิดเหตุเพื่อทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามขั้นตอนต่อไป




	วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ			
	รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022	หน้า 11 / 13

- 4) แจ้งผู้ช่วยนายสถานีทราบ แต่งตั้งเป็น AIM ปฏิบัติตามขั้นตอนการปิดสถานีต่อไป



- 5) แจ้งรายละเอียดเหตุการณ์ และลักษณะอาการบาดเจ็บให้ CCR รับทราบ พร้อมขอความช่วยเหลือจากหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ผ่านทางศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) / แจ้ง AIM รับทราบ
- 6) AIM มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สถานี หรือ ropic. รอการเข้าถึงพื้นที่ของหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) และให้รับแจ้ง AIM และ IM ทันทีเมื่อมาถึงสถานี
- 7) IM จัดเตรียมพื้นที่เขตพิทักษ์ไม่ปลอดภัย ให้พร้อมต่อการทำงานของหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) โดยปฏิบัติตามขั้นตอนการเข้าพื้นที่เขตพิทักษ์ไม่ปลอดภัย อย่างเคร่งครัด และนำบันไดลงรางจากห้อง First Aid เตรียมไว้บริเวณใกล้จุดเกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนการเคลื่อนย้าย



	<b>วิธีการปฏิบัติงาน: การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารบนสถานีรถไฟฟ้า กรณีเกิดการเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ</b>		
รหัสเอกสาร: WI-SFD-062	Rev.: 00	วันประกาศใช้: 19/05/2022	หน้า 13 / 13

- 10) หลังจากนำผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บออกมาจากเขตพิทักษ์ความปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว ให้นำลงมาชั้นจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านบันไดธรรมดา และให้เคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บ ออกจากสถานีผ่านประตูทางออกฉุกเฉิน (Flush Gate) และผ่านทางบันไดธรรมดาเช่นกัน เพื่อให้เกิดความสะดวก และรวดเร็วปลอดภัย




- 11) หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) เคลื่อนย้ายไปยังชั้นพื้นถนน บริเวณที่รถฉุกเฉินจอดรอรับผู้ป่วย และนำไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้โดยเร็ว เพื่อเข้ารับการรักษาต่อไป



#### หมายเหตุ

กรณีเกิดเหตุกับพนักงาน ผู้รับจ้าง ผู้รับเหมา ขณะปฏิบัติงานบนสถานี ทั้งในเวลาเปิดให้บริการ และปิดให้บริการ โดยให้ใช้วิธีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุเช่นเดียวกับข้างต้น

\*\*\*\*\*

	วิธีการปฏิบัติงาน : การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)			
	รหัสเอกสาร : WI-SSD-005	Rev.05	วันประกาศใช้ : 01/10/22	หน้า 2 / 9

ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร  
(Change History Record)


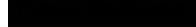
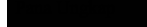
รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
05	5-11	<ul style="list-style-type: none"> <li>DUTY CARD- FIRE</li> </ul>	5-10	<ul style="list-style-type: none"> <li>แก้ไข ระบุวันที่เริ่มใช้ใน Duty Card</li> </ul>	SSD0225/22	01/10/22
	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>DUTY CARD - FIRE : CS</li> </ul>	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิก DUTY CARD - FIRE : CS</li> </ul>		
	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>DUTY CARD - FIRE : LC</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิก DUTY CARD - FIRE : LC</li> </ul>		
	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>DUTY CARD - FIRE : DC</li> </ul>	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิก DUTY CARD - FIRE : DC</li> </ul>		
04	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 2 ผู้ปฏิบัติ/ผู้ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มตำแหน่ง TIS,TIO,IM, AIM</li> </ul>	SSD0218/20	31/07/20
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 3 เอกสารที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มเอกสาร WI-SFD-002</li> </ul>		
	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 4. DUTY CARD- FIRE</li> </ul>	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มตำแหน่ง TIO ใน DUTY CARD- FIRE SP(TO)/TIO</li> </ul>		
	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>SP(TO)</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มเติม การปฏิบัติหน้าที่ของ AIM (ในกรณี ASIS ไม่อยู่)</li> </ul>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>DUTY CARD- FIRE SP(SCR) การปฏิบัติหน้าที่ของ AIM</li> </ul>	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>แก้ไข DUTY CARD- FIRE : รปภ. (ชั้นจำหน่ายตั๋ว)</li> </ul>		
	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>DUTY CARD- FIRE : รปภ.(ชั้นจำหน่ายตั๋ว)</li> </ul>				
03	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 2. ผู้ปฏิบัติ / ผู้ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	03	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่ม ตำแหน่ง ASIS</li> </ul>	SD0171/19	25/07/19
	4-9		4-9	<ul style="list-style-type: none"> <li>แก้ไขตำแหน่ง ASIS ต่อจาก SP</li> </ul>		
	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 4. DUTY CARD- FIRE</li> <li>ไม่มี</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่ม ข้อ 6. กรณีเกิดเพลิงไหม้ภายในห้อง CTR และข้อ 7. กรณีเกิดเพลิงไหม้ภายนอกห้อง CTR</li> </ul>		




# การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)

Doc. No.: WI-SSD-005 Rev. 05

ทบทวนเอกสาร (Document Review)		
Dept	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	อนุมัติโดย
SSDI	Safety and Security Director	
SCD	Security Department Manager	
SFD	Safety Department Manager	
SSD	Station Services Department Manager	
TND	Training Department Manager	

ผู้รับผิดชอบและผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Persons' Signature)		
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)	อนุมัติโดย (Approved by)
 (Group Station Division Manager)	 (Group Station Division Manager)	 (Operations Director)
Sirikul Somboon (Group Station Division Manager)		
วันที่ 29/09/2022	วันที่ 29/09/2022	วันที่ 29/09/2022

	วิธีการปฏิบัติงาน : การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)			
	รหัสเอกสาร : WI-SSD-005	Rev.05	วันประกาศใช้ : 01/10/22	หน้า 4 / 9

## 1. วัตถุประสงค์


เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานี

## 2. ผู้ปฏิบัติ / ผู้ที่เกี่ยวข้อง


SS	: Station Supervisor	: นายสถานี
ASTS	: Assistant Station Supervisor	: ผู้ช่วยนายสถานี
SP	: Station Person	: เจ้าหน้าที่สถานี
CSSM	: Chief Shift Section Manager	: ผู้จัดการแผนกควบคุมการเดินรถ
LC	: Line Controller	: ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าบนเส้นทางหลัก
TIS	: Tourist Information Supervisor	: หัวหน้างานบริการข้อมูลนักท่องเที่ยว
TIO	: Tourist Information Officer	: เจ้าหน้าที่บริการข้อมูลนักท่องเที่ยว
IM	: Incident Manager	: ผู้จัดการเหตุการณ์
AIM	: Assistance Incident Manager	: ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์
รปภ.	: Security Guard	: พนักงานรักษาความปลอดภัย
-	: Cleaner	: แม่บ้าน

## 3. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

WI-SFD-002	เรื่อง	ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายใน / นอกห้อง CTR
WI-SFD-040	เรื่อง	Environment Impact Emergency Situation

	วิธีการปฏิบัติงาน : การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)			
	รหัสเอกสาร : WI-SSD-005	Rev.05	วันประกาศใช้ : 01/10/22	หน้า 3 / 9

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
02	-  7  3-6	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มี</li> <li>เอกสารที่เกี่ยวข้อง WI-SQD-040 Rev.00 เรื่อง Environment Impact under Emergency Situation</li> <li>Duty Card – Fire</li> </ul>	3  3  4-9	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่ม วัตถุประสงค์ และ ผู้ปฏิบัติ / ผู้เกี่ยวข้อง</li> <li>แก้ไข รหัสเอกสารที่เกี่ยวข้อง WI-SFD-040 Rev.00 เรื่อง Environment Impact under Emergency Situation</li> <li>แก้ไข รายละเอียด Duty Card - Fire : SS , SP (SCR) SP (TO) , SRO และ CS</li> </ul>	SSD0134/15	05/10/15
01	-	ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติใน การดูแลเหตุเพลิงไหม้	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มเติมการปฏิบัติในการดูแลเหตุ เพลิงไหม้</li> <li>เพิ่ม เอกสารที่เกี่ยวข้อง WI-SQD-040 Rev.00 เรื่อง Environment Impact under Emergency Situation</li> </ul>	SSD0081/14	21/03/14
00	-	ชื่อรหัสเอกสาร WI-SOV-005 Rev.01	-	ชื่อรหัสเอกสาร WI-SSD-005 Rev.00	SSD0077/12	01/02/013

	วิธีการปฏิบัติงาน : การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)			
	รหัสเอกสาร : WI-SSD-005	Rev.05	วันประกาศใช้ : 01/10/22	หน้า 6 / 9


DUTY CARD - FIRE : SP (SCR)	DUTY CARD - FIRE : SP (SCR)
<p>ขั้นตอนปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับแจ้งการปิดสถานีและอพยพ จาก SS (ที่ทำหน้าที่เป็น IM)</li> <li>2. กดปุ่ม EMG</li> <li>3. ปิดเครื่อง POS เก็บเงินสดเข้าลิ้นชักแล้วล็อก โดยเก็บ ฎญแจไว้กับตัว</li> <li>4. แจ้ง ASIS / SP (TO) / TIO หากไม่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่สถานีบางคนได้ ให้แจ้ง SS หรือ ASIS</li> <li>5. ทำการประกาศ PA อย่างน้อย 2 ครั้ง ทุก ๆ 1-2 นาที จนกว่าจะแน่ใจว่าผู้อพยพออกจากสถานีหมดแล้ว</li> </ol> <p>การปฏิบัติหน้าที่ของ AIM (ในกรณี ASIS ไม่อยู่)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. สั่งการควบคุมการอพยพ และปิดสถานี</li> <li>2. รายงาน SS/IM ผ่าน Handportable Radio ว่าทำการอพยพเรียบร้อยแล้ว</li> <li>3. สั่งการให้นำป้าย Command Post ไปติดตั้งบริเวณที่กำหนดให้เป็น "ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์" เพื่อรับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก แล้วแจ้ง SS ให้ทราบถึงจุดดังกล่าว</li> <li>4. สั่งการให้นำป้าย Forward Control Point ไปติดตั้งบริเวณที่กำหนดให้เป็น "จุดสั่งการส่วนหน้า" ตามคำสั่งของ SS / IM</li> <li>5. สั่งการให้ SP ทำหน้าที่คัดกรองผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ / ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>6. สั่งการ รปภ. นำธงสีขาวและกล่องสัญญาณไฟไซเรนไปติดตั้งบริเวณจุดที่รับหน่วยงานภายนอกที่ขึ้นพื้นถนน</li> <li>7. ทำหน้าที่ประสานงานระหว่าง CCR /SS/IM หรือหน่วยงานภายนอก</li> <li>8. ทำหน้าที่จัดบันทึกลำดับเหตุการณ์ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างละเอียด</li> <li>9. กรณีนำหน่วยงานภายนอก (เจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน) ที่เกี่ยวข้องไปยัง "จุดสั่งการส่วนหน้า" ต้องได้รับการยืนยันจาก SS / IM ว่าพื้นที่ปลอดภัยแล้ว</li> <li>10. ควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่ของหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก</li> </ol>	<p>แจ้งปิดสถานีและอพยพ (เจ้าหน้าที่)</p> <p>: เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ XXX นายสถานีมีคำสั่งให้ปิดสถานี</p> <p>PA ปิดสถานีและแจ้งอพยพ</p> <p>: เรียนท่านผู้โดยสาร ขณะนี้ทางสถานี XXX เกิดเหตุขัดข้องบางประการ ผู้โดยสารที่อยู่บนชั้นชานชาลา ขอให้เดินออกจากสถานีตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของท่าน ขอภัยในความไม่สะดวก</p>
WI-SSD-005 Date : 01/10/22	WI-SSD-005 Date : 01/10/22

	วิธีการปฏิบัติงาน : การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)			
	รหัสเอกสาร : WI-SSD-005	Rev.05	วันประกาศใช้ : 01/10/22	หน้า 5 / 9


## 4. DUTY CARD - FIRE กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

DUTY CARD - FIRE : SS	DUTY CARD - FIRE : SP (TO) /TIO
<p>ขั้นตอนปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบตำแหน่งที่เกิดเหตุจากแผน FCP หรือจากผู้แจ้ง</li> <li>2. ไปยังจุดที่เกิดเหตุ ติดต่อ CCR และแจ้งตำแหน่งจุดเกิดเหตุที่แน่นอน</li> <li>3. ทำการดับเพลิงเบื้องต้นพร้อมผู้ช่วย</li> <li>4. หากไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ให้ปิดสถานีและแจ้งรายละเอียดกับ CCR แล้วเริ่มกระบวนการอพยพ</li> <li>5. แต่งตั้ง ASIS ทำหน้าที่ AIM สั่งการเจ้าหน้าที่บนสถานีทั้งหมดให้ทำการอพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่สถานี</li> <li>6. แจ้ง รปภ. ถึงเส้นทางอพยพทั้งหมดผ่านทางวิทยุสื่อสาร</li> <li>7. แจ้งให้ รปภ. ปิดบันไดเลื่อน (กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน) บริเวณด้านข้างบันไดเลื่อน</li> <li>8. แจ้งให้ รปภ. ตรวจสอบลิฟต์ว่าไม่มีผู้ติดค้าง หากมีผู้ติดค้าง ต้องแจ้ง SS ทันที หลังจากตรวจสอบลิฟต์ให้ทำการปิดลิฟต์โดยใช้ป้าย "สถานีปิดให้บริการชั่วคราว" ปิดหน้าลิฟต์</li> <li>9. แจ้งให้ รปภ. ปิด Roller Shutter หลังจากอพยพเรียบร้อยแล้ว</li> <li>10. ประเมินสถานการณ์อยู่บริเวณ "จุดสั่งการส่วนหน้า" พร้อมรายงานสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ไปที่ AIM</li> <li>11. รายงานจุดเกิดเหตุให้กับ Third Parties เพื่อเข้าดับเพลิง หรือเพื่อเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ</li> <li>12. สังเกตการณ์ และช่วยอำนวยความสะดวกจนกว่าเหตุการณ์สงบ</li> <li>13. สั่งการให้ปิดกั้นพื้นที่เพื่อรอการสอบสวน</li> <li>14. แจ้งไปยัง AIM เมื่อเหตุการณ์สงบ และให้เจ้าหน้าที่สถานีทุกคนเตรียมพร้อมเปิดสถานีกลับสู่สภาวะปกติ และประกาศขอภัยผู้โดยสาร</li> <li>15. แจ้งไปยัง CCR เพื่อนำระบบกลับสู่สภาวะปกติ</li> <li>16. ประเมินความเสียหาย และบันทึกรายงานอุบัติการณ์ (Incident Report)</li> </ol>	<p>ขั้นตอนปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับแจ้งการปิดสถานีและอพยพ จาก ASIS / SP (SCR)</li> <li>2. ปิดเครื่อง POS เก็บเงินสดเข้าลิ้นชักแล้วล็อก โดยเก็บ ฎญแจไว้กับตัว</li> <li>3. ออกจากห้อง TO ไปแจ้งพนักงาน Cleaner, พนักงานใน Plant Room, พนักงานร้านค้า ให้ออกจากพื้นที่สถานี</li> <li>4. ตรวจสอบ "บันทึกการเข้าปฏิบัติงานบนสถานี (บุคคลภายนอก)" ว่ามีช่าง Maintenance ผู้รับเหมา ทำงานอยู่หรือไม่</li> <li>5. อ่านวดยความสะดวกในการอพยพ และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามความจำเป็น โดยคำสั่งของ SS / IM / AIM</li> <li>6. รอรับคำสั่งเพิ่มเติมจาก AIM ที่ "ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์"</li> </ol>
WI-SSD-005 Date : 01/10/22	WI-SSD-005 Date : 01/10/22




	วิธีการปฏิบัติงาน : การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)			
	รหัสเอกสาร : WI-SSD-005	Rev.05	วันประกาศใช้ : 01/10/22	หน้า 8 / 9

DUTY CARD - FIRE : รปภ. (ชั้นชานชาลา)	DUTY CARD - FIRE : Cleaner
<p>ขั้นตอนปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับแจ้งการปิดสถานีและอพยพ จาก SS</li> <li>2. ปิดบันไดเลื่อนโดยแจ้งให้ผู้โดยสารทราบ (กดปุ่ม"หยุดฉุกเฉิน" บริเวณด้านข้างบันไดเลื่อน)</li> <li>3. ตรวจสอบลิฟต์โดยสารในพื้นที่ว่าไม่มีผู้โดยสารติดค้างภายใน และแจ้งยืนยันความเรียบร้อยแก่ SS ผ่านวิทยุสื่อสาร</li> <li>4. นำทางผู้อพยพ ออกตามทางที่ SS กำหนด</li> <li>5. ตรวจสอบชานชาลาอย่างละเอียด แล้วลงบันไดไปยังชั้นจำหน่ายตั๋ว</li> <li>6. อำนวยความสะดวกในการอพยพ และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บบนชั้นจำหน่ายตั๋ว โดยประสานงานกับ SS / ASIS / SP / TIO</li> <li>7. ปิด Roller Shutter โดยไม่ต้องล็อก หลังจากผู้อพยพคนสุดท้ายออกจากสถานีแล้ว</li> <li>8. รอรับเจ้าหน้าที่ Third Parties หรือปฏิบัติตามคำสั่ง SS ต่อไป</li> </ol> <p>PA : ปิดสถานีและอพยพ (บนชั้นชานชาลา)</p> <p>เนื่องจากเกิดเหตุขัดข้องบางประการ บริเวณ XXX ทางสถานีมีความจำเป็นต้องปิดบันไดเลื่อนเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารขอภัยในความไม่สะดวก</p> <p>EX : แจ้งยืนยันการตรวจสอบลิฟต์โดยสารแก่ SS</p> <p>รปภ. นาย.....ได้ทำการตรวจสอบลิฟต์หมายเลข ..... เป็นที่เรียบร้อยแล้วไม่มี / มี ผู้โดยสารติดค้าง (กรณีมีผู้โดยสารติดค้าง ระบุหมายเลขลิฟต์จำนวนผู้โดยสารและชั้นที่ลิฟต์ค้าง</p>	<p>ขั้นตอนปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับแจ้งการปิดสถานีและอพยพ จาก SP (TO) หรือเจ้าหน้าที่ใกล้เคียง</li> <li>2. อำนวยความสะดวกในการอพยพ และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่จำเป็น</li> <li>3. ออกจากสถานีแล้วไปรวมที่จุดรวมพลที่กำหนด</li> </ol>
WI-SSD-005 Date : 01/10/22	WI-SSD-005 Date : 01/10/22

	วิธีการปฏิบัติงาน : การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)			
	รหัสเอกสาร : WI-SSD-005	Rev.05	วันประกาศใช้ : 01/10/22	หน้า 7 / 9

DUTY CARD - FIRE : ASIS	DUTY CARD - FIRE : รปภ. (ชั้นจำหน่ายตั๋ว)
<p>ขั้นตอนปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับแจ้งเหตุการณ์จาก SS</li> <li>2. เก็บรวบรวมเงินสดเข้าห้องมั่นคงแล้วล็อก แล้วรีบออกจากห้อง CTR</li> <li>3. เป็น AIM ในการจัดการเหตุการณ์</li> </ol> <p>การปฏิบัติหน้าที่ของ AIM</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ส่งการควบคุมการอพยพ และปิดสถานี</li> <li>2. รายงาน SSIM ผ่าน Handportable Radio ว่าทำการอพยพเรียบร้อยแล้ว</li> <li>3. ส่งการให้หน้าป้าย Command Post ไปติดตั้งบริเวณที่กำหนดให้เป็น "ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์" เพื่อรับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก แล้วแจ้ง SS ให้ทราบถึงจุดดังกล่าว</li> <li>4. ส่งการให้หน้าป้าย Forward Control Point ไปติดตั้งบริเวณที่กำหนดให้เป็น "จุดสั่งการส่วนหน้า" ตามคำสั่งของ SS / IM</li> <li>5. ส่งการให้ SP ทำหน้าที่คัดกรองผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ / ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>6. ส่งการ รปภ. นำธงสีขาว และกล่องสัญญาณไฟไซเรนไปติดตั้ง บริเวณจุดที่รับหน่วยงานภายนอกที่ชั้นพื้นถนน</li> <li>7. ทำหน้าที่ประสานงานระหว่าง CCR / SS / IM หรือหน่วยงานภายนอก</li> <li>8. ทำหน้าที่จัดบันทึกลำดับเหตุการณ์ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างละเอียด</li> <li>9. กรณีนำหน่วยงานภายนอก (เจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน) ที่เกี่ยวข้องไปยัง "จุดสั่งการส่วนหน้า" ต้องได้รับการยืนยันจาก SS / IM ว่าพื้นที่ปลอดภัยแล้ว</li> <li>10. ควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่ของหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก</li> </ol>	<p>ขั้นตอนปฏิบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับแจ้งการปิดสถานีและอพยพ จาก SS</li> <li>2. ช่วยเหลือ SS ในการดับเพลิงเบื้องต้น</li> <li>3. ตรวจสอบลิฟต์โดยสารในพื้นที่ว่าไม่มีผู้โดยสารติดค้างภายใน พร้อมทั้งปิดลิฟต์โดยใช้ป้าย "สถานีปิดให้บริการชั่วคราว" ปิดหน้าลิฟต์ และแจ้งยืนยันความเรียบร้อยแก่ SS ผ่านวิทยุสื่อสาร</li> <li>4. อำนวยความสะดวกในการอพยพ และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ โดยประสานงานกับ SS หรือ ASIS / SP / TIO</li> <li>5. ปิด Roller Shutter โดยไม่ต้องล็อก หลังจากผู้อพยพคนสุดท้ายออกจากสถานีแล้ว</li> <li>6. รอรับเจ้าหน้าที่ Third Parties หรือปฏิบัติตามคำสั่ง SS ต่อไป</li> <li>7. รปภ. คนที่รับธงสีขาวและกล่องสัญญาณไฟไซเรนไปติดตั้ง บริเวณจุดที่รับหน่วยงานภายนอกที่ชั้นพื้นถนน</li> </ol> <p>EX : แจ้งยืนยันการตรวจสอบลิฟต์โดยสารแก่ SS</p> <p>รปภ. นาย.....ได้ทำการตรวจสอบลิฟต์หมายเลข ..... เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ไม่มี / มี ผู้โดยสารติดค้าง (กรณีมีผู้โดยสารติดค้าง ระบุหมายเลขลิฟต์จำนวนผู้โดยสารและชั้นที่ลิฟต์ค้าง</p>
WI-SSD-005 Date : 01/10/22	WI-SSD-005 Date : 01/10/22

	วิธีการปฏิบัติงาน : การปฏิบัติกรณีเกิดเพลิงไหม้บนสถานี (DUTY CARD)			
	รหัสเอกสาร : WI-SSD-005	Rev.05	วันประกาศใช้ : 01/10/22	หน้า 9 / 9

## 5. การปฏิบัติในการดูแลเหตุเพลิงไหม้

### 5.1 การควบคุมน้ำที่ปนเปื้อนสารเคมีเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

#### 5.1.1 เพลิงไหม้ในพื้นที่สถานีทั่วไป

- เมื่อการใช้ถังดับเพลิงผงเคมีชนิดมือถือแล้วสามารถดับเพลิงได้ ให้ทำความสะอาดพื้นที่ แตะน้ำที่ใช้ทำความสะอาดพื้นที่ หรือการซักผ้าอุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาด จะต้องทิ้งผ่านระบบบำบัด (ห้องแม่บ้าน) ก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะ
- หากไม่สามารถดับเพลิงด้วยถังดับเพลิงผงเคมีชนิดมือถือได้ ต้องใช้สายฉีดน้ำดับเพลิง ให้ทำการอุดช่องระบายน้ำบริเวณใกล้เคียงด้วยถุงทรายเพื่อให้ทรายเป็นตัวกรองสารเคมีก่อนไหลลงสู่รางระบายน้ำฝน
- เมื่อจบเหตุการณ์ให้ถือว่าถุงทรายที่ใช้กรองผงเคมีนั้นเป็น ขยะอันตราย และนำทิ้งในถังขยะอันตรายต่อไป

### 5.2 การควบคุมก๊าซ CO<sub>2</sub> / N<sub>2</sub> เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

เมื่อก๊าซ CO<sub>2</sub> / N<sub>2</sub> ซัดตามระบบแล้ว ให้พิจารณาบริเวณห้องที่เกิดเหตุอยู่ติดกับบันได / บันไดเลื่อน ทางเชื่อมอาคาร Walkway หรือไม่ หากอยู่ใกล้ให้ทำการปิดกั้นพื้นที่เพื่อป้องกันอันตรายจากการสูดดมก๊าซของผู้โดยสารหรือบุคคลทั่วไป จนกว่าเจ้าหน้าที่ Maintenance จะทำการ Clear พื้นที่เสร็จสิ้น

## 6. กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในห้อง CTR (อ้างถึง WI-SFD-002)

### 6.1 หยุดการปฏิบัติงานทันที

### 6.2 ประเมินสถานการณ์ว่าสามารถควบคุมได้หรือไม่

### 6.3 ในกรณีที่สามารถควบคุมได้ ให้ทำการดับเพลิงเบื้องต้น และแจ้ง SS (อ้างถึงวิธีการจัดการสารเคมีที่เกิดจากการใช้ถังดับเพลิง WI-SFD-040 เรื่อง Environment Impact under Emergency Situation)

### 6.4 ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมได้ ให้ออกจากห้องโดยทันที และแจ้ง SS ยกเว้นมีพนักงานอื่น ๆ ปฏิบัติงานอยู่ในห้องให้ช่วยอำนวยความสะดวกในการอพยพ และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บโดยประสานงานกับ SP (SCR) หรือ SS (อ้างถึง WI-SSD-005 การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานี)

### 6.5 ASIS เป็นผู้ช่วย SS/IM ในการจัดการเหตุการณ์

## 7. กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายนอกห้อง CTR (อ้างถึง WI-SFD-002)

### 7.1 หยุดการปฏิบัติงานทันที

### 7.2 เก็บทรัพย์สิน ธนบัตร เหรียญ บัตรโดยสาร และเอกสารประกอบการ Reconcile ณ วันที่เกิดเหตุไว้ในห้อง STR

### 7.3 ปิดประตู STR พร้อมล้างรหัส

### 7.4 ถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด

### 7.5 ปิดแอร์ พัดลมดูดอากาศ และสวิตช์ไฟ

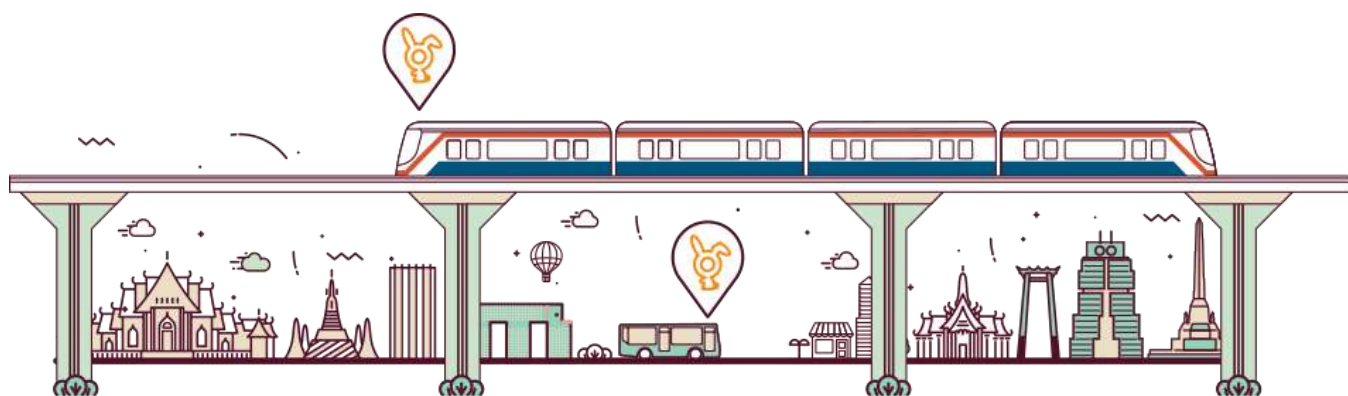
### 7.6 นำกุญแจห้อง STR และ CTR ติดตัวมา พร้อมกับออกจากห้อง และแจ้ง SS

### 7.7 ASIS เป็นผู้ช่วย SS/IM ในการจัดการเหตุการณ์

### 7.8 ช่วยอำนวยความสะดวกในการอพยพ และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ โดยประสานงานกับ SP (SCR) หรือ SS

# ภาคผนวก ข-7

## รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉิน





Copy




# Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน

(Emergency Response Exercise Management)

รหัสเอกสาร: PM-SFD-007 Rev. 01

บททวนเอกสาร (Document Review)		
Dept	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	ลายเซ็น (Signature)
CEO	Chief Executive Officer	N/A
CAO	Chief Administrative Officer	
COO	Chief Operating Officer	
SPDI	Strategy and Planning Director	
SSDI	Safety and Security Director	
MTDI	Maintenance Director	
OPDI	Operations Director	
AED	Asset Management and Engineering Department Manager	
AMD	Administration Department Manager	
CCD	Corporate Communication Department Manager	
HRD	Human Resources Department Manager	N/A
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	N/A
ITD	Information Technology Department Manager	
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	
OCD	Operations Control Department Manager	
ORD	Operations Revenue Department Manager	
OSD	Operations Support Department Manager	
PMD	Services Planning and MIS Department Manager	
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	
SCD	Security Department Manager	
SSD	Station Services Department Manager	
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	
TND	Training Department Manager	
TSD	Train Services Department Manager	


ผู้รับผิดชอบและลายเซ็นผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Persons' Signature)		
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)	อนุมัติโดย (Approved by)
		
วันที่ 26 AUG 2020	วันที่ 26 AUG 2020	วันที่ 26 AUG 2020

Copy

Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน			
(Emergency Response Exercise Management)			
รหัสเอกสาร : PM-SFD-007	Rev.: 01	วันประกาศใช้ : 01/09/20	หน้า 2/5

## ประวัติการเปลี่ยนแปลงเอกสาร (Change History Record)

รายละเอียดการแก้ไข (Change Description)					DAR No.	วันประกาศใช้ (Eff. Date)
Rev.	หน้า (Page)	ก่อนแก้ไข (Before)	หน้า (Page)	หลังแก้ไข (After)		
01	3	3. คำจำกัดความ		3. คำจำกัดความ เพิ่ม Environment Event = ปัจจัยจากสภาพแวดล้อม	SFD0108/20	01/09/20
	3	4. เอกสารและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง		แก้ไข เอกสารและแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง		
	4-5	5. กระบวนการทำงาน		แก้ไข กระบวนการทำงาน		
00	ทุกหน้า	ชื่อรหัสเอกสาร PM-SQD-007 Rev.01 ชื่อ/รหัส ตำแหน่งงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วน/ฝ่าย	ทุกหน้า	ชื่อรหัสเอกสาร PM-SFD-007 Rev.00 ชื่อ/รหัส ตำแหน่งงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วน/ฝ่าย	SFD0042/15	16/03/15

	Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Exercise Management)			
	รหัสเอกสาร : PM-SFD-007	Rev.: 01	วันประกาศใช้ : 01/09/20	หน้า 3/5

## 1. ขอบเขต

คู่มือการปฏิบัติงานการจัดการการฝึกซ้อมในสถานการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Exercise Management) ครอบคลุมถึงกระบวนการในการวางแผนการจัดการการฝึกซ้อมในสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ภายในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมถึงการประเมินผลและนำไปปรับปรุง โดยนำสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวมาจัดการฝึกซ้อมทั้งในลักษณะภายในและร่วมกับหน่วยงานภายนอก เพื่อฝึกทักษะของพนักงานและการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกบริษัท เพื่อทดสอบขั้นตอนการทำงานที่กำหนดไว้และการทบทวนขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

## 2. วัตถุประสงค์โดยทั่วไป


- เพื่อให้แน่ใจได้ว่าสถานการณ์ฉุกเฉินที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ถูกนำมาฝึกซ้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ดังกล่าว
- เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานระหว่างหน่วยงานภายใน
- เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอก
- เพื่อทบทวนประสิทธิภาพของการซ้อมแผนฉุกเฉินและการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- เพื่อจัดเก็บบันทึกที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมาย

## 3. คำจำกัดความ

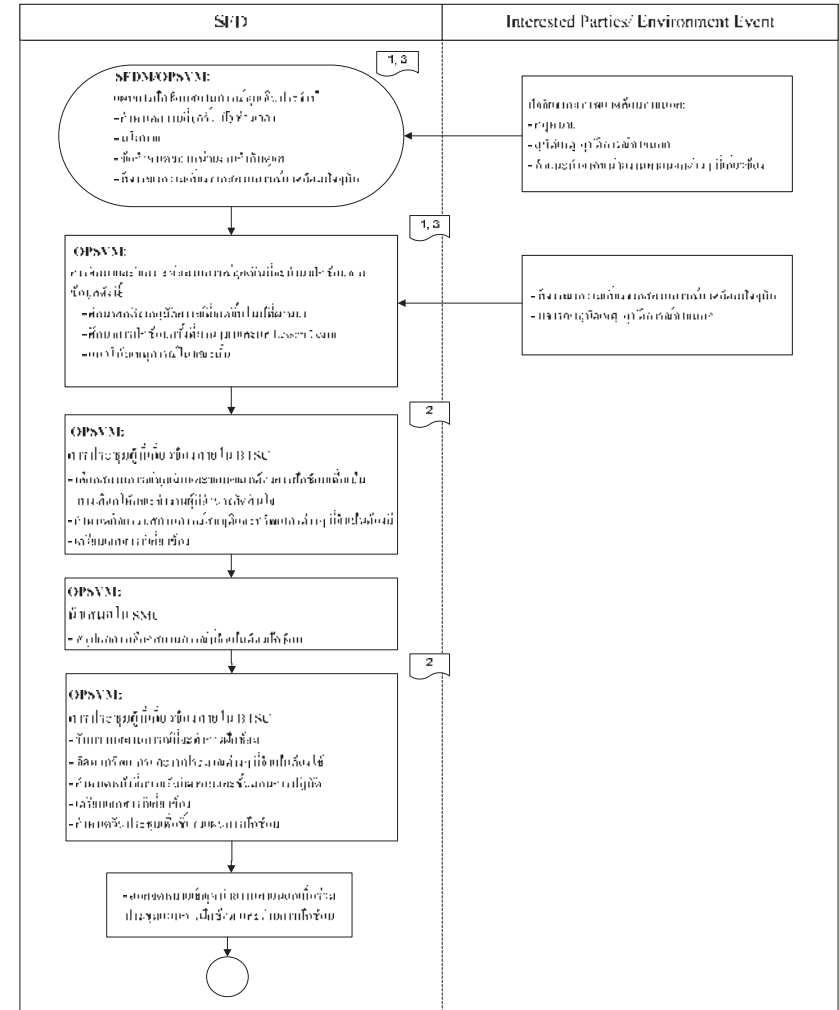
Interested party	=	บุคคล หรือกลุ่มภายในหรือภายนอกสถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับหรือได้รับผลกระทบจากระบบบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร
สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency situation)	=	ถือเป็นอุบัติการณ์ประเภทหนึ่งที่มีลักษณะเฉพาะ
Environment Event	=	ปัจจัยจากสภาพแวดล้อม
SMC	=	Safety Management Committee
SFDM	=	Safety Department Manager
OPSVM	=	Operations Safety Division Manager
SFAVM	=	Safety Assurance Division Manager


## 4. เอกสารและแบบฟอร์ม ที่เกี่ยวข้อง

เลขที่	รหัสเอกสาร	รายละเอียด
1	500E.PLN.004	Emergency Operations Plan
2	-	BTS Safety Activity Plan
3	-	รายงานการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน
4	WI-SFD-040	Environment Impact under Emergency Situation

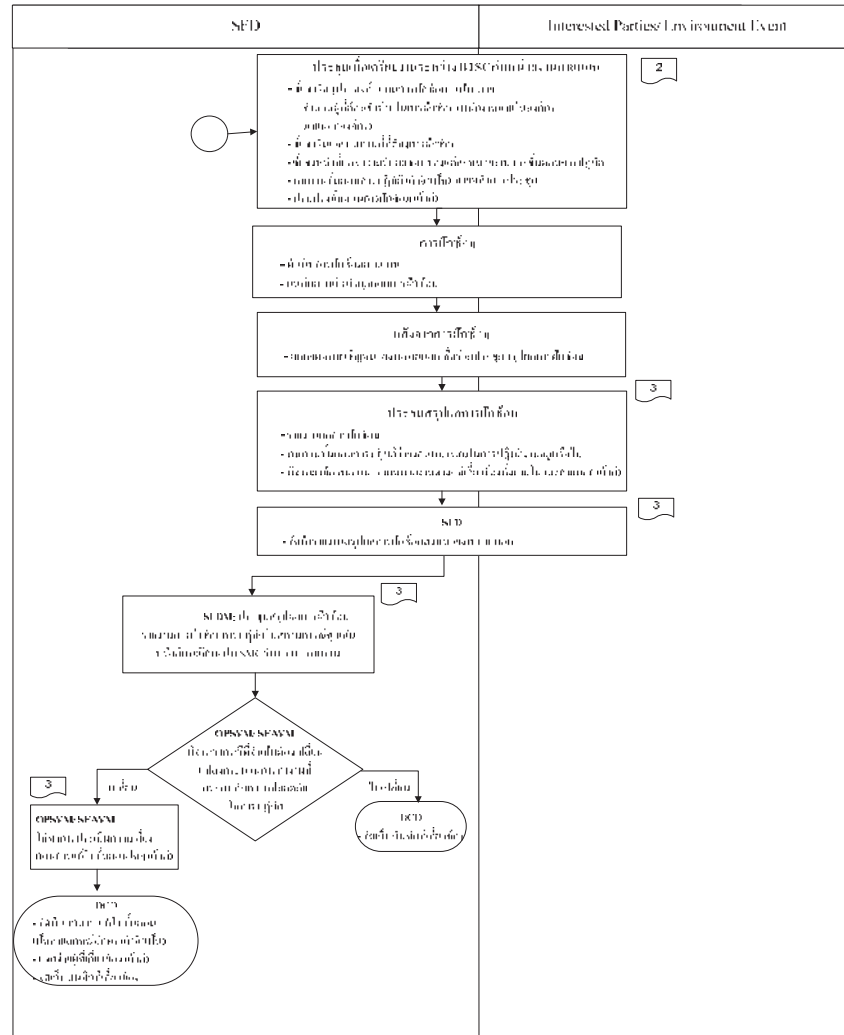
	Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Exercise Management)			
	รหัสเอกสาร : PM-SFD-007	Rev.: 01	วันประกาศใช้ : 01/09/20	หน้า 4/5

## 5. กระบวนการทำงาน



	<b>Procedure Manual: การจัดการการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน</b> <b>(Emergency Response Exercise Management)</b> รหัสเอกสาร : PM-SFD-007    Rev.: 01    วันประกาศใช้ : 01/09/20    หน้า 5/5			
---	---	--	--	--

## 5. กระบวนการทำงาน (ต่อ)



รายงานสรุปประเมินผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี 2566 ครั้งที่ 1  
 กรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด และเกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว บนสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7)

และรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)

โดย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ร่วมกับหน่วยงานภายนอก

เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด เจ้าหน้าที่กองกำกับการสืบข่าวตำรวจ เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลสำหรับ  
 เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน  
 กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์กู้ชีพโรงพยาบาลตากสิน และเจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพ  
 โรงพยาบาลสมเด็จพระปิยะบุณยศิริ

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อทดสอบระบบและความพร้อมของพนักงาน รวมถึงให้พนักงานบีทีเอสได้มีความเข้าใจในการประสานงาน  
กับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่
2. เพื่อสาธิตให้หน่วยงานภายนอก (เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด) เข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงาน  
ภายในบริษัทฯ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของพนักงานในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ความชำนาญในแผนเผชิญเหตุ เพื่อเตรียมพร้อม  
รับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

สถานที่ สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)

วันที่ วันเสาร์ที่ 17 มิถุนายน 2566

เวลา เริ่มเวลาประมาณ 01:00 น. สิ้นสุดเวลา 03:00 น.

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

1. พนักงานที่ปฏิบัติงานที่และผู้รับเหมาของบริษัทบีทีเอส ตามปกติในสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) และรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)
2. พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ
3. เจ้าหน้าที่เก็บผู้โดยสาร
4. เจ้าหน้าที่กองกำกับการศูนย์ตำรวจ
5. เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลสำเหร่
6. เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ผู้ชีวิต โรงพยาบาลตากสิน
7. เจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพ โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า
8. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปกครองส่วน

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

1. ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
2. ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง

สถานการณ์จำลอง กรณีเหตุขู่วางระเบิดและเกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว  
บนสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)

สถานการณ์ : ขณะที่รถไฟฟ้าบีทีเอสเปิดให้บริการอยู่นั้น ได้มีผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์ทักทายกับเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ว่า ได้วางระเบิดที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) และรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1) ขณะที่นายสถานีกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกำลังดำเนินการตรวจสอบเพื่อค้นหาวัตถุต้องสงสัยอยู่นั้น ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้นภายในบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วสถานีกรุงธนบุรี (S7) มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหลายราย นายสถานีจึงรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน ส่วนสถานการณ์ที่รถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1) นายสถานีกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยได้มีการตรวจพบวัตถุต้องสงสัยจึงทำการปิดกั้นพื้นที่ไว้เพื่อรอเจ้าหน้าที่ตำรวจสน.ท้องที่เข้าตรวจสอบ หลังจากเจ้าหน้าที่ตำรวจสน.ท้องที่ เข้าตรวจสอบแล้วยืนยันว่าเป็นวัตถุระเบิดจึงประสานไปยังเจ้าหน้าที่เก็บผู้โดยสารเข้าดำเนินการเก็บผู้โดยสาร

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
00:00	1	<p>ผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์ทักทายขู่วางระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ไม่ประสงค์ดีโทรศัพท์แจ้งศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ว่ามีการวางระเบิดไว้ภายในสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี(S7) และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี (G1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์</li> </ul>
00:01	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ทำการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ไม่ประสงค์ดี ตามขั้นตอนปฏิบัติ</li> <li>เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Control Room : CCR) ทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์</li> <li>เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Control Room : CCR)</li> </ul>
00:03	3	<p>เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) แจ้งเหตุการณ์ให้ นายสถานีรับทราบและมีการตรวจค้นพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) แจ้งเหตุการณ์ให้ นายสถานี (Station Supervisor : SS) และ นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG) ทราบ เพื่อทำการตรวจค้นพื้นที่สถานี</li> <li>นายสถานี (SS) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่ สถานี S7</li> <li>นายสถานีสายสีทอง (SSG) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่สถานี G1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS)</li> <li>นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG)</li> <li>เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)</li> <li>เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:10	4	<p>ตรวจสอบพบวัตถุต้องสงสัยและเกิดเหตุระเบิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานีสายสีทอง (SSG) ทำการตรวจพบวัตถุต้องสงสัย บริเวณชั้นจำหน่ายตั๋ว สถานีกรุงธนบุรี (G1) ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่ แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)</li> <li>นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG)</li> </ul>



เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
		(CCR) ทราบ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน <ul style="list-style-type: none"> <li>• นายสถานี (SS) ทำการตรวจค้นสถานีร่วมกับรปภ. ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้นบริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วที่สถานีกรุงธนบุรี (S7)</li> <li>• นายสถานี (SS) แจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) ทราบ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)</li> <li>• เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> <li>• เจ้าหน้าที่สถานี</li> </ul>
00:12	5	<b>อพยพผู้โดยสารและปิดสถานี</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) อนุมัติให้นายสถานี (SS) และนายสถานีสายสีทอง (SSG) ให้ทำการอพยพผู้โดยสารและปิดสถานีกรุงธนบุรี (S7, G1)</li> <li>• นายสถานี (SS) สั่งการให้อพยพผู้โดยสารสถานีกรุงธนบุรี (S7) และทำการปิดสถานี</li> <li>• นายสถานีสายสีทอง (SSG) สั่งการให้อพยพผู้โดยสารสถานีกรุงธนบุรี (G1) และแจ้งวิศวกรวางแผนซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ให้อพยพพนักงานออกจากพื้นที่ Depot Gold Line</li> <li>• เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) Group Call แจ้งนายสถานีสายสีทอง (SSG) ว่าจะเปิดการเดินรถระหว่างสถานีเจริญนคร (G2) กับสถานีปากคลองสาน (G3) และปิดให้บริการสถานีกรุงธนบุรี (G1) ชั่วคราว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นายสถานี (SS, SSG) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM)</li> <li>• ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS), ASG / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)</li> <li>• เจ้าหน้าที่สถานี (SP)</li> <li>• เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG)</li> <li>• พนักงานห้องศูนย์ควบคุมฯ (CCR)</li> <li>• เจ้าหน้าที่งานรถไฟฟ้สายสีทอง Train Attendant Gold Line (TAG)</li> <li>• เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:15	6	<b>นายสถานีปฏิบัติหน้าที่เป็น IM และแต่งตั้ง AIM</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• นายสถานี (SS) ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM) พร้อมกับแต่งตั้งนายสถานีสายสีทอง (SSG) และผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASIS) เป็น ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (Assistance Incident Manager : AIM)</li> <li>• ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) จัดตั้งศูนย์บัญชาการ (COMMAND POST) <u>จัดตั้ง COMMAND POST ร่วมกันทั้งสองพื้นที่ (S7 กับ G1)</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (Incident Manager : IM)</li> <li>• ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)</li> <li>• นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG)</li> <li>• ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง</li> </ul>

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
			Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG <ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่สถานี (SP)</li> <li>• เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG)</li> <li>• เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:17	7	<b>ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บและให้การช่วยเหลือเบื้องต้น</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ตรวจสอบพบผู้ได้รับบาดเจ็บ (ที่เกิดจากการระเบิดที่สถานีกรุงธนบุรี : S7) สահ์ส 2 ราย ได้รับบาดเจ็บไม่สาห์ส 2 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อยอีกจำนวน 3 ราย จึงแจ้งรายละเอียดเหตุการณ์ และลักษณะอาการบาดเจ็บให้ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) เพื่อให้การบันทึกเหตุการณ์และแจ้งข้อมูลต่อให้ห้องศูนย์ควบคุมฯ (CCR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)</li> <li>• ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)</li> <li>• เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)</li> </ul>
00:30	8	<b>หน่วยงานภายนอกเข้าพื้นที่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ เข้าถึงพื้นที่ที่เกิดเหตุ</li> <li>• เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน เข้าพื้นที่</li> <li>• เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน มาถึงพื้นที่เข้าทำการติดต่อประสานงานเข้าให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บกับผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)</li> <li>• ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) สรุปเหตุการณ์ให้หน่วยงานภายนอกทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)</li> <li>• ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)</li> <li>• เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.ส.าเห่ว</li> <li>• เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน</li> <li>• เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน</li> </ul>
00:50	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ เข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ กันพื้นที่เพื่อสอบสวนเก็บข้อมูล และเก็บหลักฐาน</li> <li>• เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด และเจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ เข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุและทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุระเบิดที่สถานี S7 และเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยที่บริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วสถานีสายสีทอง (G1) (เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดเข้าตรวจสอบพร้อมกันทั้ง 2 จุด) ต่อมาเจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด สามารถเก็บกู้วัตถุระเบิดที่สถานีสายสีทอง (G1) ได้สำเร็จ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)</li> <li>• ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)</li> <li>• นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG)</li> <li>• ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG</li> </ul>

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) สรุปเหตุการณ์ให้หน่วยงานภายนอกทราบ และชี้ทางไปยังสถานที่เกิดเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.สำหรับ</li> <li>เจ้าหน้าที่เก็บกู้ทำลายวัตถุระเบิด</li> </ul>
01:40	10	<p><b>เจ้าหน้าที่ตำรวจเก็บหลักฐานและส่งมอบพื้นที่คืนให้กับนายสถานี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่สอบสวน เก็บข้อมูล และเก็บหลักฐานที่เกิดเหตุที่สถานีกรุงธนบุรี (S7) และที่สถานีกรุงธนบุรี (G1)</li> <li>เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ ได้ยืนยันความปลอดภัย และคืนพื้นที่ให้กับผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)</li> <li>พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุงเข้าพื้นที่ และแจ้งผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุเพื่อรอการซ่อมบำรุง</li> <li>ปิดกั้นพื้นที่ตามการยืนยันของวิศวกรฝ่ายซ่อมบำรุง</li> <li>นายสถานี (SS) รายงานห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ โดยได้รับการยืนยันจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งยืนยัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (SS, SSG) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (SP)</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG)</li> <li>เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)</li> <li>เจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง</li> <li>เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล ส.น.สำหรับ</li> <li>เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
01:50	11	<p><b>เตรียมพร้อมเปิดให้บริการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) แจ้งผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ให้เจ้าหน้าที่สถานี รปภ. เข้ารายงานตัว และตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ เพื่อให้มีความพร้อมเพื่อเตรียมการเปิดสถานีให้บริการ</li> <li>ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) แจ้งเจ้าหน้าที่สถานีทั้งหมด เตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานีทั้งหมดยืนยันความพร้อมเปิดให้บริการตามปกติกับผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)</li> <li>นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG)</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (SP)</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง</li> </ul>

เวลา	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
			(SPG) <ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)</li> </ul>
02:00	12	<p><b>สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (SS) และนายสถานีสายสีทอง (SSG) แจ้งเจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR) ทราบ สถานีกรุงธนบุรี พร้อมเปิดสถานีให้บริการตามปกติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (SS)</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (ASIS)</li> <li>นายสถานีสายสีทอง (Station Supervisor Gold Line : SSG)</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานีสายสีทอง Assistance Station Supervisor Gold Line : ASG</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (SP)</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานีสายสีทอง (SPG)</li> <li>รปภ.</li> <li>เจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CCR)</li> </ul>
<b>** เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมเหตุการณ์ **</b>			

ประมวลภาพการฝึกซ้อม

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		ผู้ไม่ประสงค์ดี โทรศัพท์แจ้งศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ว่ามีการวางระเบิดไว้ภายในสถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี
		เจ้าหน้าที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ แจ้งศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่ามีผู้ไม่ประสงค์ดี โทรศัพท์ขู่ว่าจะระเบิดที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร และสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุงธนบุรี
		นายสถานีสถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานครและสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง ได้รับแจ้งเหตุการณ์จากศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ให้ตรวจสอบพื้นที่เพื่อหาวัตถุต้องสงสัย
		ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง(G1) ได้ตรวจพบวัตถุต้องสงสัย บริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสาร ทำการปิดกั้นพื้นที่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ขออพยพผู้โดยสารและปิดสถานี และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก
		

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		ขณะเดียวกันที่สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร (S7) ระหว่างที่นายสถานีตรวจค้นสถานีร่วมกับ รปภ. ได้เกิดเหตุระเบิดขึ้น บริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสาร มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ จึงแจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ขออพยพผู้โดยสารและปิดสถานี และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก
		
		นายสถานีทั้งสองสถานี สั่งการให้เจ้าหน้าที่สถานี ทำการอพยพผู้โดยสารและผู้ทำงานอยู่ในพื้นที่ออกจากสถานี
		ผู้ช่วยนายสถานีทั้งสอง รายงานแก่นายสถานีของตนเองว่าอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีหมดแล้ว และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ปิดประตูสถานี
		
		นายสถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร (S7) แจ้งศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าตนเองปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) และแต่งตั้งผู้ช่วยนายสถานี (S7) และนายสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง (G1) เป็นผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)



ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		ผู้ช่วยผู้จัดการ(AIM) จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST) บริเวณ Walk Way ฝั่งทางออก 4 พร้อมจัดคัดกรองผู้บาดเจ็บ โดยกำหนดจุดรับหน่วยงานภายนอกบริเวณบันไดทางออก 4
		
		หน่วยงานภายนอกทยอยเข้าพื้นที่ โดยมีเจ้าหน้าที่รปภ. รอรับอยู่บริเวณบันไดทางออก 4
		
		เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปกครองส่วนท้องถิ่นเดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์กู้ชีพ โรงพยาบาลตากสิน และเจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพ โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้าเดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST) และทยอยนำผู้บาดเจ็บที่จุดคัดกรอง ส่งโรงพยาบาลต่อไป

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลสาหร่าย เดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ เดินทางถึงจุดเกิดเหตุแจ้งเข้าพื้นที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดเดินทางถึงพื้นที่ และติดต่อผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (COMMAND POST)
		
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด / เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่กองกำกับการสุนัขตำรวจ ร่วมเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยบริเวณชั้นจำหน่ายบัตรโดยสารสถานีสายสีทอง (G1)
		



ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด ทำการเก็บกู้วัตถุระเบิดตามขั้นตอน และสามารถเก็บกู้วัตถุระเบิดที่ขึ้นเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยสารสถานีสายสีทอง (G1) ได้เรียบร้อยพร้อมส่งหลักฐานให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และยืนยันความปลอดภัย พร้อมคืนพื้นที่ให้กับผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM)
		
		
		
		
		เจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด / เจ้าหน้าที่ตำรวจ และ เจ้าหน้าที่กองกำกับการสุ่มตรวจเข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุบริเวณขึ้นเจ้าหน้าที่โดยสารสถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี (S7) เพื่อเก็บหลักฐานและยืนยันความปลอดภัย พร้อมคืนพื้นที่ให้กับผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (IM)

ภาพการฝึกซ้อม		เหตุการณ์
		
		
		เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปฏิบัติการและฝ่ายวิศวกรรมเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ทั้งสองสถานี พร้อมยืนยันความปลอดภัยในการใช้งานระบบ
		ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ตรวจสอบความเรียบร้อยพื้นที่ และแจ้งเจ้าหน้าที่ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ว่าทั้งสองสถานีสามารถเปิดให้บริการต่อได้และแจ้งเจ้าหน้าที่สถานีตรวจสอบความพร้อม และเปิดให้บริการได้ตามปกติ
		-เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม-

## การประเมินผลการฝึกซ้อม

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อสรุปผลการฝึกซ้อม เมื่อวันศุกร์ที่ 21 กรกฎาคม 2566 เวลา 10:00 – 12:00 น. ณ อาคารบีทีเอสสำนักงานใหญ่ ห้องประชุม ชั้น G

โดยได้เรียนเชิญผู้แทนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์ เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2566 เวลา 01:00 – 03:00 น. เข้าร่วมประชุม เพื่อขอข้อเสนอแนะที่จะนำไปปรับปรุงการปฏิบัติงาน และการประสานงานในการทำงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมดังนี้

### หน่วยงานภายนอก

พ.ศ.อ.อนุชา สุ่มฉินจินดา	ผกก. ผอ.3 บก.อก.บข.น.
พ.ศ.ท. สุวัชรย์ ปลื้มจิตต์	รองผกก. ผอ.3 บก.อก.บข.น.
พ.ศ.ศ. ศักดิ์ลา โพธิ์ระกาล	สารวัตร กลุ่มงานเก็บกู้วัตถุระเบิด บก.ส.ป.พ.
พ.ศ.ศ. จักรวาล จินา	สวป. สน.ลำไทร
จ.ศ.ศ. เอกลักษณ์ หวานนัท	
คุณอุทธรนา เสรฐฐนันท์	ผู้อำนวยการศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)
คุณณรงค์ชัย ระควิรา	นักฉุกเฉินการแพทย์
คุณธัชฐภรณ์ หิรัญศิริธนนท์	นักฉุกเฉินการแพทย์
คุณสำเริง ใจนัสสิงห์	เวชกรฉุกเฉิน ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)
คุณเพทาย ดันโสภักย์ณ	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลตากสิน
คุณสิทธิพร แซ่ฮี้	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลตากสิน
น.ท.หญิง สิริวิภา เล็กสุวรรณ	หัวหน้าศูนย์กู้ชีพ โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า
คุณกันภณ พิมพ์น	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน
คุณวิรัชกร รื่นนาม	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน
คุณเกรียงไกร บัวโชติ	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
คุณฐปภัคภัค พิมพ์เรือง	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
คุณอภิเดช มงคลศิริ	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
คุณกัปพล นุแก้วตัน	เจ้าหน้าที่กำกับการเดินรถ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
คุณธีรวัฒน์ ฤทธิประเสริฐศรี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักการจราจรและขนส่ง

## บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

พล.ต.ด.วราห์ เอี่ยมมงคล	กรรมการที่ปรึกษา
พล.ต.ด.ดร.สุนทร ไตรรอด	ที่ปรึกษาฝ่ายรักษาความปลอดภัย
คุณฉัฐชัย สะเคิมจิต	ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย
คุณวรกิจ ปานิสวัสดิ์	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
คุณธีรเมศร์ อิศราธิพัฒน์	ผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย
คุณพิทยา ปัทมาศิริ	หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย
คุณอริโรจน์ กองโสม	ผู้จัดการแผนกกลุ่มงานความปลอดภัยปฏิบัติการ
คุณพงษ์ศักดิ์ สัมฤทธิ์	ผู้จัดการแผนกกลุ่มงานความปลอดภัยปฏิบัติการ
คุณมาฆวิภา ณ ถลาง	ผู้จัดการแผนกประกันระบบความปลอดภัย
คุณกทาศักดิ์ ร่มมะวาส	ผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย
คุณบัณฑิต ใจอารีย์	หัวหน้าผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ
คุณอุทธรพร มานะสกุล	ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ
คุณสธน ทองหุ่น	วิทยากรความปลอดภัย
คุณทศพร พันธุ์ภู	เจ้าหน้าที่สื่อสารความปลอดภัย
คุณฉัฐพร หอมศิริ	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณฐิตาพร ชื่นวงษ์	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณอรอนงค์ ไชยบุญ	เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
คุณพรณธร ศรีรักษ์	เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
คุณอรรณพ พรหมทัต	วิศวกรประกันความปลอดภัย
คุณนิกร วงศ์ใจฟู	ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ
คุณสุจิตรา คล่องการ	หัวหน้างานควบคุมรถไฟฟ้ามหานคร
คุณสมศักดิ์ ตรีจิตราชวัตร	นายสถานี อ่าวไทย
คุณสุธน จันทวี	นายสถานี อ่าวไทย
คุณอนุชา ภูประเสริฐ	นายสถานี
คุณชนา สกุลงาม	นายสถานีสายสีทอง
คุณธนินพล อันประเสริฐพร	วิศวกรเครื่องกล
คุณประเวช อินทหอม	ผู้จัดการส่วนฝึกอบรมสถานี
คุณมัทนี โกมลวนิช	ผู้ชำนาญการฝึกอบรมสถานี
คุณกานดา แซ่ฮี้	ผู้จัดการแผนกลูกค้าสัมพันธ์

เริ่มประชุมเวลา 10:00 น.

ประธาน แจ้งวัตถุประสงค์ในการประชุม

- กล่าวทักทายผู้ร่วมประชุม กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งรายละเอียดว่า บริษัทจะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 2 ครั้ง
- แจ้งที่ประชุม ขอให้หน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน ที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2566 ที่ผ่านมา สรุปผลการซ้อม การเข้าปฏิบัติหน้าที่ การประสานงาน ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อทางบีทีเอส จะได้นำไปปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการให้เหมาะสมกับบริบทมากที่สุด
- แจ้งฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการสรุปการฝึกซ้อม ผ่านทางวิดิทัศน์

ผู้แทน ฝ่ายความปลอดภัย (ฝ่ายเลขานุการ)

- แจ้งรายงานที่ประชุมสรุปภาพเหตุการณ์ซ้อมแผนที่ผ่านมา
- ฉายภาพนิ่งและวิดีโอการฝึกซ้อมโดยสรุป

ประธาน แจ้งขอความเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแสดงความเห็น และให้ข้อเสนอแนะตามลำดับ ดังนี้

ผู้แทนจาก ฝ่ายบริหารงานสถานี

- สอบถาม EOD กรณีใช้ถุงทรายปิดล้อมระเบิดที่ตรวจพบ ควรทำหรือไม่

ผู้แทนจาก กลุ่มงานเก็บกู้วัตถุระเบิด

- แจ้งว่าตามสถานการณ์จำลองครั้งนี้ ไม่ได้นำถุงทรายมาปิดล้อมให้ปิดกั้นพื้นที่อย่างเคียว EOD มาดำเนินการต่อไป

ผู้แทนจาก สถานีตำรวจนครบาลสาทร

- ชื่นชมการฝึกซ้อมทำได้ดี
- สอบถามศูนย์ลูกข่ายสัมพันธ์ ว่าเครื่องรับสายสามารถไซเบอร์โทรศัพท์มือถือที่โทรเข้ามาได้หรือไม่

ผู้แทนจาก ส่วนลูกข่ายสัมพันธ์

- แจ้งเครื่องรับสายสามารถไซเบอร์โทรศัพท์มือถือได้ แต่ก็ขึ้นอยู่กับกรณีค่าของโทรศัพท์

ผู้แทนจาก สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปากคลองสาน

- ชื่นชมภาพรวมการฝึกซ้อมนำพาใจ จะเป็นห่วงเพียงเรื่องการจัดการจราจรกรณีเกิดเหตุจริง

ผู้แทนจาก โรงพยาบาลตากสิน

- ชื่นชมการฝึกซ้อมทำได้ดี
- ทีมแพทย์ แจ้งว่าต้องการทราบจำนวนผู้บาดเจ็บที่ถูกต้อง แต่ไม่จำเป็นต้องแยกประเภทผู้บาดเจ็บ

ผู้แทนจาก โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า

- ชื่นชมการฝึกซ้อม ภาพรวมทำได้ดี
- แนะนำการยกเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ โดยให้นำปลายเท้าผู้บาดเจ็บหันออกด้านหน้า

ผู้แทนจาก ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เออาร์เอ็ม)

- ควรจัดเตรียมผู้ให้ข้อมูลเหตุการณ์ แก่ผู้เกี่ยวข้องเป็นระบบ นอกเหนือจากจุด COMMAND POST

ผู้แทนจาก กองบัญชาการตำรวจนครบาล

- กรณีมีผู้เสียชีวิต ควรมีการปิดบังร่างให้มีชีวิตกว่าคำห่มของสถานี เช่น เดินที่ถูกเต้า เป็นต้น

สรุปการฝึกซ้อม

- ภาพรวมทำได้ดี บรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้ และบริษัทฯ น้อมรับข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ เพื่อนำไปพัฒนาการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในภายหน้า ให้ดียิ่งขึ้นไป

ปิดประชุมเวลา 12:00 น.

[Redacted Signature]

(นายวรวิทย์ ปานัสวัสดิ์)

ผู้อนุมัติ

[Redacted Signature]

(นางสาวจรรุพร เสถียรสวัสดิ์)

ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

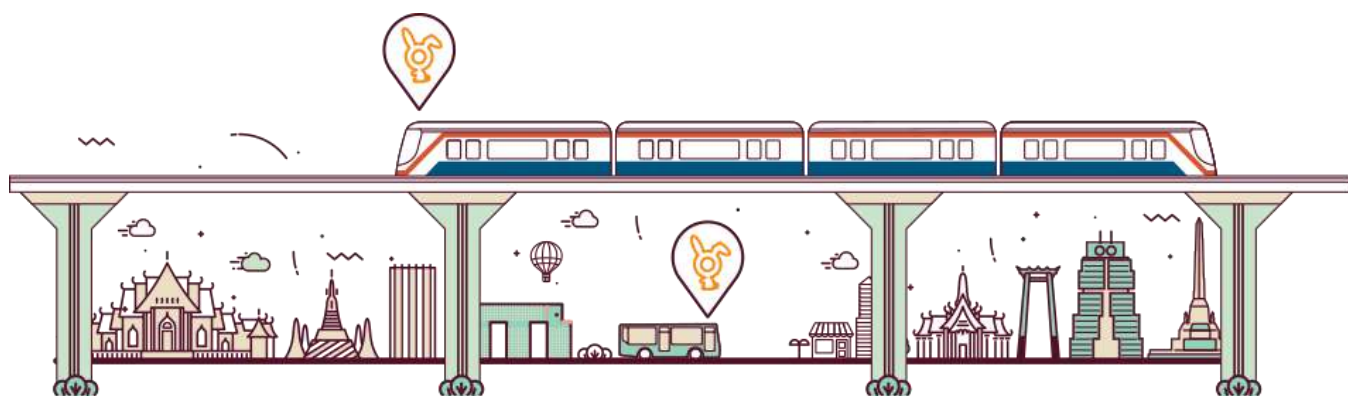
[Redacted Signature]

(นายสนทน์ ทองหุ่น)

ผู้จัดบันทึกการประชุม

## ภาคผนวก ข-8

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ภายในแต่ละสถานี





## เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ภายในแต่ละสถานี

- สถานีเบรจิ่ง (E14)



- สถานี (E15)

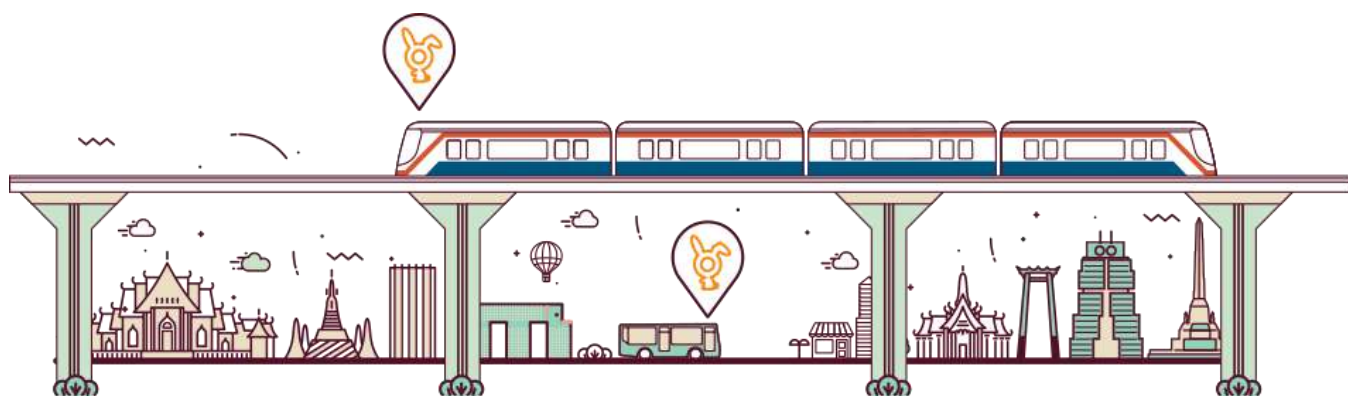


- สถานีปากน้ำ (E19)



## ภาคผนวก ข-9

สารานุกรมศึกษาศาสตร์ คณะศึกษาศาสตร์  
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ฉบับที่ 31 (2547)  
สาขาการวัดและประเมินผลการศึกษา เรื่อง มาตรวัดลิเคอร์ท



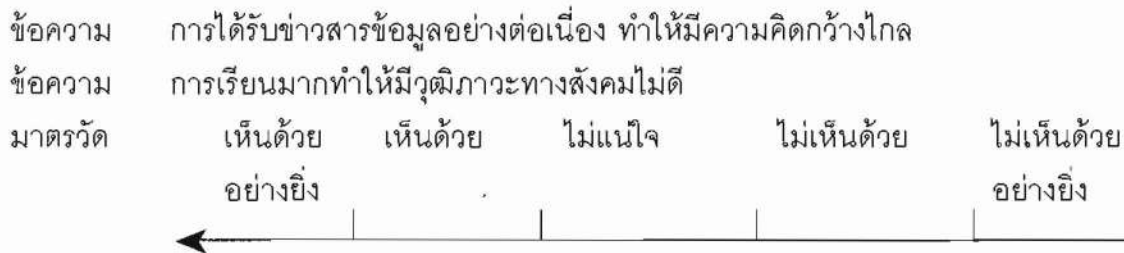
## มาตรวัดลิเคอร์ท

### ความหมาย

มาตรวัดลิเคอร์ท (Likert Type Scale หรือ Likert's Method of Summated Rating) หมายถึง วิธีการวัดเจตคติของบุคคลที่มีต่อสิ่งใด ๆ ซึ่งคิดค้นโดยเรนซิส ลิเคอร์ท (Rensis Likert) ในปี คริสตศักราช 1932

### ลักษณะของมาตรวัดลิเคอร์ท

เป็นการประเมินความรู้สึกของบุคคลที่มีต่อสิ่งใดสิ่งหนึ่ง โดยกำหนดช่วงการวัด



จากข้อความข้างต้น ข้อความแรกเป็นคำถามความรู้สึกทางบวก ส่วนข้อความที่สองเป็นคำถามความรู้สึกทางลบ และ (2) ให้ค่าของระดับผลการประเมินแต่ละข้อความ โดยข้อความทางบวก ให้ค่าของระดับ เห็นด้วยอย่างยิ่งเป็น 5 4 3 2 จนถึงถ้าตอบไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งได้ค่าระดับเป็น 1 ถ้าเป็นข้อความทางลบตอบเห็นด้วยอย่างยิ่งให้ค่าระดับเป็น 1 2 3 4 จนถึงถ้าตอบไม่เห็นด้วยอย่างยิ่งให้ค่าระดับเป็น 5

ที่มีค่าต่อเนื่องกัน (attitude continuous) ว่า มีทิศทางใด และมีปริมาณความเข้มระดับใด โดยมีลักษณะสำคัญ 2 ประการ คือ

(1) กำหนดข้อความที่เป็นรายการความคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับเจตคติที่ต้องการวัด ให้ผู้ตอบประเมินความรู้สึกของตนต่อนัยของข้อความความคิดเห็นนั้น ๆ บนมาตรวัดที่เป็นช่วงของความรู้สึกที่กำหนดไว้เป็น 5 ระดับ ดังตัวอย่าง

### การสร้างมาตรวัดลิเคอร์ท

ดำเนินการสร้างเป็นขั้นตอน ดังนี้

1. กำหนดตัวแปรเจตคติที่วัด แล้วเขียนนิยามปฏิบัติการของตัวแปรเจตคติให้ครอบคลุมโครงสร้างทางทฤษฎีและการกระทำที่เป็นข้อเท็จจริงตามสภาพแวดล้อมของกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการวัด เช่น นักเรียนชั้นประถมศึกษา ทหาร ครู เป็นต้น
2. เขียนข้อความเกี่ยวกับความคิดเห็นตามนิยามปฏิบัติการตัวแปรเจตคติ โดยให้มีจำนวนข้อความครอบคลุมโครงสร้างของตัวแปรเจตคติ ดังนี้

2.1 เป็นข้อความวัดเจตคติ และไม่ควรเป็นข้อความที่เป็นข้อเท็จจริง เพราะหากเป็นข้อเท็จจริงบุคคลอาจใช้เกณฑ์ของสังคมหรือความถูกผิดมาตัดสิน ทำให้ได้เจตคติที่เป็นอคติหรือเป็นของสังคม ไม่ใช่เจตคติปัจจุบันของบุคคลที่ต้องการวัด

2.2 เขียนด้วยภาษาที่ชัดเจนให้เป็นที่เข้าใจตรงกันและสื่อความหมายเดียว ควรเขียนเป็นประโยคสั้นๆ ที่ใช้คำง่าย ๆ ไม่ควรเป็นข้อความปฏิเสธซ้อนปฏิเสธ

2.3 วัดความรู้สึกจากมากที่สุดไปน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่องได้

2.4 ถ้ามีคำตอบให้เลือกตอบ คำตอบเหล่านั้นต้องวัดความรู้สึกจากมากที่สุดไปน้อยที่สุดได้

### 3. ตัวอย่างข้อความของมาตรวัดลิเคอร์ท

#### 3.1 แบบแบ่งช่วงระดับ

ข้อความ ถ้าไม่ถูกบังคับข้าพเจ้าจะไม่เรียนวิชาคณิตศาสตร์

ระดับความรู้สึก เห็นด้วยอย่างยิ่ง  
เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ค่าระดับ 1 2 3 4 5

ข้อความ ข้าพเจ้าชอบซักถามเมื่อเรียนวิชาคณิตศาสตร์ไม่เข้าใจระหว่างที่ครูสอน

ระดับความรู้สึก เห็นด้วยอย่างยิ่ง  
เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ค่าระดับ 5 4 3 2 1

#### 3.2 แบบเลือกตอบ

ข้อความ นักเรียนคนหนึ่งลุกขึ้นผลัดเพื่อนที่นั่งเรียนอยู่ด้วยกันในห้องเรียนจนตลกเก๋อื้อครู่ที่ทำการสอนอยู่ควรลงโทษนักเรียนคนนี้อย่างไร

ค่าระดับ

1 ก. ไล่ออกนอกห้องเรียนทันที

2 ข. ให้อ่านหนังสือในห้องเรียน

3 ค. ตำหนิดูว่ากล่าว

4 ง. คัดโทษหากทำซ้ำอีก

5 ค. เตือนห้ามไม่ให้ทำซ้ำอีก

## การตรวจสอบคุณภาพของมาตรวัดลิเคอร์ท

1. การตรวจสอบความเที่ยงตรงเชิงโครงสร้าง เป็นการตรวจสอบว่าข้อความที่เขียนนั้นได้เขียนสอดคล้องกับโครงสร้างและตรวจสอบเจตคติที่ต้องการวัดหรือไม่ โดยให้ผู้เชี่ยวชาญประเมิน แล้ววิเคราะห์ความสอดคล้องของความเป็นผู้เชี่ยวชาญ

2. การตรวจสอบคุณภาพทางสถิติ เมื่อผู้เชี่ยวชาญได้ตรวจสอบและเห็นว่าเป็นข้อความที่ดีแล้วให้นำข้อความทั้งหมดนี้ไปทดลองวัดเจตคติของกลุ่มตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติที่เกี่ยวข้องกับอำนาจจำแนกของข้อความ โดยคำนวณค่าสหสัมพันธ์ระหว่างผลการตอบข้อความนั้นกับคะแนนรวมทั้งฉบับ หรือแบ่งกลุ่มผู้ตอบเป็น 2 กลุ่ม โดยกลุ่มแรกจำนวน 25 เปอร์เซนต์เป็นกลุ่มมีเจตคติสูง และกลุ่มที่สองมีเจตคติต่ำ จำนวน 25 เปอร์เซนต์ แล้วคำนวณค่าเฉลี่ยทั้งสองกลุ่มและใช้สถิติทดสอบที (t-test statistic) เพื่อวิเคราะห์ความแตกต่างของค่าเฉลี่ยเป็นรายข้อความ และค่าความเชื่อมั่น

3. อาจหาความเที่ยงตรงของมาตรวัดลิเคอร์ทโดยนำไปวัดกับกลุ่มที่ทราบว่ามีเจตคติดีกับกลุ่มที่ไม่ดีแล้วทดสอบความแตกต่างระหว่างสองกลุ่มนี้ (known group technique) หรือหาค่าสหสัมพันธ์ของการวัดจากมาตรวัดฉบับนี้กับเกณฑ์

## การตรวจให้คะแนนและการแปลความหมาย

กำหนดระดับความรู้สึกหรือความคิดเห็นต่อข้อความของผู้ตอบมากที่สุดไปน้อยที่สุด คือ เห็นด้วยอย่างยิ่ง เห็นด้วย ไม่แน่ใจ ไม่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เป็นคะแนน 1 2 3 4 5 ตามลำดับ หากเป็นข้อความทางลบ หรือเป็น 5 4 3 2 1 ตาม



ลำดับหากเป็นข้อความทางบวก นำผลการตอบแต่ละข้อความมาตรวจให้คะแนน แล้วรวมคะแนนทุกข้อความเป็นคะแนนเจตคติของผู้ตอบคนนั้น โดยมีเกณฑ์การแปลความหมายคะแนนเป็นระดับเจตคติดังนี้

1. การแปลความหมายเจตคติจากคะแนนรวม นำผลการตอบแต่ละข้อความมารวมกันเป็นคะแนนรวม เช่น มาตราวัดลิเคอร์ท์มีข้อความความคิดเห็น จำนวน 20 ข้อความ คะแนนสูงสุดของแต่ละข้อความคือ 5 คะแนน ดังนั้นคะแนนรวมสูงสุดคือ 100 คะแนน ( $20 \times 5$ )

หากแบ่งระดับเจตคติเป็น 5 ระดับ จะได้ดังนี้

คะแนน 81-100

หมายถึง มีเจตคติระดับดีมาก/สูงมาก

คะแนน 61-80

หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง

คะแนน 41-60

หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง

คะแนน 21-40

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ

คะแนน 1-20

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ต่ำมาก

หากแบ่งระดับเจตคติเป็น 3 ระดับ จะได้ดังนี้

คะแนน 67-100

หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง

คะแนน 34-66

หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง

คะแนน 1-33

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ

2. การแปลความหมายเจตคติจากค่าเฉลี่ยคะแนน หากนำผลการตอบแต่ละข้อความมารวมกันแล้วคำนวณค่าเฉลี่ยคะแนน ซึ่งจะได้ค่าเฉลี่ยคะแนนระหว่าง 1.00-5.00 แล้วแปลความหมายดังนี้

ค่าเฉลี่ย 4.51 ขึ้นไป

หมายถึง มีเจตคติระดับดีมาก/สูงมาก

ค่าเฉลี่ย 3.51-4.50

หมายถึง มีเจตคติระดับดี/สูง

ค่าเฉลี่ย 2.51-3.50

หมายถึง มีเจตคติระดับปานกลาง

ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดี/ต่ำ

ค่าเฉลี่ย 1.50 และต่ำกว่า

หมายถึง มีเจตคติระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ต่ำมาก

### ประโยชน์ของมาตรวัดลิเคอร์ท์

1. ใช้วัดเจตคติที่มีต่อสิ่งต่างๆ ว่าบุคคลมีเจตคติที่ดีหรือไม่ดีต่อสิ่งนั้นๆ เพียงไร

2. สำหรับในโรงเรียน ใช้วัดเจตคติต่อการเรียนของนักเรียน ว่าการเรียนวิชาต่างๆ สอดคล้องกับเป้าหมายองค์ประกอบด้านจิตพิสัยอย่างไร ทำให้ทราบเจตคติต่อการเรียนวิชาต่างๆ ได้

3. ลิเคอร์ท์ได้คิดค้นมาตรวัดนี้ขึ้นมาเพื่อใช้วัดเจตคติแต่นักการศึกษาได้นำแนวทางของลิเคอร์ท์ไปใช้วัดความคิดเห็น ความเชื่อ และอื่นๆ อีกมาก เช่น การประเมินโปรแกรมการศึกษา ความเห็นของบุคคลต่อพฤติกรรมทางการเมือง เป็นต้น ในการวิจัยทางการศึกษา ได้มีการนำมาตรวัดลิเคอร์ท์ไปใช้ประโยชน์ในการรวบรวมข้อมูลวิจัย โดยมีงานวิจัยสำรวจเจตคติ และความสัมพันธ์ของเจตคติกับตัวแปรอื่นๆ อีกมากมาย

### ข้อคิดเห็นในการนำมาตรวัดลิเคอร์ท์ไปใช้

1. ข้อความที่นำมาให้ผู้ตอบประเมินความรู้สึกของตนเองนั้น จะต้องสามารถกระตุ้นผู้ตอบให้แสดงความรู้สึก ความเชื่อ ความคิด ความสนใจ ความกลัว ความพึงใจหรืออคติ การสนับสนุนหรือต่อต้านเรื่องใดๆ ของบุคคล วัตถุ หรือเหตุการณ์ได้

2. ลักษณะข้อความในมาตรวัดมีได้ทั้งที่เป็นทางบวกหรือทางลบ โดยทั่วไปมาตรวัดลิเคอร์ทที่ประกอบด้วยข้อความที่เป็นทิศทางเดียว (monotomous) จะมีความเชื่อมั่นสูงกว่ามาตรวัดลิเคอร์ทที่ประกอบด้วยข้อความทางบวกและทางลบผสมกัน อย่างไรก็ตามมีข้อเสนอแนะว่ามาตรวัดลิเคอร์ทแบบผสมจะมีประโยชน์ต่อการตรวจสอบความคงเส้นคงวา (consistence) ของการตอบ

3. จำนวนช่วงระดับที่ประเมินความรู้สึกของมาตรวัดลิเคอร์ทนั้น ลิเคอร์ทได้เสนอไว้เป็น 5 ช่วงระดับคือ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง ไม่เห็นด้วย ไม่แน่ใจ เห็นด้วย และ เห็นด้วยอย่างยิ่ง ตามลำดับ ได้มี

รายงานวิจัยหลายฉบับระบุว่า ความเชื่อมั่นของมาตรวัดมีแนวโน้มสูงขึ้นเมื่อเพิ่มจำนวนช่วงระดับแต่ได้มีการเสนอแนะให้เลิกใช้การระบุความรู้สึกที่เป็นกลาง คือ ไม่แน่ใจ เนื่องจากมีแนวโน้มผู้ตอบไม่แน่ใจเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตามมีรายงานวิจัยหลายฉบับที่ระบุว่าไม่มีความแตกต่างระหว่างผลการวัดที่ระบุความรู้สึกที่เป็นกลางกับไม่ระบุความรู้สึกที่เป็นกลาง ยิ่งไปกว่านั้นยังมีข้อเสนอแนะว่าการจะกำหนดจำนวนช่วงระดับเป็นเท่าไรนั้นให้คำนึงถึงวุฒิภาวะของผู้ตอบด้วยว่าจะสามารถประเมินความรู้สึกต่อข้อความได้ละเอียดเพียงใด

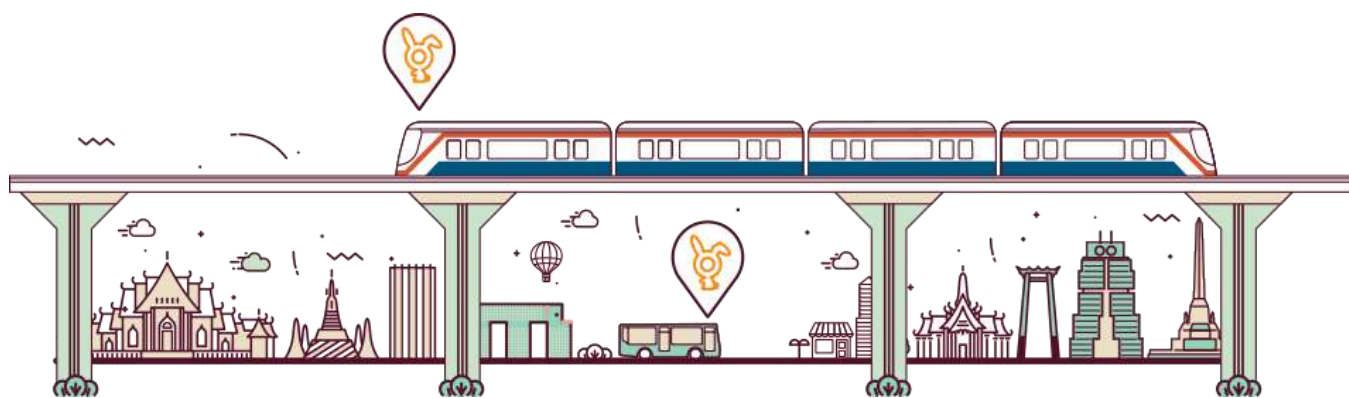
ไพฑูรย์ โพธิ์สาร

## บรรณานุกรม

- ลำเรียง บุญเรืองรัตน์. การวัดจิตพิสัยของมนุษย์. กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2542.
- Rensis, Likert. "The Method of Constructing an Attitude Scale," **Reading in Attitude Theory and Measurement**. edited by Martin Fishbein. New York : John Wiley & Son, 1967.
- Fishbein, Martin and Ajzen, Icek. **Beliefs, Attention, Intention And Behavior : An Introduction to Theory and Research**. Phillippines : Addison - Wesley Publishing Company, 1975.

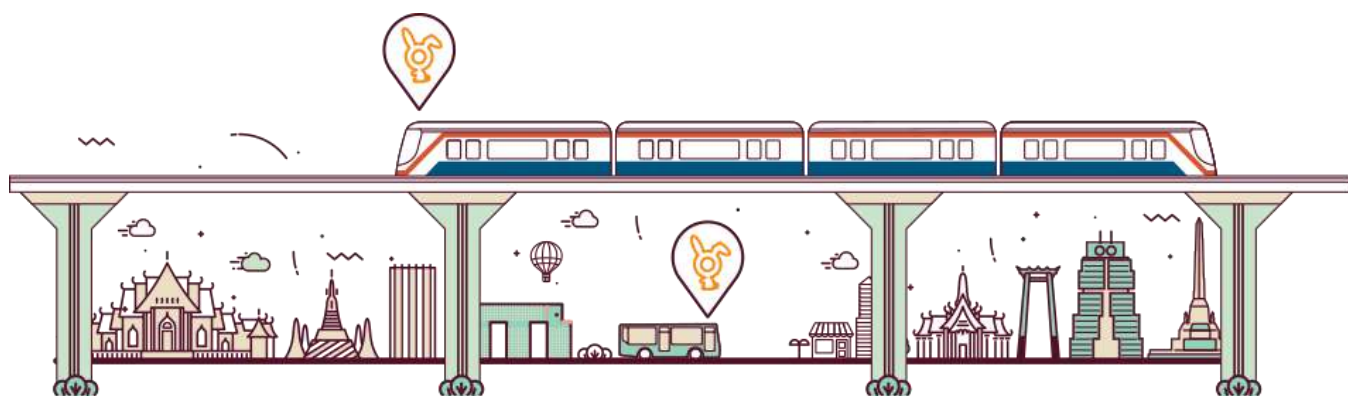
# ภาคผนวก ค

## ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



## ภาคผนวก ค-1

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
	ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ชื่อลูกค้า	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	: ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าฟิล คอนโดมิเนียม		
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 25-30 ตุลาคม 2566
วันที่ตรวจวัด	: 25-30 ตุลาคม 2566	วันที่วิเคราะห์	: 25-30 ตุลาคม 2566
เวลาที่ตรวจวัด	: *	เลขที่ใบรายงานผล	: 2023-U096393
วิธีตรวจวัด	: NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION	เลขที่งาน	: 2023-003394
ผู้ตรวจวัด		หมายเลขปฏิบัติการ	: T23AV722-0006-T23AV722-0010

### ผลการวิเคราะห์

#### ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

##### ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าฟิล คอนโดมิเนียม

เวลา*	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV722-0006		T23AV722-0007		T23AV722-0008		T23AV722-0009		T23AV722-00010	
	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours
07:00-08:00 น.	1.49	-	1.48	-	1.52	-	1.44	-	1.35	-
08:00-09:00 น.	1.32	-	1.36	-	1.42	-	1.32	-	1.22	-
09:00-10:00 น.	1.22	-	1.28	-	1.36	-	1.20	-	1.11	-
10:00-11:00 น.	1.24	-	1.31	-	1.37	-	1.23	-	1.15	-
11:00-12:00 น.	1.30	-	1.40	-	1.43	-	1.30	-	1.22	-
12:00-13:00 น.	1.37	-	1.54	-	1.53	-	1.42	-	1.36	-
13:00-14:00 น.	1.47	-	1.59	-	1.61	-	1.55	-	1.48	-
14:00-15:00 น.	1.54	1.37	1.65	1.45	1.67	1.49	1.66	1.39	1.57	1.31
15:00-16:00 น.	1.63	-	1.64	-	1.71	-	1.73	-	1.59	-
16:00-17:00 น.	1.64	-	1.67	-	1.70	-	1.74	-	1.60	-
17:00-18:00 น.	1.71	-	1.68	-	1.65	-	1.70	-	1.61	-
18:00-19:00 น.	1.73	-	1.72	-	1.60	-	1.68	-	1.61	-
19:00-20:00 น.	1.75	-	1.79	-	1.54	-	1.68	-	1.63	-
20:00-21:00 น.	1.71	-	1.84	-	1.50	-	1.66	-	1.62	-
21:00-22:00 น.	1.71	-	1.85	-	1.46	-	1.62	-	1.63	-
22:00-23:00 น.	1.71	1.70	1.84	1.75	1.43	1.57	1.56	1.67	1.56	1.61
23:00-00:00 น.	1.75	-	1.79	-	1.38	-	1.51	-	1.54	-
00:00-01:00 น.	1.72	-	1.80	-	1.32	-	1.45	-	1.54	-
01:00-02:00 น.	1.68	-	1.77	-	1.31	-	1.44	-	1.60	-
02:00-03:00 น.	1.68	-	1.76	-	1.39	-	1.45	-	1.63	-
03:00-04:00 น.	1.69	-	1.80	-	1.52	-	1.58	-	1.69	-
04:00-05:00 น.	1.72	-	1.77	-	1.63	-	1.67	-	1.71	-
05:00-06:00 น.	1.67	-	1.75	-	1.65	-	1.67	-	1.74	-
06:00-07:00 น.	1.61	1.69	1.62	1.76	1.61	1.48	1.56	1.54	1.65	1.64
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน									

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
	ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ชื่อลูกค้า	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	: ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 25-30 ตุลาคม 2566
วันที่ตรวจวัด	: 25-30 ตุลาคม 2566	วันที่วิเคราะห์	: 25-30 ตุลาคม 2566
เวลาที่ตรวจวัด	: *	เลขที่ใบรายงานผล	: 2023-U096392
วิธีตรวจวัด	: NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION	เลขที่งาน	: 2023-003394
ผู้ตรวจวัด		หมายเลขปฏิบัติการ	: T23AV722-0001-T23AV722-0005

### ผลการวิเคราะห์

#### ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

##### ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)

เวลา*	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV722-0001		T23AV722-0002		T23AV722-0003		T23AV722-0004		T23AV722-0005	
	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours
07:00-08:00 น.	1.47	-	1.36	-	1.30	-	1.40	-	1.46	-
08:00-09:00 น.	1.39	-	1.24	-	1.16	-	1.28	-	1.35	-
09:00-10:00 น.	1.32	-	1.20	-	1.05	-	1.20	-	1.25	-
10:00-11:00 น.	1.30	-	1.26	-	1.08	-	1.21	-	1.28	-
11:00-12:00 น.	1.34	-	1.33	-	1.13	-	1.26	-	1.29	-
12:00-13:00 น.	1.42	-	1.47	-	1.25	-	1.36	-	1.37	-
13:00-14:00 น.	1.55	-	1.56	-	1.35	-	1.49	-	1.44	-
14:00-15:00 น.	1.61	1.42	1.61	1.38	1.41	1.22	1.62	1.35	1.50	1.37
15:00-16:00 น.	1.71	-	1.64	-	1.47	-	1.71	-	1.54	-
16:00-17:00 น.	1.66	-	1.69	-	1.48	-	1.71	-	1.59	-
17:00-18:00 น.	1.62	-	1.70	-	1.52	-	1.68	-	1.66	-
18:00-19:00 น.	1.50	-	1.70	-	1.46	-	1.63	-	1.71	-
19:00-20:00 น.	1.42	-	1.67	-	1.41	-	1.62	-	1.74	-
20:00-21:00 น.	1.37	-	1.70	-	1.38	-	1.59	-	1.68	-
21:00-22:00 น.	1.37	-	1.71	-	1.43	-	1.64	-	1.62	-
22:00-23:00 น.	1.36	1.50	1.69	1.69	1.48	1.45	1.61	1.65	1.50	1.63
23:00-00:00 น.	1.34	-	1.68	-	1.55	-	1.61	-	1.45	-
00:00-01:00 น.	1.29	-	1.62	-	1.61	-	1.58	-	1.33	-
01:00-02:00 น.	1.29	-	1.61	-	1.69	-	1.56	-	1.34	-
02:00-03:00 น.	1.35	-	1.59	-	1.69	-	1.55	-	1.33	-
03:00-04:00 น.	1.42	-	1.64	-	1.69	-	1.55	-	1.47	-
04:00-05:00 น.	1.53	-	1.67	-	1.66	-	1.59	-	1.52	-
05:00-06:00 น.	1.56	-	1.63	-	1.64	-	1.63	-	1.57	-
06:00-07:00 น.	1.51	1.41	1.51	1.62	1.54	1.63	1.59	1.58	1.49	1.44
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน									

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

**ชื่อลูกค้า** : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

**สถานที่ตรวจวัด** : รับถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566

**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566

**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096417

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERIVE INFRARED DETECTION

**เลขที่งาน** : 2023-003394

**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED]

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AW331-0001-T23AW331-0005

### ผลการวิเคราะห์

#### ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

รับถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)

เวลา*	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AW331-0001		T23AW331-0002		T23AW331-0003		T23AW331-0004		T23AW331-0005	
	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours
08:00-09:00 น.	1.95	-	1.90	-	1.81	-	2.08	-	2.04	-
09:00-10:00 น.	1.93	-	1.81	-	1.51	-	1.85	-	1.83	-
10:00-11:00 น.	1.63	-	1.32	-	1.38	-	1.65	-	1.75	-
11:00-12:00 น.	1.62	-	1.28	-	1.34	-	1.64	-	1.75	-
12:00-13:00 น.	1.44	-	1.24	-	1.25	-	1.51	-	1.57	-
13:00-14:00 น.	1.50	-	1.36	-	1.29	-	1.55	-	1.67	-
14:00-15:00 น.	1.52	-	1.58	-	1.45	-	1.61	-	1.72	-
15:00-16:00 น.	1.65	1.65	1.57	1.51	1.49	1.44	1.49	1.67	1.76	1.76
16:00-17:00 น.	1.79	-	1.73	-	1.65	-	1.78	-	2.02	-
17:00-18:00 น.	1.81	-	1.87	-	1.82	-	1.77	-	2.05	-
18:00-19:00 น.	1.82	-	1.96	-	1.96	-	1.95	-	2.24	-
19:00-20:00 น.	1.87	-	1.82	-	1.78	-	2.08	-	2.17	-
20:00-21:00 น.	1.83	-	1.90	-	1.98	-	2.18	-	2.06	-
21:00-22:00 น.	1.87	-	2.01	-	1.81	-	2.23	-	2.07	-
22:00-23:00 น.	1.89	-	2.04	-	1.67	-	2.25	-	2.18	-
23:00-00:00 น.	1.94	1.85	1.85	1.90	1.65	1.79	2.37	2.08	2.08	2.11
00:00-01:00 น.	1.96	-	1.84	-	1.61	-	2.26	-	1.90	-
01:00-02:00 น.	2.07	-	1.78	-	1.50	-	2.26	-	1.66	-
02:00-03:00 น.	2.16	-	1.77	-	1.57	-	2.06	-	1.49	-
03:00-04:00 น.	2.28	-	1.71	-	1.43	-	2.01	-	1.52	-
04:00-05:00 น.	2.28	-	1.97	-	1.55	-	2.01	-	1.75	-
05:00-06:00 น.	2.27	-	2.15	-	1.84	-	1.98	-	1.91	-
06:00-07:00 น.	2.13	-	2.10	-	1.91	-	2.05	-	2.24	-
07:00-08:00 น.	2.00	2.14	1.98	1.91	1.95	1.67	2.10	2.09	2.11	1.82
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน									

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
10 พฤศจิกายน 2566



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

**ชื่อลูกค้า** : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

**สถานที่ตรวจวัด** : วัดเพลง

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566

**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566

**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096395

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERIVE INFRARED DETECTION

**เลขที่งาน** : 2023-003394

**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED]

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AV722-0011-T23AV722-0015

### ผลการวิเคราะห์

#### วัดเพลง

เวลา*	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV722-0011		T23AV722-00112		T23AV722-00113		T23AV722-00114		T23AV722-00115	
	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours
07:00-08:00 น.	1.28	-	1.25	-	1.43	-	1.28	-	1.47	-
08:00-09:00 น.	1.17	-	1.12	-	1.30	-	1.12	-	1.32	-
09:00-10:00 น.	1.10	-	1.06	-	1.16	-	0.99	-	1.19	-
10:00-11:00 น.	1.15	-	1.14	-	1.15	-	1.01	-	1.19	-
11:00-12:00 น.	1.21	-	1.23	-	1.21	-	1.01	-	1.29	-
12:00-13:00 น.	1.31	-	1.39	-	1.34	-	1.11	-	1.47	-
13:00-14:00 น.	1.41	-	1.45	-	1.46	-	1.19	-	1.68	-
14:00-15:00 น.	1.50	1.26	1.47	1.26	1.56	1.32	1.29	1.13	1.75	1.42
15:00-16:00 น.	1.58	-	1.47	-	1.58	-	1.34	-	1.78	-
16:00-17:00 น.	1.60	-	1.50	-	1.60	-	1.41	-	1.77	-
17:00-18:00 น.	1.63	-	1.51	-	1.55	-	1.48	-	1.79	-
18:00-19:00 น.	1.62	-	1.47	-	1.54	-	1.50	-	1.83	-
19:00-20:00 น.	1.60	-	1.42	-	1.49	-	1.48	-	1.78	-
20:00-21:00 น.	1.55	-	1.36	-	1.45	-	1.45	-	1.75	-
21:00-22:00 น.	1.48	-	1.37	-	1.45	-	1.44	-	1.68	-
22:00-23:00 น.	1.47	1.57	1.37	1.43	1.47	1.52	1.42	1.44	1.61	1.75
23:00-00:00 น.	1.52	-	1.40	-	1.46	-	1.38	-	1.58	-
00:00-01:00 น.	1.58	-	1.38	-	1.42	-	1.32	-	1.54	-
01:00-02:00 น.	1.60	-	1.38	-	1.40	-	1.30	-	1.51	-
02:00-03:00 น.	1.57	-	1.42	-	1.46	-	1.32	-	1.51	-
03:00-04:00 น.	1.58	-	1.54	-	1.57	-	1.45	-	1.55	-
04:00-05:00 น.	1.59	-	1.65	-	1.62	-	1.60	-	1.64	-
05:00-06:00 น.	1.57	-	1.68	-	1.61	-	1.68	-	1.68	-
06:00-07:00 น.	1.43	1.56	1.61	1.51	1.49	1.51	1.62	1.46	1.65	1.58
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน									

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
10 พฤศจิกายน 2566





## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความถี่ของจราจรของถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร		
	ส่วนต่อขยายสายลิ้น และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ชื่อลูกค้า	สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ที่อยู่	44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	ริมถนนสุขุมวิทใกล้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
ประเภทการตรวจวัด	จากภาคสนามโดยทางภาคพื้นดิน	วันที่เริ่มตรวจวัด	25-30 ตุลาคม 2566
วันที่ตรวจวัด	25-30 ตุลาคม 2566	วันที่วิเคราะห์	25-30 ตุลาคม 2566
เวลาที่ตรวจวัด	*	เลขที่ใบรายงานผล	2023-U096418
วิธีการตรวจวัด	NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION	เลขที่งาน	2023-00003394
ผู้ตรวจวัด		หมายเลขปฏิบัติการ	T23AW331-0006-T23AW331-0010

### ผลการวิเคราะห์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ริมถนนสุขุมวิทใกล้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)

เวลา*	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AW331-0006		T23AW331-0007		T23AW331-0008		T23AW331-0009		T23AW331-0010	
	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours
08:00-09:00 น.	2.03	-	1.70	-	2.01	-	2.18	-	2.14	-
09:00-10:00 น.	1.81	-	1.48	-	1.75	-	2.07	-	1.92	-
10:00-11:00 น.	1.66	-	1.18	-	1.58	-	1.81	-	1.56	-
11:00-12:00 น.	1.73	-	1.31	-	1.53	-	1.78	-	1.63	-
12:00-13:00 น.	1.67	-	1.39	-	1.57	-	1.60	-	1.45	-
13:00-14:00 น.	1.60	-	1.58	-	1.65	-	1.73	-	1.56	-
14:00-15:00 น.	1.78	-	1.57	-	1.68	-	1.76	-	1.72	-
15:00-16:00 น.	1.74	1.75	1.76	1.50	1.93	1.71	1.94	1.86	1.81	1.72
16:00-17:00 น.	1.87	-	1.78	-	1.88	-	1.99	-	1.91	-
17:00-18:00 น.	1.85	-	1.82	-	2.08	-	1.99	-	2.00	-
18:00-19:00 น.	1.78	-	1.94	-	2.05	-	2.01	-	2.00	-
19:00-20:00 น.	1.93	-	1.83	-	2.02	-	2.01	-	1.89	-
20:00-21:00 น.	1.94	-	1.85	-	1.98	-	2.03	-	1.96	-
21:00-22:00 น.	1.94	-	1.67	-	1.80	-	1.90	-	1.83	-
22:00-23:00 น.	1.97	-	1.59	-	1.57	-	1.92	-	1.92	-
23:00-00:00 น.	2.01	1.91	1.65	1.76	1.63	1.88	1.75	1.95	1.79	1.91
00:00-01:00 น.	2.10	-	1.68	-	1.51	-	1.67	-	1.92	-
01:00-02:00 น.	1.96	-	1.54	-	1.43	-	1.62	-	1.99	-
02:00-03:00 น.	1.93	-	1.75	-	1.67	-	1.60	-	1.94	-
03:00-04:00 น.	2.03	-	1.58	-	1.71	-	1.66	-	1.96	-
04:00-05:00 น.	1.93	-	1.75	-	1.75	-	1.88	-	1.91	-
05:00-06:00 น.	1.99	-	1.88	-	1.95	-	1.95	-	2.10	-
06:00-07:00 น.	2.06	-	2.03	-	2.09	-	2.20	-	2.27	-
07:00-08:00 น.	1.84	1.98	2.01	1.78	2.22	1.79	2.23	1.85	2.12	2.03
หมายเหตุ	ส่วนในฉาบบน									

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
10 พฤศจิกายน 2566

- นำมาจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์เบื้องต้นบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	การติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความถี่ของจราจรของถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร		
	ส่วนต่อขยายสายลิ้น และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ชื่อลูกค้า	สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ที่อยู่	44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	ริมถนนสุขุมวิทใกล้สถานี E14 (สถานีบางเขน)		
ประเภทการตรวจวัด	จากภาคสนามโดยทางภาคพื้นดิน	วันที่เริ่มตรวจวัด	25-30 ตุลาคม 2566
วันที่ตรวจวัด	25-30 ตุลาคม 2566	วันที่วิเคราะห์	25-30 ตุลาคม 2566
เวลาที่ตรวจวัด	*	เลขที่ใบรายงานผล	2023-U096419
วิธีการตรวจวัด	NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION	เลขที่งาน	2023-003394
ผู้ตรวจวัด		หมายเลขปฏิบัติการ	T23AW331-0011-T23AW331-0015

### ผลการวิเคราะห์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ริมถนนสุขุมวิทใกล้สถานี E14 (สถานีบางเขน)

เวลา*	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AW331-0011		T23AW331-0012		T23AW331-0013		T23AW331-0014		T23AW331-0015	
	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours	CO 1 hour	CO 8 hours
08:00-09:00 น.	2.11	-	2.07	-	2.19	-	1.96	-	2.26	-
09:00-10:00 น.	1.74	-	1.82	-	2.00	-	1.73	-	2.04	-
10:00-11:00 น.	1.50	-	1.60	-	1.80	-	1.33	-	1.73	-
11:00-12:00 น.	1.42	-	1.43	-	1.64	-	1.46	-	1.54	-
12:00-13:00 น.	1.38	-	1.43	-	1.56	-	1.37	-	1.48	-
13:00-14:00 น.	1.50	-	1.53	-	1.59	-	1.41	-	1.44	-
14:00-15:00 น.	1.73	-	1.72	-	1.75	-	1.51	-	1.47	-
15:00-16:00 น.	1.91	1.66	1.95	1.69	1.81	1.79	1.60	1.55	1.58	1.69
16:00-17:00 น.	2.15	-	2.01	-	1.83	-	1.82	-	1.66	-
17:00-18:00 น.	2.18	-	2.13	-	1.81	-	1.95	-	1.73	-
18:00-19:00 น.	2.07	-	2.11	-	1.92	-	2.14	-	2.01	-
19:00-20:00 น.	2.30	-	2.22	-	1.88	-	2.17	-	1.99	-
20:00-21:00 น.	2.17	-	2.19	-	1.90	-	2.34	-	2.12	-
21:00-22:00 น.	2.09	-	2.08	-	2.08	-	2.32	-	2.21	-
22:00-23:00 น.	2.09	-	2.00	-	1.94	-	2.25	-	2.19	-
23:00-00:00 น.	1.94	2.13	2.19	2.12	1.83	1.90	2.13	2.14	2.22	2.02
00:00-01:00 น.	1.99	-	2.03	-	1.68	-	2.09	-	2.24	-
01:00-02:00 น.	1.93	-	2.21	-	1.58	-	2.10	-	2.28	-
02:00-03:00 น.	1.91	-	2.46	-	1.60	-	2.15	-	2.16	-
03:00-04:00 น.	1.85	-	2.40	-	1.50	-	2.30	-	2.02	-
04:00-05:00 น.	1.86	-	2.29	-	1.55	-	2.28	-	2.02	-
05:00-06:00 น.	2.01	-	2.34	-	1.88	-	2.31	-	2.08	-
06:00-07:00 น.	2.13	-	2.53	-	2.11	-	2.36	-	2.05	-
07:00-08:00 น.	2.24	1.99	2.39	2.33	1.95	1.73	2.17	2.22	1.92	2.10
หมายเหตุ	ส่วนในฉาบบน									

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ  
10 พฤศจิกายน 2566

- นำมาจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์เบื้องต้นบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับวิเคราะห์เท่านั้น



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ที่อยู่** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ตรวจวัด** : ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าหีล คอนโดมีเนียม  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE  
**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV720-0006 - T23AV720-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลำส่วน)				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าหีล คอนโดมีเนียม				
	25-26 ตุลาคม 2566	26-27 ตุลาคม 2566	27-28 ตุลาคม 2566	28-29 ตุลาคม 2566	29-30 ตุลาคม 2566
	T23AV720-0006	T23AV720-0007	T23AV720-0008	T23AV720-0009	T23AV720-0010
07:00-08:00 น.	0.0159	0.0164	0.0142	0.0162	0.0151
08:00-09:00 น.	0.0144	0.0142	0.0119	0.0148	0.0143
09:00-10:00 น.	0.0110	0.0113	0.0094	0.0125	0.0123
10:00-11:00 น.	0.0101	0.0104	0.0080	0.0106	0.0108
11:00-12:00 น.	0.0093	0.0099	0.0085	0.0099	0.0096
12:00-13:00 น.	0.0097	0.0093	0.0090	0.0097	0.0093
13:00-14:00 น.	0.0117	0.0099	0.0103	0.0107	0.0101
14:00-15:00 น.	0.0126	0.0107	0.0113	0.0115	0.0103
15:00-16:00 น.	0.0147	0.0124	0.0135	0.0134	0.0125
16:00-17:00 น.	0.0143	0.0129	0.0146	0.0139	0.0148
17:00-18:00 น.	0.0150	0.0140	0.0155	0.0142	0.0158
18:00-19:00 น.	0.0149	0.0141	0.0150	0.0141	0.0163
19:00-20:00 น.	0.0159	0.0156	0.0163	0.0141	0.0146
20:00-21:00 น.	0.0167	0.0154	0.0162	0.0148	0.0144
21:00-22:00 น.	0.0165	0.0159	0.0159	0.0150	0.0136
22:00-23:00 น.	0.0155	0.0160	0.0140	0.0143	0.0141
23:00-00:00 น.	0.0150	0.0159	0.0129	0.0130	0.0141
00:00-01:00 น.	0.0142	0.0153	0.0123	0.0113	0.0132
01:00-02:00 น.	0.0142	0.0142	0.0130	0.0106	0.0132
02:00-03:00 น.	0.0136	0.0128	0.0138	0.0107	0.0132
03:00-04:00 น.	0.0148	0.0117	0.0145	0.0116	0.0139
04:00-05:00 น.	0.0150	0.0121	0.0157	0.0129	0.0137
05:00-06:00 น.	0.0160	0.0139	0.0162	0.0145	0.0139
06:00-07:00 น.	0.0170	0.0154	0.0170	0.0154	0.0148

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

- \* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้ขออนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- \* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ที่อยู่** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ตรวจวัด** : ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE  
**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV720-0001 - T23AV720-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลำส่วน)				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)				
	25-26 ตุลาคม 2566	26-27 ตุลาคม 2566	27-28 ตุลาคม 2566	28-29 ตุลาคม 2566	29-30 ตุลาคม 2566
	T23AV720-0001	T23AV720-0002	T23AV720-0003	T23AV720-0004	T23AV720-0005
07:00-08:00 น.	0.0158	0.0153	0.0165	0.0168	0.0168
08:00-09:00 น.	0.0150	0.0135	0.0145	0.0161	0.0147
09:00-10:00 น.	0.0133	0.0110	0.0136	0.0132	0.0126
10:00-11:00 น.	0.0120	0.0109	0.0126	0.0115	0.0121
11:00-12:00 น.	0.0119	0.0114	0.0124	0.0116	0.0121
12:00-13:00 น.	0.0117	0.0127	0.0120	0.0133	0.0107
13:00-14:00 น.	0.0145	0.0143	0.0130	0.0149	0.0118
14:00-15:00 น.	0.0153	0.0152	0.0130	0.0157	0.0116
15:00-16:00 น.	0.0163	0.0160	0.0146	0.0175	0.0146
16:00-17:00 น.	0.0156	0.0165	0.0146	0.0187	0.0158
17:00-18:00 น.	0.0159	0.0163	0.0153	0.0195	0.0173
18:00-19:00 น.	0.0165	0.0157	0.0148	0.0186	0.0173
19:00-20:00 น.	0.0167	0.0150	0.0161	0.0180	0.0164
20:00-21:00 น.	0.0159	0.0151	0.0164	0.0178	0.0160
21:00-22:00 น.	0.0143	0.0155	0.0172	0.0170	0.0154
22:00-23:00 น.	0.0131	0.0163	0.0174	0.0175	0.0155
23:00-00:00 น.	0.0133	0.0166	0.0178	0.0164	0.0151
00:00-01:00 น.	0.0137	0.0165	0.0169	0.0157	0.0145
01:00-02:00 น.	0.0143	0.0156	0.0159	0.0135	0.0139
02:00-03:00 น.	0.0137	0.0151	0.0154	0.0128	0.0143
03:00-04:00 น.	0.0139	0.0146	0.0156	0.0127	0.0153
04:00-05:00 น.	0.0138	0.0151	0.0155	0.0146	0.0158
05:00-06:00 น.	0.0153	0.0165	0.0160	0.0162	0.0170
06:00-07:00 น.	0.0167	0.0172	0.0168	0.0181	0.0173

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

- \* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้ขออนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- \* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ตรวจวัด** : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE  
**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED] **วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096420  
**เลขที่งาน** : 2023-003394  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AV723-0001 - T23AV723-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)				
	25-26 ตุลาคม 2566	26-27 ตุลาคม 2566	27-28 ตุลาคม 2566	28-29 ตุลาคม 2566	29-30 ตุลาคม 2566
	T23AV723-0001	T23AV723-0002	T23AV723-0003	T23AV723-0004	T23AV723-0005
08:00-09:00 น.	0.0401	0.0403	0.0378	0.0361	0.0358
09:00-10:00 น.	0.0380	0.0370	0.0351	0.0347	0.0333
10:00-11:00 น.	0.0312	0.0306	0.0288	0.0295	0.0296
11:00-12:00 น.	0.0286	0.0287	0.0277	0.0277	0.0280
12:00-13:00 น.	0.0269	0.0287	0.0270	0.0270	0.0284
13:00-14:00 น.	0.0280	0.0302	0.0263	0.0274	0.0289
14:00-15:00 น.	0.0289	0.0310	0.0276	0.0298	0.0325
15:00-16:00 น.	0.0317	0.0309	0.0278	0.0303	0.0333
16:00-17:00 น.	0.0358	0.0332	0.0330	0.0338	0.0346
17:00-18:00 น.	0.0389	0.0331	0.0352	0.0366	0.0362
18:00-19:00 น.	0.0381	0.0345	0.0370	0.0388	0.0353
19:00-20:00 น.	0.0368	0.0343	0.0370	0.0401	0.0357
20:00-21:00 น.	0.0358	0.0348	0.0359	0.0406	0.0344
21:00-22:00 น.	0.0346	0.0328	0.0343	0.0392	0.0360
22:00-23:00 น.	0.0346	0.0316	0.0324	0.0381	0.0371
23:00-00:00 น.	0.0357	0.0308	0.0308	0.0339	0.0368
00:00-01:00 น.	0.0372	0.0307	0.0302	0.0333	0.0357
01:00-02:00 น.	0.0382	0.0303	0.0295	0.0306	0.0326
02:00-03:00 น.	0.0385	0.0301	0.0299	0.0290	0.0315
03:00-04:00 น.	0.0413	0.0314	0.0315	0.0276	0.0310
04:00-05:00 น.	0.0429	0.0328	0.0327	0.0270	0.0317
05:00-06:00 น.	0.0406	0.0353	0.0349	0.0319	0.0329
06:00-07:00 น.	0.0397	0.0374	0.0364	0.0350	0.0346
07:00-08:00 น.	0.0399	0.0405	0.0383	0.0395	0.0381

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

- \* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- \* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ตรวจวัด** : วัดเพลง  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE  
**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED] **วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096400  
**เลขที่งาน** : 2023-003394  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AV720-0011 - T23AV720-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	วัดเพลง				
	25-26 ตุลาคม 2566	26-27 ตุลาคม 2566	27-28 ตุลาคม 2566	28-29 ตุลาคม 2566	29-30 ตุลาคม 2566
	T23AV720-0011	T23AV720-0012	T23AV720-0013	T23AV720-0014	T23AV720-0015
07:00-08:00 น.	0.0146	0.0149	0.0156	0.0140	0.0163
08:00-09:00 น.	0.0132	0.0129	0.0142	0.0125	0.0145
09:00-10:00 น.	0.0116	0.0099	0.0109	0.0106	0.0118
10:00-11:00 น.	0.0110	0.0100	0.0095	0.0106	0.0099
11:00-12:00 น.	0.0101	0.0098	0.0095	0.0102	0.0097
12:00-13:00 น.	0.0108	0.0102	0.0095	0.0110	0.0110
13:00-14:00 น.	0.0116	0.0113	0.0107	0.0111	0.0135
14:00-15:00 น.	0.0136	0.0127	0.0115	0.0131	0.0151
15:00-16:00 น.	0.0151	0.0146	0.0142	0.0146	0.0154
16:00-17:00 น.	0.0168	0.0149	0.0164	0.0173	0.0161
17:00-18:00 น.	0.0169	0.0151	0.0176	0.0168	0.0162
18:00-19:00 น.	0.0171	0.0144	0.0178	0.0165	0.0169
19:00-20:00 น.	0.0167	0.0141	0.0177	0.0153	0.0163
20:00-21:00 น.	0.0162	0.0142	0.0168	0.0159	0.0157
21:00-22:00 น.	0.0156	0.0142	0.0155	0.0144	0.0146
22:00-23:00 น.	0.0150	0.0146	0.0138	0.0134	0.0127
23:00-00:00 น.	0.0140	0.0145	0.0128	0.0126	0.0114
00:00-01:00 น.	0.0137	0.0156	0.0124	0.0124	0.0116
01:00-02:00 น.	0.0133	0.0147	0.0120	0.0132	0.0123
02:00-03:00 น.	0.0135	0.0148	0.0113	0.0123	0.0128
03:00-04:00 น.	0.0131	0.0141	0.0108	0.0128	0.0122
04:00-05:00 น.	0.0148	0.0158	0.0124	0.0136	0.0131
05:00-06:00 น.	0.0158	0.0159	0.0143	0.0156	0.0154
06:00-07:00 น.	0.0172	0.0173	0.0161	0.0170	0.0175

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

- \* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- \* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

**ชื่อลูกค้า** : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

**สถานที่ตรวจวัด** : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED]

**วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566

**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096421

**เลขที่งาน** : 2023-003394

**หมายเลขปฏิบัติงาน** : T23AV723-0006 - T23AV723-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลำส่วน)				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)				
	25-26 ตุลาคม 2566 T23AV723-0006	26-27 ตุลาคม 2566 T23AV723-0007	27-28 ตุลาคม 2566 T23AV723-0008	28-29 ตุลาคม 2566 T23AV723-0009	29-30 ตุลาคม 2566 T23AV723-0010
08:00-09:00 น.	0.0338	0.0373	0.0369	0.0372	0.0410
09:00-10:00 น.	0.0298	0.0324	0.0314	0.0341	0.0374
10:00-11:00 น.	0.0232	0.0251	0.0250	0.0287	0.0311
11:00-12:00 น.	0.0224	0.0212	0.0226	0.0273	0.0276
12:00-13:00 น.	0.0236	0.0232	0.0234	0.0271	0.0260
13:00-14:00 น.	0.0247	0.0253	0.0257	0.0279	0.0268
14:00-15:00 น.	0.0292	0.0297	0.0283	0.0301	0.0277
15:00-16:00 น.	0.0302	0.0292	0.0311	0.0289	0.0280
16:00-17:00 น.	0.0359	0.0337	0.0333	0.0324	0.0327
17:00-18:00 น.	0.0375	0.0347	0.0375	0.0320	0.0342
18:00-19:00 น.	0.0377	0.0366	0.0369	0.0328	0.0350
19:00-20:00 น.	0.0371	0.0364	0.0370	0.0325	0.0350
20:00-21:00 น.	0.0363	0.0387	0.0338	0.0339	0.0340
21:00-22:00 น.	0.0387	0.0392	0.0329	0.0359	0.0364
22:00-23:00 น.	0.0381	0.0353	0.0311	0.0331	0.0345
23:00-00:00 น.	0.0376	0.0318	0.0336	0.0322	0.0357
00:00-01:00 น.	0.0356	0.0298	0.0331	0.0292	0.0344
01:00-02:00 น.	0.0332	0.0304	0.0350	0.0307	0.0362
02:00-03:00 น.	0.0315	0.0294	0.0318	0.0304	0.0362
03:00-04:00 น.	0.0299	0.0294	0.0323	0.0323	0.0366
04:00-05:00 น.	0.0289	0.0289	0.0306	0.0326	0.0361
05:00-06:00 น.	0.0318	0.0317	0.0330	0.0348	0.0360
06:00-07:00 น.	0.0348	0.0361	0.0360	0.0381	0.0366
07:00-08:00 น.	0.0399	0.0400	0.0391	0.0409	0.0371

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

**ชื่อลูกค้า** : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

**สถานที่ตรวจวัด** : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางวัง)

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED]

**วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566

**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096422

**เลขที่งาน** : 2023-003394

**หมายเลขปฏิบัติงาน** : T23AV723-0011 - T23AV723-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลำส่วน)				
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์				
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางวัง)				
	25-26 ตุลาคม 2566 T23AV723-0011	26-27 ตุลาคม 2566 T23AV723-0012	27-28 ตุลาคม 2566 T23AV723-0013	28-29 ตุลาคม 2566 T23AV723-0014	29-30 ตุลาคม 2566 T23AV723-0015
08:00-09:00 น.	0.0202	0.0232	0.0252	0.0193	0.0264
09:00-10:00 น.	0.0188	0.0211	0.0249	0.0168	0.0261
10:00-11:00 น.	0.0150	0.0156	0.0197	0.0134	0.0250
11:00-12:00 น.	0.0175	0.0163	0.0179	0.0150	0.0256
12:00-13:00 น.	0.0206	0.0182	0.0161	0.0185	0.0263
13:00-14:00 น.	0.0238	0.0213	0.0159	0.0194	0.0241
14:00-15:00 น.	0.0242	0.0227	0.0172	0.0214	0.0251
15:00-16:00 น.	0.0224	0.0239	0.0176	0.0223	0.0228
16:00-17:00 น.	0.0231	0.0254	0.0186	0.0256	0.0245
17:00-18:00 น.	0.0243	0.0271	0.0192	0.0246	0.0216
18:00-19:00 น.	0.0238	0.0255	0.0190	0.0256	0.0213
19:00-20:00 น.	0.0226	0.0251	0.0204	0.0252	0.0202
20:00-21:00 น.	0.0231	0.0250	0.0193	0.0268	0.0197
21:00-22:00 น.	0.0235	0.0256	0.0205	0.0236	0.0209
22:00-23:00 น.	0.0242	0.0252	0.0189	0.0233	0.0225
23:00-00:00 น.	0.0236	0.0240	0.0193	0.0232	0.0248
00:00-01:00 น.	0.0244	0.0238	0.0181	0.0244	0.0254
01:00-02:00 น.	0.0216	0.0214	0.0202	0.0235	0.0264
02:00-03:00 น.	0.0179	0.0197	0.0214	0.0238	0.0233
03:00-04:00 น.	0.0139	0.0180	0.0227	0.0236	0.0241
04:00-05:00 น.	0.0129	0.0193	0.0220	0.0245	0.0200
05:00-06:00 น.	0.0167	0.0212	0.0229	0.0236	0.0234
06:00-07:00 น.	0.0206	0.0234	0.0222	0.0253	0.0215
07:00-08:00 น.	0.0261	0.0267	0.0234	0.0262	0.0240

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ชื่อลูกค้า** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ซึ่กตัวอย่าง** : ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าฟิล คอนโดมิเนียม  
**ชนิดตัวอย่าง** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*\*\* \*\*\*\*\*  
**เวลาที่ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*\*\* \*\*\*\*\*  
**ผู้ซึ่กตัวอย่าง** : [REDACTED]  
**ผู้วิเคราะห์** : [REDACTED]

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าฟิล คอนโดมิเนียม				
			*	**	***	****	*****
			T23AV720-0006	T23AV720-0007	T23AV720-0008	T23AV720-0009	T23AV720-0010
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.034	0.033	0.028	0.059	0.032
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

หมายเหตุ

- PM10 : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
PM10 : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.
- \* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 25 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566  
\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566  
\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

9 พฤศจิกายน 2566



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ชื่อลูกค้า** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ซึ่กตัวอย่าง** : ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)  
**ชนิดตัวอย่าง** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*\*\* \*\*\*\*\*  
**เวลาที่ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*\*\* \*\*\*\*\*  
**ผู้ซึ่กตัวอย่าง** : [REDACTED]  
**ผู้วิเคราะห์** : [REDACTED]

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)				
			*	**	***	****	*****
			T23AV720-0001	T23AV720-0002	T23AV720-0003	T23AV720-0004	T23AV720-0005
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.051	0.035	0.028	0.047	0.052
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

หมายเหตุ

- PM10 : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
PM10 : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.
- \* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 25 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566  
\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566  
\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

9 พฤศจิกายน 2566



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ที่อยู่** : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
**สถานที่ซึ่กตัวอย่าง** : สถานีบางจาก  
**ชนิดตัวอย่าง** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*  
**เวลาที่ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*  
**ผู้ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*  
**ผู้วิเคราะห์** : \* \*\* \*

**วันที่รับตัวอย่าง** : 1 พฤศจิกายน 2566  
**วันที่วิเคราะห์** : 1-6 พฤศจิกายน 2566  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U095946  
**เลขที่งาน** : 2023-003394  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AV723-0001 - T23AV723-0005

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีบางจาก				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.039	0.046	0.039	0.056	0.063
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

หมายเหตุ

PM10 : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
PM10 : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.

\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 25 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566  
\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566  
\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

9 พฤศจิกายน 2566



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ที่อยู่** : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
**สถานที่ซึ่กตัวอย่าง** : ภายในวัดเพลง  
**ชนิดตัวอย่าง** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*  
**เวลาที่ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*  
**ผู้ซึ่กตัวอย่าง** : \* \*\* \*  
**ผู้วิเคราะห์** : \* \*\* \*

**วันที่รับตัวอย่าง** : 1 พฤศจิกายน 2566  
**วันที่วิเคราะห์** : 1-6 พฤศจิกายน 2566  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U095927  
**เลขที่งาน** : 2023-003394  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AV720-0011 - T23AV720-0015

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			ภายในวัดเพลง				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.031	0.024	0.018	0.030	0.033
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

หมายเหตุ

PM10 : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
PM10 : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.

\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 25 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566  
\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566  
\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\*\* : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

9 พฤศจิกายน 2566





## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ชื่อลูกค้า : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ที่อยู่ : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
สถานที่ชั่งตัวอย่าง : สถานีอุดมสุข  
ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
วันที่ชั่งตัวอย่าง : \* \*\* \*\*\*, \*\*\*\*\*  
เวลาที่ชั่งตัวอย่าง : \* \*\* \*\*\*, \*\*\*\*\*  
ผู้ชั่งตัวอย่าง : [REDACTED]  
ผู้วิเคราะห์ : [REDACTED]

วันที่รับตัวอย่าง : 1 พฤศจิกายน 2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-6 พฤศจิกายน 2566  
เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U095948  
เลขที่งาน : 2023-003394  
หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV723-0006 - T23AV723-0010

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีอุดมสุข				
			*	**	***	****	*****
			T23AV723-0006	T23AV723-0007	T23AV723-0008	T23AV723-0009	T23AV723-0010
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.059	0.051	0.045	0.074	0.060
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

### หมายเหตุ

PM10 : คำนวณเทียบสภาพมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
PM10 : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.

\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 25 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566  
\*\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566  
\*\*\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\*\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

9 พฤศจิกายน 2566



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ชื่อลูกค้า : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ที่อยู่ : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
สถานที่ชั่งตัวอย่าง : สถานีแม่ง  
ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
วันที่ชั่งตัวอย่าง : \* \*\* \*\*\*, \*\*\*\*\*  
เวลาที่ชั่งตัวอย่าง : \* \*\* \*\*\*, \*\*\*\*\*  
ผู้ชั่งตัวอย่าง : [REDACTED]  
ผู้วิเคราะห์ : [REDACTED]

วันที่รับตัวอย่าง : 1 พฤศจิกายน 2566  
วันที่วิเคราะห์ : 1-6 พฤศจิกายน 2566  
เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U095950  
เลขที่งาน : 2023-003394  
หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV723-0011 - T23AV723-0015

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีแม่ง				
			*	**	***	****	*****
			T23AV723-0011	T23AV723-0012	T23AV723-0013	T23AV723-0014	T23AV723-0015
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.086	0.078	0.065	0.084	0.081
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

### หมายเหตุ

PM10 : คำนวณเทียบสภาพมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
PM10 : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.

\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 25 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566  
\*\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 26 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566  
\*\*\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 27 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 28 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566  
\*\*\*\*\* : ชั่งตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 29 ตุลาคม 2566 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

9 พฤศจิกายน 2566



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าพิล คอนโดมิเนียม

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

ผู้ตรวจวัด : [REDACTED]

วันที่รับส่งอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566

วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566

เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096404

เลขที่งาน : 2023-003394

หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV720-0006 - T23AV720-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าพิล คอนโดมิเนียม									
	25-26 ตุลาคม 2566	26-27 ตุลาคม 2566	27-28 ตุลาคม 2566	28-29 ตุลาคม 2566	29-30 ตุลาคม 2566					
	T23AV720-0006	T23AV720-0007	T23AV720-0008	T23AV720-0009	T23AV720-0010					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	0.8	ENE	1.4	ENE	1.0	NE	1.7	ENE	1.0	ESE
08:00-09:00 น.	1.3	ENE	1.0	ENE	1.2	NE	1.2	NE	0.9	ENE
09:00-10:00 น.	1.9	ENE	0.9	NE	0.9	ENE	1.8	NE	0.8	ENE
10:00-11:00 น.	1.6	ENE	1.3	ENE	1.3	NE	1.0	ENE	0.9	NE
11:00-12:00 น.	2.2	NE	1.6	ENE	1.6	NE	0.9	ENE	1.0	NE
12:00-13:00 น.	2.0	NE	1.3	ENE	1.5	NE	1.0	E	1.1	NE
13:00-14:00 น.	1.3	NNE	2.1	E	2.0	NE	1.1	E	1.3	NE
14:00-15:00 น.	2.2	NNE	1.6	E	2.1	ENE	1.4	ENE	0.8	NE
15:00-16:00 น.	1.6	NE	2.2	ENE	1.7	NE	1.6	ESE	1.2	ENE
16:00-17:00 น.	1.5	ENE	2.0	E	1.8	ENE	2.1	ENE	0.9	NE
17:00-18:00 น.	1.7	E	1.7	ENE	1.5	ENE	1.9	NE	1.2	NE
18:00-19:00 น.	1.8	SE	2.1	ENE	1.4	NE	1.8	ENE	1.7	ENE
19:00-20:00 น.	1.3	E	1.7	ENE	0.8	NE	1.3	ENE	1.8	E
20:00-21:00 น.	1.0	ESE	1.9	NE	1.0	ENE	1.4	ENE	1.5	E
21:00-22:00 น.	1.1	ESE	2.0	NE	1.1	NE	1.6	E	1.3	E
22:00-23:00 น.	0.9	E	1.4	NE	1.3	ENE	1.4	E	1.1	E
23:00-00:00 น.	0.8	ESE	1.2	NE	1.0	ENE	1.8	E	1.0	E
00:00-01:00 น.	1.0	ESE	0.8	NE	1.2	E	1.7	E	0.9	E
01:00-02:00 น.	1.7	ESE	0.9	ENE	1.9	ENE	1.5	E	1.3	ENE
02:00-03:00 น.	1.6	ESE	1.0	ENE	1.5	ESE	2.4	E	1.4	ENE
03:00-04:00 น.	1.5	ESE	1.3	ENE	1.9	E	2.1	ENE	1.5	NE
04:00-05:00 น.	2.3	ENE	1.1	ENE	1.5	ENE	1.6	E	2.0	ENE
05:00-06:00 น.	2.0	ENE	0.8	ENE	1.3	ENE	1.4	ESE	1.8	ENE
06:00-07:00 น.	1.7	ENE	0.7	NE	1.6	ENE	1.7	ENE	1.8	ENE

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

ผู้ตรวจวัด : [REDACTED]

วันที่รับส่งอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566

วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566

เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096401

เลขที่งาน : 2023-003394

หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV720-0001 - T23AV720-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)									
	25-26 ตุลาคม 2566	26-27 ตุลาคม 2566	27-28 ตุลาคม 2566	28-29 ตุลาคม 2566	29-30 ตุลาคม 2566					
	T23AV720-0001	T23AV720-0002	T23AV720-0003	T23AV720-0004	T23AV720-0005					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.9	NE	1.0	NE	2.1	NE	1.6	ENE	1.5	ENE
08:00-09:00 น.	1.8	E	1.1	NE	1.6	NE	1.4	E	1.4	ENE
09:00-10:00 น.	1.9	ENE	1.7	NE	2.1	NE	2.0	E	2.0	NE
10:00-11:00 น.	2.0	E	1.2	E	1.3	NNE	2.1	E	2.1	NE
11:00-12:00 น.	1.9	E	1.5	E	1.4	NE	2.4	E	2.3	NE
12:00-13:00 น.	1.2	ENE	1.4	E	1.5	NNE	2.0	E	2.5	NE
13:00-14:00 น.	1.1	E	1.0	E	1.3	ENE	1.7	ESE	2.1	NE
14:00-15:00 น.	0.8	ENE	0.8	SE	1.7	E	1.6	E	2.0	NE
15:00-16:00 น.	1.1	ENE	1.1	E	1.3	E	1.0	E	1.7	NE
16:00-17:00 น.	1.3	ENE	1.2	ESE	2.2	E	0.8	E	2.3	NE
17:00-18:00 น.	1.2	ENE	1.6	E	2.1	ENE	1.3	E	1.5	NE
18:00-19:00 น.	0.7	ENE	1.8	ESE	1.7	E	1.5	E	2.1	NE
19:00-20:00 น.	0.9	NE	1.9	E	1.8	E	1.7	ESE	2.0	NE
20:00-21:00 น.	1.1	NE	2.1	ENE	1.9	E	1.5	E	1.6	NE
21:00-22:00 น.	0.9	NE	1.8	ENE	1.2	E	2.2	ESE	1.9	NE
22:00-23:00 น.	0.8	NE	2.3	NE	1.3	ENE	1.9	E	1.8	NE
23:00-00:00 น.	1.0	NE	2.0	NNE	0.8	NE	1.7	E	2.2	NE
00:00-01:00 น.	1.2	NNE	1.8	NE	1.0	ENE	1.9	E	2.3	ENE
01:00-02:00 น.	0.9	NE	1.7	ENE	0.9	NE	2.0	E	1.6	ENE
02:00-03:00 น.	1.1	NNE	2.0	ENE	1.0	NNE	2.3	ENE	1.9	ENE
03:00-04:00 น.	1.0	NNE	1.8	ENE	0.8	NNE	2.1	E	2.0	NE
04:00-05:00 น.	0.8	NNE	1.5	E	1.0	NE	2.0	ENE	2.3	NE
05:00-06:00 น.	1.1	NNE	2.3	E	0.9	ENE	2.2	E	1.5	NE
06:00-07:00 น.	0.9	NE	2.0	E	1.6	E	2.0	E	1.4	NNE

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

**ชื่อลูกค้า** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

**สถานที่ตรวจวัด** : รันถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED]

**วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566

**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096426

**เลขที่งาน** : 2023-003394

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AV723-0001 - T23AV723-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	รันถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)									
	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV723-0001		T23AV723-0002		T23AV723-0003		T23AV723-0004		T23AV723-0005	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	1.4	WSW	1.0	NW	1.0	W	1.5	NW	1.2	WSW
09:00-10:00 น.	1.7	N	1.0	SW	1.5	NNW	1.1	SW	1.8	SW
10:00-11:00 น.	1.3	W	1.3	NNW	0.8	SSW	1.2	E	1.1	SSW
11:00-12:00 น.	1.1	NE	1.7	SSW	1.1	SSE	1.4	NNW	1.4	WSW
12:00-13:00 น.	0.9	SW	1.7	N	1.7	SSW	1.1	WSW	1.0	N
13:00-14:00 น.	1.4	W	1.8	N	0.8	SW	1.6	SSE	1.3	S
14:00-15:00 น.	1.4	SSW	1.2	NW	1.7	NNW	0.9	SW	1.8	NNW
15:00-16:00 น.	1.7	NW	1.0	W	1.6	N	1.3	SSE	0.8	NNW
16:00-17:00 น.	0.9	SW	1.0	SW	1.5	N	1.5	S	1.8	N
17:00-18:00 น.	1.6	WNW	0.8	WSW	1.5	SSE	0.8	S	0.8	N
18:00-19:00 น.	0.9	NNW	1.1	NW	1.3	S	1.2	W	1.5	S
19:00-20:00 น.	1.1	NNE	1.4	W	1.2	W	1.1	NW	1.8	S
20:00-21:00 น.	0.9	SSE	1.4	SW	1.2	WSW	1.8	NNW	0.9	W
21:00-22:00 น.	1.0	WSW	0.9	NW	1.5	SSW	0.8	SE	1.1	SSE
22:00-23:00 น.	1.2	ESE	1.8	NW	0.8	NW	1.0	SW	1.4	SW
23:00-00:00 น.	1.0	NW	1.2	SE	0.8	W	1.2	NW	1.2	SW
00:00-01:00 น.	1.2	SSW	1.8	N	1.2	W	1.4	SSW	1.1	W
01:00-02:00 น.	1.7	W	1.8	N	1.8	SE	1.0	NW	1.8	WSW
02:00-03:00 น.	1.4	SSE	1.3	SSW	1.2	NW	0.9	WNW	0.8	S
03:00-04:00 น.	0.9	SSE	1.3	N	0.9	WNW	1.0	N	1.1	S
04:00-05:00 น.	1.7	WNW	1.6	WNW	0.8	WSW	1.1	NNW	1.6	W
05:00-06:00 น.	1.2	SSE	0.9	WNW	1.7	SSW	1.4	WNW	1.8	WSW
06:00-07:00 น.	1.4	N	0.8	W	0.9	WNW	1.8	E	1.3	SW
07:00-08:00 น.	0.9	SSE	0.8	ENE	1.8	SW	1.5	W	0.8	SW

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

**ชื่อลูกค้า** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

**สถานที่ตรวจวัด** : วัดเพลง

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED]

**วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566

**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096405

**เลขที่งาน** : 2023-003394

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AV720-0011 - T23AV720-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	วัดเพลง									
	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV720-0011		T23AV720-0012		T23AV720-0013		T23AV720-0014		T23AV720-0015	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.4	NE	1.0	NNE	1.5	E	1.6	E	1.1	NE
08:00-09:00 น.	2.1	ENE	1.2	NNE	1.3	ENE	2.1	E	0.9	NE
09:00-10:00 น.	2.0	NE	0.7	NE	1.1	ESE	2.3	E	1.0	NNE
10:00-11:00 น.	1.7	NE	1.1	ESE	1.2	ENE	1.8	E	1.2	NNE
11:00-12:00 น.	2.2	NE	1.4	E	1.5	E	2.1	E	1.3	NE
12:00-13:00 น.	1.8	NE	1.3	ESE	1.8	E	2.4	E	1.0	NE
13:00-14:00 น.	1.9	NE	1.6	E	2.0	ENE	1.7	E	0.9	NE
14:00-15:00 น.	1.6	NE	1.5	ENE	1.9	NE	1.9	E	1.1	NE
15:00-16:00 น.	2.4	ENE	1.6	ENE	2.2	NE	1.7	E	0.8	NE
16:00-17:00 น.	1.6	ENE	2.1	NE	1.9	NE	2.2	ESE	1.3	NE
17:00-18:00 น.	2.1	ENE	1.5	NE	1.7	NE	1.8	ESE	1.5	NE
18:00-19:00 น.	1.5	ENE	1.6	NE	2.0	NE	1.1	ESE	1.8	NE
19:00-20:00 น.	2.2	ENE	1.3	NE	1.5	NE	1.0	E	1.9	ENE
20:00-21:00 น.	1.3	ENE	1.2	NNE	2.0	NE	1.2	E	1.8	E
21:00-22:00 น.	1.8	NE	0.8	NE	2.3	NE	1.1	E	1.5	E
22:00-23:00 น.	2.0	ENE	1.1	NNE	1.6	ENE	0.9	ESE	0.9	E
23:00-00:00 น.	1.4	NE	0.9	NNE	2.1	E	1.1	ESE	0.8	ENE
00:00-01:00 น.	1.5	NE	1.5	NNE	1.6	ENE	1.3	ENE	1.1	ENE
01:00-02:00 น.	1.4	NNE	1.6	NNE	1.7	E	1.7	NE	1.0	E
02:00-03:00 น.	1.2	NNE	2.0	ENE	2.0	ESE	2.4	NE	1.2	ENE
03:00-04:00 น.	0.8	NNE	1.6	E	2.3	ENE	2.3	NE	1.3	ENE
04:00-05:00 น.	1.1	NNE	2.0	ENE	2.1	E	2.0	NE	1.4	ENE
05:00-06:00 น.	1.0	NE	1.9	E	1.9	ENE	1.6	NE	1.5	ENE
06:00-07:00 น.	0.8	NNE	1.8	E	1.8	ENE	1.2	NE	1.8	E

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

**ชื่อลูกค้า** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

**สถานที่ตรวจวัด** : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV723-0006 - T23AV723-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)									
	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV723-0006		T23AV723-0007		T23AV723-0008		T23AV723-0009		T23AV723-0010	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	1.3	SSE	1.0	NNW	1.1	SSE	1.2	SSE	1.8	WNW
09:00-10:00 น.	1.6	W	1.7	SSW	1.8	SSE	1.4	N	1.0	WSW
10:00-11:00 น.	1.4	SSE	1.4	NW	1.5	W	0.8	SSE	0.8	WSW
11:00-12:00 น.	1.1	WSW	1.2	WSW	1.6	N	1.1	NW	1.5	SSE
12:00-13:00 น.	1.6	SSW	1.4	NW	0.8	SW	1.6	SW	1.8	W
13:00-14:00 น.	1.1	S	1.5	S	1.4	SSW	1.6	NNW	1.5	SW
14:00-15:00 น.	1.7	WNW	1.0	SE	1.3	W	1.8	SSE	1.0	N
15:00-16:00 น.	1.7	NNW	0.9	WSW	1.2	WNW	1.8	SSW	0.8	SSE
16:00-17:00 น.	1.8	NE	1.1	NW	1.7	SSW	1.5	WNW	1.8	WNW
17:00-18:00 น.	1.8	ESE	1.5	NNW	1.8	SSE	1.8	WNW	1.0	NNW
18:00-19:00 น.	1.4	WNW	1.1	S	1.2	S	1.3	NNW	1.0	SSE
19:00-20:00 น.	1.4	W	1.1	WNW	1.6	N	1.2	S	1.8	NNW
20:00-21:00 น.	1.3	SSE	1.8	SW	1.3	NNE	1.0	WSW	1.3	E
21:00-22:00 น.	1.6	WNW	0.9	WNW	1.8	S	1.6	SSE	0.9	NE
22:00-23:00 น.	0.8	N	1.7	SSW	1.8	WSW	1.2	NW	1.5	SSW
23:00-00:00 น.	1.0	S	1.1	SSE	1.8	W	1.6	NNW	0.9	W
00:00-01:00 น.	1.6	SW	1.5	S	1.7	SSE	1.5	WNW	1.4	N
01:00-02:00 น.	1.0	WNW	1.2	NW	1.5	NW	1.3	ESE	1.7	WSW
02:00-03:00 น.	0.8	WNW	1.8	NW	0.8	NW	1.5	W	1.0	NNW
03:00-04:00 น.	1.8	NW	1.1	W	1.7	W	1.2	SW	0.9	SSE
04:00-05:00 น.	1.1	NE	0.9	S	1.4	SW	1.1	W	1.2	W
05:00-06:00 น.	1.2	E	1.7	WSW	1.1	NNE	1.5	W	1.8	N
06:00-07:00 น.	0.8	S	1.4	WSW	1.0	NW	1.5	NNW	1.7	SW
07:00-08:00 น.	1.8	N	0.9	SE	1.1	SW	0.9	W	1.0	SSE

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

**ชื่อลูกค้า** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

**สถานที่ตรวจวัด** : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี)

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV723-0011 - T23AV723-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี)									
	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV723-0011		T23AV723-0012		T23AV723-0013		T23AV723-0014		T23AV723-0015	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.7	NNE	0.9	WNW	1.5	ENE	1.4	WNW	1.5	NNW
09:00-10:00 น.	1.6	NW	1.8	WNW	0.8	ENE	1.8	NW	1.5	WNW
10:00-11:00 น.	0.7	W	1.7	N	1.7	NW	1.2	SSW	1.1	NNW
11:00-12:00 น.	1.0	NW	1.4	NNW	1.0	W	1.4	W	1.2	WNW
12:00-13:00 น.	1.3	WNW	1.6	NW	0.8	NNW	1.4	W	1.0	W
13:00-14:00 น.	1.2	NNW	1.2	WNW	0.7	WNW	1.1	ENE	0.9	W
14:00-15:00 น.	1.2	ESE	1.0	NNW	0.7	NNW	0.8	NNW	1.1	WNW
15:00-16:00 น.	1.4	NW	1.1	ESE	1.8	SE	1.5	WNW	0.7	NNW
16:00-17:00 น.	1.1	NNW	0.9	NE	1.4	WNW	0.9	S	0.8	NNE
17:00-18:00 น.	1.5	NW	1.1	NW	1.6	N	1.0	NNW	1.1	W
18:00-19:00 น.	1.5	WNW	1.8	WNW	0.9	NW	0.9	SE	1.0	W
19:00-20:00 น.	1.0	W	1.2	SW	1.7	WNW	1.2	W	1.1	NW
20:00-21:00 น.	1.3	NNW	0.7	NW	1.1	W	0.8	W	1.5	W
21:00-22:00 น.	1.3	NE	1.8	NW	1.2	NNW	1.5	WNW	1.4	N
22:00-23:00 น.	0.7	NE	1.0	SSE	1.4	WNW	1.1	W	1.6	NNW
23:00-00:00 น.	0.7	WNW	1.8	NW	1.4	N	1.4	NW	1.6	W
00:00-01:00 น.	0.7	SSE	1.2	NW	1.1	NW	1.2	NNW	1.3	WNW
01:00-02:00 น.	1.2	W	1.8	NNW	1.5	NW	0.8	NE	1.4	SSE
02:00-03:00 น.	0.8	WNW	1.7	W	1.3	WNW	1.2	NW	0.8	NNW
03:00-04:00 น.	0.9	E	1.2	NNW	0.7	W	0.9	W	1.4	WNW
04:00-05:00 น.	1.4	W	0.7	NNE	1.0	W	1.5	W	1.3	NW
05:00-06:00 น.	1.4	NW	0.8	SW	1.5	WNW	0.8	WNW	1.2	NNE
06:00-07:00 น.	1.3	E	1.2	W	1.8	NW	1.4	W	1.3	NNW
07:00-08:00 น.	1.5	NW	1.6	W	1.8	W	1.2	W	1.7	NNW

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าพิล คอนโดมิเนียม

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

ผู้ตรวจวัด : [REDACTED]

วันที่รับส่งอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566

วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566

เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096404

เลขที่งาน : 2023-003394

หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV720-0006 - T23AV720-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนกรุงธนบุรี หน้าพิล คอนโดมิเนียม									
	25-26 ตุลาคม 2566	26-27 ตุลาคม 2566	27-28 ตุลาคม 2566	28-29 ตุลาคม 2566	29-30 ตุลาคม 2566					
	T23AV720-0006	T23AV720-0007	T23AV720-0008	T23AV720-0009	T23AV720-0010					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	0.8	ENE	1.4	ENE	1.0	NE	1.7	ENE	1.0	ESE
08:00-09:00 น.	1.3	ENE	1.0	ENE	1.2	NE	1.2	NE	0.9	ENE
09:00-10:00 น.	1.9	ENE	0.9	NE	0.9	ENE	1.8	NE	0.8	ENE
10:00-11:00 น.	1.6	ENE	1.3	ENE	1.3	NE	1.0	ENE	0.9	NE
11:00-12:00 น.	2.2	NE	1.6	ENE	1.6	NE	0.9	ENE	1.0	NE
12:00-13:00 น.	2.0	NE	1.3	ENE	1.5	NE	1.0	E	1.1	NE
13:00-14:00 น.	1.3	NNE	2.1	E	2.0	NE	1.1	E	1.3	NE
14:00-15:00 น.	2.2	NNE	1.6	E	2.1	ENE	1.4	ENE	0.8	NE
15:00-16:00 น.	1.6	NE	2.2	ENE	1.7	NE	1.6	ESE	1.2	ENE
16:00-17:00 น.	1.5	ENE	2.0	E	1.8	ENE	2.1	ENE	0.9	NE
17:00-18:00 น.	1.7	E	1.7	ENE	1.5	ENE	1.9	NE	1.2	NE
18:00-19:00 น.	1.8	SE	2.1	ENE	1.4	NE	1.8	ENE	1.7	ENE
19:00-20:00 น.	1.3	E	1.7	ENE	0.8	NE	1.3	ENE	1.8	E
20:00-21:00 น.	1.0	ESE	1.9	NE	1.0	ENE	1.4	ENE	1.5	E
21:00-22:00 น.	1.1	ESE	2.0	NE	1.1	NE	1.6	E	1.3	E
22:00-23:00 น.	0.9	E	1.4	NE	1.3	ENE	1.4	E	1.1	E
23:00-00:00 น.	0.8	ESE	1.2	NE	1.0	ENE	1.8	E	1.0	E
00:00-01:00 น.	1.0	ESE	0.8	NE	1.2	E	1.7	E	0.9	E
01:00-02:00 น.	1.7	ESE	0.9	ENE	1.9	ENE	1.5	E	1.3	ENE
02:00-03:00 น.	1.6	ESE	1.0	ENE	1.5	ESE	2.4	E	1.4	ENE
03:00-04:00 น.	1.5	ESE	1.3	ENE	1.9	E	2.1	ENE	1.5	NE
04:00-05:00 น.	2.3	ENE	1.1	ENE	1.5	ENE	1.6	E	2.0	ENE
05:00-06:00 น.	2.0	ENE	0.8	ENE	1.3	ENE	1.4	ESE	1.8	ENE
06:00-07:00 น.	1.7	ENE	0.7	NE	1.6	ENE	1.7	ENE	1.8	ENE

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)

ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

ผู้ตรวจวัด : [REDACTED]

วันที่รับส่งอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566

วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566

เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096401

เลขที่งาน : 2023-003394

หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV720-0001 - T23AV720-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)									
	25-26 ตุลาคม 2566	26-27 ตุลาคม 2566	27-28 ตุลาคม 2566	28-29 ตุลาคม 2566	29-30 ตุลาคม 2566					
	T23AV720-0001	T23AV720-0002	T23AV720-0003	T23AV720-0004	T23AV720-0005					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.9	NE	1.0	NE	2.1	NE	1.6	ENE	1.5	ENE
08:00-09:00 น.	1.8	E	1.1	NE	1.6	NE	1.4	E	1.4	ENE
09:00-10:00 น.	1.9	ENE	1.7	NE	2.1	NE	2.0	E	2.0	NE
10:00-11:00 น.	2.0	E	1.2	E	1.3	NNE	2.1	E	2.1	NE
11:00-12:00 น.	1.9	E	1.5	E	1.4	NE	2.4	E	2.3	NE
12:00-13:00 น.	1.2	ENE	1.4	E	1.5	NNE	2.0	E	2.5	NE
13:00-14:00 น.	1.1	E	1.0	E	1.3	ENE	1.7	ESE	2.1	NE
14:00-15:00 น.	0.8	ENE	0.8	SE	1.7	E	1.6	E	2.0	NE
15:00-16:00 น.	1.1	ENE	1.1	E	1.3	E	1.0	E	1.7	NE
16:00-17:00 น.	1.3	ENE	1.2	ESE	2.2	E	0.8	E	2.3	NE
17:00-18:00 น.	1.2	ENE	1.6	E	2.1	ENE	1.3	E	1.5	NE
18:00-19:00 น.	0.7	ENE	1.8	ESE	1.7	E	1.5	E	2.1	NE
19:00-20:00 น.	0.9	NE	1.9	E	1.8	E	1.7	ESE	2.0	NE
20:00-21:00 น.	1.1	NE	2.1	ENE	1.9	E	1.5	E	1.6	NE
21:00-22:00 น.	0.9	NE	1.8	ENE	1.2	E	2.2	ESE	1.9	NE
22:00-23:00 น.	0.8	NE	2.3	NE	1.3	ENE	1.9	E	1.8	NE
23:00-00:00 น.	1.0	NE	2.0	NNE	0.8	NE	1.7	E	2.2	NE
00:00-01:00 น.	1.2	NNE	1.8	NE	1.0	ENE	1.9	E	2.3	ENE
01:00-02:00 น.	0.9	NE	1.7	ENE	0.9	NE	2.0	E	1.6	ENE
02:00-03:00 น.	1.1	NNE	2.0	ENE	1.0	NNE	2.3	ENE	1.9	ENE
03:00-04:00 น.	1.0	NNE	1.8	ENE	0.8	NNE	2.1	E	2.0	NE
04:00-05:00 น.	0.8	NNE	1.5	E	1.0	NE	2.0	ENE	2.3	NE
05:00-06:00 น.	1.1	NNE	2.3	E	0.9	ENE	2.2	E	1.5	NE
06:00-07:00 น.	0.9	NE	2.0	E	1.6	E	2.0	E	1.4	NNE

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของชุมชนสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : ส่วนต่อขยายสายลัดลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ที่อยู่** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ตรวจวัด** : รันถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT  
**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติงาน : T23AV723-0001 - T23AV723-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	รันถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)									
	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV723-0001		T23AV723-0002		T23AV723-0003		T23AV723-0004		T23AV723-0005	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	1.4	WSW	1.0	NW	1.0	W	1.5	NW	1.2	WSW
09:00-10:00 น.	1.7	N	1.0	SW	1.5	NNW	1.1	SW	1.8	SW
10:00-11:00 น.	1.3	W	1.3	NNW	0.8	SSW	1.2	E	1.1	SSW
11:00-12:00 น.	1.1	NE	1.7	SSW	1.1	SSE	1.4	NNW	1.4	WSW
12:00-13:00 น.	0.9	SW	1.7	N	1.7	SSW	1.1	WSW	1.0	N
13:00-14:00 น.	1.4	W	1.8	N	0.8	SW	1.6	SSE	1.3	S
14:00-15:00 น.	1.4	SSW	1.2	NW	1.7	NNW	0.9	SW	1.8	NNW
15:00-16:00 น.	1.7	NW	1.0	W	1.6	N	1.3	SSE	0.8	NNW
16:00-17:00 น.	0.9	SW	1.0	SW	1.5	N	1.5	S	1.8	N
17:00-18:00 น.	1.6	WNW	0.8	WSW	1.5	SSE	0.8	S	0.8	N
18:00-19:00 น.	0.9	NNW	1.1	NW	1.3	S	1.2	W	1.5	S
19:00-20:00 น.	1.1	NNE	1.4	W	1.2	W	1.1	NW	1.8	S
20:00-21:00 น.	0.9	SSE	1.4	SW	1.2	WSW	1.8	NNW	0.9	W
21:00-22:00 น.	1.0	WSW	0.9	NW	1.5	SSW	0.8	SE	1.1	SSE
22:00-23:00 น.	1.2	ESE	1.8	NW	0.8	NW	1.0	SW	1.4	SW
23:00-00:00 น.	1.0	NW	1.2	SE	0.8	W	1.2	NW	1.2	SW
00:00-01:00 น.	1.2	SSW	1.8	N	1.2	W	1.4	SSW	1.1	W
01:00-02:00 น.	1.7	W	1.8	N	1.8	SE	1.0	NW	1.8	WSW
02:00-03:00 น.	1.4	SSE	1.3	SSW	1.2	NW	0.9	WNW	0.8	S
03:00-04:00 น.	0.9	SSE	1.3	N	0.9	WNW	1.0	N	1.1	S
04:00-05:00 น.	1.7	WNW	1.6	WNW	0.8	WSW	1.1	NNW	1.6	W
05:00-06:00 น.	1.2	SSE	0.9	WNW	1.7	SSW	1.4	WNW	1.8	WSW
06:00-07:00 น.	1.4	N	0.8	W	0.9	WNW	1.8	E	1.3	SW
07:00-08:00 น.	0.9	SSE	0.8	ENE	1.8	SW	1.5	W	0.8	SW

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของชุมชนสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : ส่วนต่อขยายสายลัดลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ที่อยู่** : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ตรวจวัด** : วัดเพลง  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT  
**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติงาน : T23AV720-0011 - T23AV720-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	วัดเพลง									
	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV720-0011		T23AV720-0012		T23AV720-0013		T23AV720-0014		T23AV720-0015	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.4	NE	1.0	NNE	1.5	E	1.6	E	1.1	NE
08:00-09:00 น.	2.1	ENE	1.2	NNE	1.3	ENE	2.1	E	0.9	NE
09:00-10:00 น.	2.0	NE	0.7	NE	1.1	ESE	2.3	E	1.0	NNE
10:00-11:00 น.	1.7	NE	1.1	ESE	1.2	ENE	1.8	E	1.2	NNE
11:00-12:00 น.	2.2	NE	1.4	E	1.5	E	2.1	E	1.3	NE
12:00-13:00 น.	1.8	NE	1.3	ESE	1.8	E	2.4	E	1.0	NE
13:00-14:00 น.	1.9	NE	1.6	E	2.0	ENE	1.7	E	0.9	NE
14:00-15:00 น.	1.6	NE	1.5	ENE	1.9	NE	1.9	E	1.1	NE
15:00-16:00 น.	2.4	ENE	1.6	ENE	2.2	NE	1.7	E	0.8	NE
16:00-17:00 น.	1.6	ENE	2.1	NE	1.9	NE	2.2	ESE	1.3	NE
17:00-18:00 น.	2.1	ENE	1.5	NE	1.7	NE	1.8	ESE	1.5	NE
18:00-19:00 น.	1.5	ENE	1.6	NE	2.0	NE	1.1	ESE	1.8	NE
19:00-20:00 น.	2.2	ENE	1.3	NE	1.5	NE	1.0	E	1.9	ENE
20:00-21:00 น.	1.3	ENE	1.2	NNE	2.0	NE	1.2	E	1.8	E
21:00-22:00 น.	1.8	NE	0.8	NE	2.3	NE	1.1	E	1.5	E
22:00-23:00 น.	2.0	ENE	1.1	NNE	1.6	ENE	0.9	ESE	0.9	E
23:00-00:00 น.	1.4	NE	0.9	NNE	2.1	E	1.1	ESE	0.8	ENE
00:00-01:00 น.	1.5	NE	1.5	NNE	1.6	ENE	1.3	ENE	1.1	ENE
01:00-02:00 น.	1.4	NNE	1.6	NNE	1.7	E	1.7	NE	1.0	E
02:00-03:00 น.	1.2	NNE	2.0	ENE	2.0	ESE	2.4	NE	1.2	ENE
03:00-04:00 น.	0.8	NNE	1.6	E	2.3	ENE	2.3	NE	1.3	ENE
04:00-05:00 น.	1.1	NNE	2.0	ENE	2.1	E	2.0	NE	1.4	ENE
05:00-06:00 น.	1.0	NE	1.9	E	1.9	ENE	1.6	NE	1.5	ENE
06:00-07:00 น.	0.8	NNE	1.8	E	1.8	ENE	1.2	NE	1.8	E

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)  
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566  
เวลาที่ตรวจวัด : \*  
วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT  
ผู้ตรวจวัด : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV723-0006 - T23AV723-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)									
	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV723-0006		T23AV723-0007		T23AV723-0008		T23AV723-0009		T23AV723-0010	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	1.3	SSE	1.0	NNW	1.1	SSE	1.2	SSE	1.8	WNW
09:00-10:00 น.	1.6	W	1.7	SSW	1.8	SSE	1.4	N	1.0	WSW
10:00-11:00 น.	1.4	SSE	1.4	NW	1.5	W	0.8	SSE	0.8	WSW
11:00-12:00 น.	1.1	WSW	1.2	WSW	1.6	N	1.1	NW	1.5	SSE
12:00-13:00 น.	1.6	SSW	1.4	NW	0.8	SW	1.6	SW	1.8	W
13:00-14:00 น.	1.1	S	1.5	S	1.4	SSW	1.6	NNW	1.5	SW
14:00-15:00 น.	1.7	WNW	1.0	SE	1.3	W	1.8	SSE	1.0	N
15:00-16:00 น.	1.7	NNW	0.9	WSW	1.2	WNW	1.8	SSW	0.8	SSE
16:00-17:00 น.	1.8	NE	1.1	NW	1.7	SSW	1.5	WNW	1.8	WNW
17:00-18:00 น.	1.8	ESE	1.5	NNW	1.8	SSE	1.8	NNW	1.0	NNW
18:00-19:00 น.	1.4	WNW	1.1	S	1.2	S	1.3	NNW	1.0	SSE
19:00-20:00 น.	1.4	W	1.1	WNW	1.6	N	1.2	S	1.8	NNW
20:00-21:00 น.	1.3	SSE	1.8	SW	1.3	NNE	1.0	WSW	1.3	E
21:00-22:00 น.	1.6	WNW	0.9	WNW	1.8	S	1.6	SSE	0.9	NE
22:00-23:00 น.	0.8	N	1.7	SSW	1.8	WSW	1.2	NW	1.5	SSW
23:00-00:00 น.	1.0	S	1.1	SSE	1.8	W	1.6	NNW	0.9	W
00:00-01:00 น.	1.6	SW	1.5	S	1.7	SSE	1.5	WNW	1.4	N
01:00-02:00 น.	1.0	WNW	1.2	NW	1.5	NW	1.3	ESE	1.7	WSW
02:00-03:00 น.	0.8	WNW	1.8	NW	0.8	NW	1.5	W	1.0	NNW
03:00-04:00 น.	1.8	NW	1.1	W	1.7	W	1.2	SW	0.9	SSE
04:00-05:00 น.	1.1	NE	0.9	S	1.4	SW	1.1	W	1.2	W
05:00-06:00 น.	1.2	E	1.7	WSW	1.1	NNE	1.5	W	1.8	N
06:00-07:00 น.	0.8	S	1.4	WSW	1.0	NW	1.5	NNW	1.7	SW
07:00-08:00 น.	1.8	N	0.9	SE	1.1	SW	0.9	W	1.0	SSE

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแมริ่ง)  
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566  
เวลาที่ตรวจวัด : \*  
วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT  
ผู้ตรวจวัด : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV723-0011 - T23AV723-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแมริ่ง)									
	25-26 ตุลาคม 2566		26-27 ตุลาคม 2566		27-28 ตุลาคม 2566		28-29 ตุลาคม 2566		29-30 ตุลาคม 2566	
	T23AV723-0011		T23AV723-0012		T23AV723-0013		T23AV723-0014		T23AV723-0015	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
08:00-09:00 น.	0.7	NNE	0.9	WNW	1.5	ENE	1.4	WNW	1.5	NNW
09:00-10:00 น.	1.6	NW	1.8	WNW	0.8	ENE	1.8	NW	1.5	WNW
10:00-11:00 น.	0.7	W	1.7	N	1.7	NW	1.2	SSW	1.1	NNW
11:00-12:00 น.	1.0	NW	1.4	NNW	1.0	W	1.4	W	1.2	WNW
12:00-13:00 น.	1.3	WNW	1.6	NW	0.8	NNW	1.4	W	1.0	W
13:00-14:00 น.	1.2	NNW	1.2	WNW	0.7	WNW	1.1	ENE	0.9	W
14:00-15:00 น.	1.2	ESE	1.0	NNW	0.7	NNW	0.8	NNW	1.1	WNW
15:00-16:00 น.	1.4	NW	1.1	ESE	1.8	SE	1.5	WNW	0.7	NNW
16:00-17:00 น.	1.1	NNW	0.9	NE	1.4	WNW	0.9	S	0.8	NNE
17:00-18:00 น.	1.5	NW	1.1	NW	1.6	N	1.0	NNW	1.1	W
18:00-19:00 น.	1.5	WNW	1.8	WNW	0.9	NW	0.9	SE	1.0	W
19:00-20:00 น.	1.0	W	1.2	SW	1.7	WNW	1.2	W	1.1	NW
20:00-21:00 น.	1.3	NNW	0.7	NW	1.1	W	0.8	W	1.5	W
21:00-22:00 น.	1.3	NE	1.8	NW	1.2	NNW	1.5	WNW	1.4	N
22:00-23:00 น.	0.7	NE	1.0	SSE	1.4	WNW	1.1	W	1.6	NNW
23:00-00:00 น.	0.7	WNW	1.8	NW	1.4	N	1.4	NW	1.6	W
00:00-01:00 น.	0.7	SSE	1.2	NW	1.1	NW	1.2	NNW	1.3	WNW
01:00-02:00 น.	1.2	W	1.8	NNW	1.5	NW	0.8	NE	1.4	SSE
02:00-03:00 น.	0.8	WNW	1.7	W	1.3	WNW	1.2	NW	0.8	NNW
03:00-04:00 น.	0.9	E	1.2	NNW	0.7	W	0.9	W	1.4	WNW
04:00-05:00 น.	1.4	W	0.7	NNE	1.0	W	1.5	W	1.3	NW
05:00-06:00 น.	1.4	NW	0.8	SW	1.5	WNW	0.8	WNW	1.2	NNE
06:00-07:00 น.	1.3	E	1.2	W	1.8	NW	1.4	W	1.3	NNW
07:00-08:00 น.	1.5	NW	1.6	W	1.8	W	1.2	W	1.7	NNW

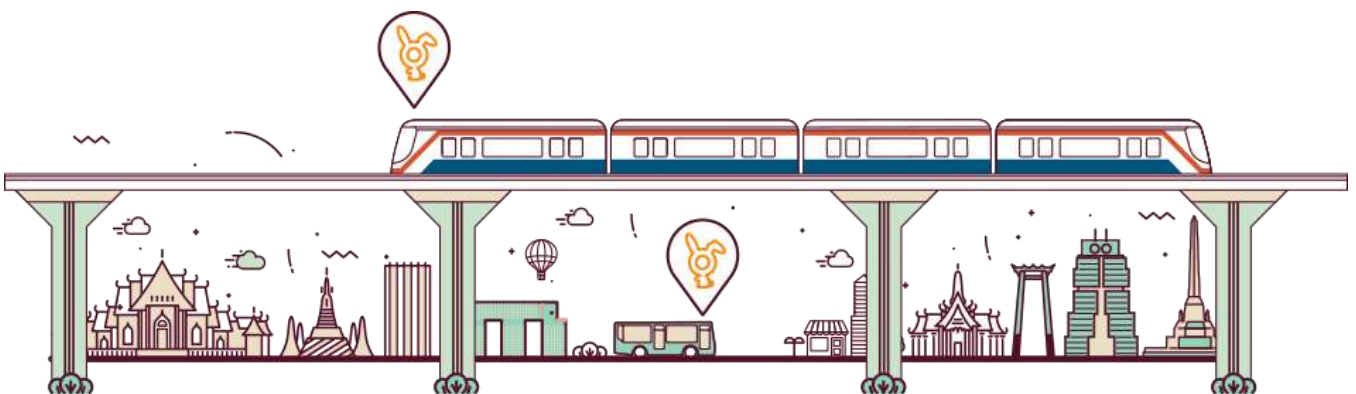
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

\* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
\* ใบรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ภาคผนวก ค-2

### ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป





เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนกรุงเทพมหานครใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	26-27 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0002		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	71.8	88.7	68.2
08:00-09:00 น.	72.1	87.8	68.5
09:00-10:00 น.	71.5	85.7	68.4
10:00-11:00 น.	71.8	83.9	69.3
11:00-12:00 น.	71.9	84.6	69.3
12:00-13:00 น.	72.0	87.9	69.4
13:00-14:00 น.	72.0	88.9	69.5
14:00-15:00 น.	72.2	91.4	69.4
15:00-16:00 น.	71.4	85.4	68.9
16:00-17:00 น.	71.8	87.0	69.4
17:00-18:00 น.	72.8	90.1	70.1
18:00-19:00 น.	72.5	91.3	69.5
19:00-20:00 น.	72.3	89.7	69.2
20:00-21:00 น.	72.0	94.2	68.9
21:00-22:00 น.	71.4	86.5	68.8
22:00-23:00 น.	71.9	91.5	68.5
23:00-00:00 น.	70.8	96.4	66.1
00:00-01:00 น.	69.9	86.1	65.1
01:00-02:00 น.	68.8	89.5	62.9
02:00-03:00 น.	68.0	84.7	61.8
03:00-04:00 น.	67.3	82.6	60.2
04:00-05:00 น.	68.2	87.1	61.3
05:00-06:00 น.	69.3	83.7	64.7
06:00-07:00 น.	70.8	86.5	66.8
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	71.3		
L <sub>Adn</sub>	76.5		

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
ชื่อลูกค้า	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	: ริมถนนกรุงเทพมหานครใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป		
วันที่ตรวจวัด	: 25-30 ตุลาคม 2566		
เวลาที่ตรวจวัด	: *		
อุปกรณ์ตรวจวัด	: มาตรฐานระดับเสียง		
ผู้ตรวจวัด	: [REDACTED]		
	วันที่รับตัวอย่าง	: 25-30 ตุลาคม 2566	
	วันที่วิเคราะห์	: 25-30 ตุลาคม 2566	
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2023-U096407	
	เลขที่งาน	: 2023-003394	
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T23AV721-0001 - T23AV721-0005	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนกรุงเทพมหานครใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	25-26 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0001		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	72.2	86.4	68.7
08:00-09:00 น.	72.2	89.7	68.8
09:00-10:00 น.	71.7	91.4	68.4
10:00-11:00 น.	71.8	88.5	68.9
11:00-12:00 น.	72.0	88.0	69.4
12:00-13:00 น.	72.0	89.0	69.6
13:00-14:00 น.	72.5	88.6	69.6
14:00-15:00 น.	73.0	96.2	69.9
15:00-16:00 น.	71.9	91.1	69.3
16:00-17:00 น.	72.1	86.6	69.7
17:00-18:00 น.	72.8	89.5	70.0
18:00-19:00 น.	71.7	85.5	68.2
19:00-20:00 น.	71.7	87.2	69.0
20:00-21:00 น.	71.5	90.6	68.9
21:00-22:00 น.	71.5	89.0	68.6
22:00-23:00 น.	71.9	89.4	68.0
23:00-00:00 น.	70.7	88.0	66.5
00:00-01:00 น.	70.3	91.2	64.8
01:00-02:00 น.	69.0	89.5	61.6
02:00-03:00 น.	67.8	82.3	59.9
03:00-04:00 น.	68.0	84.5	59.7
04:00-05:00 น.	69.2	91.7	61.3
05:00-06:00 น.	69.3	85.0	64.6
06:00-07:00 น.	70.4	82.7	66.1
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	71.3		
L <sub>Adn</sub>	76.6		



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ชุมชนกรุงเทพมหานครใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	28-29 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0004		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	72.0	90.6	68.4
08:00-09:00 น.	72.3	86.8	69.3
09:00-10:00 น.	72.5	88.7	69.8
10:00-11:00 น.	72.4	90.0	69.8
11:00-12:00 น.	72.1	90.1	69.5
12:00-13:00 น.	71.4	86.4	69.1
13:00-14:00 น.	71.9	87.8	69.5
14:00-15:00 น.	71.8	82.0	69.8
15:00-16:00 น.	72.0	87.3	69.9
16:00-17:00 น.	72.4	87.4	70.0
17:00-18:00 น.	72.9	89.8	70.0
18:00-19:00 น.	72.7	96.9	69.4
19:00-20:00 น.	72.3	97.0	68.8
20:00-21:00 น.	70.3	89.5	65.8
21:00-22:00 น.	71.3	87.5	67.7
22:00-23:00 น.	73.0	93.2	68.6
23:00-00:00 น.	70.9	91.0	67.1
00:00-01:00 น.	70.0	86.9	65.1
01:00-02:00 น.	70.1	98.4	64.0
02:00-03:00 น.	67.8	84.2	62.0
03:00-04:00 น.	68.1	85.4	61.0
04:00-05:00 น.	67.9	88.2	60.4
05:00-06:00 น.	68.7	86.5	62.5
06:00-07:00 น.	69.9	88.3	64.3
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	71.4		
L <sub>Adn</sub>	76.7		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ชุมชนกรุงเทพมหานครใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	27-28 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0003		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	72.0	87.1	68.5
08:00-09:00 น.	72.5	90.1	69.1
09:00-10:00 น.	71.8	91.3	68.9
10:00-11:00 น.	72.4	87.0	69.6
11:00-12:00 น.	72.1	90.6	69.4
12:00-13:00 น.	72.1	87.9	69.7
13:00-14:00 น.	71.9	84.4	69.5
14:00-15:00 น.	72.1	90.8	69.5
15:00-16:00 น.	71.7	89.3	69.0
16:00-17:00 น.	72.0	87.8	69.7
17:00-18:00 น.	73.2	91.8	70.3
18:00-19:00 น.	72.6	84.1	69.9
19:00-20:00 น.	72.0	88.2	68.7
20:00-21:00 น.	71.1	85.8	68.6
21:00-22:00 น.	71.6	87.9	68.8
22:00-23:00 น.	72.1	91.4	68.8
23:00-00:00 น.	72.2	98.6	67.8
00:00-01:00 น.	71.7	99.7	66.8
01:00-02:00 น.	70.2	89.7	64.9
02:00-03:00 น.	68.9	89.4	62.7
03:00-04:00 น.	69.3	88.8	61.8
04:00-05:00 น.	68.6	85.7	61.7
05:00-06:00 น.	69.2	85.2	64.1
06:00-07:00 น.	70.5	89.4	66.1
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	71.6		
L <sub>Adn</sub>	77.2		

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
สถานที่ตรวจวัด : โรงเรียนนครพิชัยวิทยา  
ประเภทการตรวจวัด : ระดับน้อยโดยทั่วไป วันที่รับตัวอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566  
วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566 วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566  
เวลาที่ตรวจวัด : \* เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096409  
อุปกรณ์ตรวจวัด : มาตรระดับเสียง เลขที่งาน : 2023-003394  
ผู้ตรวจวัด : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV721-0006 - T23AV721-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนกรุงเทพมหานครใต้สถานี 58 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	29-30 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0006		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	62.5	83.1	58.9
08:00-09:00 น.	64.2	86.3	59.2
09:00-10:00 น.	61.6	79.8	58.5
10:00-11:00 น.	62.9	86.6	58.8
11:00-12:00 น.	64.9	83.2	59.6
12:00-13:00 น.	64.3	85.2	59.3
13:00-14:00 น.	65.4	90.1	59.4
14:00-15:00 น.	66.9	93.4	59.8
15:00-16:00 น.	63.4	86.2	57.5
16:00-17:00 น.	62.4	86.8	57.6
17:00-18:00 น.	60.2	77.5	57.1
18:00-19:00 น.	60.8	82.5	55.7
19:00-20:00 น.	62.0	78.8	55.0
20:00-21:00 น.	61.0	75.1	55.3
21:00-22:00 น.	59.8	75.6	53.3
22:00-23:00 น.	55.8	72.7	51.6
23:00-00:00 น.	55.0	73.3	50.1
00:00-01:00 น.	57.0	71.5	50.5
01:00-02:00 น.	55.0	67.1	49.6
02:00-03:00 น.	55.7	71.2	50.9
03:00-04:00 น.	56.8	77.8	52.4
04:00-05:00 น.	58.1	72.3	54.6
05:00-06:00 น.	59.7	77.9	56.4
06:00-07:00 น.	61.4	77.6	58.0
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		61.9	
L <sub>Adn</sub>		65.5	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนกรุงเทพมหานครใต้สถานี 58 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
	29-30 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0005		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	71.0	83.0	67.0
08:00-09:00 น.	71.9	92.0	68.6
09:00-10:00 น.	71.8	86.5	69.1
10:00-11:00 น.	71.9	89.3	69.4
11:00-12:00 น.	71.8	94.0	69.1
12:00-13:00 น.	71.7	87.1	69.5
13:00-14:00 น.	72.3	92.2	69.4
14:00-15:00 น.	71.6	84.1	69.5
15:00-16:00 น.	71.6	86.0	69.3
16:00-17:00 น.	72.1	86.3	69.7
17:00-18:00 น.	71.9	87.4	69.6
18:00-19:00 น.	71.1	84.3	68.7
19:00-20:00 น.	70.8	83.1	68.5
20:00-21:00 น.	70.3	81.3	68.4
21:00-22:00 น.	70.9	84.2	68.4
22:00-23:00 น.	72.6	95.1	68.0
23:00-00:00 น.	70.4	92.8	65.6
00:00-01:00 น.	70.2	90.0	64.0
01:00-02:00 น.	68.1	86.3	60.1
02:00-03:00 น.	66.9	91.7	57.5
03:00-04:00 น.	65.9	85.1	55.6
04:00-05:00 น.	67.0	84.4	59.2
05:00-06:00 น.	69.7	87.2	64.5
06:00-07:00 น.	70.7	90.4	66.2
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		70.9	
L <sub>Adn</sub>		76.3	

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566





เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนเตรียมทหาร		
	27-28 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0008		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	62.9	83.8	58.8
08:00-09:00 น.	62.9	80.4	59.5
09:00-10:00 น.	61.8	80.1	58.9
10:00-11:00 น.	62.5	80.3	59.2
11:00-12:00 น.	62.1	79.7	59.0
12:00-13:00 น.	62.2	76.3	58.9
13:00-14:00 น.	62.7	81.7	59.2
14:00-15:00 น.	62.3	79.9	58.2
15:00-16:00 น.	60.9	77.8	57.5
16:00-17:00 น.	60.2	80.1	57.4
17:00-18:00 น.	61.2	80.7	57.2
18:00-19:00 น.	63.4	91.4	56.3
19:00-20:00 น.	61.4	82.3	55.4
20:00-21:00 น.	59.1	80.1	54.3
21:00-22:00 น.	57.1	74.6	52.6
22:00-23:00 น.	56.2	72.6	50.6
23:00-00:00 น.	54.8	71.2	49.6
00:00-01:00 น.	54.6	74.8	48.1
01:00-02:00 น.	55.9	77.7	49.7
02:00-03:00 น.	55.9	74.2	50.9
03:00-04:00 น.	56.4	73.2	51.9
04:00-05:00 น.	61.7	84.7	54.7
05:00-06:00 น.	61.2	78.5	58.2
06:00-07:00 น.	62.3	82.4	58.8
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	60.9		
L <sub>Adn</sub>	65.7		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนเตรียมทหาร		
	26-27 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0007		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	62.1	82.3	59.1
08:00-09:00 น.	61.5	78.7	59.1
09:00-10:00 น.	61.4	84.1	58.6
10:00-11:00 น.	61.2	78.4	58.7
11:00-12:00 น.	61.1	79.5	58.4
12:00-13:00 น.	60.8	76.3	58.0
13:00-14:00 น.	61.3	79.4	58.3
14:00-15:00 น.	61.3	79.2	58.3
15:00-16:00 น.	61.7	86.7	57.7
16:00-17:00 น.	60.4	75.8	57.6
17:00-18:00 น.	61.8	84.0	56.8
18:00-19:00 น.	61.1	78.6	56.4
19:00-20:00 น.	60.5	79.7	55.5
20:00-21:00 น.	59.1	78.4	54.2
21:00-22:00 น.	58.3	76.9	52.2
22:00-23:00 น.	56.1	74.6	50.6
23:00-00:00 น.	55.3	73.8	49.4
00:00-01:00 น.	56.3	75.7	49.3
01:00-02:00 น.	56.1	75.1	50.7
02:00-03:00 น.	58.7	79.1	53.1
03:00-04:00 น.	61.4	80.5	53.6
04:00-05:00 น.	63.4	83.7	54.9
05:00-06:00 น.	63.4	81.2	56.5
06:00-07:00 น.	63.8	81.3	58.0
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	60.9		
L <sub>Adn</sub>	67.1		



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนเตรียมทหาร		
	29-30 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0010		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	62.9	81.8	59.2
08:00-09:00 น.	63.1	81.4	58.1
09:00-10:00 น.	60.9	78.8	57.6
10:00-11:00 น.	62.6	84.2	58.8
11:00-12:00 น.	65.9	86.4	60.1
12:00-13:00 น.	65.3	83.1	59.8
13:00-14:00 น.	65.8	91.0	60.0
14:00-15:00 น.	65.6	89.9	59.2
15:00-16:00 น.	62.4	83.8	57.6
16:00-17:00 น.	61.0	81.4	57.2
17:00-18:00 น.	60.7	81.2	57.1
18:00-19:00 น.	60.8	81.7	55.9
19:00-20:00 น.	58.7	80.3	54.8
20:00-21:00 น.	59.1	85.5	54.2
21:00-22:00 น.	56.5	74.2	51.8
22:00-23:00 น.	55.6	73.9	50.5
23:00-00:00 น.	54.9	74.0	48.7
00:00-01:00 น.	54.0	70.8	48.3
01:00-02:00 น.	54.8	74.4	49.5
02:00-03:00 น.	55.9	70.0	51.5
03:00-04:00 น.	56.8	71.8	52.5
04:00-05:00 น.	59.8	78.1	54.9
05:00-06:00 น.	61.0	78.3	57.8
06:00-07:00 น.	62.9	79.6	58.7
LAeq 24 hours		61.7	
LAdn		65.8	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	โรงเรียนเตรียมทหาร		
	28-29 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0009		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	63.4	82.3	59.6
08:00-09:00 น.	65.3	85.5	59.6
09:00-10:00 น.	62.7	79.0	59.1
10:00-11:00 น.	62.8	80.3	58.9
11:00-12:00 น.	64.5	86.2	59.6
12:00-13:00 น.	63.9	83.6	59.3
13:00-14:00 น.	64.6	83.6	59.8
14:00-15:00 น.	65.9	88.4	59.8
15:00-16:00 น.	63.2	84.5	58.3
16:00-17:00 น.	63.1	82.0	58.4
17:00-18:00 น.	61.3	80.8	57.1
18:00-19:00 น.	60.3	86.6	56.4
19:00-20:00 น.	59.0	78.3	55.4
20:00-21:00 น.	58.4	77.5	54.2
21:00-22:00 น.	56.9	72.2	52.4
22:00-23:00 น.	56.3	74.0	49.9
23:00-00:00 น.	54.9	70.6	48.5
00:00-01:00 น.	54.4	72.7	48.4
01:00-02:00 น.	55.3	75.6	49.1
02:00-03:00 น.	56.5	78.9	51.6
03:00-04:00 น.	56.5	68.9	52.5
04:00-05:00 น.	60.8	81.3	55.1
05:00-06:00 น.	61.1	80.5	57.6
06:00-07:00 น.	61.9	78.4	58.9
LAeq 24 hours		61.8	
LAdn		65.9	

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	วัดเพลง		
	26-27 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0012		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	66.2	91.8	52.3
08:00-09:00 น.	60.1	84.4	51.7
09:00-10:00 น.	57.4	79.4	49.8
10:00-11:00 น.	58.7	85.9	49.7
11:00-12:00 น.	57.5	80.3	50.5
12:00-13:00 น.	57.2	82.9	49.6
13:00-14:00 น.	56.6	76.9	50.8
14:00-15:00 น.	56.0	73.7	50.4
15:00-16:00 น.	58.7	79.7	51.0
16:00-17:00 น.	58.6	84.5	52.9
17:00-18:00 น.	55.9	77.1	50.5
18:00-19:00 น.	58.3	85.2	50.0
19:00-20:00 น.	54.8	80.7	48.7
20:00-21:00 น.	53.9	79.6	47.7
21:00-22:00 น.	56.0	83.7	46.3
22:00-23:00 น.	51.7	75.0	45.4
23:00-00:00 น.	48.8	67.3	43.6
00:00-01:00 น.	50.2	73.2	43.0
01:00-02:00 น.	56.9	84.6	41.8
02:00-03:00 น.	48.2	77.7	41.5
03:00-04:00 น.	61.1	86.7	40.9
04:00-05:00 น.	55.6	68.8	42.8
05:00-06:00 น.	53.6	76.3	43.5
06:00-07:00 น.	56.1	77.0	48.4
LAeq 24 hours	58.0		
LAdn	62.6		

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
	ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ชื่อลูกค้า	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	: วัดเพลง		
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป		
วันที่ตรวจวัด	: 25-30 ตุลาคม 2566		
เวลาที่ตรวจวัด	: *		
อุปกรณ์ตรวจวัด	: มาตรระดับเสียง		
ผู้ตรวจวัด	[REDACTED]		
	วันที่รับส่งข้อมูล	: 25-30 ตุลาคม 2566	
	วันที่วิเคราะห์	: 25-30 ตุลาคม 2566	
	เลขที่ใบรายงานผล	: 2023-U096410	
	เลขที่งาน	: 2023-003394	
	หมายเลขปฏิบัติการ	: T23AV721-0011 - T23AV721-0015	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	วัดเพลง		
	25-26 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0011		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	67.3	83.4	54.9
08:00-09:00 น.	63.8	94.5	50.9
09:00-10:00 น.	66.6	99.3	50.6
10:00-11:00 น.	56.7	78.8	49.9
11:00-12:00 น.	54.4	72.9	47.9
12:00-13:00 น.	66.3	97.2	48.5
13:00-14:00 น.	59.8	88.2	49.9
14:00-15:00 น.	58.2	79.5	53.7
15:00-16:00 น.	58.7	80.4	50.5
16:00-17:00 น.	60.9	81.7	52.9
17:00-18:00 น.	55.4	77.5	50.7
18:00-19:00 น.	56.2	76.2	49.7
19:00-20:00 น.	55.7	76.1	49.4
20:00-21:00 น.	53.7	75.6	47.4
21:00-22:00 น.	52.7	75.4	45.9
22:00-23:00 น.	52.3	78.6	45.4
23:00-00:00 น.	51.1	80.9	43.3
00:00-01:00 น.	48.2	74.6	42.0
01:00-02:00 น.	46.6	71.7	40.8
02:00-03:00 น.	45.6	66.7	40.5
03:00-04:00 น.	45.9	66.0	40.8
04:00-05:00 น.	64.4	85.9	42.3
05:00-06:00 น.	54.5	72.5	43.8
06:00-07:00 น.	60.8	91.9	49.3
LAeq 24 hours	60.5		
LAdn	64.6		



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	วัดเพลง		
	28-29 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0014		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	56.2	72.4	50.1
08:00-09:00 น.	57.4	83.4	50.0
09:00-10:00 น.	57.1	81.1	49.9
10:00-11:00 น.	57.6	80.0	50.6
11:00-12:00 น.	67.3	98.0	51.3
12:00-13:00 น.	64.1	89.1	53.0
13:00-14:00 น.	60.2	90.0	51.7
14:00-15:00 น.	61.6	87.0	50.7
15:00-16:00 น.	61.0	81.1	51.1
16:00-17:00 น.	58.0	72.7	52.6
17:00-18:00 น.	65.5	90.0	50.4
18:00-19:00 น.	55.1	73.5	48.6
19:00-20:00 น.	57.0	82.2	47.9
20:00-21:00 น.	54.2	79.7	47.0
21:00-22:00 น.	52.4	76.1	46.5
22:00-23:00 น.	51.2	70.6	45.5
23:00-00:00 น.	53.3	82.4	44.8
00:00-01:00 น.	50.1	74.6	43.1
01:00-02:00 น.	52.8	80.8	42.9
02:00-03:00 น.	47.6	65.6	43.6
03:00-04:00 น.	50.9	82.9	42.3
04:00-05:00 น.	65.3	89.1	43.5
05:00-06:00 น.	57.6	81.6	43.2
06:00-07:00 น.	65.2	90.7	50.6
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		60.6	
L <sub>Adn</sub>		66.2	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	วัดเพลง		
	27-28 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0013		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	59.2	81.2	52.0
08:00-09:00 น.	59.2	85.4	51.7
09:00-10:00 น.	58.9	83.3	51.0
10:00-11:00 น.	60.9	87.9	50.9
11:00-12:00 น.	59.1	81.6	50.2
12:00-13:00 น.	55.9	83.6	49.3
13:00-14:00 น.	55.4	73.5	49.3
14:00-15:00 น.	57.8	82.3	50.0
15:00-16:00 น.	59.5	85.8	50.9
16:00-17:00 น.	63.6	85.3	53.6
17:00-18:00 น.	57.1	87.3	50.9
18:00-19:00 น.	57.4	85.3	50.2
19:00-20:00 น.	54.5	77.7	48.4
20:00-21:00 น.	54.8	79.5	47.3
21:00-22:00 น.	51.9	73.4	46.0
22:00-23:00 น.	52.3	77.4	45.1
23:00-00:00 น.	50.5	75.4	43.5
00:00-01:00 น.	56.7	88.8	42.6
01:00-02:00 น.	50.7	82.6	41.0
02:00-03:00 น.	46.9	69.1	40.6
03:00-04:00 น.	47.0	67.9	40.9
04:00-05:00 น.	62.4	84.3	42.3
05:00-06:00 น.	58.6	88.5	42.2
06:00-07:00 น.	59.2	86.9	48.3
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		58.0	
L <sub>Adn</sub>		63.5	



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
สถานที่ตรวจวัด : ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)  
ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป วันที่รับตัวอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566  
วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566 วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566  
เวลาที่ตรวจวัด : \* เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096438  
อุปกรณ์ตรวจวัด : มาตรระดับเสียง เลขที่งาน : 2023-003394  
ผู้ตรวจวัด : [REDACTED] หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV724-0001 - T23AV724-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
	25 - 26 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0001		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	71.4	86.5	68.9
08:00-09:00 น.	74.9	88.4	72.6
09:00-10:00 น.	73.0	85.8	70.9
10:00-11:00 น.	74.7	88.0	72.7
11:00-12:00 น.	74.4	89.3	71.6
12:00-13:00 น.	74.1	87.2	71.3
13:00-14:00 น.	74.9	86.7	72.0
14:00-15:00 น.	73.3	86.9	71.4
15:00-16:00 น.	73.2	88.3	70.3
16:00-17:00 น.	74.5	88.1	72.0
17:00-18:00 น.	74.6	87.3	72.5
18:00-19:00 น.	74.0	85.3	71.3
19:00-20:00 น.	71.6	84.7	68.8
20:00-21:00 น.	71.8	87.2	69.7
21:00-22:00 น.	72.6	87.7	70.1
22:00-23:00 น.	74.5	89.1	71.7
23:00-00:00 น.	73.4	85.1	71.5
00:00-01:00 น.	71.6	86.8	69.3
01:00-02:00 น.	71.0	84.8	69.0
02:00-03:00 น.	69.9	83.6	67.5
03:00-04:00 น.	68.6	82.0	65.8
04:00-05:00 น.	69.4	81.5	66.7
05:00-06:00 น.	71.4	84.7	69.3
06:00-07:00 น.	73.9	87.9	72.0
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	73.1		
L <sub>Adn</sub>	78.7		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	วัดเพลง		
	29-30 ตุลาคม 2566		
	T23AV721-0015		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	65.3	89.7	58.2
08:00-09:00 น.	67.5	85.2	59.1
09:00-10:00 น.	64.8	83.2	59.6
10:00-11:00 น.	66.7	87.4	56.3
11:00-12:00 น.	66.6	78.4	58.5
12:00-13:00 น.	60.4	77.6	54.4
13:00-14:00 น.	56.9	73.5	51.8
14:00-15:00 น.	57.4	84.3	50.2
15:00-16:00 น.	56.9	85.4	50.3
16:00-17:00 น.	65.1	90.1	52.2
17:00-18:00 น.	60.8	87.0	51.3
18:00-19:00 น.	54.9	78.2	48.8
19:00-20:00 น.	54.6	82.7	47.0
20:00-21:00 น.	52.8	78.3	45.8
21:00-22:00 น.	52.9	80.6	47.5
22:00-23:00 น.	55.9	83.0	45.4
23:00-00:00 น.	50.9	77.6	44.2
00:00-01:00 น.	48.8	70.1	43.1
01:00-02:00 น.	49.4	75.1	41.7
02:00-03:00 น.	54.7	81.3	40.9
03:00-04:00 น.	63.8	89.3	40.5
04:00-05:00 น.	56.8	69.5	43.9
05:00-06:00 น.	59.3	84.4	44.6
06:00-07:00 น.	64.6	80.8	54.0
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	61.9		
L <sub>Adn</sub>	66.4		





เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
	27 - 28 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0003		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	75.0	88.5	72.3
08:00-09:00 น.	74.1	87.6	71.3
09:00-10:00 น.	74.8	87.2	72.1
10:00-11:00 น.	73.3	87.7	70.4
11:00-12:00 น.	73.5	85.8	70.9
12:00-13:00 น.	73.4	86.5	70.5
13:00-14:00 น.	73.5	87.4	71.0
14:00-15:00 น.	73.7	88.9	71.7
15:00-16:00 น.	73.3	87.3	71.4
16:00-17:00 น.	76.6	89.9	73.7
17:00-18:00 น.	74.9	88.4	72.2
18:00-19:00 น.	74.5	87.8	71.9
19:00-20:00 น.	72.9	87.8	70.8
20:00-21:00 น.	73.6	87.3	71.1
21:00-22:00 น.	72.7	86.9	69.8
22:00-23:00 น.	73.6	88.3	71.2
23:00-00:00 น.	73.3	88.0	70.6
00:00-01:00 น.	71.9	85.7	70.0
01:00-02:00 น.	71.4	86.2	69.3
02:00-03:00 น.	69.1	82.6	66.5
03:00-04:00 น.	70.4	84.7	68.0
04:00-05:00 น.	70.0	84.5	67.3
05:00-06:00 น.	70.2	84.7	68.1
06:00-07:00 น.	72.9	86.3	70.4
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	73.3		
L <sub>Adn</sub>	78.5		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
	26 - 27 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0002		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	74.6	86.4	72.6
08:00-09:00 น.	74.5	87.3	72.6
09:00-10:00 น.	74.8	87.1	72.4
10:00-11:00 น.	75.2	88.7	73.0
11:00-12:00 น.	73.8	85.0	71.3
12:00-13:00 น.	74.6	89.1	72.2
13:00-14:00 น.	74.1	87.3	72.2
14:00-15:00 น.	73.6	86.6	70.8
15:00-16:00 น.	72.6	84.7	70.2
16:00-17:00 น.	72.9	87.8	70.0
17:00-18:00 น.	74.1	88.0	71.4
18:00-19:00 น.	74.0	85.5	71.1
19:00-20:00 น.	73.6	88.3	71.2
20:00-21:00 น.	75.0	87.6	72.8
21:00-22:00 น.	72.5	83.9	69.9
22:00-23:00 น.	74.1	86.2	71.3
23:00-00:00 น.	72.0	84.1	69.5
00:00-01:00 น.	70.9	84.6	69.0
01:00-02:00 น.	70.4	82.8	68.4
02:00-03:00 น.	68.7	81.3	66.3
03:00-04:00 น.	69.3	83.0	66.8
04:00-05:00 น.	72.7	87.6	70.6
05:00-06:00 น.	70.3	83.4	67.9
06:00-07:00 น.	72.5	87.9	69.7
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	73.3		
L <sub>Adn</sub>	78.4		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
	29 - 30 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0005		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	72.8	85.9	70.9
08:00-09:00 น.	73.8	86.4	71.0
09:00-10:00 น.	74.5	87.0	72.6
10:00-11:00 น.	75.5	88.8	73.0
11:00-12:00 น.	74.7	86.5	72.4
12:00-13:00 น.	73.2	86.3	70.5
13:00-14:00 น.	75.0	89.6	72.4
14:00-15:00 น.	74.0	89.8	72.0
15:00-16:00 น.	73.9	87.8	71.6
16:00-17:00 น.	74.7	88.6	72.5
17:00-18:00 น.	76.7	88.6	74.5
18:00-19:00 น.	74.0	87.5	72.0
19:00-20:00 น.	74.9	88.2	72.9
20:00-21:00 น.	73.7	86.1	71.8
21:00-22:00 น.	73.3	86.7	70.5
22:00-23:00 น.	74.7	89.0	72.3
23:00-00:00 น.	74.0	87.4	71.8
00:00-01:00 น.	74.0	89.8	71.4
01:00-02:00 น.	73.3	87.1	70.4
02:00-03:00 น.	72.5	84.0	70.0
03:00-04:00 น.	72.2	87.0	69.3
04:00-05:00 น.	70.0	83.0	67.3
05:00-06:00 น.	71.1	85.7	68.3
06:00-07:00 น.	71.2	84.4	68.9
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		73.9	
L <sub>Adn</sub>		79.5	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)		
	28 - 29 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0004		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	75.0	87.9	73.0
08:00-09:00 น.	76.2	88.8	74.3
09:00-10:00 น.	73.8	86.5	70.9
10:00-11:00 น.	72.6	87.2	70.0
11:00-12:00 น.	73.3	87.3	70.5
12:00-13:00 น.	75.4	88.9	72.5
13:00-14:00 น.	73.8	89.6	71.3
14:00-15:00 น.	73.6	85.0	71.0
15:00-16:00 น.	75.8	91.2	73.1
16:00-17:00 น.	72.8	85.9	70.0
17:00-18:00 น.	73.5	87.3	71.4
18:00-19:00 น.	73.4	87.6	70.9
19:00-20:00 น.	74.4	88.1	72.1
20:00-21:00 น.	73.8	88.1	71.3
21:00-22:00 น.	72.4	86.2	69.8
22:00-23:00 น.	73.2	85.8	70.8
23:00-00:00 น.	72.7	85.9	70.6
00:00-01:00 น.	70.8	84.4	68.3
01:00-02:00 น.	72.0	86.6	69.7
02:00-03:00 น.	69.7	83.5	66.8
03:00-04:00 น.	70.3	83.5	67.7
04:00-05:00 น.	71.4	87.2	69.0
05:00-06:00 น.	71.2	85.1	68.9
06:00-07:00 น.	73.1	86.7	70.9
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		73.4	
L <sub>Adn</sub>		78.6	

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแท้จริง)		
	26 - 27 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0012		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	73.2	89.1	70.6
08:00-09:00 น.	73.7	88.3	71.5
09:00-10:00 น.	72.9	87.1	70.7
10:00-11:00 น.	72.7	85.0	70.3
11:00-12:00 น.	73.1	85.4	70.2
12:00-13:00 น.	72.2	86.6	69.9
13:00-14:00 น.	73.7	86.0	71.0
14:00-15:00 น.	72.3	87.1	69.7
15:00-16:00 น.	72.0	83.4	69.2
16:00-17:00 น.	72.0	85.2	69.1
17:00-18:00 น.	73.2	85.4	70.3
18:00-19:00 น.	72.6	86.6	69.9
19:00-20:00 น.	73.0	86.9	70.8
20:00-21:00 น.	72.9	87.6	70.7
21:00-22:00 น.	72.0	86.9	69.3
22:00-23:00 น.	73.0	86.1	70.1
23:00-00:00 น.	71.6	84.2	68.8
00:00-01:00 น.	70.7	85.2	68.8
01:00-02:00 น.	69.5	82.2	67.5
02:00-03:00 น.	68.8	82.7	66.9
03:00-04:00 น.	68.1	82.7	65.3
04:00-05:00 น.	69.9	83.7	67.4
05:00-06:00 น.	69.7	82.3	67.7
06:00-07:00 น.	71.2	82.8	68.7
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		72.1	
L <sub>Adn</sub>		77.3	

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ที่อยู่	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com		
สถานที่ตรวจวัด	: ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแท้จริง)		
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 25-30 ตุลาคม 2566
วันที่ตรวจวัด	: 25-30 ตุลาคม 2566	วันที่วิเคราะห์	: 25-30 ตุลาคม 2566
เวลาที่ตรวจวัด	: *	เลขที่ใบรายงานผล	: 2023-U096440
อุปกรณ์ตรวจวัด	: มาตรระดับเสียง	เลขที่งาน	: 2023-003394
ผู้ตรวจวัด	: [REDACTED]	หมายเลขปฏิบัติการ	: T23AV724-0011 - T23AV724-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแท้จริง)		
	25 - 26 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0011		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	72.8	86.7	70.8
08:00-09:00 น.	73.5	85.8	71.3
09:00-10:00 น.	71.8	85.2	69.1
10:00-11:00 น.	72.0	86.6	69.3
11:00-12:00 น.	73.6	86.2	71.3
12:00-13:00 น.	72.8	86.7	70.2
13:00-14:00 น.	72.6	87.3	70.4
14:00-15:00 น.	73.5	86.6	71.0
15:00-16:00 น.	73.6	86.0	70.9
16:00-17:00 น.	73.3	87.0	70.7
17:00-18:00 น.	72.8	88.5	69.9
18:00-19:00 น.	72.4	85.5	69.8
19:00-20:00 น.	72.8	87.0	70.7
20:00-21:00 น.	72.6	85.3	69.8
21:00-22:00 น.	72.1	85.8	70.2
22:00-23:00 น.	72.1	85.2	69.5
23:00-00:00 น.	71.4	84.9	68.5
00:00-01:00 น.	70.9	83.9	68.2
01:00-02:00 น.	70.8	85.9	68.4
02:00-03:00 น.	69.3	82.9	66.7
03:00-04:00 น.	68.7	82.6	65.8
04:00-05:00 น.	70.0	83.7	67.3
05:00-06:00 น.	70.5	85.3	68.6
06:00-07:00 น.	71.2	84.6	68.5
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		72.2	
L <sub>Adn</sub>		77.5	





เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รบกวนชุมชนวัดสถานี E14 (สถานีเบจ)		
	28 - 29 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0014		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	72.7	85.6	70.2
08:00-09:00 น.	73.1	86.1	71.2
09:00-10:00 น.	74.1	87.6	72.0
10:00-11:00 น.	73.0	86.3	70.7
11:00-12:00 น.	72.5	87.7	70.0
12:00-13:00 น.	71.9	86.5	69.6
13:00-14:00 น.	72.3	85.7	69.4
14:00-15:00 น.	72.9	88.6	70.8
15:00-16:00 น.	72.3	86.2	69.9
16:00-17:00 น.	73.9	87.6	71.6
17:00-18:00 น.	73.4	85.7	70.7
18:00-19:00 น.	72.9	86.0	70.1
19:00-20:00 น.	73.1	87.3	70.9
20:00-21:00 น.	71.4	82.9	69.1
21:00-22:00 น.	72.2	86.9	70.2
22:00-23:00 น.	73.5	88.0	71.5
23:00-00:00 น.	72.4	87.1	70.4
00:00-01:00 น.	71.7	84.2	69.3
01:00-02:00 น.	70.3	84.6	68.3
02:00-03:00 น.	68.7	81.3	66.6
03:00-04:00 น.	68.9	81.8	66.1
04:00-05:00 น.	69.0	82.7	66.1
05:00-06:00 น.	69.0	81.8	66.9
06:00-07:00 น.	71.3	86.4	68.4
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		72.2	
L <sub>Adn</sub>		77.6	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	รบกวนชุมชนวัดสถานี E14 (สถานีเบจ)		
	27 - 28 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0013		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	72.9	86.1	70.6
08:00-09:00 น.	73.6	88.0	70.8
09:00-10:00 น.	73.0	86.0	70.9
10:00-11:00 น.	73.8	86.5	71.5
11:00-12:00 น.	72.5	86.0	70.1
12:00-13:00 น.	72.6	87.2	70.3
13:00-14:00 น.	72.9	88.3	70.5
14:00-15:00 น.	72.4	86.0	70.1
15:00-16:00 น.	72.3	84.7	69.8
16:00-17:00 น.	73.1	84.9	70.9
17:00-18:00 น.	74.8	89.6	72.6
18:00-19:00 น.	72.5	85.6	70.0
19:00-20:00 น.	72.7	87.6	69.8
20:00-21:00 น.	71.8	84.8	69.6
21:00-22:00 น.	72.4	87.0	70.0
22:00-23:00 น.	73.0	86.2	70.3
23:00-00:00 น.	72.4	87.0	70.5
00:00-01:00 น.	72.2	87.5	69.9
01:00-02:00 น.	71.7	85.5	69.1
02:00-03:00 น.	69.8	85.7	67.3
03:00-04:00 น.	70.2	82.5	67.9
04:00-05:00 น.	70.1	82.6	68.1
05:00-06:00 น.	69.9	84.5	67.9
06:00-07:00 น.	71.3	85.7	68.5
L <sub>Aeq</sub> 24 hours		72.4	
L <sub>Adn</sub>		78.0	



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ชื่อลูกค้า : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
สถานที่ตรวจวัด : ร่มถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)  
ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป  
วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566  
เวลาที่ตรวจวัด : \*  
อุปกรณ์ตรวจวัด : มาตราระดับเสียง  
ผู้ตรวจวัด : [REDACTED]

วันที่รับตัวอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566  
วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566  
เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096439  
เลขที่งาน : 2023-003394  
หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV724-0006 - T23AV724-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ร่มถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	25 - 26 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0006		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	74.3	88.8	72.3
08:00-09:00 น.	73.4	88.4	70.7
09:00-10:00 น.	73.4	86.4	71.5
10:00-11:00 น.	73.9	87.3	71.3
11:00-12:00 น.	72.9	87.1	70.6
12:00-13:00 น.	73.2	87.6	70.7
13:00-14:00 น.	73.4	85.6	71.3
14:00-15:00 น.	73.4	86.4	70.5
15:00-16:00 น.	72.4	84.1	70.4
16:00-17:00 น.	71.7	86.0	69.8
17:00-18:00 น.	73.7	89.3	71.3
18:00-19:00 น.	73.3	84.5	70.4
19:00-20:00 น.	72.9	85.0	70.9
20:00-21:00 น.	73.9	87.3	71.3
21:00-22:00 น.	72.0	84.8	69.1
22:00-23:00 น.	73.4	84.8	71.4
23:00-00:00 น.	71.5	83.4	68.6
00:00-01:00 น.	70.1	84.2	67.6
01:00-02:00 น.	69.5	84.8	67.0
02:00-03:00 น.	68.1	81.2	65.8
03:00-04:00 น.	69.1	83.0	67.0
04:00-05:00 น.	71.2	85.5	68.6
05:00-06:00 น.	69.4	82.8	67.5
06:00-07:00 น.	72.0	86.5	69.3
LAeq 24 hours		72.5	
LAdn		77.6	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ร่มถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีแบริ่ง)		
	29 - 30 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0015		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	71.6	84.5	69.1
08:00-09:00 น.	73.7	85.9	71.0
09:00-10:00 น.	72.2	86.4	69.6
10:00-11:00 น.	72.9	85.7	71.0
11:00-12:00 น.	72.5	86.2	69.7
12:00-13:00 น.	72.7	84.9	70.4
13:00-14:00 น.	73.3	88.4	71.3
14:00-15:00 น.	72.5	85.0	69.7
15:00-16:00 น.	72.0	86.5	70.1
16:00-17:00 น.	73.8	89.1	71.2
17:00-18:00 น.	72.5	87.2	69.7
18:00-19:00 น.	72.8	87.1	70.6
19:00-20:00 น.	71.2	87.1	68.7
20:00-21:00 น.	71.3	83.6	68.8
21:00-22:00 น.	71.1	84.3	68.4
22:00-23:00 น.	73.5	86.4	70.8
23:00-00:00 น.	72.0	84.6	69.9
00:00-01:00 น.	70.8	83.5	68.0
01:00-02:00 น.	68.8	82.3	66.9
02:00-03:00 น.	67.9	80.0	65.2
03:00-04:00 น.	67.1	81.2	65.2
04:00-05:00 น.	68.7	80.8	66.8
05:00-06:00 น.	70.6	85.4	68.1
06:00-07:00 น.	72.5	86.2	70.0
LAeq 24 hours		71.9	
LAdn		77.4	



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	27 - 28 ตุลาคม 2565 T23AV724-0008		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	74.0	86.5	71.6
08:00-09:00 น.	73.6	87.3	70.9
09:00-10:00 น.	73.4	87.2	71.2
10:00-11:00 น.	72.7	86.8	70.6
11:00-12:00 น.	72.5	87.1	70.5
12:00-13:00 น.	71.8	84.4	69.2
13:00-14:00 น.	72.9	85.9	71.0
14:00-15:00 น.	72.7	85.8	70.7
15:00-16:00 น.	72.0	86.6	70.0
16:00-17:00 น.	75.1	89.8	72.6
17:00-18:00 น.	74.8	88.4	72.6
18:00-19:00 น.	73.1	85.8	71.0
19:00-20:00 น.	72.9	85.1	70.8
20:00-21:00 น.	71.8	84.4	69.6
21:00-22:00 น.	72.7	87.5	70.3
22:00-23:00 น.	73.0	85.5	70.4
23:00-00:00 น.	72.5	86.4	69.7
00:00-01:00 น.	72.0	85.3	69.7
01:00-02:00 น.	70.3	83.1	68.0
02:00-03:00 น.	68.3	81.7	65.5
03:00-04:00 น.	69.2	81.4	66.4
04:00-05:00 น.	69.1	81.0	66.4
05:00-06:00 น.	69.0	82.0	66.5
06:00-07:00 น.	72.3	84.8	70.0
LAeq 24 hours	72.5		
LAdn	77.8		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	26 - 27 ตุลาคม 2565 T23AV724-0007		
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	73.9	88.0	71.2
08:00-09:00 น.	74.9	88.5	73.0
09:00-10:00 น.	72.4	84.9	70.2
10:00-11:00 น.	72.2	87.5	69.8
11:00-12:00 น.	73.0	87.0	71.0
12:00-13:00 น.	73.9	88.4	71.5
13:00-14:00 น.	73.5	87.6	70.8
14:00-15:00 น.	73.1	87.1	70.6
15:00-16:00 น.	74.2	89.8	72.1
16:00-17:00 น.	72.8	88.1	70.6
17:00-18:00 น.	73.1	87.5	70.3
18:00-19:00 น.	72.1	84.6	69.6
19:00-20:00 น.	73.7	87.2	71.8
20:00-21:00 น.	73.0	88.1	71.1
21:00-22:00 น.	72.1	86.2	69.6
22:00-23:00 น.	72.1	85.7	69.5
23:00-00:00 น.	72.1	87.3	69.8
00:00-01:00 น.	70.2	84.1	67.6
01:00-02:00 น.	71.2	85.1	69.0
02:00-03:00 น.	69.4	82.7	66.8
03:00-04:00 น.	69.6	81.7	67.2
04:00-05:00 น.	70.2	83.4	67.6
05:00-06:00 น.	70.7	84.6	68.0
06:00-07:00 น.	72.5	84.4	70.3
LAeq 24 hours	72.6		
LAdn	77.8		

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	29 - 30 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0010		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	71.4	84.6	68.7
08:00-09:00 น.	73.8	89.0	71.1
09:00-10:00 น.	72.9	85.7	70.6
10:00-11:00 น.	73.0	86.5	70.3
11:00-12:00 น.	73.1	86.7	70.3
12:00-13:00 น.	73.6	86.6	71.6
13:00-14:00 น.	73.4	85.4	70.8
14:00-15:00 น.	72.3	87.9	70.0
15:00-16:00 น.	72.6	87.4	69.8
16:00-17:00 น.	74.4	88.9	71.9
17:00-18:00 น.	73.3	86.6	71.0
18:00-19:00 น.	73.3	85.5	70.7
19:00-20:00 น.	71.1	84.2	68.6
20:00-21:00 น.	71.3	85.6	68.9
21:00-22:00 น.	71.5	85.3	69.1
22:00-23:00 น.	73.2	86.1	70.4
23:00-00:00 น.	72.7	86.1	70.6
00:00-01:00 น.	70.9	85.6	68.9
01:00-02:00 น.	69.9	84.3	67.6
02:00-03:00 น.	68.2	83.6	66.3
03:00-04:00 น.	67.7	82.6	65.7
04:00-05:00 น.	68.5	83.4	66.6
05:00-06:00 น.	70.7	83.4	68.2
06:00-07:00 น.	73.5	88.8	71.6
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	72.3		
L <sub>Adn</sub>	77.8		

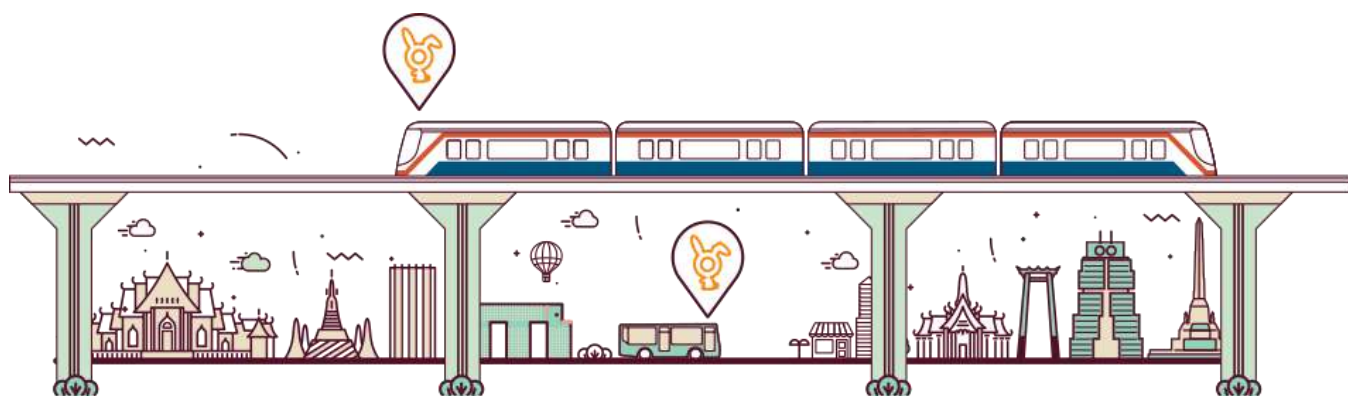
เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)		
	28 - 29 ตุลาคม 2566		
	T23AV724-0009		
	L <sub>Aeq</sub> 1 hour	L <sub>Amax</sub> 1 hour	L <sub>A90</sub> 1 hour
07:00-08:00 น.	72.8	86.8	70.7
08:00-09:00 น.	73.8	88.0	71.6
09:00-10:00 น.	73.5	88.5	71.6
10:00-11:00 น.	74.7	88.1	72.1
11:00-12:00 น.	73.4	87.0	70.7
12:00-13:00 น.	72.4	86.7	70.2
13:00-14:00 น.	73.8	88.4	71.4
14:00-15:00 น.	72.7	87.7	70.6
15:00-16:00 น.	72.9	87.7	71.0
16:00-17:00 น.	73.9	86.4	71.0
17:00-18:00 น.	75.7	91.5	73.0
18:00-19:00 น.	72.2	86.1	70.1
19:00-20:00 น.	73.4	86.4	70.9
20:00-21:00 น.	72.0	87.2	69.6
21:00-22:00 น.	72.8	88.6	70.0
22:00-23:00 น.	74.0	87.6	71.9
23:00-00:00 น.	72.6	88.6	70.3
00:00-01:00 น.	72.2	86.5	70.2
01:00-02:00 น.	72.5	86.4	70.5
02:00-03:00 น.	71.0	84.8	68.1
03:00-04:00 น.	70.5	85.1	67.7
04:00-05:00 น.	70.3	84.6	67.6
05:00-06:00 น.	70.4	84.0	68.2
06:00-07:00 น.	70.8	82.3	68.1
L <sub>Aeq</sub> 24 hours	72.9		
L <sub>Adn</sub>	78.5		

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

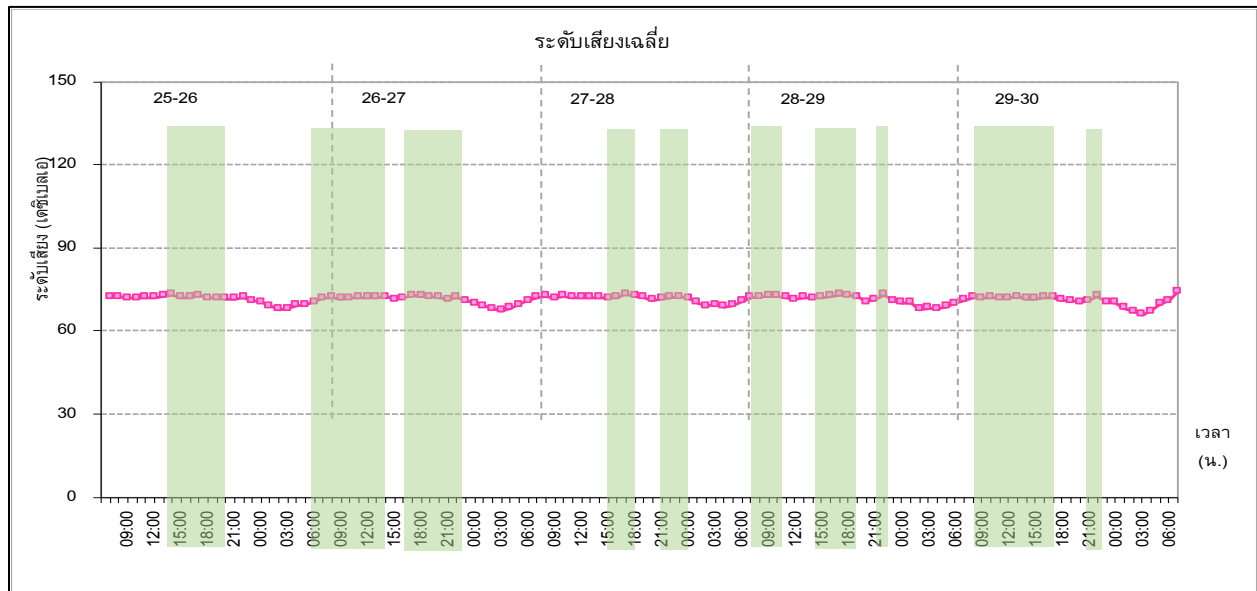
## ภาคผนวก ค-3

ผลวิเคราะห์การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง





การวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก  
(สถานีวงเวียนใหญ่) ในปี 2566

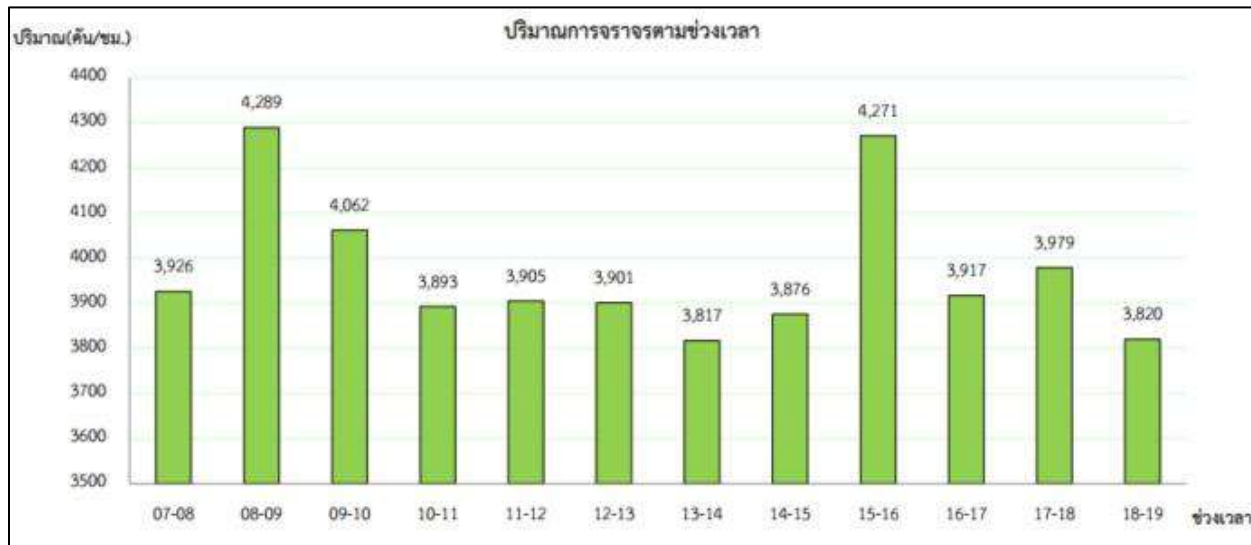
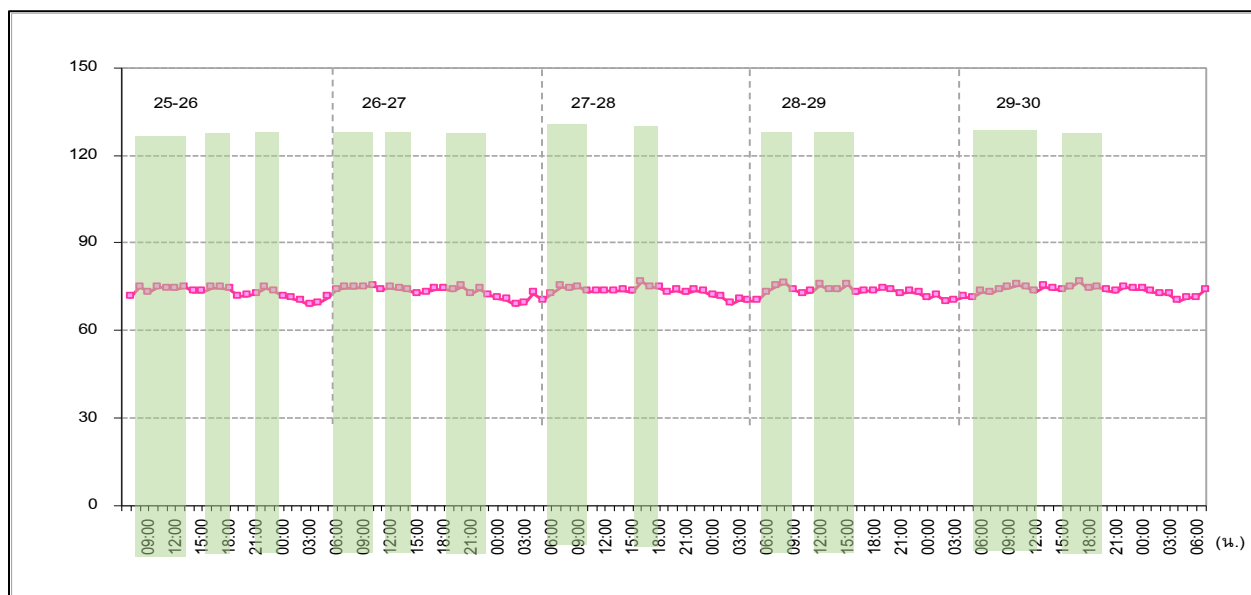


ที่มา : สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, 2566

จากปริมาณจราจรบริเวณถนนตากสิน ซึ่งพบว่าปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (06:00-10:00) และเย็น (15:00-19:00) ที่ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 1 \text{ hour}$ ) มีค่าใกล้เคียง 70 เดซิเบลเอ และมากกว่า 70 เดซิเบลเอ ตลอดทั้งวัน มีค่าอยู่ระหว่าง 65.9-73.2 เดซิเบลเอ ดังนั้น ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่เกินมาตรฐานจึงมีสาเหตุหลักมาจากจากระดับเสียงจากจราจรบริเวณดังกล่าว

## การวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณริมถนนสุขุมวิท

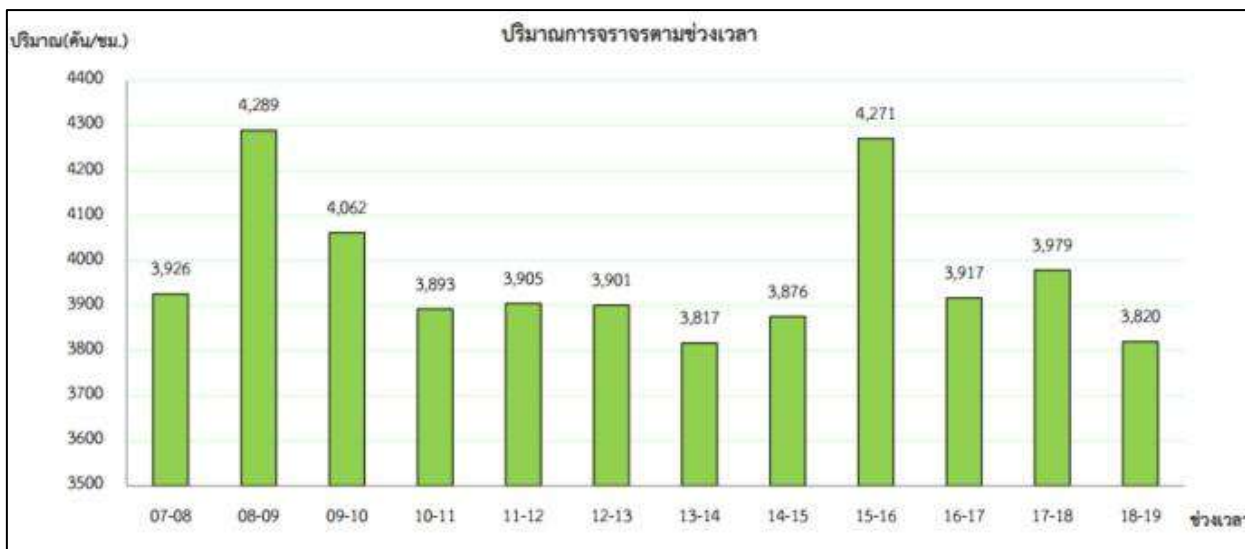
(สถานีบางจาก)ในปี 2566



ที่มา : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, 2566

จากปริมาณจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท-สุขุมวิท103 ซึ่งพบว่ามีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (08:00-10:00) และเย็น (15:00-19:00) ที่ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq, 1 \text{ hour}}$ ) มีค่าใกล้เคียง 70 เดซิเบลเอ และมากกว่า 70 เดซิเบลเอ ตลอดทั้งวัน ซึ่ง มีค่าอยู่ระหว่าง 68.6-76.7 เดซิเบลเอ ดังนั้น ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ดังนั้น ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่เกินมาตรฐานจึงมีสาเหตุหลักมาจากระดับเสียงจากจราจรบริเวณดังกล่าว

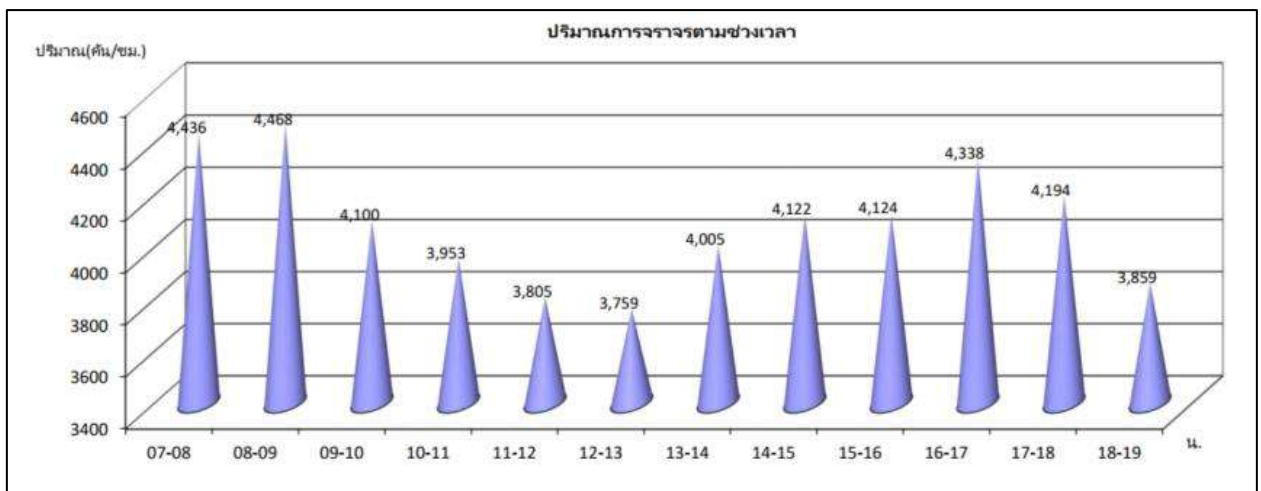
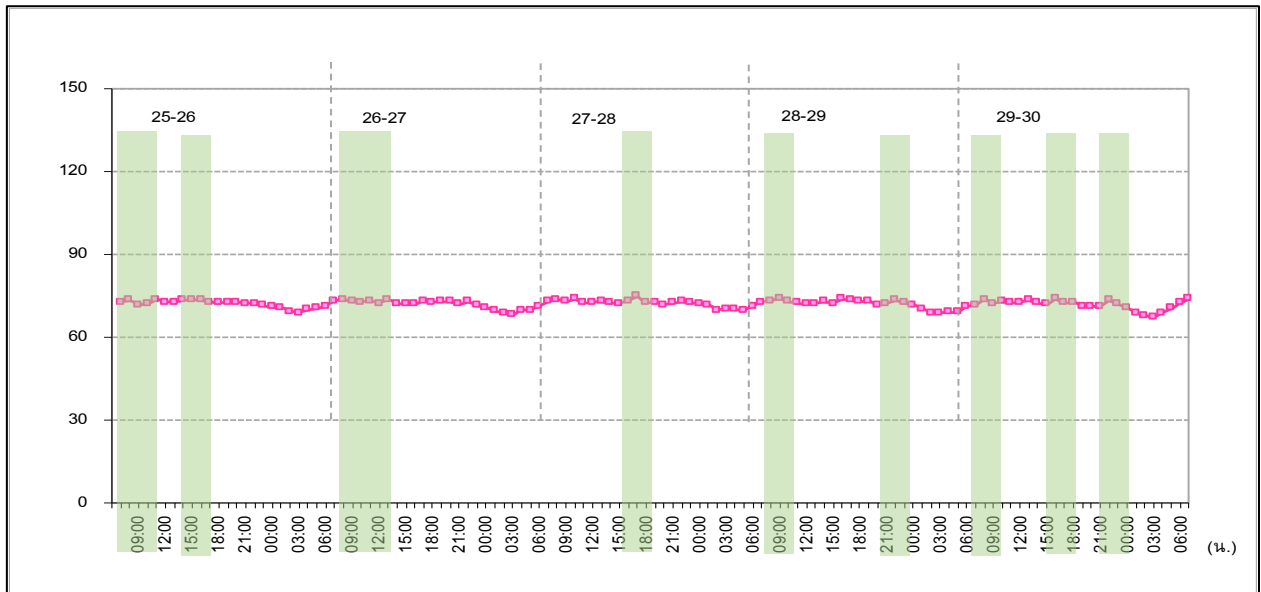
(สถานีอุตมสุข) ในปี 2566



จากปริมาณจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท-สุขุมวิท103 ซึ่งพบว่าปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (08:00-10:00) และเย็น (15:00-18:00) ที่ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) มีค่าใกล้เคียง 70 เดซิเบล และมากกว่า 70 เดซิเบล ตลอดทั้งวัน ซึ่ง มีค่าอยู่ระหว่าง 67.7-75.7 เดซิเบล ดังนั้น ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ดังนั้น ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่เกินมาตรฐานจึงมีสาเหตุหลักมาจากระดับเสียงจากจราจรบริเวณดังกล่าว

## การวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณริมถนนสุขุมวิท

(สถานีแปริ่ง) ในปี 2566



ที่มา : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, 2564

จากปริมาณจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท-สุขุมวิท103 ซึ่งพบว่าปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00) และเย็น (15:00-18:00) ที่ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq,1\text{ hour}}$ ) มีค่าใกล้เคียง 70 เดซิเบลเอ และมากกว่า 70 เดซิเบลเอ ตลอดทั้งวัน ซึ่ง มีค่าอยู่ระหว่าง 67.1-74.8 เดซิเบลเอ ดังนั้น ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ดังนั้น ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่เกินมาตรฐานจึงมีสาเหตุหลักมาจากระดับเสียงจากจราจรบริเวณดังกล่าว



## ภาคผนวก ค-4

### ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รณกนกกรณบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
27 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0002-T23AV722-0003	02:54:28 น.	0.260	4.3	0.197	7.3	0.544	15.0
	05:18:06 น.	0.260	2.1	0.150	5.7	0.418	8.7
	06:09:31 น.	0.213	1.0	0.150	4.3	0.630	9.0
	07:13:11 น.	0.063	4.0	0.055	3.4	0.410	5.6
	09:07:58 น.	0.008	5.5	0.189	2.3	0.615	12.4
	11:28:49 น.	0.221	6.6	0.008	2.0	0.457	6.8
	11:50:27 น.	0.118	1.0	0.158	1.7	0.638	10.4
	12:40:44 น.	0.039	4.8	0.071	6.9	0.402	1.0
	14:39:27 น.	0.039	2.1	0.118	2.1	0.599	1.4
	16:21:44 น.	0.039	2.3	0.126	3.1	0.481	4.0
	18:31:14 น.	0.299	2.9	0.016	4.6	0.433	9.1
	18:37:45 น.	0.299	6.5	0.095	7.4	0.591	5.9
	19:05:47 น.	0.236	1.6	0.095	3.6	0.426	9.4
	21:12:05 น.	0.244	5.9	0.150	4.7	0.520	9.4
	22:00:30 น.	0.055	3.8	0.150	1.7	0.433	14.4
28 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0003-T23AV722-0004	05:42:44 น.	0.158	4.4	0.016	6.4	0.662	5.1
	05:44:17 น.	0.063	4.3	0.055	7.7	0.615	11.8
	06:04:34 น.	0.016	4.0	0.181	2.6	0.670	10.1
	06:44:53 น.	0.142	6.5	0.126	6.8	0.473	6.4
	06:59:06 น.	0.095	5.5	0.047	2.2	0.426	4.7
	08:29:14 น.	0.039	4.2	0.158	6.2	0.473	10.7
	09:29:36 น.	0.087	3.1	0.158	1.6	0.520	8.3
	11:08:34 น.	0.134	5.5	0.126	7.0	0.623	5.5
	12:04:20 น.	0.189	6.1	0.087	5.3	0.559	2.2
	12:10:52 น.	0.063	4.3	0.126	5.1	0.654	5.2
	14:09:15 น.	0.165	6.4	0.110	2.7	0.489	2.9
	16:19:10 น.	0.260	1.2	0.102	7.8	0.599	10.1
	19:49:36 น.	0.039	2.1	0.110	6.2	0.662	3.5
	22:54:01 น.	0.276	6.2	0.079	1.2	0.670	3.4
	23:31:10 น.	0.039	5.6	0.087	1.8	0.536	6.4
29 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0004-T23AV722-0005	05:23:59 น.	0.276	1.6	0.126	1.4	0.528	1.3
	05:24:34 น.	0.260	2.9	0.071	1.2	0.638	14.0
	06:49:11 น.	0.039	6.1	0.071	3.0	0.465	1.4
	07:09:43 น.	0.165	2.0	0.024	2.2	0.402	7.4
	07:49:43 น.	0.213	1.2	0.118	4.8	0.583	8.3
	10:20:03 น.	0.126	4.8	0.024	2.3	0.473	8.5

- นำมาตัดค่าในรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ในรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		
ชื่อลูกค้า	: ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท		
ที่อยู่	: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400		
สถานที่ตรวจวัด	: โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com		
ประเภทการตรวจวัด	: รณกนกกรณบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)		
วันที่ตรวจวัด	: ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร		
เวลาที่ตรวจวัด	: 25-30 ตุลาคม 2566		
วิธีตรวจวัด	: *		
ผู้ตรวจวัด	: VIBRATION METER		
		วันที่รับตัวอย่าง	: 25-30 ตุลาคม 2566
		วันที่วิเคราะห์	: 25-30 ตุลาคม 2566
		เลขที่ใบรายงานผล	: 2023-U096412
		เลขที่งาน	: 2023-003394
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T23AV722-0001 - T23AV722-0005

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รณกนกกรณบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
25 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0001	07:46:54 น.	0.102	5.2	0.110	5.1	0.583	3.6
	09:55:02 น.	0.126	1.8	0.079	2.0	0.623	8.5
	13:00:16 น.	0.260	2.6	0.032	7.2	0.615	2.5
	14:34:25 น.	0.268	4.8	0.126	6.2	0.646	1.2
	15:29:31 น.	0.024	1.2	0.032	2.0	0.441	9.5
	16:50:54 น.	0.142	5.7	0.197	7.4	0.465	14.2
	16:55:32 น.	0.229	2.6	0.181	2.1	0.544	14.0
	20:03:53 น.	0.244	2.5	0.165	3.3	0.567	13.7
	20:36:50 น.	0.197	5.2	0.047	6.0	0.504	13.1
	22:37:30 น.	0.087	4.6	0.158	3.4	0.591	13.0
26 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0001-T23AV722-0002	04:04:41 น.	0.260	4.0	0.032	1.6	0.536	2.9
	04:35:02 น.	0.173	2.3	0.134	3.6	0.441	3.5
	05:26:33 น.	0.079	3.6	0.110	4.2	0.623	13.1
	07:43:52 น.	0.284	2.5	0.039	5.6	0.504	1.4
	09:26:29 น.	0.016	6.1	0.189	2.2	0.402	9.9
	09:41:05 น.	0.292	5.2	0.095	6.6	0.693	5.9
	10:02:09 น.	0.142	3.9	0.173	6.2	0.544	11.8
	10:52:57 น.	0.299	3.9	0.110	6.4	0.504	11.3
	10:58:19 น.	0.008	3.8	0.016	6.0	0.489	11.2
	11:42:21 น.	0.252	6.1	0.197	7.4	0.615	9.2
	21:31:29 น.	0.134	3.5	0.173	5.5	0.544	10.8
	22:25:39 น.	0.260	4.8	0.173	2.9	0.441	8.2
	23:47:07 น.	0.173	5.5	0.181	4.7	0.481	11.2

- นำมาตัดค่าในรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ในรายงานผลนี้จะรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ชื่อลูกค้า : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
สถานที่ตรวจวัด : โรงเรียนนครพิชัยวิทยา  
ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร วันที่รับตัวอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566  
วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566 วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566  
เวลาที่ใช้ตรวจวัด : \* เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096414  
วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER เลขที่งาน : 2023-003394  
ผู้ตรวจวัด : ██████████ หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV722-0006 - T23AV722-0010

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		โรงเรียนนครพิชัยวิทยา					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
25 ตุลาคม 2566 T23AV722-0006	07:38:13 น.	0.284	6.4	0.071	5.3	0.591	11.1
	09:07:02 น.	0.142	6.5	0.126	6.8	0.473	6.4
	09:39:06 น.	0.039	2.3	0.126	3.1	0.481	4.0
	11:05:44 น.	0.024	1.2	0.032	2.0	0.441	9.5
	12:09:54 น.	0.095	5.5	0.047	2.2	0.426	4.7
	14:55:21 น.	0.095	6.5	0.197	3.8	0.575	14.8
	15:12:07 น.	0.039	2.1	0.110	6.2	0.662	3.5
	18:52:10 น.	0.158	4.4	0.016	6.4	0.662	5.1
	20:09:42 น.	0.063	4.3	0.126	5.1	0.654	5.2
	20:28:50 น.	0.276	6.2	0.079	1.2	0.670	3.4
	21:13:37 น.	0.268	4.8	0.126	6.2	0.646	1.2
	22:40:34 น.	0.213	1.0	0.150	4.3	0.630	9.0
26 ตุลาคม 2566 T23AV722-0006-T23AV722-0007	01:05:09 น.	0.039	6.1	0.071	3.0	0.465	1.4
	02:18:46 น.	0.016	4.0	0.181	2.6	0.670	10.1
	05:42:11 น.	0.039	2.1	0.118	2.1	0.599	1.4
	10:27:25 น.	0.079	3.6	0.110	4.2	0.623	13.1
	13:00:31 น.	0.299	6.5	0.095	7.4	0.591	5.9
	14:24:57 น.	0.260	4.3	0.197	7.3	0.544	15.0
	15:49:10 น.	0.284	2.5	0.039	5.6	0.504	1.4
	18:02:39 น.	0.189	6.1	0.087	5.3	0.559	2.2
	23:16:31 น.	0.134	3.5	0.173	5.5	0.544	10.8



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่)					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	14:10:02 น.	0.110	1.8	0.039	1.4	0.654	13.1
	16:18:53 น.	0.284	6.1	0.118	1.2	0.410	6.6
	16:44:26 น.	0.142	6.0	0.087	3.6	0.512	2.1
	17:41:37 น.	0.189	6.0	0.110	4.9	0.441	9.6
	20:15:01 น.	0.213	2.5	0.126	6.2	0.489	2.2
	22:21:57 น.	0.024	5.9	0.110	4.3	0.441	4.9
	23:44:37 น.	0.284	6.4	0.071	5.3	0.591	11.1
30 ตุลาคม 2566 T23AV722-0005	01:33:52 น.	0.095	6.5	0.197	3.8	0.575	14.8
	03:55:41 น.	0.229	1.8	0.102	4.0	0.504	4.9
	04:07:47 น.	0.205	2.3	0.150	5.1	0.418	1.8
	04:25:29 น.	0.236	5.1	0.047	4.4	0.433	1.0

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
30 ตุลาคม 2566 T23AV722-0010	00:24:40 น.	0.284	6.1	0.118	1.2	0.410	6.6
	01:17:31 น.	0.252	6.1	0.197	7.4	0.615	9.2
	01:50:18 น.	0.236	5.1	0.047	4.4	0.433	1.0
	04:42:33 น.	0.205	2.3	0.150	5.1	0.418	1.8

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
27 ตุลาคม 2566 T23AV722-0007-T23AV722-0008	04:11:19 น.	0.229	1.8	0.102	4.0	0.504	4.9
	04:29:28 น.	0.142	3.9	0.173	6.2	0.544	11.8
	05:10:06 น.	0.008	3.8	0.016	6.0	0.489	11.2
	06:20:09 น.	0.063	4.0	0.055	3.4	0.410	5.6
	07:34:05 น.	0.055	3.8	0.150	1.7	0.433	14.4
	10:16:22 น.	0.110	1.8	0.039	1.4	0.654	13.1
	14:13:45 น.	0.118	1.0	0.158	1.7	0.638	10.4
	14:54:31 น.	0.063	4.3	0.055	7.7	0.615	11.8
	15:15:56 น.	0.087	3.1	0.158	1.6	0.520	8.3
	15:59:19 น.	0.260	2.1	0.150	5.7	0.418	8.7
28 ตุลาคม 2566 T23AV722-0008-T23AV722-0009	02:02:32 น.	0.008	5.5	0.189	2.3	0.615	12.4
	05:41:48 น.	0.142	6.0	0.087	3.6	0.512	2.1
	09:27:50 น.	0.134	5.5	0.126	7.0	0.623	5.5
	14:14:21 น.	0.024	5.9	0.110	4.3	0.441	4.9
	14:51:43 น.	0.276	1.6	0.126	1.4	0.528	1.3
	15:38:35 น.	0.213	2.5	0.126	6.2	0.489	2.2
	15:47:04 น.	0.260	4.8	0.173	2.9	0.441	8.2
	17:45:43 น.	0.236	1.6	0.095	3.6	0.426	9.4
	17:56:53 น.	0.165	2.0	0.024	2.2	0.402	7.4
	21:33:54 น.	0.102	5.2	0.110	5.1	0.583	3.6
	21:54:47 น.	0.173	5.5	0.181	4.7	0.481	11.2
	23:10:39 น.	0.039	5.6	0.087	1.8	0.536	6.4
29 ตุลาคม 2566 T23AV722-0009-T23AV722-0010	02:33:53 น.	0.126	1.8	0.079	2.0	0.623	8.5
	03:12:21 น.	0.173	2.3	0.134	3.6	0.441	3.5
	03:19:58 น.	0.299	2.9	0.016	4.6	0.433	9.1
	07:26:22 น.	0.087	4.6	0.158	3.4	0.591	13.0
	07:44:47 น.	0.260	2.9	0.071	1.2	0.638	14.0
	08:53:26 น.	0.197	5.2	0.047	6.0	0.504	13.1
	12:28:53 น.	0.260	4.0	0.032	1.6	0.536	2.9
	19:56:55 น.	0.244	5.9	0.150	4.7	0.520	9.4

10 พฤศจิกายน 2566



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		วัดเพื่อง					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
28 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0013-T23AV722-0014	00:12:12 น.	0.213	1.0	0.150	4.3	0.630	9.0
	01:06:30 น.	0.016	4.0	0.181	2.6	0.670	10.1
	07:13:14 น.	0.039	2.1	0.118	2.1	0.599	1.4
	07:33:51 น.	0.063	4.3	0.055	7.7	0.615	11.8
	10:51:59 น.	0.284	6.1	0.118	1.2	0.410	6.6
	12:37:59 น.	0.236	1.6	0.095	3.6	0.426	9.4
	14:24:47 น.	0.118	1.0	0.158	1.7	0.638	10.4
	16:22:24 น.	0.071	2.3	0.158	4.0	0.323	11.3
	18:42:33 น.	0.197	5.2	0.047	6.0	0.504	13.1
	19:56:43 น.	0.126	6.1	0.079	4.9	0.315	6.8
	19:57:49 น.	0.039	5.6	0.087	1.8	0.536	6.4
	22:11:07 น.	0.292	3.8	0.063	4.7	0.331	10.5
29 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0014-T23AV722-0015	00:03:25 น.	0.095	6.1	0.173	1.4	0.378	12.7
	10:02:15 น.	0.134	5.5	0.126	7.0	0.623	5.5
	14:53:08 น.	0.189	2.1	0.039	6.6	0.323	2.3
	17:00:18 น.	0.260	4.3	0.197	7.3	0.544	15.0
	17:46:18 น.	0.276	6.1	0.063	3.0	0.362	1.7
30 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0015	00:29:38 น.	0.236	5.1	0.047	4.4	0.433	1.0
	01:54:20 น.	0.276	6.2	0.079	1.2	0.670	3.4



ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความถี่ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

สถานที่ตรวจวัด : วัดเพื่อง

ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร

วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER

ผู้ตรวจวัด : [REDACTED]

วันที่รับตัวอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566

วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566

เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096416

เลขที่งาน : 2023-003394

หมายเลขปฏิบัติการ : T23AV722-0011 - T23AV722-0015

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		วัดเพื่อง					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
25 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0011	08:08:42 น.	0.079	3.6	0.110	4.2	0.623	13.1
	12:45:21 น.	0.039	2.3	0.126	3.1	0.481	4.0
	15:12:45 น.	0.134	3.5	0.173	5.5	0.544	10.8
	15:35:36 น.	0.126	1.8	0.079	2.0	0.623	8.5
	17:55:22 น.	0.039	1.7	0.095	2.1	0.347	8.8
	19:53:09 น.	0.197	6.8	0.079	3.9	0.315	9.8
	20:35:07 น.	0.008	3.8	0.016	6.0	0.489	11.2
	23:16:36 น.	0.063	4.0	0.055	3.4	0.410	5.6
26 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0011-T23AV722-0012	02:38:47 น.	0.260	2.9	0.071	1.2	0.638	14.0
	07:53:08 น.	0.244	5.9	0.150	4.7	0.520	9.4
	09:31:43 น.	0.213	2.5	0.126	6.2	0.489	2.2
	14:55:43 น.	0.039	6.1	0.071	3.0	0.465	1.4
	15:40:20 น.	0.008	6.6	0.024	7.9	0.339	7.4
	16:14:29 น.	0.024	5.9	0.110	4.3	0.441	4.9
	20:40:58 น.	0.142	3.9	0.173	6.2	0.544	11.8
27 ตุลาคม 2566							
T23AV722-0012-T23AV722-0013	05:28:41 น.	0.150	2.6	0.165	6.8	0.394	6.0
	10:40:34 น.	0.299	6.5	0.095	7.4	0.591	5.9
	10:55:44 น.	0.284	6.4	0.071	5.3	0.591	11.1
	17:27:18 น.	0.102	5.2	0.110	5.1	0.583	3.6
	17:45:16 น.	0.087	4.6	0.158	3.4	0.591	13.0
	18:34:18 น.	0.299	2.9	0.016	4.6	0.433	9.1



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รึมนถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)					
		แนวขวาง			แนวดิ่ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	11:39:45 น.	0.213	9.8	0.110	9.9	0.441	9.5
	12:53:57 น.	0.118	8.5	0.362	8.2	0.008	7.4
	13:41:32 น.	0.213	10.3	0.355	10.8	0.465	10.7
	15:13:25 น.	0.244	9.9	0.378	10.8	0.418	13.0
	15:52:26 น.	0.229	9.0	0.181	8.8	0.473	12.2
	19:53:10 น.	0.370	10.9	0.386	8.7	0.481	11.1
28 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0003-T23AW331-0004	01:38:40 น.	0.205	7.7	0.323	12.0	0.418	8.3
	05:33:49 น.	0.323	7.8	0.142	8.5	0.402	10.3
	17:41:41 น.	0.347	7.4	0.024	8.8	0.016	8.1
	19:02:35 น.	0.039	9.6	0.016	10.4	0.386	12.7
	19:06:46 น.	0.362	7.4	0.197	8.1	0.410	10.0
	20:38:43 น.	0.181	9.6	0.331	9.8	0.489	8.5
	21:50:35 น.	0.158	9.0	0.386	11.2	0.134	9.1
29 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0004-T23AW331-0005	03:36:22 น.	0.299	7.9	0.355	8.5	0.355	12.4
	08:58:24 น.	0.347	10.9	0.378	11.6	0.402	12.9
	10:41:49 น.	0.032	8.3	0.165	9.5	0.489	12.9
	19:58:45 น.	0.016	7.8	0.016	9.1	0.347	8.1
	20:07:46 น.	0.126	9.9	0.071	9.7	0.315	9.1
	20:44:24 น.	0.150	4.8	0.126	4.0	0.749	4.2
	22:12:40 น.	0.126	4.7	0.134	4.2	0.520	3.9
30 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0005	04:47:52 น.	0.087	3.8	0.087	4.9	0.331	4.8
	05:33:11 น.	0.150	3.4	0.095	2.9	0.583	3.7
	06:10:33 น.	0.126	9.9	0.087	11.6	0.323	9.9

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
**ชื่อลูกค้า** : ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
**ที่อยู่** : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
**สถานที่ตรวจวัด** : รึมนถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)  
**ประเภทการตรวจวัด** : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร  
**วันที่ตรวจวัด** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : VIBRATION METER  
**ผู้ตรวจวัด** : [REDACTED]

**วันที่รับตัวอย่าง** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**วันที่วิเคราะห์** : 25-30 ตุลาคม 2566  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2023-U096441  
**เลขที่งาน** : 2023-003394  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T23AW331-0001 - T23AW331-0005

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รึมนถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก)					
		แนวขวาง			แนวดิ่ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (กม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
25 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0001	12:31:31 น.	0.378	10.0	0.284	10.5	0.339	10.4
	14:53:56 น.	0.142	10.0	0.071	8.8	0.410	7.7
	15:07:01 น.	0.292	10.5	0.331	10.5	0.205	12.0
	16:03:34 น.	0.229	8.2	0.331	11.3	0.165	10.0
	16:33:13 น.	0.063	10.7	0.268	8.7	0.489	11.3
	21:34:26 น.	0.244	7.2	0.095	9.1	0.402	9.5
26 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0001-T23AW331-0002	05:02:19 น.	0.189	9.1	0.347	9.6	0.276	9.4
	06:14:58 น.	0.331	9.1	0.205	10.3	0.465	10.4
	08:49:25 น.	0.386	10.9	0.244	9.9	0.410	9.4
	09:32:58 น.	0.323	7.7	0.386	9.6	0.024	10.8
	13:43:35 น.	0.378	10.1	0.205	9.5	0.181	7.0
	15:11:21 น.	0.071	8.2	0.055	9.9	0.441	9.4
	15:18:36 น.	0.221	10.0	0.173	12.0	0.410	9.1
	15:31:11 น.	0.347	9.2	0.244	9.6	0.102	10.4
	15:31:15 น.	0.394	9.8	0.252	10.5	0.142	7.7
	16:25:14 น.	0.339	9.1	0.378	8.7	0.252	10.4
	17:48:18 น.	0.331	9.2	0.032	10.0	0.299	7.2
	18:09:54 น.	0.173	10.0	0.032	10.5	0.386	8.5
	20:12:13 น.	0.244	9.0	0.158	8.3	0.370	7.3
27 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0002-T23AW331-0003	03:02:06 น.	0.197	10.8	0.370	10.0	0.087	7.2
	04:12:31 น.	0.126	8.7	0.102	11.1	0.339	9.4
	05:01:31 น.	0.378	8.5	0.252	11.4	0.307	10.9
	05:15:24 น.	0.087	9.6	0.307	9.6	0.252	8.5
	07:37:25 น.	0.079	8.6	0.347	8.7	0.197	9.6





วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รบกวนสแกนรหัส E14 (สถานีแม่)					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร่งของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	21:09:14 น.	0.079	4.7	0.071	3.2	0.307	4.1
	22:06:58 น.	0.079	3.1	0.110	1.8	0.363	3.7
27 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0012-T23AW331-0013	02:35:05 น.	0.118	10.9	0.079	8.0	0.331	8.4
	03:19:14 น.	0.142	6.2	0.110	6.2	0.583	4.4
	04:44:12 น.	0.079	4.2	0.071	5.5	0.323	4.0
	05:02:39 น.	0.110	4.3	0.095	3.6	0.410	3.9
	05:15:06 น.	0.079	4.8	0.087	5.1	0.307	4.3
	05:50:18 น.	0.236	5.4	0.134	3.8	0.993	4.5
	06:12:30 น.	0.079	7.5	0.087	4.5	0.386	3.9
	06:50:55 น.	0.189	4.2	0.126	3.9	0.394	4.1
	07:31:22 น.	0.102	4.0	0.126	4.1	0.410	4.2
	09:42:14 น.	0.150	4.8	0.087	4.9	0.654	4.1
	13:25:20 น.	0.134	9.5	0.071	8.0	0.300	8.7
	14:25:28 น.	0.150	9.5	0.079	9.3	0.339	9.3
	16:37:54 น.	0.173	9.0	0.063	32.0	0.315	10.9
	17:40:58 น.	0.134	9.7	0.071	20.5	0.307	8.7
	19:17:10 น.	0.087	9.5	0.087	7.0	0.339	5.6
	19:38:00 น.	0.142	10.7	0.095	10.2	0.323	9.9
	21:43:44 น.	0.087	10.2	0.071	4.5	0.315	4.2
28 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0013-T23AW331-0014	00:48:05 น.	0.134	10.7	0.071	4.5	0.315	9.7
	01:36:28 น.	0.079	4.3	0.087	4.7	0.307	4.0
	03:09:11 น.	0.118	4.8	0.118	3.9	0.520	4.0
	05:48:57 น.	0.102	4.1	0.102	3.9	0.394	3.9
	06:09:08 น.	0.118	8.7	0.071	14.2	0.300	7.3
	07:42:33 น.	0.079	9.1	0.095	10.2	0.300	3.5
	12:57:47 น.	0.142	10.2	0.071	17.7	0.307	9.1
	16:52:31 น.	0.134	9.5	0.079	13.8	0.315	9.1
	18:52:36 น.	0.150	9.5	0.063	8.1	0.323	8.8
	18:54:06 น.	0.229	10.9	0.087	16.0	0.449	11.9
	21:30:27 น.	0.142	6.6	0.095	8.1	0.394	6.2
	22:30:00 น.	0.229	6.2	0.142	5.1	0.891	4.3
	23:48:52 น.	0.252	4.4	0.142	4.4	0.922	6.0
29 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0014-T23AW331-0015	02:05:30 น.	0.071	7.6	0.063	4.7	0.307	4.6
	03:15:26 น.	0.102	3.6	0.071	4.0	0.323	3.5
	03:43:18 น.	0.110	9.3	0.071	8.1	0.315	8.8
	04:20:10 น.	0.095	4.9	0.063	5.6	0.300	3.4

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท

ชื่อลูกค้า : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com

สถานที่ตรวจวัด : รบกวนสแกนรหัส E14 (สถานีแม่)

ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร

วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566

เวลาที่ตรวจวัด : \*

วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER

ผู้ตรวจวัด : [REDACTED]

วันที่รับตัวอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566

วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566

เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096445

เลขที่งาน : 2023-003394

หมายเลขปฏิบัติงาน : T23AW331-0011 - T23AW331-0015

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รบกวนสแกนรหัส E14 (สถานีแม่)					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร่งของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (mm./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
25 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0011	10:21:51 น.	0.071	4.5	0.095	3.3	0.339	3.5
	10:57:34 น.	0.118	10.4	0.079	6.8	0.355	8.7
	14:45:33 น.	0.102	12.5	0.126	32.0	0.300	8.0
	16:33:22 น.	0.118	5.1	0.087	4.7	0.315	4.4
	17:16:57 น.	0.142	9.1	0.071	10.4	0.339	8.5
	17:59:43 น.	0.095	3.9	0.087	3.3	0.331	4.0
	18:53:15 น.	0.126	9.3	0.071	4.9	0.402	8.0
	19:15:59 น.	0.071	6.6	0.071	3.3	0.300	3.1
	23:42:32 น.	0.079	10.2	0.079	5.9	0.300	3.1
26 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0011-T23AW331-0012	00:10:16 น.	0.071	5.1	0.071	2.8	0.347	4.0
	05:30:45 น.	0.126	8.8	0.071	9.0	0.315	8.1
	07:20:34 น.	0.244	6.1	0.158	5.9	0.607	5.1
	08:02:38 น.	0.126	5.8	0.110	5.1	0.615	5.5
	08:02:55 น.	0.079	5.7	0.102	4.2	0.363	5.6
	11:17:54 น.	0.095	5.1	0.095	3.2	0.323	2.7
	11:42:50 น.	0.158	10.7	0.071	10.0	0.339	9.7
	12:44:24 น.	0.134	5.0	0.102	15.1	0.528	4.1
	13:18:32 น.	0.063	11.1	0.079	3.4	0.300	4.1
	13:19:12 น.	0.197	4.5	0.102	3.6	0.906	4.2
	15:35:44 น.	0.110	4.7	0.118	6.0	0.473	4.1
	16:29:33 น.	0.095	6.0	0.071	4.7	0.323	4.7
	17:03:37 น.	0.071	4.2	0.087	3.8	0.355	3.5
	17:28:50 น.	0.095	4.8	0.087	7.6	0.347	4.1
	19:20:53 น.	0.055	10.7	0.063	8.0	0.315	4.5
	19:40:52 น.	0.102	5.6	0.087	3.8	0.441	3.6



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกคลองบางลำพู กรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายลัด และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท  
ชื่อลูกค้า : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ที่อยู่ : 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 08 5255 8359 อีเมล : phot1975@hotmail.com  
สถานที่ตรวจวัด : รังถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)  
ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร  
วันที่ตรวจวัด : 25-30 ตุลาคม 2566  
เวลาที่ตรวจวัด : \*  
วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER  
ผู้ตรวจวัด : [REDACTED]

วันที่รับตัวอย่าง : 25-30 ตุลาคม 2566  
วันที่วิเคราะห์ : 25-30 ตุลาคม 2566  
เลขที่ใบรายงานผล : 2023-U096443  
เลขที่งาน : 2023-003394  
หมายเลขปฏิบัติการ : T23AW331-0006 - T23AW331-0010

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รังกานบนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข)					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
25 ตุลาคม 2566 T23AW331-0006	09:42:30 น.	0.102	5.5	0.095	4.2	0.355	4.2
	09:49:05 น.	0.173	4.1	0.095	5.3	0.749	3.8
	09:58:19 น.	0.142	10.0	0.079	4.9	0.300	9.9
	11:59:28 น.	0.095	3.3	0.095	3.9	0.434	2.4
	12:20:11 น.	0.173	4.0	0.110	3.8	0.828	4.1
	12:25:45 น.	0.102	4.8	0.110	4.3	0.536	4.7
	15:46:56 น.	0.087	5.5	0.102	2.3	0.300	3.3
	17:16:19 น.	0.142	10.2	0.079	8.7	0.300	8.4
	20:25:26 น.	0.126	6.5	0.126	4.4	0.631	4.2
	23:39:22 น.	0.142	9.7	0.079	10.2	0.315	10.9
26 ตุลาคม 2566 T23AW331-0006-T23AW331-0007	03:38:15 น.	0.110	10.0	0.087	11.9	0.394	9.1
	04:04:11 น.	0.134	8.5	0.079	7.9	0.331	9.5
	04:55:05 น.	0.102	4.2	0.071	5.2	0.402	4.0
	05:50:04 น.	0.142	11.9	0.079	3.7	0.331	9.5
	05:54:42 น.	0.173	5.2	0.134	5.3	0.678	4.2
	06:05:03 น.	0.095	5.8	0.110	4.6	0.449	4.4
	07:56:59 น.	0.110	11.6	0.071	5.6	0.323	4.1
	07:57:36 น.	0.142	11.9	0.079	7.4	0.497	7.8
	10:25:49 น.	0.110	7.6	0.087	6.7	0.339	7.2
	13:04:33 น.	0.134	9.3	0.063	14.6	0.307	9.7
	14:40:50 น.	0.126	5.2	0.102	6.5	0.347	5.3
	18:08:10 น.	0.126	9.5	0.095	11.9	0.457	8.8
	20:15:46 น.	0.087	3.7	0.079	5.3	0.363	4.1
	21:27:38 น.	0.102	3.4	0.102	3.7	0.426	3.5
	21:55:35 น.	0.142	9.1	0.071	3.1	0.315	9.0



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รังกานบนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางจิ้ง)					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	08:22:39 น.	0.063	10.7	0.071	5.3	0.307	4.4
	10:16:33 น.	0.087	3.6	0.102	3.6	0.315	3.7
	10:24:47 น.	0.205	10.7	0.095	5.6	0.473	6.0
	10:34:38 น.	0.079	5.3	0.087	3.4	0.347	3.1
	13:18:45 น.	0.087	4.3	0.095	3.6	0.434	4.1
	15:39:48 น.	0.142	9.5	0.110	7.4	0.465	4.0
	16:51:20 น.	0.079	4.6	0.095	4.5	0.473	4.0
	17:06:39 น.	0.087	5.1	0.079	5.0	0.402	3.8
	18:25:37 น.	0.173	9.5	0.118	3.7	0.378	3.3
	18:27:57 น.	0.102	4.0	0.087	5.2	0.520	3.8
	19:57:17 น.	0.102	3.8	0.102	5.1	0.402	4.5
	22:51:03 น.	0.079	4.2	0.095	5.5	0.410	3.5
	30 ตุลาคม 2566 T23AW331-0015	0.087	8.5	0.087	3.5	0.300	4.7
	04:45:05 น.	0.079	5.6	0.079	3.5	0.465	3.4
	05:16:47 น.	0.102	8.1	0.079	3.3	0.331	3.9



(นาย [REDACTED])  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10 พฤศจิกายน 2566



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รณกณสุทธรให้สภานี E12 (สภานีอุตมสุข)					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	08:54:29 น.	0.071	7.6	0.079	6.2	0.315	5.6
	12:12:38 น.	0.134	5.3	0.110	4.6	0.386	5.6
	12:54:15 น.	0.071	5.0	0.087	5.1	0.315	5.7
	13:15:45 น.	0.181	11.9	0.079	14.6	0.378	11.1
	14:18:04 น.	0.102	5.3	0.102	4.9	0.410	4.2
	14:42:47 น.	0.213	11.1	0.087	7.6	0.489	11.1
	14:59:09 น.	0.150	11.4	0.118	6.0	0.394	8.4
	16:07:00 น.	0.079	4.8	0.087	4.0	0.323	4.8
	19:52:55 น.	0.158	12.8	0.063	15.1	0.307	12.8
	21:18:34 น.	0.079	5.6	0.110	4.3	0.300	3.5
30 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0010	02:49:07 น.	0.079	7.2	0.071	5.1	0.307	3.8
	05:44:38 น.	0.166	10.9	0.087	8.4	0.402	11.6
	06:55:30 น.	0.079	5.6	0.087	3.6	0.331	3.5

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		รณกณสุทธรให้สภานี E12 (สภานีอุตมสุข)					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
		ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของรถ (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	22:37:32 น.	0.087	3.7	0.102	4.7	0.449	3.5
27 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0007-T23AW331-0008	05:22:59 น.	0.087	4.8	0.102	3.6	0.489	4.0
	05:33:49 น.	0.102	3.6	0.110	4.1	0.512	4.2
	08:17:18 น.	0.118	7.6	0.118	3.9	0.489	4.1
	08:22:23 น.	0.071	5.3	0.079	3.5	0.307	3.8
	10:48:46 น.	0.087	4.8	0.071	3.9	0.386	3.1
	11:00:16 น.	0.087	8.4	0.087	2.6	0.347	6.6
	11:53:21 น.	0.307	7.8	0.213	6.6	0.402	5.9
	12:04:12 น.	0.189	6.3	0.150	5.8	0.378	5.5
	16:03:09 น.	0.071	7.6	0.102	6.7	0.331	6.4
	16:28:55 น.	0.087	4.6	0.079	4.5	0.323	3.8
	17:28:06 น.	0.126	6.1	0.126	4.4	0.638	5.1
	17:36:06 น.	0.189	5.5	0.110	5.8	0.709	5.6
	17:50:11 น.	0.118	4.8	0.095	4.5	0.528	5.5
	18:24:52 น.	0.095	6.6	0.087	5.4	0.386	3.7
	18:32:17 น.	0.087	7.0	0.102	4.1	0.410	4.8
	18:46:27 น.	0.079	22.3	0.087	4.0	0.323	3.7
	20:03:42 น.	0.087	3.8	0.071	3.9	0.363	4.0
	20:17:17 น.	0.126	11.1	0.071	7.8	0.363	9.3
	21:57:19 น.	0.071	7.6	0.087	4.3	0.300	3.7
28 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0008-T23AW331-0009	04:46:53 น.	0.102	3.4	0.126	4.4	0.441	3.8
	07:07:30 น.	0.197	7.9	0.142	7.3	0.575	7.4
	07:17:46 น.	0.079	4.0	0.095	4.3	0.307	3.4
	12:36:57 น.	0.102	5.7	0.118	3.5	0.607	4.0
	13:06:59 น.	0.197	10.9	0.118	3.3	0.465	8.7
	13:25:56 น.	0.126	4.1	0.102	3.8	0.441	3.4
	20:44:59 น.	0.102	8.8	0.102	9.7	0.355	7.4
	21:06:07 น.	0.063	6.2	0.079	4.1	0.300	3.1
	21:57:41 น.	0.142	9.5	0.095	6.1	0.363	4.9
	22:20:25 น.	0.095	5.2	0.102	5.2	0.378	4.9
	22:23:00 น.	0.087	3.9	0.095	4.4	0.347	3.9
29 ตุลาคม 2566							
T23AW331-0009-T23AW331-0010	02:42:30 น.	0.110	9.5	0.110	5.2	0.347	7.0
	03:12:09 น.	0.173	10.4	0.118	5.0	0.434	7.2
	03:52:07 น.	0.102	12.8	0.095	6.7	0.339	7.6
	07:34:30 น.	0.110	5.9	0.095	5.6	0.339	4.3
	07:53:26 น.	0.173	7.8	0.102	7.1	0.370	5.1



ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

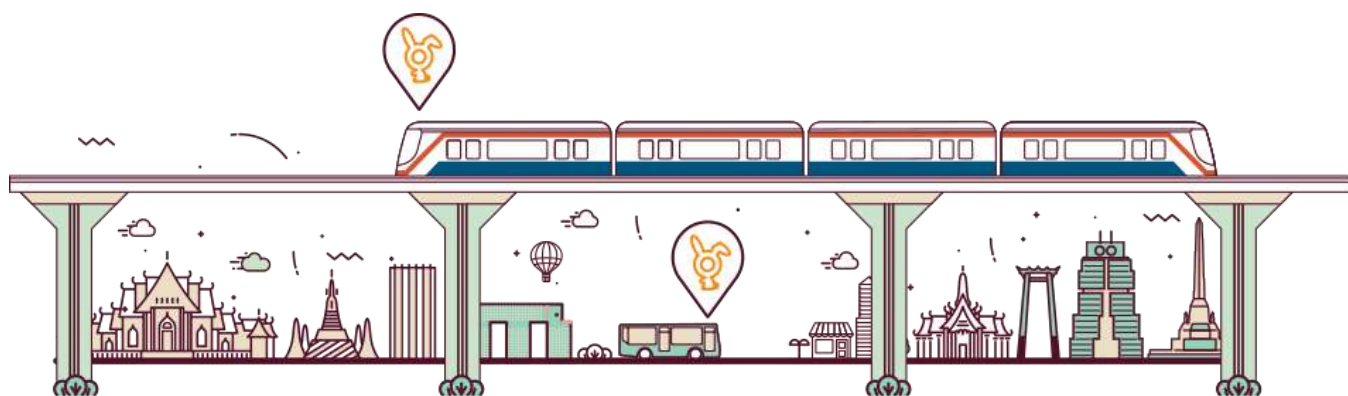
10 พฤศจิกายน 2566

ภาคผนวก ง  
มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม



# ภาคผนวก ง-1

## มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๗ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของข้อ ๔ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

- ๒ -

“(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงนาม) จาตุรนต์ ฉายแสง

(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๗



## ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงออกประกาศ กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซไอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนมิเตอร์ (Nanometer)

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ความใน (๒) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๒) ความใน (๑) ของข้อ ๖ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๖ ส่วนในล้านส่วนหรือไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๐๕๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษ ให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

## ภาคผนวก ง-2

### มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป





# ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

## เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ระดับเสียงโดยทั่วไป” หมายความว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในสิ่งแวดล้อม

“ค่าระดับเสียงสูงสุด” หมายความว่า ค่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง” หมายความว่า ค่าระดับเสียงคงที่ที่มีพลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง ๒๔ ชั่วโมง (๒๔ hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียกโดยย่อว่า  $Leq$  ๒๔ hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC ๖๕๑ หรือ IEC ๘๐๔ ของคณะกรรมการมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

(๒) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณที่มีคนอยู่หรืออาศัยอยู่

(๒) การตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงใดๆ

(๓) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายนอกอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๓.๕๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่

(๔) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายในอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๑.๐๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่และต้องห่างจากช่องหน้าต่างหรือช่องทางที่เปิดออกนอกอาคารอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๔ การกำหนดค่าระดับเสียงจะต้องเป็นไปตามวิธีการที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด ซึ่งกรมควบคุมมลพิษจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๒๓ ง วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐)



# ภาคผนวก ง-3

## มาตรฐานความสั่นสะเทือน



## ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๓)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“อาคารประเภทที่ ๑” หมายความว่า

(๑) อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

(๒) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๓) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (๑) และ (๒)

“อาคารประเภทที่ ๒” หมายความว่า

(๑) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๒) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

(๓) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก

(๔) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ

(๕) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ

(๖) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา

(๗) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (๑)

(๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖)

“อาคารประเภทที่ ๓” หมายความว่า

(๑) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

(๒) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรงแต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

“ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity: PPV,  $V_{max}$ )” หมายความว่า ค่าความเร็วของความสั่นสะเทือนในแนวแกนอน (แกน X หรือ แกน Y) หรือแนวแกนตั้ง (แกน Z) ที่มีค่าสูงสุด

“ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๑” หมายความว่า ความสั่นสะเทือนที่ไม่ทำให้เกิดการล้มและการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร

“ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒” หมายความว่า ความสั่นสะเทือนที่ทำให้เกิดการล้มหรือการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร

“การสั่นพ้อง (Resonance) ของโครงสร้างอาคาร” หมายความว่า ปรากฏการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนใกล้เคียงหรือมีค่าเท่ากับความถี่ธรรมชาติ (Natural Frequency) ของโครงสร้างอาคารนั้น

“ความถี่ธรรมชาติ (Natural Frequency) ของโครงสร้างอาคาร” หมายความว่า ความถี่ในการสั่นสะเทือนของโครงสร้างอาคารหรือส่วนประกอบของอาคารแต่ละอาคารที่มีลักษณะเฉพาะภายใต้การสั่นแบบอิสระ

“โครงสร้างอาคาร” หมายความว่า ส่วนของอาคารที่เป็นเสา คาน ดง พื้นหรือส่วนอื่นซึ่งโดยสภาพถือว่ามีความสำคัญต่อความมั่นคงแข็งแรงของอาคารนั้น

“ส่วนประกอบของอาคาร” หมายความว่า ส่วนของอาคารที่นอกเหนือจากโครงสร้างอาคารที่มีการยึดอย่างมั่นคงกับโครงสร้างอาคาร

อาคาร ประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตรต่อวินาที)	
			ความสั่นสะเทือน กรณีที่ ๑	ความสั่นสะเทือน กรณีที่ ๒
๑	๑.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq ๑๐$	๒๐	-
		$๑๐ < f \leq ๕๐$	$๐.๕ f + ๑๕$	
		$๕๐ < f \leq ๑๐๐$	$๐.๒ f + ๓๐$	
		$f > ๑๐๐$	๕๐	
	๑.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	$๔๐^{\circ}$	$๑๐^{\circ}$
	๑.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	$๒๐^{**}$	$๑๐^{**}$
๒	๒.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq ๑๐$	๕	-
		$๑๐ < f \leq ๕๐$	$๐.๒๕ f + ๒.๕$	
		$๕๐ < f \leq ๑๐๐$	$๐.๑ f + ๑๐$	
		$f > ๑๐๐$	๒๐	
	๒.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	$๑๕^{\circ}$	$๕^{\circ}$
	๒.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	$๒๐^{**}$	$๑๐^{**}$
๓	๓.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq ๑๐$	๓	-
		$๑๐ < f \leq ๕๐$	$๐.๑๒๕ f + ๑.๖๕$	
		$๕๐ < f \leq ๑๐๐$	$๐.๐๔ f + ๖$	
		$f > ๑๐๐$	๑๐	
	๓.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	$๘^{\circ}$	$๒.๕^{\circ}$
	๓.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	$๒๐^{**}$	$๑๐^{**}$

หมายเหตุ

- ๑)  $f$  = ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเป็นเฮิรตซ์
- ๒)  $*$  = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนอน
- ๓)  $**$  = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง
- ๔) การวัดค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดสำหรับความถี่กรณีที่ ๒ ตามข้อ ๑.๒, ๒.๒ และ ๓.๒ ให้วัดที่ชั้นบนสุดของอาคารหรือชั้นอื่นซึ่งมีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด
- ๕) การวัดค่าความสั่นสะเทือนที่พื้นอาคารในแต่ละชั้นตามข้อ ๑.๓, ๒.๓ และ ๓.๓ ให้ยกเว้นการวัดที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

ข้อ ๑ หลักเกณฑ์ และวิธีตรวจวัดความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามรายละเอียดในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้มีผลตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๓  
อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ  
นายกรัฐมนตรี  
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ภาคผนวก  
ท้ายประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ฉบับที่ ๓๗ ( พ.ศ. ๒๕๕๓)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ข้อ ๑ บทนิยาม

"มาตรฐานความสั่นสะเทือน" หมายความว่า เครื่องวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน DIN ๔๕๖๖๙-๑ ของประเทศเยอรมัน (Deutsches Institut für Normung) หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าตามที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ

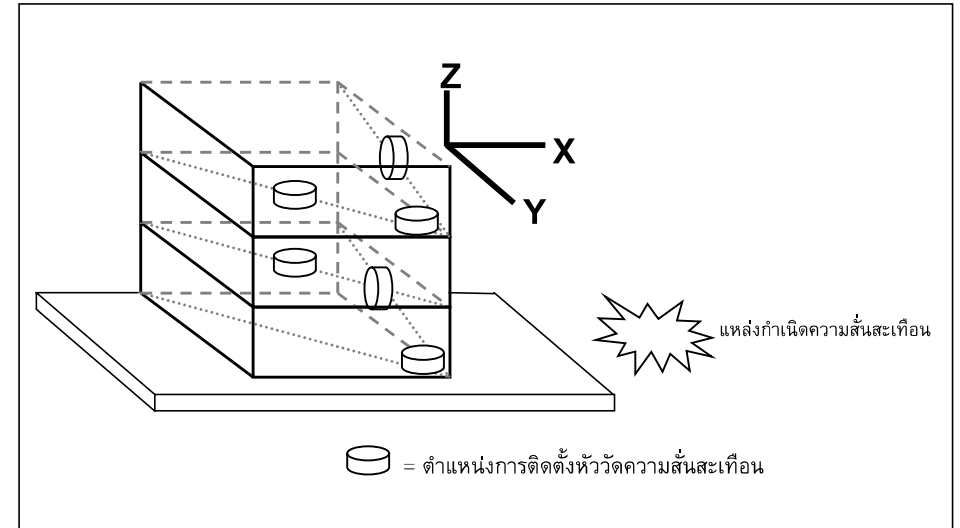
ข้อ ๒ ก่อนทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกครั้งจะต้องเปรียบเทียบความถูกต้องของมาตรฐานความสั่นสะเทือนหรือตรวจสอบการใช้งานของมาตรฐานความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้

ข้อ ๓ การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือน ให้ติดตั้งหัววัดแกน X และแกน Y ในลักษณะที่ทำมุมฉากต่อกัน โดยให้แกนใดแกนหนึ่งขนานไปกับผนังอาคารด้านที่หันหน้าไปทางแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน และให้แกน Z อยู่ในแนวตั้งในลักษณะที่ทำมุมฉากกับแกน X และแกน Y โดยมีลักษณะการติดตั้งในแต่ละพื้นที่ดังนี้

- (๑) การติดตั้งหัววัดบนพื้นดิน ให้ติดตั้งหัววัดบนลิ่มซึ่งตอกลงบนพื้นดิน และให้ตอกลิ่มจมมิดลงในดิน
- (๒) การติดตั้งหัววัดที่พื้นอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดโดยยึดหัววัดกับพื้นด้วยขีผึ้งเหนียวหรือกาว
- (๓) การติดตั้งหัววัดที่ผนังอาคารหรือกำแพง ให้ติดตั้งหัววัดบนลิ่มซึ่งเจาะบนผนังอาคารหรือกำแพงหรือยึดหัววัดกับผนังอาคารหรือกำแพงด้วยวัสดุอื่นในลักษณะที่มั่นคง
- ข้อ ๔ การตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีข้อ ๑ ให้ดำเนินการดังนี้

- (๑) การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยมีจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีข้อ ๑ ดังภาพที่ ๑
- (ก) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณอาคารด้านที่หันหน้าไปทางแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน โดยติดตั้งหัววัดบนพื้นอาคารชั้นล่างบริเวณใกล้ฐานกำแพงนอกสุดของอาคารหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงนอกสุดของอาคารหรือช่องเปิดบนผนังอาคารหรือกำแพงนอกสุดของอาคาร และตำแหน่งหัววัดต้องอยู่สูงจากพื้นอาคารหรือพื้นดินไม่เกิน ๐.๕ เมตร สำหรับอาคารซึ่งมีชั้นล่างเป็นบริเวณกว้าง ให้ตรวจวัดหลายๆ ตำแหน่งพร้อมๆ กัน
- (ข) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชั้นบนสุดของอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดเข้ากับพื้นอาคารบริเวณที่ใกล้ผนังอาคารหรือกำแพงหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงที่ชั้นบนสุดของอาคาร
- (ค) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นอาคารในแต่ละชั้น ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณกึ่งกลางพื้นอาคารในแต่ละชั้นยกเว้นฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

- (๑) ช่วงเวลาในการตรวจวัด ต้องครอบคลุมถึงระยะเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนที่ต้องการประเมินผล
- (๒) การบันทึกผล ให้บันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแต่ละแกน

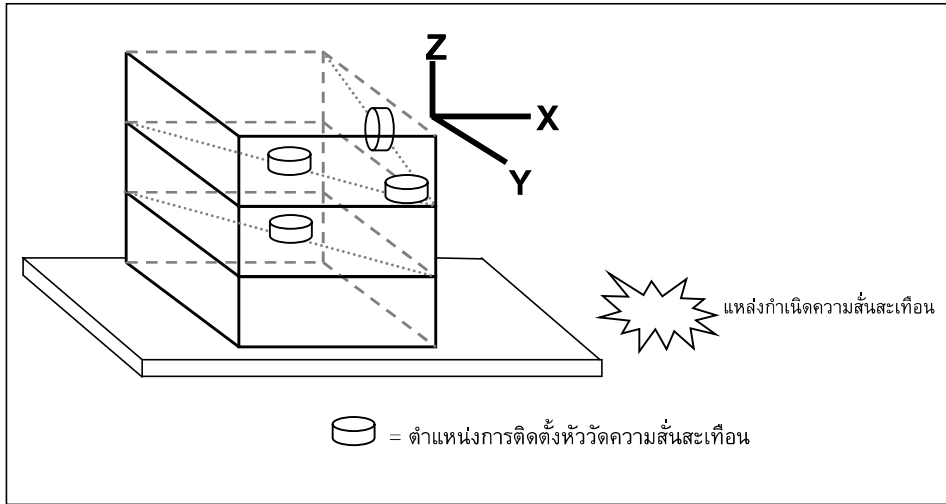


ภาพที่ ๑  
ตัวอย่างจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีข้อ ๑

ข้อ ๕ การตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีข้อ ๒ ให้ดำเนินการดังนี้

- (๑) การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยมีจุดติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนกรณีข้อ ๒ ดังภาพที่ ๒
- (ก) การตรวจวัดบริเวณชั้นบนสุดของอาคารหรือบริเวณชั้นที่มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด ให้ติดตั้งหัววัดเข้ากับพื้นอาคารบริเวณที่ใกล้ผนังอาคารหรือกำแพงหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงที่ชั้นบนสุดของอาคารหรือบริเวณชั้นที่มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด
- (ข) การตรวจวัดบริเวณพื้นอาคารในแต่ละชั้น ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณกึ่งกลางพื้นอาคารในแต่ละชั้นยกเว้นฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร
- (๒) ช่วงเวลาในการตรวจวัด ต้องครอบคลุมถึงระยะเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนที่ต้องการประเมินผล
- (๓) การบันทึกผล ให้บันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแต่ละแกน





**ภาพที่ ๒**

ตัวอย่างจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒

ข้อ ๖ การประเมินผลของความสั่นสะเทือนต่ออาคารที่อาจมีขึ้นในอนาคต การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยติดตั้งหัววัดที่พื้นดินบริเวณที่อาจมีอาคารในอนาคตหรือที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารใกล้เคียงโดยให้แกนใดแกนหนึ่งขนานไปกับแนวแกนหลักของอาคารที่อาจมีขึ้นในอนาคต และได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน

# ภาคผนวก จ

เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ



## List of Instruments Certification for Air & Noise Quality Analysis

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (สะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่)

No.	Instrument/Equipment	Parameter	Manufacturer	Model/Serial No.	Calibrator	Certification No.	Date of Calibration	Due date of Calibration	Remark
<b>Ambient</b>									
1	Orifice Transfer Standard Calibrator	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Tisch Environmental, Inc.	TE-5025A 3383	Jiranatee Associates Co., Ltd.	CL-003-65	26 Jul 22	25 Jul 24	-
2	U-Tube Manometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Dwyer	1221-36-W/M -	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23P1401	9 May 23	8 May 24	-
3	Aneroid Barometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Barigo, Germany	-	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23P1858	2 Jun 23	1 Jun 24	-
4	Dial Thermo-Hygrometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Barigo, Germany	-	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23H1200	5 Jun 23	5 Jun 24	-
5	Nitrogen Dioxide Analyzer	Nitrogen Dioxide	Thermo Scientific	42i 1180540062	UAE Consultant Co., Ltd.	03052023	3 May 23	2 Mar 24	-
6	Standard Gases (Mixture)	Nitrogen Dioxide	Airgas	EB0143262 2015PSIG	Airgas an Air Liquide company	E04NI99E15A01D3	21 Jun 21	21 Jun 24	-
7	Carbon Monoxide Analyzer	Carbon Monoxide	Thermo	48i 1180540068	UAE Consultant Co., Ltd.	21022023	21 Feb 23	20 Feb 24	-
8	Standard Gases (Mixture)	Carbon Monoxide	Airgas	EB0143262 2015PSIG	Airgas an Air Liquide company	E04NI99E15A01D3	21 Jun 21	21 Jun 24	-
9	Wind Speed/Wind Direction	WS/WD	Scarlet Tech Ltd.	WL-21 2111DR0041	Thai Meteorological Department	143/23	31 Mar 23	30 Mar 24	-
10	Vibration Meter	Vibration Level Acceleration Level	Instantel Inc.	Micromate UM11355	Calibration Laboratory Co.Ltd	Q23019604	22 Feb 23	21 Feb 24	-
11	Sound Level Calibrator (Acoustic Calibrator)	Calibrate Sound Level Meter	Larson Davis	CAL150 6457	Innovative Instrument Co., Ltd.	23-ACT-064	12 May 23	11 May 24	-
12	Sound Level Meter	L <sub>Aeq</sub> 1 hour, L <sub>Aeq</sub> 24 hours, L <sub>Amax</sub> L <sub>A90</sub> , L <sub>Adn</sub>	Larson Davis	LxT2 0005407	Innovative Instrument Co., Ltd.	22-ACT-037	21 Jan 22	20 Jan 24	-

## List of Instruments Certification for Air & Noise Quality Analysis

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ถนนตากสิน-บางหว้า)

No.	Instrument/Equipment	Parameter	Manufacturer	Model/Serial No.	Calibrator	Certification No.	Date of Calibration	Due date of Calibration	Remark
<b>Ambient</b>									
13	Orifice Transfer Standard Calibrator	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Tisch Environmental, Inc.	TE-5025A 3540	Jiranatee Associates Co., Ltd.	CL-011-65	31 Oct 22	30 Oct 24	-
14	U-Tube Manometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Dwyer	1221-36-W/M -	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23P1401	9 May 23	8 May 24	-
15	Aneroid Barometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Barigo, Germany	-	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23P1858	2 Jun 23	1 Jun 24	-
16	Dial Thermo-Hygrometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Barigo, Germany	-	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23H1200	5 Jun 23	5 Jun 24	-
17	Nitrogen Dioxide Analyzer	Nitrogen Dioxide	Thermo Scientific	42i 1200636462	UAE Consultant Co., Ltd.	28032023	28 Mar 23	27 Mar 24	-
18	Nitrogen Dioxide Analyzer	Nitrogen Dioxide	Thermo Scientific	42i 1200636463	UAE Consultant Co., Ltd.	24012023	24 Jan 23	23 Jan 24	-
19	Standard Gases (Mixture)	Nitrogen Dioxide	Airgas	EB0143262 2015PSIG	Airgas an Air Liquide company	E04NI99E15A01D3	21 Jun 21	21 Jun 24	-
20	Carbon Monoxide Analyzer	Carbon Monoxide	Thermo	48C 48C-62460-355/5	UAE Consultant Co., Ltd.	08022023	8 Feb 23	7 Feb 24	-
21	Carbon Monoxide Analyzer	Carbon Monoxide	Thermo	48C 48C-62494-335-5	UAE Consultant Co., Ltd.	18012023	18 Jan 23	17 Jan 24	-
22	Standard Gases (Mixture)	Carbon Monoxide	Airgas	EB0143262 2015PSIG	Airgas an Air Liquide company	E04NI99E15A01D3	21 Jun 21	21 Jun 24	-
23	Wind Speed/Wind Direction	WS/WD	Scarlet Tech Ltd.	WL-21 2112DR0065	Thai Meteorological Department	177/23	10 Apr 23	9 Apr 24	-
24	Wind Speed/Wind Direction	WS/WD	Scarlet Tech Ltd.	WL-21 2111DT0072	Thai Meteorological Department	142/23	31 Mar 23	30 Mar 24	-



## List of Instruments Certification for Air & Noise Quality Analysis

No.	Instrument/Equipment	Parameter	Manufacturer	Model/Serial No.	Calibrator	Certification No.	Date of Calibration	Due date of Calibration	Remark
<b>Ambient</b>									
25	Vibration Meter	Vibration Level Acceleration Level	Instantel Inc.	Micromate UM12394	Calibration Laboratory Co.Ltd	Q23015866	13 Feb 23	12 Feb 24	-
26	Vibration Meter	Vibration Level Acceleration Level	Instantel Inc.	Micromate UM12395	Calibration Laboratory Co.Ltd	Q23022495	1 Mar 23	28 Feb 24	-
27	Sound Level Calibrator (Acoustic Calibrator)	Calibrate Sound Level Meter	Larson Davis	CAL150 6458	Innovative Instrument Co.,Ltd.	23-ACT-065	12 May 23	11 May 24	-
28	Sound Level Meter	$L_{Aeq\ 1\ hour}$ , $L_{Aeq\ 24\ hours}$ , $L_{Amax}$ $L_{A90}$ , $L_{Adn}$	Larson Davis	LxT2 0006614	Innovative Instrument Co.,Ltd.	22-ACT-104	11 Feb 22	10 Feb 24	-
29	Sound Level Meter	$L_{Aeq\ 1\ hour}$ , $L_{Aeq\ 24\ hours}$ , $L_{Amax}$ $L_{A90}$ , $L_{Adn}$	Larson Davis	LxT2 0006615	Innovative Instrument Co.,Ltd.	22-ACT-102	11 Feb 22	10 Feb 24	-

## List of Instruments Certification for Air & Noise Quality Analysis

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (อ่อนนุช-แบบริ้ง)

No.	Instrument/Equipment	Parameter	Manufacturer	Model/Serial No.	Calibrator	Certification No.	Date of Calibration	Due date of Calibration	Remark
<b>Ambient</b>									
1	Orifice Transfer Standard Calibrator	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Tisch Environmental, Inc.	TE-5025A 3540	Jiranatee Associates Co., Ltd.	CL-011-65	31 Oct 22	30 Oct 24	-
2	U-Tube Manometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Dwyer	1221-36-W/M -	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23P1401	9 May 23	8 May 24	-
3	Aneroid Barometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Barigo, Germany	-	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23P1858	2 Jun 23	1 Jun 24	-
4	Dial Thermo-Hygrometer	Particulate Matter < 10 µm (PM <sub>10</sub> )	Barigo, Germany	-	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23H1200	5 Jun 23	5 Jun 24	-
5	Nitrogen Dioxide Analyzer	Nitrogen Dioxide	Thermo Scientific	42i 1201778110	UAE Consultant Co., Ltd.	07042023	7 Apr 23	6 Apr 24	-
6	Nitrogen Dioxide Analyzer	Nitrogen Dioxide	Thermo Scientific	42i 1200636462	UAE Consultant Co., Ltd.	28032023	28 Mar 23	27 Mar 24	-
7	Nitrogen Dioxide Analyzer	Nitrogen Dioxide	Thermo Scientific	42i 1200636463	UAE Consultant Co., Ltd.	24012023	24 Jan 23	23 Jan 24	-
8	Standard Gases (Mixture)	Nitrogen Dioxide	Airgas	EB0143262 2015PSIG	Airgas an Air Liquide company	E04NI99E15A01D3	21 Jun 21	21 Jun 24	-
9	Carbon Monoxide Analyzer	Carbon Monoxide	Thermo	48i 1182920021	UAE Consultant Co., Ltd.	15052023	15 May 23	14 May 24	-
10	Carbon Monoxide Analyzer	Carbon Monoxide	Thermo	48C 48C-62460-355/5	UAE Consultant Co., Ltd.	08022023	8 Feb 23	7 Feb 24	-
11	Carbon Monoxide Analyzer	Carbon Monoxide	Thermo	48C 48C-62494-335-5	UAE Consultant Co., Ltd.	18012023	18 Jan 23	17 Jan 24	-
12	Standard Gases (Mixture)	Carbon Monoxide	Airgas	EB0143262 2015PSIG	Airgas an Air Liquide company	E04NI99E15A01D3	21 Jun 21	21 Jun 24	-

## List of Instruments Certification for Air & Noise Quality Analysis

No.	Instrument/Equipment	Parameter	Manufacturer	Model/Serial No.	Calibrator	Certification No.	Date of Calibration	Due date of Calibration	Remark
<b>Ambient</b>									
13	Wind Speed/Wind Direction	WS/WD	Scarlet Tech Ltd.	WL-21 2111DT0058	Thai Meteorological Department	162/23	11 Apr 23	10 Apr 24	-
14	Wind Speed/Wind Direction	WS/WD	Scarlet Tech Ltd.	WL-21 2112DR0065	Thai Meteorological Department	177/23	10 Apr 23	9 Apr 24	-
15	Wind Speed/Wind Direction	WS/WD	Scarlet Tech Ltd.	WL-21 2111DT0072	Thai Meteorological Department	142/23	31 Mar 23	30 Mar 24	-
16	Vibration Meter	Vibration Level Acceleration Level	Instantel Inc.	Micromate UM12888	Calibration Laboratory Co.Ltd	Q23022492	1 Mar 23	28 Feb 24	-
17	Vibration Meter	Vibration Level Acceleration Level	Instantel Inc.	Micromate UM13368	Calibration Laboratory Co.Ltd	Q23015868	13 Feb 23	12 Feb 24	-
18	Vibration Meter	Vibration Level Acceleration Level	Instantel Inc.	Micromate UM14105	Calibration Laboratory Co.Ltd	Q23022490	1 Mar 23	28 Feb 24	-
19	Sound Level Calibrator (Acoustic Calibrator)	Calibrate Sound Level Meter	Larson Davis	CAL150 6695	Innovative Instrument Co.,Ltd.	23-ACT-056	20 Apr 23	19 Apr 24	-
20	Sound Level Meter	$L_{Aeq\ 1\ hour}$ , $L_{Aeq\ 24\ hours}$ , $L_{Amax}$ $L_{A90}$ , $L_{Adn}$	Larson Davis	LxT2 0005395	Innovative Instrument Co.,Ltd.	22-ACT-247	1 Apr 22	31 Mar 24	-
21	Sound Level Meter	$L_{Aeq\ 1\ hour}$ , $L_{Aeq\ 24\ hours}$ , $L_{Amax}$ $L_{A90}$ , $L_{Adn}$	Larson Davis	LxT2 0005344	Innovative Instrument Co.,Ltd.	22-ACT-248	1 Apr 22	31 Mar 24	-
22	Sound Level Meter	$L_{Aeq\ 1\ hour}$ , $L_{Aeq\ 24\ hours}$ , $L_{Amax}$ $L_{A90}$ , $L_{Adn}$	Larson Davis	LxT2 0005396	Innovative Instrument Co.,Ltd.	22-ACT-105	11 Feb 22	10 Feb 24	-



## Certificate of Calibration

Certificate No.: 23P1858  
Page: 1 of 2

Equipment: Aneroid Barometer  
Manufacturer: Barigo  
Model: -  
Serial No.: -  
ID No.: UAE.ANV.124/2550

This certificate may not be reproduced other than in full,  
except with the prior written approval of the head of  
Corporate Services 3: Equipment Calibration and Testing Services.

Condition As-Received: Used Item

Received Date: 26 May 2023

Calibration Date: 02 June 2023

Reference: 2305-0919WSC

Submitted by: United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Ambient Temperature: ( 23 ± 2 ) °C

Relative Humidity: ( 50 ± 15 ) %

Atmospheric Pressure: 1007 mbar

81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road,  
Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Procedure used: The calibration was conducted by direct comparison method against Pressure Measuring Instruments  
Standard according to in-house calibration procedure CP-P10, using \* DKD-R 6-1 ; Calibration of Pressure  
Gauges, Edition 03/2014 " as a guidelines.

### Condition of this result of calibration

1. Reference standards instruments :

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1) Standard Barometer	DP142	1422505046	MP-0094-23	03 May 2024

2. This instrument was installed in vertical orientation and center of the dial was used as the reference level.

3. This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.

4. This result of calibration instrument was in absolute pressure.

5. This instrument was used clean air as pressure media.

6. The certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

7. This Certification is traceable to the International System of Unit maintained through:-

-National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Calibrated by: Suksan Khankaew  
Issue Date: 08 June 2023

Approved Signatory: *Attapol P.*  
( ) Phalinee Pratpaipal  
( ) Sura Suwannasri  
(x) Attapol Panurach

เอกสารไม่ควบคุม  
B 0316958



Cert.No.: 23P1858  
Page: 2 of 2

Result of calibration:- Without adjustment

Range: 960 hPa to 1030 hPa

Function:- Absolute Pressure Measurement

Scale Interval: 1 hPa ( The Fifth Estimate )

Increasing Pressure

Applied Pressure (hPa)	959.93	970.47	981.93	991.32	1002.29	1011.64	1021.14	1032.30
UUC* Indication (hPa)	960.0	970.0	980.0	990.0	1000.0	1010.0	1020.0	1030.0
Error (hPa)	0.07	-0.47	-1.93	-1.32	-2.29	-1.64	-1.14	-2.30

Decreasing Pressure

Applied Pressure (hPa)	1032.30	1021.44	1011.67	1002.36	992.35	981.94	970.49	959.94
UUC* Indication (hPa)	1030.0	1020.0	1010.0	1000.0	990.0	980.0	970.0	960.0
Error (hPa)	-2.30	-1.44	-1.67	-2.36	-2.35	-1.94	-0.49	0.06

The uncertainty of measurement was ± 0.30 hPa

\* UUC = Unit Under Calibration

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied  
by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-000-

เอกสารไม่ควบคุม  
a 1165506



## Certificate of Calibration

Certificate No.: 23H1200  
Page: 1 of 2

Equipment: Dial Thermo-Hygrometer  
Manufacturer: Barigo  
Model: -  
Serial No.: -  
ID No.: UAE.ANV.130/2550

This certificate may not be reproduced other than in full,  
except with the prior written approval of the head of  
Corporate Services 3: Equipment Calibration and Testing Services.

Condition As-Received: Used Item

Received Date: 26 May 2023

Calibration Date: 30 May 2023

Reference: 2305-0919WSC

Submitted by: United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Ambient Temperature: ( 25 ± 3 ) °C

Relative Humidity: ( 50 ± 20 ) %

81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road,  
Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Procedure used: Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-H02 according to comparison  
with standard chilled mirror sensor for humidity measurement function and comparison with standard  
temperature probe for temperature measurement function into humidity / temperature chamber.

### Condition of this result of calibration

1. Reference standards instruments :

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1) Hygro-M2 Dew Point Monitor	5112	2360195	20703	02 Aug 2023
2) Handheld Thermometer With Sensor	1523	3240078	231305	15 Mar 2024

2. The certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

3. This Certification is traceable to the International System of Unit maintained through:-

-National Institute of Standards and Technology (NIST) , The United States of America

-Technology Promotion Association (Thailand-Japan), NSC-ONSC Accredited No. Calibration 0008

Calibrated by: Somchai Durmwar  
Issue Date: 07 June 2023

Approved Signatory: *Somchai*  
(x) Chakrit Waewwanjua  
( ) Pornthippa Tameyakul  
( ) Viporn Tantiyawutti

เอกสารไม่ควบคุม  
B 0316274



Cert. No.: 23H1200  
Page: 2 of 2

Result of Calibration:-

Before Adjustment

Function:

Humidity Measurement

Reference Temperature (°C)	Standard Humidity (%R.H.)	UUC* Reading (%R.H.)	Error (%R.H.)	Uncertainty of Measurement (±%R.H.)
25.0	40.1	48	7.9	1.6
25.0	60.0	63	3.0	1.7
25.0	80.0	76	-4.0	1.9

Result of Calibration:-

After Adjustment

Function:

Humidity Measurement

Reference Temperature (°C)	Standard Humidity (%R.H.)	UUC* Reading (%R.H.)	Error (%R.H.)	Uncertainty of Measurement (±%R.H.)
25.0	40.1	44	3.9	1.6
25.0	60.0	60	0.0	1.7
25.0	80.0	75	-5.0	1.9

Result of Calibration:-

Without Adjustment

Function:

Temperature Measurement

Standard Temperature (°C)	UUC* Reading (°C)	Error (°C)	Uncertainty of Measurement (±°C)
19.987	20.0	0.013	0.72
30.016	30.0	-0.016	0.72
39.944	39.5	-0.444	0.72

UUC\* : Unit Under Calibration

The reported uncertainty of measurement was base on standard uncertainty multiplied  
by coverage factor k = 2.00, providing confidence level approximately 95%.

-000-

เอกสารไม่ควบคุม  
a 1165295





### MULTI-POINT GAS TEST REPORT

Test Date : May 3, 2023

Equipment : Gas Analyzer (NO<sub>2</sub>) Model : 421  
Manufacturer : Thermo Scientific Serial Number : 1180540062

#### Standard Gas Concentration

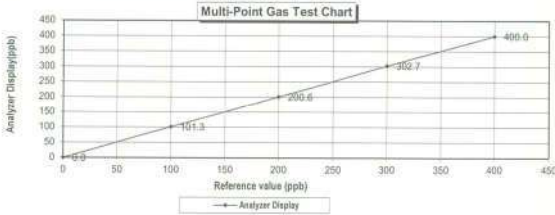
Sulphur Dioxide (SO<sub>2</sub>) 44.68 PPM  
Nitric Oxide (NO) 45.94 PPM  
Methane (CH<sub>4</sub>) - PPM  
Carbon Monoxide (CO) 984.8 PPM  
Cylinder No. : E80143262  
Expiration Date : Jun 21, 2024

#### Dilutor Detail

Manufacturer : Thermo Scientific  
Model : 1461  
Serial Number : 1180540071

#### Multi-point gas test data

	Reference Value (ppb)	Analyzer Display (ppb)	Difference Error	Percent Error	[% Error]
Level 1	Zero	0.0	0.00	0.00	0.00
Level 2	20.00%	101.3	1.30	1.28	1.28
Level 3	40.00%	200.6	0.60	0.30	0.30
Level 4	60.00%	302.7	2.70	0.89	0.89
Level 5	80.00%	400.0	0.00	0.00	0.00
Remark : Measuring Range	500.0 ppb				
Acceptable Limit $\pm$ 5%					



Calculate by

Aphivut K.  
22/05/2023

Approve by

Pattana N.  
3 May 2023

เอกสารไม่ควบคุม



### CERTIFICATE OF ANALYSIS

Grade of Product: EPA Protocol

Part Number: E80143262  
Cylinder Number: E80143262  
Laboratory: 124 - Durham (SAF) - NC  
PGVP Number: B2202  
Gas Code: CO, NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, BALN  
Reference Number: 122-402135167-1  
Cylinder Volume: 144.4 CF  
Cylinder Pressure: 2015 PSIG  
Valve Outlet: S60  
Certification Date: Jun 21, 2021  
Expiration Date: Jun 21, 2024

Certification performed in accordance with EPA Traceability Protocol for Analytical Calibration of Gases and Calibration of Gases and Calibration of Gases (May 2012) approved EPA GCPR-16161. The assay procedure includes analytical validation and does not require a certificate for analytical traceability. The cylinder has a special inspection and is certified below a confidence level of 0.5%. There are no significant impurities and will allow the use of this calibration certificate. All concentrations are in mg/m<sup>3</sup> unless otherwise noted.  
Do Not Use This Certificate below 100 psig, i.e. 6.7 megapascals.

Component	Requested Concentration	Actual Concentration	Protocol Method	Total Relative Uncertainty	Assay Dates
NO <sub>x</sub>	45.00 PPM	45.94 PPM	G1	+/- 1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
NITRIC OXIDE	45.00 PPM	45.94 PPM	G1	+/- 1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
SULFUR DIOXIDE	45.00 PPM	45.94 PPM	G1	+/- 1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
CARBON MONOXIDE	1000 PPM	984.8 PPM	G1	+/- 0.75% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
NITROGEN	Balance				08/14/2021

Type	Lot ID	Cylinder No	Concentration	Uncertainty	Expiration Date
NTM	20361152	CC786308	49.32 PPM NITRIC OXIDE/NITROGEN	+/- 1.3%	Feb 02, 2025
PRM	7386	CE68565	9.91 PPM NITROGEN DIOXIDE/AIR	+/- 2.3%	Feb 20, 2020
GMS	401423828183	CC65581	4.345 PPM NITROGEN DIOXIDE/NITROGEN	+/- 2.1%	Feb 02, 2025
NTM	16011043	CC473277	45.00 PPM SULFUR DIOXIDE/NITROGEN	+/- 0.2%	Jun 17, 2022
NTM	14038118	CC451277	395.0 PPM CARBON MONOXIDE/NITROGEN	+/- 0.6%	Nov 16, 2025

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
N code: 9700 AHR800 533 CO	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800 533 NO	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800 533 NO <sub>2</sub>	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800 533 SO <sub>2</sub>	FTIR	Jun 03, 2021

Tried Data Available Upon Request

NOTES: PO #522 007607

GROSS WT: 23.40kg

NET WT: 4.72kg

The analytical test results reported on this certificate relate only to the cylinder number specified above. This concludes the test report.

Approved for Release



CERT 3002.01

เอกสารไม่ควบคุม



### MULTI-POINT GAS TEST REPORT

Test Date : Feb 21, 2023

Equipment : Gas Analyzer (CO) Model : 481  
Manufacturer : Thermo Scientific Serial Number : 1180540068

#### Standard Gas Concentration

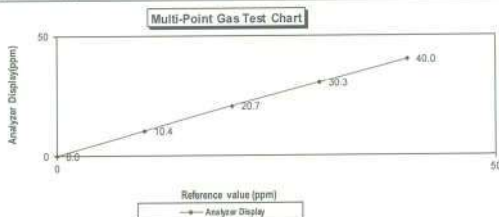
Sulphur Dioxide (SO<sub>2</sub>) 44.68 PPM  
Nitric Oxide (NO) 45.94 PPM  
Methane (CH<sub>4</sub>) - PPM  
Carbon Monoxide (CO) 984.8 PPM  
Cylinder No. : E80143262  
Expiration Date : Jun 21, 2024

#### Dilutor Detail

Manufacturer : Thermo Scientific  
Model : 1461  
Serial Number : 1180540071

#### Multi-point gas test data

	Reference Value (ppm)	Analyzer Display (ppm)	Difference Error	Percent Error	[% Error]
Level 1	Zero	0.0	0.0	0.0	0.0
Level 2	20.00%	10.4	0.4	3.8	3.8
Level 3	40.00%	20.7	0.7	3.4	3.4
Level 4	60.00%	30.3	0.3	1.0	1.0
Level 5	80.00%	40.0	0.0	0.0	0.0
Remark : Measuring Range	50.0 ppm				
Acceptable Limit $\pm$ 5%					



Calculate by

Aphivut K.  
21 Feb 2023

Approve by

Pattana N.  
22 Feb 2023

เอกสารไม่ควบคุม



### CERTIFICATE OF ANALYSIS

Grade of Product: EPA Protocol

Part Number: E80143262  
Cylinder Number: E80143262  
Laboratory: 124 - Durham (SAF) - NC  
PGVP Number: B2202  
Gas Code: CO, NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, BALN  
Reference Number: 122-402135167-1  
Cylinder Volume: 144.4 CF  
Cylinder Pressure: 2015 PSIG  
Valve Outlet: S60  
Certification Date: Jun 21, 2021  
Expiration Date: Jun 21, 2024

Certification performed in accordance with EPA Traceability Protocol for Analytical Calibration of Gases and Calibration of Gases and Calibration of Gases (May 2012) approved EPA GCPR-16161. The assay procedure includes analytical validation and does not require a certificate for analytical traceability. The cylinder has a special inspection and is certified below a confidence level of 0.5%. There are no significant impurities and will allow the use of this calibration certificate. All concentrations are in mg/m<sup>3</sup> unless otherwise noted.  
Do Not Use This Certificate below 100 psig, i.e. 6.7 megapascals.

Component	Requested Concentration	Actual Concentration	Protocol Method	Total Relative Uncertainty	Assay Dates
NO <sub>x</sub>	45.00 PPM	45.94 PPM	G1	+/- 1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
NITRIC OXIDE	45.00 PPM	45.94 PPM	G1	+/- 1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
SULFUR DIOXIDE	45.00 PPM	45.94 PPM	G1	+/- 1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
CARBON MONOXIDE	1000 PPM	984.8 PPM	G1	+/- 0.75% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
NITROGEN	Balance				08/14/2021

Type	Lot ID	Cylinder No	Concentration	Uncertainty	Expiration Date
NTM	20361152	CC786308	49.32 PPM NITRIC OXIDE/NITROGEN	+/- 1.3%	Feb 02, 2025
PRM	7386	CE68565	9.91 PPM NITROGEN DIOXIDE/AIR	+/- 2.3%	Feb 20, 2020
GMS	401423828183	CC65581	4.345 PPM NITROGEN DIOXIDE/NITROGEN	+/- 2.1%	Feb 02, 2025
NTM	16011043	CC473277	45.00 PPM SULFUR DIOXIDE/NITROGEN	+/- 0.2%	Jun 17, 2022
NTM	14038118	CC451277	395.0 PPM CARBON MONOXIDE/NITROGEN	+/- 0.6%	Nov 16, 2025

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
N code: 9700 AHR800 533 CO	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800 533 NO	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800 533 NO <sub>2</sub>	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800 533 SO <sub>2</sub>	FTIR	Jun 03, 2021

Tried Data Available Upon Request

NOTES: PO #522 007607

GROSS WT: 23.40kg

NET WT: 4.72kg

The analytical test results reported on this certificate relate only to the cylinder number specified above. This concludes the test report.

Approved for Release



CERT 3002.01

เอกสารไม่ควบคุม

## CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No.: CL-003-65

Page 1 of 2 Pages

**MEASUREMENT ITEM**  
MANUFACTURER : Top Load Orifice  
MODEL/TYPE : Tach Environmental, Inc.  
SERIAL NUMBER : TE-5025A  
ID NUMBER : 33881  
CONDITION AS-RECEIVED : UAE-EFM-063/2560  
CUSTOMER : Used Item  
United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok, Phrakhanong,  
Bangkok 10260

**RECEIVED DATE**  
**MEASUREMENT DATE**  
**ISSUE DATE**  
: 15 Jul 2022  
: 25 Jul 2022  
: 26 Jul 2022

### ENVIRONMENTAL CONDITIONS:

Ambient condition in the laboratory are as follows:  
Temperature :  $23.0 \pm 3.0$  °C  
Relative Humidity :  $55.0 \pm 15.0$  %RH  
Atmospheric Pressure :  $1010 \pm 10$  hPa

### CALIBRATION CONDITION:

Preconditioning : 24 hours at ambient conditions.  
Measurement Condition : The average values during measurement are  $24.8$  °C and  $55.1$  %RH.

### TABULATION OF RESULTS:

The table on next page give the measured values:

**Calibration procedure:**  
The Orifice gas flow device was calibrated against Standard Rotary Displacement Meter (Roots Meter) Model GGS/MAC/W2-40. The W2-40-004 was used as a calibration guideline.

**Traceability:**  
This certificate provides a traceability of the measurement to recognized the national standards used to realization of the international system of units (SI) through the VSL (National Metrology Institute of Netherlands) via Certificate number: 02215901

**Uncertainty of Measurement:**  
The reported uncertainty of measurement is based on the standard uncertainty multiplied by a coverage factor  $k=2$ . Which for a normal distribution corresponds to a coverage probability of approximately 95%. The standard uncertainty has been determined in accordance with the GUM "Evaluation of measurement data - Guide to the expression of uncertainty in measurement"

Table 1: The results of  $Q$  standard calibration data

Plate	Flow rate $m^3/min$	Pressure [Pa] mmHg	Temperature [Ta] °C	Temperature [Tm] °C	Ap_meter mmHg	Ap_Orifice inH <sub>2</sub> O	T	Standard Flow [Qs] $m^3/min$
1	0.697	754.265	24.640	23.960	55.399	1.699	1.299	0.643
2	1.000	754.236	24.950	24.350	62.172	3.444	1.849	0.913
3	1.118	754.323	24.730	24.210	41.925	4.582	2.133	1.051
4	1.169	754.212	24.640	24.160	31.045	5.150	2.262	1.116
5	1.416	754.175	24.480	24.210	30.117	7.629	2.754	1.353

Slope (m): 2.04804  
Intercept (b): -0.01939  
Correlation coefficient (r): 0.99982  
Uncertainty (k=2): 0.011  $m^3/min$

Table 2: The results of  $Q$  actual calibration data

Plate	Flow rate $m^3/min$	Pressure [Pa] mmHg	Temperature [Ta] °C	Temperature [Tm] °C	Ap_meter mmHg	Ap_Orifice inH <sub>2</sub> O	T	Standard Flow [Qs] $m^3/min$
1	0.697	754.265	24.640	23.960	55.399	1.699	0.819	0.647
2	1.000	754.236	24.950	24.350	62.172	3.444	1.167	0.919
3	1.118	754.323	24.730	24.210	41.925	4.582	1.345	1.058
4	1.169	754.212	24.640	24.160	31.045	5.150	1.426	1.123
5	1.416	754.175	24.480	24.210	30.117	7.629	1.735	1.361

Slope (m): 1.28277  
Intercept (b): -0.01223  
Correlation coefficient (r): 0.99982  
Uncertainty (k=2): 0.012  $m^3/min$

\*\*\*End of Certificate of Calibration\*\*\*

Calibrated by:  
☐ Mr. Sotawat Thachalad  
☒ Miss Jittaporn Lertsomphol



Approved signatory:  
Mr. Parinya Booncharoen  
Calibration Department Manager



THIS CERTIFICATE REPORT MAY NOT BE REPRODUCED EXCEPT IN FULL UNLESS PERMISSION FOR REPRODUCTION IS GRANTED IN WRITING FROM THE LABORATORY

เอกสารไม่ควบคุม

เอกสารไม่ควบคุม



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)  
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES  
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG, BANGKOK 10250  
TEL. 0-2717-3000-24 FAX. 0-2719-9484

## Certificate of Calibration

Certificate No.: 23P1401  
Page: 1 of 2

**Equipment:** U-Tube Manometer  
**Manufacturer:** Dwyer  
**Model:** 1221-36-W/M  
**Serial No.:** -  
**ID No.:** UAE-EFM.022/2560

**Condition As-Received:** Used Item  
**Received Date:** 26 April 2023  
**Calibration Date:** 09 May 2023

**Reference:** 2304-0703WSC  
**Ambient Temperature:**  $(23 \pm 2)$  °C  
**Relative Humidity:**  $(50 \pm 15)$  %  
**Atmospheric Pressure:** 1010 mbar

**Submitted by:** United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok,  
Phrakhanong, Bangkok 10260

**Procedure used:** The calibration was conducted by direct comparison method against Pressure Measuring Instruments Standard according to in-house calibration procedure CP-P04, using "DKD-R 6-1: Calibration of Pressure Gauges, Edition 03/2014" as a guidelines.

### Condition of this result of calibration

1. Reference standards instruments:

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1) Pressure Calibrator	PC106P	1189	MP-0137-22	24 Aug 2023

- This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.
- Scale and conversion factor is  $1 \text{ kPa} = 4.0146293 \text{ inH}_2\text{O}$
- This instrument was used clean air and oil as pressure media.
- This instrument was calibrated by applied pressure to high-port (+) side and low-port (-) side open to atmospheric pressure.
- This instrument was installed in vertical orientation and top of the pressure port was used as the reference level.
- The certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
- This Certification is traceable to the International System of Unit maintained through:-  
-National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Calibrated by: Suwit Ausarnree  
Issue Date: 11 May 2023

Approved Signatory: Attapol P.  
| Phalinee Prabpaipal  
| Sura Suwannasri  
| Attapol Panurach

เอกสารไม่ควบคุม  
B 0314241



Cert.No.: 23P1401  
Page: 2 of 2

**Result of calibration:** Without adjustment  
**Function:** Pressure Measurement  
**Increasing Pressure**

**Range:** 0 inH<sub>2</sub>O to 36 inH<sub>2</sub>O  
**Scale Interval:** 0.1 inH<sub>2</sub>O (The Fifth Estimate)

UUC Indication			$\Delta P$ (inH <sub>2</sub> O)	Error (inH <sub>2</sub> O)
Applied Pressure (inH <sub>2</sub> O)	High-port side (inH <sub>2</sub> O)	Low-port side (inH <sub>2</sub> O)		
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.00	1.00	-0.98	1.98	-0.02
4.00	2.00	-1.98	3.98	-0.02
6.00	3.00	-2.98	5.98	-0.02
8.00	4.00	-3.98	7.98	-0.02
10.00	5.00	-4.98	9.98	-0.02
12.00	6.00	-6.00	12.00	0.00
14.00	7.00	-7.00	14.00	0.00
16.00	8.00	-8.00	16.00	0.00
18.00	9.00	-9.00	18.00	0.00
20.00	10.00	-10.00	20.00	0.00
22.00	11.00	-11.00	22.00	0.00
24.00	12.02	-12.00	24.02	0.02
26.00	13.02	-13.00	26.02	0.02
28.00	14.02	-14.00	28.02	0.02
30.00	15.04	-15.00	30.04	0.04
32.00	16.04	-16.00	32.04	0.04
34.00	17.02	-17.00	34.02	0.02
35.80	18.00	-17.96	35.96	0.16

The uncertainty of measurement was  $\pm 0.11 \text{ inH}_2\text{O}$

\* UUC = Unit Under Calibration

\*  $\Delta P$  = High-port side - Low-port side

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor  $k=2$ , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o-o-

Attapol P.

เอกสารไม่ควบคุม  
a 1160340



# Certificate of Calibration

## WL-21 Wireless Anemometer

Scarlet Tech Ltd, hereby certifies that the WL-21 wireless anemometer listed below was thoroughly calibrated, tested and inspected following the standard calibration procedure (st-wl-21) and is within manufacturer's specification at the time when the calibration is done.

Client: Envir Service Co., Ltd.

Serial No.: 2111DT0041

Calibration Date: 2022/3/25

Calibration Expiry Date: 2023/3/24

### The Result of Calibration

Measured Value (m/s)	Actual Value (m/s)	Deviation	Tolerance	Result
1.0	1	0	0.9 - 1.1	Pass
2.0	1.8	0.2	1.8 - 2.2	Pass
5.0	5	0	4.7 - 5.3	Pass
7.0	7.2	0.2	6.0 - 8.0	Pass
10.0	9.9	0.1	9.5 - 10.5	Pass
20.0	20	0	19.0 - 21.0	Pass

Measured Value	Actual Value	Deviation	Tolerance	Result
45°	43	2	42 - 48	Pass
135°	135	0	132 - 138	Pass
225°	227	2	222 - 228	Pass
315°	318	3	312 - 318	Pass
0°	0	0	357 - 3	Pass

Inspection Room Temp	Actual Value	Deviation	Tolerance	Result
24.2°C	24.8	0.6	23.2-25.2	Pass

Atmospheric Pressure Inspection	Actual Value	Deviation	Tolerance	Result
998	1001	3	994-1002	Pass

Environment conditions:

Air temperature: 22 °C  
Relative humidity: 62 %  
Static pressure: 102.2 kPa

Performed by:

*Jim Lim*

Certified by  
Head of Engineering department

This certificate may not be published or reproduced, except in full, unless obtaining permission in writing form from Scarlet Tech Ltd.  
4F-3, No. 347, 2nd Sec., Heping E. Rd., Daan Dist., Taipei City 106, Taiwan

เอกสารไม่ควบคุม

## CERTIFICATE OF CALIBRATION

### FOR

NOMENCLATURE : VIBRATION METER  
MANUFACTURER : INSTANTEL  
MODEL / TYPE : 721A2601/721A3301  
SERIAL NO. : UM11355/UM11355  
CLID. NO. : 252000637  
JOB CONTROL NO. : 230221019604

CUSTOMER : UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.  
81 SOI UDOMSUK 41, SUKHUMVIT ROAD,  
BANGCHAK, PHRAKHANONG, BANGKOK 10260

DATE OF RECEIVED : 21 February 2023

DATE OF ISSUED : 24 February 2023

Report of calibration screening must not be taken in part. Except complete. Without the approval of the Calibration Laboratory Co., Ltd.

Calibrated By :

Suwit Phuanbusabong

Calibration Engineer

*[Signature]*



Approved By :

Mongkol Yotsontorn

Authorized Signatory

24 February 2023

This Calibration Certificate documents the traceability to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI)

Certificate No. Q23019604

F3-011-04/01-12

page 1 of 4

เอกสารไม่ควบคุม



## REPORT OF CALIBRATION

### FOR

NOMENCLATURE : VIBRATION METER  
MANUFACTURER : INSTANTEL  
MODEL / TYPE : 721A2601/721A3301  
SERIAL NO. : UM11355/UM11355  
DATE OF CALIBRATION : 22 February 2023

ENVIRONMENT CONDITIONS :

Temperature : (23 ± 2) °C Relative Humidity : (55 ± 15) %RH

PROCEDURE USED :

This instrument was calibrated under procedure No. CLC-CPEE-08 based on ISO 16063-21 as calibration guideline.

The calibration was performed by using Digital Multimeter, High Resolution Programmable Timer/Counter,

Accelerometer and Measuring Amplifier which maintained by the Calibration Laboratory Co., Ltd.

REFERENCE STANDARD USED :

- Digital Multimeter, Wavetek Model 1281 S/N. 29320.
- High Resolution Programmable Timer/Counter, Philips Model PM6680B S/N. SM607101.
- Accelerometer with Measuring Amplifier, Bruel & Kjaer Model 8305, 2525 S/N. 397018, 2434988.

TRACEABILITY :

1. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through Aeronautical Radio of Thailand Ltd.

Certificate No. 05-0207/21, Due Date 31 May 2023.

2. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through Aeronautical Radio of Thailand Ltd.

Certificate No. 07-0001/22, Due Date 22 February 2023.

3. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand)

Certificate No. AV-0009-22, Due Date 22 June 2023.

UNCERTAINTY :

The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of measurement multiplied by the coverage factor  $k = 2.00$  which for a normal distribution corresponds to a coverage probability of approximately 95 %  
It has been evaluated according to the "Evaluation of the Uncertainty of Measurement in Calibration (EA-4/02 M:2022)"

Certificate No. Q23019604

F3-011-04/01-12

page 2 of 4

เอกสารไม่ควบคุม



CONDITION OF CALIBRATION ITEM : GOOD

MEASUREMENT RESULTS : (X) without adjustment ( ) adjustment

### CALIBRATION DATA

#### 1. ACCELERATION RESULT

Test point	Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(g)	(frequency)	(g)	(g)	(g)	± (% of rdg.)
0.3	50 Hz	0.300	0.299	+0.001	1.9
0.4	50 Hz	0.400	0.398	+0.002	1.9
0.5	50 Hz	0.500	0.498	+0.002	1.3
0.6	50 Hz	0.600	0.597	+0.003	1.3
0.7	50 Hz	0.700	0.697	+0.003	1.3
0.3	100 Hz	0.300	0.300	0.000	1.9
0.4	100 Hz	0.400	0.399	+0.001	1.9
0.5	100 Hz	0.500	0.499	+0.001	1.3
0.6	100 Hz	0.600	0.598	+0.002	1.3
0.7	100 Hz	0.700	0.698	+0.002	1.3

#### 2. VELOCITY RESULT

Test point	Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm/s)	(frequency)	(mm/s)	(mm/s)	(mm/s)	± (% of rdg.)
3	50 Hz	3.000	3.010	-0.010	1.8
4	50 Hz	4.000	4.016	-0.016	1.8
5	50 Hz	5.000	5.019	-0.019	1.8
6	50 Hz	6.000	6.024	-0.024	1.8
7	50 Hz	7.000	7.031	-0.031	1.8
3	100 Hz	3.000	3.009	-0.009	1.8
4	100 Hz	4.000	4.011	-0.011	1.8
5	100 Hz	5.000	5.017	-0.017	1.8
6	100 Hz	6.000	6.023	-0.023	1.8
7	100 Hz	7.000	7.028	-0.028	1.8

Certificate No. Q23019604

F3-011-04/01-12

page 3 of 4

เอกสารไม่ควบคุม





### CALIBRATION DATA

#### 3. DISPLACEMENT RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm.)	(frequency)		(mm.)	(mm.)	(mm.)	± (% of rdg.)
*0.03	50 Hz	peak	0.030	0.030	-0.000	2.1
*0.04	50 Hz		0.040	0.040	0.000	1.7
*0.05	50 Hz		0.050	0.050	0.000	1.5
*0.06	50 Hz		0.060	0.060	0.000	1.3
*0.07	50 Hz		0.070	0.069	+0.001	1.2
0.03	100 Hz	peak	0.030	0.030	0.000	2.1
0.04	100 Hz		0.040	0.040	0.000	1.7
0.05	100 Hz		0.050	0.050	0.000	1.5
0.06	100 Hz		0.060	0.059	+0.001	1.3
0.07	100 Hz		0.070	0.069	+0.001	1.2

Note: \* means Calibrations marked "Not ANAB Accredited" in this Certificate have been included for completeness.

The Scope of Accredited ANAB Certificate No. ACDM-2814 Version 008 Page 1 of 58

This report is valid for the above stated instrument/s only.

### End of Certificate ###

Certificate No. Q23019604

F3-011-04/01-12

page 4 of 4



เอกสารไม่ควบคุม



### Certificate of Calibration

#### Customer

Name : UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT  
CO., LTD.  
Address : 81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak,  
Prakanong, Bangkok 10260

Certificate No : 23-ACT-064  
Request No : Req-2023-0975

#### Unit Under Calibration Details

Measurement item : Acoustic Calibrator Class : 2  
Manufacturer : LARSON DAVIS Range : 94, 114 dB / 1000 Hz  
Model : CAL150 Instrument Status : Used  
Serial Number : 6457  
ID : UAE.EFM.055/2564

#### Calibration Environment and Details

Temperature : (23 ± 2 °C)  
Humidity : (50 ± 20 %RH)  
Barometric Pressure : (1013 ± 10.0 hPa)  
Received Date : 9 May 2023  
Calibration Date : 12 May 2023  
Location of Calibration : LAB 1 Acoustic  
Calibration Procedure : In-house method CP-ACT-02 based on IEC 60942:2017 Electroacoustics - Sound calibrators

Reference Standard	Model	Serial Number	Traceable	Due Calibration
Sound Calibrator	SV 35A	58079	EEL	31 May 2023
THD Multimeter	2015	1047765	NIMT	31 January 2024

Traceability : This certificate provides traceability of measurement to recognized national standard, and to the realization of the international System of Units (SI).

#### Note

The reported uncertainty is based on standard uncertainty multiplied by the Coverage Factor k=2, providing a level of confidence approximately 95 %.

Calibrated By :   
Mr. Noppadon Luangart  
Service Calibration Engineer

Approved By :   
Mr. Pacit Mathavorn  
Calibration Engineer Supervisor  
Issue Date : 12 May 2023

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd.  
เอกสารไม่ควบคุม



Certificate No : 23-ACT-064  
Request No : Req-2023-0975

#### Sound pressure level

#### Calibration Results : Without Adjustment

Calibration Range (dB)	Without Adjustment (dB)		Adjustment (dB)		Uncertainty (± dB)	Acceptance limit Class 2 (± dB)
	Measured	Error	Measured	Error		
94 dB / 1000 Hz	93.91	-0.09	-	-	0.13	0.40
114 dB / 1000 Hz	113.97	-0.03	-	-	0.13	0.40

#### Frequency of Sound pressure level

Calibration Range (Hz)	Without Adjustment		Adjustment		Uncertainty (± %)	Acceptance limit Class 2 (± %)
	Measured (Hz)	Error (%)	Measured (Hz)	Error (%)		
94 dB / 1000 Hz	1000.00	0.00	-	-	0.01	1.7
114 dB / 1000 Hz	1000.00	0.00	-	-	0.01	1.7

#### Total Harmonic Distortion plus Noise of Sound pressure level (THD+N %)

Calibration Range (Hz)	Without Adjustment	Adjustment	Uncertainty (± %)	Acceptance limit Class 2 (± %)
	Measured (%)	Measured (%)		
94 dB / 1000 Hz	0.13	-	0.40	3.0
114 dB / 1000 Hz	0.29	-	0.40	3.0

#### Note :

- Acceptance limit was IEC 60942:2017 Class 1
- The calibration results exclude the calibrator pressure correction
- The calibration results exclude the microphone volume correction

End of Calibration

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd.  
เอกสารไม่ควบคุม



### Certificate of Calibration

#### Customer

Name : UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.  
Address : 81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Prakanong, Bangkok  
10260

Certificate No : 22-ACT-037  
Request No : Req-2022-0096

#### Unit Under Calibration Details

Measurement item : Sound Level Meter Microphone Class : 2  
Manufacturer : LARSON DAVIS Microphone Model : 375A04  
Model : LxT2 Microphone S/N : 329358  
Serial Number : 0005407 Pre-amplifier Model : PRMLxT2C  
ID : UAE.EFM.043/2564 Pre-amplifier S/N : 073802  
Resolution : 0.1 dB Instrument Status : Used

#### Calibration Environment and Details

Temperature : 23 °C ± 2 °C  
Humidity : 50 %RH ± 20 %RH  
Barometric Pressure : 1013 hPa ± 10 hPa  
Received Date : 14 January 2022  
Calibrated Date : 21 January 2022  
Calibration Procedure : In-house method CP-SLM-01 based on IEC 61672-3 : 2013 Electroacoustics - Sound level meters - Part 3: Periodic tests  
Location of Calibration : Lab Acoustic

#### Reference Standard

Instrument	Brand	Model	S/N	Due calibration	Traceability
Standard Microphone	GRAS	40AN	188273	15 September 2022	GRAS
Multifrequency Calibrator	Quest	Quest-cal	EFA080234	14 June 2022	TSI
Audio Generator	Svante	Scan401	131	18 October 2022	WK Electric

#### Note

The reported uncertainty is based on standard uncertainty multiplied by the Coverage Factor k = 2, providing a level of confidence approximately 95 %.

Calibrated By :   
Mr. Noppadon Luangart  
Calibration Officer

Approved By :   
Mr. Pacit Mathavorn  
Calibration Engineer Supervisor  
Issue Date : 21 January 2022

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd.  
เอกสารไม่ควบคุม



Certificate No : 22-ACT-037

Request No : Req-2022-0096

#### 1. Indication at the calibration check frequency

UUC Setting	Nominal	Before Adjust		Adjust		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	Level	UUC	ERR	UUC	ERR	(± dB)	Limit
Calibrator Setting	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)		
1000 Hz 114.00 dB	113.85	113.9	+0.05	113.9	0.05	0.20	0.3

Note : Absolute sensitivity was established by the use of Sound Calibrator Brand SVANTER, Model SV 35A, SN:58079

#### 2. Self-generated noise, Microphone installed

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY
FAST / 37-139		
UUC Weighting	(dB)	(± dB)
A	29.0	0.10

#### 3. Self-generated noise, Microphone replaced by the electrical input signal device

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY
FAST / 37-139		
UUC Weighting	(dB)	(± dB)
A	28.8	0.10
C	28.1	0.10
Z	32.8	0.10

#### 4. Acoustic signal test of frequency weightings (Without Windscreen)

UUC Setting	Deviation from various Frequency Weighting Response curve			UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	A	C	Z	(± dB)	Limit
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)	(± dB)	(± dB)
125 Hz	0.0	0.1	0.1	0.50	2.0
1000 Hz	0.0	0.0	0.0	0.60	1.0
4000 Hz	0.0	0.3	0.1	0.60	3.0
8000 Hz	-0.5	-0.3	-0.4	0.70	5.0

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the calibration laboratory.  
เอกสารไม่ควบคุม

Certificate No : 22-ACT-037

Request No : Req-2022-0096

#### 7. Long Term Stability

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC		Limit
STD Setting	(dB)	(± dB)	(± dB)
Initial	114.0		
Final	114.0		
Deviated	0.0	0.1	0.3

#### 8. Level linearity on the reference level range

UUC Setting	Anticipated	Deviation		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit
STD dB	(dB)	(dB)	(dB)	(± dB)	(± dB)
139.00	139	139.0	0.0		1.1
134.00	134	134.0	0.0		1.1
129.00	129	129.0	0.0		1.1
124.00	124	124.0	0.0		1.1
119.00	119	119.0	0.0		1.1
114.00	114	114.0	0.0		1.1
109.00	109	109.0	0.0		1.1
104.00	104	104.0	0.0		1.1
99.00	99	99.0	0.0		1.1
94.00	94	93.9	-0.1		1.1
89.00	89	88.9	-0.1		1.1
84.00	84	83.9	-0.1		1.1
79.00	79	78.9	-0.1		1.1
74.00	74	73.9	-0.1		1.1
69.00	69	69.0	0.0		1.1
64.00	64	64.0	0.0		1.1
59.00	59	59.0	0.0		1.1
54.00	54	54.0	0.0		1.1
49.00	49	49.0	0.0		0.8
44.00	44	44.1	0.1		1.1
39.00	39	39.4	0.4		1.1
34.00	38	38.5	0.5		1.1
37.00	37	37.6	0.6		1.1

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the calibration laboratory.  
เอกสารไม่ควบคุม

Certificate No : 22-ACT-037

Request No : Req-2022-0096

#### 5. Electrical signal test of frequency weightings, Weighting network response with relative to 1 kHz

UUC Setting	Deviation from various Frequency Weighting Response curve			UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	A (dB)	C (dB)	Z (dB)	(± dB)	Limit
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)	(± dB)	(± dB)
63 Hz	-0.2	-0.1	0.0		2.0
125 Hz	-0.1	0.0	0.0		1.5
250 Hz	-0.1	0.0	0.0		1.5
500 Hz	-0.1	0.0	0.0		1.5
1000 Hz	0.0	0.0	0.0		1.0
2000 Hz	0.0	0.0	0.0		2.0
4000 Hz	0.0	0.0	0.0		3.0
8000 Hz	-0.1	-0.1	0.0		5
16000 Hz	-0.1	-0.1	-0.1		+5, -INF

#### 6. Frequency and time weightings at 1kHz

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit
UUC Weighting	(dB)	(dB)	(dB)	(± dB)	(± dB)
A	114.00	114.0	0.0		0.2
C	114.00	114.0	0.0		0.2
Z	114.00	114.0	0.0		0.2

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
37-139 / A	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit
UUC Time Response	(dB)	(dB)	(dB)	(± dB)	(± dB)
Fast	114.00	114.0	0.0		0.1
Slow	114.00	114.0	0.0		0.1
Log	114.00	114.0	0.0		0.1

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the calibration laboratory.  
เอกสารไม่ควบคุม

Certificate No : 22-ACT-037

Request No : Req-2022-0096

#### 9. Level linearity including the level range control

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit
UUC Range	(dB)	(dB)	(dB)	(± dB)	(± dB)
37-139	44.1	44.2	0.1		1.1
	114	114.0	0.0		1.1

#### 10. Tone burst response

UUC Setting	STD	Anticipated	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
A / 37-139	Toneburst	Ref	UUC	ERR	(± dB)	Limit
UUC Time Response	(ms)	(dB)	(dB)	(dB)	(± dB)	(± dB)
Fast	200	135.0	135.0	0.0		1
	2	118.0	117.7	-0.3		+1.0, -2.5
	0.25	109.0	108.8	-0.2		+1.5, -5.0
Slow	200	128.6	128.5	-0.1		1
	2	109.0	108.9	-0.1		+1.0, -5.0
	200	129.0	129.1	+0.1		1
SEL	2	109.0	108.9	-0.1		+1.0, -2.5
	0.25	100.0	100.0	0.0		+1.5, -5.0

#### 11. Peak C Sound level

UUC Setting	Anticipated	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / C / 95-142	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)	(± dB)	(± dB)
Complete cycle	137.4	136.8	-0.60		3.0
Positive half cycle	136.4	136.1	-0.30		2.0
Negative half cycle	136.4	136.2	-0.20		2.0

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the calibration laboratory.  
เอกสารไม่ควบคุม

Certificate No : 22-ACT-037  
Request No : Req-2022-0096

#### 12. Overload Indication

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC		Limit
STD Setting	(dB)	( ± dB)	( ± dB)
Positive one-half cycle	142.9		
Negative one-half cycle	142.9		
Deviated	0.0	0.2	1.5

#### 13. High Level Stability

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC		Limit
STD Setting	(dB)	( ± dB)	( ± dB)
Initial	138.0		
Final	138.0		
Deviated	0.0	0.1	0.3

End of Certificate

The results related only to the items calibrated. This certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the laboratory. 01/07/20

เอกสารไม่ควบคุม

Hiranatee Associates Co., Ltd.  
63/14-15, 63/25-26  
Pattaniwong 7/71, Rd. Wattana, Bangkok,  
Bangkok 10000 (Thailand)  
Tel: +6620808012  
Mobile: +6683099453  
E-mail: jnas-calibration@jiranatee.com  
Web site: www.jiranatee.com

Accredited calibration laboratory  
ISO/IEC 17025:2017  
NAC-T51-15 17025  
CALIBRATION 0367

Flow measurement laboratory  
Calibration services department

## CERTIFICATE OF CALIBRATION

Page 1 of 2 Pages

Certificate No. : CL-011-65

MEASUREMENT ITEM : Top Load Orifice  
MANUFACTURER : TSCH  
MODEL/TYPER : TE-5025A  
SERIAL NUMBER : 3540  
ID NUMBER : UAE.EFM.176/2561  
CONDITION AS-RECEIVED : Used Item  
CUSTOMER : United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok, Phrakhanong,  
Bangkok 10260

RECEIVED DATE : 25 Oct 2022  
MEASUREMENT DATE : 31 Oct 2022  
ISSUE DATE : 02 Nov 2022

#### ENVIRONMENTAL CONDITIONS:

Ambient condition in the laboratory are as follow:  
Temperature : 23.0 ± 3.0 °C  
Relative Humidity : 55.0 ± 15.0 %RH  
Atmospheric Pressure : 1010 ± 10 hPa

#### CALIBRATION CONDITION:

Preconditioning : 24 hours at ambient conditions.  
Measurement Condition : The average values during measurement are 24.5 °C and 61.0%RH.

#### TABULATION OF RESULTS:

The table on next page give the measured values.

Calibration procedure:  
The Orifice gas flow device was calibrated against  
Standard Rotary Displacement Meter (Roots  
Meter) Model G65/JMC/W2-00. The W2-004  
was used as a calibration guideline.

Traceability:  
This certificate provides a traceability of the  
measurement to recognized the national  
standards and to realization of the international  
system (SI) through the VSL (National  
Metrology Institute of Netherlands) via Certificate  
number: G2211901

Uncertainty of Measurement:  
The reported uncertainty of measurement is based  
on the standard uncertainty multiplied by a  
coverage factor k=2, which for a normal  
distribution corresponds to a coverage probability  
of approximately 95%. The standard uncertainty  
has been determined in accordance with the GUM  
Evaluation of measurement  
data - a guide to the expression of uncertainty in  
measurement

Calibrated by:

Mr. Songwit Thachad  
Mr. Jittaporn Lertsomphol



Approved signatory:

Mr. Parinya Booncharoen  
Calibration Department Manager

THIS CERTIFICATE REPORT MAY NOT BE REPRODUCED EXCEPT IN FULL UNLESS PERMISSION FOR REPRODUCTION IS GRANTED IN WRITING FROM THE LABORATORY

เอกสารไม่ควบคุม

Continuation of Certificate of Calibration Number CL-011-65

Page 2 of 2 Pages

#### MEASUREMENT RESULTS:

The Orifice gas flow device was calibrated by direct comparison method with the Standard Rotary Displacement Meter (Roots Meter). The Humid air was used as a medium in the system. The standard conditions are 25 °C (298.15 K) and 760 mmHg for standard temperature and standard pressure respectively.

Table 1: The results of Q standard calibration data

Plate	Flow rate m <sup>3</sup> /min	Pressure [Pa] mmHg	Temperature [Ta] °C	Temperature [Tm] °C	Ap_meter mmHg	Ap_Orifice inH <sub>2</sub> O	γ	Standard Flow [Qs] m <sup>3</sup> /min
1	0.702	758.204	24.560	23.900	57.190	1.568	1.252	0.650
2	0.999	758.182	24.620	24.010	60.852	3.088	1.756	0.919
3	1.119	758.204	24.550	23.960	40.965	4.167	2.041	1.060
4	1.169	758.228	24.540	24.060	30.007	4.728	2.174	1.124
5	1.419	758.202	24.720	24.250	28.776	7.044	2.652	1.366

Slope (m): 1.96180  
Intercept (b): -0.03332  
Correlation coefficient (r): 0.99914  
Uncertainty (k=2): 0.017 m<sup>3</sup>/min

Table 2: The results of Q actual calibration data

Plate	Flow rate m <sup>3</sup> /min	Pressure [Pa] mmHg	Temperature [Ta] °C	Temperature [Tm] °C	Ap_meter mmHg	Ap_Orifice inH <sub>2</sub> O	γ	Standard Flow [Qs] m <sup>3</sup> /min
1	0.702	758.204	24.560	23.900	57.190	1.568	0.785	0.651
2	0.999	758.182	24.620	24.010	60.852	3.088	1.101	0.920
3	1.119	758.204	24.550	23.960	40.965	4.167	1.279	1.060
4	1.169	758.228	24.540	24.060	30.007	4.728	1.362	1.124
5	1.419	758.202	24.720	24.250	28.776	7.044	1.664	1.366

Slope (m): 1.22877  
Intercept (b): -0.02091  
Correlation coefficient (r): 0.99914  
Uncertainty (k=2): 0.018 m<sup>3</sup>/min

\*\*\*End of Certificate of Calibration\*\*\*



เอกสารไม่ควบคุม



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)  
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES  
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG, BANGKOK 10250  
TEL. 0-2717-3000-24 FAX. 0-2719-9484

## Certificate of Calibration

Certificate No. : 23P1401  
Page : 1 of 2

Equipment : U-Tube Manometer  
Manufacturer : Dwyer  
Model : 1221-36-W/M  
Serial No. : -  
ID No. : UAE.EFM.022/2560

Condition As-Received: Used Item  
Received Date : 26 April 2023  
Calibration Date : 09 May 2023

Reference : 2304-0703WSC  
Ambient Temperature : ( 23 ± 2 ) °C  
Relative Humidity : ( 50 ± 15 ) %  
Atmospheric Pressure : 1010 mbar

Submitted by: United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok,  
Phrakhanong, Bangkok 10260

Procedure used: The calibration was conducted by direct comparison method against Pressure Measuring Instruments Standard according to in-house calibration procedure CP-P04, using "DKD-R 6-1" Calibration of Pressure Gauges, Edition 03/2014 " as a guidelines.

#### Condition of this result of calibration

1. Reference standards instruments:

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1) Pressure Calibrator	PG106P	1189	MP-0137-22	24 Aug 2023

- This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.
- Scale and conversion factor is 1 kPa = 4.0146293 inH<sub>2</sub>O
- This instrument was used clean air and oil as pressure media.
- This instrument was calibrated by applied pressure to high-port (+) side and low-port (-) side open to atmospheric pressure.
- This instrument was installed in vertical orientation and top of the pressure port was used as the reference level.
- The certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
- This Certification is traceable to the International System of Unit maintained through:-  
- National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Calibrated by : Suwit Ausarnree  
Issue Date : 11 May 2023

Approved Signatory : Attapol P.  
| Phalinee Prabpaipal  
| Sura Suwannasri  
| Attapol Panurach

เอกสารไม่ควบคุม

B 0314241





Cert.No.: 23P1401  
Page: 2 of 2

Result of calibration:- Without adjustment  
Function:- Pressure Measurement  
Increasing Pressure

Range: 0 inH<sub>2</sub>O to 36 inH<sub>2</sub>O  
Scale Interval: 0.1 inH<sub>2</sub>O (The Fifth Estimate)

UUC Indication				
Applied Pressure (inH <sub>2</sub> O)	High-port side (inH <sub>2</sub> O)	Low-port side (inH <sub>2</sub> O)	ΔP (inH <sub>2</sub> O)	Error (inH <sub>2</sub> O)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.00	1.00	-0.98	1.98	-0.02
4.00	2.00	-1.98	3.98	-0.02
6.00	3.00	-2.98	5.98	-0.02
8.00	4.00	-3.98	7.98	-0.02
10.00	5.00	-4.98	9.98	-0.02
12.00	6.00	-6.00	12.00	0.00
14.00	7.00	-7.00	14.00	0.00
16.00	8.00	-8.00	16.00	0.00
18.00	9.00	-9.00	18.00	0.00
20.00	10.00	-10.00	20.00	0.00
22.00	11.00	-11.00	22.00	0.00
24.00	12.02	-12.00	24.02	0.02
26.00	13.02	-13.00	26.02	0.02
28.00	14.02	-14.00	28.02	0.02
30.00	15.04	-15.00	30.04	0.04
32.00	16.04	-16.00	32.04	0.04
34.00	17.02	-17.00	34.02	0.02
35.80	18.00	-17.96	35.96	0.16

The uncertainty of measurement was  $\pm 0.11$  inH<sub>2</sub>O

\* UUC = Unit Under Calibration

\* ΔP = High-port side - Low-port side

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor  $k = 2$ , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-000-

Attapol P.

เอกสารไม่ควบคุม  
a 1160340



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)  
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES  
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG, BANGKOK 10250  
TEL: 0-2717-3000-24 FAX: 0-2719-9484



## Certificate of Calibration

Certificate No.: 23P1858  
Page: 1 of 2

Equipment: Aneroid Barometer

Manufacturer: Barigo

Model: -

Serial No.: -

ID No.: UAE.ANV.124/2550

Condition As-Received: Used Item

Received Date: 26 May 2023

Calibration Date: 02 June 2023

Reference: 2305-0919WSC

Ambient Temperature: (  $23 \pm 2$  ) °C

Relative Humidity: (  $50 \pm 15$  ) %

Atmospheric Pressure: 1007 mbar

This certificate may not be reproduced other than in full,  
except with the prior written approval of the head of  
Corporate Services 3: Equipment Calibration and Testing Services.

Submitted by: United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road,  
Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Procedure used: The calibration was conducted by direct comparison method against Pressure Measuring Instruments  
Standard according to in-house calibration procedure CP-P10, using \* DKD-R 6-1 ; Calibration of Pressure  
Gauges, Edition 03/2014 \* as a guidelines.

### Condition of this result of calibration

1. Reference standards instruments :

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1) Standard Barometer	DPI142	1422505046	MP-0094-23	03 May 2024
2. This instrument was installed in vertical orientation and center of the dial was used as the reference level.				
3. This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.				
4. This result of calibration instrument was in absolute pressure.				
5. This instrument was used clean air as pressure media.				
6. The certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.				
7. This Certification is traceable to the International System of Unit maintained through:-				
-National Institute of Metrology Thailand (NIMT)				

Calibrated by: Suksan Khankaew  
Issue Date: 08 June 2023

Approved Signatory: Attapol P.  
[ ] Phalinee Pratpaipal  
[ ] Sura Suwannasri  
[x] Attapol Panurach

เอกสารไม่ควบคุม  
B 0316958



Cert.No.: 23P1858  
Page: 2 of 2

Result of calibration:- Without adjustment  
Function:- Absolute Pressure Measurement  
Increasing Pressure

Range: 960 hPa to 1030 hPa  
Scale Interval: 1 hPa ( The Fifth Estimate )

Applied Pressure (hPa)	959.93	970.47	981.93	991.32	1002.29	1011.64	1021.14	1032.30
UUC* Indication (hPa)	960.0	970.0	980.0	990.0	1000.0	1010.0	1020.0	1030.0
Error (hPa)	0.07	-0.47	-1.93	-1.32	-2.29	-1.64	-1.14	-2.30

Decreasing Pressure								
Applied Pressure (hPa)	1032.30	1021.44	1011.67	1002.36	992.35	981.94	970.49	959.94
UUC* Indication (hPa)	1030.0	1020.0	1010.0	1000.0	990.0	980.0	970.0	960.0
Error (hPa)	-2.30	-1.44	-1.67	-2.36	-2.35	-1.94	-0.49	0.06

The uncertainty of measurement was  $\pm 0.30$  hPa

\* UUC = Unit Under Calibration

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor  $k = 2$ , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-000-

Attapol P.

เอกสารไม่ควบคุม  
a 1165506



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)  
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES  
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG, BANGKOK 10250  
TEL: 0-2717-3000-24 FAX: 0-2719-9484



## Certificate of Calibration

Certificate No.: 23H1200  
Page: 1 of 2

Equipment: Dial Thermo-Hygrometer

Manufacturer: Barigo

Model: -

Serial No.: -

ID No.: UAE.ANV.130/2550

Condition As-Received: Used Item

Received Date: 26 May 2023

Calibration Date: 30 May 2023

Reference: 2305-0919WSC

Ambient Temperature: (  $25 \pm 3$  ) °C

Relative Humidity: (  $50 \pm 20$  ) %

This certificate may not be reproduced other than in full,  
except with the prior written approval of the head of  
Corporate Services 3: Equipment Calibration and Testing Services.

Submitted by: United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road,  
Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Procedure used: Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-H02 according to comparison  
with standard chilled mirror sensor for humidity measurement function and comparison with standard  
temperature probe for temperature measurement function into humidity / temperature chamber.

### Condition of this result of calibration

1. Reference standards instruments :

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1) Hygro-M2 Dew Point Monitor	5112	2360195	20703	02 Aug 2023
2) Handheld Thermometer With Sensor	1523	3240078	231305	15 Mar 2024
2. The certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.				
3. This Certification is traceable to the International System of Unit maintained through:-				
-National Institute of Standards and Technology (NIST) , The United States of America				
-Technology Promotion Association (Thailand-Japan), NSC-ONSC Accredited No. Calibration 0008				

Calibrated by: Somchai Durmwo  
Issue Date: 07 June 2023

Approved Signatory: [x] Chakrit Waewwanjua  
[ ] Pornthippa Tameyakul  
[ ] Viporn Tanjyawutti

เอกสารไม่ควบคุม  
B 0316274



Cert. No.: 23H1200  
Page: 2 of 2

**Result of Calibration:-**  
Function:

Before Adjustment  
Humidity Measurement

Reference Temperature (°C)	Standard Humidity (%R.H.)	UUC* Reading (%R.H.)	Error (%R.H.)	Uncertainty of Measurement (±%R.H.)
25.0	40.1	48	7.9	1.6
25.0	60.0	63	3.0	1.7
25.0	80.0	76	-4.0	1.9

**Result of Calibration:-**  
Function:

After Adjustment  
Humidity Measurement

Reference Temperature (°C)	Standard Humidity (%R.H.)	UUC* Reading (%R.H.)	Error (%R.H.)	Uncertainty of Measurement (±%R.H.)
25.0	40.1	44	3.9	1.6
25.0	60.0	60	0.0	1.7
25.0	80.0	75	-5.0	1.9

**Result of Calibration:-**  
Function:

Without Adjustment  
Temperature Measurement

Standard Temperature (°C)	UUC* Reading (°C)	Error (°C)	Uncertainty of Measurement (±°C)
19.987	20.0	0.013	0.72
30.016	30.0	-0.016	0.72
39.944	39.5	-0.444	0.72

UUC\* : Unit Under Calibration

The reported uncertainty of measurement was based on standard uncertainty multiplied by coverage factor k = 2.00, providing confidence level approximately 95%.

-000-

เอกสารไม่ควบคุม  
a 1165295



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10250  
Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

**MULTI-POINT GAS TEST REPORT**

Test Date : Mar 28, 2023

Equipment : Gas Analyzer (NO<sub>2</sub>) Model : 421  
Manufacturer : Thermo Scientific Serial Number : 1200636462

**Standard Gas Concentration**

Gas	Concentration	Unit	Manufacturer
Sulphur Dioxide (SO <sub>2</sub> )	44.68	PPM	Thermo Scientific
Nitric Oxide (NO)	45.94	PPM	1461
Methane (CH <sub>4</sub> )	-	PPM	1180540071
Carbon Monoxide (CO)	984.8	PPM	
Cylinder No. :	EB0143262		
Expiration Date :	Jun 21, 2024		

**Diluter Detail**

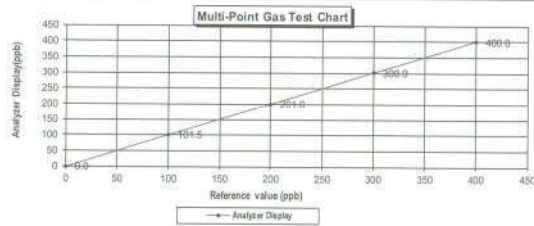
Manufacturer :	Thermo Scientific
Model :	1461
Serial Number :	1180540071

**Multi-point gas test data**

Level	Reference Value (ppb)	Analyzer Display (ppb)	Difference Error	Percent Error	[% Error]
Level 1	Zero	0.0	0.00	0.00	0.00
Level 2	20.00%	100.0	101.5	1.48	1.48
Level 3	40.00%	200.0	201.0	1.00	0.50
Level 4	60.00%	300.0	300.9	0.90	0.30
Level 5	80.00%	400.0	400.0	0.00	0.00

Remark : Measuring Range 500.0 ppb  
Acceptable Limit ± 5%  
Average Difference (%) 0.45

**Multi-Point Gas Test Chart**



Calculate by

Sirichai Samson  
28/3/23

Approve by

Pattana W.  
28/3/23

Page 1 of 1

เอกสารไม่ควบคุม



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10250  
Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

**MULTI-POINT GAS TEST REPORT**

Test Date : Jan 24, 2023

Equipment : Gas Analyzer (NO<sub>2</sub>) Model : 421  
Manufacturer : Thermo Scientific Serial Number : 1200636463

**Standard Gas Concentration**

Gas	Concentration	Unit	Manufacturer
Sulphur Dioxide (SO <sub>2</sub> )	44.68	PPM	Thermo Scientific
Nitric Oxide (NO)	45.94	PPM	1461
Methane (CH <sub>4</sub> )	-	PPM	1180540071
Carbon Monoxide (CO)	984.8	PPM	
Cylinder No. :	EB0143262		
Expiration Date :	Jun 21, 2024		

**Diluter Detail**

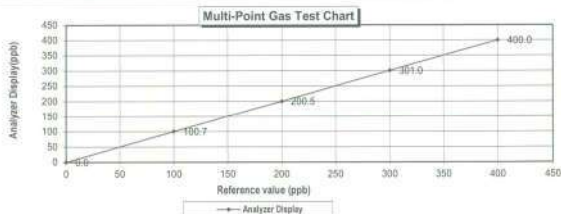
Manufacturer :	Thermo Scientific
Model :	1461
Serial Number :	1180540071

**Multi-point gas test data**

Level	Reference Value (ppb)	Analyzer Display (ppb)	Difference Error	Percent Error	[% Error]
Level 1	Zero	0.0	0.00	0.00	0.00
Level 2	20.00%	100.0	100.7	0.70	0.70
Level 3	40.00%	200.0	200.5	0.25	0.25
Level 4	60.00%	300.0	301.0	0.33	0.33
Level 5	80.00%	400.0	400.0	0.00	0.00

Remark : Measuring Range 500.0 ppb  
Acceptable Limit ± 5%  
Average Difference (%) 0.26

**Multi-Point Gas Test Chart**



Calculate by

Sirichai Samson  
24/1/23

Approve by

Pattana W.  
24/Jan/2023

Page 1 of 1

เอกสารไม่ควบคุม



Airgas Specialty Gases  
Airgas USA, LLC  
630 United Drive  
Durham, NC 27713  
airgas.com

**CERTIFICATE OF ANALYSIS**  
Grade of Product: EPA Protocol

Part Number: EB0143262  
Cylinder Number: 124 - Durham (SAF) - NC  
Laboratory: B2202  
PGVP Number: CO, NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, BALN  
Gas Code: 122-402135167-1  
Reference Number: 144.4 CF  
Cylinder Pressure: 2015 PSI  
Valve Outlet: 360  
Certification Date: Jun 21, 2021  
Expiration Date: Jun 21, 2024

Certificate prepared in accordance with EPA Traceability Protocol for Analytical Calibration Systems (May 2012) and the EPA  
CCRP-1615. This report is for informational purposes only. It does not constitute a warranty or a statement of fact. The user is responsible for the use of this certificate and for the results of the analysis. The user is responsible for the use of this certificate and for the results of the analysis. The user is responsible for the use of this certificate and for the results of the analysis.

Component	Requested Concentration	Actual Concentration	Protocol Method	Total Relative Uncertainty	Assay Dates
NO <sub>2</sub>	45.00 PPM	45.86 PPM	G1	±1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
NITRIC OXIDE	45.00 PPM	45.86 PPM	G1	±1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
SULFUR DIOXIDE	45.00 PPM	45.86 PPM	G1	±1.4% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
CARBON MONOXIDE	1000 PPM	1000 PPM	G1	±0.75% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021
NITROGEN	Balance	Balance	G1	±0.75% NIST Traceable	08/14/2021, 08/21/2021

Type	Lot ID	Cylinder No	Concentration	Uncertainty	Expiration Date
NTM	2032112	CC078328	45.86 PPM NITROGEN DIOXIDE/NITROGEN	±1.2%	Feb 02, 2025
PRM	21386	CC08065	9.91 PPM NITROGEN DIOXIDE/NITROGEN	±1.2%	Feb 02, 2025
GMS	40142382183	CC08065	4.345 PPM NITROGEN DIOXIDE/NITROGEN	±1.2%	Feb 02, 2025
NTM	16011043	CC047327	45.02 PPM SULFUR DIOXIDE/NITROGEN	±1.2%	Jun 17, 2022
NTM	14038118	CC045127	395.0 PPM CARBON MONOXIDE/NITROGEN	±0.6%	Nov 16, 2025

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multi-point Calibration
N code: 9700 AHR800-333 CO	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800-333 NO	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800-333 NO <sub>2</sub>	FTIR	Jun 03, 2021
N code: 9700 AHR800-333 SO <sub>2</sub>	FTIR	Jun 03, 2021

Trid Data Available Upon Request

NOTES: PO #522-007607

GROSS WT: 23.40kg

NET WT: 4.72kg



The analytical test results reported on this certificate relate only to the cylinder number specified above. This concludes the test report.

Approved for Release



CERT 3002.01

เอกสารไม่ควบคุม



### MULTI-POINT GAS TEST REPORT

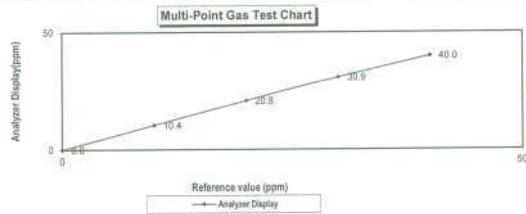
Test Date : Feb 8, 2023

Equipment : Gas Analyzer (CO) Model : 48C  
Manufacturer : Thermo Environmental Instruments Serial Number : 48C-62460-335/5

Standard Gas Concentration		Dilutor Detail	
Sulphur Dioxide (SO <sub>2</sub> )	44.68 PPM	Manufacturer :	Thermo Scientific
Nitric Oxide (NO)	45.94 PPM	Model :	1461
Methane (CH <sub>4</sub> )	- PPM	Serial Number :	1180540071
Carbon Monoxide (CO)	984.8 PPM		
Cylinder No. :	EB0143262		
Expiration Date :	Jun 20, 2024		

#### Multi-point gas test data

Reference Value (ppm)			Analyzer Display (ppm)	Difference Error	Percent Error	[% Error ]
Level 1	Zero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Level 2	20.00%	10.0	10.4	0.4	3.8	3.8
Level 3	40.00%	20.0	20.8	0.8	3.8	3.8
Level 4	60.00%	30.0	30.9	0.9	2.9	2.9
Level 5	80.00%	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0
Remark : Measuring Range		50.0 ppm	Average Difference (%)			2.12



Calculate by

Achawat

8 Feb 2023

Approve by

Patana U.

8 Feb 2023

Page 1 of 1

เอกสารไม่ควบคุม

### MULTI-POINT GAS TEST REPORT

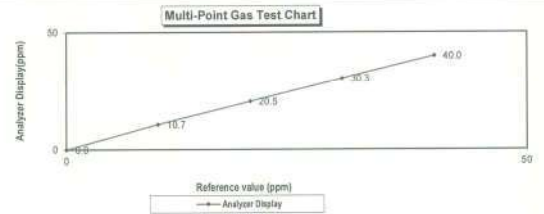
Test Date : Jan 18, 2023

Equipment : Gas Analyzer (CO) Model : 48C  
Manufacturer : Thermo Environmental Instruments Serial Number : 48C-62494-335/5

Standard Gas Concentration		Dilutor Detail	
Sulphur Dioxide (SO <sub>2</sub> )	44.68 PPM	Manufacturer :	Thermo Scientific
Nitric Oxide (NO)	45.94 PPM	Model :	1461
Methane (CH <sub>4</sub> )	- PPM	Serial Number :	1180540071
Carbon Monoxide (CO)	984.8 PPM		
Cylinder No. :	EB0143262		
Expiration Date :	Jun 20, 2024		

#### Multi-point gas test data

Reference Value (ppm)			Analyzer Display (ppm)	Difference Error	Percent Error	[% Error]
Level 1	Zero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Level 2	20.00%	10.0	10.7	0.7	6.5	6.5
Level 3	40.00%	20.0	20.5	0.5	2.4	2.4
Level 4	60.00%	30.0	30.3	0.3	1.0	1.0
Level 5	80.00%	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0
Remark : Measuring Range		50.0 ppm	Average Difference (%)			1.99



Calculate by

Achawat

18 Jan 2023

Approve by

Patana U.

19 Jan 2023

Page 1 of 1

เอกสารไม่ควบคุม



Airgas Specialty Gases  
Airgas USA, LLC  
4390 United Drive  
Duluth, NC 27713  
airgas.com

### CERTIFICATE OF ANALYSIS

Grade of Product: EPA Protocol

Part Number: ED4N190E-5A0105 Reference Number: 122-402135167-1  
Cylinder Number: EB0143262 Cylinder Volume: 144.4 CF  
Laboratory: 124 - Durham (SAF) - NC Cylinder Pressure: 2015 PSIG  
PGVP Number: B2202 Valve Outlet: 560  
Gas Code: CO, NO, NOX, SC2, BALN Certification Date: Jun 21, 2021  
Expiration Date: Jun 21, 2024

Certificate performed in accordance with EPA Testability Protocol for Airgas and Certification of Standard Calibration Standards (May 2012) and/or EPA OGC-1515-1, using the assay procedures listed. Analytical Methodology does not require the use of this calibration certificate. The cylinder has a serial number and is under the control of the laboratory. The certificate is valid for the use of this calibration certificate. All concentrations are in ppm unless otherwise noted.  
Do Not Use This Certificate Below: Minimum: 0.7 mg/m<sup>3</sup>

Component	Requested Concentration	Actual Concentration	Protocol Method	Total Relative Uncertainty	Assay Dates
NOX	45.00 PPM	45.86 PPM	G1	$\pm 1.4\%$ NIST Traceable	08/14/2021, 08/22/2021
NITRIC OXIDE	45.00 PPM	45.84 PPM	G1	$\pm 1.4\%$ NIST Traceable	08/14/2021, 08/22/2021
SULFUR DIOXIDE	45.00 PPM	44.50 PPM	G1	$\pm 1.0\%$ NIST Traceable	08/14/2021, 08/22/2021
CARBON MONOXIDE	1000 PPM	984.8 PPM	G1	$\pm 0.7\%$ NIST Traceable	08/14/2021
NITROGEN	Balance				

Type	Lot ID	Cylinder No	Concentration	Uncertainty	Expiration Date
NTRM	20301102	CC07M358	45.92 PPM NITRIC OXIDE/NITROGEN	$\pm 1.2\%$	Feb 02, 2025
PRM	20301102	CC07M358	9.91 PPM NITROGEN DIOXIDE/AIR	$\pm 2.3\%$	Feb 02, 2020
GMS	40142302182	CC07M358	4.345 PPM NITROGEN DIOXIDE/NITROGEN	$\pm 2.1\%$	Feb 02, 2020
NTRM	10011043	CC07M358	45.02 PPM SULFUR DIOXIDE/NITROGEN	$\pm 1.2\%$	Jun 17, 2022
NTRM	14020118	CC07M358	395.0 PPM CARBON MONOXIDE/NITROGEN	$\pm 0.6\%$	Nov 16, 2025

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multi-point Calibration
Nucleo 9700 AFR850-333 CO	FTIR	Jun 03, 2021
Nucleo 9700 AFR850-333 NO	FTIR	Jun 03, 2021
Nucleo 9700 AFR850-333 NO2	FTIR	Jun 03, 2021
Nucleo 9700 AFR850-333 SO2	FTIR	Jun 03, 2021

Test Data Available Upon Request

NOTES: PO #322-007607

GROSS WT: 23.40kg

NET WT: 4.72kg



The analytical test results reported on this certificate relate only to the cylinder number specified above. This concludes the test report.

Approved for Release



เอกสารไม่ควบคุม

### THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

### Calibration Certificate

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-4049

Issued by: Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue : 10 April, 2023

Certification No. : 177/23

Page : 1 of 5

Object : WIRELESS ANEMOMETER

Manufacturer : SCARLET

Type : WIRELESS RECEIVER : WL-21

WIND SENSOR : WL-21

Mfg Code : WIRELESS RECEIVER : 2112DR0065

WIND SENSOR : 2112DT0065

Customer : United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road,

Bangchak, Prakhonong, Bangkok 10260.

Calibration Condition : Temperature : 25.1 °C Barometric Pressure : 1007.2 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL : Thermal Anemometer 642 S/N 91563

: HOOK GAGE NO 1425 : Wind Alog Plotting Board

N.I.S.T. Test Reference Number 731241460

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION

STANDARD THERMOMETER : Theodor Friedrich : Dry No.8390/94 Wet No. 8389/94

: testo, testo 645 Serial No. 02846057 : ThermoSchneider No.918802

STANDARD BAROMETER : Digital Barometer Vaisala Type PTB330 No. V1220015

: Digital Barometer Vaisala Type PTB330 No. V1220015

Calibrated by: Mr. Watcharapol Subwat

Signed:

Mr. Pongsakorn

Mechanical Engineer

Authorized Signature

For the Client

Spcl. Standard Registration

เอกสารไม่ควบคุม



## THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

### The Result of Calibration

Certification No. 177/23

10 April, 2023

Page : 2 of 5

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
	Pressure	Vacuum	Velocity	Velocity	Correction
	m/sec	inches H2O	inches H2O	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	1.0	0.00
3.02	-	-	-	3.0	0.02
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.04	-	-	-	6.9	0.14
9.02	-	-	-	9.0	0.02
11.02	-	-	-	11.0	0.02
13.01	-	-	-	13.1	-0.09
15.01	-	-	-	15.0	0.01
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	20.0	0.02

Wind Aloft Plotting Board.	
U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRECTION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

เอกสารไม่ควบคุม



## THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

### The Result of Calibration

Certification No. 177/23

10 April, 2023

Page : 3 of 5

Standard Barometer	Tested Barometer	Correction
Pressure	Pressure	
1013.17	1013	0.17
1013.43	1014	-0.57
1014.15	1014	0.15
1014.22	1014	0.22
1009.63	1010	-0.37
1009.71	1010	-0.29
1009.95	1010	-0.05
1010.31	1010	0.31
1010.72	1011	-0.28
1010.80	1011	-0.20
1011.47	1011	0.47
1011.21	1011	0.21
1011.33	1011	0.33
1011.59	1011	0.59
1011.89	1012	-0.11
1012.40	1012	0.40
1008.64	1009	-0.36
1008.80	1009	-0.20
1009.25	1009	0.25
1009.45	1010	-0.55

Average

0.01

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

เอกสารไม่ควบคุม



## THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

### The Result of Calibration

Certification No. 177/23

10 April, 2023

Page : 4 of 5

Standard Barometer	Tested Barometer	Correction
Pressure	Pressure	
759.94	760	-0.06
760.13	760	0.13
760.67	761	-0.33
760.73	761	-0.27
757.28	757	0.28
757.34	757	0.34
757.52	758	-0.48
757.79	758	-0.21
758.10	758	0.10
758.16	758	0.16
758.66	759	-0.34
758.47	759	-0.53
758.56	759	-0.44
768.75	759	-0.25
758.98	759	-0.02
759.36	759	0.36
758.54	756	0.54
758.66	757	-0.34
757.00	757	0.00
757.15	757	0.15

Average

0.06

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

เอกสารไม่ควบคุม



## THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

### The Result of Calibration

Certification No. 177/23

10 April, 2023

Page : 5 of 5

Standard	Temperature Sensor Reading	
	Reading	Correction
Temp. °C	°C	°C
45.15	45.2	-0.05
31.05	31.0	0.05
15.32	15.4	-0.08

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

เอกสารไม่ควบคุม



# THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

## Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue : 31 March, 2023

Certification No. 142/23

Page : 1 of 5

Object : WIRELESS ANEMOMETER

Manufacturer : SCARLET

Type : WIRELESS RECEIVER : WL-21

WIND SENSOR : WL-21

Mfg Code : WIRELESS RECEIVER : 2112DR0072

WIND SENSOR : 2112DT0072

Customer : United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road,

Bangchak, Prakanong, Bangkok 10260.

Calibration Condition : Temperature : 25.1 °C Barometric Pressure : 1008.2 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL : Thermal Anemometer 642 S/N 91563

: HOOK GAGE NO 1425 : Wind Aloft Plotting Board

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460

: Ultrasonic Anemometer Model DA-850-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629588)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION

STANDARD THERMOMETER : Theodor Friedrich : Dry No.8390/94 Wet No. 8389/94

: Testo, Testo 645 Serial No. 02848057 : Thermoschneider No.918802

STANDARD BAROMETER : Digital Barometer Vaisala Type PTB220 No. 1220015

Digital Barometer Vaisala Type PTB330 No. 12320001

Calibrated by : Mr. Watchapol Subwat

Signed : Mr. Pisoot Pansut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

Mechanical Engineer

เอกสารไม่ควบคุม



# THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

## The Result of Calibration

31 March, 2023

Certification No. 142/23

Page : 2 of 5

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
	Pressure	Vacuum	Velocity	Velocity	Correction
Ultrasonic Anemometer	m/sec	inches H2O	inches H2O	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	1.0	0.00
3.02	-	-	-	3.0	0.02
5.00	-	-	-	5.0	0.00
7.04	-	-	-	6.9	0.14
9.02	-	-	-	9.1	-0.08
11.02	-	-	-	10.9	0.12
13.01	-	-	-	12.9	0.11
15.01	-	-	-	14.9	0.11
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	20.1	-0.08

Wind Aloft Plotting Board	
U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRECTION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	

Calibrated by :

Mr. Watchapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

เอกสารไม่ควบคุม



# THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

## The Result of Calibration

Certification No. 142/23

31 March, 2023

Page : 3 of 5

Standard Barometer	Tested Barometer	Correction
Pressure	Pressure	
1014.29	1014	0.29
1014.02	1014	0.02
1011.47	1011	0.47
1011.25	1011	0.25
1011.11	1011	0.11
1011.38	1011	0.38
1011.71	1012	-0.29
1013.48	1013	0.48
1013.81	1014	-0.19
1014.02	1014	0.02
1013.73	1014	-0.27
1013.32	1013	0.32
1014.92	1015	-0.08
1014.75	1015	-0.25
1014.38	1014	0.38
1014.21	1014	0.21
1013.57	1013	0.57
1013.01	1013	0.01
1011.28	1011	0.28
1011.59	1012	-0.41

Average

Calibrated by : Mr. Watchapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

เอกสารไม่ควบคุม



# THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

## The Result of Calibration

Certification No. 142/23

31 March, 2023

Page : 4 of 5

Standard Barometer	Tested Barometer	Correction
Pressure	Pressure	
760.78	761	-0.22
760.58	760	0.58
758.86	759	-0.34
758.50	759	-0.50
758.39	758	0.39
758.80	759	-0.40
758.84	759	-0.16
760.17	760	0.17
760.42	760	0.42
760.58	761	-0.42
760.36	760	0.36
760.05	760	0.05
761.25	761	0.25
761.12	761	0.12
760.85	761	-0.15
760.72	761	-0.28
760.24	760	0.24
759.82	760	-0.18
758.51	758	0.51
758.75	759	-0.25

Average

0.01

Calibrated by : Mr. Watchapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

เอกสารไม่ควบคุม





## THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804, 0-2399-0469

### The Result of Calibration

Certification No. 142/23

31 March, 2023

Page : 5 of 5

Standard Temp. °C	Temperature Sensor Reading	
	Reading °C	Correction °C
45.24	45.5	-0.26
32.16	32.3	-0.14
16.48	16.5	-0.02

Calibrated by :

*Handwritten signature*

Mr. Watcharapol Subwat  
Mechanical Engineer

Calibration & Test Section  
Meteorological Instruments Bureau



เอกสารไม่ควบคุม



## CALIBRATION LABORATORY CO., LTD.

210-11, 14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230  
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail: sales@cal-laboratory.com



## CERTIFICATE OF CALIBRATION

### FOR

NOMENCLATURE : VIBRATION METER  
MANUFACTURER : INSTANTEL  
MODEL / TYPE : 721A2501/721A2901  
SERIAL NO. : UM12394/UM12394  
CLID. NO. : 251801348  
JOB CONTROL NO. : 230211015866

CUSTOMER : UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.  
81 SOI UDOMSUK 41, SUKHUMVIT ROAD,  
BANGCHAK, PHRAKHANONG, BANGKOK 10260

DATE OF RECEIVED : 11 February 2023

DATE OF ISSUED : 14 February 2023

Report of calibration screening must not be taken in part. Except complete. Without the approval of the Calibration Laboratory Co., Ltd.

Calibrated By : Suwit Phuanbusabong  
Calibration Engineer

*Handwritten signature*



Approved By : Mongkol Yotsoontorn  
Authorized Signatory  
14 February 2023

This Calibration Certificate documents the traceability to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI)

Certificate No. Q23015866

F3-011-04/01-12

page 1 of 4

เอกสารไม่ควบคุม



## CALIBRATION LABORATORY CO., LTD.

210-11, 14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230  
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail: sales@cal-laboratory.com



## REPORT OF CALIBRATION

### FOR

NOMENCLATURE : VIBRATION METER  
MANUFACTURER : INSTANTEL  
MODEL / TYPE : 721A2501/721A2901  
SERIAL NO. : UM12394/UM12394  
DATE OF CALIBRATION : 13 February 2023

#### ENVIRONMENT CONDITIONS :

Temperature :  $(23 \pm 2) ^\circ\text{C}$  Relative Humidity :  $(58 \pm 15) \% \text{RH}$

#### PROCEDURE USED :

This instrument was calibrated under procedure No. CLC-CPEE-08 based on ISO 16063-21 as calibration guideline.  
The calibration was performed by using Digital Multimeter, High Resolution Programmable Timer/Counter, Accelerometer and Measuring Amplifier which maintained by the Calibration Laboratory Co., Ltd.

#### REFERENCE STANDARD USED :

1. Digital Multimeter, Wavetek Model 1281 S/N. 29320.
2. High Resolution Programmable Timer/Counter, Philips Model PM6680B S/N. SM607101.
3. Accelerometer with Measuring Amplifier, Briel & Kjaer Model 8305, 2525 S/N. 397018, 2434988.

#### TRACEABILITY :

1. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Certificate No. 05-0207/21, Due Date 31 May 2023.
2. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Certificate No. 07-0001/22, Due Date 22 February 2023.
3. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand) Certificate No. AV-0009-22, Due Date 22 June 2023.

#### UNCERTAINTY :

The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of measurement multiplied by the coverage factor  $k = 2.00$  which for a normal distribution corresponds to a coverage probability of approximately 95 %.  
It has been evaluated according to the "Evaluation of the Uncertainty of Measurement in Calibration (EA-4:02 M:2022)"

Certificate No. Q23015866

F3-011-04/01-12

page 2 of 4

เอกสารไม่ควบคุม



## CALIBRATION LABORATORY CO., LTD.

210-11, 14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230  
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail: sales@cal-laboratory.com



#### CONDITION OF CALIBRATION ITEM : GOOD

MEASUREMENT RESULTS : (X) without adjustment ( ) adjustment

#### CALIBRATION DATA

##### 1. ACCELERATION RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(g)	(frequency)		(g)	(g)	(g)	$\pm$ (% of rdg.)
0.3	50 Hz	peak	0.300	0.301	-0.001	1.9
0.4	50 Hz		0.400	0.402	-0.002	1.9
0.5	50 Hz		0.500	0.503	-0.003	1.3
0.6	50 Hz		0.600	0.604	-0.004	1.3
0.7	50 Hz		0.700	0.705	-0.005	1.3
0.3	100 Hz	peak	0.300	0.303	-0.003	1.9
0.4	100 Hz		0.400	0.404	-0.004	1.9
0.5	100 Hz		0.500	0.506	-0.006	1.3
0.6	100 Hz		0.600	0.607	-0.007	1.3
0.7	100 Hz		0.700	0.708	-0.008	1.3

##### 2. VELOCITY RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm/s)	(frequency)		(mm/s)	(mm/s)	(mm/s)	$\pm$ (% of rdg.)
3	50 Hz	peak	3.000	3.018	-0.018	1.8
4	50 Hz		4.000	4.022	-0.022	1.8
5	50 Hz		5.000	5.037	-0.037	1.8
6	50 Hz		6.000	6.043	-0.043	1.8
7	50 Hz		7.000	7.055	-0.055	1.8
3	100 Hz	peak	3.000	3.029	-0.029	1.8
4	100 Hz		4.000	4.043	-0.043	1.8
5	100 Hz		5.000	5.051	-0.051	1.8
6	100 Hz		6.000	6.062	-0.062	1.8
7	100 Hz		7.000	7.073	-0.073	1.8

Certificate No. Q23015866

F3-011-04/01-12

page 3 of 4

เอกสารไม่ควบคุม







# CALIBRATION LABORATORY Co., LTD.

2/10-11/14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230  
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.ccl-laboratory.com E-mail: sale@ccl-laboratory.com



# CALIBRATION LABORATORY Co., LTD.

2/10-11/14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230  
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.ccl-laboratory.com E-mail: sale@ccl-laboratory.com



## CALIBRATION DATA

### 3. DISPLACEMENT RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm)	(frequency)		(mm)	(mm)	(mm)	± (% of rdg.)
*0.03	50 Hz	peak	0.030	0.030	0.000	2.1
*0.04	50 Hz		0.040	0.040	0.000	1.7
*0.05	50 Hz		0.050	0.050	0.000	1.5
*0.06	50 Hz		0.060	0.061	-0.001	1.3
*0.07	50 Hz		0.070	0.071	-0.001	1.2
0.03	100 Hz	peak	0.030	0.030	0.000	2.1
0.04	100 Hz		0.040	0.040	0.000	1.7
0.05	100 Hz		0.050	0.051	-0.001	1.5
0.06	100 Hz		0.060	0.061	-0.001	1.3
0.07	100 Hz		0.070	0.071	-0.001	1.2

Note: \* means Calibrations marked "Not ANAB Accredited" in this Certificate have been included for completeness.

The Scope of Accredited ANAB Certificate No. ACDM-2814 Version 008 Page 1 of 58

This report is valid for the above stated instrument/s only.

### End of Certificate ###

Certificate No. Q23015866  
F3-011-04/01-12

page 4 of 4



เอกสารไม่ควบคุม

## CERTIFICATE OF CALIBRATION

### FOR

NOMENCLATURE : VIBRATION METER  
MANUFACTURER : INSTANTEL  
MODEL / TYPE : 721A2501/721A2901  
SERIAL NO. : UM12395/UM12395  
CLID. NO. : 251801350  
JOB CONTROL NO. : 230228022495

CUSTOMER : UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.  
81 SOI UDOMSUK 41, SUKHUMVIT ROAD,  
BANGCHAK, PHRAKHANONG, BANGKOK 10260

DATE OF RECEIVED : 28 February 2023

DATE OF ISSUED : 02 March 2023

Report of calibration screening must not be taken in part. Except complete. Without the approval of the Calibration Laboratory Co., Ltd.

Calibrated By : Suwit Phuanbusabong  
Calibration Engineer



Approved By : Mongkol Yotsoontorn  
Authorized Signatory  
02 March 2023

This Calibration Certificate documents the traceability to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI)

Certificate No. Q23022495

F3-011-04/01-12

page 1 of 4



เอกสารไม่ควบคุม



# CALIBRATION LABORATORY Co., LTD.

2/10-11/14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230  
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.ccl-laboratory.com E-mail: sale@ccl-laboratory.com



# CALIBRATION LABORATORY Co., LTD.

2/10-11/14, 55 Soi Prasert Manukit 29 Yaek 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230  
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.ccl-laboratory.com E-mail: sale@ccl-laboratory.com



## REPORT OF CALIBRATION

### FOR

NOMENCLATURE : VIBRATION METER  
MANUFACTURER : INSTANTEL  
MODEL / TYPE : 721A2501/721A2901  
SERIAL NO. : UM12395/UM12395  
DATE OF CALIBRATION : 01 March 2023

#### ENVIRONMENT CONDITIONS :

Temperature : (23 ± 2) °C Relative Humidity : (55 ± 15) %RH

#### PROCEDURE USED :

This instrument was calibrated under procedure No. CLC-CPEE-08 based on ISO 16063-21 as calibration guideline.  
The calibration was performed by using Digital Multimeter, Universal Counter, Accelerometer and Measuring Amplifier which maintained by the Calibration Laboratory Co., Ltd.

#### REFERENCE STANDARD USED :

- Digital Multimeter, Wavetek Model 1281 S/N. 29320.
- Universal Counter, HIP Model 5315A S/N. 2448A13942.
- Accelerometer with Measuring Amplifier, Bruel & Kjaer Model 8305, 2525 S/N. 397018, 2434988.

#### TRACEABILITY :

- The measurements are traceable to International System of Units (SI), through Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Certificate No. 05-0207/21, Due Date 31 May 2023.
- The measurements are traceable to International System of Units (SI), through Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Certificate No. 07-0075/22, Due Date 27 July 2023.
- The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand) Certificate No. AV-0009-22, Due Date 22 June 2023.

#### UNCERTAINTY :

The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of measurement multiplied by the coverage factor  $k = 2.00$  which for a normal distribution corresponds to a coverage probability of approximately 95 %.  
It has been evaluated according to the "Evaluation of the Uncertainty of Measurement in Calibration (EA-4/02 M:2022)"

Certificate No. Q23022495

F3-011-04/01-12

page 2 of 4



เอกสารไม่ควบคุม

#### CONDITION OF CALIBRATION ITEM : GOOD

MEASUREMENT RESULTS : (X) without adjustment ( ) adjustment

#### CALIBRATION DATA

##### 1. ACCELERATION RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(g)	(frequency)		(g)	(g)	(g)	± (% of rdg.)
0.3	50 Hz	peak	0.300	0.300	0.000	1.9
0.4	50 Hz		0.400	0.401	-0.001	1.9
0.5	50 Hz		0.500	0.501	-0.001	1.3
0.6	50 Hz		0.600	0.602	-0.002	1.3
0.7	50 Hz		0.700	0.703	-0.003	1.3
0.3	100 Hz	peak	0.300	0.299	+0.001	1.9
0.4	100 Hz		0.400	0.400	0.000	1.9
0.5	100 Hz		0.500	0.502	-0.002	1.3
0.6	100 Hz		0.600	0.604	-0.004	1.3
0.7	100 Hz		0.700	0.706	-0.006	1.3

##### 2. VELOCITY RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm/s)	(frequency)		(mm/s)	(mm/s)	(mm/s)	± (% of rdg.)
3	50 Hz	peak	3.000	3.014	-0.014	1.8
4	50 Hz		4.000	4.018	-0.018	1.8
5	50 Hz		5.000	5.023	-0.023	1.8
6	50 Hz		6.000	6.027	-0.027	1.8
7	50 Hz		7.000	7.031	-0.031	1.8
3	100 Hz	peak	3.000	3.010	-0.010	1.8
4	100 Hz		4.000	4.013	-0.013	1.8
5	100 Hz		5.000	5.023	-0.023	1.8
6	100 Hz		6.000	6.034	-0.034	1.8
7	100 Hz		7.000	7.041	-0.041	1.8

Certificate No. Q23022495

F3-011-04/01-12

page 3 of 4



เอกสารไม่ควบคุม



# CALIBRATION LABORATORY CO., LTD.

210-11, 14, 55 Soi Prasert Manut 29 Yaek 4, Prasert Manut Rd., Ladphrao, Bangkok 10230  
Tel. 02-678-0353-4 Fax. 02-678-2672 www.cil-laboratory.com E-mail: sale@cil-laboratory.com



## CALIBRATION DATA

### 3. DISPLACEMENT RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm)	(frequency)		(mm)	(mm)	(mm)	± (% of rdg.)
*0.03	50 Hz	peak	0.030	0.030	0.000	2.1
*0.04	50 Hz		0.040	0.040	0.000	1.7
*0.05	50 Hz		0.050	0.050	0.000	1.5
*0.06	50 Hz		0.060	0.060	0.000	1.3
*0.07	50 Hz		0.070	0.071	-0.001	1.2
0.03	100 Hz	peak	0.030	0.030	0.000	2.1
0.04	100 Hz		0.040	0.040	0.000	1.7
0.05	100 Hz		0.050	0.050	0.000	1.5
0.06	100 Hz		0.060	0.061	-0.001	1.3
0.07	100 Hz		0.070	0.071	-0.001	1.2

Note: \* means Calibrations marked "Not ANAB Accredited" in this Certificate have been included for completeness.

The Scope of Accredited ANAB Certificate No. ACDM-2814 Version 008 Page 1 of 58

This report is valid for the above stated instrument/s only.

### End of Certificate ###

Certificate No. Q23022495

F3-011-04-01-12

page 4 of 4

เอกสารไม่ควบคุม



INNOVATIVE INSTRUMENT CALIBRATION LAB  
INNOVATIVE INSTRUMENT CO., LTD. HEAD OFFICE  
7/19 MOO 13, SOI SINTNAKORN 11 TAMBON BANG KAEO,  
AMPHOE BANG PHU SAMUT PRAKAN PROVINCE 10540 THAILAND  
TEL: 0660-2116-5800-1 FAX: 0660-2116-7140



Page 1 of 2

## Certificate of Calibration

### Customer

Name : UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO.,LTD.  
Address : 81 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Prakanong, Bangkok 10260

Certificate No : 23-ACT-065  
Request No : Req-2023-0976

### Unit Under Calibration Details

Measurement item : Acoustic Calibrator Class : 2  
Manufacturer : LARSON DAVIS Range : 94 , 114 dB / 1000 Hz  
Model : CAL150 Instrument Status : Used

Serial Number : 6458  
ID : UAE.EFM.056/2564

### Calibration Environment and Details

Temperature : ( 23 ±2 °C )  
Humidity : ( 50 ± 20 %RH )  
Barometric Pressure : ( 1013 ±10.0 hPa )  
Received Date : 9 May 2023  
Calibration Date : 12 May 2023  
Location of Calibration : LAB 1 Acoustic  
Calibration Procedure : In-house method CP-ACT-02 based on IEC 60942:2017 Electroacoustics - Sound calibrators

Reference Standard	Model	Serial Number	Traceable	Due Calibration
Sound Calibrator	SV 35A	58079	EEL	31 May 2023
THD Multimeter	2015	1047765	NIMT	31 January 2024

Traceability : This certificate provides traceability of measurement to recognized national standard, and to the realization of the international System of Units (SI).

### Note

The reported uncertainty is based on standard uncertainty multiplied by the Coverage Factor k=2, providing a level of confidence approximately 95 %.

Calibrated By :   
Mr. Noppadon Luangart  
Service Calibration Engineer

Approved By :   
Mr. Pacit Mathavorn  
Calibration Engineer Supervisor  
Issue Date : 12 May 2023

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd.

เอกสารไม่ควบคุม

FM-706/SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/18

INNOVATIVE INSTRUMENT CALIBRATION LAB  
INNOVATIVE INSTRUMENT CO., LTD. HEAD OFFICE  
7/19 MOO 13, SOI SINTNAKORN 11 TAMBON BANG KAEO,  
AMPHOE BANG PHU SAMUT PRAKAN PROVINCE 10540 THAILAND  
TEL: 0660-2116-5800-1 FAX: 0660-2116-7140



Page 2 of 2

Certificate No : 23-ACT-065  
Request No : Req-2023-0976

### Sound pressure level

### Calibration Results : Without Adjustment

Calibration Range (dB)	Without Adjustment (dB)		Adjustment (dB)		Uncertainty (± dB)	Acceptance limit Class 2 (± dB)
	Measured	Error	Measured	Error		
94 dB / 1000 Hz	93.91	-0.09	-	-	0.13	0.40
114 dB / 1000 Hz	113.96	-0.04	-	-	0.13	0.40

### Frequency of Sound pressure level

Calibration Range (Hz)	Without Adjustment		Adjustment		Uncertainty (± %)	Acceptance limit Class 2 (± %)
	Measured (Hz)	Error (%)	Measured (Hz)	Error (%)		
94 dB / 1000 Hz	1000.00	0.00	-	-	0.01	1.7
114 dB / 1000 Hz	1000.00	0.00	-	-	0.01	1.7

### Total Harmonic Distortion plus Noise of Sound pressure level (THD+N %)

Calibration Range (Hz)	Without Adjustment	Adjustment	Uncertainty	Acceptance limit
	Measured (%)	Measured (%)		
94 dB / 1000 Hz	0.02	-	0.40	3.0
114 dB / 1000 Hz	0.23	-	0.40	3.0

### Note :

- Acceptance limit was IEC60942:2017 Class 1

- The calibration results exclude the calibrator pressure correction

- The calibration results exclude the microphone volume correction

End of Calibration

Calibrated By :   
Mr. Noppadon Luangart  
Calibration Officer

Approved By :   
Mr. Pacit Mathavorn  
Calibration Engineer Supervisor  
Issue Date : 11 February 2022

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd.

FM-706/SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/18

เอกสารไม่ควบคุม

เอกสารไม่ควบคุม



Certificate No : 22-ACT-104  
Request No : Req-2022-0232

1. Indication at the calibration check frequency

UUC Setting	Nominal	Before Adjust		Adjust		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	Level	UUC	ERR	UUC	ERR	(± dB)	Limit
Calibrator Setting	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)		
1000 Hz 114.00 dB	113.85	114.0	+0.15	113.9	0.05	0.20	0.3

Note : Absolute sensitivity was established by the use of Sound Calibrator Brand SVANTEK, Model SV 35A, SN 58079

2. Self-generated noise, Microphone installed

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY
FAST / 37-139		
UUC Weighting	(dB)	(± dB)
A	28.7	0.10

3. Self-generated noise, Microphone replaced by the electrical input signal device

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY
FAST / 37-139		
UUC Weighting	(dB)	(± dB)
A	28.6	0.10
C	28.8	0.10
Z	34.7	0.10

4. Acoustic signal test of frequency weightings (Without Windscreen)

UUC Setting	Deviation from various Frequency Weighting Response curve			UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	A	C	Z	(± dB)	Limit (± dB)
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)		
125 Hz	0.0	0.1	0.1	0.50	2.0
1000 Hz	0.0	0.0	0.0	0.60	1.0
4000 Hz	0.7	0.7	0.7	0.60	3.0
8000 Hz	1.0	0.9	0.8	0.70	5.0

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd

FM-708-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/11

เอกสารไม่ควบคุม

Certificate No : 22-ACT-104  
Request No : Req-2022-0232

7. Long Term Stability

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC	(± dB)	Limit (± dB)
STD Setting	(dB)		
Initial	114.0		
Final	114.0		
Deviated	0.0	0.1	0.3

8. Level linearity on the reference level range

UUC Setting	Anticipated	Deviation		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit (± dB)
STD dB	(dB)	(dB)	(dB)		
140.00	140	140.0	0.0	0.3	1.1
139.00	139	139.0	0.0		1.1
134.00	134	134.0	0.0		1.1
129.00	129	129.0	0.0		1.1
124.00	124	124.0	0.0		1.1
119.00	119	119.0	0.0		1.1
114.00	114	114.0	0.0		1.1
109.00	109	109.0	0.0		1.1
104.00	104	104.0	0.0		1.1
99.00	99	99.0	0.0		1.1
94.00	94	94.0	0.0		1.1
89.00	89	89.0	0.0		1.1
84.00	84	84.0	0.0		1.1
79.00	79	79.0	0.0		1.1
74.00	74	74.0	0.0		1.1
69.00	69	69.0	0.0		1.1
64.00	64	64.0	0.0		1.1
59.00	59	59.0	0.0		1.1
54.00	54	54.0	0.0		1.1
49.00	49	49.0	0.0		1.1
44.00	44	44.1	0.1		1.1
39.00	39	39.3	0.3		1.1

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd

FM-708-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/11

เอกสารไม่ควบคุม

Certificate No : 22-ACT-104  
Request No : Req-2022-0232

5. Electrical signal test of frequency weightings, Weighting network response with relative to 1 kHz

UUC Setting	Deviation from various Frequency Weighting Response curve			UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	A	C	Z	(± dB)	Limit (± dB)
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)		
63 Hz	-0.2	0.0	0.0	0.2	2.0
125 Hz	-0.1	0.0	0.0		1.5
250 Hz	-0.1	0.0	0.0		1.5
500 Hz	-0.1	0.0	0.0		1.5
1000 Hz	0.0	0.0	0.0		1.0
2000 Hz	0.0	0.1	0.0		2.0
4000 Hz	0.0	0.0	0.0		3.0
8000 Hz	0.0	0.0	0.0		5.0
16000 Hz	-0.1	-0.1	-0.1		+5, -INF.

6. Frequency and time weightings at 1kHz

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit (± dB)
UUC Weighting	(dB)	(dB)	(dB)		
A	114.00	114.0	0.0	0.2	0.2
C	114.00	114.0	0.0		0.2
Z	114.00	114.0	0.0		0.2

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
37-139 / A	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit (± dB)
UUC Time Response	(dB)	(dB)	(dB)		
Fast	114.00	114.0	0.0	0.2	0.1
Slow	114.00	114.0	0.0		0.1
Leq	114.00	114.0	0.0		0.1

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd

FM-708-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/11

เอกสารไม่ควบคุม

Certificate No : 22-ACT-104  
Request No : Req-2022-0232

9. Level linearity including the level range control

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit (± dB)
UUC Range	(dB)	(dB)	(dB)		
37-139	44.1	43.7	-0.4	0.3	1.1
	114	114.0	0.0		1.1

10. Tone burst response

UUC Setting	STD	Anticipated	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
A / 37-139	Toneburst	Ref	UUC	ERR	(± dB)	Limit (± dB)
UUC Time Response	(ms)	(dB)	(dB)	(dB)		
Fast	200	135.0	135.0	0.0	0.3	1.0
	2	118.0	117.9	-0.1		+1.0, -2.5
	0.25	109.0	108.7	-0.3		+1.5, -5.0
Slow	200	128.6	128.5	-0.1		1.0
	2	109.0	108.8	-0.2		+1.0, -5.0
	200	129.0	129.0	0.0		1.0
SEL	2	109.0	109.1	+0.1		+1.0, -2.5
	0.25	100.0	99.7	-0.3		+1.5, -5.0

11. Peak C Sound level

UUC Setting	Anticipated	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / C / 95-142	REF	UUC	ERR	(± dB)	Limit (± dB)
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)		
Complete cycle	137.4	136.7	-0.70	0.2	3.0
Positive half cycle	136.4	136.2	-0.20		2.0
Negative half cycle	136.4	136.2	-0.20		2.0

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd

FM-708-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/11

เอกสารไม่ควบคุม

12. Overload indication

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC	( ± dB)	Limit
STD Setting	(dB)		( ± dB)
Positive one-half cycle	142.7		
Negative one-half cycle	142.6		
Deviated	0.1	0.2	1.5

13. High Level Stability

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC	( ± dB)	Limit
STD Setting	(dB)		( ± dB)
Initial	138.0		
Final	138.0		
Deviated	0.0	0.1	0.3

End of Certificate

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd

FSM-709-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/11

เอกสารไม่ควบคุม

Customer

Name : UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO.,LTD.

Address : 81 Soi Udomsak 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Prakanong, Bangkok 10260

Unit Under Calibration Details

Measurement item : Sound Level Meter

Manufacturer : LARSON DAVIS

Model : LxT2

Serial Number : 0006615

ID : UAE.EFM.046/2564

Resolution : 0.1 dB

Microphone Class : 2

Microphone Model : 375A04

Microphone S/N : 328672

Preamplifier Model : PRMLxT2C

Preamplifier S/N : 071539

Instrument Status : Used

Calibration Environment and Details

Temperature : 23 °C ± 2 °C

Humidity : 50 %RH ± 20 %RH

Barometric Pressure : 1013 hPa ± 10 hPa

Received Date : 31 January 2022

Calibrated Date : 11 February 2022

Calibration Procedure : In-house method CP-SLM-01 based on IEC 61672-3 : 2013 Electroacoustics - Sound level meters - Part 3: Periodic tests


Location of Calibration : Lab Acoustic

Reference Standard

Instrument	Brand	Model	SN.	Due calibration	Traceability
Standard Microphone	GRAS	40AN	188273	15 September 2022	GRAS
Multifrequency Calibrator	Quest	Quest-cal	EFA000234	14 June 2022	TSI
Audio Generator	SvanteK	Svan401	171	18 October 2022	WK Electric

Note

The reported uncertainty is based on standard uncertainty multiplied by the Coverage Factor  $k' = 2$ , providing a level of confidence approximately 95 %.

Calibrated By :   
Mr. Noppadon Luangrat  
Calibration Officer

Approved By :   
Mr. Pacit Mathavorn  
Calibration Engineer Supervisor

Issue Date : 11 February 2022

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd

FSM-709-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/11

เอกสารไม่ควบคุม

1. Indication at the calibration check frequency

UUC Setting	Nominal	Before Adjust		Adjust		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	Level	UUC	ERR	UUC	ERR	( ± dB)	Limit
Calibrator Setting	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)		( ± dB)
1000 Hz 114.00 dB	113.85	113.9	+0.05	113.9	0.05		0.3

Note : Absolute sensitivity was established by the use of Sound Calibrator Brand SVANTEK, Model SV 35A, SN 58079

2. Self-generated noise, Microphone installed

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY
FAST / 37-139	(dB)	( ± dB)
UUC Weighting		
A		
	27.8	0.10

3. Self-generated noise, Microphone replaced by the electrical input signal device

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY
FAST / 37-139	(dB)	( ± dB)
UUC Weighting		
A		
	27.7	0.10
C	27.5	0.10
Z	34.0	0.10

4. Acoustic signal test of frequency weightings (Without Windscreen)

UUC Setting	Deviation from various Frequency Weighting Response curve			UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	A	C	Z	( ± dB)	Limit
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)		( ± dB)
125 Hz	-0.1	0.1	0.1		2.0
1000 Hz	0.0	0.0	0.0	0.60	1.0
4000 Hz	0.5	0.5	0.6	0.60	3.0
8000 Hz	0.3	0.3	0.4	0.70	5.0

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd

FSM-709-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/11

เอกสารไม่ควบคุม

5. Electrical signal test of frequency weightings, Weighting network response with relative to 1 kHz

UUC Setting	Deviation from various Frequency Weighting Response curve			UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	A (dB)	C (dB)	Z (dB)	( ± dB)	Limit
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)		( ± dB)
63 Hz	-0.2	0.0	0.0		2.0
125 Hz	-0.1	0.0	0.0	0.2	1.5
250 Hz	-0.1	0.0	0.0		1.5
500 Hz	-0.1	0.0	0.0		1.5
1000 Hz	0.0	0.0	0.0		1.0
2000 Hz	0.0	0.0	0.0		2.0
4000 Hz	0.0	0.0	0.0		3.0
8000 Hz	0.0	0.0	0.0		5.0
16000 Hz	-0.1	-0.1	-0.1		+5, -INF.

6. Frequency and time weightings at 1kHz

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / 37-139	REF	UUC	ERR	( ± dB)	Limit
UUC Weighting	(dB)	(dB)	(dB)		( ± dB)
A	114.00	114.0	0.0		0.2
C	114.00	114.0	0.0	0.2	0.2
Z	114.00	114.0	0.0		0.2

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
37-139 / A	REF	UUC	ERR	( ± dB)	Limit
UUC Time Response	(dB)	(dB)	(dB)		( ± dB)
Fast	114.00	114.0	0.0		0.1
Slow	114.00	114.0	0.0	0.2	0.1
Leq	114.00	114.0	0.0		0.1

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd

FSM-709-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/11

เอกสารไม่ควบคุม



7. Long Term Stability

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC		Limit
STD Setting	(dB)	( ± dB)	( ± dB)
Initial	114.0		
Final	114.0		
Deviated	0.0	0.1	0.3

8. Level linearity on the reference level range

UUC Setting	Anticipated	Deviation		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	REF	UUC	ERR	( ± dB)	Limit
STD dB	(dB)	(dB)	(dB)		( ± dB)
140.00	140	140.0	0.0	0.3	1.1
139.00	139	139.0	0.0		1.1
134.00	134	134.0	0.0		1.1
129.00	129	129.0	0.0		1.1
124.00	124	124.0	0.0		1.1
119.00	119	119.0	0.0		1.1
114.00	114	114.0	0.0		1.1
109.00	109	109.0	0.0		1.1
104.00	104	104.0	0.0		1.1
99.00	99	99.0	0.0		1.1
94.00	94	93.9	-0.1		1.1
89.00	89	88.9	-0.1		1.1
84.00	84	83.9	-0.1		1.1
79.00	79	78.9	-0.1		1.1
74.00	74	73.9	-0.1		1.1
69.00	69	68.9	-0.1		1.1
64.00	64	63.9	-0.1		1.1
59.00	59	58.9	-0.1		1.1
54.00	54	53.9	-0.1		1.1
49.00	49	48.9	-0.1		1.1
44.00	44	44.0	0.0		1.1
39.00	39	39.2	0.2		1.1
38.00	38	38.3	0.3		1.1

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd.

FSM-709-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/21

เอกสารไม่ควบคุม

9. Level linearity including the level range control

UUC Setting	STD	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A	REF	UUC	ERR		Limit
UUC Range	(dB)	(dB)	(dB)	( ± dB)	( ± dB)
37-139	43.2	42.9	-0.3	0.3	1.1
	114	114.0	0.0		1.1

10. Tone burst response

UUC Setting	STD	Anticipated	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
A / 37-139	Toneburst	Ref	UUC	ERR		Limit
UUC Time Respon	(ms)	(dB)	(dB)	(dB)	( ± dB)	( ± dB)
Fast	200	135.0	135.0	0.0	0.3	1.0
	2	118.0	117.8	-0.2		+1.0, -2.5
	0.25	109.0	108.6	-0.4		+1.5, -5.0
Slow	200	128.6	128.5	-0.1		1.0
	2	109.0	108.9	-0.1		+1.0, -5.0
SEL	200	129.0	129.0	0.0		1.0
	2	109.0	109.0	0.0		+1.0, -2.5
	0.25	100.0	99.8	-0.2		+1.5, -5.0

11. Peak C Sound level

UUC Setting	Anticipated	Measured		UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / C / 95-142	REF	UUC	ERR		Limit
STD Setting	(dB)	(dB)	(dB)	( ± dB)	( ± dB)
Complete cycle	137.4	136.8	-0.60	0.2	3.0
Positive half cycle	136.4	136.2	-0.20		2.0
Negative half cycle	136.4	136.2	-0.20		2.0

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd.

FSM-709-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/21

เอกสารไม่ควบคุม

12. Overload indication

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC		Limit
STD Setting	(dB)	( ± dB)	( ± dB)
Positive one-half cycle	141.7		
Negative one-half cycle	141.7		
Deviated	0.0	0.2	1.5

13. High Level Stability

UUC Setting	Measured	UNCERTAINTY	Acceptance
FAST / A / 37-139	UUC		Limit
STD Setting	(dB)	( ± dB)	( ± dB)
Initial	138.0		
Final	138.0		
Deviated	0.0	0.1	0.3

End of Certificate

The results related only to the item calibrated. The certificate shall not be reproduced except in full, without written approval of the Innovative Instrument Co., Ltd.

FSM-709-SLM-01 Rev.0 Issue date 01/07/21

เอกสารไม่ควบคุม

รายการใบรับรองสอบเทียบ/ทวนสอบ เครื่องมือหลักประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ สำหรับวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

No.	Instrument/Equipment	Parameter	Manufacturer	Model/Serial No.	Calibrator	Certification No.	Date of Calibration	Due date of Calibration*	Remark
เครื่องมือหลักประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ									
1	Analytical Balance (Readability 0.1 mg)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	Mettler-Toledo	AB204-S / 1128312528	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23MM331	7 Apr 23	5 Apr 24	-
2	Analytical Balance (Readability 0.1 mg)		Mettler-Toledo	AB204-S/FACT / B108115858	Technology Promotion Association (Thailand-Japan)	23MM332	7 Apr 23	5 Apr 24	-

Due Date of Calibration\* : Based on the annual calibration plan. At least 1 time per year.



Cert.No.: 23MM331  
Page: 1 of 3

## Certificate of Calibration

**Equipment :** Electronic Balance  
**Manufacturer :** Mettler Toledo  
**Model :** AB204-S  
**Serial No. :** 1128312528  
**ID No. :** UAE.AIR.019/2550  
**Submitted by :** United Analyst and Engineering Consultant Co.,Ltd.  
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road,  
Bangchak, Phrakhanong,  
Bangkok 10260  
**Location :** Balance Room 2  
**Received order :** 07 April 2023  
**Calibration Date :** 07 April 2023  
**Ambient Temperature :** 15 °C to 40 °C  
**Relative Humidity :** 30 % to 90 %  
**Calibrated by :** Suwit Imjai  
**Approved by :**   
( ) Pornthippa Tameyakul  
( ) Malee Butkruea  
**Issue Date :** 10 April 2023

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written  
Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services

เอกสารไม่ควบคุม



**Equipment :** Electronic Balance  
**Condition As-Received :** Used Item  
**Reference :** 2304-0015OC-1  
**Procedure used :-**

Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-OB01 according to direct measurement method against standard weight.

### Condition of this result of calibration

#### 1. Reference standard instruments:-

Instruments	Model	Serial No.	ID No.	Test report No.	Due date
1) Standard Weight Set (E2)	15884	24053	70RC007	MM-0010-22	20 Jan 2024

- This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
- This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.
- This certificate is not certified for any commercial transaction.
- This certification is traceable to the International System of Unit.

**Result of calibration** ( ) Without Adjustment ( \* ) After Adjustment by Internal Calibration

**Range capacity :** 0 g to 220 g **Resolution** 0.0001 g

**Before Adjustment :**

Applied Weight	Balance Reading	Correction	Measurement Uncertainty	Coverage Factor
( g )	( g )	( g )	( ± mg )	( k )
100	99.9999	+0.0001	0.19	2.03
200	200.0001	-0.0001	0.29	2.00

**After Adjustment :**

#### 1. Determination of the standard deviation of weighing machine ( n = 10 )

Applied Weight	Standard Deviation of Reading ( g )
( g )	
100	0.00007
200	0.00007

เอกสารไม่ควบคุม

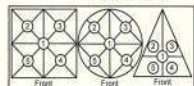


**Equipment :** Electronic Balance  
**Condition As-Received :** Used Item  
**Reference :** 2304-0015OC-1  
**Result of calibration**

Cert.No.: 23MM331  
Page: 3 of 3

### 2. Effect of off center loading

A mass of 100 g was placed to various position on the pan.  
The weighing machine reading error obtained is given in the table



Maximum difference between off-center and central loading ( g )

Position 1 ( g )	Position 2 ( g )	Position 3 ( g )	Position 4 ( g )	Position 5 ( g )	
-0.0001	-0.0002	+0.0004	-0.0001	-0.0006	0.0005

### 3. Departure from nominal value

Applied Weight	Balance Reading	Correction	Measurement Uncertainty	Coverage Factor
( g )	( g )	( g )	( ± mg )	( k )
Unload	0.0000	0.0000	0.15	2.13
0.1	0.0999	+0.0001	0.15	2.13
1	0.9999	+0.0001	0.15	2.13
5	4.9999	+0.0001	0.15	2.13
10	9.9999	+0.0001	0.15	2.11
20	20.0000	0.0000	0.15	2.11
50	50.0000	0.0000	0.16	2.06
70	69.9999	+0.0001	0.18	2.04
100	99.9999	+0.0001	0.19	2.03
150	150.0003	-0.0003	0.29	2.00
200	200.0005	-0.0005	0.29	2.00

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-000-

เอกสารไม่ควบคุม



Cert.No.: 23MM332  
Page: 1 of 3

## Certificate of Calibration

**Equipment :** Electronic Balance  
**Manufacturer :** Mettler Toledo  
**Model :** AB204-S /FACT  
**Serial No. :** B108115858  
**ID No. :** UAE.AIR.016/2555  
**Submitted by :** United Analyst and Engineering Consultant Co.,Ltd.  
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road,  
Bangchak, Phrakhanong,  
Bangkok 10260  
**Location :** Balance Room 2  
**Received order :** 07 April 2023  
**Calibration Date :** 07 April 2023  
**Ambient Temperature :** 15 °C to 40 °C  
**Relative Humidity :** 30 % to 90 %  
**Calibrated by :** Suwit Imjai  
**Approved by :**   
( ) Pornthippa Tameyakul  
( ) Malee Butkruea  
**Issue Date :** 10 April 2023

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written  
Approval of the head of Corporate Services 3 : Equipment Calibration and Testing Services

เอกสารไม่ควบคุม



Equipment : Electronic Balance  
Condition As-Received : Used Item  
Reference : 2304-0015OC-2  
Cert.No.: 23MM332  
Page: 2 of 3

**Procedure used :-**

Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-OB01 according to direct measurement method against standard weight.

**Condition of this result of calibration**

**1. Reference standard instruments:-**

Instruments	Model	Serial No.	ID No.	Test report No.	Due date
1) Standard Weight Set (E2)	15684	24053	70RC007	MM-0010-22	20 Jan 2024

- This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
- This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.
- This certificate is not certified for any commercial transaction.
- This certification is traceable to the International System of Unit.

**Result of calibration** ( ) Without Adjustment ( \* ) After Adjustment by Internal Calibration

**Range capacity :** 0 g to 220 g **Resolution** 0.0001 g

**Before Adjustment :**

Applied Weight ( g )	Balance Reading ( g )	Correction ( g )	Measurement Uncertainty ( $\pm$ mg )	Coverage Factor ( k )
100	100.0002	-0.0002	0.21	2.06
200	200.0003	-0.0003	0.29	2.00

**After Adjustment :**

**1. Determination of the standard deviation of weighing machine** ( n = 10 )

Applied Weight ( g )	Standard Deviation of Reading ( g )
100	0.00009
200	0.00007

เอกสารไม่ควบคุม



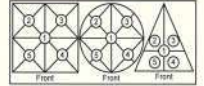
Equipment : Electronic Balance  
Condition As-Received : Used Item  
Reference : 2304-0015OC-2  
Cert.No.: 23MM332  
Page: 3 of 3

**Result of calibration**

**2. Effect of off center loading**

A mass of 100 g was placed to various position on the pan.

The weighing machine reading error obtained is given in the table



Maximum difference between  
off-center and central loading  
( g )

Position 1 ( g )	Position 2 ( g )	Position 3 ( g )	Position 4 ( g )	Position 5 ( g )
+0.0001	-0.0003	+0.0003	+0.0006	+0.0002

0.0005

**3. Departure from nominal value**

Applied Weight ( g )	Balance Reading ( g )	Correction ( g )	Measurement Uncertainty ( $\pm$ mg )	Coverage Factor ( k )
Unload	0.0000	0.0000	0.18	2.17
0.1	0.0999	+0.0001	0.18	2.17
1	0.9998	+0.0002	0.18	2.17
5	5.0000	0.0000	0.18	2.17
10	10.0000	0.0000	0.18	2.17
20	20.0000	0.0000	0.18	2.15
50	50.0001	-0.0001	0.19	2.11
70	70.0001	-0.0001	0.20	2.07
100	100.0002	-0.0002	0.21	2.06
150	150.0004	-0.0004	0.29	2.00
200	200.0005	-0.0005	0.29	2.00

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k , providing a level of confidence of approximately 95 %.

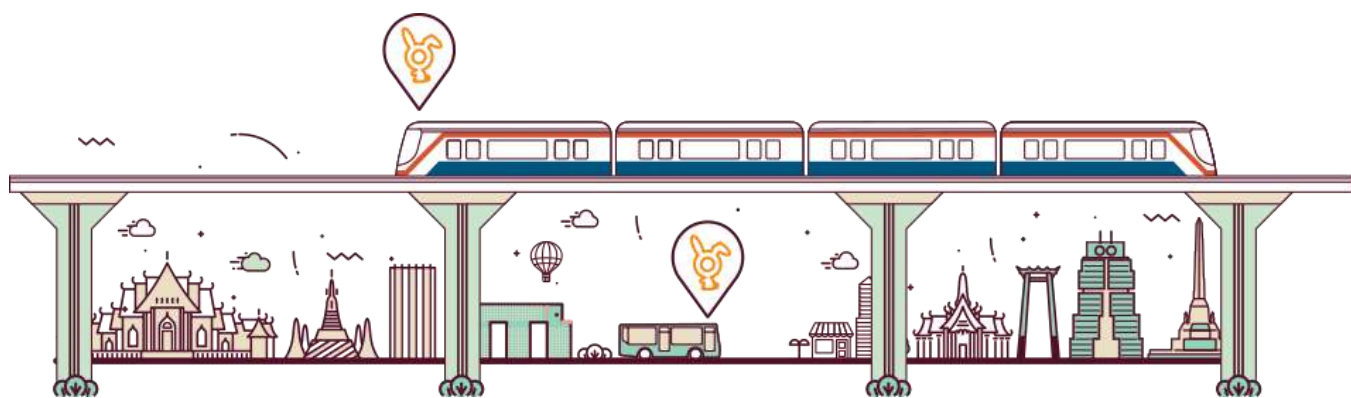
-o0o-

เอกสารไม่ควบคุม



## ภาคผนวก ฉ

หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘ ๗ ๒ ๕



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๕๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้อยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕ ราย

๑) นางสาวพริดา เจริญชัยสมบัติ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๐

๒) นายสงกรานต์ มาลัยทอง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๘๗

๓) นางสาวอรอนงค์ คุณานุพันธ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๕๒

๔) นางสาวอภรณ์ สาทรม ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๐๐

๕) นางสาวสุวิภา จันทระประทีป ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๐๕

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย

๑) นางสาววิภา ฝ่ายสิงห์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๓

๒) นางสาวเออรินทร์ สุจริต ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๘๔

๓) นางสาวเพ็ญพิชชา รอดทอง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๕

๔) นางสาวณิชา แสงสว่าง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๖

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
เลขที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๖๒ ๑๖

(นายประณต คำรณพงษ์)  
ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมพิษ  
ปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการโรงงานอุตสาหกรรม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กองวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานปฏิบัติการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๕๖๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๕๖๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวทันโลก ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



- ๒ -

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๘๘๙๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ  
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ด้านหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๖๒ ๑๖

(นายประณต คำรณพงษ์)  
ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมพิษ  
ปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานปฏิบัติการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๕๖๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕ โทรสาร ๐ ๒๕๖๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวทันโลก ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖ ๐ ๒ ๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๕๑ ถนนสุขุมวิท  
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้อยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

๑) นายวิญญู สุวรรณราช ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๑๖

๒) นายพิพัฒน์ ตันธนกุล ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๕๗

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

๑) นางสาวอรุณา ปรานศิริ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๒

๒) นายพอล เนียมเนียม ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๓

๓) นายศุภกร สานศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๔

๔) นายคณพล ศิลาพันธ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๕

๕) นายโชคชัย พุ่มไฉ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๖

๖) นายบวชัย กลิ่นบ้านเกาะ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๗

๗) นายธีรวัฒน์ อรรถสุวรรณ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๘

๘) นายบัณฑิต ชะขุนทด ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๙

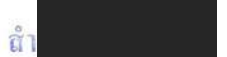
๙) นางสาวณัฐกานดา พลนิกกิจ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๐

๑๐) นางสาวไมพร ทองอรุณ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๑

๑๑) นางสาวพริดา ขจรเบญญูพร ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๒

๓. ให้เพิ่มขอบข่ายสารมลพิษที่วิเคราะห์เป็น ๑๖ ชนิดดังต่อไปนี้

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED



อนึ่ง...

เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๔๕

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖ ๐ ๒ ๘

ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑๖ รายการ

เดิม จำนวน ๑๖ รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1.	Benzene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
2.	Carbon tetrachloride	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
3.	1,2-Dichloroethane	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
4.	1,1-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
5.	cis-1,2-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
6.	trans-1,2-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
7.	Ethylbenzene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
8.	Methylene chloride	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
9.	Styrene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
10.	Tetrachloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
11.	Toluene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
12.	Trichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
13.	m-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
14.	o-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
15.	p-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
16.	Xylene (Total)	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>

เอกสารอ้างอิง...

เอกสารอ้างอิง

1. United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods, Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis, SW-846 Method 5021A, 2014.

2. United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods, Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry, SW-846 Method 8260D, 2018.

5/11/21



กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ของผลิตภัณฑ์และเครื่องมือห้องปฏิบัติการ กองวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ กรมโรงงานอุตสาหกรรม โทร. ๐ ๒๕๖๒ ๖๖๖๖-๕



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๕๕๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพหลโยธินที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| ๑) นางสาวรามา แก้วชื่อนอก            | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๒ |
| ๒) นายกานต์พงศ์ บุญพวง               | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๓ |
| ๑) นายอดุลพล พงศ์สภามร               | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๔ |
| ๔) นางสาวอัญชลีลักษณ์ ธนโชติกาคุณากร | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๕ |

๒. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| ๑) นายกานต์พงศ์ บุญพวง    | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๖ |
| ๒) นางสาวรามา แก้วชื่อนอก | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๗ |

๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๒ ราย

- |                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| ๑) นายชินวัฒน์ หอยสิงห์       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๘ |
| ๒) นายประพันธ์ แก้วภาคคำ      | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๙ |
| ๓) นายกิตติบดินทร์ มุสิกบุตร  | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๐ |
| ๔) นายสุเมธานนท์ ดุทธธนาคนนท์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๑ |
| ๕) นายชาญณรงค์ อ้อออย         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๒ |
| ๖) นางสาวจิตติมา สิริวรรณ     | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๓ |
| ๗) นายสุจิตต์ โปชันเงิน       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๔ |
| ๘) นายเจษฎา ชวตกริก           | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๕ |
| ๙) นายรชต เหมะสุลิน           | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๖ |
| ๑๐) นายสุรศักดิ์ ชุมเอียด     | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๗ |
| ๑๑) นายสุวิทย์ หล้าโท         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๘ |
| ๑๒) นายชัย บัวสด              | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๙ |



อนึ่ง หนังสือฉบับนี้...

- ๒ -



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๖๑๑๑๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพหลโยธินที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๐๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๘ ราย

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| ๑) นายปริดา ไชยภูมิสกุล          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๓ |
| ๒) นายปิยะฉัตร ศรีใจโรจน์        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๔ |
| ๓) นายธีรเมธ สุขศรี              | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๕ |
| ๔) นางสาวศิริวรรณ ขอนพา          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๖ |
| ๕) นายศักดิ์สิทธิ์ เกิดซึ้ง      | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๗ |
| ๖) นางสาวลัดดาวัลย์ โพธิ์พันธ์   | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๘ |
| ๗) นางสาวกมลวรรณ เจริญพันธ์      | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๐๙ |
| ๘) นางสาวจันทร์จิรา ประกอบทรัพย์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๐ |

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ๑) นางสาวนันทา หาญในเมือง      | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๑ |
| ๒) นางสาวพิมพ์รณ ธิมา          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๒ |
| ๓) นายเนห์วัน วังคำ            | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๓ |
| ๔) นายประพันธ์ฤทธิ์ เมื่อนาง   | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๔ |
| ๕) นางสาวกมลธิรา ลำคิต         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๕ |
| ๖) นางสาวนภาพร จันทนภูมิ       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๖ |
| ๗) นางสาวเบญญา มอนงค์คุณ       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๗ |
| ๘) นายอมรพล ธรรมลักษณ์         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๘ |
| ๙) นางสาวศรีเพชร ทองขาว        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๑๙ |
| ๑๐) นางสาวนิภากร สุขชาติภักดิ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๒๐ |
| ๑๑) นางสาววิมลวรรณ คำคำ        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๒๑ |



อนึ่ง หนังสือฉบับนี้...

กองวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์  
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์และทะเบียนห้องปฏิบัติการ  
โทร. ๐ ๒๕๖๒ ๖๖๖๖-๕  
โทรสาร ๐ ๒๕๖๒ ๖๖๖๖-๕  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabang@wae.go.th





อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือที่อยู่รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ  
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ที่ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางจินดา เศรษฐ์รินทร์)  
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน  
ปฎิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ผู้ดำเนินการกองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน  
ปฎิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน  
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ  
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕  
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๑๙  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabang@dlw.mail.go.th



ดำเนินการ



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๕๗๘ ๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขอใบสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๕๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย  
๑) นางมาลีดา แฉะโฮ  
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๓-๐๐๐๕  
๒) นางสาวภัสราวรรณ คงคำ  
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๓-๐๐๑๒
๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย  
๑) นางสาวศิริพร อภิการรัตน์  
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๓-๐๐๖๕  
๒) นางสาวพรนัชชา กลิ่นบุญ  
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๓-๐๐๘๔
๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย  
๑) นางสาวธัญญ์ลักษณ์ ธนโชติกาญจนการ  
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๓-๐๑๐๗  
๒) นางสาวจันทร์จิรา ประกอบทรัพย์  
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๓-๐๑๐๘

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือที่อยู่รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ  
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ที่ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางจินดา เศรษฐ์รินทร์)  
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน  
ปฎิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน  
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ  
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕ โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๑๙  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabang@dlw.mail.go.th



ดำเนินการ



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗ ๘

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขอใบสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย
๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๕๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓  
ซอยอุดมสุข ๓๓ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
คอนซัลแตนท์ จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้  
ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑  
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒  
ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนไว้วิเคราะห์ในน้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูล  
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือ  
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อ  
กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นสุดของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ที่ท้าย  
หนังสือฉบับนี้

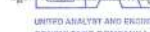
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางจินดา เศรษฐ์รินทร์)  
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน  
ปฎิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



กองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน  
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ  
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕ โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๑๙  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabang@dlw.mail.go.th



ดำเนินการ



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนของปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๔๔๕  
ที่ กก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗๗ วันที่ ๐๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย

- ๑) นางสาวกฤษวรรณ ภัทรวิธกุล
- ๒) นายบรรณ ธีมทาสี
- ๓) นางสาวนันทิภา บุญไชย
- ๔) นางปิยะพัชร สุทธมนัสวงษ์
- ๕) นางมานิตา แยมโย
- ๖) นางสาวเบญจวรรณ วีระชัย
- ๗) นายพรศักดิ์ วงศ์อนุรักษชัย
- ๘) นางสาววิวิธวรรณ บุญลา
- ๙) นายสุวิทย์ ออดนอก
- ๑๐) นางสาวจิตติกา สมบูรณ์
- ๑๑) นางสาวบุษกร เลิศภาณุมาศ
- ๑๒) นางสาววิไลลักษณ์ ศรีสุข
- ๑๓) นางสาวปวีณา จรัสใจดีพันธ์
- ๑๔) นายศศิลา บรรจงใจรักษ์
- ๑๕) นายปฏิกรณ์ คมธนา
- ๑๖) นายธีรวัฒน์ ชมมิ่ง
- ๑๗) นางสาวศิริพร ศรีประติษฐ์
- ๑๘) นางสาวสิริวิริ วิริ่ง
- ๑๙) นางสาวนพวรรณ ภูวรักษ์
- ๒๐) นายภูษนท์ พานิชย์เลิศอาไท
- ๒๑) นายณัฐวัฒน์ แสงสรสิทธิ์
- ๒๒) นายเอกรัตน์ ปอตะกานันท์
- ๒๓) นางสาวนิศากร ศรีสุกุลสิทธิ์โชค
- ๒๔) นางสาวเจษฎาพร หัสธาดา
- ๒๕) นางสาวสุวรรณา คงทอง
- ๒๖) นางสาววรรณ พัดทองขึ้น
- ๒๗) นายธีรยุทธ โมกแก้ว
- ๒๘) นายวัชรพงษ์ เทพทนศิริ
- ๒๙) นายอนุศาสน์ สยวดี
- ๓๐) นายกรวิทย์ เชื้อศิริกุล
- ๓๑) นางสาวอริกา รงค์สวัสดิ์
- ๓๒) นางสาวนภสรวรรณ คงจำ
- ๓๓) นายสุวิทย์ ชวนจันทร์
- ๓๔) นางสาวทิพย์ อ่อนคำ
- ๓๕) นางสาวพิมพ์พรณ สมบูรณ์ธรรม

- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๕

(นางจินดา เศษศรีนทร์)  
ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์และควบคุมห้องปฏิบัติการ  
ปฏิบัติการทางเคมีและชีวเคมี

๓๖) นายสุกัญญา...

- ๓๖) นายสุกัญญา...
- ๓๗) นางสาวศิริกานต์ เหมื่อน...
- ๓๘) นางศิวานันท์ ชำนิ...
- ๓๙) นางสาวพรนภา สีระจินดา...
- ๔๐) นายเนติพงศ์ พันธุ์ชาติกุล

- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๐

(นางจินดา เศษศรีนทร์)  
ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์และควบคุมห้องปฏิบัติการ  
ปฏิบัติการทางเคมีและชีวเคมี

UAE  
UNIFIED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนของปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๔๔๕  
ที่ กก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗๗ วันที่ ๐๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย

- ๑) นายสุกัญญา พันสิงห์
- ๒) นางสาวธนา แก้วชัยนอก
- ๓) นายธีรณัฐ เจริญผล
- ๔) นางสาววิไลลักษณ์ เกโอง
- ๕) นายสมชาย อุทุมพร
- ๖) นางสาวปรมาภรณ์ ทองแก้ว
- ๗) นางสาวกัญญา สมพงษ์
- ๘) นายธรรพร เทพทอง
- ๙) นางสาวอมรรัตน์ พุทธาธิ
- ๑๐) นางสาววรรณ สายบุญเรือน
- ๑๑) นายกฤษณะ นามะพันธ์
- ๑๒) นางสาวอรอนงค์ อ่อนคง
- ๑๓) นายกิตติศักดิ์ พงษ์จรัส
- ๑๔) นางสาวอริศรินทร์ บุญคง
- ๑๕) นางสาวพรพินิต แวนทอง
- ๑๖) นายวิษณุ สุวรรณราช
- ๑๗) นายอภิวิชญ์ ทวีวงศ์
- ๑๘) นายมานิต ปานโชติ
- ๑๙) นายทศพร ธนะพิรุฬห์
- ๒๐) นางสาวกัญญา โยธา
- ๒๑) นางสาวเมกสิ สุชัย
- ๒๒) นางสาวชนธิภา อุทัยพิทักษ์
- ๒๓) นายศิริพัชร จงผลบุญเกียรติ
- ๒๔) นางสาวสุภาวดี อินยาศิริ
- ๒๕) นายพงศ์เทพ เหล่าจระ
- ๒๖) นายชัยวัฒน์ พันทุย
- ๒๗) นางสาวพัชรา คณิศกุล
- ๒๘) นางสาวเมกสิ เสือคำจันทร์
- ๒๙) นายกานต์พงศ์ บุญทอง
- ๓๐) นางสาวพริดา เจริญชัยอนันต์
- ๓๑) นายพรศักดิ์ จงโค
- ๓๒) นายพิระพัฒน์ บุญเลิศศิลป์
- ๓๓) นายปรีดา โยภูมิสุกุล
- ๓๔) นายชัชวาลย์ เลื่อนทอง
- ๓๕) นายปิยะนัฐ ศรีวิโรจน์

- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๐๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๒๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๕

(นางจินดา เศษศรีนทร์)  
ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์และควบคุมห้องปฏิบัติการ  
ปฏิบัติการทางเคมีและชีวเคมี

๓๖) นายณัฐพงษ์...

- ๓๖) นายณัฐพงษ์...
- ๓๗) นายกันกร วัชโร
- ๓๘) นายจักรพันธ์ ภูรินทร์
- ๓๙) นายปริญญา กลมเกลียว
- ๔๐) นายธีรวัฒน์ มาตราโพธิ์ศรี
- ๔๑) นายธีรเมธ สุขศรี
- ๔๒) นายบุญญฤทธิ์ ก้อนสิน
- ๔๓) นายพชรพงศ์ ไกรสุก
- ๔๔) นายอชิตะ แสงจันทร์
- ๔๕) นายณัฐพงศ์ เมืองชัย
- ๔๖) นายณัท เลิศประเสริฐ
- ๔๗) นางสาวนิภากร จันทเขตต์
- ๔๘) นายพชรพงศ์ อธิระสุข
- ๔๙) นายณัทภา ภูธรอุทัยพัฒนา
- ๕๐) นางสาวศิริวรรณ ชอนพา
- ๕๑) นายสมพงษ์ สกุลไทย
- ๕๒) นายสุวิทย์ นิธิเชิดชูวงศ์
- ๕๓) นายอภัยภูธร อนศิริ
- ๕๔) นายเอกภูมิ แสนใจ
- ๕๕) นายสุกัญญา บุญเลี้ยง
- ๕๖) นายธนเดช หวานธนา
- ๕๗) นายพิพัฒน์ ดินอนกุล
- ๕๘) นายอภิสัย ศรีคนแก้ว
- ๕๙) นายภูวนัย มงคลสูง
- ๖๐) นายอุทัย แก้ววานิช
- ๖๑) นางสาวนารินทร์ สานนท์
- ๖๒) นายศุภกร รินวงศ์
- ๖๓) นายศักดิ์สิทธิ์ เกษชัง
- ๖๔) นางสาวศิริพร อภิการรัตน์
- ๖๕) นางสาวจินตนา เปลี่ยนศรี
- ๖๖) นางสาวนันทนา กลมบุญ
- ๖๗) นางสาวอริยา พารามย์
- ๖๘) นายจิรวัฒน์ สุขเกษม
- ๖๙) นายกิตติพงษ์ สอนชัยภูมิ
- ๗๐) นายบุญหล สอนเพชร
- ๗๑) นางสาวพัชรภรณ์ แสง...
- ๗๒) นายรัตนชัย เหล่า...

- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๓๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๔๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๕๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๖๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๗๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๘๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๙๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๔๔๕-๖-๐๐๑๐๐

(นางจินดา เศษศรีนทร์)  
ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์และควบคุมห้องปฏิบัติการ  
ปฏิบัติการทางเคมีและชีวเคมี

๓๖) นายณัฐพงษ์...

-๓-

๗๓) นายอิทธิพงษ์ ศรีเศษ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๗๔) นางสาวกรรณิการ์ สำลีพา	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๗๕) นายสุภากรรณ์ พิมพ์ศรี	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๗๖) นายพรชัย คุ้มม่วง	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๗๗) นางสาวทัศนีย์ ไชยพาร	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๗๘) นายธีรพงษ์ ศรีคำแหง	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๗๙) นางสาวณัฐชา พรหมศิริ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๐) นางสาวลัดดาวัลย์ โพธิ์พันธ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๑) นางสาวกมลวรรณ เจริญจันทร์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๒) นายพนรัตน์ จันทร์คุณ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๓) นายปวิรัตน์ โหมง	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๔) นางสาวพรนิจา กลิ่นฉุน	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๕) นายกสิริ ศรีพิมพ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๖) นางสาวลักขณา จันทร์สุข	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๗) นายสงกรานต์ มาลีทอง	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๘) นางสาวสาธิตา แซ่เตียว	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๘๙) นายศักดิ์สอน นุ่มนัม	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๐) นายวรงค์ นนทจันทร์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๑) นางสาวชนาภา มาคมมาตร	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๒) นางสาวนรณีย์ ทุมมาพันธ์ชัย	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๓) นายวิรัชช ธาระภักดิ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๔) นางสาวธิดา วีระพันธุ์วัฒน์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๕) นายฤทธิพล พงษ์สถาพร	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๖) นายณัฐชัย พรหมอารักษ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๗) นายชินาท พานแก้ว	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๘) นายรัชชพล โสภ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๙๙) นายวิจิตร จันทร์งาม	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๑๐๐) นางสาวนภรณ์ ลาพรม	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๑๐๑) นายอภิเดช จิตมผล	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๑๐๒) นายปวิตร บุญนาค	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๑๐๓) นายอิทธิเดช ใจบุญ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๑๐๔) นายคณิน พงษ์อิสรานุภาพ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๑๐๕) นางสาวสุภาวรัตน์ จันทร์ประเสริฐ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓
๑๐๖) นายณัฐวุฒิ เหมกลิ่นบัว	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕-๖-๐๐๓๓๓

**IAE**  
INTEGRATED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED  
(นางจินดา เกษะรินทร์)  
ผู้ชำนาญการด้านเคมีและสิ่งแวดล้อม  
ปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ๒๕๖๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
บริษัท ยูโนเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๑๕  
ที่อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗ ๕  
งวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๘๗ รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
2	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
4	α-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
5	β-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
6	δ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
7	γ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
8	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method <sup>(4)</sup> 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method <sup>(4)</sup>
9	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
10	Chemical Oxygen Demand	1) Closed Reflux, Titrimetric Method <sup>(4)</sup> 2) Closed Reflux, Colorimetric Method <sup>(4)</sup> 3) Open Reflux, Titrimetric Method <sup>(4)</sup>
11	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
12	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
13	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method <sup>(4)</sup>
14	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
15	Cyanide	1) Distillation, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup> 2) Low Injection Analysis Method <sup>(4)</sup>

16 o,p'-DDT...

-๒-

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
16	o,p'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
17	4,4'-DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
18	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
19	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
20	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
21	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
22	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
23	Endosulfan sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
24	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
25	Endrin aldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
26	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method <sup>(4)</sup>
27	Free Chlorine	1) Iodometric Method <sup>(4)</sup> 2) DPD Ferrous Titrimetric Method <sup>(4)</sup>
28	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
29	Heptachlor Epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
30	Hexavalent Chromium	1) Colorimetric Method <sup>(4)</sup> 2) Extraction, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup>
31	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
32	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
33	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
34	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
35	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method <sup>(4)</sup> 2) Soxhlet Extraction Method <sup>(4)</sup>
37	pH	Electrometric Method <sup>(4)</sup>
38	Phenols	1) Distillation, Chloroform Extraction Method <sup>(4)</sup> 2) Distillation, Direct Photometric Method <sup>(4)</sup>
39	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
40	Sulfide	1) Iodometric Method <sup>(4)</sup> 2) Methylene Blue Method <sup>(4)</sup>
41	Temperature	Laboratory and Field Methods <sup>(4)</sup>
42	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C <sup>(4)</sup>
43	Total Kjeldahl Nitrogen	Semi-Micro-Kjeldahl Method <sup>(4)</sup>
44	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C <sup>(4)</sup>
45	Trivalent Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation <sup>(4)</sup>
46	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
3	Aldrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>



ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
4	Anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
8	Barium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
9	Benz(a)anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
11	Benzo(b)fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
12	Benzo(k)fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
14	Benzo(a)pyrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

15 Benzo(g,h,i)perylene...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	Benzo(g,h,i)perylene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
23	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
24	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
27	Chlordane	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
28	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
29	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

30 Chlorodibromomethane...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
32	2-Chlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
33	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
34	Chromium (II)	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation <sup>(4)</sup>
35	Chromium (VI)	1) Colorimetric Method <sup>(4)</sup> 2) Extraction, Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup>
36	Chrysene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
37	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method <sup>(4)</sup>
38	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
39	DDD	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
40	DDE	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
41	DDT	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

42 Dibenz(a,h)anthracene...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
42	Dibenz(a,h)anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
43	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
53	2,4-Dichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
54	1,2-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
57	Dieldrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

58 Diethyl phthalate...

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
58	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
59	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
60	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
61	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
62	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
63	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
64	Endosulfan	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
65	Endrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
66	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
67	Fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
68	Fluorene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
69	Heptachlor	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

70 Heptachlor epoxide...

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
70	Heptachlor epoxide	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
71	Hexachlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
73	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
74	$\alpha$ -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
75	$\beta$ -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
76	$\gamma$ -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
77	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
78	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
80	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
81	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>

82 Manganese...

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
82	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
84	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
85	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
86	Methyl bromide	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
87	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
88	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
89	2-Methylnaphthalene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
91	Naphthalene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
92	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
93	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
94	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

96 Polychlorinated Biphenyls...

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
96	Polychlorinated Biphenyls - PCB 1016 - PCB 1221 - PCB 1232 - PCB 1242 - PCB 1248 - PCB 1254 - PCB 1260	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
97	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
98	pH	Electrometric Method <sup>(4)</sup>
99	Phenanthrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
100	Phenol	1) Distillation, Chloroform Extraction Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
101	Pyrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
102	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
103	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
104	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
105	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
106	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
107	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

108 Toxaphene...



ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
108	Toxaphene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
109	TPH (C <sub>5</sub> - C <sub>9</sub> )	1) Purge and Trap, Gas Chromatographic Method <sup>(11,21)</sup> 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(11,25)</sup>
110	TPH (C <sub>9,8</sub> - C <sub>16</sub> )	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(9,21)</sup>
111	TPH (C <sub>10,9</sub> - C <sub>25</sub> )	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(9,21)</sup>
112	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
113	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
114	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
115	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
116	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
117	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
118	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
119	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
120	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
121	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
122	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
123	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

WATANA ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

124 p-Xylene...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
124	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
125	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
126	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>

## อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 25 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
2	Arsenic	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(3)</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
3	Cadmium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(3)</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
4	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method <sup>(3)</sup>
5	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>(3)</sup>
6	Chromium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(3)</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
7	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
8	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(3)</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
9	Cresol	Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method <sup>(3)</sup>

WATANA ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

10 Dioxins/Furans...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling <sup>(3)</sup>
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>(3)</sup>
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>(3)</sup>
13	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method <sup>(3)</sup>
14	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(3)</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
15	Manganese	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(3)</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
16	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(3)</sup>
17	Nickel	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(3)</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
18	Opacity	Ringelmann's Method <sup>(1)</sup>
19	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method <sup>(3)</sup> 2) Instrumental Analyzer Method <sup>(3)</sup>
20	Selenium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(3)</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
21	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method <sup>(3)</sup> 2) Instrumental Analyzer Method <sup>(3)</sup>
22	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method <sup>(3)</sup>
23	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method <sup>(3)</sup>
24	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(3)</sup>
25	Xylene	1) Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method <sup>(3)</sup>

WATANA ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สิ่งปนเปื้อน...

## สิ่งปนเปื้อนหรือวัสดุที่เป็นพิษ จำนวน 35 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
2	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
3	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,15)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,15)</sup> 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,15)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,15)</sup>
4	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,15)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,15)</sup>
5	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,15)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,15)</sup>
6	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,15)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,15)</sup>
7	Chlordane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
8	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,15)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup>

WATANA ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

3) Digestion...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
9	Chromium (III)	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation <sup>(2,6,14,16)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation <sup>(2,6,13,14)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation <sup>(7,8,14,16)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation <sup>(7,8,13,16)</sup>
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method <sup>(2,16)</sup> 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method <sup>(8,16)</sup>
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>

15 DDE...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
20	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
21	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
22	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,17)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup>

3) Digestion,...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
23	Methoxychlor	3) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 5) Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(14)</sup> 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
24	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
25	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
26	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260 - 2-Chlorobiphenyl - 2,3-Dichlorobiphenyl - 2,2',5'-Trichlorobiphenyl - 2,4',5'-Trichlorobiphenyl - 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5'-Pentachlorobiphenyl	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>

- 2,2',4,5,5'...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
27	- 2,2',4,5,5'-Pentachlorobiphenyl - 2,3,3',4',6'-Pentachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,5,5',6'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',4,4',5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,5'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,6'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4',5,5',6'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5,5',6'-Nonachlorobiphenyl	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(2,9,26)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
28	pH	Electrometric Method <sup>(21,32)</sup>
29	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,20)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,20)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup>

30 Silver...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
31	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
32	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
33	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(2,12,25)</sup> 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
34	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
35	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>

ติด จำนวน 125 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>

3 Aldrin...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
3	Aldrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
4	Anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,26)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,15)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
7	Atrazine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
9	Benz(a)anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
11	Benzo(b)fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
12	Benzo(k)fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
13	Benzoic acid	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
14	Benzo(a)pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>

15 Benzo(g,h,i)perylene...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	Benzo(g,h,i)perylene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
22	Butyl benzyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
23	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
24	Carbazole	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
27	Chlordane	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
28	p-Chloroaniline	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>

31 Chloroform...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
32	2-Chlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
33	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
34	Chromium (III)	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation <sup>(7,8,14,16)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation <sup>(7,8,14,16)</sup>
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method <sup>(8,16)</sup>
36	Chrysene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method <sup>(18,29,30)</sup>
38	2,4-D	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(27)</sup>
39	DDD	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
40	DDE	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
41	DDT	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
42	Dibenz(a,h)anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>

43 Di-n-butyl phthalate...



ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
43	Di-n-butyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
53	2,4-Dichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
57	Dieldrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
58	Diethyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
59	2,4-Dimethylphenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>

60 2,4-Dinitrophenol...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
60	2,4-Dinitrophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
61	2,4-Dinitrotoluene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
62	2,6-Dinitrotoluene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
63	Di-n-Octyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
64	Endosulfan	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
65	Endrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
66	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
67	Fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
68	Fluorene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
69	Heptachlor	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
70	Heptachlor epoxide	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>

71 Hexachlorobenzene...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
71	Hexachlorobenzene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
74	α-HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
75	β-HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
76	γ-HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
77	Hexachlorocyclopentadiene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
78	Hexachloroethane	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
80	Isophorone	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
81	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
82	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>

83 Mercury...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
83	Mercury	1) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(8)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 3) Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(9)</sup>
84	Methanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
85	Methoxychlor	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
86	Methyl bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
87	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
88	2-Methylphenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
89	2-Methylnaphthalene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
91	Naphthalene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
92	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
93	Nitrobenzene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
94	N-Nitrosodiphenylamine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>

96 Polychlorinated Biphenyls...



ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	<p>Polychlorinated Biphenyls</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aroclor 1016</li> <li>- Aroclor 1221</li> <li>- Aroclor 1232</li> <li>- Aroclor 1242</li> <li>- Aroclor 1248</li> <li>- Aroclor 1254</li> <li>- Aroclor 1260</li> </ul> <p>Polychlorinated Biphenyls</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2-Chlorobiphenyl</li> <li>- 2,3-Dichlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',5'-Trichlorobiphenyl</li> <li>- 2,4',5'-Trichlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl</li> <li>- 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',3,4,5'-</li> <li>- Pentachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',4,5,5'-</li> <li>- Pentachlorobiphenyl</li> <li>- 2,3,3',4',6'-</li> <li>- Pentachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',3,4,4',5'-</li> <li>- Hexachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',3,4,5,5'-</li> <li>- Hexachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',3,5,5',6'-</li> <li>- Hexachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',4,4',5,5'-</li> <li>- Hexachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',3,3',4,4',5'-</li> <li>- Heptachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',3,4,4',5,5'-</li> <li>- Heptachlorobiphenyl</li> <li>- 2,2',3,4,4',5',6'-</li> <li>- Heptachlorobiphenyl</li> </ul>	<p>1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method<sup>(10,23)</sup></p> <p>2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method<sup>(10,28)</sup></p> <p>Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method<sup>(10,23)</sup></p>

- 2,2',3,4',5,5',6...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
	- 2,2',3,4',5,5',6'- Heptachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,3',4,4',5,5',6'- Nonachlorobiphenyl	
97	Pentachlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
98	Phenanthrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
99	Phenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
100	Pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
101	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,22)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
102	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
107	Toxaphene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
108	TPH (C <sub>5</sub> -C <sub>8</sub> )	1) Purge and Trap, Gas Chromatographic Method <sup>(12,21)</sup> 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
109	TPH (C <sub>8</sub> -C <sub>16</sub> )	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
110	TPH (C <sub>15</sub> -C <sub>33</sub> )	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>

112 1,1,1-Trichloroethane..

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีการตรวจ
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
115	2,4,5-Trichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(13,26)</sup>
116	2,4,6-Trichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(13,26)</sup>
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
118	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
119	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
120	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
125	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>

ເອກສາກຍ້າງຂຶ້ນ

1. กระทรวงอุตสาหกรรม, ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549, เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเช่า  
ครุภัณฑ์ประกอบอากาศยานที่ระบายออกจากท้องของอากาศยานที่รับเข้าที่สนามบินเป็น  
ราชกิจจานุเบกษา, 4 ธันวาคม 2549, เล่มที่ 123 ตอนที่ 125 ข.

2. กระทรวงอุตสาหกรรม, ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2568 (แก้ไขเพิ่มเติมที่ 1) เรื่อง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการขึ้นทะเบียนผลิตภัณฑ์

### 3. สมาคมวิศวกร...

3. สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย, คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย, พิมพ์ครั้งที่ 4, กรุงเทพมหานคร: เลื่อนแก้วการพิมพ์, 2547.

4. APHA, AWWA, WEF. *Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater*. 23<sup>rd</sup> ed. Washington, DC: APHA, 2017.

5. United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources, 40 CFR 60, Appendix A, 2019.

6. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846, 1997.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.

8. United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A, 1996.

9. United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste 3. Physical/Chemical Methods. **Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, SW-846 Method 3510C**, 1996.

10. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Ultrasonic Extraction. SW-846 Method 3550C. 2007.

11. United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods, Purge and Trap for Aqueous Samples, SW-846 Method 5030C, 2003.

12. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed System Purge and Trap and Extraction for Volatile Organics in Soil and Waste Sample. SW-846 Method 5035A. 2000.

13. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods, Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D. 2014.

14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B, 2007.

15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Method 7061A, 1992.

16. United States

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A, 1992.

17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Liquid Waste (Manual Cold Vapor Technique). SW-846 Method 7470A, 1994.

18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7471B, 1998.

19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solids and Solutions by Thermal Decomposition, Amalgamation, and Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7473, 2007.

20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Selenium (Atomic Absorption, Borohydride Reduction). SW-846 Method 7742, 1994.

21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D, 2003.

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B, 2007.

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography. SW-846 Method 8082A, 2007.

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Polynuclear Aromatic Hydrocarbons. SW-846 Method 8100, 1980.

25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8260D, 2018.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E, 2018.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chlorinated Herbicides by GC/MS. SW-846 Method 8151A, 2018.

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soil and Waste pH. SW-846 Method 9045D, 2004.

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Total and Amenable Cyanide : Distillation. SW-846 Method 9010C, 2004.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A, 2014.

30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide in Waters and Extracts using Titrimetric and Manual Spectrophotometric Procedures. SW-846 Method 9014, 2014.

31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004.

32. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soil and Waste pH. SW-846 Method 9045D, 2004.



คำนำ