

ห้องระบบ ปั๊มน้ำอาคาร

ว/ด/ป	เวลา	รายงานการตรวจเช็ค	ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค
4-7-66	13.00น.	ได้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และ อัดจารบีปั๊มน้ำอาคาร ทั้ง 2 เครื่อง	ช่างโชน่ง
9-8-66	10.00น.	ได้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ อัดจารบีปั๊มน้ำอาคาร ทั้ง 2 เครื่อง	ช่างโชน่ง
10-9-66	10.00น.	ได้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ อัดจารบีปั๊มน้ำอาคาร ทั้ง 2 เครื่อง	ช่างโชน่ง
3-10-66	14.00น.	ได้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ อัดจารบีปั๊มน้ำอาคาร ทั้ง 2 เครื่อง	ช่างโชน่ง
7-11-66	15.00น.	ได้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ อัดจารบีปั๊มน้ำอาคาร ทั้ง 2 เครื่อง	ช่างโชน่ง
5-12-66	11.30น.	ได้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ อัดจารบีปั๊มน้ำอาคาร ทั้ง 2 เครื่อง	ช่างโชน่ง

11/12/66

บ่อบำบัดน้ำเสีย

ZONE A

[illegible]

ZONE B

[illegible]

บันทึกการตรวจสอบระบบ... ตลาดฟ้าอาคาร

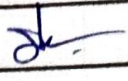
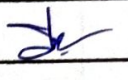
[illegible]

ห้องระบบ.....

ตู้ MDB

ว/ด/ป	เวลา	รายงานการตรวจเช็ค	ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค
2/9/66	09.00 น.	ตรวจสอบ กระแสไฟฟ้า / เฟส R 226.7	จ.
		ตู้ MDB - 01 } S 227.2	
		ขนาด 2000 A } T 227.3	
		ตรวจสอบ สภาพแผงวงจร (ปกติ)	
		ตรวจสอบ ค่าแรงดันไฟฟ้า 400 V.	
		ค่าความถี่ 50 HZ	
		ตรวจสอบ กระแสไฟฟ้า / เฟส R 226.8	จ.
		ตู้ MDB - 02 } S 227.2	
		ขนาด 1250 A } T 227.1	
		ดูสภาพวงจร (ปกติ)	
		ค่าแรงดันไฟฟ้า 400 V.	
		ค่าความถี่ 50 HZ	
		ตรวจสอบ กระแสไฟฟ้า / เฟส R 226.8	จ.
		ตู้ MDB - 03 } S 227.2	
		ขนาด 2000 A. } T 227.3	
		ดูสภาพวงจร (ปกติ)	
		ค่าแรงดันไฟฟ้า 400V	
		ค่าความถี่ 50 HZ	

ห้องระบบ..... ตู้ MDB

ว/ด/ป	เวลา	รายงานการตรวจเช็ค	ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค
5/10/66	09.00 น.	ตรวจลวดบรกละไฟฟ้าเฟส R 226.8	
		ตู้ MDB - 01 / 2000A S 226.9	
		T 227.3	
		ตรวจสอบความดันไฟฟ้า (Volt)	
		ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า 400 V.	
		ค่าความถี่ 50 HZ	
		ตู้ MDB - 02 1250 A	
		ค่ากระแสไฟ. ตามเฟส R 226.7	
		S 227.2	
		T 227.3	
		ตรวจสอบความดันไฟฟ้า (Volt)	
		ค่าแรงดันไฟฟ้า 400 V.	
		ค่าความถี่ 50 HZ.	
		ตู้ MDB - 03 2000A	
		ค่ากระแสไฟ. ตามเฟส R 226.5	
		S 227.4	
		T 227.8	
		ตรวจสอบความดันไฟฟ้า (Volt)	
		ค่าแรงดันไฟฟ้า 400 V.	
		ค่าความถี่ 50 HZ.	



บันทึกการตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิง

รายละเอียดของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

รหัส: 02

ชนิด: Vertical

ขนาด: 1800 RPM

สถานที่ติดตั้ง: FIRE POUND

หัวข้อ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพ seal เครื่องสูบน้ำ	✓		
2	ประเก็นหน้าวาล์วต่างๆ	✓		
3	วาล์วทางด้านดูด (foot valve)	✓		
4	วาล์วทางด้านจ่าย (discharge valve)	✓		
5	ระดับน้ำกลั่น (battery 1)	✓		
6	ระดับน้ำกลั่น (battery 2)	✓		
7	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
8	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ควรน้อยกว่า 200 ลิตร)	✓		ระบุจำนวน 340
9	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	✓		
10	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้	✓		
11	แรงดันไฟฟ้า Battery 1	✓		
12	แรงดันไฟฟ้า Battery 2	✓		
13	ระดับความดันสั่งงานของ pressure switch	✓		ระบุ
14	ระดับความดันของเครื่องสูบน้ำขณะทำงาน	✓		ระบุ
15	ระดับความดันหยุดการทำงานของ Pressure switch	✓		ระบุ
16	หน้าปัดมาตรวัดของเครื่องยนต์	✓		
	-แรงดันน้ำมันเครื่อง	✓		
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์	✓		
	- แรงดันไฟฟ้าของ Battery	✓		
	- ชั่วโมงการทำงาน (Engine hour)	✓		
17	ระดับเสียงเครื่องยนต์ขณะทำงาน	✓		
18	หน้าตู้ควบคุม (Auto start function On /Off)	✓		
19	สภาพการทำงานของเครื่องยนต์โดยรวม	✓		
20	อื่นๆ ระบุ			

รายละเอียดการชำรุด	สาเหตุการชำรุด
	() ใช้งาน () หมดอายุ
	() อื่นๆ โปรดระบุ.....
	ผู้รายงาน ช่างโหม่ง
	ตำแหน่ง ช่างอำนวยการ
	วันที่ 4-10-66

ข้อปฏิบัติ

- ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ทุกเดือน และต้องช็อกกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้จป.ทันที



บันทึกการตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิง

รายละเอียดของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

รหัส: 02

ชนิด: Vertical

ขนาด: 1800 RPM

สถานที่ติดตั้ง: FIRE POUND

หัวข้อ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพ seal เครื่องสูบน้ำ	✓		
2	ประเก็นหน้าวาล์วต่าง ๆ	✓		
3	วาล์วทางด้านดูด (foot valve)	✓		
4	วาล์วทางด้านจ่าย (discharge valve)	✓		
5	ระดับน้ำกลั่น (battery 1)		✓	เติมน้ำกลั่น
6	ระดับน้ำกลั่น (battery 2)		✓	เติมน้ำกลั่น
7	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
8	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ควรน้อยกว่า 200 ลิตร)	✓		ระบุจำนวน 350
9	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	✓		
10	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้	✓		
11	แรงดันไฟฟ้า Battery 1	✓		
12	แรงดันไฟฟ้า Battery 2	✓		
13	ระดับความดันสั่งงานของ pressure switch	✓		ระบุ
14	ระดับความดันของเครื่องสูบน้ำขณะทำงาน	✓		ระบุ
15	ระดับความดันหยุดการทำงานของ Pressure switch	✓		ระบุ
16	หน้าปัดมาตรวัดของเครื่องยนต์	✓		
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง	✓		
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์	✓		
	- แรงดันไฟฟ้าของ Battery	✓		
	- ชั่วโมงการทำงาน (Engine hour)	✓		
17	ระดับเสียงเครื่องยนต์ขณะทำงาน	✓		
18	หน้าตู้ควบคุม (Auto start function On / Off)	✓		
19	สภาพการทำงานของเครื่องยนต์โดยรวม	✓		
20	อื่นๆ ระบุ			

รายละเอียดการชำรุด	สาเหตุการชำรุด
	() ใช้งาน () หมดอายุ
	() อื่นๆ โปรดระบุ.....
ผู้รายงาน	ช่างโชนง
ตำแหน่ง	ช่างอาคาร
วันที่	3-9-66

ข้อปฏิบัติ

- ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ทุกเดือน และต้องช็อกกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้จป.ทันที

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

ครั้งที่ 7 เดือน กรกฎาคม
 หน่วยงาน ๑๐๖๕๙ วันที่เข้าดำเนินการ 3 เวลา 10.00 น.
 ผิดปกติ 104131705 หมายเลขเครื่อง (S/N) 6BTAA5-9-62 รุ่น DSE 7320 MKII

ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์	ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์
ระบบระบายความร้อน ระดับน้ำระบายความร้อน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ สายต่อเข้าระบบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความแข็งแรงของพัดลม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เครื่องป้องกันพัดลม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจจอรั่วของระบบระบายความร้อน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ชุดควบคุมความเร็วรอบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดเกวียดค่าต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียดแรงดันน้ำมันเครื่อง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียดอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดความเร็วรอบ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดชั่วโมงการทำงาน ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดแรงดันแบตเตอรี่ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดกระแสแบตเตอรี่ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เช็ท Wiring และจุดต่อสายไฟตามจุดต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบสายพาน ตรวจสอบสภาพสายพานตามจุดต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ชุดควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทดสอบการยดาร์ทขณะไม่มีโหลด (** ก่อนสแตร์ต้อง Off CB Output ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อนทุกครั้ง **)
ระบบน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	แรงดัน <u>280</u> VAC ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความถี่ <u>50</u> HZ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ อุณหภูมิเครื่องยนต์ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความเร็วรอบ <u>1800</u> RPM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ แรงดันขาร์ทแบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สภาพถังน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจเช็คจอรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ	ตรวจเช็คความเรียบร้อยของระบบ อุปกรณ์ต่างๆภายในตู้ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตำแหน่งการใช้งานอยู่ที่ AUTO ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตำแหน่ง CB Output อยู่ที่ ON ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ หลอดไฟฟ้าหน้าตู้ไม่มีเกิด ALARM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจเช็คและทำความสะอาดตัวเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
ระบบท่อไอเสีย สภาพท่อไอเสียและท่อพักไอเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระบบป้องกันน้ำฝน ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบแบตเตอรี่ ระดับน้ำกรด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ สภาพขั้วแบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบกรองต่างๆ กรองอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองนําสพาส ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำยาหมอน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	

สรุปผลการดำเนินงาน
 () เครื่องฯ อยู่ในสภาพปกติ () เครื่องฯ สามารถใช้งานได้ และมีอุปกรณ์ที่ต้องแก้ไข () เครื่องฯ ไม่สามารถใช้งานได้ ปิดใช้งานชั่วคราว
 เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรผู้ดูแลระบบ _____ เจ้าหน้าที่บริษัทผู้ดูแลบำรุงรักษา _____
 วันที่: น. วันที่: 3 / 7 / 66 เวลา: 10.00 น.

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

หน่วยงาน ๐๐๘๕ ครั้งที่ ๘ เดือน สิงหาคม
 ผลิตภัณฑ์ 10615105 วันที่เข้าดำเนินการ 2 เวลา 10.00 น
 หมายเลขเครื่อง (S/N) 6.BTAAB-9-62-รุ่น DSE 7320 HK1

ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์		ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์	
ระบบระบายความร้อน ระดับน้ำระบายความร้อน ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ สายท่อเข้าระบบ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความแข็งแรงของพัดลม ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เครื่องป้องกันพัดลม ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจรอยรั่วของระบบระบายความร้อน ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ		ชุดควบคุมความเร็วรอบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดเกวียต์ค่าต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียต์อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียต์แรงดันน้ำมันเครื่อง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียต์อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดความเร็วรอบ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดชั่วโมงการทำงาน ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดแรงดันแบตเตอรี่ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดกระแสแบตเตอรี่ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เช็ค Wiring และจุดต่อสายไฟตามจุดต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบสายพาน ตรวจสอบสภาพสายพานตามจุดต่างๆ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ		ชุดควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทดสอบการสตาร์ทขณะไม่มีโหลด (** ก่อนสตาร์ทต้อง Off CB Output ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อนทุกครั้ง **)	
ระบบน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ		แรงดัน <u>340</u> VAC ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความถี่ <u>50</u> HZ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ อุณหภูมิเครื่องยนต์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความเร็วรอบ <u>1800</u> RPM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ แรงดันขั้วแบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สภาพท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ		ตรวจเช็คความเร็วรอบของระบบ อุปกรณ์ต่างๆภายในตู้ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตำแหน่งการใช้งานอยู่ที่ AUTO ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตำแหน่ง CB Output อยู่ที่ ON ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ หลอดไฟฟ้าหน้าตู้ไม่เกิด ALARM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจเช็คและทำความสะอาดตัวเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบท่อไอเสีย สภาพท่อไอเสียและท่อพักไอเสีย ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระบบป้องกันน้ำฝน ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ			
ระบบแบตเตอรี่ ระดับน้ำกรด ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ สภาพขั้วแบตเตอรี่ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ			
ระบบกรองต่างๆ กรองอากาศ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำมันเครื่อง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองเบสพาซ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำยาหมอน้ำ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ			

สรุปผลการทำงาน

() เครื่องฯ อยู่ในสภาพปกติ () เครื่องฯ สามารถใช้งานได้ และมีอุปกรณ์ที่ต้องแก้ไข () เครื่องฯ ไม่สามารถใช้งานได้ ปิดใช้งานชั่วคราว

เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรผู้ดูแลระบบ

(.....)

เจ้าหน้าที่บริษัทผู้ดูแลรักษาระบบ

(.....)

วันที่:/...../..... เวลา:

วันที่: 2 / 8 / 66 เวลา: 10.00 น

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

ครั้งที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์
 หน่วยงาน 0055 วันที่เข้าดำเนินการ 4 เวลา 09.00 น.
 ผิดกำหนด 10/15/05 หมายเลขเครื่อง (S/N) 6BTAA5-9-64 DSK-7320 MKM

ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์		ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์	
ระบบระบายความร้อน ระดับน้ำระบายความร้อน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ สายต่อเข้าระบบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความแข็งแรงของพัดลม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เครื่องป้องกันพัดลม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจรอยรั่วของระบบระบายความร้อน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		ชุดควบคุมความเร็วรอบ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดเกวียดค่าต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น <u>-</u> ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียดแรงดันน้ำมันเครื่อง <u>-</u> ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เกวียดอุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง <u>-</u> ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดความเร็วรอบ <u>-</u> ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดชั่วโมงการทำงาน <u>-</u> ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดแรงดันแบตเตอรี่ <u>-</u> ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ มิเตอร์วัดกระแสแบตเตอรี่ <u>-</u> ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ เช็ควริง และจุดต่อสายไฟตามจุดต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบสาขาน้ำมัน ตรวจสอบสภาพสาขาน้ำมันตามจุดต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		ชุดควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทดสอบการสาร์ทขณะไม่มีโหลด (** ก่อนสาร์ทต้อง Off CB Output ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อนทุกครั้ง **)	
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สภาพถังน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		แรงดัน <u>440</u> VAC ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความถี่ <u>50</u> HZ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ อุณหภูมิเครื่องยนต์ <u>-</u> C ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ความเร็วรอบ <u>1800</u> RPM ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ แรงดันขาร์ตแบตเตอรี่ <u>-</u> VDC ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบท่อไอเสีย สภาพท่อไอเสียและท่อพักไอเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระบบป้องกันน้ำฝน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ		ตรวจเช็คความเรียบร้อยของระบบ อุปกรณ์ต่างๆภายในตู้ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตำแหน่งการใช้งานอยู่ที่ AUTO ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตำแหน่ง CB Output อยู่ที่ ON ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ หลอดไฟฟ้าหน้าตู้ไม่เกิด ALARM ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ตรวจเช็คและทำความสะอาดตัวเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ระบบแบตเตอรี่ ระดับน้ำกรด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ สภาพขั้วแบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ			
ระบบกรองต่างๆ กรองอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำมันเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองนํ้ายาฆ่าเชื้อ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ กรองนํ้ายาหม้อนํ้า ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ			

สรุปผลการทำงาน

() เครื่องฯ อยู่ในสภาพปกติ () เครื่องฯ สามารถใช้งานได้ และมีอุปกรณ์ที่ต้องแก้ไข () เครื่องฯ ไม่สามารถใช้งานได้ ปิดใช้งานชั่วคราว

เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรผู้ดูแลระบบ

(.....)

เจ้าหน้าที่บริษัทผู้ดูแลบำรุงรักษา

(.....)

วันที่:/...../..... เวลา:

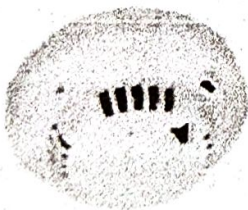
วันที่: 4 / 09 / 66 เวลา: 09.00 น.



บันทึกการตรวจสอบเครื่องตรวจจับควัน

รหัส เครื่องตรวจจับ ควัน	วันที่ตรวจ	เกณฑ์การตรวจสอบ								ผู้ตรวจ
		การส่งสัญญาณ		แบตเตอรี่		ความสะอาด		สิ่งกีดขวาง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	สะอาด	ไม่สะอาด	มี	ไม่มี	
212	4-9-66	✓		✓		✓			✓	ช่างโชน่ง
223		✓		✓		✓			✓	
310		✓		✓		✓			✓	
314		✓		✓		✓			✓	
401		✓		✓		✓			✓	
402		✓		✓		✓			✓	
523		✓		✓		✓			✓	
524		✓		✓		✓			✓	
619		✓		✓		✓			✓	
627		✓		✓		✓			✓	
701		✓		✓		✓			✓	
704		✓		✓		✓			✓	
802		✓		✓		✓			✓	
817		✓		✓		✓			✓	
905		✓		✓		✓			✓	
910		✓		✓		✓			✓	

ภาพเครื่องตรวจจับควัน



รายละเอียดการชำรุด

สาเหตุการชำรุด

() ใช้งาน () หมดอายุ () อื่นๆ

ผู้รายงาน

ช่างโชน่ง

ตำแหน่ง

ช่างอาคาร

วันที่

4-9-66

หมายเหตุ: สำหรับรุ่นที่ไม่มีโหมดทดสอบต้องทดสอบด้วยควันจริง

ข้อปฏิบัติ

- ตรวจสอบเครื่องตรวจจับควันทุกปี และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้จบ.ทันที



ภาพเครื่องตรวจจับควัน



สาเหตุการชำรุด

() ໄຂ່ງານ

() ทมดอวย

() ยื่น

ผู้รายงาน

જાગ્યો

ตำแหน่ง

87507975

วันที่

4-9-66

หมายเหตุ: สำหรับรุ่นที่ไม่มีปุ่มทดสอบต้องทดสอบด้วยควั่นจริง

ข้อปฏิบัติ

- ตรวจสอบเครื่องตรวจจับควันทุกปี และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้ป.พันท์



บันทึกการตรวจสอบเครื่องตรวจจับควัน

รหัส เครื่องตรวจจับ ควัน	วันที่ตรวจ	เกณฑ์การตรวจสอบ								ผู้ตรวจ
		การส่งสัญญาณ		แบตเตอรี่		ความสะอาด		สิ่งกีดขวาง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	สะอาด	ไม่สะอาด	มี	ไม่มี	
206	11-11-66	✓		✓		✓			✓	จ.ว.ค.น.น.
208		✓		✓		✓			✓	
301		✓		✓		✓			✓	
303		✓		✓		✓			✓	
410		✓		✓		✓			✓	
414		✓		✓		✓			✓	
503		✓		✓		✓			✓	
506		✓		✓		✓			✓	
605		✓		✓		✓			✓	
606		✓		✓		✓			✓	
712		✓		✓		✓			✓	
721		✓		✓		✓			✓	
801		✓		✓		✓			✓	
802		✓		✓		✓			✓	
901		✓		✓		✓			✓	
904		✓		✓		✓			✓	

ภาพเครื่องตรวจจับควัน



รายละเอียดการชำรุด

สาเหตุการชำรุด

() ใช้งาน () ทนอายุ () อื่นๆ

ผู้รายงาน

จ้างใหม่

ตำแหน่ง

จ้างอาคาร

วันที่

11-11-66

หมายเหตุ: สำหรับรุ่นที่ไม่มีปุ่มทดสอบต้องทดสอบด้วยควันจริง

ข้อปฏิบัติ

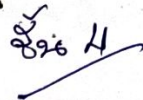
- ตรวจสอบเครื่องตรวจจับควันทุกปี และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้เจ้าหน้าที่

[illegible]

ภาพเครื่องตรวจจับควัน 	รายละเอียดการชำรุด	
หมายเหตุ: สำหรับรุ่นที่ไม่มีปุ่มทดสอบต้องทดสอบด้วยควันจริง	สาเหตุการชำรุด () ใช้งาน () ทดอายุ () อื่นๆ	
	ผู้รายงาน	ช่างโชน่ง
	ตำแหน่ง	ช่างอาคาร
	วันที่	11-11-66

ข้อปฏิบัติ

- ตรวจสอบเครื่องตรวจจับควันหุงต้ม และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้จบ.ทันที



สถานที่ติดตั้ง: ๑๓๖

FR-SE-27 Rev.00



826 4

รหัส: ชนิด: Harotron ขนาด: 15 ปอนด์

สถานที่ติดตั้ง: ๗๗๗

ภาพถังปกติ

สลักล็อก

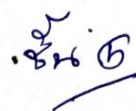
คันบังคับ

เกจความดัน

สายฉีด

INSTRUCTIONS

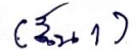
หมายเหตุ: ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไม่มีเกจความดัน



01075

วันที่

FR-SE-02 Rev.00



สถานที่ติดตั้ง: คลองเจ็ดตึก

FR-SE-27 Rev.00



บันทึกการตรวจสอบสภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง

(หน้า 1)

รายละเอียดของหัวจ่ายน้ำดับเพลิง

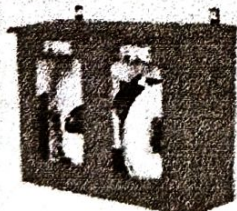
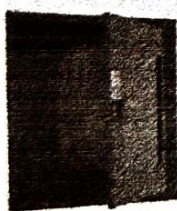
รหัส:

ขนาดหัวจ่าย:

สถานที่ติดตั้ง: ศาลากลาง อบต.

วันที่ตรวจ	เกณฑ์การตรวจสอบ															ผู้ตรวจ
	พวงมาลัย ปิด-เปิด			วาล์ว/ประเก็น (การรั่วซึม)			ตู้ดับเพลิง หัวฉีด/สายน้ำ			การจ่ายน้ำ			สิ่งกีดขวาง			
	A	ใบ	B	A	ใบ	B	A	ใบ	B	A	ใบ	B	A	ใบ	B	
2-7-66	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	ช่างศิลป์
4-8-66	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	ช่างศิลป์
6-9-66	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	ช่างศิลป์
8-10-66	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	ช่างศิลป์
10-11-66	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	ช่างศิลป์
12-12-66	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	ช่างศิลป์

ภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง อุปกรณ์ และตู้ดับเพลิง



รายละเอียดการชำรุด

สาเหตุการชำรุด

() ใช้งาน

() ทนอายุ

() อื่นๆ

ผู้รายงาน

ตำแหน่ง

วันที่

ข้อปฏิบัติ

- ตรวจสอบสภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ทุกเดือน และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้จป.ทันที

FR-SE-02 Rev.00