

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)
- ค2 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน
- ค3 เอกสารการจัดจ้างแรงงานไทย/ต่างด้าว (มีการขึ้นทะเบียน)
- ค4 เอกสาร/รูปถ่าย การสำรวจบ้านพักอาศัยข้างเคียง
- ค5 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค6 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
- ค7 การวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงาน
- ค8 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)
- ค9 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค10 แผนผังเส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ค11 แผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง การระงับเหตุฉุกเฉิน แผนการอพยพ
- ค12 ใบผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น
- ค13 เอกสารตรวจสอบการใช้งานของปั้นจั่นและผลการตรวจสอบ (มีวิศวกรเป็นผู้รับรอง)
- ค14 ใบเสร็จการสุบสิ่งปฏิกูล
- ค15 กฎระเบียบการก่อสร้าง
- ค16 เอกสารการฉีดวัคซีนของเจ้าหน้าที่/คนงาน ต้องได้รับอย่างน้อย 2 เข็ม
- ค17 เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา
- ค18 คณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียน
- ค19 รายงานสำรวจเศรษฐกิจและสังคม



ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)





ด่วนมาก

โดยไม่มีเงินค่าธรรมเนียมใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ

ตามแบบ ยผ. ๑ เลขรับที่ ๑๓๖
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

แบบ ยผ. ๔

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๔ ตริ

เลขที่ ๑๓๖/๒๕๖๕

ได้รับแจ้งจาก บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ จรัญ ราชวิถี จำกัด โดย นายเกรียงไกร กรังกร
และ นายอภิสิทธิ์ สุนทรชูเกียรติ เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ ๔๔๖ หมู่ที่ ๔ ต.รอก/ชอย - ถนน -
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ
ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร
☐ ดัดแปลงอาคาร
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่ - ต.รอก/ชอย - ถนน สิรินคร
หมู่ที่ - ตำบล/แขวง บางบำหรุ อำเภอ/เขต บางพลัด
จังหวัด กรุงเทพมหานคร ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่ ๑๖๑๒, ๑๓๗๘๗, ๑๔๗๔๔
และ ๑๔๗๔๕

เป็นที่ดินของ บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ จรัญ ราชวิถี จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด ค.ส.ล. ๒๘ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุด (อยู่อาศัย ๑,๐๓๔ ห้อง
และพาณิชย์ ๓ ห้อง) และจอดรถยนต์ มีพื้นที่รวมกัน ๕๔,๓๔๙.๐๐ ตารางเมตร

ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๓๖๐ คัน มีพื้นที่ ๑,๘๗๘.๐๐ ตารางเมตร

๒.๒ ชนิด รั้ว ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตที่ดิน

มีพื้นที่ความยาว ๕๕.๐๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน

มีพื้นที่ - ตารางเมตร

๒.๓ ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

มีพื้นที่ความยาว ๔๐๗.๐๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน

มีพื้นที่ - ตารางเมตร

EIA = โครงการ ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ สิรินคร สเตชัน

ข้อ ๓ โดยมี

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> นายเชลล์ ดันติศักดิ์ ว-สถ ๔๔๖ | เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นางสาววีรยา ปิยะตระกูล ส-สถ ๓๘๑๕ | เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสมภพ เงามจิตรรักษ์ วย. ๑๗๕๔ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายขวัญชัย พลเยี่ยม สย. ๑๒๐๘๖ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายธันวา ดันเสถียร วก.๗๙๗ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวศิน จตุรภัทรศักดิ์ สก.๒๑๖๗ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวิรัชศักดิ์ พันเสวีวงศ์ วส. ๑๘ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง |
| <input checked="" type="checkbox"/> นางสาวรัตติกาล อ่อนสองชั้น ภส.๓๙๔๓ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวิรัชศักดิ์ พันเสวีวงศ์ วส. ๑๘ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา |
| <input checked="" type="checkbox"/> นางสาวรัตติกาล อ่อนสองชั้น ภส.๓๙๔๓ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายธันวา ดันเสถียร วก.๗๙๗ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวศิน จตุรภัทรศักดิ์ สก.๒๑๖๗ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายกอบชัย แยมศรวล วฟก.๙๔๓ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายยุทธนา แก้วกันหา สฟก. ๕๓๙๓ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายเอกลักษณ์ ยอดทองสิน วย.๑๙๘๐ | เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร |

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๗๓๐ วัน โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร/ตัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

EIA = โครงการ ออริจิ้น ปลีก แอนด์ เฟลย์ สิรินคร สเตชั่น

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

(๑) อาคาร จำนวนเงิน.....	๒๓๗,๕๕๖.๐๐	บาท
(๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เชื้อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน.....	๕๖๒.๐๐	บาท
(๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน.....	๙๓๙.๐๐	บาท
(๔) ป้าย จำนวนเงิน.....	-	บาท
(๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งก่อสร้าง จำนวนเงิน.....	๒๐๐.๐๐	บาท
รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน.....	๒๓๙,๑๕๗.๐๐	บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้ง อีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่ม การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการ ตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่ได้แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่น จะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมี หนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง

EIA = โครงการ ออริจิน ปลีก แอนด์ เพลย์ สิริธร สดชื่น

ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ในวันอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้งที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่อง ได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรुकฐาที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๑๑ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓) และจะต้องไม่กระทำการใด ๆ อันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน โดยผู้แจ้งต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบนอาคารและบริเวณรอบสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

ข้อ ๑๒ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจรจากการเปิดทางเข้าออกรถยนต์ตามหนังสือ สำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท ๑๖๐๓/๒๑๔ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

ข้อ ๑๓ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๔.๕/๑๓๖๕๓ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

ออกให้ ณ วันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๕



(นายไพฑูริ ชันแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

EIA = โครงการ ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ สิรินคร สเตชัน

ภาคผนวก ค2

กฎระเบียบบ้านพักคนงาน





กฎระเบียบแคมป์ที่พักอาศัย

1. ผู้รับเหมาทุกชุดมีสิทธิ์ทะลุห้องได้เฉพาะผู้ที่มีชื่อเซ็น PAYMENT เท่านั้น (ต้องได้รับอนุญาตก่อนทุกครั้ง)
2. ผู้พักอาศัยผู้ใดที่แอบทะลุห้อง หากทางบริษัทฯ ตรวจสอบพบการกระทำผิด จะดำเนินการหักเงิน 1,000 บาท ต่อ WEEK
3. ผู้พักอาศัยทุกคน ก่อนจะเข้ามาอยู่และก่อนที่จะย้ายออกจากแคมป์ ให้มาแจ้งผู้ดูแลแคมป์ (Camp Boss) ทุกครั้ง
4. ผู้พักอาศัยทุกคน ก่อนจะย้ายออกจากห้องพัก ต้องเก็บและทำความสะอาดให้เรียบร้อย หากฝ่าฝืน ทางบริษัทฯ จะทำการปรับเงินเป็นจำนวน 1,000 บาท
5. ผู้พักอาศัยทุกคน จะต้องช่วยกันรักษาความสะอาดภายในแคมป์ หากพบขยะบริเวณหน้าห้องพัก ทางบริษัทฯ จะทำการปรับเงินเป็นจำนวน 100 บาท ต่อครั้ง
6. ผู้พักอาศัยทุกคน ห้ามส่งเสียงดัง หลังเวลา 21.00 น. หากห้องใดส่งเสียงดังรบกวนหรือสร้างความรำคาญให้กับผู้อื่น รวมทั้งเป็นเหตุให้บ้านข้างเคียงร้องเรียน ทางบริษัทฯ จะทำการกล่าวตักเตือนในครั้งแรก และถ้าหากเกิดขึ้นอีกเป็นครั้งที่สอง ทางบริษัทฯ จะทำการเชิญออกจากที่พัก
7. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องจอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่กำหนด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะทำการปรับเงิน เป็นจำนวน 200 บาทต่อครั้ง
8. เวลาในการเปิด-ปิดประตูรั้วแคมป์ ช่วงเช้าเวลา 04.00 น. – 09.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00 น. – 22.00 น. ในกรณีมีเหตุด่วน หรือมีธุระให้ติดต่อผู้ดูแลแคมป์ (Camp Boss) รับทราบทุกครั้ง
9. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงมาเลี้ยงในแคมป์โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พักทันที
10. ห้ามนำสิ่งเสพติดเข้าแคมป์โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พักทันที และแจ้งความดำเนินคดี
11. ห้ามเล่นการพนันในแคมป์โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พักทันที และแจ้งความดำเนินคดี
12. ห้ามทะเลาะวิวาทภายในแคมป์โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พักทันที
13. ห้ามบุคคลที่อยู่ภายในแคมป์ทำผิดกฎหมายไทยโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พัก และแจ้งความดำเนินคดี
14. ห้ามลักขโมยทรัพย์สิน หรือสิ่งของใดๆ ภายในแคมป์โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พัก และแจ้งความดำเนินคดี
15. ห้ามนำบุคคลภายนอก เข้ามาในแคมป์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ดูแลแคมป์โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พัก
16. ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของแคมป์ โดยเคร่งครัดและไม่ฝ่าฝืนโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนทางบริษัทฯ จะเชิญออกจากที่พัก
17. ห้ามเปิดร้านขายของ นอกเหนือจากบริเวณที่บริษัท 7 มकरา พลัส จำกัด จัดให้ ถ้าฝ่าฝืนจะเชิญออกจากที่พัก และก่อนขายของต้องทำเอกสารขออนุญาตมายังบริษัทฯ ทุกครั้ง


16/7/63

ภาคผนวก ค3

เอกสารการจัดจ้างแรงงานไทย/ต่างด้าว (มีการขึ้นทะเบียน)



แบบรายงานจำนวนคนเข้าปฏิบัติงานโครงการ ORIGIN PLUG & PLAY SIRINTHORN STATION

หน่วยงาน สิรินคร (PPS) วันที่.....จำนวนคน.....

no	ชื่อ นาม-สกุล	สัญชาติไทย	เลขสารบัตรประชาชน	ต่างดาว			เอกสาร			ตรวจ ATK
				ลาว	เมียนมาร์	กัมพูชา	passport	work permit	ประกันสุขภาพ	ผลตรวจ
1	นางวนิดา คำขำ	✓	3 6204 01024 74 1						✓	
2	MR.CHAMRAEUN MIN		0 9910 19291 03 8			✓	✓	✓	✓	
3	MR.PHARITH SAN		0 9910 23380 90 2			✓	✓	✓	✓	
4	MR.PHARIN SAN		0 9910 23356 81 5			✓	✓	✓	✓	
5	MRS.NY HENG		0 0101 01310 81 1			✓	✓	✓	✓	
6	MR.VANN SOK		0 9910 13194 33 2			✓	✓	✓	✓	

*หมายเหตุ: ส่งเอกสารก่อนเริ่มงาน ไม่น้อยกว่า 5 วัน

ชื่อ.....
หัวหน้างาน

[illegible]

1

25 MAR 1925

บริษัท 7 MAKARA PLUS CO., LTD.

WILSON JACQUES

3202726

Vietnam's Difficult Path

[illegible]



ใบอนุญาตทำงาน

WORK PERMIT

ชื่อผู้ถือใบอนุญาตทำงาน Name of work permit holder

นางHUOY SIE / MRS HUOY SIE

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว Foreigner Identification No.

6661000068617

วัน เดือน ปี เกิด Date of Birth

12 OCT 1986

หนังสือเดินทาง/วีซ่า/เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง Travel Document No.

N02012580



สัญชาติ Nationality

กัมพูชา

ใบอนุญาตการทำงาน No. Work Permit No.

1004660000760

วันสิ้นสุดใบอนุญาตการทำงาน Date of Expiry

26 MAR 2025

สิทธิในการทำงาน Right to engage in types of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง

เงื่อนไขการทำงาน Condition

จ้างบริษัท Name of employer

บริษัท 7 มกราคม พตช จำกัด

วันออกใบอนุญาตการทำงาน Date of issue

27 MAR 2023

ออกโดย ณ จังหวัด Issued at

จังหวัดกรุงเทพมหานคร



AAA1255037

(นายไพโรจน์ โชติกเสถียร)

อธิบดีกรมการจัดหางาน

นายทะเบียน

นางสาว

ประเภทของคนต่างด้าว	
Type of foreigner	
สาขา	
Section	
59 (MOU)	

๒๗

សៀ ហួយ

WORKER

150 CM

BEAUTY SPOT ON THE
LEFT NOSEBLADE

ហត្ថលេខារបស់អ្នកកាន់ពិធីតូចៗ
Signature of bearer

Address: **OU/PHKOAM/SVAY CHEK/
BANTEAY MEANCHEY**



KINGDOM OF CAMBODIA

11263-74

PN

အကျဉ်းချုပ်: Country Code

KHM

આગામી વર્ષ 2017-18 નું અંદાજ

N02012580

Statistical Inference

SIE

1992-1993

HỦY

from 2. Not only

CAMBODIAN

2010年11月11日 星期四

12 Oct 1985

542 *Journal of Management Inquiry* 16(5)

F

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

26 Apr 2022

20 April 2021

30 Apr 2022

စာအုပ်အမျိုးအမည်: *မင်းသားမင်းသမီး*

BATTAMBANG

同治元年

MIN PHNOM PENH

PKNHMSIE<<HUOY<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
N020125807KHM8610120F3204267N0002292806<<<46

152

ภาคผนวก ค4

เอกสาร/รูปถ่าย การสำรวจบ้านพักอาศัยข้างเคียง





ผลการสำรวจ ชุมชน โดยรอบ

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

สถานที่ ถนนสีรินธร แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
ลักษณะ อาคารชุดพักอาศัย 28



110/77 ซอย นวามินทร์ 74 แขวง คลองกุ่ม เขต บึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105562175591
110/77 Soi Nawamin Yaek 6 Khlongkum Buengkum Bangkok 10240 โทร. 02-075-7877 E-mail : 7mr.plus@gmail.com

3.10.2015
22/10/65

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 36
ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสุเทพ เลี้ยงบุญเลิศชัย โทร 02-433-6433
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-613-5557



ภาพที่ 1 รอบบ้าน



ภาพที่ 2 รอบบ้าน



ภาพที่ 3 รอบบ้าน



ภาพที่ 4 รอบบ้าน



ภาพที่ 5 รอบบ้าน



ภาพที่ 6 รอบบ้าน



ภาพที่ 7 ชั้น 1



ภาพที่ 8 ชั้น 1

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่	36		
ลักษณะอาคาร	บ้านพักอาศัย 2 ชั้น		
ชื่อเจ้าของบ้าน	คุณสุเทพ เลื่องบุญเลิศชัย	โทร	02-433-6433
ชื่อผู้สำรวจ	นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์	โทร	064-615-5557



ภาพที่ 9 รอบบ้าน



ภาพที่ 10 รอบบ้าน



ภาพที่ 11 รอบบ้าน



ภาพที่ 12 รอบบ้าน



ภาพที่ 13 รอบบ้าน



ภาพที่ 14 รอบบ้าน



ภาพที่ 15 รอบบ้าน



ภาพที่ 16 รอบบ้าน

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่	36		
ลักษณะอาคาร	บ้านพักอาศัย 2 ชั้น		
ชื่อเจ้าของบ้าน	คุณสุเทพ เลื่องบุญเลิศชัย	โทร	02-433-6433
ชื่อผู้สำรวจ	นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์	โทร	064-615-5557



ภาพที่ 17 รอบบ้าน



ภาพที่ 18 รอบบ้าน



ภาพที่ 19 รอบบ้าน



ภาพที่ 20 รอบบ้าน



ภาพที่ 21 รอบบ้าน

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่	36		
ลักษณะอาคาร	บ้านพักอาศัย 2 ชั้น		
ชื่อเจ้าของบ้าน	คุณสมชาย เลี้ยงบ่อเลิศชัย	โทร	02-433-6433
ชื่อผู้สำรวจ	นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์	โทร	064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 1



ภาพที่ 2 ชั้น 1



ภาพที่ 3 ชั้น 1



ภาพที่ 4 ชั้น 1



ภาพที่ 5 ชั้น 1



ภาพที่ 6 ชั้น 1



ภาพที่ 7 ชั้น 1



ภาพที่ 8 ชั้น 1

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่	36	
ลักษณะอาคาร	บ้านพักอาศัย 2 ชั้น	
ชื่อเจ้าของบ้าน	คุณสุเทพ เลี้ยงบุญเลิศชัย	โทร 02-433-6433
ชื่อผู้สำรวจ	นางสาวกรรณิการ์ บณรินทร์	โทร 064-615-5557



ภาพที่ 9 ชั้น 1



ภาพที่ 10 ชั้น 1



ภาพที่ 11 ชั้น 1



ภาพที่ 12 ชั้น 1



ภาพที่ 1 ชั้น 2 รอบนอก



ภาพที่ 2 ชั้น 2 รอบนอก



ภาพที่ 3 ชั้น 2 รอบนอก



ภาพที่ 4 ชั้น 2

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่	36		
ลักษณะอาคาร	บ้านพักอาศัย 2 ชั้น		
ชื่อเจ้าของบ้าน	คุณสุเทพ เลี้ยงบุญเลิศชัย	โทร	02-433-6433
ชื่อผู้สำรวจ	นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์	โทร	064-615-5557



ภาพที่ 5 ชั้น 2



ภาพที่ 7 ชั้น 2



ภาพที่ 9 ชั้น 2



ภาพที่ 11 ชั้น 2 ห้องนอน 1



ภาพที่ 6 ชั้น 2



ภาพที่ 8 ชั้น 2



ภาพที่ 10 ชั้น 2 ห้องนอน 1



ภาพที่ 12 ชั้น 2 ห้องนอน 1

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 36
ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสุเทพ เลี้ยงบุญเลิศชัย โทร 02-433-6433
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 13 ชั้น 2 ห้องนอน 1



ภาพที่ 15 ชั้น 2 ห้องนอน 1



ภาพที่ 17 ชั้น 2 ห้องนอน 2



ภาพที่ 19 ชั้น 2 ห้องนอน 2



ภาพที่ 14 ชั้น 2 ห้องนอน 1



ภาพที่ 16 ชั้น 2 ห้องนอน 2



ภาพที่ 18 ชั้น 2 ห้องนอน 2



ภาพที่ 20 ชั้น 2 ห้องนอน 2

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 36

ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น

ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสุเทพ เลี้ยงบุญเลิศชัย โทร 02-433-6433

ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 21 ชั้น 2 ห้องนอน 3



ภาพที่ 22 ชั้น 2 ห้องนอน 3



ภาพที่ 23 ชั้น 2 ห้องนอน 3



ภาพที่ 24 ชั้น 2 ห้องนอน 3



ภาพที่ 25 ชั้น 2 ห้องนอน 3



ภาพที่ 26 ชั้น 2 ห้องนอน 3



ภาพที่ 27 ชั้น 2 ห้องเก็บของ



ภาพที่ 28 ชั้น 2 ห้องเก็บของ

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่	36		
ลักษณะอาคาร	บ้านพักอาศัย 2 ชั้น		
ชื่อเจ้าของบ้าน	คุณสุเทพ เลี้ยงบุญเลิศชัย	โทร	02-433-6433
ชื่อผู้สำรวจ	นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์	โทร	064-615-5557



ภาพที่ 28 ชั้น 2 ห้องพระ



ภาพที่ 29 ชั้น 2 ห้องพระ



ภาพที่ 1 บริเวณห้องครัว



ภาพที่ 2 บริเวณห้องครัว



ภาพที่ 3 บริเวณห้องครัว



ภาพที่ 4 บริเวณห้องครัว



ภาพที่ 5 บริเวณห้องครัว

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่	1909/677-679		
ลักษณะอาคาร	อาคารพาณิชย์ 6 ชั้น		
ชื่อเจ้าของบ้าน	คุณสมยศ ศรีตรงดारी	โทร	081-910-5036
ชื่อผู้สำรวจ	นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์	โทร	064-615-5557



ภาพที่ 1 รอบนอกอาคาร



ภาพที่ 2 รอบนอกอาคาร



ภาพที่ 3 รอบนอกอาคาร



ภาพที่ 4 รอบนอกอาคาร



ภาพที่ 5 รอบนอกอาคาร



ภาพที่ 6 รอบนอกอาคาร



ภาพที่ 7 รอบนอกอาคาร



ภาพที่ 8 รอบนอกอาคาร

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 1909/677-679
 ลักษณะอาคาร อาคารพาณิชย์ 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมยศ ศรีตรงดारी โทร 081-910-5036
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 1



ภาพที่ 2 ชั้น 1



ภาพที่ 3 ชั้น 1



ภาพที่ 4 ชั้น 1



ภาพที่ 5 ชั้น 1



ภาพที่ 6 ชั้น 1



ภาพที่ 7 ชั้น 1



ภาพที่ 8 ชั้น 1

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 1909/677-679
 ลักษณะอาคาร อาคารพาณิชย์ 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมยศ ศรีตรงดारी โทร 081-910-5036
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 2



ภาพที่ 2 ชั้น 2



ภาพที่ 3 ชั้น 2



ภาพที่ 1 ชั้น 3



ภาพที่ 2 ชั้น 3



ภาพที่ 3 ชั้น 3



ภาพที่ 4 ชั้น 3



ภาพที่ 5 ชั้น 3

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 1909/677-679
ลักษณะอาคาร อาคารพาณิชย์ 6 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมยศ ศรีตรงดारी โทร 081-910-5036
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 6 ชั้น 3



ภาพที่ 7 ชั้น 3



ภาพที่ 8 ชั้น 3



ภาพที่ 9 ชั้น 3



ภาพที่ 1 ชั้น 4



ภาพที่ 2 ชั้น 4



ภาพที่ 3 ชั้น 4



ภาพที่ 4 ชั้น 4

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 1909/677-679
 ลักษณะอาคาร อาคารพาณิชย์ 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมยศ ศรีตรงดारी โทร 081-910-5036
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 5 ชั้น 4



ภาพที่ 6 ชั้น 4



ภาพที่ 7 ชั้น 4



ภาพที่ 8 ชั้น 4



ภาพที่ 9 ชั้น 4



ภาพที่ 10 ชั้น 4



ภาพที่ 11 ชั้น 4

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 1909/677-679
 ลักษณะอาคาร อาคารพาณิชย์ 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมยศ ศรีตรงดारी โทร 081-910-5036
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 5



ภาพที่ 2 ชั้น 5



ภาพที่ 3 ชั้น 5



ภาพที่ 4 ชั้น 5



ภาพที่ 5 ชั้น 5



ภาพที่ 6 ชั้น 5



ภาพที่ 7 ชั้น 5



ภาพที่ 8 ชั้น 5

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 1909/677-679
 ลักษณะอาคาร อาคารพาณิชย์ 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมยศ ศรีตรงดारी โทร 081-910-5036
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 9 ชั้น 5



ภาพที่ 10 ชั้น 5



ภาพที่ 11 ชั้น 5



ภาพที่ 12 ชั้น 5



ภาพที่ 13 ชั้น 5



ภาพที่ 14 ชั้น 5



ภาพที่ 15 ชั้น 5



ภาพที่ 16 ชั้น 5

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่	1909/677-679		
ลักษณะอาคาร	อาคารพาณิชย์ 6 ชั้น		
ชื่อเจ้าของบ้าน	คุณสมยศ ศรีตรงดारी	โทร	081-910-5036
ชื่อผู้สำรวจ	นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์	โทร	064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 6



ภาพที่ 2 ชั้น 6



ภาพที่ 3 ชั้น 6



ภาพที่ 4 ชั้น 6



ภาพที่ 5 ชั้น 6



ภาพที่ 6 ชั้น 6



ภาพที่ 7 ชั้น 6



ภาพที่ 8 ชั้น 6

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารพักอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 รอบอาคาร



ภาพที่ 2 รอบอาคาร



ภาพที่ 3 รอบอาคาร



ภาพที่ 4 รอบอาคาร



ภาพที่ 5 รอบอาคาร



ภาพที่ 6 รอบอาคาร



ภาพที่ 7 รอบอาคาร



ภาพที่ 8 รอบอาคาร

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
ลักษณะอาคาร อาคารพักอาศัย 6 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 9 รอบอาคาร



ภาพที่ 10 รอบอาคาร



ภาพที่ 11 รอบอาคาร



ภาพที่ 12 รอบอาคาร

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 1



ภาพที่ 2 ชั้น 1



ภาพที่ 3 ชั้น 1



ภาพที่ 4 ชั้น 1



ภาพที่ 5 ชั้น 1



ภาพที่ 6 ชั้น 1



ภาพที่ 7 ชั้น 1



ภาพที่ 8 ชั้น 1

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
ลักษณะอาคาร อาคารทึบ 6 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 2



ภาพที่ 2 ชั้น 2



ภาพที่ 3 ชั้น 2



ภาพที่ 4 ชั้น 2



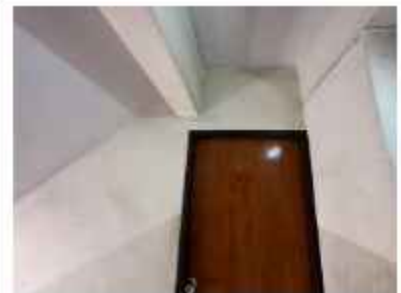
ภาพที่ 5 ชั้น 2



ภาพที่ 6 ชั้น 2



ภาพที่ 7 ชั้น 2



ภาพที่ 8 ชั้น 2

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธา โทร 086-669-0719
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 9 ชั้น 2



ภาพที่ 10 ชั้น 2



ภาพที่ 11 ชั้น 2



ภาพที่ 12 ชั้น 2



ภาพที่ 13 ชั้น 2

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 3



ภาพที่ 2 ชั้น 3



ภาพที่ 3 ชั้น 3



ภาพที่ 4 ชั้น 3



ภาพที่ 5 ชั้น 3



ภาพที่ 6 ชั้น 3



ภาพที่ 7 ชั้น 3



ภาพที่ 8 ชั้น 3

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 9 ชั้น 3



ภาพที่ 10 ชั้น 3



ภาพที่ 11 ชั้น 3



ภาพที่ 12 ชั้น 3



ภาพที่ 14 ชั้น 3



ภาพที่ 15 ชั้น 3



ภาพที่ 16 ชั้น 3



ภาพที่ 17 ชั้น 3

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 4



ภาพที่ 2 ชั้น 4



ภาพที่ 3 ชั้น 4



ภาพที่ 4 ชั้น 4



ภาพที่ 5 ชั้น 4



ภาพที่ 6 ชั้น 4



ภาพที่ 7 ชั้น 4



ภาพที่ 8 ชั้น 4

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 9 ชั้น 4



ภาพที่ 10 ชั้น 4



ภาพที่ 11 ชั้น 4



ภาพที่ 12 ชั้น 4



ภาพที่ 13 ชั้น 4



ภาพที่ 14 ชั้น 4



ภาพที่ 15 ชั้น 4



ภาพที่ 16 ชั้น 4

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 5



ภาพที่ 2 ชั้น 5



ภาพที่ 3 ชั้น 5



ภาพที่ 4 ชั้น 5



ภาพที่ 5 ชั้น 5



ภาพที่ 6 ชั้น 5



ภาพที่ 7 ชั้น 5



ภาพที่ 8 ชั้น 5

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 9 ชั้น 5



ภาพที่ 10 ชั้น 5



ภาพที่ 11 ชั้น 5



ภาพที่ 12 ชั้น 5



ภาพที่ 13 ชั้น 5



ภาพที่ 14 ชั้น 5

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 1 ชั้น 6



ภาพที่ 2 ชั้น 6



ภาพที่ 3 ชั้น 6



ภาพที่ 4 ชั้น 6



ภาพที่ 5 ชั้น 6



ภาพที่ 6 ชั้น 6



ภาพที่ 7 ชั้น 6



ภาพที่ 8 ชั้น 6

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ภาพที่ 9 ชั้น 6



ภาพที่ 10 ชั้น 6



ภาพที่ 11 ชั้น 6



ภาพที่ 12 ชั้น 6



ภาพที่ 13 ชั้น 6



ภาพที่ 14 ชั้น 6



ภาพที่ 15 ชั้น 6



ภาพที่ 16 ชั้น 6

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 6 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 24
ลักษณะอาคาร อาคารพักอาศัย 6 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณยุทธนา โทร 086-669-0719
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 2



คาดฟ้า 2



คาดฟ้า 2



คาดฟ้า 2



คาดฟ้า 1



คาดฟ้า 1

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 109/8
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 7 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณณภัช โทร 088-227-9631
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



รอบนอกอาคาร



รอบนอกอาคาร



รอบนอกอาคาร



รอบนอกอาคาร



รอบนอกอาคาร



รอบนอกอาคาร



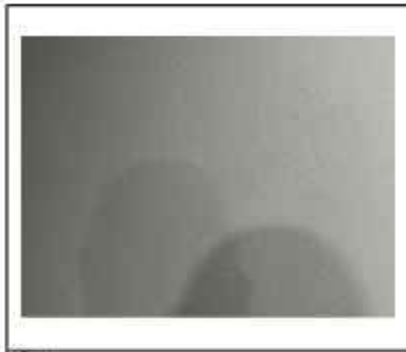
รอบนอกอาคาร



รอบนอกอาคาร

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด
โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 109/8
ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 7 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณณปภัช โทร 088-227-9631
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 2



ชั้น 3



ชั้น 1



ชั้น 2



ชั้น 3



ชั้น 4

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 109/8
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 7 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณณภัช โทร 088-227-9631
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 4



ชั้น 4



ชั้น 4



ชั้น 5



ชั้น 5



ชั้น 5



ชั้น 5



ชั้น 5

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 109/8
 ลักษณะอาคาร อาคารทึบอาศัย 7 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณณปภัช โทร 088-227-9631
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 5



ชั้น 6



ชั้น 6



ชั้น 6



ชั้น 6



ชั้น 6



ชั้น 6



ชั้น 6

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 109/8
 ลักษณะอาคาร อาคารพักอาศัย 7 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณณปภัช โทร 088-227-9631
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 7



ชั้น 7



ชั้น 7



ชั้น 7



ชั้น 7



ชั้น 7



ชั้น 7



ชั้น 7

0

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 754
ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณกักริ โทร 081-557-3295
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 760
 ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมชาย โทร 081-557-3295
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 760
 ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมชาย โทร 081-557-3295
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 2



ชั้น 2



ชั้น 2



ชั้น 2



ชั้น 2

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 760

ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น

ชื่อเจ้าของบ้าน คุณสมชาย โทร 081-557-3295

ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 2



ชั้น 2



ชั้น 2

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 758
 ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณบรรลือ โทร 081-557-3295
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 2



ชั้น 2



ชั้น 2



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 758
 ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณบรรลือ โทร 081-557-3295
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 2



ชั้น 2



ชั้น 2

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 758
 ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณบรรลือ โทร 081-557-3295
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



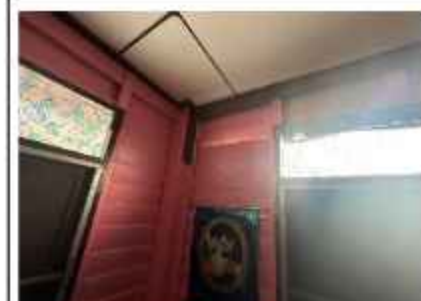
ชั้น 2



ชั้น 2



ชั้น 2



รอบนอก



ชั้น 2



ชั้น 2



ห้องพระ



ห้องพระ

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 758
ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณบรรลือ โทร 081-557-3295
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ห้องพระ



ห้องพระ



ห้องพระ



ห้องพระ

ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 22
ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณจันทร์รา โทร 097-258-8564
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ โทร 064-615-5557



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



ชั้น 1



รอบนอก



รอบนอก



รอบนอก



ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 22
ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
ชื่อเจ้าของบ้าน คุณจันทร์
ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์
โทร 097-258-564
โทร 064-615-5557



ห้องพระ



ห้องพระ



รอบนอก



รอบนอก



ห้องพระ



ห้องพระ



รอบนอก



ที่ตั้งบ้านระยะประชิด

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

บ้านเลขที่ 22
 ลักษณะอาคาร บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
 ชื่อเจ้าของบ้าน คุณจันทร์
 โทรศัพท์ 097-258-564
 ชื่อผู้สำรวจ นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์
 โทรศัพท์ 064-615-5557



ห้องพระ



ห้องพระ



รอบนอก



ห้องพระ



ห้องพระ

ภาคผนวก ค5

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม





ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน 3-4509-00086-71-8

ชื่อคนละขั้ว

นาย ชวัญชัย พลเยี่ยม

Mr. Kwaschaj Polyaim



เลขใบอนุญาต 12086

ระดับ วิศวกร

Professional Eng

เลขที่สมาชิก 151974

สาขา วิศวกรรม

Discipline CMI Eng

วันที่ออก 15 ก.พ. 2565

Date of Issue 15 Feb 2022

วันที่หมดอายุ 14 ก.พ. 2570

Date of Expiry 14 Feb 2027

นายกสภาวิศวกร

นายกสภาวิศวกร

Handwritten notes in Thai script:

- ใบของ BIA
- Van Vor Thee
- 55555
- Sumchai
- K. [Signature]



000029795

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



ภาคผนวก ค6

เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)





แบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

วันที่ 4 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า นายอาจอง คำชนะ

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ

ชื่อสถานประกอบกิจการ 7 มกรา พลัส จำกัด

ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

สถานที่ตั้ง สำนักงานเลขที่ 110/77 ซอยนวมินทร์ 74 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์ 10240 โทรศัพท์ 02-075-7877

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน

1. นางสาวศิรินาถ เจริญรักษ์

พร้อมได้แนบเอกสารดังนี้

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
2. สำเนาเอกสารคำสั่งแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
3. สำเนารับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจำนวน 1 ฉบับ
4. สำเนาแสดงเอกสารวุฒิบัตรการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจำนวน 1 ฉบับ

ได้รับแจ้งแล้ว
(นางสาววรรณี เสนาใจ)
นักวิชาการแรงงานชำนาญการ
สส 30 น.



แต่งตั้งบัดนี้เป็นต้นไป

สถานที่ 4 เดือน มีนาคม พ.ศ.2566

(นายอาจอง คำชนะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ

แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่ โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station
วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า นายอาจอ ก้าวชนะ ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องจักร

ชื่อสถานประกอบกิจการ 7 งบฯ พลัง จำกัด ประเภทกิจการ 16 งบฯ ก่อสร้าง

ตั้งอยู่เลขที่ 110/77 หมู่ที่ 301 ถนน 110/77 ตำบล/แขวง คลองแก้ว

อำเภอ/เขต บ้านนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10240

โทรศัพท์ 02-6357877 โทรสาร E-mail

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘		
			(๑)	(๒)	(๓)
๑					
๒					
๓					

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต ทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๑๑			สถานะ	
			(๑)	(๒)	(๓)	นายจ้าง	ลูกจ้าง*
๑							
๒							
๓							

*ลูกจ้างระดับผู้บริหาร

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๓. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๓๕		
			(๑)	(๒)	(๓)
๑					
๒					
๓					

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๔. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๓๘					
			(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)
๑								
๒								
๓								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๕. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๒๓					
			(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)
๑	น.ส. ศิริภค เจริญรักษ์	๑๑๑๙๐๐๖๕๓๑๖๖						
๒								
๓								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๖. ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

☐ การขึ้นทะเบียน

ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติ
		<input type="radio"/> ผ่านการฝึกอบรม <input type="radio"/> เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานระดับวิชาชีพ

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่

ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน

พร้อมได้แนบเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

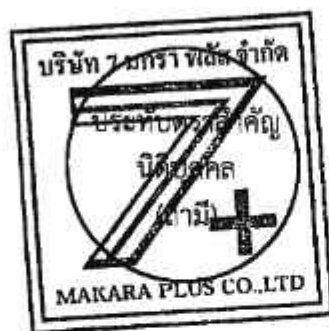
(๒) สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย หรือสำเนาวุฒิการศึกษาในกรณีที่มีคุณสมบัติโดยใช้วุฒิการศึกษา

(๓) สำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

(๔) สำเนาเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

หมายเหตุ ๑. การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงาน ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) แล้วแต่กรณี

๒. การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (๔)



(ลงชื่อ)

()

นายจ้างหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน/บุคคล

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้ง ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำ สถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

ด้วยบริษัท 7 มกราคม จำกัด ประเภทกิจการรับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 110/77 ซอยนวมินทร์ 74 แยก 7 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10240 โทรศัพท์ 02-075-7877 ประจำสถานที่ทำงาน โครงการ ORIGIN PLUG & PLAY SIRINDHORN STATION ถนนสิริธร เขตบางพลัด แขวงบางบำหรุ กรุงเทพมหานคร 10700

1. นางสาวศิรินาถ เจริญรักษ์ เลขบัตรประจำตัวประชาชน 1119900753167

ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อป้องกันอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และขอเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน ต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาค่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและขอเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน

เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

สั่ง ณ วันที่ 3 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ลงชื่อ

(นาย อาภา ดิฉัน)



นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 1199 00753 16 7

นางสาว น.ส. ศิริณาด เจริญรักษ์
 Name Miss Sirinat
 Last name Charoenrak

เกิดวันที่ 9 ก.พ. 2541
 Date of Birth 9 Feb. 1998

ศาสนา พุทธ

ที่อยู 19/688 หมู่ที่ 6 ต.บางเมืองใหม่ อ.เมืองสมุทรปราการ
 จ.สมุทรปราการ

12 พ.ค. 2557
 วันหมดอายุ
 12 May 2014
 Date of Expiry

8 ก.พ. 2606
 วันบัตรหมดอายุ
 8 Feb. 2023
 Date of Expiry

1199-01-06120968

นางสาว น.ส. ศิริณาด เจริญรักษ์

BORA-15-03



ประเทศไทย
 THAILAND

JTD-0800977-56



หนังสือรับรองคุณวุฒิ

เลขที่ สทส. 0168/2562

สำนักทะเบียนและประมวลผล
สถาบันเทคโนโลยีแห่งสุวรรณภูมิ

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

นางสาวศิรินาถ เจริญรักษ์
รหัสประจำตัวนักศึกษา 5912210047

เป็นผู้สำเร็จการศึกษาปริญญา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย)

โดยอนุมัติจากสภาสถาบันเทคโนโลยีแห่งสุวรรณภูมิ

ตั้งแต่วันที่ 13 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563

ให้ไว้ ณ วันที่ 13 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563



ศิรินาถ เจริญรักษ์

(นางสาวศิรินาถ เจริญรักษ์)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เพ็ญพรรณ ทิพย์คง

นายทะเบียน



สถาบันเทคโนโลยีแห่งสุวรรณภูมิ

ใบแสดงผลการศึกษา



ชื่อ : นางสาว ศิริมาถ เจริญรักษ์
รหัสนักศึกษา : 5912210047
วุฒิการศึกษา : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา : วิศวกรรมความปลอดภัย

เลขบัตรประจำตัวประชาชน : 1119900753167
วันเดือนปีเกิด : 9 กุมภาพันธ์ 2541
วันเข้าศึกษา : 30 มิถุนายน 2559
วันสำเร็จการศึกษา : ยังไม่สำเร็จการศึกษา

รหัสวิชา	รายวิชา	หน่วยกิต	เกรด	รหัสวิชา	รายวิชา	หน่วยกิต	เกรด
ภาคเรียนที่ 1/2559				ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 18 คะแนน : 31.50 เกรดเฉลี่ย : 1.75 สะสม หน่วยกิตผ่าน : 76 คะแนน : 159.50 เกรดเฉลี่ย : 2.10			
GHS 101	พลศึกษา	1	A	ภาคเรียนที่ 1/2561			
GHS 131	จิตวิทยา	3	C+	FDE 201	การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับวิศวกร	3	C
GLA 111	ภาษาอังกฤษ 1	3	A	FDE 301	กระบวนการผลิต	3	C
GSM 101	เทคโนโลยีสารสนเทศ	3	D+	STE 301	กฎหมายความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	3	B+
GSM 113	คณิตศาสตร์และสถิติในชีวิตประจำวัน	3	D+	STE 302	วิศวกรรมความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	3	B
MAT 101	คณิตศาสตร์วิศวกรรม 1	3	D	STE 303	ความปลอดภัยด้านสารเคมี	3	B
PHY 101	ฟิสิกส์ 1	3	C	STE 304	หลักสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3	C
PHY 102	ปฏิบัติการฟิสิกส์ 1	1	A	STE 305	การออกแบบระบบระบายอากาศในงานอุตสาหกรรม	3	B
ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 20 คะแนน : 45.50 เกรดเฉลี่ย : 2.28 สะสม หน่วยกิตผ่าน : 20 คะแนน : 45.50 เกรดเฉลี่ย : 2.28				ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 21 คะแนน : 55.50 เกรดเฉลี่ย : 2.64 สะสม หน่วยกิตผ่าน : 97 คะแนน : 215.00 เกรดเฉลี่ย : 2.22			
ภาคเรียนที่ 2/2559				ภาคเรียนที่ 2/2561			
CHE 101	เคมี	3	D+	FRE 313	วัฒนธรรมและประเพณีไทย	3	B+
CHE 102	ปฏิบัติการเคมี	1	B	STE 306	กระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมและอันตราย	3	C+
FDE 101	พื้นฐานวิศวกรรมศาสตร์	3	C+	STE 308	การออกแบบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร	3	C+
FDE 102	การเขียนแบบวิศวกรรม	3	C	STE 309	การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3	C
GHS 201	หลักการสื่อสาร	3	B	STE 311	พิษวิทยาอุตสาหกรรม	3	C
GLA 112	ภาษาอังกฤษ 2	3	D	STE 402	วิศวกรรมการป้องกันอัคคีภัย	3	C+
PHY 103	ฟิสิกส์ 2	3	C+	STE 403	การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในงานอุตสาหกรรม	3	C+
PHY 104	ปฏิบัติการฟิสิกส์ 2	1	A	ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 21 คะแนน : 52.50 เกรดเฉลี่ย : 2.50 สะสม หน่วยกิตผ่าน : 118 คะแนน : 267.50 เกรดเฉลี่ย : 2.27			
ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 20 คะแนน : 44.50 เกรดเฉลี่ย : 2.23 สะสม หน่วยกิตผ่าน : 40 คะแนน : 90.00 เกรดเฉลี่ย : 2.25				ภาคฤดูร้อน/2561			
ภาคเรียนที่ 1/2560				STE 310 สุขศาสตร์อุตสาหกรรมภาคฝึกปฏิบัติ 1 A			
FDE 201	การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับวิศวกร	3	R	STE 400	การฝึกงานวิศวกรรมความปลอดภัย	2	A
FDE 202	กลศาสตร์วิศวกรรม	3	D+	ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 3 คะแนน : 12.00 เกรดเฉลี่ย : 4.00 สะสม หน่วยกิตผ่าน : 121 คะแนน : 279.50 เกรดเฉลี่ย : 2.31			
GHS 121	จริยศาสตร์	3	D+	ภาคเรียนที่ 1/2562			
GLA 211	ภาษาอังกฤษ 3	3	C	ENE 301	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ	3	C
GSM 221	ชีววิทยา	2	B	ENG 011	สทศ. การทดสอบมาตรฐานภาษาอังกฤษ	0	S
GSM 222	ปฏิบัติการชีววิทยา	1	B+	STE 307	การถอดรหัสด้านวิศวกรรมความปลอดภัย	3	C
LAW 101	กฎหมายธุรกิจ	3	B	STE 401	เทคโนโลยีความปลอดภัย	3	B
MAT 102	คณิตศาสตร์วิศวกรรม 2	3	D+	STE 404	อาชีวเวชศาสตร์และระบาดวิทยา	3	D+
ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 18 คะแนน : 38.00 เกรดเฉลี่ย : 2.11 สะสม หน่วยกิตผ่าน : 58 คะแนน : 128.00 เกรดเฉลี่ย : 2.21				STE 405	การควบคุมมลพิษในงานอุตสาหกรรม	3	C
ภาคเรียนที่ 2/2560				STE 406	โครงการบูรณาการวิศวกรรมความปลอดภัย	1	A
BIO 201	กายวิภาคและสรีรวิทยามนุษย์	3	B	ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 16 คะแนน : 35.50 เกรดเฉลี่ย : 2.22 สะสม หน่วยกิตผ่าน : 137 คะแนน : 315.00 เกรดเฉลี่ย : 2.30			
FDE 203	วัสดุวิศวกรรม	3	D	ภาคเรียนที่ 2/2562			
FDE 204	เทอร์โมฟลูอิดส์	3	D	STE 312	มาตรฐานระดับชาติและสากลด้านคุณภาพและความ	3	D
GLA 212	ภาษาอังกฤษ 4	3	C				
MAT 201	คณิตศาสตร์วิศวกรรม 3	3	D				
STE 201	ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	3	C+				



สถาบันเทคโนโลยีแห่งสุวรรณภูมิ

ใบแสดงผลการศึกษา



ชื่อ : นางสาว ศิริมาศ เจริญรักษ์ เลขบัตรประจำตัวประชาชน : 1119900753167
รหัสนักศึกษา : 5912210047 วันเดือนปีเกิด : 9 กุมภาพันธ์ 2541
วุฒิการศึกษา : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต วันเข้าศึกษา : 30 มิถุนายน 2559
สาขาวิชา : วิศวกรรมความปลอดภัย วันสำเร็จการศึกษา : ยังไม่สำเร็จการศึกษา

รหัสวิชา	รายวิชา	หน่วยกิต	เกรด	รหัสวิชา	รายวิชา	หน่วยกิต	เกรด
----------	---------	----------	------	----------	---------	----------	------

ปลอดภัย

STE 407 โครงงานรายย่อยวิศวกรรมความปลอดภัย2 2 A

ภาคเรียน หน่วยกิตผ่าน : 5 คะแนน : 11.00 เกณฑ์เฉลี่ย : 2.20

สะสม หน่วยกิตผ่าน : 142 คะแนน : 326.00 เกณฑ์เฉลี่ย : 2.30

จบรายงาน

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ธีรพร ธีรพัฒน์
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาระบบบริหารงาน
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

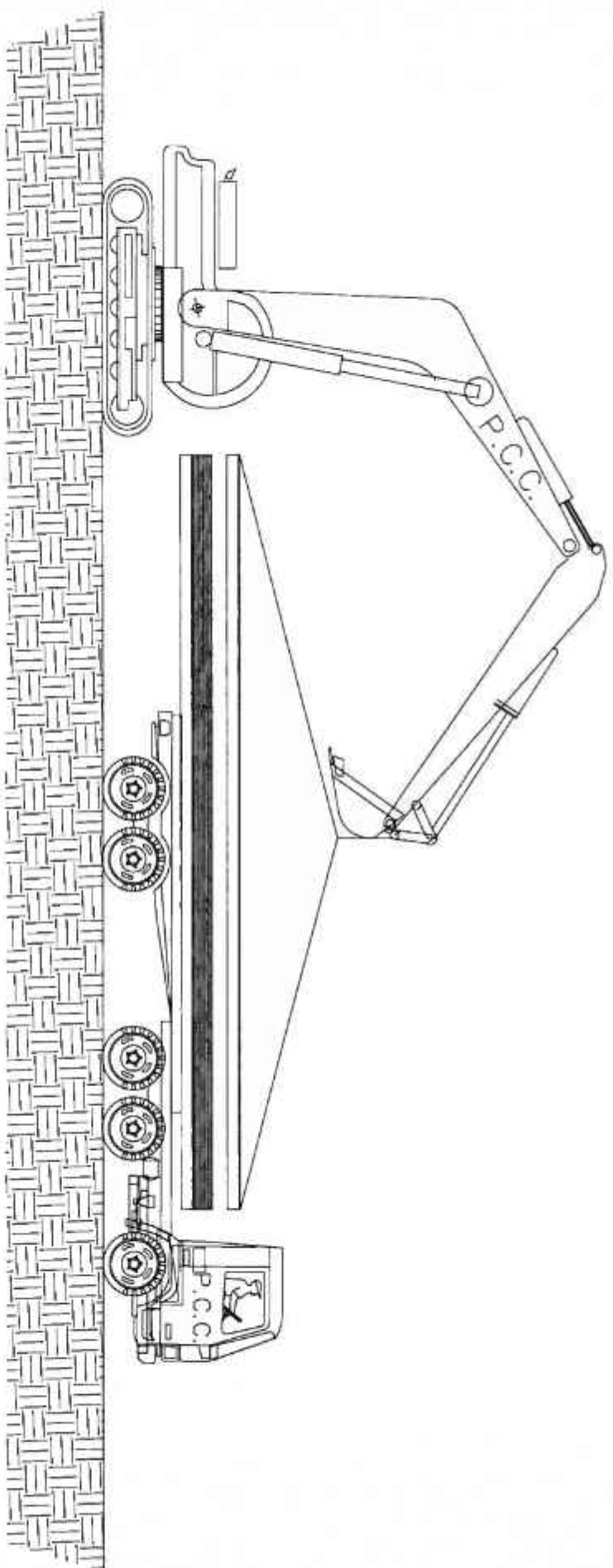
ภาคผนวก ค7

การวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงาน

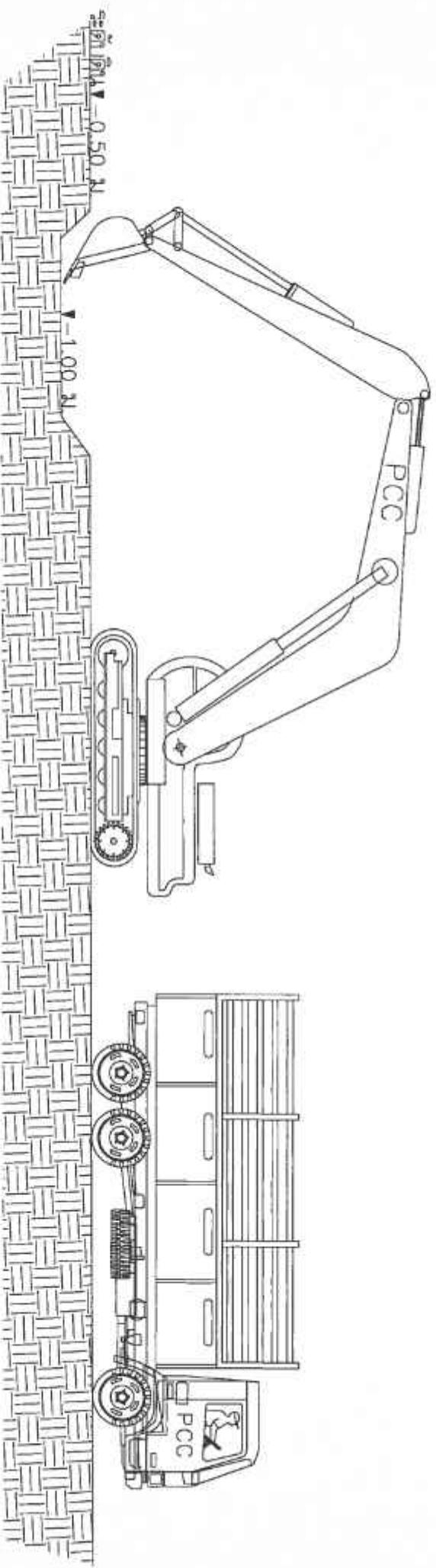


ស្នើសុំការចាំបាច់
ការបង្កើនការគ្រប់គ្រង

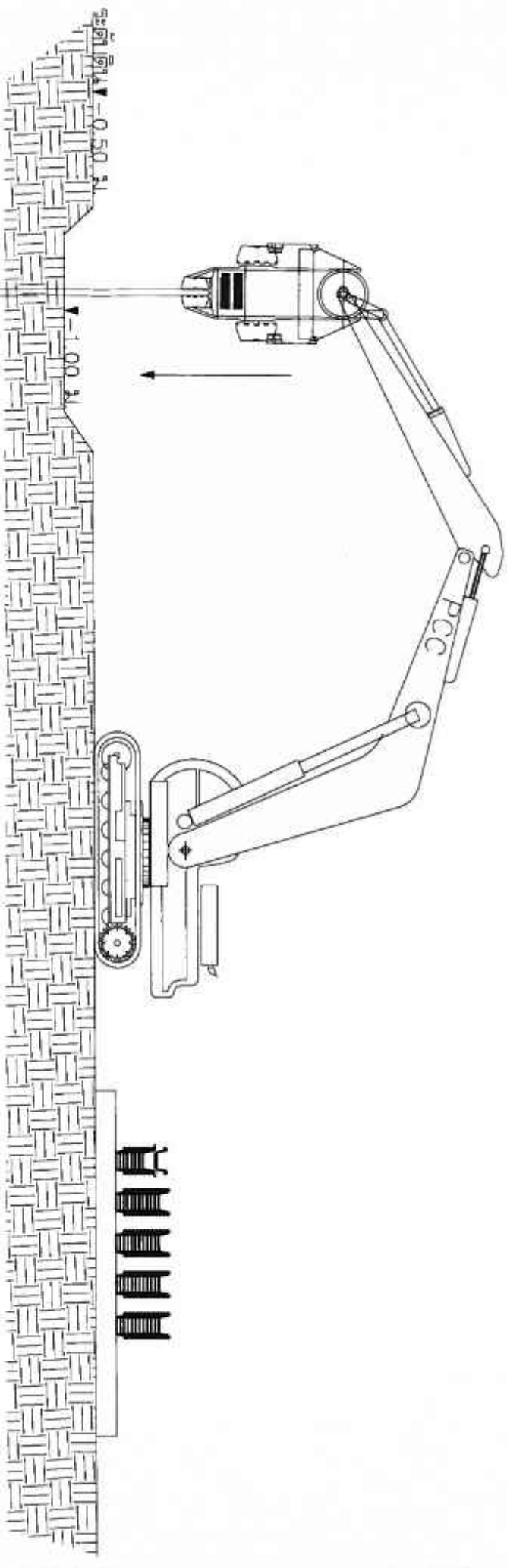
ORIGIN គឺជា



ขั้นตอนที่ 1 เริ่มงานขนย้ายวัสดุและเครื่องจักรเข้าหน้างาน



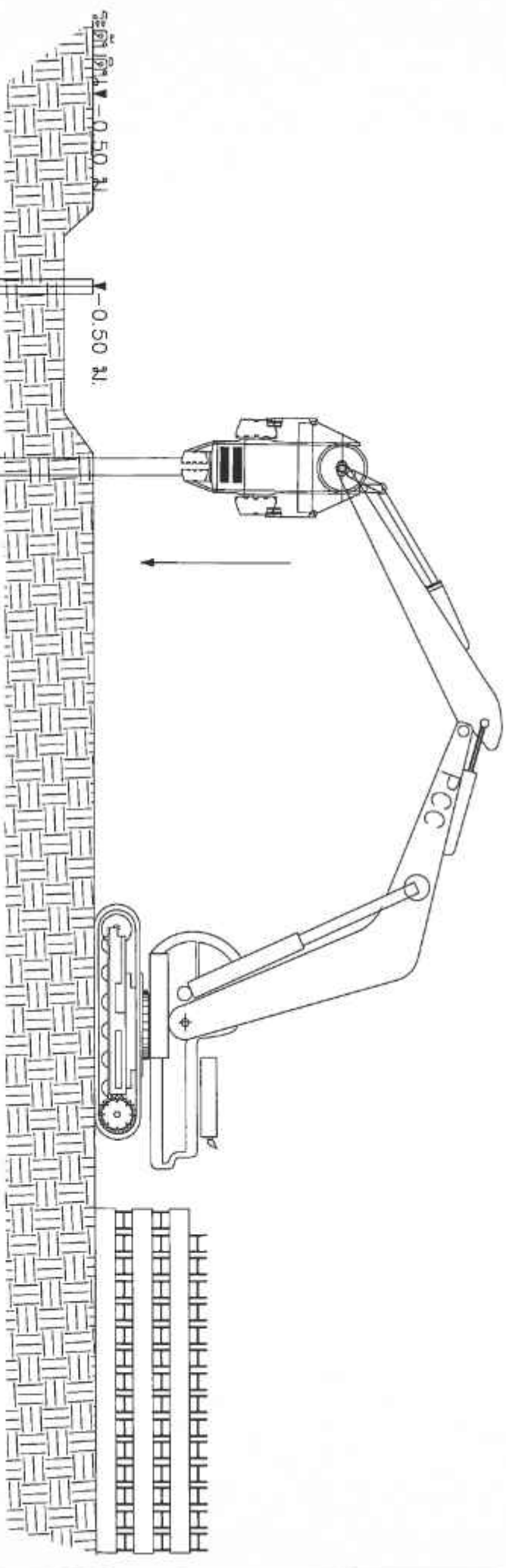
ขั้นตอนที่ 2 ดำเนินการขุดดินร่องใกล้ที่ระดับ -1.00 เมตร
จากนั้นให้ทีมช่างสำรวจหาแนวอิฐที่ปลู



ขั้นตอนที่ 3 เริ่มงานตอกวิธีเพล (Vibro Hammer) ผู้ว่าจะตอกถึงจุดที่ม-
ช่วงสำรวจตรวจสอบความถูกต้องของแนวตอกและระดับหัววิธีเพลที่ระดับ

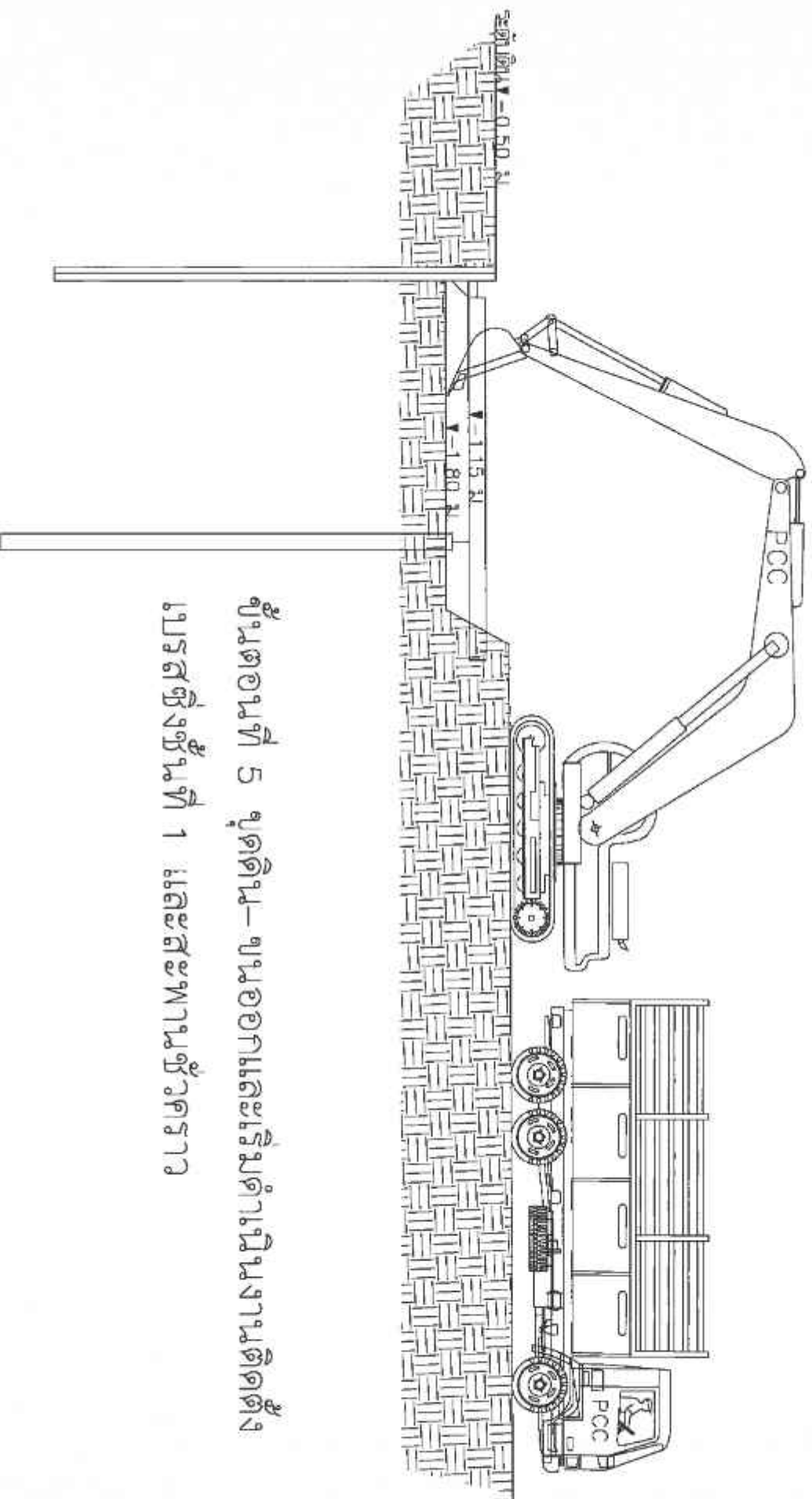
— 0.50 เมตร

→ SHEET PILE

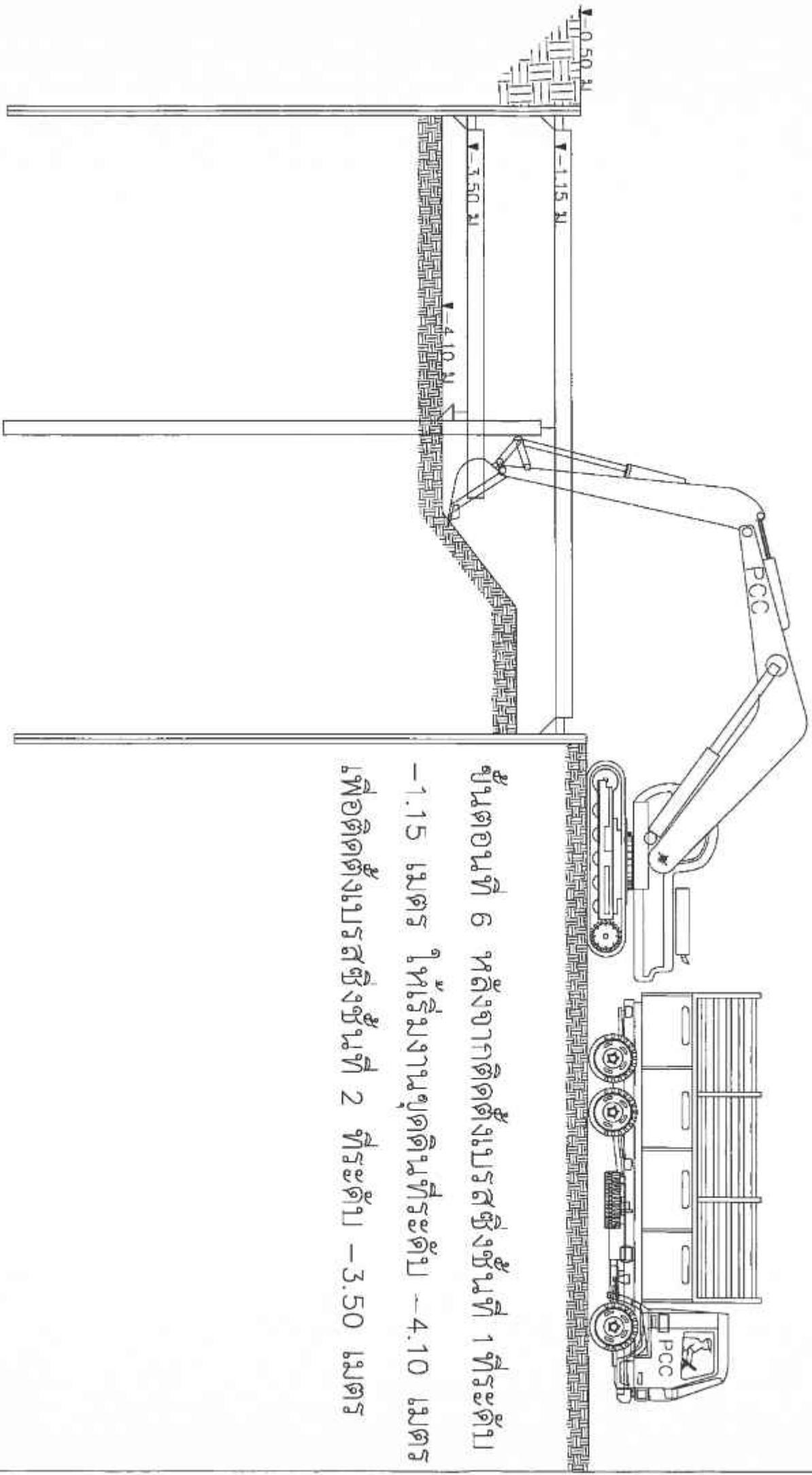


ขั้นตอนที่ 4 เริ่มงานเสาคิงโพสต์ ผู้ว่าจะต้องยึดที่มุมข้างสำรวจ
ตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งที่ตอกและระดับภาคหน้าเสา
คิงโพสต์ ที่ระดับ -1.45 เมตร

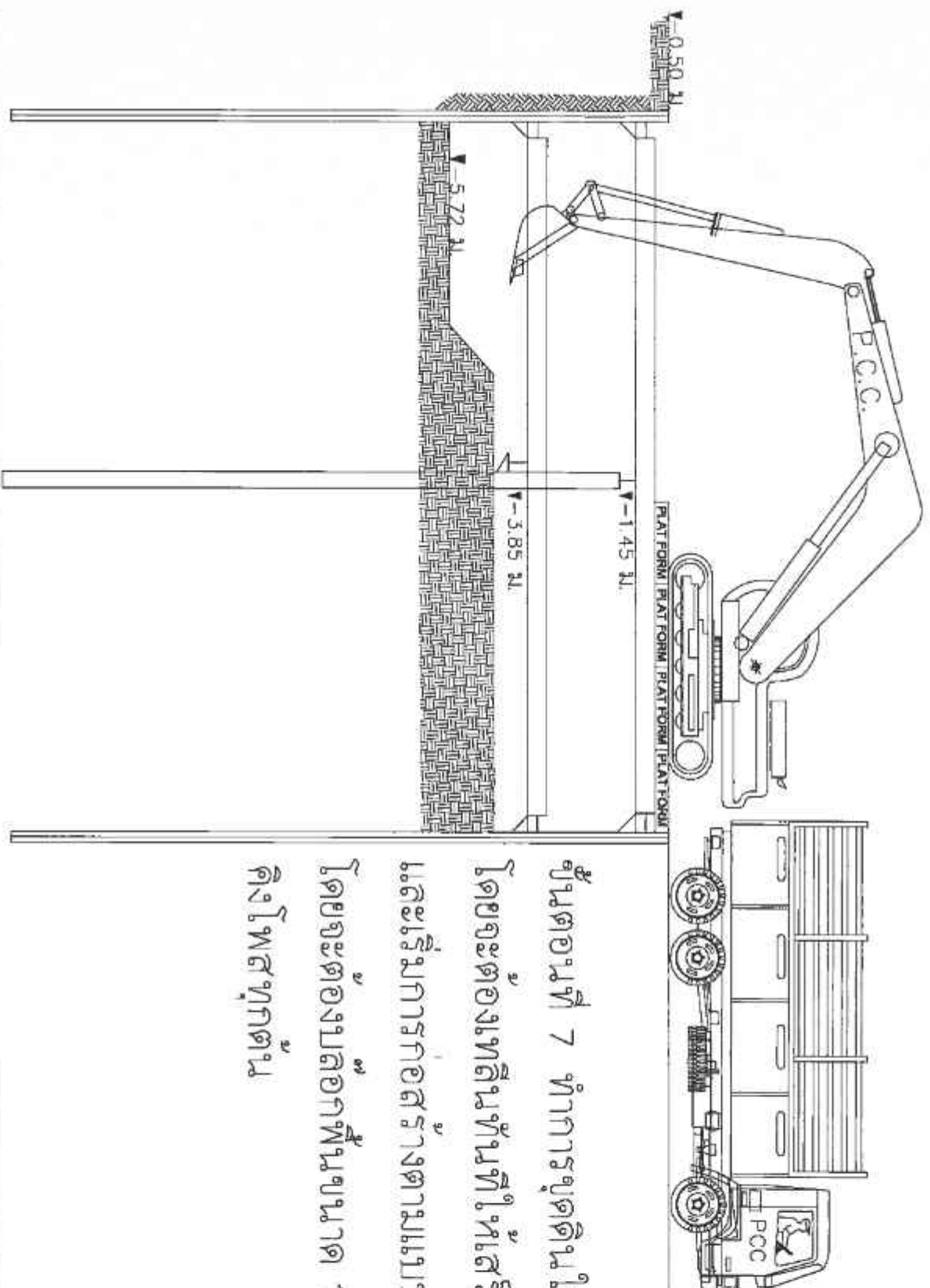
← KING POST WF300X300X94 kg./M.



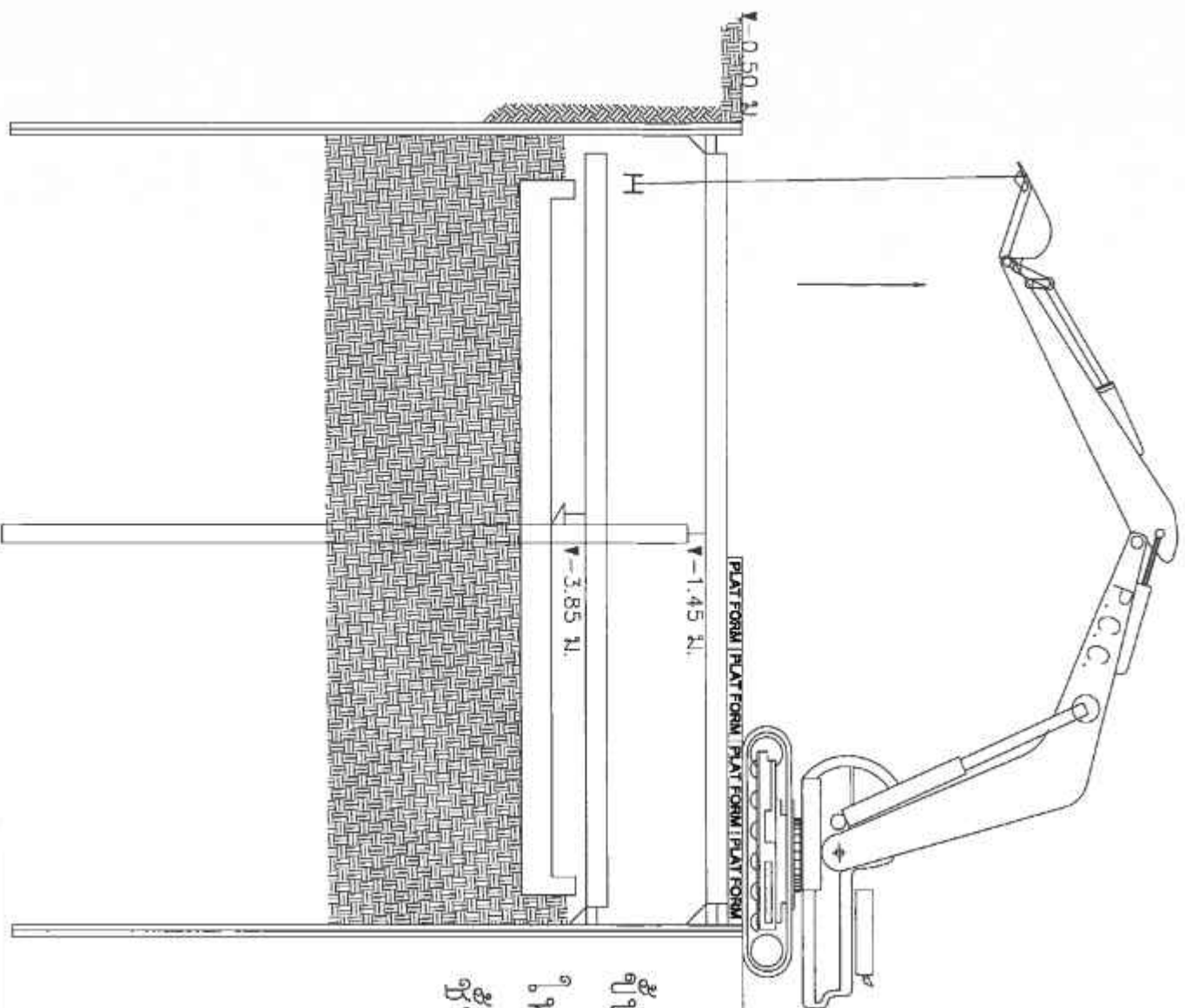
ขั้นตอนที่ 5 ขุดดิน-ขนออกและเริ่มดำเนินการติดตั้ง
เบรตฐานที่ 1 และสะพานชั่วคราว



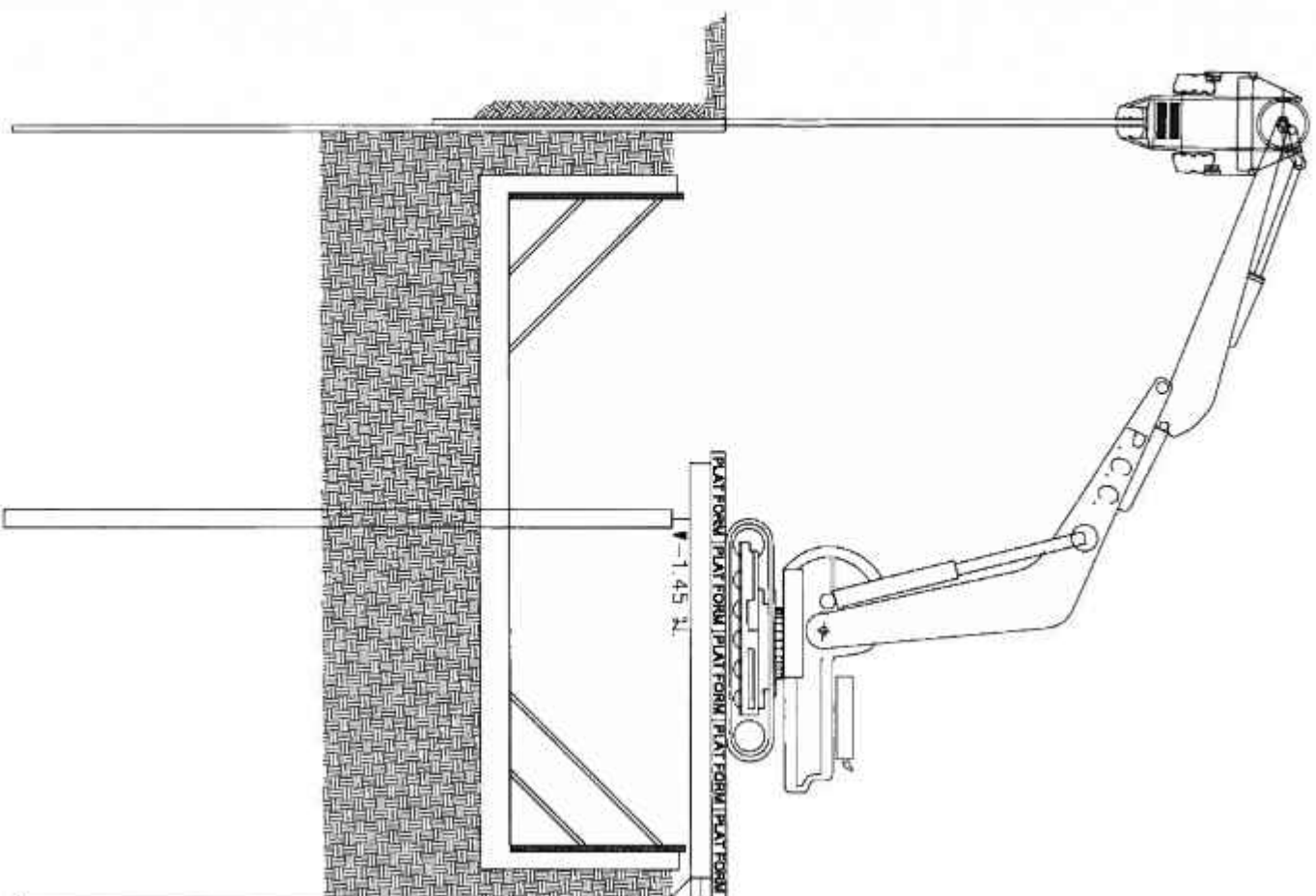
ชั้นตอนที่ 6 หลังจากติดตั้งเบรลซึ่งชั้นที่ 1 ที่ระดับ
-1.15 เมตร ให้เริ่มงานขุดดินที่ระดับ -4.10 เมตร
เพื่อติดตั้งเบรลซึ่งชั้นที่ 2 ที่ระดับ -3.50 เมตร



ขั้นตอนที่ 7 ทำการขุดดินให้ระดับเพื่อหลิน
โดยจะต้องหลินที่ในสี่ร้อยในวินาทีทำการขุดดิน
และเริ่มการก่อสร้างตามแบบที่กำหนด
โดยจะต้องบล็อกลักษณะขนาด 1 X 1 เมตร รอบเสา
คิงโพล์ทุกต้น

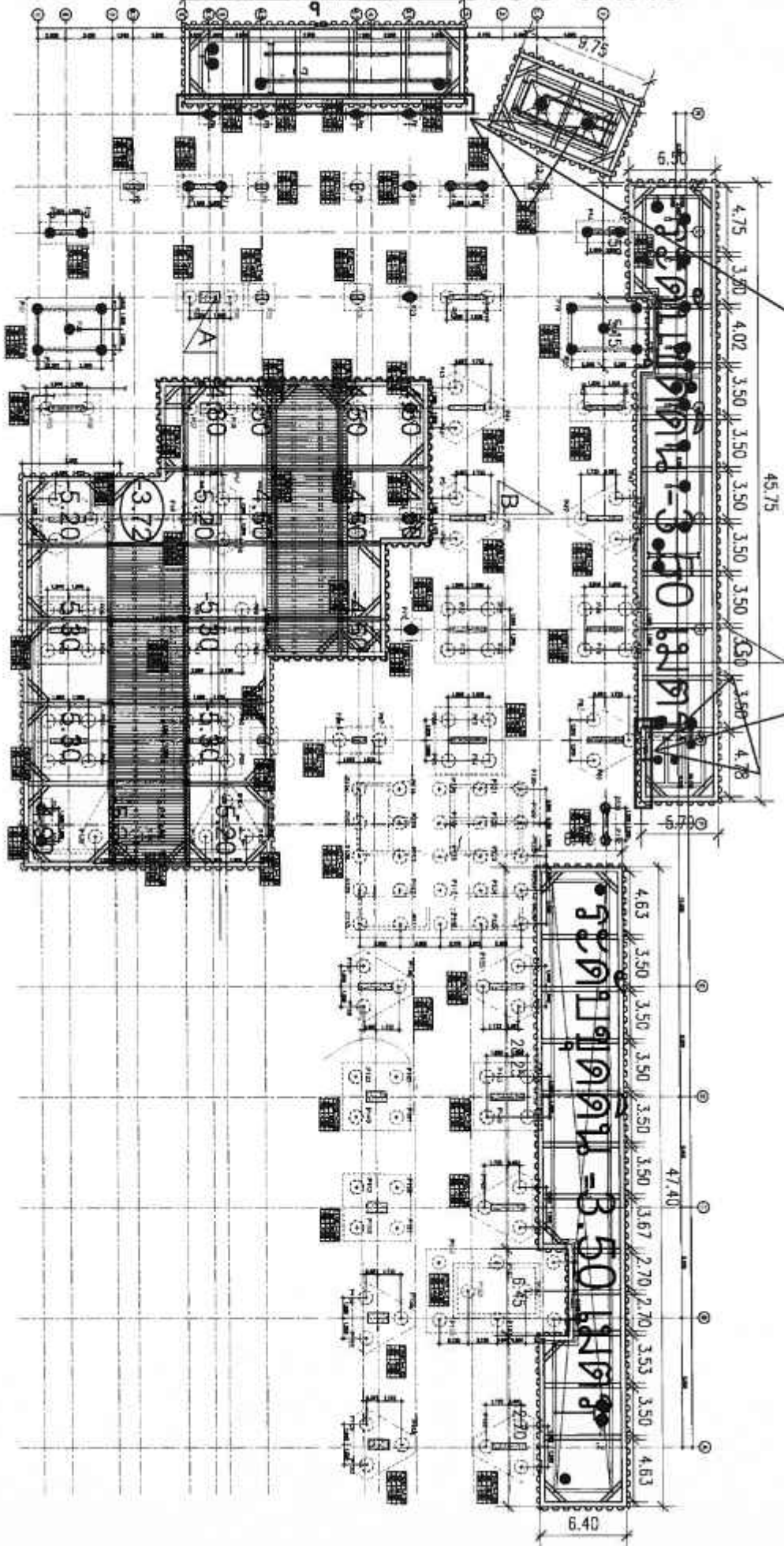


ขั้นตอนที่ 8 ทำการหลอมเนื้อโครมสรางแล้ว
ให้ทำการถมทรายพร้อมไถหน้าแล้วจึงปลดเบรตซึ่ง
ชั้นที่ 2 ออก



ขั้นตอนที่ ๑ ทำการหล่อผนังโครงสร้างแล้ว
 ให้ทำการถมทรายพร้อมไถหน้าแล้วปลดเวลลเลอร์
 ชั้นที่ 1 โดยยังไม่ตอร่องแบบผนังภายใน
 แล้วทำการรื้อถอนซีทไฟล์ สะพานชั่วคราว
 และเสาคิงไฟสออกมาพร้อมกันในคราวเดียว

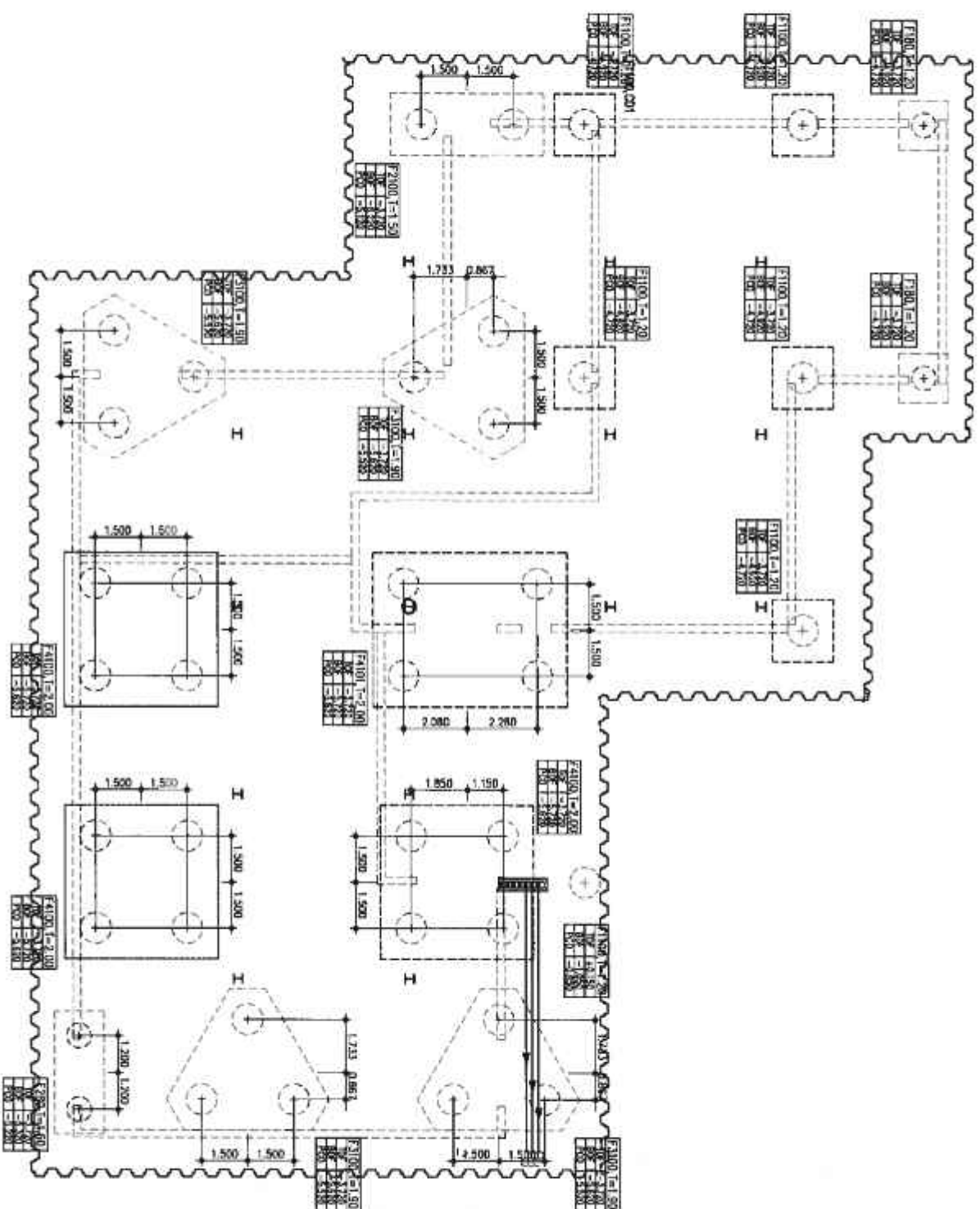
ระดับที่ดิน -3.50 เมตร



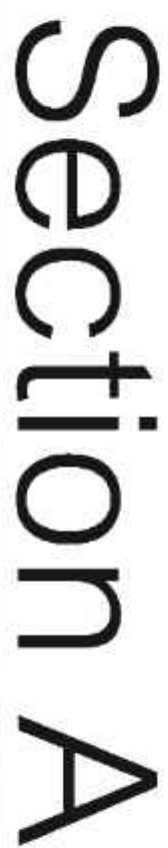
อ้างอิงข้อมูลจากระดับที่ดิน ณ ปัจจุบัน = -0.50 เมตร
ระดับที่แสดง (-x.xx) เป็นค่าระยะความลึกที่จะดูจากค่าระดับที่ดิน ณ ปัจจุบันถึงระดับที่ออกแบบไว้

NOTE:
- 3.50 ระดับที่ดิน
- 3.50 ระดับที่ดิน
- 3.50 ระดับที่ดิน

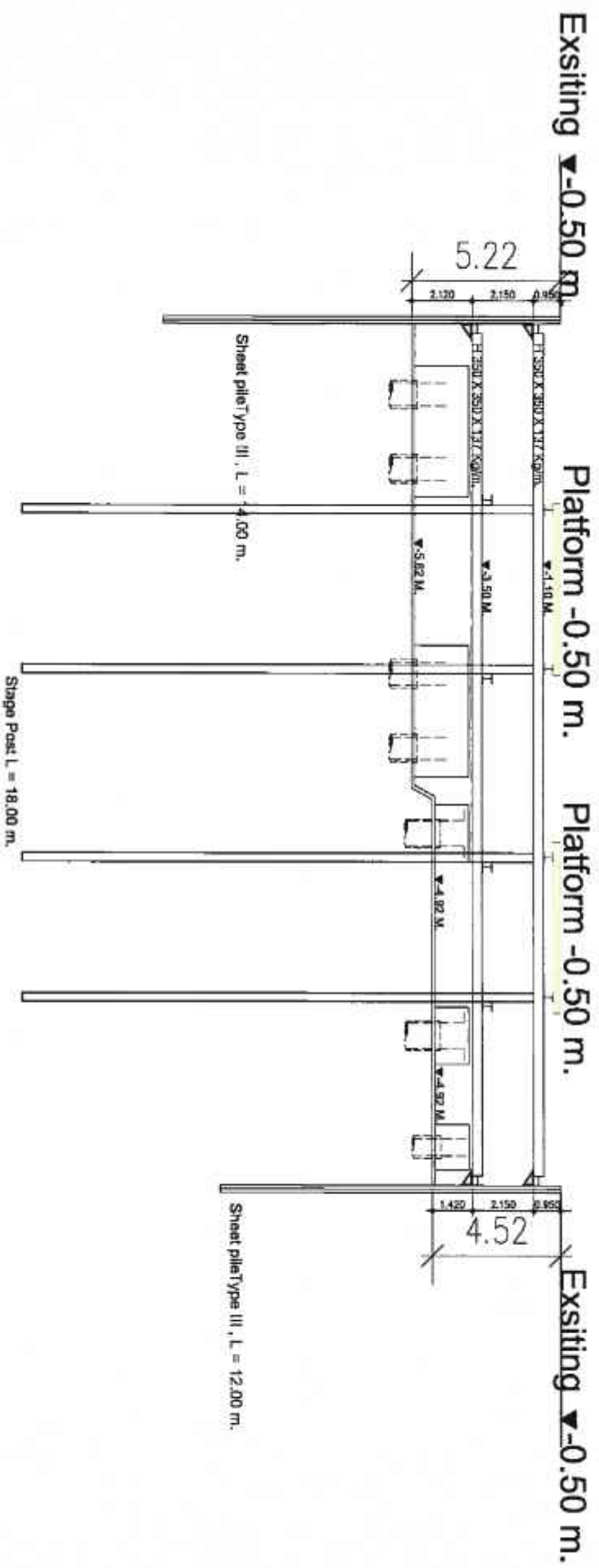
สมเด็จพระสังฆราชเจ้า กรมหลวงชินวราลงกรณ



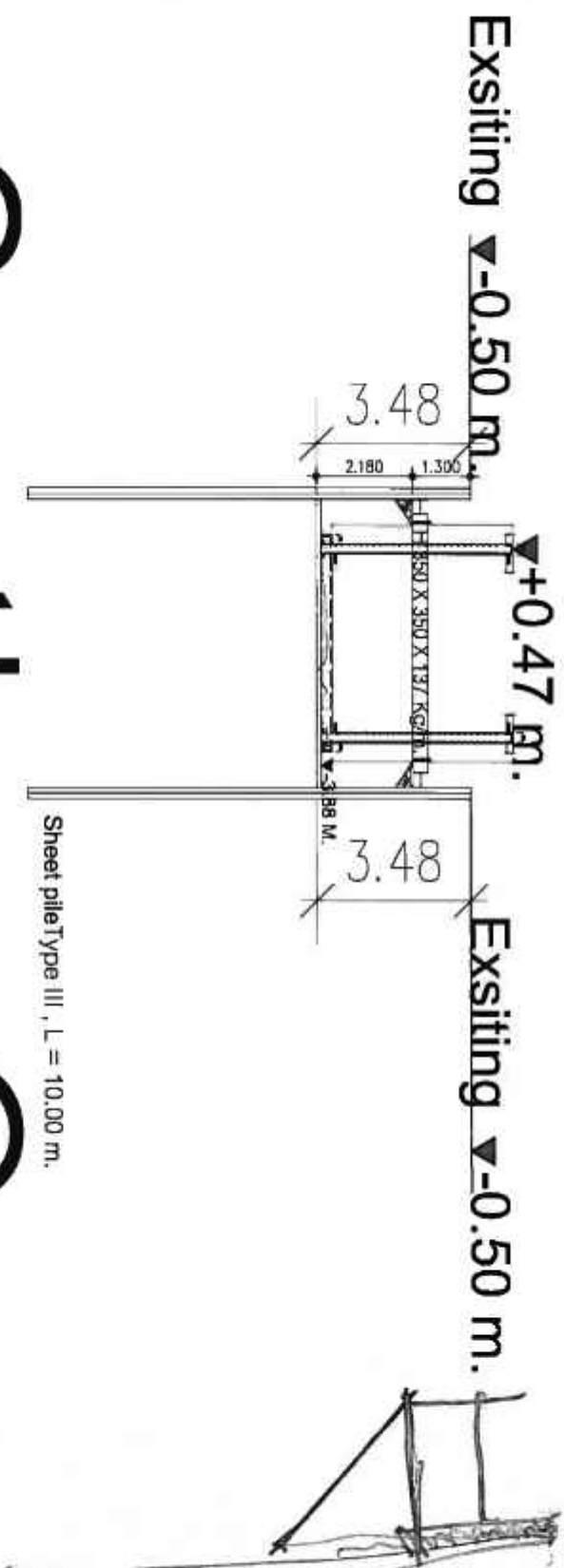
~~Exiting ▼-0.50 m.~~



Short pilot type III, L = 14.00 m.



Section B



Section C

ภาคผนวก ค8

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)





ออกใบรับรองโดย www.kjcraneservice.com

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

เลขที่ปจ.2 295 - 2565

CRAWLER CRANE

IHI / CCH - 500

INSPECTION SERVICE ,LOAD TEST ,TRAINNING SERVICE ,SPARE PART S / N 2624

, CRANE REPAIR , PM

NO. CL - 01

แบบ ปจ.2

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า	นายชูเกียรติ ชิกักดี	อายุ	42	ปี
ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่. 6	ตรอก/ซอย - ถนน -			
ตำบล/แขวง ตำบลสิริชะงะจรเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง	จังหวัด	สมุทรปราการ	10570
โทรศัพท์ 094 - 663 - 6776	สถานที่ทำงาน บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด			
ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่. 6	ตรอก/ซอย - ถนน -			
ตำบล/แขวง ตำบลสิริชะงะจรเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง	จังหวัด	สมุทรปราการ	10570
โทรศัพท์ 02-103-4417 , 094 - 663 - 6776	ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล			
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต				
ระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก. 4339 ตั้งแต่ 14 มีนาคม 2561 ถึง 13 มีนาคม 2566				

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุทสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท เอ็นเท็ก เอ็นจิเนียริง จำกัด	เจ้าของ / ผู้กระทำการแทน	คุณอนุสร วงศ์ฉัตรนัฏ	กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็นเท็ก เอ็นจิเนียริง จำกัด	ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10	ตรอก / ซอย -	
ถนน สุขุมวิท	ตำบล/แขวง	อำเภอ/เขต	อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัด สมุทรปราการ	โทรศัพท์ 02 - 743 - 2766	เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565	
ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่	หน่วยงาน บางพลัด		

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น 1.	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
2.	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
3.	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.2564

ลงชื่อ _____

(นายชูเกียรติ ชิกักดี)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ _____

(อนุสร วงศ์ฉัตรนัฏ)

กรรมการผู้จัดการ



รายการทดสอบปั้นจั่น

- 1 แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นตีนตะขาบ CRAWLER CRANE
☐ เรือปั้นจั่น IHI / CCH - 500 S / N 2624
☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____
- 2 ผู้ผลิต ☒ สร้างโดย IHI CONTRUTION MACHINERY CO., LTD. ประเทศ JAPAN
☐ รุ่น ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) JIS
 ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) _____
 ที่อยู่ _____ โทร _____
- 3 ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.1 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 50 ตัน
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง , เหนือศีรษะ , รอก) _____ ตัน ☐ อื่น ๆ _____ ตัน
- 4 รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- 5 การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
- 6 โครงสร้างปั้นจั่น
 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 6.3 สภาพของน๊อต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7 การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



9 ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.3 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.5 ที่ครอบปิดคนวนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

9.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.2 ระบบคลัทช์



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.3 ระบบเบรก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINNING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 4 -

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นขึ้นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั่นขึ้นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.3.3 รอกหลังแขนปั่นขึ้นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.4.3 การการสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20.0 / 20.0 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6

อายุการใช้งาน N/A ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 32.0 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3.5

อายุการใช้งาน N/A ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566



16 สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

19 ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกอ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23 ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti - Two Block Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.2 Boom Backstop Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.3 Swing Radius Warning Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.4 Boom Angle Indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.5 อื่น ๆ ระบุ _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



24 ขายันพื้น (Outriggers)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25 ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ

ชิ้นงานจริง

น้ำหนัก

8

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ

เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ

-

27 การทดสอบการรับน้ำหนักบั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 บั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่



1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

(ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน)

27.2 บั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกร

กำหนด



ตามวาระทุก 3 เดือน



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย



ผ่าน



ไม่ผ่าน



Signature

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

28 นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามคู่มือการยก (LOAD CHART) (ไม่เกินพิสัยยกอย่างปลอดภัย)

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น

ยี่ห้อ / รุ่น	IHI / CCH - 500
ซีเรียล	2624
หมายเลขอ้างอิง	CL - 01
ตำแหน่งใช้งาน	บางพลัด
บริษัท	บริษัท เอ็นเทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	16 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสอบครั้งต่อไป	16 กุมภาพันธ์ 2566
สถานที่ตรวจสอบ	บริษัท เอ็นเทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด



วิศวกรผู้ตรวจสอบ



ENTECH ENGINEERING CO., LTD.
LOAD TEST CRANE SIN. 2624 ONLY
NOVEMBER 16, 2022
224536



LOADTEST REPORT

K.J.CRANE AND ENGINEERING CO.,LTD.

CUSTOMER	: บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	CERTIFICATE NO :	295 - 2565
CRANE TYPE	: CRAWLER CRANE	CAPACITY :	50
CODE NO	: CL - 01	SERIAL NO :	2624
CHECK PLACE :	บางพลัด	BRAND / MODEL :	I H I / CCH - 500

HOLDING BRAKE RECORD

Main boom	Test	Working	Max	Measuring Data		
Fly Jib	Weight t.	Radius	Weight (t.)	(m.)		
24 m.	8	16 m.	8	0 (minute)	10 (minute)	15 (minute)
				0.5	0.5	

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	TONS	HOSTING	
		UP	DOWN
		(OK)	(OK)
100%	8	OK	OK

Notes :

RECOMMEND

รายการแก้ไข

Picture





K . J . CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.



S / N 2624



SN NOVEMBER 16, 2022



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๗๗

ขึ้นทะเบียนให้ นายชูเกียรติ ชิกักดี

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๖๐๑๓๓-๐๐๐๗๐-๕๗๕๕

ที่อยู่ เลขที่ ๓/๓๘๘ หมู่ที่ ๘ ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปริยานันท์ ลิขิตตานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

๑๖

เลขทะเบียนควบคุม
ข-๙-๐๖๐๒-๐๓๗๗-๖๕

(ลงนาม).....*มีชัย*.....(นายทะเบียน)
(นางนิภาภรณ์ เมฆทับ)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ
ตำแหน่ง แทนผู้อำนวยการกลุ่มงานทะเบียนควบคุมความปลอดภัยในการทำงาน



ออกใบรับรองโดย www.kjcraneservice.com

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K.J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

เลขที่ปจ.2 297 - 2565

CRAWLER CRANE

NIPPON SHARYO / ED5500

INSPECTION SERVICE, LOAD TEST, TRAINING SERVICE, SPARE PART
, CRANE REPAIR, PM

S / N E93801

NO. DL - 14

แบบ ปจ.2

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า	นายชูเกียรติ ชิกักดี	อายุ	42	ปี
ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่. 6	ตรอก/ซอย - ถนน -			
ตำบล/แขวง ตำบลสิริชะงะจรเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง	จังหวัด สมุทรปราการ		10570
โทรศัพท์ 094 - 663 - 6776	สถานที่ทำงาน บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด			
ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่. 6	ตรอก/ซอย - ถนน -			
ตำบล/แขวง ตำบลสิริชะงะจรเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง	จังหวัด สมุทรปราการ		10570
โทรศัพท์ 02-103-4417 , 094 - 663 - 6776	ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล			
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต				
ระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก. 4339 ตั้งแต่ 14 มีนาคม 2561 ถึง 13 มีนาคม 2566				

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

<input type="checkbox"/> อุตสาหกรรม	<input checked="" type="checkbox"/> ก่อสร้าง	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ
ของนิติบุคคล บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	เจ้าของ / ผู้กระทำการแทน	คุณอนุสร วงศ์ฉัตรนัฏ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10	ตรอก / ซอย -
ถนน สุขุมวิท	ตำบล/แขวง ตำบลสำโรงเหนือ	อำเภอ/เขต อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัด สมุทรปราการ	โทรศัพท์ 02 - 743 - 2766	เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565
ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่	หน่วยงาน บางพลัด	
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น 1. _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
2. _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
3. _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง

แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

ลงชื่อ

(นายชูเกียรติ ชิกักดี)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

(อนุสร วงศ์ฉัตรนัฏ)

กรรมการผู้จัดการ



รายการทดสอบปั้นจั่น

- 1 แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นดินตะขาบ CRAWLER CRANE
☐ เรือปั้นจั่น NIPPON SHARYO / ED5500 S / N E93801
☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____
- 2 ผู้ผลิต ☒ สร้างโดย NIPPON SHARYO CO., LTD. ประเทศ JAPAN
☐ รุ่น ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) JIS
 ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) _____
 ที่อยู่ _____
 โทร _____
- 3 ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.1 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 55 ตัน
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง , เหนือศีรษะ , รอก) _____ ตัน ☐ อื่น ๆ _____ ตัน
- 4 รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- 5 การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
- 6 โครงสร้างปั้นจั่น
 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 6.3 สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7 การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

บริษัท เค.เจ. ครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

-3 -

9 ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.1.3 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.1.5 ที่ครอบปิดฉนวนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.2.2 ระบบคลัตช์



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.2.3 ระบบเบรก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566





13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง
- 13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.4 สภาพตะขอ
- 13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.4.2 การด่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.4.3 การการสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

- 14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.0 / 26.0 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6
อายุการใช้งาน N/A ปี
- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

- 15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 30.0 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3.5
อายุการใช้งาน N/A ปี
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566



16 สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป็นขึ้นทำงาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

19 ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่บับขึ้น และรอกของตะขอยก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบับขึ้นเห็นได้ชัด



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับขึ้น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23 ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti - Two Block Devices



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.2 Boom Backstop Devices



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.3 Swing Radius Warning Devices



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.4 Boom Angle Indicator



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.5 อื่น ๆ ระบุ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 6 -

24 ขาขึ้นพื้น (Outriggers)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25 ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____

ชิ้นงานจริง

น้ำหนัก

7.3

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ _____

เวอร์เนียคาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ _____

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ _____

-

27 การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟัดดักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่



1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

(ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน)

27.2 ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด



ตามวาระทุก 3 เดือน



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย



ผ่าน



ไม่ผ่าน





INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

28 นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามคู่มือการยก (LOAD CHART) (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บั่นจั่น

ยี่ห้อ / รุ่น	NIPPON SHARYO / ED5500
ซีเรียล	E93801
หมายเลขอ้างอิง	DL - 14
ตำแหน่งใช้งาน	บางพลัด
บริษัท	บริษัท เอ็นเทค เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	16 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสอบครั้งต่อไป	16 กุมภาพันธ์ 2566
สถานที่ตรวจสอบ	บริษัท เอ็นเทค เอ็นจิเนียริง จำกัด



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

ENTECH ENGINEERING CO., LTD.
LOADING CRANE S/N E93801, NOVEMBER 16 2022
ONLY



LOADTEST REPORT

K.J.CRANE AND ENGINEERING CO.,LTD.

CUSTOMER	บริษัท เอ็นทีเค เอ็นจิเนียริง จำกัด	CERTIFICATE NO :	297 - 2565
CRANE TYPE	CRAWLER CRANE	CAPACITY :	55
CODE NO	DL - 14	SERIAL NO :	E93801
CHECK PLACE :	บางพลัด	BRAND / MODEL :	NIPPON SHARYO / ED5500

HOLDING BRAKE RECORD

Main boom	Test	Working	Max	Measuring Data		
Fly Jib	Weight t.	Radius	Weight (t.)	(m.)		
24 m.	7.3	14 m.	7.3	0 (minute)	10 (minute)	15 (minute)
				0.5	0.5	

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	TONS	HOSTING	
		UP	DOWN
		(OK)	(OK)
100%	7.3	OK	OK

Notes :

RECOMMEND

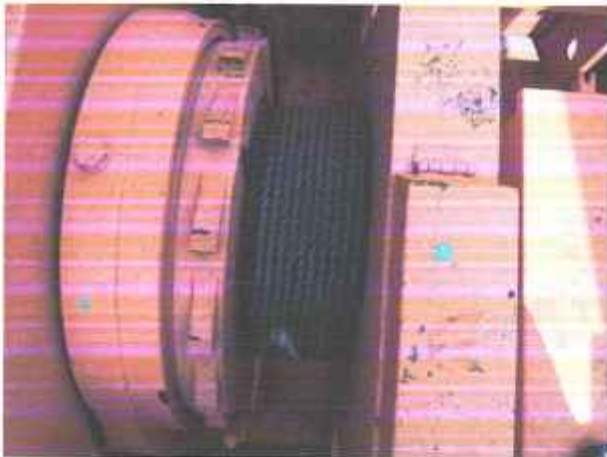
รายการแก้ไข

Picture





K . J . CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.



S / N E93801



Signature

NOVEMBER 16, 2022



แบบ ภ.บ.ค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่...๑๖๑๒-๑๑-๒๕๖๕-๑๓๗๗

ขึ้นทะเบียนให้ นายชูเกียรติ ชิดกิติ.....

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๖๑๑๑-๑๑๑๗๑-๕๗๕๔.....
ที่อยู่ เลขที่ ๓/๓๘๘ หมู่ที่ ๘ ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ.....
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปริยานันท์ ลิขิตตานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เลขทะเบียนควบคุม
ข-๓-๐๖๐๒-๐๓๗๗-๖๕

(ลงนาม)..........(นายทะเบียน)

(นางนิภาภรณ์ เมฆทับ)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่ง แทนผู้อำนวยการกลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน



ออกใบรับรองโดย www.kjcraneservice.com

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K.J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

เลขที่ปจ.2 296 - 2565

CRAWLER CRANE

NIPPON SHARYO / ED5800H

INSPECTION SERVICE ,LOAD TEST ,TRAINNING SERVICE ,SPARE PART S / N E94201

, CRANE REPAIR , PM

NO. DL - 01

แบบ ปจ.2

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า	นายชูเกียรติ ชิกักดี	อายุ	42	ปี
ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่. 6	ดรอก/ซอย - ถนน -			
ตำบล/แขวง ตำบลสิริชะงะจรเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง	จังหวัด จังหวัด	สมุทรปราการ	10570
โทรศัพท์ 094 - 663 - 6776	สถานที่ทำงาน บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด			
ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่. 6	ดรอก/ซอย - ถนน -			
ตำบล/แขวง ตำบลสิริชะงะจรเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง	จังหวัด จังหวัด	สมุทรปราการ	10570
โทรศัพท์ 02-103-4417 , 094 - 663 - 6776	ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล			
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต				
ระดับ สามัญ เลขทะเบียน ตก.4339 ตั้งแต่ 14 มีนาคม 2561 ถึง 13 มีนาคม 2566				

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม



ก่อสร้าง

☐ อื่น ๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	เจ้าของ / ผู้กระทำการแทน	คุณอนุสร วงศ์ฉัตริน	กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10	ดรอก / ซอย -	
ถนน สุขุมวิท	ตำบล/แขวง ตำบลสำโรงเหนือ	อำเภอ/เขต อำเภอเมืองสมุทรปราการ	
จังหวัด สมุทรปราการ	โทรศัพท์ 02 - 743 - 2766	เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565	
ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่	หน่วยงาน บางพลัด		

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น 1.	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
2.	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
3.	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.2564

ลงชื่อ

(นายชูเกียรติ ชิกักดี)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

(อนุสร วงศ์ฉัตริน)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
K.J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

-3 -

9 ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.1.3 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.1.4 การติดตั้งน้ำมันเครื่อง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.1.5 ที่ครอบปิดถนนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

9.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.2.2 ระบบคลัทช์



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.2.3 ระบบเบรก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566





13 ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.3 การการสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.5 ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14 สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.0/26.0 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6

อายุการใช้งาน N/A ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15 สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 30.0 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3.5

อายุการใช้งาน N/A ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566



16 สภาพแวดล้อม

- 16.1 ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป็นจันทำงาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 19 ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ป็นจัน และรอกของตะขอยก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับป็นจันเห็นได้ชัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป็นจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับป็นจัน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 23 ระบบความปลอดภัย
- 23.1 Anti - Two Block Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 23.2 Boom Backstop Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 23.3 Swing Radius Warning Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 23.4 Boom Angle Indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 23.5 อื่น ๆ ระบุ _____ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



24 ขายันพื้น (Outriggers)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25 ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____

ชิ้นงานจริง

น้ำหนัก

7.2

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ _____

เวอร์เนียคาลิเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ _____

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ _____

-

27 การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่



1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

(ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน)

27.2 ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด



ตามวาระทุก 3 เดือน



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย



ผ่าน



ไม่ผ่าน



Signature



ออกใบรับรองโดย www.kjcraneservice.com

เลขที่ปจ.2 296 - 2565

บริษัท เค.เจ. ครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

28 นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามคู่มือการยก (LOAD CHART) (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เป็นจัน

ชื่อ / รุ่น	NIPPON SHARYO / ED5800H
ซีเรียล	E94201
หมายเลขอ้างอิง	DL - 01
ตำแหน่งใช้งาน	บางพลัด
บริษัท	บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	16 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสอบครั้งต่อไป	16 กุมภาพันธ์ 2566
สถานที่ตรวจสอบ	บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

[Signature]





LOADTEST REPORT

K.J.CRANE AND ENGINEERING CO.,LTD.

CUSTOMER	: บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	CERTIFICATE NO :	296 - 2565
CRANE TYPE	: CRAWLER CRANE	CAPACITY :	58
CODE NO	: DL - 01	SERIAL NO :	E94201
CHECK PLACE	: บางพลัด	BRAND / MODEL :	NIPPON SHARYO / ED5800H

HOLDING BRAKE RECORD

Main boom	Test	Working	Max	Measuring Data		
Fly Jib	Weight t.	Radius	Weight (t.)	(m.)		
24 m.	7.2	14 m.	7.2	0 (minute)	10 (minute)	15 (minute)
				0.5	0.5	

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	TONS	HOSTING	
		UP	DOWN
		(OK)	(OK)
100%	7.2	OK	OK

Notes :

RECOMMEND

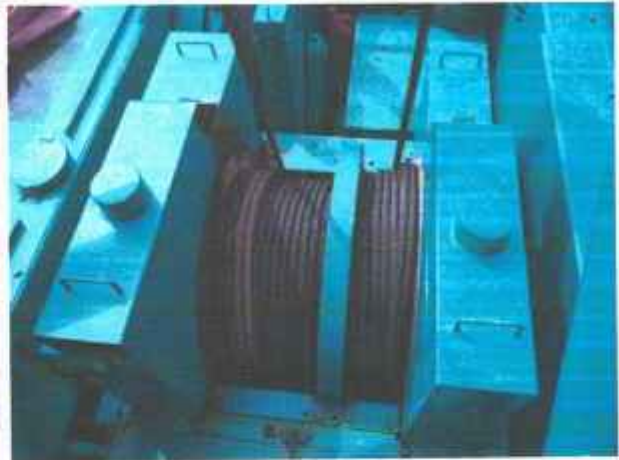
รายการแก้ไข

Picture





K . J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.



S / N E94201



[Handwritten signature]

NOVEMBER 16, 2022



แบบ ภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๑๒-๑๑-๒๕๖๕-๑๓๗๗

ขึ้นทะเบียนให้ นายชูเกียรติ ธิกกิตี.....

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๖๑๑๓-๑๑๑๗-๕๙๗-๕.....

ที่อยู่ เลขที่ ๓/๓๘๘ หมู่ที่ ๘ ตำบลบางโกล้ง อำเภอวังพิสี จังหวัดสมุทรปราการ.....

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปริยานันท์ ลิขิตตานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เลขทะเบียนควบคุม
ข-๙-๐๖๐๒-๐๓๗๗-๖๕

(ลงนาม)..........(นายทะเบียน)

(นางนิภาภรณ์ เมฆทับ)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่ง แทนผู้อำนวยการกลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน

ออกใบรับรองโดย www.kjcraneservice.com

เลขที่ปจ.2 294 - 2565

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

CRAWLER CRANE

KOBELCO / MB700HD

INSPECTION SERVICE ,LOAD TEST ,TRAINNING SERVICE ,SPARE PART S / N GD02 - 01074
, CRANE REPAIR , PM NO. EN - 01

แบบ ปจ.2

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า	นายชูเกียรติ ชิกักดี	อายุ	42	ปี
ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่ 6	ดรอก/ซอย - ถนน -			
ตำบล/แขวง ตำบลสิริชะครเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง	จังหวัด	สมุทรปราการ	10570
โทรศัพท์ 094 - 663 - 6776	สถานที่ทำงาน บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด			
ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่ 6	ดรอก/ซอย - ถนน -			
ตำบล/แขวง ตำบลสิริชะครเข้ใหญ่	อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง	จังหวัด	สมุทรปราการ	10570
โทรศัพท์ 02-103-4417 , 094 - 663 - 6776	ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล			

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ สามัญ เลขทะเบียน ศก.4339 ตั้งแต่ 14 มีนาคม 2561 ถึง 13 มีนาคม 2566

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	เจ้าของ / ผู้กระทำการแทน	คุณอนุสร วงศ์ฉัตรนัฏ	กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10	ดรอก / ซอย -	
ถนน สุขุมวิท	ตำบล/แขวง ตำบลสำโรงเหนือ	อำเภอ/เขต อำเภอเมืองสมุทรปราการ	
จังหวัด สมุทรปราการ	โทรศัพท์ 02 - 743 - 2766	เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565	
ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่	หน่วยงาน บางพลัด		

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น 1.	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
2.	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
3.	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้เป็นอย่างดี พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว
จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้เป็นอย่างดีตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.2564

ลงชื่อ

(นายชูเกียรติ ชิกักดี)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

(คุณอนุสร วงศ์ฉัตรนัฏ)

กรรมการผู้จัดการ

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566

www.kjcraneservice.com

สำหรับเจ้าหน้าที่



รายการทดสอบปั้นจั่น

- 1 แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นตีนตะขา CRAWLER CRANE
- ☐ เรือปั้นจั่น KOBELCO / MB700HD S / N GD02 - 01074
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____
- 2 ผู้ผลิต ☒ สร้างโดย KOBE STEEL CO., LTD. ประเทศ JAPAN
- ☐ รุ่น ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) JIS
- ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) _____
- ที่อยู่ _____
- โทร _____
- 3 ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.1 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 65 ตัน
- ☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง , เหนือศีรษะ , รอก) _____ ตัน ☐ อื่น ๆ _____ ตัน
- 4 รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- 5 การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
- ☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
- 6 โครงสร้างปั้นจั่น
- 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 6.3 สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7 การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

บริษัท เค.เจ. แครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINNING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

-3 -

9 ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.3 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.5 ที่ครอบปิดฉนวนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

9.2.1 สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เพื่อง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.2 ระบบกลัดซ์



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.3 ระบบเบรก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 4 -

13 ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.3 การการสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.5 ไม่มีการเสียวรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14 สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 26.0 / 26.0 มม ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6อายุการใช้งาน N/A ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15 สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 32.0 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3.5อายุการใช้งาน N/A ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ตรวจสอบครั้งต่อไป 16 กุมภาพันธ์ 2566



16 สภาพแวดล้อม

16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

19 ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23 ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti - Two Block Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.2 Boom Backstop Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.3 Swing Radius Warning Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.4 Boom Angle Indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.5 อื่น ๆ ระบุ _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 6 -

24 ขายันพื้น (Outriggers)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25 ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ

ชิ้นงานจริง

น้ำหนัก

8.5

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ

เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ

-

27 การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่



1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

(ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน)

27.2 ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด



ตามวาระทุก 3 เดือน



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย



ผ่าน



ไม่ผ่าน



Signature



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
K.J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

28 นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามคู่มือการยก (LOAD CHART) (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เป็นดังนี้

ชื่อ / รุ่น	KOBELCO / MB700HD
ซีเรียล	GD02 - 01074
หมายเลขอ้างอิง	EN - 01
ตำแหน่งใช้งาน	บางพลัด
บริษัท	บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	16 พฤศจิกายน 2565
ตรวจสอบครั้งต่อไป	16 กุมภาพันธ์ 2566
สถานที่ตรวจสอบ	บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด



วิศวกรผู้ตรวจสอบ



EMTECH ENGINEERING CO., LTD.
LOADING CRANE S/N GD02-01074 ONLY
NOVEMBER 16 2022



LOADTEST REPORT

K.J.CRANE AND ENGINEERING CO.,LTD.

CUSTOMER	บริษัท เอ็นเจ็ด เอ็นจิเนียริง จำกัด	CERTIFICATE NO :	294 - 2565
CRANE TYPE	CRAWLER CRANE	CAPACITY :	65
CODE NO	EN - 01	SERIAL NO :	GD02 - 01074
CHECK PLACE :	บางพลัด	BRAND / MODEL :	KOBELCO / MB700HD

HOLDING BRAKE RECORD

Main boom	Test	Working	Max	Measuring Data		
Fly Jib	Weight t.	Radius	Weight (t.)	(m.)		
24 m.	8.5	16 m.	8.5	0 (minute)	10 (minute)	15 (minute)
				0.5	0.5	

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	TONS	HOSTING	
		UP	DOWN
		(OK)	(OK)
100%	8.5	OK	OK

Notes :

RECOMMEND

รายการแก้ไข

Picture





K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.



S / N GD02 - 01074



Signature November 16, 2022



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๒-๑๑-๒๕๖๕-๑๓๗๗

ขึ้นทะเบียนให้ นายชูเกียรติ ชิกักดิ์.....

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๖๑๑๑๑-๑๑๑๑๑-๙๙๙-๙.....

ที่อยู่ เลขที่ ๓๐/๓๘๘ หมู่ที่ ๘ ตำบลบางโกล้ง อำเภอนางพละ จังหวัดสมุทรปราการ.....

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปรียานันท์ ลิขิตสานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เลขทะเบียนควบคุม
ข-๙-๐๖๐๒-๐๓๗๗-๖๕

(ลงนาม)..........(นายทะเบียน)

(นางนิภาภรณ์ เมฆทับ)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่ง แทนผู้อำนวยการกลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน

ภาคผนวก ค9

กรมธรรม์ประกันภัย





ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว
สำเนา

Policy No. 14019-114-230000666

โครงการ : โครงการ ออริจิ้น ปลั๊ก & เพอร์ส สิรินคร

ผู้เอาประกันภัย : ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพอร์ส ทรัพย์ ราชวิถี จำกัด
496 หมู่ที่ 9 ตำบลไร่ใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ 10270
ผู้รับเหมาหลัก : บริษัท 7 มกราพลัส จำกัด
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา

สถานที่ปฏิบัติงาน : โครงการ ออริจิ้น ปลั๊ก & เพอร์ส สิรินคร
ถนนสิรินคร แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ผู้รับประกัน : ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ตามภาระผูกพัน

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Insured : บริษัท ออริจิน จำกัด แลนด์ เกลอ์ เซคิ รารวิถี จำกัด ในฐานะ ผู้ว่าจ้างบริษัท 7 ออริจิน จำกัด จำกัด ในฐานะ ผู้รับเหมาสร้าง และ/หรือ ครอบครองกรรมสิทธิ์		Policy No. 14019-114-230000868	
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects' Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured		Sum Insured 1,177,888,668.00 บาท ค่าก่อสร้างแบบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ค่าก่อสร้างแบบ ค่าก่อสร้างแบบ ไม่คุ้มครอง 1,177,888,668.00 บาท	
Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		the first ค่าก่อสร้างแบบ the first ค่าก่อสร้างแบบ the first N/A the first N/A the first N/A the first N/A	
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured		Sum Insured รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ค่าก่อสร้างแบบ -	
Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first ค่าก่อสร้างแบบ the first ค่าก่อสร้างแบบ the first N/A	
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy		Sum Insured ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้งที่ตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัย	
Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		the first ไม่พัก the first 50,000.00 บาท	
Period of Insurance 822 days Section I เริ่มวันที่ 23 มิถุนายน 2555 เวลา 00.01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2556 เวลา 24.00 น. plus 24 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 23 มิถุนายน 2555 เวลา 00.01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2556 เวลา 24.00 น. plus 24 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 23 มิถุนายน 2555 เวลา 00.01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2556 เวลา 24.00 น. plus 24 month/s maintenance			
Premium (Baht) (Here to 100%) Section I 1,726,148.00 บาท Stamp duty 6,901.00 บาท Value Added Tax 121,243.60 บาท Total 1,853,293.60 บาท Section II 73889738.89 บาท Stamp duty 73889738.89 บาท Value Added Tax 73889738.89 บาท Total 73889738.89 บาท Section III 73889738.89 บาท Stamp duty 73889738.89 บาท Value Added Tax 73889738.89 บาท Total 73889738.89 บาท			
Agreement made on 23 มิถุนายน 2555		Policy issued on 24 กุมภาพันธ์ 2556	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker บริษัท พริน อินชัวร์นส์ โบรคเกอร์ จำกัด		License No. 200011/2564	

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office


 Director




 Director

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

ผู้รับมอบอำนาจ
 Authorized Signature

ผู้จัดทำ sarawuth
 Prepared by

ผู้ตรวจสอบ oheniss
 Checked by

(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้น พลิก แอนด์ เฟลย์ จรญ์ ราชวิถี จำกัด

เบี้ยประกันภัยรวม

เบี้ยประกันภัย (100%)	1,726,149.00	บาท
อากรแสตมป์	6,901.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	121,243.50	บาท
เบี้ยประกันภัยรวม	1,853,293.50	บาท

ผู้รับประกันภัยรวม	ทุนประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (50.0000%)	638,944,284.00	862,574.00	3,449.00	60,621.61	926,644.61
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) (20.0000%)	255,577,714.00	345,030.00	1,381.00	24,248.77	370,659.77
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) (20.0000%)	255,577,714.00	345,030.00	1,381.00	24,248.77	370,659.77
บริษัท ออริจิ้น อสุรยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (10.0000%)	127,788,857.00	172,515.00	690.00	12,124.35	185,329.35



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิน พลิก แอนด์ เฟลย์ จรรย์ ราชวิถี จำกัด

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

สัดส่วน (%)

50.0000

เลขที่อ้างอิง

Pol No.

14019-114-230000666



กรรมการ



กรรมการ





ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	638,944,284.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	862,574.00	บาท
อากรแสตมป์	3,449.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	60,621.61	บาท
รวม	926,644.61	บาท

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-2300000666
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออร์จิน พลิก แอนด์ เฟลย์ จรรย์ ราชวิถี จำกัด

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยรวม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.0000	Pol No. Endt No.
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับผิดชอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	255,577,714.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	345,030.00	บาท
อากรแสตมป์	1,381.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	24,248.77	บาท
รวม	370,659.77	บาท

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออร์จิน พลิก แอนด์ เฟลย์ จรัญ ราชวิถี จำกัด

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยรวม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.0000	Pol No. Endt No.
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับผิดชอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	255,577,714.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	345,030.00	บาท
อากรแสตมป์	1,381.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	24,248.77	บาท
รวม	370,659.77	บาท

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้น พลิก แอนด์ เฟลซ์ จำกัด

เงื่อนไขการประกันภัยรวม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยรวม	สัดส่วน (%)	เลขที่อ้างอิง
บริษัท ออริจิ้น อสุรยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10.0000	Pol No. Endt No.
กรรมการ	กรรมการ	ผู้รับผิดชอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยรวม

ทุนประกันภัย	127,788,857.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	172,515.00	บาท
อากรแสตมป์	690.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	12,124.35	บาท
รวม	128,062,176.35	บาท

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภทการประกันภัย : การประกันภัยความเสียหายทุกชนิดสำหรับผู้รับเหมา

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ จักรวรรดิ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง
และ/หรือ บริษัท 7 มกราคม จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา

โครงการ : โครงการ ออริจิ้น ปลั๊ก & เพลย์ สิรินคร

งานตามสัญญา : คอนโดมิเนียมสูง 28 ชั้น 1 อาคาร อาคารจอดรถชั้น 1 - 7 (จำนวนห้องพัก 1,034 ห้อง)
พร้อมระบบสาธารณูปโภค และงานระบบไฟฟ้า สื่อสาร ระบบสุขาภิบาล ระบบดับเพลิง
ระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ งานวิศวกรรมประกอบอาคาร งานระบบจอตลอดอัตโนมัติ
และงานระบบอื่นๆ งานตกแต่ง งานภูมิสถาปัตย์ งานรั้ว งานป้ายโครงการ และงานภายใน
และภายนอกอาคารทุกประเภท และงานก่อสร้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามสัญญา
รวมถึง

- สัญญาว่าจ้างรับเหมาก่อสร้าง (งาน โครงสร้างสถาปัตยกรรมและงานระบบประกอบอาคาร)
มูลค่างานระบบประกอบอาคาร มูลค่า 958,924,284.00 บาท
- สัญญาซื้อขายลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง มูลค่า 22,000,000.00 บาท
- สัญญาว่าจ้างรับเหมาเครื่องปรับอากาศพร้อมติดตั้ง
มูลค่า 38,000,000.00 บาท
- สัญญาซื้อขายเฟอร์นิเจอร์ Built in (Fully Furnished)
มูลค่า 139,608,320.00 บาท
- สัญญางานระบบสระว่ายน้ำ, Fitness, ตกแต่งภายในและส่วนกลาง,
งานตกแต่งภูมิทัศน์ มูลค่า 14,350,000.00 บาท
- สัญญาระบบ security (key card, lift, CCTV, ไม้กระดก)
มูลค่า 5,005,965.00 บาท



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following apportionment prevails :-

- สถานที่ปฏิบัติงาน : โครงการ ออริจิน ปลัก & เพลย์ สิรินคร
ถนนสิรินธร แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
- ระยะเวลาการประกันภัย : 27 เดือน เริ่มคุ้มครองวันที่ 23 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 23 เมษายน 2568
รวมระยะเวลาทดสอบและทดลองระบบ 4 สัปดาห์ บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
- มูลค่างานตามสัญญา : 1,177,888,569.00 บาท
- ความคุ้มครอง : งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติ หรือจากสาเหตุซึ่งมิได้
ระบุไว้ นอกเหนือจากเหตุที่ได้ระบุยกเว้นไว้โดยเฉพาะ ในกรมธรรม์
- จำกัดวงเงินความรับผิด:
ภัยน้ำท่วม จำกัดความคุ้มครองไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่อครั้งและ
ตลอดระยะเวลาประกันภัย
- ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)
ให้ความคุ้มครองสำหรับความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอก
สำหรับการเสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเนื่องจาก
อุบัติเหตุซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้าง
ของผู้เอาประกันภัยและสาเหตุนั้นเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานตามสัญญา



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following apportionment prevails :-

- ทุนประกันภัย : 1. งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา (หมวดที่ 1) และงานติดตั้งงานระบบ (หมวด 2)
งานก่อสร้างตามสัญญา (งานถาวรและชั่วคราว รวมทั้งบรรดาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง)
วัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดหาให้
• มูลค่างานตามสัญญา 1,177,888,569.00 บาท
• วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ (รวมอยู่ในมูลค่า
งานตามสัญญา)
2. ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)
รวมจำกัดความรับผิดสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยและความเสียหายต่อทรัพย์สิน
ของบุคคลภายนอกไม่เกิน 100,000,000 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- ความรับผิดส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อจำนวนเงินความรับผิดส่วนแรกต่อความเสียหายที่
เกิดขึ้นต่อครั้งและทุกครั้งดังนี้
- 1) งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา หมวด 1 และหมวด 2 ในกรมธรรม์
- ก) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท สำหรับความเสียหายจาก
ดินทรุด ดินถล่ม การพังทลาย และภัยธรรมชาติอื่นๆ และความเสียหาย
เนื่องจากน้ำ การโจรกรรมลักทรัพย์ และระหว่างการทดสอบและระหว่าง
การบำรุงรักษา
- ข) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.-บาท สำหรับความเสียหายจาก
ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ความเสียหายต่อเนื้อที่ที่เกิดจากการ
ออกแบบผิดพลาด (DE3)
- ค) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท สำหรับความเสียหายจากภัยอื่นๆ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

8. Consequence of faulty design (DE3)
(Limit of Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด
10. Cover for Temporary works (คุ้มครองงานชั่วคราว)
It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "Temporary works and building" (property in connection with installation)
Limit Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate
11. Escalation (120%) Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
12. Expediting Costs (20% of Normal Repairing Cost included airfreight)
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน
13. Extended Maintenance Period Clause (24 months)
เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
14. Extended to cover Third Party during maintenance period (24 months)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขยายความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
15. Fire Extinguishing and Mitigation Expenses Clause
(Limit Bht. 30,000,000- any one accident and in aggregate)
ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง และบรรเทาความเสียหาย
16. Fire Brigade Charges Clause
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง
(Limit Bht. 30,000,000- any one accident and in aggregate)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following apportionment prevails :-

17. Transit All Risk Clause

Limit Bht. 20,000,000.- any one accident and in aggregate,
เงื่อนไขความเสียหายของวัสดุในระหว่างการขนส่ง

18. Loss Notification Clause (45 days)

เงื่อนไขการแจ้งอุบัติเหตุ

19. Nominated Loss Adjuster

- McLaren's Young International Co. Ltd,

- Extreme Adjustor Co., Ltd.

เงื่อนไขว่าด้วยผู้ประเมินความเสียหาย

20. Off-Site storage Clause (Location to be advised)

Limit Bht. 20,000,000.- any one accident and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยการเก็บวัสดุนอกสถานที่ก่อสร้าง

21. Plan and Documents Clause

(Limit of Bht. 20,000,000.-any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยเอกสารและแบบแปลน

22. Principals' employees and representatives covered as third party clause

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง และตัวแทนผู้ว่าจ้างที่เกี่ยวข้อง
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

23. Principal's employees or representative who not concerning

with the project shall be treated as Third party

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้างและตัวแทนผู้ว่าจ้างที่ไม่เกี่ยวข้อง
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

24. Professionals', Architects', Surveyors' and other Consulting Engineers' Fees Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าวิชาชีพ ค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ฯลฯ

(Limit Bht. 30,000,000.- any one accident and in aggregate)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันไว้ ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following appendices prevail :-

25. Removal of Debris

(Limit of Bht. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการขนซากปรักหักพัง

26. Strike Riot

เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน

27. Sue and Labour Clause

(Limit Bht. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายอันสมควรต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการใช้ความพยายามเพื่อกู้คืน
ป้องกันหรือรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

28. Sudden and Unforeseen Accidental Seepage Pollution & Contamination

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากมลภาวะ
และฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า

29. Temporary Office, Storage, Office Equipment and Labor Camp

(included any locations outside construction site)

Limit Bht. 20,000,000.- any one accident and in aggregate,

เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องใช้สำนักงาน (รวมถึงคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก) สำนักงานชั่วคราว
และบ้านพักคนงานที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและนอกสถานที่ก่อสร้าง(ไม่คุ้มครอง
ทรัพย์สินจำพวกกล้องถ่ายรูป กล้องวิดีโอ กล้องส่งระดับ แท็บเล็ต โทรศัพท์มือถือ
และทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานหรือคนงานก่อสร้าง)

30. Temporary Repairs cost

(Limit Bht. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว

31. Temporary Protection Clause

(Limit Bht. 30,000,000.- any one accident and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการป้องกันทรัพย์สินชั่วคราว



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

32. Tool of Trade Clause (Combined single limit of TPL limit)
เงื่อนไขว่าด้วยรถที่จดทะเบียนใช้ตามท้องถนน
33. Underground cables, pipes and other facilities
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลภายนอก
Limit of Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate
34. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS)
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินหรืออาคารข้างเคียงของ
บุคคลภายนอกที่ได้รับ ความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การถอดถอน
หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน
Limit Bht 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate
35. Waiver of Subrogation
(Waiver against parent and subsidiary/affiliated companies of the insured)
การสละสิทธิ์การไล่เบี้ย

ข้อยกเว้นสำคัญ

1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical
and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
6. War and terrorism Exclusion (ID1118)
7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (ATT5948)
8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (PLI5949)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

9

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following apportionment prevails :-

ข้อรับรอง

1. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคาร
ที่ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินของสถานที่
ปฏิบัติงานอย่างน้อยครึ่งเมตร
2. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety
on Construction Sites (MRI12) (ID1362)
เงื่อนไขข้อรับรองให้ผู้เอาประกันภัยต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัย
และความปลอดภัยอื่นๆตามข้อกำหนด
3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือน
เพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
4. ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องหมาย เพื่อป้องกันภัย
ที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก
5. ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีมาตรการจัดเก็บวัสดุที่อยู่ในสถานที่จัดเก็บภายนอก
Site งาน (off-site storage) และ จะต้องมีการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
คอยเฝ้า 24 ชั่วโมง

หมายเหตุ

1. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยืนยันตกลงเอาประกันภัย
2. เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ผู้เอาประกันภัยสละสิทธิ์การเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ
ที่พิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากโครงสร้างที่แล้วเสร็จก่อนหน้านี้
การยืนยันรับประกันภัย
3. ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขตามสัญญาว่าจ้าง และ BOQ
4. No cover until the main contractor is appointed and starts his/her operation
5. โปรดนำส่งเอกสาร BOQ ก่อนตกลงเอาประกันภัย



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

10

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันไว้ ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ผู้รับประกันภัย : ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ตามภาระผูกพัน

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.135 % ของทุนประกันภัย + วงเงินความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

เบี้ยประกันภัย : เบี้ยสุทธิ 1,725,149.00 บาท
อากรแสตมป์ 6,901.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 121,243.50 บาท
เบียร์รวมภาษีอากร 1,853,293.50 บาท

บริษัทรับประกันภัย : บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 50%
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 20%
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) 20%
บริษัท อลิอันซ์ ออยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) 10%

	สัดส่วน	ทุนประกันภัย	Premium	stamp duty	vat	Total
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	50.00%	638,944,284.00	862,574.00	3,449.00	60,621.61	926,644.61
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.00%	255,577,714.00	345,030.00	1,381.00	24,248.77	370,659.77
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.00%	255,577,714.00	345,030.00	1,381.00	24,248.77	370,659.77
บริษัท อลิอันซ์ ออยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10.00%	127,788,857.00	172,515.00	690.00	12,124.35	185,329.35
รวม	100.00%	1,277,888,569.00	1,725,149.00	6,901.00	121,243.50	1,853,293.50

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัทธิประโยชน์ใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า คำข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Change in Risk / Errors & Omissions

- (a) If there is any material change in the risk insured during the period of insurance or if any defects or conditions of working are discovered which shows the risk more hazardous than usual the Insured shall notify the Insurers and take such precautions as circumstances may require.
- (b) If the development or discovery of a defect in any property manufactured by or on behalf of the Insured shall indicate or suggest that a similar defect exists in the Insured Property the Insurers reserve the right to advise the Insured of intended suspension of the insurance on any such Insured Property at reasonable notice in respect of loss or damage due to arising out of the said defect.
- (c) Any unintentional or inadvertent error or omission in name or description or amount or reporting or notification in respect of this Policy by one of the Insured shall not operate to the prejudice of any of the other Insureds, providing the error or omission is corrected when discovered by the Insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370)

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from :

- 1.1 ionizing radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel;
- 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof;
- 1.3 any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter;
- 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.;
- 1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/086 Storage of Construction Material

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured for any loss of or damage to stored construction materials.

If such material is not stored in a watertight building constructed at least half a metre above ground level of the working area.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/055 PRINIPAL'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT

The insurance under Section III of this Policy is extended to cover accidental bodily injury and property damage to Principal's Employees.

Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy Insofar as they apply.

LIMIT OF INDEMNITY : Combined single limit included in the schedule of this policy.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 007

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยความเสียหายต่อสำนักงานชั่วคราวและเครื่องใช้สำนักงาน รวมไปถึงบ้านพักคนงาน
ที่พักในบริเวณก่อสร้าง คลังวัสดุและวัสดุภายใน

(Temporary Office & Equipment included Labor Camps, Site Huts and Stores & Contents Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองจำนวนเงินเอาประกันภัยใน ส่วนที่ 1 งาน
ก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธาที่ปรากฏบนตารางกรมธรรม์ประกันภัยนั้น ให้รวมถึงสำนักงานชั่วคราวและเครื่องใช้สำนัก
งาน รวมไปถึงบ้านพักคนงาน ที่พักในบริเวณก่อสร้าง คลังวัสดุและวัสดุภายใน

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้สูงสุดไม่เกิน..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละ
ครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก..... บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เจือปนใจทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ใน
กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ โทร. 0 2214 2200
โทรสาร โทร. 0 2214 2249
เลขประจำตัวนิติบุคคล
0107130000011



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi,
Watana, Bangkok 10130
TEL. 1719 0 2214 2200
FAX. 1 2214 2249
e-mail. dh
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า คำข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

This contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of resulting from, in consequence of, contributed to or aggravated by asbestos in whatever form or quantity.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสิทธิพลอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

LOSS OCCURRENCE Definition / HOURS clause (SR 460)

1. For the purposes of this Contract, a loss occurrence shall include all insured losses which arise directly from the same cause and which occur during the same period of time and in the same area. Such cause is understood to be the peril which directly occasions the losses or where there are several perils which, in an unbroken chain of causation, have occasioned the losses, the peril which triggered the chain of causation.

For example, as long as they are covered by this Contract, losses occasioned by the perils set out below at letters a) to f) shall constitute single loss occurrences:

- a) storm due to an atmospheric disturbance usually so designated by a meteorological institute;
- b) hail and/or thunderstorms and/or tornadoes due to an atmospheric disturbance;
- c) earthquake, tsunami, volcanic eruption;
- d) flood by one and the same instance of high water which may have more than one peak and which may occur in one or more bodies of water;
- e) conflagration;
- f) strike, riot, civil commotion or violent demonstration occurring within the boundaries of one city, town or village.

2. If the number of loss occurrences cannot be determined according to paragraph 1, the following hours clause is then applied. A loss occurrence shall thus encompass continuous period of time starting with the occurrence of the reinsured's first individual loss and lasting

- 24 hours for perils mentioned under 1(b)
- 72 hours for perils mentioned under 1(a), (e) and (f)
- 504 hours for perils mentioned under 1(d)
- 168 hours for perils mentioned under 1(c) as well as those perils not referred to in paragraph 1 but covered by this Contract

In the case of differing perils which are not connected to each other by an unbroken chain of causation, the applicable number of hours corresponds to those of the peril which has caused the largest amount of damages.

3. In the case of more than one loss occurrence, if it is impossible to allocate any losses, the reinsured shall allocate them to the loss occurrence whose cause is most likely to have occasioned them.

In case of uncertainty over scientific issues, the parties agree to seek expert advice from a neutral and recognised organisation.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/033 EXTINGUISHMENT AND MITIGATION EXPENSES CLAUSE

It is hereby declared and agreed that this Policy extends to cover all expenses reasonably incurred by or on behalf of the Insured in extinguishing fires or in mitigating, containing or suppressing loss, destruction or damage by any peril, hereby insured against, occurring at or adjacent to or immediately threatening the situation of any property insured by this Policy.

It is further declared and agreed that the indemnity afforded by this clause shall include (but not be limited to) the payment of wages to Insured's employees (other than full-time members of a works Fire Brigade), the cost of replenishing fire fighting appliances, and the cost of replacing, reinstating or repairing material and equipment lost, destroyed or damaged (including Directors' Partners', Proprietors', Employees' and Volunteers' clothing and personal effects)

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs, shall also be limited to those necessarily and reasonably incurred.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือว่าความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following appendices prevail :-

แบบที่ ๗

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมิสาเหตุร่วมที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มิสาเหตุจาก เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องทั้ง โดยตรงหรือโดยอ้อมกับ โรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะฉุกเฉิน (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็น ไปตามความเข้าใจ ก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าตรวจสอบ หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ

๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็นโรคติดต่อ โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิตร หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมานทางด้านจิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบ
เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2556
2. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคล
ภายนอก ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
3. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าไม่ปลอดภัย ฉบับที่นายทะเบียน
ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2552
4. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับ
กรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 3.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

TEMPORARY WORKS CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "temporary works and building" (property in connection with civil engineering work)

The Limit of Indemnity under this special clause shall in no case exceed ...(As stated in the schedule).. any one occurrence and in aggregate during insurance period.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือว่าความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายบังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following appendices prevail :-

แบบที่ 6

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดจาก เนื่องมาจาก เกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากโรคติดต่อ หรือความหวัดเกรง หรือภาวะ คุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การขจัดเชื้อ การกำจัด การเฝ้าระวัง หรือการทดสอบ โรคติดต่อหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคติดตอดังกล่าว

๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะ โดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสวัสดิภาพของมนุษย์ หรือสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหาย การเสื่อมสภาพ การสูญเสียมูลค่าการสูญเสียความสามารถทางการตลาด หรือการขาดการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2545
2. กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 73/2561 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2561
3. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549
4. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561
5. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวโยธา และส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
6. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับกรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 5.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause

This Insurance does not cover any liability for :

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination.
- (2) The costs of removing, nullifying or cleaning-up seeping, pollution or contaminating substances.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

NMA 1686
22/1/70

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสถิติข้อยกเว้นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายบังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following endorsement prevails :-

แบบ ทส.1.68

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต
(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น
ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์ หรือชุดคำสั่งของการเขียนโปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียประโยชน์ในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip) หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อด./ทส.1.65

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขนส่ง (ภัยทุกชนิด)
(Transit All Risks)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้
ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้ขยายความคุ้มครองรวมถึงความสูญเสียชีวิตหรือความ
เสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย (ยกเว้นสต็อกสินค้า) ขณะที่อยู่ในระหว่างขนส่ง (ทางถนน รถไฟ หรือทาง
น้ำ) รวมถึงภัยจากการ ขนของขึ้นหรือลงจากยานพาหนะ เว้นแต่ได้เอาประกันภัยไว้เป็นการเฉพาะ

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องดำเนินการขนส่งภายใต้การควบคุมดูแลของตนด้วยความระมัดระวัง
ตามสมควรในทุกสถานการณ์

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัทจะไม่เกิน.....บาทเพื่อเกี่ยวกับการขนส่งและตลอด
ระยะเวลาประกันภัย



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following apportionment prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการก่อการร้ายดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นกระทำความเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส.172

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญภัยดับเพลิง
(Fire Brigade Charges Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้
ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยได้ขยายรวมไปถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานของรัฐในการจัดหา
อุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันสถานที่ที่เอาประกันภัยตามเงื่อนไขของการประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดของบริษัทสำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่เกิน% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อความเสี
หายแต่ละครั้งและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมกันสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกินบาท

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายบังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following endorsement prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยมิได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงค่านายหน้าเป็นเมื่อนายหน้าเป็นร้องขอ

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ โทร. 0 2214 2200
โทรสาร โทร. 0 2214 2249
แฟกซ์ โทร. 0 2214 2211
0227339000011



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi,
Watana, Bangkok 10130
TEL. 1719 0 2214 2200
FAX. 1 2214 2249
TEL. 02
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Temporary Repairs Clause

It is hereby agreed that in the event of a loss or damage, not otherwise excluded, this Policy will indemnify the Insured against the cost of necessary temporary repairs, subject to a limit of Bht. _____ any one occurrence.

(IAR/045 - 1,351)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสิทธิอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
 - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
 - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
 - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

- 5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.

- 6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, if person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.

- 7 In the event of

- 7.1 material change in the risk;
- 7.2 the termination of the Contract by the Principal,
- 7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;
- 7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;

this policy shall be void unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

- 8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,
- 2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,
- 3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,
- 4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

- 5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
- 6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section I

BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design;
2. normal making good;
3. cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
4. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
5. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
6. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
7. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
8. loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

Construction period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent: for item 1: the full value of the contract works at the completion at the construction, inclusive of materials,



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section II **MACHINERY ERECTION**

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims made under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
2. normal making good;
3. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
4. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
5. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
6. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes securities, cheques, packing materials such as cases boxes and crates;
7. loss discovered only at the time of taking an inventory

PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent:

for item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, due and erection cost.

for item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section III

THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

1 accidental bodily injury or illness to any person

2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and

2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule

EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;

2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.

3 Liability arising out of

3.1 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor (s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;

3.2 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor (s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;

3.3 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;

3.4 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;

3.5 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defense or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/001 AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED CLAUSE

The liability of the Insured shall not exceed the Total Sum Insured stated in the Schedule during the Period of Insurance or such other sum or sums as may be hereafter substituted therefore by memorandum hereon except so far as reinstatement may be made as follows.

In the event of loss or damage the insurance hereunder shall notwithstanding be maintained in force during the currency for the Total Sum Insured, the Insured undertaking to pay an Additional Premium at Rate to be agreed from the date of such loss or damage to the expiry of the current Period of Insurance.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/004 CROSS LIABILITY CLAUSE

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as separate and distinct entity and the words "the Insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.
provided always that :
- 1.2. nothing in this clause shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. EXCLUSIONS of particular significance for this endorsement

The insurers shall not be liable for :

- 2.1. any loss of or damage to property which is or could have been insured under this Material Damage Section of this Policy.
- 2.2. any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insured.
- 2.3. fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employers's liability insurance.

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

4. LIMIT OF LIABILITY

The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า คำข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/005 CESSATION OF WORK

This insurance is extended to cover loss or damage or liability caused by or arising out of cessation of work for a period not exceeding As stated in the schedule months due to perils insured against under this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Consequence of Faulty Design (DE3) - Subject to no change in structure design

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

- Property Insured which is in a defective condition due to a defect in design, plan specification, materials, or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- Property Insured lost or damaged to enable the replacement, repair or rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the policy and not merely this Exclusion, the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design, plan, specification, materials, or workmanship in the Property Insured or any part thereof.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/007 CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY

It is agreed and understood that the coverage under Section III (excluding the existing completed principals property) of this policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this policy for which the Insured is legally liable. Provided that the liability of the Insurers shall not exceed the limit of As stated in the schedule any one accident and in aggregate during the period of insurance.

Subject otherwise to the terms, provisions and conditions of this policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสิทธิพลอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า คำข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/014 COVER FOR INSURED CONTRACT WORKS TAKEN OVER

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed hereon, the insurance under Section I & II of this policy shall be extended to cover loss or damage to parts of the insured contract works taken over during the period of cover.

It is nevertheless agreed and understood that parts of the insured contract works taken into use or put into service or occupied for use shall not be indemnifiable.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/017 DEBRIS REMOVAL CLAUSE

It is hereby declared and noted that the insurance under this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the company in

- a) Removing Debris
- b) Dismantling and/or Demolishing
- c) Shoring up or Propping

of any insured property under this policy for damage by any cause not excluding by this policy.

The Limit of Liability under this Endorsement shall not exceed as stated in the schedule any one accident and in aggregate.

However, the liability of the Company under this clause and the policy shall in no case exceed the sum insured hereby.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/018 EXTENDED MAINTENANCE CLAUSE

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that its cover shall be limited as follows:

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that the Insurers will Indemnify the Insured Contractor(s) solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of this Policy, occurring during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it is caused by
 - 1.1.1. the Contractor(s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract
 - 1.1.2. any act of omission of the Contractor(s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the Schedule
- 1.2. All terms, conditions, exclusions and endorsements of the Policy referring to or contained in the Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. MAINTENANCE PERIOD

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. It shall end on the date specified in the Schedule. If individual part of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

3. SUM INSURED

The Sum Insured is identical to the estimated contract value at completion of the contract works.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/019 EXTENSION OF COVER FOR VIBRATION OR REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT

Notwithstanding anything contained to the contrary in Exclusion 2 of Section III of this Policy, it is noted and agreed that the Indemnity granted under Section III of the Policy is extended to include Liability in respect of damage to any property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided that :

1. Immediately upon discovery of damage to third party property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support due or alleged to be due to any operations of the Insured or any person acting on his behalf the Insured shall suspend operations, carry out repairs and install additional supports to the damaged property. If the Insured shall fail to comply with this special provision the Insurers shall be under no liability for any claims in respect of the damaged property.
2. The Insurers shall not be liability for
 - 2.1. claims in respect of damage to buildings under demolition or declared by the relevant public authority to be dangerous.
 - 2.2. any expenses incurred in taking safety measures to prevent damage to third party property.
 - 2.3. claims in respect of loss or damage to buildings or other structures caused by cracking or otherwise unless the stability of the building or structure or the safety of its users is impaired.
 - 2.4. claims in respect of damage to property, building or structure which existed before the commencement of the Insured's operation.
 - 2.5. loss or damage to underground property of all kinds, waterpipe, underground cable, road, pavement, walkway (slab on ground), fence, conduits for sewage surface water drainage system and swimming pool as well as excluded properties marked on attached site plan.
 - 2.6.10.....% of claimed amount or minimum **As stated in the schedule** whichever is greater in respect of each and every occurrence.
3. The liability of Insurers under this extension shall no exceed Bht..**As stated in the schedule**in the aggregate.

Subject otherwise to the terms, exceptions and conditions of this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เงื่อนไข เเคลบิลและท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม

ไม่ว่าเงื่อนไขข้อกำหนดและสถิติทั้งสิ้น ๆ ของกรมธรรม์จะเป็นอย่างไร เป็นที่เข้าใจและตกลงกันว่า เงื่อนไขพิเศษ
ต่อไปนี้จะถูกบังคับใช้

ผู้รับประกันภัยภายใต้เงื่อนไขฉบับนี้จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายของเคเบิล หรือท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม
ไม่ว่าจะเป็นชนิดใดก็ตาม (เคเบิลไฟฟ้า โทรศัพท์ น้ำ และท่อแก๊ส ท่อน้ำทิ้ง และท่ออื่น ๆ ฯลฯ) เว้นแต่ก่อนเริ่ม
ดำเนินงานผู้เอาประกันภัยได้ร้องขอ และได้รับแผนผังตำแหน่งที่แน่นอนของเคเบิล หรือท่อทางจากทางราชการหรือ
เจ้าของระบบใต้ดินนั้นผู้เอาประกันภัยได้ค้นหาและได้กำหนดจุดที่ตั้ง ตำแหน่งของเคเบิลและท่อทาง

การขุดขึ้นความเสียหาย จะถูกจำกัดเพียงมูลค่าซ่อมของเคเบิล หรือท่อดังกล่าวเท่านั้น ความเสียหายต่อสิ่งใด ๆ
ก็ตามจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์นี้

ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย บาทแรก หรือ % ของจำนวนเงินที่เรียกร้อง
ค่าสินไหมแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ในส่วนของค่าเรียกร้องค่าสินไหมแต่ละครั้ง และการเรียกร้องค่าสินไหม
ทุก ๆ ครั้ง



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/025 EXPEDITION COSTS INCLUDING AIRFREIGHT CLAUSE

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, nightwork, work on public holidays and express freight including airfreight.

provided always that

- 1.2. such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule

3. SUM INSURED

The limit of indemnity is limited to.....% of normal repair cost of any damage and the sum insured under this additional cover shall not exceed the total sum insured shown in the Schedule.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/026 EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE (..... Month)

It is hereby understood and agreed that Insurers shall automatically extend the period of Insurance under the Policy for as stated in the schedule if there is any delay in completion of the contract at premium to be agreed. Such additional premium to be payable on commencement of the extension in period.

All other terms and conditions of the Policy remain unaltered.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/029 ESCALATION CLAUSE (.....%)

If during the Period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the Premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate ofor any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ โทร. 0 2214 2200
โทรสาร 0 2214 2249
เลขบัญชี บริษัท 007-0000000000



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi,
Watana, Bangkok 10130
TEL. 1719 0 2214 2200
FAX. 1 2214 2249
eMail. dh
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/043 LOSS NOTIFICATION CLAUSE

Notwithstanding anything contained to the contrary, it is agreed that this Insurance will not be prejudiced by any inadvertent delay errors or omissions in notifying the Insurers within.....days of any circumstances or event giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัดหักอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

แม้ว่าสิ่งที่แสดงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/045 NOMINATED ADJUSTERS CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in the event of the loss covered by this Policy, the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms, and conditions of the Policy by the following firm of adjusters :-



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า คำข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/046 OFFSITE STORAGE CLAUSE

It is hereby declared and agreed that the insurance under this policy is extended to cover the construction materials in off-site storage awaiting delivery to the contract site.

The liability of the Insurer under this extension in respect of all or any occurrence shall not exceed Bht. in the aggregate.

Subject always to the policy term, conditions and exceptions.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/047 PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE

The insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee(s) and/or Representative (s) of the Principal and their Personal properties as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfil and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ โทร. 0 2214 2200
โทรสาร โทร. 0 2214 2249
แฟกซ์ โทร. 0 2214 2248
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi,
Watana, Bangkok 10130
TEL. 1719 0 2214 2200
FAX. 1 2214 2249
TEL. 1719 0 2214 2248
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/051 PLANS & DOCUMENTS CLAUSE

It is agreed that this policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents subject to a limit of as stated in the schedule any one occurrence and in the aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสิทธิอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/052 PROFESSIONAL FEES CLAUSE

The Insurance under this Policy includes in addition an amount in respect of Architects' Surveyors and Consulting Engineers' Fees or other professional fees necessarily incurred by the Insured in the reinstatement of the Property Insured consequent upon its loss or damage but not for preparing any claim, it being understood that the amount payable for such fees shall not exceed those authorised by the appropriate professional body.

The Limit of Liability under this clause is as mentioned in the Schedule.

All other terms and conditions remain unchanged.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/058 RIOT, STRIKE CLAUSE

1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean - subject always to the Special Conditions mentioned hereafter

loss of or damage to the property insured directly caused by :

- 1.1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement.
- 1.2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance.
- 1.3. the wilful act of any worker on strike or locked out, carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out.
- 1.4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

provided always that :

- 1.5. all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against.
- 1.6. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made.

2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover :

- 2.1. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process of operation.
- 2.2. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority.
- 2.3. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 2.4. this insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrence :
- 2.4.1. war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war
- 2.4.2 mutiny, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power
- 2.4.3 any act of person acting on behalf of or in connection with any organisation with activities directed towards the overthrow by force of the Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured

3. PERIOD OF INSURANCE

- 3.1. Commencement : this Riot and Strike cover shall commence and expire on the date specified in the Schedule
- 3.2. Termination : this insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given to the Insured, in which case the Insurers shall be liable to repay a pro-rata proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation

4. SUM INSURED

The Sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works as entered in the Schedule of the Policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า คำข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/064 TOOL OF TRADE - PLANT CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in respect of section III, Third Party Liability of this policy includes coverage for third party any accidental liability arising from the use of road registered mobile plant of the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their subcontractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสิทธิอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/065 TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

This policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoardings, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide, in order to comply with the requirements of any Government Department, Local Government or other Statutory Authority, provided that the indemnity afforded by this clause shall only apply where the requirement to provide protection as aforesaid occurs as a result of the operation of any peril or eventuality hereby insured against.

The limit of liability under this clause shall in no case exceed as stated in the schedule any one occurrence and in aggregate.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/072 WAIVER OF SUBROGATION

The Insurers agree to waive any rights and remedies and relief to which they may become entitled by subrogation against any corporation or organization (including their directors, officers, employees or servants) in which the Principal named in the Schedule of the Policy has an interest.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสิทธิพลอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Sue and Labour Clause

The sum insured extends to include reasonable expenses incurred by the Insured in their efforts to recover safeguard or preserve the property insured, to minimise any loss insured thereunder; or to prosecute in its own name any claim for indemnity or otherwise in respect of such loss provided the company has consented to such action.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Third Party Liability during Maintenance Period

It is hereby declared and agreed that the policy will over indemnity for legal liability arising directly as a result of accidental loss or damage to third party property and/or accidental bodily injury to third parties occurring during the maintenance period which is due to the activities of the Contractors and/or Sub contractors undertaken on the site in the performance of their duties under the defect liability obligations of their contract.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites
(MR-112)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that:

- 1 With regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times.

Fully operative wet riser hydrants are installed up to one level below the highest current work level and are sealed by temporary and caps.

- 2 The cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected regular intervals but at least twice a week.
- 3 Fire compartments as required by local regulations are installed as soon as possible after the removal of from work .

Openings for lift shafts, service ducts and other voids are provisionally closed as soon as possible but not later than at the commencement of fit out work.

- 4 Waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste at the end of each working day.
- 5 A "permit to work" system is implemented for all contractors engaged in "hot work" of any kind such as but not limited to
 - grinding, cutting or welding operations,
 - use of blow lamps and torches,
 - application of hot bitumen,or any other heat producing operation.

"Hot work" is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire-fighting. The area of any "hot work" is examined one hour after the work has finished.

- 6 Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า คำข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

7 A Site Safety Coordinator is appointed.

A reliable fire alarm system is installed and whenever possible a direct communication link maintained with the nearest fire brigade.

A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly.

The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out weekly.

The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times.

8 The site is fenced off and access controlled.

Value per storage unit:

CAR/112-MR - 1362



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รบ.009

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองมลภาวะที่เกิดขึ้นฉับพลันและ โดยอุบัติเหตุ

(Sudden and Accidental Pollution Extension Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะได้ขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุต่อบุคคลภายนอกต่อความรับผิดทั้งหลายที่เกี่ยวกับมลภาวะ หรือการปนเปื้อนที่เกิดจากสาเหตุจากเหตุการณ์ฉับพลันที่จำแนกได้ และที่เกิดขึ้นทั้งหมดโดยมิได้ตั้งใจและมีได้คาดหมาย ณ เวลาและสถานที่ที่เฉพาะเจาะจงภายในระยะเวลาเอาประกันภัย

บรรดามลภาวะและการปนเปื้อนทั้งหมดที่เกิดขึ้นมาจากเหตุการณ์เดียวจะถือว่าได้เกิดขึ้นในเวลาที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น

เพื่อวัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้ายนี้ให้คำว่า "มลภาวะหรือการปนเปื้อน" หมายถึง

1. บรรดามลภาวะและการปนเปื้อนทั้งหมดต่ออาคารหรือโครงสร้างอื่น หรือต่อน้ำ หรือพื้นดินหรืออากาศ และ
2. บรรดาความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือการบาดเจ็บทั้งหมดที่มีสาเหตุโดยตรงหรือ โดยอ้อมมาจากมลภาวะหรือการปนเปื้อนดังกล่าว

โดยที่ความรับผิดของบริษัทภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ รวมกันแล้วต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่
เลขที่ 50 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10140
โทรศัพท์ โทร 0-2228 2222
โทรสาร โทร 0-2248 7871
สายโทรสาร โทร 0-2228 2222
0207628000666
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
ประกันภัยเบ็ดเตล็ด MISCELLANEOUS INSURANCE

บมจ. 576 เลขที่ 001-114-23-00058411
ณ:

สำเนาใบแจ้งหนี้
DEBIT NOTE COPY

วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566
Date

กรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666 Policy No.	ชื่อกฎบัตรเลขที่ End No.	ทุนประกัน Sum Insured	638,944,284.00	บาท Baht
ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท ออริจิ้น พลิก แอนด์ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด Insured		เบี้ยประกันภัย Premium	862,574.00	บาท Baht
ที่อยู่ 496 หมู่ที่ 6 ตำบลลำไยเหนือ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดสุพรรณบุรี Address 10270		อากรแสตมป์ Stamp Duty	3,449.00	บาท Baht
		รวมเบี้ยประกันภัยและอากร Premium + Stamp Duty	866,023.00	บาท Baht
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	60,621.81	บาท Baht
วันเริ่มประกัน 23 มกราคม 2566 From	สิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2566 To	รวม Total	928,644.81	บาท Baht
(เก็บเงินสดจากพนักงานหรือซื้อเช็คจากพนักงาน)		จำนวนเงินที่ต้องชำระ Total Amount Due	928,644.81	บาท Baht
<div><div></div><div>chenisas</div></div> <div><div>ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature</div><div>ผู้ตรวจ Examined</div></div> <div></div> <div>1010753800053301 14019114230000666 0009 92664461</div>				

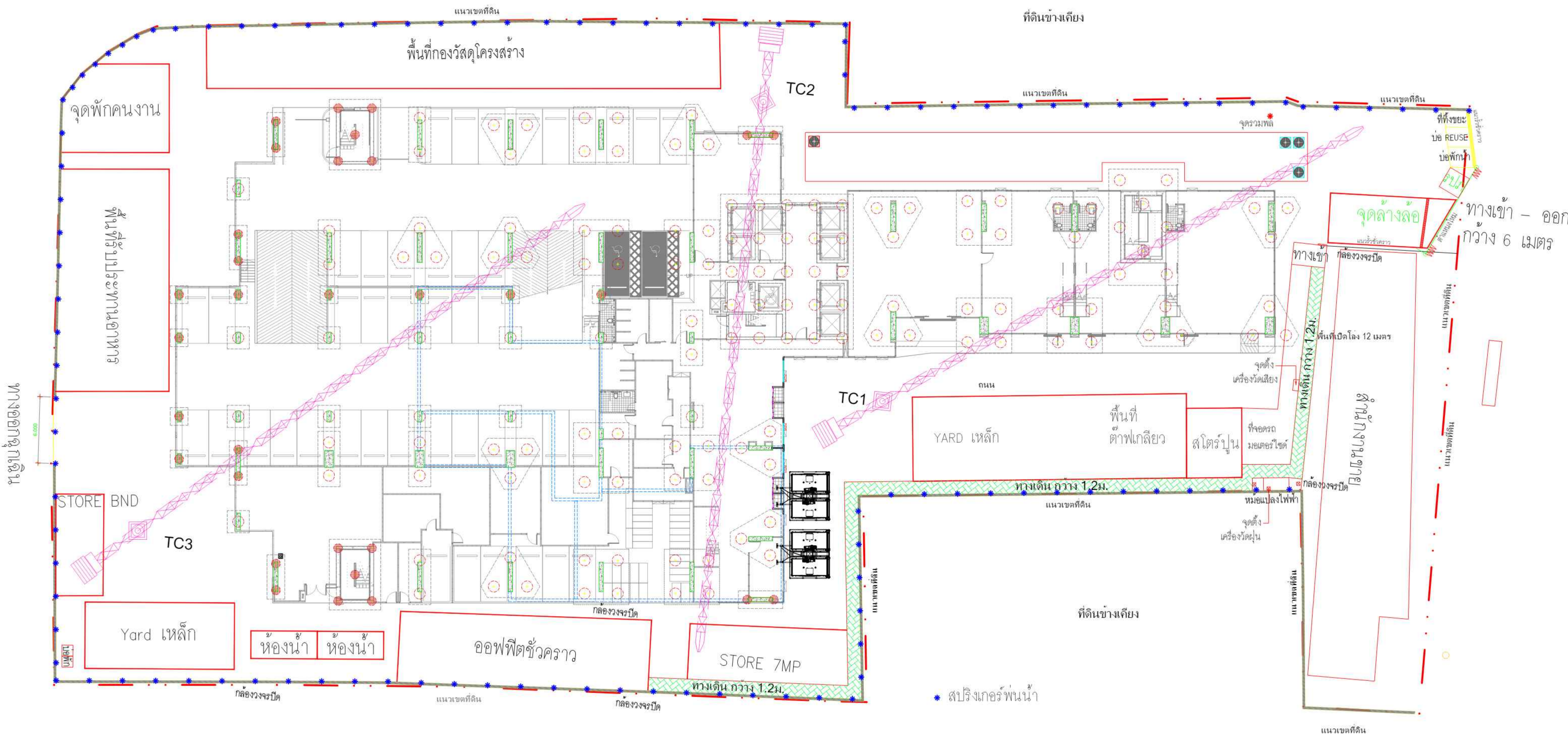
* โปรดชำระเช็คหรือบัตรเครดิต บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัทจะออกใบเสร็จรับเงินให้เมื่อได้รับชำระเงิน

Please pay by crossed cheque in favor of DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED. An official receipt will be issued upon payment.

ภาคผนวก ค10

แผนผังเส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง





ทางออกฉุกเฉิน

ทางเข้า - ออก
กว้าง 6 เมตร

จุดวางท่อ

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

ทางเดิน กว้าง 1.2ม.

พื้นที่เปิดโล่ง 12 เมตร

* สปริงเกอร์พ่นน้ำ

ภาคผนวก ค11

แผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง การระงับเหตุฉุกเฉิน แผนการอพยพ





บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด
MAKARA PLUS CO.,LTD

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

โครงการ ORIGIN PLUG & PLAY SIRINDHORN STATION



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

FIRE PREVENTIVE AND FIRE EVALUATION PLAN

หลักการและเหตุผล

การเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ เป็นเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสถานประกอบการอย่างรุนแรง ทั้งต่อร่างกายและทรัพย์สิน จากระยะเวลาที่ผ่านมาสถานประกอบการหลายแห่งได้ประสบอุบัติเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทของคนจึงต้องอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับหลักของการเกิดอัคคีภัย วิธีป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมไปถึงการอพยพหนีไฟ ซึ่งทั้งหมดนี้จำเป็นต้องมีการวางแผนไว้ล่วงหน้าเพื่อที่จะสามารถนำมาใช้ในสถานการณ์จริงได้ทันต่อเหตุการณ์ และปลอดภัย

ดังนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ของโครงการ จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น โดยแยกรายละเอียดตามแผนต่างๆ ได้ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย 3 แผน คือ แผนตรวจตรา แผนอบรม แผนการตรวจรังค์
2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย 2 แผน คือ แผนการดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ
3. แผนหลังเพลิงสงบ ประกอบด้วย 2 แผน คือ แผนบรรเทาทุกข์และแผนปฏิรูปฟื้นฟู

วัตถุประสงค์

1. เพื่อป้องกันอัคคีภัยในโครงการ
2. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการเกิดอัคคีภัย ปัจจัยในการเกิดอัคคีภัยและสามารถนำไปใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยได้
3. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยให้กับพนักงานเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เพื่อลดความรุนแรงของการเกิดอัคคีภัย

เป้าหมาย

1. พนักงานทุกคนเข้าใจและสามารถปฏิบัติได้ตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งในทฤษฎีและปฏิบัติ
2. พนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้ตามแผน ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้นจริง



1. แผนก่อนเกิดเพลิงไหม้

1.1 แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ทางบริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนการตรวจตราเกี่ยวกับระบบและอุปกรณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยตามรายละเอียดในตาราง

รายละเอียดการตรวจสอบระบบ และอุปกรณ์ความปลอดภัย	กำหนดการและ ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	ลงชื่อ ผู้รับผิดชอบ	ผู้จัดเก็บ รายงาน	ระยะเวลาจัดเก็บ
ถังดับเพลิง	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	นางสาวศิรินาถ		Safety	2 ปี
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	เดือนละ 1 ครั้ง	นายสมัย		Maintenance	2 ปี
ถังแก๊สและถังลม	วันละ 1 ครั้ง	นางสาวศิรินาถ		Safety	2 ปี
เครื่องมือและอุปกรณ์	วันละ 1 ครั้ง	นางสาวศิรินาถ		Safety	2 ปี
ตู้ไฟหลักและตู้ไฟย่อย	เดือนละ 1 ครั้ง	นายสมัย		Maintenance	2 ปี
จุดเชื่อมต่อของสายไฟและ ปลั๊กไฟ	วันละ 1 ครั้ง	นายสมัย		Maintenance	2 ปี

1.2 แผนการอบรม

เป็นการอบรมเพื่อให้พนักงานได้มีความรู้ ความเข้าใจในเรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ เพราะการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การทำงานหยุดชะงัก หรืออาจถึงขั้นเสียชีวิต ตามหลักสูตรการดับเพลิงเบื้องต้น เนื้อหาประกอบด้วยภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาคทฤษฎี

1. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
2. การแบ่งประเภทของเพลิงไหม้
3. จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
4. การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
5. เครื่องมือดับเพลิงชนิดต่างๆ
6. วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
7. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย



8. การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ

ภาคปฏิบัติ

การฝึกดับเพลิงประเภท เอ บีและซี

วิทยาการที่จะให้ความรู้ดังกล่าวจะต้องเป็นหน่วยงานดับเพลิงของราชการหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในการจัดการฝึกอบรมเท่านั้น

1.3 แผนการรณรงค์ป้องกัน

การที่จะดำเนินการตามแผนให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้และสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ภายใน โครงการต้องอาศัยความร่วมมือจากบุคคลที่เกี่ยวข้องในแต่ละฝ่าย เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติ จึงกำหนดบทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคคลที่เกี่ยวข้องในแต่ละฝ่ายไว้ดังต่อไปนี้

1. ฝ่ายบริการ
2. พนักงาน
3. คณะกรรมการความปลอดภัยฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ฝ่ายบริการ

- 1.1 จัดทำแผนผังโครงการ ระบบและเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย
- 1.2 กำหนดพื้นที่เสี่ยงอันตรายที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย
- 1.3 กำหนดมาตรฐานและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยจากอัคคีภัย
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟ ที่เป็นสาเหตุให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อนและไฟฟ้าสถิต หรือวิธีการทำงานอย่างอื่นที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย
- 1.5 สนับสนุนคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ในการกำหนดแผนงานและการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 1.6 กำหนดแผนงานระยะยาวเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย กำหนดระเบียบและวิธีการควบคุมผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย



2. พนักงาน

- 2.1 ห้ามพนักงานปฏิบัติหน้าที่ก่อให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อนและไฟฟ้าสถิตภายในที่ปฏิบัติงาน และห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณห้ามสูบ
- 2.2 ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือและเครื่องจักรในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน
- 2.3 พนักงานที่พบภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหลให้รีบรายงานต่อหัวหน้างานทันที
- 2.4 พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟง่ายหรือภาชนะที่จัดเตรียมไว้
- 2.5 การใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนหรือการกระแทกเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดอัคคีภัย
- 2.6 การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าหรือใช้อุณหภูมิสูงในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องตรวจสอบเป็นประจำ ถ้าพบเห็นอุปกรณ์ที่มีสภาพชำรุดต้องรีบรายงานให้หัวหน้างานทราบทันที เพื่อทำการซ่อมแซมและแก้ไขทันที
- 2.7 ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของถังแก๊สให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นทันที และควรรีบไปแจ้งหัวหน้างาน เพื่อทำการซ่อมแซมและแก้ไข
- 2.8 ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟและความร้อนต่างๆ หรือส่วนของเครื่องมือและเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ ในระยะ 7 เมตร

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

- 3.1 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 3.2 ตรวจสอบสถานที่ที่เป็นสาเหตุให้เกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- 3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติตามแผนที่วางไว้
- 3.4 จัดหา ซ่อมบำรุงและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- 3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับสาเหตุที่ก่อให้เกิดอัคคีภัย



4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

4.1 ตรวจสอบไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในโครงการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิด
อัคคีภัย

4.2 เมื่อพบเห็นสิ่งทีอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ ให้รีบรายงานต่อผู้รับผิดชอบทันที

กำหนดมาตรการควบคุมการสูบบุหรี่

1.กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่

- จัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้





2.ก่อนปรม

-อนุญาตให้สูบในเขตที่กำหนดไว้ไม่เกิน 5 เมตร

3.บทลงโทษ

- กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษในเรื่องการสูบบุหรี่

ข้อที่	ข้อกำหนด	บทลงโทษ
1	ไม่ใส่เครื่องแบบตามที่บริษัทกำหนด เมื่อเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง	ปรับ 200 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
2	ใส่กางเกงขาสั้น หรือใส่กางเกงขาวาวขาดรุ่งริ่ง	ปรับ 200 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
3	ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย เมื่อเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
4	เหยียบส้นรองเท้า หรือใส่รองเท้าแตะ	ปรับ 200 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
5	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
6	ก่อไฟเพื่อวัตถุประสงค์ใดๆ ในเขตก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต	ปรับ 1000 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
7	สูบบุหรี่นอกเขตพื้นที่ ที่กำหนดให้สูบ	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
8	นำสุรา ยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในเขตก่อสร้าง	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ดำเนินคดีตามกฎหมาย พ้นสภาพการเป็นพนักงาน
9	ไม่รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ที่ทำงาน	ปรับ 300 บาท/พื้นที่/ครั้ง/ หรือตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
10	ลักขโมย	(ดำเนินคดีตามกฎหมาย พ้นสภาพการเป็นพนักงาน)
11	กระทำการใดๆ ซึ่งเสี่ยงอันตรายต่อสุขภาพอนามัยความปลอดภัยของท่านและเพื่อนร่วมงาน	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น

2. แผนขณะเกิดเพลิงไหม้



แผนรับมือเหตุเพลิงไหม้เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องในแต่ละฝ่าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นจริง โดยกำหนดรายละเอียดในแผนไว้ดังต่อไปนี้

2.1 แผนการดับเพลิง

กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลให้สามารถตัดสินใจในการปฏิบัติการในแต่ละขั้นตอนได้ หากพบเหตุเพลิงไหม้ โดยเริ่มต้นตั้งแต่พนักงานไปจนถึงผู้บังคับบัญชาตามลำดับ โดยจะเน้นการทำงานเป็นทีม

หน้าที่ของพนักงานผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้คนแรก

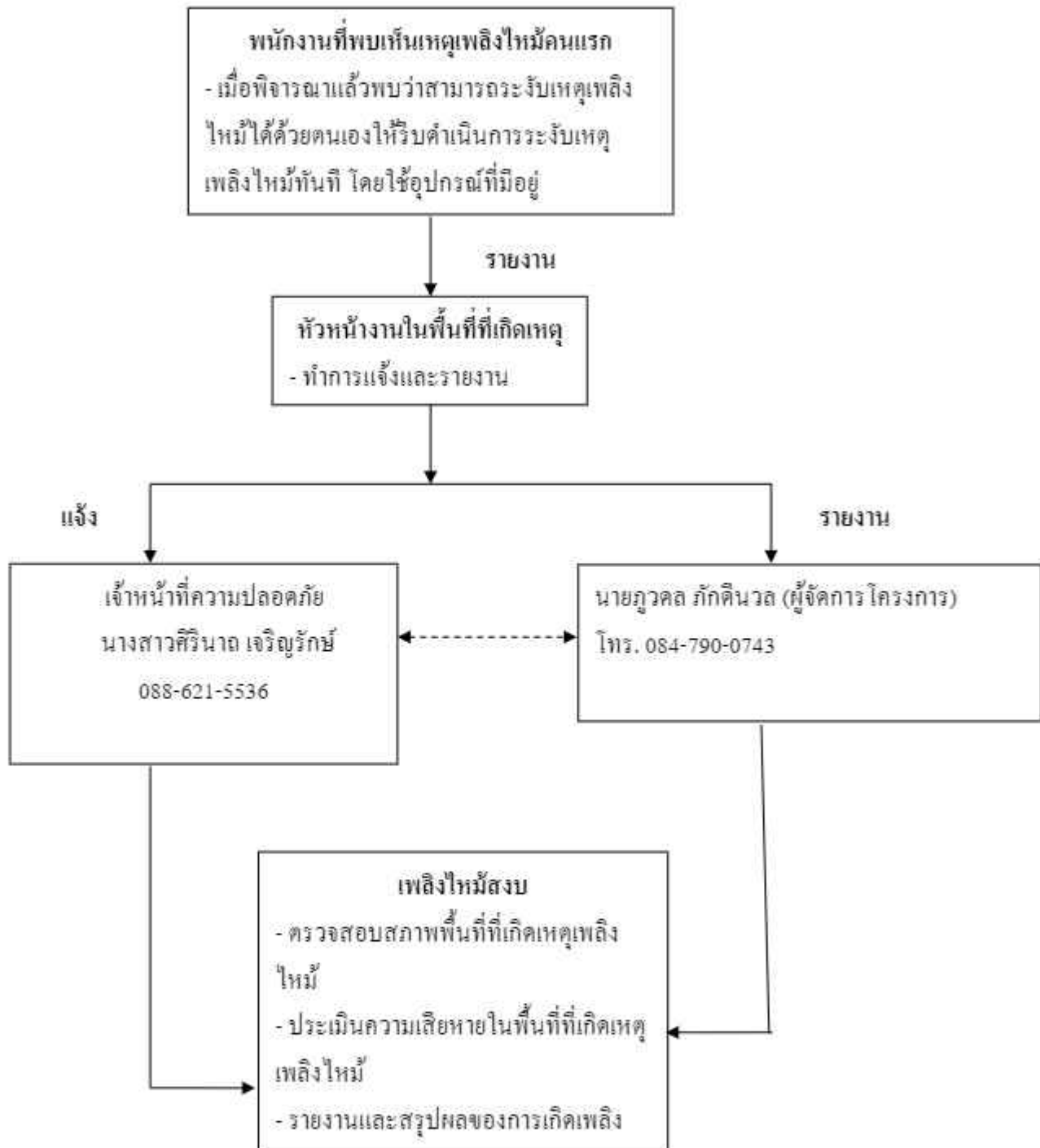
1. ถ้าสามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเองให้ดำเนินการทันที เมื่อระงับเหตุได้แล้วให้รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้างานในพื้นที่ทราบโดยรวดเร็ว เพื่อทำการตรวจสอบอีกครั้ง
2. ถ้าไม่สามารถระงับได้ให้รีบแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงให้ทราบโดยทันทีและรีบออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้แล้วไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผู้อำนวยการดับเพลิง

ในการปฏิบัติการควบคุมและตอบโต้เพลิงไหม้ตามขั้นตอนอย่างชัดเจน ซึ่งได้แสดงในรูป “แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเหตุเพลิงไหม้” ดังนี้

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้

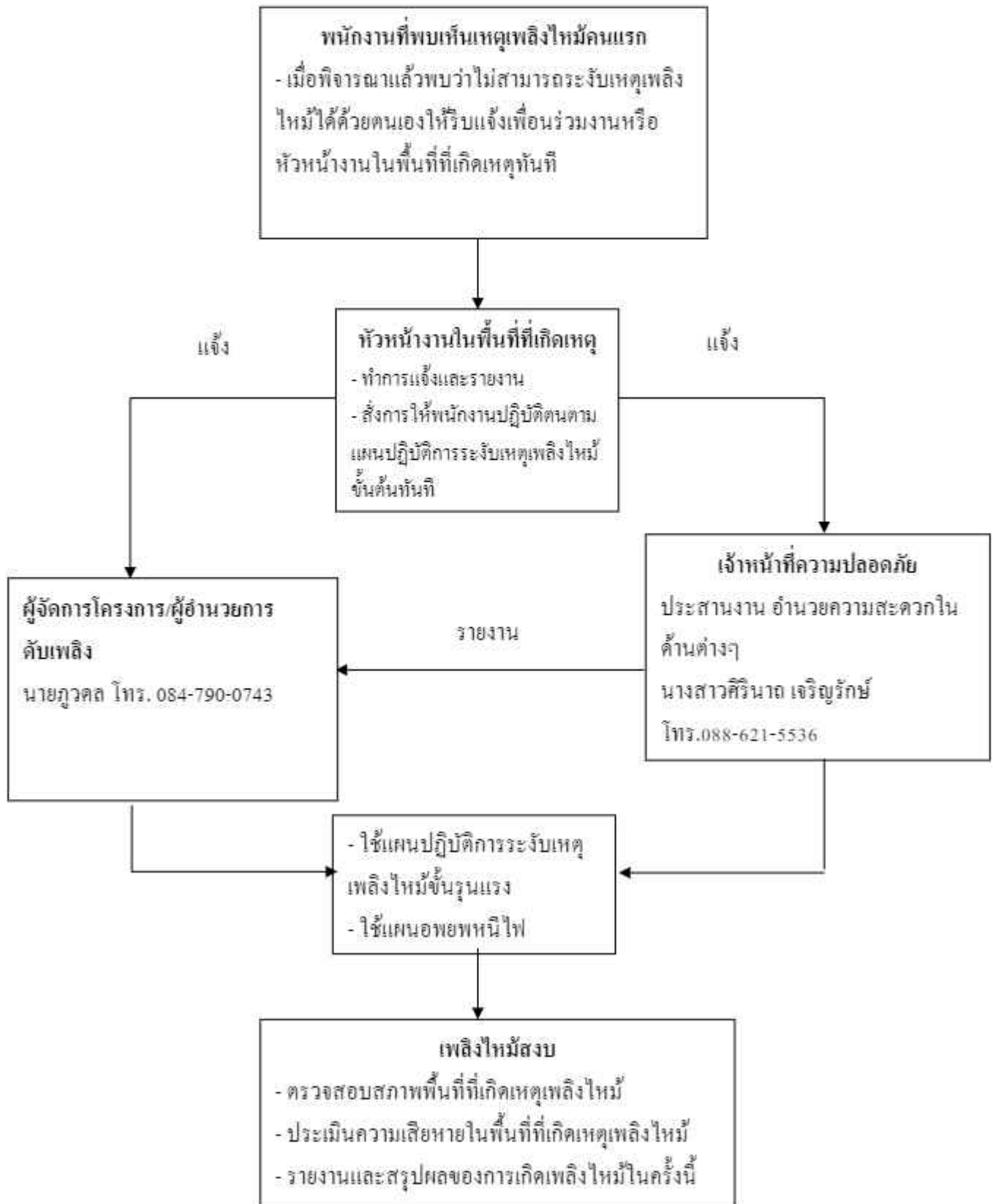


กรณีที่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง





แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้
กรณีที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง





แผนปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



ผู้รับผิดชอบหัวหน้างาน/ผู้รับเหมา

ลำดับหน้าที่ :

1. ปิดสวิทช์ไฟฟ้า
2. ขนย้ายวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายออกจากจุดที่เกิดเหตุเพลิงไหม้และอพยพพนักงานออกไปยังจุดรวมพล
3. แจ้งสัญญาณฉุกเฉินและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4. คอยรับฟังคำสั่งจากหัวหน้างานในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ผู้รับผิดชอบหัวหน้างาน/ผู้รับเหมา

ลำดับหน้าที่ :

1. รีบนำถังดับเพลิงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงมาทำการดับเพลิงไหม้ทันที
2. คอยรับฟังคำสั่งจากหัวหน้างานในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้



ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ ตามแผนปฏิบัติการ

ตำแหน่ง	เวลาปกติ (วันธรรมดา) 08.00 – 17.00 น.	นอกเวลาปกติ (OT)	วันหยุด
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	- ผู้จัดการโครงการหรือผู้ ได้รับมอบหมาย	- หัวหน้างาน	- หัวหน้างาน - รปภ.
2. หัวหน้าหน่วยควบคุม ระบบไฟฟ้า	- ผู้จัดการบริษัท - วิศวกรไฟฟ้า	- พนักงานซ่อมบำรุง	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
3. หัวหน้าหน่วย ปฏิบัติการ - หน่วยควบคุมอุปกรณ์ เครื่องใช้	- ผู้จัดการบริษัท - ผู้จัดการโครงการหรือผู้ ที่ได้รับมอบหมาย	- หัวหน้างาน	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
4. หัวหน้าหน่วยสื่อสาร และประสานงาน	- เจ้าหน้าที่ธุรการหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมาย	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
5. หน่วยปฐมพยาบาล	- สถานพยาบาลใกล้เคียง	- สถานพยาบาลใกล้เคียง	- สถานพยาบาลใกล้เคียง
6. หน่วยยานพาหนะ	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมาย	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
7. เจ้าหน้าที่ศูนย์รวบรวม ข่าวสารและการสื่อสาร	- เจ้าหน้าที่ธุรการ	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- รปภ.
8. หน่วยงานควบคุมดูแล ความเรียบร้อย	- หัวหน้างาน - รปภ.	- หัวหน้างาน - รปภ.	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย - รปภ.
9. หัวหน้าหน่วย ประสานงานศูนย์ดับเพลิง ราชการและบริษัท ภายนอก	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงาน	- หัวหน้า รปภ. - หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- หัวหน้างาน - รปภ.
10. หัวหน้าหน่วย เคลื่อนย้ายและอพยพ ภายในและภายนอก	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงาน	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- หัวหน้างาน - รปภ.



รายละเอียดหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

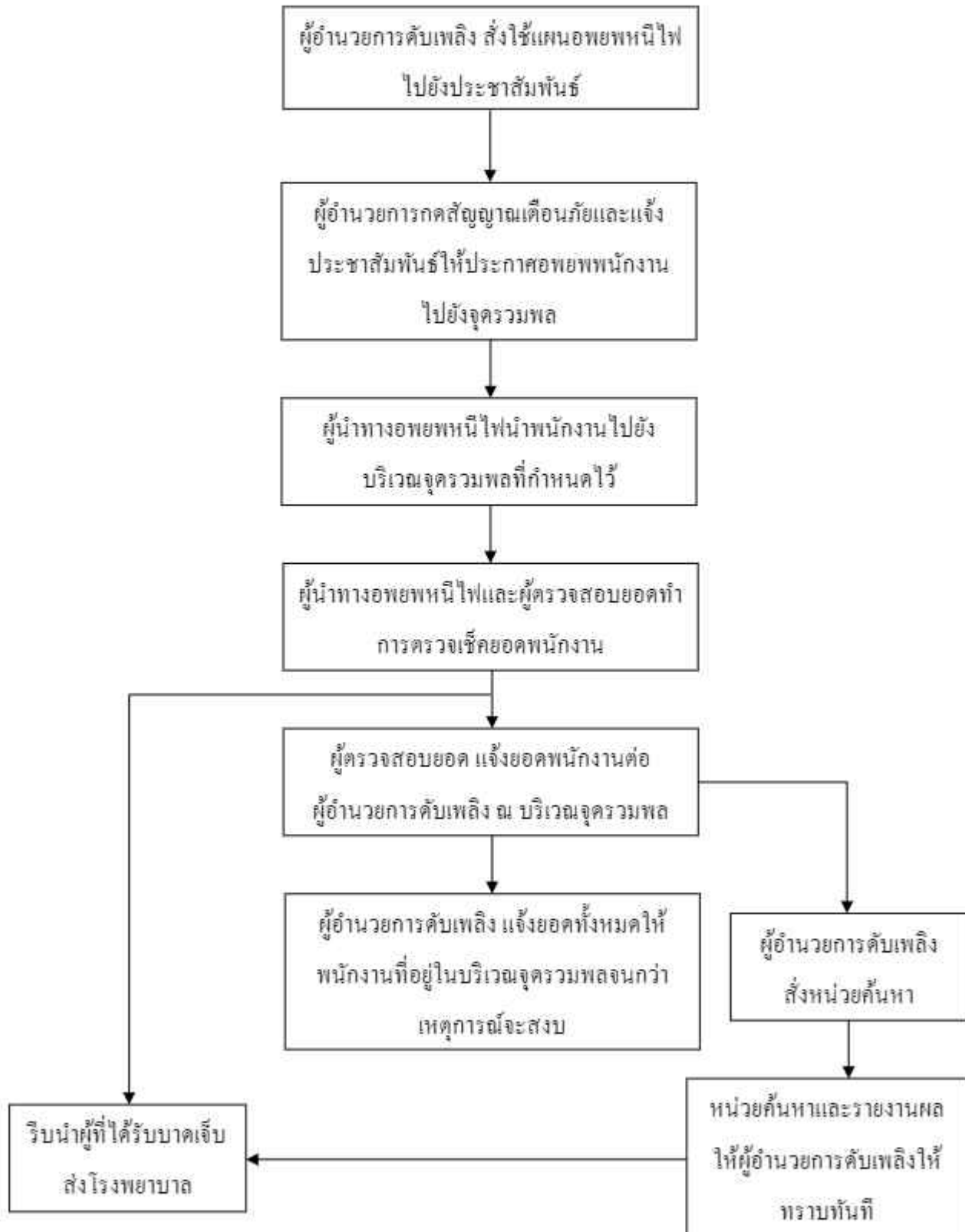
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	- ควบคุมดูแลการดับเพลิงและใช้อำนาจในการตัดสินใจกับการสั่งการดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
2. หัวหน้าหน่วยควบคุมระบบไฟฟ้า	- ควบคุมดูแลระบบไฟฟ้าและวิเคราะห์สถานการณ์ว่าควรจะตัดกระแสไฟฟ้าเมื่อใด
3. หัวหน้าหน่วยควบคุมอุปกรณ์เครื่องใช้	- ปิดสวิตช์และถอดสายไฟอุปกรณ์เครื่องใช้ทุกชนิดออกเมื่อเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ขึ้นรุนแรง
4. หัวหน้าหน่วยสื่อสารและประสานงาน	- คอยช่วยเหลือประสานงานกับผู้อำนวยการดับเพลิงและหน่วยงานสื่อสารอื่นๆ พร้อมทั้งปฐมพยาบาลและอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ
5. หน่วยปฐมพยาบาล	- ปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและการจัดส่งผู้ที่ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงที่สุด
6. หน่วยยานพาหนะ	- ควบคุมการใช้ยานพาหนะและควบคุมการจอดยานพาหนะ โดยคำนึงถึงความสะดวกรวดเร็วเป็นหลักใหญ่
7. เจ้าหน้าที่ศูนย์รวบรวมข่าวสารและการสื่อสาร	- ควบคุมการให้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องต่อสื่อมวลชน
8. หน่วยงานควบคุมดูแลความเรียบร้อย	- ป้องกันบุคคลภายนอกและผู้ที่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้าไปในพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดระบบการจราจรเพื่อให้สามารถสะดวกต่อการปฏิบัติงาน
9. หัวหน้าหน่วยประสานงานศูนย์ดับเพลิงราชการและบริษัทภายนอก	- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการในการขอความช่วยเหลือ โดยรับคำสั่งโดยตรงจากผู้อำนวยการดับเพลิง
10. หัวหน้าหน่วยเคลื่อนย้ายและอพยพภายในและภายนอก	- สนับสนุนการขนย้ายสิ่งของและอพยพบุคคลออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ไปยังจุดที่กำหนดหรือบริเวณจุดรวมพล



2.2 แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟเป็นแผนที่จัดทำขึ้น เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติหากเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นรุนแรง

แผนปฏิบัติการอพยพหนีไฟ





ขั้นตอนการปฏิบัติของผู้หนีไฟ ตามแผนปฏิบัติการอพยพหนีไฟ

1. จัดเก็บสิ่งของ อุปกรณ์และเอกสารสำคัญที่จำเป็น
2. ปิดเครื่องจักรกล อุปกรณ์ไฟฟ้าและก๊าซเชื้อเพลิง
3. อพยพพนักงานออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยเดินเป็นแถว เป็นระเบียบและชิดด้านใดด้านหนึ่งตามผู้นำอพยพพื้นที่ของคนพร้อมทั้งไม่ส่งเสียงดัง
4. ไม่ย้อนกลับเข้ามายังพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้นำอพยพ
5. อพยพพนักงานทุกคนไปยังบริเวณจุดรวมพลและคอยจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

จุดรวมพลกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

จุดรวมพลบริเวณลานจอดรถหน้าโครงการ กำหนดให้มีการตรวจเช็คจำนวนยอดของพนักงาน ณ บริเวณจุดรวมพล

สถานที่ตั้งกองอำนาจการ ภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

กำหนดให้มีกองอำนาจการ เพื่อควบคุมเหตุเพลิงไหม้ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ติดต่อลูกถามจนต้องเป็นเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง โดยกำหนดไว้จำนวน 1 จุด ตามความเหมาะสมของพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ไว้ดังต่อไปนี้

- กองอำนาจการ ได้แก่ กองอำนาจการป้อม ปรก.
- ที่ตั้ง ได้แก่ ป้อม ปรก.
- โทรศัพท์

โดยกำหนดความพร้อมของแต่ละพื้นที่ เช่น กองอำนาจการ ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสาร วิทยุ โทรศัพท์ ไฟสำรอง ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



3. แผนหลังเพลิงอพยพ

3.1 แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์เป็นแผนที่จะนำมาใช้หลังจากเหตุการณ์สงบแล้ว เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นตามมา หลังจากเหตุการณ์สงบลง เช่น การดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต ฯลฯ ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องทุกๆ หน่วยงาน

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติงาน
1. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	แผนกธุรการ
2. การสำรวจความเสียหาย	ผู้จัดการ โครงการ
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	แผนกธุรการ
4. การช่วยชีวิต การค้นหาผู้รอดชีวิตและการค้นหาผู้เสียชีวิต	หัวหน้าแผนกบุคคลและธุรการ
5. การเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน ผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/เจ้าหน้าที่ธุรการ
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและสถานการณ์เพลิงไหม้	ผู้จัดการ โครงการ/หัวหน้างาน
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย	แผนกธุรการ
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อทำธุรกิจดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	ประธานบริษัท/ผู้จัดการ โครงการ



3.2 แผนการปฏิรูปฟื้นฟูกิจการให้กลับสู่ภาวะปกติ

3.2.1 ให้ผู้จัดการ โครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้อำนวยการฟื้นฟูกิจการให้กลับสู่ภาวะปกติ หลังเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

3.2.2 ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงตามแผนฉุกเฉินขั้นรุนแรงตั้งหน่วยงาน/ทีมดำเนินการดังต่อไปนี้

3.2.2.1 ผู้อำนวยการดับเพลิง ให้นำคณะกรรมการแผนฉุกเฉินขั้นรุนแรง คณะกรรมการความปลอดภัยและพนักงานอื่นๆ เข้าสมทบเพิ่มเติมจากทีมฟื้นฟู

3.2.2.2 แผนบุคคลหรือธุรการ ประชุมชี้แจงพนักงานทุกคนให้เข้าใจในเรื่องกำหนดการ วันหยุดงาน วันกลับเข้ามาทำงาน การจ่ายค่าจ้าง การติดตามการรักษาพยาบาลและการดำเนินคดี เป็นต้น

3.2.2.3 แผนบุคคลหรือธุรการ ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.2.2.4 แผนบัญชี จัดทำรายการทรัพย์สินที่เสียหาย ประเมินความเสียหายและเตรียมข้อมูลเพื่อดำเนินงานใหม่และแจ้งบริษัทประกันภัยหรือประกันชีวิตให้ทราบ

3.2.2.5 แผนการจัดซื้อ ระวังการนำเข้าหรือนัดหมายการนำวัสดุดิบเข้า แจ้งข้อมูลให้ลูกค้าทราบ (ถ้าจำเป็น)

3.2.2.6 แผนก่อสร้าง ทำความสะอาดและเตรียมการพื้นที่ทำงานใหม่

3.2.2.7 แผนซ่อมบำรุง ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์และเครื่องจักรภายในโครงการ

3.2.3 ให้ผู้อำนวยการแผนฟื้นฟู (ผู้จัดการทั่วไป) ติดตามผลการปฏิบัติงานของทีมงานต่างๆ อย่างละเอียดและใกล้ชิด

3.2.4 ให้ผู้อำนวยการแผนฟื้นฟู (ผู้จัดการทั่วไป) ตัดสินใจดำเนินการต่อเนื่อง เมื่อสถานการณ์ทุกด้านกลับเข้าสู่ภาวะปกติหรือหยุดกิจการเมื่อเสียหายอย่างรุนแรงและไม่สามารถฟื้นฟูได้



หมายเลขโทรศัพท์ที่ควรทราบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / EMERGENCY CALL

1. สถานีดับเพลิง FIRE STATION

ลำดับ	หน่วยงาน	เขต	หมายเลขโทรศัพท์
1.	สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบวร มงคล	บางพลัด	02-424-2823

2. สถานีตำรวจ POLICE STATION

ลำดับ	หน่วยงาน	เขต	หมายเลขโทรศัพท์
1.	กองปราบปราม	กทม.	1195
2.	ตำรวจทางหลวง	กทม.	1193
3.	สายด่วนกรมทางหลวง	กทม.	1586
4.	ตำรวจท่องเที่ยว	กทม.	1155
5.	สถานีตำรวจนครบาลบางพลัด	บางพลัด	02-521-2232

3. ผู้บริหารบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขโทรศัพท์
1.	นายอาจอง คำชนะ	กรรมการผู้จัดการบริษัท	089-0322067

4. โรงพยาบาล HOSPITAL

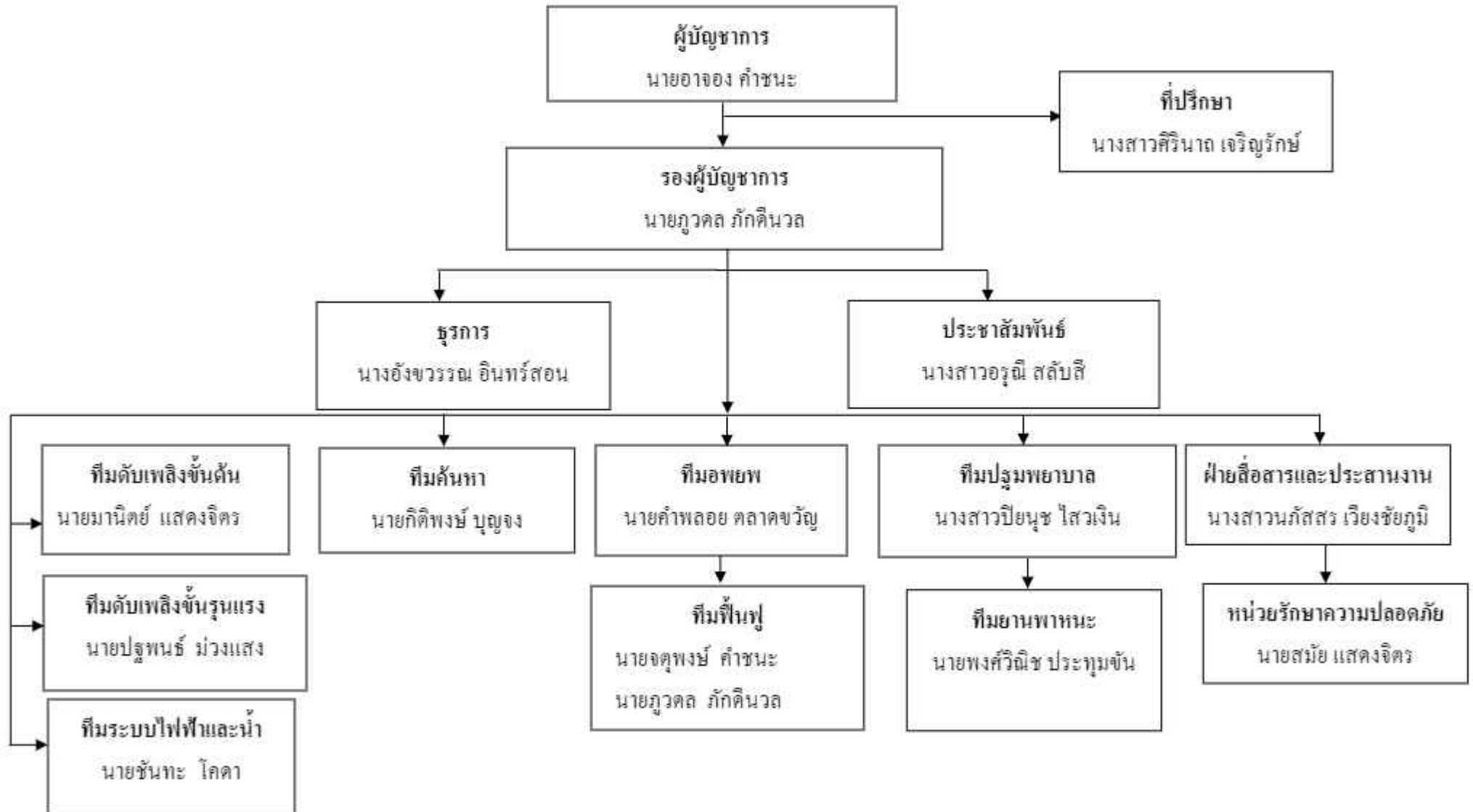
ลำดับ	หน่วยงาน	DEPARTMENT	หมายเลขโทรศัพท์
1.	โรงพยาบาลวชิรพยาบาล	กทม.	02-244-3000



5. หัวหน้างานโครงการ ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

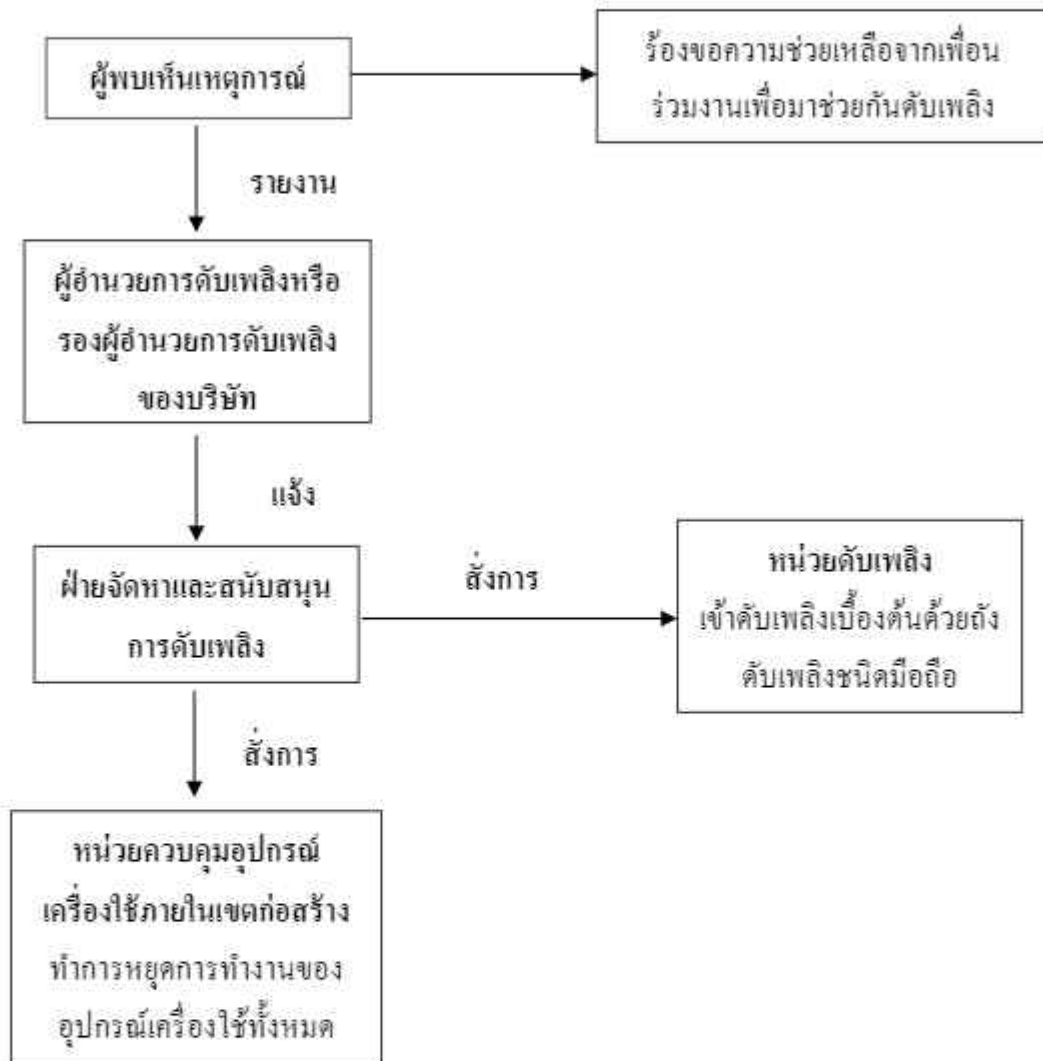
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขโทรศัพท์
1.	นายชัยศ ศรีทอง	รองผู้อำนวยการโครงการ	098-373-2974
2.	นายภูวดล ภักดินวล	ผู้จัดการโครงการ	084-790-0743
3.	นายจตุพงษ์ คำชนะ	วิศวกรโครงการ	091-887-8761
4.	นายสุภัทชัย สมภาร	วิศวกรโครงการ	098-5954356
5.	นางสาวอรุณี สลับสี	วิศวกรออฟฟิศ	063-132-4609
6.	นายพงศ์วิรัช ประทุมขันธ์	เขียนแบบ	085-136-6781
7.	นางสาวศิรินาถ เจริญรักษ์	จป.วิชาชีพ	088-6215536
8.	นายมานิตย์ แสงจิตร์	โฟรแมน	063-386-7442
9.	นางสาวปิยนุช ไสวเงิน	สโตร์	098-523-3908
10.	นางอัมพรพรรณ อินทร์สอน	แอดมิน	061-727-5617
11.	นายชันตะ โคคา	ช่างไฟฟ้า	062-381-9706
13.	นายคำพลอย คลาตขวัณ	SURVEY	094-343-9832
14.	นางสาวนภัสสร เวียงชัยภูมิ	จัดซื้อ	092-994-8646
15.	นายสุภัทชัย สมภาร	วิศวกร	098-595-4356
16.	นายปฐพนธ์ ม่วงแสง	สถาปนิกโครงการ	099-115-6997

โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระดับอค์กัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ชั้นรุนแรง



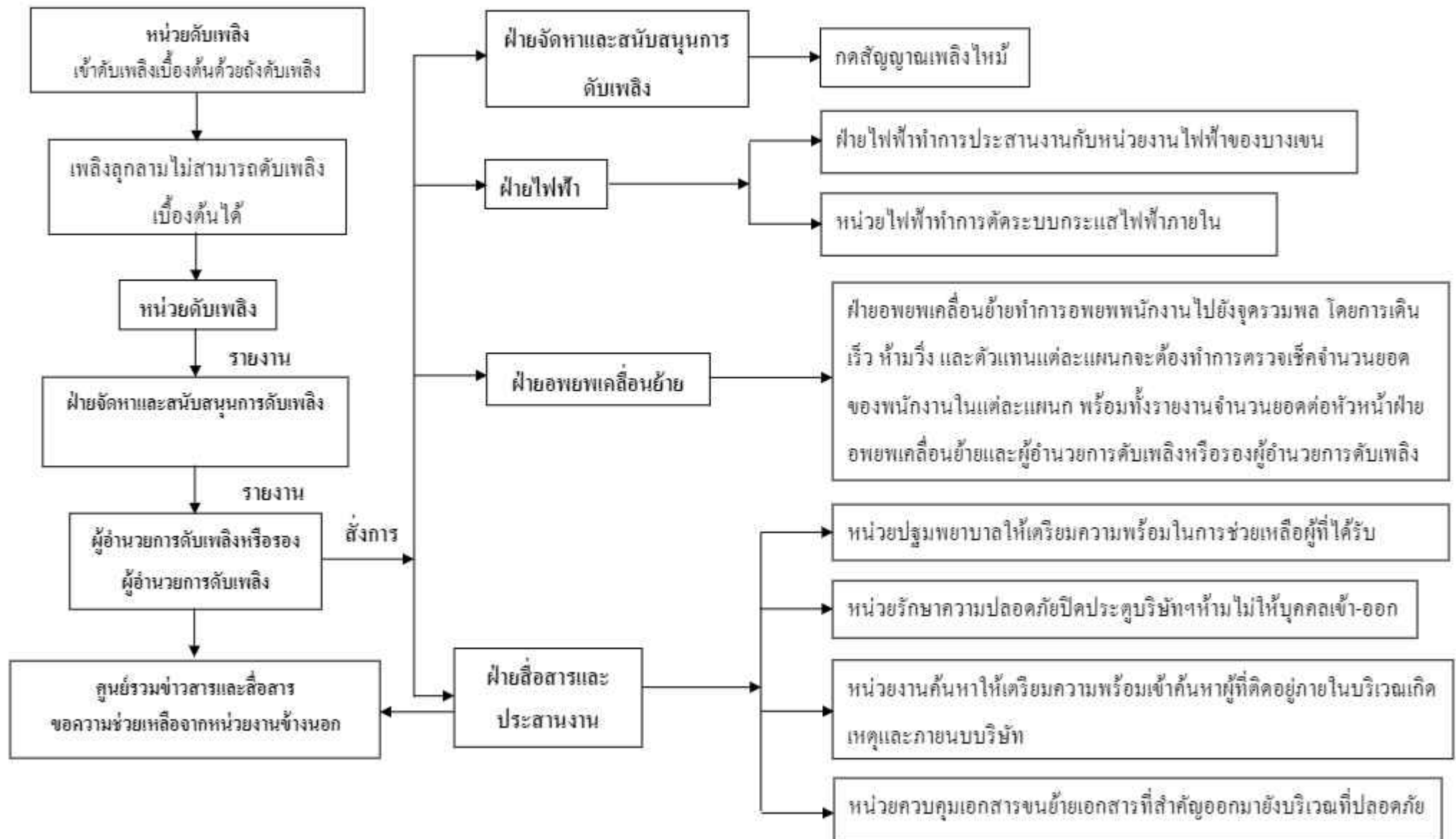


แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
(การดับเพลิงเบื้องต้น)



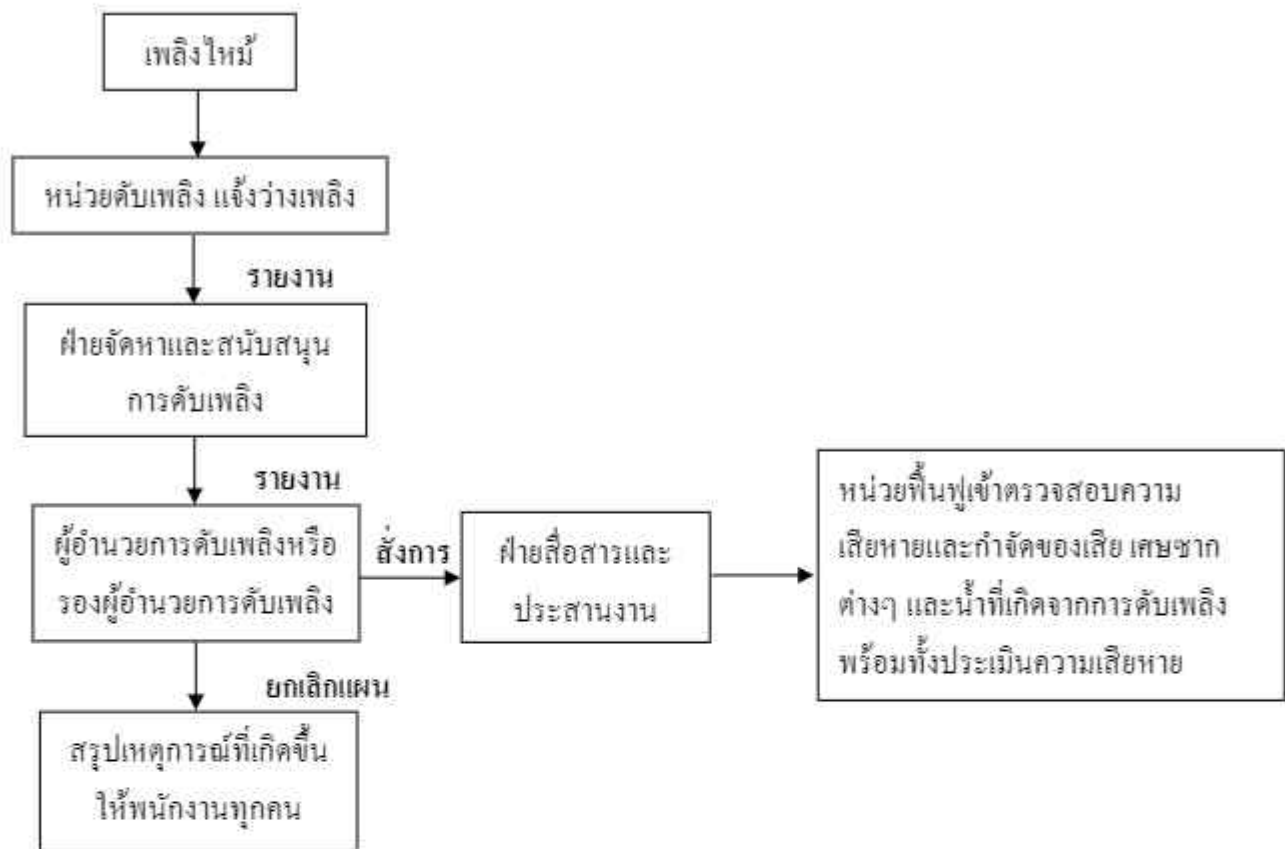


แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ (การดับเพลิงรุนแรง)





แผนการปฏิบัติเมื่อเพลิงสงบ





กำหนดการฝึกซ้อม

กำหนดการฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยโครงการก่อสร้าง
ORIGIN PLUG & PLAY SIRINDHORN STATION มีรายละเอียด ดังนี้

ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุเพลิงไหม้ วันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566									
รายการ	ระยะเวลา								
	08.00- 09.00 น.	09.00- 10.00 น.	10.00- 11.00 น.	11.00- 12.00 น.	12.00- 13.00 น.	13.00- 14.00 น.	14.00- 15.00 น.	15.00- 16.00 น.	16.00- 17.00 น.
1.ภาคทฤษฎี		←→							
2.ภาคปฏิบัติ						←→			

ภาคผนวก ค12

ใบผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชา





Certificate No.TTS-๒๕๖๖-๐๐๖

ขณะทำการอบรมได้ทำงานอยู่กับ
บริษัท อากทีโอะ (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
THONGTAWEE SUB ENGINEERING CO., LTD.

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายยุทธนา ดาธา (Mr.Yutthana Datha)

เลขที่บัตรประชาชน ๕๕๓๐๕๐๐๑๐๑๔๒๒

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

“ทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น สำหรับ ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น
และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง”

ตามข้อที่ ๗๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

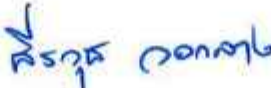
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นและการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. ๒๕๖๔

ฝึกอบรมในวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๓ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

หมดอายุวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘


(นายธีรวัธ วอกกลาง)
วิทยากรการฝึกอบรม



ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลติ้ง แอนด์ ซัพพลาย

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายรัชฌย์ น้อยนาจารย์

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรทบทวน ผู้บังคับปั้นจั่น ชนิดหอสถู TOWER CRANE (ออนไลน์ 3 ชั่วโมง)

ตามข้อที่ 66 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

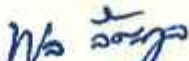
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตร

การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุม

การใช้ปั้นจั่นและการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. 2552

ให้ไว้ ณ วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564

()

นายพลภัทร ลีตระกูล

วิทยาการทำการฝึกอบรม สามัญวิศวกรเครื่องกล (สก.1454)



ภาคผนวก ค13

เอกสารตรวจสอบการใช้งานของปั้นจั่นและผลการตรวจสอบ (มีวิศวกรเป็นผู้รับรอง)



เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

บริษัท อากทีโอะ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 88/2 หมู่ 5 ถนนเทพรัตน กม.39 ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24180

โครงการก่อสร้าง Origin Plug & Play Sirindhorn Station

TOWER CRANE : NTP QTD125 LUFFING CRANE (S/N: RD19-04-78)



Jib		Max. Load		Jib length									
Jib length		t	m	18	20	23	25	28	30	35	40	45	50
50m	2 Fall	4.00	29.5	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.90	2.90	2.20	1.62	1.20
	4 Fall	8.00	18.5	8.00	7.20	5.80	5.10	4.20	3.70	2.70	2.00	1.42	1.00
45m	2 Fall	4.00	30.0	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.10	2.30	1.70	
	4 Fall	8.00	18.8	8.00	7.30	5.90	5.20	4.30	3.80	2.90	2.10	1.50	
40m	2 Fall	4.00	31.7	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.40	2.70		
	4 Fall	8.00	19.3	8.00	7.60	6.30	5.60	4.70	4.20	3.20	2.50		

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 มิถุนายน 2566

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักรอกยกพลอตภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักรอกยกพลอตภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด 1.0-8.0 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักรอกยกพลอตภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรอกยกพลอตภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรอกยกพลอตภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรอกยกพลอตภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรอกยกพลอตภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักรอกยกพลอตภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ๒ -

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัส

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท อากทีโอะ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105534071337

ประกอบกิจการ บริการให้เช่าเครื่องจักร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน คุณ เกียรติชัย พัฒนาวงค์

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 88/2 หมู่ 5 ซอย - ถนน เทพรัตน กม.39

แขวง/ตำบล บางสนธิ์ เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-500-488

สถานประกอบกิจการมีบัสจำนวน 1 เครื่อง บัสเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2566 ขณะทดสอบบัสใช้งานอยู่ที่ โครงการ Origin Plug&Play Sirindhorn Station

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัส

- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| (๑) นาย ราชันย์ น้อยนาจารย์ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัส

- | | | |
|-----------|--|---|
| (๑) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-----------|--|---|
| (๑) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัส

- | | | |
|-----------|--|---|
| (๑) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัส

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GUANGXI CONSTRUCTION ENGINEERING CO.,LTD☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ NTP

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2019 หมายเลขเครื่อง TL08 003/RD19-04-78

รุ่น QTD125 ขนาดเครื่องต้นกำลัง - กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

- ๓ -

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ชยพล เลิศกิจประเสริฐ

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 1740100061097ที่อยู่เลขที่ 187 หมู่ 6 ซอย บางริ่ง 48 ถนน สุขุมวิท 107แขวง/ตำบล สำโรงเหนือ เขต/อำเภอ เมืองจังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์/โทรสาร 098-272-5959E-mail Chayapol.le@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเลขทะเบียน ภก.49151 ระดับ ภาควิศวกร หมุดอายุวันที่ 12 สิงหาคม 2569และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๕๓๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมุดอายุวันที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๓) เลขที่ _____

หมุดอายุวันที่ _____ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือ

ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ _____

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมุดอายุวันที่ _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น

☒ บันจั่นทอสูง (Tower Crane)☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*☐ บันจั่นขาสูง _____ ตัน☐ บันจั่นเหนือศีรษะ _____ ตัน☐ อื่นๆ (ระบุ) _____ ตัน

- ๕ -

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด _____ 1.00 _____ ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด _____ 8.00 _____ ตัน

ที่มุมมองมากสุด _____ 8.00 _____ ตัน และที่มุมมองน้อยสุด _____ 1.00 _____ ตัน

อื่นๆ _____ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น*

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีเครื่องยนต์ให้เก็นต้นกำลังให้กับเครื่องจักร)

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๕ -

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาว หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น*

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๗

๑๒.๑) การทำงานของตะขอขุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๒ -

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกต์น้ำหนักรก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.19 mm. _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ >5 _____ อายุการใช้งาน ไม่ทราบประวัติ _____ เดือน/ปี

- ๗ -

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.74 mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ >5 อายุการใช้งาน ไม่ทราบประวัติ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ราวจับทางขึ้นขงู้าไม่เรียบร้อย

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ขาดป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกที่ปั้นจั่น

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๘ -

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็ก H-Beam น้ำหนัก 2.15 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอเนียร์ควิเปอร์วัดเส้นเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☒ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นสูง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

- ๙ -

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสอง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสองพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน


(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.00 ตัน ที่ระยะ 50 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 8.00 ตัน ที่ระยะ 18 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขั้วรถบกพร่อง

1. รวบรวมทางขึ้นขงาไม่เรียบร้อย พิจารณาแก้ไข	
	

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

- ๑๑ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

* วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

* วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

* โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพล้า ล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

* ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

* ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

* Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุดหลังสุด กรณีปั้นจั่นห้อยสูง แขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

* น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

* กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๓๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๓๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ 4×1.25 จะเท่ากับ ๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๓๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม

- ๑๒ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันทันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจันทัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก๊ซ และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๓) ลงชื่อ สมพล เลิศกิจประเสริฐ วันที่ 10 มีนาคม 2566
(นายชยพล เลิศกิจประเสริฐ)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

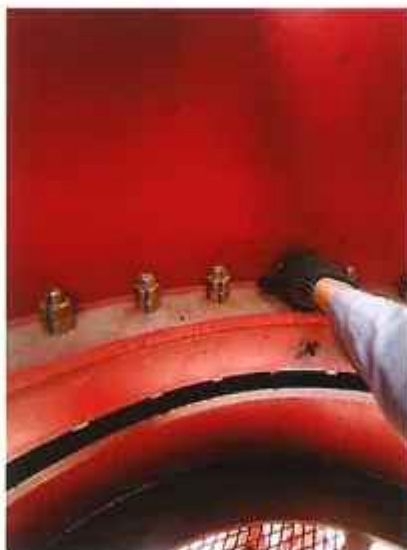


ลงชื่อ W. Pams วันที่ _____
(นายเกียรติชาย พัฒนาวงศ์)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปืนจันทันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานประกอบการตรวจทดสอบ



รายงานประกอบการตรวจทดสอบ





สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายชยพล เลิศกิจประเสริฐ

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน กก.๕๙๑๕๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๕



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ศิริชัย แสง-ชูโต)
เลขาธิการสภาวิศวกร



(รองศาสตราจารย์ ดร.ปิยะบุตร วานิชพงษ์ตันย์)
นายกสภาวิศวกร

ใช้สำหรับรับรอง Tower Crane

TL08 003 S/N: RD19-04-78 เท่านั้น



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thailand Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-74010-0-061-09-7

Original Plug & Play Sirindhorn Station

ชื่อ/นามสกุล
Title/Name Surname

นาย ชยพล เลิศกิจประเสริฐ
Mr. Chayapol Lertkijprasert

เลขทะเบียน
License No.

กก.๕๙151

ระดับ
Level

ภาคีวิศวกร
Associate Eng.

สาขา
Discipline

เครื่องกล
Mechanical Eng.

วันอนุญาต
Date of Issue

13 ส.ค. 2564
13 Aug 2021

วันหมดอายุ
Date of Expiry

12 ส.ค. 2569
12 Aug 2026



นายชยพล เลิศกิจประเสริฐ (Signature)

642003341

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



ชยพล เลิศกิจประเสริฐ

วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายชยพล เลิศกิจประเสริฐ

ตรวจทดสอบเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2566

ตรวจทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 มิถุนายน 2566



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๕๓๘

แบบ กภ.บค

บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายชยพล เล็กกิจนระเสริฐ

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙-๙๙๐๙-๐๐๐๖๙-๐๔ ๗

ที่อยู่ เลขที่ ๔๔๙ หมู่ที่ ๖ ซอยบางวัง ๔๔ ถนนสุขุมวิท ๕๐๙ ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์สิทธิ์ สุธาร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลตัง แอนด์ ซัพพลาย

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายราชันย์ น้อยนาจารย์

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรทบทวน ผู้บังคับปั้นขึ้น ชนิดหอสูง TOWER CRANE (ตอนไต่ 3 ชั่วโมง)

ตามข้อที่ 66 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตร

การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นขึ้น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นขึ้น ผู้ใช้ตะรึง ผู้ควบคุม

การใช้ปั้นขึ้นและการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นขึ้น พ.ศ. 2552

ให้ไว้ ณ วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564

(*นางสาว น้อยนาจารย์*)

นายทศพร น้อยนาจารย์

วิทยากรด้านฝึกอบรม มาตรฐานวิชาชีพ (อก.1454)



ภาคผนวก ค14
ใบเสร็จการสูบล้างปฏิภูม



เลขที่/Bill No./單號. _____

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

Customer

ที่อยู่ 住址

Address

50

วันที่ ๘ 期

Date

27 216.68

உயிர்வாழ்வு

ผู้รับเงิน/Collector/ 收貨人

Q-1

ขอบคุณทุกท่านที่อุดหนุน
Thank You For Your Kind Attention

ภาคผนวก ค15

กฎระเบียบการก่อสร้าง



ประกาศ

ที่ SF-002/2563

2 มกราคม 2563

กฎระเบียบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

1. พนักงานทุกคนต้องติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาการทำงาน
2. พนักงานต้องใส่เครื่องแบบตามที่บริษัทกำหนดให้เท่านั้น เมื่อเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง
3. ห้ามใส่กางเกงขาสั้นทำงาน ต้องเป็นกางเกงขายาวและไม่ขาดรุ่งริ่ง
4. ต้องสวมหมวกนิรภัย ที่มีสายรัดคางทุกครั้งเมื่อเข้ามาในเขตก่อสร้าง
5. ต้องสวมรองเท้าหุ้มส้น (รองเท้าผ้าใบหรือรองเท้ายาง) ห้ามเหยียบส้นรองเท้า
6. ต้องสวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา เมื่อทำงานอยู่ที่สูง (ความสูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป)
7. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตก่อสร้าง ให้สูบบุหรี่เฉพาะบริเวณที่จัดให้เท่านั้น ซึ่งมีป้ายบอกชัดเจน
8. ห้ามนำสุรา ยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในเขตก่อสร้าง รวมทั้งผู้ที่มีอาการมึนเมาหรือได้รับฤทธิ์ยาดังกล่าวด้วย
9. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามลักขโมย
10. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันในขณะที่ทำงานในเขตก่อสร้าง
11. ต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำแนะนำ คำสั่ง ของหัวหน้าอย่างเคร่งครัด
12. ห้ามก่อไฟเพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ในเขตก่อสร้าง โดยไม่ได้รับการอนุญาต
13. เครื่องมือและอุปกรณ์จะต้องดูแลและตรวจสอบให้สภาพที่ดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
14. อย่ากระทำการใด ๆ ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของท่านหรือการกระทำใด ๆ ก็ตามที่ทำให้ท่านและเพื่อร่วมงานเสี่ยงต่อชีวิต
15. รถยนต์ที่ใช้ในหน่วยงาน โปรดปฏิบัติตามป้ายจราจรและกำหนดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

(นายอาจอง คำชนะ)

ผู้จัดการบริษัท

ภาคผนวก ค16

เอกสารการฉีดวัคซีนของเจ้าหน้าที่/คนงาน ต้องได้รับอย่างน้อย 2 เข็ม



Covid-19 Vaccination Record

First - Last Name SOLY SUN
 Citizen Identification number 6016400059066
 Vaccination Site Navamin 9 Hospital / Homepro Fashion Island 2
 Date of Next Vaccination

1 Vaccine Brand Sinovac (40) SN L202106042 / 81901420069808012580 received 14:03:00 Observation till time 14:33:00	Date vaccine administered 06/08/2021 Name of Vaccination Service Provider เคียงอ้าย อักพร
2 Vaccine Brand Astrazeneca AB (10) SN PV46701 / 04411726935094 received 12:35:00 Observation till time 13:05:00	Date vaccine administered 27/08/2021 Name of Vaccination Service Provider เคียงอ้าย อักพร
3 Vaccine Brand Cominaty (50) SN FN7874 / 23781PZ650121032 received 09:53:00 Observation till time 10:23:00	Date vaccine administered 31/01/2022 Name of Vaccination Service Provider ณศรุตาว วังสะอาด

Mild Side Effects (Common Side Effects)

- Low-grade fever/headache
- Pain/swelling/redness/itching at injection site
- Fatigue
- Muscle pain
- Nausea/vomiting (not more than 5 times)
- Rash

Those possible effects will go away within 1-2 days. In case of experienced to these symptoms please report at www.ไทยรัฐใจ.com

Severe Side Effects. Contact your healthcare provider

- High-grade fever, Chill, severe headache
- Difficulty breathing or chest discomfort
- Vomiting more than 5 times
- Skin rash on body and blisters
- Unusual bruise spots or bleeding
- Paralysis of face or lips
- Muscle weakness, loss of balance
- Unconsciousness

If you experience these symptoms, please contact a doctor at the nearest healthcare facility or call 1669 for emergency assistance.

If you experience Covid-19 side effects, please contact your doctor.

Covid-19 Vaccination Record

First - Last Name LEAB LACH
 Citizen Identification number 6016400070043
 Vaccination Site Navamin 9 Hospital / Homepro Fashion Island 2
 Date of Next Vaccination

Dose 1 Vaccine Brand Sinovac (40) Lot / SN L202106042 / 81901420069807530921 Time received 14:12:00 Observation till time 14:42:00	Date vaccine administered 06/08/2021 Name of Vaccination Service Provider อัญชลี อ่อนใจ
Dose 2 Vaccine Brand Astrazeneca AB (10) Lot / SN PV46701 / 04411726935094 Time received 12:33:00 Observation till time 13:03:00	Date vaccine administered 27/08/2021 Name of Vaccination Service Provider กัสราวรรณ ขันดีอากา
Dose 3 Vaccine Brand Cominaty (50) Lot / SN FN7874 / 23781PZ650121032 Time received 09:51:00 Observation till time 10:11:00	Date vaccine administered 31/01/2022 Name of Vaccination Service Provider ภานุพร อรรณพ

Mild Side Effects (Common Side Effects)

- Low-grade fever/headache
- Pain/swelling/redness/itching at injection site
- Fatigue
- Muscle pain
- Nausea/vomiting (not more than 5 times)
- Rash

Those possible effects will go away within 1-2 days. In case of experienced to these symptoms please report at www.ไทยรัฐใจ.com

Severe Side Effects. Contact your healthcare provider

- High-grade fever, Chill, severe headache
- Difficulty breathing or chest discomfort
- Vomiting more than 5 times
- Skin rash on body and blisters
- Unusual bruise spots or bleeding
- Paralysis of face or lips
- Muscle weakness, loss of balance
- Unconsciousness

If you experience these symptoms, please contact a doctor at the nearest healthcare facility or call 1669 for emergency assistance.

If you experience Covid-19 side effects, please contact your doctor.



Vaccination site NavamIn 9 Hospital / Homepro Fashion Island 2.....

Date of Next Vaccination

se 1 Vaccine Brand ...Sinovac (40) / SN ... L202106042 / 81901420069808225727 ne received 11:01:00 Observation till time 11:31:00	Date vaccine administered 10/08/2021 Name of Vaccination Service Provider ชนพร อ่อนพวย
se 2 Vaccine Brand ...Astrazeneca AB (10) / SN ... PV46701 / 03972745189239 ne received 12:21:00 Observation till time 12:51:00	Date vaccine administered 31/08/2021 Name of Vaccination Service Provider วรวิญญู ศุภสุด
se 3 Vaccine Brand ...Cominarty (50) / SN ... FN7874 / 23781PZ650121032 ne received 09:53:00 Observation till time 10:23:00	Date vaccine administered 31/01/2022 Name of Vaccination Service Provider กรวิชญ์พร อรรถนฤนาท

- Low-grade fever/headache
- Pain/swelling/redness/itching at injection site
- Muscle pain
- Nausea/vomiting (not more than 5 times)
- Rash
- Fatigue

Those possible effects will go away within 1-2 days. In case of experienced to these symptoms please report at www.hivitalia.com

- High-grade fever, Chill, severe headache
- Difficulty breathing or chest discomfort
- Vomiting more than 5 times
- Skin rash on body and blisters
- Unusual bruise spots or bleeding
- Paralysis of face or lips
- Muscle weakness, loss of balance
- Unconsciousness

If you experience these symptoms, please contact a doctor at the nearest healthcare facility or call 1669 for emergency assistance.

If you experience Covid-19 side effects, please contact your doctor.



COVID-19 (Coronavirus Disease 2019) (THAILAND CERTIFICATE OF COVID-19 VACCINATION)

MR. YOUNG KAY

*****MR. YOANG KAY*****

.....MALAYSIAN MALAYSIAN..... 6-0161-00349-27-1

..... ID Card Number 6-0161-00349-27-1 Passport Number

LUNCKENMANN'SCHE PAPIERFABRIK GERMANY STI/BIE MULS LEON Z ARSN

.....

Address:

[illegible]

Please keep the Thailand Certificate of COVID-19 Vaccination to certify that you have been vaccinated with the COVID-19 vaccine.

This certificate shall be issued by the certifying officer and shall identify the vaccination site.

ထုတ်ကုန်အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည် (Dose)	အမျိုးအမည် (Name of Vaccine)	ထုတ်ကုန်အမျိုးအမည် (Manufacturer)	အမျိုးအမည် (Lot Vaccine)	ထုတ်ကုန်အမျိုးအမည် (Vaccination Site)	မှတ်ချက် (Remark)
Record)	1 st dose	06/08/2021	CoronaVac	Sinovac Life Sciences	L202106042	တောင်ပုလဲမြို့နယ်
	2 nd dose	27/08/2021	AstraZeneca	AstraZeneca	PV46701	တောင်ပုလဲမြို့နယ်
	3 rd dose	31/01/2022	Comirnaty	Pfizer, BioNTech	FN7874	တောင်ပုလဲမြို့နယ်

(Signature of the Certifying Officer)

Кодирование: 1: QR CODE (для отслеживания статуса МОРП Immunization Center)

Remark 1: The QR Code is to verify information from the MDPH Immunization Center



MR. SAVATH THEY

First Name - Last name

30 JUN 1997

Date of Birth

SEX MALE

Address

This certificate shall be issued by the certifying officer and shall identify the vaccination site.

Please keep the Thailand Certificate of COVID-19 Vaccination to certify that you have been vaccinated with the COVID-19 vaccine.

(Vaccination Record)	Lot Number	(Vaccine)	(Manufacturer)	(Lot Vaccine)	(Vaccination Site)	(Remark)
	1st dose	31/01/2022	Cominarty	Pfizer, BioNTech	FN/874	1st dose
	2nd dose	30/08/2021	AstraZeneca	AstraZeneca	PV46701	2nd dose
	3rd dose	31/01/2022	Cominarty	Pfizer, BioNTech	FN/874	3rd dose

Signature of the Certifying Officer

Remark 1: QR CODE will be used to verify information from the MOPH Immunization Center

Remark 2: In case of data correction, please contact the vaccination site

Remark 3: This QR CODE is to verify information from the MOPH Immunization Center

(THAILAND CERTIFICATE OF COVID-19 VACCINATION)



MR. SOPHON THEANG

First Name - Last name

10 JAN 1981

Date of Birth

SEX MALE

Address

This certificate shall be issued by the certifying officer and shall identify the vaccination site.

Please keep the Thailand Certificate of COVID-19 Vaccination to certify that you have been vaccinated with the COVID-19 vaccine.

(Vaccination Record)	Lot Number	(Vaccine)	(Manufacturer)	(Lot Vaccine)	(Vaccination Site)	(Remark)
	1st dose	06/08/2021	CoronaVac	Sinovac Life Sciences	L202106042	1st dose
	2nd dose	27/08/2021	AstraZeneca	AstraZeneca	PV46701	2nd dose
	3rd dose	31/01/2022	Cominarty	Pfizer, BioNTech	FN/874	3rd dose

Signature of the Certifying Officer

Remark 1: QR CODE will be used to verify information from the MOPH Immunization Center

Remark 2: In case of data correction, please contact the vaccination site

ภาคผนวก ค17

เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา





เลขที่เอกสาร 2/66

วันที่ 18 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 23 มกราคม 2566, วันอังคารที่ 24 มกราคม 2566, วันพฤหัสบดี ที่ 26 มกราคม 2566 และ วันศุกร์ ที่ 27 มกราคม 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงานดังนี้

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1.งานเทคอนกรีตเสาเข็มเบียด | 2.งานเจาะเตรียมงานสำหรับวันถัดไป |
| 3.งานจัดทำห้องน้ำชั่วคราวคนงาน | 4.งานผูกเหล็กเสาเข็มเตรียมงานสำหรับวันถัดไป |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขอภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภูักสินธ)

ผู้จัดการโครงการ
บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ (กี่)

โทรศัพท์ 064-615-5557

อีเมล : kikib.01@gmail.com



เลขที่เอกสาร 3/66

วันที่ 25 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 30 มกราคม 2566, วันอังคารที่ 31 มกราคม 2566, วัน
พฤหัสบดี ที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมี
กิจกรรมการทำงานดังนี้

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1.งานเทคนิคกริดเสาเข็มเบียด | 2.งานเจาะเตรียมงานสำหรับวันถัดไป |
| 3.งานจัดทำห้องน้ำชั่วคราวคนงาน | 4.งานผูกเหล็กเสาเข็มเตรียมงานสำหรับวันถัดไป |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูพล ภักดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

25/01/66

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวกรรณิการ์ บุญจันทร์ (กี่)

โทรศัพท์ 064-615-5557

อีเมล : kikib.01@gmail.com



เลขที่เอกสาร 4/66

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงหน้า

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566, วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566, วัน
พฤหัสบดี ที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงหน้า ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมี
กิจกรรมการทำงานดังนี้

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1.งานเทคอนกรีตเสาเข็มเปียก | 2.งานเจาะเตรียมงานสำหรับวันถัดไป |
| 3.งานจัดทำห้องน้ำชั่วคราวคนงาน | 4.งานผูกเหล็กเสาเข็มเตรียมงานสำหรับวันถัดไป |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล มักสินวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวกรรณิการ์ บุญรินทร์ (กี้)

โทรศัพท์ 064-615-5557

อีเมล : kisib.01@gmail.com



เลขที่เอกสาร 5/66

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566, วันอังคารที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566, วัน
พฤหัสบดี ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมี
กิจกรรมการทำงานดังนี้

1.งานเทคอนกรีตเสาเข็มเปียก

2.งานเจาะเตรียมงานสำหรับวันถัดไป

3.งานจัดทำห้องน้ำชั่วคราวคนงาน

4.งานผูกเหล็กเสาเข็มเตรียมงานสำหรับวันถัดไป

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวศล รักคินวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวกรรณิการ์ บุญสินทร์ (กี่)

โทรศัพท์ 064-615-5557

อีเมล : kietkiet.01@gmail.com



เลขที่เอกสาร 6/66

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566, วันอังคารที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566, วัน
พฤหัสบดี ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมี
กิจกรรมการทำงานดังนี้

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1.งานเทคอนกรีตเสาเข็มเบี่ยง | 2.งานเจาะเตรียมงานสำหรับวันถัดไป |
| 3.งานจัดทำท่อน้ำชั่วคราวคนงาน | 4.งานผูกเหล็กเสาเข็มเตรียมงานสำหรับวันถัดไป |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล รักดินกุล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวกรนิภา บุญรินทร์ (กี่)

โทรศัพท์ : 064-615-5557

อีเมล : kiekb.01@gmail.com



เลขที่เอกสาร 9/66

วันที่ 8 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plus & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ที่ 13 มีนาคม 2566, วันพุธที่ 15 มีนาคม 2566, วันศุกร์ที่ 17
มีนาคม 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงานดังนี้

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| 1.งานชุดดิน | 2.เทคอนกรีต |
| 3.งานเชื่อมเหล็กบีมค้ำยัน sheet pile | |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนวนล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวสิรินดา เจริญรักษ์ (กิก)

โทรศัพท์ 088-6215536

อีเมล : kkkukhz0902@gmail.com



เลขที่เอกสาร 10/66

วันที่ 15 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงหน้า

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ที่ 20 มีนาคม 2566, วันพุธที่ 22 มีนาคม 2566, วันศุกร์ที่ 24
มีนาคม 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงหน้า ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงานดังนี้

1.งานขุดดิน

2.เทคอนกรีต

3.งานเชื่อมเหล็กปัดเค้าน์ sheet pile

4.ลงเหล็กเสริมบ่อน้ำใต้ดิน

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล รักสันวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวศิริมาต เจริญรักษ์ (กีก)

โทรศัพท์ 088-6215536

อีเมล : kikkukh20902@gmail.com



เลขที่เอกสาร 12/66

วันที่ 29 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ที่ 3 เมษายน 2566, วันพุธที่ 5 เมษายน 2566, วันศุกร์ที่ 7
เมษายน 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงานดังนี้

1.งานขุดดิน

2.เทคอนกรีต

3.งานเชื่อมเหล็กบีมค้ำยัน sheet pile

4.ลงเหล็กเสริมบ่อน้ำใต้ดิน

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวศศิณดา เจริญรักษ์ (กิก)

โทรศัพท์ 088-6215536

อีเมล : kkkukkhz0902@gmail.com



เลขที่เอกสาร 13/66

วันที่ 7 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงหน้า

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ที่ 10 เมษายน 2566, วันอังคารที่ 11 เมษายน 2566, วันพุธที่ 12 เมษายน 2566 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงหน้า ไม่เกินเวลา 20.00 น. และขอเข้าสำรวจความเสียหายของบ้านข้างเคียง โดยมีกิจกรรมการทำงานดังนี้

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1.งานขุดดิน | 2.เทคอนกรีต |
| 3.งานเชื่อมเหล็กปริมค้ำยัน sheet pile | 4.ลงเหล็กเสริมบ่อน้ำใต้ดิน |
| 5.เก็บค่าระดับการเคลื่อนตัวของดิน | |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูพล รักเย็นกุล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวสิริมาต อนุวัณท์ (กิ๊ก)

โทรศัพท์ 088-6215536

อีเมล : kikkukh20902@gmail.com

ภาคผนวก ค18
คณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียน





ประกาศ

เรื่อง จัดตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ ORIGIN PLUG & PLAY SIRINDHORN STATION

บริษัท 7 มकरา พลัส จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ ORIGIN PLUG & PLAY SIRINDHORN STATION ถนนสีรินร แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด จังหวัดกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการจัดให้มีคณะกรรมการร่วมแก้ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการฯ จำนวน 10 ท่าน ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1.คุณภูวดล	ภักดีนวล	ฝ่ายผู้รับเหมา	บริษัท 7 มकरา พลัส จำกัด
2.คุณพวงศวิมล	ประทุมขันธ์	ฝ่ายผู้รับเหมา	บริษัท 7 มकरา พลัส จำกัด
3.คุณกรรณิการ์	บุญรินทร์	ฝ่ายผู้รับเหมา	บริษัท 7 มकरา พลัส จำกัด
4.คุณวุฒิพงษ์	แสงอัคคี	ฝ่ายที่ปรึกษาโครงการ	บริษัท 111 เอเชียน คอนซัลแตนท์ จำกัด
5.คุณวสันต์	นันทะสุน	ฝ่ายเจ้าของโครงการ	บริษัท ออริจิน ปลั๊ก แอนด์เพลย์ จรัญ ราชวิถิ จำกัด
6.คุณบรรลือ		ฝ่ายบ้านข้างเคียง	บ้านข้างเคียง
7.คุณจันทรา		ฝ่ายบ้านข้างเคียง	บ้านข้างเคียง
8.คุณสุทธนา		ฝ่ายบ้านข้างเคียง	บ้านข้างเคียง
9.คุณณปภัช		ฝ่ายบ้านข้างเคียง	บ้านข้างเคียง
10.คุณแสงคมป์		ฝ่ายบ้านข้างเคียง	บ้านข้างเคียง

โดยคณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- 1.ร่วมหารือเพื่อแก้ปัญหาผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบโครงการก่อสร้าง
- 2.เสนอข้อคิดและแนวทางในการป้องกันผลกระทบที่เป็นประโยชน์สำหรับชุมชนโดยรอบโครงการ

ทั้งนี้ ให้มีสิทธิและหน้าที่ในฐานะกรรมการร่วมแก้ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ถึง วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

ประกาศ ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

ภาคผนวก ค19

รายงานสำรวจเศรษฐกิจและสังคม



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์ สรีนธร สเตชั่น

ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตัดสินใจของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีความสำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท โซ ออริจิน พหลทกลีบก้า สเตชั่น จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ โซ ออริจิน พหล 60 สเตชั่น การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน มีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบก การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวางแผนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่

2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบก

2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบกอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ

2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบก

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 33 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	15	45.45
	หญิง	18	54.55
อายุ	อายุ 31-40 ปี	6	18.18
	อายุ 41-50 ปี	9	27.27
	อายุมากกว่า 50 ปี	18	54.55
ศาสนา	พุทธ	33	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	20	60.61
	คู่สมรส	4	12.12
	บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้	1	3.03
	พ่อ/แม่	6	18.18
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	2	6.06
ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	2	6.06
	มัธยมศึกษาตอนต้น	1	3.03
	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	8	24.24
	ปวส. / อนุปริญญา	9	27.27
	ปริญญาตรี	5	15.15
	สูงกว่าปริญญาตรี	1	3.03
	อื่น	7	21.21

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 54.55) มีช่วงอายุมากกว่า 50 ปี (ร้อยละ 54.55) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพทางครอบครัว พบว่าเป็นหัวหน้าครัวเรือน(ร้อยละ 60.61) ส่วนใหญ่มีการศึกษาอยู่ระดับปวส. / อนุปริญญา(ร้อยละ 27.27)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	7	21.21
	ทาวเฮ้าส์	1	3.03
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	18	54.55
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/ คอนโดมีเนียม	3	9.09
	อื่นๆ	4	12.12
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	26	78.79
	เช่าทั้งหมด	7	21.21
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	22	66.67
	รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	1	3.03
	พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	3.03
	รับจ้างทั่วไป	5	15.15
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	1	3.03
	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	1	3.03
	อื่นๆ	2	6.06
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	31	93.93
	ป่วย	2	6.06
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	10	30.30
	โรงพยาบาลเอกชน	9	27.27
	ซื้อยากินเอง	10	30.30
	คลินิกใกล้บ้าน	13	39.39

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 54.55) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดมีสถานภาพเป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 78.79) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 86.67) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 78.79) และการเจ็บป่วย (ร้อยละ 5.00) ทั้งนี้เมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถามจะไปรักษาที่คลินิกใกล้บ้าน (ร้อยละ 39.39)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	1	3.03
	รถยนต์ส่วนตัว	24	72.73
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	8	24.24
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	คล่องตัวดี	33	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ชื่อน้ำบรรจุขวด/ดั่ง	33	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	33	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	33	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	33	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	31	93.94
	ปล่อยซึมลงดิน	2	6.06
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	33	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	33	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	33	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	33	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการ ก่อสร้าง ไม่ได้รับ	23	69.70
	ได้รับ	9	27.27
	* มากที่สุด	4	12.12
	* มาก	1	3.03
	* ปานกลาง	3	9.09
	* น้อย	2	6.06
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก ไม่ได้รับ	33	100.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	27	81.82
	ได้รับ	6	26.09
	* มากที่สุด	4	17.39
	* มาก	2	8.70
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน ไม่ได้รับ	33	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร ไม่ได้รับ	33	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	10. ปัญหาฝุ่นละออง ไม่ได้รับ	23	69.70
	ได้รับ	7	21.21
	* มากที่สุด	6	18.18
	* มาก	1	3.03
	* น้อย	3	9.09
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย ไม่ได้รับ	33	100.00
	12. ยาเสพติด ไม่ได้รับ	33	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 72.73) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันให้ความเห็นว่าการจราจรไม่ติดขัด (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดเป็นน้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการฝังรอรอขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียทั้งหมดระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 93.94)

ในส่วนความเดือดร้อนราคาจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 69.70) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนมากที่สุด (ร้อยละ 12.12)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 81.82) ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนมากที่สุดเท่ากัน (ร้อยละ 17.39)
- ❖ มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 69.70) และได้รับความเดือดร้อนมากที่สุด (ร้อยละ 18.18)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ชะงืดผอม น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วม ชั่ง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	33	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	23	69.70
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	5	15.15
	ทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	6	18.18
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	มาก	7	21.21
	ปานกลาง	3	9.09
	น้อย	2	6.06
	ไม่มี	21	63.64
	2 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	มาก	7	21.21
	ปานกลาง	3	9.09
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	22	66.67
	3. กลิ่นเหม็นจากชะงืด น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	น้อย	3	9.09
	ไม่มี	30	90.91
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	มาก	7	21.21
	ปานกลาง	1	3.03
	ไม่มี	25	75.76
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	33	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจาก ขั้นตอนการก่อสร้าง ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจาก ขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่มี	33	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ ไม่มี	33	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ปานกลาง	1	3.03
	ไม่มี	32	96.97
	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ มาก	7	21.21
	ปานกลาง	3	9.09
	ไม่มี	23	69.70
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง มาก	7	21.21
	ปานกลาง	2	6.06
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	23	69.70
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ ไม่มี	33	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ไม่มี	33	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล มาก	2	6.06
	ปานกลาง	1	3.03
	ไม่มี	30	90.91

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสังคม (ต่อ)		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	33	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	33	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	33	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ไม่มี	33	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างตัวมากขึ้น		
	ไม่มี	33	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	33	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณาของโครงการ (ร้อยละ 89.70) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่ได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 63.64) ได้รับผลกระทบมาก(ร้อยละ 21.21) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 9.09) และได้รับผลกระทบน้อย เท่ากัน (ร้อยละ 6.06)

❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างส่งผลกระทบ (ร้อยละ 66.67) ได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 21.21) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 9.09) และได้รับผลกระทบน้อย เท่ากัน (ร้อยละ 3.03)

❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.91) ได้รับความเดือดร้อนส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 9.09)

❖ ปัญหาด้านความสิ้นเปลืองจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 75.76) ได้รับผลกระทบมาก(ร้อยละ 21.21) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 3.03)

❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 96.67) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 3.03)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 69.70) ส่วนใหญ่ส่งผลกระทบมาก (ร้อยละ 21.21) และได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 9.09)

❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างส่งผลกระทบ (ร้อยละ 69.70) ส่วนใหญ่ส่งผลกระทบมาก (ร้อยละ 21.21) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 6.06) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 3.03)

❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.91) ส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 6.06) และส่งผลกระทบน้อย (ร้อยละ 3.03)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างตัวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

5) **ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ**

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ไม่แน่ใจ	33	100.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	ไม่แสดงความคิดเห็น	33	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	25	75.76
	รู้สึกวิตกกังวล	8	24.24

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่ามีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชน ประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้ลึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 75.76)

5. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- ไม่มีผู้ให้ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมแก่โครงการ -