

## ภาคผนวก ค

### เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)
- ค2 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน
- ค3 เอกสารการจัดจ้างแรงงานไทย/ต่างด้าว (มีการขึ้นทะเบียน)
- ค4 รายงานสรุปการสำรวจความคิดเห็นประชาชน
- ค5 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
- ค7 การวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงาน
- ค8 เอกสารการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1
- ค9 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค10 แผนผังเส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ค11 แผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง การระงับเหตุฉุกเฉิน แผนการอพยพ
- ค12 เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน
- ค13 ใบผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชา
- ค14 เอกสารตรวจสอบการใช้งานของปั้นจั่น
- ค15 ใบเสร็จการสุบสิ่งปฏิกูล / ใบเสร็จจัดเก็บขยะมูลฝอย
- ค16 เอกสารการขออนุมัติแบบนั่งร้านจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- ค17 กฎระเบียบการก่อสร้าง
- ค18 เอกสารแจ้งการทำงานล่วงเวลา
- ค19 รายงานสรุปผลการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม



## ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)





แบบ อุ.๑

# อาคารประเภทควบคุมการใช้

## ตามมาตรา 32 (ห้ามเปลี่ยนการใช้)

### ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร

เลขที่ ๑๑๒ / ๒๕๖๕

อนุญาตให้ บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด โดยนายเกรียงไกร กริ่งกร เจ้าของอาคาร  
อยู่บ้านเลขที่ ๔๔๖ หมู่ที่ ๙ ตำบล สำโรงเหนือ อำเภอ เมือง จังหวัด สมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร  
บริเวณถนน รัตนานิเบศร์ ตำบล ตลาดขวัญ อำเภอ เมือง จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐  
บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๗๘, ๑๒๐๓๑, ๑๑๗๘๒๔, ๑๑๗๘๒๕, ๑๑๗๘๒๖, ๒๕๒๓๘๗, ๒๕๒๓๘๘, ๒๕๒๓๘๙, ๒๕๒๓๙๐,  
๒๕๒๓๙๑, ๒๕๒๓๙๒, ๒๕๒๓๙๓, ๒๕๒๓๙๔

เป็นที่ดินของ บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด โดย [REDACTED]  
ข้อ ๒ เป็นอาคาร อาคารชุดอยู่อาศัย ๑,๐๐๑ ห้อง (ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย ๙๙๙ ห้องชุด ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ๒ ห้องชุด) และสำนักงานนิติบุคคล ๑ ห้อง

(๑) ชนิด ค.ส.ล. ๓๑ ชั้น (ชั้นลอย ๒ ชั้น) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุด-ที่อยู่อาศัย  
พื้นที่/ความยาว ๔๘,๐๔๔.๘๘ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ  
จำนวน ๓๓๙ คัน พื้นที่ ๑,๕๕๘.๐๐ ตารางเมตร

(๒) ชนิด ค.ส.ล. ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชยกรรม (ร้านค้า) พื้นที่ ๔๑๙.๒๑ ตารางเมตร

(๓) ชนิดท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. จำนวนความยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็น ที่ระบายน้ำ

(๔) ชนิด รั้ว ค.ส.ล. จำนวนความยาว ๒๘๔.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็น รั้วกันแนวเขต

ตามแผนผังบริเวณแบบแปลนรายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณเลขที่ ๑๒๐/๒๕๖๕ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายไพทยา บัญชาภักดีคุณ ส-สส ๒๕๕๓ ถึง ๓ ก.ค. ๒๕๖๔ เป็นผู้ออกแบบ

นายเอกลักษณ์ ยอดทองสิน วย. ๑๙๘๐ ถึง ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เป็นผู้คำนวณ

นางสาวพินาภรณ์ บัวพึ่ง สส.๙๔ ถึง ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์ หริรักษ์สกุล วก.๗๗๖ ถึง ๑๐ มี.ค. ๒๕๗๐ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

นายพันธุ์เทพ ชลิตาภรณ์ วฟก. ๓๘๕ ถึง ตลอดชีพ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

นายศุภชัย สิทธิเลิศประสิทธิ์ วย. ๙๑๗ ถึง ตลอดชีพ เป็นผู้รับรองการตรวจสอบงาน

ออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร

นายชัยวัฒน์ พนอำพน ส-สส ๓๐๘๘ ถึง ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นผู้ควบคุมงาน

นายขวัญชัย พลเยี่ยม สย. ๑๒๐๘๖ ถึง ๑๔ ก.พ. ๒๕๗๐ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและ  
หรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือ  
ข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามความในมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ค่าธรรมเนียมตรวจแบบและค่าใบอนุญาตก่อสร้างอาคารคิดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๙,๒๘๒.๐๐ บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลายเซ็น) [REDACTED] ญาต

ตำ

๑. ผู้ได้รับอนุญาต, เจ้าของอาคาร, ผู้ดำเนินการผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามแบบแปลน, แผนผังบริเวณ และเงื่อนไขตามกฎหมายควบคุมอาคาร, ผังเมือง, เทศบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ให้จัดทำแผนป้องกันวัสดุและฝุ่นละอองโดยให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๖) และให้แสดงใบอนุญาตไว้ที่ก่อสร้าง, ตัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคาร
๓. ให้ใช้เข็มเจาะเพื่อป้องกันความเสียหายและเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารและผู้อยู่อาศัยข้างเคียง

### การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่อใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่อใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....





เงื่อนไขต่อท้ายใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ ๗๔ / ๔๕๖๓

1. ผู้ได้รับใบอนุญาต เจ้าของอาคาร ผู้ดำเนินการและผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามแบบแปลนแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาต และตามเงื่อนไข ตามกฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายผังเมือง กฎหมายสิ่งแวดล้อม และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. จัดทำป้ายโครงการแสดงตามรายละเอียดในใบอนุญาตที่ออกให้ และแสดงหลักฐานการอนุญาตฯ ไว้ที่บริเวณที่ก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ให้เห็นได้ชัดเจน
3. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำแผงป้องกันอันตราย ป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่น โดยรอบบริเวณอาคารและสถานที่ก่อสร้าง โดยแผงป้องกันจะต้องมีความสูงเท่ากับอาคารที่กำลังดำเนินการก่อสร้างทุกชั้น เพื่อป้องกันเหตุวัสดุตกหล่น ฝุ่นละออง และเหตุเดือดร้อนรำคาญในระหว่างการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร โดยให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2528) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
4. ก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคารจะต้องทำการรังวัดสอบเขตที่ดินด้านที่ติดกับที่สาธารณะถนนหรือทาง ตำราง คลอง หรือน้ำสาธารณะฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรุกล้ำที่สาธารณะฯ และแจ้งให้นายตรวจเขต เข้าตรวจสอบผังบริเวณด้วย
5. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการต้องสำรวจรายละเอียด ตำแหน่ง ความลึก และขนาดของโครงสร้างดิน ฐานราก อาคารข้างเคียง หรือสาธารณูปโภคสิ่งก่อสร้างอื่นๆ เช่น ท่อประปา สายเคเบิล สายไฟฟ้า เป็นต้น โดยจะต้องวางมาตรการป้องกันมิให้เกิดภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต หรือทรัพย์สิน ตามข้อ 12 ของกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
6. ให้ใช้เข็มเจาะเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเดือดร้อนเสียหายและเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อผู้อยู่อาศัยและอาคารใกล้เคียง
7. ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ในยามวิกาลหรือกระทำการใด ๆ อันก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ระหว่างเวลา 18.00 – 06.00 น. เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
8. กรณีเปิดทางเข้า-ออก ตัดพุ่มไม้ทางเท้า เชื่อมทางสาธารณะหรือเชื่อมต่อสาธารณะ จะต้องขออนุญาตตามกฎหมาย กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือเทศบาลนครนนทบุรี โดยจะต้องปฏิบัติตามรูปแบบและระเบียบข้อกฎหมายที่กำหนด
9. การไม่ [redacted] ผังเมือง ถือว่าเป็นความผิดตามกฎหมายจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

ลงชื่อ..

(

ผู้อำนวยการสำนักงาน

ลงชื่อ

เจ้าของอาคาร, ผู้รับใบอนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

## คำเตือน

๑. ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตยังมิได้ดำเนินการก่อสร้างและยังมิได้แจ้งชื่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มก่อสร้าง ต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานตาม แบบ น.๓ ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๒. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาตหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักขังรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักขังรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กักขังรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๔. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๕. ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุ ใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

## ภาคผนวก ค2

กฎระเบียบบ้านพักคนงาน





# កញ្ចប់ប្រើប្រាស់បង់ប្រាក់ប្រចាំខែ បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

**1. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

១. ហាមចូលមកស្នាក់នៅដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីក្រុមហ៊ុនជាដាច់ខាត។

**2. ត្រូវបង់ប្រាក់ប្រចាំខែ មុនពេលចូលមកស្នាក់នៅ។**

២. ត្រូវចុះឈ្មោះ រៀបចំអ្នកគ្រប់គ្រងបន្ទប់អោយបានដឹងមុនចូលមកស្នាក់នៅ។

**3. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

៣. ហាមលេងល្បែងសីលធម៌គ្រប់ប្រភេទ។

**4. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

៤. ហាមឈ្មោះប្រកែកគ្នាទៅវិញទៅហើយនៅក្នុងបរិវេណទីស្នាក់នៅដោយដាច់ខាត។

**5. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

៥. ហាមលក់ ទិញ រឺប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀននៅក្នុងបរិវេណទីស្នាក់នៅដោយដាច់ខាត។

**6. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

៦. ហាមលួចរបស់របរ រឺសំភារៈរបស់មិត្តភក្តិ។

**7. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

៧. ហាមចាក់ភ្លេងលឺ រឺឡើយក្រោយម៉ោង ២១.០០ យប់។

**8. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

៨. ហាមបង្កាត់ រឺដុតភ្លើងនៅក្នុងបរិវេណទីស្នាក់នៅដោយគ្មានការអនុញ្ញាត។

**9. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

៩. ត្រូវបិទកុងតឺន័រ និងដកដុយភ្លើងគ្រប់ពេលមុនចេញពីបន្ទប់។

**10. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

១០. បុគ្គលដែលគ្មានឈ្មោះហាមចូលមកស្នាក់នៅដោយគ្មានការអនុញ្ញាត។

**11. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

១១. ហាមធ្វើការពង្រីក រឺកែច្នៃបន្ទប់ដាច់ខាត។

**12. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

១២. បុគ្គលដែលធ្វើការពង្រីក រឺកែច្នៃបន្ទប់ត្រូវផ្គត់ផ្គង់ ១០០០ បាត។

រួមទាំងធ្វើការជួសជុលឡើងវិញក្នុងរយៈពេល ៧ ថ្ងៃ។

**13. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

១៣. សូមប្រើប្រាស់ ទឹក ភ្លើង ដោយសន្សំសំចៃ។

**14. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

១៤. ហាមគំរាមកំហែង រឺកម្រើកប្រើប្រាស់ដោយគ្មានការអនុញ្ញាត។

**15. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

១៥. ត្រូវជួយគ្នាធ្វើការសំអាត និងចោលសំណល់ក្នុងធុងសំណល់។

**16. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមបទបញ្ជាទាំងនេះ ។**

១៦. ត្រូវជួយគ្នាសំអាតបន្ទប់ទឹក(បង្គន់),

អាងដូតទឹក និងកន្លែងលាងបានអោយបានស្អាតជាប្រចាំ។



## ภาคผนวก ค3

เอกสารการจัดจ้างแรงงานไทย/ต่างด้าว (มีการขึ้นทะเบียน)



แบบรายงานจำนวนคนเข้าปฏิบัติงานโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station

no	ชื่อ นาม-สกุล	สัญชาติไทย	เอกสารบัตรประชาชน	ต่างด้าว			เอกสาร			ตรวจ ATK ไม่เกิน 3 วัน	
				ลาว	เมียนมาร์	กัมพูชา	passport	work permit	ประกันสุขภาพ	ผลการตรวจ	นับครั้ง
1					✓		✓	✓	✓		✓
2					✓		✓	✓	✓		✓
3					✓		✓	✓	✓		✓
4					✓		✓	✓	✓		✓
5					✓		✓	✓	✓		✓
6					✓		✓	✓	✓		✓
7					✓		✓	✓	✓		✓
8					✓		✓	✓	✓		✓
9					✓		✓	✓	✓		✓
10						✓	✓	✓	✓		✓

ชื่อ .....  
 หน่วยงาน

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

**PASSPORT**

Type	Country code	Passport No
PJ	MMR	[REDACTED]
Sex	Date of issue	Place of issue
M	28 OCT 2022	KANM
Date of expiry	Authority	
27 OCT 2027	MOHA, YANGON	[REDACTED]

[REDACTED]

Republic of the Union of Myanmar  
Ministry of Labour  
Overseas Worker Identification Card

Sex	Date of Birth	Date of issue
M	22 APR 1992	10 MAY 2023
Occupation	Date of Expiry	
GENERAL WORKER	09 MAY 2028	[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]		บัตรประกันสังคม	ON
เลขบัตร	[REDACTED]		สำนักงานประกันสังคม
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน		[REDACTED]	
ชื่อ	[REDACTED]		
29 มี.ย. 2566	28 มี.ย. 2568		[REDACTED]
วันออกบัตร	บัตรหมดอายุ		



# PASSPORT

Date of birth  
27 DEC 1992  
Sex  
M  
Date of issue  
11 NOV 2022  
Date of expiry  
10 NOV 2027

MOHA YONGON

## 248

Date of Birth  
27 DEC 1982

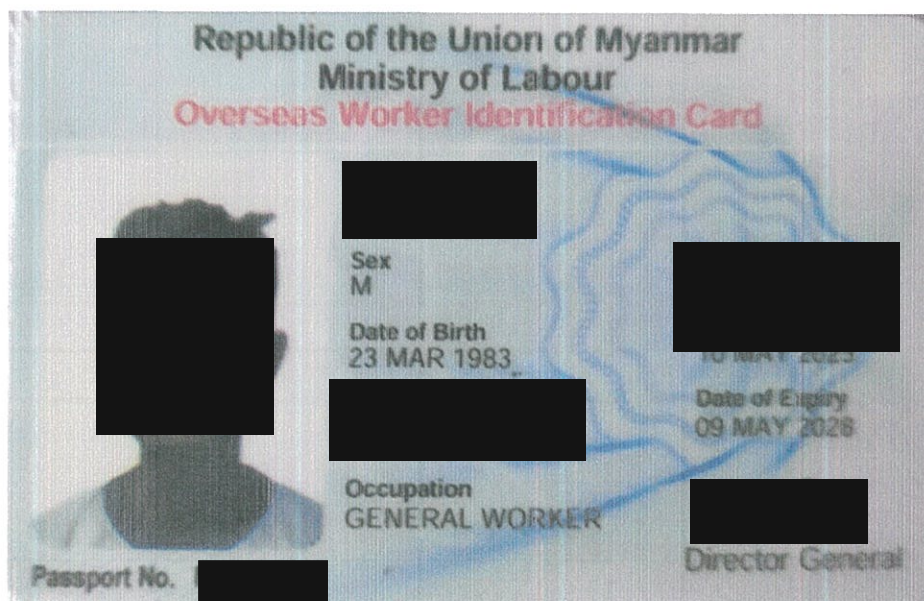
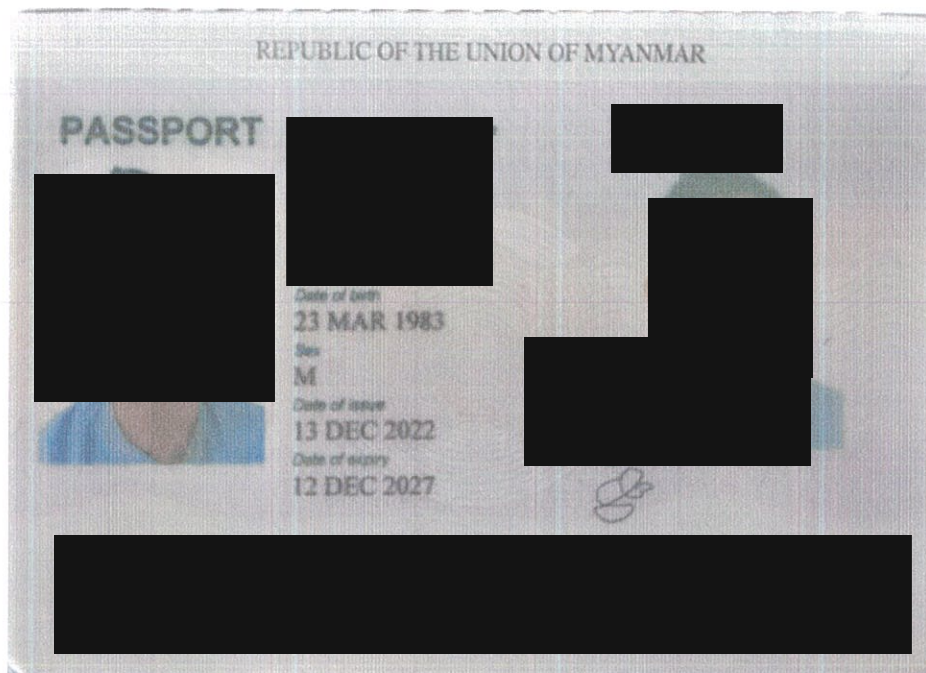
Date of Expiry  
09 MAY 2028

Occupation  
GENERAL WORKER

Passport No.

Director General

บัตรประกันสังคม		ON
เลขบัตร	[REDACTED]	
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน	[REDACTED]	
ชื่อ	[REDACTED]	
29 มี.ย. 2566	28 มี.ย. 2568	[REDACTED]
วันหมดอายุ	บัตรรวมอายุ	ผู้ถือบัตร



บัตรประกันสังคม ON

เลขบัตร [REDACTED]

เลขที่ใบอนุญาตทำงาน [REDACTED]

ชื่อ [REDACTED]

29 มิ.ย. 2566 28 มิ.ย. 2568

วันออกบัตร บัตรหมดอายุ ผู้ออกบัตร



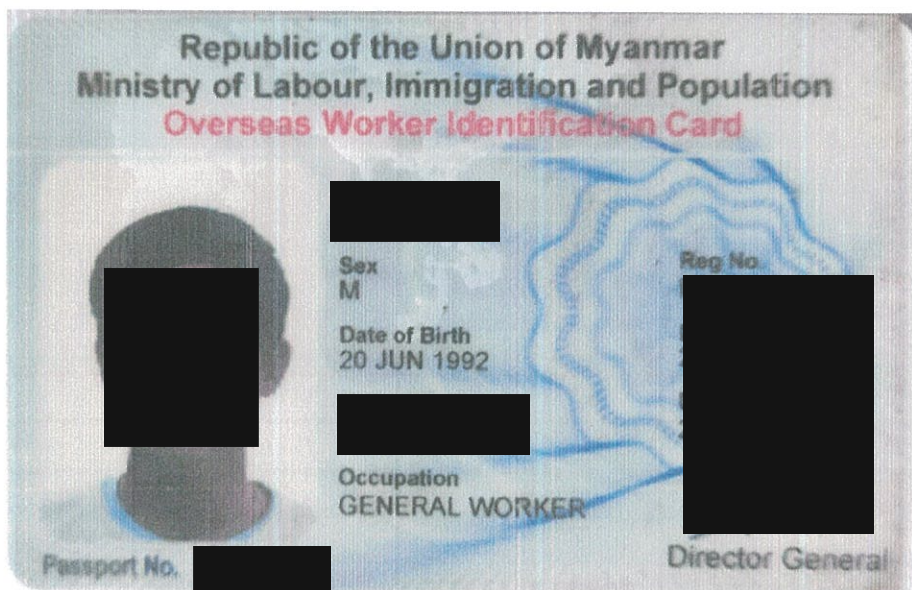


[Redacted]		ไตรประกันสังคม	ON
เลขบัตร	[Redacted]		
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน		[Redacted]	
ชื่อ	[Redacted]		
29 มิ.ย. 2566	28 มิ.ย. 2568		[Redacted]
วันออกบัตร	บัตรหมดอายุ		ผู้ออกบัตร



บัตรประกันสังคม		ON
เลขบัตร		AK
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน		
ชื่อ		
29 มิ.ย. 2566	28 มิ.ย. 2568	
งานอดิเรก	บัตรหมดอายุ	หมดเขต





# บัตรประกันสังคม

เลขที่บัตร

[REDACTED]



สำนักงานประกันสังคม

เลขที่ใบอนุญาตทำงาน

[REDACTED]

ชื่อ

[REDACTED]

26 มิ.ย. 2562

วันออกบัตร

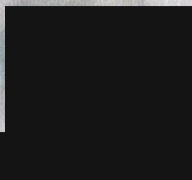
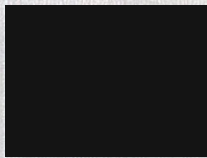
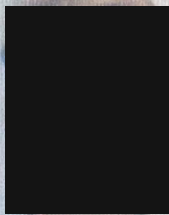
25 มิ.ย. 2564

บัตรหมดอายุ

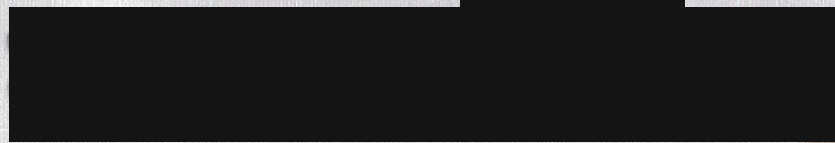
[REDACTED]  
ผู้ออกบัตร

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

PASSPORT



Date of birth  
14 DEC 2001  
Sex  
M  
Date of issue  
28 DEC 2022  
Date of expiry  
27 DEC 2027



[REDACTED]		บัตรประกันสังคม	ON
เลขบัตร	[REDACTED]	[REDACTED]	
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน	[REDACTED]	[REDACTED]	
ชื่อ	[REDACTED]	[REDACTED]	
29 มี.ย. 2566		28 มี.ย. 2568	[REDACTED]
นายสมชาย	บุตรสมชาย	บุตรสมชาย	



## ภาคผนวก ค4

รายงานสรุปการสำรวจความคิดเห็นประชาชน





รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION      ประจำเดือน มกราคม      พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1			-	1.4	น้อย	
2				1.6	น้อย	
3				1.5	น้อย	
4				1.5	น้อย	
5				1.5	น้อย	
6				2	ปานกลาง	
7				1.6	น้อย	
8				2	ปานกลาง	
9		1	-	1.7	น้อย	
10			-	1.5	น้อย	
11			-	2.1	ปานกลาง	
12			-			ติดต่อไม่ได้
13			-			ติดต่อไม่ได้
14			-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย  
2 - 2.99 คือ ปานกลาง  
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION      ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1			-	1.3	น้อย	
2				1.8	น้อย	
3				1.6	น้อย	
4				1.6	น้อย	
5				1	น้อย	
6				1.9	น้อย	
7				1.6	น้อย	
8				1.9	น้อย	
9			-	1.7	น้อย	
10			-	1.5	น้อย	
11			-	2	ปานกลาง	
12			-			ติดต่อไม่ได้
13			-			ติดต่อไม่ได้
14			-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย  
2 - 2.99 คือ ปานกลาง  
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION      ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1			-	1.5	น้อย	
2				1.7	น้อย	
3				1.9	น้อย	
4				1.9	น้อย	
5				1.9	น้อย	
6				1.9	น้อย	
7				1.8	น้อย	
8				1.9	น้อย	
9		า	-	1.6	น้อย	
10			-	1.6	น้อย	
11			-	1.8	น้อย	
12			-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย  
2 - 2.99 คือ ปานกลาง  
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION      ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1			-	1.4	น้อย	
2				1.8	น้อย	
3				1.4	น้อย	
4				1.4	น้อย	
5				-		ขายที่
6				1.6	น้อย	
7				1.7	น้อย	
8				1.2	น้อย	
9			-	1.2	น้อย	
10			-	1.6	น้อย	
11			-	1.4	น้อย	
12			-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย  
2 - 2.99 คือ ปานกลาง  
3 - 3.99 คือ มาก

รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION      ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1				1.3	น้อย	
2				1.6	น้อย	
3				1.6	น้อย	
4				1.6	น้อย	
5				-		ขายที่
6				1.6	น้อย	
7				1.5	น้อย	
8				1.2	น้อย	
9			-	1.4	น้อย	
10			-	1.5	น้อย	
11			-	1.6	น้อย	
12			-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย  
2 - 2.99 คือ ปานกลาง  
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION      ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1			-	1.3	น้อย	
2				1.7	น้อย	
3				1.6	น้อย	
4				1.6	น้อย	
5				-		ขายที่
6				1.9	น้อย	
7				1.3	น้อย	
8				1.2	น้อย	
9			-	1.4	น้อย	
10			-	1.7	น้อย	
11			-	1.1	น้อย	
12			-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย  
2 - 2.99 คือ ปานกลาง  
3 - 3.99 คือ มาก

## ภาคผนวก ค5

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม





ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thailand Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) [REDACTED]

เลขใบอนุญาต มย. 4630  
License No.

เลขที่สมาชิก มย.  
Member

ระดับ วิศวกร  
Level Professional

สาขา วิศวกรรม  
Discipline Civil Eng.

วันที่ออกใบอนุญาต  
Date of Issue 7 มิ.ย. 2563

วันหมดอายุ  
Date of Expiry 6 มิ.ย. 2568

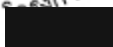


เอกสารนี้ได้รับประกอบ  
เอกสาร Origin Plug



สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th

เอกสารนี้ได้รับประกอบ  
เอกสาร Origin Plug





## ภาคผนวก ค6

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)



ที่ นบ ๐๐๓๐/๔๔๖๓



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
จังหวัดนนทบุรี ศาลากลางจังหวัด ชั้น ๑  
ถนนรัตนาธิเบศร์ จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คอนสตรัคชั่น โกลด์ จำกัด โครงการ Origin Plug and Play

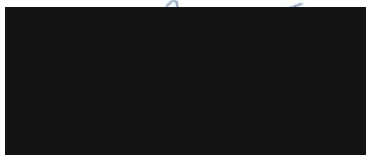
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ ชุด  
๒. เอกสารประกอบการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๓ ชุด

ตามที่ท่านได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ หมวด ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ เพื่อขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนนทบุรี ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับวิชาชีพ ตามรายชื่อที่แจ้งขอจดทะเบียนแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนนทบุรี

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๒

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๘๐ ๐๗๑๖-๘

โทรสาร ๐ ๒๕๘๐ ๐๗๑๖-๘ ต่อ ๒๑

E-mail : [nonthaburi@labour.mail.go.th](mailto:nonthaburi@labour.mail.go.th)

ลำดับ	ประเภทการขึ้นทะเบียน	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ประเภทบัตร	เลขที่บัตร	ค่าน้ำหนัก	ชื่อ	นามสกุล	เลขทะเบียน	วันที่แต่งตั้ง	วันที่รับเอกสารขอขึ้นทะเบียน
1	จป.วิชาชีพ	บจก.คอนสตรัคชั่น โกลด์	บัตรประจำตัวประชาชน						19-09-2565	21-09-2565



## ภาคผนวก ค7

การวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงาน



**SUBJECT : WORKING SCHEDULE / S-CURVE**

[illegible]

## ภาคผนวก ค8

เอกสารการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1





ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST**

**TOWER CRANE SCM model QTD120(D120), S/N.CK2014-1707N, (TC-1)**

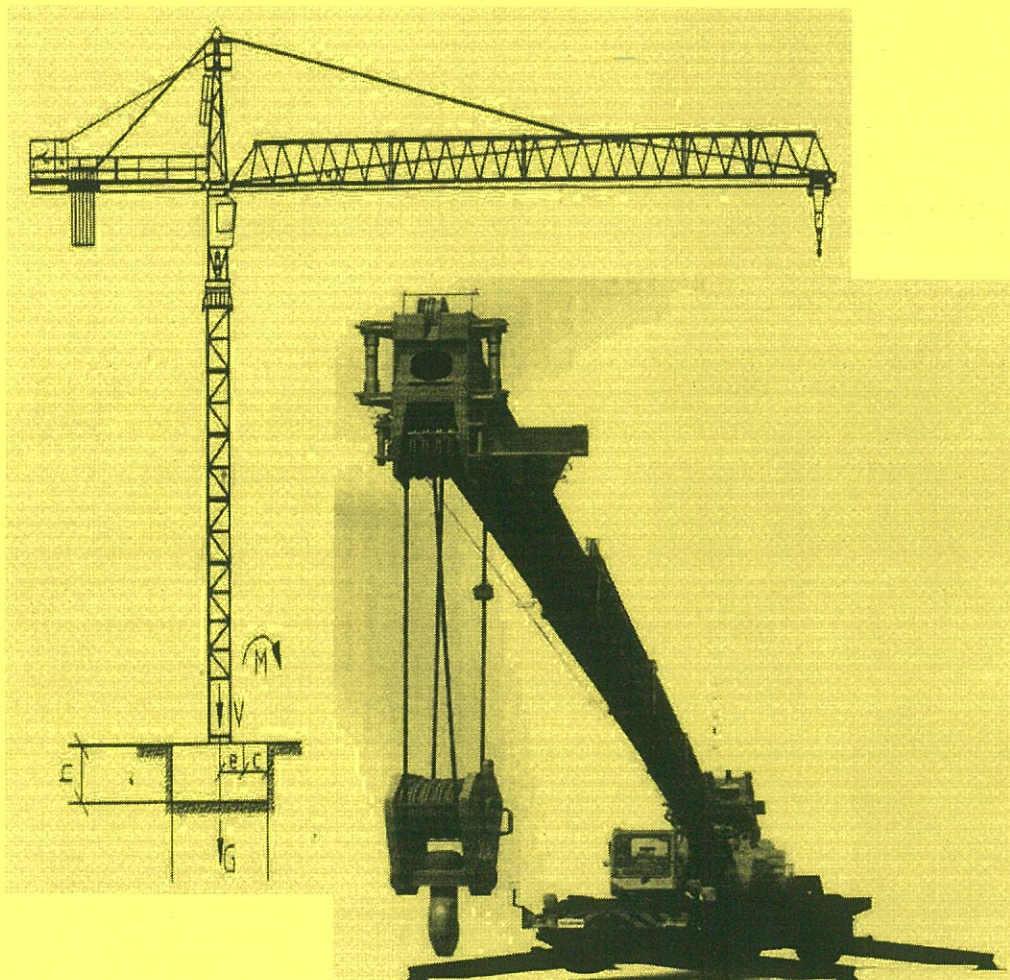
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด ( Construction Lines Co.Ltd )

ที่หน่วยงาน : **ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION**

ถนนรัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 10 เมษายน 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 กรกฎาคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC018/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane SCM model QTD120(D120) , S/N.CK2014-1707N

(TC-1)

๑.การทดสอบกรณี

☐ '(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

8 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ '(๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



ชื่อสถานประกอบการ

บริษัท คอนสตรัคชั่น ไนส์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

ก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

นาย

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่

55

ซอย รามอินทรา 23

ถนน -

ตำบล/แขวง

อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต บางเขน

จังหวัด กรุงเทพฯ 10220

โทร. 02-521-8144

โทรสาร 02-521-8191

สถานประกอบการมีปั๊ม จำนวน

เครื่อง

ปั๊มเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

19 มกราคม 2566

ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั๊ม

หน่วยงาน : ORIGIN PLUG &amp; PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั๊ม

(๑) นาย



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั๊ม

(๑)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั๊ม

(๑)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั๊ม

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP) CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ

SCM

ประเทศ

CHINA

ปีผลิต.ค.ศ.2014

หมายเลขเครื่อง TC-1

รุ่น

QTD120(D120)

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

CE-STANDARD

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย ( ถ้ามี )

ข้าพเจ้า(I am)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโจลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-5125-1333, โทรสาร ( FAX. ) 0-2336-1419

E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ ( ๑ ) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ ( ๒ ) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)  
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane SCM model QTD120(D120) , S/N.CK2014-1707N , ( TC-1 )

ชนิดแขนกระดก LUFFING JIB

JIB LENGTH= 45 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก( Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก( Load chart) ประกอบด้วย

<input checked="" type="checkbox"/> แขนปั้นจั่นไกลสุด 45 ม.	2.2 ตัน	ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุดรัศมีไม่เกิน 18.6 ม.	8. ตัน(MetricTon.)4partline
<input type="checkbox"/> ที่มุมมองตามากสุด	ตัน	และที่มุมมองคาน้อยสุด	ตัน(MetricTon.)
<input type="checkbox"/> อื่นๆ			ตัน(MetricTon.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด( by manufacture ) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง( Structure condition )

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ( Crane structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต้อ ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

## ๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

## ๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ สายพาน (Condition of shaft&amp;connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๓.๓)ระบบเบรก( Brake system)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๙.)กรอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

## ๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๑.)ระบบไฮดรอลิค(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) N/A

## ๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

## ๑๒.๑)การทำงานชุดตะขอยก( Upper Limit Switchs , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง( Travel Limit Switch )

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น( Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓)การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนทrolleyอยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔)การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก [ Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane) ]

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง( Rope Drum)รอกและตะขอ

๑๕.๑)สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒)มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓)อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔)สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20.1 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี



๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand)

หรือขนาดน้อยกว่า ๖เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

#### ๑๗)ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes ) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

#### ๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐)กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ \_\_\_\_\_ เหล็กข้ออ้อย \_\_\_\_\_ น้ำหนัก 2.2 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์คัตซึ่งเป็นการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน R =45 m.,SWL.100 % = 2.2 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ \_\_\_\_\_ ตลับเมตร เวอร์เนีย \_\_\_\_\_ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ \_\_\_\_\_ ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart )

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) บันจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

<input checked="" type="checkbox"/>	ผ่าน	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/>	ผ่าน	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/>	ผ่าน	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/>	ผ่าน	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/>	ผ่าน	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่าน

[illegible]

[illegible]

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
  - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
  - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
  - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก( Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
  - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
  - ๘ กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่

( )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่ 10 เมษายน 2566

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 10 เมษายน 2566

(

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 10 เมษายน 2566

( นาย )

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



แบบ กภ.บญ

นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นช้านแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

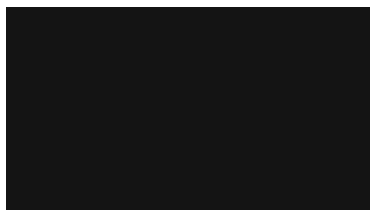
เลขทะเบียนนิติบุคคล

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโกล้ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

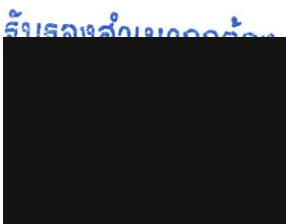
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



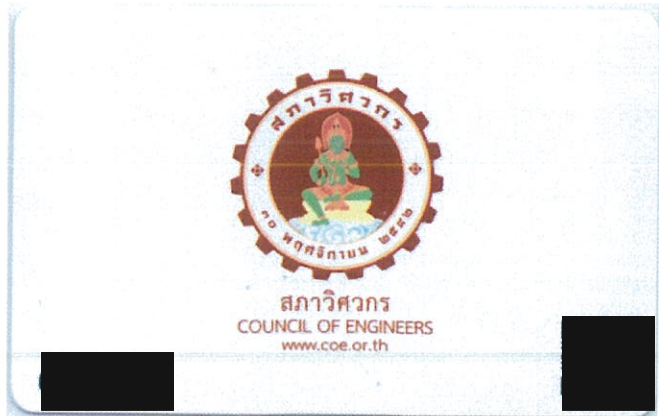
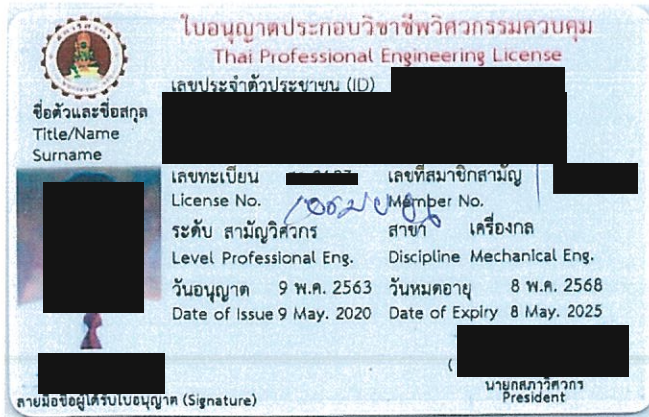
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )



-I have inspection & test Tower Crane brand name SCM model QTD120(D120) , (TC-1)  
S/N.CK2014-1707N , On 10 April 2023

,as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .

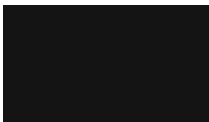
The Tower Crane is good condition. .

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น QTD120(D120) , (TC-1), S/N.CK2014-1707N  
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี  
เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน เลขที่







ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST**

**TOWER CRANE brand name QLCM model QD120 , S/N.20150388, (TC-2 )**

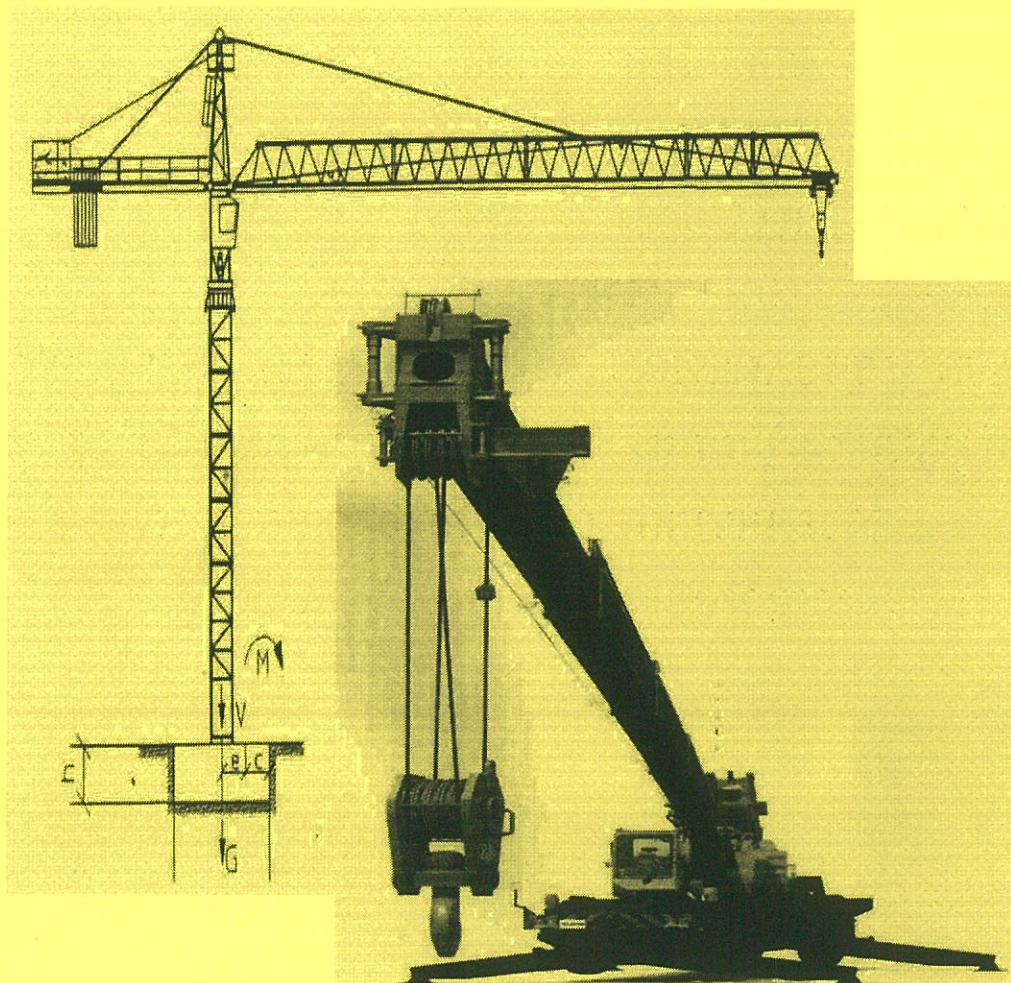
**ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด ( Construction Lines Co.Ltd )**

**ที่หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION**

**ถนนรัตนวิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี**

**ตรวจสอบทดสอบวันที่ 20 เมษายน 2566**

**ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 20 กรกฎาคม 2566**



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

แบบ ปจ.๑ หน้าที่ ๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

เลขที่ IEIC019/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane QLCM model QD120 , S/N.20150388

(TC-2)

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

8 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ (๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566

ชื่อสถานประกอบการ	บริษัท คอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด		
เลขทะเบียนนิติบุคคล	[REDACTED]		
ประเภทกิจการ	ก่อสร้าง		
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน	นาย		
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่	55	ซอย รามอินทรา 23	ถนน - ตำบล/แขวง อนุสาวรีย์
อำเภอ/เขต บางเขน	จังหวัด กรุงเทพฯ 10220	โทร. 02-521-8144	โทรสาร 02-521-8191
สถานประกอบการมีปั้นจั่น จำนวน	เครื่อง	ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่	
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566	ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น		
หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนวิเศษ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี			

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น			
(๑)	นาย	<input checked="" type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น			
(๑)		<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ			
(๑)		<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น			
(๑)		<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: <input checked="" type="checkbox"/> ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง	SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP) CO.,LTD.		
<input type="checkbox"/> ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)			
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม			
ยี่ห้อ QLCM			
ประเทศ CHINA	ปีผลิต.ค.ศ.2015	หมายเลขเครื่อง TC-2	
รุ่น QD120	ขนาดเครื่องต้นกำลัง	กิโลวัตต์/แรงม้า	
มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD	ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย ( ถ้ามี )		

ข้าพเจ้า(I am) \_\_\_\_\_  
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด  
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711  
 ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)  
 อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)  
 โทร. ( TEL ) \_\_\_\_\_ โทรสาร ( FAX. ) 0-2336-1419  
 E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ ( ๑ ) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ \_\_\_\_\_

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ ( ๒ ) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ \_\_\_\_\_ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน \_\_\_\_\_

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

Tower Crane QLCM model QD120 , S/N.20150388 , ( TC-2 )

ชนิดแขนกระดก LUFFING JIB

JIB LENGTH= 45 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_ ตัน

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก( Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีนี้บันทึกสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก( Load chart) ประกอบด้วย

☒ แขนปั้นจั่นไกลสุด 45 ม.

2.2 ตัน

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุดรัศมีไม่เกิน 18.6 ม.

8. ตัน(MetricTon.)4partline

☐ ที่มุมมองสามกสุด

ตัน

และที่มุมมองน้อยสุด

ตัน(MetricTon.)

☐ อื่นๆ

ตัน(MetricTon.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)



มี โดยผู้ผลิตกำหนด( by manufacture )



มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น



ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )



มี(ระบุ)



ไม่มี(No)

๕.) โครงสร้าง( Structure condition )

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ( Crane structure condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยั่ว(Locking Bolts-Nuts condition)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน( Cooling System)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

## ๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

## ๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&amp;connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๘.๓.๓) ระบบเบรก( Brake system)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๙.) ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๑๐.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

## ๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_๑๑.) ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) N/A

## ๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

## ๑๒.๑) การทำงานชุดตะขอยก( Upper Limit Switchs , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๑๒.๒) การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง( Travel Limit Switch )

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

## ๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น( Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_



๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น (ล้อเลื่อนหอยเลย์อยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง) (Track end protection )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคต้นน้ำหนักยก [ Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane) ]

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง ( Rope Drum) รอกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14.2 มม.

เท่ากับ \_\_\_\_\_

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley N/A มม.

เท่ากับ \_\_\_\_\_

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 18.2 มม.

เท่ากับ \_\_\_\_\_

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี



๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand)

หรือขาดน้อยกว่า ๖เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

#### ๑๗)ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes ) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

#### ๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

#### ๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐)กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับ

และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้งานใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ \_\_\_\_\_ เหล็กข้ออ้อย \_\_\_\_\_ น้ำหนัก 2.2 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ดัดซึ่งเป็นการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน  $R = 45 \text{ m.}, SWL. 100 \% = 2.2 \text{ ตัน}$

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ \_\_\_\_\_ ตลับเมตร เวอร์เนีย \_\_\_\_\_ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ \_\_\_\_\_ ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart )

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) บันจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- ๒๙). นำหลักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

และไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของพิสัยอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ (กรณี Load test 100%ของพิสัยอย่างปลอดภัย )

๒๙.๒).กรณีเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ผิดนัดชำระหนี้ให้เจ้าพนักงาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart))

- |                               |         |                             |                              |
|-------------------------------|---------|-----------------------------|------------------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 8.0 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 3.5-18.6 เมตร | ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 5.5 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร       | ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 3.3 ตัน | ที่ระยะ รัศมี35เมตร         | ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 2.2 ตัน | ที่ระยะ รัศมี45เมตร         | ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line) |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

[illegible]

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒
  - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
  - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
  - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก( Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
  - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
  - ๘ กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ  
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด  
และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด  
ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่

( )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่ 20 เมษายน 2566

( )

บุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 20 เมษายน 2566

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

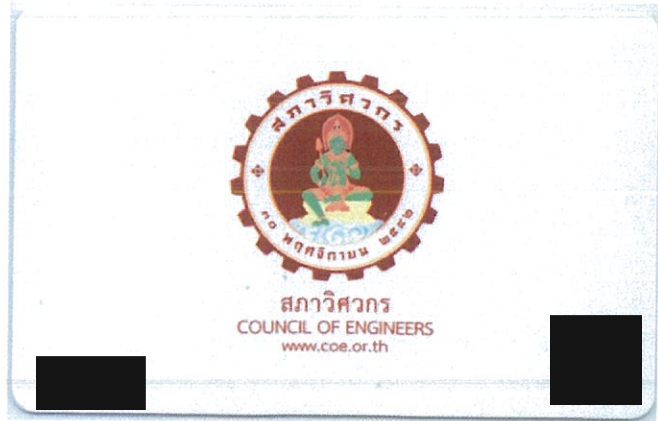
วันที่ 20 เมษายน 2566

( นาย )

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

**หมายเหตุ** การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ  
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิ้นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )



-I have inspection & test Tower Crane brand name QLCM model QD120 , (TC-2 )

S/N.20150388 , On 20 April 2023

,as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .

The Tower Crane is good condition. .

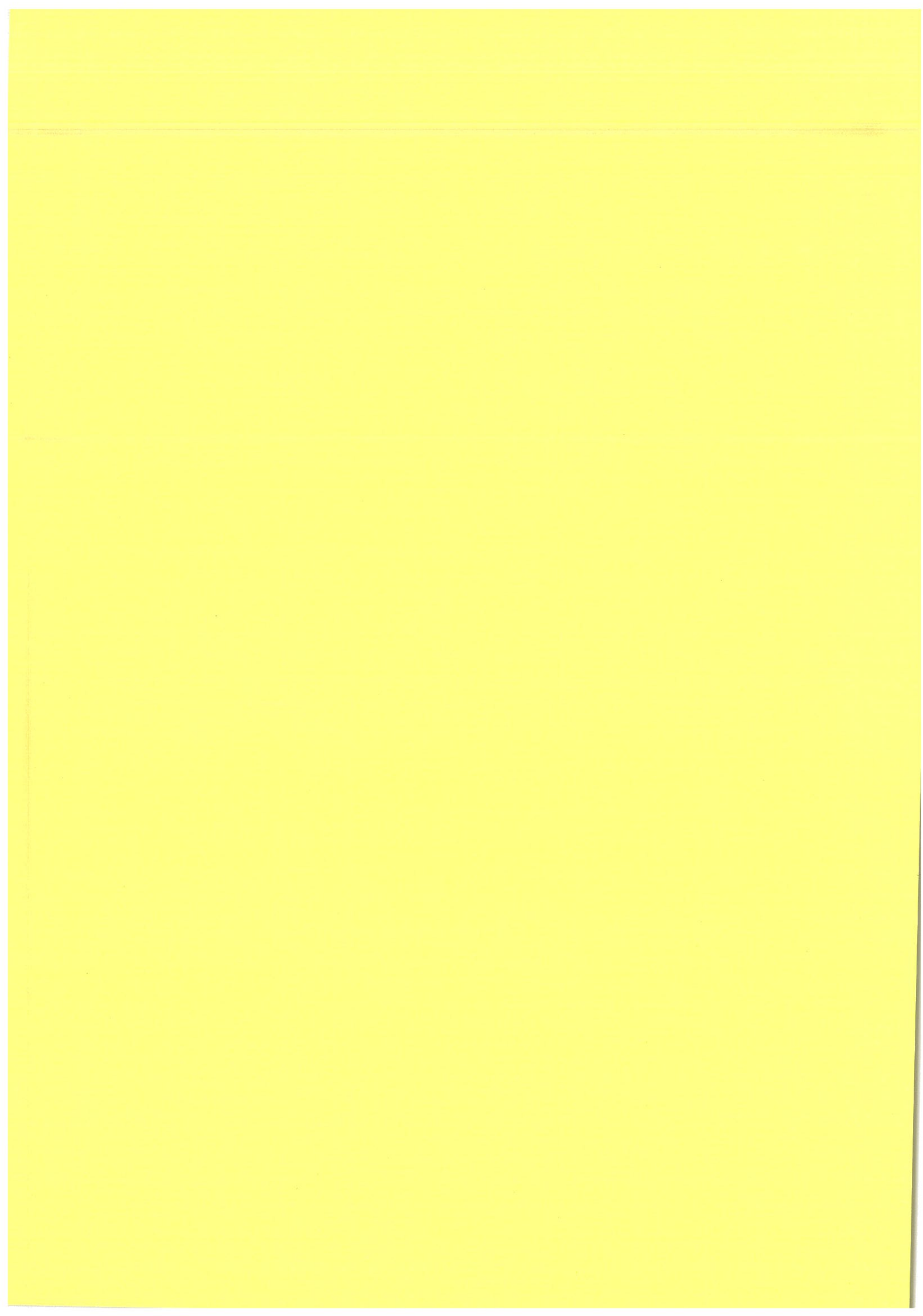
- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ QLCM รุ่น QD120 ,S/N.20150388, (TC-2)

ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี  
เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาต [REDACTED] คล เป็นผู้ให้บริการทดสอบป้ันจัน เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



## ภาคผนวก ค9

กรมธรรม์ประกันภัย



**หนังสือคุ้มครองชั่วคราวเลขที่** [REDACTED]

ประเภทการประกันภัย      การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง

ออกให้แก่      บริษัท ออริจิ้นคอนโดมิเนียม จำกัด

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในหนังสือนี้ และภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และข้อยกเว้นของ  
กรมธรรม์บริษัทฯ ซึ่งใช้อยู่ในปัจจุบัน บริษัทฯ ตกลงให้ความคุ้มครอง

ผู้เอาประกันภัย      บริษัท ออริจิ้นคอนโดมิเนียม จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ หรือ ผู้รับเหมาหลัก  
ผู้รับเหมางานระบบ หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา

ที่อยู่      รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทุนประกันภัย      รายละเอียดตามเอกสารแนบ

สถานที่เอาประกันภัย      รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ระยะเวลาเอาประกันภัย      26 เดือน (เริ่มคุ้มครอง 15 มิถุนายน 2565 สิ้นสุด 15 สิงหาคม 2567)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย      รายละเอียดตามเอกสารแนบ

เงื่อนไขความคุ้มครอง      รายละเอียดตามเอกสารแนบ

เบี้ยประกันภัย      รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ข้อรับรอง หนังสือคุ้มครองนี้ มีผลใช้บังคับได้ 30 วัน ตั้งแต่ 15 มิถุนายน 2565

ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้  
ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัทฯ เพื่อการออกกรมธรรม์ประกันภัย

กรุงเทพฯ 15 มิถุนายน 2565

[REDACTED]

กรรมการ

[REDACTED]

กรรมการ

[REDACTED]

ผู้รับมอบอำนาจ

จัดทำโดย ปศ

ตรวจเช็คโดย



**หนังสือเสนอราคาเบี้ยประกันภัยเลขที่ A220610099010**

**ประเภทการประกันภัย :** การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดสำหรับผู้รับเหมา  
**Contractor's All Risks Insurance (CAR)**

**ผู้เอาประกันภัย :** บริษัท ออริจินคอนโดมิเนียม จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ หรือ ผู้รับเหมาหลัก ผู้รับเหมา  
งานระบบ หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา  
**Origin Condominium Co.,Ltd. as principal and/or Main Contractor and/or Sub-  
contractors and/or Suppliers with whom the principal has entered into agreement, the  
Employers Representative and/or the Contractors all whether named or not, and any  
other person whilst engaged in execution of the Project and/or Security Agent as  
interest may appear.**

**โครงการ :** โครงการ ออริจิน ปลั๊ก & เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น  
**Origin Plug & Play Nonthaburi Station**

**งานตามสัญญา :** คอนโดมิเนียมสูง 31 ชั้น และอาคารจอดรถ 6 ชั้น (จำนวนห้องพัก 999 ห้อง) พร้อมระบบ  
สาธารณูปโภค และงานระบบไฟฟ้า สื่อสาร ระบบสุขาภิบาล ระบบดับเพลิง ระบบปรับ  
อากาศ และระบบอากาศ งานวิศวกรรมประกอบอาคาร งานระบบจอดรถอัตโนมัติ และ  
งานระบบอื่นๆ งานตกแต่ง งานภูมิสถาปัตย์ งานรั้ว งานป้ายโครงการ และงานภายใน  
และภายนอกอาคารทุกประเภท และงานก่อสร้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามสัญญา  
รวมถึง

- สัญญาว่าจ้างรับเหมาก่อสร้าง (งาน โครงสร้างสถาปัตยกรรมและงานระบบประกอบ  
อาคาร) มูลค่างานระบบประกอบอาคาร มูลค่า [REDACTED] บาท
- สัญญาซื้อขายลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง มูลค่า [REDACTED] บาท
- สัญญาว่าจ้างรับเหมาเครื่องปรับอากาศพร้อมติดตั้ง  
มูลค่า [REDACTED] บาท
- สัญญาซื้อขายเฟอร์นิเจอร์ Built in (Fully Furnished)  
มูลค่า [REDACTED] บาท

- สัญญางานระบบสรวายน้ำ, Fitness, ตกแต่งภายในและส่วนกลาง,  
งานตกแต่งภูมิทัศน์ มูลค่า [REDACTED] บาท
- สัญญาระบบ security (key card, lift, CCTV, ไม้กระดก)  
มูลค่า [REDACTED] บาท

All works activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start up, trial run and maintenance to Condominium 31 storeys and Car Park Building 6 storeys (999 Units) All Utility & Facility Systems, Electrical System, Water Supply System, Air Conditioning, Ventilation System, Building Structure Works, Automatic Parking System and all others relevant with system, Decoration, Landscaping, Fences and Gates Works, Neon Sign Works, Internal & External Building Works and work is to be carried out on the Insureds behalf.

- Building Structure Contract Works THB [REDACTED]
- Lift and Installation Contract Works THB [REDACTED]
- Air Conditioning and Installation Contract Works THB [REDACTED]
- Built in (Fully Furnished) THB [REDACTED]
- Swimming Pool System, Fitness, Interior THB [REDACTED]
- Security System (Key Card, Life, CCTV) THB [REDACTED]

สถานที่ปฏิบัติงาน : โครงการ ออริจิน ปลั๊ก & เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น  
ถนนรัตนธิเบศร์ อำเภอมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี  
Origin Plug and Play Nonthaburi Station  
Rattanathibet Road, Amphur MuangNonthaburi, Nonthaburi

ระยะเวลาการประกันภัย : 26 เดือน (เริ่มคุ้มครอง 15 มิถุนายน 2565 สิ้นสุด 15 สิงหาคม 2567)  
รวมระยะเวลาทดสอบและทดลองระบบ 4 สัปดาห์ บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน  
26 months (Effective date from 15 June 2022 To 15 August 2024)  
Including testing and commissioning 4 weeks plus maintenance period 24 months

มูลค่างานตามสัญญา :



ความคุ้มครอง :

งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)

ความสูญเสียหรือเสียหายโดยอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติ หรือจากสาเหตุซึ่งมิได้ระบุไว้นอกเหนือจากเหตุที่ได้ระบุ ยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์

จำกัดวงเงินความรับผิด:

ภัยน้ำท่วม จำกัดความคุ้มครองไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่อครั้งและ

ตลอดระยะเวลาประกันภัย

Construction All Risks (Section 1 and 2)

All Contract Works, whether permanent or temporary, materials (including free issue materials provided it is included in the sum insured), machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant and Equipment) the property of the Insured or for which they are responsible, whilst at the Contract Site(s), or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described in the Original Policy.

Sub limit: Flood limit THB 100,000,000 per occurrence and in aggregate

ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

ให้ความคุ้มครองสำหรับความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอก สำหรับการเสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยและสาเหตุนั้นเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานตามสัญญา

To indemnify the Insured for legal liability arising out of the death of, or bodily injury to persons and/or loss of, or, damage to property arising out of, or, in connection with or execution of the Insureds Contract

ทุนประกันภัย : 1. งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)  
งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา (หมวดที่ 1) และงานติดตั้งงานระบบ (หมวด 2)  
งานก่อสร้างตามสัญญา (งานถาวรและชั่วคราว รวมทั้งบรรดาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง)  
วัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดหาให้

- มูลค่างานตามสัญญา
- วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้

(รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา)

2. ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)  
รวมจำกัดความรับผิดสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยและความเสียหายต่อทรัพย์สิน  
ของบุคคลภายนอกไม่เกิน 100,000,000 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

1. Construction All Risks (Section 1 and 2)

Estimated Total Contract Value

THB

2. Third Party Liability

Combined Single Limit of Bht. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate during insurance period

ความรับผิดชอบส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อจำนวนเงินความรับผิดชอบส่วนแรกต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้งและทุกครั้งดังนี้

1) งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา หมวด 1 และหมวด 2 ในกรมธรรม์

ก) 30,000.- บาท สำหรับความเสียหายจาก ดินทรุด ดินทลาย การพังทลาย และภัยธรรมชาติอื่นๆ และความเสียหายเนื่องจากน้ำ การโจรกรรมลักทรัพย์ และระหว่างการทดสอบและระหว่างการบำรุงรักษา

ข) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000.-บาท สำหรับความเสียหายจาก ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ความเสียหายต่อเนื้อที่ที่เกิดจากการ ออกแบบผิดพลาด (DE3)

ค) 30,000.-บาท สำหรับความเสียหายจากภัยอื่นๆ

1) Construction All Risks

A) THB 30,000 each and every loss in respect of Damage to Underground work, landslide, landslip, Subsidence and Collapse and Natural Perils and Water Damage, Theft and Burglary and Testing & Commissioning and Loss or Damage during Maintenance Period

B) 10% of loss or minimum THB 20,000 each and every loss in respect of Flood, Earthquake, Windstorm and Consequences of Faulty Design and Workmanship

C) THB 30,000 each and every loss in respect of loss or damage arising from all other causes.

2) ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวด 3 ในกรมธรรม์)

ก) ไม่มีความเสียหายส่วนแรกสำหรับการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ของบุคคลภายนอก

ข) 10,000.- บาท เฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เท่านั้น

ค) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับความเสียหายต่อ ทรัพย์สินได้คืนของบุคคลภายนอก

ง) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับ ความเสียหายจาก VRWS

2) Third Party Liability

A) Nil in respect of bodily injury and death of third party

B) THB 10,000 each and every loss in respect of damage to third party property

C) 10% of loss or minimum THB 50,000 whichever is the greater in respect of damage to underground property to third party

D) 10 of loss or minimum THB 50,000 whichever is the greater in respect of Vibration, Removal Weakening of Support (VRWS)



**เงื่อนไขพิเศษ**

**(Special Clauses)**

- : 1. 72Hours Clause (SR460)  
เงื่อนไขว่าด้วยความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยธรรมชาติ
2. Automatic Extension of Period of Insurance Clause  
3 months subject to additional premium and term to be agreed  
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาให้ความคุ้มครอง สามารถขยายไปอีก 3 เดือน (โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามตกลง) และการขยายระยะเวลาก่อสร้าง ต้องแจ้งความประสงค์ให้ประกันภัยทราบ ก่อนที่กรรมธรรม์จะหมดอายุ
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause  
(Subject to additional Premium, To be agreed)  
เงื่อนไขว่าด้วยการรักษาระดับทุนประกันภัยให้คงที่โดยอัตโนมัติ
4. Cessation of Works Clause - 3 months  
เงื่อนไขการหยุดงาน
5. Change in Risks / Error & Omissions Clause  
การกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่
6. Consequential Loss to Third Party Liability Clause  
(Limit of Bht. 75,000,000 any one occurrence and in aggregate)  
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายต่อเนื่องต่อบุคคลภายนอก
7. Cross Liability Clause  
เงื่อนไขว่าด้วยการสละสิทธิ์การไล่เบี้ยซึ่งกันและกัน
8. Contract Work Taken Over or put into Service  
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายสำหรับงานตามสัญญาที่มีการส่งมอบหรือใช้งาน ถ้าการสูญหายหรือความเสียหายนั้นเกิดจากการก่อสร้าง
9. Consequence of faulty design (DE3)  
(Limit of Bht. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate)  
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด

10. Cover for Temporary works (คุ้มครองงานชั่วคราว)

It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "Temporary works and building" (property in connection with installation)

Limit Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate

11. Escalation (120%) Clause

เงื่อนไขว่าด้วยการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

12. Expediting Costs (20% of Normal Repairing Cost included airfreight)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน

13. Extended Maintenance Period Clause (24 months)

เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

14. Extended to cover Third Party during maintenance period (24 months)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขยายความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

15. Fire Extinguishing and Mitigation Expenses Clause

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate )

ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง และบรรเทาความเสียหาย

16. Fire Brigade Charges Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate)

17. Transit All Risk Clause

(Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate,

with deductible of Bht. 20,000) each and every loss

เงื่อนไขความเสียหายของวัสดุในระหว่างการขนส่ง

18. Loss Notification Clause (45 days)

เงื่อนไขการแจ้งอุบัติเหตุ

19. Nominated Loss Adjuster

- McLaren Young International Co. Ltd,
- Extreme Adjustor Co., Ltd.

เงื่อนไขว่าด้วยผู้ประเมินความเสียหาย

20. Off-Site storage Clause

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate  
with deductible of Bht. 20,000) each and every loss

เงื่อนไขว่าด้วยการเก็บวัสดุนอกสถานที่ก่อสร้าง

21. Plan and Documents Clause

(Limit of Bht. 100,000,000.-any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยเอกสารและแบบแปลน

22. Principals' employees and representatives covered as third party clause

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง และตัวแทนผู้ว่าจ้างที่เกี่ยวข้อง  
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

23. Principal's employees or representative who not concerning

with the project shall be treated as Third party

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้างและตัวแทนผู้ว่าจ้างที่ไม่เกี่ยวข้องกับ  
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

24. Professionals', Architects', Surveyors' and other Consulting Engineers' Fees Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าวิชาชีพ ค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ฯลฯ

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate)

25. Removal of Debris

(Limit of Bht. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการขนซากปรักหักพัง

26. Strike Riot

เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน

27. Sue and Labour Clause

(Limit Bht. 75,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายอันสมควรต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการใช้ความพยายามเพื่อกู้คืน  
ป้องกันหรือรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

28. Sudden and Unforeseen Accidental Seepage Pollution & Contamination

เงื่อนไขด้วยความเสียหายจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากมลภาวะ  
และฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า

29. Temporary Office, Storage, Office Equipment and Labor Camp

(included any locations outside construction site)

(Limit Bht. 75,000,000.- any one accident and in aggregate,  
with deductible of Bht. 20,000.- each and every occurrence)

เงื่อนไขด้วยเครื่องใช้สำนักงาน (รวมถึงคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก) สำนักงานชั่วคราว  
และบ้านพักคนงานที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและนอกสถานที่ก่อสร้าง(ไม่คุ้มครอง  
ทรัพย์สินจำพวกกล้องถ่ายรูป กล้องวิดีโอ กล้องส่งระดับ แท็บเล็ต โทรศัพท์มือถือ  
และทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานหรือคนงานก่อสร้าง)

30. Temporary Repairs cost

(Limit Bht. 75,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว

31. Temporary Protection Clause

(Limit Bht. 75,000,000.- any one accident and in aggregate )

เงื่อนไขด้วยการป้องกันทรัพย์สินชั่วคราว

32. Tool of Trade Clause (Combined single limit of TPL limit)

เงื่อนไขด้วยรถที่จดทะเบียนใช้ตามท้องถนน

33. Underground cables, pipes and other facilities

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลภายนอก

Limit of Bht. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate,  
with deductible 10% of loss or minimum Bht. 50,000.- each  
and every occurrence whichever is higher

34. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS)

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินหรืออาคารข้างเคียงของบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การถดถอน หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน

(Limit Bht 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate, with deductible 10% of loss or minimum Bht. 50,000.- each and every occurrence whichever is higher) per building or per claimant

35. Waiver of Subrogation

(Waiver against parent and subsidiary/affiliated companies of the insured)  
การสละสิทธิการไล่เบี้ย

**ข้อยกเว้นสำคัญ**

- :
1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
  2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
  3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
  4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
  5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
  6. War and terrorism Exclusion (ID1118)
  7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (ATT5948)
  8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (PLI5949)

**ข้อรับรอง**

- :
1. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)  
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคารที่ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินของสถานที่ปฏิบัติงานอย่างน้อยครึ่งเมตร
  2. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites (MR112) (ID1362)  
เงื่อนไขข้อรับรองให้ผู้เอาประกันภัยต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัยอื่นๆตามข้อกำหนด



3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
4. ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องหมาย เพื่อป้องกันภัยที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก

**หมายเหตุ :**

1. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยื่นยันตกลงเอาประกันภัย
2. เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ผู้เอาประกันภัยสละสิทธิการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่พิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากโครงสร้างที่แล้วเสร็จก่อนหน้าการยื่นยันรับประกันภัย
3. ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขตามสัญญาว่าจ้าง และ BOQ
4. No cover until the main contractor is appointed and starts his/her operation

**อัตราเบี้ยประกันภัย :** 0.08 % ของทุนประกันภัย (1,028,788,795.47 บาท)

<b>เบี้ยประกันภัย :</b>	เบี้ยสุทธิ	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	เบิกรวมภาษีอากร	บาท

**บริษัทรับประกันภัย :** บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 100%

## ภาคผนวก ค10

แผนผังเส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



สโตร์สี

ติดตั้ง 1/6/66

PL2

Loading Area

สโตร์สุขภัณฑ์

สโตร์ Supplier  
งานอะลูมิเนียม

สโตร์ประตู

สโตร์กระเบื้อง

พื้นที่ชั้น 3

พื้นที่ชั้น 3A

พื้นที่พักผ่อนคนงาน

สโตร์เหล็ก+วัสดุเบตเตลด  
และวัสดุสิ้นเปลือง

สโตร์ปูนขาว ปูน Skim  
ปูนขาวยาแนว ปูนยิปซัม

สโตร์งานโครงสร้าง

สโตร์  
M&E

Loading Area

PL1

สโตร์ Supplier  
งานผ้า

สโตร์ Supplier  
งาน Texca Wall

สโตร์ Supplier  
งานพื้นไม้

สโตร์ผู้รับเหมา  
โครงสร้าง  
1 2

สโตร์ผู้รับเหมาโครงสร้าง  
3 4 5

สโตร์ผู้รับเหมาสถาปัตยกรรม  
1 2 3 4 5

จุดรวมพล

TC2

TC1

ติดตั้ง 1/6/66

PL2

แผนผังอาคาร

พื้นที่จอดรถผู้รับเหมางานระบบ

สโตร์งานระบบ

พื้นที่ชั้น 5

พื้นที่จอดรถผู้รับเหมางานระบบ

พื้นที่พักผ่อนคนงานงานระบบ

พื้นที่ชั้น 5A

Derrick Crane

พื้นที่เตรียมพู่เหล็ก Shear  
หัวเสาใบพื้น Post

หัวหลัก

หัวหลัก

จุดถ่วงเกลียว

พื้นที่ชั้นลงลิฟท์

PL1

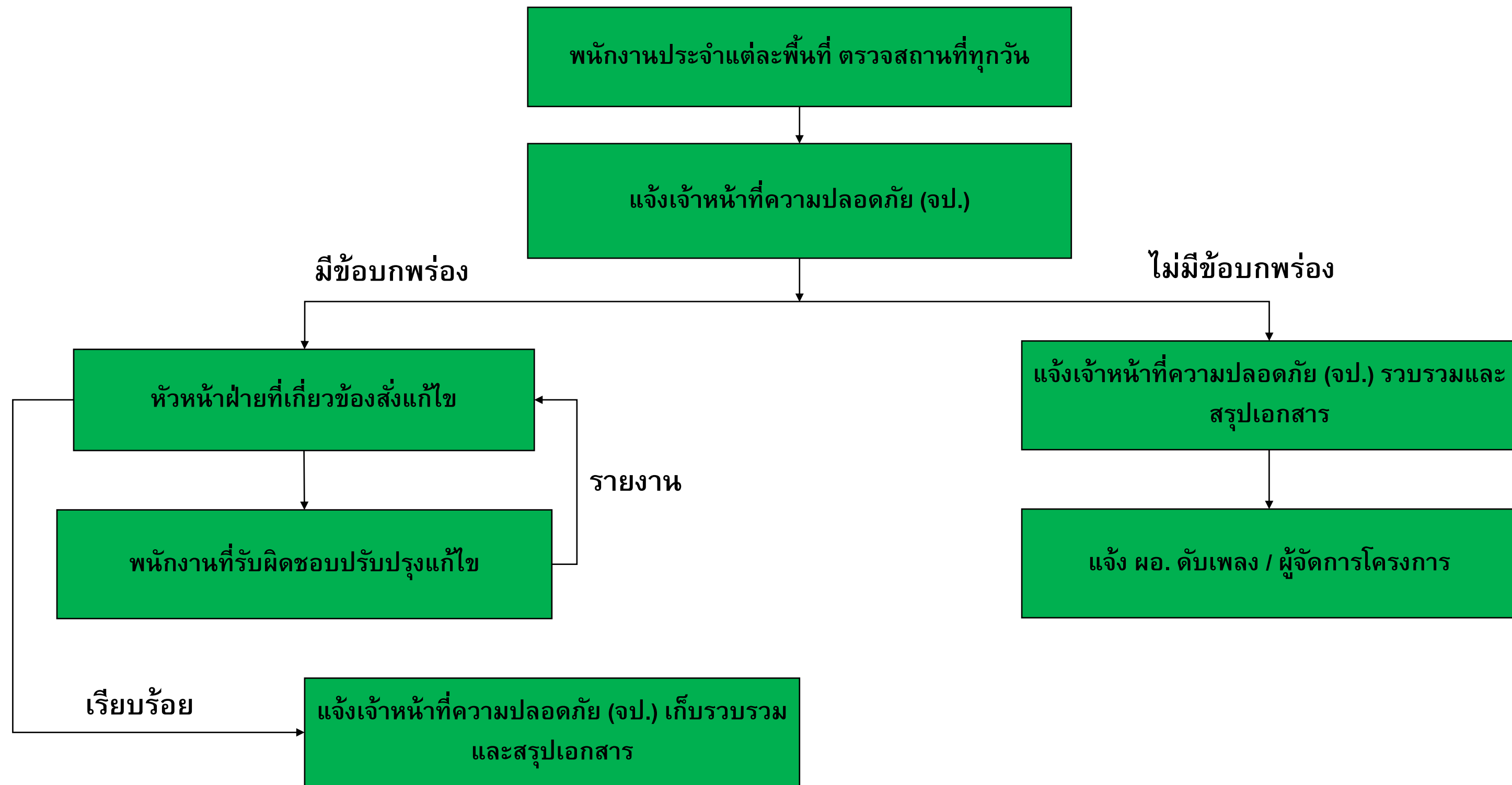
## ภาคผนวก ค11

แผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง การระงับเหตุฉุกเฉิน แผนการอพยพ

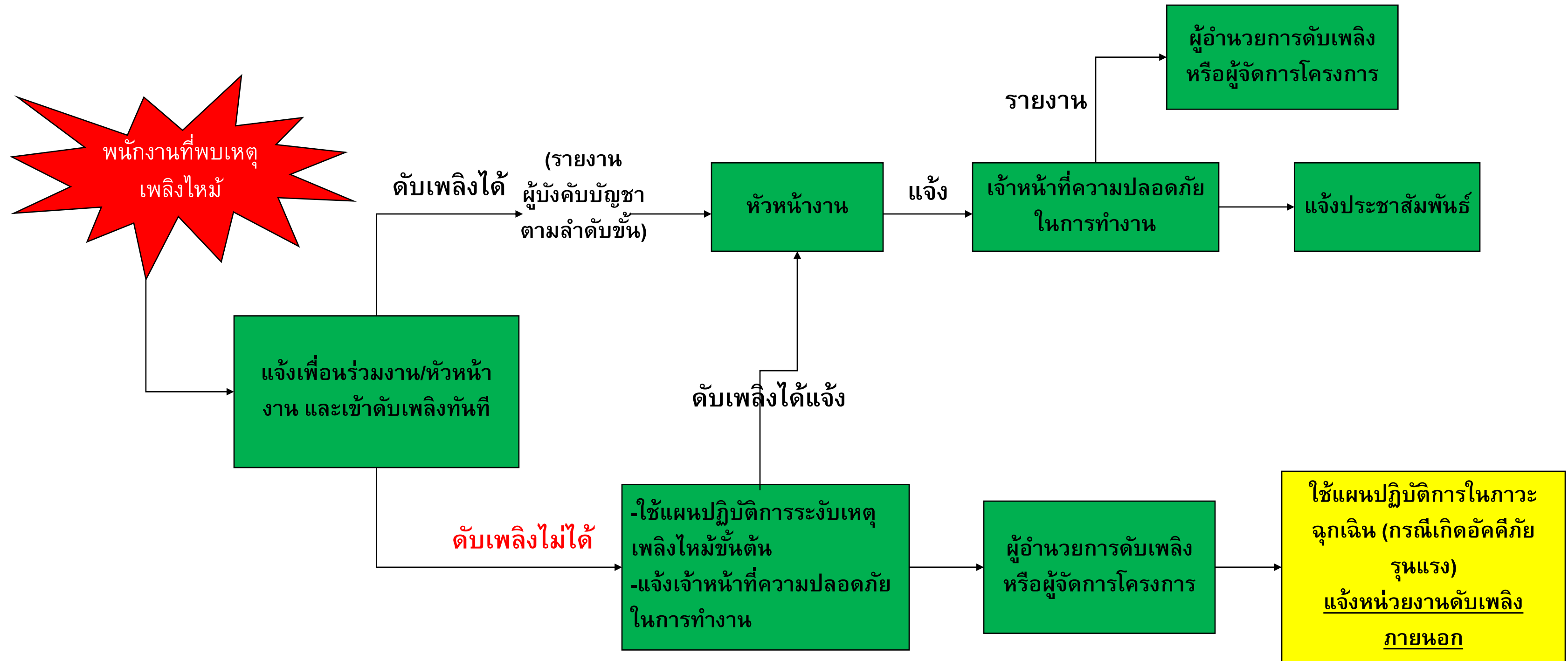




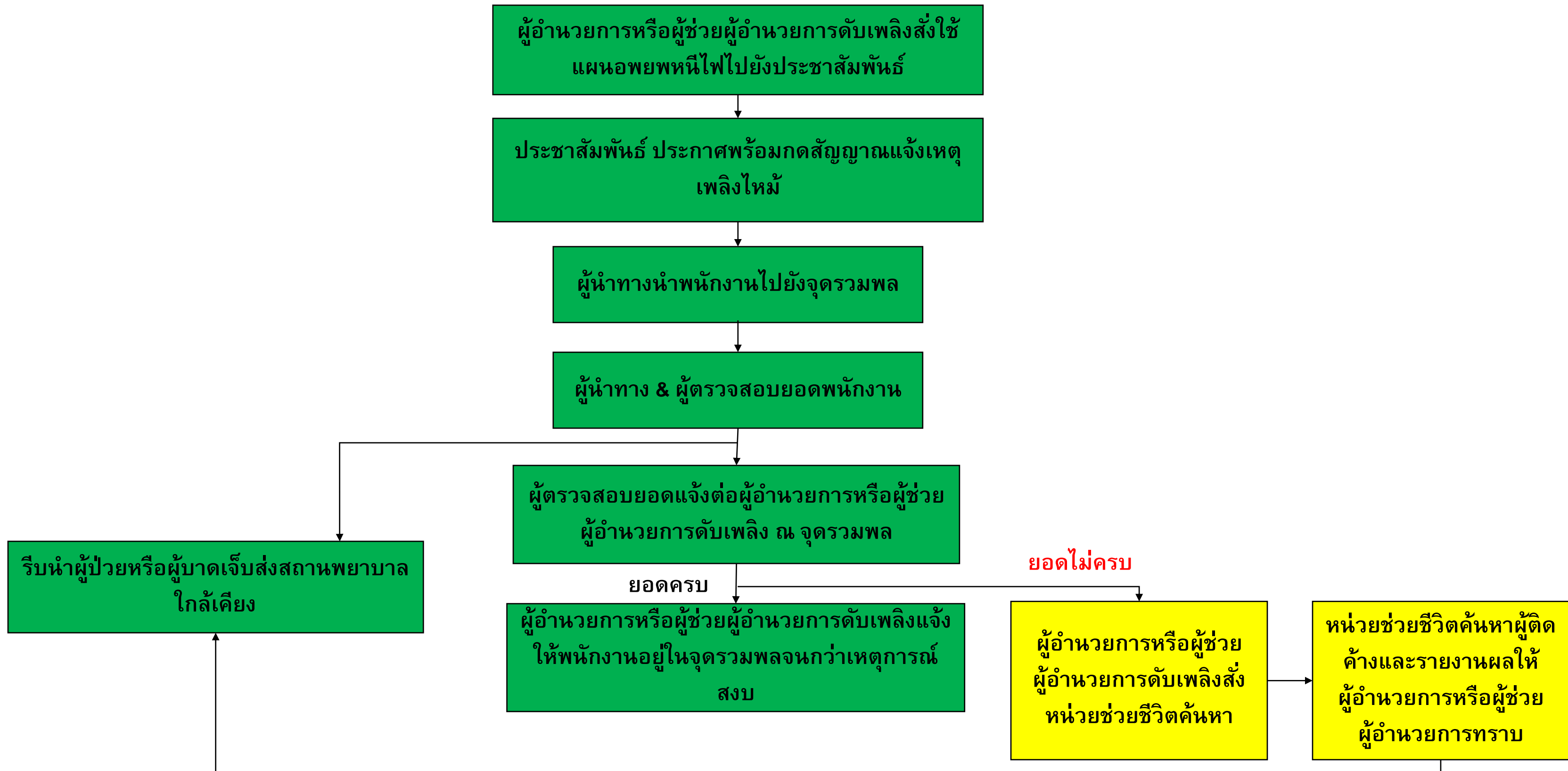
# แผนตรวจตราป้องกันและระงับอัคคีภัย



## แผนดับเพลิง



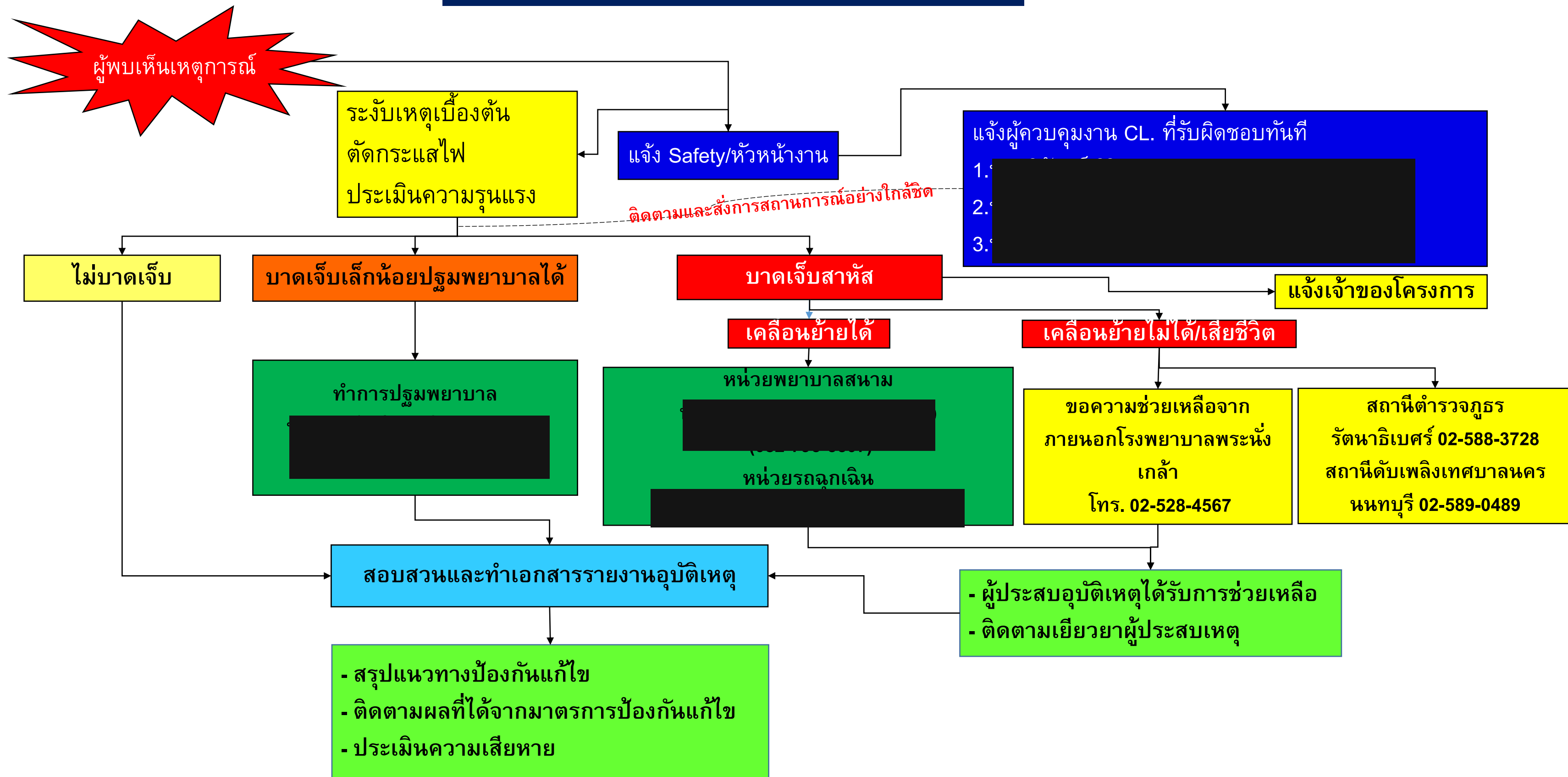
# แผนอพยพหนีไฟ



## แผนบรรเทาทุกข์

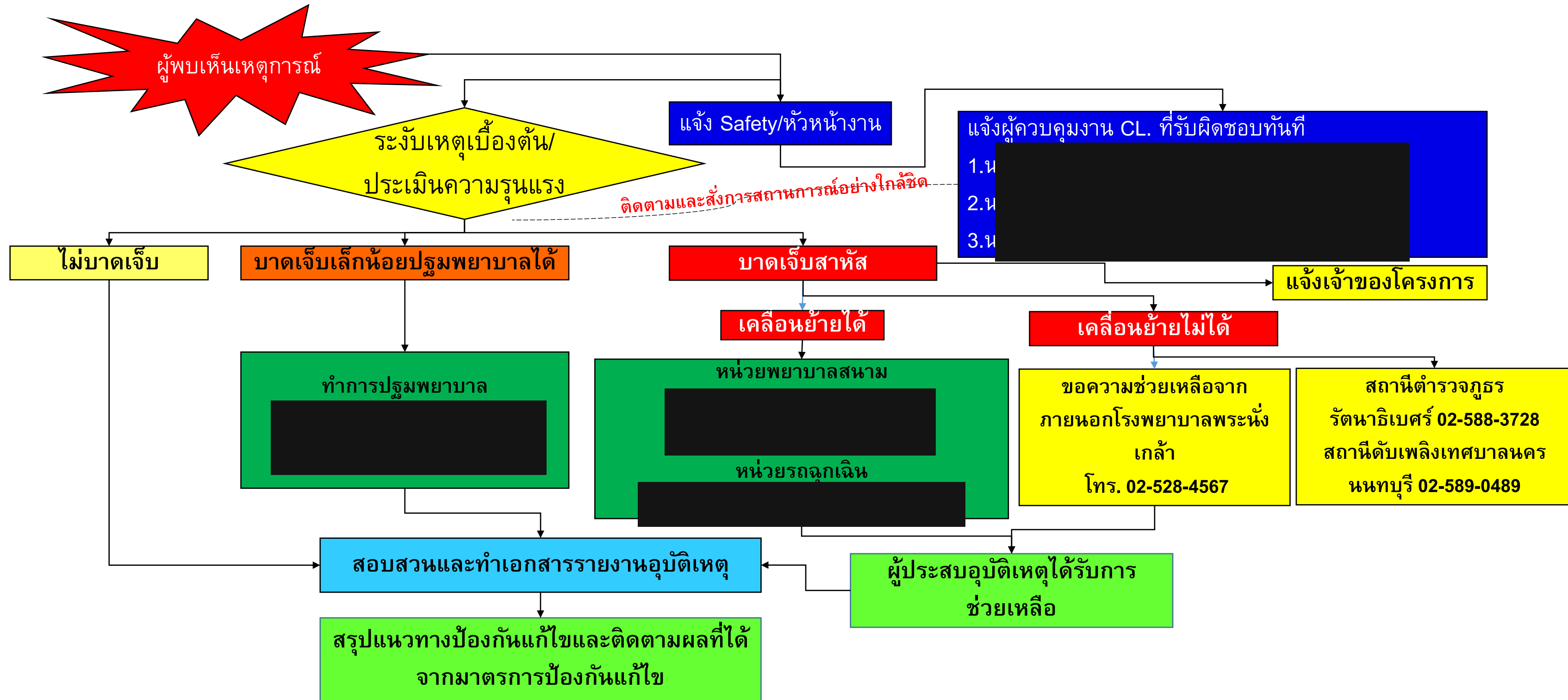


# แผนรับมือเหตุไฟฟ้าช็อต

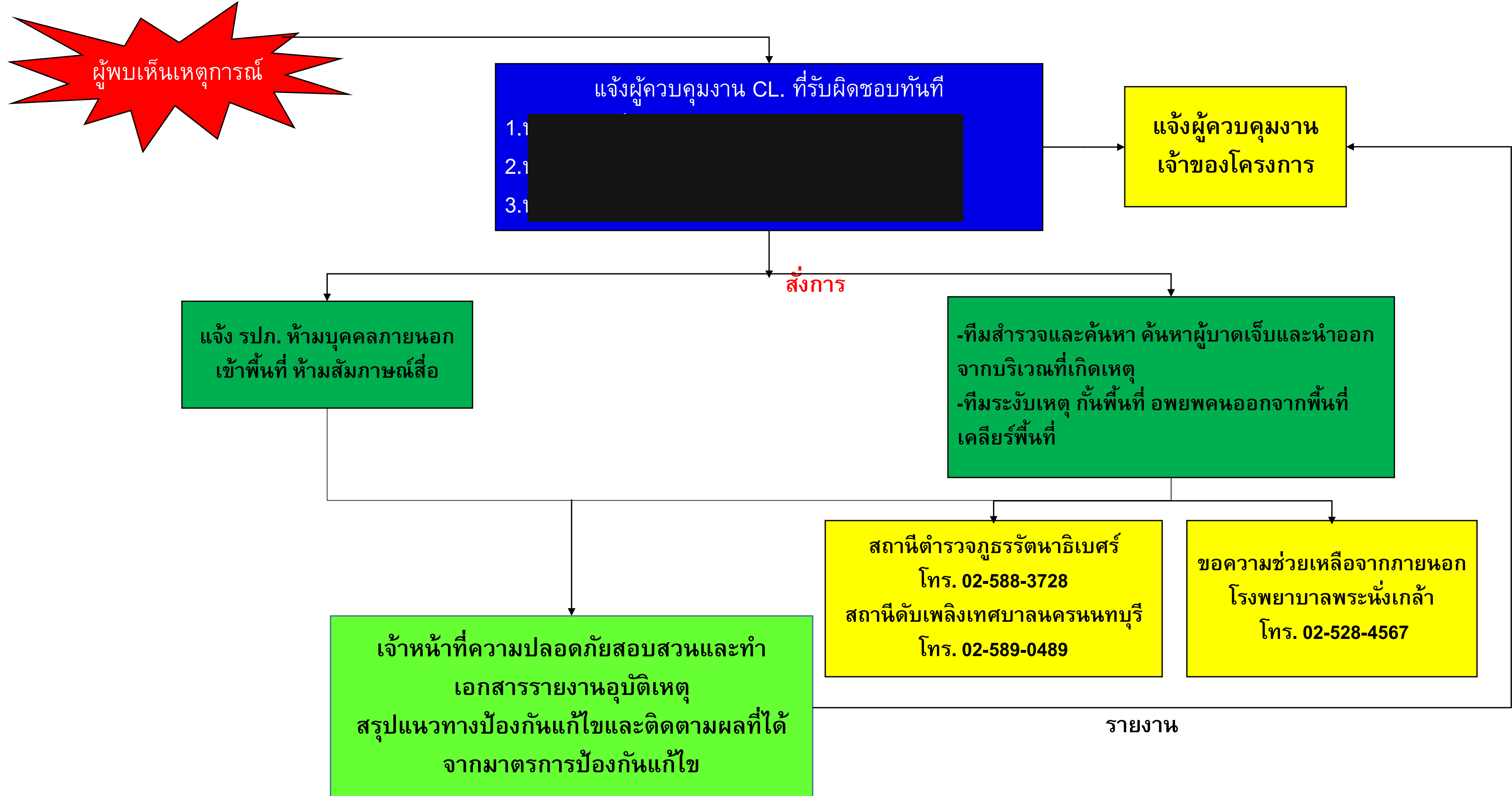




# แผนรับมือเหตุตกจากที่สูง



# แผนรับมือเหตุเครนหักล้ม



## แผนรับมือข้อร้องเรียนบ้านข้างเคียง

•Neighbors

•เพื่อนบ้าน

Safety/รปภ. / ผู้รับข้อร้องเรียน / โทรศัพท์

ประเมินความรุนแรง

แจ้งผู้อำนวยการโครงการ  
(PD)แจ้งผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง /  
R&D Director

แจ้งเจ้าของโครงการ

แจ้งผู้ควบคุมงาน CL. ที่รับผิดชอบทันที

1.1  
2.1  
3.1

แจ้งมาตรการป้องกันแก้ไข

Staff / Sub-Contractorผู้รับเหมา


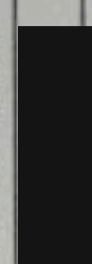
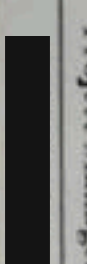




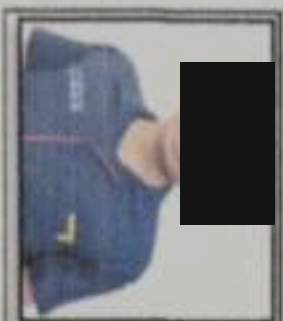

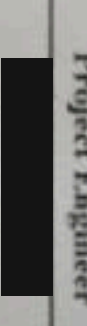
ฝ่ายบริหารด้านความปลอดภัย

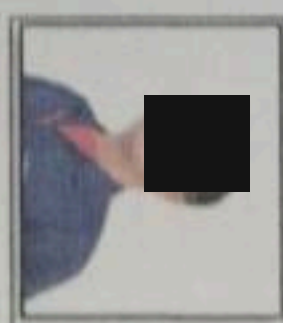

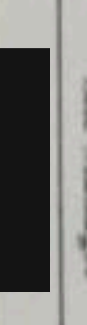
PROJECT ORIGIN PLUG AND PLAY NONTABURI STATION

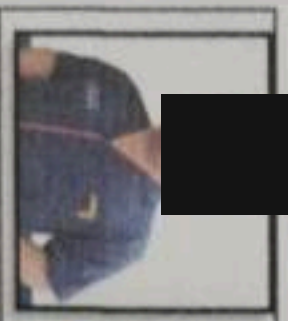
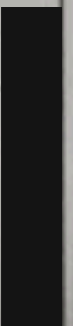

1-Apr-23

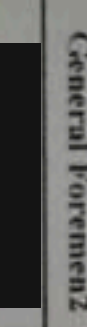
	
Project Manager	
	
อ.ป.ป.ป.ป.	




	
Safety	
	
อ.ป.ป.ป.ป.	



	
Project Engineer	
	
อ.ป.ป.ป.ป.	

	
Site Manager	
	
อ.ป.ป.ป.ป.	

	
Senior Site Engineer 2	
	
อ.ป.ป.ป.ป.	

	
General Foreman 2	
	
อ.ป.ป.ป.ป.	

	
Senior Site Engineer 1	
	
อ.ป.ป.ป.ป.	

	
Site Engineer 1	
	
อ.ป.ป.ป.ป.	

## ภาคผนวก ค12

เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน





คำสั่งที่ [REDACTED]

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาผลกระทบชุมชนข้างเคียง  
ประจำ หน่วยงานก่อสร้าง โครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi

บริษัทคอนสตรัคชั่น ไอนด์ จำกัด ขอแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาผลกระทบชุมชนข้างเคียง  
โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| 1. [REDACTED] | ประธานกรรมการ       |
| 2. [REDACTED] | รองประธาน           |
| 3. [REDACTED] | กรรมการ             |
| 4. [REDACTED] | กรรมการ             |
| 5. [REDACTED] | กรรมการ             |
| 6. [REDACTED] | กรรมการ             |
| 7. [REDACTED] | กรรมการ             |
| 8. [REDACTED] | กรรมการและเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าว มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. จัดประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
2. กำหนดแผนปฏิบัติงานประจำเดือนตามการประเมินผลกระทบชุมชนข้างเคียง
3. ดำเนินการสอบถามความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลและบันทึกข้อร้องเรียนของชุมชนข้างเคียงเป็นประจำทุกเดือน
4. กรณีพบความเสียหายต่อชุมชนข้างเคียง จัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจความเสียหายและแก้ไขผลกระทบจากการทำงานโดยทันทีอย่างเป็นระบบ
5. จัดทำเอกสารแจ้งบ้านข้างเคียงล่วงหน้าทุกครั้งอย่างน้อย 3 วัน กรณีที่มีการทำงานต่อเนื่องล่วงหน้า ทั้งนี้ให้คณะกรรมการดังกล่าว ปฏิบัติงานนับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ [REDACTED]

( [REDACTED]

( [REDACTED]

## ภาคผนวก ค12-1

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาชุมชนข้างเคียง





## เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน..... ON .....วันที่ 24/4/66

### ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง (มวลชนสัมพันธ์) ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online

### ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ  
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ .....

### ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

[REDACTED]

### ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

[REDACTED]

### ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

[REDACTED]

### รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจเรื่องราคา

### ข้อเสนอแนะ

## เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน.....อน.....วันที่.....๑๔/๕/๖๖.....

### ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง (มวลชนสัมพันธ์) ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online

### ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ  
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ .....

### ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

### รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจต่อระบบ.

### ข้อเสนอแนะ

## เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน..... ๐๗..... วันที่..... ๒๓/๔/๖๖.....

## ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online  
(มวลชนสัมพันธ์)

## ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ  
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ .....

## ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

[REDACTED]

## ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

[REDACTED]

## ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

[REDACTED]

## รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจเรื่อง

## ข้อเสนอแนะ



## เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน..... 07. วันที่ 24/4/66.

### ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online  
(มวลชนสัมพันธ์)

### ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ  
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ .....

### ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

[REDACTED]

### ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

[REDACTED]

### ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

[REDACTED]

### รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจ วัสดุ รั่วซึม.

### ข้อเสนอแนะ

## เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน.....08.....วันที่.....๒๔/๔/๖๖.....

### ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง (มวลชนสัมพันธ์) ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online

### ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ  
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ .....

### ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

[REDACTED]

### ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

[REDACTED]

### ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

[REDACTED]

### รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจเรื่อง

### ข้อเสนอแนะ

## เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน.....อน.....วันที่.....๒๑/๔/๖๖.....

### ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online  
(มวลชนสัมพันธ์)

### ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ  
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ .....

### ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

### ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

### ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

### รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจเรื่อง

### ข้อเสนอแนะ

## ภาคผนวก ค13

ใบผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชา





สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ในพระราชูปถัมภ์  
สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี  
SAFETY AND HEALTH AT WORK PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND)  
UNDER HER ROYAL HIGHNESS PRINCESS MAHACHAKRI SIRINDHORN PATRONAGE

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า  
With this certificate, hereto certifies that



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

บทบาทการทำงานเกี่ยวกับขั้นตอนตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

Organized date  
November 17, 2021

Period of training  
6 hrs.



(Assoc. Prof. Dr. Chalermchai Chaikitpiporn)  
President of Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

This certificate is issued on  
November 17, 2021

Name of Registrar: 46

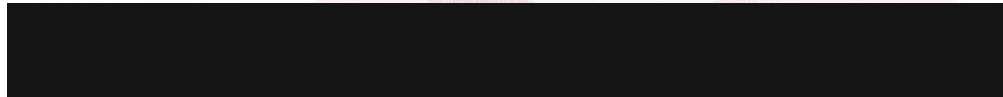
Certificate No. 644040



บริษัท เครนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
*Crane Training Center (Thailand) Co., Ltd.*



มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น  
ผู้ให้สัตยาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรือปั้นจั่น รถปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นหอยสูง  
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

*This Certificate is under controlled the training course*

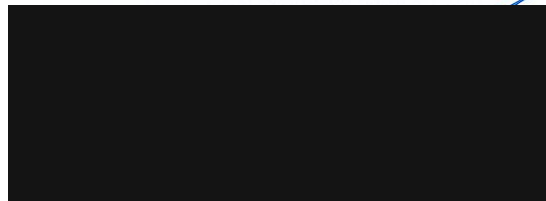
กฎกระทรวง ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัตยาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2564



กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เครนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
*Crane Training Center (Thailand) Co., Ltd.*



มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น  
ผู้ให้สัตยาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรือปั้นจั่น รถปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นหอดสูง  
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

*This Certificate is under controlled the training course*

กฎกระทรวง ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัตยาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2564



กรรมการผู้จัดการ

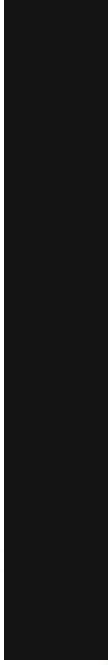






บริษัท เอ.อาร์. เซฟตี้เอนจิเนียริง จำกัด

ขอรับรองว่า



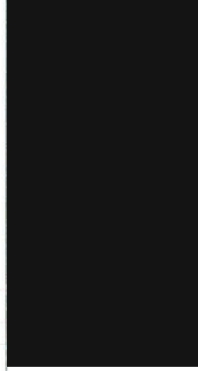
ได้ผ่านการอบรม

### หลักสูตรการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

ตามกฎหมายมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

ระยะเวลาฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

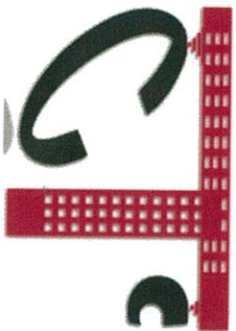
ให้ไว้ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2564



วิทยากรฝึกอบรม

บริษัท เครนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด  
*Crane Training Center (Thailand) Co., Ltd.*

มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น  
ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรือปั้นจั่น รถปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นหอยสูง  
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

*This Certificate is under controlled the training course*

กฎกระทรวง ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. ๒๕64



SAFETY FIRST

กรรมการผู้จัดการ

## ภาคผนวก ค14

เอกสารตรวจสอบการใช้งานของปั้นจั่น





ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบ

**CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST**

**DERRICK CRANE MAX. 10 TON. brand name TOP CROWN**

**model WD100(3023), S/N.0121 2021 0468**

ทดสอบการรับน้ำหนัก (LOAD TEST) = 3.3 ton. at working radius 25 m.

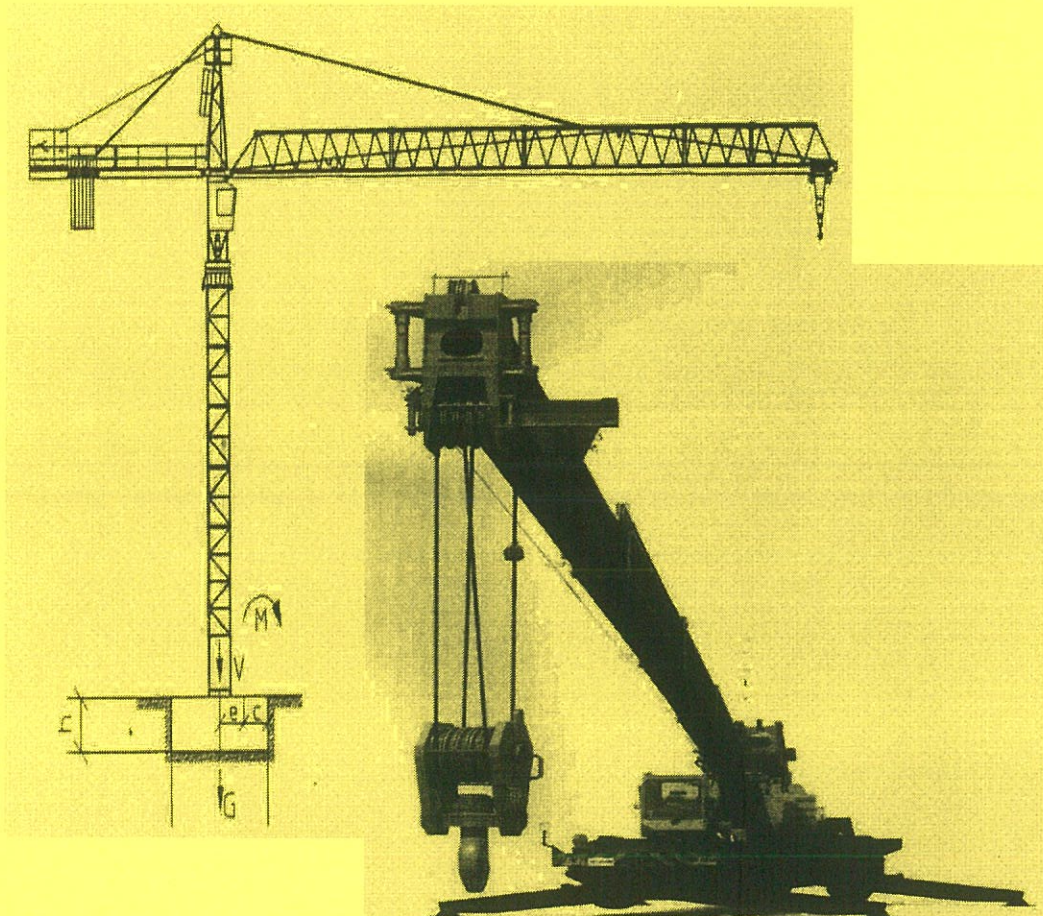
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด ( Construction Lines Co.Ltd )

ที่หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

ถนนรัตนานิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 สิงหาคม 2566, (หรือย้ายจุดติดตั้งใหม่)



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

DERRICK CRANE MAX. 10 TON. brand name TOP CROWN model WD100(3023), S/N.0121 2021 0468

๑.การทดสอบกรณี

☒ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ (๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ รับเหมาก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

นาย

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่

55

ซอย รามอินทรา 23

ถนน -

ตำบล/แขวง

อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต

บางเขน

จังหวัด

กรุงเทพฯ 10220

โทร. 02-521-8144

โทรสาร 02-521-8191

สถานประกอบกิจการมีบันจัน จำนวน

เครื่อง

บันจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

10 พฤษภาคม 2566

ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบันจัน

หน่วยงาน : ORIGIN PLUG &amp; PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจัน

(๑) นาย ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันจัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Shandong Top Crown International Commerce Co., Ltd☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TOPCROWN

ประเทศ CHINA

ปีผลิต ค.ศ.2021

หมายเลขเครื่อง S/N.0121 2021 0468

รุ่น WD100(3023)

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

KW. กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

CE-STANDARD

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ข้าพเจ้า(I am)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางไผ่(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)

โทร. ( TEL โทรสาร ( FAX. ) 0-2336-1419

E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ ( ๑ ) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ ( ๒ ) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ หมดอายุวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☐ บันจั่นหอสูง(Tower Crane)☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)☒ อื่น ๆ (ระบุ) DERRICK CRANE

DERRICK CRANE MAX. 10 TON. brand name TOP CROWN model WD100(3023), S/N.0121 2021 0468

บูมยาว 25 เมตร(BOOM LENGTH= 25 M.)

๒.) ขนาดพิักัดการยก

๒.๑)ขนาดพิักัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

☐ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)

ตัน

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

ตัน

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก( Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับการเพิ่้นจ้ห่สูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก( Load chart) ประกอบด้วย

☒ แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.3 ตันที่รัศมี@=25 m.

ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 10,000 kg.R=10 m.

ตัน(MetricTon.)4partline

☐ ที่มุมมองสามากสุด

ตัน

และที่มุมมองศาน่อยสุด

ตัน(MetricTon.)

☐ อื่นๆ

ตัน(MetricTon.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

( Detail specification and necessary manuals including operation ,installation ,maintenance and inspection : )

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด( by manufacture )☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )

☐ มี(ระบุ)☒ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง( Structure condition )

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ( Crane structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่ ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้( Locking Bolts-Nuts condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory )☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



## ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&amp;connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓)ระบบเบรก( Brake system)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๙.) ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๑.)ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system)

N/A

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานชุดตะขอยก( Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)ไม่มีใช้

๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch )

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง( Travel Limit Switch )

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น( Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น (ล้อเลื่อนหรือขี้นบนรางหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง) (Track end protection )

N/A

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก [ Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane) ]

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง ( Rope Drum) รอกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 16.1 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขนาดน้อยกว่า ๖ เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes ) ไม่มีใช้

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๒) ไม่มีอาการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด(Crushed, flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์ของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_



๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ \_\_\_\_\_ เหล็ก \_\_\_\_\_ น้ำหนัก 3.0 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ตัดซึ่งเป็นภาระทดสอบด้วยการ Load Simulation ที่รัศมีการทำงาน R = 25 m. SWL. 100 % = 3.0 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ \_\_\_\_\_ ตลับเมตร เวอร์เนีย \_\_\_\_\_ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ \_\_\_\_\_ ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นทอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart )

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) บันจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน



แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- ๒๙). น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

และไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิสัยยกอย่างปลอดภัย )

๒๙.๒).กรณีปิ่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart))

- |                               |                 |                       |                              |
|-------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | <b>10.0 ตัน</b> | ที่ระยะ รัศมี 30 เมตร | ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | <b>4.43 ตัน</b> | ที่ระยะ รัศมี 20 เมตร | ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | <b>3.15 ตัน</b> | ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร | ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | <b>2.3 ตัน</b>  | ที่ระยะ รัศมี 30 เมตร | ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line) |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้านฉัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
  - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
  - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
  - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก( Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
  - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
  - ๘ กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 

ตัวอย่างที่ ๑ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่

( )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

และลงชื่อ

วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

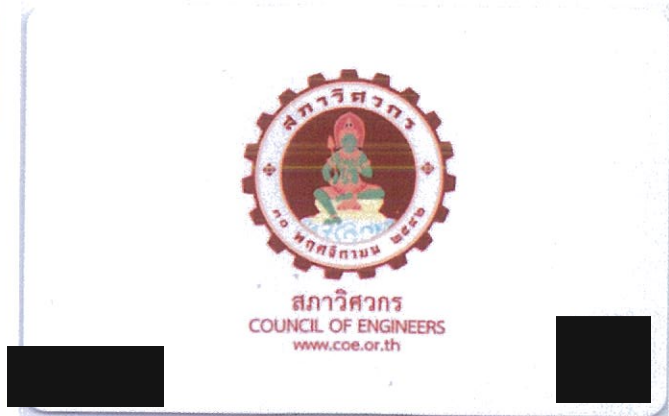
วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

( นาย )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

**หมายเหตุ** การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ  
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด ( IEIC )



I have inspection & test DERRICK CRANE MAX. 10 TON. brand name TOP CROWN  
model WD100(3023), S/N.0121 2021 0468 , On 10 May 2023  
,as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .

The DERRICK CRANE is good condition. .

ใช้งานปลอดภัยที่ (SWL.)= 3,300 กิโลกรัม ที่ R= 25 m.

ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนวิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี  
เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาต [REDACTED] เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





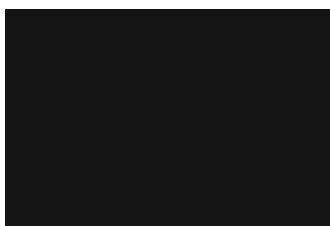
แบบ ก.ภ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นชันแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล [REDACTED]  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโกล้ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบป็นจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ  
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต  
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ  
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖









**ภาคผนวก ค14-1**  
**เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร**





pared by : STORE BPI



# แบบตรวจสอบ TOWER CRANE บูมกระดก / เดอรัลลิเคอร์


FM-ST-07 REV.02 01/04/65

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานขับ	นายบรรชัย กงกันยา
----------	-------------------------------	----------------	-----------------	------------	-------------------

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน..... 2566																												หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
1	ตัว Mast Tower Crane	สภาพดี มีสัญลักษณ์ครบทุกจุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ดูภาพประกอบ
2	น้ำหนักตัวด้านหลัง	อยู่ตรง ไม่มีรอยแตก ร้าว หรือเคาะจนจนที่สึก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ดูภาพประกอบ
3	แขนกวาดเบรค (jib)	สภาพดี ไม่บิดงอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ดูภาพประกอบ
4	รอกวิ่ง (Trolley)	ใช้งานได้ดี ไม่ติดขัดหรือมีเสียงผิดปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ดูภาพประกอบ
5	ชุดชะลอก	สภาพสมบูรณ์ไม่มีที่สึกหรอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ห้องคนขับ	ติดตั้ง ยึด แข็ง ใช้งานได้ดี ไม่สั่นไหว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	ลิฟต์ลิฟต์	ใช้งานได้เมื่อยกขึ้นต้องดีระบบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ชุดทำงานระบบเบรค	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	สลิง Hoist	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	สลิง Lifting Boom	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	มอเตอร์ ต่างๆ	ตรวจสอบสภาพการทำงาน สายไฟ แรงดัน น๊อตยึด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	ลิฟต์ลิฟต์หน้า	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	สายไฟเมนต่างๆ	ตรวจสอบสายไฟ และจุดผ่านสายไฟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตู้ไฟควบคุม	ตรวจสอบการป้องกันน้ำ และจุดต่อสายไฟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตรวจสอบถึง Mast Tower Crane	ตรวจสอบและยึดแน่นหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	ตรวจสอบฐานราก	ตรวจสอบการทรุด เอียงของฐานราก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	ตรวจสอบ J-Bolt	ตรวจสอบสลัก และโบลท์ (Bolt) ทุกตัว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	เอกสารตรวจรับรอง ปจ.	มีใบ ปจ. 1 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	ข้อบกพร่อง	ข้อบกพร่อง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

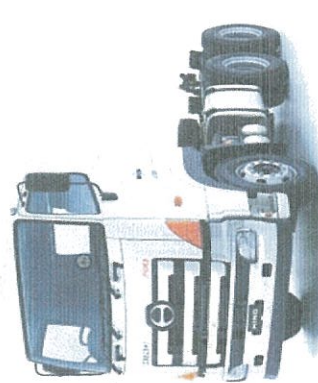
  

	<p>คำแนะนำในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และได้รับมอบหมาย</li> <li>ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง</li> <li>ต้องมีผู้ให้สัญญาณขณะใช้งาน</li> <li>ตรวจสอบสภาพสลักเกี่ยวกับสลักก่อนใช้งานทุกครั้ง</li> <li>ห้ามใช้ในงานดึง จุดลาก ให้ใช้ยกเท่านั้น</li> <li>ห้ามยกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด</li> </ol> <p> <input type="radio"/> ใช้งานได้ ปกติ    <input checked="" type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ รอการแก้ไข    มีใบแจ้งซ่อม  <input checked="" type="radio"/> ข้อบกพร่องแก้ไขแล้วและหยุดใช้งาน    มีใบแจ้งซ่อม </p>	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p>
---	---	--

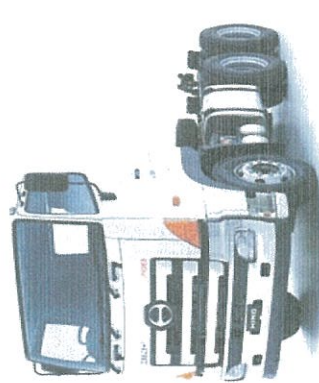
  

ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	วิศวกรผู้ควบคุม	→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)
---------------	------------	-----------------	------------------------------



หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhabuni	ทะเบียน	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานขับ	พนักงานขับ 2																													
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน ..... 2566												หมายเหตุ																			
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรค	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เติลเติมทุก 1 สัปดาห์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	เกียร์ฝักและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	ระดับน้ำมันน้ำหล่อ	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	เพลากลาง / เฟืองท้าย / ชุดปีกลหน้า / บังคับแล้ว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรื้อหรือแตกชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือชำรุดเสียหาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	ระบบดับไฟ / ไอศรอลิค	เช็กระดับน้ำมันไอศรอลิค ทดสอบการดับไฟก่อนใช้งาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ความสะอาด	กระเบื้องดำ, ห้องคนขับ, ช่วงล่าง, หัวถัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	อื่นๆ																																	
			ระยะทาง กม.												หมายเหตุ																			
			ข้อมื่อนำในการใช้งาน 1 ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ 3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง 4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน 5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด 6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ล็อกประตู เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ O ใช้งานได้ ปกติ    Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม												ชื่อผู้ตรวจสอบ SSE/GF PM/PE																			
ทางเดินเอกสาร    ผู้ตรวจสอบ    → วิศวกรผู้ควบคุม    → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)																																		



หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhabuni	ทะเบียน	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานขับ 1	พนักงานขับ 2																																	
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน ..... 2566																																			
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
2	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เติลเติมทุก 1 สัปดาห์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
3	เกียร์ฝักและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5	เพลากลาง / เพืองท้าย / ชุดปีกลูกหน้า / บังคับแล้ว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรั่วซึม หรือแตกชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือรั่วซึม เสียงผิดปกติ หรือระดับน้ำมันเครื่อง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7	ระบบดับไฟ / ไฟตัดไฟ	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก ทดสอบการดับไฟก่อนใช้งาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
11	ความสะอาด	กระบะตมภ์, ห้องคนขับ, ช่วงล่าง หัวถัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
12	อื่นๆ																																					
			ระยะทาง กม.																																			
			<p>ข้อแนะนำในการใช้งาน</p> <p>1 ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ</p> <p>2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ</p> <p>3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง</p> <p>4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ได้รับอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน</p> <p>5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด</p> <p>6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ล็อกประตู</p>			<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p>			<p>หมายเหตุ</p>																													
ทางเดินเอกสาร    ผู้ตรวจสอบ    → วิศวกรผู้ควบคุม    → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)																																						



prepared by : STORE BPI



[illegible]

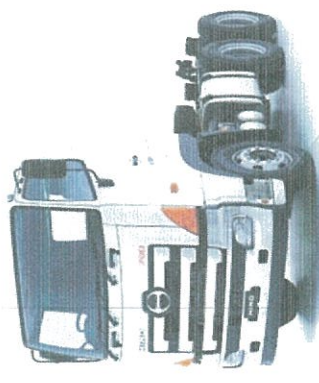


หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	41-7094	พนักงานขับ 2	
----------	-------------------------------	---------	---------	--------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน ..... 2566																												หมายเหตุ		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรค	ใช้งานได้ไม่ค้าง หรือผิด																															
2	น้ำหนักแบบเตสเตอร์	เช็คเดิมทุก 1 สัปดาห์																															
3	เกียร์ผ้าและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานได้ปกติหรือไม่																															
4	ระดับน้ำมันน้ำสำรอง	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่																															
5	เพลากลาง / เฟืองท้าย / ชุดปีกนกหน้า / มังคับแล้ว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรื้อซ่อม หรือแตกชำรุด																															
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือรั่วซึม เสียผิดปกติ เชื้อระดับน้ำมันเครื่อง																															
7	ระบบดับไฟ / ไฮดรอลิค	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค ทดสอบการดันพีก่อนใช้งาน																															
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด																															
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เปราะชำรุด																															
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง																															
11	ความสะอาด	กระเบื้องดำ, ห้องคนขับ, ข้างล่าง หัวถัง																															
12	อื่นๆ																																
ระยะทาง กม.																																	

	<p>คำแนะนำในการใช้งาน</p> <p>1 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับรถ</p> <p>2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ</p> <p>3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง</p> <p>4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ได้ขออนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน</p> <p>5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด</p> <p>6 เมื่อจอดให้ปิดเครื่องออกกุญแจเก็บ ล็อกประตู</p>	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p>
	<p>เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ ปกติ    △ ใช้งานได้ รอการแก้ไข    มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน    มีใบแจ้งซ่อม</p>	

ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	→ วิศวกรผู้ควบคุม	→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)
---------------	------------	-------------------	------------------------------



# แบบตรวจสอบ Fork lift


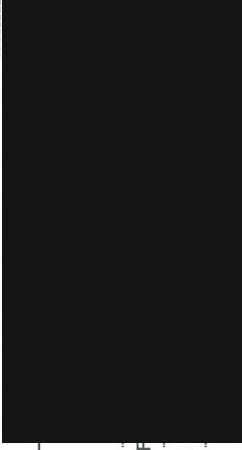
FM-ST-07 REV.02 01/04/65

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานขับ 1	พนักงานขับ 2
----------	-------------------------------	----------------	-----------------	--------------	--------------

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิดปกติ																																
2	ชุดบังคับเบรก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิดปกติ																																
3	เครื่องยนต์/ น้ำมันเครื่อง	ไม่มีควันดำผิดปกติ หรือ เสียงที่ผิดปกติ เช็ดน้ำมันเครื่อง																																
4	ระดับน้ำในหม้อน้ำ / ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	อยู่ในระดับที่กำหนด																																
5	ระบบไฮดรอลิก / น้ำมันไฮดรอลิก	ใช้งานได้ ไม่รั่วซึม																																
6	ยางตัน 4 ล้อ / น็อตล้อ	อยู่ในตำแหน่งปกติหรือไม่ เช็ครอยแตก ร้าว บิด งอ																																
7	ไฟให้สัญญาณ / ระบบไฟฟ้า	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด																																
8	หลังคา / น็อตยึดเสาหลังคา	อยู่ในสภาพดี ไม่มีข้อบกพร่อง หรือ บิดเบี้ยว																																
9	ความสะอาด	ตัวรถ, ห้องเครื่อง, เบาะคนขับ, พื้นส่วนภายนอก																																
10	อื่นๆ																																	

	ข้อแนะนำในการใช้งาน		หมายเหตุ
	1 ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามบัตรโพรติคัลท์ 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน 3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง 4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ได้ขึ้นขับรถโดยสาร 5 ห้ามยกของเกินน้ำหนักที่กำหนด 6 เมื่อจอดให้ลดวางลง ดับเครื่อง และถอดกุญแจเก็บ		
	เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ ○ ใช้งานได้ปกติ    Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข    มีใบแจ้งซ่อม X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน    มีใบแจ้งซ่อม		
	ชื่อผู้ตรวจสอบ		

ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	→ วิศวกรผู้ควบคุม	→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)
---------------	------------	-------------------	------------------------------



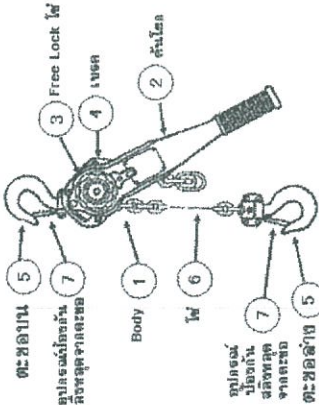
แบบตรวจสอบ รอกโซ่กันโยก

หน่วยงาน	วิสาหกิจชุมชน	พื้นที่การทำงาน	รหัสอุปกรณ์
0079h.		เดือน พ.ค. ๖๖	

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พ.ค. ๖๖																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ลักษณะโครงสร้าง	มีรอยร้าวหรือไม่, เนื้อสนหลุมหรือหลวมหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	คันโยก	ห้อยออกแรงโยกมากกว่าปกติหรือไม่ มีเสียงผิดปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	สลัก	แตรกลิ้งหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	ตะขอยกและล่าง	มีรอยร้าว, เปลี่ยนรูปหรือไม่, ตะขอเกี่ยวติดแน่นเกินไปหรือไม่, หมุนได้ปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	โซ่	มีรอยร้าว, เปลี่ยนรูปหรือไม่, มีรอยสนิมหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	อุปกรณ์ป้องกันสิ่งอันตราย	มีติดไว้ครบหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7																																		
8																																		



ตะขอล็อก

สลักล็อก

สลักล็อก

Body

โซ่

ตะขอล็อก

สลักล็อก

สลักล็อก

ตะขอล็อก

ข้อแนะนำในการใช้งาน

- 1 ไม่ยกของเกินขีดน้ำหนัก
- 2 อนุญาตให้ใช้สำหรับการยกขึ้น/ลง
- 3 ใช้รอกโซ่กันโยก โซ่ที่เหมาะสมกับงาน
- 4 ไม่เชื่อมหรือทำให้ได้ข้อที่หักงอ
- 5 หากตรวจสอบแล้วพบข้อบกพร่องให้เปลี่ยนโซ่ทันที และหาสาเหตุที่เริ่มรื้อแล้ว

เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ

○ ใช้งานได้ปกติ    △ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม

X รื้อรอกก่อนแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจ

วันที่ทำการซ่อมแซมปรับปรุง

ชื่อผู้ตรวจสอบ

SSE/GF

PM/PE

Safety


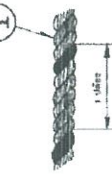
# แบบตรวจสอบ สดิงแบบลาดและอุโมงค์



หน่วยงาน	อ.สุก.	วิศวกรผู้ควบคุม	พื้นที่การทำงาน	รหัสอุปกรณ์																														
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พ.ค. ๖๖.																															
1	ลักษณะของสดิง	สดิงต้องไม่มีควมลาดเกินกว่า 10%	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	เส้นผ่าศูนย์กลาง	เส้นลาดต้องทำให้เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยลงเกิน 7% หรือไม่																																
3	รูปทรง, ปล้อง	ลาดตกเป็นหลุม, เป็นปมหรือมองเห็นได้ชัดหรือไม่																																
4	การผูกมัด	มีสนิมเกาะเนื้อสดิงมากเกินไปหรือไม่																																
5	สแกน	ขรุขระหรือเสียรูปทรงหรือไม่																																
6																																		
7																																		
8																																		

30 องศา 6.20

**ข้อแนะนำในการใช้งาน**

1. คนผู้ตรวจสอบต้องปฏิบัติตามขั้นตอน
2. ห้ามยกของด้วยสดิงเพียงเส้นเดียว
3. ใช้วัตถุที่นุ่มของรองที่จะยกกับเหล็กฉาก
4. สดิงที่ขรุขระทำให้การสแกน หักมุมไปใช้สแกน
5. หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และหาตามคำชี้แนะดังกล่าว

เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ

○ ใช้งานได้ปกติ    Δ ใช้งานได้รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม

X ขาดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

ทางเดินเอกสาร    ผู้ตรวจสอบ    → วิศวกรผู้ควบคุม    → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง



## แบบตรวจสอบ รอกโซ่คันโยก

FM-SAF-38 REV.00 01/12/65

[illegible]



## ภาคผนวก ค15

ใบเสร็จการสูญสิ่งปฏิกูล / ใบเสร็จจัดเก็บขยะมูลฝอย







บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

55 รามอินทรา 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทร: 0-2521-8144 (Auto16 Lines)

**ใบรับเงิน**

วันที่ .....

ข้าพเจ้า .....

อยู่บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ชอย .....

ถนน ..... ตำบล/แขวง .....

อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....

เลขประจำตัวประชาชน .....

ได้รับเงินจาก **บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด**

เป็นค่า .....

จำนวนเงิน ..... บาท (.....)

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้รับเงิน  
(.....)

เล่มที่ 5



เลขที่ 037

**ใบเสร็จรับเงิน**

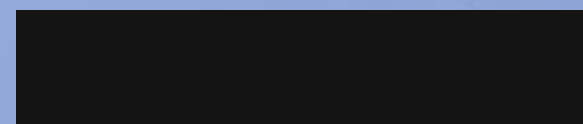
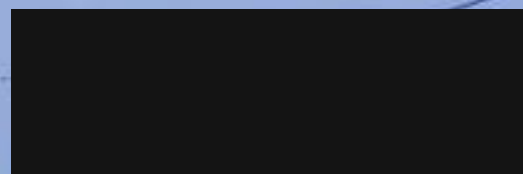
วันที่ 1 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

ได้รับเงินค่า **ค่าธรรมเนียมเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูล**

ประจำเดือน ก.ค. พ.ศ. 65

จาก บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

จำนวนเงิน 1,750 บาท - สตางค์ (หนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)



ผู้รับเงิน

นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ชำนาญการ



เล่มที่  
BOOK NO. ....

เลขที่  
BILL NO. ....

CASH SALE

บิลเงินสด

現兌單

นาม 寶號  
NAME .....

วันที่ 日期 12 มี.ย. 66  
Date .....

ที่อยู่ 住址  
ADDRESS .....

ทะเบียนการค้า 商標編號  
Commercial License .....

จำนวน QUANTITY 數量	รายการ DESCRIPTION 貨名	หน่วยละ UNIT PRICE 備註	จำนวนเงิน AMOUNT 金額
	ค่าจ้างข.		
	ท2 ไข่มุก 50-6621 ก.ท.ข.		
	00ก.ธ. 09. 54 . ๖.		250
	ดิ่งงอข.ธ. 10. 26 . ๖.		
	00ก.ธ. 12. 31 . ๖.		250
	ดิ่งงอข.ธ. 13. 17 . ๖.		
	00ก.ธ. 14 17 . ๖.		250
	ดิ่งงอข.ธ. 14. 41 . ๖.		
บาท BAHT 銖		รวมเงิน TOTAL 共銀	750

ผู้รับเงิน 收銀人  
COLLECTOR .....

## ภาคผนวก ค16

เอกสารการขออนุมัติแบบนั่งร้านจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



**เอกสารขออนุมัติทั่วไป (REQUEST FOR APPROVAL GENERAL)**
**GENERAL**
**PROJECT NAME :** ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION

**OWNER :** บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

**Ref. No. :** ON/UN/CL/GEN-STR-004-00

**CONSULTANT :** บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

**Date. :** 24 สิงหาคม 2565

**CONTRACTOR :** บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

- ☒ งานโครงสร้าง  
☐ งานสถาปัตยกรรม  
☐ งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

- ☐ งานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง  
☐ งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร  
☐ งานภูมิสถาปัตย์

**เรื่อง :** ขออนุมัติ รายการคำนวณ PLATFORM

**เอกสารแนบ :** ☐ แคตตาล็อก ☐ ตัวอย่างวัสดุ ☒ แบบ ☐ ชุด ☒ อื่นๆ รายการคำนวณ

**1. เรียน** บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

- ☐ ขอความเห็น ☒ ขออนุมัติ  
☐ ทราบ ☐ อื่นๆ

**บันทึก**
**ผู้จัดการโครงการ**
**บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด**
**วันที่** 25/8/65

**2. เรียน** บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

- ☒ ขอความเห็น ☒ ขออนุมัติ  
☐ ทราบ ☐ อื่นๆ

**บันทึก**
**ตำแหน่ง :**
**บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
**วันที่** 26/8/65

**3. เรียน** บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

**ตามที่แจ้งมานั้นผลการพิจารณา มีดังนี้**

- ☒ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก  
☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ

**บันทึก**
**ตำแหน่ง :**
**บริษัท :**
**วันที่** 26/8/65

**4. เรียน** บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

**ตามที่แจ้งมานั้นผลการพิจารณา มีดังนี้**

- ☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก  
☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ

**บันทึก**
**ตำแหน่ง :**
**บริษัท :**
**วันที่**
**5. เรียน** บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

**ตามที่แจ้งมานั้นผลการพิจารณา มีดังนี้**

- ☒ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก  
☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ

**บันทึก**
**ตำแหน่ง :**
**บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด**
**วันที่**
**6. เรียน** บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

**ตามที่แจ้งมานั้นผลการพิจารณา มีดังนี้**

- ☒ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก  
☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ

**บันทึก**
**ตำแหน่ง :**
**บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
**วันที่** 26/8/65

**สำเนา**
☐ เจ้าของโครงการ

☐ ผู้รับจ้าง

☐ ผู้ออกแบบ

# CALCULATION SHEET (PLATFORM)

Project : Origin Plug&Play Nonthaburi

By Construction Lines

RATTANATHIBET ROAD, BANG KRASOR DISTRICT  
NONTHABURI THAILAND



Project : Origin Plug&Play Nonthaburi  
Detail : DESIGN CRITERIA  
Station :

## DESIGN CRITERIA

มาตรฐานการออกแบบ

AISC/ASD

เหล็กรูปพรรณ

Grade SS400

$F_y = 2,400 \text{ ksc}$

คอนกรีต

$F_c' = 280 \text{ ksc}$

เหล็กข้ออ้อย SD-40

$F_y = 4,000 \text{ ksc}$

เหล็กปลอก SD-24

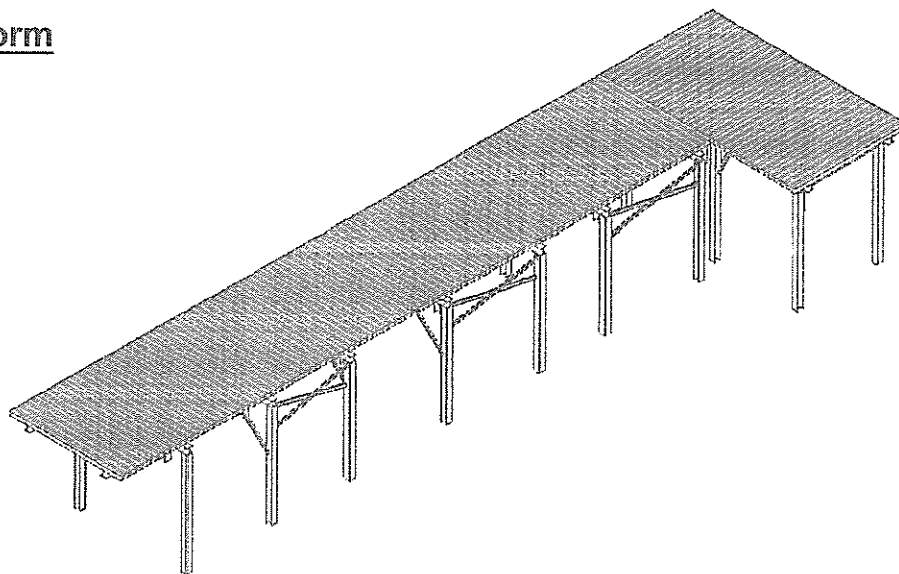
$F_y = 2,400 \text{ ksc}$

น้ำหนักบรรทุกทุกจร (Mobile Crane ,Concrete Truck)


1.5 ตันต่อตารางเมตร

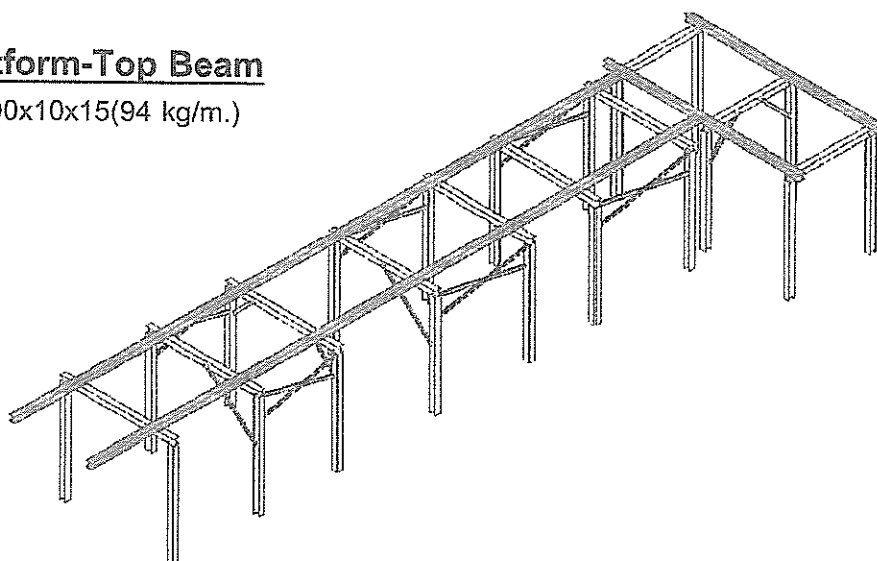
Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
Detail : **3D MODEL**  
Station : **PLATFORM**

### 3D Model Platform




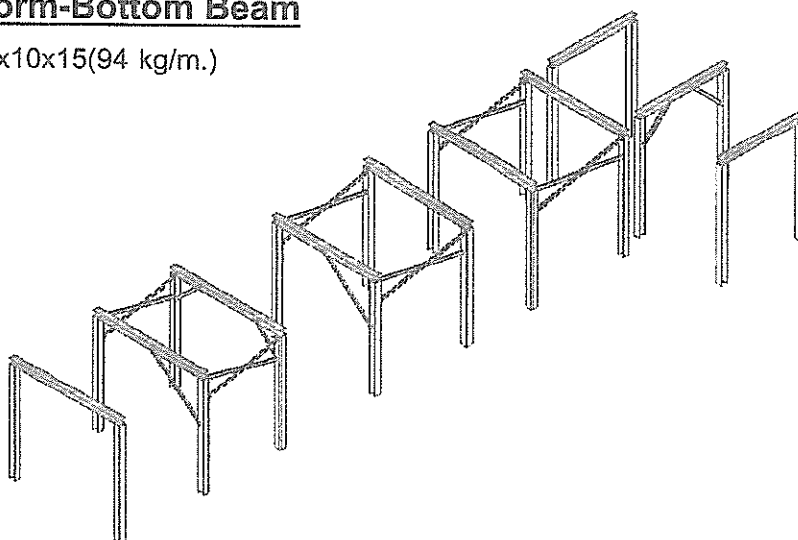
### 3D Model Platform-Top Beam

 H-300x300x10x15(94 kg/m.)



### 3D Model Platform-Bottom Beam

 H-300x300x10x15(94 kg/m.)

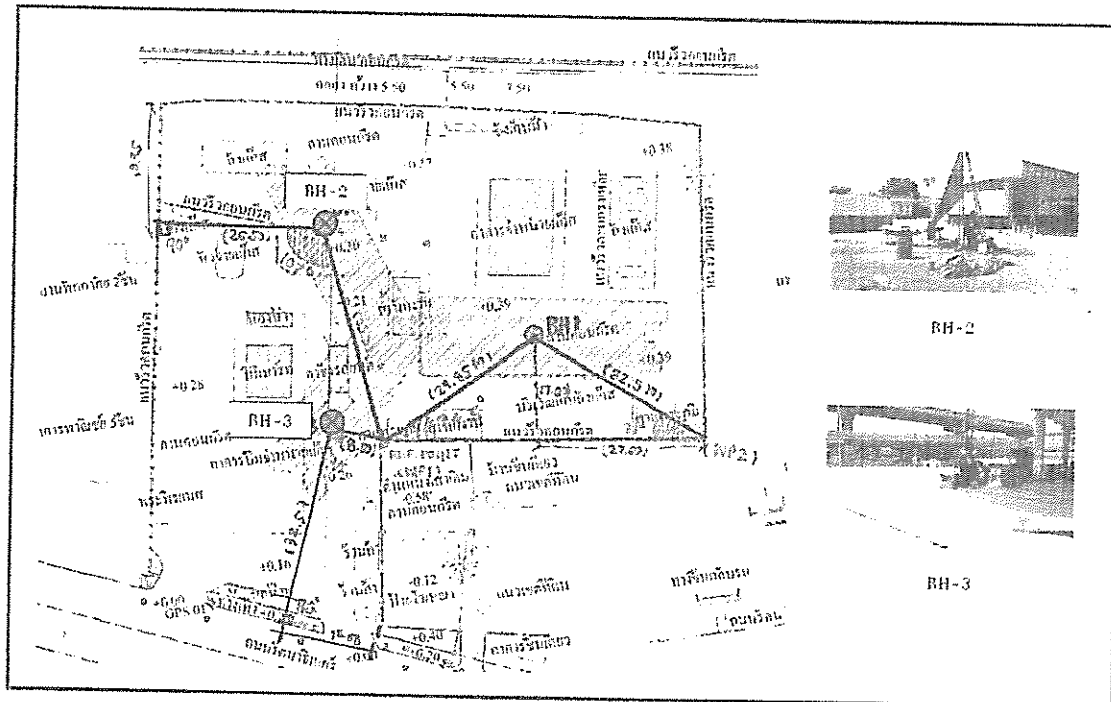


Project : Origin Plug&Play Nonthaburi

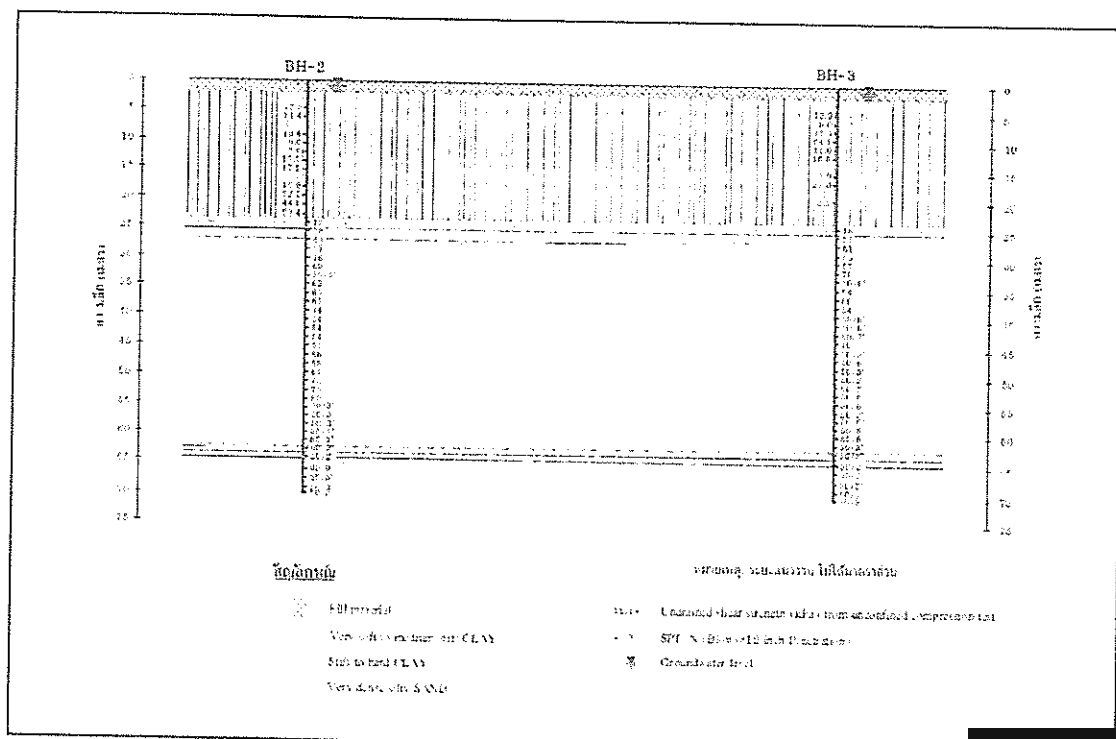
Detail SOIL REPORT

Station :

## SOIL REPORT



รูปที่ 1 แผนที่ตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจและภาพถ่าย



รูปที่ 2 การจัดเรียงตัวของชั้นดิน

Station .

## Page 22

Co-ordinate (E):

т.п. 70227



Station

## Page 22

Co-ordinate(E):

ဂ.ဗ. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN TOP BEAM**  
 Station :

## TOP BEAM

Section: H300x300x10x15 (SS 400 (TIS))  
 Section Class: Non Compact  
 Units: (kg, kg.m)  
 Effective Length:  $K_x = 1.000$   $K_y = 1.000$   $L_x = 5150.9$  mm  $L_y = 5150.9$  mm  $L_z = 5150.9$  mm  
 Slenderness Ratio:  $69 < 300$  ✓

Axial Tension		U. Ratio	Cmb.	$P_r$	$P_t$
		$0.021 < 1.00$ ✓	D+L	-4537.224	2.156E+05
Bending		U. Ratio	Cmb.	$M_r$	$M_z$
Major (y-y)		$0.978 < 1.00$ ✓	D+L	29518.04	30193.91 (LTB)
Minor (z-z)		$0.000 < 1.00$ ✓	D+L	0.00	14569.20 (FLB)
Shear		U. Ratio	Cmb.	$V_r$	$V_c$
Major (y-y)		$0.530 < 1.00$ ✓	D+L	22905.987	43200.000
Minor (z-z)		$0.000 < 1.00$ ✓	D+L	0.000	1.166E+05
Torsion		U. Ratio	Cmb.	$T_r$	$T_c$
		$0.003 < 1.00$ ✓	D+L	2.80	859.40
Deflection			$\delta_v$ (mm)	$\delta_v$ Limit (mm)	
Deflection Span		5150.9 mm			
Category		Roof Beam			
D			9.9	$< 14.3$ (L/360) ✓	
D+L			11.9	$< 21.5$ (L/240) ✓	

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN BOTTOM BEAM**  
 Station :

## BOTTOM BEAM

Section: H300x300x10x15 (SS 400 (TIS))  
 Section Class: Non Compact  
 Units: (kg, kg m)  
 Effective Length:  $K_y = 1.000$      $K_z = 1.000$      $L_y = 5349.7 \text{ mm}$      $L_z = 774.9 \text{ mm}$      $L_c = 774.9 \text{ mm}$   
 Slenderness Ratio:  $\lambda_1 < 200$  ✓

Combined Forces		U. Ratio	Cmb.			
		$0.570 < 1.00$ ✓	D+L			
				$P_r$	$P_r$	
Axial Tension		0.003-715.613	2.156E+05 (TR)			
				$M_r$	$M_c$	
Bending Major (y-y)		0.550	17367.64	31536.60 (LTB)		
Bending Minor (z-z)		0.019	279.23	14569.20 (FLB)		
Axial Compression		U. Ratio	Cmb.	$P_r$	$P_c$	$P_{r+FB}$ $P_{r+TFB}$
		$0.074 < 1.00$ ✓	D+L	16154.625	2.171E+05 (TFB)	2.379E+05    2.171E+05
Axial Tension		U. Ratio	Cmb.	$P_r$	$P_r$	
		$0.003 < 1.00$ ✓	D+L	-715.613	2.156E+05	
Shear		U. Ratio	Cmb.	$V_r$	$V_c$	
Major (y-y)		$0.952 < 1.00$ ✓	D+L	41133.623	43200.000	
Minor (z-z)		$0.008 < 1.00$ ✓	D+L	-895.998	1.166E+05	
Torsion		U. Ratio	Cmb.	$T_r$	$T_c$	
		$0.001 < 1.00$ ✓	D+L	3.43	5666.17	
Deflection				$\delta$ , (mm)	$\delta$ , Limit (mm)	
Deflection Span		5349.7 mm				
Category		Roof Beam				
D				2.6	< 14.3 (L 360) ✓	
D+L				3.3	< 22.3 (L 240) ✓	

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**

Detail : **DESIGN STEEL BEAM**

Station :

### STEEL COLUMN

Section: 300x300x10x15 (SS 400 (TIS))

Section Class: Non Compact

Units: (kg, kg.m)

Effective Length:  $K_x = 1.000$   $K_y = 1.000$   $L_x = 4000.0$  mm  $L_y = 4000.0$  mm  $L_z = 4000.0$  mm

Slenderness Ratio:  $53 < 200$  ✓

#### Combined Forces

U. Ratio  
 $0.851 < 1.00$  ✓

Cmb.  
D+L

		$P_r$	$P_e$
Axial Compression	0.204	45365.305	2.224E+05 (FB)

		$M_r$	$M_e$
Bending Major (y-y)	0.613	19565.73	31915.02 (LTB)

Bending Minor (z-z)	0.115	1694.32	14752.80 (FLB)
---------------------	-------	---------	-------------------

#### Axial Compression

U. Ratio  
 $0.204 < 1.00$  ✓

Cmb.  
D+L

$P_r$	$P_e$	$P_{rFB}$	$P_{rTTFB}$
45430.394	2.224E+05 (FB)	2.224E+05	2.261E+05

#### Shear

	U. Ratio
Major (y-y)	$0.396 < 1.00$ ✓
Minor (z-z)	$0.019 < 1.00$ ✓

Cmb.  
D+L  
D+L

$V_r$	$V_e$
-17125.546	43200.000
2246.827	1.163E+05



Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN STEEL BRACE**  
 Station :

## STEEL BRACE

Section 2xC150x75x10  
 Section Class Compact  
 Units (kg, kg m)  
 Effective Length  $K_x = 1.000$   $K_y = 1.000$   $L_x = 2996.7$  mm  $L_y = 2996.7$  mm  $L_z = 2996.7$  mm  
 Slenderness Ratio  $\lambda_{max} = 200$  ✓

Combined Forces		U. Ratio	Cmb.			
		0.795 < 1.00 ✓	D+L			
Axial Compression		0.283	P <sub>r</sub> 20982.723	P <sub>c</sub> 74193.616 (FB)		
Bending Major (y-y)		0.548	M <sub>r</sub> -2651.74	M <sub>c</sub> 4841.38 (LTB)		
Bending Minor (z-z)		0.028	-60.57	2140.94 (FLB)		
Axial Compression		U. Ratio	Cmb.	P <sub>r</sub>	P <sub>c</sub>	P <sub>rFB</sub>
		0.283 < 1.00 ✓	D+L	20982.723	74193.616 (FB)	74193.616
					78526.448	
Shear		U. Ratio	Cmb.	V <sub>r</sub>	V <sub>c</sub>	
Major (y-y)		0.073 < 1.00 ✓	D+L	1610.549	24745.500	
Minor (z-z)		0.001 < 1.00 ✓	D+L	42.042	38070.000	
Torsion		U. Ratio	Cmb.	T <sub>r</sub>	T <sub>c</sub>	
		0.002 < 1.00 ✓	D+L	0.05	27.33	
Deflection			δ <sub>v</sub> (mm)	δ <sub>v</sub> Limit (mm)		
Deflection Span		2996.7 mm				
Category		Roof Beam				
D			0.5	< 8.3 (L/360) ✓		
D+L			0.6	< 12.5 (L/240) ✓		

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**

Detail : **DESIGN X-BRACE**

Station :

## Steel X-Brace

Member	Section / Material	kL/r	Deflection	U. Ratio	Status	Governing Check
Vertical Brace F1	C150x75x10 / SS 400 (TIS)	228 < 300 ✓	0.0 < ∞ (L/0) ✓	0.100 < 1.000	Pass ✓	Axial Tension
F2	C150x75x10 / SS 400 (TIS)	114 < 200 ✓	0.1 < ∞ (L/0) ✓	0.187 < 1.000	Pass ✓	Axial Compression
F3	C150x75x10 / SS 400 (TIS)	114 < 200 ✓	0.1 < ∞ (L/0) ✓	0.167 < 1.000	Pass ✓	Axial Compression

### Vertical Brace 1X1 - F1

Section: C150x75x10 (SS 400 (TIS))

Section Class: Compact

Units: (kg, kg.m)

Effective Length: K<sub>x</sub> = 1.000 K<sub>y</sub> = 1.000

Slenderness Ratio: 228 < 300 ✓

L = 2524.4 mm

L<sub>y</sub> = 5048.8 mm

L<sub>r</sub> = 2524.4 mm

Combined Forces	U. Ratio	Cmb. D+L	P <sub>r</sub>	P <sub>t</sub>
Axial Tension	0.059 < 1.00 ✓		42789.425 (TR)	
Bending Major (y-y)	0.009	M <sub>r</sub> 22.46	M <sub>c</sub> 2442.72 (LTB)	
Bending Minor (z-z)	0.000	0.00	774.14 (FLB)	
Axial Tension	U. Ratio 0.100 < 1.00 ✓	Cmb. D+L	P <sub>r</sub> -4286.064	P <sub>t</sub> 42789.425
Shear	U. Ratio	Cmb.	V <sub>r</sub>	V <sub>c</sub>
Major (y-y)	0.003 < 1.00 ✓	D+L	-34.129	12636.000
Minor (z-z)	0.000 < 1.00 ✓	D+L	-0.001	19440.000

### Vertical Brace 1X1 - F2

Section: C150x75x10 (SS 400 (TIS))

Section Class: Compact

Units: (kg, kg.m)

Effective Length: K<sub>x</sub> = 1.000 K<sub>y</sub> = 1.000

Slenderness Ratio: 114 < 200 ✓

L = 2524.4 mm

L<sub>y</sub> = 2524.4 mm

L<sub>r</sub> = 2524.4 mm

Combined Forces	U. Ratio	Cmb. D+L	P <sub>r</sub>	P <sub>c</sub>	P <sub>nFB</sub>	P <sub>nTFB</sub>
Axial Compression	0.187	4336.717		23196.979 (TFB)		
Bending Major (y-y)	0.008	M <sub>r</sub> 20.55	M <sub>c</sub> 2442.72 (LTB)			
Bending Minor (z-z)	0.000	0.00	774.14 (FLB)			
Axial Compression	U. Ratio 0.187 < 1.00 ✓	Cmb. D+L	P <sub>r</sub> 4342.151	P <sub>c</sub> 23196.979 (TFB)	P <sub>nFB</sub> 26913.706	P <sub>nTFB</sub> 23196.979
Shear	U. Ratio	Cmb.	V <sub>r</sub>	V <sub>c</sub>		
Major (y-y)	0.003 < 1.00 ✓	D+L	-32.657	12636.000		
Minor (z-z)	0.000 < 1.00 ✓	D+L	0.000	19440.000		

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN X-BRACE**  
 Station :

### Vertical Brace 1X1 - F3

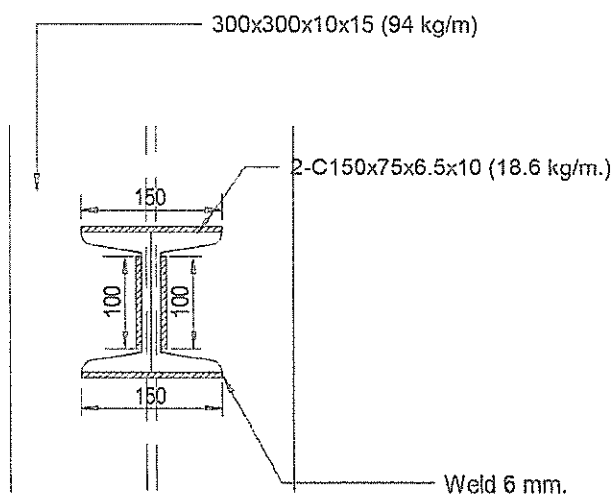
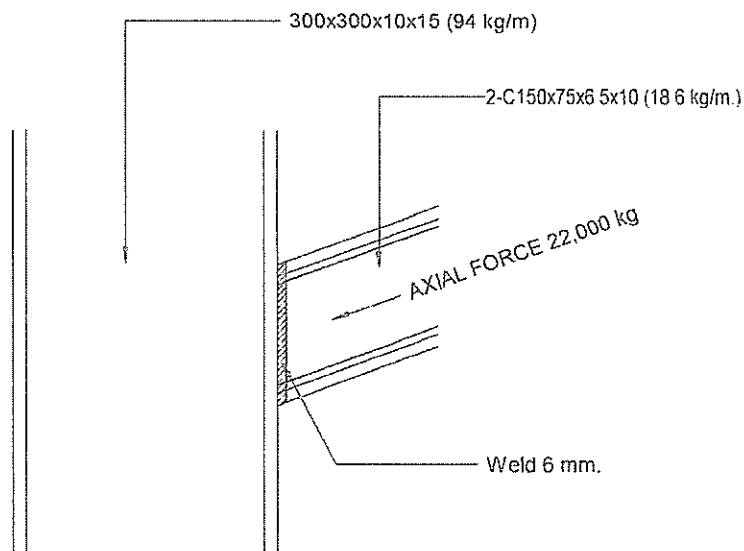
Section: C150x75x10 (SS 400 (TIS))  
 Section Class: Compact  
 Units: (kg, kg.m)  
 Effective Length:  $K_x = 1.000$   $K_y = 1.000$   $L_x = 2524.4$  mm  $L_y = 2524.4$  mm  $L_z = 2524.4$  mm  
 Slenderness Ratio:  $114 < 200$  ✓

Combined Forces	U. Ratio	Cmb.				
	$0.002 < 1.00$ ✓	D+L				
		$P_r$	$P_c$			
Axial Compression	0.167	3871.770	23196.979 (TFB)			
		$M_r$	$M_c$			
Bending Major (y-y)	0.008	20.55	2442.72 (LTB)			
Bending Minor (z-z)	0.000	0.00	774.14 (FLB)			
Axial Compression	U. Ratio	Cmb.	$P_r$	$P_c$	$P_{nFB}$	$P_{nTFB}$
	$0.167 < 1.00$ ✓	D+L	3877.203	23196.979 (TFB)	26913.706	23196.979
Shear	U. Ratio	Cmb.	$V_r$	$V_c$		
Major (y-y)	$0.003 < 1.00$ ✓	D+L	-32.657	12636.000		
Minor (z-z)	$0.000 < 1.00$ ✓	D+L	0.000	19440.000		

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN JOINT**  
 Station :

### Joint Check

E70 $F_u$	=	4.900	kg/cm <sup>2</sup>
E70 $F_v$	= $0.3F_u$	=	1.470 kg/cm <sup>2</sup>
ความหนารอยเชื่อม (t)	=	0.60	cm
Axial Force (p)	=	22,000.00	kg
รอยเชื่อมรับแรงเฉือน (V)	= $(\cos(45^\circ)p)$	=	15,654 kg
กำลังของรอยเชื่อม (Pa)	= $(0.3F_u) \times (t) \times (\cos(45^\circ))$	=	623.57 kg/cm
ความยาวที่้องการ	= $V/Pa$	=	24.94 cm
ความยาวที่เชื่อมจริง	=	30.00	cm

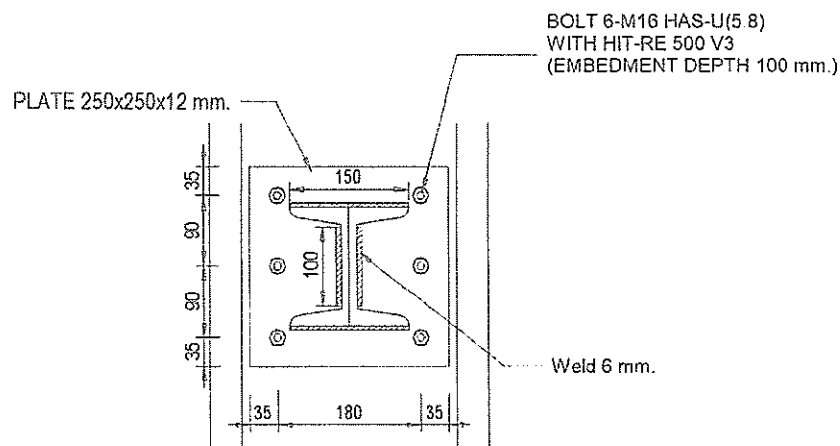
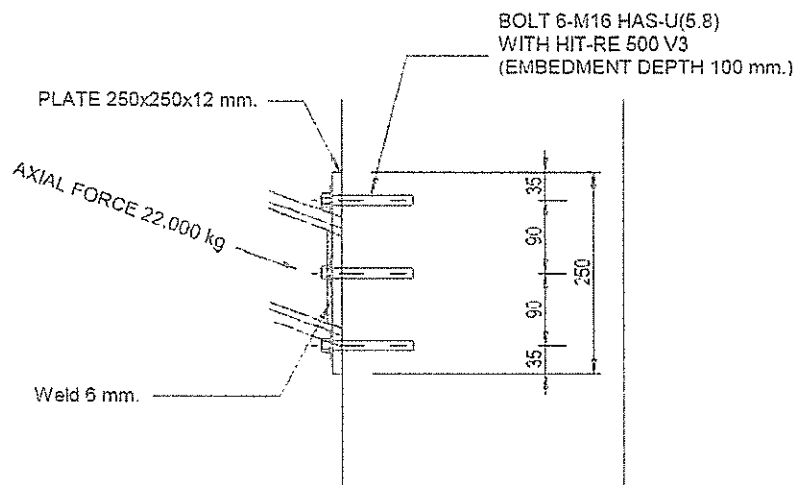




Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN BOLT**  
 Station :

### DESIGN BOLT

Axial Force (P)	=	22,000.00	kg
Shear Force (V)	$= (\cos(45^\circ)P)$	15,556.35	kg
Fy	=	15,556.35	kg/cm <sup>2</sup>
Fv	$= 0.6Fy$	9,333.81	kg/cm <sup>2</sup>
Area (A)	$= V/Fv$	16.43	cm <sup>2</sup>
Bolt M16 Area	$= a$	2.01	cm <sup>2</sup>
Require Bolt M16	$= A/a$	8.17	count
Use Bolt M16	=	6.00	count



Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**

Detail : **DESIGN KING POST**

Station :

DESIGN KING POST

Use H-Beam 300x300x10x15 94 kg/m

Width	=	0.30	m
Length	=	24.00	m
Weight (W)	=	2.26	Ton
Embedment	=	20.20	m
Section Area	=	119.80	cm <sup>2</sup>
Load To King Post (P)	=	50.46	Ton

Elevation 1 -5.50 to -25.70

Su1	= See Boring Log	=	2.35	Ton/m <sup>2</sup>
Embedment		=		m
$\alpha$		=	1.00	

Check Bearing

Qb	= 9SuA	=	2.1	Ton
----	--------	---	-----	-----

Check Friction

Qf1	= $\Sigma P \Delta \alpha Su1$	=	0.00	Ton
-----	--------------------------------	---	------	-----

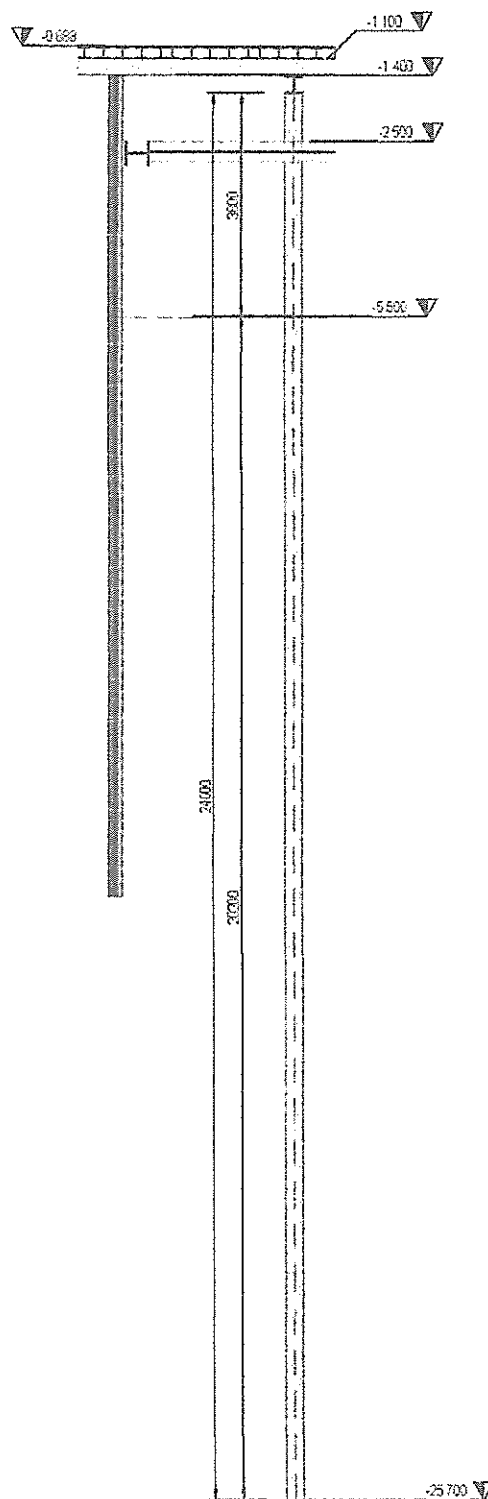
FS		=	1.00	
----	--	---	------	--

Qall	= (Qb+Qf1)/FS	=	2.10	Ton
------	---------------	---	------	-----

Qall - W		=		Ton
----------	--	---	--	-----

Project : Origin Plug&Play Nonthaburi  
Detail : DESIGN KING POST  
Station :

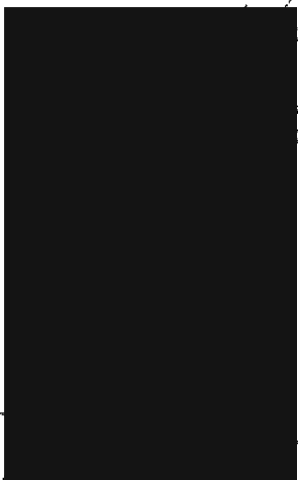
## KINGPOST SECTION



ท.ย. 70227



Station mile



Origin Plug & Platform





**ภาคผนวก ค17**

กฎระเบียบการก่อสร้าง



- 1 คนงานที่เข้าทำงานใหม่ในหน่วยงานต้องได้รับ "การอบรมความรู้สำหรับคนงานใหม่"
- 2 เข้าฟังประชุมตอนเช้าเพื่อรับทราบจุดพื้นที่อันตรายต่างๆ เพื่อปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามคำสั่ง
- 3 สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน , ติดบัตรประจำตัวและสวมเครื่องแบบที่ถูกต้อง
- 4 เวลาทำงานตามปกติ จะเริ่มตั้งแต่ 8.00 น. ถึง 17.00 น.
- 5 รักษาความสะอาดในพื้นที่ที่รับประทานอาหาร
- 6 ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ในหน่วยงาน
- 7 ห้ามผู้ติดยาเสพติดเข้าพื้นที่หน่วยงานโดยเด็ดขาด
- 8 สวมบูหร่ายในพื้นที่จัดเตรียมเท่านั้น
- 9 เข้าฟังการประชุมด้านการปฏิบัติและความปลอดภัยและตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน
- 10 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันในพื้นที่งานอันตราย เช่น งานที่มีประกายไฟ หรือ ใช้เครน หรือปฏิบัติงานบนที่สูง
- 11 ใช้ทางเดินและใช้ห้องน้ำตามที่กำหนดเท่านั้น
- 12 ทำงานตามที่สั่งเท่านั้น, งานส่วนนอกเหนือจากนั้นต้องได้รับคำสั่งจากพนักงาน CL ก่อนจึงปฏิบัติได้
- 13 หยุดปฏิบัติงานในทันทีเมื่อได้รับคำสั่งจากพนักงาน CL เพื่อรับคำสั่งเพิ่มเติมต่อไป
- 14 ตรวจสอบระบบไฟฟ้า , เครื่องมือ และทำความสะอาดในหน่วยงานก่อนออกจากหน่วยงาน
- 15 ห้ามทำงานล่วงเวลาโดยไม่ได้รับอนุญาตและไม่มีพนักงาน CL ร่วมปฏิบัติงานอยู่ด้วย
- 16 ห้ามนำสิ่งของ/อุปกรณ์/เครื่องมือ ออกจากสถานที่ทำงานต้องให้ สปก. ตรวจสอบก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง
- 17 ห้ามสร้างปัญหาใดๆ กับพนักงาน

หน่วยงาน		วันที่		PM/PE		Safety	
----------	--	--------	--	-------	--	--------	--

ผู้รับเหมา หรือ พนักงาน รายดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติผิดกฎระเบียบและมีบทลงโทษปรับดังต่อไปนี้

หมายเหตุ : กรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย มีบทลงโทษดังนี้

ครั้งที่ ☐ ดักเตือนด้วยวาจา ครั้งที่2 ☐ ดักเตือนด้วยลายลักษณ์อักษร ครั้งที่3 ☐ กระทำความผิดโดยตั้งใจ **ลงโทษสูงสุด**

1.ไม่ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ปรับไม่เกิน 500 บาท / คน / ครั้ง

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่สวมชุดยูนิฟอร์ม                         | <input type="checkbox"/> ใส่กางเกงขาสั้น กางเกงขาดเข้า                              | <input type="checkbox"/> ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น                             | <input type="checkbox"/> ไม่สวมหมวกนิรภัย |
| <input type="checkbox"/> ไม่สวมแว่นตางานเชื่อม / งานเจียร์ / งานตัด |   | <input type="checkbox"/> ไม่สวมเข็มขัดนิรภัยเมื่อทำงานบนที่สูงเกิน 3 เมตร |   |
| <input type="checkbox"/> ไม่ติดบัตรประจำตัว                         | <input type="checkbox"/> ไม่สูบบุหรี่ ตามพื้นที่ที่จัดไว้ ( ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ) | <input type="checkbox"/> บ้วนน้ำหมากไม่เป็นที่ (ปรับไม่เกิน 1,000 บาท )   |   |

2.ฝ่าฝืนพื้นที่พิเศษ (พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย) ปรับไม่เกิน 3,000 บาท / เหตุการณ์

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่ขออนุญาตทำงาน Hotwork Permit                              | <input type="checkbox"/> ไม่มีถังดับเพลิงสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ           |
| <input type="checkbox"/> ไม่มีการป้องกันสะเก็ดไฟที่เกิดจากงานเชื่อมหรือป้องกันไม่ดีพอ | <input type="checkbox"/> ไม่กั้นเขตจัดเก็บวัสดุไวไฟพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ชัดเจน |

3.พื้นที่ปฏิบัติงานไม่เป็นระเบียบ สกปรก ขาดการดูแล ไม่มีการจัดเก็บขยะ ปรับ ตามมูลค่าการจัดเก็บขยะจริงพร้อมค่าดำเนินการ ไม่เกิน 500 บาท

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> พื้นที่ทำงานสกปรกไม่มีการจัดเก็บ ไม่ทำความสะอาดหลังเลิกงาน | <input type="checkbox"/> กองวัสดุไม่เป็นระเบียบ กีดขวางการทำงานและการสัญจร |
|---|--|

4.มีสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยหรือมีการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ปรับไม่เกิน 3,000 บาท / ต่อเหตุการณ์

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ชุดอุปกรณ์เชื่อม / ดัดแก๊ส ไม่ได้มาตรฐาน / ไม่มีกันย้อน      | <input type="checkbox"/> ตู้เชื่อมไฟฟ้า / เครื่องมืออุปกรณ์ไฟฟ้า / สายไฟฟ้าไม่ได้มาตรฐาน               |
| <input type="checkbox"/> นั่งร้านไม่ได้มาตรฐาน / ใช้นั่งร้านที่ไม่มีใบอนุญาตให้ใช้งาน | <input type="checkbox"/> โครงสร้างชั่วคราวไม่ได้มาตรฐาน ไม่มั่นคงแข็งแรง                               |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในสถานที่อันตราย โดยไม่มีใบอนุญาต                       | <input type="checkbox"/> นำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามาทำงานในหน่วยงาน (ให้ออกจากหน่วยงานก่อสร้างทันที) |
| <input type="checkbox"/> ดื่มสุรา / เล่นการพนัน / ทะเลาะวิวาท / ยาเสพติด / ลักขโมย    | <input type="checkbox"/> ไม่ยกสายไฟขึ้นที่สูง หรือลากผ่านน้ำ   |
| <input type="checkbox"/> กองวัสดุเก็มน้ำหนักบรรทุกของพื้นอาคาร                        | <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ  |

5.ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยโดยไม่เป็นเหตุจำเป็น ปรับ 1,000 บาท / ครั้ง

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ใช้ถังดับเพลิงโดยไม่เป็นเหตุจำเป็น | <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ |
|---|-------------------------------------|

6.การไม่เข้าร่วมกิจกรรมความปลอดภัย ปรับ 500 บาท / ครั้ง / คน

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ไม่เข้าร่วมกิจกรรมประชุมความปลอดภัย Morning Talk | <input type="checkbox"/> ไม่ส่งคนงานเข้าปฐมนิเทศคนงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงาน |
|---|--|

7.กรณีการทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินข้างเคียง หรือเป็นเหตุให้บุคคลที่เกี่ยวข้องในงานก่อสร้างได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการฝ่าฝืนกฎระเบียบ หรือ

วิธีการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย ปรับตามมูลค่าความเสียหายจริง

- |   |
|---|
| <input type="checkbox"/> ทำให้ทรัพย์สินภายในหน่วยงานก่อสร้าง และทรัพย์สินบ้านข้างเคียงได้รับความเสียหาย |
| <input type="checkbox"/> บุคคลภายในหน่วยงานก่อสร้าง และภายนอกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต                 |

**\*\* ข้าพเจ้าสัญญาจะปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในข้างต้นทุกประการ และจะยอมรับการลงโทษจากทาง CL โดยดี เช่น ออกจากหน่วยงาน\*\***

สรุปยอดรวมค่าปรับต้องหมดที่ผู้รับเหมาต้องชำระเป็นเงินทั้งหมด	_____ บาท	ลงชื่อผู้รับเหมา	_____	วันที่	_____
		ลงชื่อผู้ควบคุมงาน	_____	วันที่	_____
		ลงชื่อPM/PE	_____	วันที่	_____

ทางเดินเอกสาร	จป.วิชาชีพ →	วิศวกรผู้ควบคุมงาน(ตรวจสอบ) →	ผู้จัดการโครงการ(อนุมัติ) →	วิศวกรผู้ควบคุมงานทำเรื่องหักจาก Payment
---------------	--------------	-------------------------------	-----------------------------	--

## ภาคผนวก ค18

เอกสารแจ้งการทำงานล่วงเวลา





วันที่ 10 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน.....

เนื่องด้วยบริษัทคอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station มีความจำเป็นในการทำงานล่วงเวลาในวันที่ 16-17 ช่วงเวลา 19.00 - 22.00 น. และวันที่ 26-27 ช่วงเวลา 19.00-22.00 น. เพื่อดำเนินงานเทคอนกรีตพื้นและฐานรากอาคาร

ทั้งนี้บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเจ้าของบ้านขออนุญาตทำงานในช่วงเวลาดังกล่าว หากมีเสียงดังรบกวนซึ่งอาจจะสร้างความเคืองครั่นรำคาญให้กับท่านเจ้าของบ้านทางบริษัทฯ จึงขอภัยเป็นอย่างมากและจะเร่งดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้จัดการ โครงการ

รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประสานงาน

1. น





CONSTRUCTION  
LINES

CL 2022/ON/LT-01

วันที่ 10 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน.....

เนื่องด้วยบริษัทคอนสตรัคชั่น ไนส์ จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station มีความจำเป็นในการทำงานล่วงเวลาในวันที่ 16-17 ช่วงเวลา 19.00 - 22.00 น. และวันที่ 26-27 ช่วงเวลา 19.00-22.00 น. เพื่อดำเนินงานเทคอนกรีตพื้นและฐานรากอาคาร

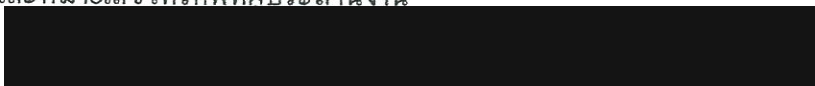
ทั้งนี้บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเจ้าของบ้านขออนุญาตทำงานในช่วงเวลาดังกล่าว หากมีเสียงดังรบกวนซึ่งอาจจะสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับท่านเจ้าของบ้านทางบริษัทฯ จึงขอภัยเป็นอย่างมากและจะเร่งดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

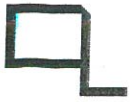
จึงเรียนมาเพื่อทราบ



รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประสานงาน

1.





CONSTRUCTION  
**LINES**

CL 2022/ON/LT-01

วันที่ 10 สิงหาคม 2566

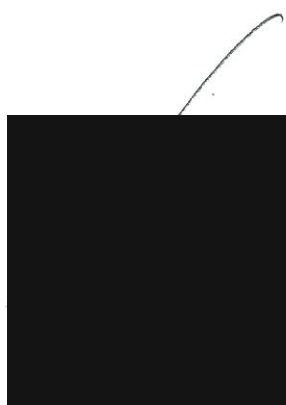
เรื่อง ขอแจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน.....

เนื่องด้วยบริษัทคอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station มีความจำเป็นในการทำงานล่วงเวลาในวันที่ 16-17 ช่วงเวลา 19.00 - 22.00 น. และวันที่ 20-21 ช่วงเวลา 19.00-22.00 น. เพื่อดำเนินงานเทคอนกรีตพื้นและฐานรากอาคาร

ทั้งนี้บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเจ้าของบ้านขออนุญาตทำงานในช่วงเวลาดังกล่าว หากมีเสียงดังรบกวนซึ่งอาจจะสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับท่านเจ้าของบ้านทางบริษัทฯ จึงขอภัยเป็นอย่างมากและจะเร่งดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประสานงาน

1.



## ภาคผนวก ค19

รายงานสรุปผลการสำรวจเศรษฐกิจ และสังคม





# รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

## โครงการ ออริจิ้น ปลัก แอนด์ เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น

### ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

#### 1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ ออริจิ้น ปลัก แอนด์ เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน มีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการบริหารการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

#### 2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่

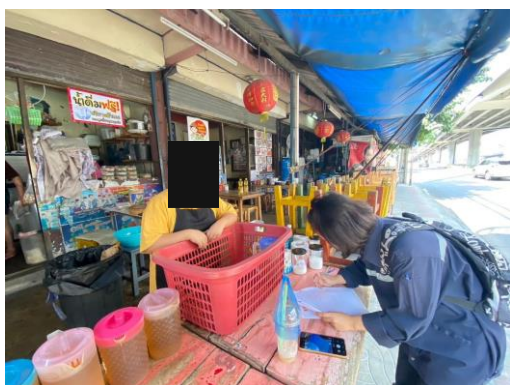
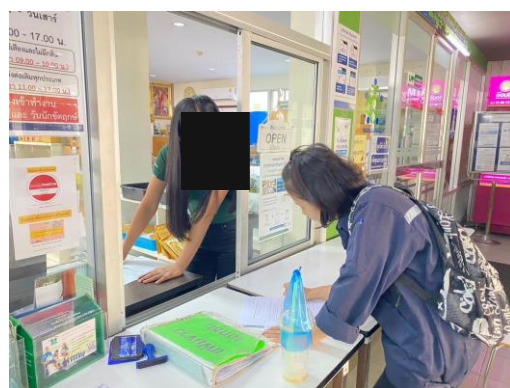
2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ

2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ

2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ

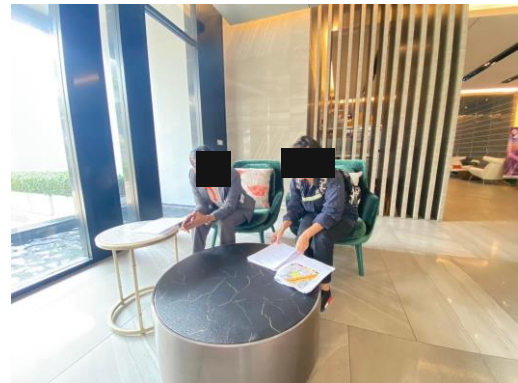
### 3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล





รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

#### 4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 33 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

##### 4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

###### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	11	33.33
	หญิง	22	66.67
อายุ	อายุ 21-30 ปี	4	12.12
	อายุ 31-40 ปี	15	45.45
	อายุ 41-50 ปี	9	27.27
	อายุมากกว่า 50 ปี	5	15.15
ศาสนา	พุทธ	33	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	13	39.39
	คู่สมรส	7	21.21
	บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้	3	9.09
	พ่อ/แม่	2	6.06
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	4	12.12
	อื่นๆ	4	12.12
ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	1	3.03
	มัธยมศึกษาตอนต้น	1	3.03
	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	9	27.27
	ปวส. / อนุปริญญา	8	24.24
	ปริญญาตรี	10	30.30
	อื่น	4	12.12

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้  
 ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 66.67) มีช่วงอายุ 31- 40 ปี (ร้อยละ 45.45) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพทางครอบครัว พบว่าเป็นหัวหน้าครัวเรือน(ร้อยละ 39.39) ส่วนใหญ่มีการศึกษาอยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 30.30)

## 2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารับรักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	2	6.06
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	25	75.76
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	2	6.06
	อื่นๆ	5	15.15
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	24	72.73
	เช่าทั้งหมด	5	15.15
	เช่าบางส่วน	4	12.12
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	16	48.48
	รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	1	3.03
	พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	3.03
	รับจ้างทั่วไป	8	24.24
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	6	18.18
	อื่นๆ	1	3.03
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	32	96.96
	ป่วย	1	3.03
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	4	12.12
	โรงพยาบาลเอกชน	6	18.18
	ซื้อยากินเอง	8	24.24
	คลินิกใกล้บ้าน	17	51.51

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 75.76) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดมีสถานภาพเป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 72.73) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 48.48) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 96.96) และการเจ็บป่วย (ร้อยละ 3.03) ทั้งนี้เมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถามจะไปรักษาที่คลินิกใกล้บ้าน (ร้อยละ 51.51)

### 3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	3	9.09
	รถยนต์ส่วนตัว	27	81.82
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	3	9.09
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	7	21.21
	คล่องตัวดี	26	78.79
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	น้ำประปา	1	3.03
	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	32	96.97
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	33	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	33	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	33	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	33	100.00
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	33	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	32	96.97
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	1	3.03
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	32	96.97
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	1	3.03

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	<b>4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด</b>		
	ไม่ได้รับ	31	93.94
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	2	6.06
	<b>5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง</b>		
	ไม่ได้รับ	26	78.79
	ได้รับ		
	* มากที่สุด	1	3.03
	* มาก	1	3.03
	* ปานกลาง	3	9.09
	* น้อย	1	3.03
	* น้อยที่สุด	1	3.03
	<b>6. น้ำท่วมขังจากฝนตก</b>		
	ไม่ได้รับ	30	90.91
	ได้รับ		
	* ปานกลาง	1	3.03
	* น้อย	2	6.06
	<b>7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง</b>		
	ไม่ได้รับ	28	84.85
	ได้รับ		
	* มากที่สุด	1	3.03
	* ปานกลาง	2	6.06
	* น้อย	2	6.06
	<b>8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน</b>		
	ไม่ได้รับ	29	87.88
	ได้รับ		
	* มาก	1	3.03
	* ปานกลาง	1	3.03
	* น้อย	1	3.03
	* น้อยที่สุด	1	3.03

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	<b>9. อุบัติเหตุจากการจราจร</b>		
	ไม่ได้รับ	30	90.91
	ได้รับ		
	* ปานกลาง	2	6.06
	* น้อย	1	3.03
	<b>10. ปัญหาฝุ่นละออง</b>		
	ไม่ได้รับ	25	75.76
	ได้รับ		
	* มากที่สุด	2	6.06
	* มาก	3	9.09
	* ปานกลาง	2	6.06
	* น้อย	1	3.03
	<b>11. อาชญากรรม/ลักขโมย</b>		
	ไม่ได้รับ	31	93.94
	ได้รับ		
	* น้อย	1	3.03
	* น้อยที่สุด	1	3.03
	<b>12. ยาเสพติด</b>		
	ไม่ได้รับ	31	93.94
	ได้รับ		
	* น้อย	1	3.03
	* น้อยที่สุด	1	3.03

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 81.82) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันให้ความเห็นว่า การจราจรไม่ติดขัด (ร้อยละ 78.79) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 96.97) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดเป็นน้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียทั้งหมดระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 93.94)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 69.97) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 3.03)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 69.97) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 3.03)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 93.94) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 6.06)
- ❖ เสียงดังไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 78.79) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนปานกลาง (ร้อยละ 9.09) และได้รับความเดือนร้อนมากที่สุด มาก น้อยและน้อยเท่าที่ สุด เท่ากัน (ร้อยละ 3.03)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 90.91) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนน้อย (ร้อยละ 6.06) และได้รับความเดือนร้อนปานกลาง (ร้อยละ 3.03)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 84.85) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนปานกลางและน้อย เท่ากัน (ร้อยละ 6.06) และได้รับความเดือนร้อนมากที่สุด (ร้อยละ 3.03)
- ❖ มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 87.88) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนมาก ปานกลาง น้อยและน้อยที่สุด เท่ากัน (ร้อยละ 3.03)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 90.91) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนปานกลาง (ร้อยละ 6.06) และได้รับความเดือนร้อนน้อย (ร้อยละ 3.03)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อน (ร้อยละ 75.76) ได้รับความเดือนร้อนมาก (ร้อยละ 9.09) ได้รับความเดือนร้อนมากที่สุดและปานกลาง เท่ากัน (ร้อยละ 6.06) และได้รับความเดือนร้อนน้อย (ร้อยละ 3.03)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 93.94) ได้รับความเดือนร้อนน้อยและน้อยที่สุด เท่ากัน (ร้อยละ 3.03)
- ❖ ยาเสพติด พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 93.94) ได้รับความเดือนร้อนน้อยและน้อยที่สุด เท่ากัน (ร้อยละ 3.03)

#### 4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ชะงักงัน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ไม่ทราบ	1	3.03
	ทราบ	32	96.97
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	26	78.79
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	2	6.06
	ทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	4	12.12
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</b>		
	<b>1 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์</b>		
	มาก	6	18.18
	ปานกลาง	7	21.21
	น้อย	2	6.06
	ไม่มี	18	54.55
	<b>2 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</b>		
	มาก	3	9.09
	ปานกลาง	7	21.21
	น้อย	2	6.06
	ไม่มี	21	63.64
	<b>3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร</b>		
	ปานกลาง	2	6.06
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	30	90.91
	<b>4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</b>		
	มาก	1	3.03
	ปานกลาง	3	9.09
	น้อย	3	9.09
	ไม่มี	26	78.79

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>		
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	32	96.97
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	32	96.97
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	32	96.97
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	มาก	2	6.06
	ปานกลาง	4	12.12
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	26	78.79
	<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ</b>		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	มาก	2	6.06
	ปานกลาง	2	6.06
	น้อย	3	9.09
	ไม่มี	26	78.79
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	มาก	2	6.06
	ปานกลาง	4	12.12
	น้อย	2	6.06
	ไม่มี	25	75.76
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ปานกลาง	1	3.03
	น้อย	2	6.06
	ไม่มี	30	90.91

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	มาก	1	3.03
	ปานกลาง	3	9.09
	ไม่มี	29	87.88
	5 สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	มาก	3	9.09
	ปานกลาง	1	3.03
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	28	84.85
	<b>ผลกระทบด้านสังคม</b>		
	1 ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	มาก	5	15.15
	น้อย	2	6.06
	ไม่มี	26	78.79
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	น้อย	2	8.70
	ไม่มี	31	93.94
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ปานกลาง	1	3.03
	น้อย	1	3.03
	ไม่มี	31	93.94
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	น้อย	2	6.06
	ไม่มี	31	93.64
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	มาก	2	6.06
	ปานกลาง	2	6.06
	ไม่มี	28	84.85

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 33	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสังคม (ต่อ)</b>		
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	มาก	1	3.03
	ปานกลาง	2	6.06
	น้อย	2	6.06
	ไม่มี	28	84.85

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 96.97) ส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณาของโครงการ (ร้อยละ 78.79) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่ได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 54.55) ได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 18.18) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 21.21) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 6.06)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างส่งผลกระทบ (ร้อยละ 63.64) ได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 9.09) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 21.21) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 6.06)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.91) ได้รับความเดือดร้อนส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 6.06) ได้รับความเดือดร้อนส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 3.03)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 78.79) ได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 3.03) ได้รับผลกระทบปานกลางและน้อย เท่ากัน (ร้อยละ 9.09)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 96.97) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 3.03)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 96.67) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 3.03)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 96.67) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 3.03)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 78.79) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 12.12) ได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 6.06) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 3.03)

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 78.79) ส่วนใหญ่ส่งผลกระทบมาก ปานกลาง (ร้อยละ 6.06) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 9.09)

❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างส่งผลกระทบ (ร้อยละ 75.76) ส่วนใหญ่ส่งผลกระทบมากและน้อย เท่ากัน (ร้อยละ 6.06) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 12.12)

❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.91) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 3.03) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 6.06)

❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 87.88) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 9.09) และได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 3.03)

❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 84.85) ส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 9.09) และส่งผลกระทบปานกลางและน้อย เท่ากัน (ร้อยละ 3.03)

**ผลกระทบด้านสังคม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 78.79) ได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 15.15) และได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 6.06)

❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.94) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 6.06)

❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.94) ได้รับผลกระทบปานกลางและน้อย เท่ากัน (ร้อยละ 3.03)

❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.94) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 6.06)

❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 84.85) ได้รับผลกระทบมากและปานกลาง เท่ากัน (ร้อยละ 6.06)

❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 84.85) ได้รับผลกระทบปานกลางและน้อย เท่ากัน (ร้อยละ 6.06) และได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 3.03)

## 5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N =33	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	6	18.18
	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	1	3.03
	ไม่แน่ใจ	26	78.79
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	6	18.18
	ไม่เห็นด้วย	1	3.03
	ไม่แสดงความคิดเห็น	26	78.79
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	31	93.94
	รู้สึกวิตกกังวล	2	6.06

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่ามีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 78.79) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชน ประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 78.79) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 93.94)

## 5. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- ไม่มีผู้ให้ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมแก่โครงการ -