



การเคหะแห่งชาติ
เลขที่รับ 0447
วันที่ 14 ก.พ. 2562
เวลา 10-19 น.

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ด ๘ ๕ ๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการเคหะแห่งชาติ จำนวน ๒ วาระ ได้แก่

๑) วาระที่ ๔.๓ โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดเชียงใหม่ (หนองหอย) ของการเคหะแห่งชาติ

๒) วาระที่ ๔.๔ โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวศน์ ๓) ของการเคหะแห่งชาติ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เพื่อโปรดทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิจารณ์ สิมายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

EW๐๙๕๖๐๒๕๖๓๕

กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันศุกร์ที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. พลเอก อนุพจน์ เวทจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๕. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๖. พลเอก อนุช อินทรเจริญ
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๘. นายการุณ สกุลประดิษฐ์
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๙. นายจุมพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๑๐. นายศุภกิจ ศิริลักษณ์
รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๑๑. นายโชคดี แก้วแสง
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๑๒. นางปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |



- | | |
|---|---------------------|
| ๑๓. นางอลิสา ปิ่นประเสริฐ
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |
| ๑๔. นายกัมปนาท รุ่งเรืองชัยศรี
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๑๕. นายชัชชม อรรถกัญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. นางบรรณโคภิชฐ์ เมฆวิชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๗. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๘. นายปานเทพ รัตนากร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๙. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๐. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๑. นายวิจารณ์ ลิมาฉายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |

กรรมการผู้ลาประชุม

- | | |
|---|---------|
| ๑. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายประลอง ดำรงค์ไทย | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๔. นายจงดล้าย วรพงศธร | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| ๕. นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล |
| ๖. นายอเนก ชมพานิษฐ์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ |
| ๗. นางอำนวยการพร ชลดำรงกุล | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม |



๘. นายธรรมบุญ อัครพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๙. นายสุวภาคย์ อัมสมุทรา ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๐. นายอุกฤษฏ์ สดภูมินทร์ ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่งทะเล และป่าชายเลน แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๑. นางสาวบุญศรี นิตกุล ณ อยุธยา ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาระบบการตรวจราชการ แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๒. นางสาววรรณมา เตียรธสุวรรณ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๓. นายพุดพิงศ์ สุรพฤษช์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. นายสุโข อุบลทิพย์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖. นายสรรัชชา สุริยกุล ณ อยุธยา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นายนพดล ฮมแสน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี
๑๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน ๕ คน
๑๙. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ) จำนวน ๑ คน
๒๐. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๒ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๒ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๒ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี จำนวน ๑ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๒ คน
๓๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล จำนวน ๑ คน
๓๕. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๙ คน
๓๖. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๔ คน
๓๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ คน
๓๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี จำนวน ๑ คน
๓๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๙ คน



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|-----------------------------|--|
| ๑. นายสิทธิพร สมคิดสรรพ | ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| ๒. นายสรเชษฐ์ แสงชัยสวัสดิ์ | ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์ บริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) |
| ๓. นายสิทธิชัย บุญสะอาด | วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง |
| ๔. นางสาวธัญญกรณ์ ทันโทภาส | ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง |
| ๕. นายสาธิต พงษ์พรต | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวงชนบท |
| ๖. นายมานิต นิลเชตร | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางในเขตเมือง กรมทางหลวงชนบท |
| ๗. นายคุณมลชัย วิวัฒน์บรรจง | ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ |
| ๘. นายกิติกุล ตั้งเจริญถาวร | ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม วิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ |
| ๙. นางสาวนภาพร ทองคำมาก | ผู้อำนวยการกองสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อมโครงการ ๓ การเคหะแห่งชาติ |
| ๑๐. นายสุระ เพชรพิรุณ | รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |
| ๑๑. นายพัลลภจักร ปิตกวงษ์ | กรรมการผู้จัดการ บริษัท สหศิลาเพิ่มพูน จำกัด |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดเชียงใหม่ (หนองหอย) ของการเคหะแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติอนุมัติในหลักการ การจัดทำโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี ๒๕๕๙ ระยะที่ ๒ จำนวน ๓ โครงการ ของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งรวมถึงโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดเชียงใหม่ (หนองหอย) ตั้งอยู่ ณ บริเวณถนนสาธารณประโยชน์เชื่อมต่อถนนเชียงใหม่-ลำพูน หมายเลข ๑๐๖ ตำบล หนองหอย อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) จำนวน ๑๐๒ ห้อง พื้นที่ประมาณ ๑ ไร่ ประกอบด้วย อาคาร ๕ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีพื้นที่จอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพียงพอเหมาะสม มีปริมาณน้ำเสียจากโครงการเท่ากับ ๖๑.๖๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ-เติมอากาศ แบบมีตัวกลาง จำนวน ๑ ชุด รองรับปริมาณน้ำเสียได้ ๗๐ ลูกบาศก์เมตร ก่อนปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ ๐.๙๓๓ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม ซึ่งได้จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยตามประเภทมูลฝอย ทุกวันจะมีพนักงานทำความสะอาดรวบรวมมูลฝอยไปยังอาคารพักมูลฝอยรวม มีพื้นที่สีเขียว ขนาด ๘๗๒.๐๙ ตารางเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดเชียงใหม่ ได้พิจารณารวม ๔ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ มีมติให้การเคหะแห่งชาติ รวบรวมรายงานฯ ทั้งหมดทุกฉบับ รวมทั้งข้อมูลที่ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จังหวัดเชียงใหม่ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอให้จังหวัดเชียงใหม่ และให้จังหวัดเชียงใหม่ นำรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอ



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป ในรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ โดยการจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง ๓ เมตร ป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย การติดตั้งกำแพงกันเสียง (Cylence) และรั้ว ป้องกันเสียงและความสั่นสะเทือน กำหนดระยะเวลาก่อสร้างที่มีเสียงดัง ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ สำเร็จรูป ติดตั้งรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอน จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย และแยกเศษวัสดุ ก่อสร้าง การจราจรกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกได้ เฉพาะนอกเวลาเร่งด่วน และกำหนดจำนวนผู้เข้าพักต่อ ห้องไม่เกิน ๓ คน โดยระบุเป็นข้อตกลงในสัญญาเช่าระหว่างผู้เช่ากับเจ้าของโครงการ รวมทั้ง ได้กำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำทิ้งหลัง ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดเชียงใหม่ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ต่อรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดเชียงใหม่ (หนองหอย) ของการเคหะแห่งชาติ โดยให้การเคหะแห่งชาติ ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณา จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรร ที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดเชียงใหม่ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๔ โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชา นิเวศน์ ๓) ของการเคหะแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแผน ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่อยู่อาศัย ๑๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙ เพื่อตอบสนอง นโยบายของรัฐบาลด้านการเสริมสร้างความเสมอภาค ลดความเหลื่อมล้ำ และสร้างโอกาสในการเข้าถึง สวัสดิการสังคมและที่อยู่อาศัย

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชา นิเวศน์ ๓) ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่บนถนนประชานิเวศน์ ๓ ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม จำนวน ๔ อาคาร ความสูง ๘ ชั้น มีจำนวนห้องพัก ๕๕๖ ห้อง และ อาคารสโมสร ความสูง ๒ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร ขนาดพื้นที่ประมาณ ๗ ไร่ มีพื้นที่จอดรถยนต์และ รถจักรยานยนต์เพียงพอเหมาะสม ปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ ๒๖๗.๘๘ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดร้อยละ ๘๐



ของปริมาณน้ำใช้ ยกเว้นน้ำใช้จากการล้างห้องพัสดุฝอยรวม ซึ่งน้ำเสียจะเกิดขึ้นร้อยละ ๑๐๐ ของปริมาณน้ำใช้ จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบมีตัวกลาง (Fixed Film Aeration) ซึ่งจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ๑ ชุดต่ออาคาร (๑ ชุด บำบัดน้ำเสียได้ ๗๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) จำนวน ๔ อาคาร บำบัดน้ำเสียได้ ๒๘๐ ลูกบาศก์เมตร และคาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้น ๑,๖๗๘ กิโลกรัมต่อวัน โดยโครงการได้จัดให้มีห้องพัสดุฝอยรวมอยู่ด้านหลังของอาคาร ๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดนนทบุรี ได้พิจารณารวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ มีมติให้การเคหะแห่งชาติ รวบรวมข้อมูลรายงานฯ ทั้งหมดทุกฉบับ รวมทั้งข้อมูลที่ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จังหวัดนนทบุรี จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอให้จังหวัดนนทบุรี และให้จังหวัดนนทบุรี นำรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยในรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง ๓ เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังต่อพื้นที่ข้างเคียง การจัดให้รางระบายน้ำชั่วคราวรอบโครงการ มีปอดักตะกอน มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาด และประสานเทศบาลนครนนทบุรี ชุดลอกแนวรางระบายน้ำ การจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ การห้ามรถบรรทุกของจ่อรอบถนนสาธารณะ และการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้ง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ตรวจสอบรางระบายน้ำ และความเพียงพอในการรองรับขยะ เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดนนทบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชานิเวศน์ ๓) ของการเคหะแห่งชาติ โดยให้การเคหะแห่งชาติ ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดนนทบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป



หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
นนทบุรี คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้าน
อาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน
จังหวัดนนทบุรี ลงวันที่ 26มิถุนายน 2561



ที่ นบ ๐๐๑๔.๒/๑๖๕๔

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี
ถนนรัตนาธิเบศร์ นบ ๑๑๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัดนนทบุรีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(ประชาชนเวศน์ ๓)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด ที่ ISET-EHS-๖๑/๐๑๓๕๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด

ตามที่บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากการเคหะแห่งชาติ
ในการเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวศน์ ๓) ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่บริเวณ ถนนประชาชนเวศน์ ๓
ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ให้จังหวัดนนทบุรีพิจารณา ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน
จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้การเคหะแห่งชาติ
เจ้าของโครงการ และบริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด ที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน ดำเนินการรวบรวมข้อมูล
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวทั้งหมดทุกฉบับ รวมทั้งข้อมูลที่ปรับปรุงแก้ไขและ
เพิ่มเติมรายละเอียดตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จังหวัดนนทบุรี จัดทำเป็นรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้จังหวัดนนทบุรี นั้น

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรีในฐานะเลขานุการ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จังหวัดนนทบุรี จึงขอแจ้งมติที่ประชุมดังกล่าวมาให้ท่านทราบและพิจารณา
ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จังหวัดนนทบุรีดังกล่าวข้างต้น โดยจัดทำเอกสาร
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี ตรวจสอบความถูกต้อง เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพนพล ฮัมแสน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี
เลขานุการคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จังหวัดนนทบุรี

ส่วนสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๕๘๐ ๐๗๒๗ - ๘

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนว
เส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(פרะชานีเวอร์ศน์ 3) ของการเคหะแห่งชาติ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ของการเคหะแห่งชาติ
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
พัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)
ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ถนนประชาชนเวรค์ 3 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี
เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 4 อาคาร
(อาคาร 1, 2, 3, 4) มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 556 ห้อง และอาคารสโมสร ความสูง 2 ชั้น จำนวน 1
อาคาร (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย 549 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) 7 ห้อง มีพื้นที่พัฒนา
โครงการทั้งสิ้น 7-0-77.50 ไร่ หรือ 11,510 ตารางเมตร

จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด
ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(ประชาชนเวรค์ 3) ของการเคหะแห่งชาติ อย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่
เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาต
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผล
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่
เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้
หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)



ลงชื่อ

(นายสีหภูมิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นที่มาหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญ จากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)



2/124

ลงชื่อ

(นายสีหภูมิ ชุ่มสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประเด็น 3) ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</p>	<p>- สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันเป็นพื้นที่ว่างมีพืชขึ้นปกคลุมทั่วไป โดยระดับพื้นที่โครงการก่อนการปรับถมมีระดับ + 0.0 เมตร (เทียบกับระดับถนนบริเวณ 3 ด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ การก่อสร้างโครงการจะมีการปรับถมระดับพื้นที่ของโครงการ รวมทั้งการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ความสูง 8 ชั้น จำนวน 4 อาคาร และอาคารสโมสร ความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร การขุดดินภายในพื้นที่โครงการเพื่อก่อสร้างฐานราก และติดตั้งระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใต้ดิน สำหรับดินที่ขุดขึ้นมาจากการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคดังกล่าว จะถูกนำมาใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ภายหลังการปรับสภาพพื้นที่โครงการโดยหากให้ระดับถนนภายในโครงการ +0.00 และค่าระดับโคงทางเดินบริเวณพื้นที่ 1 ของแต่ละอาคารจะมีความสูง +0.45 เมตร (ระดับถนนประชาชน 3 ด้านหน้าโครงการจะมีระดับ +0.00 เมตร จากหลังทางเท้าถนนด้านหน้าโครงการ) อย่างไรก็ตามสภาพภูมิประเทศโดยรวมบริเวณพื้นที่โครงการยังมีสภาพเป็นพื้นที่ราบ ดังนั้น คาดว่าการปรับพื้นที่โครงการจึงมีผลทำให้ลักษณะภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไป แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</p>	<p>- จัดทำรั้วที่เป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรอบวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>- ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>- ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่</p> <p>- จัดระบบไฟฟ้าและแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่องร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้อาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณมอยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากได้รับการร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด (รูปที่ 10)</p> <p>- ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่</p> <p>- ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วที่ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

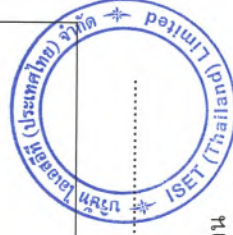
3/124

ลงชื่อ

(นายสีหะวุฒิ ชุ่มสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระยะก่อสร้าง 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช่างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียน ต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด		
1.2 คุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน			
1) คุณภาพอากาศ	1) การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการเปิดหน้าดิน การก่อสร้างฐานราก และการกองวัสดุ ก่อสร้างกำแพงกั้นและทราฟ รวมถึงจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัย/ผู้ประกอบกิจการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ รวมถึงผู้ที่อยู่ในละแวกเส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการ	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ - ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2X4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงาน ท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอก มาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อ ความสะดวกในการรับเรื่องร้องเรียนและติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน บริเวณโดยรอบโครงการ	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง ■ จุดตรวจวัด (รูปที่ 12) - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ ■ ดัชนีตรวจวัด - TSP, PM-10, CO, NOx, SOx และ HC ■ ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวันที่มี การทำฐานราก และรายงานผลทุก สัปดาห์หลังจากนั้นให้ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจวัด CO, NOx, SOx และ HC ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง



ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

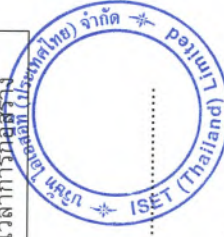
4/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) มีปริมาณฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้นประมาณ 0.0174 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับ ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ จากการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 0.150 - 0.208 มิลลิกรัม/ ลูกบาศก์เมตร จะทำให้ปริมาณฝุ่นละออง รวมเพิ่มขึ้นอยู่ในช่วง 0.1674 - 0.2254 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่า มาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ใน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนด มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไปฯ ที่กำหนดให้ค่า TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์ เมตร</p> <p>- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เพิ่มขึ้นประมาณ 0.0083 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์ เมตร และเมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองใน</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช่างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณ ป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างรวดเร็ว (รูปที่ 10)</p> <p>- ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุด นักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้อง แจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p> <p>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสีย และความสัมพันธ์จากการก่อสร้าง และระบุ ผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึก ดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้อง ระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียนดังกล่าว</p> <p>- ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว</p> <p>- จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิด ฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา</p>	<p>■ ผู้รับผิดชอบ : (เจ้าของโครงการ) การเคหะ แห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการ จังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>

ลงชื่อ (นายระวิน สุพัตกุล)


ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)


ลงชื่อ (นายสีหภูมิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



5/124



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระยะพื้นที่ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>บรรยากาศ จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่โครงการซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 0.036-0.057 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะทำให้มีปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนอยู่ในช่วง 0.0443 – 0.0653 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฯ ที่กำหนดให้ค่า PM-10 มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>2) มลสารทางอากาศอื่นๆ ซึ่งส่วนมากจะเกิดจาก ก๊าซที่เกิดจากท่อไอเสียของรถยนต์ วัสดุ ก่อสร้างและเครื่องจักรกลต่างๆ ซึ่งปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) จากท่อไอเสียของเครื่องจักรกลขณะปฏิบัติงาน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศของพื้นที่</p>	<p>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง - จัดทำรั้วทึบซึ่งเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>- ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง</p> <p>- ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มุงคองแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงมาจากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่างและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี</p> <p>- ตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัวอาคารให้มีความมั่นคงแข็งแรง และตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้าน ทาวเวอร์เครน แผงป้องกันวัสดุร่วงหล่น และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง โดยตรวจสอบอุปกรณ์หรือวัสดุที่สามารถปลิวไปกับลมได้ ให้มีการจัดเก็บในพื้นที่ที่มีจัด</p> <p>- จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจการที่จะก่อให้เกิด ฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p>	

ลงชื่อ (นายระวิน สุพัตกุล)
 ผู้ช่วยผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ (กม.ภาพนร 2562)



6/124

ลงชื่อ (นายสีหวัณ ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กม.ภาพนร 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนในพื้นที่) 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>บริเวณใกล้เคียงโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง <p>ความเข้มข้นของคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างมีเท่ากับ 0.009 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่า 0.549 - 2.199 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะทำให้มีปริมาณความเข้มข้นของคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) รวมอยู่ในช่วง 0.558 – 4.863 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่กำหนดให้ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <ul style="list-style-type: none">-สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) <p>ความเข้มข้นของสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการจะมีค่าประมาณ 0.003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลตรวจวัด</p>	<ul style="list-style-type: none">- ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น- ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง- จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง <p>มาตรการด้านการตรวจวัดและใช้เครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none">- รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการจะต้องคลุมกระบะให้มิดชิดป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ- ก่อสร้างบนถนนสาธารณะ- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการ และถนนด้านหน้าโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมาย และกำกับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำกับให้ปฏิบัติตามความระมัดระวัง- วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนวัสดุและดินเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่- จัดให้มีจุดทำความสะอาดรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่ติดกับถนน	

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ

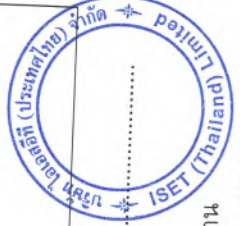
7/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 4.360 – 12.170 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะทำให้มีปริมาณความเข้มข้นของสารประกอบไฮโดรคาร์บอนรวม อยู่ในช่วง 2.321 – 6.474 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x)</p> <p>ความเข้มข้นของไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ จะมีค่าประมาณ 0.0448 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีปริมาณ 0.011 - 0.036 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ทำให้ความเข้มข้นของไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) รวมอยู่ในช่วง 0.0508 – 0.0808 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนใน 1 ชั่วโมงมีค่าไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p>	<p>- ด้านนำโครงการโดยรถทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถไปวางหล่นบนถนนสาธารณะ</p> <p>- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลสารทางอากาศ</p> <p>- ถ้ามีดินหรือทรายหกหล่นบนถนนสาธารณะ ต้องเก็บกวาดให้เรียบร้อยในทันที</p> <p>- จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการบริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก</p> <p>- ไม่ติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักร ทั้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน</p> <p>- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>- ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยใช้การขนส่งรวม</p> <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <p>- ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>- จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยมีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร และให้พรมน้ำเศษวัสดุ</p>	

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประจักษ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) มีความเข้มข้นของซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO_x) มีค่าประมาณ 0.003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่า 0.0026-0.021 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ทำให้ปริมาณความเข้มข้นของซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO_x) รวมอยู่ในช่วง 0.0056 - 0.024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 780 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร มลสารที่เกิดจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับปริมาณมลสารจากการจราจรวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่าปริมาณมลสารในระยะก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมไม่มาก อีกทั้งปริมาณมลสารที่เพิ่มขึ้นยังคงมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนั้นคาดว่า</p>	<p>ก่อสร้างให้ทันก่อนถึงปล่องเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่เกิดฝุ่น</p> <p>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>- ละเว้นการเผายยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่ และการเปิดหน้าดิน</p> <p>- เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p> <p>- เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำบนผิวดินทุก 2 ชั่วโมง/ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและจัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้ในการฉีดพรมน้ำให้มีความเพียงพอ</p> <p>- การกองดิน หิน หรือทรายบนพื้นที่ใช้พลาสติกหรือผ้าใบคลุมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือพรมน้ำก่อนขึ้นดินตามความเหมาะสม</p> <p>- ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ถนนแห้ง</p>	

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

9/124

ลงชื่อ

(นายสีหวิทย์ ชุ่มสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่โดยรอบโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	<p>มาตรการด้านการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากจำเป็นต้องทำ ต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บไปเป็น (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ - การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มีมิดชิด - ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากการใช้ ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด - จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป และให้มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด - การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่งใบพัดและกระเบื้องเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด - จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้นและวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน 	

10/124

ลงชื่อ

(นายระวีณ สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุ่มสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרະชาณิเวณที่ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการด้านการขนส่งดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งดิน และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้นและให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกิน เวลา 22.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี - ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เสมอ - ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ <p>ผลกระทบ</p>	



ลงชื่อ
(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

11/124



ลงชื่อ
(นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) เสียง	<p>- ในระยะก่อสร้างโครงการ แหล่งกำเนิดเสียงส่วนใหญ่จะเกิดจากการทำงานของเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในงานดิน งานโครงสร้าง เช่น รถขุด ดิน รถเกรตติง การเจาะเสาเข็ม เป็นต้น ทั้งนี้ ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะแปรเปลี่ยนไปตามกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ จากแผนการก่อสร้างโครงการ คาดว่า จะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 24 เดือนนับตั้งแต่วันได้รับอนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะเริ่มจากงานทำฐานราก งานขึ้นโครงสร้าง งานสาธารณูปโภค และงานตกแต่ง ซึ่งมีช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม ระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในและภายนอก (ช่วงเดือนที่ 10-19) จากการคำนวณระดับเสียงที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับ พบว่า ผู้พักอาศัยข้างเคียงด้านทิศเหนือจะได้รับผลกระทบมากที่สุดในช่วงเดือนที่ 10-19 โดยมีระดับเสียงที่ได้รับ 76.8-87.6 dB(A) และภายหลังโครงการจัดให้มีมาตรการ จะทำให้ได้รับเสียงอยู่ที่ 61.5-65.0 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนที่จะได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 0.6 ถึง 9.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด</p>	<p>- เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มีระดับเสียงต่ำทั้งงานก่อสร้าง และงานดิน</p> <p>- พยายามหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณที่อยู่ใกล้บ้านพักอาศัย และอาคารใกล้เคียง</p> <p>- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน</p> <p>- พยายามเลือกใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ตกแต่งสำเร็จรูปที่ตัดแต่งมาจากโรงงาน เพื่อย่นนำมาประกอบที่หน้างาน เพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีเสียงดัง</p> <p>- กิจกรรมประเภท ตัด เจียร หรือกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ดำเนินการภายใน บริเวณที่จัดไว้</p> <p>- อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นประจำควรให้ดับเครื่องหรือเบาคู่อเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>- จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง โดยให้กระทำในห้องที่มีดัดซับและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด</p> <p>- จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง เป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- ตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว</p> <p>■ จุดตรวจวัด (รูปที่ 12)</p> <p>- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</p> <p>■ ดัชนีตรวจวัด</p> <p>- Leq 24 ชั่วโมง L_{max} L_{min} และเสียงรบกวน</p> <p>■ ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>- ทุกวันที่มีการเจาะเสาเข็มในขั้นตอนการก่อสร้างฐานราก และทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ : (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กม.พ.น.ร. 2562)

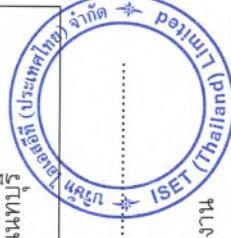
12/124

ลงชื่อ

(นายสุหฤดี ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กม.พ.น.ร. 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จากการประเมินระดับเสียงรบกวนในช่วงที่โครงการมีการก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (08.00-17.00 น.) ที่บริเวณผู้พักอาศัยข้างเคียงด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ได้รับค่าอยู่ในช่วง 0.6 ถึง 9.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดสำหรับโรงเรียนชุมชนจะได้รับการเสียงรบกวนในช่วงการก่อสร้างแต่ละกิจกรรมดังนี้</p> <p>- กิจกรรมงานทำฐานราก มีค่าระดับเสียงรบกวนในช่วง 0.6-0.7 เดซิเบล(เอ)</p> <p>- กิจกรรมงานขึ้นโครงสร้าง มีค่าระดับเสียงรบกวนในช่วง 0.8-1.1 เดซิเบล(เอ)</p> <p>- กิจกรรมงานเสาเข็มเสาเข็ม และงานตักแต่งมีค่าระดับเสียงรบกวนในช่วง 1.1-1.7 เดซิเบล(เอ)</p> <p>เมื่อนำผลการประเมินระดับเสียงรบกวนของโครงการเปรียบเทียบกับรายงานผลงานวิจัย เรื่อง การศึกษาผลกระทบของเสียงรบกวนต่อการรับรู้จากการฟัง Effect of Noise on Speech Intelligibility ของศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมษายน 2553</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างฐานราก จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 2 เมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ภายในอาคารข้างเคียงด้านทิศเหนือที่มีความสูงไม่เกิน 15 เมตร โดยจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 50 dB (A)</p> <p>- ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ ในช่วงขึ้นโครงสร้าง และงานเก็บงานและตกแต่ง จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ด้านทิศเหนือ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 3.7 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านแนวรั้วกันเสียง 50 dB(A) 2) ด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตกและทิศใต้ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 2.8 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านแนวรั้วกันเสียง 50 dB(A) <p>- กำหนดให้ในช่วงดำเนินการงานสาธารณูปโภค และงานตกแต่งอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายของการก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

13/124

ลงชื่อ

(นายสีหภูมิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งพบว่า เมื่อระดับเสียงรบกวนในห้องเรียน สูงขึ้น 5-10 เดซิเบลเอ เปอร์เซ็นต์การรับรู้จาก การฟังลดลง 7-20 เปอร์เซ็นต์ แสดงให้เห็นว่า เสียงรบกวนมีผลทำให้ประสิทธิภาพการรับรู้ จากการฟังของนักเรียนลดลง ซึ่งจากผลการ ประเมินเสียงรบกวนจากการก่อสร้างของ โครงการ พบว่า ค่าระดับเสียงรบกวนบริเวณ โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ อยู่ในช่วง 0.6-1.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (ไม่ เกิน 10 dB (A)) ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) แต่อาจมีผลต่อการรับรู้จากการฟังลดลง 7-20 เปอร์เซ็นต์ เพื่อเป็นการลดผลกระทบทางด้าน เสียงที่มีต่อนักเรียนในโรงเรียนเบญจมราชา นุสรณ์ และเพื่อเป็นการป้องกันและลด ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจึงได้มีการเสนอแนะ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศ เป็นวันหยุด ทั้งนี้กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการ ได้เฉพาะงานนอกเหนือกรณีฐานรากเท่านั้นที่สามารถ ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยจะต้องแจ้งให้ผู้ พักอาศัยติดโครงการรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร - จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียง ดัง เช่น งานตัด งานเจียร โดยให้ทำในห้องที่มีฉนวน และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด - จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของ กิจกรรมน้อยที่สุดและควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม - ไม่มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนัก ขัตฤกษ์ - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่ อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน 	



ลงชื่อ 14/124

(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ลงชื่อ (นายสีหะ ทุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบเจ้าหน้าที่ของทางโรงเรียนบุญจรรยาสุรณ้อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง การจราจร เพื่อเป็นการรวบรวมปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น และนำมาหาวิธีการป้องกันและแก้ไขต่อไป พร้อมติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อหมยมเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน - หลีกเลี่ยงการมีกิจกรรมเสียงดังในช่วงที่มีการสอบของทางโรงเรียนบุญจรรยาสุรณณ์ เพื่อลดผลกระทบต่อสมาธิในการสอบของนักเรียน - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นเครื่องคววให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก - ในกรณีที่พบว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีผลรบกวนผู้พักอาศัยในบริเวณข้างเคียงให้ดำเนินการปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง และ/หรือหามาตรการลดระดับความเข้มของเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียง และไม่ให้เกิดค่าที่กำหนดตามกฎหมาย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อหมยม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน (รูปที่ 10) 	



ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

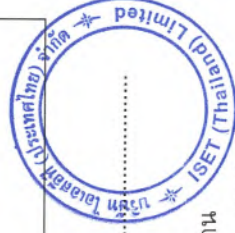
15/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุมสาย)

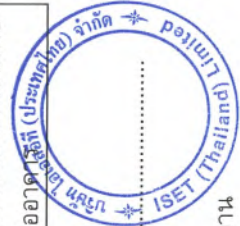
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัย ผู้ประกอบ การที่อยู่บริเวณสองฝั่งของเส้นทางขนส่ง - ผู้ที่จะได้รับผลกระทบโดยตรง คือ คนงาน ก่อสร้างที่ทำงานกับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มี เสียงดัง 	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการด้วยความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ห้ามรถบรรทุกเร่งเครื่องและกดแตรโดยไม่จำเป็น - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับ คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร และบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่า กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ โครงการ ■ จุดตรวจวัด (รูปที่ 12) - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ■ ดัชนีตรวจวัด - Peak Particle Velocity (PPV) โดยมี วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประเทศไทย) จำกัด
3) ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการเลือกใช้วิธีเจาะเสาเข็มในขั้นตอนการทำฐานราก ซึ่งจากการพิจารณาขั้นตอนการ เจาะเสาเข็ม พบว่า กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ได้แก่ กิจกรรม ในขั้นตอนการตอกปลอกเหล็กชั่วคราว และการ ถอดปลอกเหล็กชั่วคราว 	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากเพื่อลดผลกระทบ ด้านระดับเสียงและความสั่นสะเทือน บริเวณต่าง ๆ ภายในโครงการ ดังนี้ - อาคารสโมสร (เฉพาะตำแหน่งแนวแรกที่อยู่ประชิด ใกล้กับอาคารข้างเคียง 5 ตำแหน่ง) โดยการใช้เสาเข็ม ระบบ Jack-in Pile - อาคารสโมสรในส่วนที่เหลือ (เสาเข็มในแนวถัดไป) ของอาคารสโมสร และอาคารอยู่อาศัยรวมของโครงการ ทั้ง 4 อาคารจะใช้เสาเข็มแบบเจาะชนิด pre-bore 	



ลงชื่อ 16/124
 (นายระวิน สุพัตกุล)
 ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กม.พ.น.ร. 2562)
 ลงชื่อ
 (นายสิหวดี ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กม.พ.น.ร. 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเฝ้า 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ความสั่นสะเทือน	<p>- จากการประเมินค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดต่อพื้นที่อาคารใกล้เคียงและพื้นที่อื่นในไหว้ได้รับแรงสั่นสะเทือนจากการเจาะเสาเข็มในแต่ละต่งนี้ ด้านทิศเหนือ เท่ากับ 1.148 ทิศใต้ เท่ากับ 0.539 ทิศตะวันออก เท่ากับ 0.257 และทิศตะวันตก เท่ากับ 0.442 เมื่อนำค่าความสั่นสะเทือนมาเปรียบเทียบกับระดับผลกระทบต่อคน/สิ่งปลูกสร้างและอาคารตามเกณฑ์ของ Whiffin และ Leonard (1971) พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดต่อพื้นที่อาคารใกล้เคียงในทิศทางต่างๆ มีค่าอยู่ในช่วง 0.257-1.148 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งถ้าค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดอยู่ในระดับ 5 มิลลิเมตร/วินาที จะส่งผลกระทบต่อมนุษย์ คือ ความสั่นสะเทือนรบกวนต่อคนที่อยู่อาศัยในอาคาร (สอดคล้องกับระดับที่ส่งผลกระทบต่อคนที่อยู่บนสะพานและรับในช่องเวลาสั้นๆ) ส่วนผลกระทบต่อการสร้างอาคารคือ ระดับที่ส่งผลทำให้เกิดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และโยต่าง ๆ) ในกรณีที่เป็นผนังฝ้า เพดาน แบบยัดหยุ่นจะได้รับ ความเสียหายเล็กน้อย</p>	<p>กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาที่กำหนดให้ ดำเนินการได้เฉพาะงานนอกเหนือจากที่งานนี้ที่ สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยจะต้องแจ้งให้ผู้ที่อาศัยติดโครงการรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p> <p>- จัดลำดับการขึ้นเสาเข็มโดยให้เริ่มจากบริเวณที่ใกล้กับอาคารที่ใกล้ที่สุดเป็นอันดับแรก</p> <p>- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อน้อยที่สุด</p> <p>- จัดให้มีการติดตั้งแผ่นป้ายข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการที่สามารถติดต่อได้</p> <p>- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าของโครงการ พร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียง ตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกัน พร้อมทั้งถ่ายภาพสภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง</p>	<p>■ ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>- ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนี้ให้ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ : (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติงานติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>

ସମ୍ପାଦକ

.....
(นายระวิน สุพัตถล)

ผู้ช่วยว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนว่าการ คณะแห่งชาติ
(กมภพพร 2562)

17/124

ସଂସ୍କୃତ

(นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กมภาพันธุ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิร์ค 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	มีค่าไม่เกินมาตรฐาน ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความ สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ซึ่ง กำหนดให้มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 ได้แก่ อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม อาคาร มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที (ในช่วง ความถี่ ≤ 10 เฮิรตซ์)	<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่เกิดการสั่นไหวขึ้นเนื่องจากการขุด เสี่ยงอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของ โครงการจะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจ ในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น ตามความเหมาะสม - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยไม่ใช้ความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกิน ที่กฎหมายกำหนด - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับ กลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่ อื่นในรัศมี 6 แห่ง ก่อนการก่อสร้าง โดยทำป้าย ประชาสัมพันธ์ที่บริเวณเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่าน ชุมชนบ้านเรือนร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อม ช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลข โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับ ความเดือดร้อนจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร - ในกรณีที่เกิดการสั่นไหวขึ้นเนื่องจากการขุดเสาเข็ม ต่างๆ ในพื้นที่อื่นในรัศมี 6 แห่ง ช่างตอกเสาเข็มอันเป็น ผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จะต้องมีการ เจริญกับเจ้าของอาคาร เพื่อทำความเข้าใจความตกลงในการ ช่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความ เหมาะสมโดยเร็วที่สุด 	

ลงชื่อ
 (นายระวิน สุพัตกุล)
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ
 (นายสิริวุฒิ ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประจําปี 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none">- การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการของรถบรรทุกก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน และสร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้พักอาศัย และ/หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินในบริเวณสองฝั่งของเส้นทางขนส่ง	<ul style="list-style-type: none">- ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์- หากมีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้าง บริษัทประกันภัยของผู้รับเหมา และเจ้าของโครงการ พร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียง ตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกัน พร้อมทั้งถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนารูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหายป้องกันความเสียหายซึ่งเกิดจากการสั่นสะเทือน เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากที่อยู่ต่ำกว่าผิวดินเดิม โดยระบบป้องกันดินทลายเป็นระบบ Sheet Pile ซึ่งมีขนาดเพียงพอที่จะรับน้ำหนักของดิน และน้ำหนักของสิ่งก่อสร้าง รวมทั้งน้ำหนักจอบบนดินได้เพียงพอ เพื่อกันดินเคลื่อนตัว ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่เสาเข็มและอาคารข้างเคียง- ทางโครงการเข้าไปทำข้อตกลงร่วม เพื่อทำการตรวจสอบสภาพอาคารร่วมกันระหว่าง เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาและเจ้าของกรรมสิทธิ์ เข้าไปถ่ายรูปสภาพอาคารที่อยู่โดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพสภาพดั้งเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้างและจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้ง เพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม (ฐานราก) และการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยเสร็จ	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

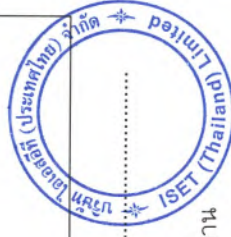
19/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרะชานีแວණ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ทรัพยากรดิน	<p>- การก่อสร้างอาคารของโครงการซึ่งเป็นอาคารประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (ประเภทอาคารชุด) ความสูง 8 ชั้น จำนวน 4 อาคาร และอาคารสโมสร ความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะมีการขุดดินเพื่อการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน โดยกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวมีขอบเขตจำกัดอยู่เฉพาะภายในโครงการบริเวณที่จะก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่า จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของดิน ทางกายภาพ ได้แก่ การสูญเสียเนื้อดิน และลักษณะของเนื้อดินในระดับต่ำ แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติทางเคมี ได้แก่ ปฏิกริยาของดิน (pH) ปริมาณอินทรีย์วัตถุต่ออย่างใด</p> <p>- ในขั้นตอนการขุดดินบริเวณที่จะก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใต้ดิน กำหนดให้มีการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Sheet Pile) โดยรอบ เพื่อป้องกันการเลื่อนไหลหรือการทรุดตัวของดิน ซึ่งคาดว่าจะลดผลกระทบของการพังทลายของดินจะมีในระดับต่ำ</p>	<p>- จัดให้มีพื้นที่กองดินโดยเฉพาะ และในกรณีที่มีการเก็บกองไว้หลายวันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ/พลาสติก หรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อม เพื่อป้องกันการชะล้างดิน</p> <p>- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคในช่วงฤดูฝน แต่หากมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ต้องมีการขุดร่องน้ำตักโดยรอบบริเวณหลุมหรือบ่อขุด พร้อมบ่อพักชั่วคราวเพื่อเบี่ยงนำหลุมออกจากพื้นที่ขุด และในหลุมหรือบ่อขุดต้องมีการระบายน้ำออกจากหลุมหรือบ่ออย่างเพียงพอที่จะไม่ทำให้สภาพของดินเปลี่ยนไป</p> <p>- การขุดหรือเปิดหน้าดินใช้ระบบกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันดินทลายเนื่องจากสภาพการทำงานในหน่วยงานหรือจากการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้ทั้งระบบกำแพงกันดินที่ใช้ในแต่ละจุดต้องมีการขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ</p>	<p>- ตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดินและการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>



(Signature)

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กรุงเทพมหานคร 2562)

20/124

ลงชื่อ

(Signature)

(นายสีหะวุฒิ ชุ่มสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสที (ประเทศไทย) จำกัด (กรุงเทพมหานคร 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างอาคารของโครงการซึ่งเป็นอาคารประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (ประเภทอาคารชุด) ความสูง 8 ชั้น จำนวน 4 อาคาร และอาคารสโมสร ความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะมีการขุดดินเพื่อการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน โดยกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวมีขอบเขตจำกัดอยู่เฉพาะภายในโครงการบริเวณที่จะก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่าจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของดิน จะทำให้สภาพได้แก่ การสูญเสียเนื้อดิน และลักษณะของเนื้อดินในระดับต่ำ แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติทางเคมี ได้แก่ ปฏิกริยาของดิน (pH) ปริมาณอินทรีย์วัตถุต่ออย่างใด - ในขั้นตอนการขุดดินบริเวณที่จะก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใต้ดิน กำหนดให้มีการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Sheet Pile) โดยรอบ เพื่อป้องกันการเคลื่อนไหวนหรือการทรุดตัวของดิน ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบของการพังทลายของดินจะมีในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ดำเนินการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคล บ่อดินขุดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อน และหากมีความจำเป็นดำเนินการ ต้องมีวิธีการป้องกันการรบกวน และเสริมความแข็งแรงของระบบป้องกันดินพังทลายก่อน พร้อมทั้งให้เตรียมการและขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ - ไม่ขุดดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด โดยให้กองขุดจากปากหลุมไม่น้อยกว่าระยะแขนของรถขุดดิน การกองดินไว้นาน (เกินกว่า 3 วัน) ต้องปรับแต่งกองดิน - ให้ความลาดเอียงที่เหมาะสมกับลักษณะดิน เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายเนื่องจากการถูกรบกวนจากสภาพการทำงานในหน่วยงาน หรือการรับน้ำหนักของน้ำหนักถมไว้ - การกองดินที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน โดยต้องตรวจสอบคุณภาพและลักษณะของพื้นที่ที่จะกองดินนั้นว่าสามารถรองรับน้ำหนักดินที่จะกองได้หรือไม่ 	



ลงชื่อ (นายสีหภูมิ ชุ่มสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ลงชื่อ 21/124
 (นายระวิน สุพัตกุล)
 ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 - ก่อนการตอก Sheet Pile และก่อนการก่อสร้างอาคารโครงการต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้รับทราบล่วงหน้า และจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียงตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกัน พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน 	



นางระวีณ สุพัตกุล
(นายระวีณ สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)



22/124



ลงชื่อ
(นายสีหภูมิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ปชช. (ประเทศไทย) จำกัด Pichet Chumchai (Thailand) Limited

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרะชาณเแควศน 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ในระหว่างการก่อสร้างต้องตรวจสอบการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - การรื้อถอน Sheet Pile ให้ค่อย ๆ ถอน Sheet Pile ออกทีละแผ่น และเติมทรายให้เต็มช่องว่างทันที โดยคงค้ำยัน(Bracing) ไว้ก่อนที่จะถอน Sheet Pile - ระหว่างการถอน Sheet Pile หากเกิดการยุบตัวของดิน โดยรอบจนอาจเกิดความเสียหายต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง ต้องหยุดการถอนบริเวณดังกล่าว และบดอัดดินใหม่ให้แน่นทันที - ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหาย อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการเจรจากับเจ้าของอาคาร เพื่อทำความตกลงในการซ่อมแซม หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม 	




ลงชื่อ

(นายธวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ



ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)



ลงชื่อ

(นายสุวิทย์ ชูมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>- ในระยะก่อสร้างโครงการมีความต้องการใช้น้ำ ในระยะก่อสร้างโครงการประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีแหล่งน้ำใช้จากการประปานครหลวงสาขานนทบุรี ไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำผิวดินมาใช้ ดังนั้นการก่อสร้างโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปริมาณน้ำผิวดิน</p> <p>- สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในชีวิตประจำวันของคนงานก่อสร้าง ได้แก่ น้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำเสียจากการทำงานความสะอาดร่างกาย ทั้งนี้เนื่องจากคนงานก่อสร้างของโครงการไม่ได้พักอาศัยอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น น้ำเสียส่วนใหญ่จะเป็นน้ำเสียจากห้องส้วมมีปริมาณประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยห้องส้วมแต่ละห้องจะต่อกับระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ- กรองเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน และสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้นจึงคาดว่าจะการก่อสร้างโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ</p>	<p>- จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาลจำนวน 14 ห้อง ตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (คนงาน15 คนห้องส้วม 1 ห้อง)</p> <p>- นำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะกำหนดให้ผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ</p> <p>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย</p> <p>- นำเสียจากการชำระล้างทำความสะอาดประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- ประสานงานให้เทศบาลนครนนทบุรี เข้ามาสูบกากตะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม</p>	<p>- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเป็นประจำทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p> <p>■ จุดตรวจวัด</p> <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p> <p>■ ดัชนีตรวจวัด</p> <p>- pH, BOD, Suspended Solid, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Total Coliform Bacteria และFecal Coliform Bacteria</p> <p>■ ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>- ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ
(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ
(นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



24/124



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อุทกธรณีวิทยาและ คุณภาพน้ำใต้ดิน	คุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ คลองบางตลาด อยู่ห่างจากโครงการไปทางทิศเหนือระยะทางประมาณ 220 เมตร และลำรางเสียดาย อยู่ห่างจากโครงการไปทางทิศเหนือระยะทางประมาณ 206 เมตร ซึ่งปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์สำหรับเป็นพื้นที่รองรับน้ำจากครัวเรือน และเป็นคลองระบายน้ำ - ความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างมีปริมาณประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีแหล่งน้ำใช้จากการประปาเครื่องหลวสขานนบุรี ไม่มีการสูบน้ำใต้ดินมาใช้ ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพอุทกธรณีวิทยาของน้ำใต้ดิน ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในชีวิตประจำวันของแรงงานก่อสร้าง ได้แก่ น้ำเสียจากห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้างมีปริมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะมีการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบแกระอะ - กรองเดิมอากาศ โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และไม่มี การระบายลงสู่ผิวดิน ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน	- นำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	---



ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

25/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาบนบก	<p>- เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตชุมชน และ ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ ในรัศมี 1 กิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ที่อยู่อาศัย อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน และสถานประกอบการต่างๆ เป็นต้น ไม่มีพื้นที่ป่าไม้หรือป่าสงวนธรรมชาติ แต่อย่างใด และสัตว์ที่พบเป็นสัตว์ขนาดเล็กและ สัตว์เลื้อย ที่พบเห็นทั่วไปในเขตชุมชน ดังนั้นจึง คาดว่าจะการก่อสร้างของโครงการจะไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อระบบนิเวศวิทยาทาง บกของพื้นที่โดยรอบโครงการ</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง เคร่งครัด</p>	---
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>- บริเวณใกล้เคียงโครงการพบแหล่งน้ำผิวดิน 2 แหล่ง ได้แก่ คลองบางตลาด ซึ่งอยู่ห่างจาก โครงการไปทางทิศเหนือ ระยะทางประมาณ 220 เมตร และสำรวจเสียดาย อยู่ห่างจากโครงการไป ทางทิศตะวันตกระยะทางประมาณ 206 เมตร ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์สำหรับเป็นพื้นที่รองรับ น้ำจากครัวเรือน และเป็นคลองระบายน้ำ ทั้งนี้ โครงการมีการระบายน้ำที่ผ่านการบำบัดจนมี คุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะต่อไป ไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง เคร่งครัด</p>	---

ลงชื่อ 26/124

ลงชื่อ (นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กฎหมาย 2562)

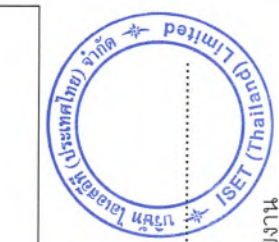
ลงชื่อ (นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กฎหมาย 2562)

ลงชื่อ 26/124

ลงชื่อ (นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กฎหมาย 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบบั้สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิวเณฑ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ธรรมชาติโดยตรง ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>- จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ตั้งโครงการกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมนนทบุรี พ.ศ. 2548 พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการอยู่ในเขตที่ดินบริเวณหมายเลข 3.31 ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย สถาบันราชการการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นๆ ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสามสิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ เมื่อพิจารณาโครงการเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างอาคารพักอาศัยนั้น ไม่เข้าข่ายประเภทอาคารที่ห้ามก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548</p>	<p>- การดำเนินการของโครงการต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร</p>	---




ลงชื่อ
 (นายระวิน สุพัตกุล)
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ
 (นายสีหวัดี ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการป้องกันและแก้ไขผลการทับสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการทับสิ่งแวดล้อม มาตรการตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนีวนัศน์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การลดขนาดชุมชน และคุณค่าต่าง ๆ	<p>- ในระยะก่อสร้างโครงการจะใช้ถนนหนทางที่มีพื้นที่ 3 เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ รวมถึงการรับ-ส่งคนงานก่อสร้างจากบ้านพัก คนงานกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะมีปริมาณ การจราจรในระยะก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากเดิม ประมาณ 68 PCU/ชั่วโมง ซึ่งจะทำให้ปริมาณ การจราจรบนถนนสายต่างๆ มีการเปลี่ยนแปลง ไป โดยพบว่าปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง จะอยู่ในช่วง 117-1,918 PCU/ชั่วโมง ซึ่งจาก การประเมินข้างต้น พบว่า ปริมาณการจราจรใน ระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อระดับ ความหนาแน่นต่อปริมาณจราจรบนถนนสาย ต่างๆ อยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>- จัดให้มีที่จอดรถและพื้นที่เก็บของวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่โครงการ ไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ</p> <p>- ห้ามรถบรรทุกของโครงการทุกคันจอดรอบถนนสาธารณะเพื่อป้องกันกีดขวางการจราจร</p> <p>- กำชับให้คนขับรถบรรทุกมีการวางแผนการจัดการจราจรล่วงหน้า ก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ</p> <p>- กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในเขตชุมชน รวมถึงกับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก</p> <p>- กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น</p> <p>- ต้องไม่ขนส่งไม่เป็นช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่งนักเรียนของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</p> <p>- รถยนต์ของโครงการทุกคัน ต้องมีรายชื่อของบริษัทและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการโครงการสามารถติดต่อได้โดยสะดวก</p>	<p>- ติดตามตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนด</p> <p>- ตรวจสอบไม่มีการจอดรถของโครงการบนถนนสาธารณะ</p> <p>- ตรวจสอบความเรียบร้อยในการควบคุมเข้าไปของกระบวนการทุก</p> <p>- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>



ลงชื่อ
 (นายระวิน สุพัตกุล)
 ผู้ช่วยผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

28/124

ลงชื่อ
 (นายสีหวิฑู ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระยะพื้นที่ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจุดล้างล้อรถภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า – ออกโครงการที่ติดกับถนนประชาวิเศษ 3 โดยรถทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถไปรบกวนแหล่งถนนสาธารณะ - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดยทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็กปูสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อขูดดินจากล้อรถในช่วงก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกลงบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที - ห้ามมิให้ออกรถบรรทุกเพื่อรื้อขนส่งดิน หรือรับส่งดินงานหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการขวางการจราจรอย่างเด็ดขาด - หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ และถนนสาธารณะหน้าโครงการ โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และทำให้ได้ดังเดิมเมื่อสิ้นสุดการก่อสร้าง - เลือกขนาดรถบรรทุกที่ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างให้มีความเหมาะสมพร้อมทั้งมีการวางแผนด้านการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เช่น เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง 	



(Signature)

ลงชื่อ
(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

30/124

ลงชื่อ

(Signature)
(นายสีหวัดี ชุมสาย)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนในเวที 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ช่วงเวลาที่ขนส่งและความถี่ในการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>- กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น</p> <p>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการอำนวยความสะดวกตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางแยกกรณีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	
3.3 ระบบไฟฟ้า	<p>- ในระยะการก่อสร้างของโครงการ คาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง เนื่องจากทางผู้รับเหมาจะทำการขุดติดตั้งมีเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวงเขตธนบุรี ซึ่งไฟฟ้าที่ใช้ในระยะการก่อสร้างมีปริมาณไม่มาก และคาดว่าจะการไฟฟ้าสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>- กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และระมัดระวังเมื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้า</p> <p>- ต้องจัดเก็บสารไวไฟที่ใช้ในการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บอย่างมิดชิด</p> <p>- ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้าเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร</p> <p>- ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีที่พบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหาย</p> <p>■ ความถี่ในการตรวจสอบ</p> <p>- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้ผู้อนุมัติ</p>



ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กมผ.พน. 2562)

31/124

ลงชื่อ

(นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสที (ประเทศไทย) จำกัด (กมผ.พน. 2562)

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิร์ค 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 ระบบน้ำใช้	<p>- นำใช้ในช่วงก่อสร้างนี้สามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ น้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ประมาณ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมความต้องการน้ำใช้ทั้งหมดประมาณ 50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการมีการรับน้ำใช้จากน้ำประปาจากการประปานครหลวง สำนักงานประสานงานศูนย์โครงการมีการรับน้ำใช้จากน้ำประปาจากการประปานครหลวงสาขานนทบุรี ซึ่งมีปริมาณน้ำจำหน่ายในปัจจุบัน 231,726 ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณน้ำใช้ของโครงการพบว่าน้ำใช้ของโครงการคิดเป็นร้อยละ 0.022 ของปริมาณน้ำจำหน่ายรวม ดังนั้น คาดว่าการใช้น้ำในช่วงก่อสร้างของโครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน และการจ่ายน้ำของสำนักงานประสานงานนทบุรี</p>	<p>- จัดให้คนงานมีน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอ</p> <p>- ประชาสัมพันธ์และกำชับคนงานให้ใช่น้ำอย่างประหยัด และสอดส่องดูแลให้คนงานปิดก๊อกน้ำเมื่อไม่ใช้น้ำ</p> <p>- จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอ</p> <p>- จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้บริเวณบ้านพักคนงานความจุไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับช่วงก่อสร้างอย่างน้อย 1 วัน</p> <p>- จัดให้มีการประเมินหรือภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อที่จะสามารถล้างอุปกรณ์ก่อสร้างได้ในปริมาณมาก</p>	<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p> <p>- ตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำประปาและก๊อกน้ำเป็นประจำ หากพบข้อบกพร่องต้องรีบแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

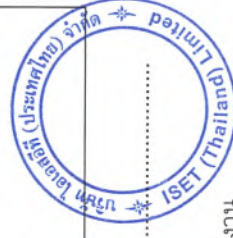
32/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัดี ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสซีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิวนัศน์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดกรนำเสีย และสิ่งปฏิภูล	<p>- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ</p> <p>1) น้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วน้ำเสียจากห้องส้วม ประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากการชำระล้างทำความสะอาดของคณงาน ประมาณ 1.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากห้องส้วมแต่ละห้องจะต่อกับระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยจะระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะเพื่อระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ส่วนน้ำเสียจากการชำระล้างทำความสะอาดของคณงาน เป็นน้ำเสียที่มีความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ไม่มาก ดังนั้น น้ำเสียส่วนนี้โครงการจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำชั่วคราวของโครงการก่อนที่จะไหลมารวมที่บ่อดักขยะและตะกอนดินก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำทิ้งต่อไป</p>	<p>- จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาลในพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 14 ห้อง</p> <p>- นำเสียจากห้องส้วมทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคณงาน จะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- รวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่บ่อบำบัด ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- นำทิ้งจากกระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ</p> <p>- กำหนดให้รถสูบล้างประภูลจากเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาสูบล้างท่อระบายน้ำสาธารณะเป็นประจำตามความเหมาะสม</p> <p>- ให้มีการกัน/ปลูกต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- เก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งมาวิเคราะห์</p> <p>■ จุดเก็บตัวอย่าง</p> <p>- บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ออกจากรั้วบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p> <p>■ ดัชนีตรวจวัด</p> <p>- pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria</p> <p>■ ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพในการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ติดตามตรวจสอบให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตามที่ได้ออกแบบ</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p>

ล้งชื่อ

(นายระวิน สุพัตถกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

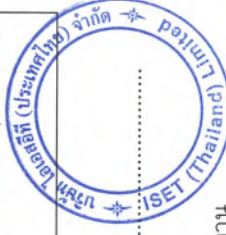
33/124

ล้งชื่อ

(นายสิริวุฒิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนในศัพน 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2) น้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน</p> <p>โครงการมีคณงานก่อสร้างทั้งหมด 200 คน ซึ่งจะพักอาศัยอยู่นอกพื้นที่โครงการ โดยปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 32 ลบ.ม./วัน ประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำเสียจากการชำระล้างทำความสะอาด น้ำเสียจากห้องส้วมแต่ละห้องจะต่อกับระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของบ้านพักคนงาน เพื่อระบายลงที่ระบายน้ำสาธารณะที่อยู่บริเวณบ้านพักคนงาน ส่วนน้ำเสียจากการชำระล้างทำความสะอาดของคนงาน เป็นน้ำเสียที่มีความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ไม่มาก ดังนั้น น้ำเสียส่วนนี้จะระบายลงสู่รางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการก่อนที่จะไหลมารวมที่บ่อดักตะกอนดินแล้วระบายไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณบ้านพักคนงานต่อไป ดังนั้น คาดว่าการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมโดยรอบในระดับต่ำ</p>		<p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>



ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

34/124

ลงชื่อ

(นายสีหวิทย์ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนiverse 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	<p>- ในระยะก่อสร้าง กิจกรรมการปรับถมพื้นที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะการก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีวางระบายน้ำชั่วคราว พร้อมป้องกันชั่วคราว เป็นระยะๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำหลากจากพื้นที่โครงการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เกิดผลกระทบก่อนการระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการ และเป็นการป้องกันการอุดตันภายในท่อระบายน้ำที่จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำของท่อระบายน้ำ และได้เตรียมเครื่องสูบน้ำไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมสูบน้ำระบายออกจากพื้นที่โครงการในกรณีที่เกิดน้ำท่วม ดังนั้นจึงคาดว่าจะการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณข้างเคียง</p>	<p>- จัดสร้างระบายน้ำชั่วคราว พร้อมป้องกันชั่วคราว สำหรับระบายน้ำ เพื่อไม่ให้น้ำหลากจากพื้นที่ก่อสร้างไหลบ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>- ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และป้องกันเป็นระยะตามความเหมาะสม</p> <p>- ล้อมรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุ ก่อสร้าง และเศษมูลฝอยตกหล่นสู่แหล่งน้ำบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ</p> <p>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เกิดขบวนการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย</p>	<p>- ติดตามตรวจสอบให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และป้องกันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>

ลงชื่อ (นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)



35/124

ลงชื่อ (นายสิห์วุฒิ ชุมสาย)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การจัดการขยะมูลฝอย	<p>- ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการอุปโภคบริโภค ของคนงานก่อสร้าง มีปริมาณ 0.3 ลบ.ม./วัน โครงการจะถึงขยะที่มีฟอสฟอรัส 240 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถึง (ถึงขยะแห้ง และถึงขยะเปียก อย่างละ 2 ถึง) สามารถรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน และในแต่ละวันจะจัดให้คนงานทำการเก็บรวบรวมขยะไปกองรวมกัน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่การเก็บขยะของเทศบาลนครนนทบุรี สามารถนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>- ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะมีประมาณ 0.21 ลบ.ม./วัน โครงการจะมีการแยกประเภทขยะ โดยขยะมูลฝอยประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น จะให้คนงานก่อสร้างเก็บกองรวมกันไว้ และจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด ส่วนมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น จะจัดการด้วยวิธีการที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่นต่อไป และในส่วนขยะอันตราย ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคสลับต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น โครงการจะกำหนดให้นำไปกำจัด โดยระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน</p>	<p>- จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร วางไว้ตามจุดต่างๆ จำนวน 2 จุด จุดละ 2 ถึง (ถึงขยะเปียก จำนวน 2 ถึง และถึงขยะแห้งจำนวน 2 ถึง) และในแต่ละวันต้องจัดให้ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้ตรงกับขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>- คัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่ก่อสร้าง เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น เศษเหล็ก เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น โครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด ไม่กองหรือเก็บไว้ภายในโครงการ โดยในการขนส่งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ 2) กำหนดช่วงเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่เวลา 15.00-17.00 น. 3) ควบคุมนำหน้าการบรรทุกทุกตามฟีกิต และกำกับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ช่วยด้วยควมระมัดระวังเป็นพิเศษ 4) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 	<p>- ติดตามตรวจสอบให้มีถึงขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กำหนดอย่างเพียงพอ</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>

ลงชื่อ

36/124

ลงชื่อ

(นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)



(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนiverse 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะ อย่งไรก็ตาม โครงการจะกำหนดพื้นที่ในการวางถังขยะมูลฝอยอันตรายขนาด 200 ลิตร ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเป็นการรวบรวมขยะมูลฝอยอันตราย และเมื่อมีปริมาณมากพอสมควร โครงการจะนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>- เมื่อพิจารณาปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น วิธีการรวบรวม กำจัด และการขนส่งกากของเสียที่เกิดขึ้นระยะก่อสร้างโครงการร่วมกับ มาตรการที่ทางโครงการกำหนดขึ้น คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ</p> <p>- จัดสร้างปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างของอาคารและทำรั้วกันล้อมพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เพื่อป้องกันนกฟุ้งกระจายของฝุ่นและการปนเปื้อนของเศษมูลฝอยต่อพื้นที่ภายนอก</p> <p>- จัดให้มีคนงานรับผิดชอบการเก็บรวบรวมมูลฝอย มีการแยกประเภทของมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลนครนนทบุรีที่เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด</p> <p>- เศษวัสดุก่อสร้างประเภทเศษหินปูน และทราย ต้องรวบรวมและจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม และนำไปกำจัด เช่น การนำไปถมที่ดินซึ่งเจ้าของที่ดินยินยอม</p> <p>- กำจัดคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้</p> <p>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เกิดขบวนการไหลของน้ำและเกิดปัญหา น้ำเน่าเสีย</p> <p>- ตรวจสอบความเพียงพอของถังขยะ ถ้าพบว่าไม่เพียงพอให้จัดหาเพิ่มเติม</p> <p>- ทำความสะอาดถังขยะเป็นประจำทุกครั้งหลังขยะของเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัด</p>	

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

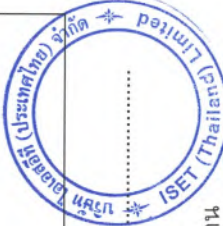
37/124

ลงชื่อ

(นายสิหวดี ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.9 การป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากอาคารก่อสร้างอาคารโครงการและ กิจกรรมการพักอาศัยของคนงานก่อสร้าง อาจ มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดอัคคีภัย เช่น การทิ้งบุหรี่ การเชื่อมเหล็ก และโดยรอบอาคารจะมีการ คลุมผ้าใบป้องกันฝุ่นละออง ซึ่งผ้าใบดังกล่าว เป็นเชื้อเพลิงและทำให้เกิดการลุกไหม้และ ลุกไหมได้ง่าย อาจก่อให้เกิดความเสียหายทั้ง ต่อชีวิตและทรัพย์สิน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถึงดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียม ความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้ สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุด เสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที - ติดป้ายแนะนำการใช้การใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณ ที่อุปกรณ์ติดตั้งเพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถ ใช้ได้ทันที - กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการ ทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มี สภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 	<p>ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ จุดตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - ถึงดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ■ ดัชนีตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ ■ ความถี่ในการตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต ■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรฐานการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการ จังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี



ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

39/124

ลงชื่อ

(นายสีหะวุฒิ ชุ่มสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการทบทვისสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>1) สภาพเศรษฐกิจ</p>	<p>- การดำเนินการก่อสร้างของโครงการมีระยะเวลาประมาณ 24 เดือน และมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 200 คน ทั้งนี้ คาดว่าการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านบวก ได้แก่ เกิดการจ้างงาน การใช้จ่ายใช้สอยของคนงาน ทำให้เกิดผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ และการก่อสร้างของโครงการจะก่อให้เกิดการซื้อขายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งอุปกรณ์และเครื่องใช้ในการตกแต่งภายในอาคารและห้องพัก เกิดการหมุนเวียนของเงินตรา ซึ่งเป็นผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ</p>	---	---
<p>2) สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน</p>	<p>- จากการดำเนินการประเมินกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน ด้วยวิธีการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ.2560 โดยจำแนกประชากรออกเป็น 5 กลุ่ม ผลการสำรวจความคิดเห็นของแต่ละกลุ่มตัวอย่างที่มีต่อโครงการในระยะก่อสร้างของโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้</p>		<p>- ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียงโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์</p>

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ (กมผาพนร 2562)

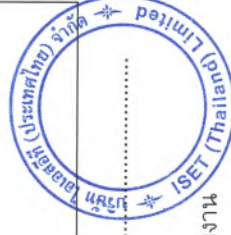
40/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัฑฒน์ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กมผาพนร 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนในวชน 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1) กลุ่มครัวเรือน/สถานที่อยู่อาศัยที่อยูติดพื้นที่โครงการ</p> <p>มีความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างเสาร่วม/ทำฐานราก การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ และเสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง ผลกระทบด้านสุขภาพ ได้แก่ ส่งผลกระทบต่อการใช้ยีนจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น อุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น และสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล 	<p>จัดทำเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน</p> <p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>จัดให้มีการติดประกาศกฎระเบียบ รวมทั้งบทลงโทษต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พนักงาน เช่น เขตปลอดยาเสพติด การทิ้งขยะ การจำกัดความเร็วของรถยนต์ เป็นต้น</p> <p>จัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแลความปลอดภัย และความ เป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่พนักงาน รวมทั้งดูแลความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างที่มี การจัดการระบบสุขาภิบาลที่ถูกสุขลักษณะ โดยต้องมีลักษณะ/คุณสมบัติเทียบเท่าหรือไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ในแนวทางในการจัดสวัสดิการที่พกอาศัยชั่วคราว</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרะชาณเวิล 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) กลุ่มครัวเรือน/สถานที่ประกอบกิจการที่ติดจากกลุ่มที่อยู่ติดโครงการจนถึงระยะรัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ	<p>มีความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 3 อันดับแรก ได้แก่ การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการฝุ่นละอองจากการก่อสร้างวัสดุอุปกรณ์เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่งตามลำดับ ■ ผลกระทบด้านสุขภาพ 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองการก่อสร้างโครงการ สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล และอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อปัญหาต่างๆที่อาจจะเกิดขึ้น ตามลำดับ ■ ผลกระทบด้านสังคม ได้แก่ ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น 	<p>ของลูกจ้างในกิจการก่อสร้างของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย อาคารพักอาศัยจำนวนไม่น้อยกว่า 100 ห้อง (คนงาน 2 คน/ห้อง) ห้องครัว ไม่น้อยกว่า 14 ห้อง (คนงาน 15 คน/ห้อง) ห้องครัว และที่พักขยะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมน้ำสะอาดบรรจุถัง สำหรับบริโภคไว้ให้คนงานอย่างเพียงพอ - จัดทำทางระบายน้ำทั้งที่บ้านพักคนงานและงานชักล้าง เพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพและไม่นำขังในพื้นที่ - ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอ - จัดให้มีทางเข้า-ออกที่พนักงานทางเดียว และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลการเข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงานตลอดเวลา - ในกรณีที่เป็นบ้านพักคนงานก่อสร้างชั่วคราว ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องดำเนินการรื้อถอนอาคารรวมทั้งระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ทั้งหมด โดยเก็บกวาด ทำความสะอาดพื้นที่และปรับระดับพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยดังเดิมก่อนที่ 	



ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

42/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุมสาย)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน




บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (ทุนภาพันท์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนiverse 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะรัศมีมากกว่า 100 - 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร มีความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการ สรุปได้ดังนี้ ■ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 3 อันดับแรก ได้แก่ การจราจรติดขัดและกีดขวาง การจราจรจากถนนทุกทางเข้า-ออกโครงการ ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง ■ ผลกระทบด้านสุขภาพ 3 อันดับแรก ได้แก่ อุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อปัญหาต่างๆ สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง ■ ผลกระทบด้านสังคม ได้แก่ ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง และปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	จะเริ่มการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด (รูปที่ 10) - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอย อย่างเคร่งครัด - มีการปรึกษากับบริษัทประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ก่อนการก่อสร้างโดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อ		



นางสาว นาริน สุทธิพัตกุล
(นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด (กฎหมาย 2562)



นางสาว นาริน สุทธิพัตกุล
(นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด (กฎหมาย 2562)

ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>4) พื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ</p> <p>มีความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และการจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจร <p>จากกรณีพบทุกเช้า -ออกโครงการ</p> <p>5) กลุ่มผู้นำชุมชนในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และการจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจร <p>จากกรณีพบทุกเช้า -ออกโครงการ</p>	<p>มาตรการป้องกัน</p> <p>และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ วางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนามในระยะก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง - จัดทำ CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้บ้านที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และจัดเตรียม CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (รูปที่ 10) - ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง โดยการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีและรับฟังความคิดเห็น และความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากโครงการก่อสร้าง 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



นางระวีนา สุพัตกุล
(นายผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กมผ.พน. 2562)



45/124



ลงชื่อ



นายสุวิทย์ ชุมสาย
(นายผู้ลัษฏีจึทำรายาน
บคคธรรมาผู้ลัษฏีจึทำรายาน
บริษัท ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด (กมผ.พน. 2562)



ลงชื่อ



นางระวีนา สุพัตกุล
(นายผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กมผ.พน. 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามสิ่งแวดล้อม ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนในเขต 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- สำหรับผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้ที่พักอาศัย/ประกอบกิจการในอาคารใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งผู้ที่สัญจรบริเวณถนนสาธารณะ 3 ระดับผลกระทบขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการก่อสร้างของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง และบริษัทผู้ดำเนินงานก่อสร้างว่ามีความเข้มงวดในการบริหารและจัดการงานก่อสร้างมากน้อยเพียงใด อีกทั้งคนงานไม่ได้พักอาศัยภายในพื้นที่โครงการ จึงคาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p>	<p>- จัดให้มีปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างชั่วคราวที่มั่นคง แข็งแรงตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง และรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างใส่ถุงหรือภาชนะก่อนทิ้งลงปล่อง</p> <p>- ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่นคงแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตก หล่นจากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่าง และพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>- จัดบันไดทางขึ้น-ลงอาคาร สำหรับคนงานและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสะดวกในการทำงาน</p> <p>- จัดเตรียมรั้วที่ปลอดภัยแข็งแรงสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงาน และติดตั้งราวกันตกสูงอย่างน้อย 0.90 เมตร หรือไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนั้รฐาน</p> <p>- ติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุ ตามความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุม หรือเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนด</p> <p>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ให้กับคนงานตามลักษณะงาน เช่นหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหู ให้เพียงพอ และกำชับในคนงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ใช้เข้าไปปฏิบัติงาน</p>	<p>■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>



ลงชื่อ (นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)



47/124



ลงชื่อ (นายสีหวัดี ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนในเขต 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระดับเพดานดิน ติดตั้งบริเวณก่อสร้างในตำแหน่งต่างๆ ที่เหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดให้มีระเบียบและบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบและกำกับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวนในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. อันเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนส่วนใหญ่ออกไปประกอบอาชีพหรือศึกษาเล่าเรียน - รบรทุกที่ชนสงฆ์วัดก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องคลุมกระบังด้วยผ้าใบมิดชิด - กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - กำชับไม่ให้คนขับรถแรงเครื่องยนต์และกีดขวางบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น หรือบริเวณชุมชนถ้าไม่จำเป็น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด 	

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ (กมผพ. 2562)

48/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กมผพ. 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนในเขต 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข และ สุขภาพ 1) ความเพียงพอของ สถานพยาบาล	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอเมืองนนทบุรี ซึ่งมีสถานบริการทางการแพทย์ และสาธารณสุข อย่างเพียงพอทั้งในส่วนของภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งการเดินทางไปสู่สถานบริการสามารถทำได้โดยสะดวก ดังนั้น คาดว่า กรณีที่มีแรงงานของโครงการเข้ารับบริการ รักษาพยาบาลจากสถานบริการทางการแพทย์ หรือสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานก่อสร้าง และจัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ของโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อดูแลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์หรือโรงพยาบาลประจำตลอดเวลาทำงาน 	---
2) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย	<ul style="list-style-type: none"> - ในการก่อสร้างอาจมีคนงานทั้งที่เป็นแรงงานต่างด้าว และแรงงานคนไทย ซึ่งการอยู่อาศัยของคนงานที่ไม่ถูกสุขลักษณะหรือการที่คนงานเป็นแรงงานต่างด้าวอาจเป็นพาหะนำโรคติดต่อได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัย เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การชำระร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น - ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักรับประทานอาหาร 	---



ลงชื่อ
(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

49/124



ลงชื่อ
(นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (פרשה 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- โรคระบบทางเดินหายใจ และภูมิแพ้	<ul style="list-style-type: none"> - โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ จากการได้รับฝุ่นละอองและไอเสียที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง การเปิดหน้าดิน และกิจกรรมการก่อสร้างตัวอาคารโครงการ - ผลพิษจากการสูดดมกลิ่นสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น สี ทินเนอร์ น้ำยาล้างทำความสะอาด - ทำงานในบริเวณที่เป็นพื้นที่ก่อสร้างระยะยาว อากาศไม่ดีเป็นระยะเวลานาน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง - ฉีดพรมน้ำผิวดินบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อให้ดินชื้นเป็นประจำ โดยมีความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ - การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างให้มิดชิด - รักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออก ให้ปราศจากเศษดิน หิน เศษวัสดุและขยะมูลฝอย - จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น 	---
- โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน	<ul style="list-style-type: none"> - การได้รับเสียงดังจากการทำงานกับเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร และบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ 	---
- โรคระบบทางเดินอาหาร	<ul style="list-style-type: none"> - อาจมีสาเหตุมาจากการดื่มน้ำ หรือรับประทานอาหารที่ไม่สะอาด พฤติกรรมการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารสุกๆดิบๆ และการไม่ถูกสุขลักษณะของห้องน้ำ-ห้องส้วม 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาด ใว้อย่างเพียงพอ และรักษาความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม - จัดให้มีการอบรม/ให้คำแนะนำคนงานในด้านสุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ล้างมือก่อนรับประทานอาหาร เป็นต้น 	---

ลงชื่อ 50/124

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ (นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ISET (Thailand)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประจำปี 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- โรคผิวหนัง	<ul style="list-style-type: none"> - การแพ้ฝุ่นละอองหรือสารเคมี เช่น ผงปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง - การสวมเสื้อผ้าไม่สะอาด หรือสวมรองเท้าที่อับชื้นเป็นระยะเวลานาน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และกำจัดให้ทันงาน - ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดให้ผู้รับมีติดขอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนอย่างสม่ำเสมอ - ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มีติดขัด และสวมถุงมือทุกครั้งที่จะต้องสัมผัส หรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังในการทำงาน - จัดให้มีผ้าใบรอบอาคารหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองเพื่อป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง - จัดให้มีแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำด้านสุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้า รองเท้าที่แห้ง และสะอาด เป็นต้น 	---
- โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค	<ul style="list-style-type: none"> - ถูกสัตว์ที่เป็นพาหะกัด เช่น โรคไข้เลือดออก โรคเท้าช้าง เป็นต้น - บริโภคหรือสัมผัสสัตว์ที่เป็นพาหะ เช่น โรคไข้หวัดนก โรคท้องเสีย เป็นต้น - สัมผัสหรือรับประทานเชื้อแบคทีเรีย หนอง พยาธิ เชื้อไวรัส เชื้อโปรโตซัว และเชื้อราที่มากับแมลงสาบ แมลงวัน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำรอบโครงการเพื่อให้น้ำจากการชำระล้างและทำความสะอาดไม่ไหลนองหรือท่วมขังบนพื้น - จัดให้มีโรงรับขยะมูลฝอยที่สามารถรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอและดูแลความสะอาดไม่ให้ขยะล้นถัง เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคเช่น แมลงวัน หนู หรือแมลงสาบ ระบาด 	---

ลงชื่อ 51/124

(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้จัดการ การเคหะแห่งชาติ

ลงชื่อ (นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสซีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ประทับตรา (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระยะพื้นที่ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำประจำ - จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดถูกหลักสุขาภิบาล - จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด - จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และคำแนะนำเกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันโรคติดต่อต่างๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ๆ เป็นต้น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ หรือหัวหน้างานคอยตรวจสอบไม่ให้คนงานก่อสร้างให้อาหารสัตว์ และห้ามนำสัตว์เลี้ยงใดๆ เข้ามาเลี้ยงได้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - จัดฟันสกรูมาเชื้อโรคอย่างน้อย 2 ครั้ง ห่างกัน 1 เดือน ก่อนรื้อถอนบ้านพักคนงานและเมื่อรื้อถอนแล้วเสร็จทันที - จัดให้มีการดูแลสุขภาพสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยภายหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ - ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขในพื้นที่เข้ามาตรวจสุขภาพคนงานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	

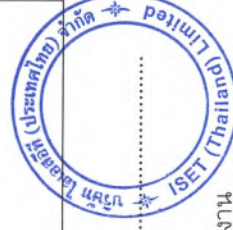


(Signature)

ลงชื่อ
(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กรุงเทพมหานคร 2562)

52/124

ลงชื่อ
(นายสีหวัณ ชุ่มสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กรุงเทพมหานคร 2562)



ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่บริเวณ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ระยะพื้นที่ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับคนงานตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และ ปลั๊กอุดหู ให้เพียงพอและกำชับให้คนงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่เข้าไปปฏิบัติงาน - ติดตั้งป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง - อบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัย ในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงเรื่องความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้าง - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานก่อสร้าง - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อโครงการได้โดยสะดวก 	---



ลงชื่อ 54/124
 (นายระวิน สุพัตกุล)
 ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ
 (นายสีหวัณ ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสอี (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) มาตรการเกี่ยวกับการจัดบ้านพักคนงานของโครงการ	<p>- ในระยะก่อสร้างอาคารโครงการ คาดว่าจะมี คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 200 คน โดย คนงานก่อสร้างทั้งหมดพักอยู่นอกพื้นที่โครงการ และเดินทางเข้ามาทำงานแบบเช้าเย็นกลับ ซึ่งผู้รับเหมาจะหาบ้านพักนอกพื้นที่โครงการ ให้กับคนงาน รวมทั้งจัดรถรับ-ส่งคนงานระหว่าง บ้านพักและพื้นที่โครงการ ซึ่งต้องมีการจัดฝั่ง บริเวณบ้านพักคนงานจะเป็นไปตามแบบ มาตรฐานที่พักคนงานของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่อง มาตรฐานที่พักคนงาน</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงาน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้เกี่ยวข้องโดยตรง</p> <p>- กำหนดให้มีการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดัง รบกวน ในช่วงกลางวันระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.</p> <p>- ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน รวมทั้งระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้น้ำท่วมขัง ที่อาจ เกิดกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่ข้างเคียงโดยตรง</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <p>- ระยะก่อสร้างอาคารโครงการต้องมีการจัดฝั่งบริเวณ บ้านพักคนงานจะเป็นไปตามแบบมาตรฐานที่พัก คนงานของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่อง มาตรฐานที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภท กิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2560</p> <p>มาตรการในการรื้อที่พักคนงานหลังก่อสร้างเสร็จแล้ว</p> <p>- ทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยทั้งก่อน และหลังการ รื้อถอนบ้านพักคนงาน</p> <p>- ปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้มีหลุม</p>	---

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

56/124

ลงชื่อ

(นายสีหวัณ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 1 รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนiverse 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อาศัยแรงงานต่างด้าวประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2560		<p>ที่อาจเป็นแหล่งกักขังน้ำฝน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาด ไม่ให้มีวัชพืชสิ่งปฏิกูลขยะมูลฝอย ที่อาจเป็นแหล่งอาหารหรือแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน เป็นต้น - กำจัดหนู โดยวิธีใช้กรงดัก วางกาวดักหรืออาจใช้สารเคมีตามความเหมาะสม - ติดต่อให้เทศบาลนครนนทบุรีที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ - สืบปากตะกอนในถังเกรอะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จและรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย - ฉีดพ่นยากำจัดยุง และแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาภายหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น - ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ - ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เรียบร้อย และสุบสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงานก่อสร้างออก และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม 	



ลงชื่อ (นายสีหวัณ ชุมสาย) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานบริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ลงชื่อ 57/124 (นายระวิน สุพัตกุล) ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาสัมพันธ์ 3) ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุขอนามัย	<p>- ระยะก่อสร้างอาคารโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เนื่องจากจำเป็นต้องมีการก่อสร้างอุโมงค์ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ รวมทั้งยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง กระจ่ายอยู่ในพื้นที่โครงการ ทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่น่าดู และกิจกรรมดังกล่าวมักจะเกิดบริเวณพื้นล่างของโครงการซึ่งอยู่ในระดับสายตา อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีรั้วชั่วคราว สูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และไม่มีการเก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง และจอordenนอกเขตรัว ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบลงไปได้ในระดับหนึ่ง อีกทั้งผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวที่เกิดขึ้นเฉพาะในระยะก่อสร้าง และจำกัดบริเวณอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมิอาคารที่มีรูปแบบสถาปัตยกรรมที่สวยงามขึ้นแทนที่ ซึ่งลักษณะของอาคารมีการใช้สีที่ไม่โดดเด่นไปจากอาคารโดยรอบที่ตั้งอยู่ข้างเคียง</p>	<p>- จัดทำรั้วที่มีความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน</p> <p>- กำจัดไม่ให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอordenนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>- กำจัดให้มีรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทุกคันปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบที่เป็มิดชิด</p> <p>- วางแผนจัดการจราจรล่วงหน้า เพื่อป้องกันรถบรรทุกไปจอordenของให้กับโครงการบนถนนสาธารณะ</p> <p>- จัดให้มีคนงานเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันหลังเลิกกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>■ ผู้รับผิดชอบ: (เจ้าของโครงการ) การเคหะแห่งชาติ</p> <p>- จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี</p>

หมายเหตุ : การเคหะแห่งชาติ จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง หรือ ทุก ๆ 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรี



ลงชื่อ (นายระวิน สุพัตกุล)
 ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ (นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 3 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(ประชาชนวิเทศ 3) ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1) สภาพภูมิประเทศ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การจัดทำผังก่อสร้าง และรั้วหรือกำแพงล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนเป็นหมวดหมู่ - ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วที่ไม่ให้มีการฉีกขาดของผ้าใบ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - ติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ
2) คุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่โครงการ - โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ (รูปที่ 12)	- TSP 24 ชั่วโมง, PM-10, CO, HC, NOx, และ SOx - น้ำหนักบรรทุกทุก ความเร็วเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน - กระบวนการบรรทุก และความเร็วของรถบรรทุก - การหกหล่นของเศษวัสดุบนถนนสาธารณะ	- วิเคราะห์ด้วยระบบ Gravimetric - ตรวจสอบให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ตรวจวัด TSP 24 ชั่วโมง และ PM-10 ทุกวันในขั้นตอนการทำงานรถ และรายงานผลทุกสัปดาห์ - ตรวจวัดจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตรวจวัด CO, HC, NOx และ SOx ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ

ลงชื่อ
(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กรุงเทพมหานคร)

105/124

ลงชื่อ

(นายสิทธิชัย ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาระบบส่งพลังงานไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(ประชาชนเฝ้าระวัง 3) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3) ระดับเสียง	- บริเวณพื้นที่โครงการ - โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ (รูปที่ 12)	- Leq 24 ชั่วโมง L_{max} L_{min} และเสียง รบกวน - ตรวจสอบ ไม่ให้มีกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 18.00-07.00 น.	- ใช้เครื่อง Sound Meter - ตรวจสอบให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรฐาน ตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ทุกวันในขั้นตอนการทำ ฐานราก และรายงานผลทุก สัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ
4) ความสั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่โครงการ (รูปที่ 12)	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)	- มาตรการความสั่นสะเทือน โดย มีวิธีการตรวจวัดตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)	- ทุกวันในขั้นตอนการทำ ฐานราก และรายงานผลทุก สัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ
5) ทรัพยากรที่ดิน	- บริเวณพื้นที่โครงการ และแนว เขตที่ดินโครงการ	- ระบบป้องกันการพังทลายของ ดิน	- ตรวจสอบระบบป้องกัน การ พังทลายของดินและการ ตรวจสอบผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง	- ทุกวันในขั้นตอนการ ก่อสร้างฐานราก	- การเคหะแห่งชาติ
6) การคมนาคม	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การควบคุมกระบวนรถบรรทุก - การล้างล้อรถ - การจอดรถรับส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตรวจสอบความเรียบร้อย ใน การควบคุมกระบวนรถบรรทุก - ตรวจสอบให้มีการล้างล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถ ของโครงการบนถนน สาธารณะ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ 106/124

ลงชื่อ

(นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



ตารางที่ 3 มาตรฐานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(ประชาชนเฝ้าระวัง 3) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7) ระบบน้ำใช้	- ระบบท่อน้ำประปา	- การรั่วไหลของน้ำประปา	- ตรวจสอบการรั่วของเส้นท่อและก๊อกน้ำใช้	- ทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ
8) ระบบบำบัดน้ำเสีย	- น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด - น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัด - บ่อพักน้ำทิ้งที่ออกจนถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria - ประสิทธิภาพการบำบัด	- มาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใน Standard Methods for Examination of Water and Wastewater - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม	- ทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ
9) ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	- รางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักตะกอน	- ปริมาณตะกอนในบ่อพักตะกอน	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนดิน	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ
10) การจัดการขยะมูลฝอย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ความเพียงพอของถังขยะ - การคัดแยกขยะของกองงานก่อสร้าง	- ตรวจสอบปริมาณขยะตกค้าง	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ
11) ระบบป้องกันอัคคีภัย	- บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงเคมี	- ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงเคมีที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบประสิทธิภาพและความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิง	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ
12) สังคม	- บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ	- ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียงโครงการ	- บันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพความเสียหาย โดยระบุสาเหตุ ตำแหน่ง ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหา	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กรุงเทพมหานคร)

107/124

ลงชื่อ

(นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)

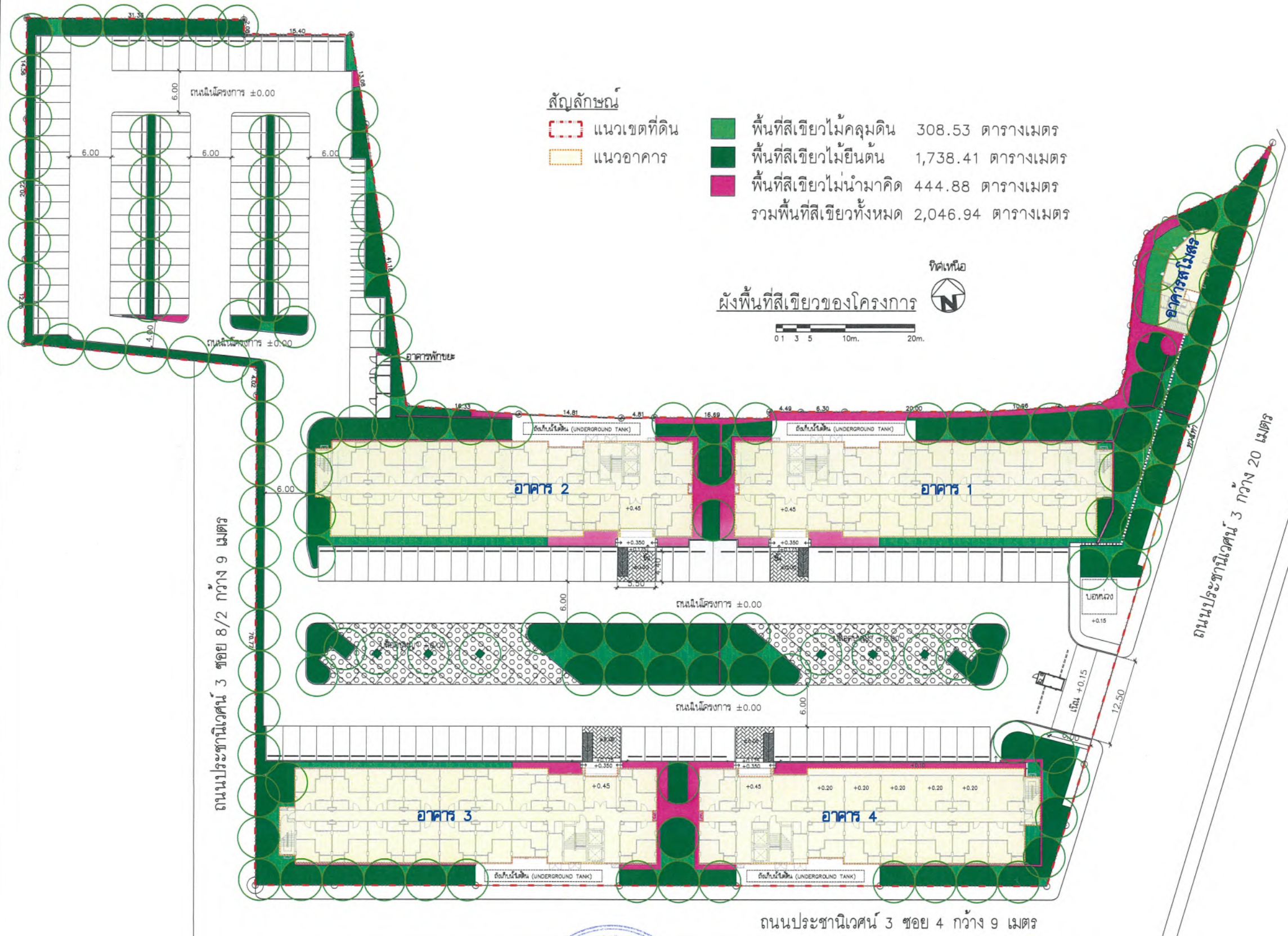


ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(ประชาชนเวคันท์ 3) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
13) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติความปลอดภัยและ อุบัติเหตุในการก่อสร้าง	- บันทึกสถิติความปลอดภัย และอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความ ปลอดภัยประจำวัน ประจำ สัปดาห์ และประจำเดือน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- การเคหะแห่งชาติ

ลงชื่อ 108/124
(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

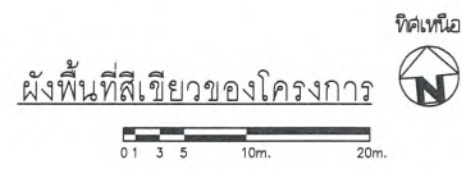
ลงชื่อ
(นายสีหวุฒิ ชุ่มสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



สัญลักษณ์

- แนวเขตที่ดิน
- แนวอาคาร

- พื้นที่สีเขียวไม้คลุมดิน 308.53 ตารางเมตร
- พื้นที่สีเขียวไม้ยืนต้น 1,738.41 ตารางเมตร
- พื้นที่สีเขียวไม้พุ่ม 444.88 ตารางเมตร
- รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 2,046.94 ตารางเมตร



ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ

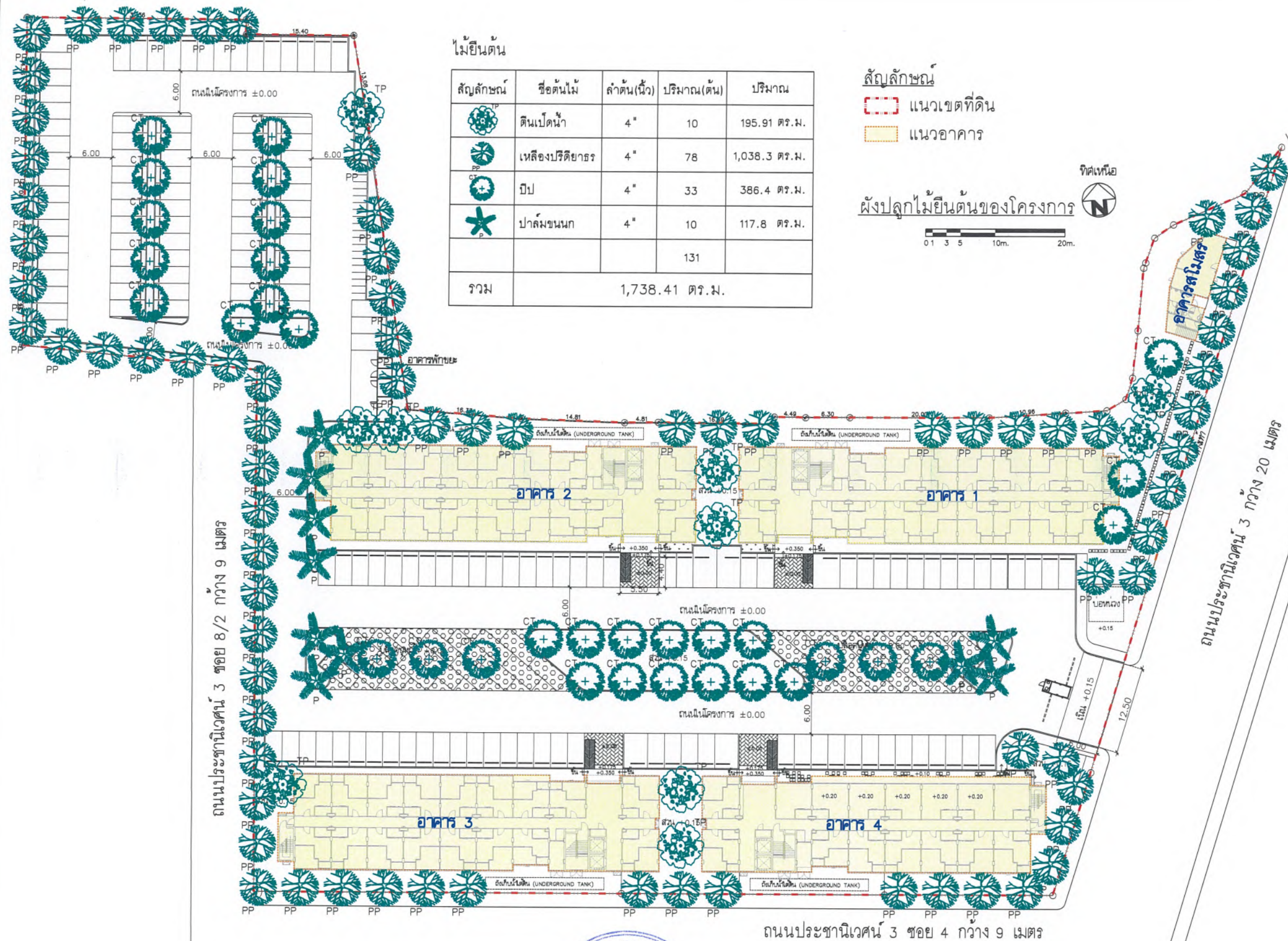
ลงชื่อ (นายระวิน สุพัตกุล) ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ (นายสีหภูมิ ชุมสาย) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



การเคหะแห่งชาติ
NATIONAL HOUSING AUTHORITY

ฝ่ายพัฒนาโครงการ 3 กองบริหารโครงการ 11		
โครงการ : พัฒนาที่อยู่อาศัยตามแผนแม่บทการพัฒนา ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประเภทพื้นที่ 3)		
ต้นแบบ :		
ประมาณงาน :		
สถาปนิก :		
นายพศุต	ว่องไวเจริญ	รศ. 1556
นายวิเศษ	แก้วพูนผล	รศ. 7638
นางสาวณิชา	สุธีวรรณ	รศ. 12272
นางสาววราภรณ์	โพธิ์พันธ์	รศ. 18042
วิศวกรโครงการ :		
นายปริศนา	สุรฤทธิ	รศ. 10024
นายโสภณ	จุฑาภา	รศ. 10025
นายประยุทธ์	ศิริบุญาคำ	รศ. 28478
นายวิชา	สุวรรณานะ	รศ. 85831
วิศวกรไฟฟ้า :		
นายสิทธิเดช	ชนวนิช	รศ. 19528
นายณัฐวุฒิ	สุภาภรณ์	รศ. 39731
วิศวกรสุขาภิบาล :		
นางสาวณิชา	สุธีระ	รศ. 133
นายณัฐ	วิเศษ	รศ. 348
นายณัฐ	อินทิรา	รศ. 885
วิศวกรเครื่องกล :		
นายปริญ	ไชยสงคราม	รศ. 34885
ภูมิสถาปนิก :		
นางสาวณิชา	สุภาภรณ์	รศ. 403
แบบแปลน :		
มาตราส่วน :		
เขียน :		
ตรวจ :		
แก้ไข :		
ครั้งที่	รายการ	อนุมัติ/รับ
ผู้ชำนาญการกอง :		
รองผู้อำนวยการฝ่าย :		
ผู้ชำนาญการฝ่าย :		
อนุมัติ :		
เลขแบบ :	(นาม) ผู้ว่าการ	
งานที่ :	แผนที่	
งานเสร็จ :		
จำนวนแบบทั้งหมด :	แผ่น	



ลงชื่อ (นายระวิน สุพัตกุล) ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
 ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ (นายสิหภูมิ ชุมสาย) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



การเคหะแห่งชาติ
 NATIONAL HOUSING AUTHORITY

ฝ่ายพัฒนาโครงการ 3
 กองบริหารโครงการ 11

โครงการ :
 พัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
 ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
 (ประเภทพื้นที่ 3)

ต้นแบบ :

ประเภทงาน :

สถาปนิก :

นายพศุต วัฒนวิจิตร สสอ. 1555

นายณิธิชัย แก้วหนูเมต สสอ. 7635

นางสาวณิธิ สุทธิธรรม สสอ. 12272

นางสาววราศรี ไกรพัชร สสอ. 16002

วิศวกรโครงสร้าง :

นายปริศนา สุทธิธรรม สสอ. 10024

นายโสภณ ฐิติธรรม สสอ. 10028

นายประจักษ์ ฐิติธรรม สสอ. 26478

นายวิชา สุวรรณธรรม สสอ. 65831

วิศวกรไฟฟ้า :

นายสิทธิพร วัฒนวิจิตร สสอ. 19528

นายณัฐวุฒิ สุทธิธรรม สสอ. 39731

วิศวกรสุขาภิบาล :

นางสาวสุนทรี สุทธิธรรม สสอ. 133

นายณัฐ วิศวธรรม สสอ. 348

นายเสกสันต์ ชื่นกพันธ์ สสอ. 885

วิศวกรเครื่องกล :

นายปริญ วัฒนวิจิตร สสอ. 34885

ภูมิสถาปนิก :

นางสาวณิธิ สุทธิธรรม สสอ. 403

แบบแปลน :

ขนาดที่ดิน :

เขียน :

วันที่ :

ตรวจ :

วันที่ :

แก้ไข

ครั้งที่

รายการ

อนุมัติ/รับ

ผู้ชำนาญการกอง :

รองผู้ชำนาญการฝ่าย :

ผู้ชำนาญการฝ่าย :

อนุมัติ :

(ตำแหน่ง) ผู้ว่าการ

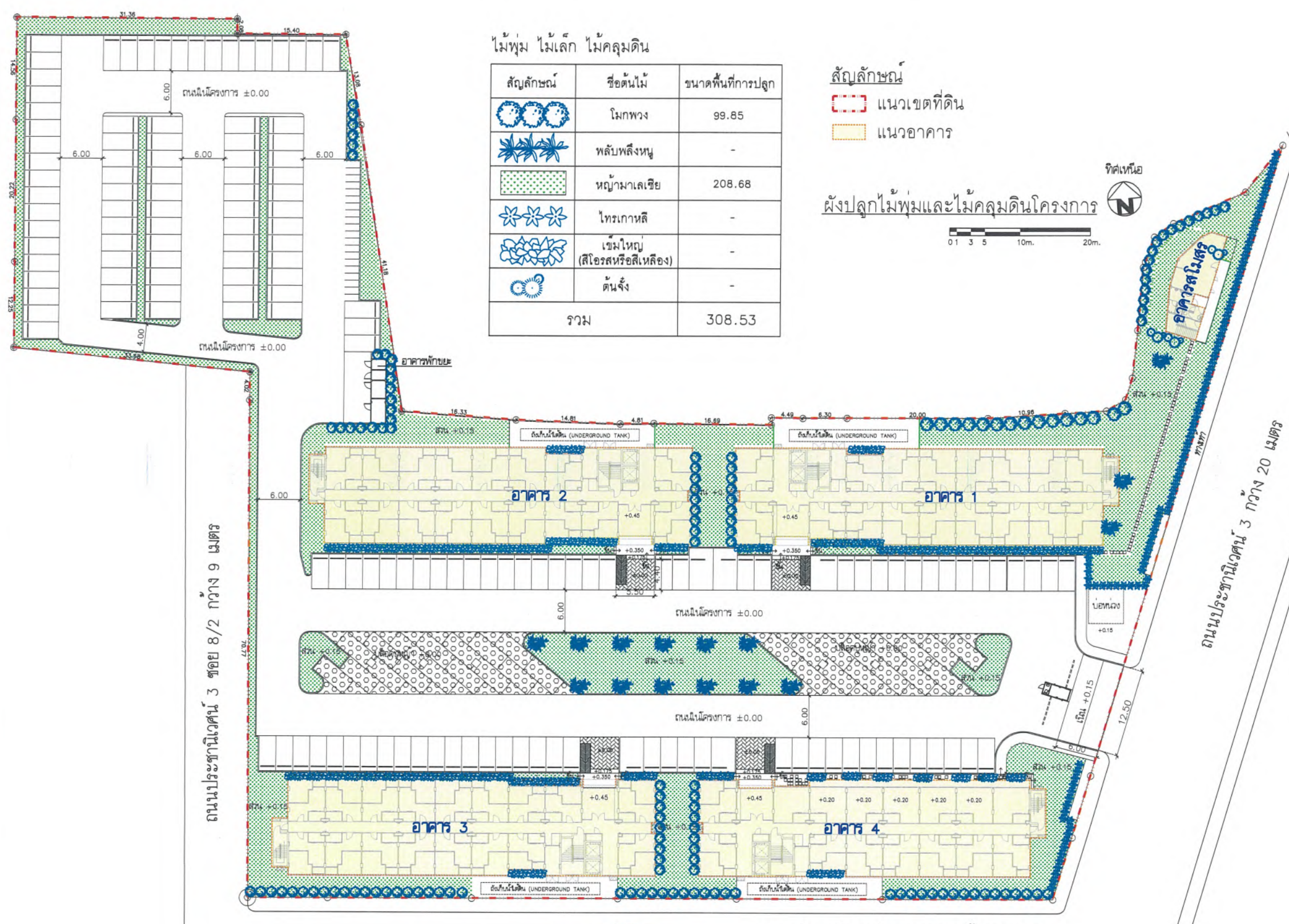
เลขแบบ :

งานที่ :

งานเสร็จ :

จำนวนแบบทั้งหมด :

แผ่น



ไม้พุ่ม ไม้เล็ก ไม้คลุมดิน

สัญลักษณ์	ชื่อต้นไม้	ขนาดพื้นที่การปลูก
	โมกหลวง	99.85
	พลับพลึงหนู	-
	หญ้ามาเลเซีย	208.68
	ไทรเกาหลี	-
	เข็มใหญ่ (สีโอรสหรือสีเหลือง)	-
	ต้นจิ้ง	-
รวม		308.53

สัญลักษณ์

- แนวเขตที่ดิน
- แนวอาคาร

ผังปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดินโครงการ

0 1 3 5 10m. 20m.



ถนนประชาชนเวคัน 3 ซอย 8/2 กว้าง 9 เมตร

ถนนประชาชนเวคัน 3 กว้าง 20 เมตร

ถนนประชาชนเวคัน 3 ซอย 4 กว้าง 9 เมตร

ลงชื่อ
(นายระวิน สุพัตกุล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

ลงชื่อ
(นายสิหุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



การเคหะแห่งชาติ
NATIONAL HOUSING AUTHORITY

ฝ่ายพัฒนาโครงการ 3
กองบริหารโครงการ 11

โครงการ :
พัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(ประเภทพื้นที่ 3)

ต้นแบบ :

โครงการงาน :

สถาปนิก :

นายพศุต วัฒนวิเศษ วิศวกร ๓๕๐.1555

นายวิเศษ วัฒนวิเศษ วิศวกร ๓๕๐.7633

นางสาวนิตยา สุทธิธรรม วิศวกร ๓๕๐.12272

นางสาววราภรณ์ ไกรพัชร วิศวกร ๓๕๐.16002

วิศวกรโครงการ :

นายปริดา สุทธิธรรม ๓๕๐.10024

นายโสมณ วัชรพงษ์ ๓๕๐.10024

นายประยุทธ์ สิทธิวัฒนา ๓๕๐.26478

นายวิชา สุวรรณธรรม ๓๕๐.85831

วิศวกรไฟฟ้า :

นายสิทธิเดช วัฒนวิเศษ ๓๕๐.19528

นายณัฐวุฒิ สุทธิธรรม ๓๕๐.39731

วิศวกรสุขาภิบาล :

นางสาวสุนันท์ สุทธิธรรม ๓๕๐.133

นายณัฐ วัฒนวิเศษ ๓๕๐.348

นายเสกสันต์ อินทพันธ์ ๓๕๐.885

วิศวกรเครื่องกล :

นายปริญ วัฒนวิเศษ ๓๕๐.34885

ภูมิสถาปนิก :

นางสาวอริยาพร วัฒนวิเศษ สถาปนิกชั้นต้น

๓-๓๕.403

แบบแสดง :

มาตราส่วน :

เขียน :

วันที่ :

ตรวจ :

วันที่ :

แก้ไข :

ครั้งที่ :

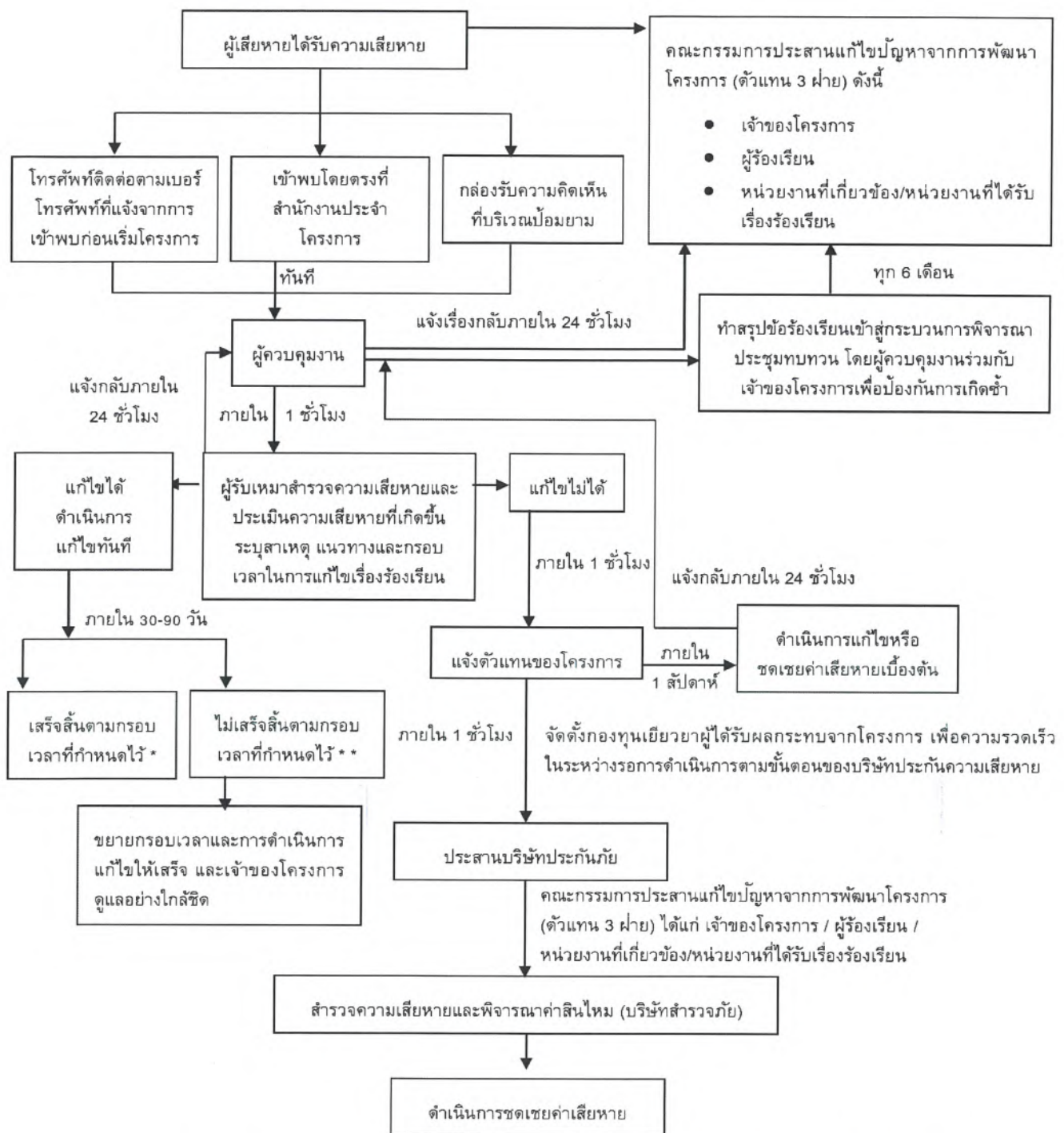
รายการ :

อนุมัติ :

เลขแบบ :

งานที่ :

จำนวนแบบทั้งหมด :



* แจ้งให้ทราบถึงผลการแก้ไขตามกรอบเวลาที่กำหนดให้กับผู้ร้องเรียน และคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ

** ในกรณีแก้ไขปัญหxr้องเรียนไม่แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาที่แจ้งไว้ จะแจ้งผู้ร้องเรียนและคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน พร้อมเหตุผลที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาดตามกรอบเวลาดังกล่าว และกำหนดกรอบเวลาในการแก้ไขปัญหxr้องเรียนใหม่ และแจ้งผู้ร้องเรียนและคณะกรรมการฯ และทำการแก้ไขปัญหxr้องเรียนให้แล้วเสร็จ โดยการแจ้งความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหxr้องเรียนให้ครบ 7 วัน เช่นเดียวกัน

รูปที่ 10 ขั้นตอนการดำเนินการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนในช่วงก่อสร้าง

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

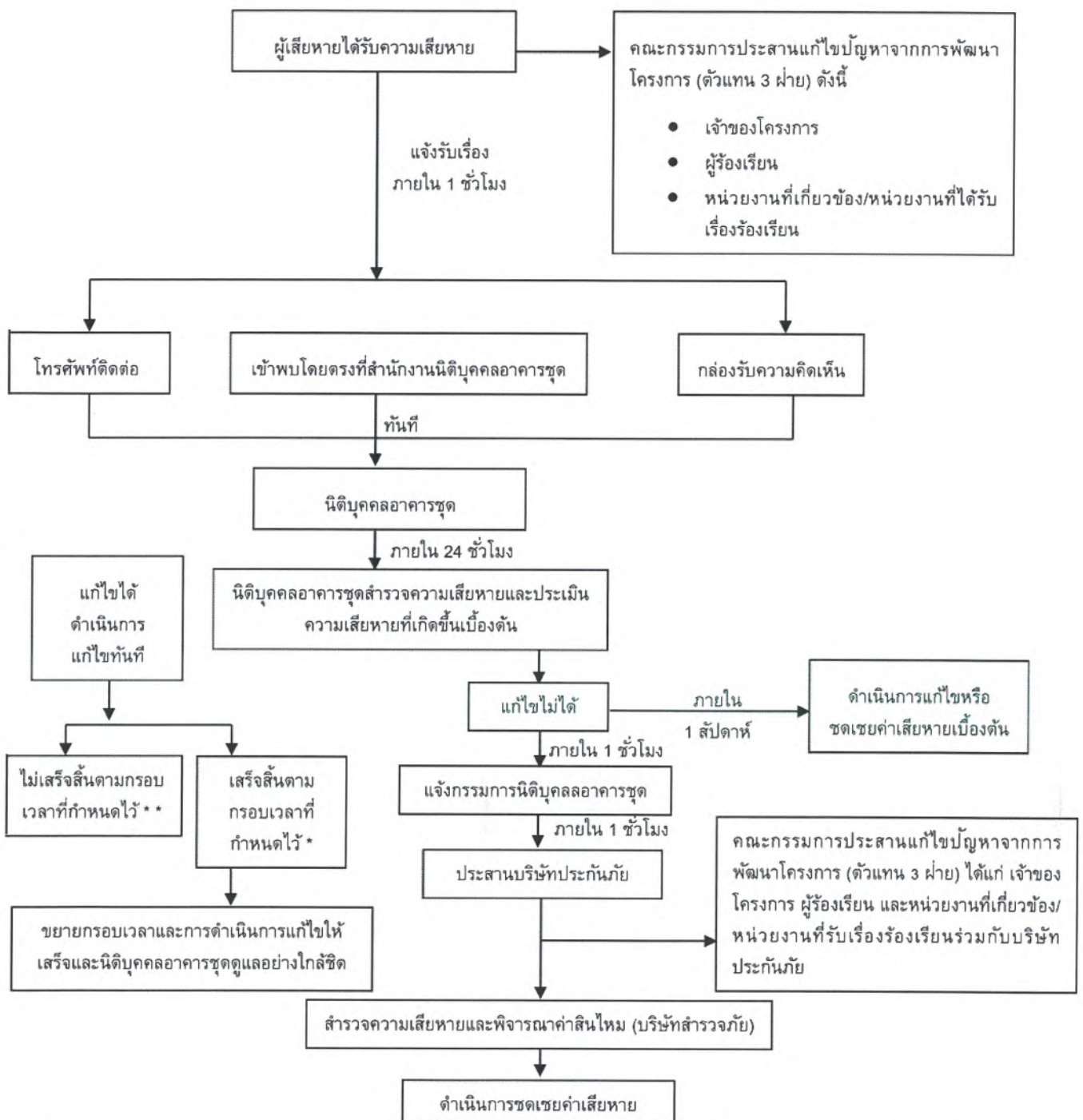
122/124

ลงชื่อ

(นายสีหวุฒิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสโอที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)



* แจ้งให้ทราบถึงผลการแก้ไขตามกรอบเวลาที่กำหนดให้กับผู้ร้องเรียน และคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ

** ในกรณีแก้ไขปัญหามิได้เสร็จสิ้นภายในกรอบเวลาที่แจ้งไว้ จะแจ้งผู้ร้องเรียนและคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน พร้อมเหตุผลที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหามาตามกรอบเวลาดังกล่าว และกำหนดกรอบเวลาในการแก้ไขปัญหามาใหม่ และแจ้งผู้ร้องเรียนและคณะกรรมการฯ และทำการแก้ไขปัญหามาให้แล้วเสร็จ โดยการแจ้งความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหามาให้ครบ 7 วัน เช่นเดิมจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ

รูปที่ 11 ขั้นตอนการดำเนินการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนในช่วงดำเนินการ

ลงชื่อ

(นายระวิน สุพัตกุล)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

123/124

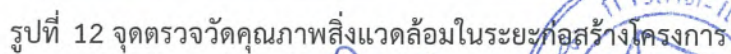
ลงชื่อ

(นายสีหภูมิ ชุ่มสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)





ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2562)

124/124

บริษัท ไอเอสอีที (ประเทศไทย) จำกัด (กุมภาพันธ์ 2562)