

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง) โดยครอบคลุม ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด เดือนระหว่างสิงหาคม-ธันวาคม 2566 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด ตั้งอยู่บนถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา แขวงสมเด็จพระเจ้าพระยา เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีจำนวนห้องพัก 223 ห้อง ประกอบด้วยอาคาร คสล. สูง 24 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีที่จอดรถจำนวน 108 คัน ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดินเลขที่ 7710 มีขนาดเนื้อที่ดิน 1-0-95 ไร่ หรือ 1,980 ตารางเมตร จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิชไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา อย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือขออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้หากโครงการมีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1. หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2. หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับ</p>			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ  4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และ ก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอน สิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคล ผู้รับโอน ทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของ โครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐาน การรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่า เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่ กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากโครงการ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วก่อนที่จะมีการ โอนสิทธิให้แก่ทีม บริหาร โครงการจะแจ้งให้ทีมบริหารทราบถึงสิทธิและ หน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน ไร้ค่าจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ในรอบระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากโครงการได้รับแจ้งว่ามีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ โครงการจะเข้าไปดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิซ ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1) บริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด ต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างและกำกับให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิซ ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา และเงื่อนไขที่เพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ กรุงเทพมหานคร ซึ่งบริษัทฯ ต้องระบุในสัญญาว่าจ้างและควบคุมให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดจ้างให้บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมา และจัดให้บริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 4
	2) จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาที่ครอบคลุมโครงการตั้งแต่ช่วงก่อสร้างและดำเนินการประกอบด้วย ผู้แทนโครงการ เจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการหรือตัวแทนชุมชนสมเด็จพระเจ้าพระยา 7 ผู้แทนก่อสร้างและผู้แทนสำนักงานเขตคลองสาน ให้ครอบคลุมการดำเนินการ ดังนี้	- โครงการจัดให้มีการตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาพัฒนาที่ครอบคลุมโครงการตั้งแต่ช่วงก่อสร้างและดำเนินการ ประกอบด้วย ผู้แทนโครงการ เจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการ และตัวแทนชุมชนสมเด็จพระเจ้าพระยา 7 ครอบคลุมการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 6-7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	2.1) ตรวจสอบ อาคารข้างเคียงโครงการก่อนการก่อสร้าง พร้อมถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารข้างเคียงโครงการเพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร ครั้งที่ 1 ก่อนการก่อสร้าง ดำเนินการตรวจสอบและถ่ายภาพ ครั้งที่ 2 เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างส่วนฐานรากอาคาร ครั้งที่ 3 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และครั้งที่ 4 ก่อนครบกำหนดระยะเวลาการคุ้มครองตามกฎหมาย 3-4 เดือน โดยทำสำเนาการตรวจสอบและภาพถ่ายมอบต่อเจ้าของอาคาร และสำนักงานคลองสาน เพื่อการรับทราบร่วมกัน ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดความเสียหายเนื่องจากการก่อสร้างอาคาร โครงการจะต้องชดเชยความเสียหายทั้งหมดต่อเจ้าของอาคารที่ได้รับความเสียหายตามมูลค่าที่คณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	- โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้างโครงการ โดยประกอบด้วย ผู้แทนโครงการเจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการ และผู้แทนก่อสร้างให้ครอบคลุมการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	2.2) จัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้ โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหาย ในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้ โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหาย ในกรณีที่ ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ โดยเสียหายที่มีต่อโครงสร้างอาคารจะรับผิดชอบหลังจากก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 8



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>โดยความเสียหายที่มีต่อโครงสร้างอาคารจะรับผิดชอบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จไปนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.6) จากหน่วยงานขออนุญาตแล้ว 5 ปี และความเสียหายที่เกิดจากการบึงแสงแดดหรือทิศทางลมจะรับผิดชอบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.6) จากหน่วยงานขออนุญาตแล้ว 1 ปี</p> <p>3) กำหนดให้ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการในระหว่างการก่อสร้างทั้งหมด เป็นความรับผิดชอบของบริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด และเป็นผู้ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทนและพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดทุกประการ</p> <p>3) กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการนี้ มีระยะเวลาครอบคลุมตลอดระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการจนกว่าบริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด ได้รับมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นหากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับพื้นที่ข้างเคียงให้ปฏิบัติตามมาตรการในข้อ 2)</p>	- โครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการในระหว่างการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 15
		- โครงการจัดให้มีระยะเวลาครอบคลุมตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<b>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</b> <b>2.1 สภาพภูมิประเทศ</b>	<p>1) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ฯลฯ ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกในการควบคุมดูแลและควบคุมการใช้งาน ให้เป็นไปตามผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) จัดทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท (Metal Sheet) สูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก</p> <p>3) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพรบ.การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 มยผ.1911-52 และมยผ. 1912-52 (มาตรฐานป้องกันการพังทลายงานขุดดินและถมดิน) ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการจัดทำแผนผังโครงการ โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกในการควบคุมดูแลและควบคุมการใช้งาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีการทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก</p> <p>- โครงการจัดให้มีการควบคุมปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้าง และดำเนินการตามพรบ.การขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 มยผ.1911-52 และมยผ. 1912-52</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 1 และภาพที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน	1) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการควบคุมปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้าง และดำเนินการตามพรบ. การขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 มยผ.1911-52 และมยผ.1912-52	-	- ดังภาคผนวกที่ 9 และภาคผนวกที่ 15
	2) ให้มีการติดตั้งแนวกำแพงป้องกันดินพัง (Pile Wall) ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานรากเสาเข็มชั้นใต้ดิน และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ถึงช่วงงานกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	- ดังภาคผนวกที่ 14
	3) ให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินตลอดช่วงก่อสร้าง หากตรวจพบมีการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินเกินค่าที่ออกแบบไว้ประมาณ 5 เซนติเมตร ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างลงชั่วคราวเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทั้งนี้ต้องอนุญาตให้ชาวบ้านสามารถตรวจวัดมอนิเตอร์ได้	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน หากตรวจพบมีการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินเกินค่าที่ออกแบบไว้ประมาณ 5 เซนติเมตร ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างลงชั่วคราวเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ	-	- ดังภาพที่ 5
	4) จัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อพักหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อคัดแยกตะกอนดินให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการอยู่ระหว่างการทำรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อพักตะกอน ทั้งนี้หากดำเนินการแล้ว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5) จัดให้มีการประกันภัยงานสร้าง ให้คุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยความเสียหายที่มีต่อโครงสร้างอาคารจะรับผิดชอบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จไปนับจากวันได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.6) จากหน่วยงานขออนุญาตแล้ว 5 ปี และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการคุ้มครองประกันภัย ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่ สาม ทั้งนี้ โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหาย ในกรณีที่ ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ โดยเสียหายที่มีต่อโครงสร้างอาคารจะรับผิดชอบหลังจากก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 8
	6) จัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ปนเปื้อนลงดิน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ปนเปื้อนลงดิน	-	- ดังภาคผนวกที่ 10
	7) จัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดินในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องทำสิ่งกันตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ถึงช่วงงานกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	- ดังภาคผนวกที่ 14
	8) ดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงของแนวกำแพงป้องกันดินพังเป็นระยะอย่างเคร่งครัด ถ้าพบว่าการเคลื่อนตัวของผนังกันดินต้องรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง และการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน หากพบว่าการเคลื่อนตัวของผนังกันดิน ต้องรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันที	-	- ดังภาพที่ 5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว	<p>1) จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวโดยใช้วิธีเชิงพลศาสตร์ ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารด้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มขพ. 1302) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2561</p> <p>2) ให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวโดยใช้วิธีเชิงพลศาสตร์ ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารด้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มขพ. 1302) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2561</p> <p>- โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคารเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว</p>	-	-
2.4 คุณภาพอากาศ	<p>1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตรรอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อช่วยป้องกันฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>2) จัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างที่ปิดทึบตลอดเวลา และห่างจากผู้พักอาศัยข้างเคียงไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก</p> <p>- โครงการจัดให้มีทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก</p>	-	- ดังภาพที่ 1 และภาพที่ 4
			-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>3) เครื่องยนต์ดีเซลที่นำมาใช้จะเสาะหามาใช้เครื่องยนต์ที่มีสภาพดี เพื่อลดการปล่อย PM<sub>2.5</sub> งานก่อสร้างในขั้นตอนที่ต้องทำการเลื่อย เจียร หรือใช้เชื้อเพลิงในการเชื่อมต่อเหล็ก ต้องดำเนินการในพื้นที่ปิดมิดชิด</p> <p>5) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศพบว่าปริมาณฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) มีค่าเกินมาตรฐานฯโครงการจะหยุดกิจกรรมบางส่วนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เช่น การตัด การเจียร การเคลื่อนย้ายวัสดุ การใช้งานเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงลงชั่วคราว จนกว่าค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมจะลดลงจนไม่เกินค่ามาตรฐาน และในกรณีที่ทางหน่วยงานราชการแจ้งขอความร่วมมือต้องให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการด้วย</p> <p>6) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้มีเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>7) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างการขุดดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างชั้นใต้ดินกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ นัดหมายพื้นที่ปลายทางแต่ละ</p>	<p>- ขณะอยู่ในช่วงงาน โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจะคอยติดตามสถานการณ์คุณภาพจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักงานสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศ ทั้งนี้ โครงการได้จัดจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับทางโครงการ ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- โครงการกำหนดให้จัดวางเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>- โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองกระจายออกสู่ภายนอก</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 11</p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>แห่ง ก่อนการขนส่งดินออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ต้องกองเก็บดินไว้ในพื้นที่โครงการเป็นการชั่วคราว</p> <p>8) จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีมีสิ่งที่จะทำให้เกิดฝุ่นหกหล่นลงสู่พื้นที่ยกก่อสร้างและถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา ด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p> <p>9) จัดให้มีสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยต้อง มีวัสดุปิดคลุมและฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว</p> <p>10) ให้มีทางวิ่งคอนกรีตสำหรับใช้เป็นเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถบรรทุก</p> <p>11) ให้พรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ</p> <p>12) ปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มีดัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ทำความสะอาดและพนักงานคอยทำความสะอาดเด็จพระเจ้าพระยา ด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองกระจายออกสู่อากาศนอก</p> <p>- โครงการกำชับให้วิ่งคอนกรีต สำหรับใช้เป็นเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถบรรทุก</p> <p>- โครงการจัดให้มีการพรมน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุปิดคลุมท้ายรถด้วยผ้าใบมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 11</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 8</p> <p>- ดังภาพที่ 13</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	13) หมั่นตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งาน	-	- ดังภาพที่ 10
	14) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างก่อนออกนอกจากโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	- ดังภาพที่ 14
	15) จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	- ดังภาพที่ 15
	16) การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น ใช้การขนส่งด้วยระบบลิฟต์ เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจายหรือรบกวนกลิ่นนอกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์หรือปูนขาว เพื่อใช้ในงานเก็บและตกแต่ง ให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจายหรือรบกวนกลิ่นนอกเขตก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 13
	17) กำชับผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น	- โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้เผาทำลายขยะและจัดให้ป้ายห้ามเผาขยะภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 16



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>18) เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายได้ง่าย ต้องเก็บรวบรวมใส่ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด</p> <p>19) กำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้าง งดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>20) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในถังเก็บหรือในกำแพงกัน และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>21) ต้องติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh Sheet) ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านบนโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านบนของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง</p> <p>22) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>23) ดำเนินการติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นชั่วคราว ที่ตัวบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันปัญหาเหตุรำคาญและผลกระทบต่อสุขภาพจากฝุ่นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเก็บรวบรวมใส่ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด</p> <p>- โครงการใช้ปูนซีเมนต์ผสมสำเร็จรูปในการทำกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการจับเก็บปูนซีเมนต์ผงไว้ในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการไม่มีการเก็บกองทรายไว้บริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากใช้ปูนซีเมนต์ผสมสำเร็จในการก่อสร้าง</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่ถึงช่วงงานกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนทางเข้า-ออกทางโครงการ ให้สะอาดอยู่ตลอดเวลา</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นชั่วคราว ที่ตัวบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะนำเสนอในรายงานมาตรการในรอบถัดไป</p>	-  -  -  -  -  -	-  -  -  -  -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง	<p><b>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</b></p> <p>1) จัดให้มีการติดตั้งรั้วเมทัลชีทสูง 6 เมตร ล้อมรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านฝุ่นและเสียงได้ในเบื้องต้น</p> <p>2) จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้างโครงการ ดังนี้</p> <p><b>1. อาคารชุดชุดพักอาศัย สูง 24 ชั้น</b></p> <p><b>1.1) การก่อสร้างที่ระดับฐานราก และชั้นที่ 1</b></p> <p>- ทิศเหนือ : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel, 18 ga หน้า 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบล ความสูง 6 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p> <p>- ทิศตะวันออก : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Steel, 18 ga หน้า 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบล ความสูง 6 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p> <p>- ทิศตะวันตก : ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Steel, 24 ga หน้า 0.64 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 18 เดซิเบลเอ ความสูง 6 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งเมทัลชีท จำนวน 4 ชั้น เพื่อป้องกันเสียงดังออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งเมทัลชีท จำนวน 4 ชั้น เพื่อป้องกันเสียงดังออกนอกพื้นที่โครงการ</p>	-  -  -	- ดังภาพที่ 1  - ดังภาพที่ 1  - ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (เสียง)	<p>โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงห่างจากตัวอาคาร เท่ากับ 1 เมตร ก่อนการก่อสร้างฐานรากและชั้นที่ 1 ของอาคาร โดยนำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างงานฐานรากและชั้นที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>1.2) การก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป</p> <p>- ทิศเหนือ : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Bloxteg 2 Tuff หน้า 750 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 50 เดซิเบลเอ ความสูง 4 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p> <p>- ทิศตะวันออก : ติดตั้งกำแพงกันเสียง Bloxteg 2 Tuff หน้า 750 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 50 เดซิเบลเอ ความสูง 4 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p> <p>- ทิศตะวันตก : ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Steel Sheet 18 ga หน้า 1.27 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 25 เดซิเบลเอ ความสูง 4 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า</p> <p>โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงห่างจากตัวอาคารเท่ากับ 1 เมตร ก่อนการก่อสร้างอาคารชั้นที่ 2 และให้นำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างในแต่ละชั้นแล้วเสร็จเพื่อย้ายไปติดตั้งในชั้นต่อไปจนถึงชั้นหลังคา</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากทางโครงการถึงช่วงงานดังกล่าว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (เสียง)	3) การติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ประกอบอยู่กับนั่งร้านโดยรอบอาคาร โดยแนวนั่งร้านและแนวกำแพงกันเสียง มีการยึดโยงกับโครงสร้างหลักของอาคารซึ่งมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอสำหรับรองรับน้ำหนักกำแพงกันเสียงและแรงลมที่กระทำต่อกำแพงกันเสียง และต้องหมั่นตรวจสอบกำแพงกันเสียงให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งเมทัลชีท จำนวน 4 ชั้น เพื่อป้องกันเสียงดังออกนอกพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1
	4) การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้าง ควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงไปยังผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักการขนย้ายและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพคอยควบคุมคนงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 18
	5) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็มการทำการฐานราก งานโครงสร้าง การตัด การไส การเจียรให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ให้หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ขกเว้น การเทปูน และการทำการฐานราก ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และใน 1 สัปดาห์ ให้ทำงานเกินเวลาได้ 3 วัน ทั้งนี้ ต้องแจ้งกำหนดการต่อหน่วยงานอนุญาต	- โครงการกำหนดเวลาทำงานในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. โดยหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. ช่วงหลังจากนั้นเป็นการเก็บงานและทำความสะอาด และให้คนงานออกจากพื้นที่โครงการก่อนเวลา 17.00 น. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำงานเกินเวลาที่กำหนดโครงการได้ดำเนินการแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และขออนุญาตจากหน่วยงานที่ให้อนุญาตเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 17, 9 และภาพผนวกที่ 13

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (เสียง)	<p>และผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัดไม่ก่อกวนหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>6) ไม่ก่อกวนหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นโดยเฉพาะในบริเวณชุมชน</p> <p>7) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด เช่น การใช้เสาเข็มเจาะและทดแทนการตอกการก่อสร้างโดยใช้ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) ติดตั้งแทนการก่อสร้างแบบเดิมเพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจียร หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในหีบปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสมเป็นต้น</p> <p>8) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร การไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน</p>	<p>- โครงการกำชับให้คนงานไม่ก่อกวนหรือเหยียบคันเร่งรถและจัดให้มีการติดป้ายห้ามก่อกวนภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีผู้รับเหมาคอยควบคุมและกำหนดแผนงานวิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ถึงช่วงการทำกิจกรรม การตัด การเจาะ การเจียร การไส ทั้งนี้หากทางโครงการถึงช่วงกิจกรรมดังกล่าว จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 18</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 4 และภาคผนวกที่ 14</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 14</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (เสียง)	<p>9) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรมการตัด เเจาะ เจียร์ หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p>10) จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่างๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมากเพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน</p> <p>11) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาระหว่างการพัก</p> <p>12) จัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ</p> <p>13) หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>14) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง</p>	<p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ถึงช่วงการทำกิจกรรม การตัด การเจาะ การเจียร์ การไส ทั้งนี้หากทางโครงการถึงช่วงกิจกรรมดังกล่าว จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์แผ่นยางใต้ฐานเครื่องจักรที่มีการสั่นสะเทือนมากเพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายดับเครื่องยนต์และเครื่องจักรเมื่อไม่ใช้งานตามจุดต่างๆในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีผู้รับเหมาควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งาน</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานไม่ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงและจัดให้มีผู้รับเหมาควบคุมคนงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 14</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 19</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 10</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 4</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (เสียง)	<p><b>บ้านพักคนงาน</b></p> <p>1) จัดให้มีผู้ควบคุมหรือแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลและควบคุมคนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง</p> <p>2) ไม่จอดแทรกหรือเหยียบคันเร่งรถ ให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>3) ไม่ส่งเสียงดัง หรือจัดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p>	-  -  -	- ดัชนีภาพที่ 59  - ดัชนีภาพที่ 59  - ดัชนีภาพที่ 59
2.6 ความสั่นสะเทือน	<p>1) เลือกใช้ระบบเสาเข็มแบบเสาเข็มเจาะระบบเปียก (Bored Pile : Wet Process) และใช้ระบบ Non Vibro ในการกด Casing ด้วยการเจาะโดยใช้เครื่องสว่านหมุน (Caisson drilling) สำหรับงานเสาเข็มของอาคาร เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนและป้องกันการเคลื่อนตัวและการพังทลายของดิน</p> <p>2) ก่อนทำการก่อสร้างฐานรากของโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าเป็นระยะไม่น้อยกว่า 3 วัน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการใช้ระบบเสาเข็มแบบเสาเข็มเจาะระบบเปียก เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนและป้องกันการเคลื่อนตัวและการพังทลายของดิน</p> <p>- ก่อนเริ่มงานฐานรากได้ทำการสำรวจ และถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน และขอความยินยอมจากเจ้าของบ้านพักข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p>	-  -	- ดัชนีภาพที่ 20  - ดัชนีภาพผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	3) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร(แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ดังนี้  - กรณีความเสียหายที่มีต่อโครงสร้างอาคารจะรับผิดชอบหลังจากการก่อสร้าง แล้วเสร็จไปนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (อ.6) จากหน่วยงานขออนุญาตแล้ว 5 ปี โดยบริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด จัดให้มีเงินสำรองสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการเบื้องต้น (10 ล้านบาท) เพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย (ก่อนบริษัทประกันภัยจะเข้ามาดำเนินการ)	- โครงการจัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการและจัดให้กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้าง  - โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีเงินสำรองสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการเบื้องต้น (10 ล้านบาท) ทั้งนี้โครงการจัดให้กรมธรรม์ประกันภัยเพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้าง	-	- ดังภาพผนวกที่ 8
	4) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็มการทำฐานราก งานโครงสร้าง การตัด การไถ การเจียร์ให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ให้หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่เกิดความสัมพันธ์ เช่น การ	- โครงการกำหนดเวลาทำงานในวันจันทร์-วันเสาร์เวลา 08.00-17.00 น. โดยหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. ช่วงหลังจากนั้นเป็นการเก็บงานและทำความสะอาด และให้คนงานออกจากพื้นที่โครงการก่อนเวลา 17.00 น. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำงานเกินเวลาที่กำหนดโครงการได้ดำเนินการแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ทราบ	-	- ดังภาพที่ 17, 9 และภาพผนวกที่ 13



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	เก็บกวาดการเก็บเครื่องมือ ยกเว้น การเทปูน และการทำฐานรากให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และใน 1 สัปดาห์ให้ทำงานเกินเวลาได้ 3 วัน ทั้งนี้ ต้องแจ้งกำหนดการต่อหน่วยงานอนุญาตและผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 5) จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการประกอบด้วย ผู้แทนโครงการ เจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการ และผู้แทนสำนักงานเขตคลองสาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบอาคารข้างเคียงโครงการก่อนการก่อสร้าง พร้อมถ่ายภาพองค์ประกอบของข้างเคียงโครงการอย่างน้อย 4 ครั้ง โดย ครั้งที่ 1 เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคารก่อนการก่อสร้างครั้งที่ 2 เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างส่วนฐานรากอาคารครั้งที่ 3 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และครั้งที่ 4 ก่อนครบกำหนดระยะเวลาการคุ้มครองตามกฎหมาย 3-4 เดือนโดยทำสำเนาการตรวจสอบและภาพถ่ายมอบต่อเจ้าของอาคาร และสำนักงานเขตคลองสาน เพื่อการรับทราบร่วมกันในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดความเสียหายเนื่องจากการก่อสร้างอาคาร โครงการจะต้องชดเชยความ	ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และขออนุญาตจากหน่วยงานที่ให้อนุญาตเรียบร้อยแล้ว  - โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการประกอบด้วย ผู้แทนโครงการ เจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการ และผู้แทนสำนักงานเขตคลองสาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบอาคารข้างเคียงโครงการก่อนการก่อสร้าง พร้อมถ่ายภาพองค์ประกอบของข้างเคียงโครงการอย่างน้อย 4 ครั้ง	-	- ดังภาคผนวกที่ 5 และภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>เสียหายทั้งหมดต่อเจ้าของอาคารที่ได้รับความเสียหายตามมูลค่าที่คณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>6) ในกรณีที่มีปัญหาจากผลกระทบและไม่สามารถตกลงกันได้ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อสรุปร่วมกันเจ้าของโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ ค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p> <p>7) ควบคุมความสัมพันธ์จากการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสัมพันธ์เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนหรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>9) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักรเช่น เครื่องขุดเจาะ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อสรุปร่วมกันเจ้าของโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย</p> <p>- โครงการควบคุมความสัมพันธ์จากการก่อสร้างโครงการ ไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสัมพันธ์เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีการใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 7</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 58</p> <p>- ดังภาพที่ 50</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความมั่นคงปลอดภัย (ต่อ)	10) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 11
	11) จัดให้มีการติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีการติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) แต่เป็นการสแกน QR Code ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 21
	12) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีวิศวกรโยธา/โครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคารสูง ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธาที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคารสูง ควบคุมการก่อสร้างอาคารใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 15
2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากคณงานก่อสร้างก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะเพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราวเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างและบ้านพักคณงาน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	- ดังภาพที่ 22
	2) กำชับให้คณงานทิ้งมูลฝอยเศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	- โครงการได้มีการกำชับให้คณงานทิ้งมูลฝอยเศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>3) จัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>4) หมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนของโครงการ ให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการดักตะกอนที่ติดตั้งเสร็จสิ้นระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>5) ควบคุมดูแลไม่ให้วัสดุก่อสร้างและเศษขยะ ตกกลงไปในท่อระบายน้ำสาธารณะ รวมทั้งติดป้ายห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะให้เห็นชัดเจน</p> <p>6) โครงการจะต้องประสานกับสำนักงานเขตคลองสาน เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งก่อนระยะก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง และหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างและจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการแล้วจะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างและจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการแล้วจะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการกำชับไม่ให้คนงานทิ้งวัสดุก่อสร้างและเศษขยะตกกลงไปในท่อระบายน้ำสาธารณะ และจัดให้ติดป้ายห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะให้เห็นชัดเจน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ ทั้งนี้ หากทางโครงการจะประสานงานหน่วยงานที่ขึงเข้าขุดลอกตะกอนดินตามมาตรการ</p>	-  -  -  -	-  -  - ดัชนีภาพที่ 24  -
2.8 คุณภาพน้ำใต้ดิน	-			
3.ทรัพยากรชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	-			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง 2) ให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ 3) กำจัดคณงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ - โครงการกำจัดคณงานไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-  -  -	- ดังภาพที่ 22  - ดังภาพที่ 28  -
4. คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้น้ำ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับสำนักงานประปานครหลวง สาขาดากสิน ในการขอรับบริการน้ำประปาชั่วคราวในโดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งมิเตอร์รับน้ำและระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของสำนักงานประปานครหลวง สาขาดากสิน เข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง 2) จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ประจำที่พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงาน มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน 3) ให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีมาตรการรณรงค์ให้คณงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการจัดให้มีการประสานงานกับสำนักงานประปานครหลวง สาขาดากสิน ในการขอรับบริการน้ำประปาชั่วคราว โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งมิเตอร์รับน้ำและระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของสำนักงานประปานครหลวง สาขาดากสิน เข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ประจำพื้นที่ก่อสร้างซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน - โครงการจัดให้มีการรณรงค์ประหยัดน้ำภายในโครงการ	-  -  -	- ดังภาพผนวกที่ 16  - ดังภาพที่ 15  - ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>4) ให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ</p> <p>5) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูจุดรั่วซึมหากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>บ้านพักคนงาน</p> <p>1) ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ความจุรวมไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตรซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อย กว่า 1 วัน</p> <p>2) มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>3) เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ ตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้และระบบท่อจ่ายน้ำในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบว่ามีกรั่วซึม ให้รีบดำเนินการแก้ไข</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานภายในพื้นที่โครงการ เพียงพอต่อจำนวนคนงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบน้ำประปา ทั้งนี้หากพบว่ามีจุดรั่วซึมทางโครงการจะรีบเข้าดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 27</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 59</p> <p>- ดังภาพที่ 59</p> <p>- ดังภาพที่ 59</p>
4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	<p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน</p> <p>1) ให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณข้างสำนักงานคุมงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างสอดคล้องตามกฎหมายฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้บริเวณข้างสำนักงานคุมงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงาน</p>	<p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 27</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	2) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคณงาน ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วันตามลำดับ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 22
	3) มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 28
	4) ให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยถ้าพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบแก้ไขและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีขึ้นเสมอ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ที่รับน้ำทิ้งสาธารณะ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	1) ให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อพักหรือบ่อกรองตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการอยู่ระหว่างการทำการระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อพักตะกอน ทั้งนี้หากดำเนินการแล้ว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	-
	2) ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อพักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานกับสำนักงานเขตคลองสาน เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการอยู่ระหว่างการทำการระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อพักตะกอน ทั้งนี้หากดำเนินการแล้ว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	-
	3) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง	- โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 29
	4) จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิด	-	- ดังภาพที่ 11



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	5) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวขนาด 0.30 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อตรวจสอบสภาพเป็นระยะตลอดแนวท่อระบายน้ำ เพื่อดักตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อดักขยะที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อสาธารณะ	- โครงการอยู่ระหว่างการทำให้ท่อระบายน้ำชั่วคราวและบ่อตรวจสอบสภาพเป็นระยะตลอดแนวท่อระบายน้ำ ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการแล้ว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	-
4.4 การจัดการมูลฝอย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1) ให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอยเป็นมูลฝอยเปียกมูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายก่อนส่งให้สำนักงานเขตคลองสานมารับไปกำจัดโดยจัดเตรียมถังรองรับสีต่างๆ ให้เพียงพอกับปริมาณ 2) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถังแยกประเภทตามชนิดของมูลฝอย ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 3) เศษวัสดุก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยให้นำไปกำจัดด้วยวิธีการดังนี้ - วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ ไม้แบบเหล็ก กระเบื้องต่างๆ ซึ่งถ้าเป็นวัสดุที่ไม่ชำรุดกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ใหม่มูลฝอย	- โครงการจัดให้มีถังขยะมูลฝอยแยกประเภทไว้ก่อนส่งให้สำนักงานเขตคลองสานมารับไปกำจัดโดยจัดเตรียมถังรองรับสีต่างๆ ให้เพียงพอกับปริมาณ - โครงการจัดให้มีถังขยะมูลฝอยแยกประเภทตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ มีจำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- - -	- ดัชนีภาพที่ 29 - ดัชนีภาพที่ 29 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>- วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ หรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ อย่างเคร่งครัด</p> <p>4) ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที</p> <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหนาแน่นมาคัดแยกขยะรีไซเคิล ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตคลองสานกำหนด</p> <p>6) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตคลองสานเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด</p> <p>7) ดูแลเรื่องความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ทั้งนี้หากทางโครงการพบว่าชำรุดจะรีบดำเนินการเปลี่ยนทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุใส่ถุง</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานให้เจ้าหน้าที่เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายใน โครงการ หากทางโครงการดำเนินการแล้ว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการได้กำชับคนงานดูแลรักษาความสะอาดภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 30</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p><b>บ้านพักคนงาน</b></p> <p>1) ให้มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้างขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง รองรับมูลฝอยแห้ง มูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย</p> <p>2) ให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณจุดรวบรวมมูลฝอยให้สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>3) ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันทีให้ผู้รับเหมาประสานงานไปยังสำนักงานเขตคลองสานให้เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำและชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย</p>	-	- ดัชนีภาพที่ 59
4.5 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน	<p>1) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p> <p>2) เลือกใช้อุปกรณ์และหลอดไฟแบบประหยัดพลังงานประเภท LED</p> <p>3) ติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการให้เป็นไปตามแบบที่เสนอในรายงานฯ และมีความถูกต้องตามมาตรฐาน</p>	<p>- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและจัดให้มีการติดป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์และหลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการให้เป็นไปตามแบบที่เสนอในรายงานฯ และมีความถูกต้องตามมาตรฐาน</p>	-	- ดัชนีภาพที่ 31
			-	- ดัชนีภาพที่ 6
			-	- ดัชนีภาพที่ 32

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร	<p>1) ห้ามรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง พาหนะของผู้รับเหมาพนักงาน และเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ จอดคอยริมถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ ต้องเข้าไปจอดในพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้รองรับยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างให้เพียงพอ</p> <p>2) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 - 19.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มิใช่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ให้จอดทิ้งไว้ที่ด้านในโครงการและจะขนวัสดุลงในช่วงเช้าเพื่อลดเสียงรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืนของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจะนำรถออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเช้านอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของพื้นที่โครงการคอยดูแลและกำชับไม่ให้จอดรถริมถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์</p>	-	- ดังภาพที่ 35
		<p>- โครงการจัดให้มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 - 19.00 น. เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลการจราจร</p>	-	- ดังภาพที่ 34

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	3) จัดให้มีพื้นที่ว่างภายในโครงการที่สามารถใช้เป็นพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ล้อออกมาบนพื้นที่โครงการสำหรับพื้นที่จอดคอยสำหรับรถบรรทุกทุกคัน โครงการจะเช่าพื้นที่เพื่อรอเข้าคิวเทปูนในพื้นที่โครงการโดยไม่ให้จอดคอยบริเวณริมถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ว่างภายในโครงการที่สามารถใช้เป็นพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ล้อออกมาบนพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 33
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวาง	-	- ดังภาพที่ 35
	5) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการจัดให้มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	- ดังภาพที่ 25

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	<p>6) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกครั้งที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตก ร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการให้จัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย</p> <p>7) เลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งทางขนส่งมายังพื้นที่โครงการ</p> <p>8) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันกลางคืน และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p> <p>9) กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก</p>	<p>- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุปิดคลุมท้ายรถด้วยผ้าใบมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการเลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งทางขนส่งมายังพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร ไฟกระพริบและป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาเห็นอย่างชัดเจน และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีการกำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และทางโครงการกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>	-  -  -  -	- ดัชนีภาพที่ 13  -  - ดัชนีภาพที่ 10, 36 และภาพที่ 38  - ดัชนีภาพที่ 37

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	<p>10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทางเท้า (footpath) ในแต่ละวัน</p> <p>11) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก</p> <p>13) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนักพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถจนออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ</p> <p>14) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ ไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆกันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขบวนลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและทำความสะอาดทางเท้า</p> <p>- โครงการจัดให้มีรถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง มีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกทุกคันและวัสดุก่อสร้างก่อนออกนอกจากโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p> <p>- โครงการจัดให้มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 - 19.00 น. เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลการจราจร</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 39</p> <p>- ดังภาพที่ 14</p> <p>- ดังภาพที่ 34</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.7 การใช้ที่ดิน	<p>1) ควบคุมให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง ไม่มีการกองวัสดุออกนอกเขตที่ดินโครงการ</p> <p>2) รักษาสภาพรั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที</p> <p>3) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมดไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่</p> <p>4) ควบคุมไม่ให้คนงานซื้อของจากร้านค้าหาบเร่ แผงลอยที่มาเปิดร้านบนทางเท้าข้างเขตงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตั้งร้านอย่างถาวร และให้ประสานต่อสำนักงานเขตคลองสาน หากพบว่ามีการตั้งร้านค้ามาตั้งบนทางเท้า รบกวนสาธารณะประโยชน์ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการดูแลรักษารั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลา ทั้งนี้หากพบว่าการชำรุดทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>- โครงการหากก่อสร้างแล้วเสร็จ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมไม่ให้คนงานซื้อของจากร้านค้าหาบเร่ แผงลอยที่มาเปิดร้านข้างเขตก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตั้งร้านอย่างถาวรและมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อย</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 35</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<b>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานต่างๆ และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ตลอดจนประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านไป-มา บริเวณริมถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ รับทราบถึงการก่อสร้างโครงการถนนช่วงวัดคู่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ ต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณริมถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ ให้มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการได้จัดให้มีการติดป้ายรายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ผ่านไปมาสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2 และภาพที่ 10
	2) จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนทางการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดประชุมระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสภาพเข้าบ้านข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการซึ่งหากระหว่างการก่อสร้างบริเวณข้างเคียงได้รับผลกระทบโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	3) จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการในช่วงการก่อสร้าง ประกอบไปด้วยตัวแทนชุมชนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ 7 ผู้จัดการ โครงการตัวแทนผู้รับเหมาก่อสร้าง และตัวแทนบริษัทที่ปรึกษาก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีการจัดประชุมร่วมกันสัปดาห์ละ 1-2 ครั้ง ที่บริเวณสำนักงานก่อสร้างของโครงการ	- โครงการจัดให้มีการจัดหน้าที่ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 6-7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4) ให้ประชาสัมพันธ์ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 2
	5) จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน หรือช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น Line เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และให้โครงการรับทราบปัญหาความเดือดร้อนและผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างของโครงการ	- โครงการจัดให้มีการช่องทางรับเรื่องร้องเรียนผ่าน QR Code เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน และโครงการรับทราบปัญหาความเดือดร้อน และผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 41
	6) ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร โดยแสดงชื่อประเภทและขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งคิดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้ติดป้ายรายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างชัดเจน พร้อมติดตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 2 และภาพที่ 21
	7) ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ให้โครงการดำเนินการแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และแจ้งผลการดำเนินการต่อผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน และสำเนาเอกสารการดำเนินงานแก้ไขปัญหาร้องเรียนเสนอต่อสำนักงานเขตคลองสาน ทราบด้วย ผังร้องเรียน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับแจ้งว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทั้งนี้หากโครงการได้รับแจ้งว่ามีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	8) ให้พิจารณาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการพร้อมกับการตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร	- โครงการจัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	-	- ดังภาพผนวกที่ 27
	9) ให้ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนกรุงเทพมหานคร พิจารณารายงานฯ ที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ต่อผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ ที่ประชาชนสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ให้โครงการจัดเก็บหลักฐานการจัดส่งมาตรการไว้ในโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	- ดังภาพที่ 21
	10) ในกรณีที่บ้านเกิดความเสียหายสาเหตุจากการก่อสร้างจนเป็นเหตุให้ผู้ที่อยู่อาศัยในปัจจุบันไม่สามารถอยู่อาศัยในบ้านได้	- ปัจจุบันยังไม่มีบ้านที่เกิดความเสียหายจากสาเหตุการก่อสร้างจนเป็นเหตุให้ผู้ที่อยู่อาศัยในปัจจุบันไม่สามารถอยู่อาศัยในบ้านได้ ทั้งนี้หากทางโครงการพบว่าผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับผลกระทบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	หรือการอยู่อาศัยอาจเป็นอันตรายได้ หรือกลุ่มบ้านติดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง มีความประสงค์ที่จะย้ายบ้านที่อยู่ปัจจุบันไปทั้งครอบครัว เพื่อไปที่อยู่ใหม่ชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างโครงการ บริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด จะช่วยเหลือค่าเช่าบ้านค่าไฟฟ้า ประปา ค่าเดินทาง ตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในสัญญาข้อตกลงระหว่างการก่อสร้าง	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	11) ในกรณีที่ "ชุมชนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา 7" เจ็บป่วย หรือได้รับอุบัติเหตุ อันเป็นสาเหตุมาจากการก่อสร้าง จะต้องไปรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลรัฐบาล หรือ เอกชน บริษัท เสนา เอชเอชพี 10 จำกัด ตกลงจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงินที่กำหนดในสัญญาข้อตกลงระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการจัดมีการทำกรรมธรรม์ประกันภัยรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	-	- ดังภาคผนวกที่ 8
	12) จัดมอบเครื่องฟอกอากาศ และ เครื่องอบผ้า ให้กับกลุ่มบ้านติด และบ้านประชิด และช่วยเหลือค่าไฟฟ้าให้ตามวงเงินที่กำหนดในสัญญาข้อตกลงระหว่างการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้าง เป็นระยะเวลา 24 เดือน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนกิจกรรม CSR ในการมอบเครื่องฟอกอากาศ และเครื่องอบผ้า หากทางโครงการดำเนินการแล้ว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	13) จัดทำผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่น และเศษวัสดุ บริเวณชั้นลาดฟ้าให้กับกลุ่มบ้านติดทุกหลัง	- โครงการอยู่ระหว่างจัดหาผ้าใบติดให้กับอาคารบ้านข้างเคียง ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	-
5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1) จัดบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ 2) หากมีร้านค้าหาบเร่ แผงลอย ที่มาเปิดร้านบนทางเท้าข้างเขตงานก่อสร้าง ให้ควบคุมและจัดระเบียบให้อยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ ไม่ให้กีดขวาง ทางเท้า ริมถนนสาธารณะประโยชน์ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ 3) พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการให้รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นลำดับแรก 4) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ 5) พนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างและคนงานทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องคิดบัตรตลอดเวลา	- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย  - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเป็นระเบียบให้อยู่ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ไม่ให้กีดขวางทางเท้า หรือริมถนนสาธารณะ  - โครงการได้มีการพิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานตามกฎหมายเข้ามาทำงานในโครงการเท่านั้น  - โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลและมีการกำหนดบทลงโทษบริเวณพื้นที่โครงการในกรณีการฝ่าฝืนกฎระเบียบของโครงการ  - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่โครงการ	-  -  -  -	- ดังภาพที่ 59  - ดังภาพที่ 35  -  - ดังภาพที่ 42 และภาพที่ 44  - ดังภาพที่ 35

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ห้ามพกอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่ 6) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าสิ้นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยและสถานการศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 7) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึดทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง 8) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการ และพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพในการคอยควบคุมดูแลและจัดให้มีการกำหนดบทลงโทษบริเวณพื้นที่โครงการในกรณีการฝ่าฝืนกฎระเบียบของโครงการ  - โครงการกำชับคนงานไม่ให้ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงและจัดให้มีผู้รับเหมาคอยควบคุมดูแลคนงาน  - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV และห้องควบคุมในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยในโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-  -  -	- ดังภาพ  - ดังภาคผนวกที่ 4  - ดังภาพที่ 43 และภาพที่ 35
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง 2) จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลา	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง  - โครงการจัดให้มีการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ	-  -	- ดังภาคผนวกที่ 24  - ดังภาคผนวกที่ 24

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจ แรงงานตรวจสอบ</p> <p>3) การกระทำใดๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณา ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>4) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่นเพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง</p> <p>6) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล</p> <p>7) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้วิศวกรประจำหน่วยก่อสร้างเป็นผู้ควบคุม ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีการแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน และได้มีการอบรมคนงานใหม่ เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับแผนฉุกเฉินและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนและเหมาะสม เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการดูแล</p> <p>- โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดในพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวันและได้มีการทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบของโครงการเป็นประจำ</p>	-  -  -  -	<p>- ดังภาคผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 44-45</p> <p>- ดังภาพที่ 46 และภาคผนวกที่ 19</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 14</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิซ ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	8) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงานเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินภายในโครงการ ทั้งนี้หากทางโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานในมาตรการรอบถัดไป	-	-
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้างและต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ ที่มีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
	10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องและให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วยพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องและให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วย - พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยให้ปฏิบัติตามข้อกำหนด เพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องและให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย	-	- ดังภาคผนวกที่ 18



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พระราชบัญญัติในการทำงาน พ.ศ.2554</li> <li>- พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537</li> <li>- พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ 2558</li> <li>- พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.2560) รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p><b>การป้องกันอันตรายจากมลพิษทางอากาศ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ และกวดขันให้คนงานใช้น้ำกากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ</li> <li>2. ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน</li> </ol> <p><b>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน</li> <li>2) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการจัดให้มีการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน</li> <li>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ</li> <li>- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ผ่านกิจกรรม Morning Talk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 47 และ ภาพผนวกที่ 18</li> <li>- ดังภาพที่ 38</li> <li>- ดังภาพที่ 47</li> <li>- ดังภาพที่ 56</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	- โครงการกำชับผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 22
	4) กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1-8 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2561	- โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	5) มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการทำงานของพนักงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ควบคุมการทำงานของพนักงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 18
	6) กำหนดชั่วโมงทำงานของพนักงานก่อสร้างเมื่อสวมใส่ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ชนิดโฟม ขณะทำงานในระยะห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ดังนี้ - งานฐานรากและงานเข็ม ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 16 นาที - งานโครงสร้าง ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 39 นาที	- โครงการจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนสำหรับพนักงานที่ทำงานสัมผัสเสียงดังโดยให้มีการให้มีการสลับช่วงกันทำงานเพื่อไม่ให้แต่ละบุคคลสัมผัสเสียงนานเกินไป พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานและกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ตลอดการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 52

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>- งานตกแต่งและเก็บงาน ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 33 นาที</p> <p><b>การป้องกันจากแรงสั่นสะเทือน</b></p> <p>1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้นหรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน</p> <p>2) ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรมีที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันการสั่นสะเทือน</p> <p>3) ควบคุมการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</p> <p><b>การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ในการก่อสร้าง</b></p> <p>1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ป้องกันอันตรายจากสารเคมีที่กระเด็น รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษสะสม</p> <p>2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงาน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน</p> <p>- โครงการจัดให้ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</p> <p>- โครงการกำชับให้งานให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดัชนีภาพที่ 47</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 50</p> <p>-</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 47</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 48 และภาพที่ 51</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน</p> <p>1) จัดให้มีที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก</p> <p>2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของแรงงานก่อสร้าง</p> <p>3) จัดแยก พื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป</p> <p>4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับแรงงานที่เหมาะสม</p> <p>6) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝนฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และจัดให้มีการติดป้ายเตือนสารอันตรายให้ชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดให้มีที่พักแรงงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก</p> <p>- โครงการจัดให้น้ำดื่มสะอาดเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่แยกสำหรับสูบบุหรี่จากพื้นที่คนงานทั่วไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่น</p> <p>- โครงการจัดให้มีการประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพสำหรับคนงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	- - - - - - -	- ดัชนีภาพที่ 51 - ดัชนีภาพที่ 52 - ดัชนีภาพที่ 53 - ดัชนีภาพที่ 54 - ดัชนีภาพที่ 20 - - ดัชนีภาพที่ 46

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 1 คันสำหรับ นำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่าง การทำงาน	- โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับ นำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักใน ระหว่างการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 39
	1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลข โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบ ต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พัก อาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไข โดยทันที	-	- ดังภาพที่ 2 และ ภาพที่ 41
	2) ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณแนว รั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV และห้องควบคุม ในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความ ปลอดภัยในโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 43 และ ภาพที่ 35
	3) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่ สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายเตือนบริเวณด้านหน้า โครงการ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน	-	- ดังภาพที่ 10 และ ภาพที่ 38
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ อย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิซ ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ คอยดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 35
	6) ควบคุมความประพฤติกองคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมความประพฤติของ คนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน	-	-
	7) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัดเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมความประพฤติของ คนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน	-	-
	8) กำหนดให้แขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการได้ควบคุมแขนของเครน อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปพื้นที่ข้างเคียง	-	-
	9) จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านการยก ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำการยก รวมทั้ง ทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการกำหนดผู้ควบคุมเครนที่ผ่านการอบรมและวางแผนยกก่อนการทำงานทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 23
	10) การติดตั้งเครน จะต้องมิให้วิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติ เป็นต้น	- โครงการกำหนดผู้ควบคุมเครนที่ผ่านการอบรมและวางแผนยกก่อนการทำงานทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 23
	11) ขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการแก้ไข	- หากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงานและแจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรให้ทราบเพื่อทำการแก้ไขทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	12) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย	- โครงการจัดมีการทำกรมธรรม์ประกันภัยรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	-	- ดังภาคผนวกที่ 8
	13) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อสรุปร่วมกัน เจ้าของโครงการจะดำเนินการสำรองค่าใช้จ่าย (15 ล้านบาท) เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ ค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาเงินสำรอง แต่ทางโครงการได้จัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยในการครอบคลุมคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอก ในกรณีที่การก่อสร้างให้เกิดความเสียหาย พร้อมทั้งจัดให้มีขั้นตอนการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 8
	14) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือประจำพื้นที่โครงการก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	- ดังภาพที่ 55

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิซ ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพระยา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	15) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	-	- ดังภาพที่ 2
5.4 สุขภาพและ 5.4.1 กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดินและการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดินและการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	- - - - -	- - - - -



ขตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.4.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง	1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม "มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน" (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย	-	- ดังภาพที่ 59
	2) ประสานให้รถของสำนักงานเขตคลองสาน มาสูบตะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม	- โครงการจัดให้มีการประสานงานให้รถของสำนักงานเขตคลองสาน มาสูบตะกอนไปกำจัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 17
	3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสูบของเสียภายในห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบพร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ช่วงงานก่อสร้างหากถึงช่วงงานดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 14
	4) ให้ชุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการทำการระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอน ทั้งนี้หากดำเนินการแล้ว จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	-
	5) จัดให้มีตะแกรงคัดขยะในบ่อดักน้ำสุดท้ายและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีบ่อดักน้ำสุดท้ายของโครงการ หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะนำเสนอในรายงานมาตรการรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.4.2 บ้านพักคนงานก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง	6) เก็บทำลายเศษวัสดุต่างๆ เช่น ขวด ไห กระเบื้อง ฯลฯ หรือคลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้ร่อนรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย	-	- ดังภาพที่ 59
	7) สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักเป็นประจำ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย	-	- ดังภาพที่ 59
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาฉีดพ่นยา ในกรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย	-	- ดังภาพที่ 59
	9) บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่น ควรแก้ไขให้ดูโปร่งมากขึ้น	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย	-	- ดังภาพที่ 59
	10) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย	-	- ดังภาพที่ 59
	11) กำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ (1) ฉีดพ่นยามาตั้งแต่ก่อนและหลังรื้อถอน โดยฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไป (2) ใส่ทรายกำจัดลูกน้ำยุงลายในภาชนะที่พบลูกน้ำ (3) ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบ้านพักคนงาน โดยคนงานก่อสร้างของโครงการจะเช่าอยู่หอพักอาศัย	-	- ดังภาพที่ 59

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.4.3 โรคติดต่อร้ายแรง (1) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19)	1.การให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างและชุมชนให้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรค กินร้อน ใช้ช้อนตัวเอง หมั่นล้างมือ และสวมหน้ากากอนามัย 2.เช็ดทำความสะอาดบริเวณจุดสัมผัสต่างๆ เช่น ลูกบิดประตูลานบันได ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ 3.จัดให้มีแอลกอฮอล์เจลสำหรับฆ่าเชื้อไว้ให้บริการแก่คนงานก่อสร้าง รวมถึงวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าเขตงานก่อสร้าง 4.เมื่อพบผู้มีไข้ ไอ หรืออาการแสดงของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยกผู้ป่วยและพบผู้ป่วยไปพบแพทย์เพื่อยกระดับมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุดในเชิงรุก	- ปัจจุบันสถานการณ์โรคโควิด-19 ได้คลี่คลายลงแล้ว ทั้งนี้โครงการได้กำชับคนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค COVID-19 ผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการจัดให้มีการเช็ดทำความสะอาดบริเวณจุดสัมผัส - โครงการจัดให้มีแอลกอฮอล์และหน้ากากอนามัยไว้สำหรับคนงาน - โครงการกำชับคนงานคอยสังเกตตนเอง หากมีอาการดังกล่าวให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อพิจารณาหยุดงาน	- - - -	- ดังภาพที่ 56 - - ดังภาพที่ 57 -
5.5 สุขภาพ	1. จัดให้มีรั้วสูง 6 เมตร รอบโครงการ โดยช่วงประตูทางเข้าออกชั่วคราว จัดทำเป็นประตูผ้าใบเลื่อนที่เปิดเฉพาะช่วงรถเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีการทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก	-	- ดังภาพที่ 1 และภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
5.5 คุณภาพ	2. ติดตั้งตาข่าย (Mesh Sheet) หรือผ้าใบที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้าง หรือด้านนอกของนั่งร้านในระหว่างก่อสร้างโครงสร้างอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	- ปัจจุบันยังไม่ถึงช่วงงานดังกล่าว ทั้งนี้หากโครงการอยู่ในช่วงงานดังกล่าว จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 14
	3) เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนนั่งร้าน อาคารต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ปัจจุบันยังไม่ถึงช่วงงานดังกล่าว ทั้งนี้หากโครงการอยู่ในช่วงงานดังกล่าว จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 14
	1) ให้รั้วสูง 6 เมตร รอบโครงการ โดยช่วงประตูทางเข้า-ออกชั่วคราว จัดทำเป็นประตูผ้าใบเลื่อนที่เปิดเฉพาะช่วงรถเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีการทำรั้วชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก	-	- ดังภาพที่ 1 และภาพที่ 4
	2) ให้มีตาข่ายคลุมอาคารก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ป้องกันวัสดุร่วงหล่น และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	- ปัจจุบันยังไม่ถึงช่วงงานดังกล่าว ทั้งนี้หากโครงการอยู่ในช่วงงานดังกล่าว จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 14
	3) เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนนั่งร้าน อาคารต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ปัจจุบันยังไม่ถึงช่วงงานดังกล่าว ทั้งนี้หากโครงการอยู่ในช่วงงานดังกล่าว จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 14



ภาพที่ 1 รั้ว Metal Sheet



ภาพที่ 2 ป้ายรายละเอียดโครงการ

ภาพที่ 3 ปรับพื้นที่ภายในที่ดินโครงการ



ภาพที่ 4 ประตูเข้า-ออกเป็นผ้าใบปิดทึบ

ภาพที่ 5 วัดความเคลื่อนไหวตัวของดิน



	
<p>ภาพที่ 6 ไฟฟ้าส่องสว่าง</p>	<p>ภาพที่ 7 จุดรวมพล</p>
	
<p>ภาพที่ 8 กิจกรรมฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ภาพที่ 9 กิจกรรมทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 10 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ภาพที่ 11 พื้นที่กองเก็บวัสดุมีผ้าใบปิดคลุม</p>

	
<p>ภาพที่ 12 ปูแผ่นเหล็ก</p>	<p>ภาพที่ 13 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก</p>
	
<p>ภาพที่ 14 พื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถ</p>	<p>ภาพที่ 15 ถังสำรองน้ำใช้</p>
	
<p>ภาพที่ 16 ป้ายห้ามเผาขยะ</p>	<p>ภาพที่ 17 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการทำงาน</p>



	
<p>ภาพที่ 18 ป้ายห้ามจอดแตร</p>	<p>ภาพที่ 19 ป้ายดับเครื่องยนต์</p>
	
<p>ภาพที่ 20 เครื่องสว่านหมุน</p>	<p>ภาพที่ 21 ติดตารางมาตรการฯ ด้านหน้าโครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 22 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p>	<p>ภาพที่ 23 ป้ายณรงค์ทิ้งขยะให้ถูกที่</p>



	
<p>ภาพที่ 24 ป้ายห้ามทิ้งขยะลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>ภาพที่ 25 ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงบริเวณรถบรรทุก</p>
	
<p>ภาพที่ 26 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ</p>	<p>ภาพที่ 27 ห้องน้ำคนงาน</p>
	
<p>ภาพที่ 28 ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>ภาพที่ 29 ถังขยะแยกประเภท</p>



ภาพที่ 30 คนงานรวบรวมขยะมูลฝอย



ภาพที่ 31 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ



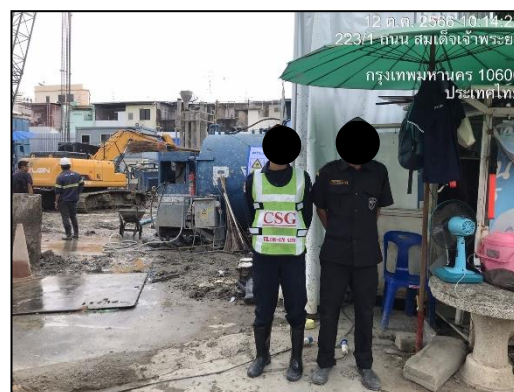
ภาพที่ 32 อุปกรณ์จ่ายกระแสไฟ



ภาพที่ 33 พื้นที่จอดรถภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 34 ป้ายกำหนดช่วงเวลาขนส่ง



ภาพที่ 35 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



	
<p>ภาพที่ 36 ไฟกระพริบหน้าโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 37 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>
	
<p>ภาพที่ 38 ป้ายเตือนอันตราย</p>	<p>ภาพที่ 39 ติดป้ายชื่อบริษัทข้างรถยนต์ของบริษัท</p>
	
<p>ภาพที่ 40 ดูแลรักษาสภาพรั้ว</p>	<p>ภาพที่ 41 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ นิช ไพร์ด สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2566



ภาพที่ 42 ป้ายกฎระเบียบภายในพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 43 กล้องวงจรปิด CCTV



ภาพที่ 44 หัวหน้าคนงาน

ภาพที่ 45 กิจกรรมอบรมพนักงานใหม่



ภาพที่ 46 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

ภาพที่ 47 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



	
<p>ภาพที่ 48 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์</p>	<p>ภาพที่ 49 อบรมบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล</p>
	
<p>ภาพที่ 50 วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองใต้ที่นั่ง</p>	<p>ภาพที่ 51 พื้นที่จัดเก็บสารเคมีและป้ายเตือน</p>
	
<p>ภาพที่ 52 พื้นที่พักผ่อนของคนงาน</p>	<p>ภาพที่ 53 น้ำดื่มสะอาด</p>



ภาพที่ 54 พื้นที่สูบน้ำหรี



ภาพที่ 55 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 56 Morning Talk



ภาพที่ 57 เจลแอลกอฮอล์และหน้ากากอนามัย

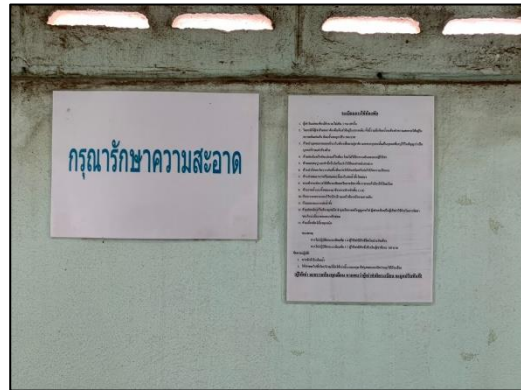


ภาพที่ 58 มวลชนสัมพันธ์



ภาพที่ 59 หอพักอาศัยคนงาน





ภาพที่ 59 หอพักอาศัยคนงาน