

ภาคผนวก จ.

ผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อโครงการในระยะก่อสร้าง
และผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ.1

ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
และผลการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น
ของโครงการ

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
1.1 เพศ						
1) ชาย	29	38.2	1	33.3	14	46.7
2) หญิง	47	61.8	2	66.7	16	53.3
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0
1.2 สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์						
1) หัวหน้าครอบครัว	34	44.7	2	66.7	6	20.0
2) คู่สมรสหัวหน้าครัวเรือน	42	55.3	1	33.3	7	23.3
3) เจ้าของกิจการ	0	0.0	0	0.0	7	23.3
4) ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ	0	0.0	0	0.0	10	33.4
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0
1.3 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์						
1) 20 – 30 ปี	7	9.2	0	0.0	5	16.7
2) 31 – 40 ปี	14	18.5	0	0.0	10	33.3
3) 41 – 50 ปี	13	17.1	0	0.0	7	23.3
4) 51 – 60 ปี	21	27.6	2	66.7	5	16.7
5) มากกว่า 60 ปี	21	27.6	1	33.3	3	10.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0
1.4 ศาสนา						
1) พุทธ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
2) คริสต์	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
1.5 ระดับการศึกษา						
1) ประถมศึกษา (ป.6)	1	1.3	0	0.0	2	6.7
2) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	13	17.1	0	0.0	3	10.0
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) / ปวช.	36	47.4	1	33.3	9	30.0
4) ปวส. / อนุปริญญา	9	11.8	0	0.0	7	23.3
5) ปริญญาตรี	17	22.4	1	33.3	9	30.0
6) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	1	33.3	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0
1.6 อาชีพหลักของครอบครัว						
1) ค้าขาย	0	0.0	0	0.0	4	13.3
2) รับราชการ	56	73.6	1	33.3	0	0.0
3) ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	16	21.1	0	0.0	0	0.0
4) พนักงานบริษัท	0	0.0	2	66.7	3	10.0
5) พนักงานโรงงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0	0	0.0	23	76.7
8) รับจ้างทั่วไป	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9) เกษตรกรรม	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10) แม่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11) ข้าราชการบำนาญ	4	5.3	0	0.0	0	0.0
12) ไม่ได้ทำงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
1.7 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน						
1) เพศชาย	116	48.5	5	35.7	59	50.9
2) เพศหญิง	123	51.5	9	64.3	57	49.1
รวม	239	100.0	14	100.0	116	100.0
1) มีงานทำ	164	68.6	8	57.1	95	81.2
2) ไม่ได้ทำงาน/ว่างงาน	75	31.4	6	42.9	22	18.8
รวม	239	100.0	14	100.0	117	100.0

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 76 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	35	46.1	51	53.9	18	43.9	17	41.5	6	14.6
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	36	47.4	40	52.6	21	52.5	16	40.0	3	7.5
3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	49	64.5	27	35.5	18	66.7	7	25.9	2	7.4
4. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ	64	84.2	12	15.8	0	0.0	11	91.7	1	8.3
5. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์	72	94.7	4	5.3	2	50.0	2	50.0	0	0.0
6. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร	72	94.7	4	5.3	3	75.0	1	25.0	0	0.0
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง	72	94.7	4	5.3	1	25.0	1	25.0	2	50.0
8. กลิ่นเหม็นจากขยะ	75	98.7	1	1.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0
9. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 76 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ ประกอบกิจการ	45	59.2	31	40.8	19	61.3	12	38.7	0	0.0
2. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการ ก่อสร้างโครงการ	63	82.9	13	17.1	13	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้าง ในโครงการ	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง และคนในชุมชน	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 76 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. วัโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	67	88.2	9	11.8	4	44.4	5	55.6	0	0.0
2. ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน ในการก่อสร้าง	68	89.5	8	10.5	6	75.0	2	25.0	0	0.0
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการ ก่อสร้าง	71	93.4	5	6.6	3	60.0	2	40.0	0	0.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	76	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 5 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 3 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	0	0.0	3	100.0	0	0.0	2	66.7	1	33.3
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	0	0.0	3	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	1	33.3	2	66.7	2	100.0	0	0.0	0	0.0
4. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร	1	33.3	2	66.7	0	0.0	1	50.0	1	50.0
5. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ	2	66.7	1	33.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0
6. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	2	66.7	1	33.3	1	100.0	0	0.0	0	0.0
7. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	2	66.7	1	33.3	1	100.0	0	0.0	0	0.0
8. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง	2	66.7	1	33.3	1	100.0	0	0.0	0	0.0
9. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	2	66.7	1	33.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0
10. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์	2	66.7	1	33.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0
11. กลิ่นเหม็นจากขยะ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 6 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 3 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ ประกอบการโครงการ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้าง ในโครงการ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาจราจรไม่เพิ่มมากขึ้น	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง และคนในชุมชน	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 7 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 3 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. โรกระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสีย จากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	2	66.7	1	33.3	0	0.0	1	100.0	0	0.0
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน ในการก่อสร้าง	2	66.7	1	33.3	1	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 8 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 30 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	18	60.0	12	40.0	1	8.3	8	66.7	3	25.0
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	21	70.0	9	30.0	3	33.3	5	55.6	1	11.1
3. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ	23	76.7	7	23.3	0	0.0	4	57.1	3	42.9
4. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	26	86.7	4	13.3	3	75.0	1	25.0	0	0.0
5. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. กลิ่นเหม็นจากขยะ	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. กลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันเครื่องจักร	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 9 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์
ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 30 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ ประกอบกร	27	90.0	3	10.0	2	66.7	1	33.3	0	0.0
2. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการ ก่อสร้างโครงการ	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้าง ในโครงการ	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง และคนในชุมชน	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 10 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 30 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	27	90.0	3	10.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	30	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ภาคผนวก จ.2

ผลการสำรวจความคิดเห็นมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
1. คุณภาพอากาศ (1) จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ (2) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง (เช้า-เย็น) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก (3) จัดให้มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดน้ำที่มีความดันสูง เพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง (4) ให้ใช้ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก (5) จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (6) ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด (7) จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0
2. ระดับเสียง (1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแนวเขตที่ดิน ซึ่งเป็นลักษณะเป็นรั้วเมทัลชีทกรุแผ่นดูดซับเสียง เพื่อเป็นแนวกันเสียงที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง และติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อเป็นแนวกันเสียงที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างบนอาคาร (2) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด (3) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสมเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน (4) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้พักอาศัยมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน (5) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องลงระหว่างการพัก (6) กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการหยุดการทำงานและกิจกรรมก่อสร้างทุกชนิดในวันอาทิตย์ของแต่ละสัปดาห์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง						

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
2. ระดับเสียง (ต่อ)						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0
3. ความสั่นสะเทือน						
(1) ก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารให้ผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่อาศัยติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน						
(2) ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพง บ้านและตัวอาคารที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อเป็นหลักฐานก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กรณีเจ้าของอาคารหรือบ้านพักใกล้เคียงไม่ยินยอมให้เข้าไปถ่ายภาพ ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาบันทึกวัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ซึ่งขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันพร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าของโครงการให้ทราบด้วย						
(3) เลือกใช้เสาเข็มเจาะและวางแผนดำเนินการก่อสร้างชั้นฐานรากในแนวด้านข้างพื้นที่ข้างเคียง โดยไม่ระดมทำพร้อมกันตลอดทั้งแนว						
(4) กำหนดช่วงเวลาทำงานก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทปูน เป็นต้น จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีทำการก่อสร้างใดๆ						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0
4. การบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำ						
(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย/สาธารณะ						
(2) สูบตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม						
(3) จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้สะอาดอยู่เสมอ						
(4) ขูดรูดตะกอนที่สะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
(5) ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
5. การจัดการขยะมูลฝอย						
(1) กำหนดให้บริษัทเอกชนผู้รับเหมาจ้างขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง นำเศษผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน ผนังปูน และเศษคอนกรีต ส่งเข้ากระบวนการแปรรูป (Recycling) ที่โรงงานกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช เพื่อเข้ากระบวนการแปรรูปและนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป						
(2) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังมูลฝอยย่อยสลายได้ (มูลฝอยเปียก) มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย						
(3) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0
6. การป้องกันอัคคีภัย						
(1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉินแผนอพยพ						
(2) จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้ชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและการใช้งานทุกประเภท						
(3) จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และซ้อมอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงบางเขนให้มาจัดอบรม และซักซ้อมแผนหนีไฟให้โครงการ						
(4) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้						
(5) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่า มีการเสียหายหรือใช้งานไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที						
(6) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ						
(7) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความพร้อมของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง						
(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่โครงการ 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
7. การคมนาคมขนส่ง (1) กำหนดให้ใช้ถนนรามอินทราซอย 2/1 และถนนลาดปลาเค้า 81 เป็นเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (2) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ (4) กำชับเตือนให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษโดยเฉพาะช่วงผ่านชุมชน (5) ควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินเพราะอาจทำให้ถนนชำรุด (1) ห้ามมิให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ภายในเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. สำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ ช่วงเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. สำหรับรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป (2) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนภายในพื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัยที่ต่อเนื่องกับทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบริเวณสถานที่ข้างเคียงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ (3) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก (4) จัดให้มีหมายเลขติดต่อกายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง วัสดุ รถป่วน เป็นต้น เพื่อป้องกันการสะสมของรถภายในพื้นที่โครงการและบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์พร้อมจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ (Safety Glasses with Side Shields) ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อมเพื่อป้องกันแสงและประสายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู/ครอบหู เป็นต้น (3) ในระยะก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1-2 เมตร จะได้รับระดับเสียงเกินกว่าค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบลเอ จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง มีชั่วโมงการทำงานในระยะดังกล่าวที่สามารถทำงานได้ประมาณ 1-5 ชั่วโมงต่อวัน (4) จัดทำป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น โดยขนาดของป้ายเตือนนั้นต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (5) ปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเหวี่ยง สาด เท หักหรือโยนวัสดุจากที่สูง และมีผู้ควบคุมดูแลให้มีการเข้าออกขณะปฏิบัติงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ (6) จัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืนที่เหมาะสมกับสภาพของงาน สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอันตรายอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้คนงานก่อสร้างใช้ในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย (7) หากพบว่านั่งร้านส่วนใดเกิดการชำรุด ต้องทำการซ่อมแซมทันที และห้ามนำนั่งร้านดังกล่าวไปใช้งานจนทำการซ่อมแซมเสร็จ (8) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลความปลอดภัย ณ จุดผ่านเข้า-ออก คอยตรวจตราในบริเวณต่างๆ ไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (9) เลือกใช้ทาวเวอร์เครนในการยกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง แบบบูมกระดก (Luffing Jib Crane) เป็นอันดับแรก กรณีเลือกใช้แบบบูมราบ (Hammerhead Crane) กำหนดให้รัศมีแขนยกวัสดุอยู่บริเวณภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้แขนของทาวเวอร์เครนพาดเข้าไปในพื้นที่ข้างเคียง						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	
	n = 76	ร้อยละ	n = 3	ร้อยละ	n = 30	ร้อยละ
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้พื้นที่ใกล้เคียงโครงการรับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ทราบถึงขั้นตอน/กิจกรรมในการก่อสร้าง ระยะเวลาของแต่ละชั้น และมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติ (2) จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเขตที่ดิน เพื่อช่วยในการดูแลรักษาความปลอดภัย (3) จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (4) กำหนดให้บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ (5) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นและหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการโดยเด็ดขาดแทนผู้รับเหมา และหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมแจ้งชื่อและเบอร์โทรติดต่อที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ติดไว้บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง (7) ผู้รับเหมาต้องมีหน้าที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของกำลังพล หรือบุคคลภายนอก (C.A.R) เพื่อความรับผิดชอบต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่เกิดจากการก่อสร้างอาคาร (8) กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร อย่างเคร่งครัด						
● เพียงพอ	76	100.0	3	100.0	30	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	76	100.0	3	100.0	30	100.0

ภาคผนวก จ.3

ตัวอย่างแบบสอบถามความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น
ในระยะก่อสร้างโครงการ

**แบบสอบถามความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ กองบัญชาการกองทัพไทย
พื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย**

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2566

ชื่อร้าน/บริษัท.....
ชื่อ-นามสกุล.....บ้านเลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
เบอร์โทรศัพท์.....E-mail.....

**รายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ กองบัญชาการกองทัพไทย
พื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย**

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ กองบัญชาการกองทัพไทย พื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย เป็นโครงการที่พัฒนาโดยสำนักยุทธโยธาทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย ตั้งอยู่ที่ถนนรามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ประกอบไปด้วย อาคารอยู่อาศัยรวม ขนาดความสูง 16 ชั้น จำนวน 4 อาคาร (อาคาร 1, อาคาร 2, อาคาร 3 และ อาคาร 4) มีจำนวนห้องพักอาศัยทั้งหมด 1,148 ห้อง (อาคาร 1, 2 จำนวน 322 ห้อง/อาคาร และอาคาร 3, 4 จำนวน 252 ห้อง/อาคาร) และที่จอดรถยนต์ทั้งหมด 1,170 คัน โดยโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้ว และตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้วย

ทั้งนี้ มาตรการฯ ได้กำหนดให้โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ใน ระยะติดพื้นที่โครงการ และระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อทราบผลกระทบในระหว่าง การก่อสร้างข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ตามข้อกำหนดในมาตรการฯ ดังกล่าวข้างต้น เพื่อจัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
--

1. เพศ

☐ 1) ชาย
 ☐ 2) หญิง
2. ประเภทและสถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ในครอบครัวหรือสถานประกอบการ

☐ 1) ที่พักอาศัย

☐ 1.1) หัวหน้าครอบครัว
 ☐ 1.2) คู่สมรสหัวหน้าครอบครัวเรือน

☐ 2) สถานประกอบการ ชื่อ.....

☐ 2.1) เจ้าของกิจการ
 ☐ 2.2) ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ
3. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์.....ปี (ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี)

☐ 1) 20 – 30 ปี
 ☐ 2) 31 – 40 ปี
 ☐ 3) 41 – 50 ปี
 ☐ 4) 51 – 60 ปี
 ☐ 5) 61 – 70 ปี
4. ศาสนา

☐ 1) พุทธ
 ☐ 2) อิสลาม
 ☐ 3) คริสต์
 ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....
5. ระดับการศึกษา

☐ 1) ประถมศึกษา
 ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
 ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.
 ☐ 4) ปวส. / อนุปริญญา
 ☐ 5) ปริญญาตรี
 ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี
 ☐ 7) ไม่ได้เรียนหนังสือ
6. อาชีพหลักของครอบครัว (ตอบเพียงคำตอบเดียว)

☐ 1) ค้าขาย
 ☐ 3) ลูกจ้างหน่วยงานราชการ
 ☐ 5) พนักงานโรงงาน
 ☐ 7) ธุรกิจส่วนตัว
 ☐ 9) เกษตรกรรม
 ☐ 11) ข้าราชการบำนาญ

☐ 2) รับราชการ
 ☐ 4) พนักงานบริษัท
 ☐ 6) พนักงานรัฐวิสาหกิจ
 ☐ 8) รับจ้างทั่วไป
 ☐ 10) แม่บ้าน
 ☐ 12) ไม่ได้ทำงาน
7. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน จำนวน.....คน ชาย.....คน หญิง.....คน
 มีงานทำ จำนวน.....คน ไม่ได้ทำงาน/ว่างงาน จำนวน.....คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	มีผลกระทบในระดับ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
2.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก				
4. กลิ่นเหม็นจาก				
• ขยะ				
• น้ำเสีย				
• ไอเสียจากเครื่องยนต์				
• ไขมันจากเครื่องจักร				
5. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง				
6. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง				
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง				
8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ				
9. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย				
10. อื่นๆ ระบุ.....				
2.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม				
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ประกอบการ				
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ				
3. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ				
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น				
5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและคนในชุมชน				
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน				
8. อื่นๆ ระบุ.....				
2.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์				
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง				
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง				
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
6. อื่นๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. คุณภาพอากาศ	(1) จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ขนคั่นโฟลาม คลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ				
	(2) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง (เช้า-เย็น) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก				
	(3) จัดให้มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดน้ำที่มีความดันสูง เพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง				
	(4) ให้ใช้ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก				
	(5) จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง				
	(6) ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด				
	(7) จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง				
2. ระดับเสียง	(1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแนวเขตที่ดิน ซึ่งเป็นลักษณะเป็นรั้วเมทัลชีทกรุแผ่นดูดซับเสียง เพื่อเป็นแนวกันเสียงที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง และติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อเป็นแนวกันเสียงที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างบนอาคาร				
	(2) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด				
	(3) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสมเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน				
	(4) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้พักอาศัยมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน				
	(5) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องระหว่างการพัก				
	(6) กำชับให้ผู้รับเหมาต้องหยุดการทำงานและกิจกรรมก่อสร้างทุกชนิดในวันอาทิตย์ของแต่ละสัปดาห์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง				
3. ความสั่นสะเทือน	(1) ก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารให้ผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่อาศัยติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน				
	(2) ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพง บ้านและตัวอาคารที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อเป็นหลักฐานก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กรณีเจ้าของอาคารหรือบ้านพักใกล้เคียงไม่ยินยอมให้เข้าไปถ่ายภาพให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาบันทึกวัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ซึ่งขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันพร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าของโครงการให้ทราบด้วย				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
3. ความสัมพันธ์ (ต่อ)	(3) เลือกใช้เสาเข็มเจาะและวางแผนดำเนินการก่อสร้างขั้นฐานรากในแนวด้านข้างพื้นที่ข้างเคียง โดยไม่ระดมทำพร้อมกันตลอดทั้งแนว				
	(4) กำหนดช่วงเวลาทำงานก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทปูน เป็นต้น จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีมีการก่อสร้างใดๆ				
4. การบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำ	(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย/สาธารณะ				
	(2) สูดตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม				
	(3) จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้สะอาดอยู่เสมอ				
	(4) ขุดรอกตะกอนที่สะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ				
	(5) ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ				
5. การจัดการขยะมูลฝอย	(1) กำหนดให้บริษัทเอกชนผู้รับเหมาจ้างขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง นำเศษผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน ผนังปูน และเศษคอนกรีต ส่งเข้ากระบวนการแปรรูป (Recycling) ที่โรงงานกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช เพื่อเข้ากระบวนการแปรรูปและนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป				
	(2) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังมูลฝอยย่อยสลายได้ (มูลฝอยเปียก) มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย				
	(3) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์				
6. การป้องกันอัคคีภัย	(1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉินแผนอพยพ				
	(2) จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้ชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและการใช้งานทุกประเภท				
	(3) จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และซ้อมอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงบางเขนให้มาจัดอบรม และซักซ้อมแผนหนีไฟให้โครงการ				
	(4) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้				
	(5) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่า มีการเสียหายหรือใช้งานไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที				
	(6) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆ				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
6. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	(7) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความพร้อมของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง				
	(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่โครงการ 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น				
7. การคมนาคมขนส่ง	(1) กำหนดให้ใช้ถนนรามอินทราซอย 2/1 และถนนลาดปลาเค้า 81 เป็นเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ				
	(2) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย				
	(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์				
	(4) กำชับเตือนให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษโดยเฉพาะช่วงผ่านชุมชน				
	(5) ควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินเพราะอาจทำให้ถนนชำรุด				
	(6) ห้ามมิให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ภายในเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. สำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ ช่วงเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. สำหรับรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป				
	(7) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความพร้อมของถนนภายในพื้นที่ศูนย์รักษาความปลอดภัยที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบริเวณสถานที่ข้างเคียงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ				
	(8) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้ผ้าเช็ดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก				
	(9) จัดให้มีหมายเลขติดต่อกายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ รถปูน เป็นต้น เพื่อป้องกันการสะสมของรถภายในพื้นที่โครงการและบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์พร้อมจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ				
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน				
	(2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ (Safety Glasses with Side Shields) ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากข้างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู/ครอบหู เป็นต้น				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ในระยะก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1-2 เมตร จะได้รับระดับเสียงเกินกว่าค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบลเอ จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง มีชั่วโมงการทำงานในระยะดังกล่าวที่สามารถทำงานได้ประมาณ 1-5 ชั่วโมงต่อวัน				
	(4) จัดทำป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น โดยขนาดของป้ายเตือนนั้นต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน				
	(5) ปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเหวี่ยง สาด เท ทิ้งหรือโยนวัสดุจากที่สูง และมีผู้ควบคุมดูแลมิให้มีการเข้าออกขณะปฏิบัติงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ				
	(6) จัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืนที่เหมาะสมกับสภาพของงาน สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้คนงานก่อสร้างใช้ในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย				
	(7) หากพบว่านั่งร้านส่วนใดเกิดการชำรุด ต้องทำการซ่อมแซมทันที และห้ามนำนั่งร้านดังกล่าวไปใช้งานจนทำการซ่อมแซมเสร็จ				
	(8) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลความปลอดภัย ณ จุดผ่านเข้า-ออก คอยตรวจตราในบริเวณต่างๆ ไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง				
	(9) เลือกใช้ทาวเวอร์เครนในการยกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง แบบบูมกระดก (Luffing Jib Crane) เป็นอันดับแรก กรณีเลือกใช้แบบบูมราบ (Hammerhead Crane) กำหนดให้รัศมีแขนยกวัสดุอยู่บริเวณภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้แขนของทาวเวอร์เครนพาดเข้าในพื้นที่ข้างเคียง				
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	(1) แจกแผนการก่อสร้างให้พื้นที่ใกล้เคียงโครงการรับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ทราบถึงขั้นตอน/กิจกรรมในการก่อสร้าง ระยะเวลาของแต่ละชั้น และมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติ				
	(2) จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเขตที่ดิน เพื่อช่วยในการดูแลรักษาความปลอดภัย				
	(3) จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด				
	(4) กำหนดให้บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ				
	(5) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นและหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการโดยเด็ดขาดแทนผู้รับเหมา และหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ติดไว้บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง				
	(7) ผู้รับเหมามีหน้าที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของกำลังพล หรือบุคคลภายนอก (C.A.R) เพื่อความรับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่เกิดจากการก่อสร้างอาคาร				
	(8) กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร อย่างเคร่งครัด				

4. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม