

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) ดังภาคผนวกที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) ของบริษัท แอสสิริ โฮลดิ้ง ทเวนตี ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพมหานคร สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด) ดังภาคผนวกที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิริ โฮลดิ้ง เทวเนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.มาตรการทั่วไป                            | 1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ SKV (เอสเควี 34) ของบริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด อย่างเคร่งครัด   | - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ VIA 34 (ชื่อเดิม SKV 34 (เอสเควี 34) ของบริษัท แสตนลิริ โฮลดิ้ง เทวเนที ทรี จำกัด อย่างเคร่งครัด   | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 1                 |
|  | 2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและส่งผลการดำเนินการยังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | - โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด โดยได้แจ้งหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ VIA 34 ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 24                |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง ทเวนตี ตรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)                      | <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> | - โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิม SKV 34 (เอสเควี 34) ของบริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด ซึ่งต่อมาบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง ทเวนตี ตรี จำกัด ได้รับโอนใบอนุญาตจากบริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด ทั้งนี้โครงการได้แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการเรียบร้อยแล้ว | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 3                 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง ทเวนตี ตรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)                      | 2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาต ให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ | - โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิม SKV 34 (เอสเควี 34) ของบริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด ซึ่งต่อมาบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง ทเวนตี ตรี จำกัด ได้รับโอนใบอนุญาตจากบริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด ทั้งนี้โครงการได้แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการเรียบร้อยแล้ว | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 3                 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)                      | 4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่ มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติ บุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการ แจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของ โครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนด ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด | - ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากหากโครงการ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้แก่ทีม บริหาร โครงการจะแจ้งให้ทีมบริหารทราบถึงสิทธิและ หน้าที่ ในการ ปฏิบัติมาตรการ ป้องกัน และ แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ใน รายงาน การ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด | -                            | -                                 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิริ โฮลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)                      | 5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญ จากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป | - หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า | -                            | -                                 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข                 | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|--|--|--|
| <b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>     |   |  |  |  |
| <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b>                  | <p>1. จัดทำรั้วชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูง 6 เมตร และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>3. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p> <p>4. ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ</p> <p>5. กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของวิศวกรควบคุมงานต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> | <p>- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้างและมีประตูปิดทึบตลอดเวลา (เปิดเฉพาะเวลาที่มีรถเข้า-ออก) มีการติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างเห็นได้ชัดเจน</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ คอยดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>-โครงการจัดให้มีแผ่นเหล็กปูพื้น เพื่อปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการ</p> <p>-โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงข่ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ</p> <p>-โครงการจัดมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 1 และภาพที่ 51</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 37</p> <p>- ดังภาพที่ 3</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 4</p> |

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่าง ๆ       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร                         |
|---|---|---|------------------------------|---|
| <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b><br><br><b>1) ฝุ่นละออง</b> | <u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u><br>1. ทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างและเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน<br><u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u><br>2. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุนผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้จะระบุชื่อวัน และเวลาที่ ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว | -โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของ โครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการ ก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน<br><br>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียงเพื่อ สานสัมพันธ์อันดี และรับฟังปัญหาความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ หากมีข้อ ร้องเรียน โครงการจะเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที | -<br><br>-                   | - ดังภาพที่ 2<br><br>- ดังภาพ ที่ 6,25 และดังภาพผนวกที่ 5 |



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสสิริ โฮลดิ้ง  
ทเวนตี ตรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|---|--|--|------------------------------|--|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)<br>1) ฝุ่นละออง (ต่อ) | <p>3. จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา<br/><u>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>4. ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และ<br/>สั่นสะเทือนประจำวัน พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ<br/>และรายงานผลต่อ สผ. และหน่วยงานอนุญาต</p> <p>5. ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไข ใน<br/>กรณีที่มีผู้ร้องเรียน มาตรการด้านการเตรียมและดูแล<br/>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิด<br/>ฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>7. ทำผนังหรือตาข่ายกั้นกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น<br/>รอบอาคารด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิด</p> | <p>-โครงการได้มีการจัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์<br/>ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น</p> <p>-โครงการได้จัดจ้างให้ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้<br/>ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าผลการตรวจวัดส่วน<br/>ใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียงเพื่อรับ<br/>ฟังปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง<br/>พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้า<br/>โครงการ หากมีข้อร้องเรียนโครงการจะเข้าไปตรวจสอบ<br/>หาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>-โครงการจัดให้มีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร เพื่อ<br/>ป้องกันฝุ่นจากการก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีคนงาน<br/>ทำความสะอาด ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการเป็น<br/>ประจำวัน</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก ทั้งนี้ หาก<br/>โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง จะดำเนินการตาม<br/>มาตรการอย่างเคร่งครัด</p> | -<br><br>-<br><br>-<br><br>- | - ดังภาพผนวกที่ 6<br><br>- ดังภาพผนวกที่ 24<br>และภาพผนวกที่ 28<br><br>- ดังภาพที่ 6,25<br>และดังภาพผนวก<br>ที่ 5<br><br>- ดังภาพที่ 8<br><br>- ดังภาพผนวกที่ 19 |

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข          | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|---|---|---|---------------------------------------|---|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)<br>1) ฝุ่นละออง (ต่อ) | <p>7. ทำผนังหรือตาข่ายกั้นกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นรอบอาคารด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>8. ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9. ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการด้านการเดิน และการใช้เครื่องจักร</p> <p>10. ปิดถนนทุกคืนในขณะขนดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มีมิติ</p> <p>11. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน</p> <p>12. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>13. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กม./ชม.</p> | <p>- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก ทั้งนี้ หากโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการมีการควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันให้มีผ้าใบปิดคลุมหลังรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานดับเครื่องยนต์ และเครื่องจักรทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน พร้อมติดป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์” ไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังปฏิบัติตามกฎหมายจราจร พร้อมทั้งติดป้ายสัญญาณจราจร</p> | -<br><br>-<br><br>-<br><br>-<br><br>- | -ดังภาคผนวกที่ 19<br><br>-ดังภาพที่ 8<br><br>-ดังภาพที่ 10<br><br>-ดังภาพที่ 12<br><br>-<br><br>-ดังภาพที่ 11 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข   | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|---|--|--|--------------------------------|---|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)<br>1) ฝุ่นละออง (ต่อ) | 14. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่<br>15. ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยการให้การขนส่งรวม , มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง<br>16. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย<br>17. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้เพียงพอ<br>18. ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด<br>19. จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกตกหล่นของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด<br><br>- โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งคนงาน เพื่อลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่<br>- โครงการดำเนินการติดตั้งสเปรย์ฉีดพรมน้ำไว้บริเวณริ้วของโครงการเพื่อลดฝุ่นละอองภายในพื้นที่ก่อสร้าง<br>- โครงการดำเนินการติดตั้งสเปรย์ฉีดพรมน้ำไว้บริเวณริ้วของโครงการเพื่อลดฝุ่นละอองภายในพื้นที่ก่อสร้าง<br>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด<br>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาด ในกรณีที่มีการหกตกหล่นของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น | -<br><br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br><br>- ดัชนีภาพที่ 13<br>- ดัชนีภาพที่ 14<br>- ดัชนีภาพที่ 14<br><br>-<br>- ดัชนีภาพที่ 7 |
|   | 20. ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง<br>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน   | -โครงการได้กำชับไม่ให้มีการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างพร้อมติดป้ายเตือน “ป้ายห้ามเผาขยะ”ไว้ภายในพื้นที่โครงการ  | -                              | -ดัชนีภาพที่ 61   |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข                          | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|---|--|--|---|--|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)<br>1) ฝุ่นละออง (ต่อ) | <p>21. เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่<br/>เปิดแล้วต้องปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงาน<br/>บนพื้นที่นั้น มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</p> <p>22. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต กรณีขุดผิวต้องทำให้<br/>ผิวคอนกรีตเปียกก่อน</p> <p>23. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (Bund)<br/>และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>24. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้อง<br/>นำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด</p> <p>25. ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้<br/>ได้หลังจากใช้แล้ว ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด</p> <p>26. ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง<br/>(Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้น<br/>สูงสุดของอาคาร และโดยรอบอาคาร มาตรการเฉพาะ<br/>ด้านการขนดิน</p> | <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน<br/>และแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการได้ผ่านช่วงงานดังกล่าวแล้ว ใน<br/>ช่วงงานปัจจุบันโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่าง<br/>เคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้มีการจัดให้มีผ้าใบคลุมถุงซีเมนต์เรียบร้อย<br/>แล้ว</p> <p>- โครงการได้มีการจัดให้มีผ้าใบคลุมถุงซีเมนต์เรียบร้อย<br/>แล้ว</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก ทั้งนี้หาก<br/>โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง จะดำเนินการตาม<br/>มาตรการอย่างเคร่งครัด</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 15</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 15</p> <p>- ดัชนีภาพผนวกที่ 19</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)<br>1) ฝุ่นละออง (ต่อ) | 27. ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (10.00-15.00 น.) โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร โดยหากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี | - โครงการควบคุมเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยอำนวยความสะดวกและจัดบันทึกรายงานพาหนะที่เข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ | -                            | -ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 17         |
|   | 28. ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง   | -โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง  | -                            | -ดังภาพที่ 18                     |
|   | 29. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ  | - โครงการได้มีการปรับปรุงถนนพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้อยู่สภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ  | -                            | -ดังภาพที่ 7                      |
|   | 30. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้งหรือกรณีที่ถนนแห้ง  | - โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพ่นน้ำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน   | -                            | -ดังภาพที่ 7-8                    |
|   | 31. กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของวิศวกรควบคุมงานต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด   | -โครงการจัดมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด   | -                            | - ดังภาพผนวกที่ 4                 |
| 2) มลพิษทางอากาศ                            | 1. ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน  | - โครงการได้กำชับให้คนงานดับเครื่องยนต์ และเครื่องจักรทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน พร้อมติดป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์” ไว้ภายในพื้นที่โครงการ                               | -                            | -ดังภาพที่ 12                     |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ             | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร       |
|--|--|--|------------------------------|---|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)<br>2) มลพิษทางอากาศ<br>1.3 เสียง | 2. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้การทำงานอยู่เสมอ<br><br>1. กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง ดังนี้<br>- วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. ทั้งนี้ ในกรณีที่มีกิจกรรมการเทปูน เพื่อทำฐานรากที่จำเป็นต้องทำงานอย่างต่อเนื่อง หลังเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราวนั้นให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 22.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน<br><br>อนุญาต และกำหนดให้แจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน โดยเข้าพบผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ<br>- วันเสาร์ทำงานเวลา 9.00-17.00 น.<br>- วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์งดทำกิจกรรมก่อสร้าง | - โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้การทำงานอยู่เสมอ<br>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานในวันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. และวันเสาร์ เวลา 9.00-17.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) หากเกินเวลาที่กำหนด จะแจ้งให้บ้านข้างเคียงรับทราบ พร้อมทั้งจะทำเฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน | -<br><br>-                   | - ดังภาคผนวกที่ 8<br><br>- ดังภาพที่ 16 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร                                 |
|--|--|--|------------------------------|---|
| 1.3 เสียง (ต่อ)                            | <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจําตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมขาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>3. จัดให้มีนโยบายการรับผิชอบและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยโครงการจะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือในทันที ซึ่งหากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด) ในฐานะเจ้าของโครงการ และผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ จะจัดตั้งคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน จัดให้มีวัสดุกันเสียงดังนี้</p> | <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจําตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>- โครงการได้จัดทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอก ในกรณีที่การก่อสร้างโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่อร่างกาย และทรัพย์สินของผู้พักอาศัยใกล้เคียง โครงการจะเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ทันที</p> | <p>-</p> <p>-</p>            | <p>- ดังภาพที่ 6, 25 และภาคผนวกที่ 5</p> <p>-ดังภาคผนวกที่ 11</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.3 เสียง (ต่อ)                            | - ระดับก่อสร้างฐานรากและชั้น 1 ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 8 ม. ประกอบด้วยวัสดุประเภท Bloxteg หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 55 เดซิเบลเอ ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง                                   | - โครงการได้ติดตั้ง Metal Sheet เพื่อเป็นวัสดุกันเสียงลดระดับเสียงที่ดังลง                                       | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 19                |
|  | - ระดับก่อสร้างชั้น 2 ถึงชั้น 7 กิจกรรมก่อสร้าง “งานโครงสร้าง” จะติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 2.8 ม. บนอาคารก่อสร้าง วัสดุ Aluminum, Sheet หนา 6.35 มม. หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 27 เดซิเบลเอ | - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก ทั้งนี้หากโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 19                |
|  | 4. จัดทำโครงเหล็กโดยรอบตัวอาคารและปิดทั้งช่องว่างด้วยผ้าใบ และมีที่ซัดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้นเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง   | - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก ทั้งนี้หากโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 19                |
|  | 7. ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน   | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด   | -                            | -                                 |
|  | 8. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด   | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด   | -                            | -                                 |
|  | 9. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ต้องดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องลงระหว่างการพัก   | - โครงการได้มีการติดป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์” ไว้ภายในพื้นที่โครงการ  | -                            | -                                 |



| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข                          | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|---|---|--|
| 1.3 เสียง (ต่อ)                            | <p>10. การตัดกระเบื้อง ให้ตัดในห้องที่มีผนังกัน เพื่อลดระดับเสียง</p> <p>11. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>12. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>13. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง</p> <p>14. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาทันที</p> <p>15. ควบคุมสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วขณะวิ่งในย่านชุมชนไม่ให้เกิน 25 กม./ชม.</p> | <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ตัดเขียว เพื่อลดระดับเสียง</p> <p>- โครงการได้มีการบำรุงรักษาและดูแลอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเสมอ</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงาน ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>- โครงการได้มีการกับคนงานให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาทันที</p> <p>-โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วขณะวิ่งในย่านชุมชนไม่ให้เกิน 25 กม./ชม.</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 66</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 8</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6 และดังภาคผนวกที่ 5</p> <p>-ดังภาพที่ 11 และภาคผนวกที่ 15</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร        |
|--|---|--|--------------------------|--------------------------------------|
| 1.3 เสียง (ต่อ)                        | 16. กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของวิศวกรควบคุมงานในสัญญาจ้าง โดยต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด  | -โครงการจัดมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด  | -                        | - ดังภาพผนวกที่ 4                    |
|  | 17. กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด   | -โครงการจัดมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด  | -                        | - ดังภาพผนวกที่ 4                    |
| 1.4 ความสั่นสะเทือน                    | 1. กำหนดให้ใช้เทคนิคเสาเข็มแบบเปียก (Bored Type : Wet Process) เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีต่อโครงสร้างอาคารโดยรอบพื้นที่โครงการ   | -ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงงานเสาเข็มแล้ว ช่วงงานปัจจุบันโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด   | -                        | -                                    |
|  | 2. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (Loaded Truck) ทำงานในระยะห่างจากแนวรั้วโครงการด้านทิศใต้ ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ที่ระยะห่าง 3.5 ม.   | -โครงการได้มีการกำชับคนงานให้รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทำงานในระยะห่างจากแนวรั้วอย่างเคร่งครัด  | -                        | -                                    |
|  | 3. ก่อนก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำเสาเข็ม โดยระบุวันช่วงเวลาให้ชัดเจน | -โครงการได้สำรวจบริเวณพื้นที่โดยรอบก่อนก่อสร้างโครงการ และให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก็เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน | -                        | - ดังภาพที่ 6,25 และดังภาพผนวกที่ 14 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร                                      |
|--|---|---|------------------------------|--|
| 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)                  | <p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามหน้าโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>5. กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกิน 5 มม./วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความ สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ในกรณีที่มีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p> | <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก่อให้เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>-โครงการได้จัดจ้างให้ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> | <p>-</p> <p>-</p>            | <p>- ดังภาพที่ 6,2 5 และดังภาพผนวกที่ 14</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 24</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)                     | 6. กำหนดให้งานก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและมีความสัมพันธ์ เช่น การตัด การใส่ การเจียร งานเจาะ งานเจาะเสาเข็ม งานฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ให้ดำเนินการในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. หยุดวันอาทิตย์และวันนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีกิจกรรมการเทปูนเพื่อทำฐานรากที่จำเป็นต้องทำงานอย่างต่อเนื่องหลังเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราวนั้น ให้ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 22.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และกำหนดให้แจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน โดยเข้าพบผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ | - โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานในวันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. และวันเสาร์ เวลา 9.00-17.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) หากเกินเวลาที่กำหนด จะแจ้งให้บ้านข้างเคียงรับทราบ พร้อมทั้งจะทำเฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน | -                            | - ดังภาพที่ 16 และดังภาพผนวกที่ 9 |
|  | 7. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด  | - โครงการจัดมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด  | -                            | - ดังภาพผนวกที่ 4                 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร                                    |
|--|---|---|------------------------------|--|
| 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)                  | <p>8. กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของวิศวกรควบคุมงานในสัญญาจ้าง โดยต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>9. ก่อนดำเนินงานโครงการจะต้องเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้ง เพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ โดยในการเข้าไปถ่ายรูปอาคารข้างเคียงนั้นต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของบ้าน และข้อจำกัดของการถ่ายภาพในบริเวณอาคาร/บ้านเรือน กรณีที่เกิดการชำรุดหรือเสียหายของอาคาร/บ้านเรือนอันเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ การซ่อมแซมส่วนที่เสียหายหรือการชดเชยจะเป็นไปตามเงื่อนไขของการประกัน ที่จะต้องมีภาพถ่ายเพื่อแสดงเป็นหลักฐาน ซึ่งเป็นผลประโยชน์แก่เจ้าของบ้านเอง</p> | <p>-โครงการจัดมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ ก่อนดำเนินงานโครงการและตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นหรือมีการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายหรือการชดเชยจะเป็นไปตามเงื่อนไขของการประกัน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดทันที</p> | <p>-</p> <p>-</p>            | <p>- ดังภาคผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 6,25 และดังภาคผนวกที่ 14</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)                  | 10. จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือจากประชาชนในการงดใช้เครื่องจักรกลหนักในพื้นที่ก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ กรณีที่ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการ ต้องมีมาตรการลดผลกระทบตามความเหมาะสม<br>11. ในกรณีที่อาคาร/บ้านเรือนของประชาชนได้รับความเสียหายจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ จะต้องดำเนินการ ตรวจสอบ และหากพบว่าการก่อสร้างโครงการ จริง ก็จะต้องดำเนินการซ่อมแซมอาคาร/บ้านที่ได้รับความเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิมทั้งหมด | -โครงการจัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือจากประชาชนในการงดใช้เครื่องจักรกลหนักในพื้นที่ก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ทางโครงการจะขอความร่วมมือจากประชาชนในการงดใช้เครื่องจักรกลหนักในพื้นที่ | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 11                |
|  |   | -โครงการจัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือจากประชาชนในการงดใช้เครื่องจักรกลหนักในพื้นที่ก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ทางโครงการจะขอความร่วมมือจากประชาชนในการงดใช้เครื่องจักรกลหนักในพื้นที่ | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 11                |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)                     | 12. จัดให้มีการชดเชยความเสียหายในกรณีที่เกิดกิจกรรมก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โดยโครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือและหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในช่วงระยะก่อสร้างโครงการและในช่วงระยะดำเนินการของโครงการ การชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยประกอบด้วย ผู้เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ (บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด) ผู้แทนกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารและตัวแทนที่เป็นกลางซึ่งไม่ได้มีส่วนได้เสียกับโครงการ โดยมีบทบาท หน้าที่ ดังนี้ | - โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากความสัมพันธ์จากการก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ทางโครงการจะชดเชยความเสียหายทันที | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 11                |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|---|---|------------------------------|---|
| 1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)                     | <p>- เพื่อปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อสรุป หรือแนวทางในการแก้ไขปัญหา การลดผลกระทบ หรือการชดเชยความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบหรือได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างอาคาร และจากการดำเนินการโครงการ</p> <p>- เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาตามประเด็นที่มีการร้องเรียน</p> <p>- เพื่อรับฟังความคิดเห็น ปรึกษาหารือ ชี้แจง เกรงใจ สร้างความเข้าใจและข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ</p> <p>13.คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพและประวัติการทำงานที่ดี</p> <p>14.ระบุในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน</p> | <p>- โครงการได้คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพและประวัติการทำงานที่ดี</p> <p>- โครงการได้มีสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน</p> | <p>-</p> <p>-</p>            | <p>- ดังภาพผนวกที่ 13 และภาพผนวกที่ 17</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 13 และภาพผนวกที่ 17</p> |



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.4 ความั่นสะเทือน (ต่อ)                   | 15.ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อรับ<br>เรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ<br>หากพบว่ามีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไข<br>อย่างเร่งด่วน  | -โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม<br>เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง<br>โครงการ หากพบว่ามีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องหาแนว<br>ทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน | -                            | -ดั่งภาพที่ 6                     |
|  | 16.นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ<br>ในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย  | -โครงการได้ติดรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่<br>โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย  | -                            | -ดั่งภาพที่ 19                    |
| 1.5 การพังทลายของดิน                       | 1. ติดตั้งระบบป้องกันดินพัง เพื่อป้องกันการพังทลาย<br>ของดินจากที่ดินข้างเคียง ดังนี้<br><br>- ระบบป้องกันดินแบบ Diaphragm Wall บริเวณแนว<br>อาคารฝั่งด้านทิศใต้<br><br>- ระบบป้องกันดินชนิดเข็มพืด (Sheet Pile) บริเวณแนว<br>อาคารฝั่งด้านทิศเหนือ และกำหนดให้มีการ ก่อสร้าง<br>Cement Column ด้วยวิธี Jet Grouting ในบริเวณที่มีการ<br>ติดตั้ง Sheet Pileโดยระบบป้องกันดินพังดังกล่าวต้อง<br>ได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดิน<br>โดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม | - โครงการได้มีการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณฝั่งด้านทิศ<br>เหนือ  | -                            | - ดั่งภาพที่ 20                   |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร       |
|--|---|---|------------------------------|---|
| 1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)                 | 2. ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างราวกันตกทาสีสะท้อนแสง และป้ายเตือนอันตรายไว้ทุกระยะไม่เกิน 40 ม.  | - โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย ไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกันตกทาสีสะท้อนแสง และป้ายเตือนอันตรายไว้ได้เห็นอย่างชัดเจน | -                            | - ดัชนีภาพ ที่ 21, 23 และดัชนีภาพที่ 26 |
|  | 3. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  | - โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด             | -                            | - ดัชนีภาพที่ 4                         |
|  | 4. ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินในช่วงการก่อสร้างฐานราก เพื่อตรวจสอบว่าดินมีการเคลื่อนตัวหรือไม่ โดยผู้ออกแบบจะกำหนดให้เครื่องตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินมีการแจ้งเตือน (Alarm) ในกรณีที่มีการเคลื่อนตัวมากผิดปกติ หากพบว่าการเคลื่อนตัวของดินผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการที่กำลังดำเนินการอยู่ขณะนั้น โดยทันที พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที | - ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงงานดังกล่าวแล้ว ในช่วงงานปัจจุบันโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด                  | -                            | -                                       |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร     |
|--|--|---|------------------------------|---------------------------------------|
| 1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)                 | 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง ก่อนก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำเสาเข็ม โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และต้องเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้ง เพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ โดยในการเข้าไปถ่ายรูปอาคารข้างเคียงนั้นต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของบ้านและข้อจำกัดของการถ่ายภาพในบริเวณอาคาร/บ้านเรือน ในกรณีที่เกิด การชำรุดหรือเสียหายของอาคาร/บ้านเรือนอัน เนื่องมาจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก และงานเสาเข็มของโครงการ การซ่อมแซมส่วนที่เสียหายหรือการชดเชยจะเป็นไปตามเงื่อนไขของการประกันที่จะต้องมีการถ่ายภาพเพื่อแสดงเป็นหลักฐาน ซึ่งเป็นผลประโยชน์แก่เจ้าของบ้าน | -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการก่อนดำเนินงานโครงการและตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นหรือมีการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายหรือการชดเชยจะเป็นไปตามเงื่อนไขของการประกัน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดทันที | -                            | -ดังภาพที่ 6,25 และดังภาพผนวกที่ 5,12 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร      |
|--|---|--|------------------------------|--|
| 1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)                 | 6. จัดให้มีการชดเชยความเสียหายต่ออาคารที่อยู่อาศัยข้างเคียง หากพบว่าความเสียหายดังกล่าวนี้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการจะรับผิดชอบ ความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งจะมีการทำประกันความเสียหายครอบคลุมในส่วนนี้ โดยจะต้องแก้ไขและให้ความช่วยเหลือโดยทันที                   | - โครงการจัดให้มีการชดเชยความเสียหายต่ออาคารที่อยู่อาศัยข้างเคียง หากพบว่าความเสียหายดังกล่าวนี้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการจะรับผิดชอบ ความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งจะมีการทำประกันความเสียหายครอบคลุมในส่วนนี้ โดยจะต้องแก้ไขและให้ความช่วยเหลือโดยทันที  | -                            | - ดังภาพที่ 6,25 และดังภาคผนวกที่ 5,12 |
|  | 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการก่อนดำเนินงานโครงการและตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก็เกิดขึ้นหรือมีการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายหรือการชดเชยจะเป็นไปตามเงื่อนไขของการประกัน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดทันที | -                            | - ดังภาพที่ 6,25 และดังภาคผนวกที่ 5,12 |
|  | 8. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบท่อข้างเคียงน้อยที่สุด   | - โครงการจัดมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด   | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 4                      |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|--|---|------------------------------|--|
| 1.6 ทรัพยากรน้ำ                            | <p>1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่ล้างมือ และลานซักล้างให้เพียงพอกับความต้องการของแรงงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 6 ลบ.ม./วัน สำหรับรองรับน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และไม่น้อยกว่า 24 ลบ.ม./วัน สำหรับรองรับน้ำเสียจากบ้านพักคนงานบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.</p> <p>2. จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ต่อเนื่อง</p> <p>3. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ</p> | <p>-โครงการ ได้มีการจัดสร้างห้องส้วม ที่ล้างมือและลานซักล้างให้เพียงพอกับความต้องการของแรงงาน พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>-โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ต่อเนื่อง</p> <p>-โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>   | <p>- ดังภาพที่ 27-28 และดังภาพที่ 47</p> <p>-ดังภาพที่ 47</p> <p>-ดังภาพที่ 48</p> |
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา        |  |   |                              |  |
| 2.1 นิเวศวิทยาทางบก                        | -  | -   |                              |  |
| 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ                       | -  | -   |                              |  |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์           |  |   |                              |  |
| 3.1 น้ำใช้                                 | 1. ธรรมชาติให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด  | -โครงการจัดให้มีการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด   | -                            | -ดังภาพที่ 29  |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร                                   |
|--|--|--|------------------------------|---|
| 3.1 น้ำใช้ (ต่อ)                           | 2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 7.5 ลบ.ม. สำหรับพื้นที่ก่อสร้างและไม่น้อยกว่า 30 ลบ.ม. สำหรับบ้านพักคนงาน เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน  | -โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนบ้านพักคนงานอยู่ในช่วงก่อสร้าง หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด  | -                            | -ดัดภาพที่ 30,59  |
| 3.2 น้ำเสีย                                | 1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่ล้างมือและลานซักล้างให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 6 ลบ.ม./วัน สำหรับรองรับน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และไม่น้อยกว่า 24 ลบ.ม./วัน สำหรับรองรับน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.<br>2. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ<br>3. ประสานให้รถสูบล้างปลักูลของสำนักงานเขตคลองเตยมาสูบล้างก่อนไปกำจัดพื้นที่ที่เต็ม | -โครงการได้มีการจัดสร้างห้องส้วม ที่ล้างมือและลานซักล้างให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย<br><br>-โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ<br><br>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถสูบล้างปลักูล เนื่องจากยังมีปริมาณน้อย | -<br><br>-<br><br>-          | - ดัดภาพที่ 27-28, 59 และดัดภาพที่ 47<br><br>-ดัดภาพที่ 48<br><br>- |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร     |
|--|---|--|--------------------------|-----------------------------------|
| 3.2 น้ำเสีย (ต่อ)                      | 4. หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องดำเนินการสูบล้างปฏิคูภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกโดยให้ สำนักงานเขตคลองเตย นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและขุดนำถังบำบัดดังกล่าวออกจากพื้นที่โครงการในทันที   | - ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีมีการสูบล้างปฏิคู เนื่องจากยังมีปริมาณ น้อย หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด  | -                        | -                                 |
| 3.3 การระบายน้ำ                        | 1. จัดทำร่องระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ<br>2. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ<br>3. จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ              | - ปัจจุบันยังไม่ถึงช่วงงานกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด<br>- ปัจจุบันยังไม่ถึงช่วงงานกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด<br>- ปัจจุบันยังไม่ถึงช่วงงานกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด | -<br>-<br>-              | -<br>-<br>-                       |
| 3.4 การจัดการมูลฝอย                    | 1. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 100 ล. จำนวน 5 ถัง วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน และห้องน้ำ/ห้องสุขาอย่างเพียงพอให้รองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 450 ล.วัน<br>5. ถัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง | -โครงการได้จัดให้มีถังมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน และห้องน้ำ/ห้องสุขา<br>-โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาด ถัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน   | -<br>-                   | - ดังภาพที่ 32,59<br>-ดังภาพที่ 8 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสสิริ โฮลดิ้ง  
ทเวนตี ตรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)                  | 6. กำหนดเวลาขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วน   | - โครงการควบคุมเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยอำนวยความสะดวกและจัดบันทึกรายงานพาหนะที่เข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากมีวัสดุก่อสร้างร่วนหล่น จะจัดให้คนงานทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการโดยทันที | -                            | -ดังภาพที่ 7,8 และภาพที่ 5        |
|  | 7. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 25 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | -โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 25 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ  | -                            | -ดังภาพที่ 11                     |
|  | 8. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ  | -โครงการกำชับให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ   | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 15                |
|  | 9. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ  | - โครงการได้มีการกำชับคนงานไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้อื่นในบริเวณนั้นๆ   | -                            | -                                 |
|  | 10. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตคลองเตย เข้ามารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง   | -โครงการได้ติดต่อประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดทันที   |                              | - ดังภาคผนวกที่ 16                |



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)              | 11. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำเพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่ย่อยอาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน  | - โครงการตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่ย่อยอาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน | -                        | - ดังภาพที่ 51                |
|  | 12. กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสมและจัดให้มีการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูน นำมาปรับถมระดับพื้นที่โครงการ ไม้แบบนำกลับมาใช้ใหม่   | - โครงการได้มีการกำชับผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสม   | -                        | -                             |
|  | 13. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ | - โครงการได้กำชับให้คนงานนำมูลฝอยที่ใช้ได้กลับมาใช้ซ้ำ ผ่านกิจกรรม Morning Talk   | -                        | - ดังภาพผนวกที่ 22            |
| 3.5 ไฟฟ้า                              | 1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด   | - โครงการได้มีการติดป้ายรณรงค์ให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด   | -                        | - ดังภาพที่ 33                |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|--|---|------------------------------|-------------------------------------|
| 3.5 ไฟฟ้า (ต่อ)                            | 2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันที   | -โครงการได้ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและ  | -                            | -ดัดภาพที่ 64                       |
| 3.6 การจราจร                               | 1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ   | -โครงการจัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ   | -                            | - ดัดภาพผนวกที่ 7                   |
|  | 2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ                         | -โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ   | -                            | - ดัดภาพที่ 35                      |
|  | 3. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถในโครงการเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ดัดล้อรถยนต์ออกไปร่วงหล่นบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ   | -โครงการจัดเตรียมจุดล้างล้อรถในโครงการ และมีการทำความสะอาดรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้มี ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ดัดล้อรถยนต์ออกไปร่วงหล่นบน ผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ   | -                            | - ดัดภาพที่ 7-8 และ<br>ดัดภาพที่ 18 |
|  | 4. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ที่อาจจะกระเด็นตกหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย | -โครงการจัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษ วัสดุ ที่อาจจะกระเด็นตกหล่นบนผิวการจราจรของถนน ภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย | -                            | - ดัดภาพที่ 10                      |
|  | 5. กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เข้าหน่วยงานใน  | - โครงการควบคุมเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ.  | -                            | - ดัดภาพที่ 5,17                    |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข        | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|--|-------------------------------------|--|
| 3.6 การจราจร (ต่อ)                         | <p>ช่วงเวลา 7.00 – 9.00 น. และช่วงเวลา 17.00 - 19.00 น. เป็นอันตรายซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มียศภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ</p> <p>6. ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</p> <p>7. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 25 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>8. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>9. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน</p> | <p>คอยดูแลการจราจร เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ</p> <p>-โครงการได้ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</p> <p>-โครงการได้ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 25 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>-โครงการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>-โครงการได้จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดัชนีภาพที่ 24</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 11</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 11-12 และดัชนีภาพที่ 22</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 3,36</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 3.6 การจราจร (ต่อ)                         | 10. รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้<br>การได้ตลอดเวลา และกำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง<br>นอกช่วงเวลาเร่งด่วน  | - โครงการได้มีการบำรุงรักษาและควบคุมเวลาการขนส่ง<br>วัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน และมีการ<br>รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การ<br>ได้ตลอดเวลา | -                            | - ดังภาพที่ 7,17                  |
|  | 11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวก<br>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง<br>เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อ<br>ความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนซอย<br>สุขุมวิท 34 ซึ่งเป็นบริเวณที่ตั้งโครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ควบคุมและอำนวยความสะดวก<br>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันรถติด<br>บริเวณด้านหน้าโครงการ   | -                            | - ดังภาพที่ 5                     |
|  | 12. กำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด<br>และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชน   | - โครงการกำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง<br>เคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่าน<br>ชุมชน   | -                            | -                                 |
|  | 13. ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุ ให้อยู่ใน<br>สภาพที่ดีอยู่เสมอ   | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ให้อยู่ใน<br>สภาพพร้อมคืออยู่เสมอ   | -                            | - ดังภาพผนวกที่ 15                |
|  | 14. กำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ความ<br>ระมัดระวังเพิ่มขึ้นในขณะที่ขับผ่านทางแยกโดยเฉพาะ<br>กรณีตัดกระแสดจราจร   | - โครงการคอยกำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ<br>ก่อสร้างใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในขณะที่ขับผ่านทาง<br>แยกโดยเฉพาะกรณีตัดกระแสดจราจร   | -                            | - ดังภาพที่ 19                    |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|---|---|------------------------------|---|
| 3.6 การจราจร (ต่อ)                         | <p>15. เจ้าของโครงการต้องกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>16. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p> <p>17. สำหรับการขนส่งคนงาน เจ้าหน้าที่ วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลหนัก จะขนส่งในช่วงเวลาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่จะขนส่งเข้าพื้นที่โครงการก่อนเวลา 7.00 น. และออกจากพื้นที่โครงการหลังเวลา 19.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อ การจราจรภายนอกโครงการในช่วงโมงเร่งด่วนและ ความปลอดภัยในการใช้ถนนด้านหน้าโครงการ</li> <li>- การขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้าง ด้วยรถ 6 ล้อ และ 10 ล้อ จะขนส่งในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. หากรถขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลา 22.00 น. โครงการจะให้จอดในพื้นที่ก่อสร้างแต่จะขนวัสดุก่อสร้างลงจากรถในช่วงเวลาทำงานในช่วงเช้าของวันถัดไป</li> </ul> | <p>-โครงการคอยกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>-โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p> <p>- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานในวันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 - 17.00 น. และวันเสาร์ เวลา 9.00-17.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) หากเกินเวลาที่กำหนด จะแจ้งให้บ้านข้างเคียงรับทราบ พร้อมทั้งจะทำเฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> | -                            | <p>-</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 6</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 16 และ ดัชนีภาพผนวกที่ 9</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|---|---|------------------------------|---|
| 3.7 การป้องกันอัคคีภัย                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ</li> <li>2. ออกกฎไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน</li> <li>3. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงานและที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย</li> </ol>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการเดินสายไฟถูกหลักวิชาการและได้มีการตรวจสอบสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่เสมอ</li> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที</li> <li>- โครงการได้จัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือไว้ในพื้นที่โครงการในตำแหน่งที่สามารถหยิบจับได้ง่าย พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้มีสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>   | <p>- ดังภาพที่ 64</p> <p>- ดังภาพที่ 38,65 และดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 39-41</p> |
| 3.8 การขนส่งดิน                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>2. จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของดิน</li> <li>3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น หรือเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับให้คนงานปิดคลุมกองดิน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- โครงการมีการควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันให้มีผ้าใบปิดคลุมหลังรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</li> </ul>  | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>   | <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 7-8</p>                                       |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข          | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|--|---------------------------------------|--|
| 3.8 การขนส่งดิน (ต่อ)                      | <p>4. ดำเนินการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอกโครงการ</p> <p>6. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน</p> <p>7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยเพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ</p> <p>8. ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>9. จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถจมนโคลนในช่วงฝนตก</p> <p>10. จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</p> | <p>-โครงการมีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอกโครงการ</p> <p>-โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทาง เข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ดูแลความปลอดภัยเพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมคืออยู่เสมอ</p> <p>-โครงการจัดให้มีแผ่นเหล็กปูพื้น เพื่อปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการ</p> <p>-โครงการจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ และมีการทำความสะอาดรอบพื้นที่โครงการตลอดเวลา</p> | -<br><br>-<br><br>-<br><br>-<br><br>- | <p>- ดังภาพที่ 18</p> <p>- ดังภาพที่ 3, 36</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 37</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 3.8 การขนส่งดิน (ต่อ)                  | 11. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 25 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | -โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัดและจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 25 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | -                        | - ดังภาพที่ 11                |
|  | 12. กำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในขณะที่ขับผ่านทางแยกโดยเฉพาะกรณีติดกระแสรถจากร  | -โครงการคอยกำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ปรก. ดูแลความปลอดภัยเพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ                                | -                        | - ดังภาพที่ 5, 17             |
|  | 13. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที  | -โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาทันที                        | -                        | - ดังภาพที่ 6                 |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต                   |  |  |                          |                               |
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม               | 1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง   | -โครงการได้จัดให้มีบ้านพักของคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง  | -                        | - ดังภาพที่ 59                |



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร                                |
|--|--|--|--------------------------|--|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)         | 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์<br>3) จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1.0 ม. โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และสำนักงาน เขตคลองเตยซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | -โครงการได้จัดให้มีบ้านพักของคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง<br><br>-โครงการได้จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และสำนักงาน เขตคลองเตยซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่ หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | -<br><br>-               | - ดังภาพที่ 59<br><br>- ดังภาพที่ 3, 19 และ ดังภาคผนวกที่ 12 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)             | 4) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการพนัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและทะเลาะวิวาท ห้ามขายยาเสพติดและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลอื่น ห้ามทะเลาะวิวาทเพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาช และเคลื่อนย้ายคัดแปลงทรัพย์สินของผู้รับเหมา ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยในบริเวณบ้านพักคนงาน ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด | - โครงการได้มีการติดป้ายกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงานสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน | -                            | - ดังภาพที่ 59                    |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|--|---|------------------------------|------------------------------------|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)             | 5) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อยภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้น พิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลายเคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัท ผู้รับเหมาทุกกรณี ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี | -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที | -                            | - ดังภาพที่ 38 และดังภาพผนวกที่ 10 |
|  | 6) กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ  | -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที | -                            | - ดังภาพที่ 38 และดังภาพผนวกที่ 10 |
|  | 7) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง   | -โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง   | -                            | - ดังภาพที่ 52                     |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)             | 8) กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด   | -โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด   | -                            | -                                 |
|  | 9) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพมีประวัติการทำงานที่ดี โดยผู้รับเหมาดังกล่าวจะให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกรับเหมาคนงานก่อสร้างโดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน ซึ่งคนงานเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติ ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้เป็นอย่างดี | -โครงการได้คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพและประวัติการทำงานที่ดี  | -                            | - ดังภาพผนวกที่ 13,17             |
|  | 10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที  | -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและได้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หาก พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาทันที | -                            | - ดังภาพที่ 6 และดังภาพผนวกที่ 12 |
| - การควบคุมคนงานก่อสร้าง                   | <u>มาตรการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u>   |  |                              |                                   |
|  | 1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ  | -โครงการได้จัดให้มีบ้านพักของคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง  | -                            | - ดังภาพที่ 59                    |
|  | 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย   | -โครงการได้จัดให้มีบ้านพักของคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง  | -                            | - ดังภาพที่ 59                    |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ                       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|--|--|------------------------------|---|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)<br>- การควบคุมคนงานก่อสร้าง (ต่อ) | <p>ในพระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>3) กำหนดจุดรับ-ส่งคนงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเมื่อส่งคนงานแล้วให้นำรถออกจากพื้นที่ในทันที</p> <p>4) คนงานทุกคนต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และเป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อแสดงตนว่าเป็นคนงานของโครงการ</p> <p>5) จัดชุดรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบคนงานทุกคนก่อนเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6) จัดให้ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพียง 1 จุดเพื่อควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>7) จัดให้มีม่านปิดทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา โดยจะเปิดเมื่อมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p> | <p>-โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>-โครงการคอยกำชับคนงานทุกคนต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และเป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อแสดงตนว่าเป็นคนงานของโครงการ</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที</p> <p>-โครงการจัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดตลอดเวลา (เปิดเฉพาะเวลาที่มีรถเข้าออก) พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รปภ. คอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออก</p> <p>-โครงการจัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดตลอดเวลา (เปิดเฉพาะเวลาที่มีรถเข้าออก) พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รปภ. คอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออก</p> | -<br><br>-<br><br>-          | <p>- ดังภาพที่ 13</p> <p>- ดังภาพที่ 53</p> <p>- ดังภาพที่ 38 และดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 2, 5</p> <p>- ดังภาพที่ 2, 5</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ                           | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|--|--|------------------------------|------------------------------------|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)<br><br>- การควบคุมคนงานก่อสร้าง (ต่อ) | 8) ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง  | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที | -                            | - ดังภาพที่ 38 และดังภาคผนวกที่ 10 |
|  | 9) บุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกคนต้องลงทะเบียนที่ บัณฑิตวิทยาลัย ปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่                  | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และจัดบันทึกและแลกเปลี่ยนบัตรที่เข้า-ออกโครงการ                     | -                            | - ดังภาพที่ 5, 31                  |
|  | 10) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที | -                            | - ดังภาพที่ 38 และดังภาคผนวกที่ 10 |
|  | 11) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง  | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที | -                            | - ดังภาพที่ 38 และดังภาคผนวกที่ 10 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ                           | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข        | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|--|--|-------------------------------------|--|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)<br><br>- การควบคุมคนงานก่อสร้าง (ต่อ) | <p><u>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน</u></p> <p>1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและ ข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกันผลกระทบ ต่อชุมชนตาม “มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคาร ชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.)</p> <p>2) จัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอและมีฝาปิดเพื่อป้องกันหนูแมลงสาบ และแมลงวัน</p> <p>3) จัดให้มีส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคนงานให้ถูกสุขลักษณะ</p> <p>4) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายนอกไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป และ</p> | <p>-โครงการได้จัดให้มีบ้านพักของคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>-โครงการได้จัดให้มีถังขยะเพียงพอบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>-โครงการได้จัดให้มีส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ และการบำบัดน้ำเสียของคนงานถูกสุขลักษณะ</p> <p>-โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 59</p> <p>- ดังภาพที่ 59</p> <p>- ดังภาพที่ 59</p> <p>- ดังภาพที่ 27-28 , 47-48</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข                 | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|---|--|--|---|
| <b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b><br><br><b>- การควบคุมคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> | <p>จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>5) มุสลิมคนงานก่อสร้าง 450 คน/วัน ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยเปียก ถังรองรับมูลฝอยแห้ง ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ (มูลฝอยรีไซเคิล) และถังรองรับมูลฝอยอันตราย วางไว้บริเวณที่พักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด</p> <p>6) ติดต่อสำนักงานเขตฯ ให้เข้ามาเก็บขนขยะของคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7) จัดให้มีการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรครายในอาคารทุก ๆ 1 เดือน</p> <p>8) การเข้าพักบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดทำประวัติของคนงานและห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพัก ยกเว้นจะได้รับการตรวจสอบและอนุญาตจากหัวหน้าคนงานก่อน</p> <p>9) บริษัทผู้รับเหมาหากมีการใช้แรงงานต่างด้าวในการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> | <p>- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยเปียก ถังรองรับมูลฝอยแห้ง ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ และถังรองรับมูลฝอยอันตราย วางไว้บริเวณที่พักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด</p> <p>- โครงการได้ติดต่อประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดทันที</p> <p>- โครงการได้มีการจัดให้มีการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรค</p> <p>- โครงการได้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ของบ้านพักคนงานคอยตรวจสอบการเข้า-ออกของบ้านพักคนงาน</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างแรงงานต่างชาติดังที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 32</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 16</p> <p>- ดังภาพที่ 57</p> <p>- ดังภาพที่ 59</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 17</p> |



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| <b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b><br><br><b>- การควบคุมคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> | 10) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น.   | -โครงการได้มีการติดป้ายกฎระเบียบไว้บริเวณหน้าบ้านพักคนงานและมีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยดูแล                                | -                            | - ดังภาพที่ 59                    |
|  | 11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง   | -โครงการได้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย คอยควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงาน                                    | -                            | - ดังภาพที่ 59                    |
|  | 12) ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน  | -โครงการได้มีการติดป้ายกฎระเบียบไว้บริเวณหน้าบ้านพักคนงาน   | -                            | - ดังภาพที่ 59                    |
|  | 13) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง โดยไม่มีความจำเป็นหรือเหตุอันควร  | -โครงการกำชับไม่ให้คนงานส่งเสียงดัง โดยไม่มีความจำเป็นหรือเหตุอันควร  | -                            | -                                 |
|  | 14) ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน                               | -โครงการได้มีการติดป้ายกฎระเบียบและบทลงโทษไว้บริเวณหน้าบ้านพักคนงาน   | -                            | - ดังภาพที่ 59                    |
|  | 15) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกายและการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับ คน | -โครงการได้มีการติดป้ายกฎระเบียบและบทลงโทษไว้บริเวณหน้าบ้านพักคนงานและได้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยดูแลรักษาความเรียบร้อย | -                            | - ดังภาพที่ 59                    |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|--|------------------------------|--|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย              | <p>ในชุมชน และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>(1) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจขึ้นจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>1) จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง</p> <p>2) จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ</p> <p>3) การกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณา ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>4) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น</p> | <p>- โครงการจัดให้มีคู่มือความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที</p> <p>- โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจสอบ</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้มีการแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน จัดอบรมคนงานอยู่เสมอ เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ</p> | -<br><br>-<br><br>-<br><br>- | <p>- ดังภาคผนวกที่ 18</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 18, 20</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 52 และดังภาคผนวกที่ 22</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แอสสิริ โฮลดิ้ง  
ทเวนตี ตรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|---|------------------------------|--|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | <p>เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบและขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสะดวกในการควบคุมดูแล</p> <p>6) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวันและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>7) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงานเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกฝนฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำให้รวดเร็วถูกต้องวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> | <p>-โครงการได้จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสะดวกในการควบคุมดูแล</p> <p>-โครงการจัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวันและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>-โครงการจัดให้มีอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วทั้งที่ เมื่อประสบอุบัติเหตุ และมีรถสำหรับนำส่งคนเจ็บส่งสถานพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการวางแผนรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> | -                            | <p>- ดังภาพที่ 15 , 27-28, 32, 35 และ ดังภาคผนวกที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 7-8</p> <p>- ดังภาพที่ 56, 60</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | 8) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง   | - โครงการจัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง   | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 20                |
|  | 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง และต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549             | -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน วิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัย ของสถานที่และคนงานก่อสร้าง  | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 10                |
|  | 10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย<br>- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ขอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 | -โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไป ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) พร้อมทั้งออก กฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในหน่วยงาน และคู่มือ ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อควบคุมดูแลด้านความ ปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 10, 18            |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559</li> <li>- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 –</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างพ.ศ. 2551</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนที่ 23 ก.ลงวันที่ 6 มีนาคม 2549)</li> </ul> |                                 |                              |                                   |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | <p>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 91 ก ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2549)</p> <p>- กฎกระทรวงในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2548</p> <p>- ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร (2522) เรื่องการควบคุมการก่อสร้างประกาศกรุงเทพมหานคร (2534) กฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (2526)</p> <p>(2) การได้รับอันตรายต่อสุขภาพคนงานด้านกายภาพและสารเคมีจากการก่อสร้าง</p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากสารมลพิษทางอากาศ</u></p> <p>1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานใช้หน้ากากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ</p> | <p>- โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานใช้หน้ากากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ</p> | -                            | - ดังภาพที่ 43                    |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | 2) ดัดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน<br><u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u>   | -โครงการได้ดัดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน | -                            | - ดังภาพที่ 23                    |
|  | 1) กำหนดให้มีมาตรการชั่วคราวในการทำงานของคนงานก่อสร้าง ที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน โครงการนี้ ดังนี้<br>- Hand-held Pneumatic Breaker (เครื่องเจาะมือถือ) ทำงานที่ระยะ 1 ม. ให้มีชั่วคราวในการทำงาน 5 ชม.<br>- Hand-held Circular Saw (เลื่อยตัดแบบ ม มือถือ) ทำงานที่ระยะ 1 ม. ให้มีชั่วคราวในการทำงาน 4 ชม.<br>- Tower Crane (เครน) ทำงานที่ระยะ 1 ม. ให้มีชั่วคราวในการทำงาน 8 ชม. | - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด   | -                            | - ดังภาพที่ 16, 23                |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | - กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกันทำงานที่ระยะ 1 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 2 ชม. แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง (ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ขอมให้ลูกจ้าง ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (พ.ศ. 2561)                         | - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด  | -                            | -                                 |
|  | 2) จัดให้มีและให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดเสียง (Earplug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน<br><u>การป้องกันอันตรายจากแรงสั่นสะเทือน</u> | -โครงการได้ให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดเสียง (Earplug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน | -                            | - ดังภาพที่ 23,54                 |
|  | 1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน   | -โครงการให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน   | -                            | - ดังภาพที่ 23,54                 |



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข            | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|--|--|-------------------------------------|--|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)    | <p>2) ที่นั่งสำหรับรถชุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรมีที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน</p> <p>3) ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</p> <p>4) กำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.</p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง</u></p> <p>1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ และกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ</p> <p>2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน</p> | <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจตราการทำงานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจตราการทำงานอยู่เสมอและมีพื้นที่พักผ่อนไว้สำหรับคนงานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ และกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 42 และดังภาพผนวกที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 43</p> <p>- ดังภาพที่ 23</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | 3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน   | - โครงการได้มีพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน               | -                            | - ดังภาพที่ 55, 63                |
|  | (3) สวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงาน   |  |                              |                                   |
|  | 1) จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก                                | -โครงการจัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก | -                            | - ดังภาพที่ 42                    |
|  | 2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง   | -โครงการจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง                                | -                            | - ดังภาพที่ 45                    |
|  | 3) จัดแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป  | -โครงการจัดแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป   | -                            | - ดังภาพที่ 46                    |
|  | 4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด | -โครงการมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการตามกฎหมายกำหนด          | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 13                |
|  | 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับแรงงานที่เหมาะสม                 | -โครงการจัดทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับแรงงานที่เหมาะสม     | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 21                |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | 6) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้อง มีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำให้รวดเร็ว ถูกวิธีการและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ  | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ  | -                            | - ดังภาพที่ 56                    |
|  | 7) ให้มีฝือกคอ ฝือกแขนขา แผ่นรองหลัง ถังออกซิเจน พร้อมหน้ากาก และแปลสนามประจำห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ  | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุและจัดมีรถยนต์ประจำโครงการ เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ | -                            | - ดังภาพที่ 56, 60                |
|  | 8) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน   | -โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน  | -                            | - ดังภาพที่ 60                    |
|  | 9) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด และไม่นำเหตุแห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะนายจ้าง | - โครงการจัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาล พร้อมทั้งจัดทำกรรมวิธีประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง   | -                            | - ดังภาพผนวกที่ 20                |

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|--|--|------------------------------|---|
| <b>4.3 การสาธารณสุข</b>                    |  |  |                              |   |
| <b>4.4 สุขภาพ</b>                          | <p>(1) ด้านสุขภาพกาย</p> <p>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>2) ทำผนังหรือตาข่ายกั้นกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>3) ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</p> <p>1) ปิดรถบรทุกดินในขณะที่ขนดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p> | <p>- โครงการจัดให้มีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร เพื่อป้องกันฝุ่นจากการก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีคนงานทำความสะอาด ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้างและมีประตูปิดทึบตลอดเวลา (เปิดเฉพาะเวลาที่ มีรถเข้า-ออก)</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดเก็บกองวัสดุให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการมีการควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ให้มีผ้าใบปิดคลุมหลังรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> | -<br><br>-<br><br>-<br><br>- | - ดังภาพที่ 7-8<br><br>- ดังภาพที่ 1 และดังภาคผนวกที่ 6<br><br>-<br><br>- ดังภาคผนวกที่ 7<br><br>- ดังภาพที่ 10 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข  | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|---|---|---|---|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                       | <p>2) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน</p> <p>3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>4) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่</p> <p><b>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</b></p> <p>1) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>2) จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้เพียงพอ</p> <p>3) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด</p> <p>4) จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น</p> | <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานดับเครื่องยนต์ และเครื่องจักรทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน พร้อมติดป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์” ไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการควบคุมเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยอำนวยความสะดวกและจัดบันทึกรายงานพาหนะที่เข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีสเปรย์ เพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการคอยกำชับเรื่องการขนส่ง พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 12</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 17 และภาพที่ 5</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 14</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข                 | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|--|--|--|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                           | <p><b>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</b></p> <p>1) ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างมาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <p>2) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p> <p><b>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</b></p> <p>1) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>2) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด</p> <p><b>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน</b></p> <p>1) ขนส่งดินในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร</p> | <p>- โครงการได้กำชับไม่ให้มีการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างพร้อมติดป้ายเตือน “ป้ายห้ามเผาขยะ” ไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงงานดังกล่าวแล้ว ในช่วงงานปัจจุบันโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้มีการจัดให้มีผ้าใบคลุมถุงซีเมนต์เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการได้มีการติดป้ายกำหนดช่วงเวลาการขนส่งและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 61</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 19</p> <p>- ดังภาพที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 17</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข          | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|--|---------------------------------------|--|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                           | <p>2) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง</p> <p>5) ควบคุมและกำชับให้รถขนส่งสินค้าใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วในการเดินทางในเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงกำหนดให้ไม่มีการขนส่งสินค้าในวันเสาร์ซึ่งเป็นวันหยุดพักผ่อน เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยรอบโครงการ</p> <p>(2) ด้านเสียง</p> <p>มาตรการสำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>1) จัดให้ที่พักอาศัยที่แข็งแรง ปลอดภัย และสะอาดให้คนงาน</p> | <p>โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้มีการปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพ่นน้ำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>-โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังปฏิบัติตามกฎหมายการจราจร พร้อมทั้งติดป้ายสัญญาณจราจร เช่น ป้ายจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 25 กม./ ชม. ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>-โครงการจัดให้ที่พักอาศัยที่แข็งแรง ปลอดภัย และสะอาดให้คนงาน</p> | -<br><br>-<br><br>-<br><br>-<br><br>- | - ดัชนีภาพที่ 18<br><br>- ดัชนีภาพที่ 7<br><br>- ดัชนีภาพที่ 7<br><br>- ดัชนีภาพที่ 11<br><br><br>- ดัชนีภาพที่ 59 |

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข        | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|--|---|-------------------------------------|--|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                           | <p>2) แบ่งเวลาการทำงานและการพักผ่อนให้มีความเหมาะสม</p> <p>3) ควบคุมความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกินค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>4) กำกับดูแลและควบคุมคนงาน ให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักโยย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง</p> <p><b>มาตรการสำหรับผู้พักอาศัยใกล้เคียง</b></p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง</p> | <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานและมีพื้นที่พักผ่อนให้แก่คนงาน</p> <p>-โครงการได้จัดจ้างให้ บริษัท เอ็น ไวลีบ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 16 และภาพที่ 42</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 24</p> <p>- ดังภาพที่ 38 และดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 38 และดังภาคผนวกที่ 10</p> |



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร        |
|--|--|--|------------------------------|--|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                           | 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นระยะ ๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการโดยตรง   | -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียงเพื่อสานสัมพันธ์อันดี และรับฟังปัญหาความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ หากมีข้อร้องเรียนโครงการจะเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที | -                            | - ดังภาพที่ 6, 25 และดังภาคผนวกที่ 5, 12 |
|  | 3) หลีกเลี่ยงการดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อนของผู้ที่อยู่โดยรอบ  | - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด   | -                            | -  |
|  | 4) ดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำคนงาน และระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้เกิดกลิ่นรบกวนที่อยู่อาศัยโดยรอบ   | -โครงการจัดให้มีคนงานรักษาความสะอาดของห้องน้ำคนงาน และระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้เกิดกลิ่นรบกวนที่อยู่อาศัยโดยรอบ   | -                            | - ดังภาพที่ 48                           |
|  | 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามหน้าโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที | -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียงเพื่อสานสัมพันธ์อันดี และรับฟังปัญหาความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ หากมีข้อร้องเรียนโครงการจะเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที | -                            | - ดังภาพที่ 6, 25 และดังภาคผนวกที่ 5, 12 |

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข        | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|---|---|-------------------------------------|---|
| <b>4.4 สุขภาพ (ต่อ)</b>                    | <p>6) จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน</p> <p>7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างจะต้องปฏิบัติในบริเวณที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ earplug หรือ earmuff</p> <p><b>(3) ด้านคุณภาพน้ำ</b></p> <p>1) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ</p> <p>2) จัดกำหนดให้มีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่บ่อพักด้านหน้าโครงการด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 6 ลบ.ม./วัน โดยมี ประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดี ระบายออกไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> | <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>-โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ</p> <p>-โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดียู่เสมอ</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 23, 43</p> <p>- ดังภาพที่ 27-28</p> <p>- ดังภาพที่ 47</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                           | 3) จัดให้มีคนงานรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ  | - โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ  | -                            | - ดังภาพที่ 48                    |
|  | 4) ประสานงานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาสูบกากตะกอนส่วนเกินที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด                           | - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมสูบตะกอนไปกำจัด เนื่องจากยังมีปริมาณน้อย ทั้งนี้หากมีปริมาณเพียงพอต่อการกำจัดจะประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด | -                            | -                                 |
|  | 5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ส่งกลับห้องส้วมให้เรียบร้อยก่อนจะนำพื้นที่ไปใช้เป็นพื้นที่อย่างอื่น                           | - ปัจจุบันยังไม่มีถึงช่วงงานดังกล่าว หากถึงลำดับงานโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด  | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 19                |
|  | (4) การจัดการขยะมูลฝอย<br>1) จัดหาถังรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิลและมูลฝอยอันตราย เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น | - โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยเปียก ถังรองรับมูลฝอยแห้ง ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ และถังรองรับมูลฝอยอันตราย วางไว้บริเวณที่พักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด    | -                            | - ดังภาพที่ 32                    |
|  | 2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด   | - โครงการคอยกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด   | -                            | - ดังภาพที่ 32                    |
|  | 3) ประสานงานกับสำนักงานเขตฯ ให้มารับมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ  | - โครงการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม   | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 16                |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข          | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|---|---------------------------------------|--|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                           | <p>(5) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง</p> <p><u>โรคระบบทางเดินหายใจของคนงาน</u></p> <p>1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>2) นิดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง เช้า และเย็น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>3) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด</p> <p>4) รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>5) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น</p> <p>6) จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก</p> | <p>-โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานนิดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการมีการคลุมกองวัสดุให้ปิดมิดชิด</p> <p>-โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>-โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> | -<br><br>-<br><br>-<br><br>-<br><br>- | - ดัชนีภาพที่ 53<br><br>- ดัชนีภาพที่ 7-8<br><br>- ดัชนีภาพที่ 15<br><br>-ดัชนีภาพที่ 7<br><br>- ดัชนีภาพที่ 53<br><br>- |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข                          | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|--|--|---|---|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                           | <p>7) ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน</p> <p>8) หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่าง ๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ</p> <p><u>โรคลมแดด</u></p> <p>1) จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน</p> <p>2) ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงาน สลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชม.</p> <p>3) ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย</p> <p><u>โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรคของคนงาน</u></p> <p>1) จ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น</p> | <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการประเมินความเสี่ยงในการทำกิจกรรมต่างๆ</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการประเมินความเสี่ยงในการทำกิจกรรมต่างๆ</p> <p>-โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีหลังคาบังแดด</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างแรงงานต่างชาติที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 42 และภาพที่ 45</p> <p>- ดังภาพที่ 42</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 17</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร                                  |
|--|---|--|------------------------------|--|
| 4.4 สุขภาพ (ต่อ)                           | 2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและ<br>หลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง<br>3) จัดระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ ให้แก่คนงาน<br>อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การ<br>ระบายน้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้ มี<br>จำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่ง<br>ประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์<br>4) อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อ<br>ทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง   | - โครงการได้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้า<br>ทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง<br>- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ น้ำใช้ ถัง<br>รองรับมูลฝอยเพียงพอต่อคนงาน<br><br>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมให้ความรู้แก่คนงาน<br>เรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง   | -<br><br>-<br><br>-          | - ดังภาคผนวกที่ 21<br><br>- ดังภาพที่ 59<br><br>- ดังภาคผนวกที่ 22 |
| 4.5 สุนทรียภาพ                             | 1) จัดทำรั้วชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ<br>ทางเข้า-ออก โครงการมีม่านกันไว้เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้<br>เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง<br>ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม<br>2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุ<br>ก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้<br>เกิดภาพที่ไม่สวยงาม<br>3) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่<br>ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น | - โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่<br>ก่อสร้างและมีประตูปิดที่ตลอดเวลา (เปิดเฉพาะเวลาที่<br>มีรถเข้า-ออก)<br><br>- โครงการมีการควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคัน<br>ให้มีผ้าใบปิดคลุมหลังรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่<br>ก่อสร้าง<br>-โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่<br>ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น | -<br><br>-<br><br>-          | - ดังภาพที่ 1<br><br>- ดังภาพที่ 10<br><br>- ดังภาคผนวกที่ 7       |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.5 คุณภาพ (ต่อ)                           | 4) จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกบริเวณถนนหน้าโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโครงการโดยในกรณีที่มี เศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที        | - โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโครงการเป็นประจำทุกวัน | -                            | - ดังภาพที่ 7                     |
|  | 5) กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ   | - โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง                                 | -                            | - ดังภาพที่ 1                     |
|  | 6) เมื่อสร้างอาคารขึ้นไปสูงมากกว่า 2 ชั้น ให้ติดตั้งม่านดักฝุ่น รอบอาคารด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม ตลอดความสูงอาคาร เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพตัวอาคารระหว่างก่อสร้าง | - ปัจจุบันยังไม่ถึงช่วงงานกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด       | -                            | - ดังภาพผนวกที่ 19                |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร                              |
|---|---|---|------------------------------|--|
| 4.6 ผลกระทบต่อสถานทูต<br>ตามพระราชบัญญัติว่า<br>ด้วยเอกสิทธิ์และความคุ้ม<br>กันทางทูต พ.ศ. 2527 | <u>ด้านที่จะก่อให้เกิดการจารกรรม</u><br>1) ระบุในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติ<br>ตาม มาตรการ ป้องกัน และ แก้ไข ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ<br>สิ่งแวดล้อมของโครงการและจัดให้มีการตรวจสอบ<br>ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ<br>อย่างเคร่งครัด<br>2) บริษัทฯจะไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณ<br>พื้นที่โครงการ<br>3) เฝ้าระวังดูแลและควบคุมความปลอดภัยของคนงาน<br>อย่างเข้มงวดไม่ให้บุกรุกก่อปัญหาหรือทำความรบกวน<br>ต่อความสงบสุขของชุมชนใกล้เคียงตลอดจนสถานทูต | - โครงการมีสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติ<br>ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม<br>ของโครงการ<br><br>-โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล<br>อยู่บริเวณบ้านพักคนงาน<br><br>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังดูแลและควบคุมความ<br>ปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวดไม่ให้บุกรุกก่อปัญหา<br>หรือทำความรบกวนต่อความสงบสุขของชุมชนใกล้เคียง<br>ตลอดจนสถานทูต พร้อมทั้งออกกฎระเบียบให้คนงาน<br>ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษทันที | -<br><br>-<br><br>-          | - ดังภาพผนวกที่ 13<br><br>- ดังภาพที่ 59<br><br>- ดังภาพที่ 59 |



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 4.6 ผลกระทบต่อสถานทูตตามพระราชบัญญัติว่าด้วยเอกสิทธิ์และความคุ้มกันทางทูต พ.ศ. 2527 (ต่อ) | 4) จัดให้มีการรับส่งคนงานก่อสร้างและลงทะเบียนรายชื่อเข้า-ออกของคนงานก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่เป็นคนงาน ก่อสร้างดกค้างภายในพื้นที่โครงการภายหลังเลิกงานในแต่ละวัน  | - โครงการจัดให้มีการรับส่งคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยอำนวยความสะดวกและจดบันทึกรายงานพาหนะที่เข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ                  | -                        | - ดัชนีภาพที่ 5 และภาพที่ 13  |
|   | 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานและรับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานงานกับพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบรวมถึงสถานทูตและดำเนินการแก้ไขโดยทันที การป้องกันไม่ให้เกิดการรบกวนใดต่อความสงบสุขของสถานทูต  | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานและรับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานงานกับพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบรวมถึงสถานทูตและดำเนินการแก้ไขโดยทันที | -                        | - ดัชนีภาพที่ 12              |
|   | 1) ระบุในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและจัดให้มีการตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด | - โครงการมีสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ         | -                        | - ดัชนีภาพที่ 13              |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 4.6 ผลกระทบต่อสถานทูตตามพระราชบัญญัติว่าด้วยเอกสิทธิ์และความคุ้มกันทางทูต พ.ศ. 2527 (ต่อ) | 2) ติดตั้งตาข่ายบนอาคารในระยะก่อสร้างซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและบดบังมุมมองของถนนที่จะมองไปยังพื้นที่ข้างเคียง   | - ปัจจุบันยังไม่มีช่วงงานกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด   | -                        | - ดังภาคผนวกที่ 19            |
|   | 3) ติดตั้งป้ายประกาศไว้บริเวณหน้าโครงการโดยให้ระบุชื่อโครงการหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อผู้ที่มีอำนาจในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการสามารถติดต่อกับโครงการในกรณีที่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว จากการก่อสร้างและรวมทั้งให้แสดงข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนไว้ให้ชัดเจน | - โครงการได้ติดตั้งป้ายประกาศไว้บริเวณหน้าโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ หากมีข้อร้องเรียนโครงการจะเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที | -                        | - ดังภาพที่ 3 และภาพที่ 6     |
|   | 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานและรับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานงานกับพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบรวมถึงสถานทูตและดำเนินการแก้ไขโดย ทันที  | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานและรับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานงานกับพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบรวมถึงสถานทูตและดำเนินการแก้ไขโดย ทันที                        | -                        | - ดังภาคผนวกที่ 12            |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิริ โฮลดิ้ง  
ทเวนตี ตรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.6 ผลกระทบต่อสถานทูต<br>ตามพระราชบัญญัติว่า<br>ด้วยเอกสิทธิ์และความคุ้ม<br>กันทางทูต พ.ศ. 2527<br>(ต่อ) | ด้านการสื่อสารการบังคับบัญชาและการสื่อสารและ<br>โทรคมนาคม<br>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานสถานทูตโดยตรง และ<br>หากมีปัญหาเรื่องสัญญาณการสื่อสารให้โครงการ<br>ตรวจสอบ และประสานงาน เพื่อตกลงเรื่องลักษณะการ<br>ขดเคย์ที่เหมาะสมเป็นกรณีไป โดยมีกำหนดระยะเวลา<br>ให้แจ้งกับ โครงการตั้งแต่ช่วงการการก่อสร้างถึง<br>ภายหลังเปิดดำเนินการแล้ว 1 ปี | -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานสถานทูต<br>โดยตรง และหากมีปัญหาเรื่องสัญญาณการสื่อสารให้<br>โครงการตรวจสอบและประสานงาน เพื่อตกลงเรื่อง<br>ลักษณะการขดเคย์ที่เหมาะสมเป็นกรณีไป โดยมีกำหนด<br>ระยะเวลาให้แจ้งกับ โครงการ ตั้งแต่ช่วงการการก่อสร้าง<br>ถึงภายหลังเปิดดำเนินการแล้ว 1 ปี | -                            | - ดังภาคผนวกที่ 12                |
| 5. การประชาสัมพันธ์โครงการ   | 1) จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ<br>ประชาสัมพันธ์โครงการแก่ผู้พักอาศัยในรัศมี 1 กม.<br>โดยรอบพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่<br>หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของ<br>บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด เพื่อรับฟังความ<br>คิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะ<br>ต่อโครงการ                             | -โครงการอยู่ระหว่างการทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์<br>โครงการแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมรับ<br>ฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และ<br>ข้อเสนอแนะต่อโครงการ  | -                            | -                                 |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิริ โฮลดิ้ง  
ทเวนตี ตรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข        | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร   |
|--|---|--|-------------------------------------|---|
| 5. การประชาสัมพันธ์<br>โครงการ (ต่อ)       | <p>2) จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>3) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท กรุงเทพมหานคร สุขุมวิท 34 จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 ม. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>5) จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> | <p>- โครงการได้ประชาสัมพันธ์โครงการแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการโดยแสดงรายละเอียดโครงการพร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ</p> <p>-โครงการได้ติดตั้งป้ายประกาศไว้บริเวณหน้าโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ หากมีข้อร้องเรียนโครงการจะเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียงเพื่อสานสัมพันธ์อันดี และรับฟังปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ หากมีข้อร้องเรียนโครงการจะเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>-โครงการได้ติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 6 และดังภาคผนวกที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 3 และภาพที่ 6</p> <p>- ดังภาพที่ 6, 25 และดังภาคผนวกที่ 5, 12</p> <p>- ดังภาพที่ 19</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|---|--|------------------------------|--|
| 5. การประชาสัมพันธ์<br>โครงการ (ต่อ)       | <p>ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้<br/>อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>6) จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ<br/>โดย จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการ<br/>ก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่<br/>ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>7) โครงการจัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงระยะก่อสร้าง</p> <p><u>กรณีที่โครงการเปิดให้จองห้องชุดพักอาศัยก่อนได้รับ<br/>ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ขาย</u></p> <p>1) ในกรณีที่มิได้มีการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด<br/>ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือ<br/>ชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำใน<br/>รูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้อง<br/>ชุด หหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคล<br/>อาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อ<br/>จะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญา</p> | <p>- โครงการได้ประชาสัมพันธ์โครงการแก่ผู้พักอาศัย<br/>โดยรอบพื้นที่โครงการโดยแสดงรายละเอียดโครงการ<br/>พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล<br/>และข้อเสนอแนะต่อโครงการ</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณ<br/>ด้านหน้าโครงการ หากมีข้อร้องเรียนโครงการจะเข้าไป<br/>ตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>- โครงการยังมิได้มีการทำโฆษณาขายห้องชุด เนื่องจาก<br/>รอทำการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>   | <p>- ดังภาพที่ 6 และ<br/>ดังภาคผนวกที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 19</p> |

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ VIA 34 (ชื่อเดิมคือ SKV 34) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท แสตนลิว โซลดิ้ง เทนที ทรี จำกัด (ชื่อเดิมคือ บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา/อุปสรรค<br>และการแก้ไข                                   | เอกสารอ้างอิง<br>รูปภาพหรือเอกสาร  |
|--|--|--|--|--|
|  | ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบขช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551  |  |  |  |
| 6. การมีส่วนร่วมของ<br>ประชาชน             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำรงสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากโครงการ</li> <li>- ดำรงความคิดเห็นของประชาชนและดำรงสภาพเศรษฐกิจและสังคมก่อนทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการดำรงสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากโครงการ</li> <li>- โครงการได้มีการดำรงความคิดเห็นของประชาชนและดำรงสภาพเศรษฐกิจและสังคมก่อนทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพผนวกที่ 23</li> <li>- ดังภาพผนวกที่ 23</li> </ul> |
| 7. การรับเรื่องร้องเรียน                   | - จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการ 5 ช่องทาง ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โทรศัพท์ โทรสารสำนักงานบริษัท กรุงเทพ สุขุมวิท 34 จำกัด และสำนักงานเขตคลองเตยพร้อมขั้นตอนการร้องเรียน         | - โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ หากมีข้อร้องเรียนโครงการจะเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที   | -  | - ดังภาพที่ 6  |

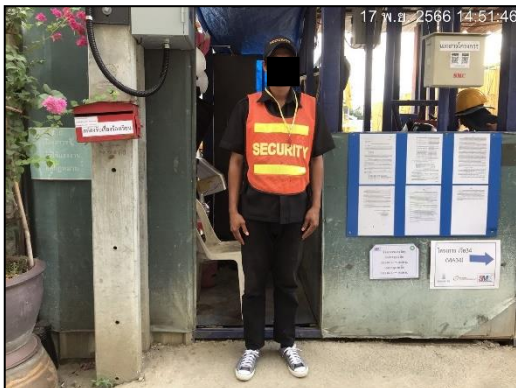


ภาพที่ 1 รั้วรอบพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2 ประตูทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

ภาพที่ 3 ป้ายรายละเอียดพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ภาพที่ 6 กล่องรับเรื่องร้องเรียน





ภาพที่ 7 คนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก



ภาพที่ 8 คนงานฉีดพรมน้ำพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 9 สภาพโครงการปัจจุบัน

ภาพที่ 10 ผ้าใบคลุมปิดท้ายรถบรรทุก





ภาพที่ 11 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 12 ป้ายดับเครื่องยนต์



ภาพที่ 13 รถรับ-ส่งคนงาน



ภาพที่ 14 สเปรย์ลดฝุ่นน้ำ



ภาพที่ 15 ผ้าใบปิดคลุมถุงซีเมนต์



ภาพที่ 16 ป้ายกำหนดเวลาการทำงาน



ภาพที่ 17 ป้ายกำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุหิน



ภาพที่ 18 กิจกรรมล้างล้อรถบรรทุก



ภาพที่ 19 ติดป้ายมาตรการป้องกันผลกระทบฯ บริเวณ  
ด้านหน้าโครงการ



ภาพที่ 20 Sheet Pile



ภาพที่ 21 ไฟฟ้าส่องสว่าง



ภาพที่ 22 ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง





ภาพที่ 23 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ



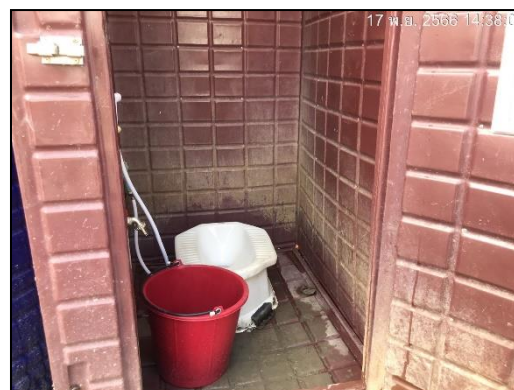
ภาพที่ 24 แผ่นสะท้อนแสงและธงสีบริเวณทำขุด



ภาพที่ 25 กิจกรรมพบปะบ้านข้างเคียง



ภาพที่ 26 ราวกันตกสะท้อนแสง



ภาพที่ 27 ห้องน้ำ



ภาพที่ 28 อ่างล้างมือ



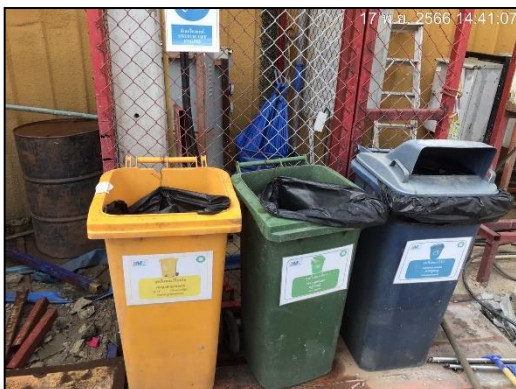
ภาพที่ 29 ป้ายประหยัดน้ำ



ภาพที่ 30 ถังสำรองน้ำใช้



ภาพที่ 31 แลกบัตรเข้า-ออก พื้นที่โครงการ



ภาพที่ 32 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 33 ป้ายประหยัดไฟ



|   |  |
|---|--|
|    |    |
| <p>ภาพที่ 34 ตู้ไฟฟ้า</p>   | <p>ภาพที่ 35 พื้นที่จอดรถภายในพื้นที่โครงการ</p>                                     |
|   |   |
| <p>ภาพที่ 36 ป้ายลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออก โครงการ</p>                                | <p>ภาพที่ 37 ปูแผ่นเหล็ก</p>   |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 38 ป้ายกฎระเบียบพื้นที่โครงการ</p>  | <p>ภาพที่ 39 ถังดับเพลิง</p>   |



ภาพที่ 40 ป้ายแนะนำวิธีการใช้ถังดับเพลิง



ภาพที่ 41 ตรวจสอบถังดับเพลิง



ภาพที่ 42 พื้นที่พักผ่อนคนงาน



ภาพที่ 43 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 44 Store





ภาพที่ 45 น้ำดื่มพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 46 พื้นที่สูบน้ำหรือ



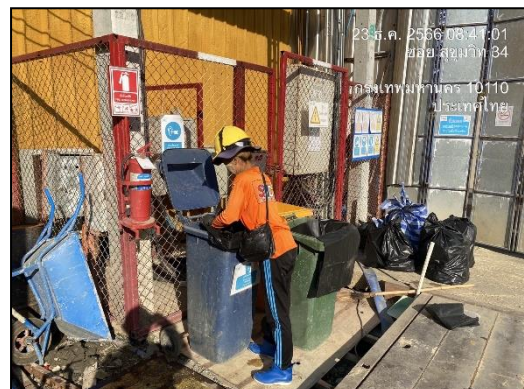
ภาพที่ 47 ระบบบำบัดน้ำเสีย



ภาพที่ 48 คนงานทำความสะอาดห้องน้ำ



ภาพที่ 49 ป้ายรณรงค์ทิ้งขยะ



ภาพที่ 50 เจ้าหน้าที่เก็บขยะ



ภาพที่ 51 ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับเป็นประจำ



ภาพที่ 52 หัวหน้างาน



ภาพที่ 53 คนงานแต่งชุดรัดกุม



ภาพที่ 54 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย









ภาพที่ 55 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี



ภาพที่ 56 ตู้ปฐมพยาบาล



|   |  |
|---|--|
|    |    |
| <p>ภาพที่ 57 ฉีดพ่นพ่นหมอกน้ำโรค</p>  | <p>ภาพที่ 58 จุดรวมพล</p>  |
|   |   |
| <p>บ้านพักคนงาน</p>   | <p>ห้องน้ำ</p>   |
|  |  |
| <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>   | <p>อ่างล้างมือ</p>   |
| <p>ภาพที่ 59 บ้านพักคนงาน</p>   |  |

|   |  |
|---|--|
|    |    |
| <p>รางระบายน้ำ</p>  | <p>ที่อาบนํ้า</p>  |
|   |   |
| <p>ถังดับเพลิง</p>  | <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>   |
|  |  |
| <p>กฎระเบียบบ้านพักคนงาน</p>  | <p>ป้ายกำหนดเวลาเข้า-ออก</p>   |
| <p>ภาพที่ 59 บ้านพักคนงาน</p>   |  |

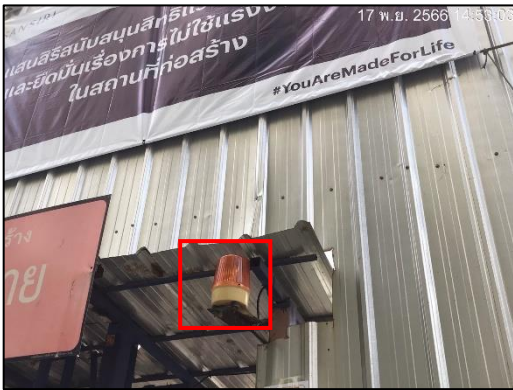




ภาพที่ 60 รถยนต์ประจำพื้นที่โครงการ



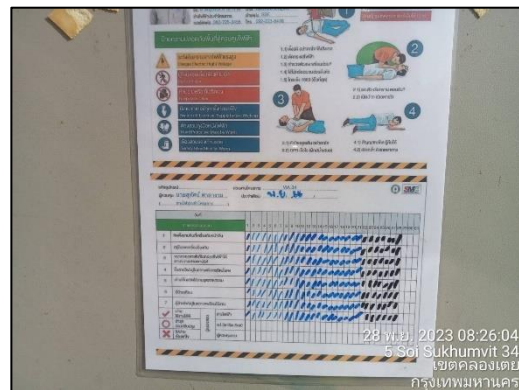
ภาพที่ 61 ป้ายห้ามเผาขยะ



ภาพที่ 62 ไฟกระพริบน้าโครงการ



ภาพที่ 63 ป้ายเตือนสารอันตราย



ภาพที่ 64 ตรวจสอบระบบสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า

|   |  |
|---|--|
|  |  |
| <p>ภาพที่ 65 ป้ายห้ามสูบบุหรี่</p>  | <p>ภาพที่ 66 พื้นที่ตัดเฉียร</p>   |