

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง)

(ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการ อาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4
(THE CROWN RAMA 4)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด

ที่ตั้งโครงการ ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250

จัดทำโดย บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด

1034 หมู่ 3 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ 0-2567-3549 โทรสาร 0-2567-3485





Safety Plan Co., Ltd.

บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด

1034 หมู่ 3 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000 โทรศัพท์ 0-2567-3549 โทรสาร 0-2567-3485
1034 Moo 3 Rangsit-Pathum Thani Rd., Tambol Bangpooon, Amphur Muang, Pathum Thani 12000 Tel. 0-2567-3549 Fax 0-2567-3485

**หนังสือรับรองการจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4)**

วันที่ 25 เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) โดยบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ตั้งอยู่ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250 ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
- (✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- () อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



กรรมการผู้จัดการ



Safety Plan Co., Ltd.

บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด

1034 หมู่ 3 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000 โทรศัพท์ 0-2567-3549 โทรสาร 0-2567-3485
1034 Moo 3 Rangsit-Pathum Thani Rd., Tambol Bangpooon, Amphur Muang, Pathum Thani 12000 Tel: 0-2567-3549 Fax 0-2567-3485

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4)

1. ชื่อโครงการ : โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4)
2. สถานที่ตั้ง : ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 68 ถนนทรัพย์ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
5. โทรศัพท์ : 02-990-8930-3
6. โทรสาร : -
7. จัดทำโดย : บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด
8. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
: ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1010.5/16652 ลงวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564
9. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ
: เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
10. รายละเอียดโครงการ
: โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) โดยบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ตั้งอยู่ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250 เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) อาคารโครงการเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 183 ห้อง ที่จอดรถยนต์ จำนวน 125 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 120 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทุพพลภาพ จำนวน 5 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 1-0-68.10 ไร่ หรือ 1,872.4 ตารางเมตร

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.3 กิจกรรมภายในโครงการ	1-5
1.3.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง	1-5
1.3.2 คนงานก่อสร้าง	1-7
1.3.3 น้ำใช้	1-7
1.3.4 การบำบัดน้ำเสีย	1-7
1.3.5 การระบายน้ำ	1-7
1.3.6 การจัดการขยะมูลฝอย	1-8
1.3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1-8
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-8
1.5 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน	1-11
บทที่ 2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-24
3.3 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	3-27
3.3.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-27
3.3.1.1 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	3-27
3.3.1.2 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	3-27
3.3.1.3 ไฮโดรคาร์บอน (HC)	3-27
3.3.1.4 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	3-27
3.3.1.5 ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)	3-28
3.3.1.6 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	3-28
3.3.2 วิธีการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม	3-28
3.3.3 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-28
3.3.4 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	3-28
3.3.5 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-29

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
3.3 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ (ต่อ)	
3.3.6 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-29
3.3.6.1 วิธีเก็บตัวอย่างและการรักษาสภาพตัวอย่าง	3-29
3.3.6.2 วิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-31
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-33
3.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-33
3.4.1.1 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	3-33
3.4.1.2 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	3-33
3.4.1.3 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)	3-33
3.4.1.4 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	3-34
3.4.1.5 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)	3-34
3.4.1.6 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	3-34
3.4.2 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม	3-38
3.4.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	3-57
3.4.3.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-57
3.4.3.2 ระดับเสียงรบกวน	3-57
3.4.4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-59
3.4.5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-62
บทที่ 4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
4.1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-2
4.1.1 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	4-2
4.1.2 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	4-2
4.1.3 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)	4-2
4.1.4 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	4-2
4.1.5 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)	4-3
4.1.6 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	4-3
4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	4-45
4.2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	4-45
4.2.2 ระดับเสียงรบกวน	4-45
4.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-72
4.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-120

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-1
5.2 ความเร็วและทิศทางลม	5-1
5.3 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	5-2
5.4 ความสั่นสะเทือน	5-2
5.5 คุณภาพน้ำทิ้ง	5-2
ภาคผนวก	

สารบัญญัตินี้

ตารางที่	หน้า
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ
3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3-2	ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3-4	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
3-6	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
3-7	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-8	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน
4-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
4-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
4-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
4-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1	ที่ตั้งโครงการ และเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ
1-2	สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน
2-1	กิจกรรมพบปะชุมชนข้างเคียง
2-2	รั้ว Metal Sheet
2-3	ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน
2-4	ป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง
2-5	อาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว)
2-6	สะพานลอยด้านหน้าโครงการ
2-7	กล่องวงจรปิด
2-8	ไฟฟ้าส่องสว่าง
2-9	กิจกรรมทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการ
2-10	ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
2-11	สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน
2-12	Sheet Pile
2-13	ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2-14	กิจกรรมทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการ
2-15	สเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2-16	ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
2-17	ถุงดำรองรับมูลฝอย
2-18	กฎระเบียบในการทำงาน
2-19	ป้ายห้ามสูบบุหรี่
2-20	ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
2-21	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)
2-22	อุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน
2-23	สไตร์จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง
2-24	ถังสำรองน้ำใช้
2-25	ป้ายห้ามจอดรถ/กองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง
2-26	กิจกรรม Morning Talk
2-27	อ่างล้างมือ และเจลแอลกอฮอล์
2-28	ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟ
2-29	ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2-30	ป้ายเตือนระวางรถเข้า-ออก
2-31	สัญญาณไฟกระพริบ
2-32	บ้านพักคนงาน
2-33	ป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
2-34	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2-35	จุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ
2-36	น้ำดื่มบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2-37	ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2-38	กิจกรรมประชุมการปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้าง
2-39	พื้นที่สูบบุหรี่
2-40	เครื่องสแกนลายนิ้วมือ
2-41	ป้ายความปลอดภัย และป้ายเตือนอันตราย
2-42	บ่อพักน้ำทิ้ง
2-43	กิจกรรมคัดแยกเศษวัสดุเหลือใช้
2-44	หม้อแปลงไฟฟ้า
2-45	Mesh Sheet
2-46	กิจกรรมสำรวจตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง
2-47	ลิฟต์ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง
2-48	กิจกรรมฝีกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
3-1	แสดงความเร็วและทิศทางลม
3-2	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3-3	แสดงการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
3-4	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
3-5	แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
3-6	แสดงการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด
4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
4-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด
4-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)
4-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
4-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนสูงสุด
4-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
4-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ค่าบีโอดี (BOD)
4-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)
4-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)
4-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณสารละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS)
4-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)
4-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)
4-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ตั้งอยู่บนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250 เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) อาคารโครงการเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 183 ห้อง ที่จอดรถยนต์ จำนวน 125 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 120 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ และทุพพลภาพ จำนวน 5 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 1-0-68.1 ไร่ หรือ 1,872.4 ตารางเมตร

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการขออนุญาตก่อสร้างโครงสร้าง ดังนั้น โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ซึ่งมีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 183 ห้อง และมีพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 1,872.4 ตารางเมตร จึงเข้าข่ายที่โครงการฯ จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว

บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินโครงการ ซึ่งทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จากการประชุมครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ตามหนังสือแจ้งที่ ทส 1010.5/16652 ลงวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ทั้งนี้ บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เลขทะเบียน ว-347 เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม อีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติตามมาตรการให้มีความถูกต้องเหมาะสม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

1.2 รายละเอียดของโครงการ

ที่ตั้งโครงการ

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ตั้งอยู่ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250 เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) อาคารโครงการเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 183 ห้อง ที่จอดรถยนต์ จำนวน 125 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 120 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ และทุพพลภาพ จำนวน 5 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 1-0-68.1 ไร่ หรือ 1,872.4 ตารางเมตร

โครงการมีอาณาเขตติดต่อและการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	อาณาเขตติดต่อ	ถนนพระรามที่ 4 ด้านหน้าโครงการ ความกว้างเขตทาง 44.2-44.4 เมตร และอาคารพาณิชย์ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 4 คูหา เลขที่ 1100/7-10
ทิศใต้	อาณาเขตติดต่อ	บ้านพักอาศัย ความสูง 4 ชั้น จำนวน 6 หลัง เลขที่ 7/1 - เลขที่ 7/6
ทิศตะวันออก	อาณาเขตติดต่อ	อาคารพาณิชย์ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 2 คูหา เลขที่ 1100/12-13 และอาคาร ความสูง 2-4 ชั้น จำนวน 2 คูหา เลขที่ 1100/15-16
ทิศตะวันตก	อาณาเขตติดต่อ	ซอยสุวรรณสวัสดิ์ ความกว้าง 9.5-10.2 เมตร ถัดไปเป็น พื้นที่ว่างรอการ ใช้ประโยชน์ อาคาร ความสูง 4 ชั้น เลขที่ 112/9 และอาคารไชนแพทย์ ความสูง 3 ชั้น

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้ 2 วิธี ได้แก่ การเดินทางด้วยรถยนต์ และรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การเดินทางด้วยรถยนต์

- **เส้นทางที่ 1** เดินทางจากถนนพระราม 4 มุ่งหน้าทิศตะวันออก ผ่านแยกใต้ทางด่วนพระราม 4 ระยะทาง 400 เมตร ใช้ช่องทางกลับรถด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทาง 500 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายจะเข้าสู่พื้นที่โครงการ
- **เส้นทางที่ 2** เดินทางจากถนนพระราม 4 มุ่งหน้าทิศตะวันตก ผ่านแยกใต้ทางด่วนพระราม 4 ใช้ช่องทางกลับรถด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทาง 300 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายจะเข้าสู่พื้นที่โครงการ
- **เส้นทางที่ 3** เดินทางจากถนนสาทร มุ่งหน้าทิศเหนือ แล้วเลี้ยวซ้ายที่แยกถนนวิฑูเพื่อเข้าสู่ถนนพระราม 1 ตรงไปบนถนนพระราม 4 ผ่านแยกใต้ทางด่วนพระราม 4 ระยะทาง 400 เมตร ใช้ช่องทางด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทาง 500 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายจะเข้าสู่พื้นที่โครงการ
- **เส้นทางที่ 4** เดินทางจากถนนสาทร มุ่งหน้าทิศใต้ แล้วเลี้ยวซ้ายที่แยกถนนวิฑูเพื่อเข้าสู่ถนนพระราม 4 ตรงไปบนถนนพระราม 4 ผ่านแยกใต้ทางด่วนพระราม 4 ระยะทาง 400 เมตร ใช้ช่องทางกลับรถด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทาง 500 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายจะเข้าสู่พื้นที่โครงการ
- **เส้นทางที่ 5** เดินทางจากถนนเชื้อเพลิง มุ่งหน้าทิศเหนือ แล้วเลี้ยวขวาที่แยกใต้ทางด่วนพระราม 1 ใช้ช่องทางด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทาง 300 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายจะเข้าสู่พื้นที่โครงการ

2) การเดินทางด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT

ที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 2 แห่ง คือ รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีคลองเตย อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ 400 เมตร ผู้พักอาศัยภายในโครงการสามารถเดินทางไปยังทางเข้า-ออกที่ 1 ของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีคลองเตย และรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีลุมพินี ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ 550 เมตร ผู้พักอาศัยภายในโครงการสามารถเดินทางไปยังทางเข้า-ออกที่ 2 ของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีลุมพินี สามารถเดินทางได้โดยสะดวก

1.3 กิจกรรมภายในโครงการ

1.3.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง

1) งานเตรียมการก่อสร้าง

งานเตรียมการก่อสร้าง เริ่มจากส่วนงานรังวัดขอบเขตพื้นที่ส่วนต่างๆ และจัดทำรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง วางแผนดำเนินการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนและสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายประกาศด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง

2) งานก่อสร้างเสาเข็ม

โครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 อาคาร ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) ในการทำเสาเข็มของโครงการจะใช้เสาเข็มเจาะดังนี้

- ระบบเสาเข็มเจาะ เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.35 เมตร จำนวน 68 ต้น
- ระบบเสาเข็มเจาะ เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร จำนวน 34 ต้น
- ระบบเสาเข็มเจาะ เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 เมตร จำนวน 21 ต้น

3) งานระบบป้องกันดินพัง โดยใช้ Sheet Pile

โครงการได้ออกแบบระบบป้องกันดินพังจากการก่อสร้างโครงการ บริเวณรอบโครงสร้างอาคาร บ่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ เป็นระบบ Sheet Pile ความยาว 15 เมตร โดยมีขั้นตอนดังนี้

- ติดตั้ง Sheet Pile ด้วย Mobile Crane โดยใช้หัวกด Silent Hammer รอบบริเวณที่จะขุดดิน
- ขุดดินทีละ Layer ความลึก 1.5 เมตร
- ติดตั้ง Strut ขึ้นบน
- ขุดดินตามระดับที่ต้องการ (ความลึกประมาณ 3-5 เมตร)
- เทคอนกรีตหยาบ ความหนา 0.2 เมตร เป็นการค้ำยันที่กันหลุม และเป็นพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ดำเนินการก่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดิน ก่อสร้างพื้นถ้ำ ผนัง และฝาดังจนแล้วเสร็จ
- ดำเนินการถมดินบริเวณระหว่างข้างนอกถัง และ Sheet Pile
- ดำเนินการถอน Strut และ Sheet Pile ตามลำดับ

4) การที่ดินและโคลนเบนโทไนท์

งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ ถังเก็บน้ำใต้ดิน และปรับพื้นที่สำหรับจัดสวน ทำการขุดดินและถมดินโดยจะมีดินขุดส่วนที่เหลือต้องขนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 6,390.98 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่ต้องนำไปกำจัด ประมาณ 139.33 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาณดินและโคลนเบนโทไนท์ที่ต้องนำออกจากโครงการ ประมาณ 6,530.31 ลูกบาศก์เมตร ทางผู้รับเหมาจะนำไปทิ้งยังพื้นที่รับดินของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางยี่โย อำเภोधัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ขนาดพื้นที่ที่ต้องปรับถม 98-3-38.1 ไร่ หรือ 158,152.4 ตารางเมตร ปรับถมดิน ความลึก 0.5 เมตร ซึ่งสามารถรองรับปริมาณดินขุดและโคลนเบนโทไนท์จากโครงการได้อย่างเพียงพอ

โครงการใช้รถขนย้ายดินเป็นรถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักไม่เกิน 12 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งวิ่งขนส่งประมาณ 10 เที่ยวต่อวัน โดยขนส่งดินเป็นระยะเวลา 55 วัน ในการขนย้ายดินได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นบนถนน และดำเนินการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่การจราจรหนาแน่น

5) งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม

หลังจากเสร็จสิ้นงานฐานราก จะดำเนินการก่อสร้างตัวอาคาร โดยเริ่มจากการวางคาน งานทำพื้น และผนังกำแพงของตัวอาคาร ทั้งนี้ โครงการจะเลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปจากโรงงาน เช่น พื้นอาคารสำหรับขึ้นโครงสร้างอาคาร จัดทำนั่งร้านและปิดคลุมส่วนของโครงสร้างอาคารที่ก่อสร้างแล้วด้วยผ้าใบรอบตัวอาคาร การออกแบบโครงสร้างอาคารจะคำนึงถึงการรองรับแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหว โดยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามกฎกระทรวงกำหนดการรองรับน้ำหนัก การต้านทาน การคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564

6) งานติดตั้งระบบ

ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำ ซึ่งงานติดตั้งระบบจะดำเนินการควบคู่ไปกับงานโครงสร้างอาคาร

7) งานตกแต่ง

ประกอบด้วย งานตกแต่งอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับภายนอกอาคาร รวมถึงการจัดสวนพื้นที่สีเขียว ภูมิทัศน์ของโครงการ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยรอบอาคาร

8) งานรื้อถอน

โครงการจะทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) หลังจากได้รับอนุญาต โดยจะทำการรื้อถอนในช่วงเดือนที่ 25 ของแผนการก่อสร้าง ซึ่งตรงกับช่วงงานตกแต่งอาคาร ทั้งนี้ การรื้อถอนจะต้องมีวิศวกรผู้ควบคุมงาน หรือผู้ชำนาญการรื้อถอนอาคารคอยดูแลตลอดเวลารื้อถอน

1.3.2 คนงานก่อสร้าง

โครงการมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 300 คน ทั้งหมดพักอาศัยอยู่บ้านพักคนงานภายนอกโครงการ ทั้งนี้โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

1.3.3 น้ำใช้

น้ำใช้ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะใช้น้ำจากการประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ โดยโครงการมีความต้องการน้ำใช้ในช่วงการก่อสร้าง ประมาณ 22 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

1. น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงาน จำนวน 300 คน ประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
2. น้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนซีเมนต์ และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือ/อุปกรณ์เครื่องใช้ต่างๆ ประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้สำหรับการก่อสร้างเป็นถังสำเร็จรูป ความจุ 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน

1.3.4 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการจัดให้มีห้องน้ำแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 12 ห้อง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการจะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้ง ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ

1.3.5 การระบายน้ำ

โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนพระราม 4

1.3.6 การจัดการขยะมูลฝอย

ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคนงาน จำนวน 300 คน ซึ่งทำงานเข้าไปเย็นกลับ จะมีปริมาณขยะทั้งหมด 450 ลิตรต่อวัน โดยสามารถแบ่งได้เป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป และขยะอันตราย

1) ขยะเปียก ประมาณ 225 ลิตรต่อวัน โดยจัดให้มีถังขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 3 ถัง สามารถรองรับปริมาณขยะเปียกได้ 3.33 วัน

2) ขยะรีไซเคิล ประมาณ 135 ลิตรต่อวัน โดยจัดให้มีถังขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 2 ถัง สามารถรองรับปริมาณขยะรีไซเคิลได้ 3.7 วัน

3) ขยะทั่วไป ประมาณ 76.5 ลิตรต่อวัน โดยจัดให้มีถังขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับปริมาณขยะทั่วไปได้ 3.27 วัน

4) ขยะอันตราย ประมาณ 13.5 ลิตรต่อวัน โดยจัดให้มีถังขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับปริมาณขยะอันตรายได้ 18.52 วัน

โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาด 250 ลิตร จำนวน 7 ถัง แยกตามประเภทขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งการจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด โครงการจะติดต่อและเขียนคำร้องไปยังสำนักงานเขตสาทร เพื่อเสียค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป

1.3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้มีข้อกำหนดในการปฏิบัติงานให้กับผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุในการก่อสร้างที่อาจเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ได้ดำเนินงานตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ความถี่ในการตรวจวัด	แผนการตรวจวัดเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566					
				ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ไฮโดรคาร์บอน (HC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง (ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง)	★	★	★	★	★	★
2. ความเร็วและทิศทางลม	- ความเร็วและทิศทางลม (WS & WD)	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง (ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง)	★	★	★	★	★	★
3. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงรบกวน 	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง (ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง)	★	★	★	★	★	★

หมายเหตุ : ★ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)
แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ความถี่ในการตรวจวัด	แผนการตรวจวัดเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566					
				ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. ความสั่นสะเทือน	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง (ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง)	★	★	★	★	★	★
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - สารละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ไทเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน	- เดือนละ 1 ครั้ง	★	★	★	★	★	★

หมายเหตุ : ★ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

1.5 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน

สถานภาพการก่อสร้าง เมื่อเดือนธันวาคม 2566 พบว่าโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งแสดงตามรูปที่ 1-2



รูปที่ 1-2 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งที่ ทส 1010.5/16652 ลงวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564 โดยวิธีเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างและสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่าตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ได้กำกับและควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้มาโดยตลอด ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โดยมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

โครงการ	:	โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เชฟดี แพลง จำกัด
ช่วงเวลาที่ยังงาน	:	เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
ประเภทโครงการ	:	อาคารชุดพักอาศัย ตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เชฟดี แพลง จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) รายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เป็นฉบับที่ 4 หลังผ่านความเห็นชอบ ซึ่งอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป และให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวที่รับจดแจ้งไว้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (กรณีมีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการหรือโครงการก่อให้เกิด ความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องแก้ไข ปัญหาโดยไม่ชักช้า และแจ้งต่อหน่วยงานผู้อนุญาตสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหา ต่อไป	- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจาก บ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง อาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ หาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังนั้น	-	- ดังภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ	1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยติดตั้งป้าย ความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้าง โครงการ อาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) จำนวน 1 อาคาร ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) โดยระบุอย่างน้อยดังนี้ 1.1 ชื่อโครงการ 1.2 เจ้าของโครงการ 1.3 ลักษณะโครงการ และขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป 1.4 สถาปนิกโครงการ 1.5 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ 1.6 ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่ม และวันสิ้นสุด) 1.7 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง 1.8 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (อย่างน้อย 3 ช่องทาง) 1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง 1.10 ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น	- โครงการได้ติดตั้งแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการรื้อถอน/การก่อสร้างบริเวณรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนพระรามที่ 4 และถนนซอยสุพรรณสวัสดิ์ให้เห็นชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>2.1 แผนการรื้อถอนหรือแผนก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p> <p>2.2 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.3 รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.4 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p> <p>2.5 ระบุชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน/การก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสาทร และช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน/การก่อสร้างโครงการ</p>	- โครงการได้ติดตั้งแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอน/การก่อสร้างโครงการ โดย จัดประชุมและส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยา ผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ ผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ	- โครงการได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยติดป้ายด้านหน้าโครงการ และจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>4.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>4.2 รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>4.3 ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงเปิดดำเนินการ</p>	- โครงการได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน	- กรณีที่มีการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดจะต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพโฆษณาหรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 พระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการ และปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อจะขายโดยเคร่งครัด	- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. โครงการต้องดำเนินการปรับปรุงทางขึ้น-ลงสะพานลอยคนเดินข้าม หน้าโครงการให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการ 2. ติดป้ายประชาสัมพันธ์การปรับปรุงบันไดทางขึ้น-ลงสะพานลอย คนเดินข้าม 3. จัดทำรั้ว Metal Sheet ตั้งแต่ส่วนของบันไดชานพักไปตลอดพื้นที่ ปรับปรุงใหม่ เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่อาจเป็นอันตรายต่อ สุขภาพร่างกายหรือทรัพย์สิน รวมถึงยานพาหนะที่สัญจรไปมา 4. จัดให้มีวิศวกรควบคุมการปรับปรุงบันไดสะพานลอยคนเดินข้าม ให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ 5. โครงการจะต้องจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม ถนนพระรามที่ 4 ตามบันทึกข้อตกลงอนุญาตจัดซ่อมและปรับปรุง สะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุวธรรมสวัสดิ์) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ระหว่างกรุงเทพฯ กับบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ตามเอกสารเลขที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2564 มีรายละเอียดดังนี้	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - - -	- ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>- ผู้ขออนุญาตจะต้องคัดเลือกผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่มีฝีมือดี มีผลงานกับหน่วยงานรัฐ และเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานรัฐตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดยนำเสนอรายละเอียดให้สำนักการโยธา กรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุวธรรมสวัสดิ์) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ และจัดให้วิศวกรควบคุมงานตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตจนกว่าผู้ขออนุญาตจะคืนหลักประกันให้</p> <p>- ในขณะที่ดำเนินการจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุวธรรมสวัสดิ์) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ผู้ขออนุญาตต้องระมัดระวังไม่ให้เศษวัสดุตกหล่นท่อระบายน้ำหรือกีดขวางทางระบายน้ำ และต้องอำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่สัญจรไปมา พร้อมทั้งติดตั้งรั้วกันและสัญญาณป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>- ผู้ขออนุญาตจะต้องติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อป้องกันเหตุอันไม่พึงประสงค์</p>	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>- ในระหว่างดำเนินการจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามดังกล่าว ไม่เป็นเหตุให้เกิดผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อผู้ใช้ทางทั้งสิ้น โดยผู้ขออนุญาตจะต้องจัดสถานที่ให้ประชาชนที่สัญจรบริเวณทางเท้าและสะพานลอยคนเดินข้ามได้ตามปกติ และมีความปลอดภัยเพียงพอ ผู้ขออนุญาตจะต้องมีวิธีการป้องกันฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิตร่างกายหรือทรัพย์สิน รวมถึงยานพาหนะที่สัญจรบนท้องถนน</p> <p>- ในการจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุพรรณสวัสดิ์) จะต้องมียุทธศาสตร์ป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุลงไปในผิวจราจรหรือทางเท้า และต้องป้องกันอันตรายและควบคุมมลพิษ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง</p> <p>- ผู้ขออนุญาตจะต้องมีวิศวกรและสถาปนิกควบคุมการก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบ โดยอยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ สำนักการโยธาจะแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงานและเจ้าหน้าที่ตรวจรับงานของกรุงเทพฯ เพื่อประสานงานและควบคุมงานให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ถูกต้องตามหลักวิชาช่างที่ดี ทั้งนี้ โครงการต้องปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงอนุญาตจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม ถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุพรรณสวัสดิ์) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ อย่างเคร่งครัด</p>	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-6

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>6. ในระหว่างการปรับปรุงทางขึ้น-ลงสะพานลอยใหม่ ต้องคงสภาพบันไดขึ้น-ลงสะพานลอยเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานสะพานลอยได้ตามปกติ เมื่อก่อสร้างบันไดขึ้น-ลงสะพานลอยใหม่แล้วเสร็จ และเปิดเป็นทางเชื่อมเรียบร้อยแล้วจึงทำการรื้อถอนบันไดขึ้น-ลงสะพานลอยเดิมออก</p> <p>7. จัดให้มีบุคลากรของโครงการ ประกอบด้วย รูปถ่าย ชื่อ-สกุล หน้าที่รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา รวมถึงช่องทางสื่อสารอื่นๆ เช่น E-mail Line กลุ่ม โดยแจกจ่ายให้ชุมชนโดยรอบและผู้นำชุมชน เพื่อสะดวกในการติดต่อสื่อสาร</p> <p>8. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรูล่าเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9. จัดให้มีการวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน ประกอบด้วย ขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งแผนการก่อสร้างต่อชุมชนข้างเคียง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-6</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-2 - ดังรูปที่ 2-4</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1 - ดังภาคผนวก ข-4</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>10. ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัย หรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงก่อสร้าง และระบุเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้สะดวก และรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน</p> <p>11. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเต็มจำนวนทั้งหมด ภายใน 7 วัน หรือตามที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกัน โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราวต่อผู้เสียหายทั้งหมด ทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีกองทุนสำรองเพื่อซ่อมแซมและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อชุมชนข้างเคียง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p>
			-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	12. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงอย่างน้อย 3 ช่องทาง ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) และกล่องรับความคิดเห็น โดยติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น ด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 13. จัดให้มีการทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและรื้อถอน สำนักงานขายชั่วคราวเท่ากับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ และ วงเงินคุ้มครองต้องเพียงพอตามมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหาย โดยครอบคลุมถึงบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชน ผู้สัญจรไปมาและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	- โครงการได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย ต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้าง และบุคคลภายนอก	- -	- ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	14. ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องขออนุญาตอาคาร ข้างเคียง เพื่อสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจ/ถ่ายภาพประกอบและ ทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่มีก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการ ขัดแย้ง พร้อมทั้งถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนา 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด กรณีอาคาร บ้านเรือนในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย และ เมื่อพบว่าการก่อสร้างสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียง ต้องซ่อมแซมแก้ไขทันที โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งต้องสามารถ ติดต่อไปยังวิศวกรโครงการในพื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน ในกรณีที่ เจ้าของอาคารไม่อนุญาตหรือไม่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการ ให้บันทึกวันเวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง พร้อมทั้งให้รีบ แจ้งบริษัทเจ้าของโครงการรับทราบด้วย	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ/ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-เบอร์ โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อ กับโครงการได้ ตลอด 24 ชั่วโมง หากพบว่าเกิดความเสียหาย ต่อชุมชนข้างเคียง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>15. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยรอบโครงการมากที่สุดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของโรงงานให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด พร้อมทั้งจัดให้คนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วม และห้องพักขยะเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดความสกปรกและกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ - จัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง เชื่อมต่อกับถนนพระรามที่ 4 เท่านั้น เพื่อป้องกันการจอดกีดขวางการจราจรของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานภายในซอยสุวรรณสวัสดิ์ - จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนพระรามที่ 4 และซอยสุวรรณสวัสดิ์ และถนนสาธารณะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดตำแหน่งที่จอดรถให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง - จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย โดยติดตั้งกล้องวงจรปิดในบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณด้านข้างภายในโครงการ และเก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟฟ้าส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่ส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีผังแสดงพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้คนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน - โครงการได้จัดให้มีทางเข้า-ออกโครงการเชื่อมต่อกับถนนพระรามที่ 4 - โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณโครงการ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจอดรถหรือกองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง - โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด และไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-2</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-25</p> <p>- ดังรูปที่ 2-7</p> <p>- ดังรูปที่ 2-8</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>- จัดตำแหน่งปั้นจั่นให้อยู่ตรงกลางของพื้นที่โครงการและแขนของทาวเวอร์เครน โดยวงแขนของทาวเวอร์เครนต้องอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยจุดขึ้น-ลงวัสดุก่อสร้างและจุดทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง</p> <p>- จัดตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุดเพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักรกล</p> <p>16. การดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อย ให้เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) ระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติจะต้องถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาและให้พิจารณาลงโทษ</p> <p>17. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 101/2 “ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท” อย่างเคร่งครัด โดยต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตสาทร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) รายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เป็นฉบับที่ 4 หลังผ่านความเห็นชอบ ซึ่งอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง</p>	- - - -	- - -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>18. เปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่วมสังเกตการณ์ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน หากมีการร้องขอ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและรับรู้รับทราบการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>19. ตรวจสอบแนวรั้วของโครงการให้อยู่ภายในแนวเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น และต้องไม่ลุกล้ำเข้าไปยังแนวเขตทางสาธารณะในซอยสุวรรณสวัสดิ์ และถนนพระรามที่ 4</p> <p>20. ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการจะต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกันกับชุมชนเพื่อแนะนำบุคลากรผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง ทั้งในส่วนของผู้รับเหมาก่อสร้าง วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตัวแทนเจ้าของโครงการและฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้าง เพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน</p>	<p>- โครงการยินดีให้ตัวแทนชุมชนเข้าร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการและช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-1 - ดักรูปที่ 2-3 - ดักรูปผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	21. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการ ในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่ เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงภายหลังจดทะเบียน อาคารชุดแล้ว เป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้และ ไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาท ในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือ หรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและ หาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับ ข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็น ประจำ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย	<p><u>มาตรการการขุดดิน-ถมดิน</u></p> <p>1. กำหนดช่วงเวลาขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ห้ามขุดดินและขนส่งในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>2. ระบุเส้นทางเดินรถ 10 ล้อ จำนวนรถยนต์ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินรถ รวมระยะเวลาที่ต้องใช้รถ 10 ล้อ เพื่อหาสาเหตุและการหลุดตัวของถนนสาธารณะ</p> <p>3. กรณีถนนพระรามที่ 4 และถนนสาธารณะหรือฝาท่อพังก้าข้างด้านหน้าโครงการเกิดความเสียหายจากรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการจะต้องซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที</p> <p>4. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกนอกบริเวณโครงการ และทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ</p> <p>5. รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่สภาพสมบูรณ์ให้มิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุกเพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดเวลาการทำงานที่เกิดเสียงดังในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. หยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่พบความเสียหายที่เกิดจากรถบรรทุกขนส่งดิน/วัสดุก่อสร้างของโครงการ หากพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-18 - ดังภาคผนวก ข-12</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-9 - ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-10</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p><u>มาตรการก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลที่ดิน</u></p> <p>1. จัดให้มีระบบค้ำยันและระบบป้องกันดินพังด้วย Sheet Pile แบบ Silent Sheet Pile ความยาว 15 เมตร ปักโดยรอบอาคาร ถังเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหน่วงน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นตามหลักวิศวกรรม และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</p> <p>2. ตรวจสอบอาคารระยะประชิดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่เกิดความเสียหาย โครงการต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณนั้นโดยทันที เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและแก้ไขซ่อมแซมอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม</p> <p>3. การทำเสาเข็มอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะด้วยวิธี Caisson Drilling/ Rotary Drilling หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม ซึ่งเป็นเทคนิคการทำฐานรากที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือนและป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายของดิน</p>	<p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้ติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันดินพังทลายระหว่างก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจอาคารระยะประชิด หากพบว่ได้รับความเสียหาย โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-12</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>4. ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน เช่น Inclinometer Survey Point ฯลฯ โดยติดตั้งและตรวจวัดด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันออกของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้าง รุณราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นตามหลักวิศวกรรม และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และประกาศผลการตรวจวัดบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือผ่านช่องทางไลน์กลุ่ม</p> <p>5. เปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่วมสังเกตการณ์ในการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน หากมีการร้องขอเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและรับทราบการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีเครื่อง Inclinometer ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม รวมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการยินดีให้ตัวแทนชุมชนเข้าร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-13</p> <p>- ดังรูปที่ 2-22</p>
			-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>6. จัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดินเพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน เป็น 3 ระดับ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alert Level การเคลื่อนตัวของ Sheet Pile Wall 64-65 มิลลิเมตร ต้องแจ้งผู้ออกแบบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง - Alarm Level การเคลื่อนตัวของ Sheet Pile Wall 67.5-69 มิลลิเมตร ต้องแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างโดยละเอียด - Action Level การเคลื่อนตัวของ Sheet Pile Wall 71.5-72.5 มิลลิเมตร ต้องหยุดการก่อสร้าง ปรับปรุงรูปแบบ และขั้นตอนขุดดิน <p>7. จัดให้มีวิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยรอบโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากเกิดปัญหาขึ้นจากการก่อสร้าง เจ้าของโครงการต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-1 - ดักรูปที่ 2-3 - ดักรูปผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	8. กรณีมีความเสียหายแตกร้าวจากการก่อสร้าง ถ้ามีความเสียหายที่โครงสร้างก็ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างอาคาร พร้อมทั้งกำหนดวิธีซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมาและบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อน จึงจะเริ่มการซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้านและบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรองรายงานสภาพความเสียหาย แนวทางการแก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายซ่อมแซมและการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ/ถ่ายภาพสภาพรื้อกำแพงบ้าน และตัวอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้ ตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>9. จัดให้มีวัสดุปิดคลุมดินบริเวณที่ขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินก่อนปรับถมกลับ</p> <p>10. การปักและถอน Sheet Pile ต้องใช้เทคนิค Silent เท่านั้น และในการถอนจะต้องมีการฉีดน้ำปูน (Cement Get Grouting) แทนที่ช่องว่างที่เกิดจากการถอน Sheet Pile เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน</p> <p>11. จัดให้มีการประกันภัยความเสียหายจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีระยะเวลาในการเฝ้าระวัง เพื่อป้องกันความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นเวลา 2 ปี</p> <p>12. กำหนดให้ผู้รับเหมานำดินและโคลนเบนโทไนท์ไปกำจัด โดยรถบรรทุกขนส่งต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด ป้องกันไม่ให้เศษดินตกหล่นในขณะขนส่ง เพื่อนำไปทิ้งในพื้นที่รับดินของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางยี่โย อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลากรในพื้นที่ก่อสร้างและบุคคลภายนอก</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด</p>	- - - -	- - ดังรูปที่ 2-11 - ดังภาคผนวก ข-3 - ดังรูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>13. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/ข้อแนะนำการใช้งานที่ปรากฏตามข้อมูลด้านความปลอดภัยของเบนโทไนท์ (MSDS) อย่างเคร่งครัด</p> <p>14. การปรับถมดินให้แต่งขอบกองดินให้มีความลาดชัน 1 : 3 กองดิน ความสูงไม่เกิน 1 เมตร และกองดินให้ห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงอย่างน้อย 5 เมตร</p> <p>15. จัดให้มีการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณที่ปรับถมแล้ว เพื่อป้องกันการชะล้างสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p><u>มาตรการฟื้นฟูสภาพดิน</u></p> <p>- ปรับปรุงดินให้เหมาะสมกับชนิดต้นไม้ที่ปลูกในโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตได้ดี ตามลักษณะและคุณสมบัติของดินทางกายภาพ ทางชีวภาพ และทางเคมีดังนี้</p> <p>- ทางกายภาพ ไถพรวนดินเพื่อปรับปรุงคุณภาพดิน ระบายน้ำและถ่ายเทอากาศได้ดี</p> <p>- ทางชีวภาพ เพิ่มจุลินทรีย์ที่เป็นประโยชน์ต่อดิน โดยนำปุ๋ยคอก ปุ๋ยหมักและดินที่มีอินทรีย์วัตถุผสมหน้าดินและรองก้นหลุม ความหนา 10-15 เซนติเมตร</p> <p>- ทางเคมี เพิ่มธาตุอาหารหลักที่จำเป็นต่อชนิดของต้นไม้ ได้แก่ ไนโตรเจน ฟอสฟอรัส โพแทสเซียม และธาตุอาหารรอง ได้แก่ แคลเซียม แมกนีเซียม และกำมะถัน</p>	<p>- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการใช้งานเบนโทไนท์ (MSDS) อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง และยังไม่ได้ปลูกหญ้าคลุมดิน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-6</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p>

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ	<p><u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>1. การใช้งานเครื่องจักรกลโดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลต้องมีสภาพใหม่หรือมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอย่างถูกวิธีตามระยะเวลา ตามคำแนะนำในคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่าและควันที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง PM_{2.5}</p> <p>2. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นละอองให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) ปิดคลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>4. จัดห้องเก็บเสียงและฝุ่นละอองในการตัด การเจียกระเบื้องปูพื้นและวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียงและฝุ่นละอองสำหรับคนงาน</p> <p>5. ฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลา 08.00 น. 12.00 น. และ 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง โดยพิจารณาตามความเหมาะสม เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มี Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคารก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p>	- - - -	- ดังภาคผนวก ข-5 - ดังภาคผนวก ข-10 - ดังภาคผนวก ข-2 - ดังรูปที่ 2-45 - - ดังรูปที่ 2-14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>6. ติดตั้งระบบสปริงน้ำในพื้นที่โครงการบริเวณแนวรั้วในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</p> <p>7. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นและทำความสะอาดพื้นผิวถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>8. การกองวัสดุที่มีฝุ่นละอองต้องปิดคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อม ด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน หรือฉีดพรมน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ หรือวิธีการอื่นๆ ที่เหมาะสม</p> <p>9. ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนสาธารณะหรือกระจายขณะรถวิ่ง โดยกำหนดช่วงขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด <u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>10. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสีย และ ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันที่ และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา</p> <p>11. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง โดยระบุสาเหตุและเวลา</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีสปริงน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด</p> <p>- โครงการได้ติดต่อประสานให้รถบรรทุกเข้ามารับเศษวัสดุเหลือใช้ไปกำจัด และกำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด</p> <p>- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - - -	- ดังรูปที่ 2-15 - ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-16 - ดังรูปที่ 2-10 - ดังภาคผนวก ข-13 -

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

[illegible]

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>18. การก่อสร้างในช่วงที่มีปัญหาฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าค่า $PM_{2.5}$ ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการจะต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น $PM_{2.5}$ ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนย้ายเศษวัสดุหรือถอนออกจากโครงการ การทุบ ตัด เจาะ สกัด ที่เกิดฝุ่นละออง และกรณีที่หน่วยงานรัฐขอความร่วมมือในการหยุดรื้อถอน/ก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใดๆ โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</u></p> <p>19. ห้ามคนงานจุดไฟเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>20. จัดให้มีหัวหน้าหรือผู้ควบคุมให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p> <p><u>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</u></p> <p>21. จัดให้มีวัสดุปิดคลุมดินบริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินก่อนปรับถมกลับ</p>	<p>- โครงการให้ความร่วมมือหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ($PM_{2.5}$) ทันที หากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ($PM_{2.5}$) ในช่วงวิกฤติ</p> <p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามคนงานเผาขยะหรือเศษวัสดุเหลือใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-18 - ดักรูปที่ 2-41</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>22. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในพื้นที่โครงการ ทุกวัน ช่วงทำฐานราก และช่วงฐานรากแล้วเสร็จ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง โดยประกาศผลการตรวจวัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ หรือผ่านช่องทางไลน์กลุ่ม หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่มีการประเมินไว้ ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงวิธีการทำงานและการป้องกัน เพื่อให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p> <p>23. กรณีที่มาตรการลดผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานกับอาคารข้างเคียงเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p><u>มาตรการด้านการเยียวยาผลกระทบต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</u></p> <p>- <u>ด้านสุขภาพ</u></p> <p>24. เจ้าของโครงการต้องแต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านสุขภาพชุมชน ให้มีหน้าที่รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการโดยตรง อยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกต่อการร้องเรียน และทำเรื่องขชชช ค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพของชุมชน</p>	<p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณทิศใต้ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-13</p> <p>- ดังบทที่ 3</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ด้านการทำความสะอาด</p> <p>25. โครงการต้องดำเนินการแก้ไขผลกระทบจากความสกปรก เช่น น้ำปูนซีเมนต์กระเด็นไปโดนอาคารข้างเคียง เป็นต้น ที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อตัวอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพดีดั้งเดิม และในกรณีเกิดความสกปรกหรือความเสียหายต่อภาพลักษณ์ของอาคารดังนี้</p> <p>- กรณีทำความสะอาดได้ : โครงการต้องทำความสะอาดทันที และดำเนินการให้เรียบร้อย ภายใน 24 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีทำความสะอาดไม่ได้ : โครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดกระจก กำแพงอาคาร ทาสีตัวอาคารและหลังคาตามเวลาที่ได้ตกลงกันตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย</p> <p>ทั้งนี้ หากเจ้าของอาคาร/บ้านเรือนไม่ประสงค์ให้โครงการเยียวยา และยังไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้ง โครงการจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด</p>	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรการด้านการขุดดินและวัสดุก่อสร้าง</p> <p>1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>2. จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ และทำความสะอาดเศษดินเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ</p> <p>3. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุกเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง</p> <p>4. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จะไม่มีการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น</p>	<p>- โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-20</p> <p>- ดังรูปที่ 2-9</p> <p>- ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-10</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง	<p>1. วางแผนเวลาและวิธีก่อสร้างเพื่อลดเสียงและความสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีก่อสร้างที่สามารถลดระดับความดังของเสียงและความสั่นสะเทือนได้ดี</p> <p>2. มีแผนงานและกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่เกิดเสียงดัง</p> <p>3. สำรวจร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาและเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>4. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไข ปัญหาที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีแผนการก่อสร้างและขั้นตอนการทำงาน พร้อมทั้งจัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีแผนการก่อสร้างและขั้นตอนการทำงาน หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ/ถ่ายภาพสภาพรื้อกำแพงบ้าน และตัวอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้ ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-38 - ดังภาคผนวก ข-4</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-4</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-13</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>5. ดำเนินการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. ในกรณีที่มีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว จะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งเสียงดังรบกวน โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่อนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราว ในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น.</p> <p>6. กรณีที่เกิดผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยใกล้เคียงที่มีผู้สูงอายุ/ผู้ป่วย และเด็กเล็กพักผ่อนในช่วงเวลาดังกล่าวไม่สามารถใช้ชีวิตประจำวันอยู่ได้ และผู้พักอาศัยร้องขอ โครงการต้องจัดหาที่พักชั่วคราวให้ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</p> <p>7. จัดให้มีผนังกันเสียงชั่วคราวที่สามารถลดระดับความดังเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงดังนี้</p>	<p>- โครงการได้กำหนดเวลาการทำงานในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. หยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวนจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้น</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-18 - ดังภาคผนวก ข-12</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - <u>ช่วงทำฐานราก</u> จะใช้กำแพงกันเสียงเป็น Metal Sheet หรือ Steel 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) ความสูง 6 เมตร ติดตั้งในทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ - <u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u> จัดให้มีผนังกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ได้ โดยรอบแหล่งกำเนิดเสียงเป็นไม้อัด หนา 12 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงได้ 25 dB(A) ติดตั้งทุกด้านดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ทิศเหนือและทิศตะวันออก ติดตั้งกำแพงกันเสียงเมื่อมีการทำงานชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 11 - ทิศใต้ ติดตั้งกำแพงกันเสียงเมื่อมีการทำงานชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 32 ทุกชั้น ทางด้านหมู่บ้านสุวรรณสวัสดิ์เฮาส์ - ทิศตะวันตก ติดตั้งกำแพงกันเสียงเมื่อมีการทำงานชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 9 - <u>ช่วงตักแต่ง</u> ใช้กำแพงกันเสียงเป็น Glass Safety หนา 6 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 22 dB(A) และผนังอาคาร หนา 150 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 39 dB(A) - <u>ช่วงรื้อถอนสำนักงานขาย</u> จะใช้กำแพงกันเสียงเป็น Metal Sheet หรือ Steel 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร ติดตั้งในทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากดำเนินงานตักแต่ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-11 - ดังรูปที่ 2-2 - ดังรูปที่ 2-11 - ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>8. เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>9. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การจัด การจัดหาวัสดุรองรับหรือป้องกันการกระแทก การวางวัสดุก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล</p> <p>10. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า</p> <p>11. ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี และมีฝาครอบเพื่อลดระดับเสียง</p> <p>12. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540) และประกาศผลการตรวจวัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ หรือผ่านช่องทางไลน์กลุ่ม หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่มีการประเมินไว้ โครงการต้องรีบแก้ไขปรับปรุงวิธีการทำงานและป้องกันเพื่อให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทิศใต้ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากผลการตรวจวัดพบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ</p>	- - - - -	- ดังภาคผนวก ข-2 - - - ดังภาคผนวก ข-5 - ดังภาคผนวก ข-10 - ดังรูปที่ 2-13 - ดังบทที่ 3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>13. กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p> <p>14. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>15. จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามคนงานส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>-</p> <p>-</p>
1.5 ความสั่นสะเทือน	<p><u>มาตรการด้านการป้องกันความเสียหายต่ออาคาร</u></p> <p>1. เปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเข้าร่วมสังเกตการณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน หากมีการร้องขอ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและรับรู้/รับทราบการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>2. ในการปัก/ถอน Sheet Pile ต้องใช้เทคนิค Silent เท่านั้น และการถอนจะต้องมีการฉีดน้ำปูน (Cement Get Grouting) แทนที่ช่องว่างจากการถอน Sheet Pile เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน</p> <p>3. จัดให้มีการประกันภัยความเสียหายจากการก่อสร้างอาคารข้างเคียง ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีระยะเวลาในการเฝ้าระวังเพื่อป้องกันความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงหลังก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นเวลา 2 ปี</p>	<p>- โครงการยินดีให้ตัวแทนชุมชนเข้าร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนของโครงการ</p> <p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลากรในพื้นที่ก่อสร้างและบุคคลภายนอก</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-3</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p><u>มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</u></p> <p>1. จัดให้มีการเจาะเสาเข็มด้วยวิธี Non-Vibration หรือ Caisson Drilling หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม ซึ่งเป็นเทคนิคการทำฐานราก ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันความเสียหาย ต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดย วางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทาง ที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด</p> <p>3. กำหนดช่วงเวลาการเจาะเสาเข็มในเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์-วันเสาร์ ห้ามเจาะเสาเข็มหรือประกอบกิจกรรมใดๆ ในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>4. จัดให้มีตัวแทนโครงการและผู้รับเหมางานเสาเข็มประสานกับ อาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคาร และถ่ายรูปเป็นหลักฐาน จัดทำสำเนา 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมิน หากเกิดความเสียหายในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่อนุญาตหรือไม่ให้ความร่วมมือ ในการดำเนินการให้บันทึกวัน/เวลาและชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาต เข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง พร้อมทั้งให้รับแจ้งให้บริษัทเจ้าของโครงการรับทราบด้วย</p>	<p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการ ได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการ ได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการ ได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ/ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-เบอร์ โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้ ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	- - - -	- ดังรูปที่ 2-11 - ดังรูปที่ 2-11 - ดังรูปที่ 2-11 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>5. ก่อนเริ่มงานเสาเข็มและฐานราก ตัวแทนเจ้าของโครงการและผู้รับเหมางานเสาเข็มต้องเข้าพบผู้พักอาศัยในระยะประชิด เพื่อชี้แจงรายละเอียดการทำเสาเข็มก่อนเริ่มดำเนินการ</p> <p>6. จัดให้มีมาตรการเชิงรุกก่อนที่จะเริ่มงานเจาะเสาเข็มกับอาคารที่อยู่ในระยะประชิด ได้แก่ อาคารพาณิชย์ ความสูง 4 ชั้น เลขที่ 1100/7-10 บ้านพักอาศัย ความสูง 4 ชั้น จำนวน 6 แห่ง เลขที่ 7/1 ถึง 7/6 อาคารพาณิชย์ ความสูง 4 ชั้น เลขที่ 1100/12-13 และอาคารเลขที่ 1100/15-16 ความสูง 2-4 ชั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดชุดประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อเข้าพบปะพูดคุยรายละเอียดการดำเนินการก่อสร้างโครงการและแผนงานการขุดเจาะเสาเข็ม - อธิบายขั้นตอนวิธีการเจาะเสาเข็มและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น - อธิบายขั้นตอนวิธีการป้องกันผลกระทบจากการขุดเจาะเสาเข็ม - ตอบข้อซักถามและข้อห่วงกังวลต่อชุมชน - ร่วมกันเฝ้าระวังขณะขุดเจาะเสาเข็มบริเวณที่ประเมินความสั่นสะเทือนได้มากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่ประเมินไว้ ต้องแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เกินค่ามาตรฐานและให้หยุดดำเนินการทันที รวมทั้งแก้ไขปัญหาให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ต้องแจ้งเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และกำหนดการทำเสาเข็ม ระบุช่วงเวลาที่จะเจาะเสาเข็มให้ทราบอย่างชัดเจน 	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้าง และระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้าง และระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานตอกเสาเข็มทุกขั้นตอนเพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง</p> <p>8. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคารและหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าวหลุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรมทันที เมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน</p> <p>9. เลือกใช้วิธีการรื้อถอนที่ลดความสั่นสะเทือน เช่น เครื่องตัดคอนกรีตในการรื้อตดผนังอาคารหรือวิธีการอื่นใดที่เหมาะสม เพื่อลดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>10. กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทุกวัน ช่วงงานฐานราก โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการเจาะเสาเข็มดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคารพาณิชย์ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 4 คูหา เลขที่ 1100/7-10 - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย ความสูง 4 ชั้น จำนวน 6 แห่ง เลขที่ 7/1 ถึง 7/6 	<p>- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณทิศใต้ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-13 - ดังบทที่ 3</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันออกให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัด แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคาร เลขที่ 1100/15-16 ความสูง 4 ชั้น รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากช่วงทำฐานรากจะติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นระยะที่ใกล้เคียง กับชุมชนข้างเคียงมากที่สุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลา ก่อสร้าง และประกาศผลการตรวจวัดไว้ด้านหน้าโครงการหรือผ่าน ช่องทางไลน์กลุ่ม เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็นและ รับทราบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนของโครงการได้ และหาก ผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่มีการประเมินไว้ โครงการจะต้องหยุด ดำเนินการทันทีและแก้ไขปัญหาให้เรียบร้อยก่อนจะดำเนินการต่อไป	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณทิศใต้ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากผลการ ตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้าย แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-13 - ดังบทที่ 3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	11. กรณีที่มีความเสียหายแตกร้าจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ถ้ามีความเสียหายที่โครงการให้ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างอาคาร พร้อมทั้งกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและ มาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่าง เจ้าของบ้าน เจ้าของโครงการ และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อ สรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการ ซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน เจ้าของอาคาร และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมด จะมีเอกสารรับรองรายงานสภาพความเสียหาย แนวทาง แก้ไขและ ซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายซ่อมแซมและตรวจรับงานจากเจ้าของบ้าน/ อาคาร โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน และหรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย กรณีที่ ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติให้จัดตั้งคณะกรรมการ ประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหาก ไม่สามารถเจรจาหรือตัดสินใจร่วมกันได้ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาท ที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้รับ ข้อร้องเรียนเรื่องความสัมพันธ์จากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญห ทันที	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	<p>1. ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร กฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตาม มยผ. 1301/1302-61</p> <p>2. โครงสร้างอาคารได้ออกแบบและคำนวณให้สามารถรับความสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่กระทำต่อพื้นที่ต่างๆ</p> <p>3. แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน - มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉายและกล่องยาเตรียมไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้าง และให้ทุกคนทราบว่ายูติไลซ์ของอาคาร - ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถังทราย เป็นต้น - ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าซ/สะพานไฟ สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า - ย่อยวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงเพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้ 	<p>- โครงการได้ออกแบบอาคารและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-52 อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ออกแบบอาคารและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-52 อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	5. แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว - ตรวจสอบตัวเองและคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ และให้รีบปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน - รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคารหรือพังทลายได้ - ใส่รองเท้าหุ้มส้นเพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่นๆ ทำให้ได้รับบาดเจ็บ - ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่วหากได้กลิ่นให้เปิดประตู และหน้าต่างทุกบาน - ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาด และวัสดุสายไฟพาดถึง - เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์นอกจากรณีจำเป็นจริงๆ - สำรองดูความเสียหายของท่อส้วมและท่อน้ำทิ้งก่อนใช้ - หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูงหรืออาคารพัง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ	- ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรชีวภาพ				
2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก	- ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ	- ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้น้ำ	1. พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไป เป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 250 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับน้ำได้นาน 1.1 วัน 2. ให้วิศวกรตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง 3. เลือกใช้ท่อประปาที่มีคุณภาพและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการประปานครหลวง 4. เลือกใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ 5. รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 6. ประสานให้การประปานครหลวงเข้ามาตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ น้ำประปาที่ใช้ร่วมกับชุมชน หากพบปัญหา เช่น ท่อประปาแตก หรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้เลือกใช้ท่อประปาที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน - โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ให้ปิดน้ำหลังเลิกใช้งาน และกำกับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด ผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - - - -	- ดังรูปที่ 2-24 - - - ดังรูปที่ 2-26 - ดังรูปที่ 2-28 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การใช้ไฟฟ้า	<p>1. จัดให้มีระบบไฟฟ้าและแสงสว่างที่เพียงพอรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยจากมิถุนาซีฟ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่ส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</p> <p>2. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ในโครงการ และไม่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัยข้างเคียง สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชาก/ไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน</p> <p>3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงไฟฟ้าที่ต้อง</p> <p>4. จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน</p> <p>5. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน</p> <p>6. ประสานให้การไฟฟ้านครหลวงเข้ามาตรวจสอบจุดเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกับชุมชน หากพบปัญหา เช่น หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิด หรือไฟดับให้ดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-8</p> <p>- ดังรูปที่ 2-44</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-6</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ	<p><u>มาตรการช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>1. จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 250 ลิตร ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 7 ถึง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก จำนวน 3 ถึง ถังขยะรีไซเคิล จำนวน 2 ถึง ถังขยะทั่วไป จำนวน 1 ถึง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถึง</p> <p>2. จัดให้มีคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้งเป็นประจำทุกวัน</p> <p>3. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอน พื้นคอนกรีตและการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนัง อิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา ผนังปูน เทานั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ สำหรับมูลฝอยที่ศูนย์ฯ ไม่รับกำจัด เช่น กระเบื้อง ฝ้าเพดาน ยิปซัม โกลัม ชักโครก อ่างล้างหน้า รวมถึงมูลฝอยอื่นๆ ให้เจ้าของโครงการว่าจ้างผู้ที่มีใบอนุญาตตามกฎหมายมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานคัดแยกเศษวัสดุเหลือใช้เป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีสไตร์จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคัดแยกเศษวัสดุเหลือใช้เป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-17</p> <p>- ดังรูปที่ 2-43 - ดังภาคผนวก ข-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-23 - ดังรูปที่ 2-43 - ดังภาคผนวก ข-11</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-11</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่นำไปกำจัดทุกครั้งที่ย้ายออกนอกโครงการ และมีเอกสารหลักฐานการขนย้าย เช่น ใบเสร็จรับเงิน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>6. ประสานให้สำนักงานเขตสาทรเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง</p> <p>7. กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>8. ห้ามคนงานจุดไฟเผาขยะมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9. ควบคุมคนงานไม่ให้ทิ้งขยะในที่สาธารณะหรือที่ดินบุคคลอื่น และจัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอต่อการรองรับในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>10. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งอาศัยของแมลงสาบหนูและแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยและทำความสะอาดรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดการขยะทั้งภายในและภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็นและทัศนะอูจาตรบกวนพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้บันทึกปริมาณเศษวัสดุเหลือใช้ และขนย้ายไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้ติดต่อประสานให้บริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น</p> <p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามคนงานเผาขยะหรือวัสดุเหลือใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-11</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-11</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18 - ดังรูปที่ 2-41</p> <p>- ดังรูปที่ 2-17 - ดังรูปที่ 2-18</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-14</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	<p><u>มาตรการช่วงรื้อถอน</u></p> <p>1. จัดให้มีพื้นที่กองเก็บขยะจากการรื้อถอนให้เป็นสัดส่วน เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับเศษวัสดุที่จะต้องนำไปทิ้ง</p> <p>2. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่รื้อถอนอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสม</p> <p>3. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ สำหรับมูลฝอยที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างไม่รับกำจัด เช่น กระเบื้อง ฝ้าเพดาน ยิปซัม โฉส้วม ชักโครก อ่างล้างหน้า โถปัสสาวะชาย รวมถึงมูลฝอยอื่นๆ ให้เจ้าของโครงการว่าจ้างผู้ที่มีใบอนุญาตตามกฎหมายมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - -	<p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p>1. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนดิน จำนวน 1 บ่อ ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนพระรามที่ 4</p> <p>2. ทำความสะอาดบริเวณหน้างานเพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินเศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางทางน้ำไหลและท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>3. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นลงถนนทำให้เกิดการอุดตันท่อระบายน้ำ ฝุ่นละออง และอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> <p>4. ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาขุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนพระรามที่ 4 ด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางไหลของน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาน้ำท่วมขัง</p> <p>5. ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีท่อระบายน้ำและบ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดต่อให้บริษัทเอกชนเข้ามาขุดลอกท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดต่อให้บริษัทเอกชนเข้ามาขุดลอกท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ</p>	- - - -	- ดังรูปที่ 2-42 - ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-9 - -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	<p>1. จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 12 ห้อง ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ 18 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนพระรามที่ 4</p> <p>2. สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม</p> <p>3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำอยู่เสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p> <p>4. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร</p> <p>5. ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด</p> <p>6. กำหนดให้มีการตรวจวัด pH BOD SS Settable Solid TDS Sulfide TKN และ Oil & Grease จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้ายก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548</p> <p>7. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอยู่ทางด้านซอยสุวรรณสวัสดิ์ เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นจากระบบบำบัดน้ำเสียต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามคนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เดือนละ 1 ครั้ง จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียด้านซอยสุวรรณสวัสดิ์</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-29</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>- ดังบทที่ 3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-2</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม	<p>1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกโครงการ</p> <p>2. วางแผนและจัดการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยจัดให้มีตารางเวลาเข้า-ออกโครงการของการเดินรถบรรทุกขนาดใหญ่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบและหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรต่อชุมชนข้างเคียงให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ ในเวลาที่ขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนย้ายเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>3. กวดขันและตรวจสอบประวัติคนขับรถและเครื่องจักรต่างๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงานและต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>4. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและเลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนย้าย เพื่อป้องกันการทรุดตัวของถนน</p>	<p>- โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำหนดเวลาขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ในเวลา 10.00-15.00 น. และกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - -	- ดังรูปที่ 2-20 - ดังรูปที่ 2-18 - ดังรูปที่ 2-18 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>5. ตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการรั่วซึมปนเปื้อนขณะใช้งาน</p> <p>6. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการ เมื่อมีการชำรุดของทางเท้าหรือฝาท่อหักหรือเกิดความเสียหายบนถนนพระรามที่ 4 ด้านหน้าโครงการ และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จากการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง โครงการต้องซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที</p> <p>7. จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร พร้อมทั้งไฟฟ้าส่องสว่างด้านหน้าโครงการและทางเข้า-ออกในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>8. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เสื้อผ้าสะท้อนแสงในเวลากลางคืน และกระบองไฟกระพริบหรือธงสีแดง เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารจัดการบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออกด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-5 - ดังภาคผนวก ข-10</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-8 - ดังรูปที่ 2-30 - ดังรูปที่ 2-31 - ดังรูปที่ 2-21</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>9. จัดให้เจ้าหน้าที่ประสานงานการจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถปูนที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของการจราจร และไม่มีการจอดรถสะสมทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด</p> <p>10. จัดให้มีทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง เชื่อมกับถนนพระรามที่ 4 เท่านั้น และห้ามใช้ซอยสุวรรณสวัสดิ์เป็นทางเข้า-ออกในช่วงก่อสร้างโครงการ</p> <p>11. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคอนกรีต รถรับ-ส่งคนงาน พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ และสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนพระรามที่ 4 ซอยสุวรรณสวัสดิ์ และถนนสาธารณะอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดตำแหน่งที่จอดรถยนต์ให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง</p> <p>12. ห้ามจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง/ขนส่งคอนกรีต รถรับ-ส่งคนงาน รถยนต์ของผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ หรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางบริเวณถนนพระรามที่ 4 ถนนซอยสุวรรณสวัสดิ์ และถนนสาธารณะอื่นที่เกี่ยวข้อง บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกโครงการช่องทางเดียว และเชื่อมต่อกับถนนพระรามที่ 4</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณโครงการ และติดป้ายห้ามจอดรถหรือกองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณโครงการ และติดป้ายห้ามจอดรถหรือกองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง</p>	- - - -	<p>- ดังรูปที่ 2-21</p> <p>- ดังรูปที่ 2-25</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-25</p> <p>- ดังรูปที่ 2-25</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	13. ห้ามกีดขวางถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร 14. จัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างที่มีดัดขึ้นสนิม โดยต้องผูกมัดยึดติดให้แน่นหนา กีดขวางรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการตกหล่นของวัสดุ และกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรรถบรรทุก จะต้องติดตั้งสัญญาณเตือนให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก 15. จัดให้มีการติดตั้งไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนพระรามที่ 4 ได้รับความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ 16. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- โครงการได้กำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด - โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออก ด้านหน้าโครงการ และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - -	- - ดังรูปที่ 2-10 - ดังรูปที่ 2-8 - ดังรูปที่ 2-30 - ดังรูปที่ 2-31 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- กรณีที่โครงการไม่สามารถยื่นขอใบอนุญาตก่อสร้างได้ทันภายในวันที่ 2 ธันวาคม 2564 โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 69 (พ.ศ. 2564) ออกตามความพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
3.8 การสื่อสารและการโทรคมนาคม	- เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยใกล้เคียง หากถูกบดบังสัญญาณโทรศัพท์และวิทยุจากการก่อสร้างโครงการ ให้หารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้ และไม่ได้ข้อยุติให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาท ในการพัฒนาโครงการ ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนเรื่องถูกบดบังสัญญาณโทรศัพท์และวิทยุจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาดังนั้น	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการและรื้อถอน สำนักงานขายชั่วคราว โดยจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อ เป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดดังข้อ 3 ในหัวข้อ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ 2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ โดยเฉพาะด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัยสาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย เพื่อไม่ให้ ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ ก่อสร้าง - การรบกวนจากคนงานก่อสร้างจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ - การใช้น้ำจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ - การใช้ไฟฟ้าจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.2 การใช้ไฟฟ้า	- โครงการได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	-	- ดังรูปที่ 2-3
			-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดการขยะจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ - คุณภาพอากาศจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ - เสียงจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง - ความสั่นสะเทือนจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่สถานะการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการถ่ายภาพตำแหน่งการสำรวจ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด - โครงการอยู่ในระหว่างสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - - -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4. กรณีที่ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการ ประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุม ตั้งแต่ช่วงระยะก่อนก่อสร้าง ช่วงก่อสร้าง ช่วงก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนเริ่มเปิดโครงการ ต้องประกอบไปด้วยเจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และ ทั้ง 2 ฝ่าย ยอมรับในการเจรจาปรึกษาหารือ คิดและตัดสินใจ ร่วมกัน เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่จะ เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และชดเชยความเสียหายภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีแนวโน้มจะมีข้อพิพาทเกิดขึ้น ถ้าหากไม่สามารถ เจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาท ที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจาก บ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง อาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ หาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	-	- ดังภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	5. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ได้แก่ - โทรศัพท์ - Social Network (Line กลุ่ม) - จดหมายร้องเรียน - กล่องรับฟังความคิดเห็น - ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดด้านหน้าโครงการ - เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ 6. เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน โครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการ แก้ไขปัญหาและระยะเวลาที่กำหนดดังนี้ - เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนแล้ว วิศวกรควบคุมการก่อสร้างต้องแจ้ง ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างทันที ภายใน 1 ชั่วโมง - ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างตรวจสอบและหาข้อเท็จจริงทันที และ แจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบภายใน 1 ชั่วโมง ผู้จัดการโครงการ แจ้งแนวทางแก้ไขปัญหากลับภายใน 3 วัน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็น ประจำ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจาก บ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง อาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ หาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	- -	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1 - ดังภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>- เมื่อผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างตรวจสอบแล้วพบว่าการร้องเรียนเกิดขึ้นจากโครงการ ต้องดำเนินการแก้ไขทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีปัญหาเร่งด่วนที่สามารถแก้ไขได้ทันที ดำเนินการแก้ไขทันทีภายใน 1 วัน และแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 1 วัน • กรณีปัญหาต้องได้รับการตรวจสอบหรือใช้ระยะเวลาในการแก้ไข ต้องหาแนวทางและวิธีแก้ปัญหาหรือชดเชยเยียวยาเบื้องต้นที่ยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย และดำเนินการแก้ไขปัญหา ภายใน 7 วัน <p>- ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างติดตามผลความก้าวหน้าในกรณีที่ต้องใช้เวลาแก้ไขปัญหา จนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จเป็นระยะ ทุก 7 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> • แก้ไขแล้วเสร็จแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบทันที • หากการแก้ไขปัญหาเกินกำหนดระยะเวลาภายใน 15 วัน ให้แจ้งสาเหตุหรือข้อขัดข้อง แผนการแก้ไขข้อขัดข้อง ระยะเวลาที่สามารถดำเนินการและแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จ ให้ผู้ร้องเรียนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน หลังจากนั้น แจ้งความคืบหน้าการแก้ไขปัญหา ทุก 7 วัน 	<p>- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที</p>	-	- ดังภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>- ปัญหาที่แก้ไขไม่ได้ข้อยูติ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีตกลงกันได้ ดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยเยียวยาขั้นต้นภายใน 7 วัน • กรณีที่ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยูติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงระยะก่อนก่อสร้าง ช่วงก่อสร้าง ช่วงก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนเริ่มเปิดโครงการ และต้องประกอบไปด้วยเจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้ง 2 ฝ่ายยอมรับในการเจรจาปรึกษาหารือ คิดและตัดสินใจร่วมกัน เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และชดเชยความเสียหายภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีแนวโน้มจะมีข้อพิพาทเกิดขึ้น ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือ หรือตัดสินใจร่วมกันได้ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด <p>- เมื่อแก้ไขปัญหารียบร้อยแล้ว ต้องแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อผู้ร้องเรียนภายใน 1 วัน และแจ้งผลการแก้ไขต่อผู้จัดการโครงการและกรรมการผู้จัดการรับทราบ</p>	<p>- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังนั้น</p>	-	- ดังภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	7. ผู้จัดการโครงการทำบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและ อุปสรรค กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ และสรุปผลการ แก้ไขเข้าสู่การประชุม ทบทวนกับผู้จัดการโครงการและกรรมการ ผู้จัดการต่อไป	- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจาก บ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง อาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ หาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	-	- ดังภาคผนวก ข-13
	8. ผู้จัดการโครงการสรุปผลบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหา และอุปสรรค กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยจัดทำ รายงานผลการรับเรื่องร้องเรียน ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงาน ให้แก่สำนักงานเขตสาทร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ได้รับหนังสือร้องเรียนจาก บ้านพักอาศัยข้างเคียง กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง อาคารโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ หาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	-	- ดังภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทางสังคม	1) ชุมชนสัมพันธ์ 1. มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) โดยประสานกับสำนักงานเขตสาทร และภาคส่วนต่างๆ ดังนี้ 1.1 โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 โครงการ ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งดังต่อไปนี้ (1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา - การบำรุงรักษาต้นไม้ : จัดให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้หน้าโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความปลอดภัย รวมถึงการกำจัดต้นไม้ที่ตายแล้วหรือจะเป็นอันตราย และปลูกทดแทนในกรณีที่เป็น - ทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณรอบพื้นที่โครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขต เพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน - การบริจาคถังขยะสาธารณะ โดยประสานงานกับสำนักงานเขต เพื่อมอบให้แก่ชุมชนพัฒนาบ่อนไก่	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>(2) ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ : โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลความปลอดภัยและอุบัติเหตุชุมชนในระยะ 100 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรึกษาอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ชุมชนพัฒนาบ่อนไก่ พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ชุมชน - การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตร ในช่วงการจราจรคับขันเร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ <p>(3) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อมชุมชนระยะ 100 เมตร ร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม - การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนในระยะ 100 เมตร - การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดการให้แก่ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในชุมชนระยะ 100 เมตร 	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ	-	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>(4) ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <p>- การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <p>- การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <p>(5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</p> <p>(6) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน</p> <p>2. ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ต้องแจ้งให้เจ้าของอาคาร/ผู้พักอาศัย รัศมี 100 เมตร จากเขตพื้นที่โครงการ รับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้า 15 วัน แจ้งชื่อ-สกุล เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่โครงการ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของชุมชนที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ-เบอร์โทรติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้สะดวก และรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้าง และระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ ติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งรื้อถอน/ก่อสร้าง โครงการบริเวณรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนพระรามที่ 4 และ ถนนซอยสุวรรณสวัสดิ์ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้ - แผนงานรื้อถอน/ก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน - ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการชดเชยเยียวยา ผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย - ระบุชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบควบคุมการรื้อถอน/ก่อสร้าง และ เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสาทร และช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชน ใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุลผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์บริษัทเจ้าของ โครงการ และแอปพลิเคชันไลน์) เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงและ ผู้ที่สัญจรไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจาก การรื้อถอน/ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	4. มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับอาคารติดโครงการและ อาคารโดยรอบระยะ 100 เมตร จากเขตพื้นที่โครงการ โดยจัดส่ง เอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมี รายละเอียดเอกสารดังนี้ - รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการชดเชยเยียวยา ผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์บริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชัน) ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงก่อน เริ่มก่อสร้าง และระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดง รายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้า โครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากเขตพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-สกุลผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิดดำเนินการ <p>6. โครงการกำหนดให้มีเงินสำรองเพื่อชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้างจำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>7. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยแสดงสำเนาทะรากรมธรรม์ไว้ด้านหน้าโครงการ และแจกให้บ้านพักอาศัย/อาคารและสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะรัศมี 100 เมตร</p>	<p>- โครงการได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีกองทุนสำรองเพื่อซ่อมแซมและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างและบุคคลภายนอก</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-3</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	8. กรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการต้องชดเชย ค่าเสียหายเบื้องต้นที่เกิดขึ้นก่อน โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นโครงการจึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจาก บริษัทประกันภัยภายหลัง ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย 9. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะ กำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสภาวการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา และ ความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะ ประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่ อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ จนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีสุ่ม ตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดง ภาพตำแหน่งการสำรวจ 11. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันปัญหาดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การ จัดการขยะ การระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย คมนาคม ความปลอดภัย สาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย	- โครงการได้จัดให้มีกองทุนสำรองเพื่อซ่อมแซมและเยียวยา ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - หากไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน ทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการอยู่ในระหว่างสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและ ความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชน ข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียด โครงการ และช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - -	- - - ดักรูปที่ 2-1 - ดักรูปที่ 2-3 - ดักรูปผนวก ข-1 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>2) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสภาวะการเปลี่ยนแปลงปัญหา และความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการในพื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงตำแหน่งการสำรวจ</p> <p>3) ผลกระทบทางสังคม</p> <p>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ และรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราว โดยจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดดังข้อ 3 ในหัวข้อ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิตและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>- ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p>	<p>- โครงการอยู่ในระหว่างสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ และออกกฎระเบียบห้ามคนงานพักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18 - ดังรูปที่ 2-32</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณบ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน และเบอร์โทรศัพท์ ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงบริเวณบ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน - จัดให้มีกล่องวงจรปิดติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและ ด้านข้างโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟฟ้า ส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสงไฟจะต้องไม่สาดส่องไปยัง บ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง - จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งมั่วสุม หรือจุดอันตราย ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ตลอดจนต้องควบคุมการส่องสว่าง ดังกล่าวให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณแนวรั้วของ โครงการเท่านั้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาคารพักอาศัยใกล้เคียง - มีกิจกรรมโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) เพื่อความสัมพันธ์ที่ดี และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ติดตั้งกล่องวงจรปิด และไฟฟ้าส่องสว่างรอบ บริเวณโครงการ - โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็น ประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - ดักรูปที่ 2-7 - ดักรูปที่ 2-8 - ดักรูปที่ 2-8 - ดักรูปที่ 2-1 - ดักรูปผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>ผลกระทบทางด้านประชากรและการโยกย้าย</p> <p>- โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการ ข้างเคียง</p> <p>ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติและความแตกต่างของชาติพันธุ์</p> <p>1. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>2. กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>3. โครงการต้องดูแลคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ โดยระบุ สีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมทั้งติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ-สกุล รหัส คนงาน แผนกที่สังกัด และตรวจร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งตรวจสอบได้เสมอ</p> <p>4. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักงานบริหาร แรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p>	<p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบในการทำงาน พร้อมทั้งกำชับให้ คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานสวมใส่ชุดปฏิบัติงานและติดบัตร แสดงชื่อ-นามสกุลทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-7</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-7</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p><u>สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข</u></p> <p>1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว)</p> <p>3. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงาน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้</p> <p>4. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขภาพของคณงาน จัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักคนงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน</p> <p>5. จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชนใกล้เคียงร่วมกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดึงภาคผนวก ข-7</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งมั่วสุมหรือจุดอัปสายตา ซึ่งอาจ ก่อให้เกิดอันตรายได้ ตลอดจนโครงการจะต้องควบคุมการส่องสว่าง ดังกล่าวให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณแนวรั้วของ โครงการเท่านั้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาคารพักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>8. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>9. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>10. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักงานบริหาร แรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p> <p>11. โครงการจะต้องดูแลคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ โดย ระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมทั้งติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ-สกุล รหัส คนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอด สารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งตรวจสอบได้เสมอ</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานสวมใส่ชุดปฏิบัติงานและติดบัตร แสดงชื่อ-นามสกุลทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-8</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-7</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-7</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<u>วัฒนธรรมและประเพณี</u> - ร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด เช่น ทอดกฐินและผ้าป่าให้กับวัด ใกล้เคียงบริเวณโครงการ 1 ครั้ง/ปี (นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ ระยะเวลา 3 ปี) 4) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น - ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการยินดีสนับสนุนกิจกรรมทางศาสนาของวัดบริเวณ ใกล้เคียงโครงการ -	- -	- -
4.3 การสาธารณสุข	1) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ <u>สุขภาพของประชาชน</u> 1. จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจเยี่ยมและสอบถามปัญหาสุขภาพของผู้พัก อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทุกเดือน 2. กรณีเกิดการเจ็บป่วยทั้งผู้พักอาศัย พนักงานหรือผู้ใช้บริการของ อาคารข้างเคียง หากไปรับรอมแพทย์ยืนยันว่าได้รับผลกระทบจาก การก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบค่ารักษา พยาบาลที่เกิดขึ้นทั้งหมด 3. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของ ผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็น ประจำ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุติดไว้ด้านหน้า โครงการ	- - -	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1 - - ดังรูปที่ 2-33

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p><u>สุขภาพของคนงานก่อสร้าง</u></p> <p>1. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพและโรคติดต่อของคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค</p> <p>2. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงาน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบริหารจัดการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p> <p>4. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดเตรียมรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>5. จัดให้มีการติดตามข่าวและสถานการณ์ เมื่อเกิดโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6. กำหนดแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และประเมินแนวทางให้สอดคล้องกับมาตรการของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) พร้อมทั้งควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุติดไว้ด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำหนดแนวทางป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	- - - - - -	- - - ดังรูปที่ 2-33 - ดังรูปที่ 2-34 - - ดังรูปที่ 2-27 - ดังรูปที่ 2-35

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง หากมีอุณหภูมิมากกว่า 37.5° หรือมีอาการ เช่น มีไข้ ไอ มีน้ำมูกหรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและไปพบแพทย์ทันที โดยจะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p> <p>8. จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ล้างมือที่มีแอลกอฮอล์อย่างน้อย 70% ขึ้นไป หรือสบู่เหลวล้างมือให้บริการคนงานในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานและภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>9. กำหนดให้เจ้าหน้าที่และคนงานสวมใส่หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม โดยห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>10. มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ก่อนเข้างานทุกวัน และมีการติดตามการปฏิบัติตามแนวทางป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>11. ทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำ สวิตช์ไฟ ราวบันได หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีจุดคัดกรองด้านหน้าก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมแอลกอฮอล์เจล สบู่เหลวล้างมือบริเวณด้านหน้าจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้เจ้าหน้าที่และคนงานสวมใส่หน้ากากอนามัยขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพอบรมการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - - -	<p>- ดังรูปที่ 2-35</p> <p>- ดังรูปที่ 2-27</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>- ดังรูปที่ 2-26</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-9</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>12. จัดให้มีจุดทิ้งขยะติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัย กระดาษทิชชูหรือขยะติดเชื้ออื่นๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และแยกออกจากขยะประเภทอื่นๆ อย่างชัดเจน</p> <p>13. จัดกิจกรรมรวมกลุ่มใดๆ ที่มีคนจำนวนมากที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโรคและงดหรือชะลอการเดินทางออกนอกชุมชนโดยไม่จำเป็น กรณีจำเป็นต้องเดินทางออกนอกชุมชน ต้องให้ความร่วมมือการตรวจคัดกรองและปฏิบัติตามมาตรการที่ชุมชนกำหนด</p> <p>14. จำกัดคนงานในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด โดยจัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากผ้า/หน้ากากอนามัย และหลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทาง</p> <p>15. กรณีที่มีวัคซีนด้านโควิด-19 ให้ฉีดวัคซีนให้แก่วิศวกรโครงการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง และพนักงานในพื้นที่ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทั้งหมด</p> <p>16. กรณีที่มีผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่และดำเนินการตามคำสั่งเจ้าหน้าที่ควบคุมโรคติดต่อ/คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด/คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร และพิจารณาหยุดกิจกรรมที่มีเจ้าหน้าที่หรือคนงานป่วยด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และทำความสะอาดฆ่าเชื้อทันที ภายใต้งานกำกับดูแลของพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - - -	- - - - -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>2) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด - อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ภายในห้องพยาบาล พร้อมทั้งทำเครื่องหมายไว้ รวมทั้งมีการเก็บดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัย พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา - มีการอบรมคนงานทุกคนจะต้องทราบระเบียบวิธีการแจ้งเหตุและที่ตั้งของโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้งเตือนฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน - ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงาน และอบรมการปฐมพยาบาล และนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน - จัดให้มีรถรับ-ส่งที่พร้อมใช้งานประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน - จัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉินหรือเบอร์โทรศัพท์สถานพยาบาลใกล้เคียงติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีแผนผังขั้นตอนดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุ/ฉุกเฉิน/เพลิงไหม้ติดไว้ด้านหน้าโครงการ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพอบรมวิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่คนงาน - โครงการได้จัดให้มีรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - โครงการได้จัดให้มีแผนผังขั้นตอนดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุ/ฉุกเฉิน/เพลิงไหม้ติดไว้ด้านหน้าโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-34 - ดังรูปที่ 2-34 - ดังภาคผนวกที่ ข-8 - ดังภาคผนวกที่ ข-9 - - ดังภาคผนวกที่ ข-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	<p>1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งปฏิบัติงานที่เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัด เจียกระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์ <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือปลั๊กอุดหู ทำด้วยพลาสติก/ยาง/โฟม/วัสดุอ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่ <p><u>ช่วงทำฐานราก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องเจาะเสาเข็ม เวลาเดินเครื่องจักร 45 นาที/หลุม คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB(A) - รถบรรทุก (Lorry) เวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) - รถปูนซีเมนต์ผสม เวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง จำนวน 2 ชุดทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน 	- - -	- - -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปั๊มคอนกรีต เวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง จำนวน 2 ชุดทำงาน <u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u> - รถปูนซีเมนต์ผสม เวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง จำนวน 2 ชุดทำงาน - เครื่องปั๊มคอนกรีต เวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง จำนวน 2 ชุดทำงาน - ทาวเวอร์เครน เวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB(A) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับ คนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับ คนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน 	-	-
			-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>ช่วงงานตักแต่ง</u></p> <p>- รถบรรทุก (Lorry) เวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A)</p> <p><u>ช่วงรื้อถอนสำนักงานขาย</u></p> <p>- รถขุดดินตะขำ (Tracked Excavator) เดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB(A)</p> <p>- รถบรรทุก (Lorry) เวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A)</p> <p>2. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยน คนงาน โดยเฉพาะขั้นตอนการทำฐานรากในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p>	<p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากดำเนินงานตักแต่ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - -	<p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความ ปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเชิงรุก</u></p> <p>1. ตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์ โดยสาร/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อความปลอดภัย ในขณะดำเนินการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2. จัดทำป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่อบรมชี้แจงคนงานให้เกิดความสำนึกและเข้าใจเรื่อง ความปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการลดและ ป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>4. จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน เช่น กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk) เป็นประจำ ทุกวัน ก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ ประจำโครงการ และจัดให้มีคู่มือความปลอดภัยฯ ในการทำงาน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรม Morning Talk เป็นประจำทุกเช้า ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-5 - ดังภาคผนวก ข-10</p> <p>- ดังรูปที่ 2-4 - ดังรูปที่ 2-21</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-5 - ดังภาคผนวก ข-6 - ดังภาคผนวก ข-9</p> <p>- ดังรูปที่ 2-26 - ดังภาคผนวก ข-5 - ดังภาคผนวก ข-9</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง อบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p> <p>6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือ ที่อุดหู (Ear Plug) และรองเท้าเซฟตี้ และควบคุมผู้รับเหมาและคนงานให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p> <p>7. จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมด รวมทั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด</p> <p>8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง และการพังทลาย</p> <p>9. รักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างปฏิบัติงาน</p> <p>10. ห้ามติดตั้งหรือกองเก็บเครื่องมือหรือชิ้นโครงสร้างใดๆในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>11. จัดให้มีแสงสว่างและการระบายอากาศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรม Morning Talk เป็นประจำทุกเช้า ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และจัดให้มีคู่มือความปลอดภัยฯ ในการทำงาน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคู่มือความปลอดภัยฯ ในการทำงาน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีสไตรด์จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-26</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-6</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-6</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-23</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-8</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเชิงรับ</u></p> <p>1. เจ้าของโครงการจัดให้มีการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของแรงงาน เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงาน และผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p> <p>3. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดเตรียมรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีกองทุนสำรองเพื่อซ่อมแซมและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุติดไว้ด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	- - -	- - ดังรูปที่ 2-33 - ดังรูปที่ 2-34
4.5 การศึกษา	- ปฏิบัติตามมาตรการ หัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
4.6 ศาสนา	- ปฏิบัติตามมาตรการ หัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	<p>1. ให้ผู้รับเหมาจัดทำประวัติคนงานทุกคน โดยคนงานต้องเป็น คนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น</p> <p>2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน และผู้ช่วยหัวหน้า สัดส่วน 1 : 40 ควบคุมความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด หากคนงานมีการ กระทำผิดต้องมีบทลงโทษ</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคนงานทุกคน และแลก บัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแฝง ตัวของคนงานและควบคุมความประพฤติคนงาน</p> <p>4. ควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของ ทาวเวอร์เครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>5. จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกโครงการและอยู่ห่างไกล จากชุมชน โดยมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้าง ความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>6. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นรอบอาคาร ความยาว 5 เมตร ทำมุม 45° จากตัวอาคาร ตรวจสอบการติดตั้งและความ แข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหาย และปลอดภัยจากการตกหล่น</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าควบคุมคนงานไม่ให้สร้างความ เดือดร้อนต่อชุมชนข้างเคียง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปฏิบัติ ตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเครื่องสแกนลายนิ้วมือ บันทึกการทำงาน ของคนงาน และแลกเปลี่ยนบัตรเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้ควบคุมให้แขนของทาวเวอร์เครนอยู่ในบริเวณ พื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแล ความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-7</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>- ดังรูปที่ 2-40</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-10</p> <p>- ดังรูปที่ 2-32</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ เพื่อป้องกันมิจราจรและอุบัติเหตุจากการชนสิ่งก่อสร้าง โดยแสงไฟจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</p> <p>8. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของคอนกรีตให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาที่กำหนด</p> <p>9. จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติงานที่ปัญหาการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาพร้อมกัน</p> <p>10. การก่อสร้างในทุกขั้นตอนต้องมีวิศวกรที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์ดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน</p> <p>11. จัดให้มีกล้องวงจรปิดติดตั้งด้านหน้าและด้านข้างโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟฟ้าส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสงไฟจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง และประชุมการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด และไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-8</p> <p>- ดังรูปที่ 2-21</p> <p>- ดังรูปที่ 2-38 - ดังรูปที่ 2-46</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-7 - ดังรูปที่ 2-8</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย	<p>1. การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าในช่วงการก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>2. ห้ามคนงานสูบบุหรี่หรือใช้วัตถุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ด้านนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟและสูบบุหรี่ใกล้ที่พิภพอาศัยข้างเคียง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้างว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>4. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ</p> <p>5. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์และสารเคมีไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัยและอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</p> <p>6. จัดให้มีการอบรมวิธีใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพคนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ แก่ผู้รับเหมาและคนงาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันที และไม่ตกใจกลัว</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ห้ามสูบ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ห้ามสูบ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามแผนที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-6</p> <p>- ดังรูปที่ 2-19</p> <p>- ดังรูปที่ 2-39</p> <p>- ดังรูปที่ 2-19</p> <p>- ดังรูปที่ 2-39</p> <p>- ดังรูปที่ 2-37</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-9</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-48</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-8</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>7. ติดป้ายประชาสัมพันธ์หน้าอาคารสำนักงาน กรณีเกิดเพลิงไหม้ ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัย พุ่มพวงเมฆ โดยทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ</p> <p>8. ห้ามทาสี/พ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟ จะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้</p> <p>9. เชื่อมโลหะอย่างปลอดภัย โดยจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟหรือนำ ผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>10. ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>11. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยก่อนเกิดเหตุ แผนป้องกันและระงับ อัคคีภัยขณะเกิดเหตุ และแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยหลังเกิดเหตุ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างโครงการ</p> <p>12. ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2521 ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้ง ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามแผนที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายเตือนอันตราย และป้ายความปลอดภัย ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้ง ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามแผนที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-48 - ดังภาคผนวก ข-8</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-41</p> <p>- ดังรูปที่ 2-48 - ดังภาคผนวก ข-8</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขภาพและทัศนียภาพ	<p><u>การบดบังมุมมองและทัศนียภาพ</u></p> <p>1. ดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้</p> <p>2. ดูแลหน้างานให้สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยปราศจากขยะและกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว</p> <p>3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้างชนิดกันไฟลามปิดคลุมอาคารเท่ากับ ความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง ตรวจสอบความแข็งแรง และการฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตาของคนงาน เมื่อมีการขึ้นโครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น</p> <p>4. เจ้าของโครงการต้องจัดทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในระยะ 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มี Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคารก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้น</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-14</p> <p>- ดักรูปที่ 2-45</p> <p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-1</p> <p>- ดักรูปที่ 2-3</p> <p>- ดักรูปผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	การบดบังทิศทางการ - เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียงในระยะรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบจากการบดบังทิศทางการจากตัวอาคารโครงการ สามารถ แจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจน แล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน เพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถ เจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาท ที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้รับ ข้อร้องเรียนเรื่องการบดบังทิศทางการจากการก่อสร้าง โครงการ ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชน ข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียด โครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหา ทันที	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

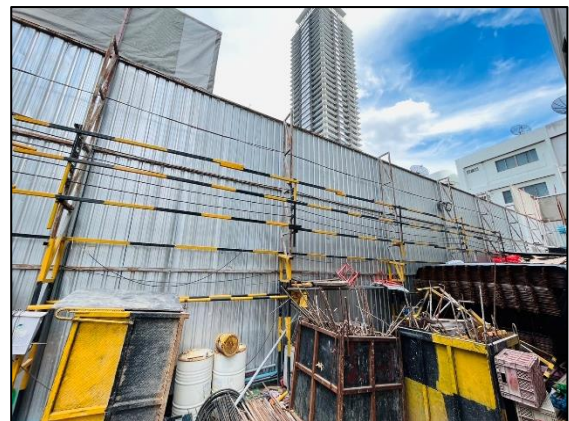
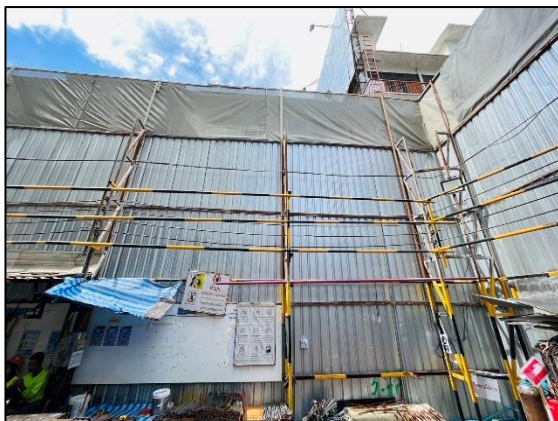
ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	การบดบังแสงแดด - เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียงในระยะรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบจากการบดบังแสงแดดจากตัวอาคารโครงการ สามารถ แจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกัน ไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับ ข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษา หารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลง และหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ย ระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้รับ ข้อร้องเรียนเรื่องการบดบังแสงแดดจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง เป็นประจำ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1



รูปที่ 2-1 กิจกรรมพบปะชุมชนข้างเคียง



รูปที่ 2-2 รั้ว Metal Sheet



รูปที่ 2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง



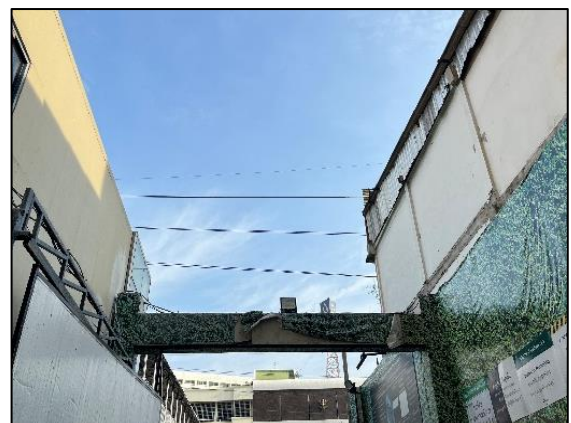
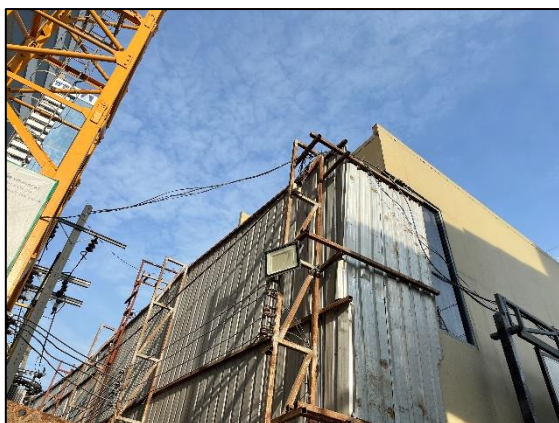
รูปที่ 2-5 อาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว)



รูปที่ 2-6 สะพานลอยด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 2-7 กล้องวงจรปิด



รูปที่ 2-8 ไฟฟ้าส่องสว่าง



รูปที่ 2-9 กิจกรรมทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการ



รูปที่ 2-10 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



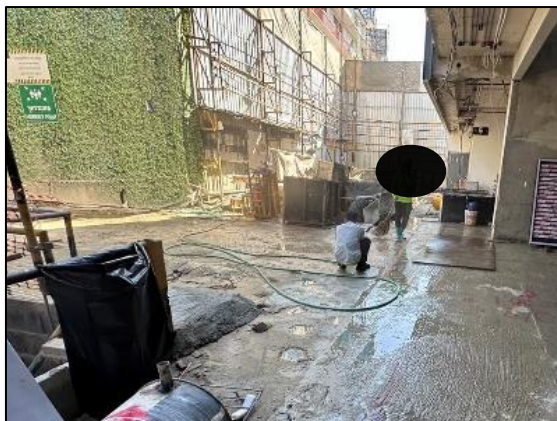
รูปที่ 2-11 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน



รูปที่ 2-12 Sheet Pile



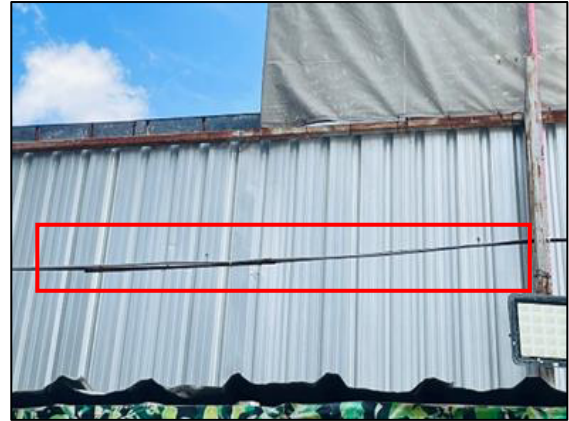
รูปที่ 2-13 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-14 กิจกรรมทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-15 สเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-16 ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-17 ถังดำกรองรับมูลฝอย



รูปที่ 2-18 กฎระเบียบในการทำงาน



รูปที่ 2-19 ป้ายห้ามสูบบุหรี่



รูปที่ 2-20 ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)



รูปที่ 2-22 อุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน



รูปที่ 2-23 สตอร์จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง



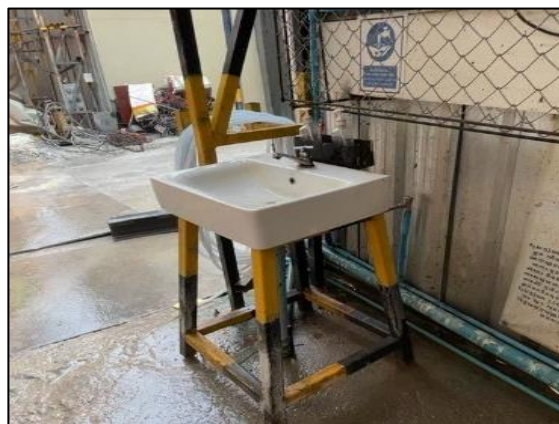
รูปที่ 2-24 ถังสำรองน้ำใช้



รูปที่ 2-25 ป้ายห้ามจอดรถ/กองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง



รูปที่ 2-26 กิจกรรม Morning Talk



รูปที่ 2-27 อ่างล้างมือ และเจลแอลกอฮอล์



รูปที่ 2-28 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟ



รูปที่ 2-29 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-30 ป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออก



รูปที่ 2-31 สัญญาณไฟกระพริบ



รูปที่ 2-32 บ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-33 ป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

รูปที่ 2-34 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



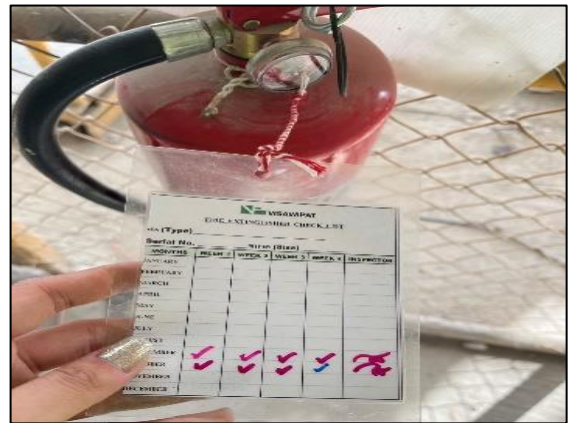
รูปที่ 2-35 จุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-36 น้ำดื่มบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-37 ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-38 กิจกรรมประชุมการปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-39 พื้นที่สูบบุหรี่



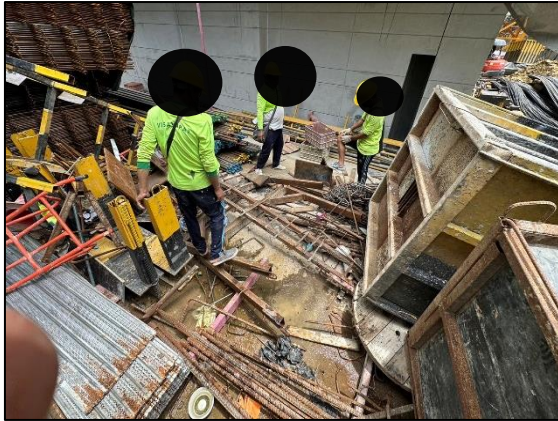
รูปที่ 2-40 เครื่องสแกนลายนิ้วมือ



รูปที่ 2-41 ป้ายความปลอดภัย และป้ายเตือนอันตราย



รูปที่ 2-42 บ่อพักน้ำทิ้ง



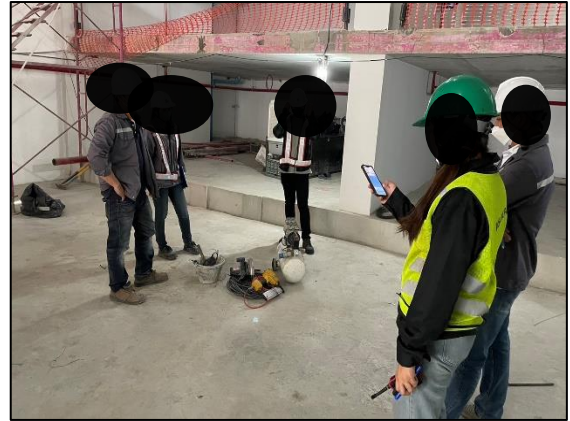
รูปที่ 2-43 กิจกรรมคัดแยกเศษวัสดุเหลือใช้



รูปที่ 2-44 หม้อแปลงไฟฟ้า



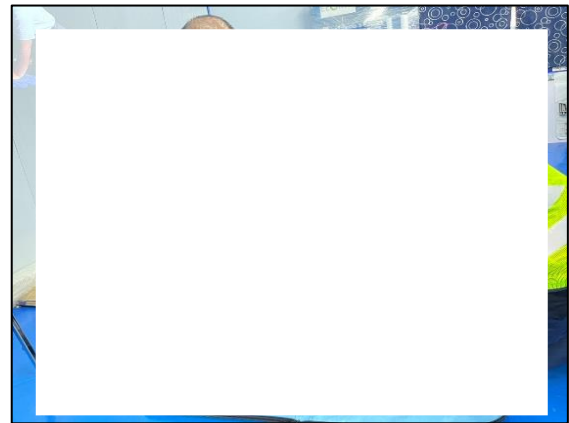
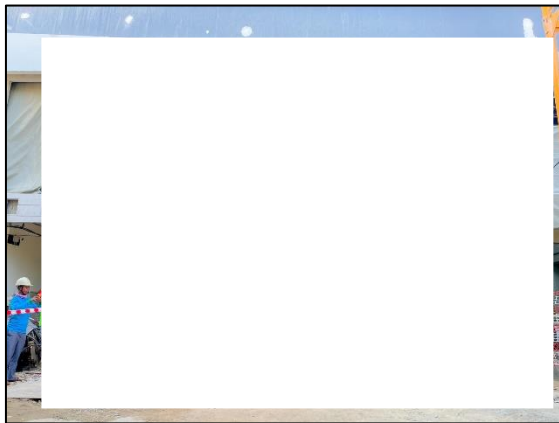
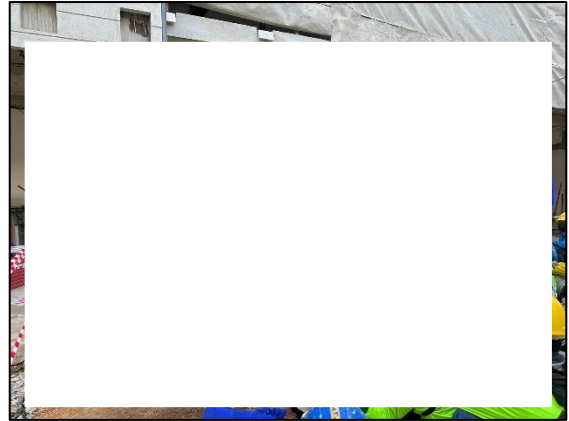
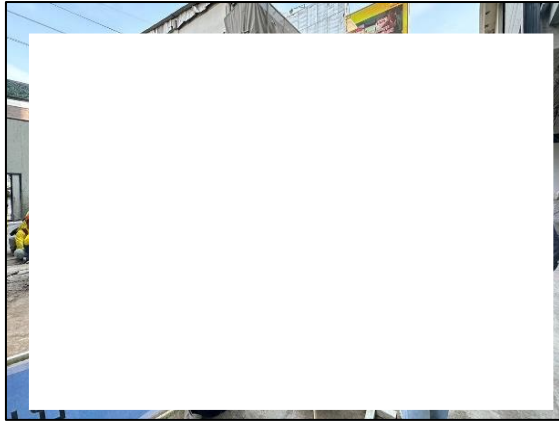
รูปที่ 2-45 Mesh Sheet



รูปที่ 2-46 กิจกรรมสำรวจตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-47 ลิฟต์ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-48 กิจกรรมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร
การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ได้จัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โดยมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ	- จัดให้มีชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรควบคุมงานลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะชุมชน และศึกษาปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้พักอาศัยในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและรอบโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและทำการรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง ให้ชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่และวิศวกรควบคุมงานของบริษัทที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบต้องแจ้งชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้สะดวก	- พื้นที่โครงการ - ภายในชุมชนใกล้เคียง ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการ - ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง - รื้อรอบพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - ภายในชุมชนใกล้เคียง - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะก่อสร้าง - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรื้อรอบโครงการอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-21 - ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1 -
2. ดินและการชะล้างพังทลาย	<ul style="list-style-type: none"> - เศษดิน - เศษวัสดุก่อสร้าง - การเคลื่อนตัวของดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนและท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคชั้นใต้ดิน และฐานราก 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ช่วงงานฐานราก 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ติดตั้งเครื่อง Inclinometer ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน และแสดงผลการตรวจวัดด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - - ดังรูปที่ 2-13 - ดังรูปที่ 2-22

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - การปิดคลุมท้ายรถบรรทุกทุกดิน/วัสดุก่อสร้าง - ผ้าใบปิดคลุมอาคาร - การทำงานของเครื่องจักรกล - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) 	<ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกทุกดิน/วัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ - อาคารโครงการภายในพื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวันที่มีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ตามคำแนะนำในคู่มือฯ - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการได้จัดให้มี Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคารก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าปริมาณฝุ่นละออง PM_{2.5} มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-10 - ดังรูปที่ 2-21 - ดังรูปที่ 2-45 - ดังภาพผนวก ข-10 -

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>1. <u>ช่วงงานฐานราก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ไฮโดรคาร์บอน (HC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความเร็วและทิศทางลม (WD & WS) <p>2. <u>ช่วงฐานรากแล้วเสร็จ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ไฮโดรคาร์บอน (HC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความเร็วและทิศทางลม (WD & WS) 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทิศใต้ของโครงการ - บริเวณทิศใต้ของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด TSP และ PM₁₀ ทุกวัน ช่วงงานฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ - ตรวจวัด HC CO SO₂ NO₂ และ WD&WS ช่วงงานฐานราก เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง รวมวันหยุดราชการ - ตรวจวัด TSP PM₁₀ HC CO SO₂ NO₂ และ WD&WS เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง รวมวันหยุดราชการ ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัด TSP PM₁₀ HC CO SO₂ NO₂ และ WD & WS เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับไฮโดรคาร์บอนยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-11 -

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงรบกวน	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ทุกวันช่วงงานฐานราก และ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง รวมวันหยุดราชการ ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและ ระดับเสียงรบกวน เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด	-
5. ความสั่นสะเทือน	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ทุกวันช่วงงานฐานราก และ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะก่อสร้าง	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-
6. การเกิดแผ่นดินไหว	- การก่อสร้างอาคารโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
7. การใช้น้ำ	- การใช้งานถึงสำรองน้ำใช้	- ถึงสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ ถึงสำรองน้ำใช้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหาย ทางโครงการฯ จะซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	-
8. การใช้ไฟฟ้า	- การใช้งานระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	- ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบไฟฟ้า ส่องสว่าง หากพบว่าชำรุดเสียหาย ทางโครงการฯ จะซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	-
9. การจัดการขยะมูลฝอย	- ถึงขยะต้องไม่ชำรุดเสียหาย และจำนวน เพียงพอต่อปริมาณขยะ - ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุจาก การก่อสร้างที่ต้องทำลายหรือไม่สามารถ นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แผ่นคอนกรีต คอนกรีตเสริมเหล็ก เศษเหล็กเส้น เศษหิน และเศษปูนส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุ จากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตาม เงื่อนไขของศูนย์ฯ อ่อนนุช - บันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่นำไปกำจัด และตรวจสอบกับ ใบเสร็จรับเงินของศูนย์ฯ อ่อนนุช	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีผู้ดูแลรับมูลฝอยในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ดังรูปที่ 2-17
		- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด	-
		- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
10. การระบายน้ำ	- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ ระบายน้ำ และบ่อดักขยะ/ทราย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด	-
11. การบำบัดน้ำเสีย	- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสีย - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - สารละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ห้องน้ำต้องสะอาด ไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขัง และไม่มีน้ำรั่วไหลออกสู่ ภายนอก	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง - ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตามระยะเวลาในคู่มือฯ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จากผล การตรวจวิเคราะห์ พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	- - -

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
12. การคมนาคม	- ความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการตามกฎหมายกำหนด	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ดังรูปที่ 2-20
	- ช่วงเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลาตามกฎหมายกำหนด	- คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	- กวดขันและตรวจสอบประวัติคนขับรถห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท และห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	- คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการ เมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจะต้องแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	- ป้ายสัญญาณจราจรและไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ติดป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออกด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ	- ดังรูปที่ 2-8 - ดังรูปที่ 2-30 - ดังรูปที่ 2-31

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
12. การคมนาคม (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในช่วงขนส่ง ดิน วัสดุก่อสร้าง และคนงาน	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ดังรูปที่ 2-21
	- พื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุ ก่อสร้างในบริเวณโครงการอย่างเพียงพอ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณ โครงการอย่างเป็นระเบียบ	-
	- ห้ามจอดรถบรรทุกและกองเก็บวัสดุ ก่อสร้าง	- บริเวณไหล่ทางถนนพระราม 4 และซอยสุวรรณหงส์	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ติดป้ายห้ามจอดรถ/กองวัสดุ ก่อสร้างบนไหล่ทาง	- ดังรูปที่ 2-25
	- จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่น และกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้าง มากกว่าท้ายกระบะบรรทุกจะต้อง ติดสัญญาณไฟกระพริบให้รถยนต์ คันหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุม ท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแล ความเรียบร้อยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ดังรูปที่ 2-10 - ดังรูปที่ 2-21

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
13. การสื่อสารและการโทรคมนาคม	- การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุ จากตัวอาคารกับบ้านพักอาศัยรอบพื้นที่ โครงการในระยะ 100 เมตร	- บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชน ข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้าย แสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1
14. คุณภาพชีวิต 14.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- สำนักรวสภาพเศรษฐกิจ สังคม และ ความคิดเห็นของประชาชน สถาน- ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลงปัญหา และความเดือดร้อน ตลอดจนผลกระทบ ความต้องการการรับรู้และความเชื่อมั่น ที่มีต่อโครงการ	- บ้านเรือน/อาคาร/สถาน- ประกอบการ/สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ - บ้านเรือน/อาคาร/สถาน- ประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและ สถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว สถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- อยู่ระหว่างสำรวสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็น ประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียด โครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาดังนั้น	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
14.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการพบปะชุมชน และศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียง และสถานที่สำคัญ/พื้นที่อ่อนไหวเป็นประจำ - ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ - บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชน ช่างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้จัดให้ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาพผนวก ข-1 - ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
14.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1. การรับเรื่องร้องเรียน	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนครั้งการร้องเรียน - ประเภทปัญหาการร้องเรียน - ประเด็นปัญหาการร้องเรียนซ้ำเดิม และระยะเวลาแก้ไข - ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ - บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการติดโครงการ และพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ - บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/สถานที่สำคัญระยะติดโครงการ - บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว/สถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุก 6 เดือน และจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-3 - ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
2. การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตสาทร และภาคส่วนต่างๆ เช่น <ol style="list-style-type: none"> 1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด 2) ด้านปลอดภัยและอุบัติเหตุ 3) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม 4) ด้านการศึกษา 5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน 6) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสม และความต้องการของชุมชน - ประสานความร่วมมือกับสำนักงานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จำนวนกิจกรรม/โครงการที่ดำเนินงานไม่น้อยกว่า ปีละ 3 กิจกรรม/โครงการ - ปัญหาและความต้องการของชุมชน - ระดับการรับรู้และความพึงพอใจต่อกิจกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนติดโครงการและพื้นที่โดยรอบ - บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ - บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว สถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 3 กิจกรรม/โครงการ - ทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ ชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
15. การสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - โรคติดต่อร้ายแรงหรือสัตว์พาหะนำโรค - ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียนของเจ้าของอาคาร/บ้านพักอาศัยรอบพื้นที่โครงการ - ห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จำเป็นตามกฎหมายกำหนด - จัดให้มีรถรับ-ส่งที่พร้อมใช้งานประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน - อาคาร/บ้านพักอาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก 3 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชน ช่างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - - ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาพผนวก ข-1 - ดังรูปที่ 2-34 -

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์-โดยสาร และลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นังร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ป้ายความปลอดภัยหรือสัญญาณเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - การอบรมหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายความปลอดภัย และป้ายเตือนอันตรายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำโครงการ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ รวมทั้งคู่มือความปลอดภัยฯ ในการทำงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาคผนวก ข-10 - ดังรูปที่ 2-31 - ดังรูปที่ 2-41 - ดังรูปที่ 2-21 - ดังภาคผนวก ข-9 - ดังภาคผนวก ข-6 - ดังภาคผนวก ข-9

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รถยนต์ผู้รับเหมา หรือ วางกองวัสดุก่อสร้างกีดขวางบริเวณ ถนนพระราม 4 และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง - การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง และการ พังทลายของนั่งร้าน/กระเช้า - ความสะอาด และการจัดวางวัสดุ/ อุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนพระราม 4 และถนน สาธารณะที่เกี่ยวข้อง - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การพลัดตกจากที่สูงและการ พังทลายของนั่งร้านในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้างและรอบบริเวณ โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณ โครงการอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งติดป้าย ห้ามจอดรถ/กองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด - โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำ ทุกวัน พร้อมทั้งจัดให้มีสไตร์จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อย่างเป็นระเบียบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-25 - - - ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-23

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
16. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - แสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน - การจัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ - ระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอ - ประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - คู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และเครื่องจักร/อุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด - ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้ และถังรองรับมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน - พื้นที่ก่อสร้างและรอบบริเวณโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการอย่างเพียงพอ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ รวมทั้งคู่มือความปลอดภัยฯ ในการทำงานก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีน้ำดื่มสะอาด ถังสำรองน้ำใช้ และถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ - โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างและบุคคลภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-8 - ดังภาคผนวก ข-6 - ดังภาคผนวก ข-9 - ดังรูปที่ 2-17 - ดังรูปที่ 2-24 - ดังรูปที่ 2-36 - ดังภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของพนักงาน - ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ประสิทธิภาพของทาวเวอร์เครน ทั้งก่อนใช้งานและหลังเลิกใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ติดป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านหน้าโครงการ - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบทาวเวอร์เครนก่อนและหลังใช้งานทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-33 - ดังรูปที่ 2-34 - ดังภาคผนวก ข-10
17. ความปลอดภัยสาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหา - จัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงานและประวัติคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารและบ้านพักอาศัยรอบโครงการ ระยะ 100 เมตร - คนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานการรับเรื่องร้องเรียน ทุกๆ 6 เดือน และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ - โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตรวจสอบประวัติ ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1 - ดังภาคผนวก ข-7

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
17. ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจปัสสาวะคนงานก่อสร้าง - ตรวจสอบอัตราส่วนหัวหน้าคนงานก่อสร้าง - ตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง - การเข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อหรือมีบัตรประจำตัว 	<ul style="list-style-type: none"> - คนงานก่อสร้าง - หัวหน้าคนงาน - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ของโครงการ - พนักงานโครงการ และคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการได้จัดให้มีการสแกนลายนิ้วมือและแลกบัตรเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาคผนวก ข-7 - - ดังรูปที่ 2-21 - ดังรูปที่ 2-40

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
18. การป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า - จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ถังดับเพลิงบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ - แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ ตรวจสอบถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานได้ดียู่เสมอ - โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยระหว่างการก่อสร้าง ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาคผนวก ข-6 - ดังภาคผนวก ข-6 - ดังรูปที่ 2-37 - ดังภาคผนวก ข-5 - ดังภาคผนวก ข-9 - ดังภาคผนวก ข-8

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
19. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	- สภาพแวดล้อม - หนังสือแจ้งเรื่องการบดบังทัศนียภาพ จากโครงการ การชดเชย/เยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบ	- พื้นที่ก่อสร้าง - รอบพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชน ข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดง รายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญห ทันที	- ดังรูปที่ 2-2 - ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1
20. การบดบังทิศทางลม	- หนังสือแจ้งเรื่องการบดบังทิศทางลม จากโครงการ การชดเชย/เยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบ	- รอบพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชน ข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดง รายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญห ทันที	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
21. การบดบังทัศนแสงแดด	- หนังสือแจ้งเรื่องการบดบังแสงแดด จากโครงการ การชดเชย/เยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบ	- รอบพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชน ข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดง รายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหา ทันที	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

3.2 ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ความเร็วและทิศทางลม ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงตามตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2

ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	แผนการตรวจวัดเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป - บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ไฮโดรคาร์บอน (HC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	- Gravimetric Method - Gravimetric Method - Gas Chromatography - Non-Dispersive Infrared - UV-Fluorescence - Chemiluminescence	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ความเร็วและทิศทางลม - บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ความเร็วและทิศทางลม (WS & WD)	- Wind Vane - Cup Anemometer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน - บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงรบกวน	- Integrated Sound Level Method	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ✓ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	แผนการตรวจวัดเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. ความสั่นสะเทือน - บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	- Vibration Meter	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. คุณภาพน้ำทิ้ง - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - สารละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	- Electrometric Method - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode - Partition-Gravimetric - Dried at 103-105 °C - Dried at 180 °C - Macro-Kjeldahl, Titrimetric Method - ZnS Precipitation, Iodometric - Imhoff Cone	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ✓ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

3.3 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการตามวิธีที่กำหนดไว้ในมาตรฐานที่ราชการกำหนด และมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับโดยทั่วไป โดยสรุปวิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ดังนี้

3.3.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3.3.1.1 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)

เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-Vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าว ด้วยอัตราการไหลประมาณ 55-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric Method ผลการตรวจวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

3.3.1.2 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})

เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือ PM_{10} Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าว ด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric Method โดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการตรวจวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

3.3.1.3 ไฮโดรคาร์บอน (HC)

เก็บตัวอย่างโดยใช้ Personal Pump ปริมาตรอากาศ 0.01 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gas Chromatography มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

3.3.1.4 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ อาศัยหลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดแสดงเป็นค่าเฉลี่ย ทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นพีพีเอ็ม (ppm) หรือมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

3.3.1.5 ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง SO₂ UV-Fluorescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ อาศัยหลักการให้แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และวัดความเข้มของแสง ซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้นด้วย Photomultiplier Tube กับวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ผลการตรวจวัดแสดงเป็นค่าเฉลี่ย ทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นพพิบ (ppb) หรือมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m³)

3.3.1.6 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NO_x Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ อาศัยหลักการให้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ แล้ววัดความเข้มของแสง ซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดแสดงเป็นค่าเฉลี่ย ทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นพพิบ (ppb) หรือมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m³)

3.3.2 วิธีการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมจะใช้เครื่อง Wind Vane, Cup Anemometer บันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลม เป็นเวลา 24 ชั่วโมง (3 วันต่อเนื่อง) แล้วนำข้อมูลที่ได้มาประมวล และจัดทำ Wind Rose Diagram

3.3.3 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

เป็นการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อดูผลกระทบจากการประกอบกิจการ จะใช้เครื่องมือตรวจวัดชนิด Sound Level Meter ตั้งไว้ ณ บริเวณที่ตรวจวัด โดยให้ความสูงของระดับไมโครโฟน ประมาณ 1.2-1.5 เมตร และวางตั้งฉากกับพื้น ทำการตรวจวัดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ผลการตรวจวัดแสดงเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในหน่วยเดซิเบล (เอ) (dB(A))

3.3.4 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

เป็นการตรวจวัดระดับเสียงในรูปของระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) และระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 : L₉₀) ด้วยเครื่องวัดระดับเสียงตามวิธีการที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2550 โดยคำนวณระดับการรบกวนของเสียงตามสมการดังต่อไปนี้

สมการที่ 1

ผลต่างค่าระดับเสียง = ระดับเสียงของแหล่งกำเนิด - ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน

สมการที่ 2

ระดับเสียงแหล่งกำเนิดที่ปรับค่า = ระดับเสียงของแหล่งกำเนิด - ตัวปรับค่าระดับเสียง

สมการที่ 3

ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน - ระดับเสียงพื้นฐาน

3.3.5 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะใช้เครื่องมือตรวจวัดชนิด Triaxial Vibration Monitor ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานสดิวเซอร์ ชนิด Triaxial โดยเลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pick Up ตรวจรับสัญญาณของคลื่น และส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ เมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในระดับ 0.25 มิลลิเมตรต่อวินาที หรือสูงกว่า เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิดขึ้น ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical) แนวอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse)

3.3.6 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

3.3.6.1 วิธีเก็บตัวอย่างและการรักษาสภาพตัวอย่าง

การเตรียมอุปกรณ์และภาชนะในการเก็บตัวอย่าง

การเตรียมอุปกรณ์และภาชนะในการเก็บตัวอย่าง เป็นกระบวนการเบื้องต้นที่สำคัญที่จะลดการปนเปื้อนที่มีผลต่อการวิเคราะห์ โดยอุปกรณ์และภาชนะทุกชนิดที่นำไปใช้ในภาคสนามจะต้องล้างทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาด ตามด้วยน้ำสะอาดและน้ำกลั่นบริสุทธิ์ในขั้นตอนสุดท้าย จากนั้นคว่ำให้แห้งและเก็บที่ห้องสะอาดปราศจากฝุ่นละออง

ภาชนะบรรจุตัวอย่าง

1) ลักษณะของภาชนะที่บรรจุตัวอย่าง

ชนิดของขวดต้องคำนึงถึงการปนเปื้อนของภาชนะบรรจุกับน้ำตัวอย่างว่ามีผลต่อการวิเคราะห์ดัชนีนั้นๆ หรือไม่ และในกรณีที่ต้องรักษาสภาพตัวอย่างด้วยสารละลายกรด-ด่าง หรือต้องกลั่นขวดด้วยสารละลายอินทรีย์ จะต้องใช้ภาชนะที่ทนต่อสารเคมีนั้นๆ เพื่อให้เห็นการรักษาสภาพของน้ำตัวอย่างให้ใกล้เคียงกับน้ำในแหล่งน้ำที่เก็บมามากที่สุด เช่น

- การวิเคราะห์หาปริมาณ BOD Acidity และ Solids ควรใช้ขวดพลาสติกในการบรรจุ เพราะพลาสติกจากขวดบรรจุไม่ทำให้ผลการวิเคราะห์ทดสอบของดัชนีเหล่านั้นเปลี่ยนแปลงไป

- การวิเคราะห์หาปริมาณ Total Phosphate COD TKN Nitrate-Nitrite และ Ammonia ควรใช้ขวดพลาสติกชนิด Polyethylene (PE) หรือเทียบเท่าในการบรรจุ เพราะต้องรักษาสภาพน้ำตัวอย่างด้วยสารละลายกรดซัลฟูริกให้ pH มีค่าน้อยกว่า 2 จึงต้องใช้ขวดบรรจุที่ทนต่อสภาพกรด

2) ฉลากติดข้างขวดเก็บตัวอย่าง

เมื่อเก็บตัวอย่างน้ำต้องปิดฝาขวดให้สนิท เช็ดขวดให้แห้ง และปิดฉลาก (Label) ไว้ทุกขวดทันที เพื่อป้องกันการปิดฉลากผิดพลาด โดยฉลากต้องแจ่มแจ้งข้อมูลที่จำเป็น เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานทุกตัวอย่างดังนี้

- สถานที่เก็บตัวอย่าง เช่น ชื่อโรงงานหรือแหล่งน้ำ
- จุดเก็บตัวอย่างในสถานที่ที่กำหนดให้
- วัน เวลา และความถี่ของการเก็บตัวอย่าง ว่าเก็บตัวอย่างวันและเวลาใด เพื่อคาดคะเนได้ว่า ณ เวลานั้นๆ กิจกรรมของสิ่งแวดล้อมบริเวณแหล่งน้ำ หรือกิจกรรมของโรงงานที่กำลังทำอะไร เพื่อให้ทราบข้อมูลเบื้องต้นว่าตัวอย่างที่เก็บเป็นอย่างไร

- แหล่งของน้ำตัวอย่าง เก็บมาจากแหล่งใด เช่น น้ำจากแม่น้ำ น้ำจากสระ น้ำจากทะเลสาบ และน้ำทิ้งอุตสาหกรรม

- การรักษาสภาพตัวอย่างโดยใช้สารเคมีชนิดใดในการรักษาสภาพตัวอย่าง
- ชื่อ-สกุล ของหน่วยงานที่เก็บตัวอย่าง ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับตัวอย่างนั้นๆ จะได้สอบถามได้ถูกต้อง

การเก็บรักษาสภาพตัวอย่างน้ำ

น้ำตัวอย่างที่เก็บมาเพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพนั้น บางดัชนีจะต้องทำการวิเคราะห์ทันที เช่น การวิเคราะห์หาปริมาณ DO pH Alkalinity และ Temperature เพราะดัชนีเหล่านี้มีค่าเปลี่ยนแปลงได้ง่าย ต้องทำการวิเคราะห์ ณ จุดเก็บตัวอย่างทันที เพื่อให้ได้ค่าใกล้เคียงกับค่าของแหล่งน้ำนั้นๆ ส่วนดัชนีอื่นๆ สามารถที่จะนำไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการได้โดยการรักษาคุณภาพของน้ำไว้ก่อน เพื่อไม่ให้ส่วนประกอบของน้ำเปลี่ยนแปลงไปทั้งทางเคมีและทางกายภาพ เนื่องจากการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ และมีมลพิษหลายชนิดที่ไม่คงตัวมีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ การรักษาสภาพตัวอย่างน้ำจะช่วยให้คุณภาพของน้ำตัวอย่างคงที่หรือเปลี่ยนแปลงน้อยที่สุดจะเป็นการลดหรือหยุดปฏิกิริยาที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ซึ่งมีวิธีการรักษาสภาพตัวอย่างดังนี้

- การแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 องศาเซลเซียส หรือแช่แข็ง มีจุดประสงค์ คือ ลดการทำงานของจุลินทรีย์ และลดการเกิดกระบวนการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและเคมี วิธีนี้มีข้อดี คือ ไม่มีสารรบกวนในการวิเคราะห์ การรักษาสภาพตัวอย่างด้วยวิธีนี้จะใช้กับการวิเคราะห์หาปริมาณ Nitrate Nitrite Solids Sulfate และ BOD เป็นต้น

- การเติมสารเคมี เช่น กรดไนตริก (HNO_3) หรือกรดซัลฟูริก (H_2SO_4) เป็นการรักษาตัวอย่างน้ำ โดยการควบคุม pH ให้มีค่าน้อยกว่า 2 เพื่อป้องกันการดูดซับอ็อกซิเจนที่ผิวภาชนะบรรจุและการตกตะกอน นอกจากนั้นยังช่วยยับยั้งการทำงานของพวกจุลินทรีย์อีกด้วย สำหรับการรักษาคุณภาพน้ำตัวอย่างโดยการเติมสารเคมีจะต้องทำควบคู่กับการแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 องศาเซลเซียส

3.3.6.2 วิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

pH การวัดค่าความเป็นกรด-ด่างของน้ำจะใช้เครื่อง pH Meter จุ่มอิเล็กโทรดในน้ำตัวอย่าง ซึ่งเครื่องจะวัดค่าความต่างศักย์ที่เกิดขึ้น

Biochemical Oxygen Demand (BOD) การวิเคราะห์หาค่าบีโอดี เป็นการวัดค่าความสกปรกของน้ำเสียในเทอมของออกซิเจนที่แบคทีเรียใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ชนิดที่ย่อยสลายได้ภายใต้สภาวะที่มีออกซิเจน โดยคำนวณจากผลต่างของค่า DO_0 และ DO_5 ซึ่งทำการวิเคราะห์โดยวิธี 5-Day BOD Test, Membrane Electrode รายงานผลการวิเคราะห์ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

Oil & Grease วิเคราะห์หาปริมาณน้ำมันและไขมัน โดยใช้หลักการแยกน้ำมันและไขมันที่ละลายและไม่ละลายน้ำด้วยสาร Organic Solvent เช่น Hexane ในกรวยแยก จากนั้นนำไประเหยจนแห้งแล้ววิเคราะห์โดยการชั่งน้ำหนัก รายงานผลการวิเคราะห์ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

Suspended Solids (SS) วิเคราะห์หาปริมาณของแข็งแขวนลอย โดยนำกระดาษกรอง GF/C ขนาด 47 มิลลิเมตร ไปอบที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง ทำให้เย็นในตู้ดูดความชื้นแล้วชั่งน้ำหนัก จากนั้นนำกระดาษกรองดังกล่าวมากรองตัวอย่างน้ำ โดยใช้ Vacuum Pump กรองน้ำจนแห้ง แล้วนำไปอบที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง จากนั้นชั่งน้ำหนักกระดาษกรองอีกครั้ง นำไปคำนวณหาปริมาณของแข็งแขวนลอยในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

Total Dissolved Solids (TDS) วิเคราะห์หาปริมาณของแข็งละลายน้ำโดยนำตัวอย่างน้ำที่ผ่านการกรองด้วยกระดาษกรอง GF/C ใส่ในถ้วยกระเบื้องที่ชั่งน้ำหนักแล้ว นำไประเหยแห้งใน Water Bath แล้วนำไปอบที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง ทิ้งไว้ให้เย็นในตู้ดูดความชื้น แล้วชั่งน้ำหนักของถ้วยกระเบื้อง นำไปคำนวณหาปริมาณของแข็งละลายน้ำในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) เป็นค่าผลรวมของแอมโมเนียและสารอินทรีย์ไนโตรเจน โดยมีหลักการ คือ ปริมาณ Amino Nitrogen ในสารอินทรีย์แอมโมเนียอิสระและแอมโมเนีย-ไนโตรเจนในตัวอย่างที่เปลี่ยนเป็น Ammonium Sulfate ภายใต้สภาวะที่กรดซัลฟูริกและสารโพแทสเซียมซัลเฟต โดยมีคอปเปอร์ซัลเฟตเป็นตัว Catalyst หลังจากนั้นแอมโมเนียในสภาวะที่เป็นต่างจะถูกกลั่นและถูกจับในกรดบอริก (Boric Acid) จากนั้นจึงนำกรดบอริกไปหาปริมาณแอมโมเนียโดยวิธี Macro-Kjeldahl หรือนำไปไทเทรตด้วยกรดซัลฟูริก ทำให้ทราบปริมาณ TKN ที่มีอยู่ในตัวอย่างน้ำ รายงานผลการวิเคราะห์ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

Sulfide วิเคราะห์หาปริมาณซัลไฟด์โดยใช้วิธีไอโอโดเมตริก มีหลักการ คือ ภายใต้อิทธิพลของกรดไฮโอไดนิคจะทำการออกซิไดซ์ซัลไฟด์ให้เป็นซัลเฟอร์ ซึ่งปริมาณไฮโอไดนิคจะสมมูลกับซัลไฟด์แล้ววัดปริมาณไฮโอไดนิคที่เหลือโดยการไทเทรตด้วยโซเดียมไฮโอซัลเฟต จากนั้นนำมาคำนวณหาปริมาณซัลไฟด์ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

Settleable Solids วิเคราะห์หาปริมาณของแข็งจมตัวได้โดยเขย่าน้ำตัวอย่างให้เข้ากัน จากนั้นเทลงใน Imhoff Cone จนได้ปริมาตร 1 ลิตร ตั้งทิ้งไว้ให้ตกตะกอน 45 นาที ใช้แท่งแก้วค่อยๆ คนรอบกรวย แล้วตั้งทิ้งไว้ อีก 15 นาที รายงานปริมาณของแข็งจมตัวได้ในหน่วยมิลลิลิตรต่อลิตรต่อชั่วโมง

3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3.4.1.1 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.021-0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ต้องมีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

3.4.1.2 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.012-0.034 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ต้องมีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

3.4.1.3 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)

จากผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.39-4.27 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ ไฮโดรคาร์บอนยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

3.4.1.4 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

จากผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.009-1.045 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ต้องมีค่าไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

3.4.1.5 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

จากผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.006-0.011 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และมีค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด อยู่ระหว่าง 0.007-0.018 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ต้องมีค่าไม่เกิน 0.3 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

3.4.1.6 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

จากผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.007-0.019 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ต้องมีค่าไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

ตารางที่ 3-3

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m³)								
		ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
					เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	7-8 ก.ค. 66	0.056	0.02	1.49	0.788	1.011	0.007	0.009	0.006	0.01
	8-9 ก.ค. 66	0.047	0.023	1.51	0.865	1.01	0.006	0.008	0.006	0.009
	9-10 ก.ค. 66	0.042	0.018	1.47	0.779	1.009	0.006	0.007	0.006	0.007
	14-15 ส.ค. 66	0.024	0.014	1.45	0.825	1.013	0.007	0.01	0.007	0.009
	15-16 ส.ค. 66	0.021	0.012	1.39	0.844	1.013	0.007	0.01	0.006	0.009
	16-17 ส.ค. 66	0.025	0.014	1.43	0.778	1.013	0.006	0.01	0.006	0.008
มาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	-	-	34.2 ^{2/}	0.3 ^{1/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

- มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m³)								
		ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
					เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) (ต่อ)	12-13 ก.ย. 66	0.068	0.03	1.51	0.839	1.024	0.008	0.014	0.008	0.012
	13-14 ก.ย. 66	0.061	0.034	1.47	0.875	1.023	0.008	0.013	0.008	0.012
	14-15 ก.ย. 66	0.064	0.029	1.54	0.783	1.025	0.008	0.012	0.008	0.013
	11-12 ต.ค. 66	0.088	0.013	2.22	0.842	1.029	0.008	0.014	0.009	0.015
	12-13 ต.ค. 66	0.103	0.015	2.19	0.873	1.028	0.008	0.013	0.009	0.015
	13-14 ต.ค. 66	0.12	0.016	2.15	0.797	1.028	0.007	0.012	0.009	0.014
มาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	-	-	34.2 ^{2/}	0.3 ^{1/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m³)								
		ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
					เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) (ต่อ)	8-9 พ.ย. 66	0.046	0.017	2.73	0.858	1.034	0.009	0.015	0.01	0.017
	9-10 พ.ย. 66	0.048	0.018	2.49	0.871	1.033	0.009	0.015	0.01	0.019
	10-11 พ.ย. 66	0.045	0.014	2.57	0.796	1.029	0.009	0.016	0.01	0.019
	6-7 ธ.ค. 66	0.049	0.017	4.27	0.869	1.044	0.011	0.018	0.01	0.019
	7-8 ธ.ค. 66	0.047	0.022	4.13	0.879	1.038	0.01	0.017	0.01	0.018
	8-9 ธ.ค. 66	0.044	0.02	4.21	0.808	1.045	0.009	0.017	0.011	0.019
มาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	-	-	34.2 ^{2/}	0.3 ^{1/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

- มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

3.4.2 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-4 รูปที่ 3-1 และรูปที่ 3-3 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

วันที่ 7-10 กรกฎาคม 2566 พบว่ามีกระแสลมพัดมาจากทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 20.83 รองลงมา คือ ทิศตะวันตก (W) คิดเป็นร้อยละ 18.06 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 1.1-2 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

วันที่ 14-17 สิงหาคม 2566 พบว่ามีกระแสลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นร้อยละ 13.89 รองลงมา คือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 9.72 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-1 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

วันที่ 12-15 กันยายน 2566 พบว่ามีกระแสลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) คิดเป็นร้อยละ 19.44 รองลงมา คือ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW) คิดเป็นร้อยละ 15.28 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 1.1-2 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

วันที่ 11-14 ตุลาคม 2566 พบว่ามีกระแสลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW) คิดเป็นร้อยละ 16.67 รองลงมา คือ ทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 11.11 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-1 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

วันที่ 8-11 พฤศจิกายน 2566 พบว่ามีกระแสลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) คิดเป็นร้อยละ 23.61 รองลงมา คือ ทิศตะวันตก (W) คิดเป็นร้อยละ 18.06 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 1.1-2 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

วันที่ 6-9 ธันวาคม 2566 พบว่ามีกระแสลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 9.72 รองลงมา คือ ทิศตะวันออก (E) และทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 8.33 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-1 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-4

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	7-8/07/2566		8-9/07/2566		9-10/07/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	2.5	SSE	2.5	S	1.2	W
14:00 น. - 15:00 น.	2.4	SSE	2.4	S	1.4	W
15:00 น. - 16:00 น.	2.3	S	2.3	S	1.2	W
16:00 น. - 17:00 น.	2	S	2	S	1.3	W
17:00 น. - 18:00 น.	2	S	2	S	2.2	W
18:00 น. - 19:00 น.	1.5	S	1.5	S	0.8	NW
19:00 น. - 20:00 น.	1.5	S	1.5	S	0.6	NW
20:00 น. - 21:00 น.	1.6	S	1.6	S	0.6	W
21:00 น. - 22:00 น.	1.4	SE	1.4	SE	0.8	W
22:00 น. - 23:00 น.	1.5	W	Calm	---	1.2	W
23:00 น. - 00:00 น.	1.4	W	Calm	---	2	NW
00:00 น. - 01:00 น.	1.2	W	Calm	---	2.3	WSW
01:00 น. - 02:00 น.	1.3	W	1.2	WSW	2.3	WSW
02:00 น. - 03:00 น.	1.4	W	1.3	NW	0.5	SW
03:00 น. - 04:00 น.	1.5	WSW	1.5	NW	0.5	SW
04:00 น. - 05:00 น.	1.2	SE	1.6	NW	0.6	SW
05:00 น. - 06:00 น.	1.5	SE	0.6	WSW	0.6	SW
06:00 น. - 07:00 น.	1.9	SE	1.4	WSW	1.4	SW
07:00 น. - 08:00 น.	2.3	SE	1.6	WSW	1.6	SW
08:00 น. - 09:00 น.	2.8	SE	2.3	WSW	2.3	SW
09:00 น. - 10:00 น.	1.5	SE	2.7	SW	2.7	NW
10:00 น. - 11:00 น.	1.3	SE	2.8	SW	2.8	NW
11:00 น. - 12:00 น.	2.6	SE	2.3	WSW	2.3	NW
12:00 น. - 13:00 น.	2.4	S	2	SW	2	NW

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

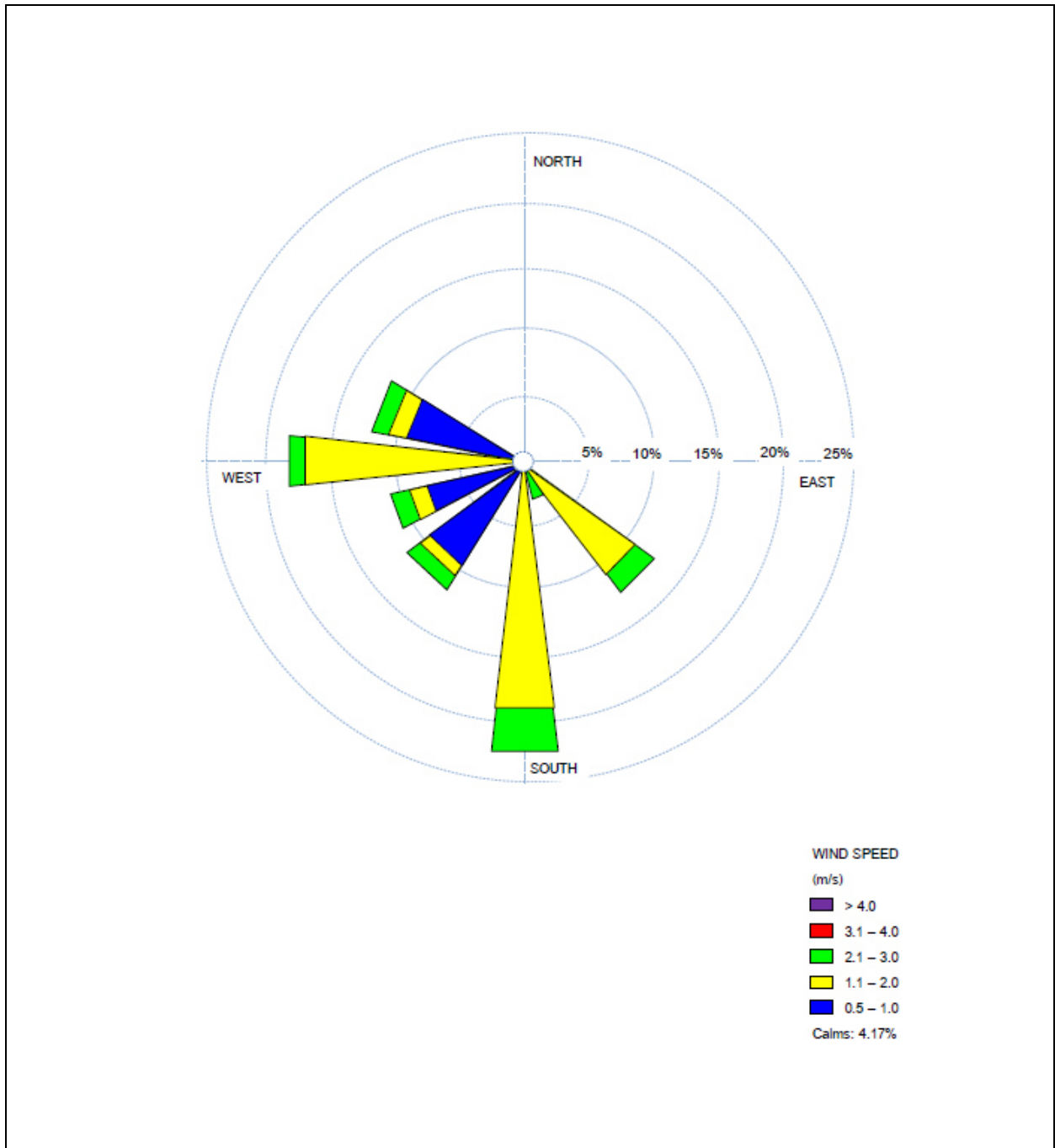
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	7	3	0	0	10	13.89
SSE	0	0	2	0	0	2	2.78
S	0	10	5	0	0	15	20.83
SSW	0	0	0	0	0	0	0
SW	4	3	3	0	0	10	13.89
WSW	1	4	4	0	0	9	12.5
W	2	10	1	0	0	13	18.06
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	2	5	3	0	0	10	13.89
NNW	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9	39	21	0	0	69	95.83
CALM (< 0.5 m/s)						3	4.17
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 แสดงความเร็วและทิศทางลม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
วันที่ 7-10 กรกฎาคม 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	14-15/08/2566		15-16/08/2566		16-17/08/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	1	ESE	1.2	SSE	0.7	ESE
14:00 น. - 15:00 น.	0.7	ESE	1.1	SSE	0.6	ESE
15:00 น. - 16:00 น.	0.7	ESE	1	SE	0.6	S
16:00 น. - 17:00 น.	1.1	SE	1	SE	0.7	S
17:00 น. - 18:00 น.	0.7	SE	0.7	SSE	1	S
18:00 น. - 19:00 น.	1	SE	0.5	SE	Calm	---
19:00 น. - 20:00 น.	Calm	---	0.8	E	Calm	---
20:00 น. - 21:00 น.	Calm	---	0.7	E	Calm	---
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
22:00 น. - 23:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
02:00 น. - 03:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
04:00 น. - 05:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
05:00 น. - 06:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
06:00 น. - 07:00 น.	0.6	SSE	Calm	---	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	0.7	SSE	Calm	---	Calm	---
08:00 น. - 09:00 น.	0.5	E	Calm	---	Calm	---
09:00 น. - 10:00 น.	0.7	E	Calm	---	0.7	SE
10:00 น. - 11:00 น.	0.9	E	1	S	0.9	SE
11:00 น. - 12:00 น.	1	ESE	0.7	S	1.2	SE
12:00 น. - 13:00 น.	1.2	ESE	0.7	S	1.1	SE

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

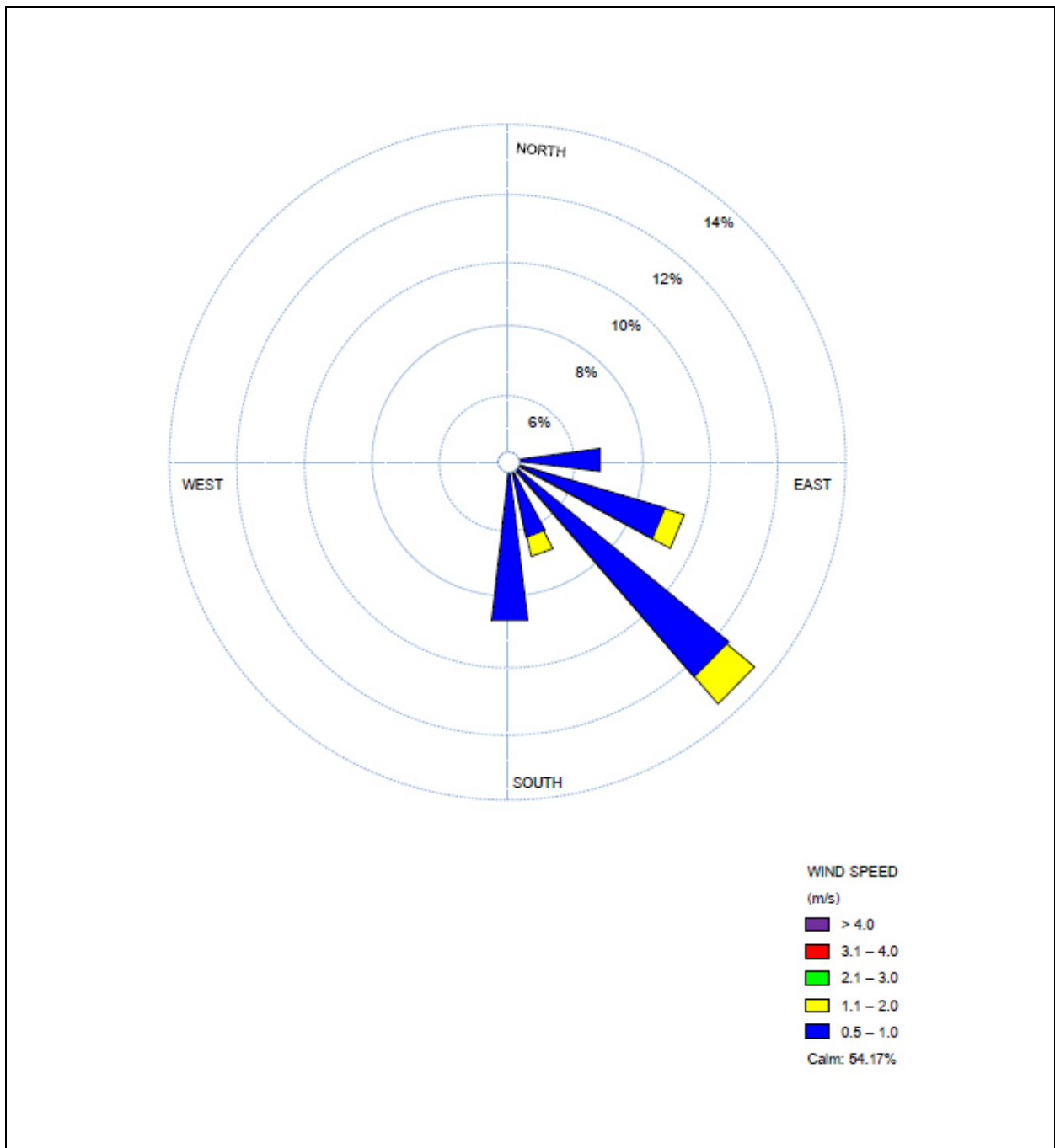
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0
E	5	0	0	0	0	5	6.94
ESE	6	1	0	0	0	7	9.72
SE	7	3	0	0	0	10	13.89
SSE	3	2	0	0	0	5	6.94
S	6	0	0	0	0	6	8.33
SSW	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	27	6	0	0	0	33	45.83
CALM (< 0.5 m/s)						39	54.17
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
วันที่ 14-17 สิงหาคม 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	12-13/09/2566		13-14/09/2566		14-15/09/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	0.5	NE	0.6	WNW	1.4	S
14:00 น. - 15:00 น.	0.6	WSW	0.6	W	1.9	S
15:00 น. - 16:00 น.	Calm	---	0.6	S	1.9	W
16:00 น. - 17:00 น.	Calm	---	0.6	W	1.7	W
17:00 น. - 18:00 น.	Calm	---	0.5	NW	1.7	NW
18:00 น. - 19:00 น.	Calm	---	Calm	---	1.6	NW
19:00 น. - 20:00 น.	Calm	---	0.6	NNW	1.7	NNW
20:00 น. - 21:00 น.	Calm	---	Calm	---	1.8	NNW
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	Calm	---	1.6	NNW
22:00 น. - 23:00 น.	0.5	S	Calm	---	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	1.1	S	Calm	---	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	1.2	S	Calm	---	Calm	---
01:00 น. - 02:00 น.	0.8	S	Calm	---	1.5	NNW
02:00 น. - 03:00 น.	0.7	NW	Calm	---	1.5	NNW
03:00 น. - 04:00 น.	0.8	WNW	0.8	NW	1	NW
04:00 น. - 05:00 น.	0.7	NW	0.8	NW	1.1	NE
05:00 น. - 06:00 น.	0.8	WNW	1.1	NW	1.2	NE
06:00 น. - 07:00 น.	1.2	NW	1.5	NW	1.1	NNW
07:00 น. - 08:00 น.	1.2	NW	1.4	NNW	1.2	NNW
08:00 น. - 09:00 น.	1.3	NNW	1.2	NW	1.7	NE
09:00 น. - 10:00 น.	0.8	SSW	1.4	NW	1.7	NE
10:00 น. - 11:00 น.	0.6	SSW	2	WSW	1.6	NNW
11:00 น. - 12:00 น.	0.9	SSW	1.5	WSW	Calm	---
12:00 น. - 13:00 น.	0.5	WNW	1.7	WSW	Calm	---

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

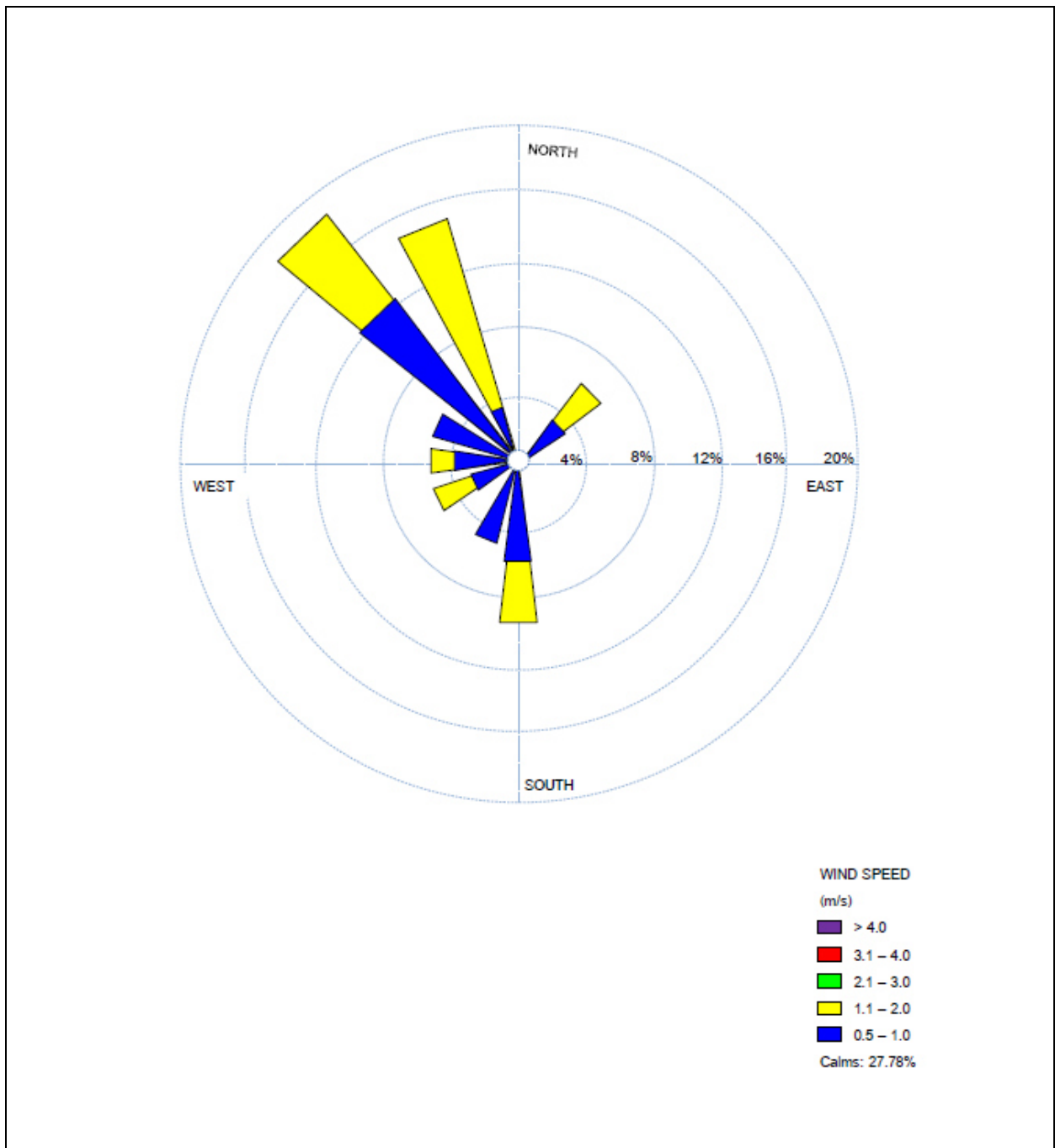
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0
NE	1	4	0	0	0	5	6.94
ENE	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0
S	3	4	0	0	0	7	9.72
SSW	3	0	0	0	0	3	4.17
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	1	3	0	0	0	4	5.56
W	2	2	0	0	0	4	5.56
WNW	4	0	0	0	0	4	5.56
NW	6	8	0	0	0	14	19.44
NNW	1	10	0	0	0	11	15.28
TOTAL	21	31	0	0	0	52	72.22
CALM (< 0.5 m/s)						20	27.78
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
วันที่ 12-15 กันยายน 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	11-12/10/2566		12-13/10/2566		13-14/10/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	0.6	E	0.8	E	0.7	S
14:00 น. - 15:00 น.	0.5	ESE	0.5	E	0.5	ENE
15:00 น. - 16:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.5	ENE
16:00 น. - 17:00 น.	Calm	---	1.2	NNW	Calm	---
17:00 น. - 18:00 น.	1	NW	1.3	NNW	Calm	---
18:00 น. - 19:00 น.	1.7	NNW	1.4	NNW	Calm	---
19:00 น. - 20:00 น.	0.7	NW	0.9	NW	Calm	---
20:00 น. - 21:00 น.	0.7	NNW	0.6	NW	Calm	---
21:00 น. - 22:00 น.	0.8	NNW	Calm	---	Calm	---
22:00 น. - 23:00 น.	0.8	NNW	0.6	E	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	0.6	NNW	0.5	E	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	0.5	NNW	Calm	---	Calm	---
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	0.6	E	Calm	---
02:00 น. - 03:00 น.	0.5	NW	Calm	---	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
04:00 น. - 05:00 น.	0.5	ENE	0.5	ESE	0.5	ESE
05:00 น. - 06:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.8	SSE
06:00 น. - 07:00 น.	Calm	---	0.8	S	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	0.5	E	0.9	NNW	Calm	---
08:00 น. - 09:00 น.	0.6	E	1.3	NW	Calm	---
09:00 น. - 10:00 น.	0.6	ESE	0.8	WNW	0.5	SSW
10:00 น. - 11:00 น.	0.5	SSW	0.9	NW	Calm	---
11:00 น. - 12:00 น.	1.3	NNW	0.8	NNW	Calm	---
12:00 น. - 13:00 น.	1.1	ENE	0.9	SW	Calm	---

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

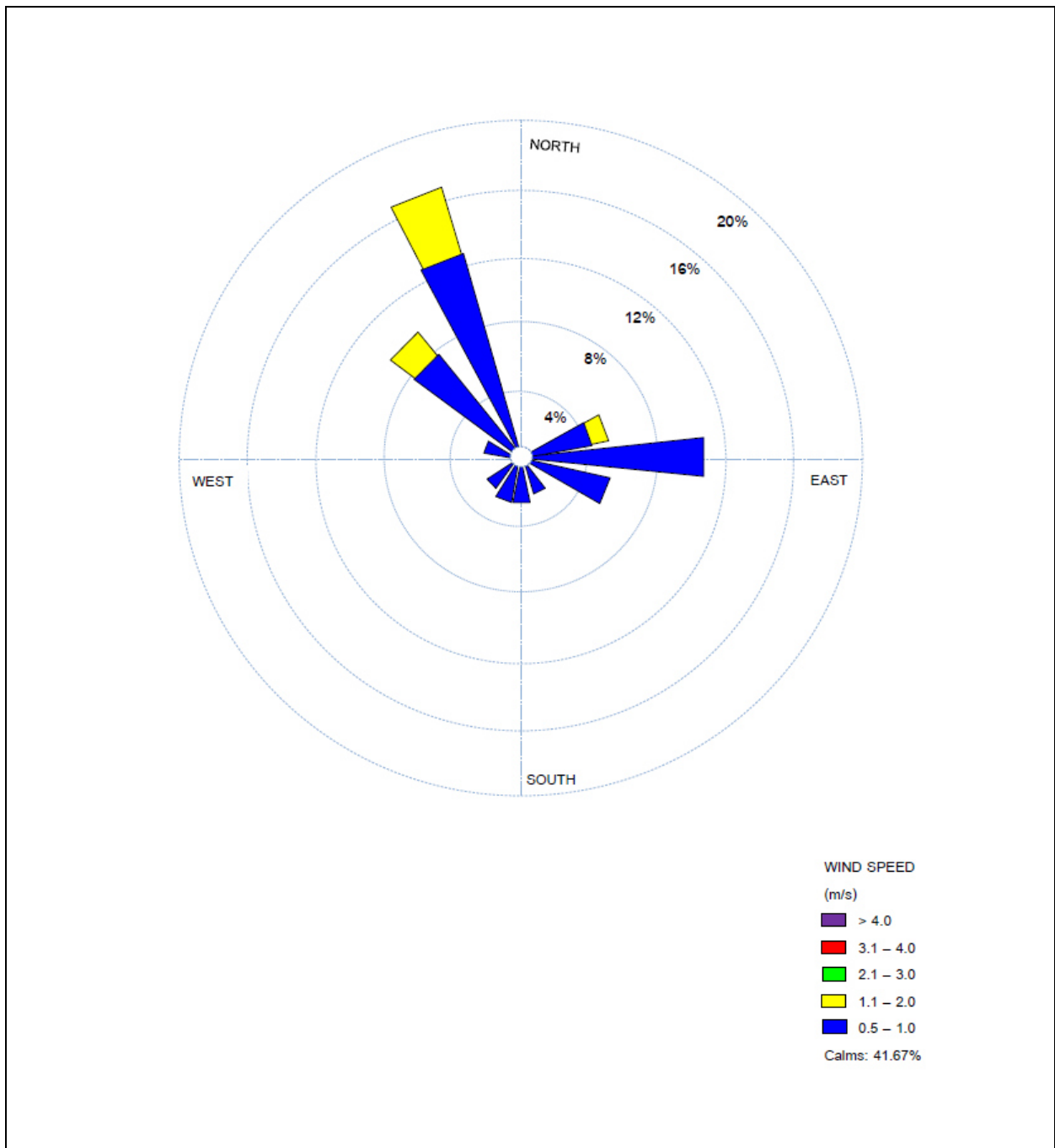
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0
ENE	3	1	0	0	0	4	5.56
E	8	0	0	0	0	8	11.11
ESE	4	0	0	0	0	4	5.56
SE	0	0	0	0	0	0	0
SSE	1	0	0	0	0	1	1.39
S	2	0	0	0	0	2	2.78
SSW	2	0	0	0	0	2	2.78
SW	1	0	0	0	0	1	1.39
WSW	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0
WNW	1	0	0	0	0	1	1.39
NW	6	1	0	0	0	7	9.72
NNW	7	5	0	0	0	12	16.67
TOTAL	35	7	0	0	0	42	58.3
CALM (< 0.5 m/s)						30	41.67
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
วันที่ 11-14 ตุลาคม 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	8-9/11/2566		9-10/11/2566		10-11/11/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	1.3	WSW	1	SW	Calm	---
14:00 น. - 15:00 น.	0.7	WSW	1.6	SW	Calm	---
15:00 น. - 16:00 น.	0.8	SW	1.4	SW	0.8	S
16:00 น. - 17:00 น.	0.8	SW	1.5	SW	0.8	S
17:00 น. - 18:00 น.	0.8	SSW	1.4	SW	1.1	S
18:00 น. - 19:00 น.	0.7	SSW	1.3	W	0.5	S
19:00 น. - 20:00 น.	1.1	SSW	0.9	W	0.5	SSE
20:00 น. - 21:00 น.	Calm	---	0.7	W	1	SSE
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	Calm	---	1	SE
22:00 น. - 23:00 น.	Calm	---	Calm	---	1.1	SE
23:00 น. - 00:00 น.	1.4	SW	Calm	---	1.5	SE
00:00 น. - 01:00 น.	1.5	SW	0.8	W	1.1	SSE
01:00 น. - 02:00 น.	1.4	SW	0.9	W	Calm	---
02:00 น. - 03:00 น.	0.8	W	0.9	W	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	0.5	W	1	W	0.6	SSE
04:00 น. - 05:00 น.	0.6	W	Calm	---	0.9	SSE
05:00 น. - 06:00 น.	1.1	SW	Calm	---	Calm	---
06:00 น. - 07:00 น.	1.5	SW	Calm	---	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	1.1	SW	1.1	W	0.9	SSE
08:00 น. - 09:00 น.	1.3	SW	1.3	SW	1.3	SE
09:00 น. - 10:00 น.	1.2	SW	1.4	SW	1.6	SE
10:00 น. - 11:00 น.	Calm	---	1.2	W	1.4	SE
11:00 น. - 12:00 น.	Calm	---	1.1	W	Calm	---
12:00 น. - 13:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

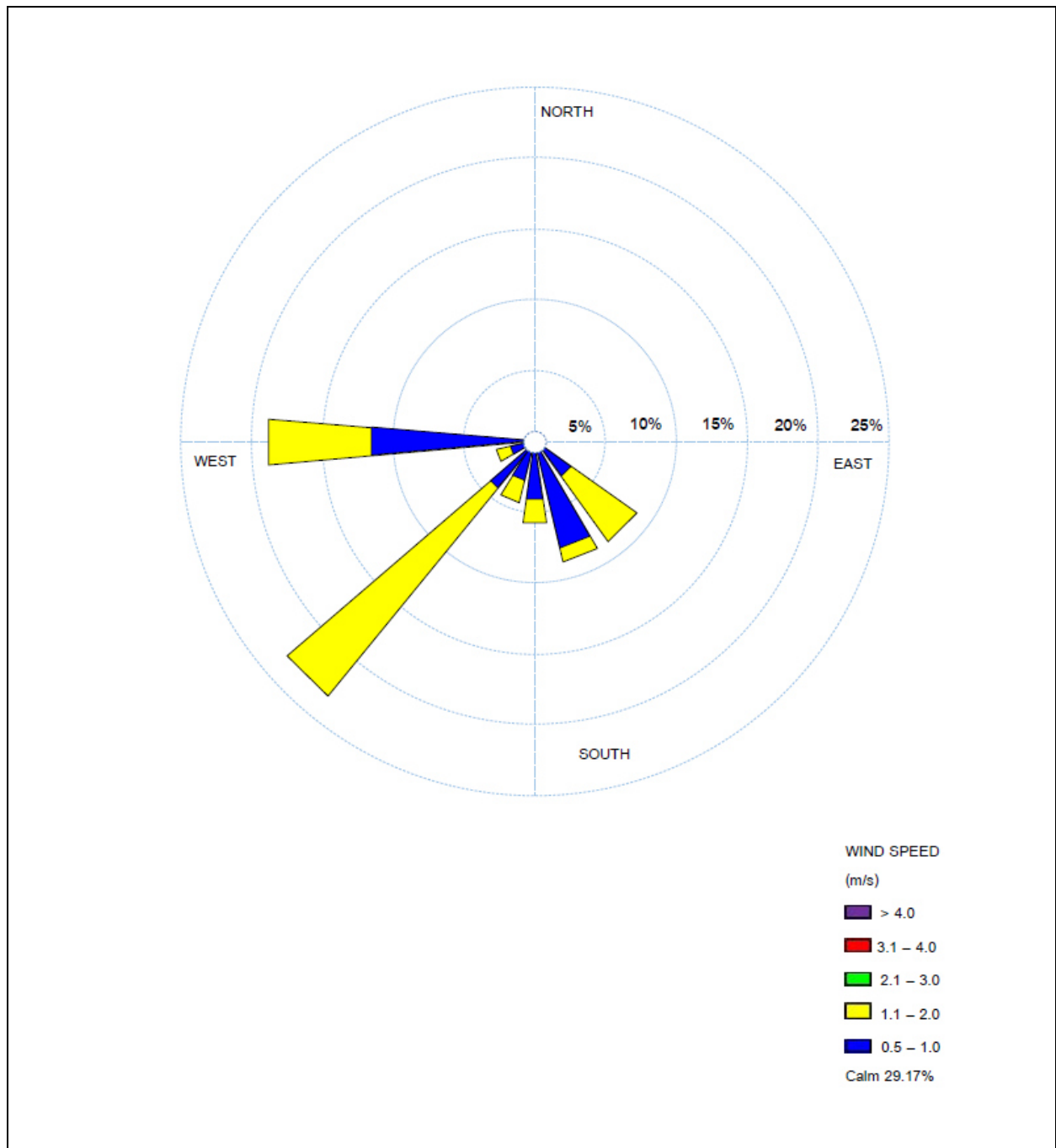
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0
SE	1	5	0	0	0	6	8.33
SSE	5	1	0	0	0	6	8.33
S	3	1	0	0	0	4	5.56
SSW	2	1	0	0	0	3	4.17
SW	3	14	0	0	0	17	23.61
WSW	1	1	0	0	0	2	2.78
W	8	5	0	0	0	13	18.06
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	23	28	0	0	0	51	70.83
CALM (< 0.5 m/s)						21	29.17
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
วันที่ 8-11 พฤศจิกายน 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	6-7/12/2566		7-8/12/2566		8-9/12/2566	
	WS	WS	WS	WS	WS	WS
13:00 น. - 14:00 น.	Calm	---	0.9	ESE	1.1	ESE
14:00 น. - 15:00 น.	Calm	---	1	ENE	0.6	SE
15:00 น. - 16:00 น.	Calm	---	0.6	ENE	0.8	E
16:00 น. - 17:00 น.	Calm	---	0.6	ENE	1.2	ESE
17:00 น. - 18:00 น.	Calm	---	Calm	---	1.2	E
18:00 น. - 19:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
19:00 น. - 20:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
20:00 น. - 21:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
22:00 น. - 23:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
02:00 น. - 03:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
04:00 น. - 05:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
05:00 น. - 06:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
06:00 น. - 07:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
08:00 น. - 09:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
09:00 น. - 10:00 น.	0.6	ESE	0.7	ESE	0.8	E
10:00 น. - 11:00 น.	0.5	SE	1.1	E	1.1	ENE
11:00 น. - 12:00 น.	0.6	ENE	0.8	ESE	1.5	E
12:00 น. - 13:00 น.	0.6	ENE	2.1	E	1.2	ENE

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

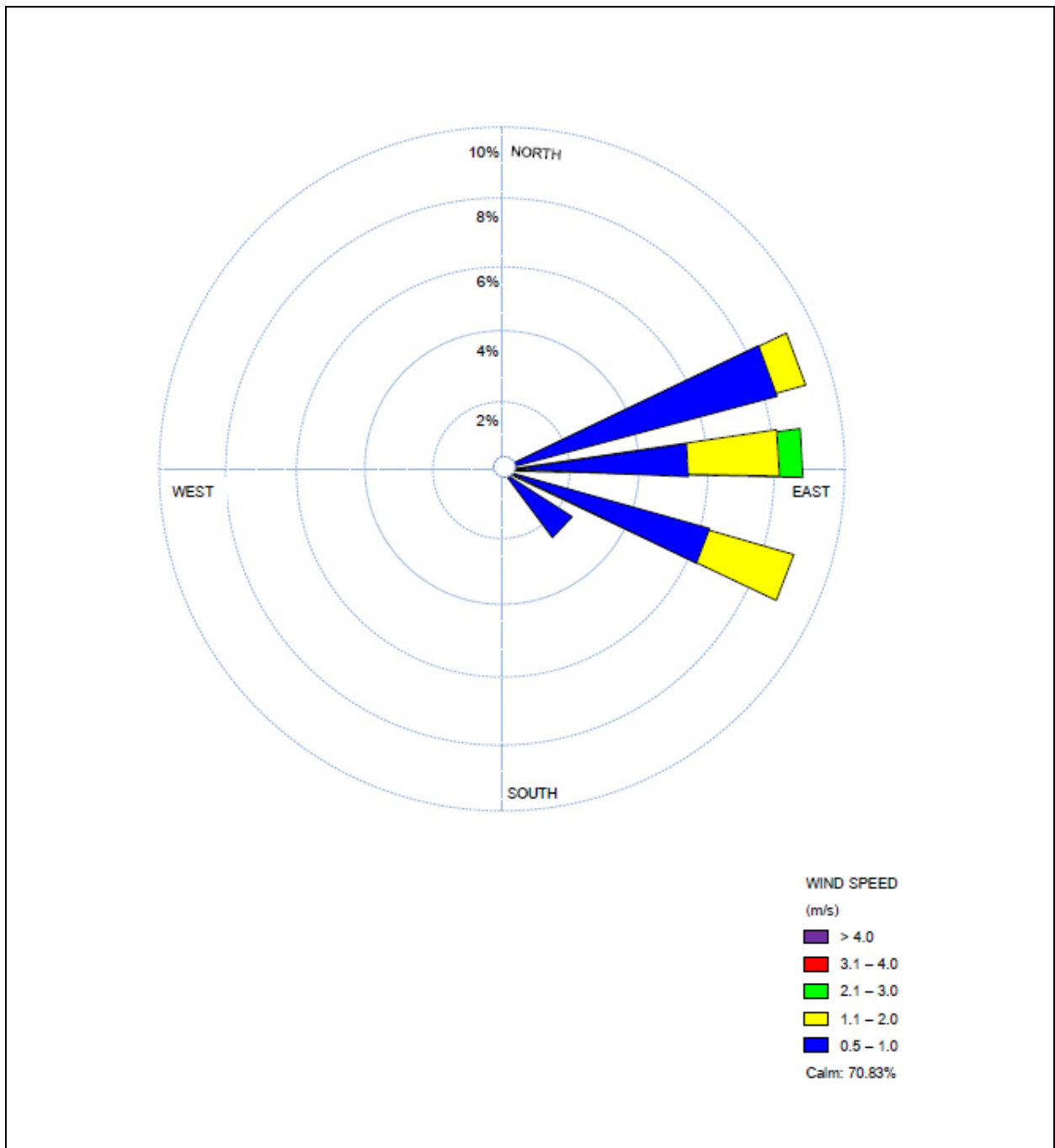
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0
ENE	5	2	0	0	0	7	9.72
E	2	3	1	0	0	6	8.33
ESE	4	2	0	0	0	6	8.33
SE	2	0	0	0	0	2	2.78
SSE	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	13	7	1	0	0	21	29.17
CALM (< 0.5 m/s)						51	70.83
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
วันที่ 6-9 ธันวาคม 2566

3.4.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

3.4.3.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) มีค่าอยู่ระหว่าง 60.4-67.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ระหว่าง 87.7-103.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) มีค่าอยู่ระหว่าง 53.1-63.3 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-4

3.4.3.2 ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่าระดับเสียงรบกวนสูงสุด มีค่าอยู่ระหว่าง 7.2-10 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-4

ตารางที่ 3-5

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)	7-8 ก.ค. 66	62.6	97	57.3	8.5
	8-9 ก.ค. 66	62.9	89.6	57.4	9.3
	9-10 ก.ค. 66	61.6	89.8	57.1	7.2
	14-15 ส.ค. 66	65.9	99.2	59.4	9.9
	15-16 ส.ค. 66	65.8	101.7	60.1	9.9
	16-17 ส.ค. 66	67.3	101.1	60.1	9.9
	12-13 ก.ย. 66	66.6	99.5	59.6	10
	13-14 ก.ย. 66	65.1	101	60	9.2
	14-15 ก.ย. 66	66.8	101.6	60	9.1
	11-12 ต.ค. 66	63.4	100.2	54.3	9.8
	12-13 ต.ค. 66	60.4	97.6	53.1	9.6
	13-14 ต.ค. 66	60.6	95.1	53.4	8.6
	8-9 พ.ย. 66	64.8	103.7	60.3	7.4
	9-10 พ.ย. 66	64.9	101.7	58.9	9.2
	10-11 พ.ย. 66	64.6	99.6	59.3	9.1
	6-7 ธ.ค. 66	67.4	99.2	60	9.5
	7-8 ธ.ค. 66	67.6	101.9	63.3	7.5
	8-9 ธ.ค. 66	64.6	87.7	60.2	8.2
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

3.4.4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง พบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-5

ตารางที่ 3-6
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด	เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
		Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
7-8 ก.ค. 66	13:27:32	2.573	51	-	2.495	23	≤ 20	1.574	47	-
8-9 ก.ค. 66	13:19:24	2.284	57	-	1.763	32	≤ 20	0.652	17	-
9-10 ก.ค. 66	13:31:29	1.259	51	-	2.732	73	≤ 20	1.416	34	-
14-15 ส.ค. 66	13:28:33	2.475	24	-	1.485	27	≤ 20	1.276	21	-
15-16 ส.ค. 66	15:20:12	2.457	29	-	1.763	51	≤ 20	0.695	24	-
16-17 ส.ค. 66	13:27:45	2.703	37	-	1.596	26	≤ 20	0.752	14	-
12-13 ก.ย. 66	14:36:32	0.493	10	-	0.933	7	≤ 20	0.416	13	-
13-14 ก.ย. 66	15:16:38	0.229	9	-	1.347	10	≤ 20	0.362	5	-
14-15 ก.ย. 66	14:14:45	0.273	9	-	1.206	20	≤ 20	0.307	12	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3-6 (ต่อ)
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด	เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
		Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
11-12 ต.ค. 66	13:27:36	0.375	24	-	0.845	27	≤ 20	0.269	12	-
12-13 ต.ค. 66	15:29:40	0.364	7	-	0.844	12	≤ 20	0.426	6	-
13-14 ต.ค. 66	13:22:35	0.327	10	-	0.695	23	≤ 20	0.211	7	-
8-9 พ.ย. 66	15:22:02	0.415	13	-	0.827	9	≤ 20	0.263	5	-
9-10 พ.ย. 66	13:19:43	0.492	26	-	0.735	17	≤ 20	0.267	13	-
10-11 พ.ย. 66	15:34:15	0.449	12	-	0.773	34	≤ 20	0.382	24	-
6-7 ธ.ค. 66	15:24:57	0.254	5	-	0.863	14	≤ 20	0.341	4	-
7-8 ธ.ค. 66	15:41:15	0.453	17	-	0.85	21	≤ 20	0.342	4	-
8-9 ธ.ค. 66	14:40:34	0.249	10	-	0.852	7	≤ 20	0.346	24	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

3.4.5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) โดยมีผลการตรวจวิเคราะห์แสดงตามตารางที่ 3-7 - ตารางที่ 3-8 และรูปที่ 3-6

ตารางที่ 3-7
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						ค่าต่ำสุด-สูงสุด	มาตรฐาน
		7 ก.ค. 66	14 ส.ค. 66	12 ก.ย. 66	11 ต.ค. 66	8 พ.ย. 66	9 ธ.ค. 66		
pH	-	7.9	7.1	6.5	8.8	7.8	8.8	6.5-8.8	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	8	8	24	12	8	8	8-24	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	5	< 5	< 5	< 5	< 5-5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	< 5	8	35	24	32	34	< 5-35	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	244	366	383	140	210	263	140-383	≤ 500 ^{1/}
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	12.04	14	33.2	16.52	25.2	22.4	12.04-33.2	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	0.8	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2-0.8	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	ND	ND	0.2	0.5	0.5	ND-0.5	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : ^{1/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

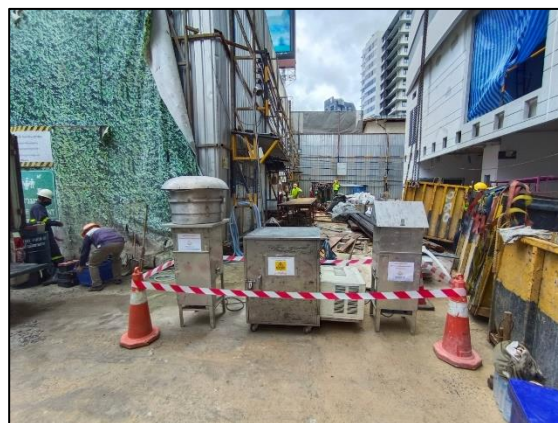
ตารางที่ 3-8
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						ค่าต่ำสุด-สูงสุด	มาตรฐาน
		7 ก.ค. 66	14 ส.ค. 66	12 ก.ย. 66	11 ต.ค. 66	8 พ.ย. 66	9 ธ.ค. 66		
pH	-	7.2	6.5	7.2	6.6	7.1	6.8	6.5-7.2	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	< 5	18	16	8	15	6	< 5-18	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	26	28	37	12	11	12	11-37	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	202	430	230	178	132	340	132-430	≤ 500 ^{1/}
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	8.4	27.72	28	14	26.6	14	8.4-28	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : ^{1/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ



บริเวณทิศใต้ของโครงการ

(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

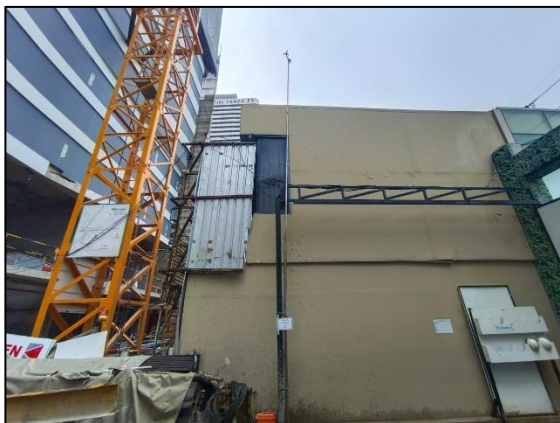
ตรวจวัด Total Suspended Particulate (TSP) Particulate Matter (PM₁₀)

Hydrocarbon (HC) Carbon Monoxide (CO) Sulfur Dioxide (SO₂) และ Nitrogen Dioxide (NO₂)

รูปที่ 3-2 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

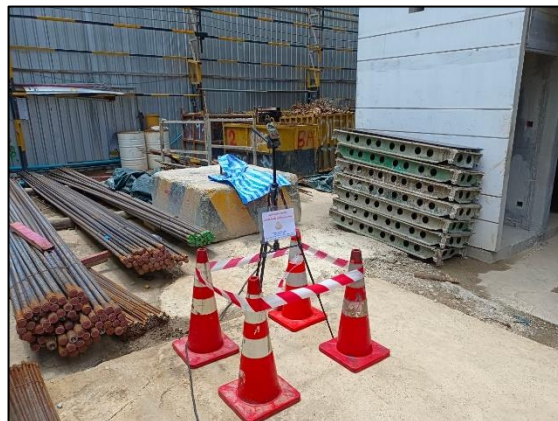
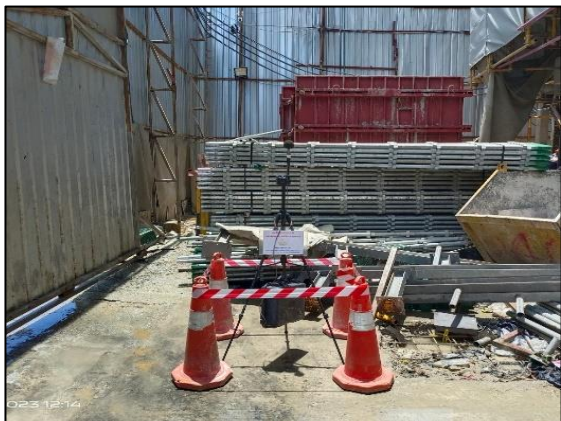
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-3 แสดงการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)

รูปที่ 3-4 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



บริเวณทิศใต้ของโครงการ
(พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)

รูปที่ 3-5 แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

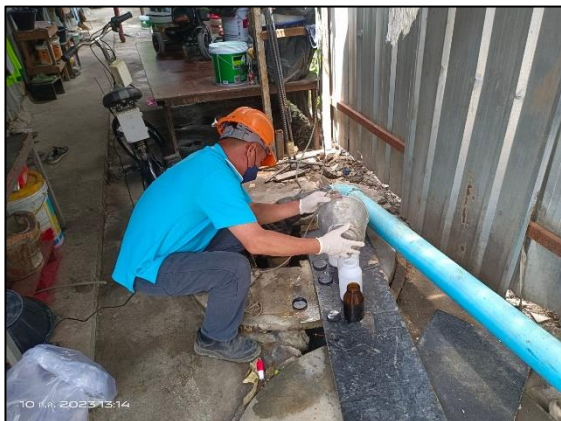


ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
(พิกัด : 13°43'24.7" N, 100°33'01.8" E)

รูปที่ 3-6 แสดงการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



ระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน
(พิกัด : 13°42'12.6" N, 100°36'40.6" E)

รูปที่ 3-6 (ต่อ) แสดงการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

บทที่ 4

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและโดยรอบพื้นที่โครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 4-1 - ตารางที่ 4-5 และรูปที่ 4-1 - รูปที่ 4-20

4.1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

4.1.1 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

4.1.2 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-2

4.1.3 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)

จากผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่าบริเวณที่ตรวจวัดพบปริมาณไฮโดรคาร์บอน ทั้งนี้ ดัชนีที่ตรวจวัดดังกล่าวยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-3

4.1.4 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

จากผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-4 - รูปที่ 4-5

4.1.5 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

จากผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-6 - รูปที่ 4-7

4.1.6 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

จากผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-8 - รูปที่ 4-9

ตารางที่ 4-1

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 1	1-2 มี.ค. 65	0.059	0.024
	2-3 มี.ค. 65	0.062	0.032
	3-4 มี.ค. 65	0.086	0.031
	4-5 มี.ค. 65	0.066	0.021
	5-6 มี.ค. 65	0.024	0.011
	6-7 มี.ค. 65	0.038	0.014
	7-8 มี.ค. 65	0.032	0.019
สัปดาห์ที่ 2	8-9 มี.ค. 65	0.023	0.009
	9-10 มี.ค. 65	0.026	0.012
	10-11 มี.ค. 65	0.034	0.015
	11-12 มี.ค. 65	0.037	0.014
	12-13 มี.ค. 65	0.046	0.014
	13-14 มี.ค. 65	0.047	0.022
	14-15 มี.ค. 65	0.052	0.024
สัปดาห์ที่ 3	15-16 มี.ค. 65	0.039	0.025
	16-17 มี.ค. 65	0.041	0.023
	17-18 มี.ค. 65	0.057	0.032
	18-19 มี.ค. 65	0.06	0.032
	19-20 มี.ค. 65	0.042	0.012
	20-21 มี.ค. 65	0.044	0.015
	21-22 มี.ค. 65	0.064	0.021
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 4	22-23 มี.ค. 65	0.059	0.022
	23-24 มี.ค. 65	0.047	0.017
	24-25 มี.ค. 65	0.062	0.024
	25-26 มี.ค. 65	0.056	0.02
	26-27 มี.ค. 65	0.044	0.011
	27-28 มี.ค. 65	0.042	0.012
	28-29 มี.ค. 65	0.059	0.017
สัปดาห์ที่ 5	29-30 มี.ค. 65	0.053	0.021
	30-31 มี.ค. 65	0.062	0.023
	31 มี.ค. - 1 เม.ย. 65	0.064	0.02
	1-2 เม.ย. 65	0.047	0.011
	2-3 เม.ย. 65	0.035	0.009
	3-4 เม.ย. 65	0.032	0.007
	4-5 เม.ย. 65	0.049	0.014
สัปดาห์ที่ 6	5-6 เม.ย. 65	0.045	0.012
	6-7 เม.ย. 65	0.051	0.022
	7-8 เม.ย. 65	0.054	0.021
	8-9 เม.ย. 65	0.034	0.009
	9-10 เม.ย. 65	0.027	0.006
	10-11 เม.ย. 65	0.031	0.01
	11-12 เม.ย. 65	*	*
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 7	12-13 เม.ย. 65	*	*
	13-14 เม.ย. 65	*	*
	14-15 เม.ย. 65	*	*
	15-16 เม.ย. 65	*	*
	16-17 เม.ย. 65	*	*
	17-18 เม.ย. 65	*	*
	18-19 เม.ย. 65	0.052	0.024
สัปดาห์ที่ 8	19-20 เม.ย. 65	0.049	0.017
	20-21 เม.ย. 65	0.063	0.025
	21-22 เม.ย. 65	0.057	0.02
	22-23 เม.ย. 65	0.044	0.021
	23-24 เม.ย. 65	0.042	0.012
	24-25 เม.ย. 65	0.037	0.009
	25-26 เม.ย. 65	0.047	0.022
สัปดาห์ที่ 9	26-27 เม.ย. 65	0.035	0.016
	27-28 เม.ย. 65	0.046	0.024
	28-29 เม.ย. 65	0.049	0.022
	29-30 เม.ย. 65	0.045	0.017
	30 เม.ย. - 1 พ.ค. 65	0.043	0.012
	1-2 พ.ค. 65	0.04	0.026
	2-3 พ.ค. 65	0.038	0.019
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : * ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 10	3-4 พ.ค. 65	0.049	0.02
	4-5 พ.ค. 65	0.049	0.02
	5-6 พ.ค. 65	0.047	0.024
	6-7 พ.ค. 65	0.035	0.01
	7-8 พ.ค. 65	0.025	0.008
	8-9 พ.ค. 65	0.021	0.005
	9-10 พ.ค. 65	0.032	0.012
สัปดาห์ที่ 11	10-11 พ.ค. 65	0.039	0.01
	11-12 พ.ค. 65	0.041	0.012
	12-13 พ.ค. 65	0.037	0.012
	13-14 พ.ค. 65	0.034	0.01
	14-15 พ.ค. 65	0.024	0.007
	15-16 พ.ค. 65	0.022	0.005
	16-17 พ.ค. 65	0.025	0.01
สัปดาห์ที่ 12	17-18 พ.ค. 65	0.027	0.012
	18-19 พ.ค. 65	0.025	0.01
	19-20 พ.ค. 65	0.023	0.007
	20-21 พ.ค. 65	0.029	0.012
	21-22 พ.ค. 65	0.027	0.005
	22-23 พ.ค. 65	0.024	0.005
	23-24 พ.ค. 65	0.029	0.007
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 13	24-25 พ.ค. 65	0.025	0.005
	25-26 พ.ค. 65	0.029	0.012
	26-27 พ.ค. 65	0.032	0.014
	27-28 พ.ค. 65	0.034	0.012
	28-29 พ.ค. 65	0.025	0.004
	29-30 พ.ค. 65	0.022	0.004
	30-31 พ.ค. 65	0.027	0.005
สัปดาห์ที่ 14	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	0.026	0.005
	1-2 มิ.ย. 65	0.035	0.015
	2-3 มิ.ย. 65	0.039	0.017
	3-4 มิ.ย. 65	0.034	0.014
	4-5 มิ.ย. 65	0.032	0.01
	5-6 มิ.ย. 65	0.037	0.015
	6-7 มิ.ย. 65	0.036	0.015
สัปดาห์ที่ 15	7-8 มิ.ย. 65	0.039	0.024
	8-9 มิ.ย. 65	0.037	0.014
	9-10 มิ.ย. 65	0.042	0.026
	10-11 มิ.ย. 65	0.036	0.02
	11-12 มิ.ย. 65	0.035	0.016
	12-13 มิ.ย. 65	0.032	0.014
	13-14 มิ.ย. 65	0.041	0.025
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 16	14-15 มิ.ย. 65	0.044	0.02
	15-16 มิ.ย. 65	0.037	0.014
	16-17 มิ.ย. 65	0.046	0.025
	17-18 มิ.ย. 65	0.049	0.024
	18-19 มิ.ย. 65	0.038	0.019
	19-20 มิ.ย. 65	0.037	0.015
	20-21 มิ.ย. 65	0.047	0.021
สัปดาห์ที่ 17	21-22 มิ.ย. 65	0.04	0.023
	22-23 มิ.ย. 65	0.045	0.024
	23-24 มิ.ย. 65	0.041	0.022
	24-25 มิ.ย. 65	0.042	0.024
	25-26 มิ.ย. 65	0.037	0.015
	26-27 มิ.ย. 65	0.033	0.012
	27-28 มิ.ย. 65	0.039	0.019
สัปดาห์ที่ 18	28-29 มิ.ย. 65	0.044	0.024
	29-30 มิ.ย. 65	0.047	0.021
	30 มิ.ย. - 1 ก.ค. 65	0.045	0.02
	1-2 ก.ค. 65	0.052	0.026
	2-3 ก.ค. 65	0.049	0.024
	3-4 ก.ค. 65	0.045	0.022
	4-5 ก.ค. 65	0.057	0.025
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 19	5-6 ก.ค. 65	0.062	0.025
	6-7 ก.ค. 65	0.048	0.021
	7-8 ก.ค. 65	0.049	0.018
	8-9 ก.ค. 65	0.054	0.027
	9-10 ก.ค. 65	0.042	0.024
	10-11 ก.ค. 65	0.041	0.02
	11-12 ก.ค. 65	0.047	0.024
สัปดาห์ที่ 20	12-13 ก.ค. 65	0.052	0.022
	13-14 ก.ค. 65	0.059	0.024
	14-15 ก.ค. 65	0.053	0.023
	15-16 ก.ค. 65	0.052	0.025
	16-17 ก.ค. 65	0.037	0.019
	17-18 ก.ค. 65	0.035	0.016
	18-19 ก.ค. 65	0.042	0.021
สัปดาห์ที่ 21	19-20 ก.ค. 65	0.045	0.022
	20-21 ก.ค. 65	0.047	0.026
	21-22 ก.ค. 65	0.058	0.026
	22-23 ก.ค. 65	0.057	0.022
	23-24 ก.ค. 65	0.035	0.015
	24-25 ก.ค. 65	0.032	0.012
	25-26 ก.ค. 65	0.04	0.017
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 22	26-27 ก.ค. 65	0.043	0.02
	27-28 ก.ค. 65	0.045	0.015
	28-29 ก.ค. 65	0.047	0.017
	29-30 ก.ค. 65	0.052	0.022
	30-31 ก.ค. 65	0.051	0.02
	31 ก.ค. - 1 ส.ค. 65	0.049	0.017
	1-2 ส.ค. 65	0.037	0.014
สัปดาห์ที่ 23	2-3 ส.ค. 65	0.035	0.012
	3-4 ส.ค. 65	0.044	0.015
	4-5 ส.ค. 65	0.042	0.016
	5-6 ส.ค. 65	0.039	0.012
	6-7 ส.ค. 65	0.037	0.012
	7-8 ส.ค. 65	0.036	0.012
	8-9 ส.ค. 65	0.047	0.016
สัปดาห์ที่ 24	9-10 ส.ค. 65	0.045	0.015
	10-11 ส.ค. 65	0.042	0.014
	11-12 ส.ค. 65	0.039	0.01
	12-13 ส.ค. 65	0.045	0.014
	13-14 ส.ค. 65	0.039	0.012
	14-15 ส.ค. 65	0.037	0.01
	15-16 ส.ค. 65	0.044	0.014
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 25	16-17 ส.ค. 65	0.047	0.015
	17-18 ส.ค. 65	0.047	0.016
	18-19 ส.ค. 65	0.045	0.014
	19-20 ส.ค. 65	0.042	0.012
	20-21 ส.ค. 65	0.034	0.012
	21-22 ส.ค. 65	0.036	0.012
	22-23 ส.ค. 65	0.047	0.015
สัปดาห์ที่ 26	23-24 ส.ค. 65	0.049	0.016
	24-25 ส.ค. 65	0.045	0.014
	25-26 ส.ค. 65	0.047	0.012
	26-27 ส.ค. 65	0.046	0.014
	27-28 ส.ค. 65	0.039	0.012
	28-29 ส.ค. 65	0.032	0.01
	29-30 ส.ค. 65	0.037	0.012
สัปดาห์ที่ 27	30-31 ส.ค. 65	0.042	0.014
	31 ส.ค. - 1 ก.ย. 65	0.045	0.012
	1-2 ก.ย. 65	0.045	0.014
	2-3 ก.ย. 65	0.047	0.015
	3-4 ก.ย. 65	0.047	0.014
	4-5 ก.ย. 65	0.039	0.012
	5-6 ก.ย. 65	0.042	0.014
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 28	6-7 ก.ย. 65	0.044	0.014
	7-8 ก.ย. 65	0.037	0.015
	8-9 ก.ย. 65	0.044	0.012
	9-10 ก.ย. 65	0.041	0.012
	10-11 ก.ย. 65	0.042	0.012
	11-12 ก.ย. 65	0.037	0.01
	12-13 ก.ย. 65	0.045	0.014
สัปดาห์ที่ 29	13-14 ก.ย. 65	0.041	0.012
	14-15 ก.ย. 65	0.037	0.012
	15-16 ก.ย. 65	0.045	0.012
	16-17 ก.ย. 65	0.046	0.014
	17-18 ก.ย. 65	0.035	0.012
	18-19 ก.ย. 65	0.037	0.012
	19-20 ก.ย. 65	0.042	0.014
สัปดาห์ที่ 30	20-21 ก.ย. 65	0.045	0.014
	21-22 ก.ย. 65	0.046	0.014
	22-23 ก.ย. 65	0.044	0.02
	23-24 ก.ย. 65	0.047	0.017
	24-25 ก.ย. 65	0.034	0.012
	25-26 ก.ย. 65	0.035	0.012
	26-27 ก.ย. 65	0.041	0.012
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 31	27-28 ก.ย. 65	0.045	0.012
	28-29 ก.ย. 65	0.047	0.014
	29-30 ก.ย. 65	0.045	0.012
	30 ก.ย. - 1 ต.ค. 65	0.049	0.012
	1-2 ต.ค. 65	0.032	0.012
	2-3 ต.ค. 65	0.027	0.01
	3-4 ต.ค. 65	0.034	0.014
สัปดาห์ที่ 32	4-5 ต.ค. 65	0.042	0.014
	5-6 ต.ค. 65	0.045	0.012
	6-7 ต.ค. 65	0.044	0.014
	7-8 ต.ค. 65	0.047	0.012
	8-9 ต.ค. 65	0.028	0.009
	9-10 ต.ค. 65	0.025	0.007
	10-11 ต.ค. 65	0.032	0.011
สัปดาห์ที่ 33	11-12 ต.ค. 65	0.032	0.012
	12-13 ต.ค. 65	0.035	0.012
	13-14 ต.ค. 65	0.037	0.01
	14-15 ต.ค. 65	0.033	0.012
	15-16 ต.ค. 65	0.027	0.007
	16-17 ต.ค. 65	0.028	0.005
	17-18 ต.ค. 65	0.029	0.01
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 34	18-19 ต.ค. 65	0.034	0.012
	19-20 ต.ค. 65	0.034	0.011
	20-21 ต.ค. 65	0.035	0.012
	21-22 ต.ค. 65	0.031	0.009
	22-23 ต.ค. 65	0.028	0.006
	23-24 ต.ค. 65	0.025	0.005
	24-25 ต.ค. 65	0.029	0.007
สัปดาห์ที่ 35	25-26 ต.ค. 65	0.031	0.01
	26-27 ต.ค. 65	0.035	0.012
	27-28 ต.ค. 65	0.037	0.014
	28-29 ต.ค. 65	0.033	0.012
	29-30 ต.ค. 65	0.027	0.005
	30-31 ต.ค. 65	0.025	0.005
	31 ต.ค. - 1 พ.ย. 65	0.028	0.006
สัปดาห์ที่ 36	1-2 พ.ย. 65	0.024	0.01
	2-3 พ.ย. 65	0.022	0.009
	3-4 พ.ย. 65	0.028	0.011
	4-5 พ.ย. 65	0.035	0.012
	5-6 พ.ย. 65	0.025	0.005
	6-7 พ.ย. 65	0.024	0.005
	7-8 พ.ย. 65	0.027	0.01
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 37	8-9 พ.ย. 65	0.031	0.012
	9-10 พ.ย. 65	0.034	0.012
	10-11 พ.ย. 65	0.033	0.009
	11-12 พ.ย. 65	0.037	0.014
	12-13 พ.ย. 65	0.025	0.005
	13-14 พ.ย. 65	0.022	0.005
	14-15 พ.ย. 65	0.026	0.007
สัปดาห์ที่ 38	15-16 พ.ย. 65	0.029	0.012
	16-17 พ.ย. 65	0.032	0.012
	17-18 พ.ย. 65	0.034	0.008
	18-19 พ.ย. 65	0.035	0.012
	19-20 พ.ย. 65	0.024	0.005
	20-21 พ.ย. 65	0.021	0.005
	21-22 พ.ย. 65	0.027	0.006
สัปดาห์ที่ 39	22-23 พ.ย. 65	0.027	0.01
	23-24 พ.ย. 65	0.035	0.012
	24-25 พ.ย. 65	0.032	0.007
	25-26 พ.ย. 65	0.034	0.01
	26-27 พ.ย. 65	0.029	0.01
	27-28 พ.ย. 65	0.027	0.007
	28-29 พ.ย. 65	0.035	0.014
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 40	29-30 พ.ย. 65	0.042	0.021
	30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 65	0.036	0.017
	1-2 ธ.ค. 65	0.029	0.014
	2-3 ธ.ค. 65	0.027	0.01
	3-4 ธ.ค. 65	0.035	0.021
	4-5 ธ.ค. 65	0.038	0.017
	5-6 ธ.ค. 65	0.032	0.024
สัปดาห์ที่ 41	6-7 ธ.ค. 65	0.042	0.027
	7-8 ธ.ค. 65	0.036	0.016
	8-9 ธ.ค. 65	0.039	0.023
	9-10 ธ.ค. 65	0.041	0.026
	10-11 ธ.ค. 65	0.039	0.014
	11-12 ธ.ค. 65	0.025	0.012
	12-13 ธ.ค. 65	0.042	0.027
สัปดาห์ที่ 42	13-14 ธ.ค. 65	0.045	0.024
	14-15 ธ.ค. 65	0.052	0.035
	15-16 ธ.ค. 65	0.038	0.022
	16-17 ธ.ค. 65	0.044	0.026
	17-18 ธ.ค. 65	0.037	0.016
	18-19 ธ.ค. 65	0.035	0.014
	19-20 ธ.ค. 65	0.054	0.032
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
สัปดาห์ที่ 43	20-21 ธ.ค. 65	0.049	0.025
	21-22 ธ.ค. 65	0.051	0.033
	22-23 ธ.ค. 65	0.046	0.024
	23-24 ธ.ค. 65	0.045	0.019
	24-25 ธ.ค. 65	0.041	0.017
	25-26 ธ.ค. 65	0.039	0.016
	26-27 ธ.ค. 65	0.045	0.022
สัปดาห์ที่ 44	27-28 ธ.ค. 65	0.047	0.031
	28-29 ธ.ค. 65	0.055	0.042
	29-30 ธ.ค. 65	0.046	0.024
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
รายเดือน	7-8 ม.ค. 66	0.032	0.016
	8-9 ม.ค. 66	0.027	0.012
	9-10 ม.ค. 66	0.034	0.022
	4-5 ก.พ. 66	0.034	0.013
	5-6 ก.พ. 66	0.036	0.014
	6-7 ก.พ. 66	0.026	0.012
	11-12 มี.ค. 66	0.105	0.027
	12-13 มี.ค. 66	0.07	0.051
	13-14 มี.ค. 66	0.118	0.073
	6-7 เม.ย. 66	0.072	0.053
	7-8 เม.ย. 66	0.089	0.061
	8-9 เม.ย. 66	0.084	0.055
	10-11 พ.ค. 66	0.065	0.027
	11-12 พ.ค. 66	0.059	0.025
	12-13 พ.ค. 66	0.062	0.027
	8-9 มิ.ย. 66	0.034	0.019
	9-10 มิ.ย. 66	0.027	0.014
	10-11 มิ.ย. 66	0.03	0.017
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) (mg/m ³)
รายเดือน	7-8 ก.ค. 66	0.056	0.02
	8-9 ก.ค. 66	0.047	0.023
	9-10 ก.ค. 66	0.042	0.018
	14-15 ส.ค. 66	0.024	0.014
	15-16 ส.ค. 66	0.021	0.012
	16-17 ส.ค. 66	0.025	0.014
	12-13 ก.ย. 66	0.068	0.03
	13-14 ก.ย. 66	0.061	0.034
	14-15 ก.ย. 66	0.064	0.029
	11-12 ต.ค. 66	0.088	0.013
	12-13 ต.ค. 66	0.103	0.015
	13-14 ต.ค. 66	0.12	0.016
	8-9 พ.ย. 66	0.046	0.017
	9-10 พ.ย. 66	0.048	0.018
	10-11 พ.ย. 66	0.045	0.014
	6-7 ธ.ค. 66	0.049	0.017
	7-8 ธ.ค. 66	0.047	0.022
	8-9 ธ.ค. 66	0.044	0.02
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	8-9 มี.ค. 65	4.09	0.853	1.025	0.012	0.016	0.013	0.019
	9-10 มี.ค. 65	3.97	0.841	1.024	0.011	0.016	0.011	0.015
	10-11 มี.ค. 65	4.01	0.837	1.025	0.011	0.015	0.012	0.016
	5-6 เม.ย. 65	3.54	0.835	1.005	0.008	0.012	0.009	0.012
	6-7 เม.ย. 65	2.97	0.767	1.005	0.009	0.012	0.009	0.012
	7-8 เม.ย. 65	3.59	0.814	1.005	0.009	0.012	0.01	0.012
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

- มาตรฐาน :
- ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	10-11 พ.ค. 65	2.95	0.832	1.007	0.007	0.01	0.008	0.012
	11-12 พ.ค. 65	2.74	0.777	1.009	0.008	0.01	0.009	0.012
	12-13 พ.ค. 65	2.91	0.812	1.009	0.008	0.01	0.008	0.011
	4-5 มิ.ย. 65	2.71	0.844	1.005	0.007	0.01	0.008	0.01
	5-6 มิ.ย. 65	2.77	0.853	1.006	0.008	0.01	0.009	0.01
	6-7 มิ.ย. 65	3.01	0.828	1.007	0.008	0.01	0.009	0.01
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

- มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	2-3 ก.ค. 65	3.14	0.849	1.007	0.008	0.009	0.008	0.01
	3-4 ก.ค. 65	2.73	0.853	1.008	0.008	0.01	0.009	0.01
	4-5 ก.ค. 65	3.02	0.831	1.008	0.008	0.01	0.009	0.01
	6-7 ส.ค. 65	2.77	0.889	1.009	0.007	0.009	0.008	0.01
	7-8 ส.ค. 65	2.65	0.861	1.007	0.008	0.009	0.009	0.01
	8-9 ส.ค. 65	2.93	0.835	1.009	0.008	0.009	0.008	0.01
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	12-13 ก.ย. 65	2.42	0.873	1.006	0.007	0.007	0.008	0.01
	13-14 ก.ย. 65	2.25	0.861	1.005	0.007	0.008	0.009	0.01
	14-15 ก.ย. 65	2.44	0.837	1.005	0.007	0.008	0.009	0.01
	4-5 ต.ค. 65	2.27	0.874	1.007	0.007	0.007	0.008	0.01
	5-6 ต.ค. 65	2.25	0.856	1.007	0.007	0.008	0.008	0.01
	6-7 ต.ค. 65	2.24	0.838	1.007	0.007	0.008	0.008	0.01
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

- มาตรฐาน :
- ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	3-4 พ.ย. 65	2.21	0.873	1.002	0.006	0.007	0.007	0.011
	4-5 พ.ย. 65	2.12	0.831	1.002	0.006	0.008	0.008	0.011
	5-6 พ.ย. 65	2.14	0.822	1.002	0.006	0.007	0.008	0.01
	3-4 ธ.ค. 65	2.07	0.859	1.004	0.006	0.007	0.008	0.012
	4-5 ธ.ค. 65	1.97	0.878	1.004	0.006	0.007	0.009	0.01
	5-6 ธ.ค. 65	1.83	0.826	1.002	0.006	0.007	0.008	0.01
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	7-8 ม.ค. 66	1.91	0.859	1.007	0.006	0.007	0.007	0.012
	8-9 ม.ค. 66	1.75	0.899	1.007	0.006	0.007	0.008	0.012
	9-10 ม.ค. 66	1.82	0.832	1.007	0.006	0.007	0.008	0.014
	4-5 ก.พ. 66	2.15	0.861	1.009	0.006	0.009	0.007	0.011
	5-6 ก.พ. 66	1.93	0.895	1.007	0.006	0.008	0.008	0.011
	6-7 ก.พ. 66	1.49	0.831	1.01	0.006	0.008	0.008	0.012
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	11-12 มี.ค. 66	1.74	0.816	1.009	0.006	0.009	0.006	0.01
	12-13 มี.ค. 66	1.82	0.885	1.009	0.006	0.007	0.007	0.009
	13-14 มี.ค. 66	1.65	0.836	1.007	0.006	0.009	0.007	0.01
	6-7 เม.ย. 66	1.59	0.815	1.007	0.006	0.009	0.007	0.012
	7-8 เม.ย. 66	1.52	0.884	1.006	0.007	0.009	0.007	0.01
	8-9 เม.ย. 66	1.47	0.83	1.004	0.006	0.009	0.007	0.012
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

- มาตรฐาน :
- ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	10-11 พ.ค. 66	1.44	0.812	1.004	0.006	0.007	0.006	0.01
	11-12 พ.ค. 66	1.32	0.881	1.004	0.006	0.008	0.007	0.01
	12-13 พ.ค. 66	1.37	0.778	1.003	0.006	0.007	0.007	0.01
	8-9 มิ.ย. 66	1.38	0.789	1.012	0.007	0.009	0.006	0.009
	9-10 มิ.ย. 66	1.41	0.853	1.01	0.006	0.009	0.007	0.009
	10-11 มิ.ย. 66	1.35	0.777	1.007	0.006	0.008	0.006	0.009
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	7-8 ก.ค. 66	1.49	0.788	1.011	0.007	0.009	0.006	0.01
	8-9 ก.ค. 66	1.51	0.865	1.01	0.006	0.008	0.006	0.009
	9-10 ก.ค. 66	1.47	0.779	1.009	0.006	0.007	0.006	0.007
	14-15 ส.ค. 66	1.45	0.825	1.013	0.007	0.01	0.007	0.009
	15-16 ส.ค. 66	1.39	0.844	1.013	0.007	0.01	0.006	0.009
	16-17 ส.ค. 66	1.43	0.778	1.013	0.006	0.01	0.006	0.008
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

- มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

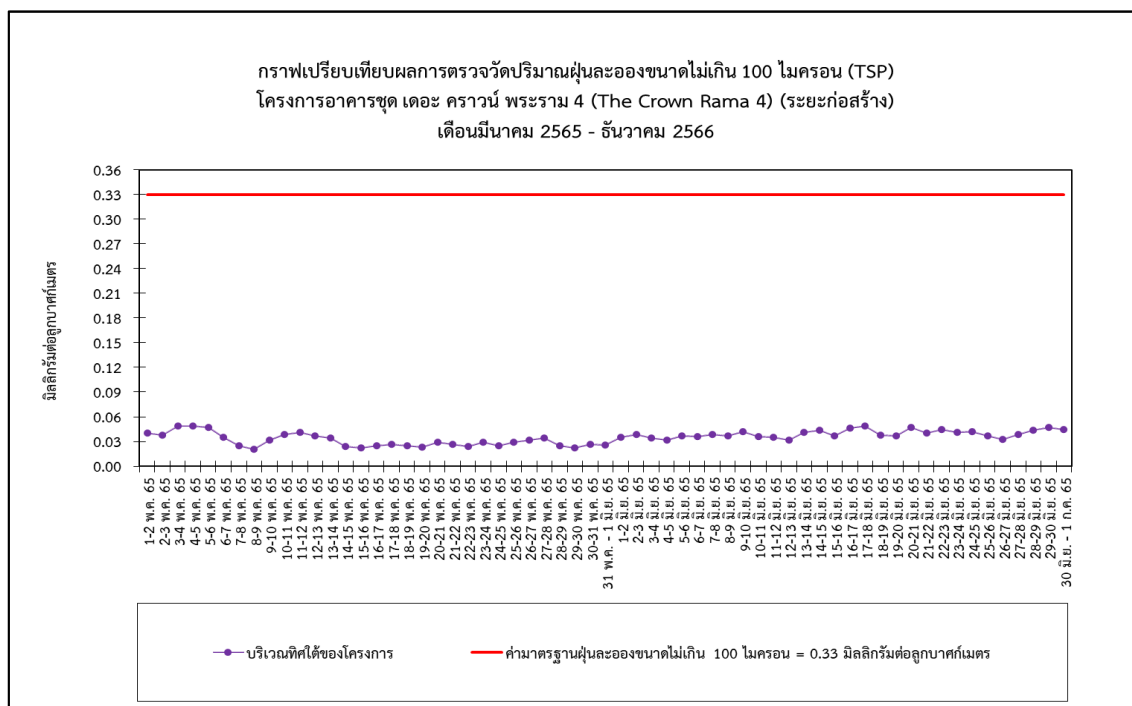
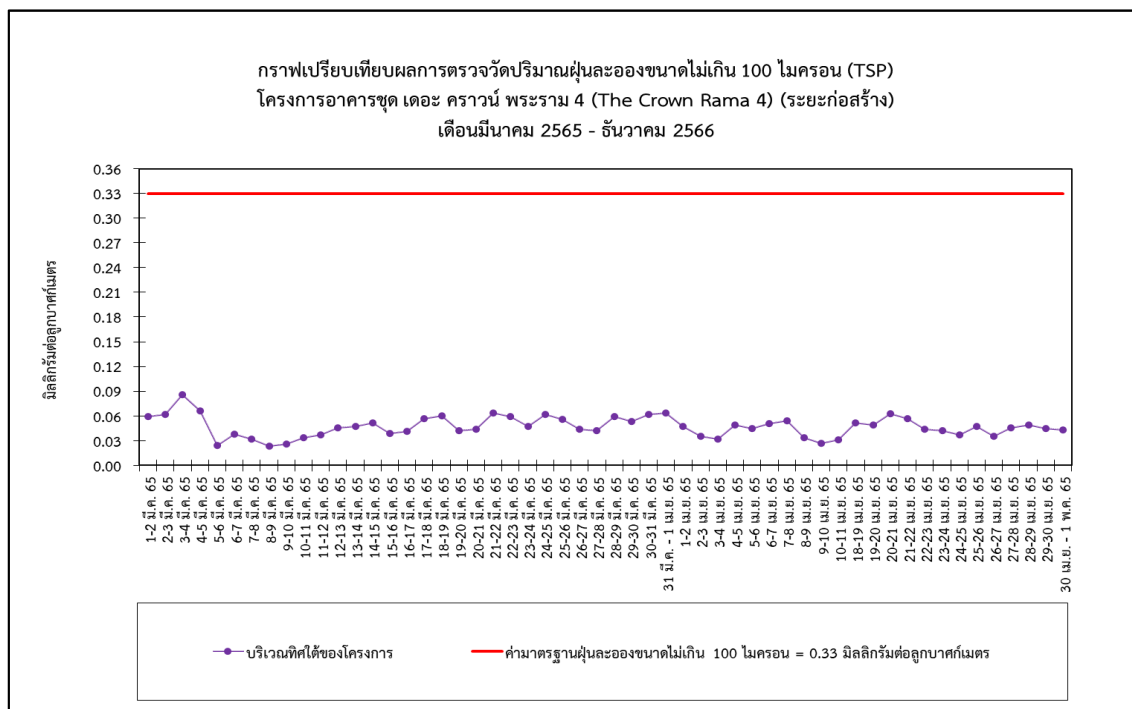
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	12-13 ก.ย. 66	1.51	0.839	1.024	0.008	0.014	0.008	0.012
	13-14 ก.ย. 66	1.47	0.875	1.023	0.008	0.013	0.008	0.012
	14-15 ก.ย. 66	1.54	0.783	1.025	0.008	0.012	0.008	0.013
	11-12 ต.ค. 66	2.22	0.842	1.029	0.008	0.014	0.009	0.015
	12-13 ต.ค. 66	2.19	0.873	1.028	0.008	0.013	0.009	0.015
	13-14 ต.ค. 66	2.15	0.797	1.028	0.007	0.012	0.009	0.014
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

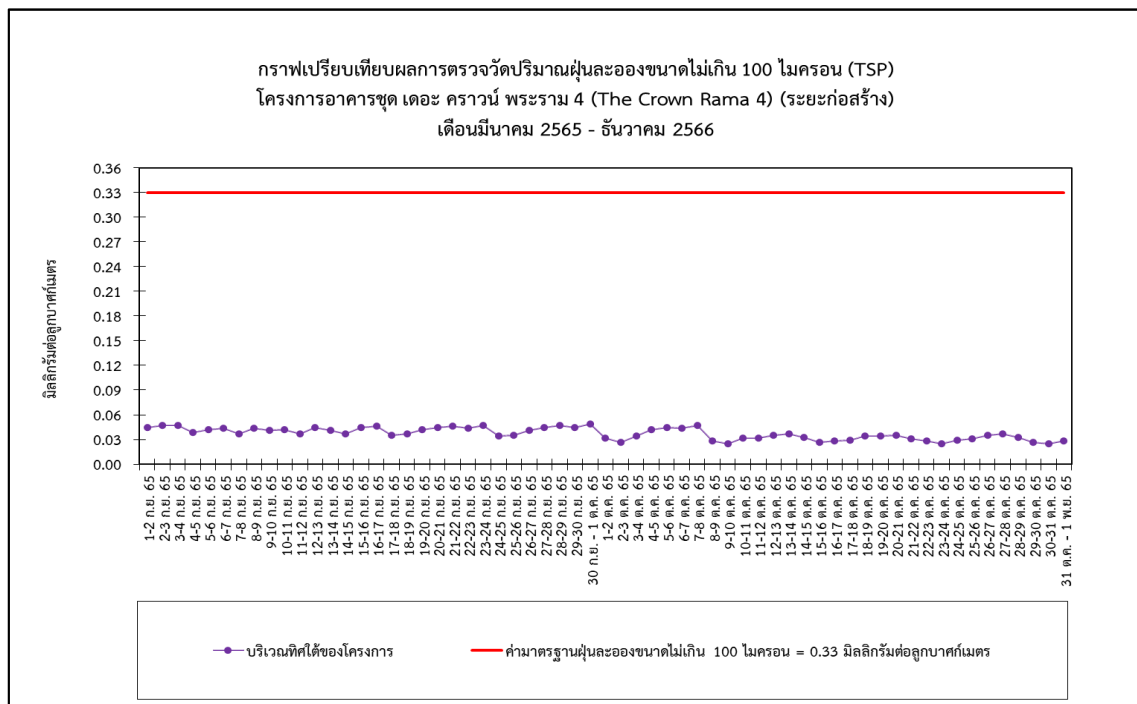
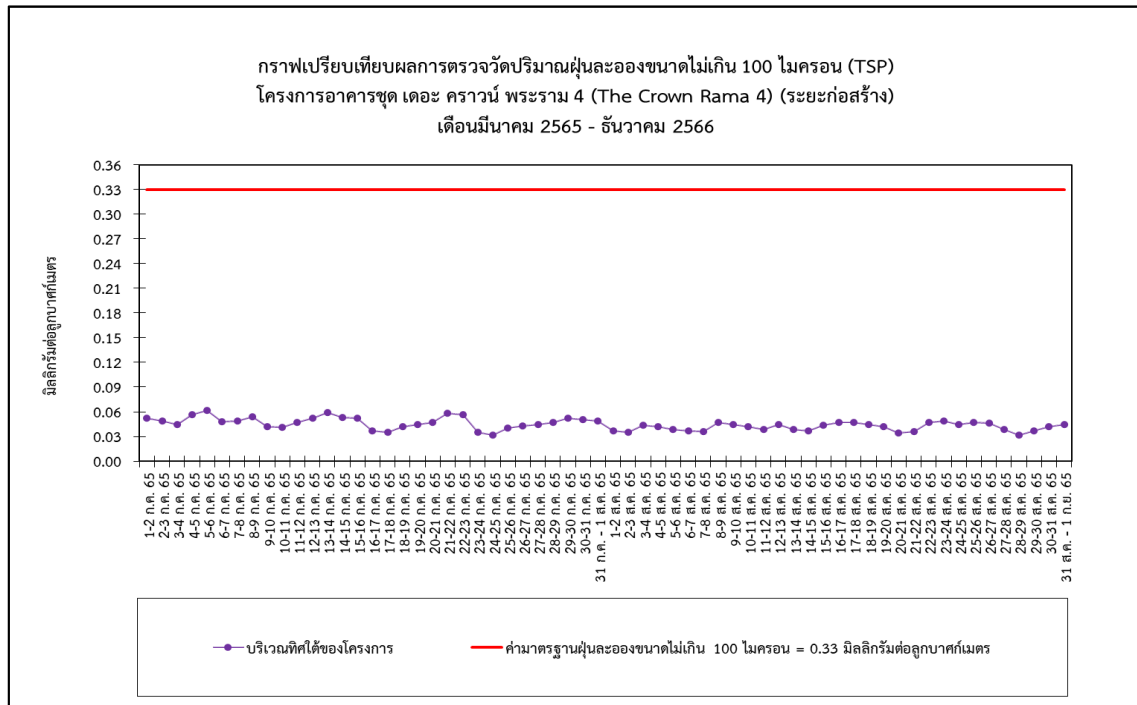
ตารางที่ 4-1 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m ³)						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	8-9 พ.ย. 66	2.73	0.858	1.034	0.009	0.015	0.01	0.017
	9-10 พ.ย. 66	2.49	0.871	1.033	0.009	0.015	0.01	0.019
	10-11 พ.ย. 66	2.57	0.796	1.029	0.009	0.016	0.01	0.019
	6-7 ธ.ค. 66	4.27	0.869	1.044	0.011	0.018	0.01	0.019
	7-8 ธ.ค. 66	4.13	0.879	1.038	0.01	0.017	0.01	0.018
	8-9 ธ.ค. 66	4.21	0.808	1.045	0.009	0.017	0.011	0.019
มาตรฐาน		-	-	34.2 ^{1/}	0.3 ^{2/}	0.78 ^{3/}	-	0.32 ^{4/}

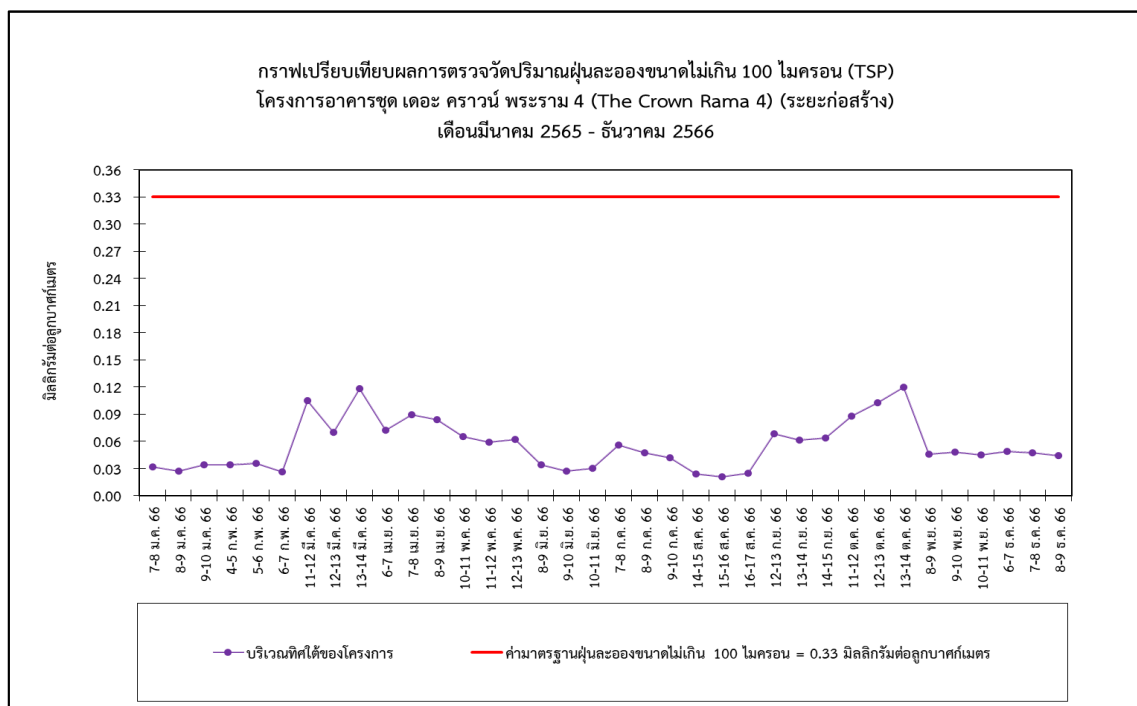
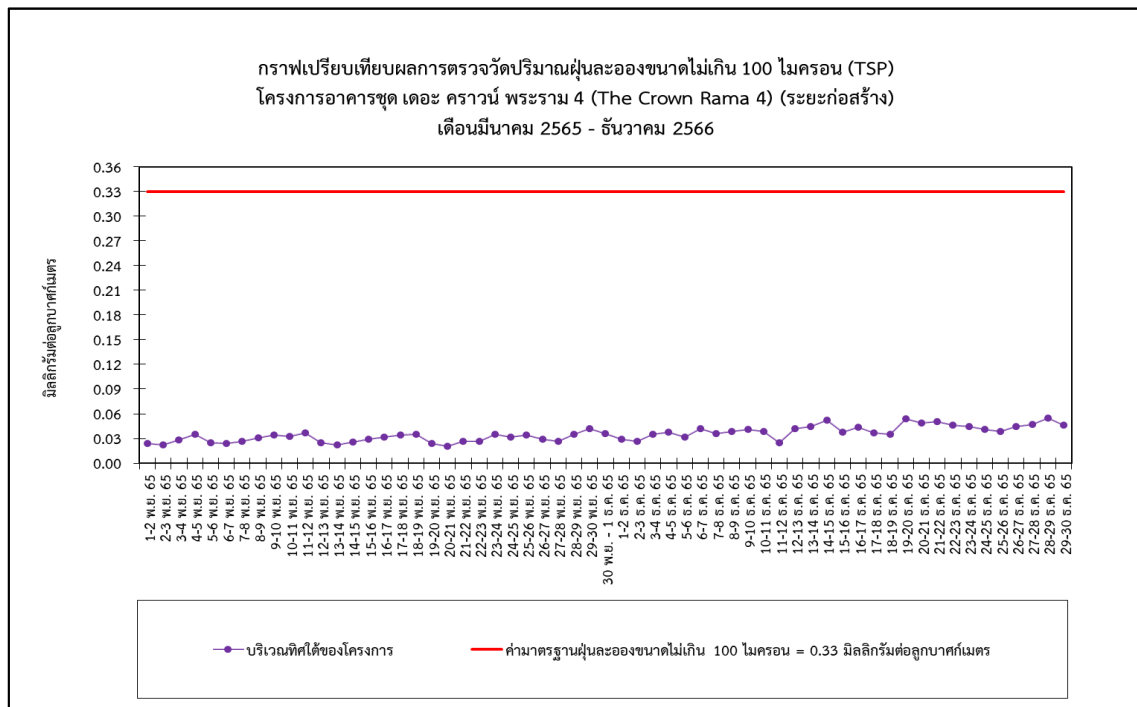
- มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
4. ^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



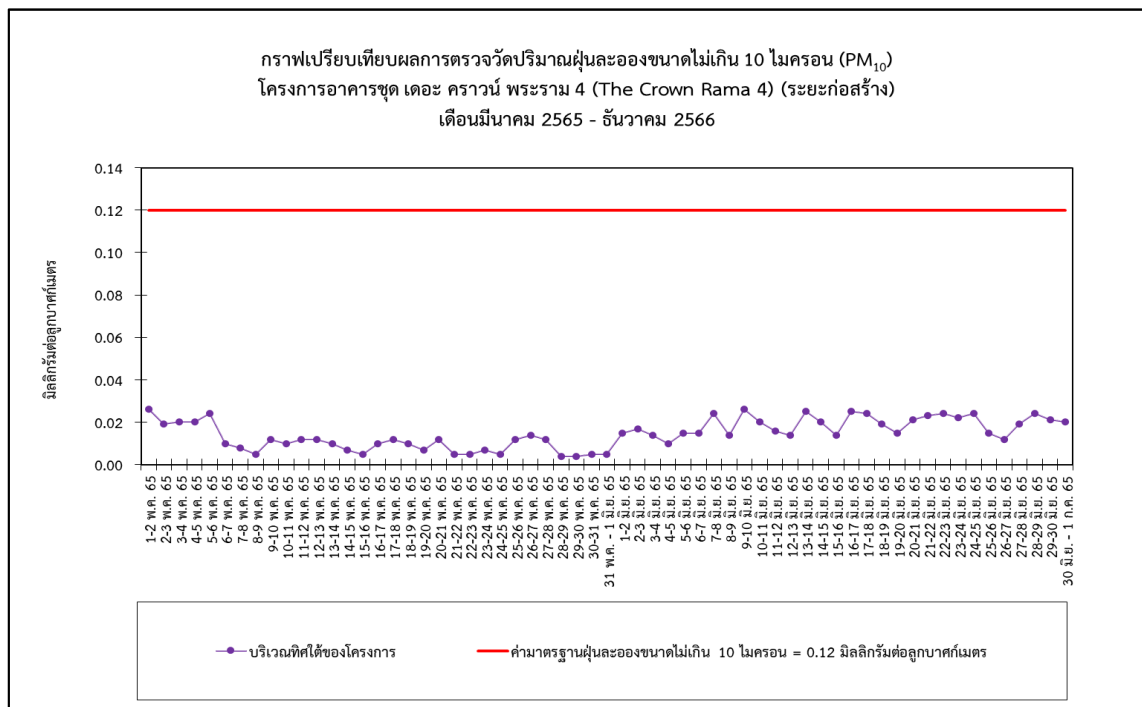
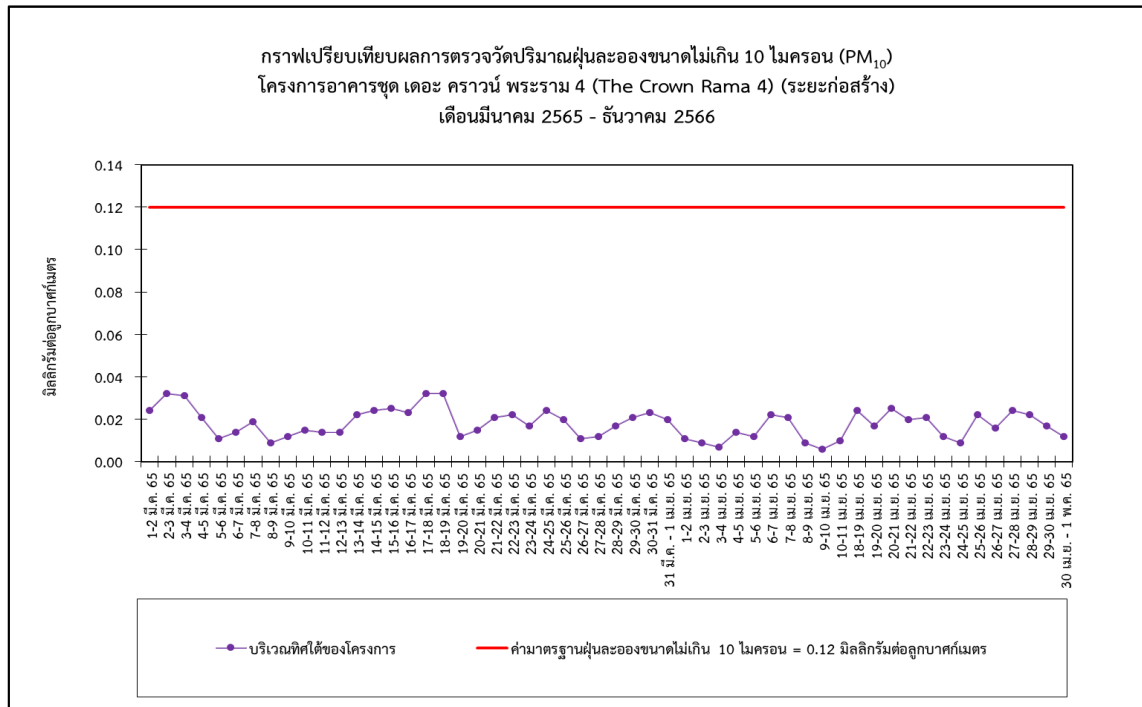
รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)



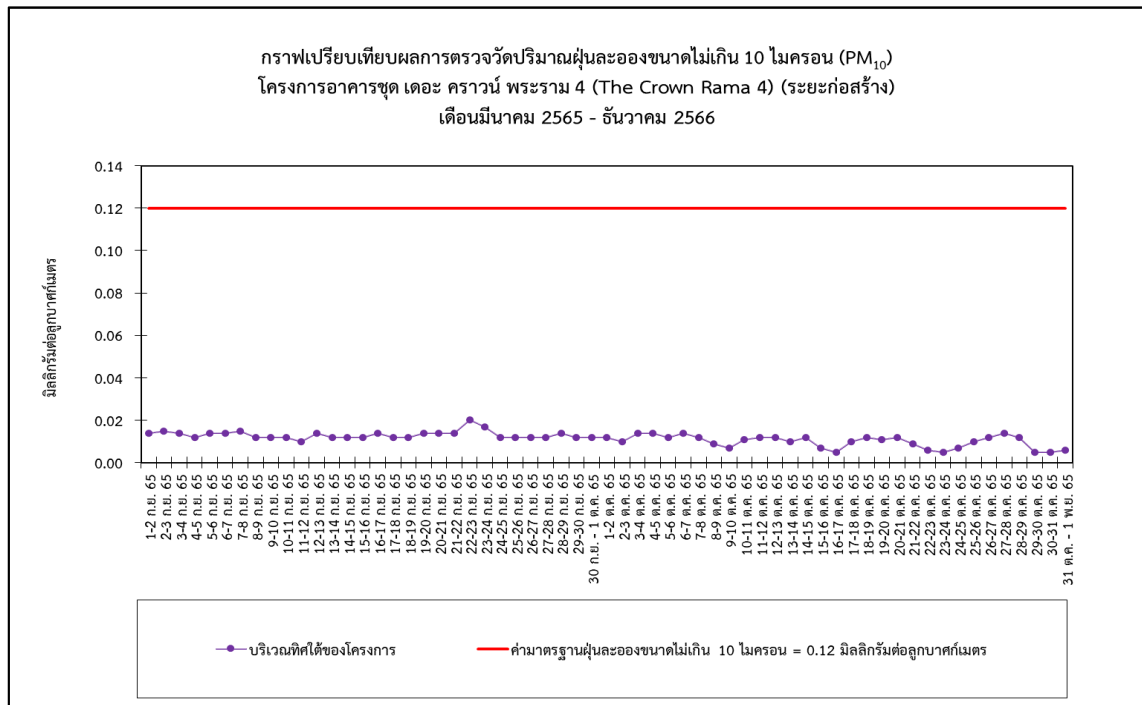
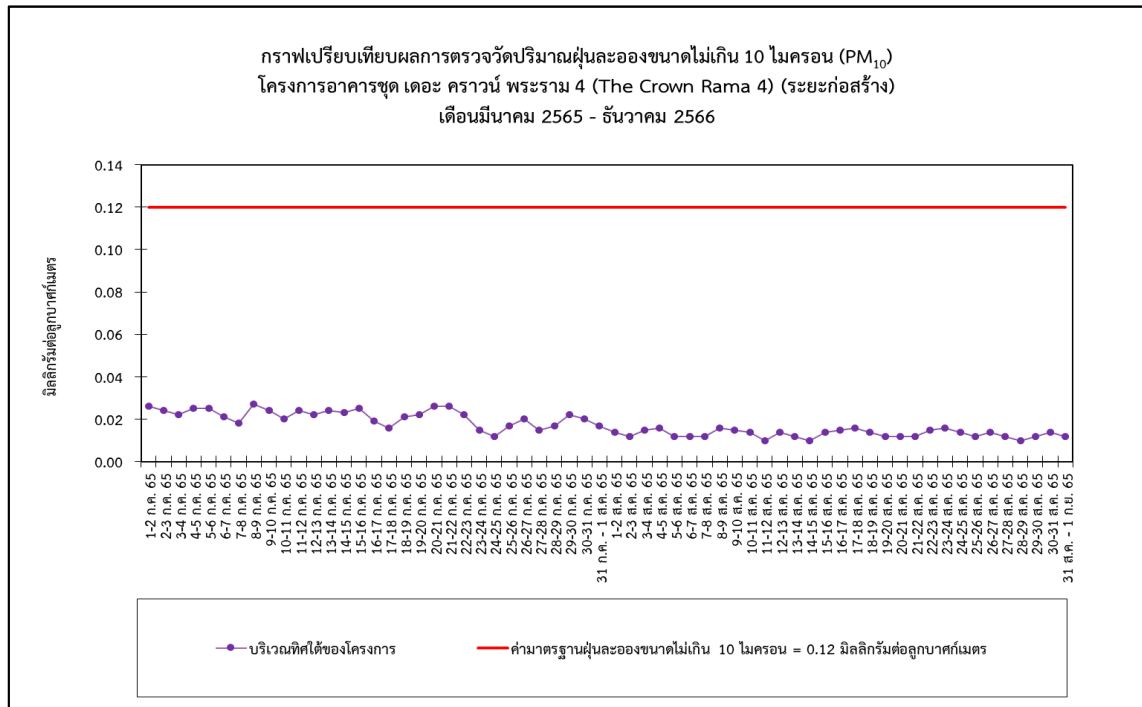
รูปที่ 4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)



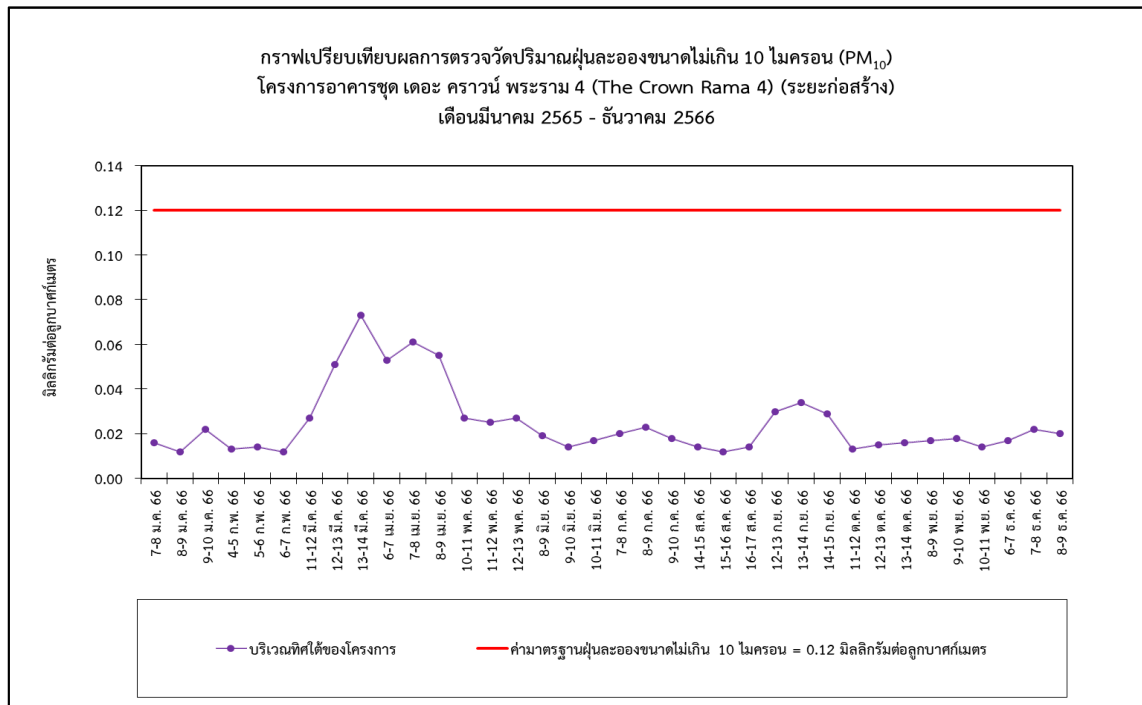
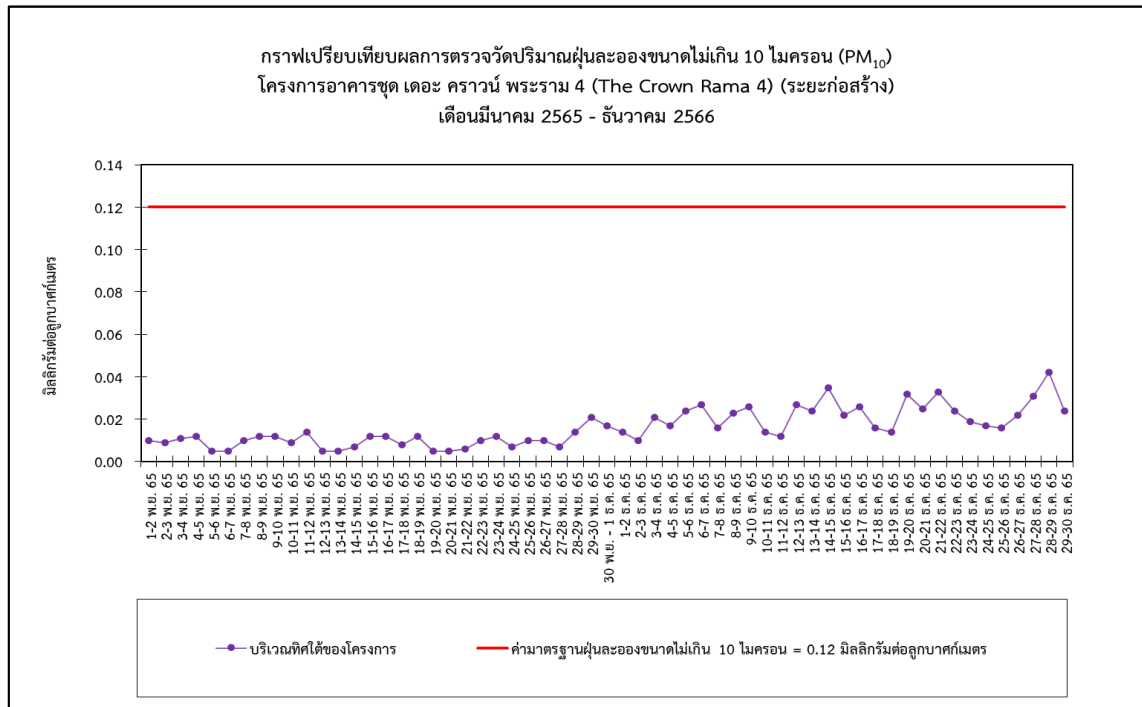
รูปที่ 4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)



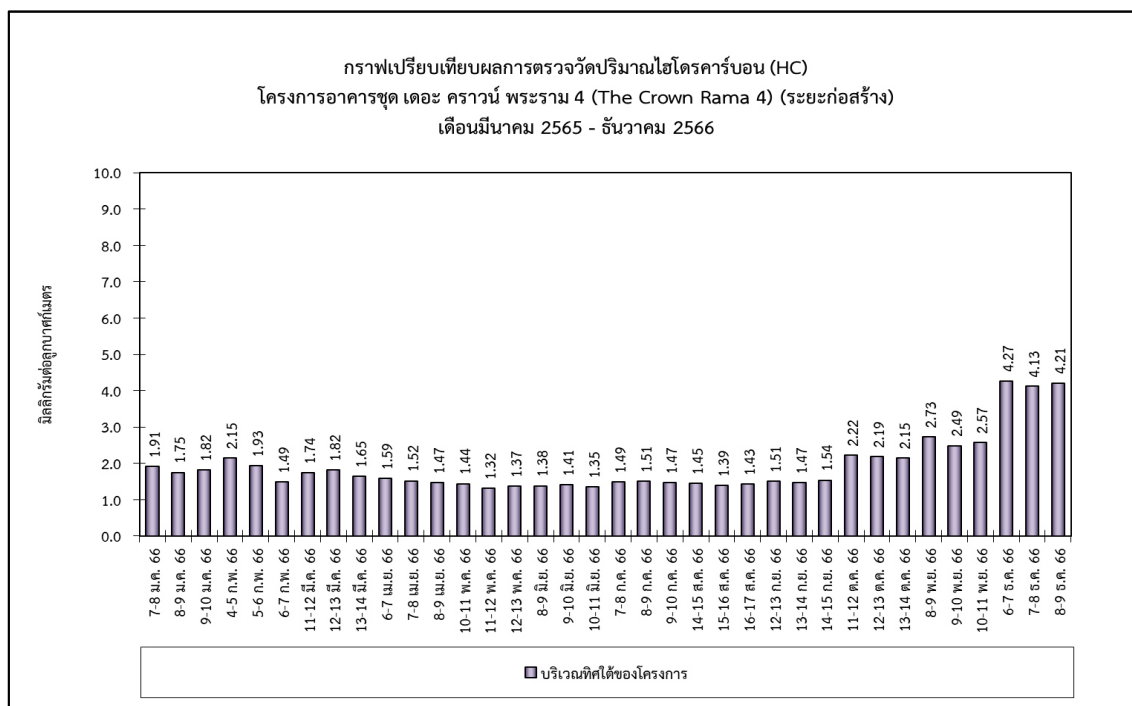
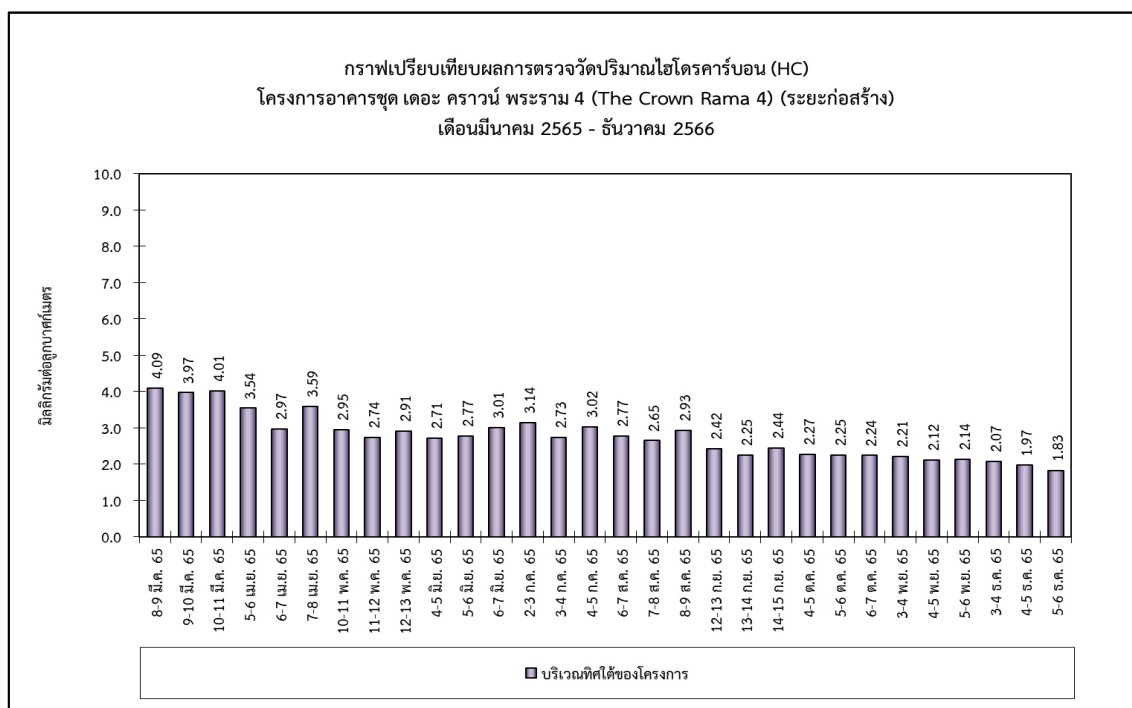
รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)



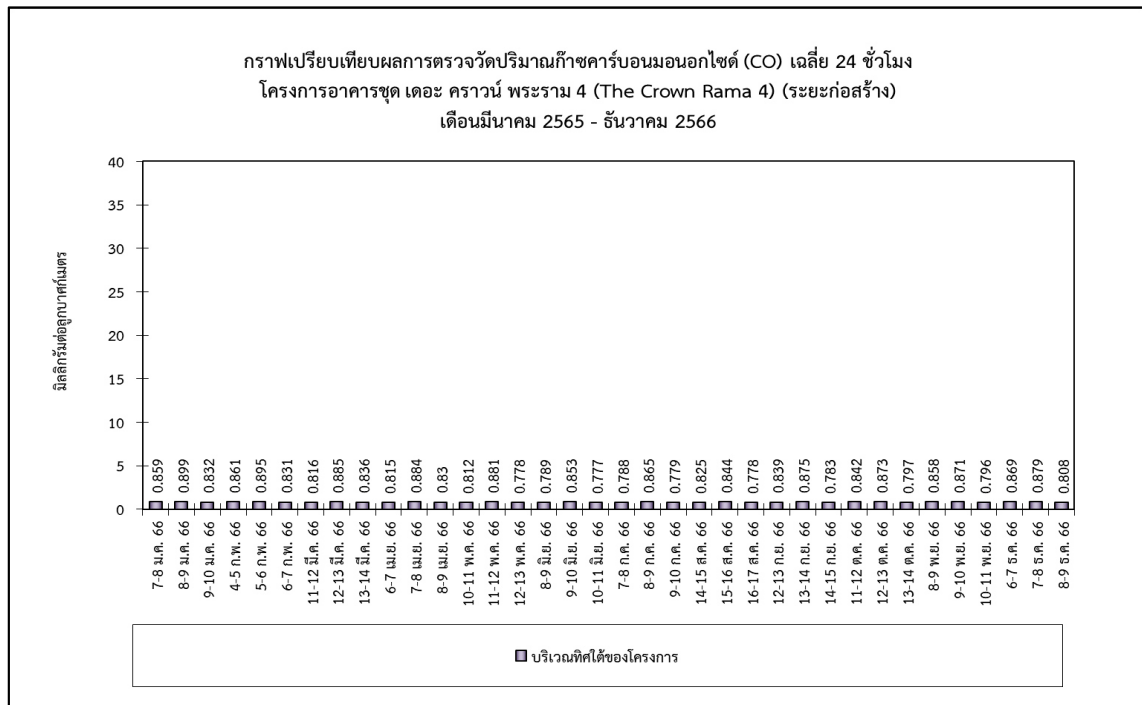
รูปที่ 4-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)



รูปที่ 4-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)



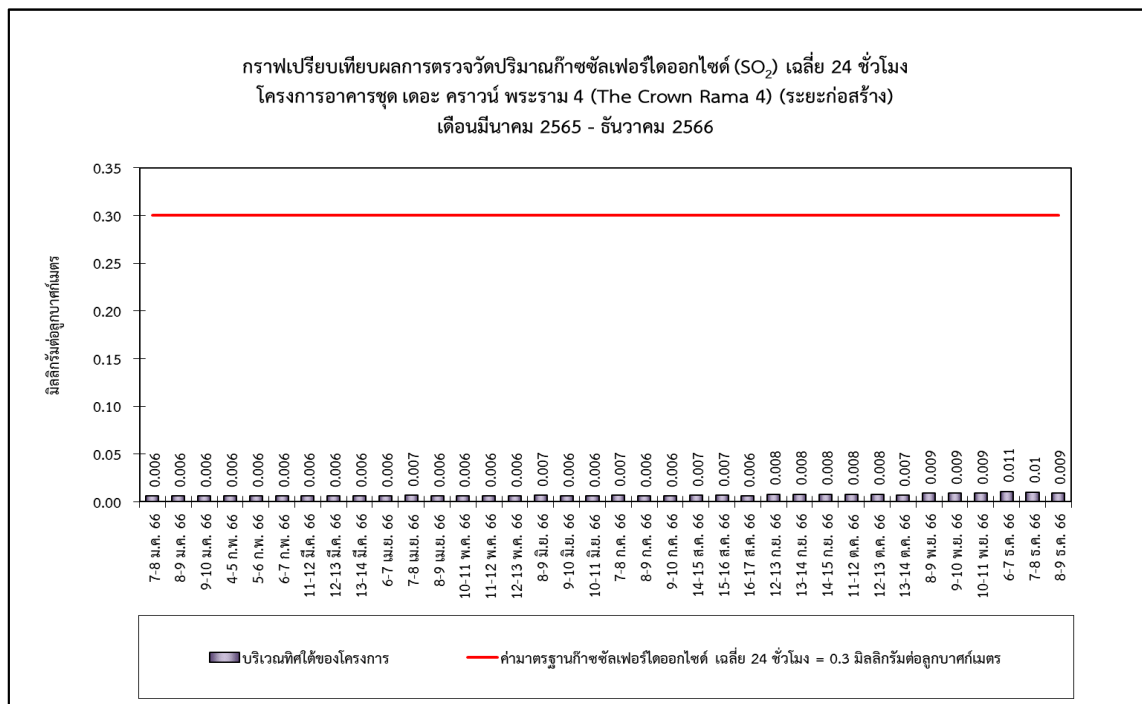
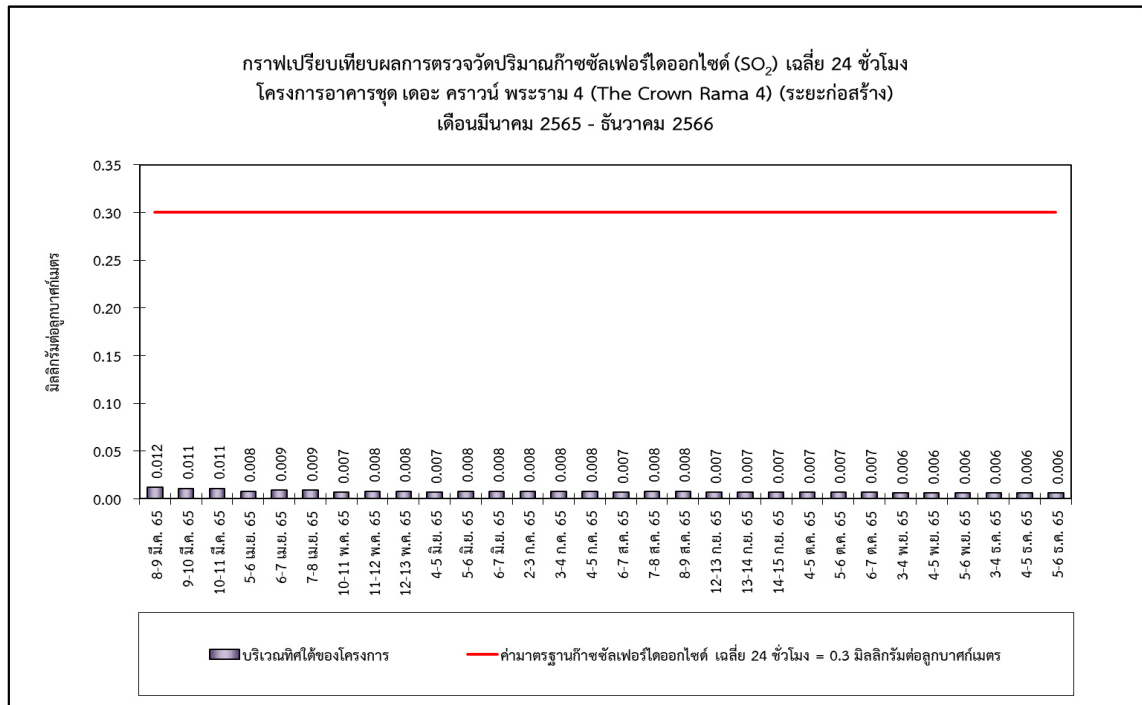
รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)



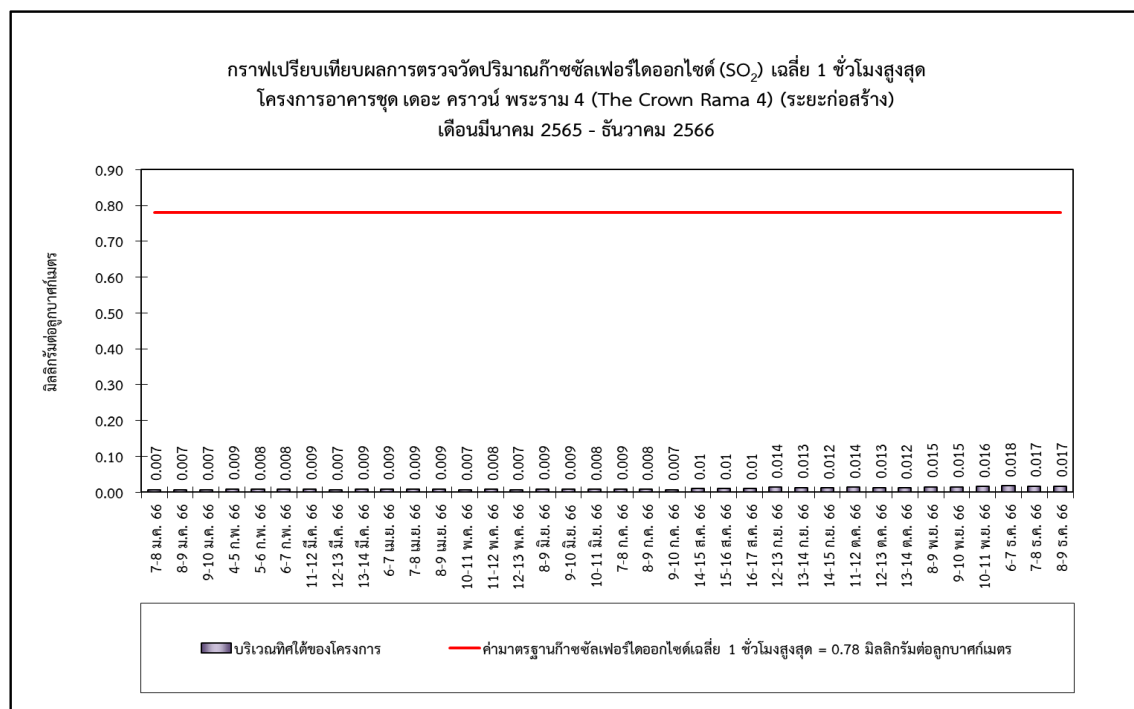
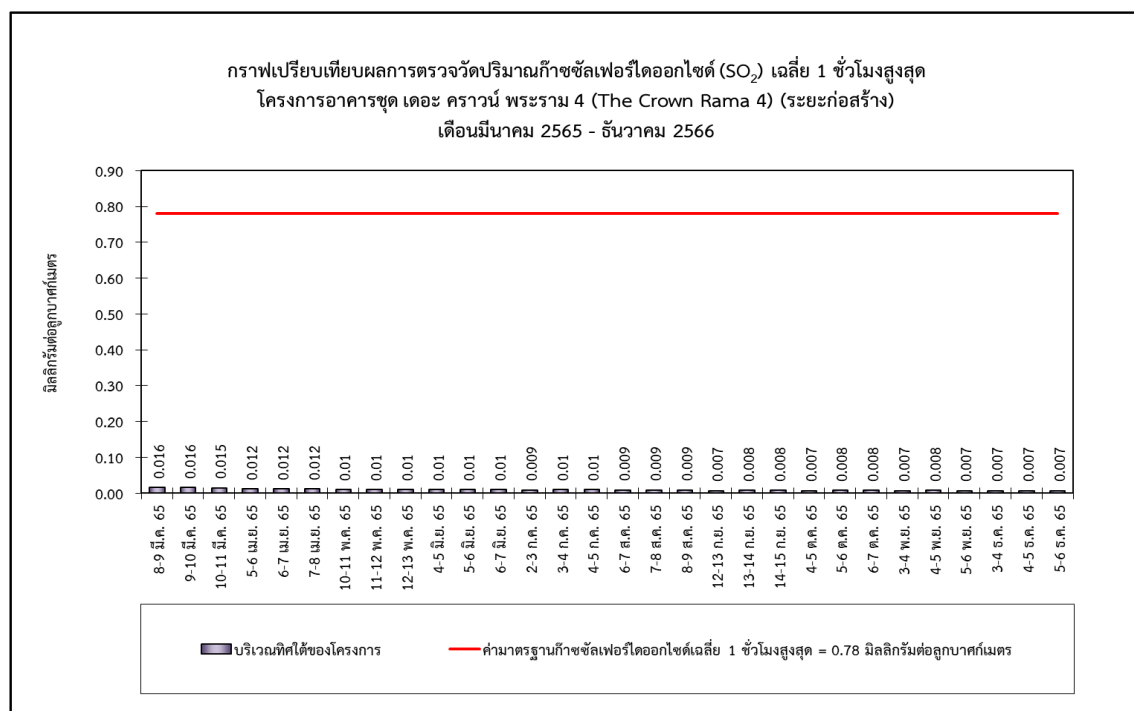
รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



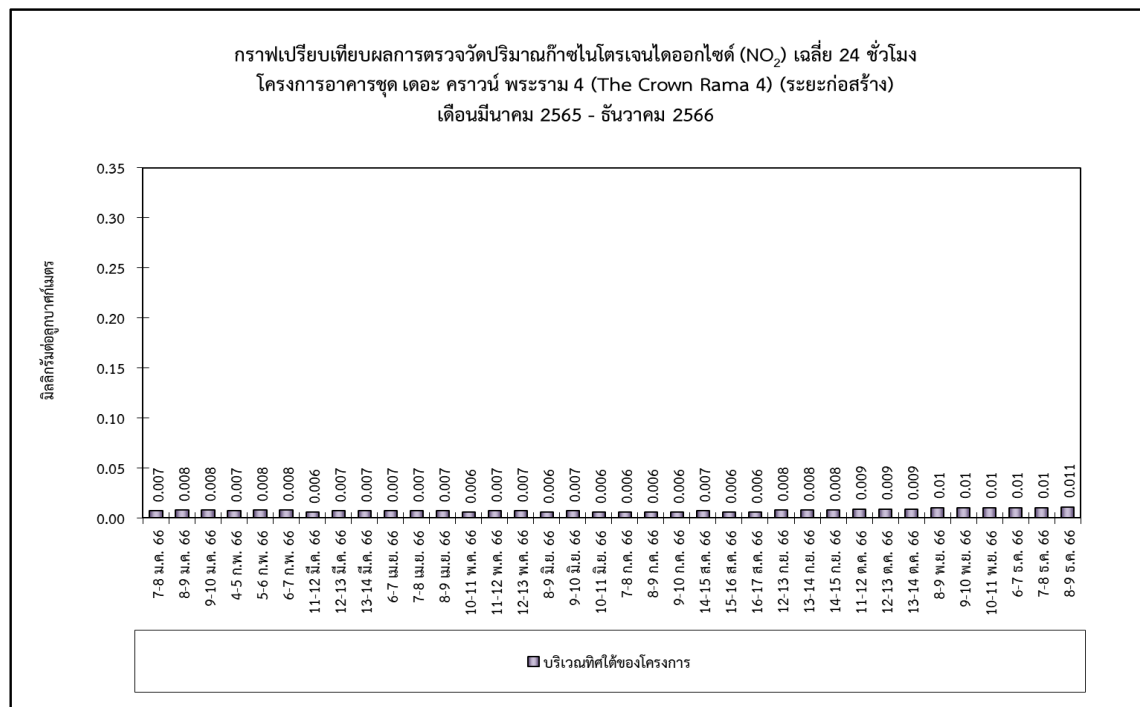
รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด



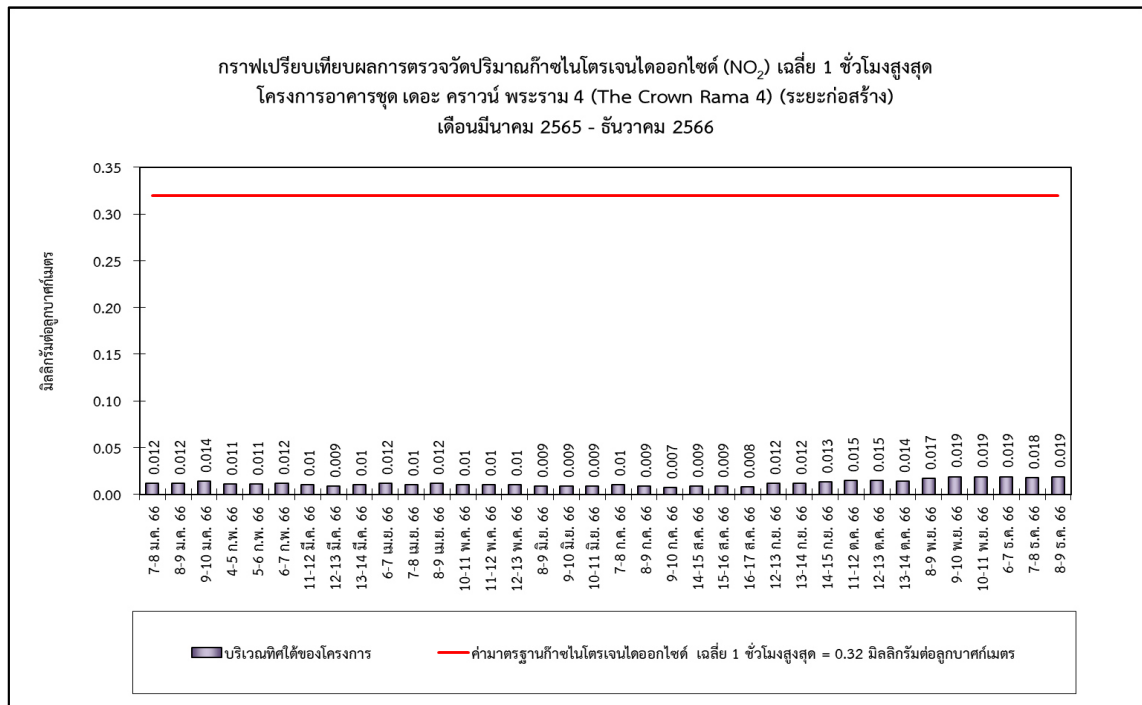
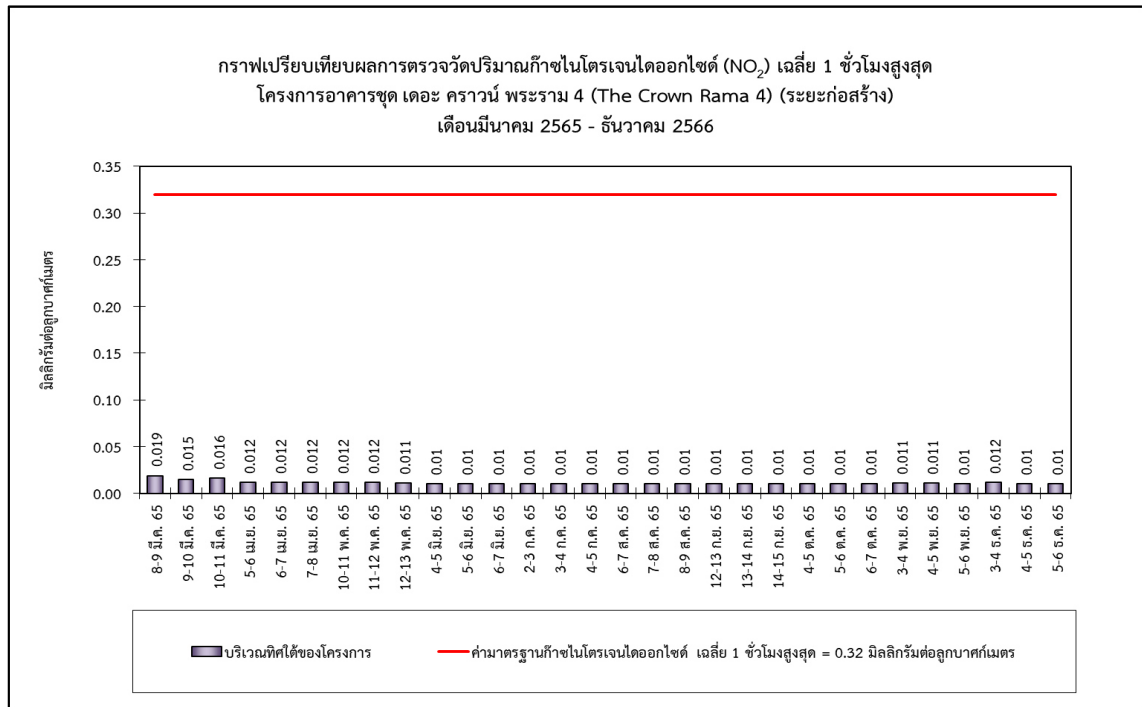
รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด



รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด

4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

4.2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-2 และรูปที่ 4-10 - รูปที่ 4-11

4.2.2 ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-2 และรูปที่ 4-12

ตารางที่ 4-2

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A)) บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	ระดับเสียงรบกวน สูงสุด
สัปดาห์ที่ 1	1-2 มี.ค. 65	66.4	99.1	59.7	9.5
	2-3 มี.ค. 65	65.6	100.3	59.7	7.5
	3-4 มี.ค. 65	65.9	97.4	60.4	8.1
	4-5 มี.ค. 65	65.6	101.9	60.5	8.9
	5-6 มี.ค. 65	63.7	101.5	58.7	4
	6-7 มี.ค. 65	64.9	107.7	59.7	9.1
	7-8 มี.ค. 65	63.8	105	58.8	8.1
สัปดาห์ที่ 2	8-9 มี.ค. 65	67.8	102.7	63.3	9.1
	9-10 มี.ค. 65	64.9	102.8	63.6	6
	10-11 มี.ค. 65	63.5	104.3	60.1	5.8
	11-12 มี.ค. 65	65.1	105	59.7	6.9
	12-13 มี.ค. 65	64.8	97.9	55.7	6.6
	13-14 มี.ค. 65	64.5	100.5	59.7	9.6
	14-15 มี.ค. 65	65.3	105.2	60	9.7
สัปดาห์ที่ 3	15-16 มี.ค. 65	66	110.5	61.5	9.5
	16-17 มี.ค. 65	66.8	104	60.8	9.6
	17-18 มี.ค. 65	64.8	99.8	56.8	7.9
	18-19 มี.ค. 65	64.7	90.9	59.4	3.2
	19-20 มี.ค. 65	64.9	95.8	60.8	8.1
	20-21 มี.ค. 65	64.6	94	60.1	8.6
	21-22 มี.ค. 65	65.3	93.8	60.2	7.4
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 4	22-23 มี.ค. 65	64.6	99.2	60.6	7.3
	23-24 มี.ค. 65	63.8	95.4	59.5	7.7
	24-25 มี.ค. 65	64.4	89.6	60.9	9.2
	25-26 มี.ค. 65	64.4	89.2	61	6.3
	26-27 มี.ค. 65	64.5	86.6	61.9	8
	27-28 มี.ค. 65	64.4	90.6	59.3	8.3
	28-29 มี.ค. 65	64.8	99.6	57.6	9.7
สัปดาห์ที่ 5	29-30 มี.ค. 65	65.7	96.6	58.8	9.2
	30-31 มี.ค. 65	65.1	95.6	58.2	9
	31 มี.ค. - 1 เม.ย. 65	64	89.3	59.6	9.5
	1-2 เม.ย. 65	66	103.9	61.4	6.4
	2-3 เม.ย. 65	64.3	105.6	62.5	2.9
	3-4 เม.ย. 65	66.8	103	60.3	7
	4-5 เม.ย. 65	65.5	103.6	60.9	5.3
สัปดาห์ที่ 6	5-6 เม.ย. 65	65.5	102.9	60.9	2.6
	6-7 เม.ย. 65	63.2	99.8	57.3	4.3
	7-8 เม.ย. 65	63.9	94.1	57.3	6.8
	8-9 เม.ย. 65	62.4	89	58	7.4
	9-10 เม.ย. 65	65.9	92.8	63	7.3
	10-11 เม.ย. 65	64.7	90.2	62	9.4
	11-12 เม.ย. 65	*	*	*	*
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : * ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A)) บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวน สูงสุด
สัปดาห์ที่ 7	12-13 เม.ย. 65	*	*	*	*
	13-14 เม.ย. 65	*	*	*	*
	14-15 เม.ย. 65	*	*	*	*
	15-16 เม.ย. 65	*	*	*	*
	16-17 เม.ย. 65	*	*	*	*
	17-18 เม.ย. 65	*	*	*	*
	18-19 เม.ย. 65	65.6	105.1	60.3	7.4
สัปดาห์ที่ 8	19-20 เม.ย. 65	67	104.7	63.7	6.5
	20-21 เม.ย. 65	66.7	99.8	60.2	9
	21-22 เม.ย. 65	65.4	90.5	61.3	9.9
	22-23 เม.ย. 65	66.9	96	62.7	9.4
	23-24 เม.ย. 65	65.2	98.4	61	8.9
	24-25 เม.ย. 65	66.1	103.8	62.8	8.7
	25-26 เม.ย. 65	64.5	86.6	61.7	8.9
สัปดาห์ที่ 9	26-27 เม.ย. 65	64.5	90.6	59.5	7.9
	27-28 เม.ย. 65	64.7	99.6	57.9	8.7
	28-29 เม.ย. 65	66	96.6	59	8.3
	29-30 เม.ย. 65	63.5	95.6	58.2	9.2
	30 เม.ย. - 1 พ.ค. 65	64.5	90.5	61.7	10
	1-2 พ.ค. 65	66.5	103.7	61.7	8.8
	2-3 พ.ค. 65	66.6	101.4	62.4	9.9
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : * ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 10	3-4 พ.ค. 65	67.7	104.8	62.5	9.1
	4-5 พ.ค. 65	66.8	105	61.4	7.8
	5-6 พ.ค. 65	66.9	108.2	61.3	8.4
	6-7 พ.ค. 65	66.7	101.4	60.7	9.6
	7-8 พ.ค. 65	63.9	93.5	59.3	8.6
	8-9 พ.ค. 65	64.8	92.8	60.3	9.3
	9-10 พ.ค. 65	63.8	88.7	59.1	9.4
สัปดาห์ที่ 11	10-11 พ.ค. 65	67.5	100.4	62.4	8.3
	11-12 พ.ค. 65	66.9	103.7	61.9	9.6
	12-13 พ.ค. 65	67	112	61.5	10
	13-14 พ.ค. 65	64.9	97.9	55.8	7.5
	14-15 พ.ค. 65	66	103.5	60.7	8.8
	15-16 พ.ค. 65	65.1	110.4	60.5	7.9
	16-17 พ.ค. 65	66.1	112.1	61.9	8.6
สัปดาห์ที่ 12	17-18 พ.ค. 65	67.2	114.9	63.9	9.3
	18-19 พ.ค. 65	67.2	103.4	64.4	9.3
	19-20 พ.ค. 65	65.7	95.7	59.1	7.9
	20-21 พ.ค. 65	64.4	90.5	61	8.6
	21-22 พ.ค. 65	64.5	89.8	61	7.1
	22-23 พ.ค. 65	64.3	88.3	60.8	2.7
	23-24 พ.ค. 65	65	89.7	61.5	6.6
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 13	24-25 พ.ค. 65	64.6	90.9	60	9.6
	25-26 พ.ค. 65	64	90.9	59.1	5.9
	26-27 พ.ค. 65	63.4	88	58.9	8.3
	27-28 พ.ค. 65	64.1	91.4	59.4	4.5
	28-29 พ.ค. 65	64	85	60.5	6.1
	29-30 พ.ค. 65	62.8	87.1	59.8	6.6
	30-31 พ.ค. 65	64.5	88.4	61.1	5.6
สัปดาห์ที่ 14	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	64.7	90.6	61.5	7.9
	1-2 มิ.ย. 65	67	92.5	63.3	7.7
	2-3 มิ.ย. 65	65	90.7	61.6	6.8
	3-4 มิ.ย. 65	66.9	92.3	63.5	6.9
	4-5 มิ.ย. 65	66.1	103.7	61.7	8.8
	5-6 มิ.ย. 65	64.8	105.9	58.8	7.1
	6-7 มิ.ย. 65	67.6	102	62.7	9.2
สัปดาห์ที่ 15	7-8 มิ.ย. 65	68.1	101.1	64.3	6.3
	8-9 มิ.ย. 65	66.8	91.3	63.8	6.6
	9-10 มิ.ย. 65	66.4	103.4	60.1	9.6
	10-11 มิ.ย. 65	66.4	90	63.4	6.5
	11-12 มิ.ย. 65	64.9	100	58	9.3
	12-13 มิ.ย. 65	65.2	103.4	59.7	6.8
	13-14 มิ.ย. 65	65.6	89.9	62.3	7.2
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 16	14-15 มิ.ย. 65	65.6	103.1	57.4	8.3
	15-16 มิ.ย. 65	66.9	100.6	62.5	7.5
	16-17 มิ.ย. 65	67.3	101	61.7	8.2
	17-18 มิ.ย. 65	68.2	96.2	63.4	6.7
	18-19 มิ.ย. 65	65.5	95.8	60.8	8.5
	19-20 มิ.ย. 65	64.5	98.5	59.9	8.6
	20-21 มิ.ย. 65	65.5	93.8	60.7	7.4
สัปดาห์ที่ 17	21-22 มิ.ย. 65	64.6	99	60.6	7.1
	22-23 มิ.ย. 65	64.2	91.1	57.7	7.6
	23-24 มิ.ย. 65	63.3	94.4	58	9.7
	24-25 มิ.ย. 65	61.4	94.6	54.9	7.1
	25-26 มิ.ย. 65	64.7	92.5	60.3	3.6
	26-27 มิ.ย. 65	65	89.8	60.5	5
	27-28 มิ.ย. 65	66.2	89.3	61.8	8.1
สัปดาห์ที่ 18	28-29 มิ.ย. 65	64	89.9	60.6	5.5
	29-30 มิ.ย. 65	65.2	88.8	60.8	5.3
	30 มิ.ย. - 1 ก.ค. 65	66.3	93.6	62	5
	1-2 ก.ค. 65	67.4	104.5	60.4	9.4
	2-3 ก.ค. 65	64.6	99.4	59.9	9.3
	3-4 ก.ค. 65	64.1	95.4	59.9	9.8
	4-5 ก.ค. 65	67	102.5	61.1	9.9
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 19	5-6 ก.ค. 65	67	96.4	61.4	10
	6-7 ก.ค. 65	66.4	99.2	60	8.8
	7-8 ก.ค. 65	67	106	62.5	9.9
	8-9 ก.ค. 65	68	103	61.2	9.5
	9-10 ก.ค. 65	64.6	104.3	60.4	8.5
	10-11 ก.ค. 65	66.4	98.5	59	8.9
	11-12 ก.ค. 65	66.2	99.9	58.7	7.9
สัปดาห์ที่ 20	12-13 ก.ค. 65	64.5	96.7	59.6	9.7
	13-14 ก.ค. 65	65.7	101.6	59.6	9.1
	14-15 ก.ค. 65	66	98.5	59.1	8.9
	15-16 ก.ค. 65	65.3	102.6	58.4	8.4
	16-17 ก.ค. 65	65	91.5	61.3	5.7
	17-18 ก.ค. 65	64.1	95.5	59.8	7.5
	18-19 ก.ค. 65	62.9	94.3	58.3	6.9
สัปดาห์ที่ 21	19-20 ก.ค. 65	66.3	99.9	62	5.8
	20-21 ก.ค. 65	64.4	90.7	60.9	9.4
	21-22 ก.ค. 65	67.4	97.3	63.4	9.7
	22-23 ก.ค. 65	65.7	92	60.5	8.6
	23-24 ก.ค. 65	66.4	96.7	62.3	6.6
	24-25 ก.ค. 65	66.7	99.8	60.2	9.7
	25-26 ก.ค. 65	66.4	98.2	61.2	7.3
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 22	26-27 ก.ค. 65	65.4	90.5	61.2	10
	27-28 ก.ค. 65	67	96	62.5	9.9
	28-29 ก.ค. 65	65.2	98.4	61	9
	29-30 ก.ค. 65	65.7	98.1	56.7	9.5
	30-31 ก.ค. 65	64.1	98.4	57.5	8.3
	31 ก.ค. - 1 ส.ค. 65	64.5	90.7	61.5	9
	1-2 ส.ค. 65	63.7	101.3	58.8	6.7
สัปดาห์ที่ 23	2-3 ส.ค. 65	64	96.5	59.8	7.9
	3-4 ส.ค. 65	63.9	99.3	59.1	8.8
	4-5 ส.ค. 65	64.9	90.2	61.4	8.7
	5-6 ส.ค. 65	65.2	92	61.4	6.9
	6-7 ส.ค. 65	64.2	103.9	61	5
	7-8 ส.ค. 65	61.6	99.7	57.5	7.9
	8-9 ส.ค. 65	63.2	89.5	59.4	9
สัปดาห์ที่ 24	9-10 ส.ค. 65	61.7	87.7	58	8.2
	10-11 ส.ค. 65	61.4	93.5	55.1	7
	11-12 ส.ค. 65	63.3	92.8	57.6	9.4
	12-13 ส.ค. 65	62.3	88.7	55.5	6.5
	13-14 ส.ค. 65	61.8	85.6	58.1	6.1
	14-15 ส.ค. 65	63.5	86.9	59.7	5.9
	15-16 ส.ค. 65	65.1	91.5	61.8	6.3
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 25	16-17 ส.ค. 65	65	90.2	61.4	6.3
	17-18 ส.ค. 65	62.4	97.3	58.2	6.2
	18-19 ส.ค. 65	63.1	99.8	57.4	6.9
	19-20 ส.ค. 65	63.3	91.1	60	6.9
	20-21 ส.ค. 65	63.2	98.8	58.8	5.2
	21-22 ส.ค. 65	65.6	99.8	59	8.5
	22-23 ส.ค. 65	65.1	92.7	59.4	5.5
สัปดาห์ที่ 26	23-24 ส.ค. 65	62.1	90.9	59.1	3.3
	24-25 ส.ค. 65	64.8	96.9	61.5	5.5
	25-26 ส.ค. 65	64.9	98.5	61.7	5.7
	26-27 ส.ค. 65	62.8	88.6	59.4	9.8
	27-28 ส.ค. 65	64.3	87.8	60.7	8.7
	28-29 ส.ค. 65	63.8	89.9	60.4	9.7
	29-30 ส.ค. 65	63.4	87	59.4	6.6
สัปดาห์ที่ 27	30-31 ส.ค. 65	63.1	88.6	59.5	9.7
	31 ส.ค. - 1 ก.ย. 65	64.6	92.5	60.3	9.3
	1-2 ก.ย. 65	63.3	88.7	60	4.4
	2-3 ก.ย. 65	62.6	88.7	59	5
	3-4 ก.ย. 65	64.3	90.6	60.7	8.8
	4-5 ก.ย. 65	65.3	90.3	61.9	5.6
	5-6 ก.ย. 65	64.3	89.3	61.2	4.7
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 28	6-7 ก.ย. 65	64.5	92.6	58.2	8.8
	7-8 ก.ย. 65	65.7	90.9	62.6	7.5
	8-9 ก.ย. 65	65.8	92.3	62.4	8.1
	9-10 ก.ย. 65	64.5	89.9	61.1	8.1
	10-11 ก.ย. 65	65.8	103.6	60.7	7.3
	11-12 ก.ย. 65	66.1	102.8	60.6	6
	12-13 ก.ย. 65	63.4	101.8	58.4	8.6
สัปดาห์ที่ 29	13-14 ก.ย. 65	63	102.6	57.4	7.4
	14-15 ก.ย. 65	62.9	96.3	57.2	7.6
	15-16 ก.ย. 65	65.1	96.5	59	8.6
	16-17 ก.ย. 65	64.6	87.7	60.2	8.5
	17-18 ก.ย. 65	65.4	92.2	61.7	7.2
	18-19 ก.ย. 65	63.9	88.2	60.9	4.2
	19-20 ก.ย. 65	62.9	87.7	59.3	5
สัปดาห์ที่ 30	20-21 ก.ย. 65	64.4	89.5	61.4	4.7
	21-22 ก.ย. 65	62.5	87.8	59.3	7.3
	22-23 ก.ย. 65	62.4	88.7	58.2	5.2
	23-24 ก.ย. 65	62.6	88.3	59.6	5
	24-25 ก.ย. 65	65.7	91.7	62.6	6.1
	25-26 ก.ย. 65	65.3	90.6	62.1	9.3
	26-27 ก.ย. 65	64	87.7	60.4	6.6
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 31	27-28 ก.ย. 65	64.5	88.1	61.1	6.8
	28-29 ก.ย. 65	63.4	87.1	60.2	6.6
	29-30 ก.ย. 65	64.4	90.4	61.2	7.2
	30 ก.ย. - 1 ต.ค. 65	64.1	90.3	60.9	3.3
	1-2 ต.ค. 65	66	105.8	62.9	6.7
	2-3 ต.ค. 65	64.4	89.1	61.4	2.2
	3-4 ต.ค. 65	62.6	94.8	56.1	8.2
สัปดาห์ที่ 32	4-5 ต.ค. 65	61.9	88.9	58.4	7.3
	5-6 ต.ค. 65	62.8	98.2	58.2	7.7
	6-7 ต.ค. 65	63.6	97.3	58.9	9.7
	7-8 ต.ค. 65	64.2	94.8	52.1	9.5
	8-9 ต.ค. 65	62.6	97.3	58	9.4
	9-10 ต.ค. 65	63.7	106.8	59.6	9.6
	10-11 ต.ค. 65	65.1	101.9	59.8	8.9
สัปดาห์ที่ 33	11-12 ต.ค. 65	64.6	100.6	59.1	7.5
	12-13 ต.ค. 65	63.3	90	58.8	9.5
	13-14 ต.ค. 65	63.9	89	57.2	8.5
	14-15 ต.ค. 65	65.9	98.1	58.9	7.6
	15-16 ต.ค. 65	62.1	92.5	56.1	8
	16-17 ต.ค. 65	59.7	94.8	56.2	9.2
	17-18 ต.ค. 65	63.6	97.3	58.9	9.8
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 34	18-19 ต.ค. 65	63.2	99.8	57.3	4.8
	19-20 ต.ค. 65	63.9	94.1	57.3	6.8
	20-21 ต.ค. 65	63.9	95.8	56.6	9.4
	21-22 ต.ค. 65	63.8	91.1	60	4.2
	22-23 ต.ค. 65	63.1	87.7	59.8	6.9
	23-24 ต.ค. 65	64.4	88.6	59.1	9.3
	24-25 ต.ค. 65	63.3	87.6	59.4	8.5
สัปดาห์ที่ 35	25-26 ต.ค. 65	62.3	88.6	59.1	5.2
	26-27 ต.ค. 65	64.3	82.4	59.7	6.9
	27-28 ต.ค. 65	63.3	87.7	60.5	4.9
	28-29 ต.ค. 65	62.5	82.8	57.1	8.1
	29-30 ต.ค. 65	61.3	87.9	58.2	9.5
	30-31 ต.ค. 65	60.8	85.5	57.1	8.8
	31 ต.ค. - 1 พ.ย. 65	64.3	87.3	61.8	8
สัปดาห์ที่ 36	1-2 พ.ย. 65	61.8	98.3	57.3	9.3
	2-3 พ.ย. 65	61.9	99.4	56.8	8.7
	3-4 พ.ย. 65	61.8	100.6	57.1	7.3
	4-5 พ.ย. 65	59.3	91.6	57.2	2.2
	5-6 พ.ย. 65	63.7	86.6	59.8	7.5
	6-7 พ.ย. 65	64.4	90.6	59.1	8.3
	7-8 พ.ย. 65	64.7	99.6	57.6	10
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 37	8-9 พ.ย. 65	65.1	96.6	58.9	9.1
	9-10 พ.ย. 65	65.1	95.6	58.2	8.8
	10-11 พ.ย. 65	63.9	89	59.6	9.3
	11-12 พ.ย. 65	65	90.5	61.6	9.5
	12-13 พ.ย. 65	65.7	100	58.5	9.7
	13-14 พ.ย. 65	65.1	100.1	58.7	9.2
	14-15 พ.ย. 65	64.1	101.3	57.7	8
สัปดาห์ที่ 38	15-16 พ.ย. 65	58.7	89.4	53.3	5.8
	16-17 พ.ย. 65	58.7	87.4	53	7.5
	17-18 พ.ย. 65	60.7	88.6	58	5.3
	18-19 พ.ย. 65	56.9	82.5	53.8	8.8
	19-20 พ.ย. 65	62.3	92.7	54.6	7.3
	20-21 พ.ย. 65	60.8	86.5	52.7	5.5
	21-22 พ.ย. 65	61.8	96.3	54.3	7.4
สัปดาห์ที่ 39	22-23 พ.ย. 65	61.5	96.8	54.1	7.4
	23-24 พ.ย. 65	60.6	91.8	53.2	5.6
	24-25 พ.ย. 65	60.3	89.9	51.7	4.7
	25-26 พ.ย. 65	61.1	86.9	54.7	6.1
	26-27 พ.ย. 65	60.1	99.6	53.4	4.7
	27-28 พ.ย. 65	60.9	91.9	56.5	6.6
	28-29 พ.ย. 65	62.3	89.8	58	5.8
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 40	29-30 พ.ย. 65	62.1	88	58	4.8
	30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 65	63	92.1	56.7	7.1
	1-2 ธ.ค. 65	63.6	96.5	57.5	9.9
	2-3 ธ.ค. 65	60	96.5	55	6.5
	3-4 ธ.ค. 65	61	98.3	54.2	9.1
	4-5 ธ.ค. 65	61.6	97.8	56.9	8.5
	5-6 ธ.ค. 65	63.7	90.8	60.2	6.8
สัปดาห์ที่ 41	6-7 ธ.ค. 65	62.5	87.3	59.7	5.3
	7-8 ธ.ค. 65	62.9	87.8	59.1	5.1
	8-9 ธ.ค. 65	64.3	95.2	60	7.3
	9-10 ธ.ค. 65	58.1	93	54.8	5.3
	10-11 ธ.ค. 65	62.3	95.9	55.8	7.8
	11-12 ธ.ค. 65	63.1	93.9	59.5	7
	12-13 ธ.ค. 65	63.8	95.6	60.6	8.1
สัปดาห์ที่ 42	13-14 ธ.ค. 65	63.1	97.2	55.5	7.6
	14-15 ธ.ค. 65	60.7	92.5	52.9	9.8
	15-16 ธ.ค. 65	64.1	97.4	56.7	8.4
	16-17 ธ.ค. 65	62.3	98.9	58.5	8.6
	17-18 ธ.ค. 65	64.8	98.1	57.9	9.5
	18-19 ธ.ค. 65	63.2	99.7	57.1	8.6
	19-20 ธ.ค. 65	63.6	88.9	59.9	2.7
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A)) บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 43	20-21 ธ.ค. 65	62.5	87.5	59.3	2.3
	21-22 ธ.ค. 65	62.7	87.5	59.6	4.8
	22-23 ธ.ค. 65	63.2	88.2	60.1	6.3
	23-24 ธ.ค. 65	63.7	89.5	60.4	5.9
	24-25 ธ.ค. 65	63.4	89	59.7	3.3
	25-26 ธ.ค. 65	62.5	88.3	58.8	4
	26-27 ธ.ค. 65	62.9	87.7	59.3	5
สัปดาห์ที่ 44	27-28 ธ.ค. 65	63.1	88.1	60.2	4.9
	28-29 ธ.ค. 65	62.4	87.2	58.8	3.2
	29-30 ธ.ค. 65	62.7	88.3	59.7	5.8
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
รายเดือน	7-8 ม.ค. 66	64	101.2	60.5	7.8
	8-9 ม.ค. 66	61.4	97	56.6	9.1
	9-10 ม.ค. 66	62.7	95.4	56.4	9
	4-5 ก.พ. 66	64.7	105.7	59.1	6.3
	5-6 ก.พ. 66	64.4	102.1	57.4	7.4
	6-7 ก.พ. 66	61.1	100	53.7	5.9
	11-12 มี.ค. 66	60.1	95.1	53.9	5.2
	12-13 มี.ค. 66	61.3	96.7	54.9	6.9
	13-14 มี.ค. 66	61.9	92.1	55	6.9
	6-7 เม.ย. 66	64.2	101.7	58.9	9
	7-8 เม.ย. 66	64.9	106.3	60.5	8.9
	8-9 เม.ย. 66	63.9	106	56.5	9.1
	10-11 พ.ค. 66	62.5	105.9	60.7	6.2
	11-12 พ.ค. 66	63.7	98.4	57.5	5.7
	12-13 พ.ค. 66	63.6	102.4	56.4	8.5
	8-9 มิ.ย. 66	61.9	92.7	56.7	6
	9-10 มิ.ย. 66	62.5	86.6	61.9	6
	10-11 มิ.ย. 66	60.3	94	52.5	8.1
	มาตรฐาน ^{1/}	70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

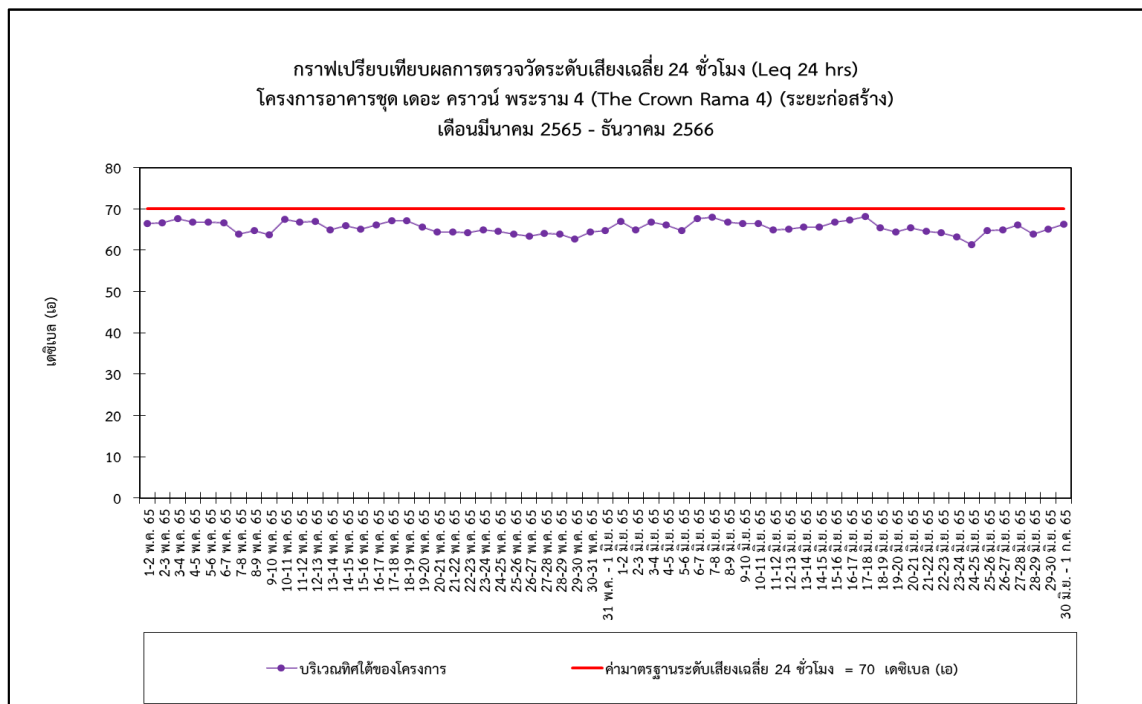
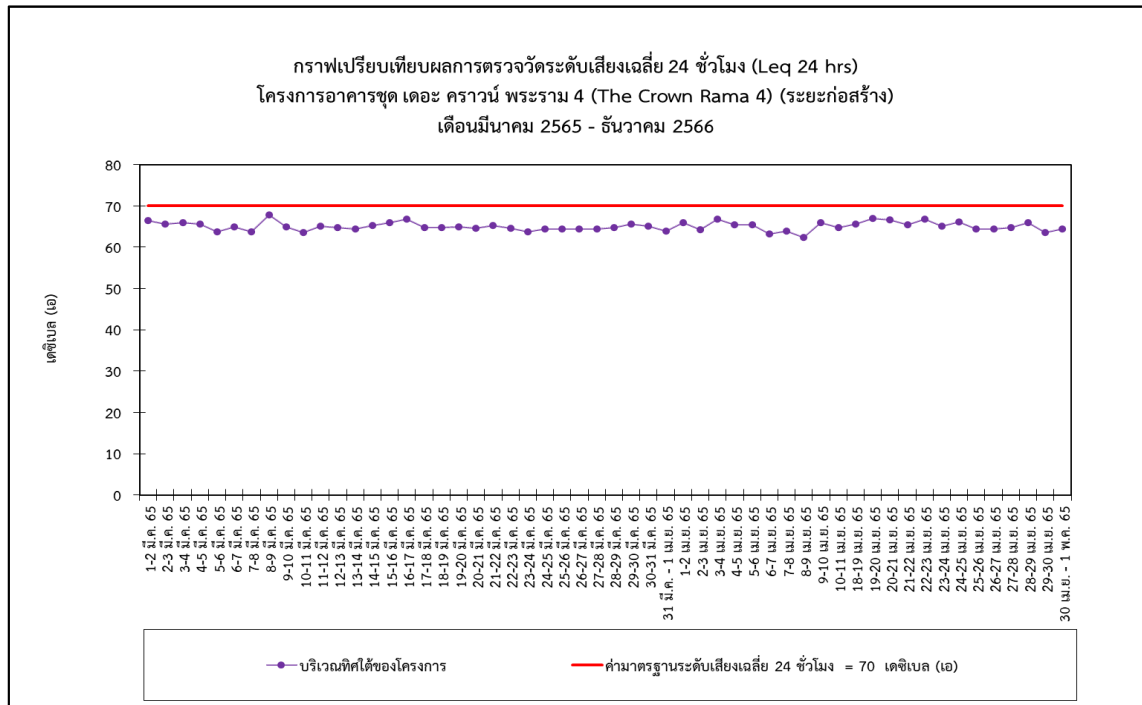
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

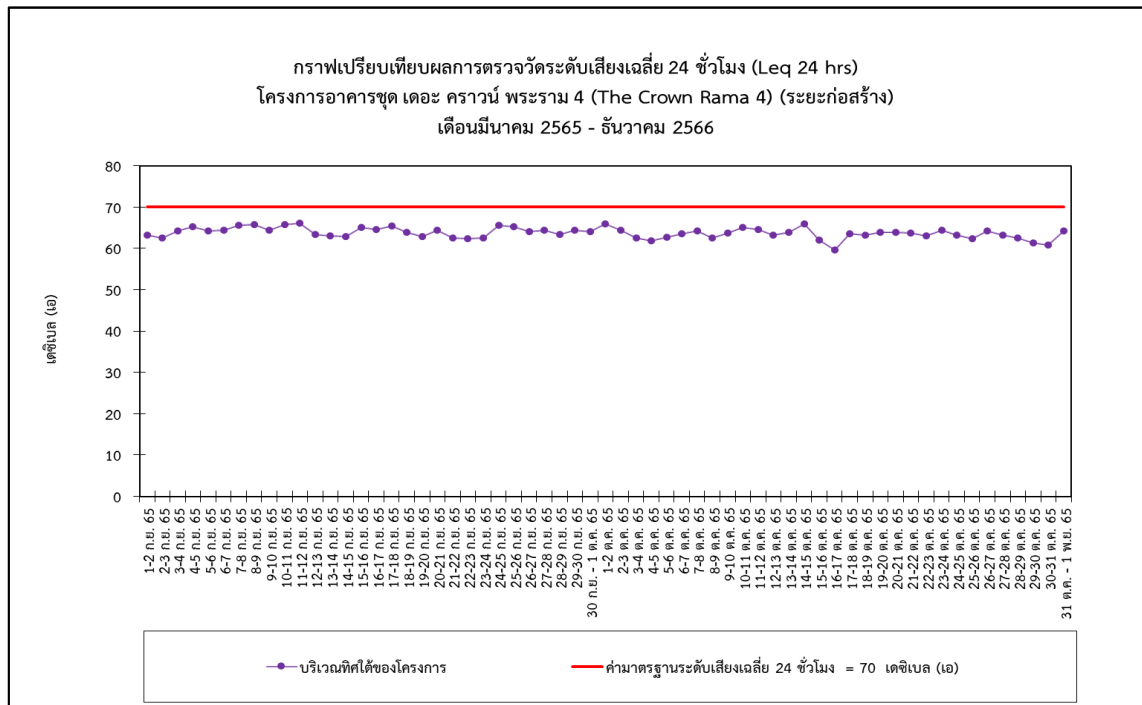
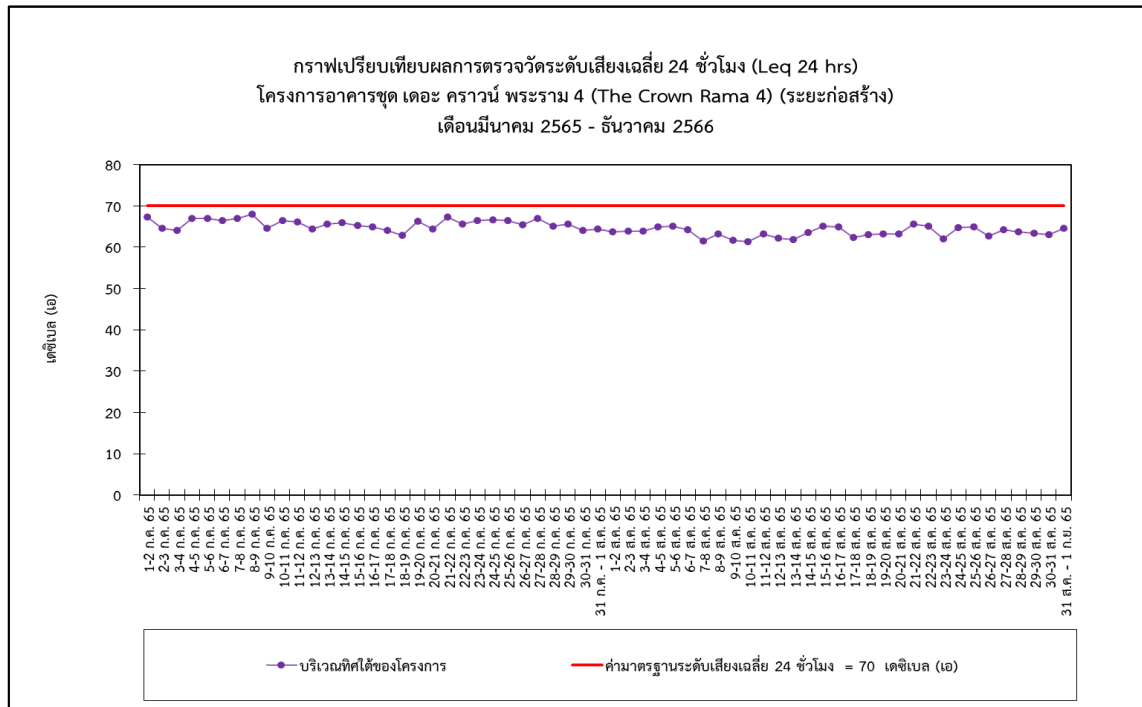
วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
รายเดือน	7-8 ก.ค. 66	62.6	97	57.3	8.5
	8-9 ก.ค. 66	62.9	89.6	57.4	9.3
	9-10 ก.ค. 66	61.6	89.8	57.1	7.2
	14-15 ส.ค. 66	65.9	99.2	59.4	9.9
	15-16 ส.ค. 66	65.8	101.7	60.1	9.9
	16-17 ส.ค. 66	67.3	101.1	60.1	9.9
	12-13 ก.ย. 66	66.6	99.5	59.6	10
	13-14 ก.ย. 66	65.1	101	60	9.2
	14-15 ก.ย. 66	66.8	101.6	60	9.1
	11-12 ต.ค. 66	63.4	100.2	54.3	9.8
	12-13 ต.ค. 66	60.4	97.6	53.1	9.6
	13-14 ต.ค. 66	60.6	95.1	53.4	8.6
	8-9 พ.ย. 66	64.8	103.7	60.3	7.4
	9-10 พ.ย. 66	64.9	101.7	58.9	9.2
	10-11 พ.ย. 66	64.6	99.6	59.3	9.1
	6-7 ธ.ค. 66	67.4	99.2	60	9.5
	7-8 ธ.ค. 66	67.6	101.9	63.3	7.5
	8-9 ธ.ค. 66	64.6	87.7	60.2	8.2
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	10 ^{2/}

มาตรฐาน : 1. ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

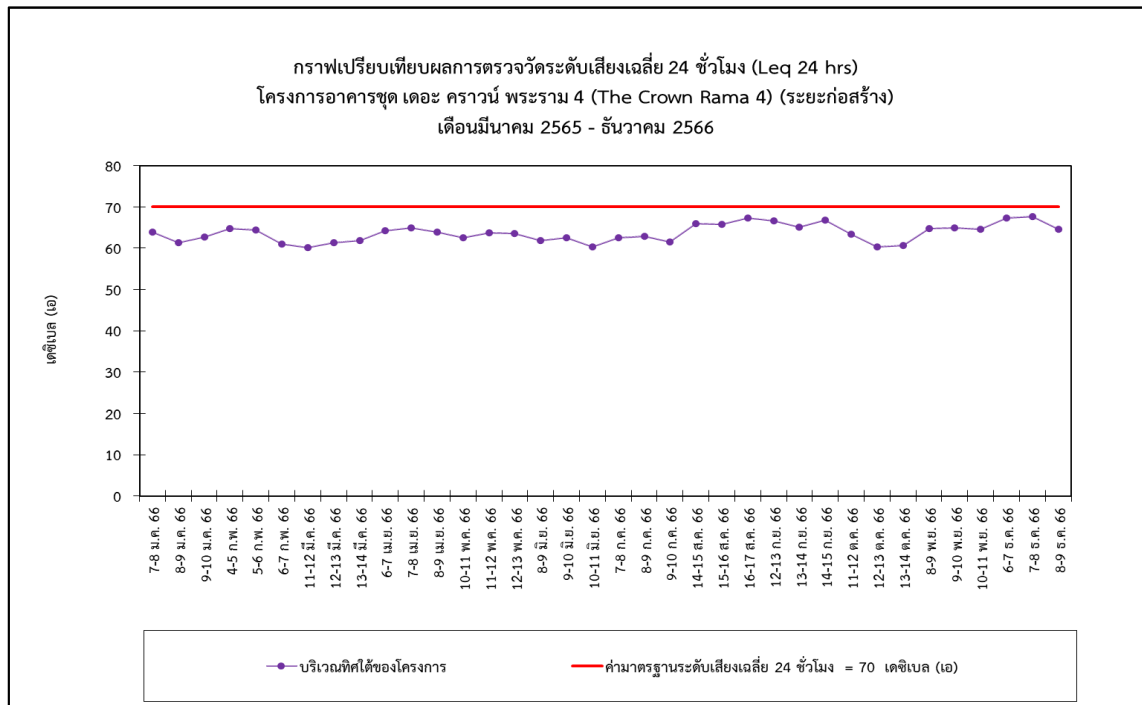
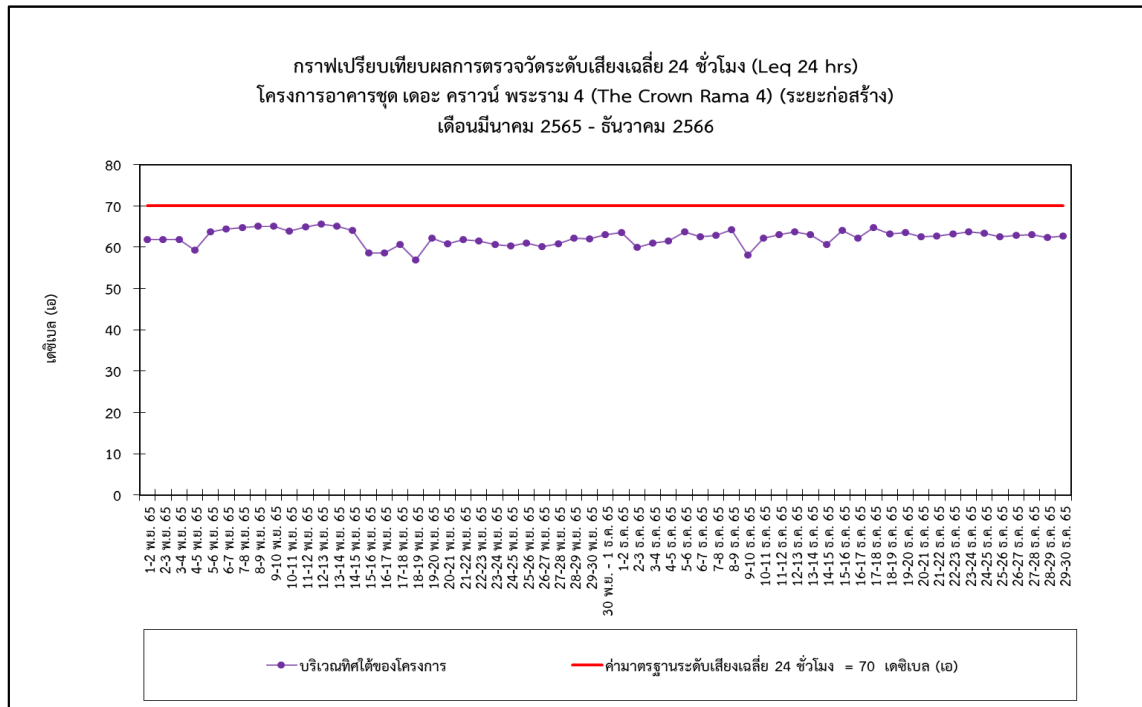
2. ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

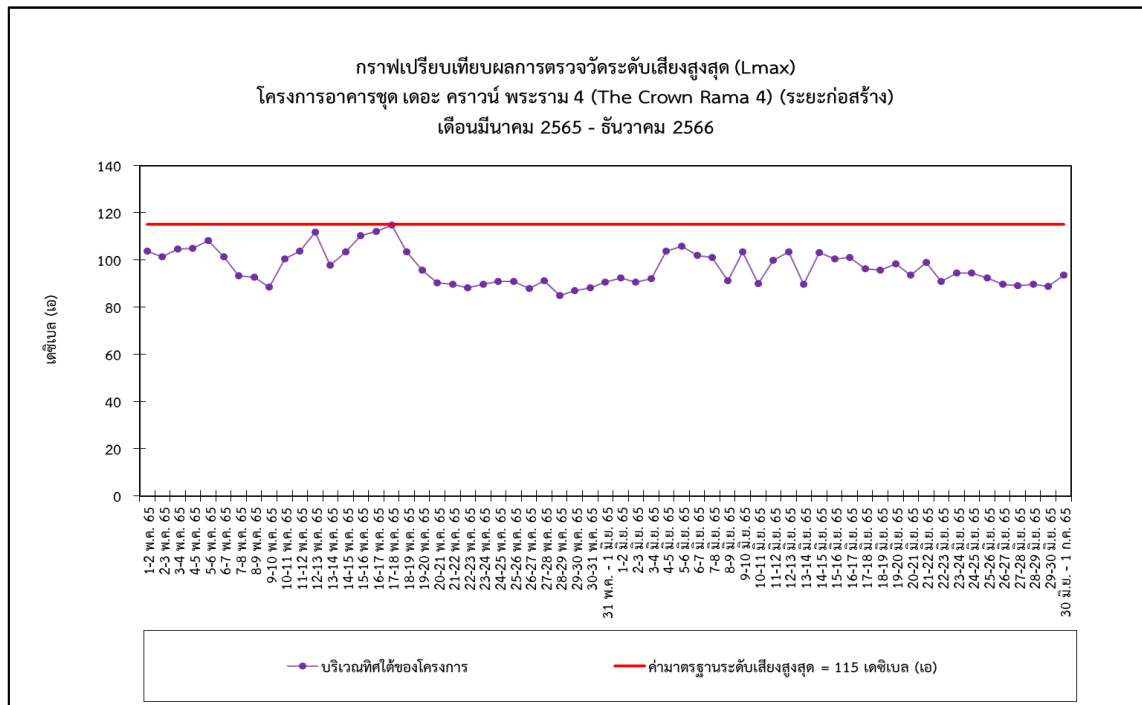
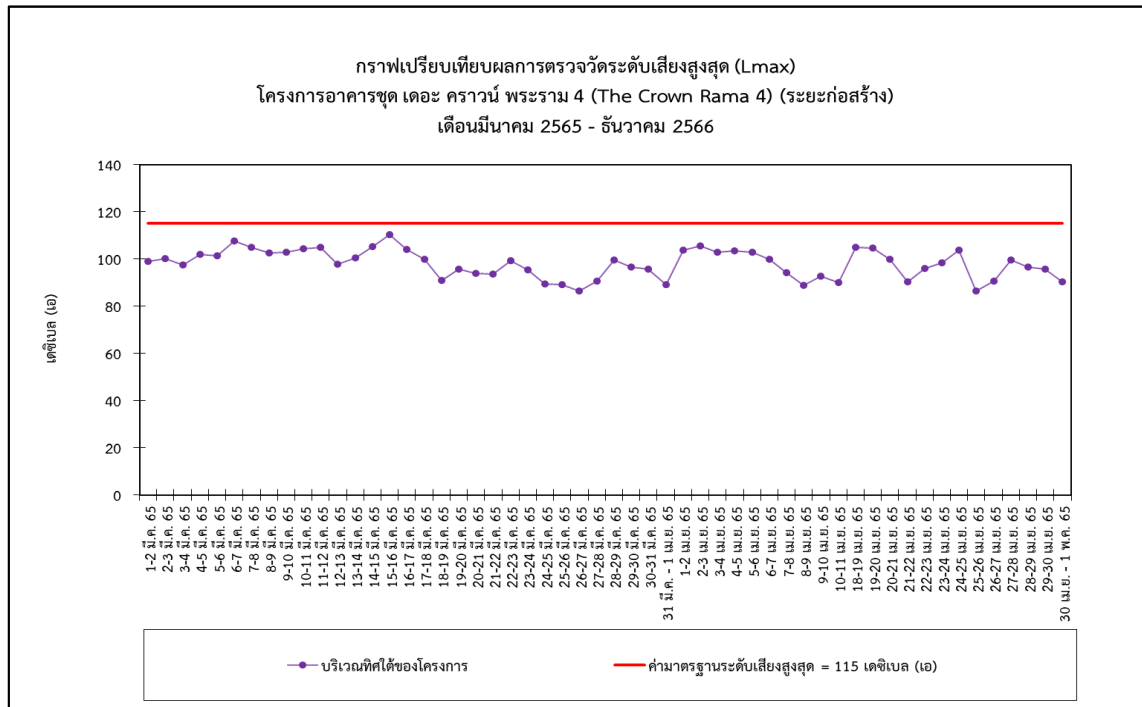


รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)

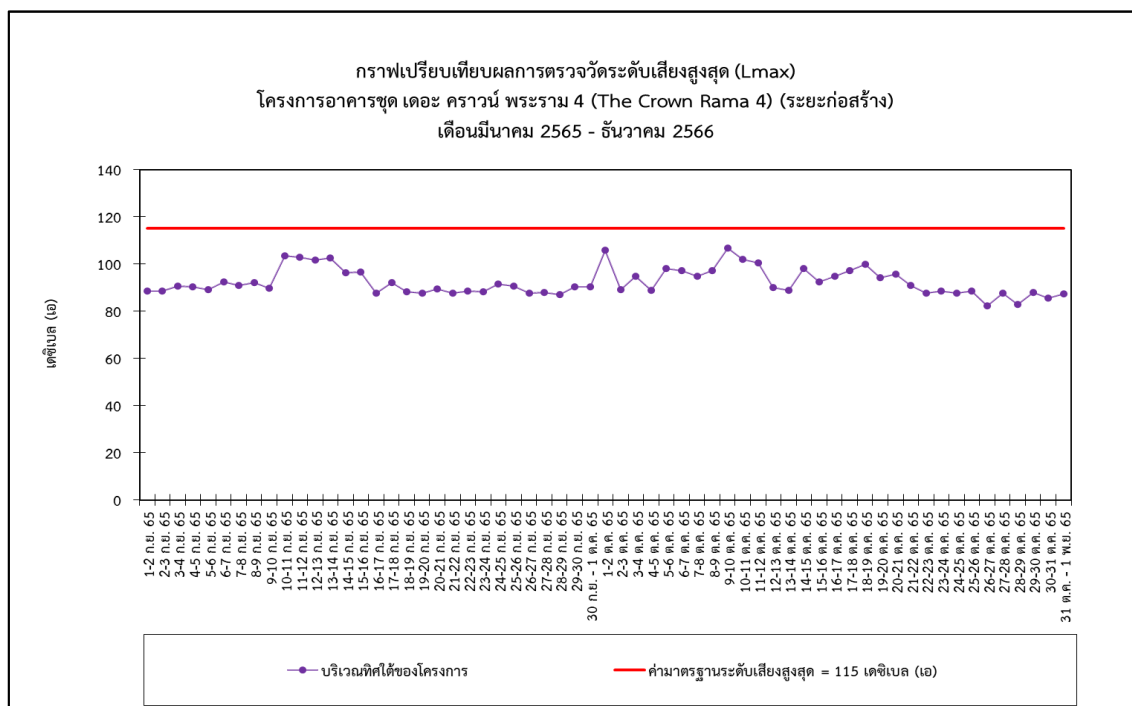
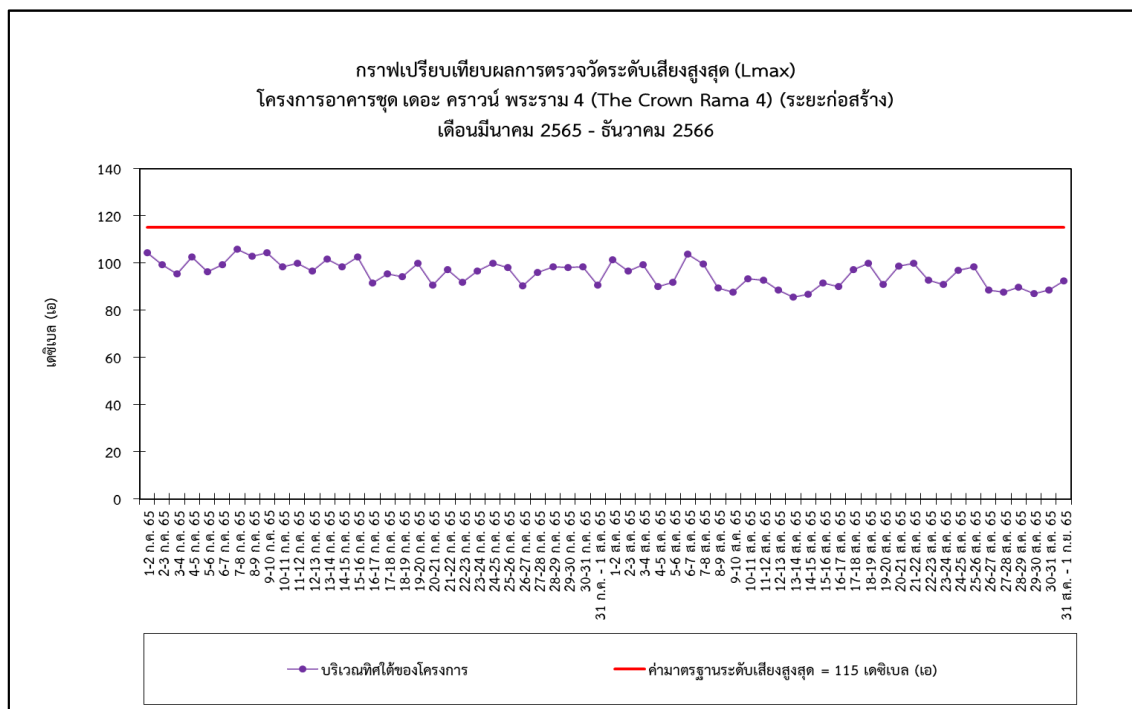


รูปที่ 4-10 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)

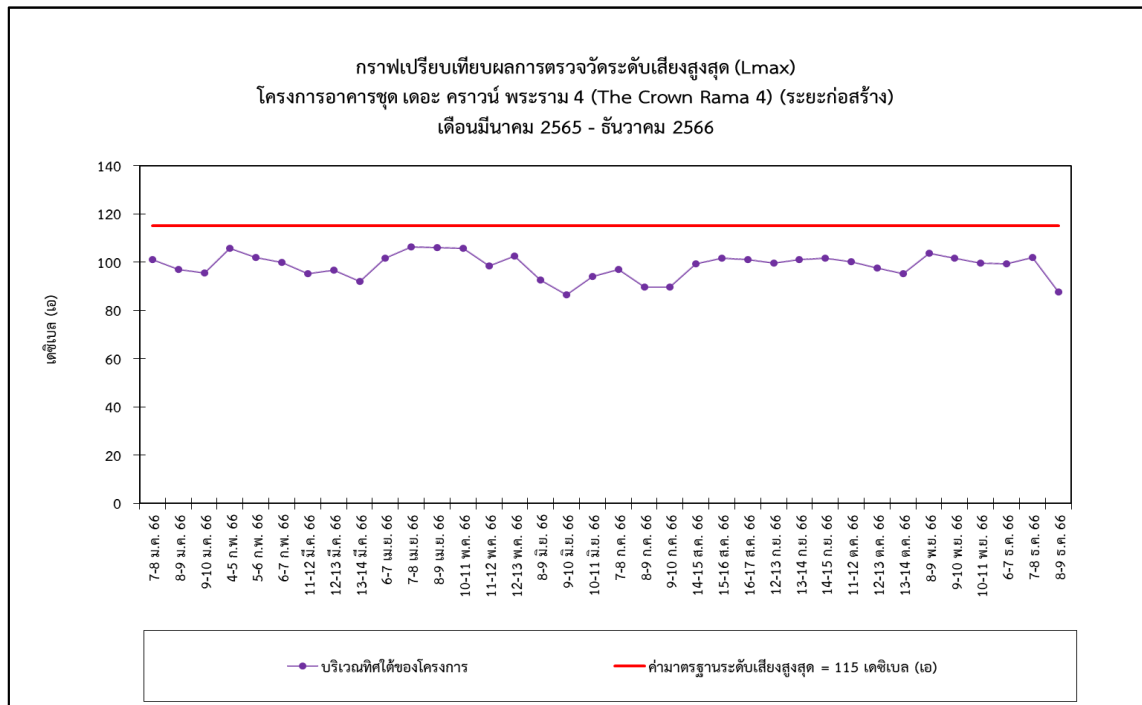
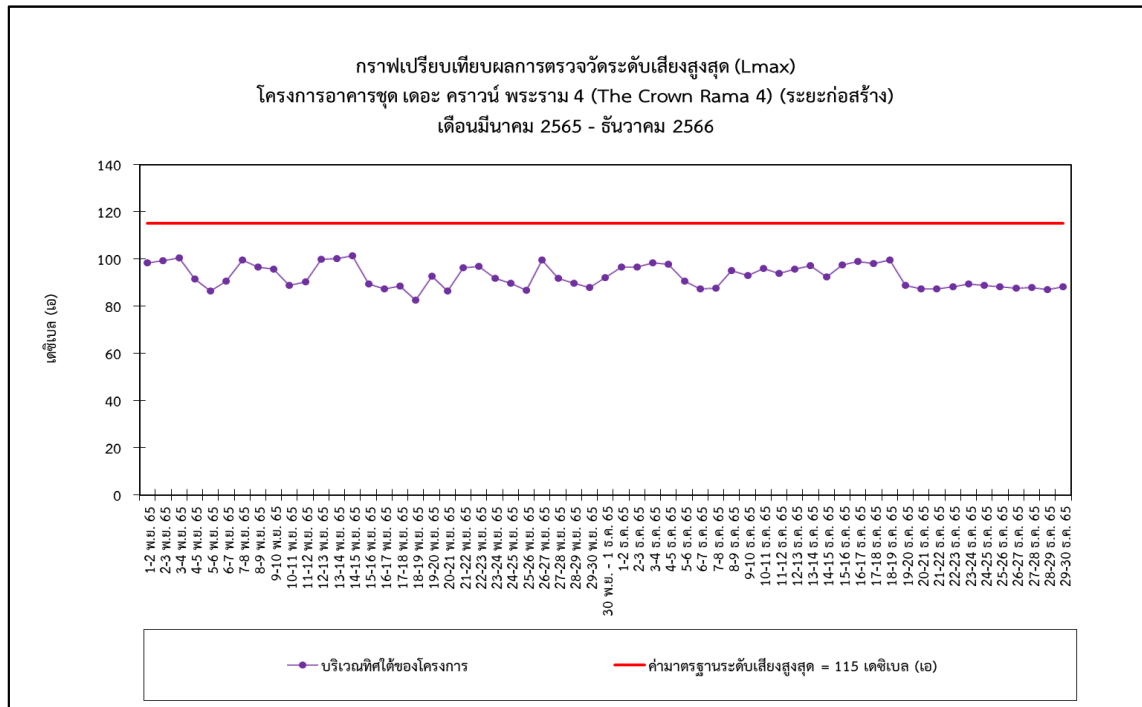




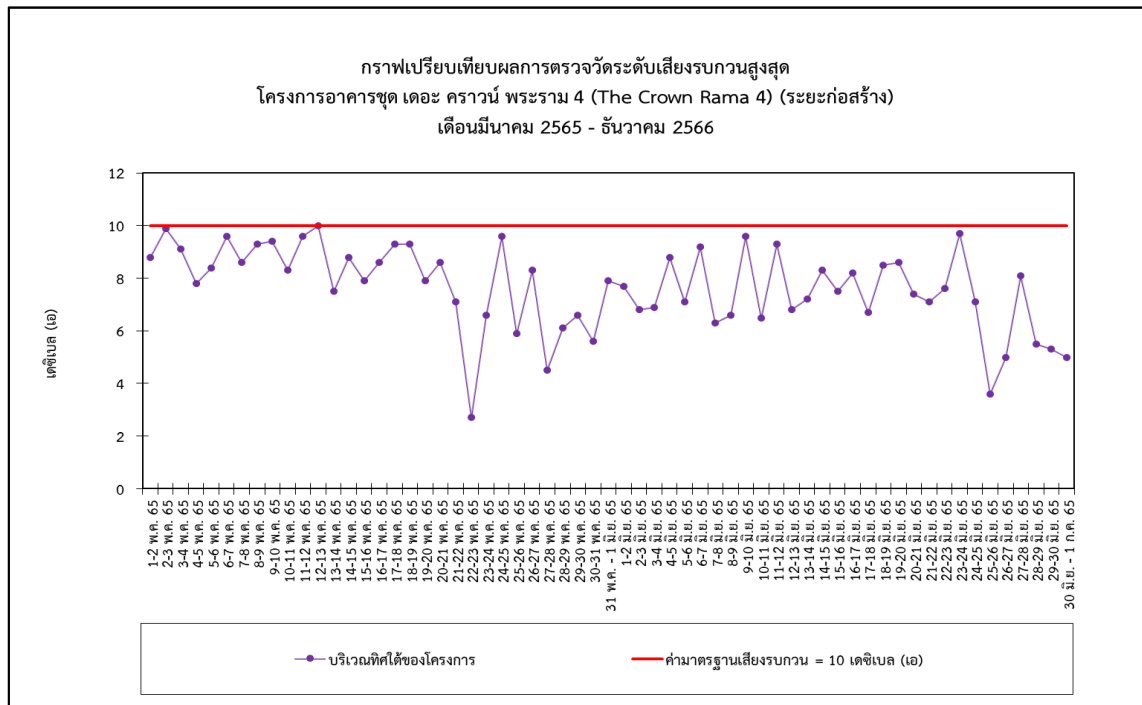
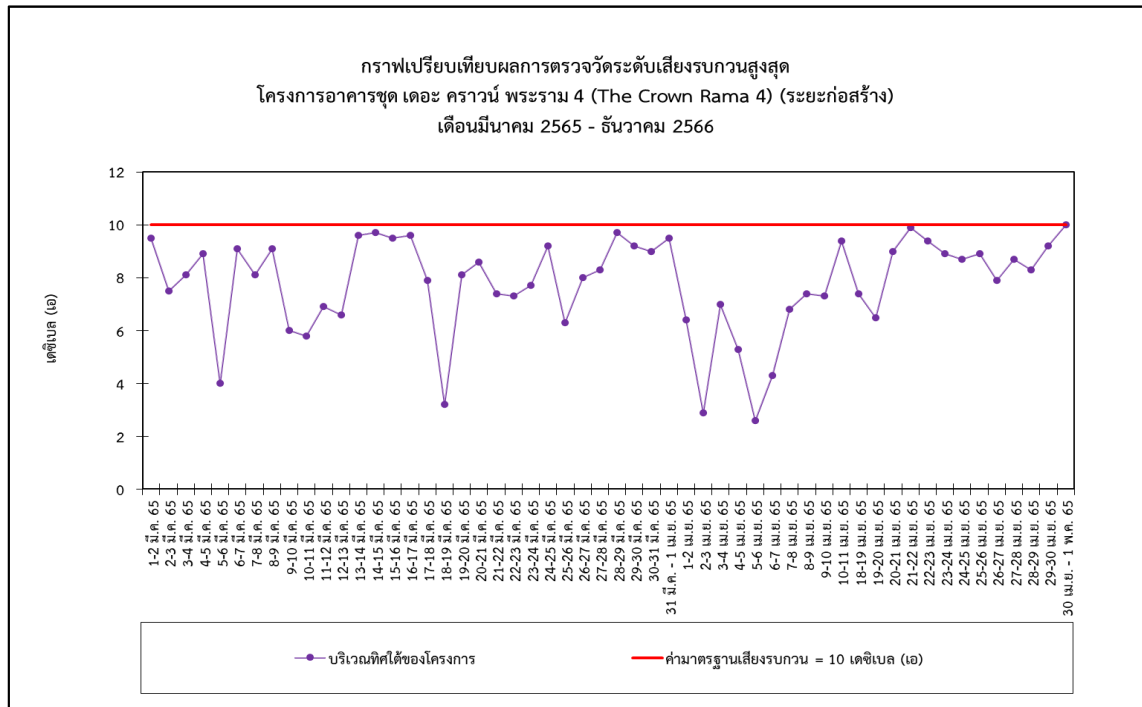
รูปที่ 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



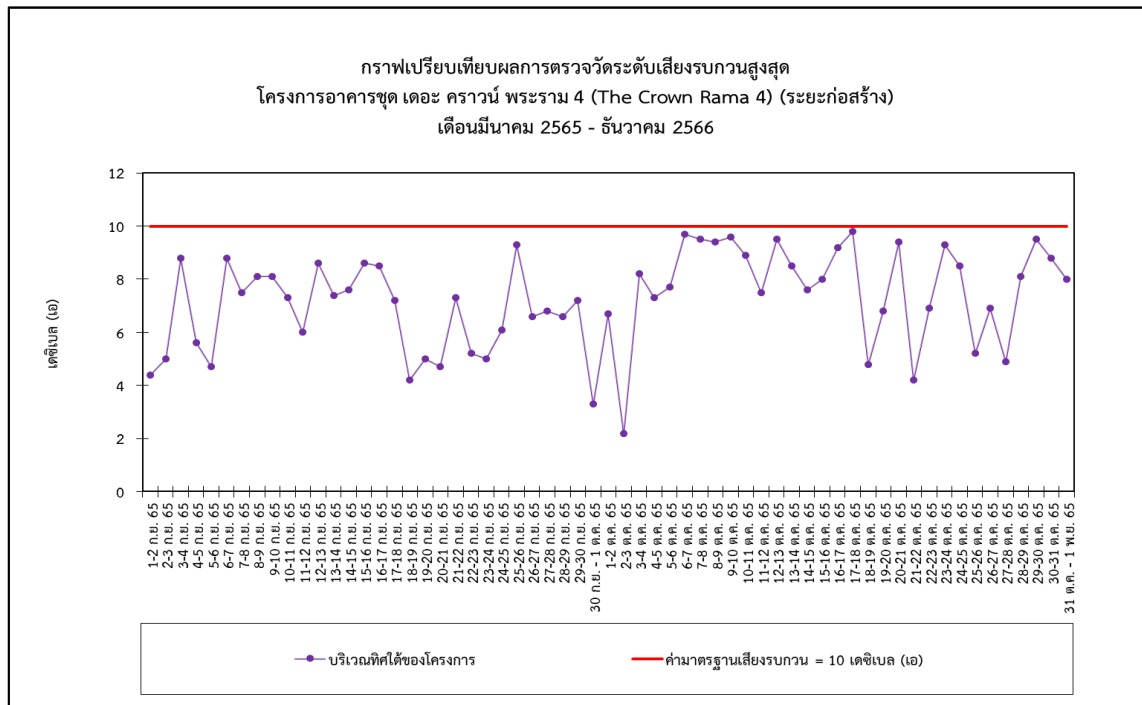
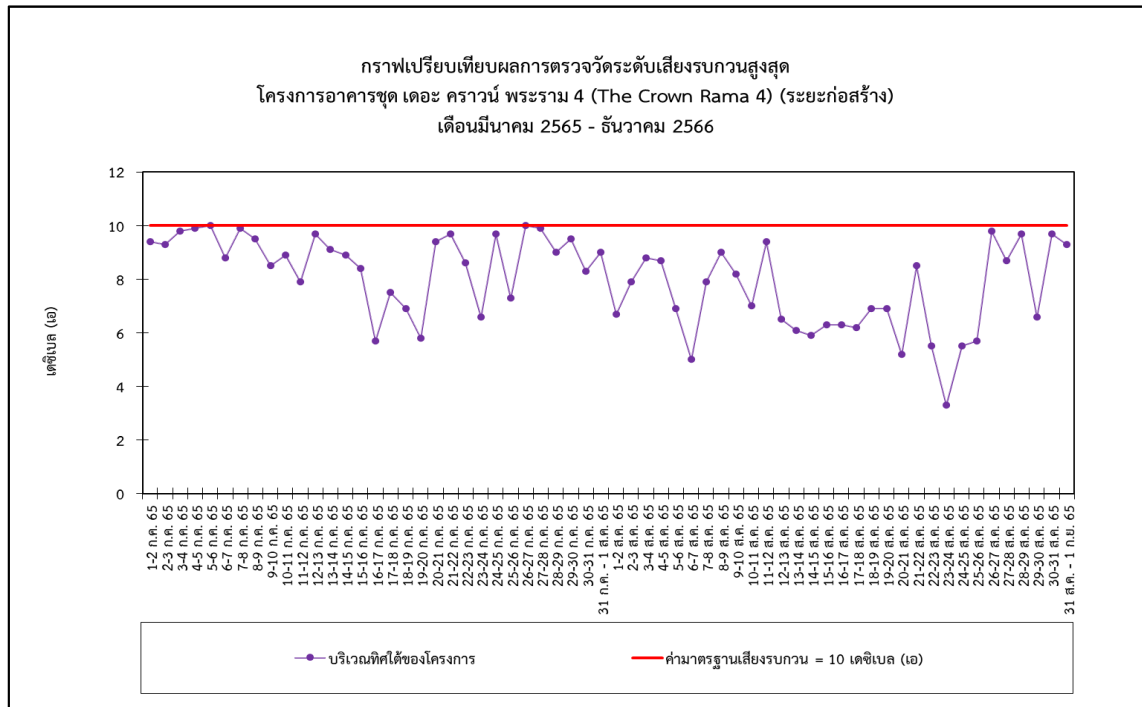
รูปที่ 4-11 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



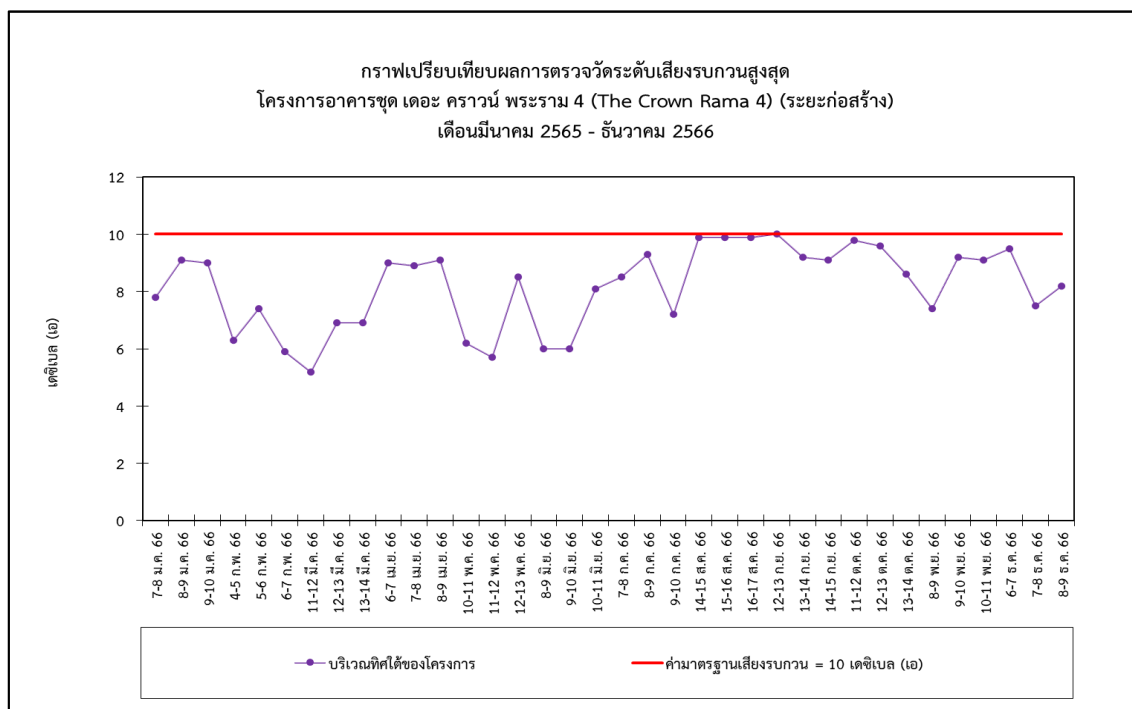
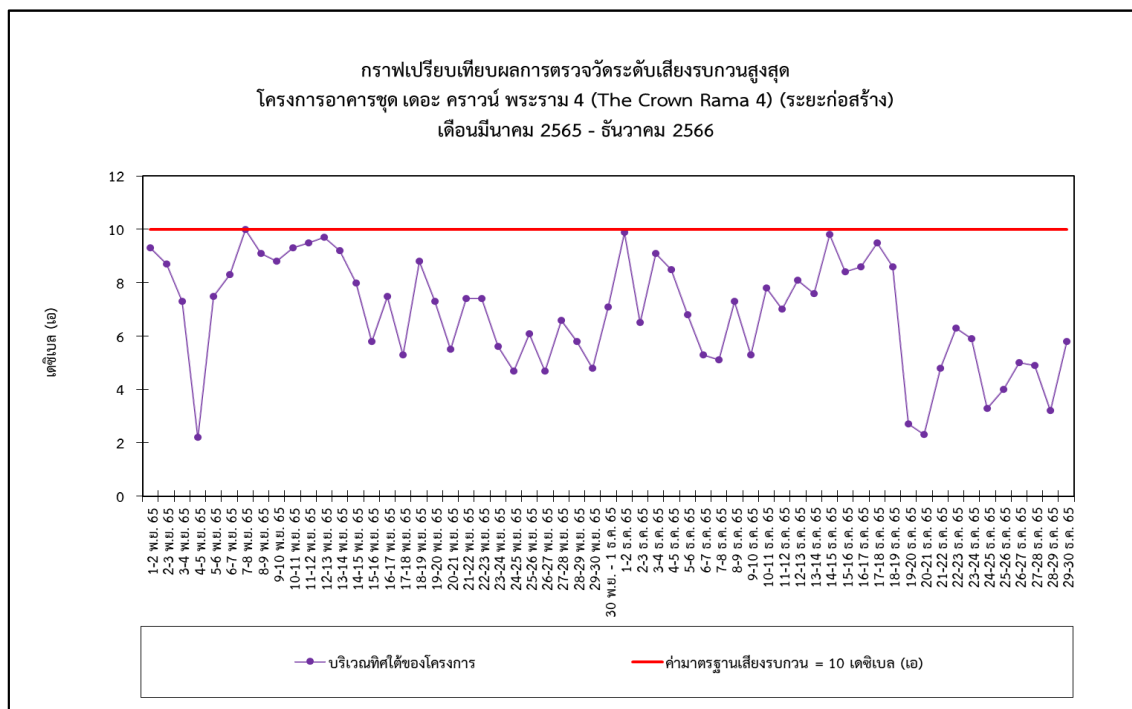
รูปที่ 4-11 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนสูงสุด



รูปที่ 4-12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนสูงสุด



4.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 1	1-2 มี.ค. 65	11:32:29	0.378	5	≤ 5	0.906	5	≤ 5	0.473	16	≤ 6.5
	2-3 มี.ค. 65	13:15:20	0.856	N/A	-	1.434	32	≤ 10.5	1.815	37	≤ 11.8
	3-4 มี.ค. 65	15:26:29	0.985	15	≤ 6.3	0.733	41	≤ 12.8	0.906	49	≤ 14.8
	4-5 มี.ค. 65	10:36:14	0.962	20	≤ 7.5	1.23	17	≤ 6.8	0.835	51	≤ 15.1
	5-6 มี.ค. 65	11:36:22	0.397	7	≤ 5	0.758	10	≤ 5	0.464	5	≤ 5
	6-7 มี.ค. 65	10:26:47	0.965	7	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.394	N/A	-
	7-8 มี.ค. 65	13:30:23	0.754	17	≤ 6.8	0.932	35	≤ 11.3	0.417	10	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 2	8-9 มี.ค. 65	10:25:27	0.674	12	≤ 5.5	0.569	10	≤ 5	1.245	37	≤ 11.8
	9-10 มี.ค. 65	10:29:30	0.567	5	≤ 5	1.148	34	≤ 11	0.655	7	≤ 5
	10-11 มี.ค. 65	10:36:14	0.962	20	≤ 7.5	1.23	17	≤ 6.8	0.835	51	≤ 15.1
	11-12 มี.ค. 65	10:24:37	1.244	27	≤ 9.3	0.952	17	≤ 6.8	0.748	45	≤ 13.8
	12-13 มี.ค. 65	15:35:26	0.449	7	≤ 5	1.261	8	≤ 5	0.536	7	≤ 5
	13-14 มี.ค. 65	14:26:47	0.638	9	≤ 5	1.198	6	≤ 5	0.504	9	≤ 5
	14-15 มี.ค. 65	13:26:22	0.449	17	≤ 6.8	0.749	6	≤ 5	0.552	23	≤ 8.3

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 3	15-16 มี.ค. 65	14:27:25	0.481	5	≤ 5	0.867	5	≤ 5	0.583	5	≤ 5
	16-17 มี.ค. 65	14:36:25	0.378	5	≤ 5	0.67	5	≤ 5	0.56	N/A	-
	17-18 มี.ค. 65	14:36:21	0.475	15	≤ 6.3	0.746	5	≤ 5	0.364	5	≤ 5
	18-19 มี.ค. 65	14:32:26	0.362	N/A	-	0.745	5	≤ 5	0.752	9	≤ 5
	19-20 มี.ค. 65	11:23:21	0.526	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.502	5	≤ 5
	20-21 มี.ค. 65	10:17:59	0.536	4	≤ 5	0.974	5	≤ 5	0.563	5	≤ 5
	21-22 มี.ค. 65	11:34:22	0.694	6	≤ 5	0.625	5	≤ 5	0.541	6	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 4	22-23 มี.ค. 65	10:33:42	0.452	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5	0.769	7	≤ 5
	23-24 มี.ค. 65	09:37:42	0.752	5	≤ 5	0.562	5	≤ 5	0.493	5	≤ 5
	24-25 มี.ค. 65	10:16:34	0.404	5	≤ 5	0.734	10	≤ 5	0.591	6	≤ 5
	25-26 มี.ค. 65	09:39:44	0.952	10	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.754	9	≤ 5
	26-27 มี.ค. 65	09:21:25	0.624	7	≤ 5	0.674	9	≤ 5	0.967	10	≤ 5
	27-28 มี.ค. 65	10:36:14	0.753	5	≤ 5	1.024	10	≤ 5	0.644	6	≤ 5
	28-29 มี.ค. 65	11:32:20	0.744	7	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.365	4	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 5	29-30 มี.ค. 65	10:37:10	1.125	10	≤ 5	0.764	6	≤ 5	0.792	5	≤ 5
	30-31 มี.ค. 65	10:43:24	0.547	5	≤ 5	0.364	N/A	-	0.605	4	≤ 5
	31 มี.ค. - 1 เม.ย. 65	11:41:52	0.741	5	≤ 5	0.564	5	≤ 5	0.522	5	≤ 5
	1-2 เม.ย. 65	10:36:14	0.624	5	≤ 5	0.652	5	≤ 5	0.497	6	≤ 5
	2-3 เม.ย. 65	11:35:16	0.536	4	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.495	5	≤ 5
	3-4 เม.ย. 65	13:35:24	0.616	6	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.369	N/A	-
	4-5 เม.ย. 65	10:21:33	0.421	5	≤ 5	0.493	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 6	5-6 เม.ย. 65	11:27:25	0.436	5	≤ 5	0.485	5	≤ 5	0.621	5	≤ 5
	6-7 เม.ย. 65	11:35:10	0.522	5	≤ 5	0.936	12	≤ 5.5	0.508	5	≤ 5
	7-8 เม.ย. 65	10:42:36	0.621	6	≤ 5	0.753	10	≤ 5	0.731	10	≤ 5
	8-9 เม.ย. 65	10:26:20	0.726	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5
	9-10 เม.ย. 65	11:33:24	0.535	5	≤ 5	0.347	5	≤ 5	0.625	5	≤ 5
	10-11 เม.ย. 65	10:32:10	0.436	5	≤ 5	0.571	10	≤ 5	0.357	10	≤ 5
	11-12 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : * ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 7	12-13 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	13-14 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	14-15 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	15-16 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	16-17 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	17-18 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	18-19 เม.ย. 65	13:25:34	0.524	7	≤ 5	0.652	5	≤ 5	0.357	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : * ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 8	19-20 เม.ย. 65	13:20:15	0.546	5	≤ 5	0.729	12	≤ 5.5	0.434	5	≤ 5
	20-21 เม.ย. 65	15:33:16	0.434	5	≤ 5	0.932	7	≤ 5	0.478	5	≤ 5
	21-22 เม.ย. 65	14:23:29	0.496	5	≤ 5	0.538	5	≤ 5	0.449	5	≤ 5
	22-23 เม.ย. 65	15:19:20	0.519	10	≤ 5	0.527	5	≤ 5	0.147	5	≤ 5
	23-24 เม.ย. 65	15:24:25	0.734	10	≤ 5	0.629	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5
	24-25 เม.ย. 65	14:32:44	0.497	5	≤ 5	0.524	5	≤ 5	0.763	12	≤ 5.5
	25-26 เม.ย. 65	13:36:14	0.652	5	≤ 5	0.749	5	≤ 5	0.472	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 9	26-27 เม.ย. 65	13:41:24	0.746	5	≤ 5	0.259	4	≤ 5	0.491	5	≤ 5
	27-28 เม.ย. 65	14:36:25	0.925	12	≤ 5.5	0.457	5	≤ 5	0.536	6	≤ 5
	28-29 เม.ย. 65	14:14:24	0.952	6	≤ 5	0.469	5	≤ 5	0.528	5	≤ 5
	29-30 เม.ย. 65	13:24:37	0.524	5	≤ 5	1.245	12	≤ 5.5	0.934	5	≤ 5
	30 เม.ย. - 1 พ.ค. 65	14:24:42	0.852	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.963	5	≤ 5
	1-2 พ.ค. 65	13:26:25	0.754	5	≤ 5	0.56	5	≤ 5	0.469	5	≤ 5
	2-3 พ.ค. 65	14:30:42	0.751	6	≤ 5	0.269	5	≤ 5	0.542	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 10	3-4 พ.ค. 65	13:25:44	0.522	5	≤ 5	0.759	10	≤ 5	0.634	5	≤ 5
	4-5 พ.ค. 65	13:36:41	0.563	5	≤ 5	0.254	5	≤ 5	0.456	5	≤ 5
	5-6 พ.ค. 65	14:24:17	0.736	5	≤ 5	0.964	5	≤ 5	0.521	5	≤ 5
	6-7 พ.ค. 65	14:34:28	0.963	5	≤ 5	0.527	5	≤ 5	0.641	5	≤ 5
	7-8 พ.ค. 65	15:21:00	0.694	3	≤ 5	0.449	N/A	-	0.56	2	≤ 5
	8-9 พ.ค. 65	13:22:35	0.891	3	≤ 5	0.473	N/A	-	0.788	3	≤ 5
	9-10 พ.ค. 65	14:42:12	0.56	2	≤ 5	0.378	N/A	-	0.741	2	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 11	10-11 พ.ค. 65	15:26:29	0.386	2	≤ 5	0.78	4	≤ 5	0.631	4	≤ 5
	11-12 พ.ค. 65	14:29:34	0.812	2	≤ 5	0.615	5	≤ 5	0.709	2	≤ 5
	12-13 พ.ค. 65	15:36:14	0.418	3	≤ 5	0.694	4	≤ 5	0.694	3	≤ 5
	13-14 พ.ค. 65	14:39:24	0.835	4	≤ 5	0.933	4	≤ 5	0.843	3	≤ 5
	14-15 พ.ค. 65	13:24:15	0.369	5	≤ 5	0.652	5	≤ 5	0.347	N/A	-
	15-16 พ.ค. 65	13:25:14	0.752	3	≤ 5	0.534	5	≤ 5	0.722	3	≤ 5
	16-17 พ.ค. 65	14:27:36	0.529	4	≤ 5	0.247	N/A	-	0.762	4	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 12	17-18 พ.ค. 65	15:27:22	0.362	5	≤ 5	0.629	N/A	-	0.624	4	≤ 5
	18-19 พ.ค. 65	15:27:05	0.674	5	≤ 5	0.694	4	≤ 5	0.522	N/A	-
	19-20 พ.ค. 65	14:25:47	0.624	5	≤ 5	0.624	4	≤ 5	0.751	5	≤ 5
	20-21 พ.ค. 65	14:25:14	0.624	4	≤ 5	0.741	4	≤ 5	0.625	5	≤ 5
	21-22 พ.ค. 65	14:25:17	0.365	4	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.642	5	≤ 5
	22-23 พ.ค. 65	13:24:23	0.625	3	≤ 5	0.456	5	≤ 5	0.257	N/A	≤ 5
	23-24 พ.ค. 65	14:15:36	0.625	5	≤ 5	0.357	5	≤ 5	0.654	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 13	24-25 พ.ค. 65	15:25:41	0.333	5	≤ 5	0.472	N/A	-	0.563	7	≤ 5
	25-26 พ.ค. 65	15:31:20	0.604	5	≤ 5	0.631	6	≤ 5	0.475	N/A	-
	26-27 พ.ค. 65	14:27:36	0.452	5	≤ 5	0.522	5	≤ 5	0.634	5	≤ 5
	27-28 พ.ค. 65	14:22:25	0.751	4	≤ 5	0.704	4	≤ 5	0.653	5	≤ 5
	28-29 พ.ค. 65	13:24:30	0.524	5	≤ 5	0.563	5	≤ 5	0.614	5	≤ 5
	29-30 พ.ค. 65	15:21:29	0.574	5	≤ 5	0.462	5	≤ 5	0.522	5	≤ 5
	30-31 พ.ค. 65	14:34:14	0.674	5	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.663	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 14	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	13:23:00	0.365	4	≤ 5	0.422	5	≤ 5	0.591	5	≤ 5
	1-2 มิ.ย. 65	14:05:20	0.883	64	≤ 18.5	1.695	26	≤ 9	0.497	30	≤ 10
	2-3 มิ.ย. 65	10:06:28	0.355	11	≤ 5.3	0.891	19	≤ 7.3	0.276	2	≤ 5
	3-4 มิ.ย. 65	15:17:42	0.536	10	≤ 5	0.891	47	≤ 14.5	1.442	39	≤ 12.3
	4-5 มิ.ย. 65	15:24:17	1.042	8	≤ 5	0.891	10	≤ 5	0.977	7	≤ 5
	5-6 มิ.ย. 65	15:24:11	1.048	28	≤ 9.5	0.82	10	≤ 5	0.741	39	≤ 12.3
	6-7 มิ.ย. 65	09:16:50	1.529	13	≤ 5.8	1.261	6	≤ 5	1.45	17	≤ 6.8

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 15	7-8 มิ.ย. 65	15:22:54	0.733	6	≤ 5	0.528	10	≤ 5	0.473	5	≤ 5
	8-9 มิ.ย. 65	11:30:34	0.642	5	≤ 5	1.624	27	≤ 9.3	1.124	24	≤ 8.5
	9-10 มิ.ย. 65	10:32:10	1.024	25	≤ 8.8	0.745	5	≤ 5	0.369	6	≤ 5
	10-11 มิ.ย. 65	11:31:25	0.416	6	≤ 5	0.599	5	≤ 5	1.054	25	≤ 8.8
	11-12 มิ.ย. 65	11:43:23	1.265	27	≤ 9.3	0.965	12	≤ 5.5	0.498	5	≤ 5
	12-13 มิ.ย. 65	11:29:17	1.134	28	≤ 9.5	0.352	10	≤ 5	0.624	25	≤ 8.8
	13-14 มิ.ย. 65	09:25:32	0.752	5	≤ 5	1.124	15	≤ 6.3	0.563	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 16	14-15 มิ.ย. 65	11:26:15	0.362	6	≤ 5	0.755	25	≤ 8.8	0.593	10	≤ 5
	15-16 มิ.ย. 65	11:29:14	0.663	6	≤ 5	1.569	24	≤ 8.5	1.258	20	≤ 7.5
	16-17 มิ.ย. 65	09:25:20	0.362	7	≤ 5	1.248	11	≤ 5.3	0.547	7	≤ 5
	17-18 มิ.ย. 65	11:32:24	0.457	5	≤ 5	0.563	7	≤ 5	1.247	20	≤ 7.5
	18-19 มิ.ย. 65	11:26:17	1.258	21	≤ 7.8	0.745	10	≤ 5	0.362	4	≤ 5
	19-20 มิ.ย. 65	11:36:28	1.247	27	≤ 9.3	0.754	6	≤ 5	1.152	20	≤ 7.5
	20-21 มิ.ย. 65	09:22:15	0.625	5	≤ 5	1.104	15	≤ 6.3	0.264	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 17	21-22 มิ.ย. 65	11:13:45	1.149	10	≤ 5	0.724	5	≤ 5	0.247	5	≤ 5
	22-23 มิ.ย. 65	11:32:27	0.657	5	≤ 5	1.257	21	≤ 7.8	1.216	21	≤ 7.8
	23-24 มิ.ย. 65	09:27:33	0.425	7	≤ 5	1.124	10	≤ 5	0.763	7	≤ 5
	24-25 มิ.ย. 65	11:35:14	0.745	5	≤ 5	0.569	5	≤ 5	1.222	20	≤ 7.5
	25-26 มิ.ย. 65	11:24:25	1.142	7	≤ 5	0.652	5	≤ 5	0.447	5	≤ 5
	26-27 มิ.ย. 65	11:29:35	0.574	7	≤ 5	0.659	9	≤ 5	0.784	5	≤ 5
	27-28 มิ.ย. 65	09:23:27	0.745	5	≤ 5	1.124	14	≤ 6	0.569	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 18	28-29 มิ.ย. 65	11:24:33	1.114	10	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.365	5	≤ 5
	29-30 มิ.ย. 65	11:33:17	1.121	10	≤ 5	0.761	5	≤ 5	0.622	5	≤ 5
	30 มิ.ย. - 1 ก.ค. 65	11:24:43	1.124	12	≤ 5.5	0.736	5	≤ 5	0.549	5	≤ 5
	1-2 ก.ค. 65	14:02:17	0.465	3	≤ 5	0.851	10	≤ 5	0.528	2	≤ 5
	2-3 ก.ค. 65	14:35:32	0.465	5	≤ 5	0.847	5	≤ 5	0.534	7	≤ 5
	3-4 ก.ค. 65	15:29:00	0.745	5	≤ 5	0.269	2	≤ 5	0.247	2	≤ 5
	4-5 ก.ค. 65	14:27:21	0.797	7	≤ 5	0.785	4	≤ 5	0.636	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 19	5-6 ก.ค. 65	13:27:36	0.735	5	≤ 5	0.352	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5
	6-7 ก.ค. 65	14:29:42	0.852	7	≤ 5	0.365	5	≤ 5	0.745	7	≤ 5
	7-8 ก.ค. 65	15:36:41	0.954	7	≤ 5	0.358	5	≤ 5	0.359	N/A	-
	8-9 ก.ค. 65	13:35:22	0.734	7	≤ 5	0.569	5	≤ 5	0.525	5	≤ 5
	9-10 ก.ค. 65	14:16:24	0.424	5	≤ 5	0.864	10	≤ 5	0.625	2	≤ 5
	10-11 ก.ค. 65	14:31:27	0.452	5	≤ 5	0.854	5	≤ 5	0.569	10	≤ 5
	11-12 ก.ค. 65	15:27:35	0.714	5	≤ 5	0.265	2	≤ 5	0.257	4	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 20	12-13 ก.ค. 65	14:23:57	0.731	7	≤ 5	0.758	4	≤ 5	0.674	5	≤ 5
	13-14 ก.ค. 65	13:25:14	0.724	5	≤ 5	0.335	4	≤ 5	0.674	5	≤ 5
	14-15 ก.ค. 65	14:36:25	0.827	6	≤ 5	0.469	5	≤ 5	0.724	4	≤ 5
	15-16 ก.ค. 65	15:30:26	0.841	7	≤ 5	0.469	5	≤ 5	0.574	N/A	-
	16-17 ก.ค. 65	14:35:29	0.425	5	≤ 5	0.754	7	≤ 5	0.921	10	≤ 5
	17-18 ก.ค. 65	14:32:07	0.756	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5	0.579	10	≤ 5
	18-19 ก.ค. 65	15:24:12	0.528	5	≤ 5	0.274	5	≤ 5	0.564	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 21	19-20 ก.ค. 65	14:27:25	0.654	5	≤ 5	0.258	4	≤ 5	0.469	5	≤ 5
	20-21 ก.ค. 65	14:47:55	0.348	4	≤ 5	0.362	3	≤ 5	0.751	5	≤ 5
	21-22 ก.ค. 65	13:35:47	0.536	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.269	5	≤ 5
	22-23 ก.ค. 65	14:32:36	0.651	6	≤ 5	0.574	2	≤ 5	0.662	5	≤ 5
	23-24 ก.ค. 65	14:36:15	0.462	5	≤ 5	0.735	5	≤ 5	0.754	7	≤ 5
	24-25 ก.ค. 65	14:30:27	0.741	6	≤ 5	0.659	5	≤ 5	0.535	6	≤ 5
	25-26 ก.ค. 65	15:22:25	0.562	5	≤ 5	0.258	5	≤ 5	0.535	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 22	26-27 ก.ค. 65	15:17:23	0.425	5	≤ 5	0.663	7	≤ 5	0.464	5	≤ 5
	27-28 ก.ค. 65	14:27:20	0.336	4	≤ 5	0.347	4	≤ 5	0.739	9	≤ 5
	28-29 ก.ค. 65	13:32:35	0.352	5	≤ 5	0.764	5	≤ 5	0.275	5	≤ 5
	29-30 ก.ค. 65	13:21:48	0.745	7	≤ 5	0.663	5	≤ 5	0.451	5	≤ 5
	30-31 ก.ค. 65	13:25:20	0.524	7	≤ 5	0.662	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5
	31 ก.ค. - 1 ส.ค. 65	13:25:36	0.425	7	≤ 5	0.663	10	≤ 5	0.524	5	≤ 5
	1-2 ส.ค. 65	14:37:21	0.425	5	≤ 5	0.714	5	≤ 5	0.761	6	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 23	2-3 ส.ค. 65	14:34:25	0.732	5	≤ 5	0.649	5	≤ 5	0.732	6	≤ 5
	3-4 ส.ค. 65	15:21:14	0.514	5	≤ 5	0.269	5	≤ 5	0.245	4	≤ 5
	4-5 ส.ค. 65	15:32:24	0.447	5	≤ 5	0.425	7	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	5-6 ส.ค. 65	15:36:12	0.524	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.536	5	≤ 5
	6-7 ส.ค. 65	15:27:22	0.235	2	≤ 5	0.475	5	≤ 5	0.269	5	≤ 5
	7-8 ส.ค. 65	14:30:14	0.674	7	≤ 5	0.536	5	≤ 5	0.665	5	≤ 5
	8-9 ส.ค. 65	14:22:27	0.663	6	≤ 5	0.564	4	≤ 5	0.514	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 24	9-10 ส.ค. 65	14:26:41	0.669	5	≤ 5	0.547	7	≤ 5	0.652	10	≤ 5
	10-11 ส.ค. 65	15:26:25	0.374	5	≤ 5	0.653	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	11-12 ส.ค. 65	14:34:47	0.714	5	≤ 5	0.647	5	≤ 5	0.749	5	≤ 5
	12-13 ส.ค. 65	15:28:17	0.547	5	≤ 5	0.364	5	≤ 5	0.485	5	≤ 5
	13-14 ส.ค. 65	15:39:42	0.447	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	14-15 ส.ค. 65	15:32:26	0.425	5	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.426	5	≤ 5
	15-16 ส.ค. 65	13:27:31	0.345	5	≤ 5	0.473	5	≤ 5	0.261	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 25	16-17 ส.ค. 65	14:32:22	0.725	5	≤ 5	0.563	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5
	17-18 ส.ค. 65	15:22:42	0.368	5	≤ 5	0.759	7	≤ 5	0.453	5	≤ 5
	18-19 ส.ค. 65	15:20:27	0.369	5	≤ 5	0.654	6	≤ 5	0.424	5	≤ 5
	19-20 ส.ค. 65	14:25:29	0.454	5	≤ 5	0.685	5	≤ 5	0.269	5	≤ 5
	20-21 ส.ค. 65	13:24:34	0.624	5	≤ 5	0.742	5	≤ 5	0.628	5	≤ 5
	21-22 ส.ค. 65	13:39:15	0.463	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.354	5	≤ 5
	22-23 ส.ค. 65	14:15:26	0.469	2	≤ 5	0.467	5	≤ 5	0.254	2	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 26	23-24 ส.ค. 65	14:34:24	0.469	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5	0.428	5	≤ 5
	24-25 ส.ค. 65	15:25:35	0.245	5	≤ 5	0.524	5	≤ 5	0.245	5	≤ 5
	25-26 ส.ค. 65	14:34:27	0.236	5	≤ 5	0.624	7	≤ 5	0.259	5	≤ 5
	26-27 ส.ค. 65	15:24:14	0.424	5	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.436	5	≤ 5
	27-28 ส.ค. 65	14:25:06	0.269	5	≤ 5	0.574	5	≤ 5	0.464	5	≤ 5
	28-29 ส.ค. 65	13:25:27	0.259	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5	0.247	5	≤ 5
	29-30 ส.ค. 65	14:27:22	0.265	4	≤ 5	0.641	5	≤ 5	0.252	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 27	30-31 ส.ค. 65	15:29:24	0.257	5	≤ 5	0.694	5	≤ 5	0.261	5	≤ 5
	31 ส.ค. - 1 ก.ย. 65	15:26:35	0.459	5	≤ 5	0.574	5	≤ 5	0.257	4	≤ 5
	1-2 ก.ย. 65	14:30:35	0.469	5	≤ 5	0.245	5	≤ 5	0.762	6	≤ 5
	2-3 ก.ย. 65	14:34:26	0.759	5	≤ 5	0.667	5	≤ 5	0.744	6	≤ 5
	3-4 ก.ย. 65	15:23:25	0.548	5	≤ 5	0.274	5	≤ 5	0.256	5	≤ 5
	4-5 ก.ย. 65	14:27:27	0.429	5	≤ 5	0.244	5	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	5-6 ก.ย. 65	13:27:42	0.563	7	≤ 5	0.751	5	≤ 5	0.456	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 28	6-7 ก.ย. 65	14:32:37	0.345	2	≤ 5	0.463	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5
	7-8 ก.ย. 65	14:30:32	0.452	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.663	5	≤ 5
	8-9 ก.ย. 65	13:34:17	0.462	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.535	5	≤ 5
	9-10 ก.ย. 65	14:26:47	0.352	5	≤ 5	0.548	6	≤ 5	0.752	10	≤ 5
	10-11 ก.ย. 65	13:25:43	0.745	6	≤ 5	0.452	7	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	11-12 ก.ย. 65	14:33:29	0.724	9	≤ 5	0.963	8	≤ 5	0.752	7	≤ 5
	12-13 ก.ย. 65	13:32:48	0.452	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5	0.363	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 29	13-14 ก.ย. 65	15:32:40	0.453	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.262	5	≤ 5
	14-15 ก.ย. 65	15:36:27	0.525	5	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.563	5	≤ 5
	15-16 ก.ย. 65	15:27:44	0.245	5	≤ 5	0.496	5	≤ 5	0.362	5	≤ 5
	16-17 ก.ย. 65	14:35:47	0.562	6	≤ 5	0.763	8	≤ 5	0.624	5	≤ 5
	17-18 ก.ย. 65	14:22:16	0.447	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5	0.652	5	≤ 5
	18-19 ก.ย. 65	14:25:00	0.547	9	≤ 5	0.625	4	≤ 5	0.735	5	≤ 5
	19-20 ก.ย. 65	14:29:14	0.426	5	≤ 5	0.658	7	≤ 5	0.459	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 30	20-21 ก.ย. 65	14:27:24	0.216	5	≤ 5	0.475	5	≤ 5	0.464	5	≤ 5
	21-22 ก.ย. 65	15:15:24	0.569	4	≤ 5	0.251	5	≤ 5	0.548	6	≤ 5
	22-23 ก.ย. 65	13:15:13	0.245	5	≤ 5	0.526	5	≤ 5	0.247	5	≤ 5
	23-24 ก.ย. 65	14:34:10	0.574	5	≤ 5	0.736	5	≤ 5	0.654	5	≤ 5
	24-25 ก.ย. 65	13:27:32	0.752	6	≤ 5	0.559	4	≤ 5	0.457	5	≤ 5
	25-26 ก.ย. 65	14:22:27	0.594	6	≤ 5	0.675	5	≤ 5	0.625	5	≤ 5
	26-27 ก.ย. 65	14:43:26	0.524	5	≤ 5	0.669	5	≤ 5	0.447	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 31	27-28 ก.ย. 65	14:28:23	0.547	5	≤ 5	0.424	5	≤ 5	0.494	5	≤ 5
	28-29 ก.ย. 65	13:22:12	0.625	5	≤ 5	0.574	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5
	29-30 ก.ย. 65	14:27:45	0.624	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5	0.632	5	≤ 5
	30 ก.ย. - 1 ต.ค. 65	14:24:25	0.524	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5
	1-2 ต.ค. 65	14:27:22	0.459	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.652	5	≤ 5
	2-3 ต.ค. 65	14:29:32	0.624	6	≤ 5	0.245	5	≤ 5	0.451	5	≤ 5
	3-4 ต.ค. 65	14:28:20	0.552	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.457	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 32	4-5 ต.ค. 65	14:25:16	0.561	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5	0.536	5	≤ 5
	5-6 ต.ค. 65	13:27:42	0.426	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.361	5	≤ 5
	6-7 ต.ค. 65	13:25:25	0.751	5	≤ 5	0.569	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5
	7-8 ต.ค. 65	13:37:16	0.563	5	≤ 5	0.672	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	8-9 ต.ค. 65	14:34:05	0.361	5	≤ 5	0.755	5	≤ 5	0.428	5	≤ 5
	9-10 ต.ค. 65	13:29:12	0.729	6	≤ 5	0.485	5	≤ 5	0.824	5	≤ 5
	10-11 ต.ค. 65	15:22:00	0.691	5	≤ 5	0.753	5	≤ 5	0.592	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 33	11-12 ต.ค. 65	14:23:57	0.712	5	≤ 5	0.605	5	≤ 5	0.701	5	≤ 5
	12-13 ต.ค. 65	13:00:24	0.627	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.495	5	≤ 5
	13-14 ต.ค. 65	15:29:20	0.637	5	≤ 5	0.539	5	≤ 5	0.647	5	≤ 5
	14-15 ต.ค. 65	15:18:25	0.736	5	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.591	5	≤ 5
	15-16 ต.ค. 65	14:26:14	0.425	5	≤ 5	0.765	5	≤ 5	0.458	5	≤ 5
	16-17 ต.ค. 65	15:29:28	0.491	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.469	5	≤ 5
	17-18 ต.ค. 65	13:00:05	0.436	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.497	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 34	18-19 ต.ค. 65	14:27:12	0.421	5	≤ 5	0.753	5	≤ 5	0.458	5	≤ 5
	19-20 ต.ค. 65	13:32:27	0.536	5	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.691	5	≤ 5
	20-21 ต.ค. 65	15:17:32	0.736	5	≤ 5	0.852	5	≤ 5	0.641	5	≤ 5
	21-22 ต.ค. 65	13:24:45	0.437	5	≤ 5	0.705	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	22-23 ต.ค. 65	13:26:14	0.436	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.415	5	≤ 5
	23-24 ต.ค. 65	14:25:32	0.469	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.564	5	≤ 5
	24-25 ต.ค. 65	13:35:17	0.536	5	≤ 5	0.772	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 35	25-26 ต.ค. 65	13:26:15	0.458	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.435	6	≤ 5
	26-27 ต.ค. 65	14:29:12	0.562	5	≤ 5	0.747	5	≤ 5	0.453	5	≤ 5
	27-28 ต.ค. 65	15:25:34	0.629	5	≤ 5	0.754	5	≤ 5	0.534	5	≤ 5
	28-29 ต.ค. 65	14:27:42	0.464	5	≤ 5	0.795	5	≤ 5	0.444	5	≤ 5
	29-30 ต.ค. 65	14:26:21	0.458	5	≤ 5	0.622	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5
	30-31 ต.ค. 65	13:39:24	0.437	5	≤ 5	0.669	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5
	31 ต.ค. - 1 พ.ย. 65	15:32:17	0.475	5	≤ 5	0.696	5	≤ 5	0.424	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 36	1-2 พ.ย. 65	13:32:29	0.627	6	≤ 5	0.715	4	≤ 5	0.525	5	≤ 5
	2-3 พ.ย. 65	13:24:27	0.615	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.634	5	≤ 5
	3-4 พ.ย. 65	14:24:07	0.426	5	≤ 5	0.651	5	≤ 5	0.442	5	≤ 5
	4-5 พ.ย. 65	15:26:31	0.584	5	≤ 5	0.753	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5
	5-6 พ.ย. 65	13:24:37	0.425	5	≤ 5	0.751	5	≤ 5	0.438	5	≤ 5
	6-7 พ.ย. 65	14:29:14	0.654	5	≤ 5	0.762	7	≤ 5	0.651	5	≤ 5
	7-8 พ.ย. 65	14:28:46	0.661	5	≤ 5	0.832	7	≤ 5	0.561	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 37	8-9 พ.ย. 65	15:24:36	0.674	5	≤ 5	0.826	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5
	9-10 พ.ย. 65	13:27:16	0.725	6	≤ 5	0.635	5	≤ 5	0.685	5	≤ 5
	10-11 พ.ย. 65	13:29:14	0.536	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.596	5	≤ 5
	11-12 พ.ย. 65	15:29:12	0.632	7	≤ 5	0.752	6	≤ 5	0.544	5	≤ 5
	12-13 พ.ย. 65	13:12:27	0.547	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5	0.475	5	≤ 5
	13-14 พ.ย. 65	14:35:26	0.617	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.544	5	≤ 5
	14-15 พ.ย. 65	14:34:10	0.422	5	≤ 5	0.739	5	≤ 5	0.426	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 38	15-16 พ.ย. 65	14:14:22	0.269	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.322	5	≤ 5
	16-17 พ.ย. 65	15:29:17	0.545	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.586	5	≤ 5
	17-18 พ.ย. 65	15:33:14	0.415	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.399	5	≤ 5
	18-19 พ.ย. 65	14:24:12	0.274	5	≤ 5	0.721	6	≤ 5	0.359	5	≤ 5
	19-20 พ.ย. 65	13:39:24	0.459	5	≤ 5	0.742	5	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	20-21 พ.ย. 65	13:37:16	0.426	5	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.436	5	≤ 5
	21-22 พ.ย. 65	15:16:21	0.474	5	≤ 5	0.758	5	≤ 5	0.462	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 39	22-23 พ.ย. 65	15:14:28	0.459	5	≤ 5	0.736	5	≤ 5	0.441	5	≤ 5
	23-24 พ.ย. 65	14:26:24	0.523	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.469	5	≤ 5
	24-25 พ.ย. 65	15:23:45	0.445	5	≤ 5	0.763	5	≤ 5	0.415	5	≤ 5
	25-26 พ.ย. 65	13:23:13	0.536	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	26-27 พ.ย. 65	15:22:12	0.592	5	≤ 5	0.834	5	≤ 5	0.539	5	≤ 5
	27-28 พ.ย. 65	13:32:17	0.284	5	≤ 5	0.726	5	≤ 5	0.347	5	≤ 5
	28-29 พ.ย. 65	14:25:45	0.251	5	≤ 5	0.734	5	≤ 5	0.296	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 40	29-30 พ.ย. 65	13:31:29	0.425	5	≤ 5	0.863	5	≤ 5	0.247	5	≤ 5
	30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 65	15:31:14	0.327	5	≤ 5	0.709	5	≤ 5	0.258	5	≤ 5
	1-2 ธ.ค. 65	15:29:15	0.435	5	≤ 5	0.854	7	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	2-3 ธ.ค. 65	14:27:22	0.418	5	≤ 5	0.862	7	≤ 5	0.456	5	≤ 5
	3-4 ธ.ค. 65	15:32:57	0.465	5	≤ 5	0.756	5	≤ 5	0.529	5	≤ 5
	4-5 ธ.ค. 65	14:27:25	0.453	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5
	5-6 ธ.ค. 65	14:27:30	0.475	5	≤ 5	0.761	5	≤ 5	0.458	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 41	6-7 ธ.ค. 65	14:34:26	0.652	5	≤ 5	0.821	6	≤ 5	0.243	5	≤ 5
	7-8 ธ.ค. 65	14:25:04	0.651	5	≤ 5	0.974	9	≤ 5	0.425	5	≤ 5
	8-9 ธ.ค. 65	13:31:25	0.526	5	≤ 5	0.774	5	≤ 5	0.416	5	≤ 5
	9-10 ธ.ค. 65	15:23:21	0.426	5	≤ 5	0.785	5	≤ 5	0.614	5	≤ 5
	10-11 ธ.ค. 65	14:21:54	0.574	5	≤ 5	0.852	7	≤ 5	0.439	5	≤ 5
	11-12 ธ.ค. 65	14:35:35	0.426	5	≤ 5	0.791	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5
	12-13 ธ.ค. 65	14:28:31	0.462	5	≤ 5	0.765	5	≤ 5	0.354	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 42	13-14 ธ.ค. 65	15:22:10	0.424	5	≤ 5	0.773	5	≤ 5	0.416	5	≤ 5
	14-15 ธ.ค. 65	14:37:25	0.682	5	≤ 5	0.862	7	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	15-16 ธ.ค. 65	14:35:14	0.563	5	≤ 5	0.842	7	≤ 5	0.374	5	≤ 5
	16-17 ธ.ค. 65	14:37:12	0.475	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.499	5	≤ 5
	17-18 ธ.ค. 65	14:27:05	0.548	5	≤ 5	0.921	9	≤ 5	0.454	5	≤ 5
	18-19 ธ.ค. 65	15:36:24	0.673	5	≤ 5	0.791	6	≤ 5	0.564	5	≤ 5
	19-20 ธ.ค. 65	13:35:44	0.252	5	≤ 5	0.746	6	≤ 5	0.351	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 43	20-21 ธ.ค. 65	14:37:39	0.611	5	≤ 5	0.852	7	≤ 5	0.354	5	≤ 5
	21-22 ธ.ค. 65	15:24:12	0.456	5	≤ 5	0.772	5	≤ 5	0.365	5	≤ 5
	22-23 ธ.ค. 65	15:26:15	0.532	5	≤ 5	0.788	5	≤ 5	0.641	5	≤ 5
	23-24 ธ.ค. 65	13:23:49	0.561	5	≤ 5	0.742	5	≤ 5	0.423	5	≤ 5
	24-25 ธ.ค. 65	14:32:17	0.563	5	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.461	5	≤ 5
	25-26 ธ.ค. 65	14:55:35	0.541	5	≤ 5	0.759	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	26-27 ธ.ค. 65	15:25:58	0.442	5	≤ 5	0.852	6	≤ 5	0.263	5	≤ 5
สัปดาห์ที่ 44	27-28 ธ.ค. 65	14:42:26	0.674	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.455	5	≤ 5
	28-29 ธ.ค. 65	15:26:29	0.426	5	≤ 5	0.735	7	≤ 5	0.652	6	≤ 5
	29-30 ธ.ค. 65	13:27:22	0.452	5	≤ 5	0.761	5	≤ 5	0.435	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
รายเดือน	7-8 ม.ค. 66	14:27:45	0.484	5	-	0.756	6	≤ 20	0.445	5	-
	8-9 ม.ค. 66	14:20:24	0.427	5	-	0.963	10	≤ 20	0.514	5	-
	9-10 ม.ค. 66	13:28:26	0.547	5	-	0.763	8	≤ 20	0.454	5	-
	4-5 ก.พ. 66	09:16:45	1.461	57	-	2.921	57	≤ 20	0.635	73	-
	5-6 ก.พ. 66	15:30:21	1.245	45	-	2.532	32	≤ 20	0.685	47	-
	6-7 ก.พ. 66	11:30:23	1.451	47	-	2.245	39	≤ 20	0.763	64	-
	11-12 มี.ค. 66	09:27:36	2.921	57	-	1.334	32	≤ 20	1.207	43	-
	12-13 มี.ค. 66	09:22:32	1.46	37	-	2.852	24	≤ 20	0.764	52	-
	13-14 มี.ค. 66	09:23:54	2.158	34	-	1.351	54	≤ 20	1.265	42	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
รายเดือน	6-7 เม.ย. 66	09:06:12	1.969	73	-	2.477	54	≤ 20	2.54	23	-
	7-8 เม.ย. 66	14:28:35	2.462	53	-	1.953	27	≤ 20	0.846	14	-
	8-9 เม.ย. 66	10:42:26	2.416	34	-	1.952	14	≤ 20	2.436	24	-
	10-11 พ.ค. 66	09:27:06	1.759	64	-	2.524	73	≤ 20	1.653	24	-
	11-12 พ.ค. 66	15:23:35	2.499	73	-	1.783	42	≤ 20	1.247	24	-
	12-13 พ.ค. 66	10:42:26	2.295	73	-	1.739	32	≤ 20	2.249	17	-
	8-9 มิ.ย. 66	13:32:26	2.477	43	-	2.858	57	≤ 20	0.574	37	-
	9-10 มิ.ย. 66	14:35:00	2.391	73	-	1.852	24	≤ 20	0.842	17	-
	10-11 มิ.ย. 66	13:29:35	1.753	36	-	2.358	73	≤ 20	1.523	25	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
รายเดือน	7-8 ก.ค. 66	13:27:32	2.573	51	-	2.495	23	≤ 20	1.574	47	-
	8-9 ก.ค. 66	13:19:24	2.284	57	-	1.763	32	≤ 20	0.652	17	-
	9-10 ก.ค. 66	13:31:29	1.259	51	-	2.732	73	≤ 20	1.416	34	-
	14-15 ส.ค. 66	13:28:33	2.475	24	-	1.485	27	≤ 20	1.276	21	-
	15-16 ส.ค. 66	15:20:12	2.457	29	-	1.763	51	≤ 20	0.695	24	-
	16-17 ส.ค. 66	13:27:45	2.703	37	-	1.596	26	≤ 20	0.752	14	-
	12-13 ก.ย. 66	14:36:32	0.493	10	-	0.933	7	≤ 20	0.416	13	-
	13-14 ก.ย. 66	15:16:38	0.229	9	-	1.347	10	≤ 20	0.362	5	-
	14-15 ก.ย. 66	14:14:45	0.273	9	-	1.206	20	≤ 20	0.307	12	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนมีนาคม 2565 - ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
รายเดือน	11-12 ต.ค. 66	13:27:36	0.375	24	-	0.845	27	≤ 20	0.269	12	-
	12-13 ต.ค. 66	15:29:40	0.364	7	-	0.844	12	≤ 20	0.426	6	-
	13-14 ต.ค. 66	13:22:35	0.327	10	-	0.695	23	≤ 20	0.211	7	-
	8-9 พ.ย. 66	15:22:02	0.415	13	-	0.827	9	≤ 20	0.263	5	-
	9-10 พ.ย. 66	13:19:43	0.492	26	-	0.735	17	≤ 20	0.267	13	-
	10-11 พ.ย. 66	15:34:15	0.449	12	-	0.773	34	≤ 20	0.382	24	-
	6-7 ธ.ค. 66	15:24:57	0.254	5	-	0.863	14	≤ 20	0.341	4	-
	7-8 ธ.ค. 66	15:41:15	0.453	17	-	0.85	21	≤ 20	0.342	4	-
	8-9 ธ.ค. 66	14:40:34	0.249	10	-	0.852	7	≤ 20	0.346	24	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

4.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และระบบ
บำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากร-
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคาร
ประเภท ข) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2566 พบว่ามีแนวโน้ม
ไม่คงที่ โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์แสดงตามตารางที่ 4-4 - ตารางที่ 4-5 และรูปที่ 4-13 - รูปที่ 4-20

ตารางที่ 4-4
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		2 ก.ค. 65	6 ส.ค. 65	12 ก.ย. 65	5 ต.ค. 65	3 พ.ย. 65	3 ธ.ค. 65	
pH	-	6.1	8.3	7.1	7.1	7.4	7.5	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	18	27	18	8	8	7	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	28	39	24	6	2	10	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	290	212	162	140	153	216	≤ 500 ^{1/}
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	20.72	30.8	20.7	12.88	10.92	13.44	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : ^{1/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4-4 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		7 ม.ค. 66	4 ก.พ. 66	11 มี.ค. 66	6 เม.ย. 66	10 พ.ค. 66	8 มิ.ย. 66	
pH	-	8.2	7.9	9	6.2	7.7	7.6	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	17	18	13	23	7	5	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	29	32	10	34	10	5	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	382	320	154	278	254	192	≤ 500 ^{1/}
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	24.6	26.32	16.24	26.6	14	7.28	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	0.1	0.4	0.1	0.3	0.2	ND	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : ^{1/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4-4 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		7 ก.ค. 66	14 ส.ค. 66	12 ก.ย. 66	11 ต.ค. 66	8 พ.ย. 66	9 ธ.ค. 66	
pH	-	7.9	7.1	6.5	8.8	7.8	8.8	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	8	8	24	12	8	8	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	5	< 5	< 5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	< 5	8	35	24	32	34	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	244	366	383	140	210	263	≤ 500 ^{1/}
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	12.04	14	33.2	16.52	25.2	22.4	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	0.8	< 0.2	< 0.2	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	ND	ND	0.2	0.5	0.5	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : ^{1/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4-5
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		2 ก.ค. 65	6 ส.ค. 65	12 ก.ย. 65	5 ต.ค. 65	3 พ.ย. 65	3 ธ.ค. 65	
pH	-	8.9	6.9	6.5	6.6	6.6	6.4	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	28	20	3	16	22	9	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	18.5	12	< 5	< 5	5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	31	35	4	14	35	14	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	328	338	16	174	216	260	≤ 500 ^{1/}
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	34.74	34	5.88	18.2	27.8	16.52	≤ 35
Sulfide	mg/L	0.8	0.3	< 0.2	< 0.2	0.5	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	0.2	0.4	ND	ND	0.3	ND	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : ^{1/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4-5 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		7 ม.ค. 66	4 ก.พ. 66	11 มี.ค. 66	6 เม.ย. 66	10 พ.ค. 66	8 มิ.ย. 66	
pH	-	7.3	6.5	8.6	7.8	6.4	6.5	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	10	28	29	16	24	28	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	19	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	18	16	35	22	35	26	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	314	222	325	242	291	260	≤ 500 ^{1/}
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	17.36	20.16	32.08	18.76	26.53	33.12	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	1	< 0.2	< 0.2	0.8	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	0.3	ND	ND	0.4	0.4	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : ^{1/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

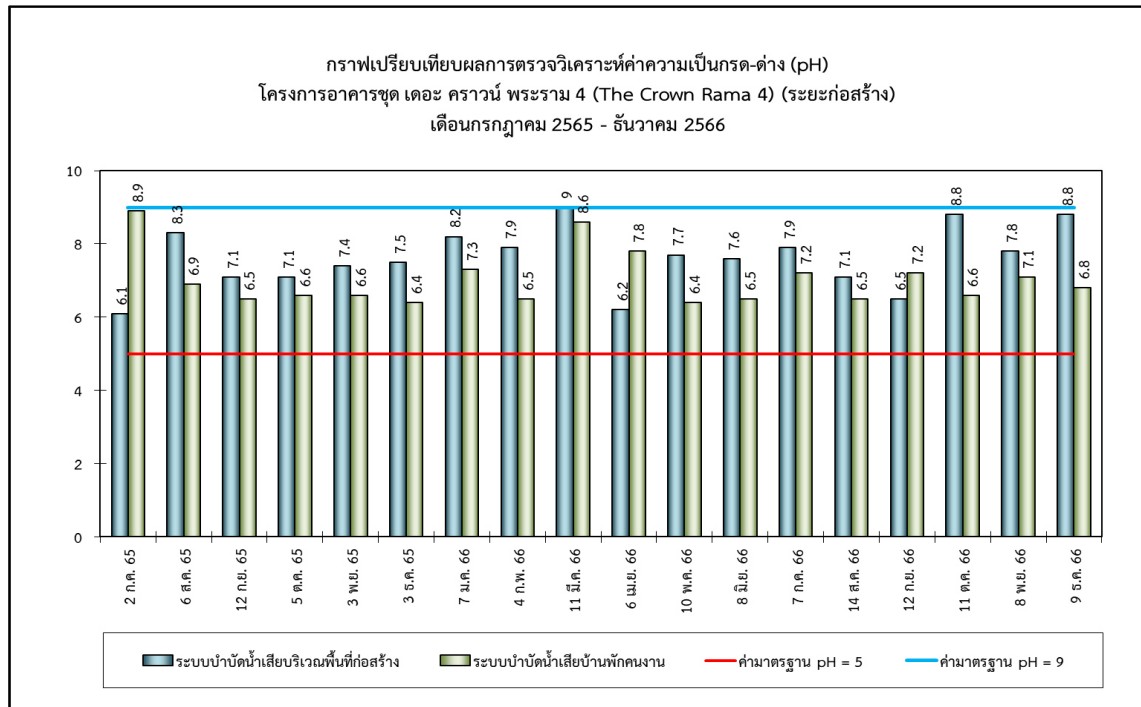
ตารางที่ 4-5 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		7 ก.ค. 66	14 ส.ค. 66	12 ก.ย. 66	11 ต.ค. 66	8 พ.ย. 66	9 ธ.ค. 66	
pH	-	7.2	6.5	7.2	6.6	7.1	6.8	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	< 5	18	16	8	15	6	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	26	28	37	12	11	12	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	202	430	230	178	132	340	≤ 500 ^{1/}
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	8.4	27.72	28	14	26.6	14	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤ 0.5

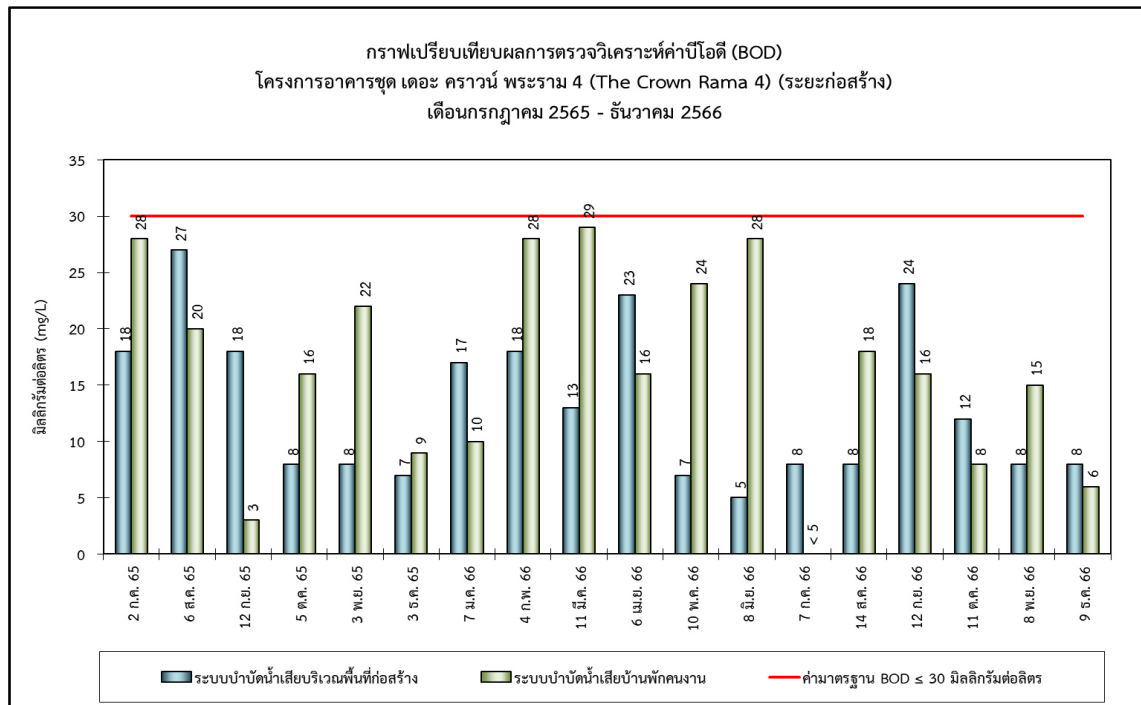
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : ^{1/} สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

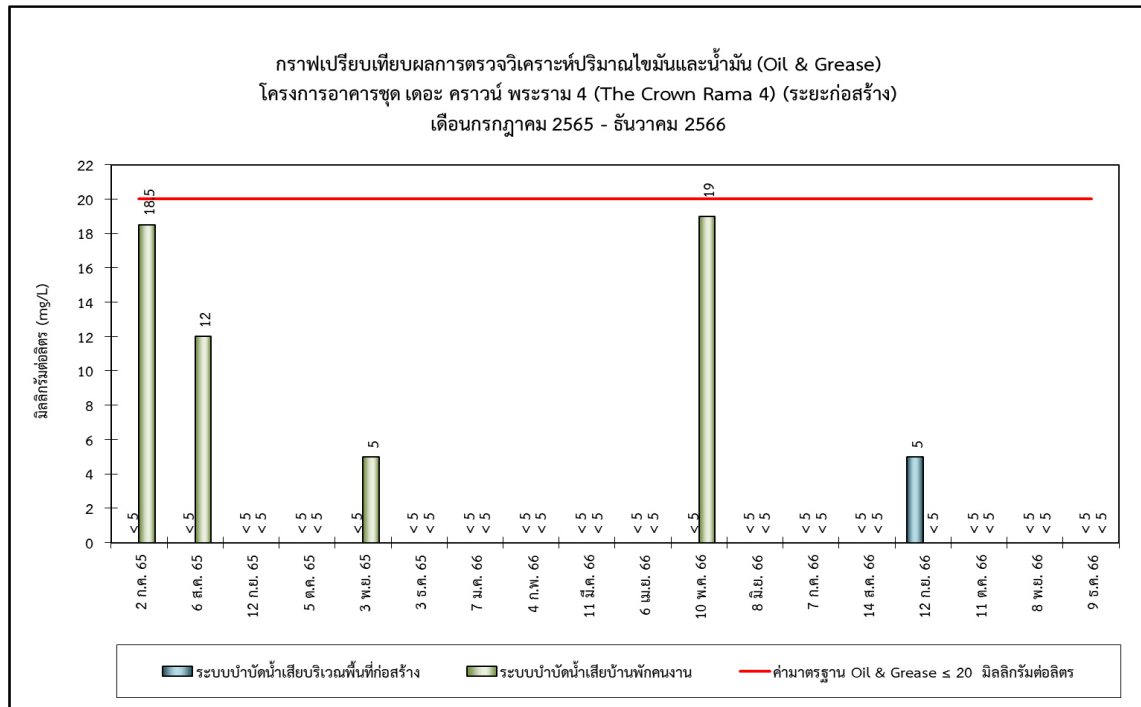
ND หมายถึง ตรวจไม่พบ



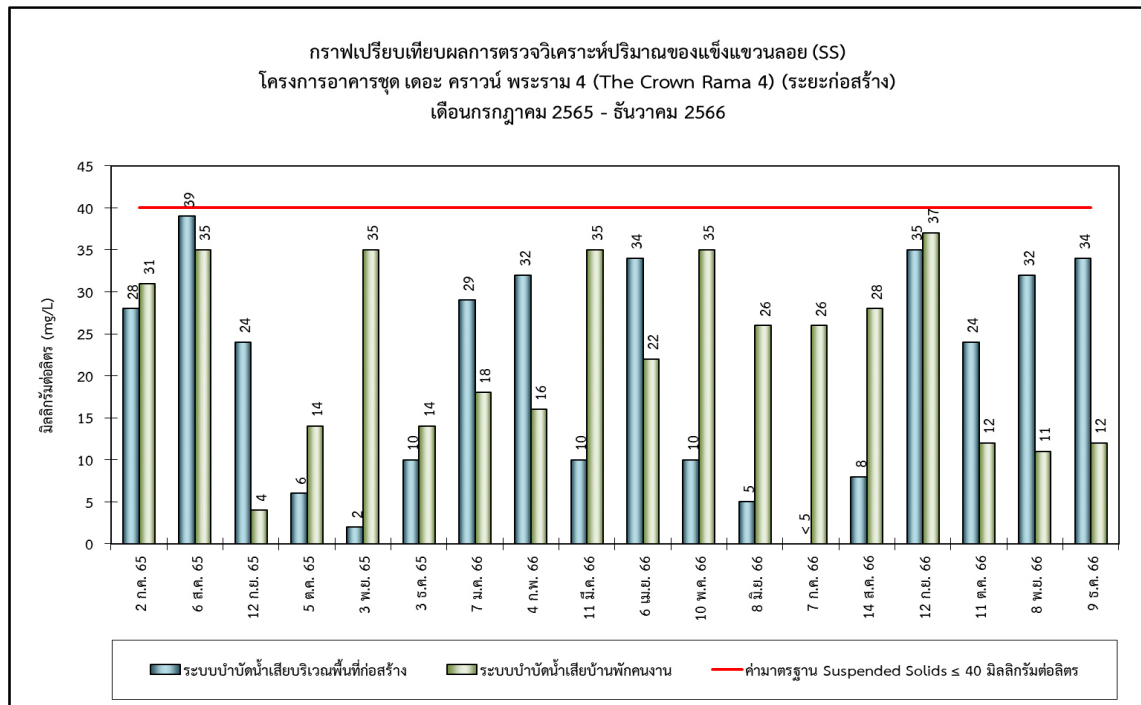
รูปที่ 4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)



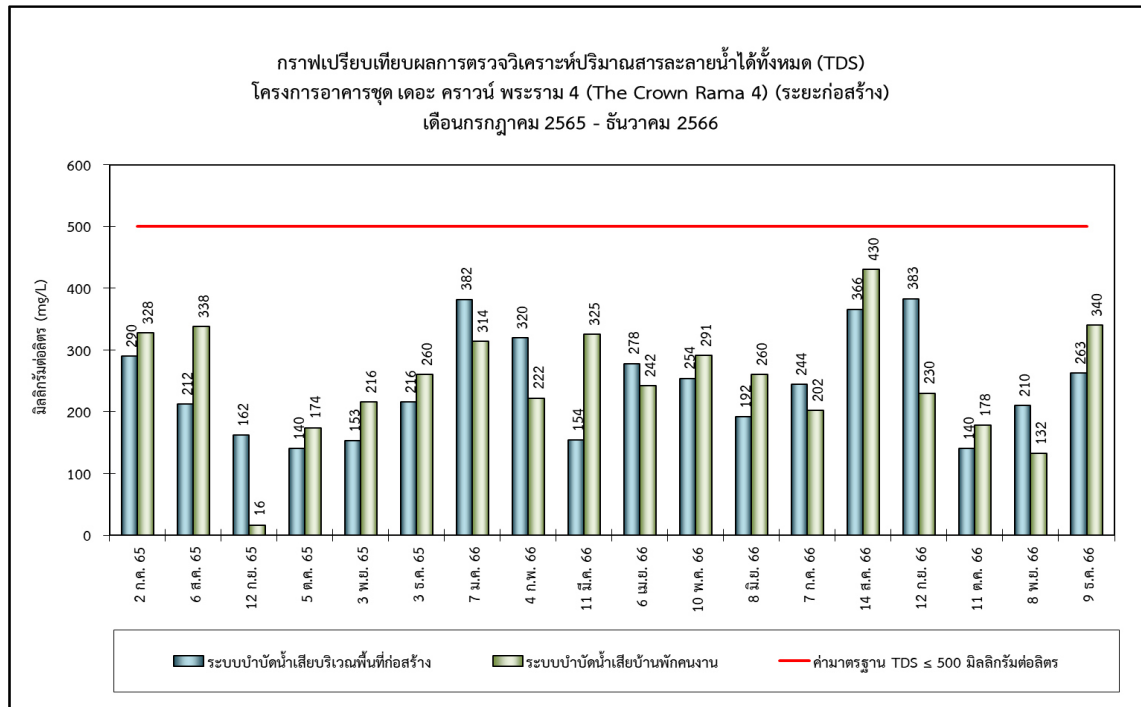
รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าบีโอดี (BOD)



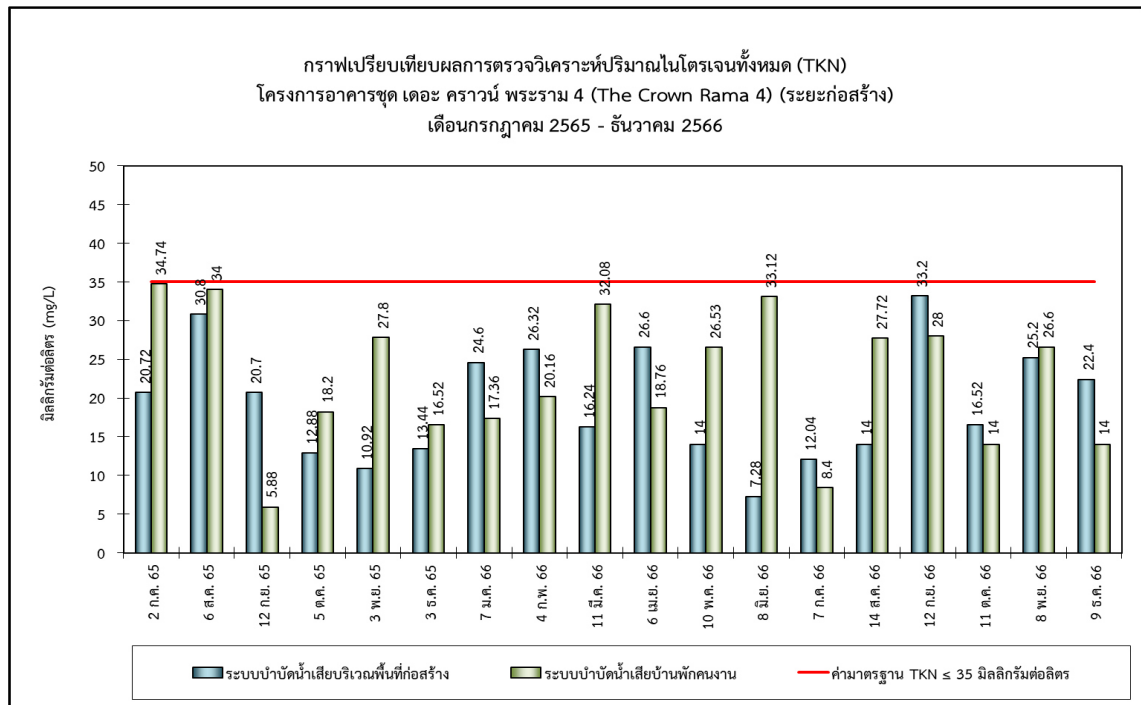
รูปที่ 4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)



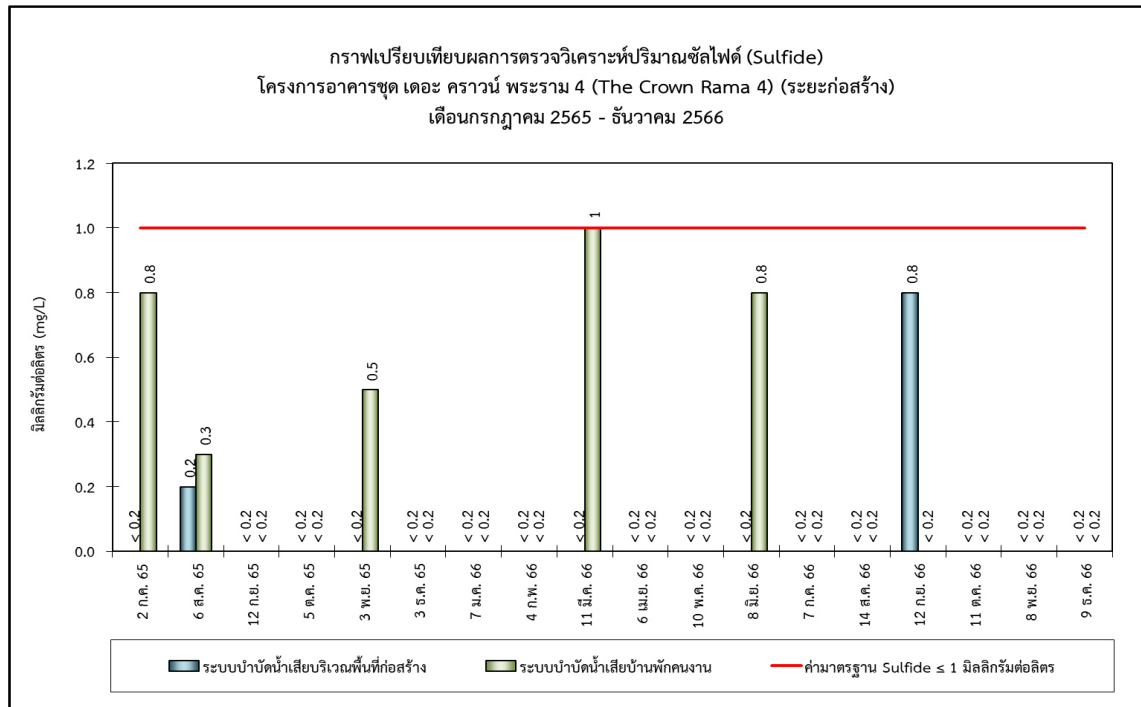
รูปที่ 4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)



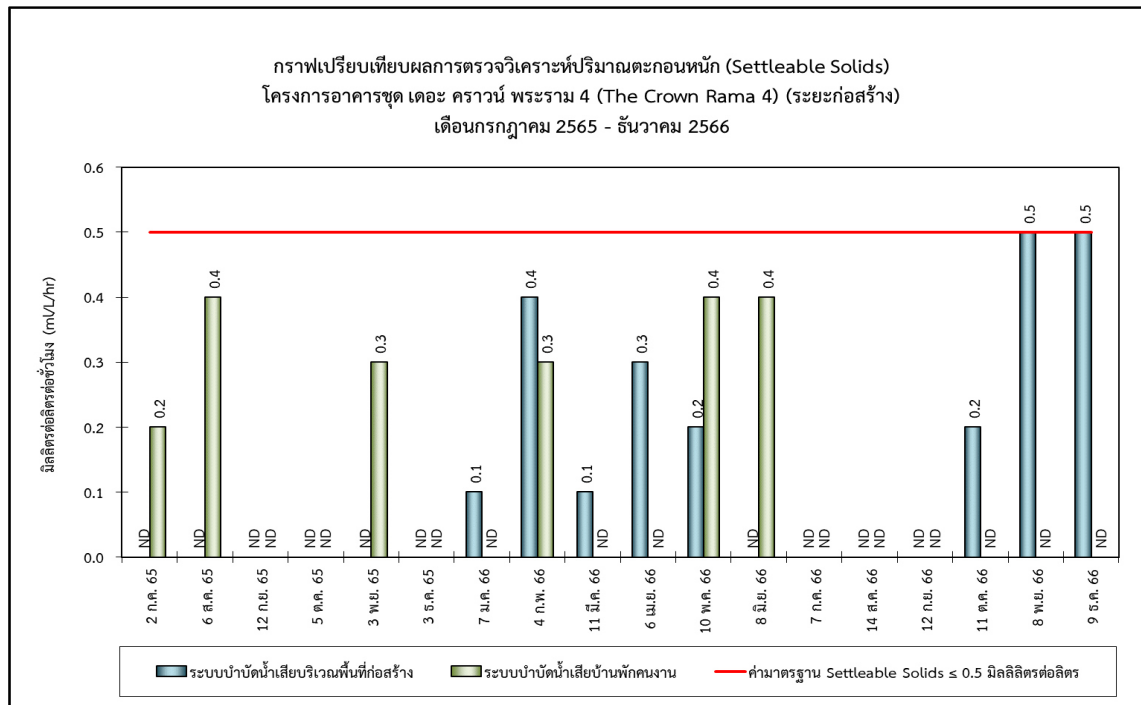
รูปที่ 4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS)



รูปที่ 4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)



รูปที่ 4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)



รูปที่ 4-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566) พบว่าการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งอยู่ในช่วงงานโครงสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง ดังจะเห็นได้จากดัชนีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสามารถสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในแต่ละหัวข้อได้ดังนี้

5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 1 สถานี ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) พบว่าดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับไฮโดรคาร์บอน (HC) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการควรมีมาตรการเฝ้าระวังและทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและกองวัสดุก่อสร้างจำพวกหินและทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง วันละ 2 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงที่ทำการตรวจวัดได้ เช่น ปริมาณการจราจร ความเร็วและทิศทางการจราจร สภาพภูมิอากาศ กิจกรรมของชุมชนบริเวณใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบริเวณใกล้เคียง โครงการฯ จะต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด โดยควบคุมกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น การขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ จัดให้มีคนงานทำความสะอาดเศษหินดินทรายที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการ ทำการตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

5.2 ความเร็วและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม จำนวน 1 สถานี พบว่าขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-2 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

5.3 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน จำนวน 1 จุด พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ โครงการควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด และดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดเสียงดังในเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง หากมีกิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติหรือต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด ต้องแจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้าทุกครั้ง นอกจากนี้ โครงการควรมีมาตรการเฝ้าระวังโดยทำการติดตามและตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงเป็นระยะๆ ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

5.4 ความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด พบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม โครงการควรกำหนดให้มีการติดตามและตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนขณะก่อสร้างโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

5.5 คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ โครงการควรดูแลและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อจะได้ทราบถึงแนวโน้มของคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง