

ภาคผนวก ฐ

ผลการศึกษาทัศนคติของกลุ่มตัวอย่าง
ที่มีต่อโครงการฯ

ผลการศึกษาทัศนคติของกลุ่มตัวอย่าง
ที่มีต่อโครงการฯ (ระยะดำเนินการ)
เดือนกรกฎาคม 2566

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง/บทบาท			
- นักโบราณคดี	1	7.14	
- นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ	1	7.14	
- นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการ	1	7.14	
- นายช่างชลประทานอาวุโส	1	7.14	
- ผู้อำนวยการ	1	7.14	
- ปลัดอำเภอ	1	7.14	
- เจ้าพนักงานปฏิบัติการชำนาญการ	1	7.14	
- นายช่างโยธา	1	7.14	
- วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	1	7.14	
- ผบ.หมู่ป.	1	7.14	
- นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	1	7.14	
- เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติการ	1	7.14	
- อื่นๆ พนักงานบันทึกข้อมูล ไม่ระบุ	2	14.29	
รวม		14	100.00
1.2 เพศ			
- ชาย	11	78.57	
- หญิง	3	21.43	
รวม		14	100.00
1.3 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)			
- 21-30 ปี	2	14.29	
- 31-40 ปี	5	35.71	
- 41-50 ปี	2	14.29	
- 51-60 ปี	5	35.71	
- มากกว่า 60 ปี	0	0.00	
- ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม		14	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	
- ระดับประถมศึกษา	0	0.00	
- มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00	
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	0	0.00	
- อนุปริญญา/ปวส.	1	7.14	
- ปริญญาตรี	8	57.14	
- สูงกว่าปริญญาตรี	5	35.71	
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	
รวม		14	100.00
1.5 ระยะเวลาที่ทำงานในหน่วยงาน			
- 1-5 ปี	3	21.43	
- 6-10 ปี	5	35.71	
- 11-20 ปี	1	7.14	
- มากกว่า 20 ปี	3	21.43	
- ไม่ตอบ	2	14.29	
รวม		14	100.00
ส่วนที่ 2 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ			
2.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่			
- ไม่เคย	0	0.00	
- เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	14	100.00	
รวม		14	100.00
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	8	44.44	
- หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	2	11.11	
- ผู้นำชุมชน	3	16.67	
- เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	1	5.56	

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อนบ้าน /ญาติ - สื่อสังคมช่องทางออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก - เอกสารแพร่จากโครงการ - อื่น ๆ ระบุ.....การประชุม.....ประชาสัมพันธ์ในองค์กร..... 		1	5.56
		0	0.00
		1	5.56
		2	11.11
รวม		18	100.00
2.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 		11	78.57
		3	21.43
	รวม	14	100.00
2.3 ในกรณีที่ได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการไม่เพียงพอ ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ /ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม โดยวิธีการใด			
(1) ทำจดหมาย /เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง		0	0.00
(2)แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน		0	0.00
(3))) จัดประชุมชี้แจงประชาชน		0	0.00
(4) สื่อสังคมทางช่องทางออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก		0	0.00
(5) ไม่ระบุ		3	21.43
รวม		3	21.43
ส่วนที่ 3 ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะ			
3.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับจิมพลี ในระยะเปิดใช้เส้นทาง			
1) ผู้โดยสาร			
- ได้รับ		7	50.00
- ไม่ได้รับ		7	50.00
รวม		14	100.00
ระดับผลกระทบ			
- มาก		0	0.00
- ปานกลาง		3	21.42
- น้อย		4	28.57
รวม		7	50.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การจราจร		7	50.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง		0	0.00
- อื่น ๆ.....		0	0.00
รวม		7	50.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ		7	50.00
2		0	0.00
รวม		7	50.00
2) เขม่า/ควัน			
- ได้รับ		7	50.00
- ไม่ได้รับ		7	50.00
รวม		14	100.00
ระดับผลกระทบ			
- มาก		0	0.00
- ปานกลาง		3	21.42
- น้อย		4	28.57
รวม		7	50.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก		7	50.00
- ควันจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง		0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....		0	0.00
รวม		7	50.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ		7	50.00
2		0	0.00
รวม		7	50.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
3) เสี่ยง			
- ได้รับ		6	42.86
- ไม่ได้รับ		8	57.14
รวม		14	100.00
ระดับผลกระทบ			
- มาก		0	0.00
- ปานกลาง		4	28.57
- น้อย		2	14.29
รวม		6	42.86
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การจราจร		6	42.80
- การซ่อมบำรุงผิวทาง		0	0.00
- อื่น ๆ.....		0	0.00
รวม		6	42.86
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ		6	42.86
2		0	0.00
รวม		6	42.86
4) สันตะเทือน			
- ได้รับ		4	28.57
- ไม่ได้รับ		10	71.43
รวม		14	100.00
ระดับผลกระทบ			
- มาก		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- น้อย		4	28.57
รวม		4	28.57
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การจราจร		4	28.57
- การซ่อมบำรุงผิวทาง		0	0.00
- อื่น ๆ.....		0	0.00
รวม		4	28.57
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ		4	28.57
2		0	0.00
รวม		4	28.57
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
- ได้รับ		0	0.00
- ไม่ได้รับ		14	100.00
รวม		14	100.00
ระดับผลกระทบ			
- มาก		0	0.00
- ปานกลาง		0	0.00
- น้อย		0	0.00
รวม		0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- ผิวทางชำรุด		0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน		0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ		0	0.00
- อื่น ๆ.....		0	0.00
รวม		0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ		0	0.00
รวม		0	0.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	14	14.00
รวม	14	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00
- เศษดิน เศษกิ่งไม้ใบไม้ เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) อื่น ๆ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	14	100.00
รวม	14	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
-	0	0.00
-	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในระยะเปิดใช้เส้นทาง		
1) ฝุ่นละออง		
- ได้รับ	6	42.86
- ไม่ได้รับ	8	57.14
รวม	14	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	2	14.29
- น้อย	4	28.57
รวม	6	42.86
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การจราจร	6	42.86
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	6	42.86
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	42.86
2	0	0.00
รวม	6	42.86

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
2) เข้มงวด/คว้น			
- ได้รับ	6	42.86	
- ไม่ได้	8	57.14	
รวม	14	100.00	
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0.00	
- ปานกลาง	2	14.29	
- น้อย	4	28.57	
รวม	6	42.86	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- คว้นจากท่อไอเสียรถบรรทุก	6	42.86	
- คว้นจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	
รวม	6	42.86	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	42.86	
2	0	0.00	
รวม	6	42.86	
3) เสีย			
- ได้รับ	6	42.86	
- ไม่ได้	8	57.14	
รวม	14	100.00	
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0.00	
- ปานกลาง	2	14.29	
- น้อย	4	28.57	
รวม	6	42.86	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การจราจร	6	42.86	
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	
- อื่นๆ.....	0	0.00	
รวม	6	42.86	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	42.86	
2	0	0.00	
รวม	6	42.86	
4) สันเสื่อ			
- ได้รับ	4	28.57	
- ไม่ได้	10	71.43	
รวม	14	100.00	
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0.00	
- ปานกลาง	2	14.28	
- น้อย	2	14.28	
รวม	4	42.86	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การจราจร	4	28.57	
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	
- อื่นๆ.....	0	0.00	
รวม	4	28.57	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	4	28.57	
2	0	0.00	
รวม	4	28.57	

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	14	0.00
รวม	14	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ผิวทางชำรุด	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	14	100.00
รวม	14	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00
- เศษดิน เศษกิ่งไม้ใบไม้ เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) อื่นๆ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	14	100.00
รวม	14	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
-	0	0.00
-	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อโครงการ			
4.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1	ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	11	23.91
2	มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	3	6.52
3	ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	4	8.70
4	ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	3	6.52
5	ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	6	13.04
6	มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	8	17.39
7	เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	3	6.52
8	ไม่ได้รับประโยชน์	1	2.17
9	ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
10	อื่นๆ.....	0	0.00
รวม		46	100.00
4.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
1	เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	2	14.29
2	ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	2	14.29
3	ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	2	14.29
4	การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.00
5	เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.00
6	ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00
7	ไม่มีผลเสีย	6	42.86
8	ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	2	14.29
9	อื่นๆ.	0	0.00
รวม		14	100.00
4.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่			
-	ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 4.8)	14	100.00
-	เคย	0	0.00
รวม		14	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน			
1	แสงสว่างไม่เพียงพอ	0	0.00
2		0	0.00
รวม		0	0.00
4.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
-	ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.00
-	ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 4.6)	0	0.00
รวม		0	0.00
4.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้มีการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร			
ในการแก้ไขปัญหา			
1		0	0.00
2		0	0.00
รวม		0	0.00
4.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่			
-	ไม่พอใจ	0	0.00
-	พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 4.8)	0	0.00
รวม		0	0.00
4.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร			
ในการแก้ไขปัญหา			
1		0	0.00
2		0	0.00
รวม		0	0.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 ตำแหน่ง/บทบาท				
- ประธานชุมชน	2	33.33	2	28.57
- รองประธานชุมชน	0	0.00	0	0.00
- กรรมการหมู่บ้าน	1	16.67	1	14.29
- ผู้จัดการโครงการ	1	16.67	2	28.57
- นายช่างโยธา	1	16.67	0	0.00
- วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	1	16.67	1	14.29
- กำนัน	0	0.00	0	0.00
- ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.00	1	14.29
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
1.2 เพศ				
- ชาย	4	66.67	5	71.43
- หญิง	2	33.33	2	28.57
รวม	6	100.00	7	100.00
1.3 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)				
- 21-30 ปี	0	0.00	0	0.00
- 31-40 ปี	1	16.67	0	0.00
- 41-50 ปี	0	0.00	3	42.86
- 51-60 ปี	0	0.00	3	42.86
- มากกว่า 60 ปี	2	33.33	1	14.29
- ไม่ระบุ	2	33.33	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด				
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	0	0.00
- ระดับประถมศึกษา	0	0.00	0	0.00
- มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00	0	0.00
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	0	0.00	1	14.29
- อนุปริญญา/ปวส.	0	0.00	0	0.00
- ปริญญาตรี	4	66.67	4	57.14
- สูงกว่าปริญญาตรี	2	33.33	2	28.57
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน				
2.1 ระยะเวลาของการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้				
(1) ต่ำกว่า 50 ปี	6	100.00	6	85.71
(2) 50-100 ปี	0	0.00	1	14.29
(3) มากกว่า 100 ปี	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
2.2 ภูมิสำเนาของประชากรส่วนใหญ่				
(1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	6	100.00	7	100.00
(2) ต่างถิ่น ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน				
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	3	50.00	7	100.00
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	33.33	0	0.00
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	1	16.67	0	0.00
(4) รับจ้างทั่วไป	0	0.00	0	0.00
(5) รับจ้างในภาคเกษตร	0	0.00	0	0.00
(1) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
2.4 การประกอบอาชีพรองของครัวเรือน				
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	0	0.00	0	0.00
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.00	0	0.00
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	5	83.33	7	100.00
(4) รับจ้างทั่วไป	0	0.00	0	0.00
(5) รับจ้างในภาคเกษตร	0	0.00	0	0.00
(1) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน	0	0.00	0	0.00
รวม	5	83.33	7	100.00
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน				
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)				
(1) ดี	6	100.00	7	100.00
(2) พอใช้	0	0.00	0	0.00
(3) ไม่ดี	0	0.00	0	0.00
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้ / ไม่ดี				
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	0	0.00	0	0.00
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ.....	0	0.00	0	0.00
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ.....	0	0.00	0	0.00
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
2.5.2 ไฟฟ้า				
(1) ดี	6	100.00	7	100.00
(2) พอใช้	0	0.00	0	0.00
(3) ไม่ดี	0	0.00	0	0.00
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้ / ไม่ดี				
(1) ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก....ขาดการดูแล.	0	0.00	0	0.00
(2)) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้าทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	0	0.00	0	0.00
(3)) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
2.5.3 ประปา				
(1) ดี	6	100.00	7	100.00
(2) พอใช้	0	0.00	0	0.00
(3) ไม่ดี	0	0.00	0	0.00
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหากรณีตอบพอใจ / ไม่ดี				
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก.....ไม่ทราบสาเหตุ การเชื่อมต่อ	0	0.00	0	0.00
(2)) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก.....การซ่อมท่อ	0	0.00	0	0.00
(3)) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
2.5.4 การจัดการขยะ				
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.1)	6	100.00	7	100.00
(2) ไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.2)	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล				
(1) ดี	5	83.33	4	57.14
(2) พอใช้	1	16.67	3	42.86
(3) ไม่ดี	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
สภาพปัญหากรณีตอบพอใจ / ไม่ดี				
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขนาน ทำให้ขยะล้นถัง	0	0.00	0	0.00
(2)) ถังขยะไม่เพียงพอ	1	16.67	3	42.86
(3)) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	3	42.86
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล ชุมชนมีวิธีการจัดการขยะอย่างไร				
(1) เผา	0	0.00	0	0.00
(2) ฝังกลบ	0	0.00	0	0.00
(3) หมักทำปุ๋ย	0	0.00	0	0.00
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้าง ๆ บ้าน	0	0.00	0	0.00
(5) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1)) เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	0	0.00	0	0.00
(2)) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.00	0	0.00
(3)) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.00	0	0.00
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย				
(1)ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.1)	6	100.00	7	100.00
(2)) ไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.2)	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล				
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย				
(1) ดี	6	100.00	7	100.00
(2) พอใช้	0	0.00	0	0.00
(3) ไม่ดี	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
สภาพปัญหากรณีตอบพอใจ / ไม่ดี	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร				
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	0	0.00	0	0.00
(2)) ระบายลงสู่บ่อซึม	0	0.00	0	0.00
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย				
(1) สกปรกเลอะเทอะ	0	0.00	0	0.00
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.00	0	0.00
(3)) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.00	0	0.00
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)				
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ				
- ได้รับ	1	16.67	4	57.14
- ไม่ได้รับ	5	83.33	3	42.86
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	1	14.29
- น้อย	1	16.67	3	42.86
รวม	1	16.67	4	57.14
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	1	14.29
- การจราจร	1	16.67	3	42.86
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	4	57.14
2) เสียง				
- ได้รับ	1	16.67	2	28.57
- ไม่ได้รับ	5	83.33	5	71.43
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.0
- ปานกลาง	1	16.67	2	28.57
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	2	28.57
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	1	16.67	2	28.57
- อื่น ๆ..	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	2	28.57
3) สั่นสะเทือน				
- ได้รับ	1	16.67	2	28.57
- ไม่ได้รับ	5	83.33	5	71.43
รวม	6	100.00	7	100.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	1	16.67	2	28.57
รวม	1	16.67	2	28.57
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ...จรรยา.....	1	16.67	2	28.57
รวม	1	16.67	2	28.57
4) น้ำเสีย				
- ได้รับ	0	0.00	1	14.29
- ไม่ได้รับ	6	100.00	6	85.71
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	1	14.29
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.29
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	1	14.29
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.29
5) คมนาคมและอุบัติเหตุ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	7	100.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
6) ชยะมูลฝอย				
- ได้รับ	0	0.00	1	14.29
- ไม่ได้รับ	6	100.00	6	85.71
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.00	1	14.29
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.29
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	1	14.29
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.29

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ได้รับ	0	0.00	1	14.29
- ไม่ได้รับ	6	100.00	6	85.71
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	1	14.29
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.29
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	1	14.29
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.29
8) อื่น ๆ.....				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	7	100.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.29
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ				
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่				
- ไม่เคย	0	0.00	0	0.00
- เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	6	100.00	7	100.00
รวม	6	100.00	7	100.00
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	6	50.00	7	50.00
- หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	0	0.00	0	0.00
- ผู้นำชุมชน	6	50.00	7	50.00
- เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	0	0.00	0	0.00
- เพื่อนบ้าน /ญาติ	0	0.00	0	0.00
- สื่อสังคมช่องทางออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก	0	0.00	0	0.00
- เอกสารแพร่จากโครงการ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ ระบุ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	12	100.00	14	100.00
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				
- เพียงพอ	6	100.00	7	100.00
- ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับฉิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.3 ในกรณีที่ได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการไม่เพียงพอ ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ / ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม โดยวิธีการใด				
(1) ทำจดหมาย / เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	0	0.00	0	0.00
(2) แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน	0	0.00	0	0.00
(3))) จัดประชุมชี้แจงประชาชน	0	0.00	0	0.00
(4) สื่อสังคมทางช่องทางออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะเปิดใช้เส้นทาง และข้อเสนอแนะ				
5.1 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ในระยะเปิดใช้เส้นทาง				
1) ฝุ่นละออง				
- ได้รับ	1	16.67	0	0.00
- ไม่ได้รับ	5	83.33	7	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	1	16.67	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การจราจร	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	1	16.67	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	16.67	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
2) เขม่า/ควัน				
- ได้รับ	1	16.67	0	0.00
- ไม่ได้รับ	5	83.33	7	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	1	16.67	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	16.67	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	16.67	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3) เสียง				
- ได้รับ	1	16.67	0	0.00
- ไม่ได้รับ	5	83.33	7	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	1	16.67	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การจราจร	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	1	16.67	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	16.67	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
4) สั่นสะเทือน				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	7	0.00	7	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การจราจร	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	16.67	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	7	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ผิวทางชำรุด	0	0.00	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	7	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00	0	0.0
- เศษดิน เศษกิ่งไม้ใบไม้ เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00	0	0.0
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.0
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.0
2	0	0.00	0	0.0
รวม	0	0.00	0	0.00
7) อื่นๆ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	7	100.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	0	0.00	0	0.00
-	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5.2 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในระยะเปิดใช้เส้นทาง				
1) ฝุ่นละออง				
- ได้รับ	0	0.00	1	14.28
- ไม่ได้รับ	6	100.00	6	85.71
รวม	6	100.00	7	100.0
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	1	14.28
รวม	0	0.00	1	14.30
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การจราจร	0	0.00	1	14.28
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
2) เขม่า/ควัน				
- ได้รับ	0	0.00	1	14.28
- ไม่ได้รับ	6	100.00	6	85.71
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	1	14.28
รวม	0	0.00	1	14.30
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การจราจร	0	0.00	1	14.28
- ควันจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
3) เสียง				
- ได้รับ	0	0.00	1	14.28
- ไม่ได้รับ	6	100.00	6	85.71
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	1	14.28
รวม	0	0.00	1	14.30

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การจราจร	0	0.00	1	14.28
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
4) สันสะท้อน				
- ได้รับ	0	0.00	1	14.28
- ไม่ได้รับ	6	100.00	6	85.71
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	1	14.28
รวม	0	0.00	1	14.30
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การจราจร	0	0.00	1	14.28
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	1	14.30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	7	0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ผิวทางชำรุด	0	0.00	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	7	100.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00	0	0.00
- เศษดิน เศษกิ่งไม้ใบไม้ เศษวัสดุอุดคันทางน้ำ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) อื่น ๆ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	7	100.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	0	0.00	0	0.00
-	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	4.76	5	22.73
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	2	9.52	5	22.73
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	5	23.81	3	13.64
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	3	14.29	1	4.55
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	4.76	1	4.55
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	4.76	6	27.27
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	6	28.57	1	4.55
8 ไม่ได้รับประโยชน์	1	4.76	0	0.00
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	4.76	0	0.00
10 อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	21	100.00	22	100.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับจิมพลี		ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) 1 เสียรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น 2 ความสิ้นส่เทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น 3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น 4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น 5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล 6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น 7 ไม่มีผลเสีย 8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น 9 อื่น ๆ.....				
รวม	6	100.00	7	100.00
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่ - ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8) - เคย	6 0	100.00 0.00	7 0	100.00 0.00
รวม	6	100.00	7	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน 1 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่ - ยังไม่ได้รับการแก้ไข - ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา 1 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนหรือไม่ - ไม่พอใจ - พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา 1 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายฟ้ายอนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

	ทางแยกค่าระดับภูมิพลี				ทางแยกค่าระดับภูมิพลี 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	6		283		19		271	
1. ข้อมูลทั่วไปของครัวเรือน								
1.1 เพศ								
- ชาย	3	50.00	175	61.84	13	68.42	138	50.92
- หญิง	3	50.00	108	38.16	6	31.58	133	49.08
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
1.2 อายุ...ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)								
- 21-30 ปี	0	0.00	10	3.53	1	5.26	11	4.06
- 31-40 ปี	0	0.00	55	19.43	8	42.11	69	25.46
- 41-50 ปี	2	33.33	70	24.73	2	10.53	71	26.20
- 51-60 ปี	4	66.67	121	42.76	6	31.58	92	33.95
- มากกว่า 60 ปี	0	0.00	27	9.54	2	10.53	28	10.33
- ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
1.3 สถานภาพในครัวเรือน								
- หัวหน้าครอบครัว	3	50.00	164	57.95	11	57.89	132	48.71
- คู่สมรส	2	33.33	56	19.79	5	26.32	75	27.68
- บิดา/มารดา	1	16.67	27	9.54	0	0.00	22	8.12
- บุตร/ธิดา	0	0.00	34	12.01	3	15.79	40	14.76
- เขย/สะใภ้	0	0.00	2	0.71	0	0.00	2	0.74
- อื่น ๆ...(ระบุ)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด								
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
- ระดับประถมศึกษา	0	0.00	33	11.66	3	15.79	53	19.56
- มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00	34	12.01	3	15.79	32	11.81
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	2	33.33	40	14.13	1	5.26	32	11.81
- อนุปริญญา/ปวส.	4	66.67	135	47.70	8	42.11	123	45.39
- ปริญญาตรี	0	0.00	40	14.13	4	21.05	30	11.07
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00	1	0.35	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนมานานเท่าใด								
- เป็นคนท้องถิ่นมาแต่เดิม หรืออาศัยอยู่ในชุมชนมานานกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	6	100.00	241	85.16	17	89.47	207	76.38
- ย้ายมาจากที่อื่น ระยะเวลากว่า...ปี	0	0.00	42	14.84	2	10.53	64	23.62
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ย้ายมาจาก.....								
- ภาคเหนือ เชียงใหม่ ลำพูน สุโขทัย ลำปาง เชียงราย	0	0.00	5	1.77	2	10.53	7	2.58
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บุรีรัมย์ มหาสารคาม สุรินทร์ ชลบุรี นครพนม ร้อยเอ็ด อุตรดิตถ์ กาฬสินธุ์ ยโสธร	0	0.00	25	8.83	0	0.00	38	14.02
- ภาคกลาง นครราชสีมา ปทุมธานี เพชรบูรณ์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.74
- ภาคตะวันออก กาญจนบุรี เพชรบุรี	0	0.00	3	1.06	0	0.00	5	1.85
- ภาคกลาง ปทุมธานี นครสวรรค์ เพชรบูรณ์ อำเภอนครชัยศรี สุพรรณบุรี สระบุรี อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี สระบุรี	0	0.00	3	1.06	0	0.00	5	1.85
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว ตราด	0	0.00	2	0.71	0	0.00	2	0.74
- ภาคใต้ ยะลา พัทลุง ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง	0	0.00	4	1.41	0	0.00	5	1.85
รวม	0	0.00	42	14.84	2	10.53	64	23.62
ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่								
- น้อยกว่า 1 ปี	0	0.00	1	0.35	0	0.00	2	0.74
- 1-5 ปี	0	0.00	7	2.47	0	0.00	8	2.95
- 6-10 ปี	0	0.00	13	4.59	1	5.26	26	9.59
- 11-15 ปี	0	0.00	21	7.42	1	5.26	28	10.33
รวม	0	0.00	42	14.84	2	10.53	64	23.62
1.6 สาเหตุที่จะย้ายไปอยู่ที่อื่น								
- แต่งงานกับคนในหมู่บ้านนี้	0	0.00	12	4.24	0	0.00	10	3.69
- ย้ายตามครอบครัวญาติ	0	0.00	1	0.35	0	0.00	3	1.11
- ย้ายมาทำงาน	0	0.00	29	10.25	2	10.53	49	18.08
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	42	14.84	2	10.53	62	22.88
2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน								
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)								
(1) ไม่เกิน 3 คน	4	66.67	144	50.88	8	42.11	130	47.97
(2) 4-6 คน	2	33.33	111	39.22	11	57.89	114	42.07
(3) มากกว่า 6 คน	0	0.00	28	9.89	0	0.00	27	9.96
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
2.2 การประกอบอาชีพของครัวเรือน								
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2	33.33	50	17.67	6	31.58	83	30.63
(2) จ้างรถ/รับจ้าง	0	0.00	26	9.19	1	5.26	16	5.90
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	50.00	125	44.17	7	36.84	113	41.70
(4) รับจ้างทั่วไป	1	16.67	82	28.98	5	26.32	57	21.03
(5) รับจ้างในภาคเกษตร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.74
(6) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน นักศึกษา	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน								
- ไม่มี	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
- มี ลูกค้า/ลูกค้าเนื่องจากจอร์จไม่สะดวก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)								
1) คุณภาพสิ่งแวดล้อมทางอากาศ								
- ได้รับ	0	0.00	19	6.71	2	10.53	18	6.64
- ไม่ได้รับ	6	100.00	264	93.29	17	89.47	253	93.36
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	3	1.06	0	0.00	1	0.37
- ปานกลาง	0	0.00	15	5.30	1	5.26	7	2.58
- น้อย	0	0.00	1	0.35	1	5.26	10	3.69
รวม	0	0.00	19	6.71	2	10.53	18	6.64
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	0	0.00	19	6.71	2	10.53	18	6.64
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	19	6.71	2	10.53	18	6.64
2) เสียง								
- ได้รับ	1	16.67	21	7.42	5	26.32	17	6.27
- ไม่ได้รับ	5	83.33	262	92.58	14	73.68	254	93.73
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00

ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายฟ้ายอนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

	ทางแยกค่าระดับภูมิทัศน์				ทางแยกค่าระดับภูมิทัศน์สาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	6		283		19		271	
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	1	0.35	2	10.53	4	1.48
- ปานกลาง	1	16.67	18	6.36	3	15.79	11	4.06
- น้อย	0	0.00	2	0.71	0	0.00	2	0.74
รวม	1	16.67	21	7.42	5	26.32	17	6.27
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	1	16.67	21	7.42	5	26.32	17	6.27
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	21	7.42	5	26.32	17	6.27
3) สิ้นสุดเงื่อนไข								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	270	99.63
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
4) น้ำเสีย								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	114	42.07
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	114	42.07
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6) ขยะมูลฝอย								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	114	42.07
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	114	42.07
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	114	42.07
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	114	42.07
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8) อื่น ๆ.....								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	114	42.07
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	114	42.07
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ								
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะเปิดใช้เส้นทางหรือไม่								
- ไม่เคย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

	ทางแยกค่าระดับภูมิพลี				ทางแยกค่าระดับภูมิพลี 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	6		283		19		271	
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	1	7.69	52	10.99	6	13.04	112	16.28
- พนักงานพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	0	0.00	55	11.63	5	10.87	60	8.72
- ผู้ค้าชุมชน	4	30.77	159	33.62	14	30.43	197	28.63
- เจ้าหน้าที่ของวิสาหกิจที่ปรึกษา	0	0.00	3	0.63	0	0.00	15	2.18
- เพื่อนบ้าน /ญาติ	4	30.77	136	28.75	11	23.91	196	28.49
- สื่อ Social Media	0	0.00	0	0.00	1	2.17	61	8.87
- เอกสารแพร่จากโครงการ	4	30.77	68	14.38	9	19.57	47	6.83
- อื่น ๆ ระบุ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	13	100.00	473	100.00	46	100.00	688	100.00
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะเปิดใช้เส้นทางเพียงพอหรือไม่								
- เพียงพอ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
- ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
5. ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะ								
5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากบริเวณทางแยกค่าระดับภูมิพลี ในระยะเปิดใช้เส้นทาง								
1) คุณลดลง								
- ได้รับ	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	5	83.33	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2) เข้ามาราคัน								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- ครึ่งจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ครึ่งจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3) เสียง								
- ได้รับ	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	5	83.33	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4) สั่นสะเทือน								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางสู่นานล้อยาอนนบรมาชชนน
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))

	ทางแยกค่าระดับพื้นที่				ทางแยกค่าระดับพหุผลหลาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	6		283		19		271	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- ผิวทางชำรุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- เขตดิน เขตที่ไม่ได้ เขตวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7) อื่น ๆ.....								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การก่อสร้างกีดขวางทางเข้า - ออกร้านค้า	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- สภาพเศรษฐกิจ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับพหุผลหลาย 4 ในระยะเปิดใช้เส้นทาง								
1) ชุมชน								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	268	98.89
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6	2.21
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
2) เขม่า/ควัน								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- ควันจากท่อไอเสียบรรทุก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
- ควันจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	1.11
3) เสียง								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	270	99.63
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.74

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางสู่นานล้อยาชนบรมาชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหมายเลข 338 สายปีนเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

		ทางแยกต่างระดับมิตร				ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4			
		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	6			283		19		271	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ									
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37	
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.37	
4) สิ้นสุดเสียง									
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00	
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00	
ระดับผลกระทบ									
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
- การจราจร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- การขุดบ่อบำบัดน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ									
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง									
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00	
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00	
ระดับผลกระทบ									
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
- ผิวทางชำรุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ									
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ									
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00	
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00	
ระดับผลกระทบ									
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- เขตดิน เศษกิ่งไม้ใบไม้ เศษวัสดุติดต้นทางน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ									
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
7) อื่น ๆ.....									
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ไม่ได้รับ	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00	
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00	
ระดับผลกระทบ									
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
- การก่อสร้างกีดขวางทางน้ำ - ออกวันน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- สภาพเศรษฐกิจ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ									
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ									
6.1 ท่านคิดว่าการใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนได้อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	2	13.33	150	26.79	9	47.37	140	20.53	
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	4	26.67	132	23.57	11	57.89	162	23.75	
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นขึ้น	1	6.67	34	6.07	1	5.26	32	4.69	
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0.00	17	3.04	1	5.26	7	1.03	
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	6.67	23	4.11	6	31.58	61	8.94	
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	4	26.67	131	23.39	12	63.16	168	24.63	
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	3	20.00	48	8.57	6	31.58	81	11.88	
8 ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00	10	1.79	2	10.53	31	4.55	
10 อื่น ๆ.....	0	0.00	15	2.68	0	0.00	0	0.00	
รวม	15	100.00	560	100.00	48	252.63	682	100.00	
6.2 ท่านคิดว่าการใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนได้อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
1 เสี่ยงรถจักรยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
2 ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	1	0.35	0	0.00	0	0.00	
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
4 การเดินทางไม่สะดวกชุมชนต้องเฝ้าระวังมากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่สามกึ่งเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

	ทางแยกต่างระดับจิมพิล				ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7 ไม่มีผลเสีย	6		283		19		271	
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	5	83.33	218	77.03	14	73.68	166	61.25
9 สั้น ๆ.....	0	0.00	64	22.61	5	26.32	105	38.75
	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่								
- ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
- เคย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	6	100.00	283	100.00	19	100.00	271	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน								
1	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่								
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา								
1	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่								
- ไม่พอใจ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 7.8)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา								
1	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับเดิม				บริเวณทางแยกต่างระดับทดแทนผลสาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	28		59		24		97	
1. ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์								
1.1 ตำแหน่งในสถานประกอบการ								
เจ้าของกิจการ	19	67.86	47	79.66	17	70.83	61	62.89
พนักงาน	9	32.14	12	20.34	7	29.17	35	36.08
หุ้นส่วน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.03
อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
1.2 อายุ								
- 21-30 ปี	2	7.14	2	3.39	2	8.33	3	3.09
- 31-40 ปี	6	21.43	15	25.42	3	12.50	19	19.59
- 41-50 ปี	13	46.43	20	33.90	10	41.67	44	45.36
- 51-60 ปี	6	21.43	18	30.51	8	33.33	28	28.87
- มากกว่า 60 ปี	1	3.57	4	6.78	1	4.17	3	3.09
- ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
1.3 ระดับการศึกษา								
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	4.12
- ระดับประถมศึกษา	5	17.86	7	11.86	3	12.50	15	15.46
- มัธยมศึกษาตอนต้น	1	3.57	13	22.03	4	16.67	23	23.71
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	8	28.57	14	23.73	7	29.17	24	24.74
- อนุปริญญา/ปวส.	13	46.43	21	35.59	9	37.50	25	25.77
-ปริญญาตรี	1	3.57	4	6.78	1	4.17	6	6.19
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
1.4 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ								
- น้อยกว่า 5 ปี	14	50.00	29	49.15	7	29.17	33	34.02
- 5-10 ปี	11	39.29	26	44.07	15	62.50	53	54.64
- 11-20 ปี	3	10.71	4	6.78	2	8.33	11	11.34
- มากกว่า 20 ปี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
2. ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถานประกอบการ								
2.1 สถานประกอบการเปิดดำเนินการมาแล้ว								
- น้อยกว่า 5 ปี	13	46.43	23	38.98	4	16.67	22	22.68
- 5-10 ปี	10	35.71	26	44.07	16	66.67	59	60.82
- 11-20 ปี	5	17.86	8	13.56	4	16.67	16	16.49
- มากกว่า 20 ปี	0	0.00	2	3.39	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
2.2 ประเภทกิจการ/การให้บริการ								
ร้านอาหาร	11	39.29	27	45.76	9	37.50	48	49.48
ผู้ซ่อมรถ	1	3.57	2	3.39	1	4.17	13	13.40
ร้านค้าปลีก	4	14.29	5	8.47	6	25.00	8	8.25
ร้านเสริมสวย/ตัดผม	5	17.86	3	5.08	1	4.17	6	6.19
ร้านถ่ายเอกสาร	1	3.57	2	3.39	0	0.00	2	2.06
ห้างร้าน/บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด	5	17.86	13	22.03	6	25.00	17	17.53
ร้านขายโทรศัพท์	1	3.57	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ร้านฮาร์ดแวร์	0	0.00	1	1.69	0	0.00	0	0.00
ร้านขายดอกไม้/พันธุ์ไม้	0	0.00	1	1.69	1	4.17	3	3.09
อื่นๆ	0	0.00	5	8.47	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
2.3 ลักษณะของอาคารสถานประกอบการ								
1. ตึก	15	53.57	33	55.93	15	62.50	63	64.95
2. อาคารพาณิชย์	13	46.43	24	40.68	9	37.50	31	31.96
3. ทาวน์เฮ้าส์	0	0.00	2	3.39	0	0.00	1	1.03
4. อื่นๆ บ้านเดี่ยว ชุม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	2.06
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
2.4 เหตุผลของการตั้งกิจการในบริเวณนี้								
1. ทำเลดี	26	92.86	37	62.71	23	95.83	79	81.44
2. ใกล้ชุมชน	2	7.14	20	33.90	1	4.17	16	16.49
3. เดินทางสะดวก	0	0.00	2	3.39	0	0.00	1	1.03
4. เชิงกิจการเดิม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5. มีบ้าน/ที่ดินอยู่ในบริเวณนี้	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.03
6. อื่นๆ (ระบุ)....ใกล้สถานศึกษา	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
2.5 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ								
- น้อยกว่า 3 คน	21	75.00	37	62.71	14	58.33	56	57.73
- 3-5 คน	7	25.00	20	33.90	10	41.67	39	40.21
- 6-10 คน	0	0.00	2	3.39	0	0.00	2	2.06
- มากกว่า 10 คน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
2.6 รายได้ของสถานประกอบการโดยประมาณ								
- ต่ำกว่า 20,000 บาทต่อเดือน	2	7.14	5	8.47	3	12.50	10	10.31
- 20,000 -50,000 บาทต่อเดือน	0	0.00	1	1.69	0	0.00	0	0.00
- มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ตอบ	26	92.86	53	89.83	21	87.50	87	89.69
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับภูมิพิสี				บริเวณทางแยกต่างระดับอุทธรณทลสาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	28		59		24		97	
2.7 รายจ่ายของสถานประกอบการโดยประมาณ								
- ต่ำกว่า 20,000 บาทต่อเดือน	2	7.14	6	10.17	3	12.50	10	10.31
- 20,000 -50,000 บาทต่อเดือน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ไม่ตอบ	26	92.86	53	89.83	21	87.50	87	89.69
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
2.8 สิทธิในการครอบครองที่ดินบริเวณที่ดินบริเวณที่จัดสถานประกอบการ								
1. เป็นของตัวเอง	7	25.00	16	27.12	8	33.33	44	45.36
2. เช่า	21	75.00	43	72.88	16	66.67	53	54.64
3. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)								
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ								
- ได้รับ	0	0.00	2	3.39	0	0.00	1	1.03
- ไม่ได้รับ	28	100.00	57	96.61	24	100.00	96	98.97
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	2	3.39	0	0.00	1	1.03
รวม	0	0.00	2	3.39	0	0.00	1	1.03
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	0	0.00	2	3.39	0	0.00	1	1.03
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	2	3.39	0	0.00	1	1.03
2) เสียง								
- ได้รับ	1	3.57	7	11.86	4	16.67	10	10.31
- ไม่ได้รับ	27	96.43	52	88.14	20	83.33	87	89.69
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.03
- น้อย	1	3.57	7	11.86	4	16.67	9	9.28
รวม	1	3.57	7	11.86	4	16.67	10	10.31
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	1	3.57	7	11.86	4	16.67	10	10.31
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	1	3.57	7	11.86	4	16.67	10	10.31
3) สัมผัสเขื่อน								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4) น้ำเสีย								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับมิลล์				บริเวณทางแยกต่างระดับหนองพลสาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6) ชะนุลฝอย								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8) อื่นๆ.....								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)								
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ								
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่								
- ไม่เคย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	7	13.21	8	7.02	12	21.05	42	17.07
- หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1.89	12	10.53	5	8.77	22	8.94
- ผู้ในชุมชน	19	35.85	34	29.82	12	21.05	71	28.86
- เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	0	0.00	0	0.00	1	1.75	4	1.63
- เพื่อนบ้าน /ญาติ	15	28.30	36	31.58	14	24.56	65	26.42
- สื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.41
- เอกสารแพร่จากโครงการ	11	20.75	24	21.05	13	22.81	41	16.67
- อื่นๆ ระบุ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	53	100.00	114	100.00	57	100.00	246	100.00
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่								
- เพียงพอ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
- ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะเปิดใช้เส้นทาง และข้อเสนอแนะ								
5.1 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับมิลล์ ในระยะเปิดใช้เส้นทาง								
1) ฝุ่นละออง								
- ได้รับ	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	26	92.86	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับมิมพิสี				บริเวณทางแยกต่างระดับอุทุมพรพิสัย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	28		59		24		97	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2) เขม่า/ควัน								
- ได้รับ	3	10.71	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	25	89.29	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	3	10.71	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	3	10.71	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	3	10.71	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	3	10.71	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	10.71	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	3	10.71	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3) เสียง								
- ได้รับ	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	26	92.86	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4) สั่นสะเทือน								
- ได้รับ	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	26	92.86	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	2	7.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับภูมิพิ				บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	28		59		24		97	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- ผิวทางชำรุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- เขตดิน เขตกึ่งไม่ไปไม่ เสขวิสตุตตันทางน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7) อื่นๆ								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
-	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
-	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5.2 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในระยะเปิดใช้เส้นทาง								
1) ผู้ละออง								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2) เขม่า/ควัน								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	23	95.83	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับภูมิพิสี				บริเวณทางแยกต่างระดับอุทธรณ์พลสาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	28		59		24		97	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- ครั้นจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ครั้นจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.83
3) เสียง								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
- ไม่ได้ได้รับ	28	100.00	59	100.00	23	95.83	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.83
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	2	8.33	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
4) สิ้นสะเทือน								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
- ไม่ได้ได้รับ	28	100.00	59	100.00	23	95.83	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- การจราจร	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	2	8.33	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	1	4.17	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- ผิวทางชำรุด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	ทางแยกต่างระดับภูมิพิสี				บริเวณทางแยกต่างระดับอุทมนทลสาย 4			
	0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร		0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	28		59		24		97	
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- เศษดิน เศษกิ่งไม้ใบไม้ เศษวัสดุตัดต้นทางน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7) อื่นๆ								
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระดับผลกระทบ								
- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
-	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
-	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ								
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ								
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	12	18.18	23	18.85	10	17.86	24	18.75
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	16	24.24	31	25.41	11	19.64	32	25.00
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	7	10.61	7	5.74	2	3.57	11	8.59
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	1.52	1	0.82	1	1.79	0	0.00
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	2	3.03	11	9.02	4	7.14	10	7.81
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	18	27.27	31	25.41	15	26.79	30	23.44
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	4	6.06	15	12.30	13	23.21	18	14.06
8 ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	6	9.09	3	2.46	0	0.00	3	2.34
10 อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	66	100.00	122	100.00	56	100.00	128	100.00
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
1 เสี่ยงรถชนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2 ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3 ผู้ประกอบการและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7 ไม่มีผลเสีย	20	71.43	46	77.97	17	70.83	69	71.13
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	8	28.57	13	22.03	7	29.17	28	28.87
9 อื่นๆ.....	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่								
- ไม่เคย	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
- เคย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	28	100.00	59	100.00	24	100.00	97	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน								
1	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่								
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ได้รับการแก้ไขแล้ว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา								
1	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่								
- ไม่พอใจ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- พอใจ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา								
1	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	100	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	73	73.00
- หญิง	27	27.00
รวม	100	100.00
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 20 ปี	9	9.00
- 20-30 ปี	20	20.00
- 31-40 ปี	40	40.00
- 41-50 ปี	31	31.00
- 51-60 ปี	0	0.00
- มากกว่า 60 ปี	0	0.00
รวม	100	100.00
2 ข้อมูลการเดินทาง		
2.1 พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง		
- รถจักรยานยนต์	14	14.00
- รถส่วนบุคคล	46	46.00
- รถกระบะขนสินค้า/รถปิกอัพ	32	32.00
- รถตู้	0	0.00
- รถบรรทุก	8	8.00
- อื่นๆ ระบุ แท็กซี่	0	0.00
รวม	100	100.00
2.2 จำนวนผู้ร่วมเดินทาง		
- เดินทางเพียงลำพัง	29	29.00
- เดินทาง 2 คน	64	64.00
- เดินทาง 3-5 คน	7	7.00
- เดินทาง 6-10 คน	0	0.00
รวม	100	100.00
2.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทางของท่านคือ		
- เพื่อธุรกิจ	8	8.00
- เพื่อทำงาน/ประกอบอาชีพ	64	64.00
- เพื่อการท่องเที่ยว	20	20.00
- เพื่อกลับบ้าน	7	7.00
- อื่นๆ (ระบุ)	1	1.00
รวม	100	100.00
2.4 ความถี่ในการใช้เส้นทาง		
- ทุกวัน	35	35.00
- ทุกวันธรรมดา	9	9.00
- ทุกวันเสาร์-อาทิตย์	9	9.00
- 1-2 ครั้ง /สัปดาห์	28	28.00
- 1-2 ครั้งต่อเดือน	19	19.00
- อื่นๆ (โปรดระบุ)	0	0.00
รวม	100	100.00
ส่วนที่ 3 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ		
3.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่		
- ไม่เคย	0	0.00
- เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	100	100.00
รวม	100	100.00
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	36	21.43
- หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	6	3.57
- ผู้นำชุมชน	28	16.67
- เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	5	2.98
- เพื่อนบ้าน /ญาติ	39	23.21
- สื่อสังคมทางออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก	1	0.60
- เอกสารแพร่จากโครงการ	53	31.55
- อื่นๆ ระบุ.....	0	0.00
รวม	168	100.00
3.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
- เพียงพอ	100	100.00
- ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.00
รวม	100	100.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	100	
ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะ 4.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ในระยะเปิดใช้เส้นทาง 1) ผู้ละออง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 100	0.00 100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การจราจร - การข้อมบ่างรุงผิวทาง - อื่นๆ.....	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00
2) เขม่า/ควัน - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 100	0.00 100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - ครว้นจากท่อไอเสียรถบรรทุก - ครว้นจากเครื่องจักรข้อมบ่างรุงผิวทาง - อื่นๆ (ระบุ).....	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00
3) เสียง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 100	0.00 100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การจราจร - การข้อมบ่างรุงผิวทาง - อื่นๆ.....	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00
4) สั่นสะเทือน - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 100	0.00 100.00
รวม	100	100.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	100	
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การจราจร	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ผิวทางชำรุด	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00
- เศษดิน เศษกิ่งไม้ใบไม้ เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) อื่น ๆ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
-	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	100	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับจากบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในระยะเปิดใช้เส้นทาง		
1) ผู้โดยสาร	0	0.00
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การจราจร	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
2) เหม่/ควัน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ครั่นจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00
- ครั่นจากเครื่องจักรซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3) เสียง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การจราจร	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
รวม	0	0.00
4) สั่นสะเทือน	100	100.00
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	100	
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การจราจร	0	0.00
- การซ่อมบำรุงผิวทาง	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ผิวทางชำรุด	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- แนวเส้นทางขวางน้ำ	0	0.00
- เศษดิน เศษกิ่งไม้ใบไม้ เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
รวม	0	0.00
7) อื่น ๆ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	100	100.00
รวม	100	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
-	0	0.00
รวม	0	0.00

ผลการศึกษาทัศนคติของกลุ่มตัวอย่าง
ที่มีต่อโครงการฯ (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม 2566

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะดำเนินการ))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	100	
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
5.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนได้อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	39	18.66
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	36	17.22
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	10	4.78
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	11	5.26
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	30	14.35
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	57	27.27
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	17	8.13
8 ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	9	4.31
10 อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	209	100.00
5.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนได้อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1 เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
2 ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.00
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.00
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00
7 ไม่มีผลเสีย	66	66.00
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	34	34.00
9 อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	100	100.00
5.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
- ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5.8)	100	100.00
- เคย	0	0.00
รวม	100	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.00
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 5.6)	0	0.00
รวม	0	0.00
5.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือยังหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0.00
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 5.8)	0	0.00
รวม	0	0.00
5.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง/บทบาท			
- นักโบราณคดี	1	7.69	
- นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	1	7.69	
- นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการ	1	7.69	
- รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล	1	7.69	
- ประธานสภาเทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.00	
- สมาชิกสภาเทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.00	
- นายช่างชลประทานอาวุโส	2	15.38	
- ปลัดอำเภอ	1	7.69	
- นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ	1	7.69	
- ผู้อำนวยการกองช่าง	1	7.69	
- รองสว.(จ8)	1	7.69	
- เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญการ	1	7.69	
- กำนัน	0	0.00	
- ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.00	
- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	0	0.00	
- อื่นๆ พนักงานบันทึกข้อมูล ไม่ระบุ	2	15.38	
รวม		13	100.00
1.2 เพศ			
- ชาย	7	53.85	
- หญิง	6	46.15	
รวม		13	100.00
1.3 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)			
- 21-30 ปี	1	7.69	
- 31-40 ปี	3	23.08	
- 41-50 ปี	2	15.38	
- 51-60 ปี	5	38.46	
- มากกว่า 60 ปี	1	7.69	
- ไม่ระบุ	1	7.69	
รวม		13	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	
- ระดับประถมศึกษา	0	0.00	
- มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00	
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	0	0.00	
- อนุปริญญา/ปวส.	0	0.00	
- ปริญญาตรี	9	69.23	
- สูงกว่าปริญญาตรี	4	30.77	
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	
รวม		13	100.00
1.5 ระยะเวลาที่ทำงานในหน่วยงาน			
- 1-5 ปี	1	7.69	
- 6-10 ปี	3	23.08	
- 11-20 ปี	1	7.69	
- มากกว่า 20 ปี	5	38.46	
- ไม่ตอบ	3	23.08	
รวม		13	100.00
ส่วนที่ 2 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ			
2.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่			
- ไม่เคย	0	0.00	
- เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	13	100.00	
รวม		13	100.00
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	8	38.10	

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
- หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	4.76
- ผู้นำชุมชน	7	33.33
- เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	1	4.76
- เพื่อนบ้าน / ญาติ	1	4.76
- สื่อสังคมทางออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก	0	0.00
- เอกสารแพร่จากโครงการ	1	4.76
- อื่นๆ ระบุ...จัดประชุม.....ประชาสัมพันธ์ในองค์กร.....	2	9.52
รวม	21	100.00
2.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
- เพียงพอ	13	100.00
- ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.00
รวม	13	100.00
2.3 ในกรณีที่ได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการไม่เพียงพอ ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ /ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม โดยวิธีการใด		
(1) ทำจดหมาย /เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	0	0.00
(2)แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน	0	0.00
(3))) จัดประชุมชี้แจงประชาชน	0	0.00
(4) สื่อสังคมทางออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	0	0.00
(5) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	0	0.00
ส่วนที่ 3 ผลกระทบที่รับรู้จากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะ		
3.1 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี		
ช่วง กม.24+550 ถึง กม.24+930 ในระยะก่อสร้าง		
1) ผู้ละออง		
- ได้รับ	6	46.15
- ไม่ได้รับ	7	53.85
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	3	23.07
- น้อย	3	23.07
รวม	6	46.15
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	3	23.07
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	3	23.07
- อื่นๆ.....การทำงาน....ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	6	46.15
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	46.15
2	0	0.00
รวม	6	46.15
2) เขม่า/ควัน		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้รับ	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	3	23.08
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	7.69
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	2	15.39
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	3	23.08

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	23.08
2	0	0.00
รวม	3	23.08
3) เสียง		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้รับ	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	3	23.08
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกลูกข่ายวัสดุ	1	7.69
- การตอกเสาเข็มสะพาน	2	15.39
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	3	23.08
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	23.08
2	0	0.00
รวม	3	23.08
4) สั่นสะเทือน		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้รับ	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	3	23.08
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกลูกข่ายวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	7.69
- รถบดถนน	2	15.39
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	3	69.23
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	23.08
2	0	0.00
รวม	3	23.08
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	6	46.15
- ไม่ได้รับ	7	53.85
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	4	30.77
- น้อย	2	15.38
รวม	6	46.15
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
- อื่น ๆ.....การปิดทางเบี่ยงช่องจราจร	4	30.77
รวม	4	30.77
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	46.15
2	0	0.00
รวม	6	46.15
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	13	100.00
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) การจราจรติดขัด		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้รับ	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	7.69
- ปานกลาง	2	15.38
- น้อย	0	0.00
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	3	23.08
รวม	3	23.08
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	23.08
2	0	0.00
รวม	3	23.08
3.2 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม ช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 ในระยะก่อสร้าง		
1) ฝุ่นละออง		
- ได้รับ	6	46.15
- ไม่ได้รับ	7	53.85
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	7.69
- ปานกลาง	4	30.77
- น้อย	1	7.69
รวม	6	46.15
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	5	38.46
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	3	23.08

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
- อื่น ๆ.....การทำงาน.....	0	0.00
รวม	8	61.54
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	46.15
2	0	0.00
รวม	6	46.15
2) เข้มงวด/ควั่น		
- ได้รับ	5	38.46
- ไม่ได้	8	61.54
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	7.69
- ปานกลาง	3	23.08
- น้อย	1	7.69
รวม	5	38.46
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควั่นจากท่อไอเสียรถบรรทุก	4	30.77
- ควั่นจากเครื่องจักรก่อสร้าง	2	15.38
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	6	46.15
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	5	38.46
2	0	0.00
รวม	5	38.46
3) เสียง		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	7.69
- ปานกลาง	2	15.38
- น้อย	0	0.00
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	3	23.08
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	3	23.08
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	23.08
2	0	0.00
รวม	3	23.08
4) สั่นสะเทือน		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	7.69
- ปานกลาง	2	15.38
- น้อย	0	0.00
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	2	15.38
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	7.69

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
- รอบตอนน	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	3	23.08
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	23.08
2	0	0.00
รวม	3	23.08
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้รับ	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	7.69
- ปานกลาง	2	15.38
- น้อย	0	0.00
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	3	23.08
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวค่อนข้างแคบ.....	0	0.00
รวม	3	23.08
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	8	61.54
2	0	0.00
รวม	8	61.54
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	13	100.00
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) การจราจรติดขัด		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	13	100.00
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	0	0.00
-	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3.3 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 กม.28+763 ในระยะก่อสร้าง		
1) ผู้ละออง		
- ได้รับ	6	46.15
- ไม่ได้รับ	7	53.85
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	7.69
- ปานกลาง	3	23.08
- น้อย	2	15.38
รวม	6	46.15
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	5	38.46
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	3	23.08
- อื่น ๆ.....การทำงาน.....	0	0.00
รวม	8	61.54
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	46.15
2	0	0.00
รวม	6	46.15
2) เขม่า/ควัน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	13	100.00
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	4	30.77
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	7.69
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	5	38.46
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3) เสียง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	13	100.00
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรจุทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4) สันสะท้อน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	13	100.00
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรจุทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- รถบดถนน	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้รับ	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	7.69
- ปานกลาง	2	15.38
- น้อย	0	0.00
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....ปิดการจราจรทางเบี่ยง	3	23.08
รวม	3	23.08
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	23.08
2	0	0.00
รวม	3	23.08
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	13	13.00
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) การจราจรติดขัด		
- ได้รับ	3	23.08
- ไม่ได้รับ	10	76.92
รวม	13	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	7.69
- น้อย	2	15.38
รวม	3	23.08
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	3	23.08
-	0	0.00
รวม	3	23.08
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	23.08
2	0	0.00
รวม	3	23.08
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
4.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	10	26.32
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	10	26.32
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	3	7.89
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0.00
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	2.63
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	10	26.32
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	3	7.89
8 ไม่ได้รับประโยชน์	1	2.63
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
10 อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	38	100.00
4.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1 เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	2	14.28
2 ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	2	14.28
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	2	14.28
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.00
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกับลับอยู่ไกล	0	0.00
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00
7 ไม่มีผลเสีย	4	28.57
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	4	28.57
9 อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	14	100.00

**ทัศนคติของหน่วยงานราชการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
4.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
- ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 4.8)	12	92.31
- เคย	1	7.69
รวม	13	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		
1 แสงสว่างไม่เพียงพอ	1	7.69
2	0	0.00
รวม	1	7.69
4.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.00
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 4.6)	1	7.69
รวม	1	7.69
4.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร		
ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0.00
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 4.8)	0	0.00
รวม	0	0.00
4.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร		
ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ 1.1 ตำแหน่ง/บทบาท <ul style="list-style-type: none"> - นายกเทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล - รองนายกเทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล - ประธานสภาเทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล - สมาชิกสภาเทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล - ปลัดเทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล - กำนัน - ผู้ใหญ่บ้าน - ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน - อื่น ๆ 	 0 0 0 0 0 2 4 0 0	 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 33.33 66.67 0.00 0.00
รวม	6	100.00
1.2 เพศ <ul style="list-style-type: none"> - ชาย - หญิง 	 5 1	 83.33 16.67
รวม	6	100.00
1.3 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม) <ul style="list-style-type: none"> - 21-30 ปี - 31-40 ปี - 41-50 ปี - 51-60 ปี - มากกว่า 60 ปี - ไม่ระบุ 	 0 1 0 5 0 0	 0.00 16.67 0.00 83.33 0.00 0.00
รวม	6	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้เรียนหนังสือ - ระดับประถมศึกษา - มัธยมศึกษาตอนต้น - มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. - อนุปริญญา/ปวส. - ปริญญาตรี - สูงกว่าปริญญาตรี - อื่น ๆ (ระบุ)..... 	 0 2 3 0 0 0 1 0	 0.00 33.33 50.00 0.00 0.00 0.00 16.67 0.00
รวม	6	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน 2.1 ระยะเวลาของการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้ <ul style="list-style-type: none"> (1) ต่ำกว่า 50 ปี (2) 50-100 ปี (3) มากกว่า 100 ปี 	 0 6 0	 0.00 100.00 0.00
รวม	6	100.00
2.2 ภูมิสำเนาของประชากรส่วนใหญ่ <ul style="list-style-type: none"> (1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (2) ต่างถิ่น ระบุ 	 6 0	 100.00 0.00
รวม	6	100.00
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> (1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง 	 0 0 0	 0.00 0.00 0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
(4) รับจ้างทั่วไป	2	33.33
(5) เกษตร	4	66.67
(6) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน ทำการเกษตร	0	0.00
รวม	6	100.00
2.4 การประกอบอาชีพของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	16.67
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.00
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	0	0.00
(4) รับจ้างทั่วไป	4	66.67
(5) เกษตร	1	16.67
(6) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน	0	0.00
รวม	6	100.00
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน		
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)		
(1) ดี	6	100.00
(2) พอใช้	0	0.00
(3) ไม่ดี	0	0.00
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	6	100.00
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้ / ไม่ดี		
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	0	0.00
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ....ที่กำลังก่อสร้าง.....	0	0.00
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ.....	0	0.00
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
2.5.2 ไฟฟ้า		
(1) ดี	5	83.33
(2) พอใช้	1	16.67
(3) ไม่ดี	0	0.00
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	6	100.00
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้ / ไม่ดี		
(1) ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก....ขาดการดูแล.	0	0.00
(2)) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้าทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	0	0.00
(3)) อื่น ๆ (ระบุ).....มีไฟฟ้าไม่ครบทุกหลัง	1	16.67
รวม	1	16.67
2.5.3 ประปา		
(1) ดี	6	100.00
(2) พอใช้	0	0.00
(3) ไม่ดี	0	0.00
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	6	100.00
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้ / ไม่ดี		
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก.....ไม่ทราบสาเหตุ การเชื่อมต่อ	0	0.00
(2)) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก.....ท่อแตกและการซ่อมท่อ	0	0.00
(3)) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.4 การจัดการขยะ		
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.1)	6	100.00
(2) ไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.2)	0	0.00
รวม	6	100.00
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล		
(1) ดี	4	66.67
(2) พอใช้	1	16.67
(3) ไม่ดี	1	16.67
รวม	6	100.00
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ / ไม่ดี		
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	0	0.00
(2)) ถังขยะไม่เพียงพอ	0	0.00
(3)) อื่น ๆ (ระบุ).....บุคลากรไม่เพียงพอในการจัดเก็บ..การจัดการไม่ดี	2	33.33
รวม	2	33.33
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล ชุมชนมีวิธีจัดการขยะอย่างไร		
(1) เผา	0	0.00
(2) ฝังกลบ	0	0.00
(3) หมักทำปุ๋ย	0	0.00
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้าง ๆ บ้าน	0	0.00
(5) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1)) เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	0	0.00
(2)) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.00
(3)) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.00
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย		
(1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.1)	0	0.00
(2)) ไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.2)	6	100.00
รวม	6	100.00
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล		
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย		
(1) ดี	0	0.00
(2) พอใช้	0	0.00
(3) ไม่ดี	0	0.00
รวม	0	0.00
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ / ไม่ดี	0	0.00
รวม	0	0.00
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร		
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	6	100.00
(2)) ระบายลงสู่บ่อซึม	0	0.00
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	6	100.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย	0	0.00
(1) สกปรกเลอะเทอะ	0	0.00
(2) น้ำขัง สกปรกบริเวณ	0	0.00
(3)) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.00
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....ไม่มี.	0	0.00
รวม	0	0.00
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)		
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00
- การจราจร	0	0.00
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
2) เสียง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00
- การจราจร	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
3) สั่นสะเทือน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
4) น้ำเสีย		
- ได้รับ	4	66.67
- ไม่ได้รับ	2	33.33
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	6	100.00
รวม	6	100.00
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	4	66.67
- อื่น ๆ.....การเกษตร...โรงงาน.....	2	33.33
รวม	6	100.00
5) คมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00
- อื่น ๆ.....ไม่รักษากฎจราจร / จราจร	0	0.00
รวม	0	0.00
6) ขยะมูลฝอย		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00
รวม	0	0.00
8) อื่น ๆ.....		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ		
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่		
- ไม่เคย	0	0.00
- เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	6	100.00
รวม	6	100.00
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	6	46.15
- หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	7.69
- ผู้นำชุมชน	0	0.00
- เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	6	46.15
- เพื่อนบ้าน /ญาติ	0	0.00
- สื่อสังคมทางช่องทางออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก	0	0.00
- เอกสารแพร่จากโครงการ	0	0.00
- อื่น ๆ ระบุ.....	0	0.00
รวม	13	100.00
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพหรือไม่		
- เพียงพอ	6	100.00
- ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.00
รวม	6	100.00
4.3 ในกรณีที่ได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการไม่เพียงพอ ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ / ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม โดยวิธีการใด		
(1) ทำจดหมาย /เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	0	0.00
(2) แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน	0	0.00
(3))) จัดประชุมชี้แจงประชาชน	0	0.00
(4) สื่อสังคมทางช่องทางออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะ		
5.1 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรอบถนนบรมราชชนนี ช่วง กม.24+550 ถึง กม.24+930 ในระยะก่อสร้าง		
1) ฝุ่นละออง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	0	0.00
- อื่น ๆ.....การทำงาน.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
รวม	0	0.00
2) เขม่า/ควัน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3) เสียง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 เสี่ยงเครื่องจักรเสียงดังมาก ควรหยุดทำงานในยามวิกาล	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4) สั่นสะเทือน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- รถตอขน	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวค่อนข้างแคบ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ควรมีป้ายเตือนและไฟส่องสว่างเพียงพอ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ควรศึกษาระบบการระบายน้ำของชุมชนให้สอดคล้องกับระบบการระบายน้ำของโครงการ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) การจราจรติดขัด		
- ได้รับ	2	33.33
- ไม่ได้รับ	4	66.67
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	2	33.33
รวม	2	33.33
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	2	33.33
รวม	2	33.33
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5.2 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคูขนาน) จ.นครปฐม ช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 ในระยะก่อสร้าง		
1) ฝุ่นละออง		
- ได้รับ	2	33.33
- ไม่ได้รับ	4	66.67
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	2	33.33
รวม	2	33.33
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	16.67
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	1	16.67
- อื่น ๆ.....การทำงาน.....	0	0.00
รวม	2	33.33

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ฉีดพรมน้ำและดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	2	33.33
2	0	0.00
รวม	2	33.33
2) เขม่า/ควัน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3) เสียง		
- ได้รับ	2	33.33
- ไม่ได้รับ	4	66.67
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	16.67
- น้อย	1	16.67
รวม	2	33.33
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	2	33.33
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	2	33.30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
รวม	0	0.00
4) กลิ่นเสฉื้อน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรจุทฤษฏีสิ่งแวดล้อม	0	0.00
- การต่อเติมเชื่อมสะพาน	0	0.00
- รถยนต์	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	2	33.33
- ไม่ได้รับ	4	66.67
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	2	33.33
รวม	2	33.33
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	2	33.33
- ไฟส่องสว่างเพียงพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	2	33.33
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ควรมีป้ายเตือนและไฟส่องสว่างเพียงพอ	2	33.33
รวม	2	33.33
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
รวม	0	0.00
7) การจราจรติดขัด		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ชื่องจรจรลดลงจากการก่อสร้าง	0	0.00
-	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5.3 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 กม.28+763 ในระยะก่อสร้าง		
1) ผู้เฝ้าระวัง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
2) เขม่า/ควัน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00

ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3) เสี่ยง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4) สั่นสะเทือน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- รถบดถนน	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคู่นานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวค่อนข้างแคบ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
รวม	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดต้นทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) การจราจรติดขัด		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	6	100.00
รวม	6	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	0	0.00
-	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้นำชุมชน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ 6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	4	18.18
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	6	27.27
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	5	22.73
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0.00
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	0	0.00
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	6	27.27
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	4.55
8 ไม่ได้ประโยชน์	0	0.00
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00
10 อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	22	100.00
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1 เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
2 ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.00
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.00
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00
7 ไม่มีผลเสีย	1	16.67
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	5	83.33
9 อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	6	100.00
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่ - ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8) - เคย	6 0	100.00 0.00
รวม	6	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน 1 2	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่ - ยังไม่ได้รับการแก้ไข - ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา 1 2	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00
5.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือเรียนหรือไม่ - ไม่พอใจ - พอใจ	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 เพศ				
- ชาย	14	63.64	65	46.76
- หญิง	8	36.36	74	53.24
รวม	22	100.00	139	100.00
1.2 อายุ....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)				
- 21-30 ปี	0	0.00	3	2.16
- 31-40 ปี	8	36.36	32	23.02
- 41-50 ปี	6	27.27	35	25.18
- 51-60 ปี	7	31.82	48	34.53
- มากกว่า 60 ปี	1	4.55	23	16.55
- ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	22	100.00	139	100.00
1.3 สถานภาพในครัวเรือน				
- หัวหน้าครอบครัว	11	50.00	80	57.55
- คู่สมรส	6	27.27	34	24.46
- บิดา/มารดา	1	4.55	8	5.76
- บุตร/ธิดา	3	13.64	15	10.79
- เขย/สะใภ้	1	4.55	2	1.44
- อื่น ๆ...(ระบุ)	0	0.00	0	0.00
รวม	22	100.00	139	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด				
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	0	0.00
- ระดับประถมศึกษา	5	22.73	45	32.37
- มัธยมศึกษาตอนต้น	4	18.18	43	30.94
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	5	22.73	15	10.79
- อนุปริญญา/ปวส.	7	31.82	23	16.55
- ปริญญาตรี	1	4.55	8	5.76
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00	5	3.60
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	22	100.00	139	100.00
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนมานานเท่าใด				
- เป็นคนท้องถิ่นมาแต่เดิม หรืออาศัยอยู่ในชุมชนมานานกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	22	100.00	119	85.61
- ย้ายมาจากที่อื่น ระยะเวล.....ปี	0	0.00	20	14.39
รวม	22	100.00	139	100.00
ย้ายมาจาก.....				
- ภาคเหนือ เชียงใหม่ ลำพูน สุโขทัย ลำปาง เชียงราย	0	0.00	2	1.44
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บุรีรัมย์ มหาสารคาม สุรินทร์ ขอนแก่น สกลนคร เลย อุบลฯ นครพนม ร้อยเอ็ด อุดรธานี กาฬสินธุ์ อีสาน	0	0.00	10	7.19
หนองคาย นครราชสีมา บึงกาฬ เลย ชัยภูมิ	0	0.00	0	0.00
- ภาคตะวันตก กาญจนบุรี เพชรบุรี	0	0.00	2	1.44
- ภาคกลาง ปทุมธานี นครสวรรค์ เพชรบูรณ์ อ่างทอง นครปฐม เพชรบุรี กำแพงเพชร สุพรรณบุรี สระบุรี อุทัยฯ สมุทรปราการ สระบุรี	0	0.00	5	3.60
- ภาคตะวันออก ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว ตราด	0	0.00	1	0.72
- ภาคใต้ ยะลา พัทลุง ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	20	14.39
ระยะเวลาที่ท่านย้ายมาอยู่ในพื้นที่				
- น้อยกว่า 1 ปี	0	0.00	0	0.00
- 1-5 ปี	0	0.00	0	0.00
- 6-10 ปี	0	0.00	15	10.79
- 11-15 ปี	0	0.00	5	3.60
รวม	0	0.00	20	14.39
1.6 สาเหตุที่จะย้ายไปอยู่ที่อื่น				
- แต่งงานกับคนในหมู่บ้านนี้	0	0.00	6	4.32
- ย้ายตามครอบครัว/ญาติ	0	0.00	4	2.88
- ย้ายมาทำงาน	0	0.00	10	7.19
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	20	14.39
2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน				
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)				
(1) ไม่เกิน 3 คน	14	63.64	59	42.45
(2) 4-6 คน	8	36.36	72	51.80
(3) มากกว่า 6 คน	0	0.00	8	5.76
รวม	22	100.00	139	100.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่นานล่อยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน				
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	4.55	36	25.90
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.00	3	2.16
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	11	50.00	38	27.34
(4) รับจ้างทั่วไป	10	45.45	54	38.85
(5) ภาคเกษตร	0	0.00	8	5.76
(6) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน นักศึกษา	0	0.00	0	0.00
รวม	22	100.00	139	100.00
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน				
- ไม่มี	22	100.00	138	99.28
- มี เศรษฐกิจไม่ดีค้าขายไม่ได้	0	0.00	1	0.72
รวม	22	100.00	139	100.00
3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)				
1) ผู้ปล่อยมลพิษทางอากาศ				
- ได้รับ	6	27.27	12	8.63
- ไม่ได้รับ	16	72.73	127	91.37
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	5	22.73	0	0.00
- น้อย	1	4.55	12	8.63
รวม	6	27.27	12	8.63
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	6	27.27	12	8.63
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	6	27.27	12	8.63
2) เสียง				
- ได้รับ	8	36.36	15	10.79
- ไม่ได้รับ	14	63.64	124	89.21
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	3	13.64	2	1.44
- น้อย	5	22.73	13	9.35
รวม	8	36.36	15	10.79
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	8	36.36	15	10.79
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	8	36.36	15	10.79
3) สิ้นเสีย				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
4) น้ำเสีย				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 22	0.00 100.00	0 139	0.00 100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....จราจร	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6) ชยะมูลฝอย - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 22	0.00 100.00	0 139	0.00 100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 22	0.00 100.00	0 139	0.00 100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
8) อื่น ๆ..... - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 22	0.00 100.00	0 139	0.00 100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ 4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะเปิดใช้เส้นทางหรือไม่ - ไม่เคย - เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0 22	0.00 100.00	0 139	0.00 100.00
รวม	22	100.00	139	100.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	5	11.90	54	18.69
- หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	0	0.00	2	0.69
- ผู้นำชุมชน	12	28.57	92	31.83
- เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	2	4.76	1	0.35
- เพื่อนบ้าน /ญาติ	11	26.19	68	23.53
- สื่อ Social Media	0	0.00	0	0.00
- เอกสารแพร่จากโครงการ	12	28.57	72	24.91
- อื่น ๆ ระบุ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	42	100.00	289	100.00
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะเปิดใช้เส้นทางเพียงพอหรือไม่				
- เพียงพอ	22	100.00	139	100.00
- ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.00	0	0.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะ				
5.1 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี ช่วง กม.24+550 ถึง กม.24+930 ในระยะก่อสร้าง				
1) ผู้ละออง				
- ได้รับ	4	18.18	0	0.00
- ไม่ได้รับ	19	86.36	139	100.00
รวม	23	104.55	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	4	18.18	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	4	18.18	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	3	13.64	0	0.00
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	1	4.55	0	0.00
- อื่น ๆ.....การทำงาน.....	0	0.00	0	0.00
รวม	4	18.18	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	4	18.18	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	4	18.18	0	0.00
2) เขม่า/ควัน				
- ได้รับ	4	18.18	0	0.00
- ไม่ได้รับ	18	81.82	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	3	13.64	0	0.00
- น้อย	1	4.55	0	0.00
รวม	4	18.18	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	4	18.18	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	4	18.18	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	4	18.18	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	4	18.18	0	0.00
3) เสียง				
- ได้รับ	6	27.27	0	0.00
- ไม่ได้รับ	16	72.73	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	5	22.73	0	0.00
- น้อย	1	4.55	0	0.00
รวม	6	27.27	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	6	27.27	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	6	27.27	0	0.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	27.27	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	6	27.27	0	0.00
4) สิ้นสะท้อน				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00	0	0.00
- รถคดถนน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวค่อนข้างแคบ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) อื่น ๆ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	0	0.00	0	0.00
-	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5.2 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จนครบปฐม ช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 ในระยะก่อสร้าง				
1) ผู้เฝ้าระวัง				
- ได้รับ	7	31.82	7	5.04
- ไม่ได้รับ	15	68.18	132	94.96
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	6	27.27	7	5.04
- น้อย	1	4.55	0	0.00
รวม	7	31.82	7	5.04
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	6	27.27	6	4.32
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	1	4.55	1	0.72
- อื่นๆ.....การทำงาน.....	0	0.00	0	0.00
รวม	7	31.82	7	5.04
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	7	31.82	7	5.04
2	0	0.00	0	0.00
รวม	7	31.82	7	5.04
2) เขม่า/ควัน				
- ได้รับ	6	27.27	7	5.04
- ไม่ได้รับ	17	77.27	132	94.96
รวม	23	104.55	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	6	27.27	5	3.60
- น้อย	0	0.00	2	1.44
รวม	6	27.27	7	5.04
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	6	27.27	7	5.04
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	6	27.27	7	5.04
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	27.27	7	5.04
2	0	0.00	0	0.00
รวม	6	27.27	7	5.04
3) เสียง				
- ได้รับ	6	27.27	4	2.88
- ไม่ได้รับ	16	72.73	135	97.12
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	5	22.73	2	1.44
- น้อย	1	4.55	2	1.44
รวม	6	27.27	4	2.88
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	6	27.27	4	2.88
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	6	27.27	4	2.88

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	6	27.27	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	6	27.27	0	0.00
4) สันสะท้อน				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00	0	0.00
- รถคดถนน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) อื่น ๆ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	0	0.00	0	0.00
-	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5.3 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 กม.28+763 ในระยะก่อสร้าง				
1) ผู้ละออง				
- ได้รับ	5	22.73	0	0.00
- ไม่ได้รับ	19	86.36	139	100.00
รวม	24	109.09	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	4	18.18	0	0.00
- น้อย	1	4.55	0	0.00
รวม	5	22.73	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	4	18.18	0	0.00
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	1	4.55	0	0.00
- อื่นๆ.....การทำงาน.....	0	0.00	0	0.00
รวม	5	22.73	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	5	22.73	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	5	22.73	0	0.00
2) เขม่า/ควัน				
- ได้รับ	3	13.64	0	0.00
- ไม่ได้รับ	19	86.36	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	3	13.64	0	0.00
รวม	3	13.64	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	3	13.64	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	3	13.64	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	3	13.64	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	3	13.64	0	0.00
3) เสียง				
- ได้รับ	5	22.73	0	0.00
- ไม่ได้รับ	17	77.27	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	4	18.18	0	0.00
- น้อย	1	4.55	0	0.00
รวม	5	22.73	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	5	22.73	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	5	22.73	0	0.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	5	22.73	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	5	22.73	0	0.00
4) สิ้นสะท้อน				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00	0	0.00
- รถบดถนน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวค่อนข้างแคบ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00	0	0.00
- เศษวัสดุอุดดินทางน้ำ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) อื่น ๆ				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	22	100.00	139	100.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของครัวเรือน (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้าง))**

	ระยะประชิด 0-50 เมตร		มากกว่า 50-500 เมตร	
	จำนวน (22)	ร้อยละ	จำนวน (139)	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
-	0	0.00	0	0.00
-	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	8	14.29	58	23.48
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	8	14.29	69	27.94
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	6	10.71	8	3.24
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	1.79	5	2.02
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	12	21.43	19	7.69
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	14	25.00	64	25.91
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	5	8.93	19	7.69
8 ไม่ได้ประโยชน์	2	3.57	5	2.02
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00	0	0.00
10 อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	56	100.00	247	100.00
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1 เสี่ยงรถชนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00
2 ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.00	0	0.00
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.00	0	0.00
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00	0	0.00
7 ไม่มีผลเสีย	19	86.36	102	73.38
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	3	13.64	37	26.62
9 อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	22	100.00	139	100.00
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่				
- ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	22	100.00	139	100.00
- เคย	0	0.00	0	0.00
รวม	22	100.00	139	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน				
1	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่				
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.00	0	0.00
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้มีการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร				
1	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่				
- ไม่พอใจ	0	0.00	0	0.00
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 5.8)	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
1. ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 ตำแหน่งในสถานประกอบการ				
เจ้าของกิจการ	47	73.44	29	70.73
พนักงาน	17	26.56	12	29.27
หุ้นส่วน	0	0.00	0	0.00
อื่นๆ	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
1.2 อายุ				
- 21-30 ปี	3	4.69	4	9.76
- 31-40 ปี	19	29.69	8	19.51
- 41-50 ปี	24	37.50	13	31.71
- 51-60 ปี	17	26.56	14	34.15
- มากกว่า 60 ปี	1	1.56	2	4.88
- ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
1.3 ระดับการศึกษา				
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	0	0.00
- ระดับประถมศึกษา	9	14.06	9	21.95
- มัธยมศึกษาตอนต้น	8	12.50	9	21.95
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	20	31.25	11	26.83
- อนุปริญญา/ปวส.	23	35.94	8	19.51
- ปริญญาตรี	4	6.25	4	9.76
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
1.4 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ				
- น้อยกว่า 5 ปี	19	29.69	19	46.34
- 5-10 ปี	33	51.56	15	36.59
- 11-20 ปี	12	18.75	7	17.07
- มากกว่า 20 ปี	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
2. ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถานประกอบการ				
2.1 สถานประกอบการเปิดดำเนินการมาแล้ว				
- น้อยกว่า 5 ปี	18	28.13	17	41.46
- 5-10 ปี	31	48.44	16	39.02
- 11-20 ปี	15	23.44	8	19.51
- มากกว่า 20 ปี	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
2.2 ประเภทกิจการ/การให้บริการ				
ร้านอาหาร	28	43.75	20	48.78
ผู้ซ่อมรถ	3	4.69	2	4.88
ร้านค้าปลีก	13	20.31	8	19.51
ร้านเสริมสวย/ตัดผม	9	14.06	3	7.32
ร้านถ่ายเอกสาร	1	1.56	1	2.44
ห้างร้าน/บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด	7	10.94	7	17.07
ร้านขายโทรศัพท์	1	1.56	0	0.00
ร้านซักรีด	1	1.56	0	0.00
ร้านขายดอกไม้/พันธุ์ไม้	1	1.56	0	0.00
อื่นๆ	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
2.3 ลักษณะของอาคารสถานประกอบการ				
1. ตึก	43	67.19	25	60.98
2. อาคารพาณิชย์	18	28.13	11	26.83
3. ทาวน์เฮ้าส์	1	1.56	0	0.00
4. อื่นๆ บ้านเดี่ยว ชุม	2	3.13	5	12.20
รวม	64	100.00	41	100.00
2.4 เหตุผลของการตั้งกิจการในบริเวณนี้				
1. ทำเลดี	51	79.69	32	78.05
2. ใกล้ชุมชน	11	17.19	7	17.07
3. เดินทางสะดวก	1	1.56	2	4.88
4. เชิงกิจการเดิม	0	0.00	0	0.00
5. มีบ้าน/ที่ดินอยู่บริเวณนี้	1	1.56	0	0.00
6. อื่นๆ (ระบุ)....ใกล้สถานศึกษา	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
2.5 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ				
- น้อยกว่า 3 คน	38	59.38	25	60.98
- 3-5 คน	26	40.63	15	36.59
- 6-10 คน	0	0.00	1	2.44
- มากกว่า 10 คน	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
2.6 รายได้ของสถานประกอบการโดยประมาณ				
- ต่ำกว่า 20,000 บาทต่อเดือน	3	4.69	4	9.76
- 20,000 -50,000 บาทต่อเดือน	0	0.00	0	0.00
- มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	0	0.00	0	0.00
- ไม่ตอบ	61	95.31	37	90.24
รวม	64	100.00	41	100.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
2.7 ใช้จ่ายของสถานประกอบการโดยประมาณ				
- ต่ำกว่า 20,000 บาทต่อเดือน	3	4.69	4	9.76
- 20,000 -50,000 บาทต่อเดือน	0	0.00	0	0.00
- มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	0	0.00	0	0.00
- ไม่ตอบ	61	95.31	37	90.24
รวม	64	100.00	41	100.00
2.8 สิทธิในการครอบครองที่ดินบริเวณที่ตั้งสถานประกอบการ				
1. เป็นของตัวเอง	20	31.25	15	36.59
2. เช่า	44	68.75	26	63.41
3. อื่น ๆ	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)				
1) ผู้ปล่อยมลพิษทางอากาศ				
- ได้รับ	2	3.13	0	0.00
- ไม่ได้รับ	62	96.88	41	100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	2	3.13	0	0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	2	3.13	0	0.00
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
2) เสียง				
- ได้รับ	6	9.38	2	4.88
- ไม่ได้รับ	58	90.63	39	95.12
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	1	1.56	0	0.00
- น้อย	5	7.81	2	4.88
รวม	6	9.38	2	4.88
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- การจราจร	6	9.38	2	4.88
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	6	9.38	2	4.88
3) สิ้นเสียอื่น				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	64	100.00	41	100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
4) น้ำเสีย				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	64	100.00	41	100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ได้รับ	0	0.00	0	0.00
- ไม่ได้รับ	64	100.00	41	100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6) ขยะมูลฝอย - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
8) อื่น ๆ..... - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ระบุ) - กิจกรรมในชุมชน - อื่น ๆ.....	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ				
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่				
- ไม่เคย - เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง - หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น) - ผู้นำชุมชน - เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา - เพื่อนบ้าน /ญาติ - สื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก - เอกสารแพร่จากโครงการ - อื่นๆ ระบุ.....	16 6 40 0 36 0 37 0	11.85 4.44 29.63 0.00 26.67 0.00 27.41 0.00	12 4 34 0 26 3 20 0	12.12 4.04 34.34 0.00 26.26 3.03 20.20 0.00
รวม	135	100.00	99	100.00
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				
- เพียงพอ - ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	64 0	100.00 0.00	41 0	100.00 0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะเปิดใช้เส้นทาง และข้อเสนอแนะ				
5.1 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างทางออกกลับรอบถนนบรมราชชนนี ช่วง กม.24+550 ถึง กม.24+930 ในระยะก่อสร้าง				
1) ฝุ่นละออง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	3 61	4.69 95.31	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 2 1	0.00 3.13 1.56	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า – นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การเปิดหน้าดิน / ถมดิน - อื่น ๆ.....การทำงาน.....	2 1 0	3.13 1.56 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	3 0	4.69 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00
2) เขม่า/ควัน - ได้รับ - ไม่ได้รับ	2 62	3.13 96.88	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 2 0	0.00 3.13 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก - ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง - อื่น ๆ (ระบุ).....	0 2 0	0.00 3.13 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	2 0	3.13 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
3) เสียง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	10 54	15.63 84.38	8 33	19.51 80.49
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 1 9	0.00 1.56 14.06	0 0 8	0.00 0.00 19.51
รวม	10	15.63	8	19.51
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การดอกเสาเข็มสะพาน - อื่น ๆ (ระบุ).....	10 0 0	15.63 0.00 0.00	8 0 0	19.51 0.00 0.00
รวม	10	15.63	8	19.51
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	10 0	15.63 0.00	8 0	19.51 0.00
รวม	10	15.63	8	19.51
4) สั่นสะเทือน - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การดอกเสาเข็มสะพาน - รอบตถนน - อื่น ๆ.....	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	1 40	2.44 97.56
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 1 0	0.00 2.44 0.00
รวม	0	0.00	1	2.44

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ป้ายเตือนไม่ชัดเจน - ไฟส่องไม่สว่างพอ - อื่นๆ.....	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00	0 1 0 0	0.00 2.44 0.00 0.00
รวม	0	0.00	1	2.44
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การก่อสร้างขวางน้ำ - เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ - อื่นๆ.....	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) อื่นๆ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - -	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5.2 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม ช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 ในระยะก่อสร้าง 1) ผู้ละออง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	3 61	4.69 95.31	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 2 1	0.00 3.13 1.56	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การเปิดหน้าดิน / ถมดิน - อื่นๆ.....การทำงาน.....	2 1 0	3.13 1.56 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	3 0	4.69 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00
2) เหม่/ควัน - ได้รับ - ไม่ได้รับ	4 60	6.25 93.75	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 4 0	0.00 6.25 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	4	6.25	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า – นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - คั่นจากท่อไอเสียรถบรรทุก - คั่นจากเครื่องจักรก่อสร้าง - อื่น ๆ (ระบุ).....	0 4 0	0.00 6.25 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	4	6.25	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	4 0	6.25 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	4	6.25	0	0.00
3) เสียง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	3 54	4.69 84.38	0 59	0.00 143.90
รวม	57	89.06	59	143.90
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 2 1	0.00 3.13 1.56	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การตอกเสาเข็มสะพาน - อื่น ๆ (ระบุ).....	3 0 0	4.69 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	3 0	4.69 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	3	4.69	0	0.00
4) สั่นสะเทือน - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การตอกเสาเข็มสะพาน - รถบดถนน - อื่น ๆ.....	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	1 40	2.44 97.56
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 1 0	0.00 2.44 0.00
รวม	0	0.00	1	2.44
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ป้ายเตือนไม่ชัดเจน - ไฟส่องไม่สว่างพอ - อื่น ๆ.....	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00	0 1 0 0	0.00 2.44 0.00 0.00
รวม	0	0.00	1	2.44
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การก่อสร้างขวางน้ำ - เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ - อื่นๆ.....	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) อื่นๆ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - -	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5.3 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 กม.28+763 ในระยะก่อสร้าง 1) ผู้สนใจ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	2 57	3.13 89.06	0 59	0.00 143.90
รวม	59	92.19	59	143.90
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 2 0	0.00 3.13 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การเปิดหน้าดิน / ดมดิน - อื่นๆ.....การทำงาน.....	1 0 1	1.56 0.00 1.56	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	2 0	3.13 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
2) เขม่า/ควัน - ได้รับ - ไม่ได้รับ	2 62	3.13 96.88	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 2 0	0.00 3.13 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก - ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง - อื่นๆ (ระบุ).....	0 2 0	0.00 3.13 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	2 0	3.13 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
3) เสียง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	2 62	3.13 96.88	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 1 1	0.00 1.56 1.56	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า – นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การตอกเสาเข็มสะพาน - อื่น ๆ (ระบุ).....	2 0 0	3.13 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	2 0	3.13 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	2	3.13	0	0.00
4) สันสะท้อน - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การตอกเสาเข็มสะพาน - รอบถนน - อื่น ๆ.....	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ป้ายเตือนไม่ชัดเจน - ไฟส่องไม่สว่างพอ - อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวค่อนข้างแคบ.....	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0	0.00 0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การก่อสร้างขวางน้ำ - เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ - อื่น ๆ.....	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2	0 0	0.00 0.00	0 0	0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
7) อื่น ๆ - ได้รับ - ไม่ได้รับ	0 64	0.00 100.00	0 41	0.00 100.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.00 0.00 0.00	0 0 0	0.00 0.00 0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) -	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของสถานประกอบการ (โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า – นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	ระยะประชิด 0-50 เมตร		ระยะ 50-500 เมตร	
	จำนวน (64)	ร้อยละ	จำนวน (41)	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	29	19.73	21	22.11
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	35	23.81	31	32.63
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	12	8.16	3	3.16
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0.00	0	0.00
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	11	7.48	7	7.37
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	39	26.53	25	26.32
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	17	11.56	8	8.42
8 ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00	0	0.00
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	4	2.72	0	0.00
10 อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	147	100.00	95	100.00
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1 เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00
2 ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00	0	0.00
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.00	0	0.00
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดจอดสักระยะไกล	0	0.00	0	0.00
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00	0	0.00
7 ไม่มีผลเสีย	44	68.75	28	68.29
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	20	31.25	13	31.71
9 อื่น ๆ.....	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่				
- ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	64	100.00	41	100.00
- เคย	0	0.00	0	0.00
รวม	64	100.00	41	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน				
1	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่				
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.00	0	0.00
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 5.6)	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร				
ในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่				
- ไม่พอใจ	0	0.00	0	0.00
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 5.8)	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร				
ในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0.00	0	0.00
2	0	0.00	0	0.00
รวม	0	0.00	0	0.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง(โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	50	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	37	74.00
- หญิง	13	26.00
รวม	50	100.00
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 20 ปี	5	10.00
- 20-30 ปี	8	16.00
- 31-40 ปี	20	40.00
- 41-50 ปี	17	34.00
- 51-60 ปี	0	0.00
- มากกว่า 60 ปี	0	0.00
รวม	50	100.00
2 ข้อมูลการเดินทาง		
2.1 พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง		
- รถจักรยานยนต์	6	12.00
- รถส่วนบุคคล	20	40.00
- รถกระบะขนส่งสินค้า/รถปิกอัพ	16	32.00
- รถตู้	1	2.00
- รถบรรทุก	5	10.00
- อื่นๆ ระบุ แท็กซี่	2	4.00
รวม	50	100.00
2.2 จำนวนผู้ร่วมเดินทาง		
- เดินทางเพียงลำพัง	19	38.00
- เดินทาง 2 คน	28	56.00
- เดินทาง 3-5 คน	3	6.00
- เดินทาง 6-10 คน	0	0.00
รวม	50	100.00
2.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทางของท่านคือ		
- เพื่อธุรกิจ	2	4.00
- เพื่อทำงาน/ประกอบอาชีพ	36	72.00
- เพื่อการท่องเที่ยว	10	20.00
- เพื่อกลับบ้าน	2	4.00
- อื่นๆ (ระบุ)	0	0.00
รวม	50	100.00
2.4 ความถี่ในการใช้เส้นทาง		
- ทุกวัน	17	34.00
- ทุกวันธรรมดา	6	12.00
- ทุกวันเสาร์-อาทิตย์	5	10.00
- 1-2 ครั้ง /สัปดาห์	15	30.00
- 1-2 ครั้งต่อเดือน	7	14.00
- อื่นๆ (โปรดระบุ)	0	0.00
รวม	50	100.00
ส่วนที่ 3 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ		
3.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่		
- ไม่เคย	0	0.00
- เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	50	100.00
รวม	50	100.00
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เจ้าหน้าที่รัฐ/กรมทางหลวง	21	26.92
- หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	0	0.00
- ผู้นำชุมชน	11	14.10
- เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	1	1.28
- เพื่อนบ้าน / ญาติ	11	14.10
- สื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก	24	30.77
- เอกสารแพร่จากโครงการ	10	12.82
- อื่นๆ ระบุ.....	0	0.00
รวม	78	100.00
3.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
- เพียงพอ	50	100.00
- ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.00
รวม	50	100.00
ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะ		
4.1 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างทางออกกลับรถบนถนนบรมราชชนนี ช่วง กม.24+550 ถึง กม.24+930 ในระยะก่อสร้าง		
1) ฝุ่นละออง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง(โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	50	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	0	0.00
- อื่นๆ.....การทำงาน.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
2) เข้มงวด/ควั่น		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- คิวจากท่อไอเสียรอบรถทุก	0	0.00
- คิวจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3) เสียง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การดอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4) สั่นสะเทือน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การดอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- รถบดถนน	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง(โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า – นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	50	
	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวโค้งข้างแคบ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) อื่นๆ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
-	0	0.00
-	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4.2 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม ช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 ในระยะก่อสร้าง		
1) ผู้ละออง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง(โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	50	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรจุทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	0	0.00
- อื่นๆ.....การทำงาน.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
2) เขม่า/ควัน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรอบรถทุก	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3) เสียง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรจุทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4) สั่นสะเทือน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรจุทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- รถบดถนน	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง(โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	50	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ	0	0.00
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวโค้งข้างแคบ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) อื่นๆ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
-	0	0.00
-	0	0.00
-	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4.3 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 กม.28+763 ในระยะก่อสร้าง		
1) ฝุ่นละออง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การเปิดหน้าดิน / ถมดิน	0	0.00
- อื่น ๆ.....การทำงาน.....	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง(โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	50	
	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
2) เข้มงวด/ควั่น		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.00
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
3) เสียง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
4) สั่นสะเทือน		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.00
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.00
- รถบดถนน	0	0.00
- อื่นๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง(โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า – นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	50	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.00
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.00
- ไฟส่องไม่สว่างพอ	0	0.00
- อื่น ๆ.....ทางเลี้ยวค่อนข้างแคบ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางน้ำ	0	0.00
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.00
- อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
7) อื่น ๆ		
- ได้รับ	0	0.00
- ไม่ได้รับ	50	100.00
รวม	50	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
-	0	0.00
รวม	0	0.00
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
ส่วนที่ 5 คิดเห็นต่อโครงการ		
5.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	22	20.56
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	20	18.69
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	18	16.82
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	7	6.54
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	9	8.41
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	19	17.76
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	22	20.56
8 ไม่ได้ประโยชน์	5	4.67
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	7	6.54
10 อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	107	100.00
5.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่าน และชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1 เสี่ยงรถชนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
2 ความสิ้นเปลืองจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.00
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.00
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.00
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้นเนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.00
7 ไม่มีผลเสีย	34	68.00
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	16	32.00
9 อื่น ๆ.....	0	0.00
รวม	50	100.00

**ทัศนคติของผู้ใช้เส้นทาง(โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี
และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ระยะก่อสร้าง))**

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด	
	50	
	จำนวน	ร้อยละ
5.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
- ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 5.8)	50	100.00
- เคย	0	0.00
รวม	50	100.00
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.00
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 5.6)	0	0.00
รวม	0	0.00
5.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00
5.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0.00
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 5.8)	0	0.00
รวม	0	0.00
5.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.00
2	0	0.00
รวม	0	0.00

ภาคผนวก ข

หนังสือส่งมอบงานให้แขวงทางหลวง

หนังสือส่งมอบงาน

ตามที่ได้บันทึกข้อสะท้าน กรมทางหลวง ได้ส่งสัญญาณแจ้งเตือนซึ่งได้ดำเนินการแจ้งเตือนโครงการ
ก่อสร้างทางออกถลอมถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอนพุทธมณฑลสาย 4 – นครชัยศรี ที่ กม.22+059
กิโลเมตรสร้าง 101,750,000.00 บาท (หนึ่งร้อยหนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลาที่การ 540 วัน เริ่มดำเนินการตั้ง
วันที่ 13 มกราคม 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 (เดิม) และได้รับการขยายอายุสัญญา 8 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่
14 กรกฎาคม 2566 และได้รับการขยายอายุสัญญา 76 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ (ครั้งที่ 2) วันที่ 28 กันยายน 2566 และได้รับอนุมัติ
ให้ลดค่าปรับใบตราขอระงับ 0 ขอรอทางจนถึง วันที่ 29 กันยายน 2566 จนถึงวันที่ 22 ธันวาคม 2566 จำนวน 85 วัน รวม
ระยะเวลาการทั้งสิ้น 709 วัน นั้น

บัดนี้ กิจกรรมที่ร่วมเอื้อได้ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างดังกล่าวเข้าต้นเสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้องตามเงื่อนไขในสัญญาและแบบแปลนทุกประการ ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2566 จึงขอส่งมอบงานตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น ให้แก่ผู้จ้างหรือผู้แทนผู้จ้างรับต่อไป

ในการส่งมอบงานนี้ กิจกรรมที่ร่วมเสริมนี้ ยังคงต้องรับผิดชอบตามเงื่อนไขของสัญญา ศต./2565 ลงวันที่ 12 มกราคม 2565 ข้อ 8 ทุกประการ

ตั้งมอบงาน ณ วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ผู้ส่งมอบงาน ลงนาม [Redacted] บ้างหรือผู้แทนผู้รับจ้าง

[Redacted]

ในนามและด้วยอำนาจที่ได้รับมอบหมาย

[Redacted]

ผู้รับมอบงาน ลงนาม ประธานกรรมการฯ

รองผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

[illegible]

วันที่ 25 ตุลาคม 2566

ขอสงวนสิทธิ์พื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) งานจึงทรา

คอนพุททมนเกษตรสาย 4 - นครชัยศรี ที่ กม. 22+059

เรียน นายห้างโครงการฯ

อ้างถึง 1. สัญญาเลขที่ ศส.1/2565 ลงวันที่ 12 มกราคม 2565

2. บันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2565

3. บันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2566

4. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2566

5. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๒๕. 1 เมษายน

ตามที่สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางดอกลีบริดจ์ถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 4 – นครราชสีมา – 22+059) ค่างานก่อสร้าง 101,750,000.00 บาท (หนึ่งร้อยห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ 540 วัน เริ่มต้นสัญญา วันที่ 13 มกราคม 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 (เดิม) และได้รับการขยายสัญญาใหม่ วันที่ 14 กรกฎาคม 2566 และ ได้รับการขยายสัญญาใหม่ (ครั้งที่ 2) วันที่ 28 กันยายน 2566 และ ได้รับอนุมัติให้ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 ของราคางานจ้าง ตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน 2566 จนถึงวันที่ 22 ธันวาคม 2566 จำนวน 85 วัน รวมระยะเวลาทำการทั้งสิ้น 709 วัน นั้น

กิจการค้าร่วมเอ็มซี ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จครบถ้วนเรียบร้อยเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง จึงมีความประสงค์ขอส่งมอบคืนพื้นที่ก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทดลองกักเก็บบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตามรายละเอียดที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

ในนามกิจการค้าร่วมเอ็มซี