



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

- ชื่อโครงการ : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)
- ที่ตั้งโครงการ : เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
อำเภอพุทธมณฑล และอำเภอสามปราชญ์ จังหวัดนครปฐม
- ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
- บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
- ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน : เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
- การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม 2566



เสนอโดย

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ชื่อโครงการ : โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)

สถานที่ตั้งโครงการ : เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
อำเภอพุทธมณฑล และอำเภอสสามพราน จังหวัดนครปฐม

ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6777

จัดทำโดย : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ : เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2560

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ : เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2561



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการต่อขยายทางคู่นานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)

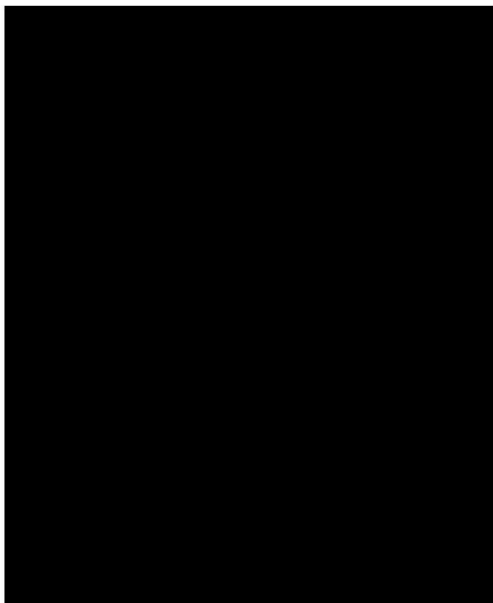
วันที่ 8 ธันวาคม 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่นานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2) ตั้งอยู่ที่เขต
ตลิ่งชัน และเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร อำเภอพุทธมณฑล และอำเภอสามปราชญ์ จังหวัดนครปฐม ของ
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ฉบับเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2566 โดยมีผู้ชำนาญการ
สิ่งแวดล้อม และคณะเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ



ผู้จัดการโครงการ

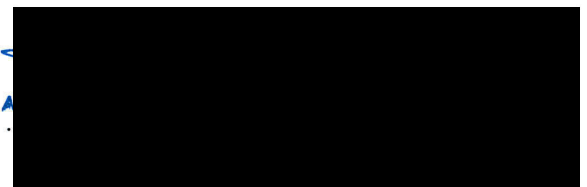
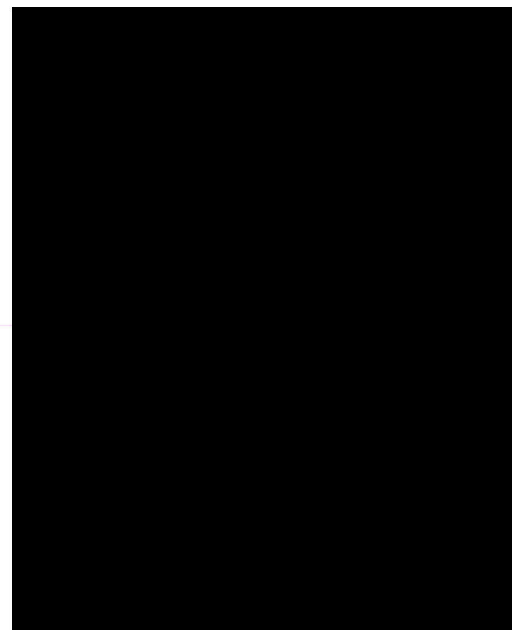
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



กรรมการผู้จัดการ

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อศึกษา และคุณสมบัติของผู้ร่วมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)
ระหว่างระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2566

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ศึกษา	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
	- ผู้จัดการโครงการ - รายละเอียดโครงการ	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
	- ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม - เศรษฐกิจ-สังคม - สุขภาพ	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
	- วิศวกรงานทาง - การคมนาคมขนส่ง	10	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
	- คุณภาพอากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน - อุทกวิทยา - คุณภาพน้ำผิวดิน	15	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
	- เสียง - ความสั่นสะเทือน - น้ำใต้ดิน - การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ	15	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
	- คุณภาพน้ำผิวดิน - ภูมิสังคม - ทรัพยากรดิน	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
	- นิเวศวิทยาทางบก	10		

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อศึกษา และคุณสมบัติของผู้ร่วมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)
ระหว่างระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2566 (ต่อ)

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ศึกษา	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
	<ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภค - อาชีวอนามัย - อุบัติเหตุและความปลอดภัย 	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - การสาธารณสุข - สุขภาพ 	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด	

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	V
สารบัญตาราง	IX
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-3
1.3 วัตถุประสงค์	1-6
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-6
1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-7
1.5.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	1-9
1.5.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	1-9
1.5.3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	1-9
1.5.4 การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-10
1.5.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-16
1.5.6 ข้อเสนอแนะ	1-16
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	2-1
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1 รูปแบบถนนของโครงการตามข้อเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1.1.1 รูปแบบการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	2-1
2.1.1.2 รูปแบบการปรับปรุงเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	2-4
2.1.1.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงสายหลัก	2-5
2.1.1.4 การออกแบบเพื่อลดผลกระทบและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	2-7
2.1.1.5 การออกแบบระบบระบายน้ำ	2-10
2.1.1.6 การออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	2-10
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-11
2.1.2.1 รูปแบบการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และรูปแบบการปรับปรุง เพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	2-12
2.1.2.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับในแบบก่อสร้างจริง	2-13
2.1.2.3 รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีในแบบก่อสร้างจริง	2-13
2.1.2.4 รูปแบบสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ในแบบก่อสร้างจริง	2-19
2.1.2.5 การออกแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของท้องถิ่น	2-19

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

2.1.2.6 สะพานลอยคนเดินข้ามในแบบก่อสร้างจริง	2-19
2.1.2.7 การออกแบบระบบระบายน้ำในแบบก่อสร้างจริง	2-19
2.1.2.8 การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างในแบบก่อสร้างจริง	2-27
2.1.2.9 การลดผลกระทบด้านสัตว์ในบริเวณนิเวศวิทยาทางบกบริเวณทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 4 ในแบบก่อสร้างจริง	2-28
2.1.2.10 การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในแบบก่อสร้างจริง	2-28
2.1.2.11 เส้นทางจักรยาน บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในแบบก่อสร้างจริง	2-28
2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-39
2.2 สถานะโครงการ	2-51
2.3 สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-53
บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-1
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1.1 วัตถุประสงค์	3-1
3.1.2 วิธีการศึกษา	3-2
3.1.3 ผลการศึกษา	3-2
3.2 การทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-21
3.2.1 วัตถุประสงค์	3-21
3.2.2 วิธีการศึกษา	3-21
3.2.3 ผลการศึกษา	3-21
3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-34
3.2.1 วัตถุประสงค์	3-34
3.2.2 วิธีการศึกษา	3-34
3.2.3 ผลการศึกษา	3-34
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	4-151
4.4 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-213

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-9
5.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-9
5.2.2 คุณภาพอากาศ	5-26
5.2.3 ระดับเสียง	5-57
5.2.4 ความสั่นสะเทือน	5-78
5.2.5 ทรัพยากรสัตว์ป่า	5-96
5.2.6 เศรษฐกิจ-สังคม	5-117
5.2.7 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-201
5.2.8 สุขภาพ	5-215
บทที่ 6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.1 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-152
6.4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	6-152
บทที่ 7 สรุปผลความก้าวหน้าของงานและแผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	7-1
7.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ	7-1
7.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม	7-2
7.1.2 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	7-6
7.1.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-8
7.2 ข้อเสนอแนะ	7-16
7.2.1 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ	7-18
7.3 แผนการดำเนินงานในระยะถัดไป	7-19
เอกสารอ้างอิง	อ-1

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	ก-1
ภาคผนวก ข	เอกสารเวนคืนที่ดิน	ข-1
ภาคผนวก ค	หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ถึงเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ค-1
ภาคผนวก ง	เอกสารการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	ง-1
ภาคผนวก จ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	จ-1
ภาคผนวก ฉ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	ฉ-1
ภาคผนวก ช	รายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	ช-1
ภาคผนวก ซ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	ซ-1
ภาคผนวก ฌ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบสุขาภิบาล	ฌ-1
ภาคผนวก ญ	เอกสารเรื่องร้องเรียน	ญ-1
ภาคผนวก ณ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า	ณ-1
ภาคผนวก น	หนังสือขอความอนุเคราะห์เปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม	น-1
ภาคผนวก ฐ	ผลการศึกษาทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างที่มีต่อโครงการฯ	ฐ-1
ภาคผนวก ท	หนังสือส่งมอบงานให้แขวงทางหลวง	ท-1

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	รูปแสดงแนวพื้นที่โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	1-5
1.2-1	รูปแสดงแนวขอบเขตพื้นที่การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในปัจจุบัน	1-8
1.5-1	จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำผิวดิน) ตามแนวเส้นทางโครงการ	1-14
1.5-2	จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (อากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน) ตามแนวเส้นทางโครงการ	1-15
2-1	โครงสร้างคานรูปกล่องหล่อสำเร็จบนเสาเดียว	2-2
2-2	รูปแบบโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีในปัจจุบัน	2-2
2-3	รูปแบบโครงสร้างส่วนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	2-3
2-4	รูปตัดทั่วไปของโครงการ	2-4
2-5	รูปตัดทั่วไปของโครงการบริเวณที่มีทางขึ้น-ลงทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี	2-4
2-6	การปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลี	2-5
2-7	การปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-6
2-8	การปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7	2-6
2-9	รูปแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างถนน นร.3197 กับ ทล.3316	2-7
2-10	ภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-9
2-11	ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-10
2-12	รูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	2-11
2-13	รูปตัดทั่วไปของโครงการก่อสร้างจริง	2-12
2-14	รูปตัดทั่วไปของโครงการก่อสร้างจริงบริเวณที่มีทางขึ้น-ลงทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	2-13
2-15	รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลี	2-14
2-16	รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-16
2-17	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี	2-18
2-18	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7	2-20
2-19	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7	2-21
2-20	รูปแบบการก่อสร้างสะพานลอยช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี	2-22
2-21	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี	2-23
2-22	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-24
2-23	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี	2-26
2-24	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7	2-29
2-25	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี	2-30
2-26	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี	2-31
2-27	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-32
2-28	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี	2-33
2-29	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7	2-34

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2-30	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี	2-35
2-31	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-36
2-32	รูปแบบการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-37
2-33	รูปแบบการจัดช่องทางจักรยาน ช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	2-38
2-34	สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-55
4-1	ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานของโครงการ	4-7
4-2	รูปตัดตามยาวแสดงตำแหน่งต่อม่อของสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี	4-14
4-3	ตัวอย่างการปรับปรุงสะพานของถนนระดับพื้นช่วงที่ 3	4-16
4-4	แบบเส้นทางจักรยานบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา	4-21
5.2.1-1	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ตามแนวเส้นทางโครงการ	5-10
5.2.1-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เดือนพฤษภาคม 2566	5-14
5.2.1-3	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เดือนสิงหาคม 2566	5-16
5.2.1-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ	5-21
5.2.2-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ตามรายงาน EIA	5-28
5.2.2-2	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ที่มีการเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับกิจกรรมปัจจุบัน	5-29
5.2.2-3	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เดือนกุมภาพันธ์ 2566	5-33
5.2.2-4	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 23-28 กุมภาพันธ์ 2566	5-34
5.2.2-5	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เดือนพฤษภาคม 2566	5-36
5.2.2-6	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 10-15 พฤษภาคม 2566	5-36
5.2.2-7	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เดือนสิงหาคม 2566	5-39
5.2.2-8	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 17-22 สิงหาคม 2566	5-40
5.2.2-9	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เดือนพฤศจิกายน 2566	5-42
5.2.2-10	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2566	5-43
5.2.2-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5-54
5.2.3-1	การตรวจวัดระดับเสียง เดือนกุมภาพันธ์ 2566	5-61
5.2.3-2	การตรวจวัดระดับเสียง เดือนพฤษภาคม 2566	5-63
5.2.3-3	การตรวจวัดระดับเสียง เดือนสิงหาคม 2566	5-64
5.2.3-4	การตรวจวัดระดับเสียง เดือนพฤศจิกายน 2566	5-66
5.2.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง	5-76
5.2.4-1	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน เดือนกุมภาพันธ์ 2566	5-83
5.2.4-2	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน เดือนสิงหาคม 2566	5-85
5.2.4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน	5-92
5.2.5-1	การกระจายตัวของเต้านมลาอูที่พบในการสำรวจช่วงปี 2562 - 2563	5-101
5.2.5-2	การสัมภาษณ์หัวหน้าสถานีบริการตำรวจทางหลวงสาย 4	5-102

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.2.5-3 สภาพพื้นที่ศึกษา เดือนเมษายน 2566 (ฤดูร้อน)	5-105
5.2.5-4 กิจกรรมการสำรวจ ตัวอย่างชนิดสัตว์ป่า และรัง ที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา เดือนเมษายน 2566 (ฤดูร้อน)	5-106
5.2.5-5 สภาพพื้นที่ศึกษา เดือนกรกฎาคม 2566 (ฤดูฝน)	5-109
5.2.5-6 กิจกรรมการสำรวจ ตัวอย่างชนิดสัตว์ป่า และรัง ที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา เดือนกรกฎาคม 2566 (ฤดูฝน)	5-110
5.2.5-7 ทิศทางการไหลของน้ำ	5-116
5.2.6-1 ของเขตการสำรวจเศรษฐกิจสังคมในระยะ 500 เมตรจากแนวเขตทาง	5-119
5.2.6-2 ขอบเขตการสำรวจเศรษฐกิจสังคมในระยะ 500 เมตรจากแนวเขตทางของรายงาน EIA และ MONITOR	5-121
5.2.6-3 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	5-125
5.2.6-4 พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา	5-126
5.2.6-5 ตำแหน่งสำรวจกลุ่มผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ศึกษา	5-133
5.2.6-6 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน (ระยะดำเนินการ)	5-163
5.2.6-7 ตัวอย่างการสัมภาษณ์หน่วยงานราชการ (ระยะดำเนินการ)	5-164
5.2.6-8 ตัวอย่างการสัมภาษณ์กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ระยะดำเนินการ)	5-165
5.2.6-9 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ครัวเรือน ระยะ 0-50 เมตร (ระยะดำเนินการ)	5-166
5.2.6-10 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ครัวเรือน ระยะ 50-500 เมตร (ระยะดำเนินการ)	5-169
5.2.6-11 ตัวอย่างการสัมภาษณ์สถานประกอบการ ระยะ 0-50 เมตร (ระยะดำเนินการ)	5-171
5.2.6-12 ตัวอย่างการสัมภาษณ์สถานประกอบการ ระยะ 50-500 เมตร (ระยะดำเนินการ)	5-173
5.2.6-13 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ผู้ใช้เส้นทาง (ระยะดำเนินการ)	5-174
5.2.6-14 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)	5-175
5.2.6-15 ตัวอย่างการสัมภาษณ์หน่วยงานราชการ (ระยะก่อสร้าง)	5-183
5.2.6-16 ตัวอย่างการสัมภาษณ์พื้นที่อ่อนไหว (ระยะก่อสร้าง)	5-184
5.2.6-17 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ครัวเรือน ระยะ 0-50 เมตร (ระยะก่อสร้าง)	5-185
5.2.6-18 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ครัวเรือน ระยะ 50-500 เมตร (ระยะก่อสร้าง)	5-186
5.2.6-19 ตัวอย่างการสัมภาษณ์สถานประกอบการ ระยะ 0-50 เมตร (ระยะก่อสร้าง)	5-188
5.2.6-20 ตัวอย่างการสัมภาษณ์สถานประกอบการ ระยะ 50-500 เมตร (ระยะก่อสร้าง)	5-190
5.2.6-21 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ผู้ใช้เส้นทาง (ระยะก่อสร้าง)	5-191
5.2.6-22 การสอบถามความคิดเห็นของบริษัท สยามเอนด์ส จำกัด (โรงงานเสื่อแดงโม)	5-192
5.2.7-1 บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี เดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนพฤษภาคม 2566	5-205
5.2.7-2 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 เดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนพฤษภาคม 2566	5-206
5.2.7-3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนพฤษภาคม 2566	5-207
5.2.7-4 บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี เดือนมิถุนายน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2566	5-208
5.2.7-5 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 เดือนมิถุนายน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2566	5-209

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.2.7-6 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนมิถุนายน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2566	5-210
5.2.7-7 การระบายน้ำจากอุโมงค์ บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี	5-211
5.2.7-8 สภาพอาคารระบายน้ำ ตามแนวเส้นทางโครงการ	5-212
5.2.8-1 จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งโครงการของสำนักงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7	5-217
5.2.8-2 การจัดการขยะในพื้นที่โครงการ	5-219
5.2.8-3 ผลการเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำทิ้งบริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7	5-222

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1-1 เปรียบเทียบหลักกิโลเมตรของแนวเส้นทาง	1-2
1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา	1-3
1.5-1 การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-11
1.7-1 แผนการส่งมอบงาน	1-21
2-1 แสดงตำแหน่งจุดกลับรถ	2-7
2-2 แสดงการจัดวาง ชนิด ขนาดวัดตัวของดวงโคม และชนิดของเสาไฟถนน	2-11
2-3 เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน	2-40
2.1-1 สถานะของโครงการ	2-51
3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา	3-22
3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-36
4.1-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	4-1
4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)	4-2
4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)	4-3
4.2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)	4-12
4.2-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)	4-13
4.2-5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง)	4-24
4.2-6 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง)	4-26
4.2-7 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	4-135
4.2-8 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	4-136
4.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)	4-151
4.3-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)	4-152
4.3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	4-157
4.3-4 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	4-159
4.3-5 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	4-210
4.3-6 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	4-211
4.4-1 สรุปการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-213
4.4-2 สรุปการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-214

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.1-1 ผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)	5-2
5.2.1-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	5-11
5.2.1-2 ผลการศึกษาคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ	5-18
5.2.2-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่างวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	5-27
5.2.2-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ	5-49
5.2.3-1 ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	5-57
5.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ	5-71
5.2.4-1 ดัชนีตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	5-79
5.2.4-2 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้	5-79
5.2.4-3 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	5-80
5.2.4-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ	5-86
5.2.5-1 สรุปผลการศึกษาสัตว์ป่า เดือนพฤษภาคม เดือนกรกฎาคม และเดือนพฤศจิกายน 2562	5-100
5.2.5-2 สรุปผลการศึกษาสัตว์ป่า ช่วงปี 2563-2565	5-103
5.2.5-3 สรุปความหลากหลายชนิด และความชุกชุมของสัตว์ป่าเดือนเมษายน 2565 (ฤดูร้อน)	5-104
5.2.5-4 สถานภาพตามกฎหมายและสถานภาพอนุรักษ์ ของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	5-107
5.2.5-5 สรุปความหลากหลายชนิด และความชุกชุมของสัตว์ป่าเดือนกรกฎาคม 2566 (ฤดูฝน)	5-108
5.2.5-6 สถานภาพตามกฎหมายและสถานภาพอนุรักษ์ ของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	5-111
5.2.5-7 เปรียบเทียบผลการศึกษาสัตว์ป่าในช่วงที่ผ่านมา	5-113
5.2.6-1 ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	5-123
5.2.6-2 กลุ่มตัวอย่างครัวเรือน/สถานประกอบการตามแนวเส้นทางโครงการ	5-127
5.2.6-3 กลุ่มตัวอย่างครัวเรือน/สถานประกอบการตามแนวเส้นทางโครงการของ รายงาน EIA และ MONITOR	5-128
5.2.6-4 โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)	5-134
5.2.6-5 โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ (ระยะดำเนินการ)	5-136
5.2.6-6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี	5-156
5.2.6-7 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	5-159
5.2.6-8 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน ระยะก่อสร้าง	5-176
5.2.8-1 ดัชนีตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำของบ่อกักน้ำทิ้ง	5-215
5.2.8-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกถนนพุทธมณฑลสาย 7	5-218

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
6.1-1 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ	6-1
6.1-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ	6-1
6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพ (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-3
6.2-2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-10
6.2-3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-18
6.2-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-142
6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-153
6.3-2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-158
6.3-3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-209
6.4-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	6-211
7.1-1 สถานะของการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ	7-1
7.1.1-1 สรุปการประเมินผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ไม่ปฏิบัติ	7-5
7.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) เดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม 2566	7-9
7.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม 2566	7-13
7.3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-19

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี หรือสายบางกอกน้อย-นครชัยศรี เป็นทางหลวงสายสำคัญในการรองรับการเดินทาง และการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงพื้นที่ทางเศรษฐกิจ การค้า อุตสาหกรรมระหว่างกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล ภาคตะวันตก และภาคใต้ ผ่านจังหวัดนครปฐม และราชบุรี โดยเริ่มก่อสร้างในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2522 มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางจากแยกบรมราชชนนี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร บรรจบกับถนนสิรินธรที่มาจากสะพานกรุงธนที่ทางแยกต่างระดับสิรินธรข้ามคลองบางกอกน้อย และมีแนวทางขนานไปกับทางรถไฟสายใต้ ผ่านพื้นที่เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร อำเภอพุทธมณฑล และอำเภอสสามพราน จังหวัดนครปฐม ข้ามแม่น้ำนครชัยศรีไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 ที่อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2527 ช่วยบรรเทาการจราจรเดิมที่แออัด และทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสู่จังหวัดปริมณฑลโดยรอบกรุงเทพมหานครและจังหวัดต่าง ๆ ในภาคตะวันตก และภาคใต้มากขึ้น

ปี พ.ศ. 2534 กระทรวงมหาดไทยได้กราบบังคมทูลขอพระราชทานชื่อถนนเพื่อเป็นการเทิดพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ในการนี้พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อทางหลวงหมายเลข 338 ว่า "ถนนบรมราชชนนี"

จากการขยายตัวของเมืองไปสู่พื้นที่ปริมณฑลโดยรอบและการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจร ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน ในปี พ.ศ. 2538 พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชได้พระราชทานพระราชดำริแก้ไขปัญหการจราจร โดยสร้างทางคู่ขนาน ยกเชื่อมสะพานข้ามแยกอรุณอมรินทร์ และสะพานข้ามแยกบรมราชชนนีเข้าด้วยกัน เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณสี่แยกอรุณอมรินทร์และสี่แยกบรมราชชนนี พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ได้เสด็จทรงวางศิลาฤกษ์โครงการพระราชดำริทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2539 และเสด็จเปิด "ทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี" เมื่อวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2541

แม้ว่าทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ตั้งแต่หลัก กม.3+836 (จุดเริ่มต้นทางยกระดับในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง) ถึง กม.12+780 จะมีทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีช่วยระบายความแออัดของจราจรอยู่ด้วยก็ตาม แต่ก็ยังไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณจราจรที่มีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

ในปี พ.ศ. 2552 กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดเพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาว โดยดำเนินการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ให้มีความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดทั้งเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และยังเป็นการเตรียมเส้นทางสำรองในการเดินทางสู่ภาคใต้และภาคตะวันตก หากเกิดอุทกภัยหรือภัยพิบัติที่ไม่สามารถใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 338 ระดับพื้นได้ ดังนั้น จึงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดและปรับปรุงทางหลวง ทางแยก จุดกลับรถต่างระดับ และทางแยกต่างระดับต่าง ๆ ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 338 เป็นทางหลวงพิเศษ ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 และหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2552 กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้งเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด ให้ทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 25/2560 วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2561 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด (ดังภาคผนวก ก)

ปัจจุบันกรมทางหลวงได้มีการเปลี่ยนแปลงกิโลเมตรใหม่ตลอดแนวเส้นทางตามขอบเขตความรับผิดชอบของหน่วยงานกรมทางหลวงและหน่วยงานกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้แนวเส้นทางมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหลักกิโลเมตร สรุปได้ดังตารางที่ 1.1-1

ตารางที่ 1.1-1 เปรียบเทียบหลักกิโลเมตรของแนวเส้นทาง

บริเวณ	กม. เดิม (ตามแบบก่อสร้างและตามรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	กม. ใหม่ (ตามการบำรุงรักษาของ หน่วยงานรับผิดชอบ)
ทางแยกต่างระดับฉิมพลี	9+506	6+669
แยกพุทธมณฑลสาย 2	11+100	8+481
แยกพุทธมณฑลสาย 3	14+440	11+727
ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	18+378	15+555
แยกพุทธมณฑลสาย 5	21+044	18+236
แยกพุทธมณฑลสาย 6	27+059	24+178
แยกพุทธมณฑลสาย 7	28+770	25+890
แยกพุทธมณฑลสาย 8	32+820	30+000
ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี	34+120	31+419

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี จะยึดหลักกิโลเมตรเดิมตามแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยโครงการเริ่มตั้งแต่ กม.9+506 บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ไปสิ้นสุดที่ กม.34+120 จุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) หรือทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี รวมระยะทาง 24.614 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่เขตตลิ่งชันและเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอพุทธมณฑล อำเภอสสามพราน และอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบ่งพื้นที่ศึกษาเป็น 3 ช่วง ตามลักษณะทางกายภาพของถนนเดิมที่ถูกพัฒนาไปก่อน ดังรูปที่ 1.1-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ช่วงที่ 1 (กม.9+506 ถึง กม.12+780) ระยะทางประมาณ 3.274 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
- ช่วงที่ 2 (กม.12+780 ถึง กม.24+400) ระยะทางประมาณ 11.620 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และตำบลศาลายา อำเภอฟุทธมณฑล ตำบลบางเตย และตำบลบางกระทีก อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม
- ช่วงที่ 3 (กม.24+400 ถึง กม.34+120) ระยะทางประมาณ 9.720 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลทรงคนอง ตำบลหอมเกร็ด อำเภอสามพราน ตำบลขุนแก้ว ตำบลนครชัยศรี และตำบลท่าตำหนัก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน

กรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมถึงเพื่อกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด จึงจำเป็นต้องดำเนินการให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริง และยังเป็นการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ และเป็นการยืนยันว่าได้มีการนำไปปฏิบัติจริง อีกทั้งยังเป็นการศึกษาความเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการตามระบบสากลและเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป

โดยในระยะที่ผ่านมากรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียด ดังตารางที่ 1.2-1

ตารางที่ 1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา

บริษัทที่ปรึกษา	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	สถานะโครงการ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	29 มีนาคม 2562	28 มีนาคม 2563	- ระยะก่อสร้าง (ทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	29 พฤษภาคม 2563	28 พฤษภาคม 2565	- ระยะดำเนินการ (ทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4) - ระยะก่อสร้าง (สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7)

อีกทั้ง ในปีงบประมาณ 2565 กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในการก่อสร้างเพิ่มเติม สำหรับโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการประเมินจะต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) เท่านั้น ดังนั้น กรมทางหลวงจึงต้องว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่ชำนาญการในด้านนี้มาดำเนินการศึกษา

โดย กรมทางหลวงจึงดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร ครอบคลุมแนวเส้นทางโครงการ ระยะดำเนินการ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) ซึ่งจะอยู่ในช่วงที่ 1 (บางส่วน) ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และช่วงที่ 2 (บางส่วน) ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล และระยะก่อสร้าง บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 - กม.28+670) และบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) ซึ่งอยู่ในช่วงที่ 3 (บางส่วน) ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 1.2-1 ตามสัญญาเลขที่ สผ.06/2566 เริ่มวันที่ 15 ธันวาคม 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 ธันวาคม 2567 รวมระยะเวลา 720 วัน โดยแบ่งสถานะของโครงการเป็น 2 ระยะ ดังนี้

ระยะดำเนินการ

- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี
- บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

ระยะก่อสร้าง

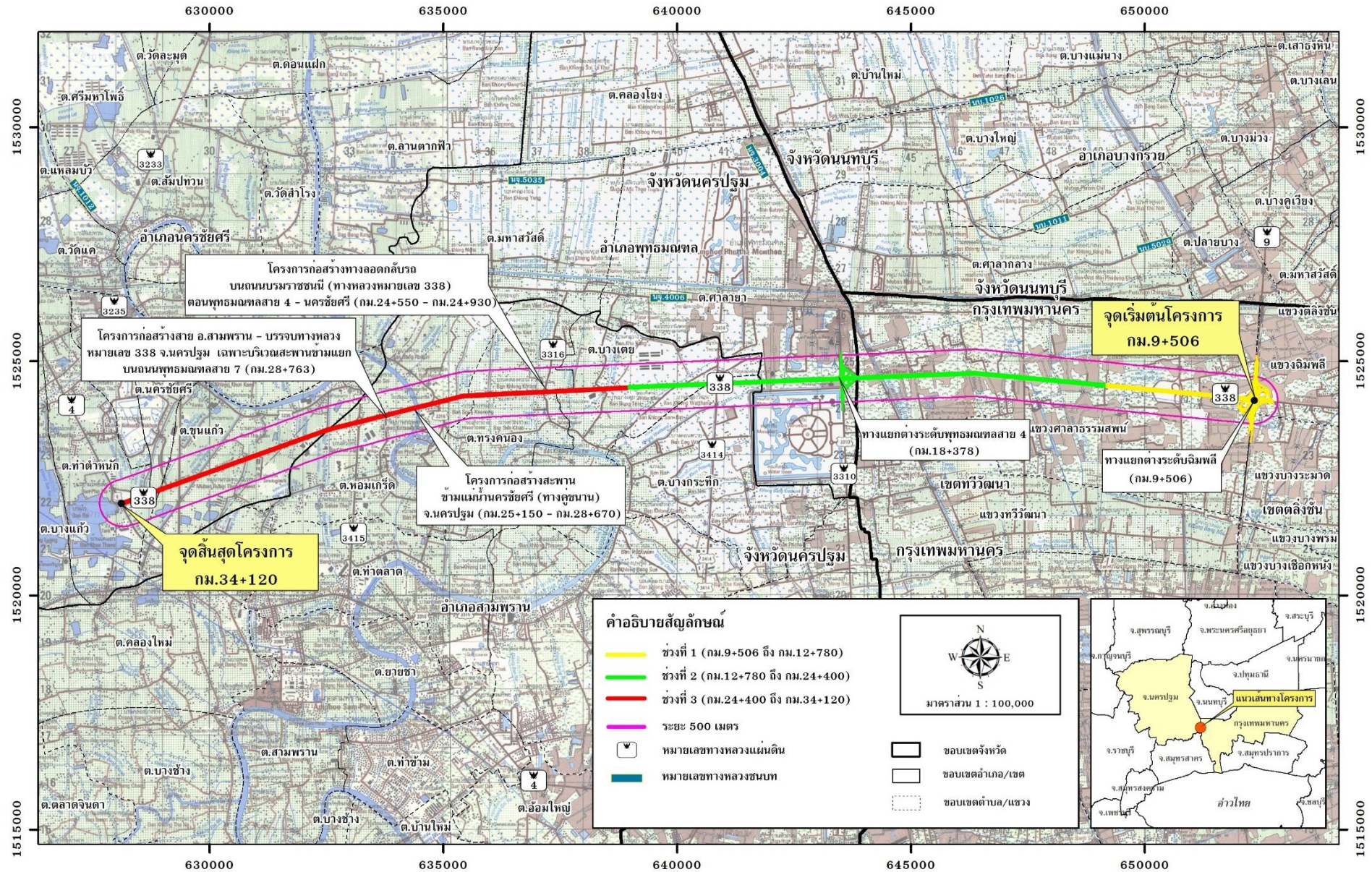
- บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) มีโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้าร่วมเอ็มซี เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 6 กรกฎาคม 2566

- บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) มีโครงการก่อสร้างทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งก่อสร้างในช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ธงชัยเจริญก่อสร้าง 2566 จำกัด เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 และได้รับการขยายอายุสัญญา 254 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 16 มกราคม 2567

- บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) มีโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งมีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) เท่านั้น ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท แสงชัยโชค จำกัด เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 ถึงวันที่ 28 ตุลาคม 2566 และได้รับการขยายอายุสัญญา 255 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างในพื้นที่ เนื่องจากอยู่ในระหว่างจัดสรรงบประมาณ

1-5



รูปที่ 1.1-1 รูปแสดงแนวพื้นที่โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี

1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกฎหมายสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นหลังจากการมีโครงการที่เกิดขึ้นจริง พร้อมทั้ง เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลการคาดการณ์ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อทราบถึงแนวโน้มสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง
- 3) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้ข้อเสนอแนะและแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในอนาคตต่อไป และ/หรือที่จะต้องปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน
- 4) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงอื่น ๆ ของกรมทางหลวงต่อไป

1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาเพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร เริ่มตั้งแต่ กม.9+506 บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ไปสิ้นสุดที่ กม.34+120 จุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) หรือทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี รวมระยะทาง 24.614 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1.2-2

สำหรับขอบเขตพื้นที่ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในปี 2565-2567 มี 5 แห่ง ได้แก่

ระยะดำเนินการ

1. บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506)
2. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378)

ระยะก่อสร้าง

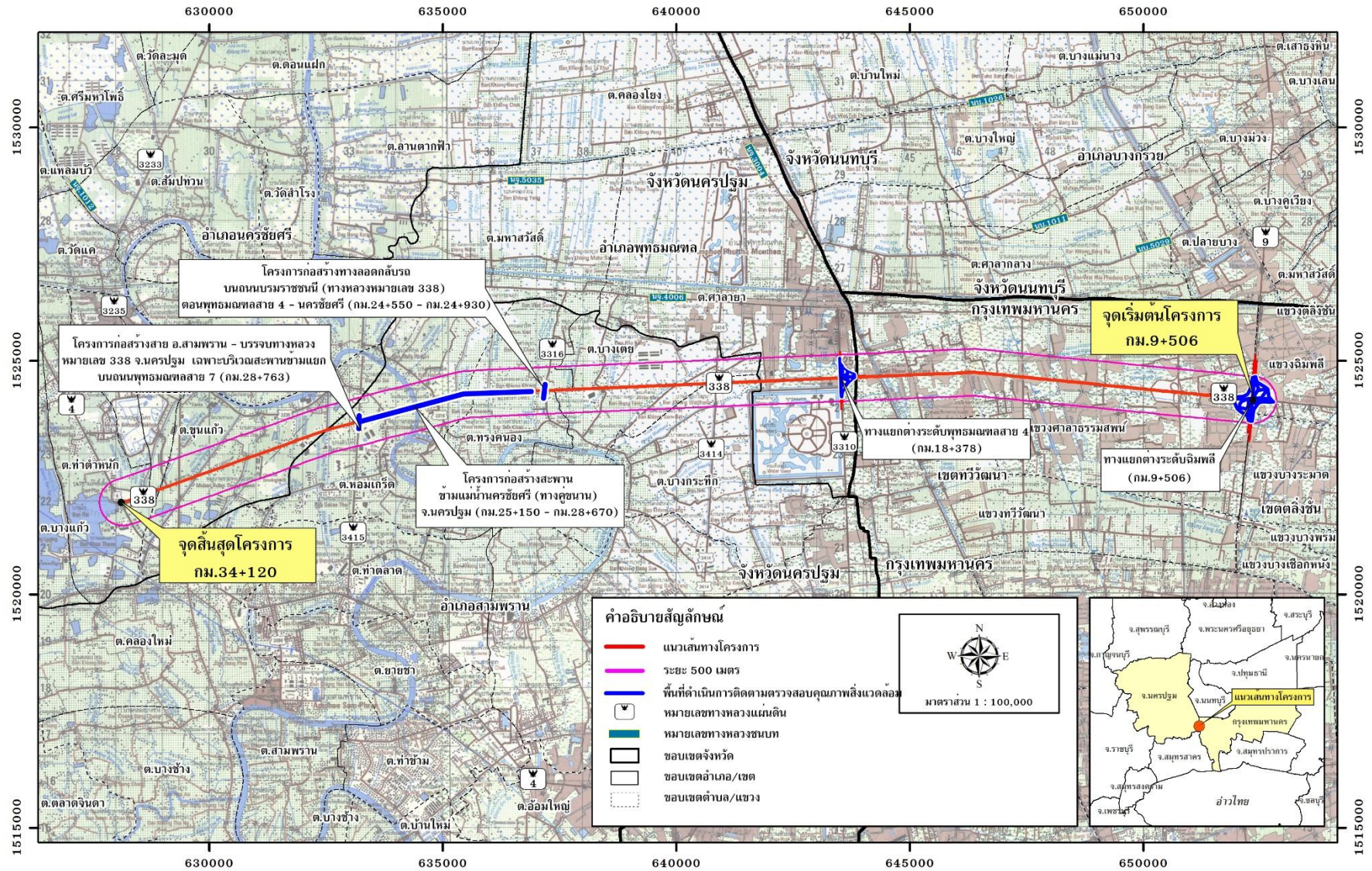
3. บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.21+831 ถึง กม.22+211)
4. บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670)
5. บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763)

ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยเริ่มต้นโครงการในระยะดำเนินการบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) และในระยะก่อสร้าง บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) และช่วงบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.25+150 ถึง กม.28+763) เพื่อให้ครอบคลุมบริเวณที่มีการก่อสร้างในปัจจุบัน (ดังรูปที่ 1.2-2)

1.5 ขอบเขตการศึกษา

ในการดำเนินงานเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2) ในครั้งนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด จะดำเนินการศึกษา ทบทวนและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมในทุกประเด็นที่กำหนดไว้ใน ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หัวข้อที่ 4 : ขอบเขตการศึกษา โดยจะจัดทำรายงานให้สอดคล้องกับ “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564” ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะนำหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลักประกอบการดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยประกอบด้วยกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

1-8



รูปที่ 1.2-1 รูปแสดงแนวขอบเขตพื้นที่การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในปัจจุบัน

1.5.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการทบทวน ตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมของของวิธีการศึกษา ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และการประเมินผลกระทบของโครงการที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบ การคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งที่ใช้และไม่ได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เป็นต้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไข แผนการติดตามตรวจสอบ และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยต้องสรุปผลออกมาให้เห็นอย่างเด่นชัด พร้อมทั้งระบุเหตุผลสนับสนุนไว้อย่างชัดเจน

1.5.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางหลวง โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงการและการศึกษานี้ รวมทั้งวิเคราะห์ถึงปัญหาและอุปสรรค และ/หรือสาเหตุที่ไม่ปฏิบัติตามไว้อย่างชัดเจน

1.5.3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการศึกษาข้อแตกต่างระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการจริงเปรียบเทียบกับข้อเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุเหตุผลของการเปลี่ยนแปลงโดยละเอียด โดยอย่างน้อยที่สุด จะต้องมีการบันทึกการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(1) บริษัทที่ปรึกษาฯ จะตรวจสอบและเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างปรับปรุงโครงการ และรายละเอียดเชิงวิศวกรรมในส่วนอื่น ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการตรวจสอบ และเปรียบเทียบความแตกต่างของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับการปฏิบัติงานจริง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการไปแล้วโดยละเอียด พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการเปรียบเทียบในทุกประเด็น และให้ระบุถึงเหตุผล สาเหตุ และ/หรือปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้ชัดเจน พร้อมวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการที่นำเสนอไว้ ทั้งที่ได้ปฏิบัติแล้ว และ/หรือยังไม่ได้ปฏิบัติ

(3) บริษัทที่ปรึกษาฯ จะเสนอแผนปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสามารถปฏิบัติได้จริง และสอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป โดยให้เหตุผลประกอบในการนำเสนอแผนปรับปรุง และ/หรือมาตรการเพิ่มเติมอย่างละเอียดและชัดเจน

1.5.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างละเอียด โดยอย่างน้อยจะครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลา ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-2 โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1 ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาโดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยประเด็นหลักดังต่อไปนี้

(1) บริษัทที่ปรึกษาจะแสดงตำแหน่งที่ชัดเจนของจุดเก็บตัวอย่าง เช่น คุณภาพน้ำผิวดิน เป็นต้น โดยใช้แผนที่ประกอบคำบรรยาย รายละเอียดสภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบของจุดเก็บตัวอย่าง รวมถึงโครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ เช่น โรงงานอุตสาหกรรม โครงการปรับปรุงหรือก่อสร้างอื่น ๆ เป็นต้น

(2) บริษัทที่ปรึกษาจะแสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบและมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยความถี่ ระยะเวลา และช่วงเวลาของการเก็บตัวอย่าง อย่างน้อยจะต้องดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(3) บริษัทที่ปรึกษาจะแสดงภาพถ่ายสีในขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายสีเครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมทั้งแสดงวันที่และเวลาอยู่ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีที่มีการเก็บตัวอย่างและนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ จะมีหนังสือรับรองผลการวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ และมีสำเนาใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการนั้น ๆ แสดงประกอบไว้ในรายงาน

(4) บริษัทที่ปรึกษาจะเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (หากไม่มีจะใช้มาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับ) เพื่อวิเคราะห์สภาพปัญหา และสาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงจะวิเคราะห์เปรียบเทียบความสอดคล้อง และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในแต่ละปัจจัยกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประมวลผลวิเคราะห์หาสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงให้ชัดเจน และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ทั้งนี้ ในกรณีที่แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของผลการติดตาม และผลการคาดการณ์ไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน หรือแตกต่างกันมากจนหาสาเหตุของปัญหาไม่ได้ ที่ปรึกษาจะคาดการณ์ผลกระทบในปัจจุบันนั้น ๆ ให้กับกรมทางหลวงใหม่ เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปีถัด ๆ ไป รวมถึงเสนอแนะแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ต่อไป

(5) บริษัทที่ปรึกษาจะทำการศึกษาตรวจสอบ กรณีที่อาจมีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมอื่นที่ที่ปรึกษาคาดว่าจะมีผลกระทบนอกเหนือไปจากที่ได้แสดงไว้ในตารางข้างต้น และมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่มีนัยสำคัญ โดยจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบนั้น ๆ พร้อมทั้งระบุสาเหตุไว้ในรายงานโดยละเอียด

(6) บริษัทที่ปรึกษาจะประสานงาน และแจ้งผลให้แก่กรมทางหลวงทราบในทันทีที่พบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ พร้อมทั้งให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทันทั่วถึง

ตารางที่ 1.5-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
1. คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> ➢ ความลึกของน้ำ ➢ ความเร็วกระแสน้ำ ➢ อุณหภูมิของน้ำ ➢ ความโปร่งแสง ➢ การนำไฟฟ้า ➢ ความเป็นกรดเป็นด่าง ➢ ของแข็งแขวนลอย ➢ ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ➢ ออกซิเจนละลายในน้ำ ➢ บีโอดี ➢ น้ำมันและไขมัน ➢ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ➢ แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม 	4	-	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ที่ก่อสร้าง ตัดผ่าน แหล่งน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ฤดูฝน (ก.ค.-ต.ค.) ▪ ฤดูแล้ง (พ.ย.-มี.ค.) 	<ul style="list-style-type: none"> • คลองสุคต (เหนือน้ำ) • คลองสุคต (ท้ายน้ำ) • แม่น้ำนครชัยศรี (เหนือน้ำ) • แม่น้ำนครชัยศรี (ท้ายน้ำ)
2. อากาศและบรรยากาศ <ul style="list-style-type: none"> ➢ TSP ➢ PM₁₀ ➢ ความเร็วและทิศทางลม ➢ CO (ระยะดำเนินการ) ➢ NO₂ (ระยะดำเนินการ) ➢ THC (ระยะดำเนินการ) 	4	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุดและ วันธรรมดา	4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง และ ดำเนินการ	-	<ul style="list-style-type: none"> • บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) * • วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม (ระยะดำเนินการ) • บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี หมู่ 1 ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * • โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * • ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *
3. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> ➢ Leq 24 hr ➢ L₉₀ ➢ L_{dn} ➢ L_{max} 	4	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุดและ วันธรรมดา	4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง และ ดำเนินการ	-	<ul style="list-style-type: none"> • บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) * • วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม (ระยะดำเนินการ)

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
3. ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ➢ L_{eq} 24 hr ➢ L_{90} ➢ L_{dn} ➢ L_{max} 					<ul style="list-style-type: none"> • บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี หมู่ 1 ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * • โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * • ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *
4. ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ➢ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ➢ ความถี่ (Frequency) 	4	3 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	-	<ul style="list-style-type: none"> • บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) * • วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม (ระยะดำเนินการ) • บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี หมู่ 1 ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * • โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * • ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *
5.ทรัพยากรสัตว์ป่า <ul style="list-style-type: none"> ➢ ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า ➢ ระดับความชุกชุมของสัตว์ป่า ➢ สถานภาพของสัตว์ป่า ➢ ความเหมาะสมของถิ่นอาศัยและหากินของสัตว์ป่า ➢ ประเมินผลและข้อเสนอแนะ 	1	-	3 ครั้ง/ปี (3 ฤดูกาล)	ฤดูร้อน (ก.พ.-พ.ค.) ฤดูฝน (มิ.ย.-ต.ค.) ฤดูหนาว (พ.ย.-ม.ค.)	<ul style="list-style-type: none"> • บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

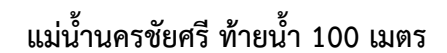
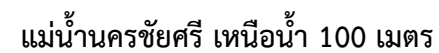
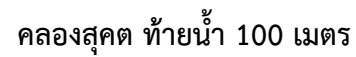
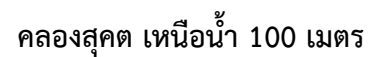
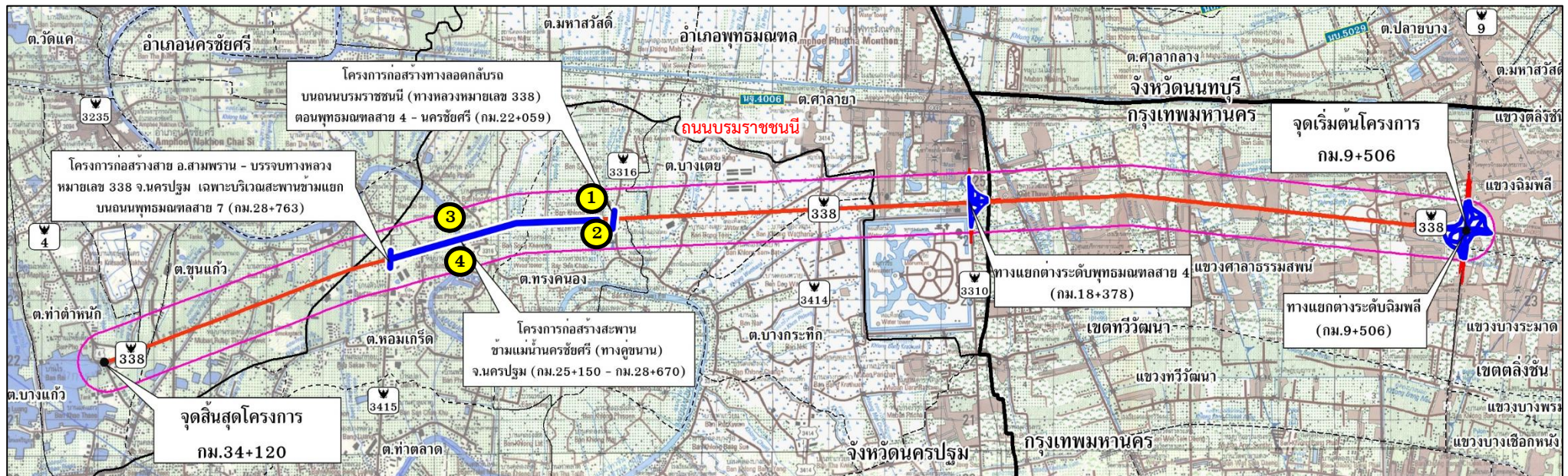
ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
6. เศรษฐกิจ-สังคม	-	-	1 ครั้ง/ปี	ระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ	สำรวจกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ - ผู้แทนหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องใน ระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล - ผู้นำชุมชน - คริวเรือนข้างละ 500 เมตรจากเขต ทาง (แบ่งเป็นระยะประชิด-50เมตร และระยะมากกว่า 50-500 เมตร) - ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตร
7. การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ	-	-	1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะ ก่อสร้าง และดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำ ตลอดแนวการก่อสร้างเป็นประจำ ทุกเดือน ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่าง น้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก
8. สาธารณสุข/สุขภาพ <ul style="list-style-type: none"> ➢ ความเป็นกรด-ด่าง ➢ บีโอดี ➢ น้ำมันและไขมัน 	1	-	ทุกเดือน	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> บ่อบำบัดน้ำทิ้งของสำนักงานโครงการ

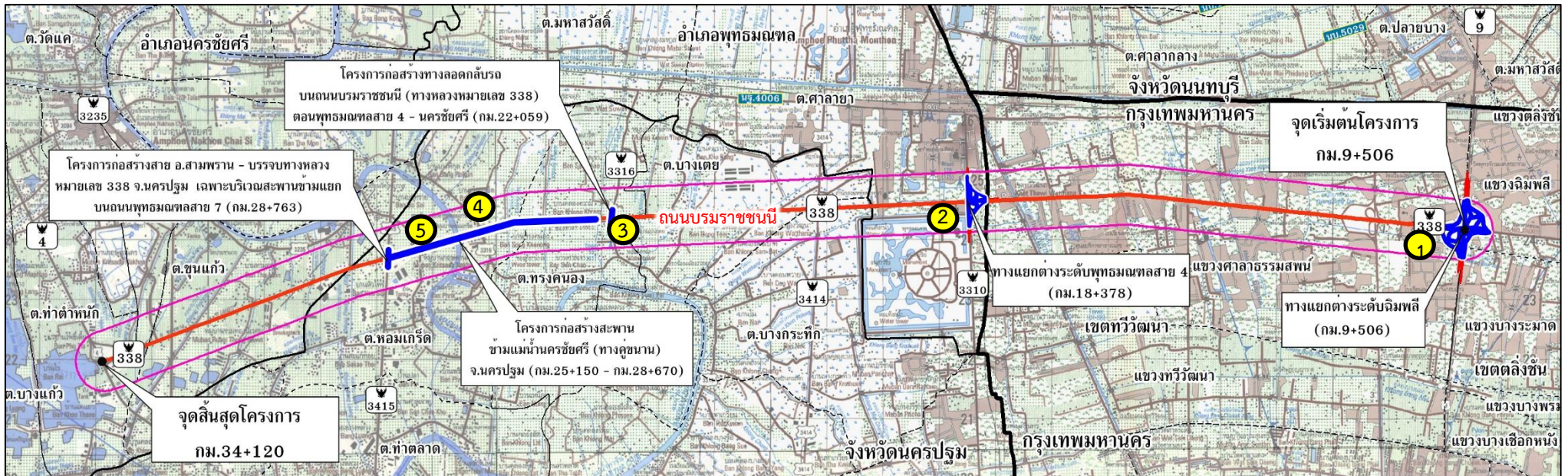
หมายเหตุ : “-” หมายถึง ตามมาตรฐานเทคนิค และวิธีการตรวจวัดที่มีความเหมาะสม

* สถานีตรวจวัดในปัจจัยสิ่งแวดล้อมเรื่องอากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานี
ตรวจวัดจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมของโครงการในปัจจุบัน

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (2561)



รูปที่ 1.5-1 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำผิวดิน) ตามแนวเส้นทางโครงการ



บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง
บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี
แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวี
วัฒนา กรุงเทพฯ



วิทยาลัยราชสุตา หมู่ 6 ต.ศาลายา
อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม



บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณ
ทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี
หมู่ 1 ต.ทรงคนอง
อ.สามพราน จ.นครปฐม



โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2
ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน
จ.นครปฐม



ชุมชนหมู่ 5 บ้านบ่อทราย
ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม

รูปที่ 1.5-2 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (อากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน) ตามแนวเส้นทางโครงการ

1.5.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะนำเสนอผลสรุปการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความละเอียด ชัดเจน และกระชับ สามารถอ่านเข้าใจได้ง่าย พร้อมทั้งใช้ภาพสีในมาตราส่วนที่เหมาะสม ประกอบการบรรยายในส่วนที่เป็นสาระสำคัญเพื่อให้สามารถแยกแยะความแตกต่างได้โดยง่าย โดยอย่างน้อยเนื้อหาครอบคลุมประเด็นหลัก ดังนี้

- (1) บริษัทที่ปรึกษาจะสรุปผลการศึกษาทั้งหมดที่ดำเนินการในหัวข้อ 1.5.1-1.5.4
- (2) บริษัทที่ปรึกษาจะสรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (3) บริษัทที่ปรึกษาจะสรุปผลการวิเคราะห์ เปรียบเทียบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไว้กับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะจัดลำดับประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ และแสดงเหตุผลประกอบอย่างชัดเจน

1.5.6 ข้อเสนอแนะ

- (1) บริษัทที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์รวบรวมปัญหา และอุปสรรคทั้งหมดที่เกิดขึ้นกับโครงการต่อการปฏิบัติตามมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ของโครงการ
- (2) บริษัทที่ปรึกษาจะเสนอแผนการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริงสอดคล้องกับสภาพโครงการ และ/หรือ สภาพแวดล้อมปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยให้เหตุผลประกอบอย่างละเอียดและชัดเจน
- (3) บริษัทที่ปรึกษาจะให้ข้อเสนอแนะ และแนวทางในการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยเรียงตามลำดับความจำเป็นเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการที่เป็นรูปธรรมสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างชัดเจน
- (4) บริษัทที่ปรึกษาจะให้ข้อเสนอแนะ โดยจัดทำแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมขึ้นใหม่โดยละเอียด ให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบันและผลการคาดการณ์ในอนาคต โดยต้องเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน เพื่อกำหนดแนวทางที่สามารถดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในครั้งต่อไปได้

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะมีแนวเส้นทางโครงการช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับ ฉิมพลี (กม.9+506) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลัดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) ดังรูปที่ 1.2-2 โดยเป็นพื้นที่ที่ได้รับการพัฒนาหน้าตัดทางหลวงเต็มพื้นที่เขตทาง (Ultimate Stage) ประกอบด้วย ถนนระดับพื้นขนาด 12 ช่องจราจร แบ่งเป็นทางหลัก 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ทางคู่ขนาน 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร มีทางเท้ากว้างข้างละ 3.50 เมตร และทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี มีลักษณะเป็นทางยกระดับ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอวางบนตอม่อเดี่ยวที่เกาะกลางของทางหลวง หมายเลข 338 มีขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้างข้างละ 0.50 เมตร ความกว้างรวมราวสะพาน 19.50 เมตร สูงเหนือพื้นผิวจราจร เดิมประมาณ 15-18 เมตร พร้อมทางขึ้น-ลงบริเวณพุทธมณฑลสาย 2 มีเขตทางกว้างรวม 60 เมตร

2.1.1 รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

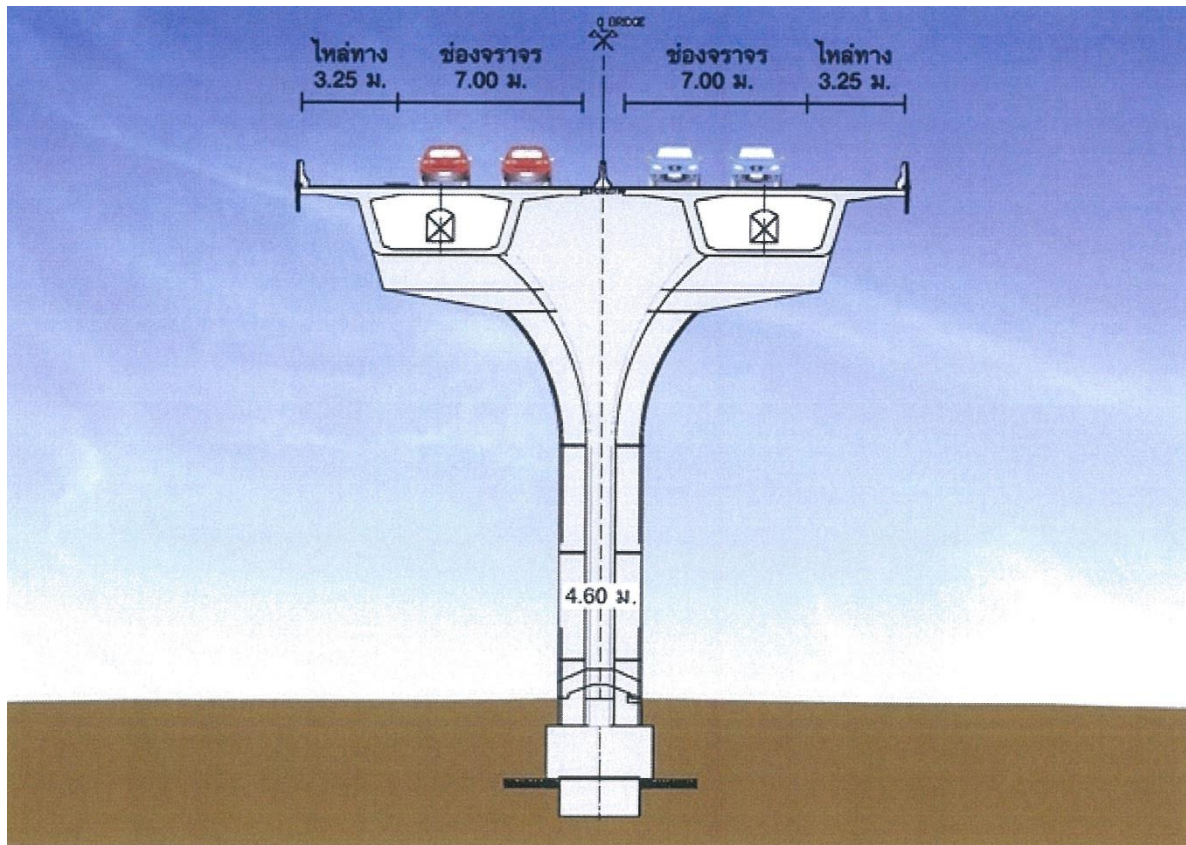
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี มีแนวทางการพัฒนาถนนโครงการตั้งแต่ทางแยกต่างระดับฉิมพลี ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร มีรูปแบบการพัฒนาของโครงการ ประกอบด้วย รูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงสายหลัก และการออกแบบเพื่อลดผลกระทบของโครงการ และส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1.1.1 รูปแบบการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี

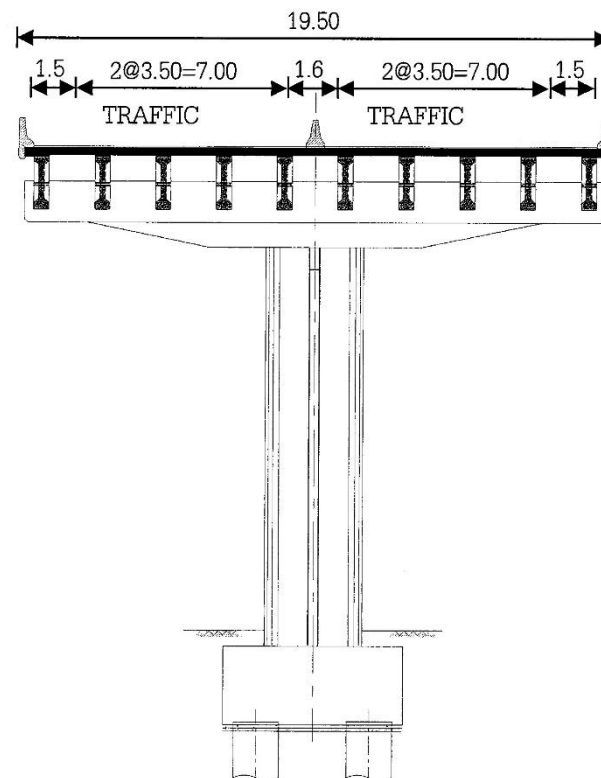
ดำเนินการปรับปรุงโดยก่อสร้างส่วนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีให้เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 3.25 เมตร รวมความกว้างทางยกระดับ 23.1 เมตร โดยใช้โครงสร้างคานรูปกล่องหล่อสำเร็จบนเสาเดี่ยว ดังแสดงในรูปที่ 2-1 พร้อมทั้งก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ในบริเวณที่เหมาะสม รวมทั้งหมด 2 แห่ง ประกอบด้วย (1) บริเวณคลองทวีวัฒนา (2) บริเวณระหว่างถนนพุทธมณฑลสาย 4 กับถนนพุทธมณฑลสาย 5

- ลักษณะโครงสร้างของทางคู่ขนานลอยฟ้าในปัจจุบัน

ทางคู่ขนานลอยฟ้าในปัจจุบัน เป็นโครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I Girder) ขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้างข้างละ 0.50 เมตร ความกว้างรวมราวสะพาน 19.50 เมตร วางตอม่อบนตอม่อเดี่ยวที่วางบนเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 338 ดังรูปที่ 2-2

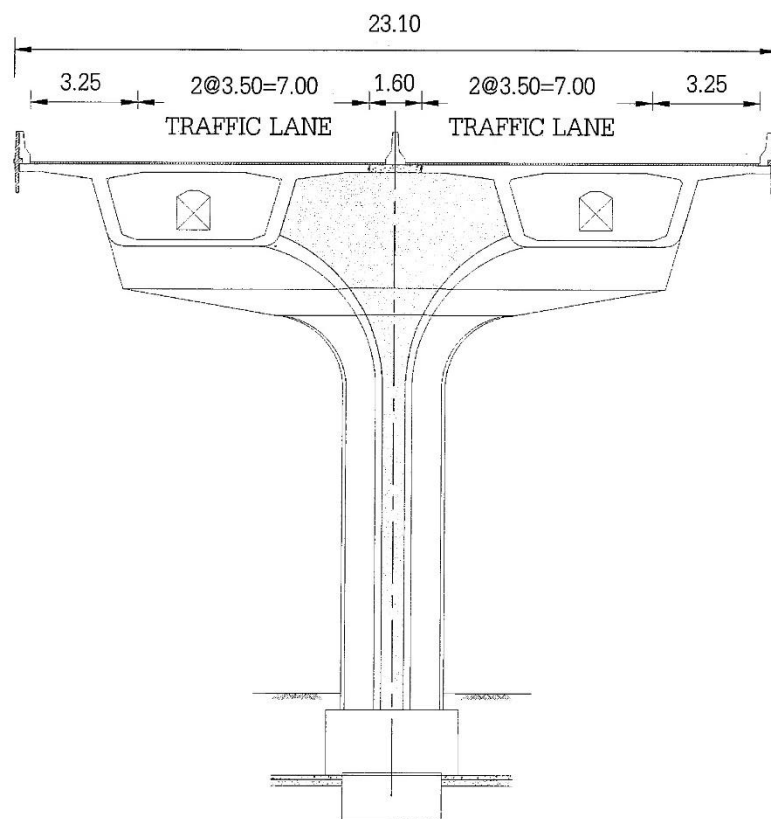


รูปที่ 2-1 โครงสร้างคานรูปกล่องหล่อสำเร็จบนเสาเดี่ยว



รูปที่ 2-2 รูปแบบโครงสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีในปัจจุบัน

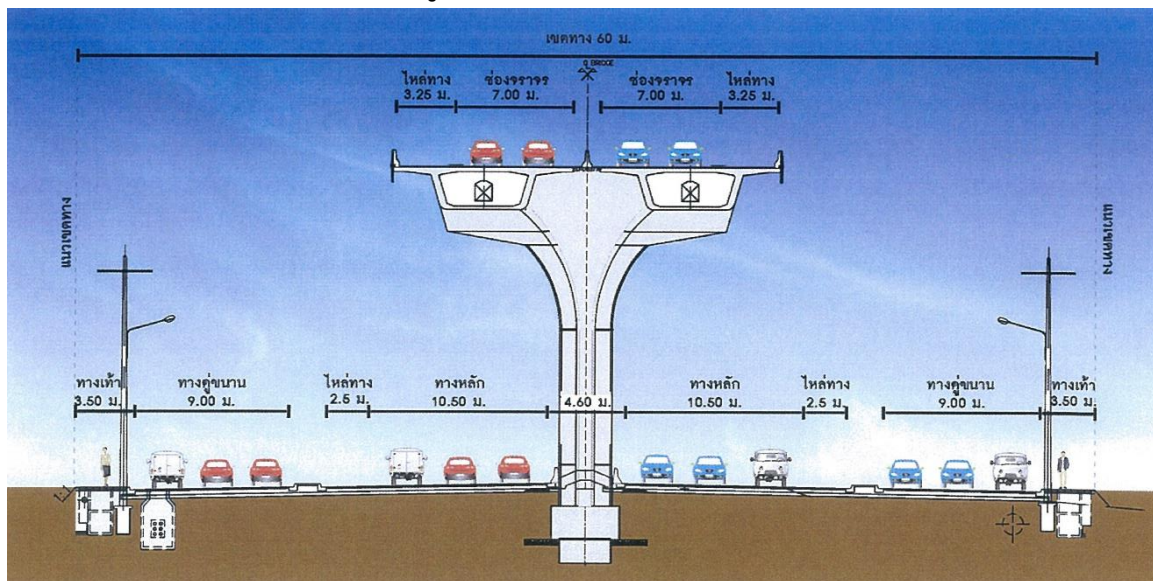
โครงสร้างทางยกระดับส่วนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี เป็นโครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Precast Segmental Box Girder) ลักษณะโครงสร้างประกอบด้วยชิ้นส่วนโครงสร้างพื้นสะพานรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จรูปแบบ D3 ซึ่งมีลักษณะคานรูปกล่องขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 คาน ดังรูปที่ 2-3 คานมีความลึกของแต่ละชิ้นส่วนเท่าๆ กัน เรียงต่อกันแล้วยึดเข้าด้วยกันด้วยลวดอัดแรงตามแนวสะพาน ชิ้นส่วนโครงสร้างรูปกล่องจะถูกหล่อจากโรงงานแล้วขนมาที่บริเวณที่ก่อสร้างและติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างพื้นสะพานมาตามทางยกระดับที่ก่อสร้างแล้วเสร็จตามลำดับ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกิจกรรมใด ๆ ของการใช้พื้นที่ด้านล่าง จากนั้นจึงประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ เข้าด้วยกันโดยใช้คานเหล็กสำหรับประกอบ (Launching or Erection girder) เป็นโครงหิ้วชิ้นส่วนเข้าที่ก่อนที่จะยึดเข้าด้วยกันด้วยลวดอัดแรง ข้อดีของรูปแบบนี้จะทำให้ก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว มีผลกระทบต่อการจราจรและสภาพแวดล้อมน้อย ส่วนการเชื่อมต่อกับโครงสร้างเดิมจะก่อสร้างต่อม่อใหม่ประกบกับต่อม่อเดิมเพื่อรองรับโครงสร้างส่วนต่อม่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งจะไม่เกิดผลกระทบกับโครงสร้างเดิม



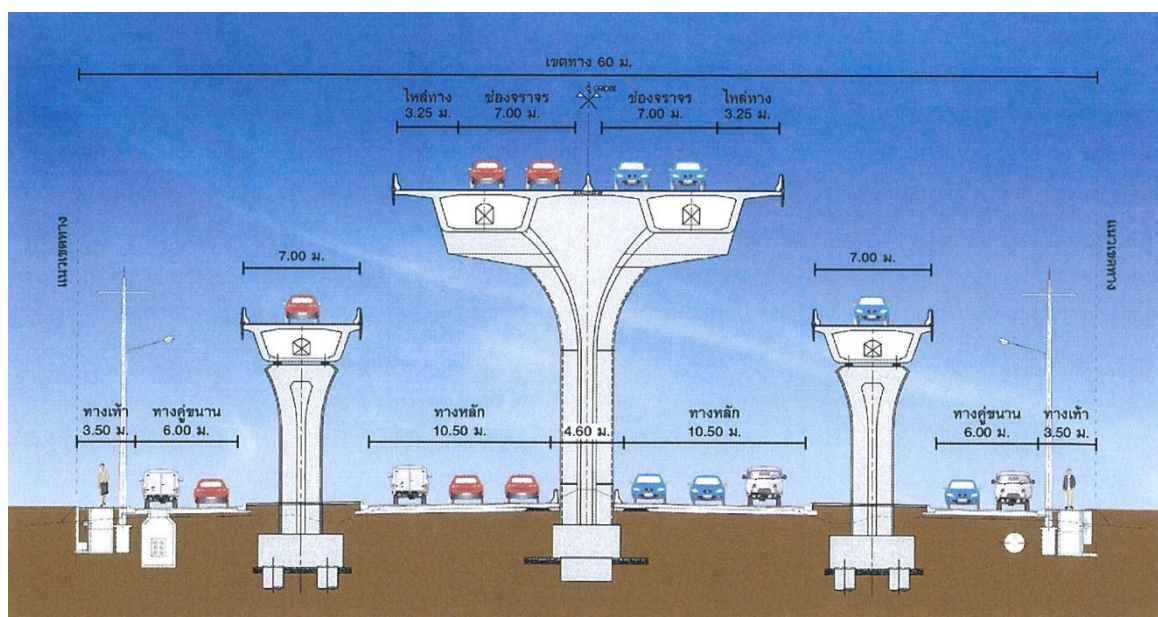
รูปที่ 2-3 รูปแบบโครงสร้างส่วนต่อม่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี

2.1.1.2 รูปแบบการปรับปรุงเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี

ดำเนินการปรับปรุงโดยการขยายถนนระดับพื้นให้มีขนาด 12 ช่องจราจร ประกอบด้วย ทางหลักขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) โดยมีความกว้างช่องจราจรหลัก ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 2.50 เมตร และทางคู่ขนานขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ความกว้างช่องจราจรทางคู่ขนาน ช่องละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง และทางเท้ากว้างข้างละ 3.50 เมตร รวมความกว้างเขตทาง 60 เมตร ดังรูปที่ 2-4 สำหรับบริเวณทางขึ้น-ลงเชื่อมทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี (ส่วนต่อขยาย) ซึ่งเป็นโครงสร้างสะพานขนาด 1 ช่องจราจรต่อทิศทาง กว้างข้างละ 7.00 เมตร จะใช้พื้นที่ส่วนทางคู่ขนานช่องทางด้านในเป็นทางขึ้น-ลง ส่งผลให้ช่องทางคู่ขนานลดลงเหลือ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง พร้อมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง ดังรูปที่ 2-5



รูปที่ 2-4 รูปตัดทั่วไปของโครงการ



รูปที่ 2-5 รูปตัดทั่วไปของโครงการบริเวณที่มีทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี

2.1.1.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงสายหลัก

เพื่อให้โครงข่ายถนนสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงสอดคล้องกับความต้องการในการเดินทางและลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ในปัจจุบัน จึงได้มีการศึกษารูปแบบการเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนสายสำคัญในพื้นที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ทางแยกต่างระดับฉิมพลี

ทางแยกต่างระดับฉิมพลีเป็นทางแยกต่างระดับที่สามารถรองรับการจราจรทางแยกในทุกทิศทาง แต่ยังมีปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งในอนาคตกรมทางหลวงมีแผนที่จะพัฒนาพื้นที่บริเวณนี้เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการทางหลวงพิเศษสาย 9 ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 338 และถนนกาญจนาภิเษก โดยรูปแบบการปรับปรุงจะเป็นการเพิ่มช่องจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาจากกรุงเทพฯ ไปบางบัวทอง เพื่อให้รองรับการจราจรได้ดีขึ้น ดังรูปที่ 2-6



รูปที่ 2-6 การปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลี

(2) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

รูปแบบการปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 เป็นการขยายความกว้างของสะพานต่อเชื่อม (Ramp) เดิมใน 2 ทิศทาง คือ ในทิศทางเลี้ยวขวาจากกรุงเทพฯ ไปศาลายา และทิศทางเลี้ยวขวาจากถนนพุทธมณฑลสาย 4 ไปกรุงเทพฯ เพื่อให้รองรับการจราจรได้ดีขึ้น โดยขยายช่วงทางตรงจากเดิมกว้าง 7 เมตร ขยายเป็น 8 เมตร ส่วนช่วงทางโค้งขยายความกว้างสะพานเพิ่มอีก 3 เมตร เป็น 10 เมตร พร้อมปรับปรุงช่วงคอสะพานที่ปัจจุบันเป็นคอขวดให้มีความกว้างสอดคล้องกับความกว้างของสะพาน ดังรูปที่ 2-7



รูปที่ 2-7 การปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุกมรกตสาย 4

(3) ทางแยกต่างระดับพุกมรกตสาย 7

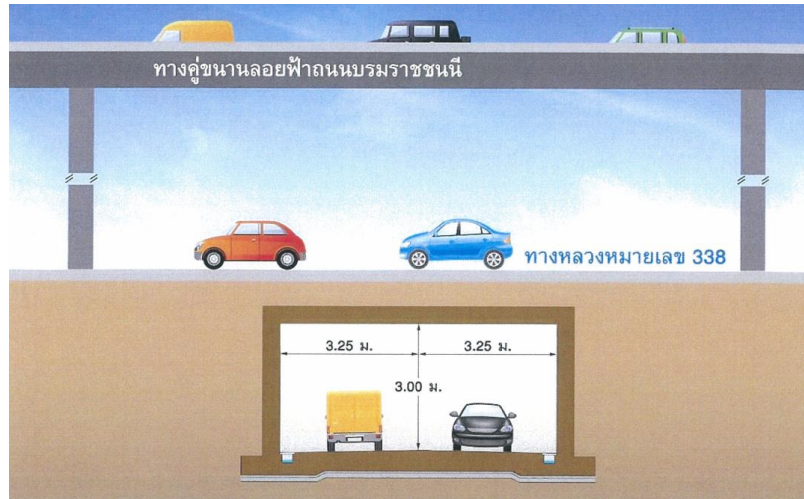
มีการสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุกมรกตสาย 7 ใน 2 ทิศทาง 4 ช่องจราจร และมีการออกแบบทิศทางเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ โดยออกแบบเป็นรูปเกือกม้าเลี้ยวขวาจากถนนพุกมรกตสาย 7 เชื่อมกับทางหลวง 338 ระดับพื้น เพื่อเข้ากรุงเทพฯ ดังรูปที่ 2-8



รูปที่ 2-8 การปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุกมรกตสาย 7

(4) การออกแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของท้องถิ่น

การก่อสร้างทางลอดทดแทน 1 แห่ง บริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างถนน นร.3197 กับถนน ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6.50 เมตร สูง 3.0 เมตร ดังรูปที่ 2-9



รูปที่ 2-9 รูปแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างถนน นร.3197 กับ ทล.3316

2.1.1.4 การออกแบบเพื่อลดผลกระทบและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1) การออกแบบเพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง

1.1) การออกแบบจุดกลับรถ (U-turn)

ปัจจุบันโครงการช่วง กม.9+506 ถึง กม.18+378 มีสะพานกลับรถอยู่เดิม จำนวน 3 แห่ง เมื่อมีการพัฒนาโครงการแล้วสะพานกลับรถเดิมทั้ง 3 แห่ง สามารถใช้งานได้ดังเดิม โดยไม่จำเป็นต้องก่อสร้างจุดกลับรถเพิ่ม และช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 มีจุดกลับรถ 2 แห่ง ซึ่งประชาชนในพื้นที่สามารถใช้จุดกลับรถที่มีอยู่เดิมได้โดยสะดวกและปลอดภัย แสดงรายละเอียดตำแหน่งจุดกลับรถเดิม ดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 แสดงตำแหน่งจุดกลับรถ

ตำแหน่ง	รูปแบบ
กม.12+325 (ระหว่างพุทธมณฑลสาย 2 กับสาย 3)	เป็นสะพานกลับรถ ทิศทางกลับไปกรุงเทพมหานคร ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 4.5 เมตร และมีไหล่ทางด้านซ้ายและขวากว้าง 1.0 เมตร และ 0.5 เมตร ตามลำดับ
กม.18+000 (ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4)	เป็นสะพานกลับรถ ทิศทางกลับไปกรุงเทพมหานคร ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 4.5 เมตร และมีไหล่ทางด้านซ้ายและขวากว้าง 1.0 เมตร และ 0.5 เมตร ตามลำดับ
กม.18+000 (ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4)	เป็นสะพานกลับรถ ทิศทางกลับไปนครปฐม ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 4.5 เมตร และมีไหล่ทางด้านซ้ายและขวากว้าง 1.0 เมตร และ 0.5 เมตร ตามลำดับ
กม.27+075 (ใต้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ฝั่งสาย 6)	ทางกลับรถขนาดระดับพื้น ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง เป็นการกลับรถไปกรุงเทพ และเป็นการเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 6 ทั้ง 2 ฝั่ง
กม.27+875 (ใต้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ฝั่งสาย 7)	ทางกลับรถขนาดระดับพื้น ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง เป็นการกลับรถไปนครปฐม

1.2) การออกแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของท้องถิ่น

การติดต่อกันระหว่างสองฝั่งของถนนท้องถิ่นในปัจจุบันช่วง กม.9+506 ถึง กม.18+378 ได้ใช้การกัลบรถที่มีอยู่เดิม นอกจากนั้นในส่วนของการจราจรยานยนต์หรือคนเดินเท้าสามารถเชื่อมต่อกันได้โดยใช้ทางลอดใต้สะพานข้ามคลองที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน จำนวน 2 แห่ง คือ กม.15+647 (คลองขุด) และ กม.17+506 (คลองทิววัฒนา) โดยมีลักษณะเป็นทางลาดองกว้างประมาณ 2-3 เมตร สูงประมาณ 1.8-2.0 เมตร ซึ่งหลังจากปรับปรุงพัฒนาโครงการแล้ว ประชาชนสามารถใช้งานทางลอดใต้สะพานข้ามคลองได้โดยสะดวกดังเดิม

1.3) สะพานลอยคนข้าม

ปัจจุบันทางหลวงโครงการช่วง กม.9+506 ถึง กม.18+378 มีสะพานลอยคนข้ามอยู่เดิมจำนวน 14 แห่ง คือ กม.10+408, กม.10+922, กม.11+113, กม.11+647, กม.12+592, กม.12+908, กม.13+608, กม.14+393, กม.15+175, กม.15+760, กม.16+569, กม.16+834, กม.17+043 และ กม.17+651 ซึ่งหลังจากปรับปรุงพัฒนาโครงการแล้ว ประชาชนทั้งสองฝั่งสามารถใช้สะพานลอยเดิมดังกล่าวเดินทางเชื่อมต่อกันได้โดยสะดวกดังเดิม

บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) มีสะพานลอยที่เสนอเพิ่ม 5 แห่ง ได้แก่ กม.25+200, กม.26+325, กม.26+925, กม.28+225 และ กม.28+625

2) การออกแบบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง

การดำเนินงานของโครงการช่วง กม.9+506 ถึง กม.18+378 ได้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงบนทางคูขนานลอยฟ้า ที่ราวสะพานคอนกรีต (Parapet) ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทางยกระดับต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนินับ Parapet ความสูงของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร โดยมีรายละเอียดดังนี้

- กม.10+370 ถึง กม.10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออกเมืองครอบคลุมโรงพยาบาลธนบุรี 2

- กม.10+940 ถึง กม.11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมืองครอบคลุมกับตำรวจนครบาล 7

3) การออกแบบเพื่อลดผลกระทบด้านสุนทรียภาพ

3.1) การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลาง

แนวทางการออกแบบภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลางควรมีการปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดินเพื่อใช้แบ่งขอบเขตเกาะกลางถนน ซึ่งจะเหมาะสมกว่าการปลูกต้นไม้ใหญ่ เนื่องจากข้างบนเป็นทางยกระดับและอาจส่งผลกระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้ใหญ่และโครงสร้างของทางยกระดับ ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดินที่ปลูกตามแนวเกาะกลางใต้ทางยกระดับมีแนวความคิดในการออกแบบจากลดทอนสายน้ำเสมือนเป็นการเคลื่อนไหวของคลื่นน้ำให้เกิดความต่อเนื่องทางสายตาสำหรับผู้สัญจรผ่านไปมา โดยพืชพรรณที่เลือกใช้ในโครงการ ได้แก่ ต้นคริสติน่า ต้นลิ้นกระบือ และต้นกระดุมทอง เป็นต้น โดยมีระยะห่างของต้นไม้ประมาณ 7.80 เมตร

3.2) การจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ต่างระดับ

การจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ต่างระดับพุทธรักษาสาย 4 เป็นการออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ภายในเขตทางของทางต่างระดับ เพื่อให้เกิดความสวยงาม เป็นสถานที่พักผ่อน รวมทั้งเป็นพื้นที่สีเขียว เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศได้อีกด้วย ซึ่งลักษณะพื้นที่บริเวณโดยรอบประกอบด้วยชุมชนขนาดใหญ่ มหาวิทยาลัยมหิดล และศาสนสถานสำคัญ สภาพภายในพื้นที่เกาะกลางทางแยกต่างระดับมีการจัด

ภูมิทัศน์เดิมอยู่แล้ว แต่อยู่ในสภาพที่ทรุดโทรม ขาดการดูแลรักษา ประกอบด้วย แนวทางเดินเท้า บ่อน้ำ และต้นไม้เดิม ซึ่งมีการแบ่งพื้นที่ย่อยด้วยแนวถนนผ่านแยกหลายสาย ทำให้การออกแบบและปรับปรุงพื้นที่ขาดความต่อเนื่องของพื้นที่ การใช้งานภายในบริเวณดังกล่าวค่อนข้างเข้าถึงยาก โดยเฉพาะการเดินทางเท้า หรือใช้ยานพาหนะอื่น ๆ เนื่องจากถนนที่พาดผ่านไปมา ทำให้เกิดอันตรายได้ง่ายต่อผู้ที่เข้ามาใช้งานในพื้นที่ ลักษณะภูมิทัศน์ภายในพื้นที่เกาะกลางทางแยกต่างระดับ เหมาะต่อการสร้างมุมมองให้เกิดทัศนียภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรของผู้คนที่สัญจรผ่านไปมา เป็นจุดพักสายตา และสร้างการรับรู้ขณะสัญจรผ่านพื้นที่พุทธมณฑลสาย 4

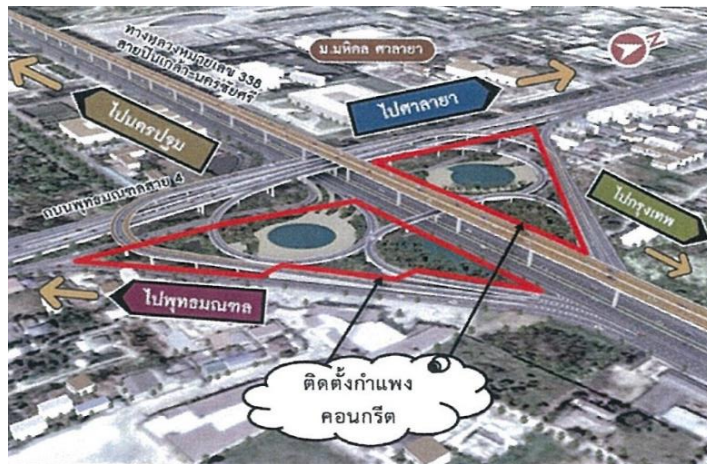
แนวทางการปรับปรุงภูมิทัศน์เดิมให้มีความเรียบร้อย และส่งเสริมภูมิทัศน์ที่สวยงามสอดคล้องกับพื้นที่โดยรอบ โดยการปรับปรุงขอบบ่อน้ำเดิมให้มีความเรียบร้อย สามารถรับน้ำได้ในช่วงฤดูฝน และปลูกต้นไม้ใหญ่ให้เป็นกลุ่มเพื่อให้เป็นจุดหมายตาต่อการรับรู้ขณะเดินทางเข้าถึงบริเวณพุทธมณฑลและมหาวิทยาลัยมหิดล เน้นการปลูกต้นไม้ที่มีความสำคัญทางพุทธศาสนา มีความคงทนแข็งแรง และดูแลรักษาง่าย การออกแบบภูมิทัศน์เน้นประโยชน์ทางสายตามากกว่าการเข้าไปใช้งาน เนื่องจากการเข้าถึงพื้นที่ค่อนข้างยากและอันตราย ต้นไม้ที่เลือกใช้ในพื้นที่ทางแยกต่างระดับ ได้แก่ ต้นรัตมา สุพรรณิการ์ โสกน้ำ หลิว ตะแบกนา หูกกระจัง ปาล์มหางจิ้งจอก และอินทนิลน้ำ เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทรทอง บานไม่รู้โรย ชาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย ดังรูปที่ 2-10



รูปที่ 2-10 ภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

4) การออกแบบเพื่อลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาบก

จากการสำรวจนิเวศวิทยาบกพบเต่านามลายู ในบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 รวมถึงพบแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำและในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้เต่านามลายูสามารถดำรงชีวิตอยู่ในพื้นที่ได้ตามเดิมและไม่ได้รับอันตรายจากการเดินข้ามถนน จึงได้ออกแบบติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ความสูงประมาณ 80 เซนติเมตร โดยติดตั้งกำแพงคอนกรีตบนถนนระดับพื้นของ Ramp ทั้งฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ภายในพื้นที่ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความยาวรวมประมาณ 1,100 เมตร ดังรูปที่ 2-11



ภาพที่ 2-11 ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

2.1.1.5 การออกแบบระบบระบายน้ำ

1) การออกแบบระบบระบายน้ำบนทางหลวงหมายเลข 338

การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ แบ่งเป็นระบบใหญ่ ๆ ได้ 2 ระบบ คือ ระบบระบายน้ำตามยาว (Longitudinal Drain) และระบบระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) โดยระบบระบายน้ำตามยาว (Longitudinal Drain) จะเป็นระบบระบายน้ำที่ออกแบบเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ผิวจราจรและพื้นที่ประชิดเขตทางไปสู่ลำน้ำธรรมชาติ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจร และความเสียหายจากการกัดเซาะลาดข้างทาง ในกรณีถนนผ่านย่านชุมชนระบบระบายน้ำตามยาวจะออกแบบให้สามารถรองรับส่วนของน้ำที่มาจากชุมชนประชิดข้างทางด้วย ส่วนระบบระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) จะใช้สภาพการระบายน้ำเดิมตามคูหรือคลองต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ซึ่งได้ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางไว้สมบูรณ์แล้ว

2) การออกแบบระบบระบายน้ำบนสะพาน

การระบายน้ำบนสะพานเป็นการรวบรวมน้ำจากรางเดินที่ขอบผิวจราจร (Gutter) ระบายลงสู่ท่อระบาย (Pipe Inlet) ซึ่งติดตั้งเป็นระยะ ๆ ตามแต่ปริมาณการไหลที่จะต้องการระบาย โดยจะรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Inlet) ที่พื้น และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลักหรือแหล่งน้ำธรรมชาติต่อไป

2.1.1.6 การออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

การให้แสงสว่างบนถนนในเวลาค่ำคืนเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทำให้มีความปลอดภัยและช่วยลดอุบัติเหตุได้จะต้องออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างให้มีคุณภาพ โดยมีความเหมาะสมในด้านความสว่างของผิวถนน ความสม่ำเสมอของแสงสว่าง การป้องกันการพริบตาและอื่น ๆ ซึ่งสัมพันธ์กับความสำคัญของถนนที่เกี่ยวกับการใช้ความเร็วของรถบนถนนนั้น ๆ สภาพบริเวณข้างเคียงที่จอแจ จำนวนคนเดินเท้าข้างทางและบริเวณคับขัน รวมทั้งวัสดุที่ทำผิวทางที่สะท้อนแสงต่างกัน ซึ่งมีความสำคัญต่อการกำหนดความสว่างของดวงโคม ความสูงของเสาไฟและระยะห่างระหว่างดวงโคม ดังนั้น การออกแบบติดตั้งโคมไฟถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีสมรรถนะด้านความสว่างเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง ดังนี้

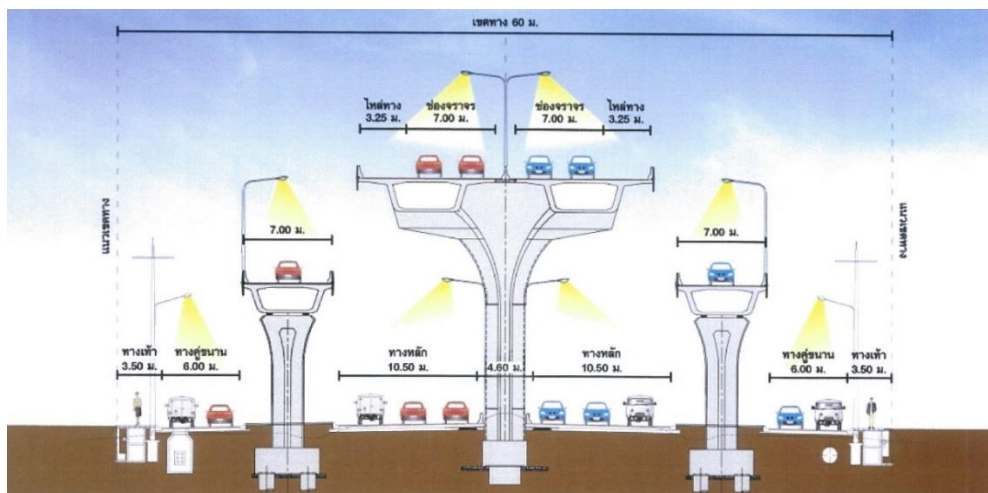
- ค่าความสว่างเฉลี่ยบนพื้นผิวถนน (Eav) มีค่าไม่น้อยกว่า 21.5 lux
- ค่าความสม่ำเสมอรวมของความสว่าง (Emin/Eav) มีค่าไม่น้อยกว่า 1/2.5
- ค่าความสม่ำเสมอตามยาวของความสว่าง (Emin/Emax) มีค่าไม่น้อยกว่า 1/6

โดยมีรูปแบบการติดตั้งโคมไฟถนนตามลักษณะของพื้นที่ดังตารางที่ 2-2 ส่วนรูปแบบของการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ดังรูปที่ 2-12

ตารางที่ 2-2 แสดงการจัดวาง ชนิด ขนาดวัตต์ของดวงโคม และชนิดของเสาไฟถนน

บริเวณ	รูปแบบการจัดวาง	ระยะห่าง ดวงโคม (เมตร)	หลอดไฟ	เสาไฟ
1. ทางหลวง 338 ระดับพื้น 1.1 ทางคู่ขนาน	ติดด้านเดียว (Single-sided)	40	HPS 250,400 วัตต์	เสาไฟฟ้า คอนกรีต
1.2 ทางหลัก	กึ่งโคมติดยึดกับเสาตอม่อ (Pier) ที่ความสูงจากระดับผิวถนน 12 เมตร	40	HPS 400 วัตต์	-
2. ทางคู่ขนานลอยฟ้า (ส่วนต่อขยาย)	ติดที่เกาะกลาง (Central Twin)	48	HPS 400 วัตต์	เสาเหล็กกิ่งคู่ สูง 12 เมตร
3. ทางขึ้น-ลง (On/off Ramp) และสะพานกลับรถ	ติดด้านเดียว (Single-sided)	35	HPS 250 วัตต์	เสาเหล็กกิ่งเดี่ยว สูง 9 เมตร
4. ทางแยกต่างระดับ 4.1 ทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 4	ติดส่องบริเวณ (Area Lighting)	100	HPS 400 วัตต์	เสา High Mast สูง 25 เมตร
4.2 ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 7	ติดด้านเดียว (Single-sided)	35	HPS 250 วัตต์	เสาเหล็กกิ่งเดี่ยว สูง 9 เมตร

หมายเหตุ : การติดตั้งกึ่งโคมบนเสาไฟฟ้าคอนกรีตเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้าฯ
HPS หมายถึง หลอดโซเดียมความดันสูง



รูปที่ 2-12 รูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง

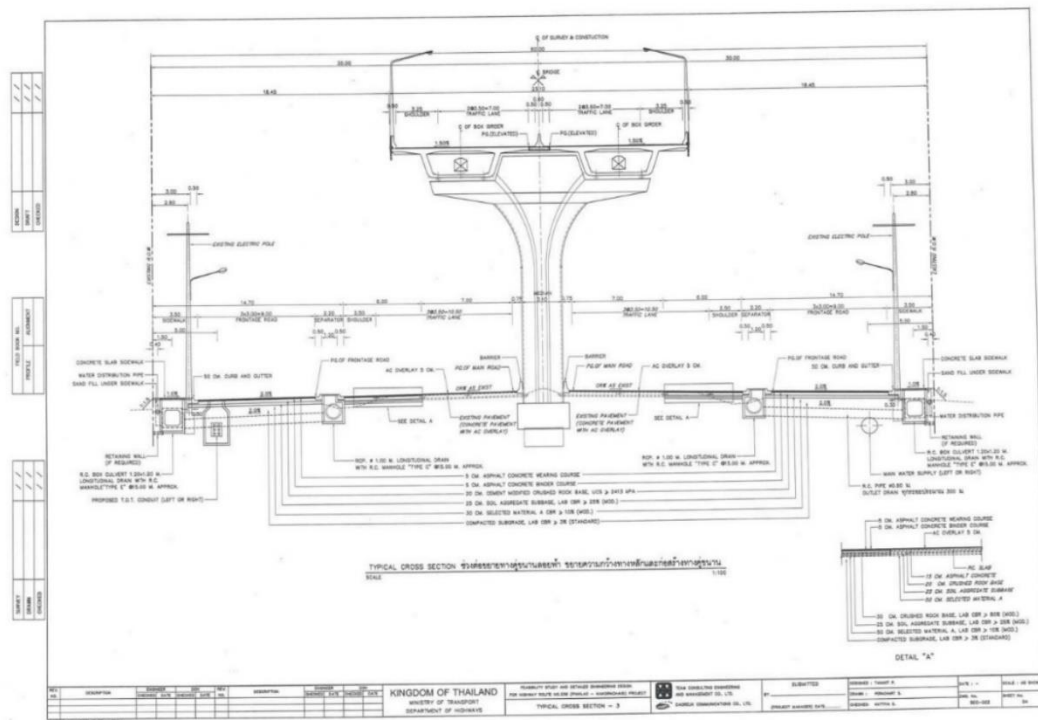
บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลแบบก่อสร้างจริงจากสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงแล้ว พบว่า รูปแบบการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

2.1.2.1 รูปแบบการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และรูปแบบการปรับปรุงเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี

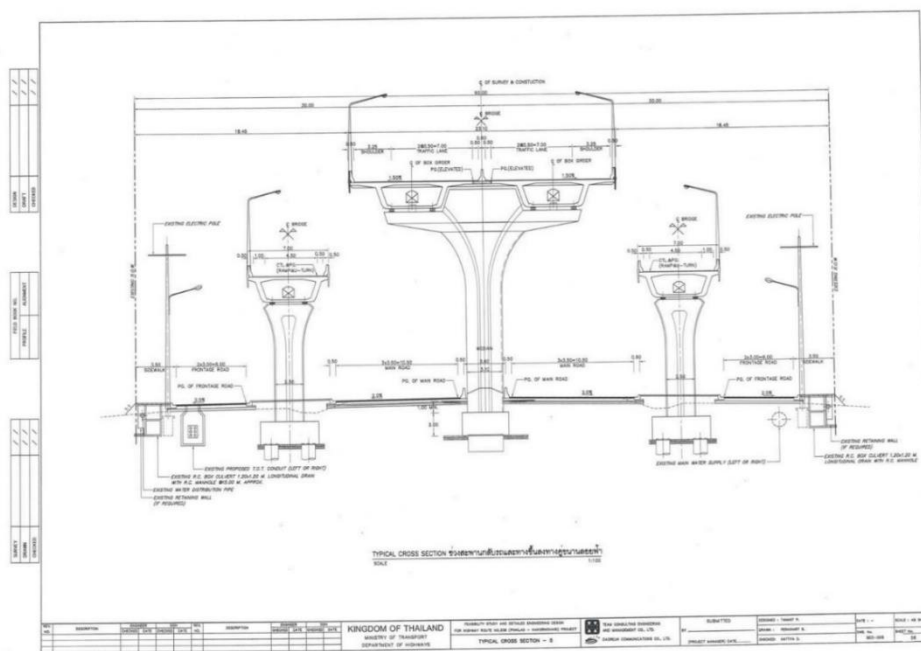
โครงสร้างทางยกระดับส่วนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี เป็นโครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Precast Segmental Box Girder) ลักษณะโครงสร้างประกอบด้วยชิ้นส่วนโครงสร้างพื้นสะพานรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จรูปแบบ D3 ซึ่งมีลักษณะคานรูปกล่องขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 คาน ดังรูปที่ 2-13 และถนนระดับพื้นขนาด 12 ช่องจราจร ประกอบด้วย ทางหลักขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) โดยมีความกว้างช่องจราจรหลัก ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 2.5 เมตร และทางคู่ขนานขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ความกว้างช่องจราจรทางคู่ขนาน ช่องละ 3 เมตร ไม่มีไหล่ทาง และทางเท้ากว้างข้างละ 3.5 เมตร รวมความกว้างเขตทาง 60 เมตร ดังรูปที่ 2-13

สำหรับบริเวณทางขึ้น-ลงเชื่อมทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี (ส่วนต่อขยาย) ซึ่งเป็นโครงสร้างสะพานขนาด 1 ช่องจราจรต่อทิศทาง กว้างข้างละ 7 เมตร จะใช้พื้นที่ส่วนทางคู่ขนานช่องทางด้านในเป็นทางขึ้น-ลง ส่งผลให้ช่องทางคู่ขนานลดลงเหลือ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง พร้อมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง ดังรูปที่ 2-14

ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ



รูปที่ 2-13 รูปตัดทั่วไปของโครงการก่อสร้างจริง



รูปที่ 2-14 รูปตัดทั่วไปของโครงการก่อสร้างจริงบริเวณที่มีทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี

2.1.2.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับในแบบก่อสร้างจริง

1) ทางแยกต่างระดับฉิมพลี

ทางแยกต่างระดับฉิมพลี จะมีการสร้างผิวจราจรเพิ่ม และขยายทางต่างระดับเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการทางหลวงพิเศษสาย 9 ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาคอขวดการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 338 และถนนกาญจนาภิเษก โดยรูปแบบการปรับปรุงจะเป็นการเพิ่มช่องจราจร 1 ช่องในทิศทางเลี้ยวขวาจากกรุงเทพฯ ไปบางบัวทอง เพื่อให้รองรับการจราจรได้ดีขึ้น โดยสร้างทางขึ้น (Loop Ramp) ความกว้าง 7.5 เมตร เชื่อมต่อสะพาน (Ramps) เดิมด้านขวาในช่วง กม.0+770 ถึง กม.0+916 และขยายความกว้างสะพานเดิมด้านซ้ายอีก 3.5 เมตร ในช่วง กม.0+856.109 ถึง กม.1+186.500 ทำให้ช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเพิ่มเป็น 3 ช่องจราจร ดังรูปที่ 2-15

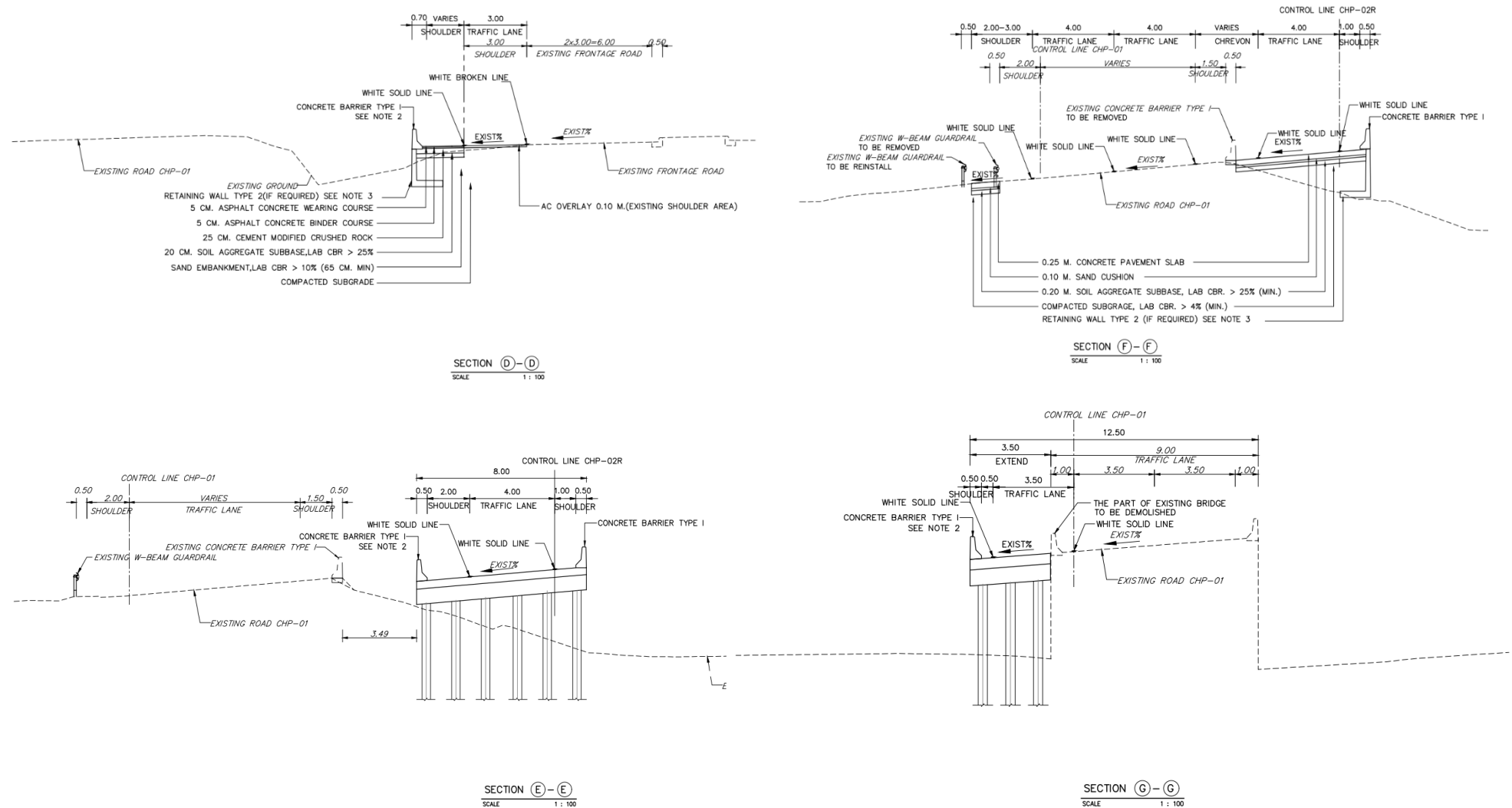
2) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 จะทำการขยายความกว้างของสะพานต่อเชื่อม (Ramp) เดิมใน 2 ทิศทาง คือ ทิศทางจากกรุงเทพฯ เลี้ยวขวาไปศาลายา และทิศทางจากพุทธมณฑลเลี้ยวขวาไปกรุงเทพฯ โดยขยายความกว้างช่วงทางตรงจากเดิม 7 เมตร ขยายเพิ่มเป็น 8 เมตร ส่วนช่วงทางโค้งขยายความกว้างสะพานเพิ่มอีก 3 เมตร เป็น 10 เมตร พร้อมทั้งปรับปรุงช่วงคอสะพาน (Bridge Approach) ที่ปัจจุบันเป็นคอขวดให้มีความกว้างสอดคล้องกับสะพาน ดังรูปที่ 2-16

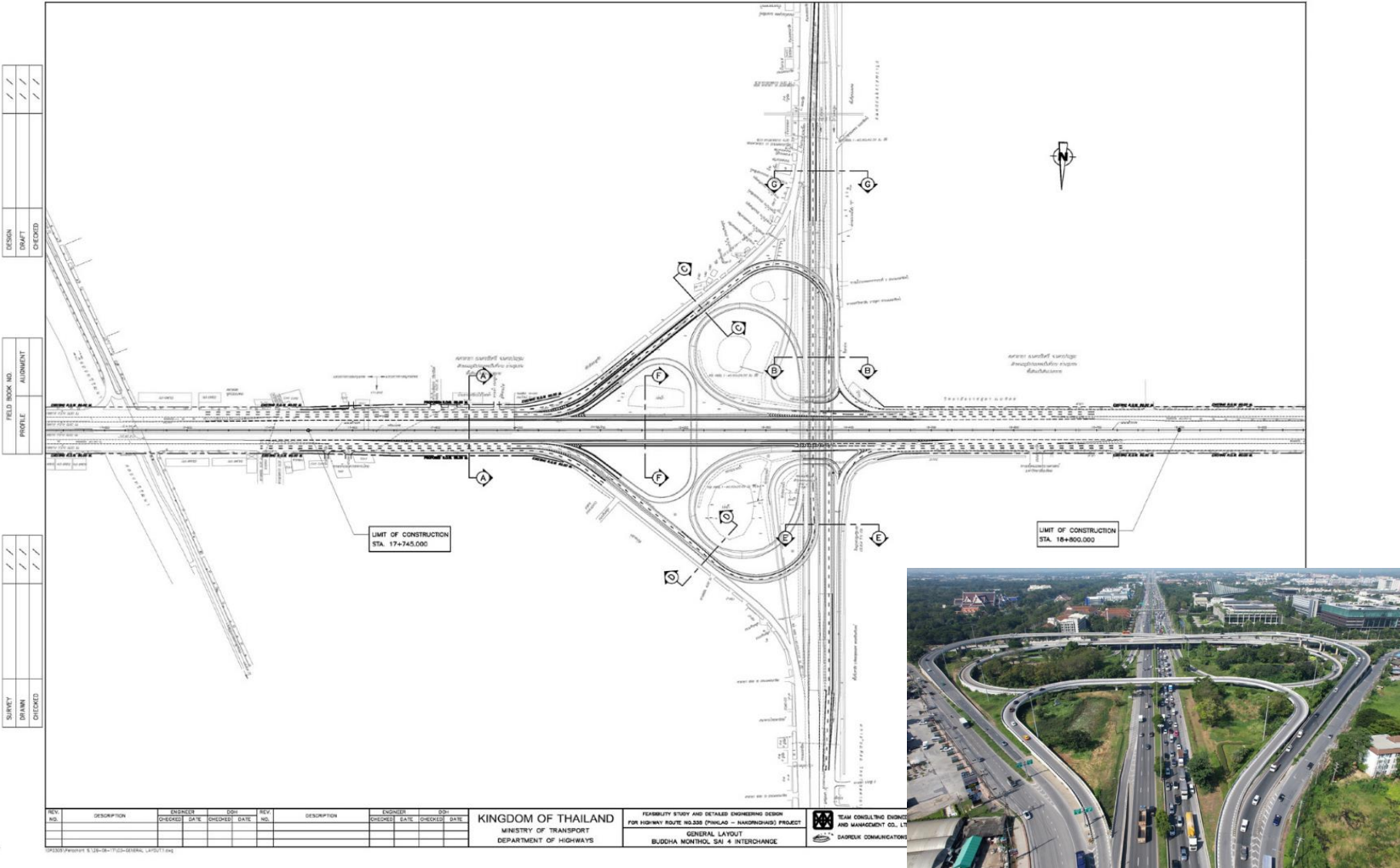
2.1.2.3 รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีในแบบก่อสร้างจริง

รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีจะทำการขยายความกว้างในเส้นทางขนานขนาด 8 เมตร 2 ช่องจราจร และทางเท้ากว้าง 1.5 เมตร จากเดิมที่มีเพียงเส้นทางหลักขนาด 12 เมตร 3 ช่องจราจร และไม่มีทางเท้า โดยการก่อสร้างจะมีผิวจราจรกว้าง 20 เมตร และโครงสร้างของสะพานทั้งหมดกว้าง 22.5 เมตรดังรูปที่ 2-17

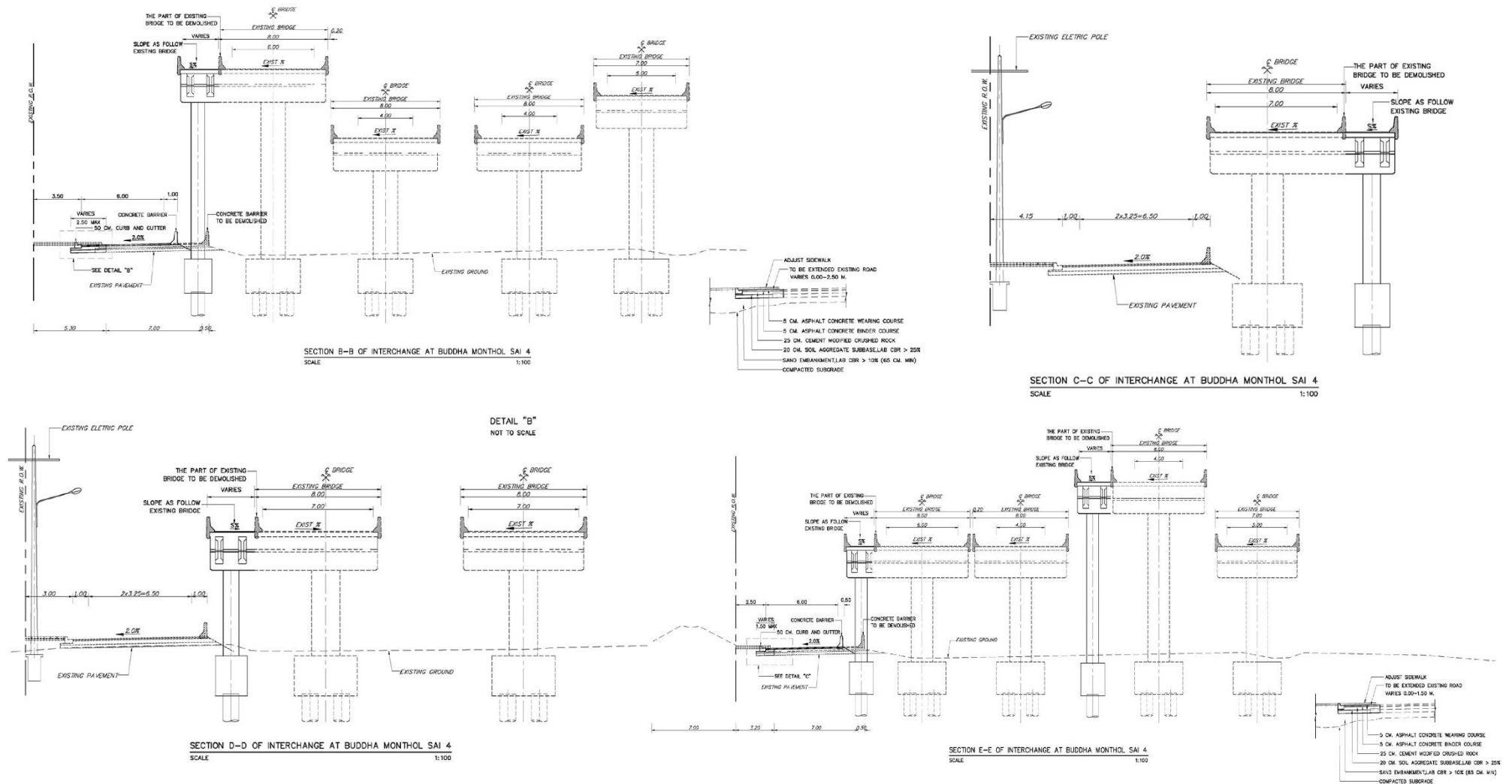




รูปที่ 2-15 (ต่อ) รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับนิคมพลี

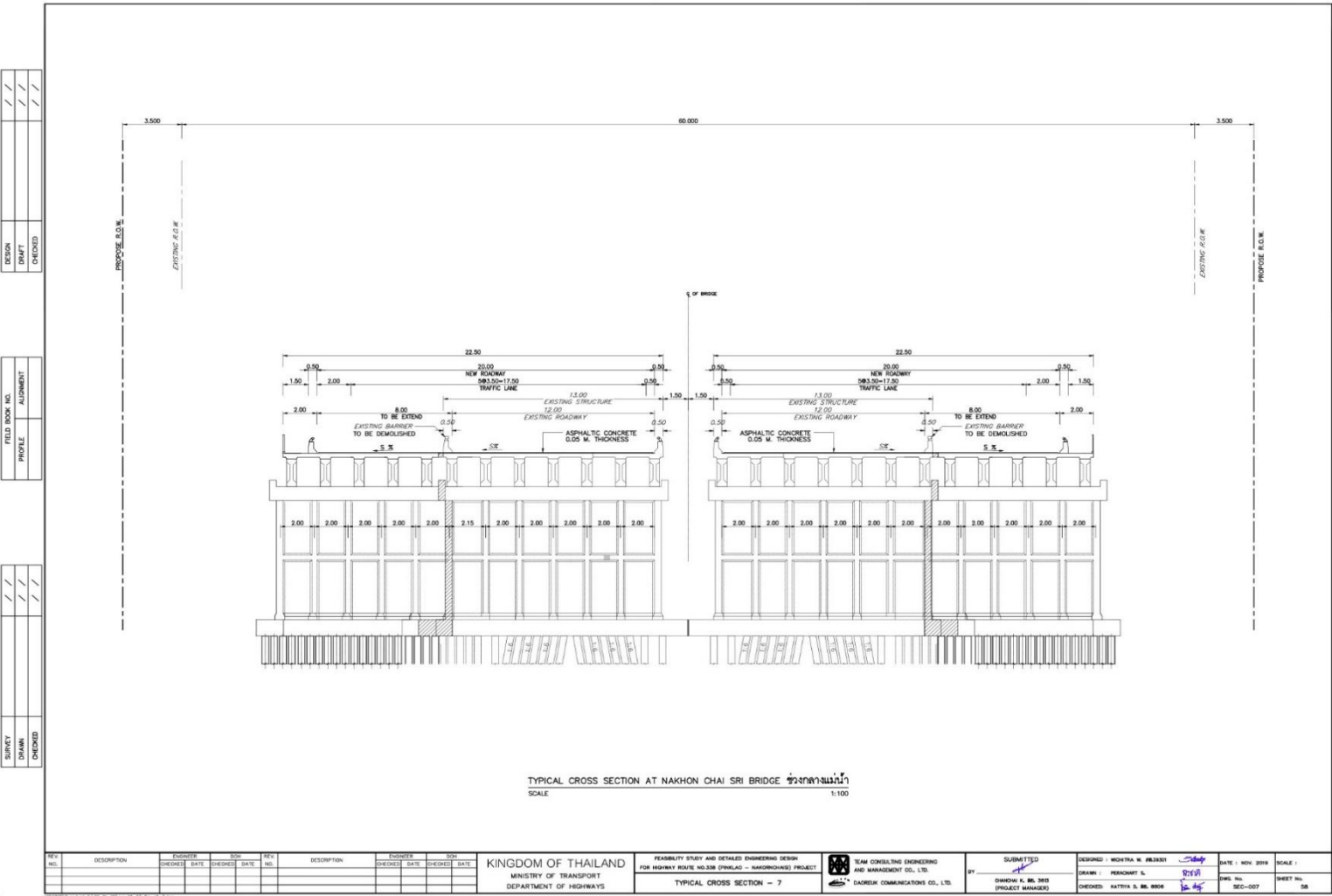


รูปที่ 2-16 รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4



รูปที่ 2-16 (ต่อ) รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

2-18



2.1.2.4 รูปแบบสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ในแบบก่อสร้างจริง

รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 จะมีการสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ใน 2 ทิศทาง 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง 2.5 เมตร โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจะมีผิวจราจรกว้าง 19 เมตร และโครงสร้างของสะพานทั้งหมดกว้าง 22.5 เมตร ดังรูปที่ 2-18

2.1.2.5 การออกแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของท้องถิ่น

การก่อสร้างทางลอดทดแทน 1 แห่ง บริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างถนน รพ.3197 กับถนน ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 9.95 เมตร สูง 3.25 เมตร ดังรูปที่ 2-19

2.1.2.6 สะพานลอยคนเดินข้ามในแบบก่อสร้างจริง

กำหนดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามเพิ่มเติม ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม. 25+150 ถึง กม. 28+670) ความยาว 60 เมตร โดยรูปแบบโครงสร้างเป็นรูปแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยกำหนดจุดไว้ 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.25+200, กม.26+325, กม.26+925, กม.28+225 และกม.28+625 โดยมี 3 แห่งที่สามารถก่อสร้างได้ในปัจจุบันคือ บริเวณ กม.25+200 กม.26+925 และกม.28+502 ส่วนตำแหน่งการก่อสร้างสะพานลอยอีก 2 แห่ง ได้แก่ กม.26+325 (ชุมชนหมู่ 2 บ้านทรงคนอง และหมู่ 6 บ้านคลองคราม) และกม.28+225 (ชุมชนหมู่ 4 บ้านหัวไทร และหมู่ 6 บ้านบ่อทราย) ได้ยกเลิกการสร้าง ดังรูปที่ 2-20

2.1.2.7 การออกแบบระบบระบายน้ำในแบบก่อสร้างจริง

1) ทางแยกต่างระดับฉิมพลี

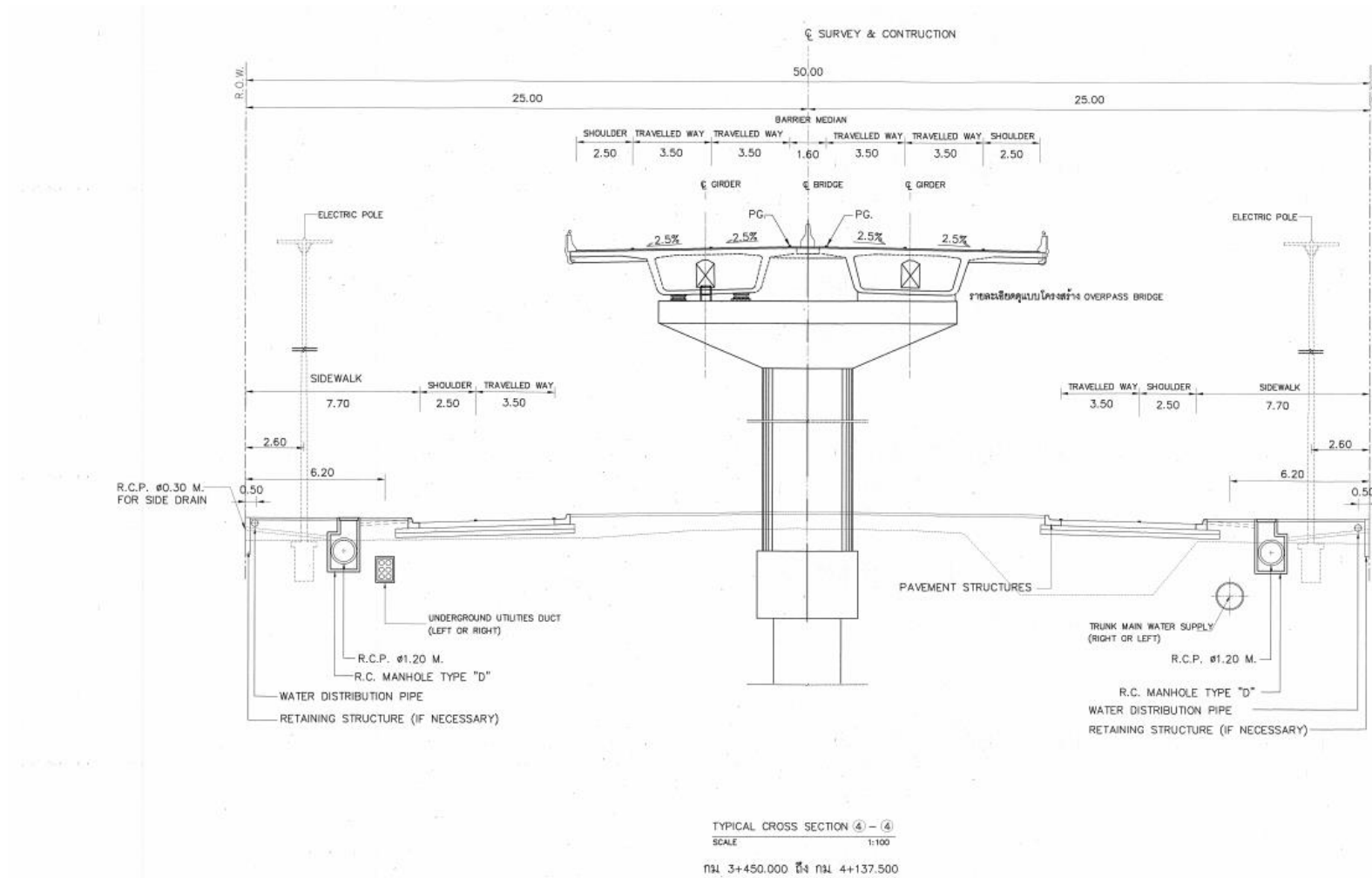
รูปแบบระบบระบายน้ำจะมีการระบายน้ำบนสะพานโดยรวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบาย (Pipe Inlet) ซึ่งติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Basin) ที่พื้น และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลัก ดังรูปที่ 2-21

2) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

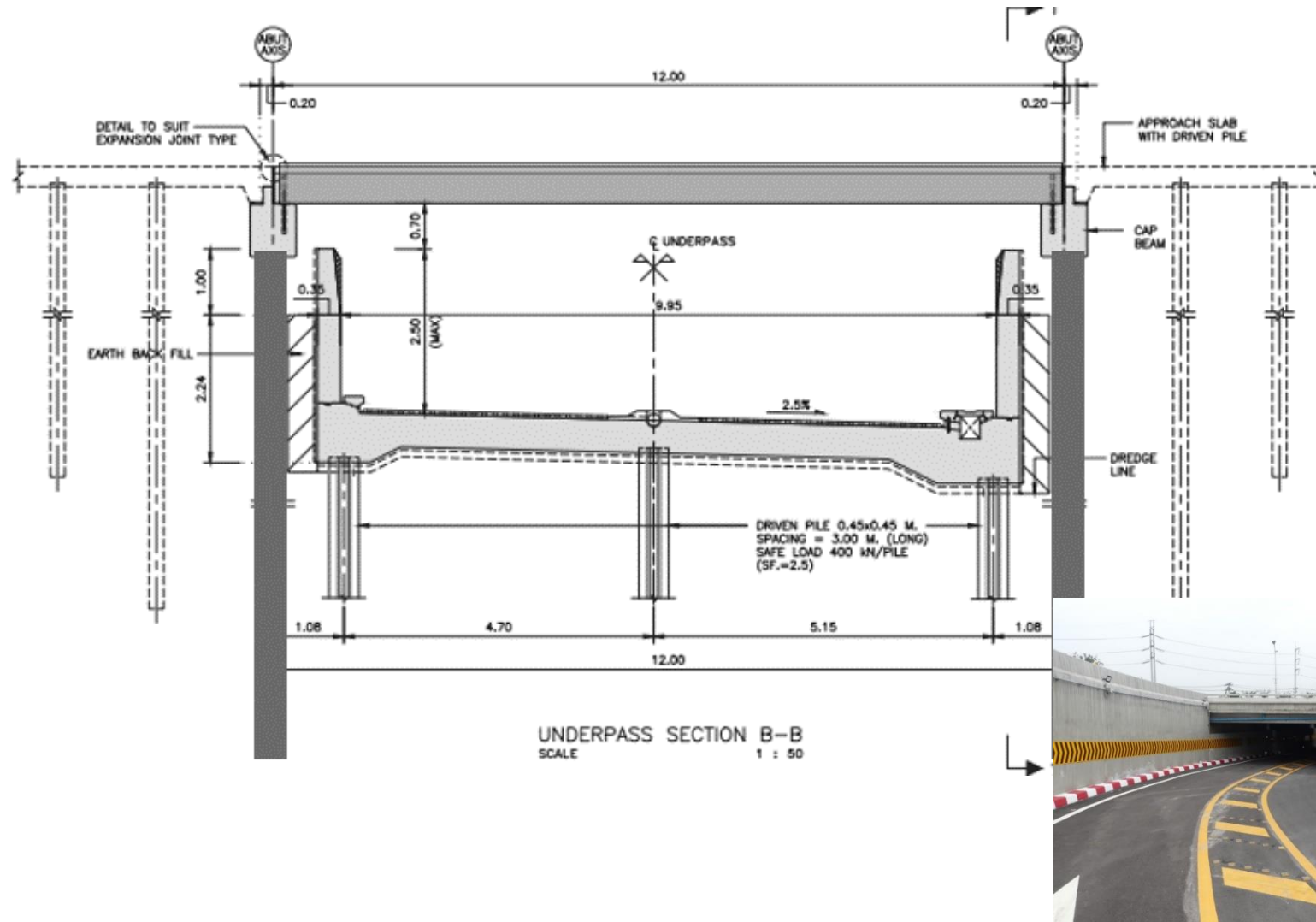
รูปแบบระบบระบายน้ำจะมีการระบายน้ำบนสะพานโดยรวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบาย (Pipe Inlet) ซึ่งติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Basin) ที่พื้น และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลัก ดังรูปที่ 2-22

3) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี

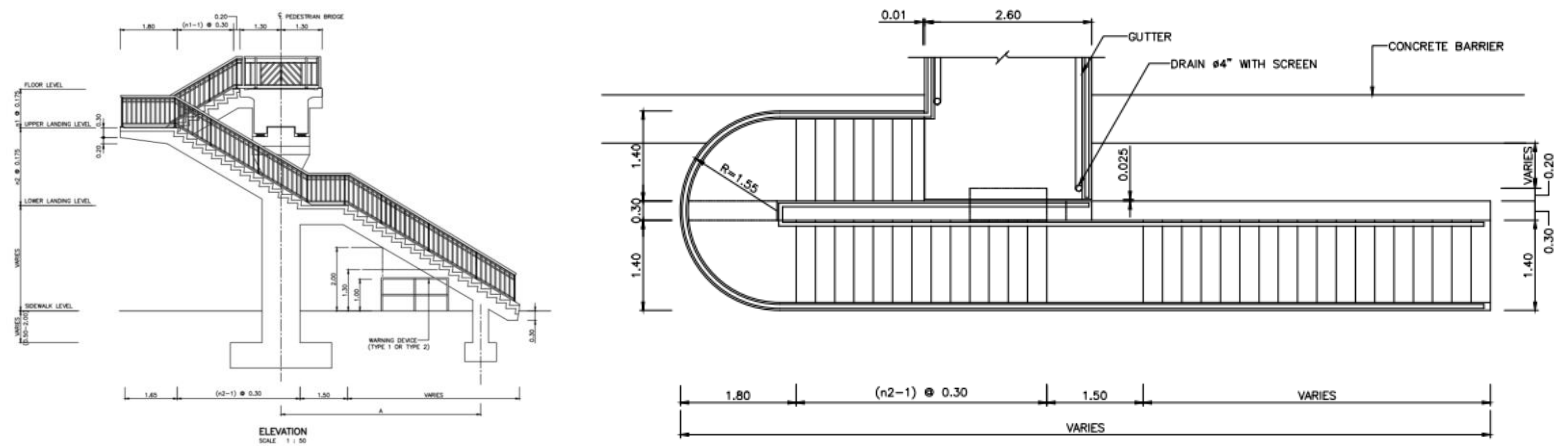
รูปแบบระบบระบายน้ำจะมีการระบายน้ำบนสะพานโดยรวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบาย (Pipe Inlet) ซึ่งติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมระบายลงสู่แม่น้ำนครชัยศรี ดังรูปที่ 2-23



รูปที่ 2-18 รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7



รูปที่ 2-19 รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7



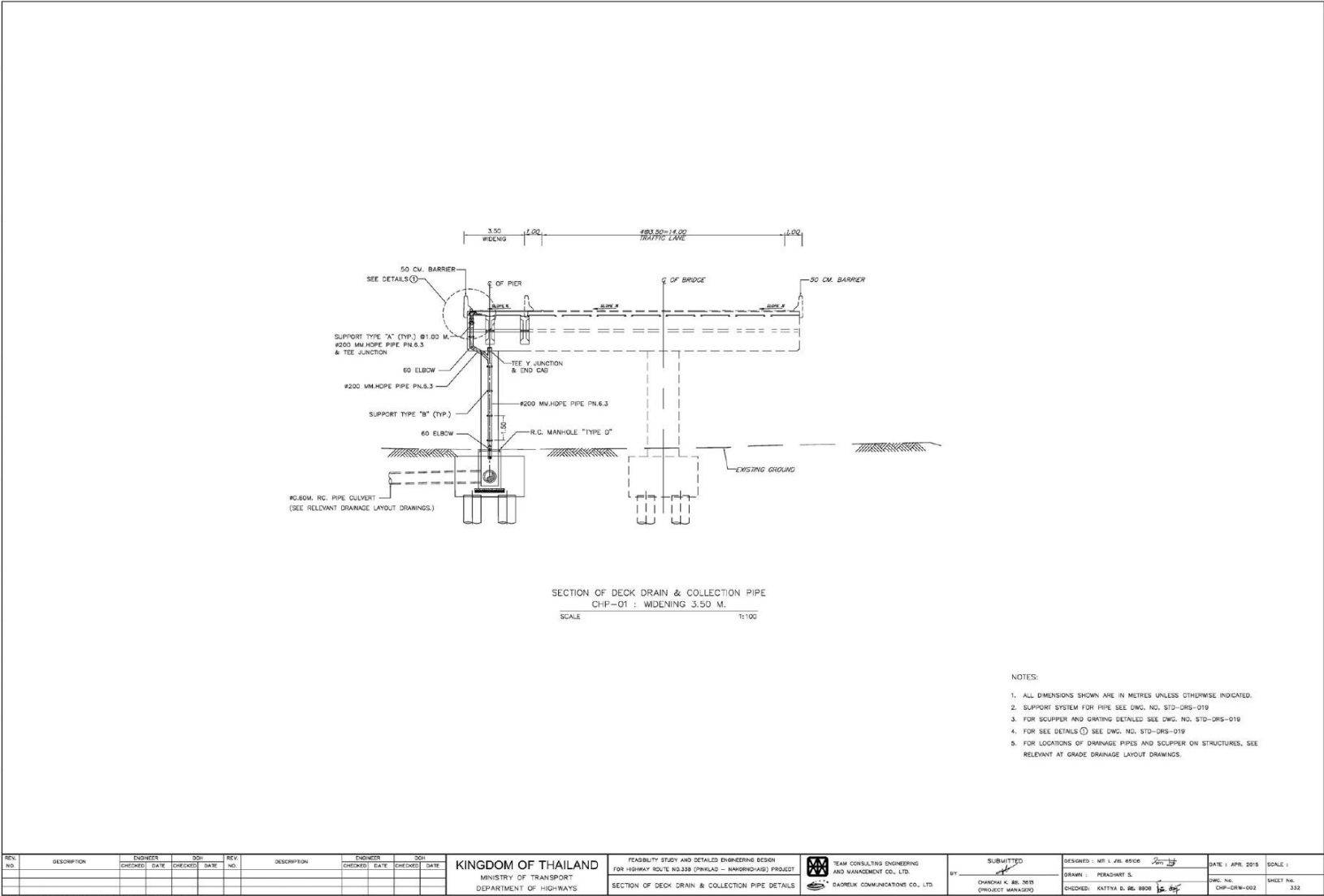
รูปที่ 2-20 รูปแบบการก่อสร้างสะพานลอยช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี

2-23

DESIGN	///	///	///
DRAFT	///	///	///
CHECKED	///	///	///

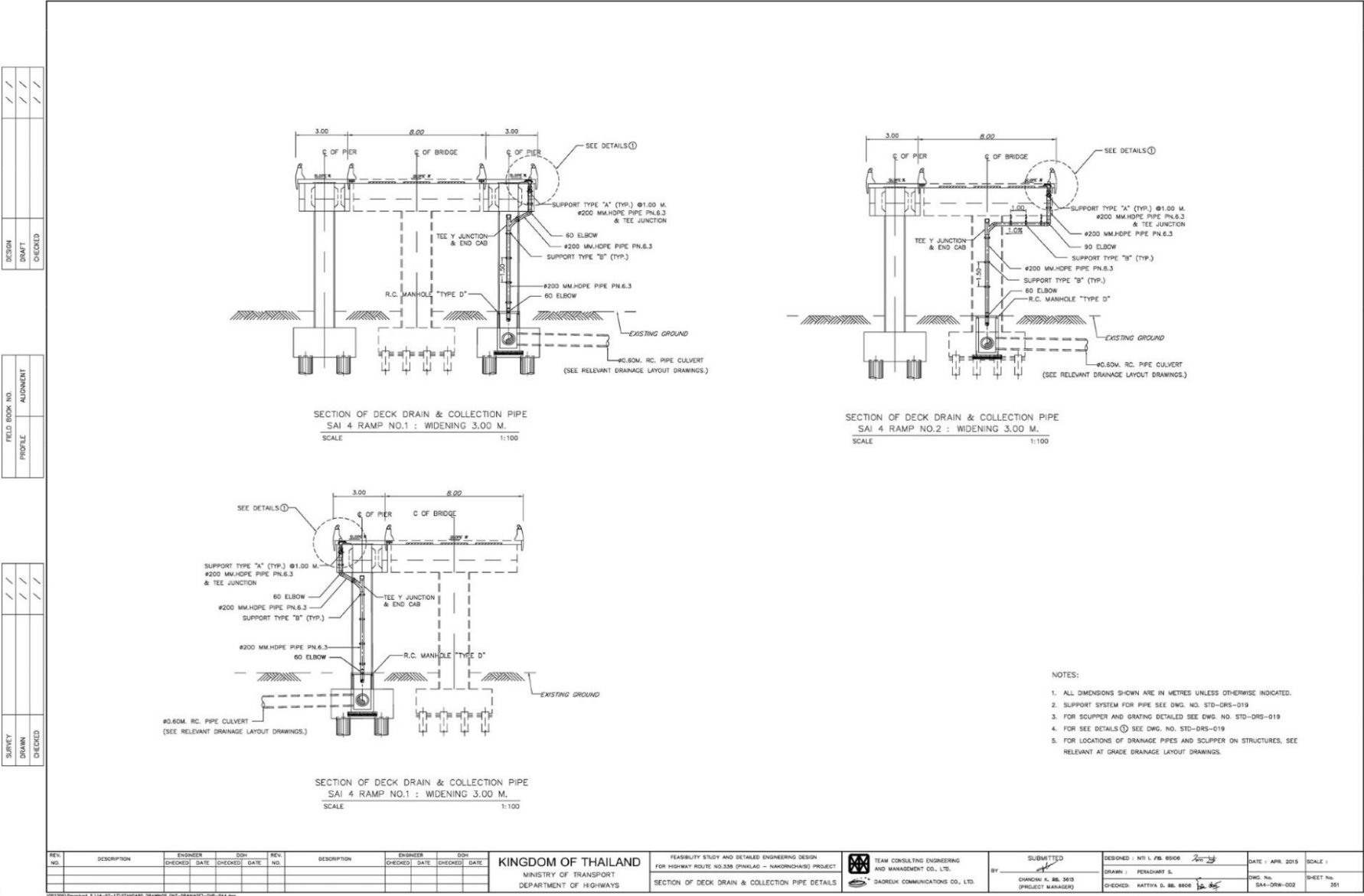
FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
PROFILE	

SURVEY	///	///	///
DRAWN	///	///	///
CHECKED	///	///	///

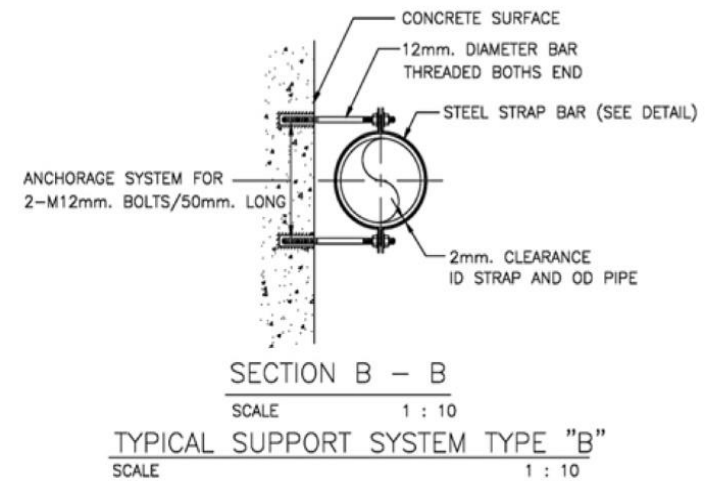
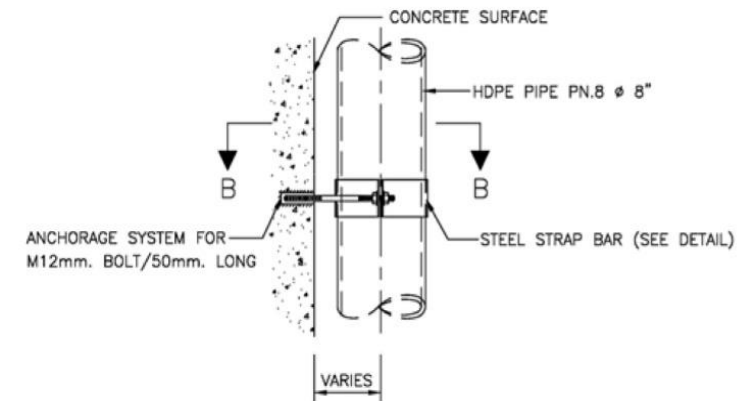
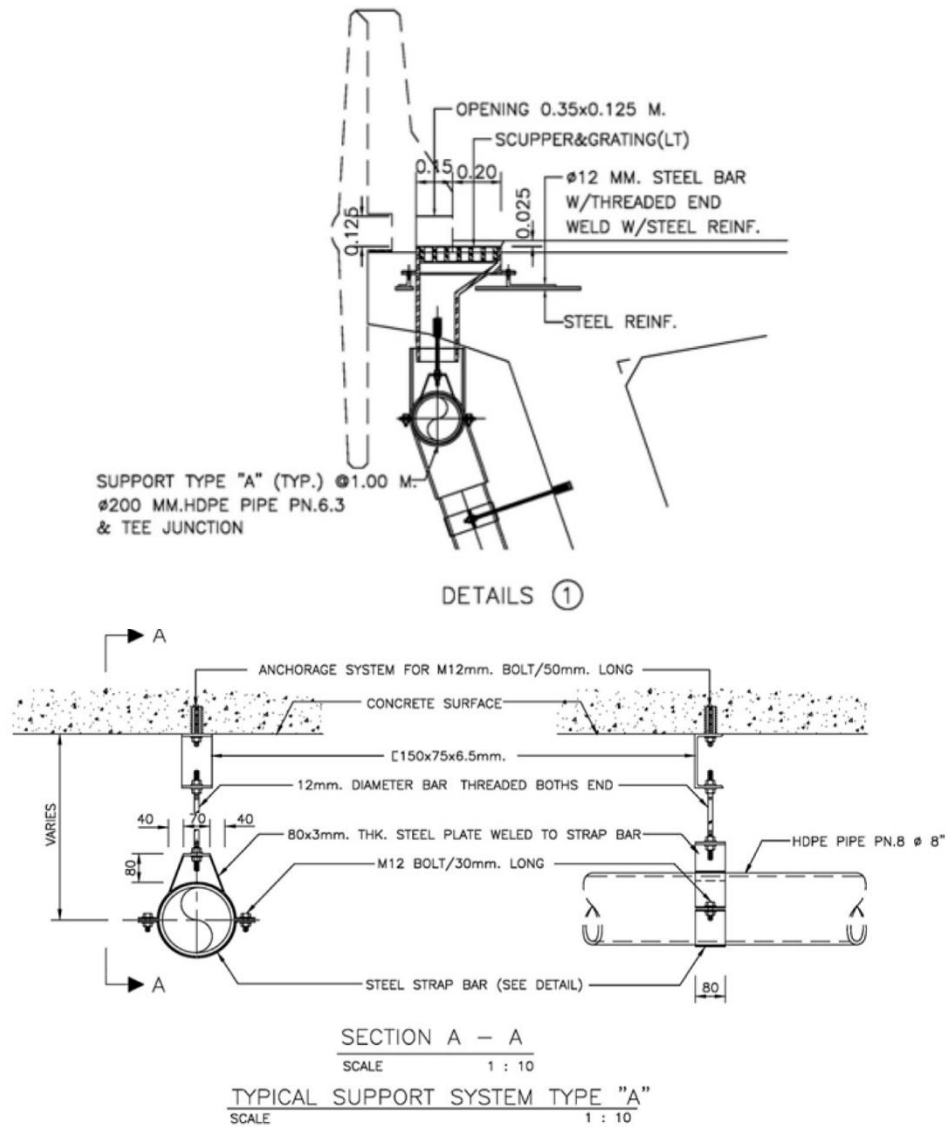


รูปที่ 2-21 รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี

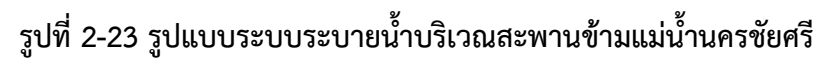
2-24



รูปที่ 2-22 รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4



รูปที่ 2-22 (ต่อ) รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4



4) สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7

รูปแบบระบบระบายน้ำจะมีการระบายน้ำบนสะพานโดยรวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบาย (Pipe Inlet) ซึ่งติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Basin) ที่พื้น และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลัก ดังรูปที่ 2-24

5) ทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี

การระบายน้ำในอุโมงค์จะระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำ (Curb Inlet) มี FPR Grating ซึ่งติดตั้งเป็นระยะ โดยจะรวบรวมน้ำที่บ่อพักในอุโมงค์สู่บ่อ Sump Tank (Shaft เส้นผ่านศูนย์กลาง 4 เมตร) ผ่าน R.C. PIPE CULVERTS และจะติดตั้งปั๊ม (Submersible Pump) เพื่อระบายน้ำลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Basin) ที่พื้น และระบายลงสู่บ่อ Detention Pond จึงระบายน้ำผ่านระบบระบายน้ำของถนนบรมราชชนนีต่อไป ดังรูปที่ 2-25

2.1.2.8 การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างในแบบก่อสร้างจริง

1) ทางแยกต่างระดับฉิมพลี

รูปแบบระบบไฟฟ้าบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี จะมีการติดตั้งเสาไฟ High Mast สูง 25 เมตร ใช้หลอดไฟแบบหลอดโซเดียมความดันไฟสูงขนาด 400 วัตต์ มีระยะห่างแต่ละดวงประมาณ 100 เมตร ตามแนวสะพาน ดังรูปที่ 2-26

2) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

รูปแบบระบบไฟฟ้าบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 จะมีการติดตั้งเสาไฟ High Mast สูง 25 เมตร ใช้หลอดไฟแบบหลอดโซเดียมความดันไฟสูงขนาด 400 วัตต์ มีระยะห่างแต่ละดวงประมาณ 100 เมตร ตามแนวสะพาน และติดตั้งเสาไฟฟ้าคอนกรีตแบบติดด้านเดียวใช้หลอดไฟแบบหลอดโซเดียมความดันไฟสูงขนาด 250 วัตต์ มีระยะห่างแต่ละดวงประมาณ 40 เมตร ตามแนวถนน ดังรูปที่ 2-27

3) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี

รูปแบบระบบไฟฟ้าบริเวณทางสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จะมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าคอนกรีตแบบติดด้านเดียวใช้หลอดไฟแบบหลอดโซเดียมความดันไฟสูงขนาด 250 วัตต์ มีระยะห่างแต่ละดวงประมาณ 40 เมตร ตามแนวถนนสะพาน ดังรูปที่ 2-28

4) สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7

รูปแบบระบบไฟฟ้าบริเวณทางสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 จะมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าคอนกรีตแบบติดด้านเดียวใช้หลอดไฟแบบหลอดโซเดียมความดันไฟสูงขนาด 250 วัตต์ มีระยะห่างแต่ละดวงประมาณ 40 เมตร ตามแนวถนนสะพาน ดังรูปที่ 2-29

5) ทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี

รูปแบบทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี จะมีการติดตั้งเสาไฟ High Mast สูง 20 เมตร 2 ต้น ความดันไฟขนาด 8x400 วัตต์ ทั้ง 2 ฝั่ง ขาเข้า-ขาออก ของทางลอด ภายในทางลอดใช้หลอดไฟแบบ LED ความดันไฟขนาด 100 วัตต์ มีระยะห่างแต่ละดวงประมาณ 10-15 เมตร ดังรูปที่ 2-30

2.1.2.9 การลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาบกบริเวณทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 4 ในแบบก่อสร้างจริง

จากการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่พบเต้านามลายูในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ดังนั้น เพื่อให้เต้านามลายูสามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ในพื้นที่เดิมและไม่ได้รับอันตรายจากการเดินข้ามถนน จึงมีการออกแบบติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ความสูง 81.3 เซนติเมตร โดยติดตั้งกำแพงคอนกรีตบนถนนระดับพื้นเชื่อมต่อกับ Ramp ทั้งฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขาออกกรุงเทพฯ รวมถึงติดตั้งกำแพงคอนกรีตใหม่เชื่อมต่อกับกำแพงคอนกรีตเดิมในพื้นที่ที่มีการติดตั้งแล้ว รวมความยาวที่ต้องติดตั้ง 1,242 เมตร ดังรูปที่ 2-31

2.1.2.10 การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในแบบ ก่อสร้างจริง

การจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 จะทำการปรับปรุงขอบบ่อน้ำเดิมให้มีความเรียบร้อย สามารถรับน้ำได้ในช่วงฤดูฝน และปลูกต้นไม้ใหญ่ให้เป็นกลุ่ม โดยเน้นต้นไม้ที่มีความคงทน แข็งแรง และดูแลรักษาง่าย ต้นไม้ที่เลือกใช้ในพื้นที่ทางแยกต่างระดับ ได้แก่ ต้นรัตมา สุพรรณิการ์ โสกน้ำ หลิว และตะแบกนา เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทรทอง บานไม่รู้โรย ชาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย ดังรูปที่ 2-32

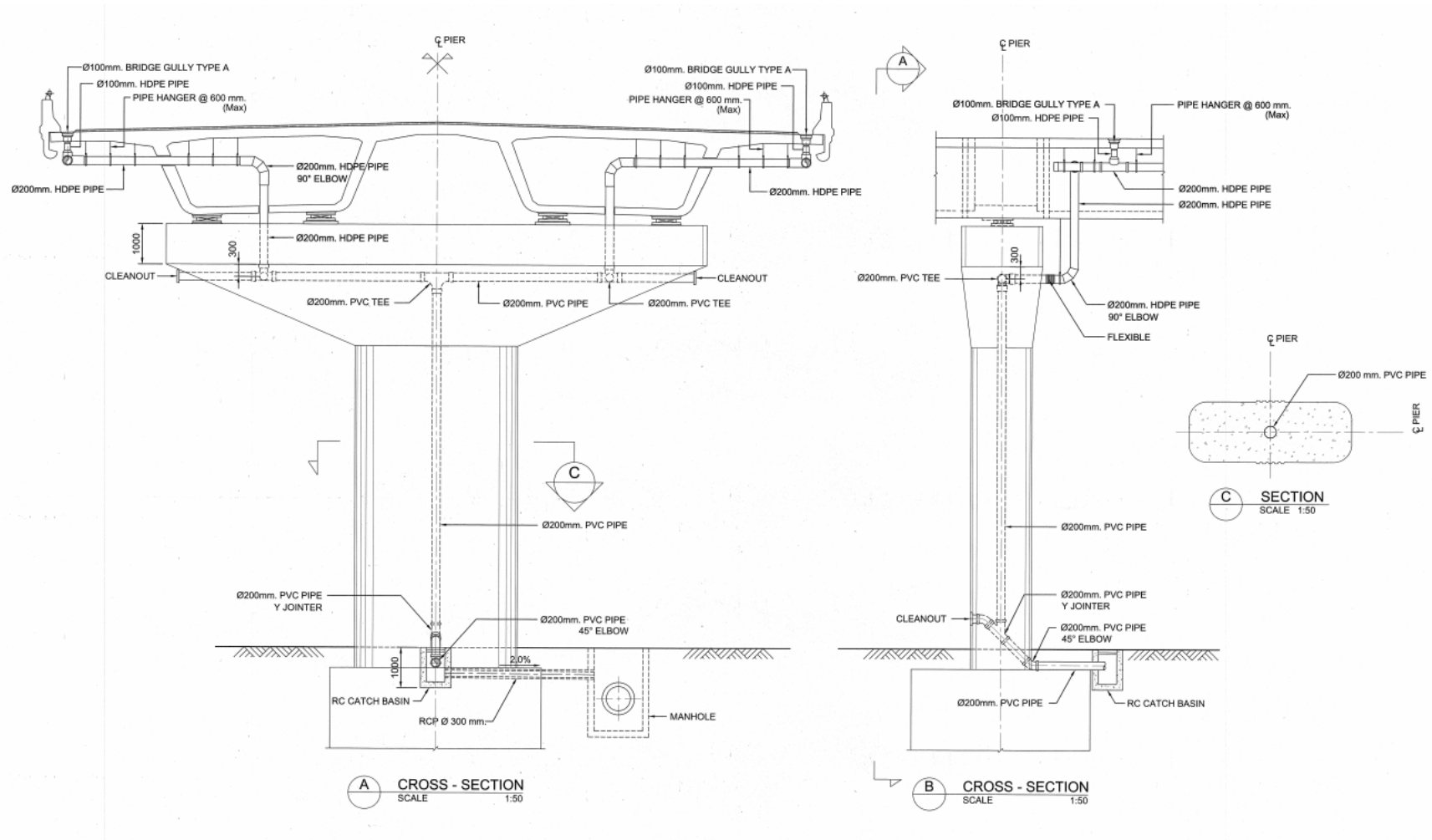
2.1.2.11 เส้นทางจักรยาน บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในแบบก่อสร้างจริง

รูปแบบช่องทางจักรยานจะใช้พื้นที่ของทางเท้าเดิมช่วง กม.18+475 ถึง กม.20+980 โดยแบ่งเป็น 3 รูปแบบ ได้แก่

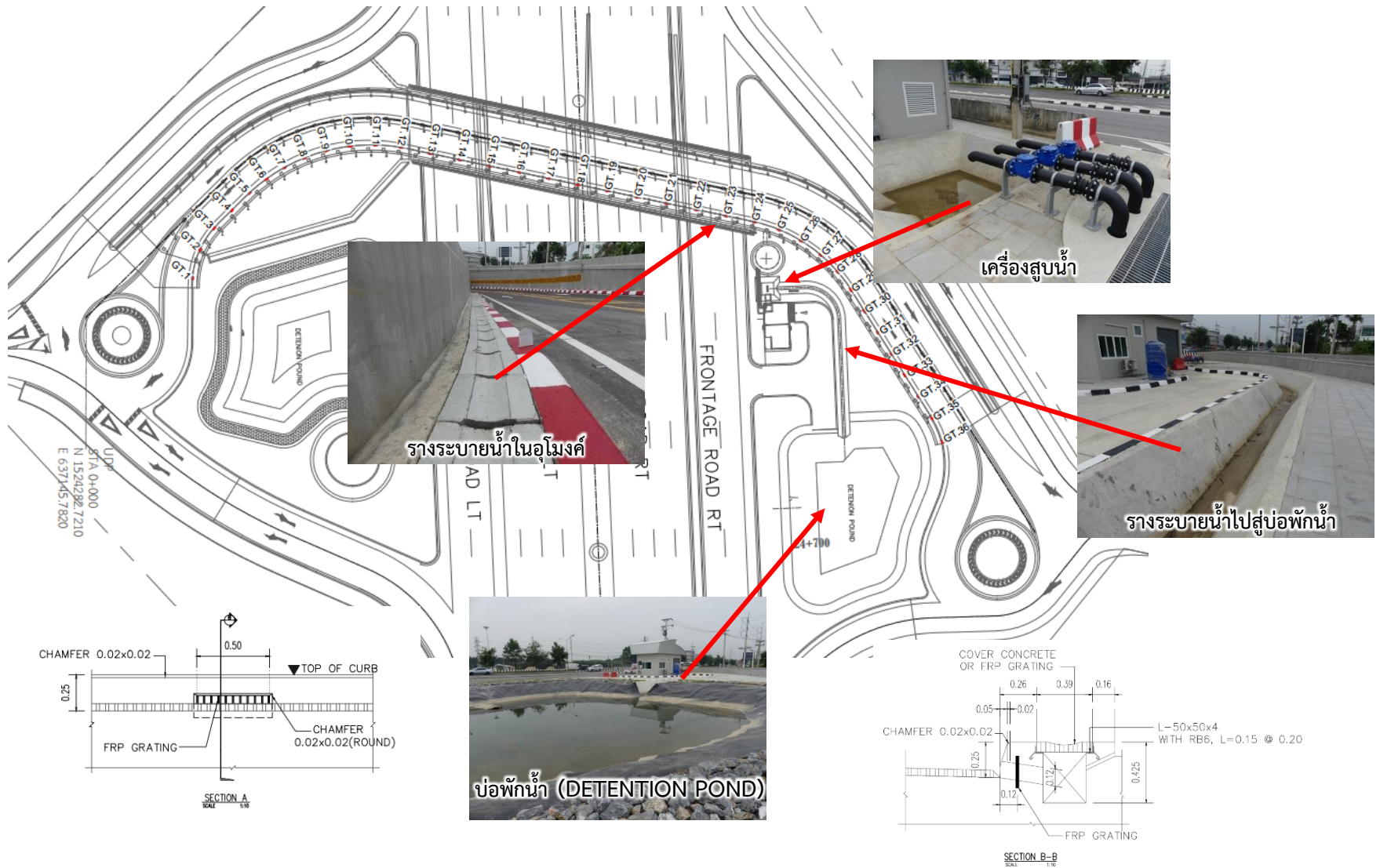
- แบบที่ 1 บริเวณทางเท้าปกติจะแบ่งเป็นช่องทางจักรยาน 1 เมตร และช่องทางเท้า 1.5 เมตร
- แบบที่ 2 บริเวณที่มีป้ายหยุดรถเมล์ จะแบ่งเป็นช่องทางจักรยาน 1 เมตร และช่องทางเท้า 2 เมตร
- แบบที่ 3 บริเวณที่มีสะพานลอยคนเดินข้ามถนน ช่วงกม.18+64.297 และกม.19+150 จะใช้

ช่องทางเท้าและทางจักรยานร่วมกัน 1.1 เมตร

เส้นทางจักรยานจะมีป้ายช่องเดินรถจักรยานที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของทางจักรยานระหว่างทางหลวงหรือถนนตัดผ่าน มีเครื่องหมายจราจรบ่งบอกช่องทางจักรยานบนพื้นทาง โดยตีเส้นสีขาวทึบ 2 เส้น กว้าง 0.1 เมตร ใช้สัญลักษณ์รูปจักรยาน ตัวอักษร และสัญลักษณ์สีขาวบนพื้นสีเขียว ควบคู่กับป้ายทางจักรยานทุกระยะ 500 เมตร อีกทั้งให้ตีเส้นขอบทางสีขาวทึบกว้าง 0.15 เมตร 2 เส้น มีสัญลักษณ์รูปจักรยานในทุกแยกที่มีทางข้าม และมีป้ายจำกัดความเร็วทุกระยะ 500 เมตร ตลอดช่องทางจักรยาน ดังรูปที่ 2-33

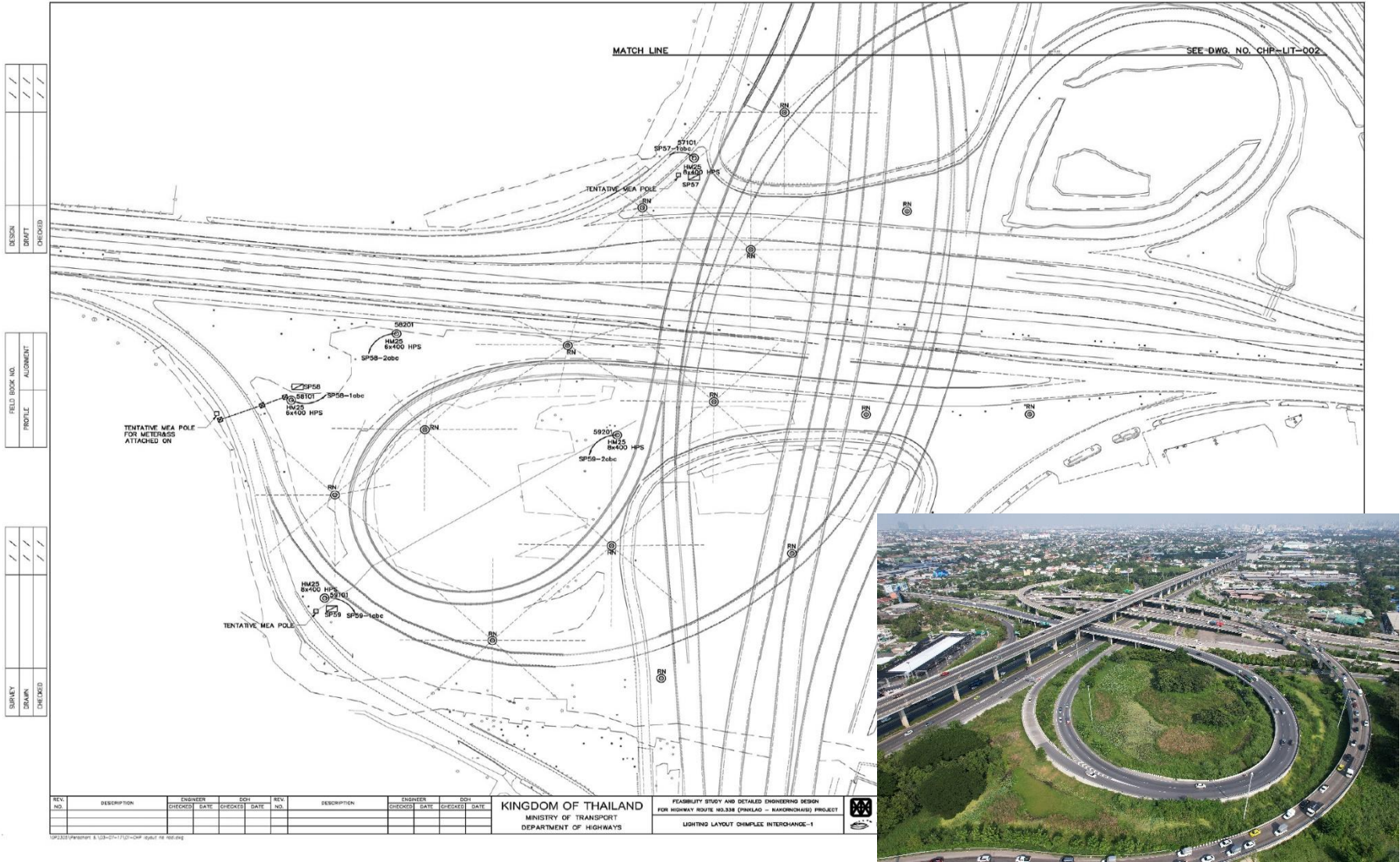


รูปที่ 2-24 รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7



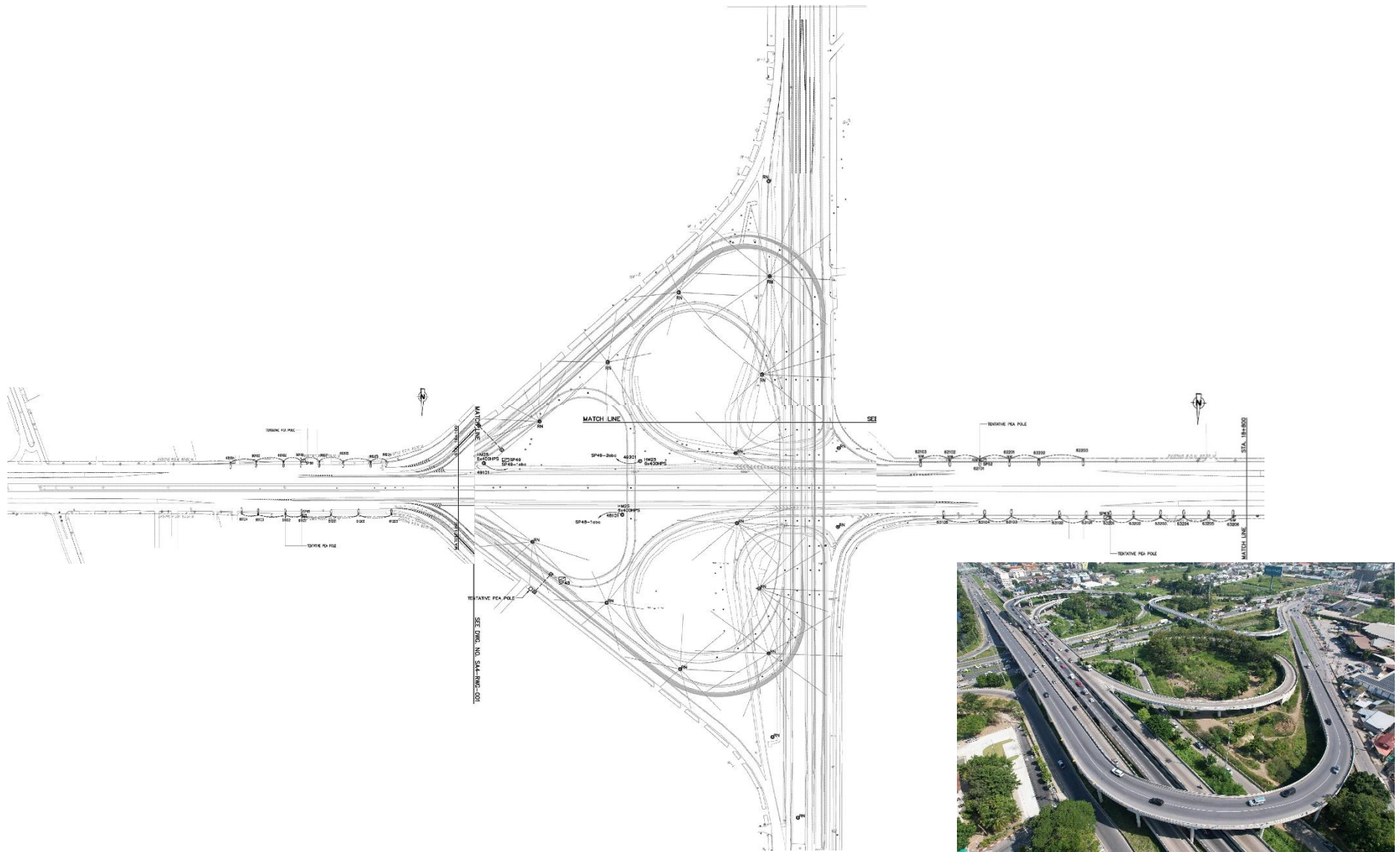
รูปที่ 2-25 รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางลัดกัลป์รถบนถนนบรมราชชนนี

2-31



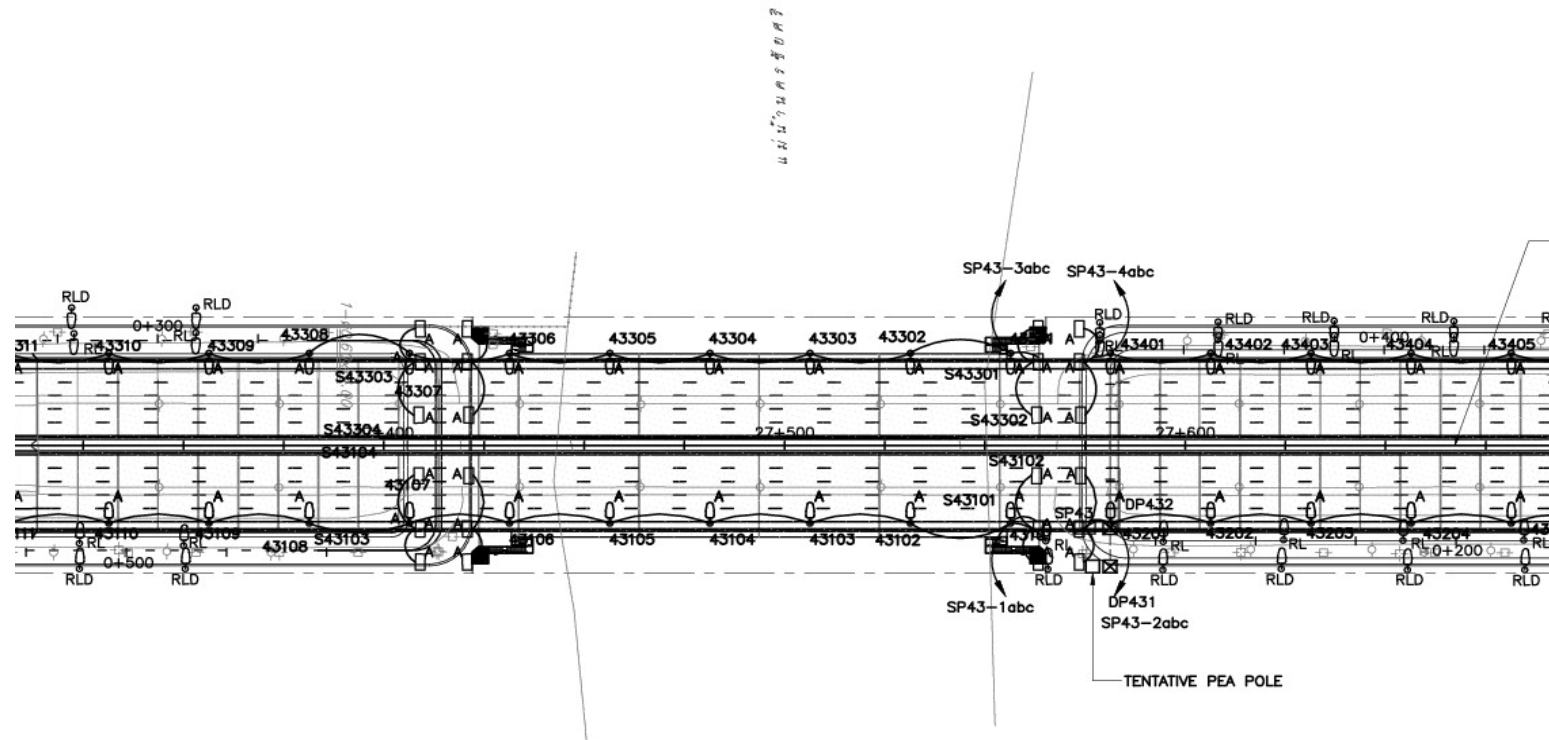
รูปที่ 2-26 รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี

2-32

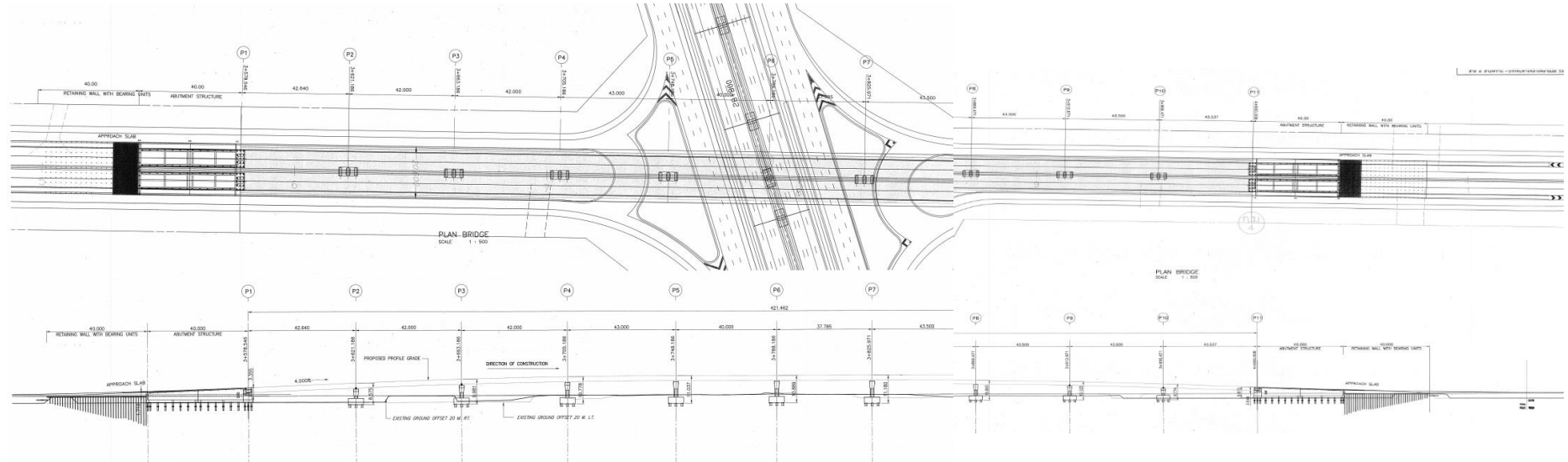


รูปที่ 2-27 รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

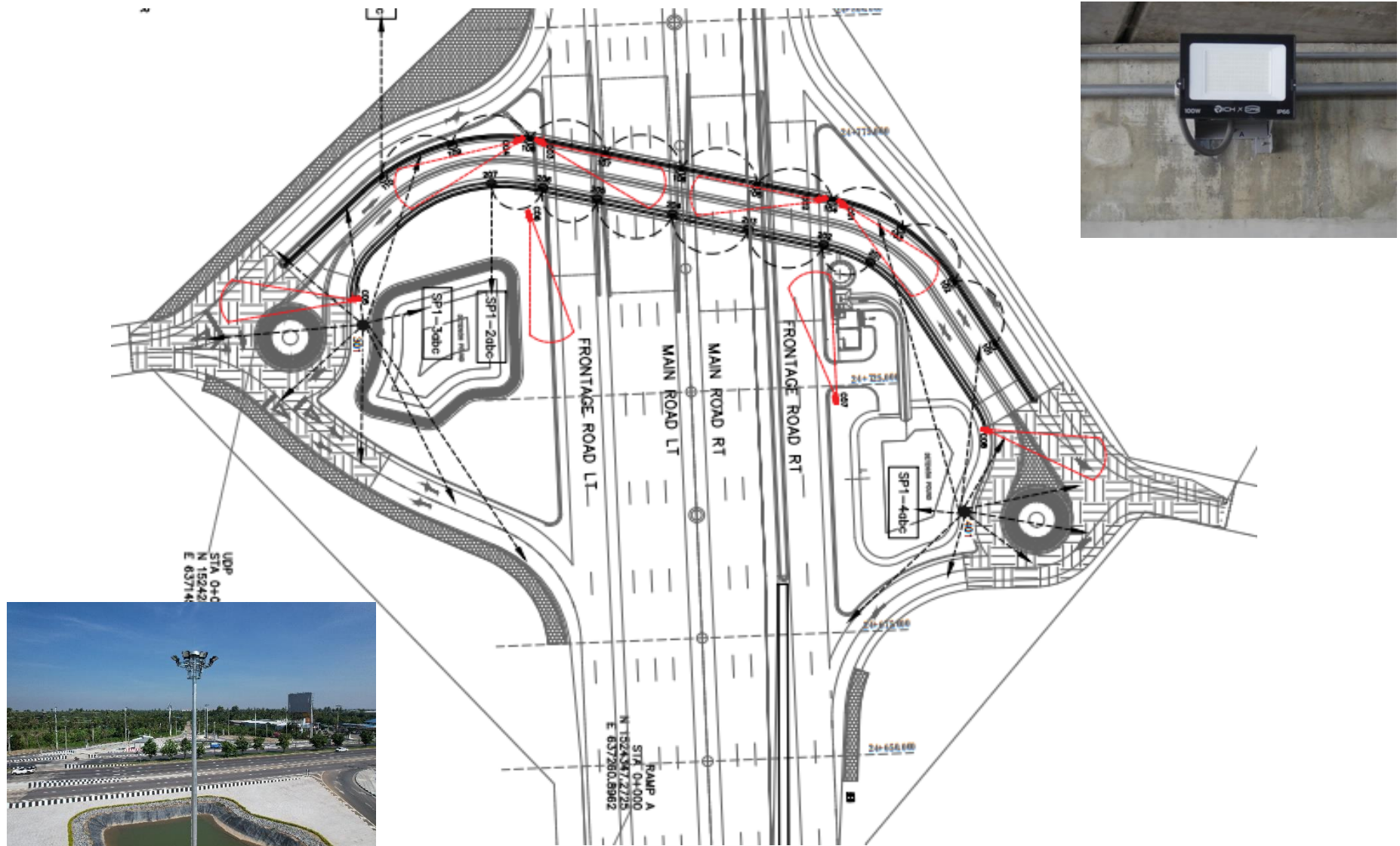
2-33



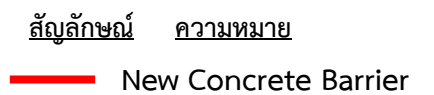
รูปที่ 2-28 รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี



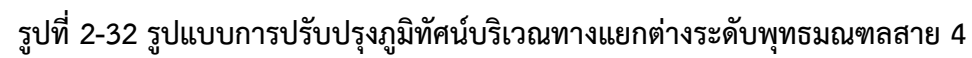
รูปที่ 2-29 รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7



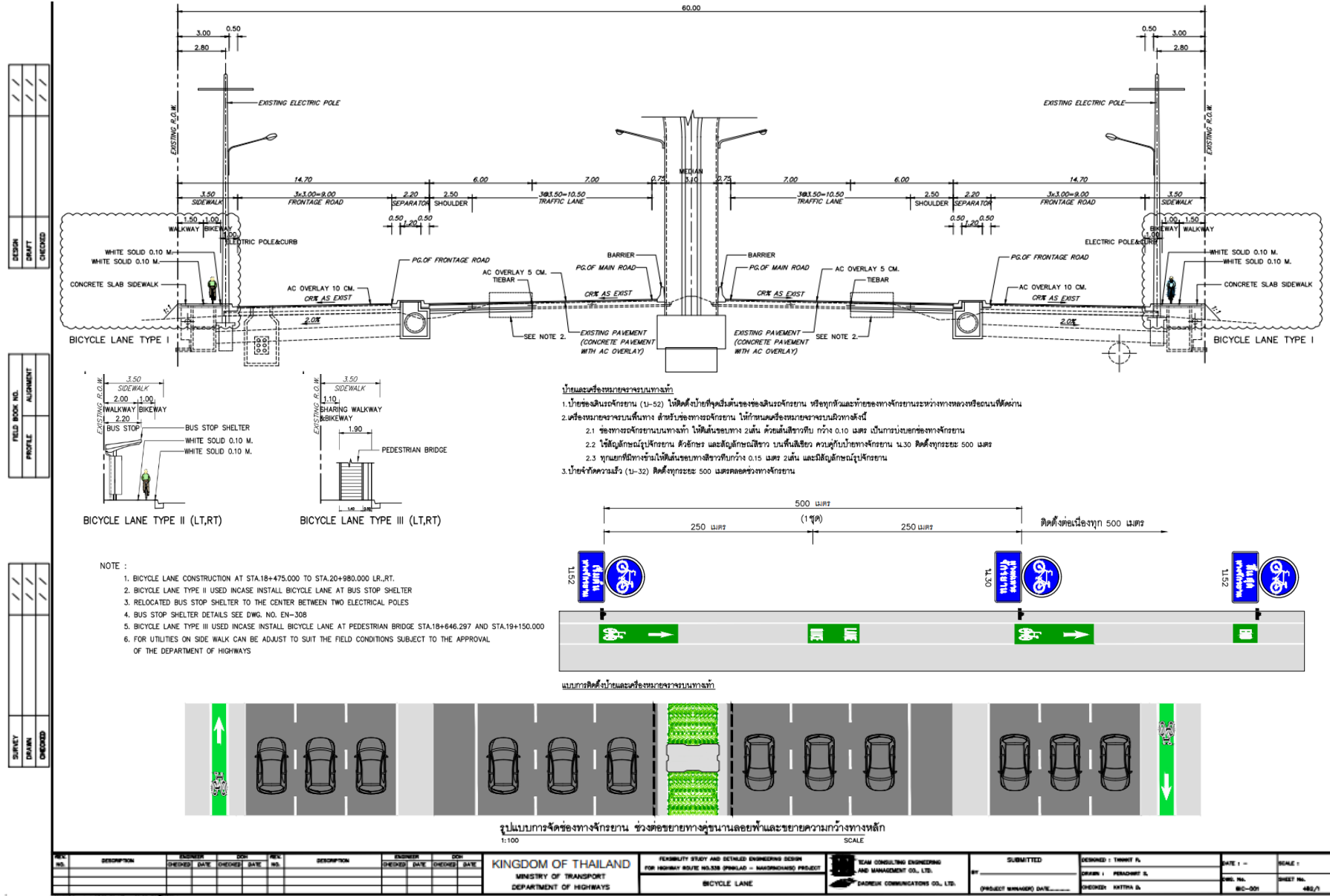
รูปที่ 2-30 รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางลวดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี



รูปที่ 2-31 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4



2-38



รูปที่ 2-33 รูปแบบการจัดช่องทางจักรยาน ช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4

2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบก่อสร้างจริงที่ได้ออกแบบไว้ พบว่า แบบก่อสร้างจริงของโครงการมีความแตกต่างไปจากแบบก่อสร้างที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีเท่านั้น โดยมีการสร้างทางขึ้น (Loop Ramp) เชื่อมต่อสะพาน (Ramps) เดิมด้านขวา โดยปรับความยาวของคานสะพานสั้นลง และขยายความกว้างสะพานเดิมด้านซ้าย อีก 3.5 เมตร ทำให้ช่องจราจรเพิ่มขึ้น จาก 2 ช่อง เพิ่มขึ้น 3 ช่องจราจร รายละเอียดการเปรียบเทียบรูปแบบ ดังตารางที่ 2-3 ส่วนรายละเอียดของรูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีบนเส้นทางขนาน ไม่ได้มีการกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-3 เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง
1. รูปแบบการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี - ทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 3.25 เมตร และมีทางขึ้น-ลงคู่ 3 แห่ง ได้แก่ 1) บริเวณถนนพุทธมณฑลสาย 2 2) บริเวณคลองทวีวัฒนา 3) บริเวณระหว่างพุทธมณฑลสาย 4 กับถนนพุทธมณฑลสาย 5	- ปัจจุบันยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับ แต่รูปแบบการก่อสร้างที่ปรากฏในแบบรายละเอียดสอดคล้องกับในรายงาน EIA	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	-
2. รูปแบบการปรับปรุงเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี - ทางหลักขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ความกว้างช่องจราจรหลักช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 2.50 เมตร - ทางคู่ขนานขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ความกว้างช่องจราจรคู่ขนานช่องละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ทางเท้ากว้างข้างละ 3.50 เมตร	- ปัจจุบันยังไม่มีปรับปรุง แต่รูปแบบการก่อสร้างที่ปรากฏในแบบรายละเอียดสอดคล้องกับในรายงาน EIA - ปัจจุบันยังไม่มีปรับปรุง แต่รูปแบบการก่อสร้างที่ปรากฏในแบบรายละเอียดสอดคล้องกับในรายงาน EIA	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง - ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	- -
3. รูปแบบทางแยกต่างระดับ - <u>ทางแยกต่างระดับอิมพลี</u> สร้างทางขึ้น (Loop Ramp) ความกว้าง 7.5 เมตร เชื่อมต่อสะพาน (Ramps) เดิมด้านขวาในช่วง กม. 0+000 (จุดเชื่อมต่อ กม.9+783.157 ของทางหลวงหมายเลข 338) ถึง กม.0+254.900 (จุดเชื่อมต่อ กม.0+770.000 ของสะพานต่างระดับ) โดยขยายความกว้างสะพานเดิมด้านขวามาก 3.5 เมตร ในช่วง กม.0+770.000 ถึง กม.0+916.000 และขยายความกว้างสะพานเดิมด้านซ้ายอีก 3.5 เมตร ในช่วง กม. 0+856.109 ถึง กม.1+186.500 ของสะพานต่างระดับ ทำให้ช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเพิ่มเป็น 3 ช่องจราจร	- <u>ทางแยกต่างระดับอิมพลี</u> สร้างทางขึ้น (Loop Ramp) ความกว้าง 7.5 เมตร เชื่อมต่อสะพาน (Ramps) เดิมด้านขวาในช่วง กม.0+000 (จุดเชื่อมต่อ กม. 9+682.750 ของทางหลวงหมายเลข 338) ถึง กม. 0+191.512 (จุดเชื่อมต่อ กม.0+720.230 ของสะพานต่างระดับ) และขยายความกว้างสะพานเดิมด้านซ้ายอีก 3.5 เมตร ในช่วง กม.0+670 ถึง กม. 1+186.500 ของสะพานต่างระดับ ทำให้ช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเพิ่มเป็น 3 ช่องจราจร	- เปลี่ยนรูปแบบไปจากในรายงาน EIA โดยลดความยาวคานสะพาน และเปลี่ยนทิศทางการขยายสะพานเดิมไปทางด้านซ้ายแทน เพื่อลดการใช้พื้นที่เขตทาง	- ถึงแม้ว่าจะลดความยาวของคานสะพานลง และเปลี่ยนทิศทางการขยายสะพานเดิม แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยจะยังเป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่อง เป็น 3 ช่องจราจร ดังเดิม

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
<p>3. รูปแบบทางแยกต่างระดับ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 4 ขยายความกว้างของ Ramp เดิมใน 2 ทิศทาง คือ ทิศทางจากกรุงเทพฯ ไป ศาลา และทิศทางจากถนนพหลโยธินสาย 4 ไปกรุงเทพฯ โดยขยายช่วงทางตรงจาก 7 เมตรเป็น 8 เมตรและขยายความกว้างสะพานเพิ่มอีก 3 เมตรเป็น 10 เมตร - ทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 7 มีการสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7 ใน 2 ทิศทาง 4 ช่องจราจร และมีการออกแบบทิศทางเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ โดยออกแบบเป็นรูปเกือกม้าเลี้ยวขวาจากถนนพหลโยธินสาย 7 เชื่อมกับทางหลวง 338 ระดับพื้น เพื่อเข้ากรุงเทพฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 4 สอดคล้องกับรายงาน EIA คือ ขยายความกว้างของ Ramp เดิมในทิศทางจากกรุงเทพฯ ไปศาลา และทิศทางจากถนนพหลโยธินสาย 4 ไปกรุงเทพฯ โดยขยายช่วงทางตรงจาก 7 เมตรเป็น 8 เมตร และขยายความกว้างสะพานเพิ่มอีก 3 เมตรเป็น 10 เมตร - ทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 7 สอดคล้องกับรายงาน EIA คือ มีการสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7 ใน 2 ทิศทาง 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง 2.5 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการเปลี่ยนแปลง - มีการสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7 แต่ยังไม่มีการสร้างสะพานเกือกม้าทิศทางเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด โดยเมื่อก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7 เสร็จ ผู้ใช้เส้นทางสามารถสัญจรข้ามสะพานไปกลับรถบริเวณวงเวียนในถนนพหลโยธินสาย 7 เพื่อเข้ากรุงเทพฯ ได้ 	-
<p>4. รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างขยายความกว้างสะพานแม่น้ำนครชัยศรีในเส้นทางขนานขนาด 8 เมตร 2 ช่องจราจร และทางเท้ากว้าง 1.5 เมตร จากเดิมที่มีเพียงเส้นทางหลักขนาด 12 เมตร 3 ช่องจราจร และไม่มีทางเท้า โดยการก่อสร้างจะมีผิวจราจรกว้าง 20 เมตร และโครงสร้างของสะพานทั้งหมดกว้าง 22.5 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มทางขนานในช่วงสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี เพื่อประโยชน์สำหรับผู้ใช้ทางเชื่อมต่อระหว่างถนนพหลโยธินสาย 6 และถนนพหลโยธินสาย 7 ช่วยให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางเชื่อมต่อระหว่างถนนพหลโยธินสาย 6 และถนนพหลโยธินสาย 7 ได้ โดยไม่จำเป็นต้องเข้าใช้เส้นทางหลัก ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาใน 	<ul style="list-style-type: none"> - ลดระยะเวลาการเดินทางให้มีความสะดวกสบายยิ่งขึ้น เป็นผลกระทบทางบวกต่อผู้ใช้ทาง - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างหาหรือการปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริงในสนามร่วมกับสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง - ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน และการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยการเวนคืน

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
4. รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ต่อ)		การเดินทาง และหลีกเลี่ยงการจราจร บนเส้นทางหลักได้ และเพิ่มทางเท้า สำหรับผู้เดินสัญจรข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี	ที่ดินไม่ได้เพิ่มไปจากในรายงาน EIA (กำหนดพื้นที่เขตทาง 71 เมตร) เนื่องจากการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำนครชัยศรี และงานก่อสร้าง คูขนานลอยฟ้าฯ อยู่ในพื้นที่เขตทาง ที่รายงาน EIA กำหนดให้มีการ เวนคืนเพิ่มเติมไว้ อีกทั้ง งาน ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ใช้ตำแหน่งก่อสร้างต่อม่อสะพาน ตรงกับตำแหน่งเดิม จึงไม่ส่งผลต่อ การกีดขวางการไหลของน้ำในแม่น้ำ นครชัยศรีแต่อย่างใด
5. รูปแบบจุดกลับรถ - ไม่ต้องก่อสร้างจุดกลับรถเพิ่ม โดยสามารถใช้จุดกลับรถเดิม จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1) กม.12+325 (ระหว่างพุทธมณฑลสาย 2 กับสาย 3) 2) กม.18+000 (ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ทิศทาง กลับไปกรุงเทพมหานคร) 3) กม.18+000 (ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ทิศทาง กลับไปนครปฐม) 4) กม.27+075 (จุดกลับได้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ฝั่งสาย 6) 5) กม.27+875 (จุดกลับได้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ฝั่งสาย 7)	- ไม่มีการก่อสร้างจุดกลับรถเพิ่มเติม	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
6. รูปแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของท้องถิ่น - การออกแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของท้องถิ่นการก่อสร้างทางลอดทดแทน 1 แห่ง บริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างถนน นฐ.3197 กับถนน ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.0 เมตร สูง 3.0 เมตร	- การออกแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของท้องถิ่นการก่อสร้างทางลอดทดแทน 1 แห่ง บริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างถนน นฐ.3197 กับถนน ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.0 เมตร สูง 2.5 เมตร	- ปรับปรุงความสูงของทางลอด เพื่อลดความลาดชันสำหรับทางขึ้น-ลงของทางลอดให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานจริง โดยรถยนต์ขนาดความสูงไม่เกิน 2.5 เมตร ของประชาชนสามารถสัญจรได้	- แม้ว่าจะทำการลดความสูงของทางลอด แต่ประชาชนยังสามารถใช้รถยนต์ที่มีขนาดความสูงไม่เกิน 2.5 เมตรได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกต่อผู้ใช้เส้นทาง อย่างไรก็ตามรถที่มีความสูงมากกว่าที่กำหนดยังคงต้องใช้เส้นทางกลับรถในจุดเดิม คือบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี
7. รูปแบบสะพานลอยคนเดินข้าม - ไม่ต้องก่อสร้างสะพานลอยเพิ่ม โดยสามารถใช้สะพานลอยเดิมจำนวน 15 แห่ง ได้แก่ 1) กม.10+408 9) กม.14+393 2) กม.10+922 10) กม.15+175 3) กม.11+113 11) กม.15+760 4) กม.11+647 12) กม.16+569 5) กม.12+592 13) กม.16+834 6) กม.12+908 14) กม.17+043 7) กม.13+608 15) กม.17+651 8) กม.14+015	- ไม่มีการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนนเพิ่มเติม	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	-

2-43

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
<p>7. รูปแบบสะพานลอยคนเดินข้าม (ต่อ)</p> <p>กำหนดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามเพิ่มเติม ช่วงกม.25+150 ถึง กม.28+670 ความยาว 60 เมตร โดยรูปแบบโครงสร้างเป็นรูปแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยกำหนดจุดไว้ 5 แห่ง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กม.25+200 2) กม.26+325 3) กม.26+925 4) กม.28+225 5) กม.28+625 	<p>- รูปแบบการก่อสร้างสอดคล้องกับในรายงาน EIA โดยปัจจุบันมีสะพานลอย 3 แห่งที่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินสามารถก่อสร้างได้ในปัจจุบัน คือ บริเวณ กม.25+200 กม.26+925 และกม.28+502 ส่วนตำแหน่งการก่อสร้างสะพานลอยอีก 2 แห่ง ได้แก่ กม.26+325 (ชุมชนหมู่ 2 บ้านทรงคนอง และหมู่ 6 บ้านคลองคราม) และกม.28+225 (ชุมชนหมู่ 4 บ้านหัวไทร และหมู่ 6 บ้านบ่อทราย) ได้ยกเลิกการก่อสร้าง โดยโครงการได้ประชุมหารือกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ หน่วยงานท้องถิ่น และชุมชนแล้ว ได้ข้อสรุปว่า ไม่ยินยอมให้ก่อสร้างสะพานลอยใน 2 จุดดังกล่าว ดังภาคผนวก ก</p>	<p>- เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ บริเวณ กม. 28+625 ไม่ต้องการให้มีการก่อสร้างสะพานลอยกีดขวางทางเข้า-ออกพื้นที่ทางโครงการจึงพิจารณาตำแหน่งสะพานลอยใหม่ที่ใกล้เคียงจุดเดิม คือ กม.28+502 ห่างจากจุดเดิม 0.123 เมตร ซึ่งเป็นจุดที่เจ้าของที่ดินยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างหน้าที่ดินของตนเองได้</p> <p>- บริเวณที่ยกเลิกการก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณกม.26+325 เนื่องจากเจ้าของที่ดินทั้งสองฝั่ง ไม่ยินยอมให้ทำการก่อสร้าง หน้าที่ดินแคบ เมื่อก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามแล้วเสร็จ จะกีดขวางทางเข้า-ออก และบริเวณกม. 28+225 เนื่องจากจุดที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับสายไฟฟ้าระบบ 22 KV ที่จ่ายออกสถานีไฟฟ้าสามพราน 3 ซึ่งทาง กฟผ. เขต 3 (ภาคกลาง) จ.นครปฐม ได้พิจารณาระยะห่างความปลอดภัยแล้ว ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐาน อาจเกิดอันตรายกับประชาชนที่ใช้บนสะพานลอยได้ อีกทั้ง โครงการได้ประชุมหารือกับหน่วยงานท้องถิ่น และชุมชนแล้ว จึงได้ข้อสรุปว่า ไม่มีความยินยอมให้ก่อสร้างสะพานลอยใน 2 จุดดังกล่าว ดังภาคผนวก ก</p>	<p>- การย้ายตำแหน่งสะพานลอยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนแต่อย่างใด โดยชุมชนที่ได้รับประโยชน์ยังคงเป็นชุมชนเดิม คือ ชุมชนหมู่ 4 บ้านหัวไทร และหมู่ 6 บ้านบ่อทราย</p>

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
8. รูปแบบการลดผลกระทบด้านเสียง - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ความสูง 2 เมตร บนทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ ที่ราวสะพาน (สูง 1 เมตร) ได้แก่ 1) บริเวณ กม.10+370 ถึง กม.10+530 ความยาว 160 เมตร (โรงพยาบาลธนบุรี 2) 2) บริเวณ กม.10+940 ถึง กม.11+060 ความยาว 120 เมตร (ตำรวจนครบาล 7)	- ปัจจุบันยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียง ซึ่งผลการตรวจวัดระดับเสียงในปี 2565 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยรูปแบบที่ปรากฏในแบบรายละเอียดสอดคล้องกับในรายงาน EIA	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	-
9. รูปแบบการลดผลกระทบด้านสุนทรียภาพ - การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลาง ปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ต้นคริสติน่า ต้นลิ้นกระบือ และต้นกระดุมทอง เป็นต้น - การจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ปรับปรุงขอบบ่อน้ำเดิม ปลูกต้นไม้ ได้แก่ ต้นรัตนาสูพรรณิการ์ โสกน้ำ หลิว ตะแบกนา หูกะจิง ปาล์มทางจิงจอก และอินทนิลน้ำ เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทรทอง บานไม่รู้โรย ชาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย เป็นต้น	- รูปแบบการก่อสร้างสอดคล้องกับในรายงาน EIA โดยปัจจุบันยังไม่มีก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ จึงยังไม่มีปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลาง - ปรับปรุงขอบบ่อน้ำเดิม ปลูกต้นไม้ ได้แก่ ต้นรัตนาสูพรรณิการ์ โสกน้ำ หลิว และตะแบกนา เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทรทอง บานไม่รู้โรย ชาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย เป็นต้น	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง - ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	- -
10. รูปแบบการลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศวิทยานก - ติดตั้งกำแพงคอนกรีต ความสูงประมาณ 80 ซม. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความยาวรวมประมาณ 1,100 เมตร	- ติดตั้งกำแพงคอนกรีต ความสูง 81.3 ซม. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความยาวรวม 1,242 เมตร	- ความสูงของกำแพงคอนกรีตและความยาวรวมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เป็นขนาดที่กำหนดไว้โดยประมาณ ซึ่งไม่แตกต่างจากแบบก่อสร้างจริงมากนัก จึงถือได้ว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบแต่อย่างใด	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
<p>11. รูปแบบระบบระบายน้ำ</p> <p><u>ทางหลวงหมายเลข 338</u></p> <p>- วางระบบแบบตามยาว เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ผิวจราจร และประชิดเขตทางลงสู่ลำน้ำธรรมชาติ ส่วนระบบระบายน้ำตามขวาง จะใช้คูหรือคลองเดิม ซึ่งได้มีระบบระบายน้ำตามขวางไว้สมบูรณ์แล้ว</p> <p><u>ทางยกระดับลอยฟ้า</u></p> <p>- รวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบายที่ติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ที่ติดตั้งกับเสาโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำที่พื้น</p> <p><u>ทางแยกต่างระดับฉิมพลี</u></p> <p>- ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA</p> <p><u>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</u></p> <p>- ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA</p>	<p>- รูปแบบการก่อสร้างสอดคล้องกับในรายงาน EIA</p> <p>- รวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบายที่ติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำที่พื้น และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลัก</p> <p>- รวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบาย ซึ่งติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Basin) ที่พื้น และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลัก</p> <p>- รวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบาย ซึ่งติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Basin) ที่พื้น และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลัก</p>	<p>- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง</p> <p>- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง</p> <p>- เป็นรูปแบบการระบายน้ำเดิมของสะพานต่างระดับฉิมพลี เพื่อเพิ่มการระบายน้ำจากพื้นผิวทางแยกต่างระดับ ไปสู่ถนนบรมราชชนนี</p> <p>- เป็นรูปแบบการระบายน้ำเดิมของสะพานต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 เพื่อเพิ่มการระบายน้ำจากพื้นผิวทางแยกต่างระดับ ไปสู่ถนนบรมราชชนนี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- การเพิ่มระบบระบายน้ำจะช่วยไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจรได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในปัจจัยการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>- การเพิ่มระบบระบายน้ำจะช่วยไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจรได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในปัจจัยการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p>

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
<p>11. รูปแบบระบบระบายน้ำ (ต่อ)</p> <p><u>สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี</u></p> <p>- ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA</p> <p><u>สะพานข้ามแยกถนนพหลโยธินสาย 7</u></p> <p>- ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA</p> <p><u>ทางลอดกลับรถถนนบรมราชชนนี</u></p> <p>- ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA</p>	<p>- รวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบายที่ติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมระบายลงสู่แม่น้ำนครชัยศรี</p> <p>- ระบายน้ำบนสะพานโดยรวบรวมน้ำจากรางต้นที่ขอบผิวจราจร ระบายลงสู่ท่อระบายซึ่งติดตั้งเป็นระยะ ๆ โดยรวบรวมน้ำด้วยท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ที่ติดตั้งกับเสาของโครงสร้างสะพานต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Basin) ที่พื้น และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลัก</p> <p>- ระบายน้ำในอุโมงค์ลงสู่รางระบายน้ำ โดยจะรวบรวมน้ำที่บ่อพักในอุโมงค์สู่บ่อ Sump Tank และจะติดตั้งปั๊ม (Submersible Pump) เพื่อระบายน้ำลงสู่บ่อพักน้ำ และระบายลงสู่บ่อ Detention Pond เพื่อระบายน้ำผ่านระบบระบายน้ำของถนนบรมราชชนนีต่อไป</p>	<p>- เพิ่มการระบายน้ำเพื่อระบายน้ำฝนจากพื้นผิวจราจรไปสู่แม่น้ำนครชัยศรี</p> <p>- เพิ่มการระบายน้ำจากสะพานข้ามแยกถนนพหลโยธินสาย 7 เพื่อระบายน้ำจากพื้นผิวจราจรไปสู่ทางระบายน้ำบนถนนพหลโยธินสาย 7</p> <p>- เพิ่มการระบายน้ำจากบริเวณทางลอดกลับรถ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในอุโมงค์ และระบายน้ำจากอุโมงค์ไปสู่ทางระบายน้ำบนถนนบรมราชชนนี</p>	<p>- การเพิ่มระบบระบายน้ำจะช่วยไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจรได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในปัจจัยการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>- การเพิ่มระบบระบายน้ำจะช่วยไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจรได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในปัจจัยการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>- การเพิ่มระบบระบายน้ำจะช่วยไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจรได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในปัจจัยการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p>
<p>12. รูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง</p> <p><u>ทางแยกต่างระดับฉิมพลี</u></p> <p>- ติดตั้งเสาไฟ High Mast สูง 25 เมตร ที่ระยะห่างดวงโคม 100 เมตร</p>	<p>- รูปแบบการก่อสร้างสอดคล้องกับในรายงาน EIA</p>	<p>- ไม่มีการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
<p>12. รูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (ต่อ)</p> <p><u>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเสาไฟ High Mast สูง 25 เมตร ที่ระยะห่างดวงโคม 100 เมตร - ติดตั้งเสาไฟฟ้าคอนกรีตแบบติดตั้งเดี่ยว ที่ระยะห่างดวงโคม 40 เมตร บนทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 338 ในพื้นที่เชื่อมต่อทางแยกพุทธมณฑลสาย 4 <p><u>สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบการก่อสร้างสอดคล้องกับในรายงาน EIA 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> -
<p><u>สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเสาไฟฟ้าเหล็กกล้าโน้สแบบติดตั้งเดี่ยวใช้หลอดไฟแบบหลอดโซเดียมความดันไฟสูงขนาด 250 วัตต์ ที่ระยะห่างดวงโคม 40 เมตร - ติดตั้งเสาไฟฟ้าเหล็กกล้าโน้สแบบติดตั้งเดี่ยวใช้หลอดไฟแบบหลอดโซเดียมความดันไฟสูงขนาด 250 วัตต์ มีระยะห่างแต่ละดวงโคมประมาณ 40 เมตร ตามแนวนอนสะพาน 	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลาค่ำคืน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์สามารถมองเห็นได้ชัดเจน - เพิ่มระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลาค่ำคืน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มระบบไฟฟ้าส่องสว่างจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการมองเห็นเส้นทางของผู้ขับขี่รถยนต์พาหนะได้ ทำให้ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย - การเพิ่มระบบไฟฟ้าส่องสว่างจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการมองเห็นเส้นทางของผู้ขับขี่รถยนต์พาหนะได้ ทำให้ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
12. รูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (ต่อ) <u>ทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี</u> - ไม่มีการออกแบบไว้ในรายงาน EIA	- ติดตั้งเสาไฟ High Mast สูง 20 เมตร 2 ต้น ความดันไฟขนาด 8x400 วัตต์ ทั้ง 2 ฝั่ง ขาเข้า-ขาออก ของทางลอด ภายในทางลอดใช้หลอดไฟแบบ LED ความดันไฟขนาด 100 วัตต์ มีระยะห่างแต่ละดวงประมาณ 10-15 เมตร	- เพิ่มระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลาค่ำคืน เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมองเห็นได้ชัดเจน	- การเพิ่มระบบไฟฟ้าส่องสว่างจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการมองเห็นเส้นทางของผู้ขับขี่ยานพาหนะได้ ทำให้ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย
13. เส้นทางจักรยาน - ไม่มีกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่มีข้อคิดเห็นจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์สำหรับผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษา บริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา)	- รูปแบบช่องทางจักรยานจะใช้พื้นที่ของทางเท้าเดิม ช่วง กม.18+475 ถึง กม.20+980 โดยแบ่งเป็น 3 รูปแบบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ●แบบที่ 1 บริเวณทางเท้าปกติจะแบ่งเป็นช่องทางจักรยาน 1 เมตร และช่องทางเท้า 1.5 เมตร ●แบบที่ 2 บริเวณที่มีป้ายหยุดรถเมล์ จะแบ่งเป็นช่องทางจักรยาน 1 เมตร และช่องทางเท้า 2 เมตร ●แบบที่ 3 บริเวณที่มีสะพานลอยคนเดินข้ามถนน ช่วง กม.18+64.297 และ กม.19+150 จะใช้ช่องทางเท้าและทางจักรยานร่วมกัน 1.1 เมตรโดยใช้สัญลักษณ์รูปจักรยาน ตัวอักษร และสัญลักษณ์สีขาวบนพื้นสีเขียว ควบคู่กับป้ายทางจักรยานทุกระยะ 500 เมตร อีกทั้งให้ตีเส้นขอบทางสีขาวที่กว้าง 0.15 เมตร 2 เส้น มีสัญลักษณ์รูปจักรยานในทุกแยกที่มีทางข้าม และมีป้ายจำกัดความเร็วทุกระยะ 500 เมตร ตลอดช่องทางจักรยาน โดยปัจจุบันยังไม่ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ 	- ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้พิจารณาถึงการสร้างเส้นทางจักรยานเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์สำหรับผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะ นักศึกษา บริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ดังนั้น โครงการจึงมีการเพิ่มรูปแบบช่องทางจักรยาน เพื่อประโยชน์สำหรับผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะ นักศึกษา บริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา)	- การเพิ่มช่องทางจักรยานจะส่งผลดีด้านความปลอดภัยของผู้สัญจรไปมา โดยไม่ต้องไปใช้ทางร่วมกับรถประเภทอื่นบนถนน ทำให้ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน	สรุปเหตุผลที่เปลี่ยนแปลง	ผลกระทบที่เกิดจาก การเปลี่ยนแปลง
14. บ้านพักคนงาน - ที่ตั้งตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานจะใช้สภาพพื้นที่ว่างบริเวณใกล้ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ซึ่งอยู่ติดกับหมวดการทางนครชัยศรี	- ที่ตั้งตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี มีการใช้พื้นที่ว่างเปล่าที่ใกล้จุดก่อสร้างมากที่สุดในการก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากแม่น้ำนครชัยศรี 580 เมตร - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 มีการใช้พื้นที่ว่างเปล่าที่ใกล้จุดก่อสร้างมากที่สุดในการก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากแม่น้ำนครชัยศรี 50 เมตร - โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี มีการใช้พื้นที่ว่างเปล่าที่ใกล้จุดก่อสร้างมากที่สุดในการก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากคลองยาว 50 เมตร	- เนื่องจากการก่อสร้างในปัจจุบัน มีเพียงการก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และทางลอดบนถนนบรมราชชนนี ยังไม่ได้มีการก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงเลือกสร้างสำนักงานและบ้านพักคนงานในจุดที่ใกล้เคียงและเหมาะสม กับโครงการในปัจจุบัน	- ผู้ปฏิบัติงานสามารถเดินทางมาปฏิบัติงานได้สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นกับการก่อสร้างในปัจจุบัน และสามารถลดผลกระทบด้านปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งคนงานได้ - ไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยที่ตั้งของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี มีระยะห่างจากแม่น้ำนครชัยศรี 580 เมตร และ 50 เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

2.2 สถานะโครงการ

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร มีพื้นที่ขอบเขต 5 แห่ง โดยแบ่งเป็นระยะดำเนินการ และระยะก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

ระยะดำเนินการ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) มีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 โดยบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

ระยะก่อสร้าง สำหรับโครงการก่อสร้างประกอบด้วย โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งก่อสร้างในช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท ธงชัยเจริญก่อสร้าง 2566 จำกัด โครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งมีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) เท่านั้น ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท แสงชัยโชค จำกัด และกรมทางหลวงได้รับงบประมาณเพิ่มเติมปี 2565 คือ โครงการโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอนพุทธมณฑลสาย 4 – นครชัยศรี ดำเนินการก่อสร้างโดยกิจการร่วมเอ็มซี โดยมีสถานะแต่ละโครงการ ดังตารางที่ 2.1-1

ตารางที่ 2.1-1 สถานะของโครงการ

โครงการก่อสร้าง	สถานะโครงการ	บริเวณที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
1.โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลี และพุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 2 แห่ง	ระยะดำเนินการ	ทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378)
2.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง	ระยะก่อสร้าง	ช่วง กม.25+150 - กม.28+670
3.โครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338	ระยะก่อสร้าง	สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763)
4.โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี	ระยะก่อสร้าง	ช่วง กม.24+550 - กม.24+930

สำหรับบริเวณที่อยู่ในระยะก่อสร้าง อยู่ในช่วง กม.22+059 - กม.28+763 จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง

บริเวณ กม.25+150 - กม.28+670

เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 และได้รับการขยายอายุสัญญา 254 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 16 มกราคม 2567 ระยะเวลาทำการ 1,244 วัน ดำเนินงานก่อสร้างโดย บริษัท ธงชัยเจริญก่อสร้าง 2566 จำกัด

(1) แผนงานสะสมเดือนธันวาคม 2566	100.000 %
(2) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนธันวาคม 2566	36.672 %
(3) ช้ากว่าแผนงาน	-63.328 %

ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1) การร้องเรียนจากสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำ ขอให้พิจารณาแก้ไขระยะ span ของสะพาน เพื่อให้การเดินเรือขนส่งไม่ชนตอม่อสะพาน	- อยู่ระหว่างประสานงานกับสำนักสำรวจและออกแบบพิจารณาในรายละเอียด เพื่อลดผลกระทบ โดยปัจจุบันมีแนวทางที่จะนำแพท่าเรือของเอกชนที่อยู่ในลำน้ำบริเวณใกล้เคียงโครงการขยับออกไปให้ห่างจากจุดเดิมประมาณ 50 เมตร เพื่อให้เรือสินค้าสามารถเดินเรือได้สะดวกผ่านพื้นที่โครงการได้ระยะทางกว้างขึ้น โดยปัจจุบันอยู่ในระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะรื้อย้ายได้ช่วงกุมภาพันธ์ 2567 รายละเอียด ดังภาคผนวก กู
2) งานก่อสร้างสะพานลอย 2 แห่งบนทางหลวงหมายเลข 338 ได้แก่ 1. กม.26+325 2. กม.28+225	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับเจ้าของที่ดินทั้งสองฝั่งยินยอมให้ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามได้ 3 แห่ง ส่วนอีก 2 แห่ง ทางโครงการได้ประชุมเจรจากับผู้นำชุมชนและชาวบ้าน และหน่วยงานท้องถิ่นแล้ว ซึ่งได้ข้อสรุปว่า ขอให้ยกเลิกก่อสร้างสะพานลอย 2 จุดดังกล่าว รายละเอียด ดังภาคผนวก กู - บริเวณที่ยกเลิกการก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณกม.26+325 เนื่องจากเจ้าของที่ดินทั้งสองฝั่ง ไม่ยินยอมให้ทำการก่อสร้างหน้าที่ดินแคบ เมื่อก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามแล้วเสร็จจะกีดขวางทางเข้า-ออก และบริเวณกม.28+225 เนื่องจากจุดที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับสายไฟฟ้าระบบ 22 KV ที่จ่ายออกสถานีไฟฟ้าสามพราน 3 ซึ่งทาง กฟผ.เขต 3 (ภาคกลาง) จ.นครปฐม ได้พิจารณาระยะห่างความปลอดภัยแล้ว ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐาน อาจเกิดอันตรายกับประชาชนที่ใช้บนสะพานลอยได้ รายละเอียดการประชุม ดังภาคผนวก กู

2. โครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม 4.755 กม.

บริเวณ กม.28+763 (เฉพาะบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 เท่านั้น)

เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 ถึงวันที่ 28 ตุลาคม 2566 และได้รับการขยายอายุสัญญา 255 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 9 กรกฎาคม 2567 ระยะเวลาทำการ 1,335 วัน

ดำเนินงานก่อสร้างโดย บริษัท แสงชัยโชค จำกัด

(1) แผนงานสะสมเดือนธันวาคม 2566	79.47 %
(2) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนธันวาคม 2566	80.09 %
(3) เร็วกว่าแผนงาน	+0.62 %

โครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม จะดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 โดยมีพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางโครงการบนทางหลวงหมายเลข 338 เฉพาะบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) เท่านั้น ปัญหา/อุปสรรคของโครงการ คือการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นปัญหาที่อยู่นอกพื้นที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763)

3. โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอน

พุทธมณฑลสาย 4 – นครชัยศรี ที่กม. 22+059 (กม.24+550 ถึง กม.24+930 (กม.เก่า))

เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 และได้รับการขยายอายุสัญญา 254 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 22 ธันวาคม 2566 ระยะเวลาทำการ 709 วัน

โครงการได้ส่งมอบงานให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2566 รายละเอียดดังภาคผนวก ข

ดำเนินงานก่อสร้างโดย กิจการร่วมเอเอ็มซี

(1) แผนงานสะสมเดือนตุลาคม 2566	100.000 %
(2) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนตุลาคม 2566	100.000 %
(3) เร็วกว่าแผนงาน	- %

ปัญหา/อุปสรรค ไม่มี

แนวทางแก้ไข ไม่มี

2.3 สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน

จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า สภาพเส้นทางปัจจุบันระหว่าง กม.9+506 (บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี) ถึง กม.18.378 (บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4) ได้พัฒนาหน้าตัดทางหลวงเต็มพื้นที่เขตทาง (Ultimate Stage) ประกอบด้วย ถนนระดับพื้น และทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี มีรายละเอียดดังนี้

1) ถนนระดับพื้น เป็นถนนลาดยางขนาด 12 ช่องจราจร แบ่งเป็นทางหลัก 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางคู่ขนาน 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร มีทางเท้ากว้างข้างละ 3.50 เมตร มีเขตทางกว้างรวม 60 เมตร

2) ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี เป็นทางยกระดับโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอวางบนตอม่อเดี่ยวที่เกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 338 มีขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ความกว้างรวมราวสะพาน 19.50 เมตร สูงเหนือผิวจราจรเดิมประมาณ 15-18 เมตร พร้อมทางขึ้น-ลงบริเวณ ถนนพุทธมณฑลสาย 2 มีเขตทางกว้างรวม 60 เมตร

สภาพพื้นที่โดยทั่วไปบริเวณสองข้างทางเป็นอาคารที่พักอาศัยและอาคารพาณิชย์กระจายตัวอยู่ตลอดเส้นทาง โดยมีชุมชนค่อนข้างหนาแน่นตั้งแต่ทางแยกต่างระดับฉิมพลีไปจนถึงบริเวณทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 4 สภาพภูมิประเทศตลอดแนวเส้นทางมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ มีค่าระดับของถนนเดิมสูงประมาณ 2-3 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง นอกจากนั้น แนวเส้นทางโครงการยังเชื่อมต่อกับโครงข่าย ถนนสายหลัก ประกอบด้วย ถนนกาญจนาภิเษก ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถนน พุทธมณฑลสาย 4 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม)

โดยในโครงการปัจจุบัน มีพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยราชสุดา โรงเรียนคลองตันไทร โรงเรียนเพลินพัฒนา และโรงเรียนบ้านหอมเกร็ด ซึ่งเป็นไปตามที่ศึกษาไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างพื้นที่บริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) แล้วเสร็จ โดยเปิด ดำเนินการแล้วตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 ซึ่งงานก่อสร้างโครงการได้มีการตีเส้นแบ่งช่องจราจร ติดตั้งป้าย จำกัดความเร็ว ป้ายบอกทิศทาง ป้ายสะท้อนแสงในช่วงทางโค้ง และแนวกำแพงกันคอนกรีตไว้อย่างเรียบร้อย

สำหรับการก่อสร้าง บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) และ บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลอดกลับรถถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) มีกิจกรรมการแผ้วถาง/ปรับพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง การติดตั้งบ่อพักน้ำ ทางระบายน้ำในบริเวณโครงการ การวางคานสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 กิจกรรมบดอัดทราย ผูกเหล็ก เทคอนกรีตผิวจราจร และติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนน บรมราชชนนี ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้ผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม 2566 ซึ่ง หลังจากนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการต่อไป



บริเวณทางแยกต่างระดับพหลมณฑลสาย 4 (กม.18+378)



สะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7 (กม.28+763)

INTERIM REPORT

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จสมบูรณ์ เมื่อเดือนกรกฎาคม 2561 จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด โดยรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 25/2560 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2561 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด (ดังภาคผนวก ก)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวเป็นการศึกษา ในขั้นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงโครงการจริง ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากผลการศึกษาเป็นเพียงการคาดคะเนผลกระทบตามหลักวิชาการเท่านั้น ในขั้นตอนการเปิดใช้เส้นทาง จึงจำเป็นต้องติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น หรือทราบถึงประสิทธิภาพ-ประสิทธิผล หรือผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษา ดังกล่าว รวมทั้งการนำผลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมาใช้ในการปรับปรุงมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น หรือนำมาปรับปรุงหรือจัดทำแผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสภาพปัจจุบันให้มากที่สุด และนำมาปรับปรุงแก้ไขผลการคาดการณ์ในอนาคตเพื่อให้สามารถนำไปใช้ได้เหมาะสมในครั้งต่อไป

โดยในการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษา จะดำเนินการศึกษา ทบทวน และตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมของวิธีการศึกษาข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และการวิเคราะห์ประเมินผลกระทบของโครงการที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ซึ่งรวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างพารามิเตอร์วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ซึ่งรวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งที่ใช้ และไม่ได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เป็นต้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องของการศึกษาเดิมจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3.1.2 วิธีการศึกษา

ทำการทบทวนปัจจัยสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 22 ปัจจัย โดยแสดงรายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน สถานีตรวจวัด ตัวแปรที่วิเคราะห์ การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังอธิบายรายละเอียดได้ ดังนี้

ก. การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่าง ๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประเภททางหลวง ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2541 รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษา ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้จะพิจารณาว่าข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัย และไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

ข. การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีความสอดคล้อง และครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรมหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งจะทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะดำเนินการ

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีความชัดเจน และเพียงพอในประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3.1.3 ผลการศึกษา

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการทบทวนเฉพาะพื้นที่โครงการช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.22+059) บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) และบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) ตามที่ได้รับ การจัดสรรประจำปีงบประมาณ 2563 ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสามารถประเมินความเหมาะสมของรายงานฯ ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
1. คุณภาพน้ำ ผิวดิน	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ของแหล่งน้ำผิวดินที่ สำคัญบางแห่งที่แนว เส้นทางโครงการตัด ผ่านจากรายงาน IEE (2552) และข้อมูลการ สำรวจภาคสนามจริง ครอบคลุมแหล่งน้ำ ตลอดเส้นทาง	- จำนวน 2 สถานี คือ คลองทวีวัฒนา และ แม่น้ำนครชัยศรี	- จำนวน 10 ดัชนีประกอบด้วย 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเป็นกรด-ด่าง 3. อุณหภูมิของน้ำ 4. ความขุ่น 5. ออกซิเจนละลาย 6. ของแข็งแขวนลอย 7. การนำไฟฟ้า 8. บีโอดี 9. พีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย 10. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	- จำนวน 2 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง	- เปรียบเทียบกับมาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดินตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตาม พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบจากระยะ ก่อสร้าง เช่น งานดิน งาน เตรียมวัสดุก่อสร้าง งานขน ย้ายวัสดุก่อสร้าง งานก่อสร้าง สะพาน การจัดงานมูลฝอย และน้ำเสียจากที่พักคนงาน/ สำนักงาน ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ผลกระทบระยะ ดำเนินการ เช่น จากการ คมนาคม งานบำรุงรักษา ประจำปี	ระยะก่อสร้าง - มาตรการฯที่กำหนดในระยะ ก่อสร้าง เช่น งานดินทยอยเปิด พื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณ ทำงานเท่านั้น ต้องเว้นระยะห่าง จากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เก็บกองวัสดุ กองดินห่าง จากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร หลีกเลี่ยงการก่อสร้าง ในช่วงที่มีฝนตกหนัก ห้ามทิ้ง ขยะหรือล้างเครื่องมือเครื่องจักร ลงแหล่งน้ำ จัดให้มีห้องสุขา เคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น ระยะดำเนินการ - มาตรการฯที่กำหนดในระยะ ดำเนินการมีการขุดลอกท่อเมื่อ พบว่ามีตะกอน 1 ใน 2 ของท่อ	ระยะก่อสร้าง - มาตรการฯที่กำหนดให้ตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดินทั้งในระยะ ก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี คือ คลองสุคต เหนือน้ำและท้าย น้ำ และแม่น้ำนครชัยศรี เหนือ น้ำและท้ายน้ำบริเวณจุดตัด ของแนวเส้นทางโครงการตัด ผ่าน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ (ก่อสร้างสะพานข้าม) โดยมี ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความลึก , ความเร็วกระแสน้ำ, อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, ความนำไฟฟ้า, ความเป็นกรด-ด่าง, ของแข็ง แขวนลอย, ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด, ออกซิเจนละลายน้ำ, บีโอดี, น้ำมันและไขมัน, โคลิ ฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และ พีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ระยะดำเนินการ - มาตรการฯที่กำหนดให้ติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ไม่ อยู่ในพื้นที่การก่อสร้างปัจจุบัน	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ น่าเชื่อถือ และเป็น ข้อมูลที่ได้จากการ สำรวจในภาคสนาม จริง ซึ่งเพียงพอสำหรับ การจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นจุด ตรวจวัดที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบมาก ที่สุด และเพียงพอต่อ การจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นดัชนีคุณภาพน้ำพื้นฐาน และเป็นที่ยอมรับของ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และครอบคลุม ผลกระทบที่อาจเกิดจาก กิจกรรมโครงการได้ในขณะ จัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเพียงพอ สำหรับการ จัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐานที่ หน่วยงานราชการยอมรับ และใช้กันอย่างแพร่หลาย ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก คาดการณ์ผลกระทบของ กิจกรรมที่จะส่งผลให้แหล่งน้ำ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ปนเปื้อนได้อย่างครอบคลุมทั้ง ในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการฯที่เสนอไว้ในรายงาน EIA คาดว่าสามารถลดผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการได้ ทั้งใน ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการในระยะก่อสร้างที่ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบ เป็นวิธีมาตรฐานของการ วิเคราะห์น้ำ และน้ำเสีย Standard methods for Examination of water and wastewater ที่กำหนดโดย APHA, AWWA และ WPCF ซึ่ง มีความเหมาะสมสำหรับการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินตามแนวเส้นทาง โครงการได้อย่างครอบคลุม	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
								สำหรับบริเวณพื้นที่ที่อยู่ใน ระยะดำเนินการ ไม่ได้กำหนด มาตรการติดตามฯ ซึ่งมีความ เหมาะสม เนื่องจากไม่มีแหล่ง น้ำอยู่'ในพื้นที่'ในระยะ ดำเนินการ ดังนั้น จึงไม่ จำเป็นต้องติดตามตรวจสอบ	
2. อากาศและ บรรยากาศ	- ใช้ข้อมูลอุตุนิยมจาก ข้อมูลสภาพอากาศ ในบรรยากาศทั่วไป บริเวณใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ รายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปี 2552 รายงานความ ก้าวหน้าครั้งที่ 1 โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ คุณภาพอากาศและเสียง บริเวณถนนที่เสี่ยงต่อ การเกิดมลพิษ ปี 2555 กองจัดการคุณภาพ อากาศและเสียง สำนัก สิ่งแวดล้อม กรุงเทพฯ. และการเก็บตัวอย่าง คุณภาพอากาศใน ภาคสนามจริง	- จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 3 ใกล้ ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 2</u> บ้านอยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 3</u> ศูนย์การแพทย์ ก า ย จ น า ภี เษ ก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม	- จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ 1. ฝุ่นละอองรวม 2. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 3. ปริมาณก๊าซไฮโดร คาร์บอน 4. ก๊าซไฮโดรคาร์บอน รวมมีเทน 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่ รวมมีเทน 6. ก๊าซคาร์บอนมอนอก ไซด์ 7. ก๊าซไนโตรเจนไดออก ไซด์ 8. ทิศทางและความเร็ว ลม	- จำนวน 3 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุม ทั้งวันหยุดและวัน ธรรมดา	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มา เปรียบเทียบกับเกณฑ์ มาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 24 พ.ศ. 2547 และฉบับ ที่ 10 พ.ศ. 2538 และ มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ก่อสร้างโดยใช้แบบจำลอง แบบกล่อง (Fixed Box Model) เพื่อประเมินผลกระทบด้าน ฝุ่นละอองรวมจากการก่อสร้าง <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์ CALINE 4 เพื่อประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากแหล่งกำเนิด ประเภททางเดินรถ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการฯ ที่กำหนดในระยะ ก่อสร้าง เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละออง ฟุ้งกระจาย ทำความสะอาดตัว รถและล้อรถก่อนนำรถออกนอก พื้นที่โครงการ รถบรรทุกที่ใช้ใน การขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วย ผ้าใบหรือพลาสติกให้มิดชิดทั้ง ในบริเวณก่อสร้างและชุมชน ภายนอก ปิดคลุมวัสดุ เช่น กอง ดิน/ทรายที่อาจทำให้เกิดการ ฟุ้งกระจายหรือฉีดพรมน้ำลงบน กองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษดิน ตกหล่นบนถนน กำหนดเส้นทาง สำหรับยานพาหนะที่ใช้ในพื้นที่ ก่อสร้างให้ชัดเจน <u>ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯ ที่กำหนดในระยะ ดำเนินการ เช่น จัดให้มีรถดูดฝุ่น ละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อ ขยายคูขนานลอยฟ้าฯ จำกัด ความเร็วของรถยนต์ และติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์ ตามกฎหมายที่กำหนด	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯ กำหนดให้ติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศใน ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ ได้แก่ ฝุ่นละออง รวม, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน, ความเร็วและ ทิศทางลม ความถี่ปีละ 4 ครั้ง หรือทุก ๆ 3 เดือน เป็น ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่องหรือ 120 ชั่วโมงครอบคลุมวันหยุด และวันธรรมดา จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิด เขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสาย โทรศัพท์ TOT แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิด เขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม และศูนย์ การแพทย์กาญจนภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม	- ควรกำหนดสถานีตรวจวัด ใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรม ที่เกิดขึ้น จำนวน 5 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่ อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับ ฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราช สุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และระยะก่อสร้าง จำนวน 3 สถานี คือ บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางลอดกลับรถบน ถนนบรมราชชนนี หมู่ 1 ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม โรงเรียนบ้าน หอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อ ทราย ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และได้จากการสำรวจในภาคสนามจริง ซึ่งเพียงพอต่อการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถใช้เป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่บริเวณริมเส้นทางที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการได้ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้อย่างครอบคลุมในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมช่วงฤดูที่มีความแตกต่างของอากาศและครอบคลุมช่วงวันหยุดและวันธรรมดา ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐาน ที่ทันสมัยที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นสมการที่ทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงาน EIA และประเมินผลกระทบจากกิจกรรมโครงการได้ครบถ้วนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน EIA คาดว่าสามารถป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- ไม่มีความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณโครงการไม่ได้ก่อสร้างพร้อมกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ดังนั้น จึงควรกำหนดสถานีตรวจวัดใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดขึ้นจำนวน 5 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และระยะก่อสร้าง จำนวน 3 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี หมู่ 1 ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
3. เสียง	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องกับระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงจากหน่วยงาน ได้แก่ รายงาน IEE ปี 2552 และการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนามจริง	- จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 2</u> บ้านอยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 3</u> ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. Leq 24 hr 2. L90 3. Ldn 4. Lmax	- จำนวน 2 ครั้ง ฤดูฝนและฤดูแล้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะก่อสร้างจากการสร้างตอม่อสะพานเพื่อก่อสร้างฐานรากโครงสร้างขั้นทางเพื่อปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดยจะมีระดับเสียงสูงสุดที่ระยะห่าง 15 เมตร จากแหล่งกำเนิดกรณีเครื่องจักรทำงานพร้อมกันเท่ากับ 88 dB(A) และโครงการกำหนดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับผู้รับผลกระทบที่อ่อนไหว <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง Community Noise Model (CNM) ซึ่งสามารถให้ยานพาหนะวิ่งและคำนวณแต่ละคันและรวมผลกระทบสามารถวางเส้นทางได้ตามต้องการ จึงเหมาะสมกับเส้นทางที่มีถนนหลายระดับ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการฯ ที่กำหนด ได้แก่ หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักร ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 40 กม./ชม. เลือกเครื่องมือเครื่องจักรที่มีเสียงดังในระดับต่ำหรือมีอุปกรณ์ลดระดับเสียง เช่น ใช้วิธีการเจาะแทนการตอกเสาเข็ม หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องมือที่มีเสียงดังพร้อมกัน ติดตั้งกำแพงชนิดอะคริลิกใส สูง 2 เมตร หนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) บนทางคู่ขนานลอยฟ้า ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว หนา 13 มม. (ชนิด Phywood) ดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล(เอ) ที่พื้นที่เกาะกลางและติดกำแพงกันเสียง ชนิด FRP หนา 15 มม. หรือวัสดุที่ลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล (เอ) บนทางคู่ขนานลอยฟ้า <u>ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯที่กำหนดในระยะดำเนินการ คือ ดูแลบำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้แก่ Leq 24 hr, L90, Ldn และ Lmax ความถี่ปีละ 4 ครั้งหรือทุกๆ 3 เดือน เป็นระยะเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	- ควรกำหนดสถานีตรวจวัดใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดขึ้น จำนวน 5 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และระยะก่อสร้าง 3 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี หมู่ 1 ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก ข้อมูลมีความน่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจภาคสนามจริง ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถใช้เป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่บริเวณริมเส้นทางที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการได้ ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุมในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมในช่วงวันหยุดและวันธรรมดา มีความเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐานที่ทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมโครงการได้อย่างครอบคลุม และทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงาน EIA ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงาน คาดว่าสามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- ไม่มีความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณโครงการไม่ได้ก่อสร้างพร้อมกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และสะพาน	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
								ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑล สาย 7 ดังนั้น จึงควรกำหนด สถานีตรวจวัดใหม่ให้ ครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดขึ้น จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ระยะ ดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทาง หลวง บริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราช สุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม และระยะ ก่อสร้าง จำนวน 3 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางลอดกลับรถบนถนน บรมราชชนนี หมู่ 1 ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	
4. ความ สั่นสะเทือน	- ใช้ ข้อมูลทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้องกับการสั่นสะเทือน ตามแนวเส้นทาง โครงการและบริเวณ ใกล้เคียง จากหน่วยงาน ได้แก่ รายงาน IEE ปี 2552 และเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและการ ตรวจวัดระดับความ สั่นสะเทือนในภาคสนาม จริง	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 3 ใกล้ ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 2</u> บ้านอยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) 2. ความถี่ (Frequency)	- จำนวน 2 ครั้ง ฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยทำ การตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง	- นำผลการการตรวจวัดที่ ได้มาเปรียบเทียบกับ มาตรฐานที่มีผลต่อคน และอาคารสิ่งปลูกสร้าง (Whiffin & Leonard) และ มาตรฐานระดับความ สั่นสะเทือนที่มีผลกระทบ ต่อสิ่งปลูกสร้าง ตาม มาตรฐาน DIN 4150 และ มาตรฐานกำหนดระดับ ความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ก่อสร้างจากกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน โดยอ้างอิงกับสมการทาง คณิตศาสตร์ $PPV_{Equip} =$ $PPV_{refX} (25/D)^{1.5}$ <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ดำเนินการจากแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ โดยเฉพาะบริเวณ ริมถนนที่พัฒนาโดย Transport and Road Research Laboratory	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการฯ ที่กำหนด ได้แก่ เลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่เกิด แรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น ใช้ เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก การเจาะเข็มให้ดำเนินการ 09.00-17.00 น. ควบคุมน้ำหนัก บรรทุกของยานพาหนะของ โครงการให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่ และจำกัดความเร็วรถบรรทุก ที่ใช้ในการลำเลียงขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯ ที่กำหนดให้ ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ ได้แก่ ความถี่ และ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง โดยใช้ Vibration Method จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า- นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวง ศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิดเขต ทางหลวงหมายเลข 338 สาย	- ควรกำหนดสถานีตรวจวัด ใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรม ที่เกิดขึ้น จำนวน 5 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้าน ที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับ ฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ต. ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ. นครปฐม และระยะ ก่อสร้าง 3 สถานี คือ บ้าน ที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางลอดกลับรถบน ถนนบรมราชชนนี หมู่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
4. ความ สั้นสะท้อน (ต่อ)		สถานีที่ 3 ศูนย์การแพทย์ กาญจนบุรี มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม					<u>ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯที่กำหนดในระยะ ดำเนินการ เช่น ควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกของยานพาหนะ บำรุงรักษาซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ ในสภาพดี	ปีนเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทาง แยกพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวี วัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราช สุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม และศูนย์ การแพทย์กาญจนบุรี มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม	ต.ทรงคนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม โรงเรียนบ้าน หอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และได้จากการสำรวจในภาคสนามจริง ซึ่งเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถใช้เป็นตัวแทนพื้นที่อันไหนที่ตั้งอยู่บริเวณริมเส้นทางที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่กำหนด เป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุมในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมวันหยุดและวันธรรมดา ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐานที่ทันสมัยที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมโครงการได้อย่างครอบคลุมและทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงาน EIA ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯที่เสนอไว้ในรายงานคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- ไม่มีความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณโครงการไม่ได้ก่อสร้างพร้อมกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีและสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ดังนั้นจึงควรกำหนดสถานีตรวจวัดใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดขึ้น จำนวน 4 สถานี ได้แก่ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
5. พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก	- ทบทวนข้อมูลในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปี 2552 และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของพืชในระบบนิเวศ และการตรวจวัดสภาพพืชในระบบนิเวศในภาคสนามจริง	- ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางหลวงของโครงการ	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ลักษณะพรรณไม้ 2. ประเภทไม้หวงห้าม 3. ปริมาตรไม้	- ทำการสำรวจ 1 ครั้งในช่วงจัดทำรายงาน EIA	-	ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้างทุกกิจกรรมจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศพืช เนื่องจากพืช/ต้นไม้ได้ถูกแผ้วถางออกจากพื้นที่ตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางบกในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริงซึ่งเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สำคัญและเพียงพอต่อการศึกษาด้านพืชในระบบนิเวศวิทยาทางบกในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากผลการสำรวจมีความเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่ไม่ส่งผลต่อระบบนิเวศพืช ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
6. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงชนิดพันธุ์สัตว์ป่าที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ใกล้เคียงและสำรวจสัตว์ป่าในภาคสนาม	- ตามแนวเส้นทางของโครงการและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางหลวงของโครงการ	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ความหลากหลายของชนิดพันธุ์ 2. ความชุกชุม 3. สถานภาพการอนุรักษ์ของสัตว์ป่า	- ทำการสำรวจ 1 ครั้งในช่วงจัดทำรายงาน EIA	- นำข้อมูลการสำรวจสัตว์ป่ามาเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535, สถานภาพการอนุรักษ์สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 และสถานภาพการอนุรักษ์ สหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ 2013	ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมระยะก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก เช่น เสี่ยงรบกวนจากการใช้เครื่องจักรและสัตว์ที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์คือเต่านา ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการถูกจับมาทำอาหารของคนงานก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - ระยะดำเนินการ เช่น เสี่ยงดังจากยานพาหนะ โดยส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลงได้ดี และมีความคุ้นเคยกับกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์	ระยะก่อสร้าง - มาตรการที่กำหนดในระยะเตรียมการก่อสร้าง เช่น ห้ามตัดจับล่อหรือล่าเต่านานก และสิ่งมีชีวิตชนิดอื่น ๆ ในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการตลอดแนวเส้นทาง หากมีการกระทำผิดต้องได้รับการดำเนินคดีตามกฎหมาย การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง หากพบรังไข่ตัวอ่อนของสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองให้ย้ายรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าออกจากพื้นที่เพื่ออนุบาลและปล่อยคืนพื้นที่ข้างเคียง ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง - มาตรการฯ ที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ไม่อยู่ในพื้นที่การก่อสร้างปัจจุบัน ระยะดำเนินการ - มาตรการฯ ที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ในระยะดำเนินการ ได้แก่ ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า ระดับความชุกชุม สถานภาพของสัตว์ป่า ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่าและประเมินผล และข้อเสนอแนะ ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความถี่ 3 ครั้ง/ปี ครอบคลุม 3 ฤดูกาล ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง/ครั้ง	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริงซึ่งเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สำคัญสำหรับการศึกษาสัตว์ป่า ในขณะจัดทำรายงาน EIA ได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการสำรวจมีความเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศสัตว์ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจามาตรการฯ ที่กำหนด มีความเพียงพอ และ ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- สำหรับระยะก่อสร้างมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ไม่อยู่ในพื้นที่การก่อสร้างปัจจุบัน สำหรับระยะดำเนินการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯที่กำหนด มีความเพียงพอ และ ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้ในระยะดำเนินการ	
7. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	- ทบทวนข้อมูลในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปี 2552 และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ จากการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ คลองควาย คลองขุนศรีบุรีรักษ์ คลองขอย และคลองทิววัฒนา	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. แพลงก์ตอนพืช 2. แพลงก์ตอนสัตว์ 3. สัตว์หน้าดิน	- ทบทวนการสำรวจ 1 ครั้ง ในช่วงจัดทำรายงาน EIA	- เปรียบเทียบกับค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Shannon-Weiner	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่สามารถเป็นตัวแทนการคัดกรองข้อมูลในขณะจัดทำรายงาน EIA ได้อย่างเพียงพอ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่แหล่งน้ำที่ผ่านโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุมในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการทบทวนมีความเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเป็นมาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบได้ทันสมัยในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการทบทวนการศึกษาที่เกี่ยวข้องพบว่าคุณภาพน้ำไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ กิจกรรมของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างใด ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากกิจกรรมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
8. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	- ทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลด้านน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค	- จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ การประปานครหลวง	- จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1. ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 2. ปริมาณน้ำจำหน่าย 3. เปอร์เซ็นต้นน้ำจำหน่าย 4. จำนวนผู้ใช้น้ำ 5. พื้นที่ให้บริการ	- ทำการสำรวจ 1 ครั้ง ในช่วงจัดทำรายงาน EIA	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การใช้น้ำของคนงานในระยะก่อสร้างที่เข้ามาในพื้นที่ การใช้น้ำจากที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่และคนงาน การฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดฉีดพรม 2 ครั้ง/วัน ผลกระทบต่อชุมชนอยู่ในระดับต่ำ <u>ระยะดำเนินการ</u> - กิจกรรมระยะดำเนินการ เช่น งานบำรุงรักษาประจำปี	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง เช่น ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้น้ำจากแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ น้ำจากแหล่งน้ำเดียวกับชุมชน และจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดและน้ำใช้สำหรับพนักงานและคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการใช้น้ำเพื่ออุปโภค/บริโภคระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
8. น้ำเพื่อการ อุปโภคและ บริโภค (ต่อ)						กิจกรรมงานอุกเหินที่มกรารใช้น้ำประปาส่วนภูมิภาค สาขาสามพราน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA		
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือสามารถใช้เป็นตัวแทนในการศึกษา ซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่โครงการดำเนินการก่อสร้างในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สำคัญสำหรับการศึกษาเรื่องน้ำอุปโภคบริโภคในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากผลการสำรวจมีความเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงาน EIA	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบที่ส่งผลต่อการใช้ น้ำของชุมชนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน คาดว่าสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอด้านการใช้น้ำอุปโภค/บริโภค จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
9. การ คมนาคม ขนส่ง	- รวบรวมข้อมูลเส้นทางคมนาคม สภาพการจราจร และปริมาณจราจรของสำนักความปลอดภัยกรมทางหลวง (ปี 2552-2556)	- โครงข่ายเส้นทางคมนาคมทางถนนตามแนวเส้นทางของโครงการตัดผ่าน	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. ถนนที่โครงการตัดผ่าน 2. ปริมาณการจราจร	- ทำการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในช่วงจัดทำรายงาน EIA	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจากรถบรรทุกต่าง ๆ ของโครงการที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง อาจทำให้เสียช่องจราจร และเป็นคอขวด <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เช่น งานบำรุงรักษาประจำปี/ตามกำหนดเวลา/งานบำรุงพิเศษ/อุกเหิน เป็นต้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง เช่น วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์โครงการ จัดทำแผนจราจรและเส้นทางลัด ประสานงานกับตำรวจในพื้นที่ ถึงแผนการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น <u>ระยะดำเนินการ</u> - กำหนดมาตรการฯ ระยะดำเนินการ เช่น ตรวจสอบบำรุงรักษาผิวจราจร ดูแลซ่อมบำรุงสะพานลอย/ทางลอด เป็นต้น	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมไว้ในรายงาน EIA ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม โดยสามารถนำข้อมูลระบบถนนต่าง ๆ ที่ใกล้เคียงมาคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตของโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลพื้นฐานที่ใช้คาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตของโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากผลการสำรวจมีความเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงาน EIA	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการได้อย่างครบถ้วน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการมาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน คาดว่าจะลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านการคมนาคมแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องมีมาตรการติดตามตรวจสอบ	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
10.สาธารณูปโภค	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านสาธารณูปโภค ตามแนวเส้นทางโครงการจากรายงาน IEE และข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามจริง	- ตลอดบริเวณพื้นที่โครงการ	- จำนวน 3 ระบบ ได้แก่ 1. ระบบไฟฟ้า 2. ระบบท่อประปา 3. ระบบสื่อสารและโทรคมนาคม	-	-	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - การดำเนินงานในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงต่อระบบสาธารณูปโภค	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณูปโภคไว้ในรายงาน EIA ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริง ซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้อย่างครอบคลุมในขณะจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคจะทำการแล้วเสร็จตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้าง	- มีความเหมาะสมเนื่องจากระยะก่อสร้างของโครงการและระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภค ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณูปโภค	
11.การควบคุม น้ำท่วมและ การระบาย น้ำ	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านสาธารณูปโภคต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการจากรายงาน IEE และข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามจริง	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพการระบายน้ำและโครงข่ายการระบายน้ำ 2. สภาพอาคารระบายน้ำ 3. ระบบท่อระบายน้ำ	-	-	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - การดำเนินงานระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจะไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางของระบบควบคุมน้ำท่วมและระบบระบายน้ำในพื้นที่ และไม่มีระบบระบายน้ำในพื้นที่	ระยะก่อสร้าง - กำหนดมาตรการระยะก่อสร้าง เช่น หากมีการระบายน้ำออกสู่พื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ใกล้เคียงต้องไม่สร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน/เจ้าของพื้นที่ หากพบพื้นที่ชุมชนเกิดน้ำท่วมขังเนื่องจากการก่อสร้างโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว เช่น จัดหาเครื่องสูบน้ำ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำที่แนวก่อสร้างตัดผ่าน ระยะดำเนินการ - กำหนดมาตรการระยะดำเนินการ เช่น ดูแลขุดลอกท่อระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำรวมทั้งกำจัดเศษขยะ/วัชพืชที่อาจก่อให้เกิดการอุดตันได้	ระยะก่อสร้าง - มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการไม่มีการอุดตันดินทราย การก่อสร้างถนนและทางเบี่ยงต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก โดยตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก ระยะดำเนินการ - มาตรการที่กำหนดในระยะดำเนินการ จะมีการตรวจสอบการสะสมของตะกอนและวัชพืชและอาคารระบายน้ำเป็นประจำทุก 3 เดือน และเพิ่มความถี่เป็นเดือนละ 1 ครั้งในช่วงฤดูฝน (ก.ค.-ต.ค.)	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริง ซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่กำหนดไว้มีความครอบคลุมปัจจัยด้านการเกิดอุทกภัยตลอดแนวเส้นทางโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไม่มีการรื้อย้ายระบบระบายน้ำ ทำให้ไม่มีปัญหาในเรื่องการระบายน้ำไม่ทัน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน มีความครอบคลุมและสามารถช่วยลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	
12. การใช้ที่ดิน	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านการใช้ที่ดินจากเอกสารและรายงานที่เกี่ยวข้อง ใช้แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ใช้ภาพถ่ายทางอากาศ 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหารและใช้ข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามจริง	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพการใช้ที่ดิน (พื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้าง, พื้นที่เกษตรกรรม, พื้นที่ป่าไม้, พื้นที่น้ำ, อื่น ๆ) 2. การตรวจสอบข้อบังคับใช้ผังเมือง	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - กิจกรรมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ที่ดิน ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่รกร้างไม่ได้ใช้ประโยชน์ และจำกัดภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ในเขตทางผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้น	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริง ซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่ครอบคลุมผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการได้อย่างครอบคลุมซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ไม่มีผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ที่ดินในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ส่งผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากผลการศึกษาและการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ส่งผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
13. เศรษฐกิจและสังคม	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านเศรษฐกิจสังคมจากเอกสารและรายงานของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ร่วมกับการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ	- จำนวน 7 กลุ่ม ได้แก่ 1. กลุ่มผู้นำชุมชน 2. กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง 3. กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง 4. กลุ่มผู้รุกร้าแนวเขตทาง 5. กลุ่มครัวเรือน 6. กลุ่มสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา 7. กลุ่มผู้ใช้เส้นทาง	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม 2. ทศนคติต่อโครงการ	- จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่ทำการศึกษารายงาน EIA	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบจากผลกระทบด้านวิถีชีวิตของคนในชุมชนในระยะก่อสร้าง เช่น ความไม่สะดวกในการสัญจรของชุมชน ความเดือดร้อนรำคาญจากมลพิษสิ่งแวดล้อมผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ระยะดำเนินการ มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลาซ่อมฉุกเฉิน โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้าน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการกำหนดให้เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจลักษณะขั้นตอนในระยะก่อสร้าง มีป้ายสัญญาณเตือนต่าง ๆ หลีกเลี่ยงการกีดขวางรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง จัดทำแผนก่อสร้างที่ชัดเจน และแจ้งให้ประชาชนทราบ อบรมดูแลพฤติกรรมคนงานเพื่อให้ปฏิบัติตามระเบียบให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเวลากำหนดเพื่อลดการรบกวนต่อชุมชน	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจและกำหนดให้ดำเนินงานสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ ได้แก่ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง และข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ครัวเรือน และสถานประกอบการ	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
13. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)						เศรษฐกิจสังคมหรือผลกระทบ ต่อชุมชนใกล้เคียง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการในรายงาน EIA	ดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอด แนวเส้นทางโครงการ ในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้ จากหน่วยงานราชการ และข้อมูลที่ได้จากการ สอบถามประชาชนใน ท้องที่ซึ่งเพียงพอสำหรับ จัดทำรายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความ ครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับ ผลกระทบตลอดแนว เส้นทางโครงการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการศึกษาที่ ครอบคลุมในขณะจัดทำ รายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการสำรวจ ความคิดเห็นในรอบ 1 ปีมีความเพียงพอ สำหรับจัดทำ รายงาน EIA	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก คาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่า จะเกิดขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก มาตรการที่กำหนดสามารถช่วย ลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ- สังคมในพื้นที่โครงการได้อย่าง ครอบคลุม ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมี ความเพียงพอและครอบคลุม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก กิจกรรมของโครงการ	
14. การโยกย้าย และเวนคืน	- ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ที่ ถูกเวนคืนและตรวจนับ สิ่งปลูกสร้างที่คาดว่าจะมี การเวนคืนพื้นที่ และ รวบรวมข้อมูลทุกมิติ เช่น ราคาประเมินที่ดิน ของกรมธนารักษ์	- ตลอดแนวเส้นทาง โครงการ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1.จำนวนที่ดินที่ถูก เวนคืน 2.ค่าทดแทนที่ดิน/สิ่ง ปลูกสร้าง	- จำนวน 1 ครั้ง ในช่วง ที่จัดทำรายงาน EIA	-	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ในระยะก่อสร้างและดำเนินการ การปฏิบัติงานจะดำเนินการใน พื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ต้องมีการ เวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้น	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ ในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการในรายงาน EIA	
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่า เชื่อถือและเป็นข้อมูล ที่ได้จากการสำรวจใน ภาคสนามจริง ซึ่ง เพียงพอสำหรับจัดทำ รายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการศึกษา ครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้าง โครงการในขณะจัดทำ รายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่กำหนด มีความครอบคลุมผล กระทบที่เกิดขึ้นจากการ โยกย้าย และเวนคืน ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลใน การสำรวจมีความ เพียงพอสำหรับ จัดทำรายงาน EIA	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีด ขวาง จะดำเนินการในระยะ เตรียมการก่อสร้าง	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการ คาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่ส่งผลกระทบในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการ ผลการศึกษาและการ คาดการณ์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไม่ส่งผลกระทบใน ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	
15. การ สาธารณสุข	- ศึกษาข้อมูลทุกมิติจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ดำเนินการรวบรวม ข้อมูลจากสาธารณสุขใน พื้นที่ ได้แก่ 1. โรงพยาบาล 2. ศูนย์บริการสาธารณสุข 3. ร้านขายยา	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. อัตราป่วยของผู้ป่วย นอกจำแนกสาเหตุ การป่วย 10 อันดับ แรก 2. จำนวนผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่ม สาเหตุป่วย 21 โรค 3. จำนวนผู้ป่วยโรค ติดต่อ 10 อันดับ	- จำนวน 1 ครั้ง ในช่วง การจัดทำรายงาน EIA	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการที่กำหนด ในระยะ ก่อสร้าง เช่น ฉีดน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มี เสียงดังในวันหยุด จัดตั้งหน่วย ปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ สำนักงานควบคุมงาน เตรียม รองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานกับท้องถิ่น ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย จัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้เพียงพอ กับคนงาน มีสุขาเคลื่อนที่ ดูแล	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบด้านการ สาธารณสุขระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
15. การ สาธารณสุข (ต่อ)							สถานที่ ทำงานให้เกิดความ ปลอดภัย ระยะดำเนินการ - มาตรการฯที่กำหนด ในระยะ ดำเนินการ เช่น บำรุงรักษาต้นไม้ บริเวณเกาะกลางและทางเท้า จัดให้มีรดดูดฝุ่นผิวจราจรบน คูขนานลอยฟ้าฯ เป็นต้น		
ผลการประเมิน	- มี ความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่มี ความน่าเชื่อถือ และ เพียงพอสำหรับจัดทำ รายงาน EIA ได้	- มี ความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม ข้อมูลในพื้นที่ตลอดแนว เส้นทางโครงการในขณะ จัดทำรายงาน EIA	- มี ความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม ข้อมูลและเพียงพอใน การจัดทำรายงาน EIA ได้	- มี ความเหมาะสม เนื่องจากในรอบ 1 ปี มี การรวบรวม จำนวนผู้ป่วยตาม รายงานสรุปของ สาธารณสุขจังหวัด ซึ่งมีความเพียงพอ สำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่อง จาก มาตรการที่ กำหนด คาดว่า สามารถช่วยลดผลกระทบด้าน สาธารณสุขได้อย่างครอบคลุมทั้ง ในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก่ ไข ผล ก ร ห บ สิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอ สำหรับปัจจัยด้านสาธารณสุข จึงไม่จำเป็นต้องกำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการได้	
16. อาชีว อนามัย	- รวบรวมข้อมูลเบื้องต้น เกี่ยวกับกิจกรรมการ ทำงานที่ เกิดขึ้นใน โครงการและรวบรวมข้อ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ ความปลอดภัยของ โครงการ และรวบรวม สถิติการประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยเนื่องจาก การทำงาน เช่น สำนักงาน ประกันสังคม	-	- จำนวน 1 ดัชนี คือ การ ประสบอันตรายหรือการ เจ็บป่วยจากการทำงาน	-	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ก่อสร้างจากการบาดเจ็บจาก การทำงาน การทำงานในพื้นที่ เสี่ยงต่อสุขภาพ การเจ็บป่วย จากการทำงานในสถานที่ที่ไม่มี อากาศถ่ายเทหรือร้อนเกินไป น้ำเสียน้ำทิ้งจากคณงานส่งผล กระทบโดยตรงต่อสุขภาพะ ของเจ้าหน้าที่และคณงาน ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ดำเนินการ เช่น งานบำรุง รักษาประจำปี/พิเศษ/งาน ฉุกเฉิน	ระยะก่อสร้าง - มาตรการกำหนดให้มีการอบรม ให้ความรู้ การใช้อุปกรณ์ เครื่องมืออย่างถูกต้องและ ปลอดภัย จัดระเบียบพื้นที่ ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน มีระบบ ไฟฟ้า/แสงสว่างเป็นมาตรฐาน จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิง เบื้องต้น จัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้ที่ สะอาด จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัย ส่วนบุคคลให้เพียงพอกับที่ กฎหมายกำหนด จัดตั้งหน่วย ปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถ นำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล จัด สภาพแวดล้อมของสำนักงานให้ ถูกสุขลักษณะ ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบด้านอาชีว อนามัยในระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลจากหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือและทันสมัยที่สุดสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการคาดการณ์มีความครอบคลุมสำหรับผลกระทบด้านอาชีวอนามัย ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านอาชีวอนามัย จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	- ใช้ข้อมูลอุบัติเหตุจากรายงาน IEE ปี 2552 และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกจากรายงานประจำปี 2553-2556 ของสำนักความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	-	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก 2. จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 3. พื้นที่ที่ต้องการความปลอดภัยพิเศษ	-	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงความปลอดภัยต่อประชาชนทั่วไปที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ผลกระทบในระยะดำเนินการ เมื่อเปิดดำเนินการทำให้การเดินทางมีความสะดวกมากขึ้น ส่งผลให้มีความเสี่ยงของอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นได้	ระยะก่อสร้าง - มาตรการที่กำหนดในระยะก่อสร้าง เช่น กำหนดให้เขตก่อสร้างตลอดแนวประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมมียานพาหนะเคลื่อนย้ายผู้ป่วยติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. และรถยนต์โครงการไม่เกิน 60 กม./ชม.จัดอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเมื่อทำงานใกล้ไฟฟ้าแรงสูง ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัยจัดหาอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอ กับคนงานที่ทำงานที่เสี่ยงตามที่กฎหมายกำหนด ระยะดำเนินการ - มาตรการที่กำหนดในระยะดำเนินการ เช่น ติดตั้งป้ายเตือน/อาณัติสัญญาณ ดูแลกำแพงบังสายตา จัดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินบนสายไฟฟ้า ช่วงที่ 3	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่มีความน่าเชื่อถือและทันสมัยที่สุดสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการคาดการณ์มีความครอบคลุมสำหรับผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้อย่างครอบคลุม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
18. ความปลอดภัยในสังคม	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากรายงาน IEE ปี 2552 และรวบรวมข้อมูลสถานีตำรวจในพื้นที่ศึกษาจากกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 และรวบรวมสถิติคดีอาชญากรรมในพื้นที่จากเว็บไซต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	-	- จำนวน 1 ดัชนี ได้แก่ ข้อมูลสถิติคดีอาชญากรรมในพื้นที่ศึกษา	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะก่อสร้าง เช่น อาจมีปัญหายาเสพติด การลักทรัพย์ ปัญหาความขัดแย้งกับคนงาน การทะเลาะวิวาท และปัญหาอาชญากรรมอื่น ๆ <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะดำเนินการ โดยกิจกรรมบำรุงรักษาจะไม่ก่อให้เกิดผลเสียหรือเสียประโยชน์ต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ในพื้นที่ศึกษาในด้านความปลอดภัยในสังคมจากการเข้ามาในแรงงานต่างถิ่น จึงไม่เป็นการเพิ่มภาระให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นในการดูแลความปลอดภัย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการที่กำหนด เช่น ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ ใช้กฎหมายเข้มงวดเรื่องปัญหายาเสพติด ตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน จำกัดพื้นที่ไม่ให้รูกล้ำทางเดินเท้า ห้ามเล่นการพนัน/ดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานหรือระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนใกล้เคียง และจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุมงาน <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านความปลอดภัยในสังคมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและทันสมัยสุดสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการคาดการณ์มีความครอบคลุมสำหรับผลกระทบด้านความปลอดภัยของสังคม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้อย่างครอบคลุม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านความปลอดภัยในสังคม จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
19. สุขาภิบาล	- รวบรวมข้อมูลด้านน้ำเสียและขยะมูลฝอยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กทม. สำนักสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา	-	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. การจัดการน้ำเสีย 2. การจัดการขยะมูลฝอย	-	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบในระยะก่อสร้าง เช่น ของเสียมูลฝอยจากการปฏิบัติงาน ทั้งมูลฝอยทั่วไป เศษวัสดุก่อสร้าง และของเสียอันตราย และน้ำเสียจากการอุปโภคของแรงงานและน้ำฝนปนเปื้อน ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ผลกระทบในระยะดำเนินการ เช่น ของเสียมูลฝอย/น้ำเสียจากการปฏิบัติงานจากกิจกรรมงานฉุกเฉิน	ระยะก่อสร้าง - มาตรการที่กำหนด เช่น จัดเตรียมถังขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง ประสานงานสำนักงานเขตตลิ่งชัน และเขตทวีวัฒนา มาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย จัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้เพียงพอ กับความต้องการของแรงงานและเจ้าหน้าที่ จัดสุขาเคลื่อนที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้เพียงพอ ไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร สำนักงานชั่วคราว ห้องน้ำ/ห้องส้วม จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสำนักงานและบ้านพักคนงาน ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง - มาตรการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งของสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานในระยะก่อสร้าง โดยใช้วิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examinations of Water and Wastewater ที่กำหนดโดย APHA, AWWA, และ WPCF โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง BOD ₅ และน้ำมันและไขมัน ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านความปลอดภัยในสังคมในระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและทันสมัยที่สุดสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษา มีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากคาดการณ์มีความครอบคลุมสำหรับผลกระทบด้านสุขภาพ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้อย่างครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	
20. ผู้ใช้ทาง	- รวบรวมข้อมูลด้านการเดินทางของผู้ใช้เส้นทางที่เกี่ยวข้องและได้รวบรวมสถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอด (AADT) ปี 2553-2556 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง และข้อมูลสำรวจปริมาณ	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 1 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)	-	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางในระยะก่อสร้าง ไม่สามารถทำได้เร็วได้เสียเวลา ต้องเผื่อเวลาการเดินทาง ความสะดวกลดลง ส่งผลให้ผู้ที่ใช้เส้นทางต้องปรับเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่น เพื่อให้การเดินทางมีความสะดวก	ระยะก่อสร้าง - มาตรการที่กำหนด เช่น หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำทางเบี่ยง(ชั่วคราว)ให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง ประสานงานกับตำรวจจราจร	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านผู้ใช้เส้นทางในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	จราจรของโครงการ และ โครงข่ายถนนใกล้เคียง					ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ผลกระทบต่อผู้ใช้ เส้นทางในระยะดำเนินการ มี ทางยกระดับตลอดแนว เส้นทาง ใช้เวลาในการเดินทาง ลดลง ส่งผลให้ประหยัดทั้ง เวลาเดินทางและค่าใช้จ่ายใน การเดินทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA		
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่า เชื่อถือและทันสมัย ที่สุดสำหรับจัดทำ รายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการศึกษา ครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้าง โครงการในขณะจัดทำ รายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ทำการ ศึกษามีความครอบคลุม และเพียงพอสำหรับการ จัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ คาดการณ์มีความครอบคลุม ผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้ง ในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการที่กำหนดสามารถช่วย ลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้อย่างครอบคลุม ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอ สำหรับปัจจัยด้านผู้ใช้เส้นทาง จึงไม่จำเป็นต้องกำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้ง ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการได้	
21. โบราณคดีและ ประวัติศาสตร์	- ใช้ข้อมูลทุกมิติที่ เกี่ยวข้อง เช่น เอกสาร โบราณ เช่น ตำนาน จดหมายเหตุ พงศาวดาร และข้อมูลจากการ สำรวจภาคสนาม	- ตลอดแนวเส้นทาง โครงการ	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. ที่ตั้งของแหล่งประวัติ ศาสตร์ 2. คุณค่าโบราณสถาน/ โบราณวัตถุที่สำคัญ 3. สภาพในปัจจุบัน 4. ระยะทางจากแหล่ง โบราณสถานถึงพื้นที่ เขตทาง	-	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ในระยะก่อสร้างจาก แบบจำลองคณิตศาสตร์ ระดับ ความสั่นสะเทือนในการ ก่อสร้าง เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับ เกณฑ์เสนอแนะเรื่อง ผลกระทบเนื่องจากความ สั่นสะเทือนที่มีต่อคน ของ Reichter & Meister Scale และมาตรฐานของประเทศไทย และข้อกำหนดความสั่น สะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 และ Whiffin ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ในระยะดำเนินการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อ ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะก่อสร้าง - มาตรการที่กำหนดในระยะ ก่อสร้าง เช่น จัดทางเข้า-ออก ชั่วคราว เพื่อเข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ ติดป้ายบอกตำแหน่งของแหล่ง ท่องเที่ยวให้ชัดเจน จำกัด กิจกรรมการก่อสร้าง และ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในพื้นที่ ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการ ก่อสร้าง สำหรับการวางเสา ตอม่อให้ใช้เข็มเจาะสำหรับเสา ตอม่อที่ตั้งอยู่ใกล้ศาสนสถาน และแหล่งท่องเที่ยว ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบด้านประวัติ ศาสตร์และโบราณคดีในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ ในรายงาน EIA -	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการสำรวจในภาคสนามร่วมกับข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีได้ครอบคลุมพื้นที่โครงการสำหรับจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้ เนื่องจากคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อปัจจัยด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีได้อย่างครอบคลุมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดมีความครอบคลุมสามารถช่วยลดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานในพื้นที่โครงการได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านประวัติศาสตร์และโบราณสถาน จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	
22. สุนทรียภาพ	- รวบรวมข้อมูลทุกวิทยุมจากเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและศึกษาสภาพปัจจุบันทั้งหมดด้วยการสำรวจภาคสนามในพื้นที่จริง	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. ลักษณะภูมิทัศน์ 2. ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน 3. พื้นที่ที่มีภูมิทัศน์สวยงามเป็นพิเศษ 4. สถานที่ที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรมและประวัติศาสตร์	-	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ว่ากิจกรรมการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่สีเขียว คุณค่าของภูมิทัศน์ทางธรรมชาติลดลง ทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามต่อประชาชนในพื้นที่ หรือผู้ใช้เส้นทาง ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางจะมีคูขนานลอยฟ้า ทำให้เกิดการบดบังทัศนียภาพของผู้ขับขี่บนถนนระดับพื้น	ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้างมีมาตรการจัดทำรั้วคอนกรีต(Barrier) พร้อมผ้าใบความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กันเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเกาะกลางให้ชัดเจน ระยะดำเนินการ - ระยะดำเนินการ ให้บำรุงรักษาดันไม้บริเวณทางเท้าในเขตทางหลวงหมายเลข 338 และบริเวณเกาะกลาง โดยตัดแต่งกิ่งหากพบว่าต้นไม้ตายให้ดำเนินการปลูกทดแทน	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสุนทรียภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือได้และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริงซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อปัจจัยด้านสุนทรียภาพได้อย่างครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	มีความเหมาะสม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดมีความครอบคลุมสามารถช่วยลดผลกระทบต่อด้านทัศนียภาพที่ไม่น่ามองได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านสุนทรียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	

3.2 การทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการศึกษาทบทวนและตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมของวิธีการศึกษาข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ช่วงที่ผ่านมา ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดย บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ซึ่งรวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างพารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด

3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องของการศึกษาเดิม จากรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา

3.2.2 วิธีการศึกษา

ทำการทบทวนปัจจัยสิ่งแวดล้อมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ปัจจัย โดยแสดงรายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน สถานีตรวจวัด ตัวแปรที่วิเคราะห์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังอธิบายรายละเอียดได้ ดังนี้

ก. การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่าง ๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประเภททางหลวงของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2541 รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษาการรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา โดยจะเน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล

ข. การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรมหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งจะทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะดำเนินการ

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3.2.3 ผลการศึกษา

จากการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถประเมินความเหมาะสมของรายงานฯ ได้ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
1. คุณภาพน้ำ ผิวดิน - รายงาน Monitor 2562- 2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562)	- จำนวน 2 สถานี คือ คลองทวีวัฒนาเหนือ น้ำ และคลองทวีวัฒนา ท้ายน้ำ	- จำนวน 13 ดัชนีประกอบด้วย 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วของกระแส น้ำ 3. อุณหภูมิ 4. ความโปร่งแสง 5. การนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง 7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายทั้งหมด 10. บีโอดี 11. น้ำมันและไขมัน 12. ฟิซิลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย 13. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	- จำนวน 2 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง	- เปรียบเทียบกับมาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดินตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตาม พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี คือ คลองทวีวัฒนา ในระยะ 100 เมตรเหนือน้ำและท้าย น้ำบริเวณจุดตัดของแนวเส้นทาง โครงการตัดผ่าน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ใน ฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ (ก่อสร้างสะพาน ข้าม) โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความ ลึก, ความเร็วกระแสน้ำ, อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, การนำไฟฟ้า, ความ เป็นกรด-ด่าง, ของแข็งแขวนลอย, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด, ออกซิเจน ละลายน้ำ, บีโอดี, น้ำมันและไขมัน, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และ ฟิซิลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	-
- รายงาน Monitor 2563- 2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จากรายงาน EIA (2561) และรายงาน การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- จำนวน 4 สถานี คือ <u>ระยะดำเนินการ</u> - คลองทวีวัฒนาเหนือ น้ำ - คลองทวีวัฒนาท้ายน้ำ <u>ระยะก่อสร้าง</u> - แม่น้ำนครชัยศรีเหนือ น้ำ - แม่น้ำนครชัยศรีท้าย น้ำ	- จำนวน 13 ดัชนีประกอบด้วย 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วของกระแส น้ำ 3. อุณหภูมิ 4. ความโปร่งแสง 5. การนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง 7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายทั้งหมด 10. บีโอดี 11. น้ำมันและไขมัน 12. ฟิซิลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย 13. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	- จำนวน 2 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง	- เปรียบเทียบกับมาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดินตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตาม พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงานการ EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี คือ คลองทวีวัฒนา ในระยะ 100 เมตรเหนือน้ำและท้าย น้ำ และแม่น้ำนครชัยศรีเหนือ น้ำและแม่น้ำนครชัยศรีท้ายน้ำและ ท้ายน้ำบริเวณจุดตัดของแนวเส้นทาง โครงการตัดผ่าน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ใน ฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความลึก, ความเร็วกระแสน้ำ, อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, การนำ ไฟฟ้า, ความเป็นกรด-ด่าง, ของแข็ง แขวนลอย, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด, ออกซิเจนละลายน้ำ, บีโอดี, น้ำมันและ ไขมัน, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และฟิซิลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุด และอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีคุณภาพน้ำพื้นฐานและเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และครอบคลุมผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมโครงการได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการกำหนดให้ติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ซึ่งมีความครอบคลุมช่วงที่กำลังมีการก่อสร้างอยู่ในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐานที่หน่วยงานราชการยอมรับและใช้กันอย่างแพร่หลายในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบเป็นวิธีมาตรฐานของการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard methods for Examination of water and wastewater ที่กำหนดโดย APHA, AWWA และ WPCF ซึ่งมีความเหมาะสมสำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการได้อย่างครอบคลุม	-
2. อากาศและบรรยากาศ - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากรายงาน EIA (2 5 6 1) และเปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562)	- จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวี วัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 บ้านอยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวี วัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 3 วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ฝุ่นละอองรวม 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน 3. ทิศทางและความเร็วลม	- จำนวน 3 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง 5 วันต่อเนื่งครอบคลุมทั้งวันหยุดและวันธรรมดา	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 และฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม, ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน, ความเร็วและทิศทางลม ความถี่ปีละ 4 ครั้งหรือทุก ๆ 3 เดือน เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่งหรือ 120 ชั่วโมง ครอบคลุมวันหยุดและวันธรรมดา จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผล การตรวจวัดคุณภาพ อากาศจากรายงาน EIA (2561) แล ะ รายงานการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผล การศึกษาในช่วงจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (2563- 2565)	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <u>ระยะดำเนินการ</u> - <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางบริเวณ ทางแยกต่างระดับ ฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวี วัฒนา กรุงเทพฯ - <u>สถานีที่ 2</u> วิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบล ศาลายา อำเภอฟุทธ มณฑล จัง ห วัด นครปฐม <u>ระยะก่อสร้าง</u> - <u>สถานีที่ 3</u> โรงเรียน บ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม - <u>สถานีที่ 4</u> ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ. นครปฐม	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ฝุ่นละอองรวม 2. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 3. ทิศทางและความเร็ว ลม 4. คาร์บอนมอนนอกไซด์ 5. ไนโตรเจนไดออกไซด์ 6. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	- จำนวน 3 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุม ทั้งวันหยุดและวัน ธรรมดา	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มา เปรียบเทียบกับเกณฑ์ มาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 24 พ.ศ. 2547 และ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และมาตรฐานค่าก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ใน บรรยากาศโดยทั่วไป ตาม ประกาศคณะกรรมการการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 33 พ.ศ. 2552	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศ ความถี่ปีละ 4 ครั้งหรือทุก ๆ 3 เดือน เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง หรือ 120 ชั่วโมงครอบคลุมวันหยุด และวันธรรมดา ใน <u>ระยะดำเนินการ</u> ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม, ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน, ความเร็วและ ทิศทางลม, คาร์บอนมอนนอกไซด์ ไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทาง บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวง ศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม และใน <u>ระยะก่อสร้าง</u> ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม, ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน, ความเร็วและ ทิศทางลม จำนวน 2 สถานี โรงเรียน บ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวม ข้อมูลจากรายงานจาก รายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการ ตรวจสอบจริงในระหว่าง การจัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับ ผลการตรวจสอบจริงใน ระหว่างการจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (2563- 2565)	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปลี่ยน สถานีจากที่รายงาน EIA กำหนด ซึ่งเป็นตัวแทน ที่ตั้งอยู่บริเวณริม เส้นทางที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ และอยู่ในระหว่าง การก่อสร้าง ที่อาจ ได้รับผลกระทบจาก กิจกรรมของโครงการ ซึ่งมีความครอบคลุม ตลอดแนวเส้นทาง โครงการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก เป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบ จากกิจกรรมของโครงการได้ ดีที่สุดในขณะจัดทำรายงาน การติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมใน ขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม ช่วงฤดูที่มีความ แตกต่างของอากาศ และครอบคลุมช่วง วันหยุดและวัน ธรรมดา ซึ่งมีความ เพียงพอสำหรับ จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นมาตรฐาน ที่ทันสมัย ที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะที่จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการที่กำหนดไว้สามารถลด ผลกระทบด้านอากาศจากกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานี ตรวจวัดและความถี่ที่กำหนด ครอบคลุมการติดตามผลกระทบด้าน อากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับงาน ก่อสร้างในปัจจุบัน	

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
3. เสียง - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการตรวจวัดระดับเสียงจากรายงาน EIA (2 5 6 1) แล ะ เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562)	- จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ท วิ วัฒ น า กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 บ้านอยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ท วิ วัฒ น า กรุงเทพฯ - สถานีที่ 3 วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. Leq 24 hr 2. L90 3. Ldn 4. Lmax	- จำนวน 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่ Leq 24 hr, L90, Ldn และ Lmax ความถี่ปีละ 4 ครั้งหรือทุกๆ 3 เดือน เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวิวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวิวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการตรวจวัดระดับเสียงจากรายงาน EIA (2561) และรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	-จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <u>ระยะดำเนินการ</u> - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวิวัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จัง ห วั ด นครปฐม <u>ระยะก่อสร้าง</u> - สถานีที่ 3 โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. Leq 24 hr 2. L90 3. Ldn 4. Lmax	- จำนวน 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่ Leq 24 hr, L90, Ldn และ Lmax ความถี่ปีละ 4 ครั้งหรือทุกๆ 3 เดือน เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี โดยแบ่งเป็น <u>ระยะดำเนินการ</u> จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวิวัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม และใน <u>ระยะก่อสร้าง</u> จำนวน 2 สถานี โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
		ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม - สถานีที่ 4 ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ. นครปฐม						
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ รวบรวมข้อมูลจาก รายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบ กับผลการตรวจสอบ จริงในระหว่างการจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับ ผลการตรวจสอบจริง ในระหว่างการจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (2563- 2565)	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปลี่ยน สถานีจากรายงาน EIA กำหนด ซึ่งเป็นตัวแทน ที่ตั้งอยู่บริเวณริม เส้นทางที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ และอยู่ในระหว่าง การก่อสร้าง ที่อาจ ได้รับผลกระทบจาก กิจกรรมของโครงการ ซึ่งมีความครอบคลุม ตลอดแนวเส้นทาง โครงการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบ จากกิจกรรมของโครงการได้ ดีที่สุดในขณะจัดทำรายงาน การติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมใน ขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม ในช่วงวันหยุดและ วันธรรมดา มีความ เพียงพอสำหรับ จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นมาตรฐาน ที่ทันสมัย ที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะที่จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการที่กำหนดไว้สามารถลด ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานี ตรวจวัด และความถี่ที่กำหนด ครอบคลุมการติดตามผลกระทบด้าน เสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้ อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ในปัจจุบัน	-
4. ความ สั่นสะเทือน - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผล การตรวจวัดความ สั่นสะเทือนจาก รายงาน EIA (2561) และ เปรียบเทียบกับ ผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2562)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 3 ใกล้ ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 บ้านอยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) 2. ความถี่ (Frequency)	- จำนวน 2 ครั้ง ถูดยุณ และถูดยั้ง โดยทำ การตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง	- นำผลการการตรวจวัดที่ ได้มาเปรียบเทียบกับ มาตรฐานที่มีผลต่อคน และอาคารสิ่งปลูกสร้าง (Whiffin & Leonard) และมาตรฐานระดับความ สั่นสะเทือนที่มีผลกระทบ ต่อสิ่งปลูกสร้าง ตาม มาตรฐาน DIN 4150 และ มาตรฐานกำหนดระดับ ความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ ตรวจวัดระดับความ สั่นสะเทือน ได้แก่ ความถี่ และ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง โดย ใช้ Vibration Method จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทาง หลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า- นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวี วัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิดเขต ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า- นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัย	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
		เขต ทวี วัฒ น า กรุงเทพฯ - <u>สถานีที่ 3</u> วิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ต. ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม					ราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม - มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานี ตรวจวัดและความถี่ที่ กำหนด ครอบคลุมการติดตามผลกระทบด้าน เสี่ยงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้ อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ในปัจจุบัน	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผล การตรวจวัดความ สั่นสะเทือนจาก รายงาน EIA (2561) และรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <u>ระยะดำเนินการ</u> - <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางบริเวณ ทางแยกต่างระดับ ฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวี วัฒนา กรุงเทพฯ - <u>สถานีที่ 2</u> วิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบล ศาลายา อำเภอฟุทธ มณฑล จัง ห วัต นครปฐม <u>ระยะก่อสร้าง</u> - <u>สถานีที่ 3</u> โรงเรียน บ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม - <u>สถานีที่ 4</u> ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ. นครปฐม	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) 2. ความถี่ (Frequency)	- จำนวน 2 ครั้ง ถูคณ และถูล้าง โดยทำ การตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง	- นำผลการการตรวจวัดที่ ได้มาเปรียบเทียบกับ มาตรฐานที่มีผลต่อคน และอาคารสิ่งปลูกสร้าง (Whiffin & Leonard) และมาตรฐานระดับความ สั่นสะเทือนที่มีผลกระทบ ต่อสิ่งปลูกสร้าง ตาม มาตรฐาน DN 4150 และ มาตรฐานกำหนดระดับ ความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ ตรวจวัดระดับความ สั่นสะเทือน ได้แก่ ความถี่ และ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง โดย ใช้ Vibration Method จำนวน 4 สถานี โดยแบ่งเป็น <u>ระยะดำเนินการ</u> จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุทธ มณฑล จังหวัดนครปฐม และใน <u>ระยะ</u> <u>ก่อสร้าง</u> จำนวน 2 สถานี โรงเรียนบ้าน หอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม	
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ รวบรวมข้อมูลจาก รายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบ กับผลการตรวจสอบ จริงในระหว่างการ จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปลี่ยน สถานีจากที่รายงาน EIA กำหนด ซึ่งเป็นตัวแทน ที่ตั้งอยู่บริเวณริม เส้นทางที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ และอยู่ในระหว่าง การก่อสร้าง ที่อาจ ได้รับผลกระทบจาก	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบ จากกิจกรรมของโครงการได้ ดีที่สุดในขณะจัดทำรายงาน การติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมใน ขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม ในช่วงวันหยุดและ วันธรรมดา มีความ เพียงพอสำหรับ จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นมาตรฐาน ที่ทันสมัย ที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะที่จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการที่กำหนดไว้สามารถลด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานี ตรวจวัดและความถี่ที่ กำหนด ครอบคลุมการติดตามผลกระทบด้าน เสี่ยงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้ อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ในปัจจุบัน	

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	คุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	กิจกรรมของโครงการซึ่งมีความครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ						
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าจากรายงาน EIA (2561) และเปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2562)	- บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 - มีความเหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1. ความหลากหลายของชนิดพันธุ์ 2. ความชุกชุม 3. สถานภาพการอนุรักษ์ของสัตว์ป่า 4. ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า 5. ประเมินผลและข้อเสนอแนะ	- ทำการสำรวจ 3 ครั้ง ในฤดูแล้ง ฤดูฝน และ ฤดูหนาว ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง	- นำข้อมูลการสำรวจสัตว์ป่ามาเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535, สถานภาพการอนุรักษ์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 และสถานภาพการอนุรักษ์สหพันธ์นานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (IUCN 2019)	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ได้แก่ ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า ระดับความชุกชุมสถานภาพของสัตว์ป่า ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า และประเมินผลและข้อเสนอแนะในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความถี่ 3 ครั้ง/ปี ครอบคลุม 3 ฤดูกาล ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง/ครั้ง	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าจากรายงาน EIA (2561) และรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	- จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1. ความหลากหลายของชนิดพันธุ์ 2. ความชุกชุม 3. สถานภาพการอนุรักษ์ของสัตว์ป่า 4. ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า 5. ประเมินผลและข้อเสนอแนะ	- ทำการสำรวจ 3 ครั้ง ในฤดูแล้ง ฤดูฝน และ ฤดูหนาว ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง	- นำข้อมูลการสำรวจสัตว์ป่ามาเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535, สถานภาพการอนุรักษ์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 และสถานภาพการอนุรักษ์สหพันธ์นานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (IUCN 2019)	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ได้แก่ ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า ระดับความชุกชุมสถานภาพของสัตว์ป่า ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า และประเมินผลและข้อเสนอแนะในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความถี่ 3 ครั้ง/ปี ครอบคลุม 3 ฤดูกาล ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง/ครั้ง	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- มีความเหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สำคัญสำหรับการศึกษาสัตว์ป่า ในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการสำรวจมีความเพียงพอครอบคลุมทั้ง 3 จุดสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนด มีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้	-
6. เศรษฐกิจ และสังคม - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลสถานที่ตั้งของหมู่บ้านต่าง ๆ ซึ่งอาศัยอยู่ในแนวเส้นทางโครงการจากการสำรวจภาคสนามและแผนที่ในรัศมี 500 เมตร จากจุดก่อสร้างโครงการ จาก Google Earth ร่วมกับการสำรวจภาคสนามโดยการทำแบบสอบถามกับหน่วยงานราชการพื้นที่อ่อนไหวที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ สถานประกอบการ และผู้ใช้เส้นทาง โดยการสอบถามความคิดเห็นประชาชน และทัศนคติที่มีต่อโครง	- จำนวน 6 กลุ่ม ได้แก่ 1. ผู้นำชุมชน 2. กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง 3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 4. กลุ่มครัวเรือน 5. กลุ่มสถานประกอบการ 6. กลุ่มผู้ใช้เส้นทาง	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม 2. ทัศนคติต่อโครงการ	- จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในช่วงที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ และกำหนดให้ดำเนินงานสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ ได้แก่ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและขอคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้แทนหน่วยงานราชการ พื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชน ครัวเรือน สถานประกอบการ และผู้ใช้เส้นทาง โดยดำเนินการ ปีละ 1 ครั้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตลอดระยะก่อสร้าง	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	การในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลสถานที่ตั้งของหมู่บ้านต่าง ๆ ซึ่งอาศัยอยู่ในแนวเส้นทางโครงการจากการสำรวจภาคสนามและแผนที่ในรัศมี 500 เมตร จากจุดก่อสร้างโครงการ จาก Google Earth ร่วมกับการสำรวจภาคสนามโดยการทำแบบสอบถามกับหน่วยงานราชการพื้นที่อ่อนไหวที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ สถานประกอบการ และผู้ใช้เส้นทาง โดยการสอบถามความคิดเห็นประชาชน และทัศนคติที่มีต่อโครงการในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- จำนวน 6 กลุ่ม ได้แก่ 1. ผู้นำชุมชน 2. กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง 3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 4. กลุ่มครัวเรือน 5. กลุ่มสถานประกอบการ 6. กลุ่มผู้ใช้เส้นทาง	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม 2. ทัศนคติต่อโครงการ	- จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในช่วงที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ และกำหนดให้ดำเนินงานสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ ได้แก่ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและขอคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้แทนหน่วยงานราชการ พื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชนครัวเรือน สถานประกอบการ และผู้ใช้เส้นทาง โดยดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาที่ครอบคลุมในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562)	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการสำรวจความคิดเห็นปีละ 1 ครั้ง มีความเหมาะสมเพียงพอ	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	คุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)							
7. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบาย น้ำ - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจการระบายน้ำจากรายงาน EIA (2 5 6 1) แ ล ะ เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2562)	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพท่อทางระบายน้ำ 2. ประสิทธิภาพของการระบายน้ำในพื้นที่	- ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำทุกเดือน และตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมงหลังเกิดฝนตกหนัก	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิดการอุดตันดินทราย การก่อสร้างถนนและทางเบี่ยงต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก โดยตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจการระบายน้ำจากรายงาน EIA (2561) และรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพท่อทางระบายน้ำ 2. ประสิทธิภาพของการระบายน้ำในพื้นที่	- ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำทุกเดือน และตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมงหลังเกิดฝนตกหนัก	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิดการอุดตันดินทราย การก่อสร้างถนนและทางเบี่ยงต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก โดยตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่กำหนดไว้มีความครอบคลุมปัจจัยด้านการเกิดอุทกภัยในแนวเส้นทางโครงการในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมและมีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้	--

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับ ผลการตรวจสอบจริง ในระหว่างการจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (2563- 2565)							
8. สุขาภิบาล - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลการศึกษา คุณภาพน้ำทั้งในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562)	- น้ำทิ้งจากสำนักงาน โครงการและบ้านพัก คนงานในระยะก่อสร้าง	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเป็นกรด-ด่าง 2. บีโอดี 3. น้ำมันและไขมัน	- ทุกเดือนตลอดระยะ ก่อสร้าง	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- ติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อ พักน้ำทิ้งของสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงานในระยะก่อสร้าง โดยใช้ วิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมาตรฐาน การวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examinations of Water and Wastewater ที่ กำหนด โดย APHA, AWWA, และ WPCF โดย มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็น กรด-ด่าง, BOD ₅ และน้ำมันและไขมัน	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานจาก การตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้งจากรายงาน EIA (2561) และรายงาน การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- น้ำทิ้งจากสำนักงาน โครงการและบ้านพัก คนงานในระยะก่อสร้าง 2 แห่ง ที่มีกิจกรรม ก่อสร้าง	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเป็นกรด-ด่าง 2. บีโอดี 3. น้ำมันและไขมัน	- ทุกเดือนตลอดระยะ ก่อสร้าง	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- ติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อ พักน้ำทิ้งของสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงานในระยะก่อสร้าง โดยใช้ วิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมาตรฐาน การวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examinations of Water and Wastewater ที่ กำหนด โดย APHA, AWWA, และ WPCF โดย มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็น กรด-ด่าง, BOD ₅ และน้ำมันและไขมัน	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ รวบรวมข้อมูลจาก รายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบ กับผลการตรวจสอบ	- มีความเหมาะสมและ ครอบคลุมพื้นที่ที่ อาจจะได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมของ โครงการในขณะจัดทำ รายงานการติดตาม	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก ดัชนีที่ทำการศึกษามีความ ครอบคลุมและเพียงพอ สำหรับการจัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม และมีความเพียงพอ สำหรับจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการที่กำหนดไว้สามารถลด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความ เพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่ เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา						ข้อเสนอแนะ	
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	จริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น		สิ่งแวดล้อมในขณะนั้น				

3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทางหลวง โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งโดยตรง และโดยอ้อมต่อโครงการและการศึกษานี้ รวมทั้งวิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรค และ/หรือสาเหตุที่ไม่ปฏิบัติตามได้ด้วยอย่างชัดเจน

3.3.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบาย และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ และการบังคับใช้ในปัจจุบันโดยหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
- 2) เพื่อวิเคราะห์การบังคับใช้กฎหมาย ประกาศ/ระเบียบและมาตรฐานต่าง ๆ

3.3.2 วิธีการศึกษา

- 1) จะศึกษาทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อกำหนดกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบายและมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการทางหลวงฯ โดยเน้นเนื้อหา สำคัญ และข้อควรปฏิบัติของกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบสำคัญๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมต่อการพัฒนาโครงการทางหลวงฯ ในกรณีที่เกิดวิเคราะห์ได้ว่าการพัฒนาโครงการฯ มีข้อขัดแย้งกับนโยบาย กฎหมายหรือกฎระเบียบต่าง ๆ ที่มีอยู่จะจัดทำข้อเสนอแนะที่เหมาะสมหรือหาทางเลือกอื่น ๆ เพื่อให้การดำเนินงานไม่ขัดต่อกฎหมายที่กำหนดไว้
- 2) สอดถามสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะหน่วยงานท้องถิ่นของกรมทางหลวง ในประเด็นต่าง ๆ เช่น มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ หรือ มีปัญหา/อุปสรรคในระหว่างการก่อสร้างหรือดำเนินการโครงการฯ หรือไม่ โดยเน้นประเด็นของความชัดเจนหรือเหมาะสมของข้อกำหนดหรือกฎระเบียบต่าง ๆ
- 3) สรุปและประเมินสภาพปัญหาอุปสรรคในแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ถึงประเด็นการบังคับใช้ข้อกำหนดกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ


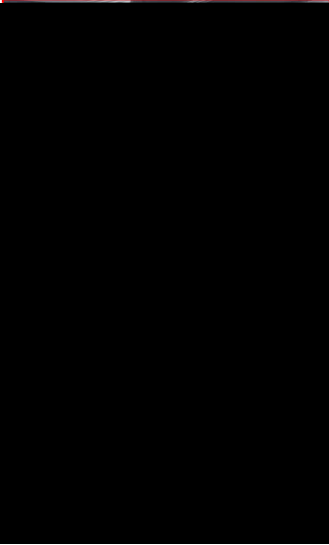
3.3.3 ผลการศึกษา

จากการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการทบทวนเฉพาะพื้นที่โครงการช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) จากการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องมีทั้งหมด 14 ข้อกำหนด ได้แก่

1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549
4. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560
5. พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
6. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535
7. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541
 9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
 10. พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 11. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
 12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558
 13. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562
 14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคณงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข
- ซึ่งมีการปฏิบัติตามทุกกฎหมาย สามารถสรุปผลการปฏิบัติ ดังแสดงรายละเอียดใน ตารางที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะ ก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ		
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560	<p>หมวด 3 สิทธิเสรีภาพของปวงชนชาวไทย</p> <p>มาตรา 41 บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิ</p> <p>(1) ได้รับทราบและเข้าถึงข้อมูลหรือข่าวสารสาธารณะในครอบครองของหน่วยงานของรัฐตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(2) เสนอเรื่องราวร้องทุกข์ต่อหน่วยงานของรัฐและได้รับแจ้งผลการพิจารณาโดยรวดเร็ว</p> <p>(3) พ้องหน่วยงานของรัฐให้รับผิดชอบเนื่องจากการกระทำหรือการละเว้นการกระทำของข้าราชการพนักงาน หรือลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ</p> <p>มาตรา 43 บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิ</p> <p>(1) อนุรักษ์ พื้นฟู หรือส่งเสริมภูมิปัญญา ศิลปะ วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมและจารีตประเพณีอันดีงามทั้งของท้องถิ่นและของชาติ</p> <p>(2) จัดการ บำรุงรักษา และใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและความหลากหลายทางชีวภาพอย่างสมดุลและยั่งยืนตามวิธีการที่กฎหมายบัญญัติ</p> <p>(3) เข้าชื่อกันเพื่อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐให้ดำเนินการอันใดอันจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนหรือชุมชน หรืองดเว้นการดำเนินการอันใดอันจะกระทบต่อความเป็นอยู่อย่างสงบสุขของประชาชนหรือชุมชน และได้รับแจ้งผลการพิจารณาโดยรวดเร็ว ทั้งนี้ หน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาข้อเสนอแนะนั้นโดยให้ประชาชนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการพิจารณาด้วยตามกฎหมายบัญญัติ</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบทางสังคม จึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังปรากฏในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี 2561 จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด ซึ่งระยะก่อสร้างของโครงการ กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตาม มาตรา 41, 43, 57, 58 และ 59 ในด้านสิทธิเสรีภาพของประชาชน และหน้าที่ของรัฐ โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารต่างๆ ให้ประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางทราบจากหน่วยงานต่างๆ เช่น แขวงทางหลวงในพื้นที่ และจากเว็บไซต์กรมทางหลวง สำหรับกรณีที่การดำเนินการของกรมทางหลวงส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทาง ประชาชนสามารถแจ้งข้อร้องเรียนมายังกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวงในพื้นที่หรือสำนักงานโครงการ เพื่อให้กรมทางหลวงดำเนินการแก้ไขต่อไป</p>	 <p>การประชาสัมพันธ์โครงการ</p>  <p>การประชุมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 (ต่อ)	<p>หมวดที่ 5 หน้าที่ของรัฐ</p> <p>มาตรา 57 รัฐต้อง</p> <p>(1) อนุรักษ์ ฟื้นฟู และส่งเสริมภูมิปัญญา ศิลปะ วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียม และจารีตประเพณีอันดีงามทั้งของท้องถิ่น และของชาติ และจัดพื้นที่สาธารณะสำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชน ชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ใช้สิทธิและมีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย</p> <p>(2) อนุรักษ์ คุ้มครอง บำรุงรักษา ฟื้นฟู บริหารจัดการ และใช้หรือจัดให้มีการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ ให้เกิดประโยชน์อย่าง สมดุลและยั่งยืน โดยต้องให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง มีส่วนร่วมดำเนินการและได้รับประโยชน์จากการดำเนินการดังกล่าว ด้วยตามที่กฎหมายบัญญัติ</p> <p>มาตรา 58 การดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใด ดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ สิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใด ของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง รัฐต้อง ดำเนินการให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับ ฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ก่อน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการหรืออนุญาตตามที่ กฎหมายบัญญัติ</p>				

3-37

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 (ต่อ)	<p>บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง</p> <p>ในการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐต้องระมัดระวังให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพน้อยที่สุด และต้องดำเนินการให้มีการเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหายให้แก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและไม่ชักช้า</p> <p>มาตรา 59 รัฐต้องเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารสาธารณะในครอบครองของหน่วยงานของรัฐที่มีใช้ข้อมูลเกี่ยวกับความมั่นคงของรัฐหรือเป็นความลับของทางราชการตามที่กฎหมายบัญญัติ และต้องจัดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลหรือข่าวสารดังกล่าวได้โดยสะดวก</p>				
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	<p>หมวด 3 การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม</p> <p>ส่วนที่ 1 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม : ตามมาตรา 32 กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ โดยอาศัยหลักวิชาการกฎเกณฑ์ และหลักฐานทางวิทยาศาสตร์เป็นพื้นฐานซึ่งจะต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการและได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการควบคุมมลพิษและอนุกรรมการเฉพาะเรื่อง และประกาศกำหนดไปแล้ว ได้แก่</p> <p>1) มาตรฐานคุณภาพอากาศ : กำหนดเป็นครั้งแรกโดยประกาศสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2524 และประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 98 ตอนที่ 197 เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2524 สำหรับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นฉบับที่ได้ปรับปรุงใหม่ซึ่งประกอบด้วย</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามมาตรา 48, 49 และ 50 ในเรื่องของการจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในปี 2561 ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด และดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ในเดือนมิถุนายน</p>	<p>หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ถึงเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตั้งเอกสารแนบภาคผนวก ค</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>(1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538</p> <p>(2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 27ง วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2538</p> <p>(3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544</p> <p>(4) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547</p> <p>(5) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 58ง ลงวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2550</p>			เดือนธันวาคม 2563 เดือนมีนาคม เดือนมิถุนายน เดือนกันยายน เดือนธันวาคม 2564 และเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่าสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ตามมาตรา 32 และในช่วงที่ผ่านมาได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนพฤศจิกายน 2563 ฉบับระหว่างเดือนธันวาคม 2563 ถึงเดือนพฤษภาคม 2564 ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2564 และฉบับระหว่างเดือนธันวาคม 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม 2565 นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ตามมาตรา 51/5 แล้ว	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>(6) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 30 (พ.ศ. 2550) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 143 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2550</p> <p>(7) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552</p> <p>(8) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37 ลงวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553</p> <p>2) <u>มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</u> : กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ซึ่งกำหนดให้ค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 dB(A) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A)</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>3) ค่าระดับเสียงรบกวน : กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2550 โดยได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไว้ที่ 10 dB(A) ซึ่งหากระดับความแตกต่างของระดับเสียงที่ตรวจวัดจากแหล่งกำเนิดขณะเกิดเสียงรบกวนกับระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมเดิมขณะยังไม่มีเสียงรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็นระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (L₉₀) มีค่ามากกว่า 10 dB(A) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน</p> <p>4) <u>มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</u> : กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 โดยได้กำหนดค่ามาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนในรูปของความเร่งอนุภาคสูงสุด ที่ค่าความถี่ต่าง ๆ สำหรับอาคารแต่ละประเภท</p> <p>5) <u>มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</u> : กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 โดยมีการกำหนดชั้นคุณภาพน้ำเป็นระดับ 1-5 ตามวัตถุประสงค์ของการใช้น้ำซึ่งมีหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าความเข้มข้นของสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพต่ำกว่าระดับที่มีหลักฐานทางการแพทย์ยืนยันว่าเป็นอันตรายต่อสุขภาพ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561</p> <p>ส่วนที่ 4 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรา 49 ในกรณีที่โครงการหรือ กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐดำเนินการร่วมกับเอกชนที่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ในระยะทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ และเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการพิจารณาเสนอความคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้มีความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการประกอบการพิจารณาด้วย</p> <p>มาตรา 50 ในกรณีที่โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม มาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่จะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมายก่อนเริ่มการก่อสร้างหรือดำเนินการให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายนั้น และต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือ</p>				



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>หน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน ในการเสนอรายงานดังกล่าวอาจจัดทำเป็นรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา 48 วรรคสอง ก็ได้</p> <p>มาตรา 51/5 เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้วจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์วิธีการที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนด</p> <p>ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตรวบรวมรายงานที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง ส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดในเขตท้องที่นั้น หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับในกรุงเทพมหานคร ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงาน</p> <p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวบรวมรายงานตามวรรคสอง และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว พร้อมข้อเสนอแนะและความเห็น เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดหลีกเลี่ยงหรือมิได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตตามมาตรา 51/3 ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ</p>				



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	และสิ่งแวดล้อมเสนอแนะหน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาตให้มีการดำเนินการทางกฎหมาย เพื่อบังคับให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตให้ถูกต้อง และให้หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาต แล้วแต่กรณีแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบภายในระยะเวลาเก้าสิบวัน				
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และ พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549	<p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>มาตรา 19 ให้อธิบดีกรมทางหลวง เป็นเจ้าหน้าที่กำกับตรวจตรา และควบคุมทางหลวง และงานทางที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน</p> <p>มาตรา 25 ในส่วนที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวง สัมปทานให้อธิบดีกรมทางหลวงมีอำนาจกำหนดมาตรฐานและลักษณะของทางหลวง และงานทางรวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย</p> <p>มาตรา 28 ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่งานทาง หรือการจราจรบนทางหลวง ให้ ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจปิดการจราจรบนทางหลวงนั้นทั้งสาย หรือบางส่วนเป็นการชั่วคราวและวางระเบียบ</p>	●	●	จากการศึกษาพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ คือ การวางแผนการศึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงงานทาง และองค์ประกอบอื่น ๆ ล้วนอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวงสำหรับการก่อสร้างโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการจะดำเนินการก่อสร้างตามที่ได้ออกแบบไว้ รวมทั้งจะปฏิบัติ	 28/08/2023  08/09/2023 แนวกันเขตบริเวณการก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 (ต่อ)	<p>ปฏิบัติสำหรับให้เจ้าพนักงานปิดการจราจรเป็นครั้งคราวเพื่อความปลอดภัยได้</p> <p>มาตรา 35 ในกรณีที่เห็นสมควร อธิบดีกรมทางหลวงมีอำนาจสร้างทางหลวงพิเศษ หรือทางหลวงแผ่นดินเพื่อเชื่อม ผ่าน ทับข้าม หรือลอดทางรถไฟหรือทางน้ำได้ แต่ต้องแจ้งเป็นหนังสือพร้อมทั้งส่งสำเนาแบบก่อสร้างให้ผู้ควบคุมการรถไฟ หรือทางน้ำนั้นทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน</p> <p>ส่วนที่ 2 การควบคุม การรักษา การขยาย และสงวนเขตทางหลวง</p> <p>มาตรา 37 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงเว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ ทางหลวง ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุ และการติดขัดของการจราจร</p> <p>มาตรา 48 ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง จะต้องได้ รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน</p> <p>มาตรา 54 ให้ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษมีอำนาจประกาศห้ามยานพาหนะบางชนิด หรือคนเดินเท้าใช้ทางหลวงพิเศษสายใดทั้งสายหรือบางส่วน โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาผู้ใดมีความจำเป็นต้อง ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขต</p>			<p>ตามกฎหมายดังกล่าวทุกประการ รวมถึงจะมีการจัดกรรมสิทธิ์ให้เป็นไปตามขั้นตอนทางกฎหมาย นอกจากนี้ หากมีการปรับปรุงออกแบบบางรายการ จะดำเนินการขออนุมัติจากกรมทางหลวงก่อนทุกครั้ง ก่อนจะนำแบบที่ปรับปรุงใหม่ดำเนินการก่อสร้าง โดยในปี 2563-2565 มีการก่อสร้างเฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงเดือนธันวาคม 2563 และปัจจุบันอยู่ในระหว่างการก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี</p> <p>สำหรับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์เข้าพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการปิดจราจรเป็นบางช่องจราจรเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการจราจร อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปในระยะเวลาเพียงสั้นๆ และสามารถเปิดช่องจราจรให้กลับสู่สภาพปกติได้โดยเร็ว</p>	  <p>ป้ายและสัญญาณไฟช่วงทางเบี่ยงงานก่อสร้าง</p>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 (ต่อ)	<p>ทางหลวง จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน</p> <p>มาตรา 55 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้าออกเชื่อม หรือผ่านทางหลวงพิเศษ</p> <p>มาตรา 56 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษหรือรูกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง พิเศษ</p> <p>มาตรา 68 เพื่อประโยชน์ในการสร้างหรือขยายทางหลวง ให้ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง และผู้ซึ่งปฏิบัติงานร่วมกับบุคคลดังกล่าวมีอำนาจเข้าไปสำรวจเบื้องต้นในที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ ซึ่งมีใช้ที่อยู่อาศัยของบุคคลใดเป็นการชั่วคราวได้เท่าที่จำเป็นเพื่อการนั้น ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก โดยผู้อำนวยการทางหลวงต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันเริ่มกระทำการนั้น ถ้าไม่อาจติดต่อกับเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ได้ให้ประกาศให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์นั้นทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 30 วัน การประกาศให้ทำเป็นหนังสือปิดไว้ ณ ที่ซึ่งที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ตั้งอยู่ และ ณ ที่ทำการเขตหรืออำเภอ และที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่ ทั้งนี้ ให้แจ้งกำหนดวัน เวลา และการที่จะกระทำการนั้นไว้ด้วย</p> <p>ส่วนที่ 3 การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างหรือขยายทางหลวง</p> <p>มาตรา 68/1 เมื่อมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างหรือขยายทางหลวง ถ้ามิได้ตกลงในเรื่องการโอนไว้เป็นอย่างอื่นดำเนินการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p>			<p>สำหรับทางแยกต่างระดับที่ก่อสร้างแล้วเสร็จตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 อยู่ในระยะดำเนินการ ได้แก่ ทางแยกต่างระดับฉิมพลี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวง จึงนับว่าเป็นไปตามกฎหมายที่ระบุขอบเขต และหน้าที่รับผิดชอบเอาไว้ทุกประการ</p>	


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
4. พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และ พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560	<p>หมวด 3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย</p> <p>มาตรา 18 การเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยใน เขตราชการส่วนท้องถิ่นใดให้เป็นอำนาจหน้าที่ ของราชการส่วน ท้องถิ่นนั้น</p> <p>มาตรา 19 ห้ามมิให้ผู้ใดดำเนินการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยทำเป็นธุรกิจ หรือโดยได้รับ ประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาต จากเจ้าพนักงานท้องถิ่น</p> <p>มาตรา 20 เพื่อประโยชน์ในการรักษาความสะอาดและการ จัดระเบียบในการเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือ มูลฝอยให้ราชการ ส่วนท้องถิ่นมีอำนาจออกข้อกำหนดของ ท้องถื่นดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ห้ามการถ่าย เท ทิ้ง หรือทำให้มีขึ้นในที่หรือทาง สาธารณะซึ่งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย นอกจากในที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่น จัดไว้ให้</p> <p>(2) กำหนดให้มีที่รองรับสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามที่หรือทาง สาธารณะและสถานที่เอกชน</p> <p>(3) กำหนดวิธีการเก็บขน และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย หรือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสถานที่ใด ๆ ปฏิบัติให้ ถูกต้องด้วยสุขลักษณะตามสภาพหรือลักษณะการใช้อาคารหรือ สถานที่นั้น ๆ</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้กำหนดให้ในระยะ ก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างจะมีหน้าที่ รับผิดชอบในเรื่องสุขอนามัยทั้งหมด โดยทางผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเตรียม ถังขยะรองรับสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยที่เกิด จากกิจกรรมต่าง ๆ โดยในปี 2563 มี การเข้าพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี และสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 ซึ่งบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างได้จัดเก็บขยะทั่วไปใส่ถุงดำและ รวบรวมเก็บไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อให้อบต.หอมเกร็ดและอบต.ท่าตลาด จัดเก็บไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะจากการ ก่อสร้าง เช่น เศษปูนหรือเศษแอสฟัลท์ ได้จัดหาพื้นที่สำหรับจัดเก็บกองไว้อย่าง เป็นระเบียบ สำหรับพื้นที่ บ้านพัก คนงาน ได้มีการติดตั้งถังขยะมูลฝอย และบ่อกักเก็บสิ่งปฏิกูล โดยติดต่อ ประสานให้อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่า ตลาด และอบต.ทรงคนอง มาดำเนินการ จัดเก็บขยะและสูบสิ่งปฏิกูลออกไป กำจัดเป็นประจำ</p>	   <p>ถังขยะในพื้นที่ก่อนนำไปให้ หน่วยงานท้องถิ่นเก็บรวบรวม นำไปกำจัด</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
4. พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และ พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560 (ต่อ)	<p>(4) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการของราชการส่วนท้องถิ่น หรือบุคคลอื่นที่ราชการส่วนท้องถิ่นมอบให้ดำเนินการแทน ในการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ไม่เกินอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ การจะกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ราชการส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องด้วยสัญลักษณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>(5) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บ ขน และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยเพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 19 ปฏิบัติตลอดจนกำหนดอัตราค่าบริการขั้นสูงตามลักษณะการให้บริการที่ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 19 จะพึงเรียกเก็บได้</p> <p>(6) กำหนดการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้ถูกต้องด้วยสัญลักษณ์</p> <p>มาตรา 26 ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจห้ามผู้หนึ่งผู้ใดมิให้ก่อเหตุรำคาญในที่หรือทางสาธารณะหรือสถานที่เอกชน รวมทั้งการระงับเหตุรำคาญด้วย ตลอดทั้งการดูแล ปรับปรุง บำรุงรักษาบรรดาถนน ทางบก ทางน้ำ รางระบายน้ำ คูคลอง และสถานที่ต่าง ๆ ในเขตของตนให้ปราศจากเหตุรำคาญ ในการนี้ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจ ออกคำสั่งเป็นหนังสือเพื่อระงับ กำจัด และควบคุมเหตุรำคาญต่าง ๆ ได้</p> <p>มาตรา 27 ในกรณีที่มีเหตุรำคาญเกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นในที่หรือทางสาธารณะ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้บุคคลซึ่งเป็นต้นเหตุหรือเกี่ยวข้องกับการก่อหรืออาจก่อให้เกิดเหตุรำคาญนั้น ระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญภายในเวลาอันสมควรตามที่ระบุไว้ในคำสั่ง และถ้าเหตุสมควรจะให้กระทำโดยวิธีใดเพื่อระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญนั้น หรือสมควรกำหนดวิธีการ เพื่อป้องกันมิให้มีเหตุรำคาญเกิดขึ้นอีกในอนาคต ให้ระบุไว้ในคำสั่งได้</p>			<p>แนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เป็นทางสาธารณะอย่างเป็นทางการตลอดแนวเส้นทาง เมื่อเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ส่งมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความสะอาดเส้นทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราและรักษาความสะอาดของเส้นทางอยู่เป็นประจำตามมาตรฐานการปฏิบัติงานรักษาความสะอาดของกรมทางหลวง</p>	

การทำความสะอาดถนนในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวง




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
5. พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562	พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 นับเป็นกฎหมายสำคัญเมื่อรัฐมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการใด ๆ อันจำเป็นโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนที่ 71 ก วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2562	●	○	สำนักงานรัฐมนตรีได้มีการประกาศกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนแล้วตามพระราชกฤษฎีกา เล่มที่ 132 ตอนพิเศษ 333 ง เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2558 ซึ่งปัจจุบันบริเวณโครงการสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเป็นธรรม	
6. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535	<p>หมวด 1 การรักษาความสะอาดในที่สาธารณะและสถานสาธารณะ</p> <p>มาตรา 13 เจ้าของรถซึ่งบรรทุกสัตว์ กรวด หิน ดิน เลนทราย สิ่งปฏิกูล มูลฝอย หรือสิ่งอื่นใด ต้องจัดให้รถนั้นอยู่ในสภาพที่ป้องกันมิให้มูลสัตว์หรือสิ่งดังกล่าวตกลง รั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจายลงบนถนนในระหว่างที่ใช้นั้น รวมทั้งต้องป้องกันมิให้น้ำมันจากรถรั่วไหลลงบนถนน</p> <p>มาตรา 23 ห้ามมิให้ผู้ใดเทหรือทิ้งกรวด หิน ดิน เลน ทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในทางน้ำ หรือกองไว้ หรือกระทำได้ด้วยประการใด ๆ ให้วัตถุดังกล่าวไหลตกลงในทางน้ำ</p> <p>หมวด 3 การห้ามทิ้งสิ่งปฏิกูลมูลฝอยในที่สาธารณะและสถานสาธารณะ</p> <p>มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดถ่ายอุจจาระหรือปัสสาวะลงในที่สาธารณะ หรือสถานสาธารณะ ซึ่งมีใช้สถานที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่นได้จัดไว้เพื่อการนั้น</p> <p>มาตรา 30 ห้ามมิให้ผู้ใดเท ปล่อย หรือระบายอุจจาระ หรือปัสสาวะจากอาคาร หรือยานพาหนะลงในทางน้ำ</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้กำหนดให้ในระยะก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างจะมีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องสุขอนามัยทั้งหมด โดยทางผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเตรียมถังขยะรองรับสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ โดยมีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีและสะพานข้ามแยกถนนพุทธมณฑลสาย 7 เท่านั้น โดยปัจจุบันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้จัดเก็บขยะทั่วไปใส่ถุงดำและรวบรวมเก็บไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อให้และอบต.ท่าตลาดจัดเก็บไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะจากการก่อสร้าง เช่น เศษปูนหรือเศษแอสฟัลท์ได้จัดหาพื้นที่สำหรับจัดเก็บกองไว้เป็นระเบียบ และการปิดคลุมวัสดุขนส่งบนรถบรรทุกอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุจากการขนส่งตกลง ฟุ้งกระจายบนถนน</p>	<div><p>ถังขยะในพื้นที่โครงการ</p><p>การปิดคลุมรถบรรทุก</p></div>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
6. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 (ต่อ)	มาตรา 33 ห้ามมิให้ผู้ใดเท หรือทิ้งสิ่งปฏิกูล มูลฝอย น้ำโสโครก หรือสิ่งอื่นใดลงบนถนนหรือในทางน้ำ มาตรา 34 ห้ามมิให้ผู้ใดเท หรือระบายอุจจาระ หรือปัสสาวะจากอาคาร หรือยานพาหนะลงในที่สาธารณะ หรือในสถานสาธารณะ			แนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เป็นทางสาธารณะอย่างเป็นทางการตลอดแนวเส้นทาง เมื่อเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ส่งมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งได้มีการดูแล และรักษาความสะอาดตามแนวเขตทาง	 การทำความสะอาดถนนในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวง
7. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ได้ถูกประกาศใช้เนื่องจากความเจริญก้าวหน้าของการคมนาคมขนส่งทางบกซึ่งขยายตัวไปทั่วประเทศและเชื่อมโยงไปยังประเทศใกล้เคียง รวมทั้งประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนนและพิธีสารว่าด้วยเครื่องหมายและสัญญาณจราจรโดยกฎหมายฉบับนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ เล่ม 96 ตอนที่ 8 เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2522 กฎหมายฉบับนี้มีการระบุข้อกำหนดหลายประการให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ได้แก่ การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะของรถที่ใช้ในทาง การใช้ไฟหรือเสียงสัญญาณรถการบรรทุก สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร การใช้ทางเดินรถ การจำกัดความเร็วรถ การขับรถลักษณะรถฉุกเฉิน การลากรถหรือจูงรถ อุบัติเหตุ นอกจากนี้ กฎหมายฉบับดังกล่าวได้กำหนดลักษณะและการใช้รถประเภท ต่าง ๆ ได้แก่	●	●	กองบังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุม กำกับ ดูแล และจัดการจราจรให้ผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตาม พ.ร.บ. อย่างเคร่งครัด ซึ่งทางหลวงหมายเลข 338 อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 (กรุงเทพมหานคร) และกองกำกับการ 2 สถานีตำรวจทางหลวง 1 นครปฐม (จังหวัดนครปฐมและสมุทรสาคร) กรมทางหลวงได้กำหนดให้ในระยะก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ผู้รับจ้างก่อสร้างต้อง	  ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง

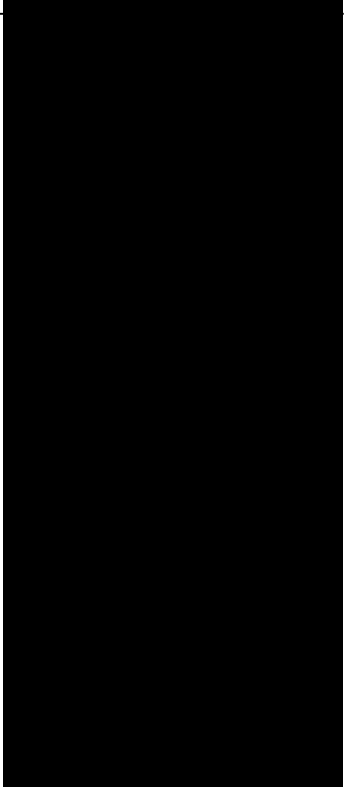
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
7. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (ต่อ)	รถจักรยาน รถบรรทุกคนโดยสาร รถแท็กซี่ รวมถึงคนเดินเท้า สัตว์ และสิ่งของในทางรถม้า เกรียน และเลื่อน บทกำหนดโทษ และอื่น ๆ			ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมาย และป้ายต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ปฏิบัติตามในช่วงที่มีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ แนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เป็นทางสาธารณะอย่างเป็นทางการตลอดแนวเส้นทาง เมื่อเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ส่งมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการดูแลรับผิดชอบเครื่องหมายต่าง ๆ ป้ายจำกัดความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และอยู่ในสภาพดี	   <p>ป้ายควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p>


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	<p>มาตรา 8 ว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามมาตรา 103 ระบุว่า “ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานให้นายจ้างดำเนินการในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 และกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้</p> <p>กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ออกตามความในมาตรา 6 และมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนที่ 65 ก เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ซึ่งมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>หมวด 1 บททั่วไป : กล่าวถึงการกำหนดให้นายจ้างมีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบกิจการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ไม้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและตามลักษณะงานที่ต้องใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ดังกล่าว โดยผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่ได้ปฏิบัติแล้ว</p> <p>แนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เป็นทางสาธารณะอย่างเป็นทางการตลอดแนวเส้นทาง เมื่อเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ส่งมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งมีหน้าที่ได้มีการดูแลรับผิดชอบผู้ปฏิบัติงานใช้ชุดอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามลักษณะงาน</p>	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>หมวด 2 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ : กล่าวถึงการจัดตั้งหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ รวมถึงการได้มา และหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว</p> <p>หมวด 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ : กล่าวถึงการจัดตั้งหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ รวมทั้งกำหนดหน้าที่ของหน่วยงานด้านความปลอดภัย</p> <p>กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ซึ่งออกตามความในมาตรา 6 และมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนที่ 23 ก วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2549 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2549 โดยมีสาระสำคัญดังนี้</p> <p>หมวด 4 ว่าด้วยการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย</p> <p>ข้อ 13 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ต้องมีมาตรฐานดังต่อไปนี้</p> <p>1. ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือ สำหรับป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบา สามารถกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อน เพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายเกิน 38 องศาเซลเซียส</p>				 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>2. หมวกนิรภัย (Safety Hat) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ให้แสงสว่างส่องไปข้างหน้าที่มีความเข้มในระยะ 3 เมตร ไม่น้อยกว่า 20 ลักซ์ ติดอยู่ที่หมวกด้วย</p> <p>3. แว่นตาลดแสง (Safety Glasses) ต้องทำด้วยวัสดุซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบแว่นต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน</p> <p>4. กระบังหน้าลดแสง (Face Shield) ต้องทำด้วยวัสดุที่สามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบกระบังหน้าต้องมีน้ำหนักเบาและไม่ติดไฟง่าย</p> <p>5. ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบลเอ</p> <p>6. ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบลเอ</p> <p>ข้อ 14 นายจ้างต้องจัดให้มีการบริหารจัดการเกี่ยวกับการเลือกและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งระเบียบในการใช้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>ต้องจัดทำขึ้นเองอย่างมีระบบและสามารถให้พนักงานตรวจสอบได้ตลอดเวลา</p> <p>อย่างไรก็ตาม จากบทเฉพาะกาล ตามมาตรา 166 ของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ได้กำหนดให้ประกาศหรือคำสั่งที่ออกตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ยังสามารถใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดแย้งกับพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 นี้ ทั้งนี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ใช้บังคับ ซึ่งปัจจุบัน ยังไม่มีการประกาศกฎกระทรวงแรงงาน ที่เกี่ยวกับการคุ้มครองแรงงานในด้านการก่อสร้าง ดังนั้น กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองแรงงานในการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา จึงยังคงใช้กฎหมายที่ออกตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ซึ่งประกอบด้วยประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และประกาศกระทรวงมหาดไทยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น โดยมีรายละเอียดสาระที่เกี่ยวข้องของประกาศกระทรวงมหาดไทย แต่ละฉบับดังนี้</p> <p>1) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง: ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 เพื่อกำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2519 โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	หมวด 2 ว่าด้วยการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย 1) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับช่างไม้ สวมหมวกเหล็กและรองเท้ายางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 2) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับช่างเหล็ก สวมหมวกแข็ง ถุงมือ และรองเท้ายางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 3) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวข้องกับงานคอนกรีตสวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน และรองเท้ายางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 4) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูน สวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 5) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกรรมกรสวมหมวกแข็ง ถุงมือ และรองเท้ายางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 6) งานใดที่มีลักษณะไม่เหมาะสมแก่การที่จะให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล นายจ้างอาจผ่อนผันให้ลูกจ้างระงับการใช้อุปกรณ์นั้นเฉพาะการปฏิบัติงานในลักษณะเช่นนั้นว่าเป็นการชั่วคราวได้ 7) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จะต้องให้เป็นไปตามมาตรฐานดังต่อไปนี้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกำหนด	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>(1) หมวกแข็ง จะต้องมีย่านน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัมภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนังพลาสติก ผ้าหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน อยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 ซม. ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะกระทบกับผนังหมวก</p> <p>(2) ถุงมือ ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมทับกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว</p> <p>(3) ถุงมือยาง ต้องทำด้วยยาง หรือวัสดุอื่นที่คล้ายคลึงกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมทับกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียว ไม่ฉีกขาดง่าย และสามารถกันน้ำได้</p> <p>(4) รองเท้ายางหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัสดุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้งสามารถกันน้ำได้</p> <p>(5) เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัย วัสดุที่ใช้ทำเข็มขัดจะต้องทำด้วยหนังไนลอน ผ้าฝ้ายถัก หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน จะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 ซม. และสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กก. เชือกนิรภัยต้องมีความเหนียว ทนแรงดึงไม่น้อยกว่า 1,150 กก.</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>2) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวกับบันจัน : ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 109 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 เพื่อกำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง โดยประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา เล่ม 104 ตอนที่ 94 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2530 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2530 โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>1) ให้นายจ้างที่ใช้บันจันปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของบันจัน และคู่มือการใช้งานตลอดจนการประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ</p> <p>2) ให้นายจ้างบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน ปิดคำเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตราย ให้ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน โดยในการทำงานจะต้องจัดให้มีสัญญาณการใช้บันจันที่เข้าใจในระหว่างผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>3) ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันทุก ๆ 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด</p> <p>4) ในการทำงานห้ามมิให้นายจ้างใช้เชือกมัดเหล็กที่ขาดบางส่วน สึกกร่อน ชำรุด ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมาก ตลอดจนรอกต้องมีขนาดตรงตามมาตรฐานของรอกแต่ละประเภท</p>				


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>5) ให้นายจ้างจัดทำเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือ เครื่องกันเขตอันตรายในรัศมีส่วนรอบบันจันที่หมุนกว่าระหว่างทำงาน เพื่อเตือนให้คนงานระวังอันตราย</p> <p>6) บันจันมีความสูงเกิน 3 เมตร ให้นายจ้างจัดให้มีบันไดพร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก จัดทำพื้นและทางเดินเป็นชนิดกันลื่น และติดตั้งเครื่องดับเพลิงที่ใช้การได้ไว้ที่ห้องบังคับบันจัน</p> <p>7) นายจ้างต้องจัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและท่อส่งเชื้อเพลิงติดอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตรายและต้องมีสิ่งครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย เพื่อป้องกันอันตรายอันเกิดจากความร้อนของท่อไอเสีย</p> <p>8) ถ้าการทำงานในเวลากลางคืน ให้นายจ้างจัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาทำงานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม</p> <p>9) ให้นายจ้างจัดให้มีและให้คนงานใช้หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าหัวโลหะ หรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ รวมทั้งการอบรมคนงานให้รู้จักวิธีใช้ และวิธีบำรุงรักษาด้วย</p>				


3-59

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	<p>หมวด 1 บททั่วไป</p> <p>มาตรา 6 ให้นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย</p> <p>ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ</p> <p>หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน</p> <p>มาตรา 8 ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา 16 ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน</p>	●	○	<p>กรมทางหลวงได้กำหนดให้ใน ระยะก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างต้อง ดำเนินการตามพระราชบัญญัติฯ โดยมีการกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียม อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้า พื้นยางหุ้มส้น เสื้อสะท้อนแสงไว้ เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและตามลักษณะงานที่ต้องใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ดังกล่าว โดยผู้รับจ้างก่อสร้างได้ กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่ได้ปฏิบัติแล้ว โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพดูแลความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน ตลอดเวลาการทำงาน อาทิ ความปลอดภัยในงานขุดเจาะ งานเสาเข็ม การก่อสร้างในแหล่งน้ำ เช่น การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์การทำงานให้อยู่ในสภาพดี มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายป้าย บังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน มีการดูแลให้เกิดความ</p>	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>มาตรา 22 ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน</p> <p>ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว</p> <p>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564</p> <p>ข้อ 3 นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงานกับนั่งร้านหรือค้ำยัน และลักษณะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>ข้อ 4 นายจ้างต้องจัดให้มีข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับนั่งร้านหรือค้ำยัน รวมทั้งต้องอบรมหรือชี้แจงให้ลูกจ้างทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงานและควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในบริเวณพื้นที่ที่มีการติดตั้ง การใช้การเคลื่อนย้ายและการรื้อถอนนั่งร้านหรือค้ำยันโดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้</p>			<p>ปลอดภัยควบคุมให้ลูกจ้างสวมใส่ชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ เมื่อมีการก่อสร้างในเขตแหล่งน้ำ</p>	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามไม่ให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น</p> <p>ข้อ 6 นายจ้างต้องติดหรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้าเขตอันตราย ระวางวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่ายและเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 7 ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ เคลื่อนย้าย และรื้อถอนนั่งร้าน นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 8 นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณออกแบบและควบคุมการใช้นั่งร้านโดยวิศวกร ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างทำงานบนนั่งร้าน ในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) นั่งร้านที่มีพื้นลื่น</p> <p>(2) นั่งร้านที่มีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุดหรืออยู่ในสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>(3) นั่งร้านที่อยู่ภายนอกอาคาร หรือส่วนอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง เว้นแต่เป็นการ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือเพื่อการช่วยเหลือหรือบรรเทาเหตุ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 10 ในการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกัน นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่เหมาะสมกับสภาพงาน เพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ซึ่งทำงานอยู่ด้านล่าง</p> <p>ข้อ 11 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบนั่งร้านทุกครั้งก่อนการใช้งานและทำรายงานผลการตรวจสอบไว้ด้วย และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 13 ในการสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งค้ำยัน นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบและควบคุมโดยวิศวกร ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ค้ำยันที่ทำด้วยเหล็ก ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งานได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน ในกรณีค้ำยันทำด้วยวัสดุอื่นที่ไม่ใช่เหล็ก ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุก ใช้งานได้ไม่น้อยกว่าสี่เท่าของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน และต้องมีเอกสารแสดงกำลังวัสดุประกอบด้วย</p> <p>(2) ไม้ที่ใช้ทำค้ำยัน ต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุเปื่อยหรือชำรุดจนทำให้ไม้ขาดความแข็งแรง ทนทานและต้องมีหน่วยแรงดัดประลัย (ultimate bending stress) ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4</p> <p>(3) เหล็กที่ใช้ทำค้ำยันต้องเป็นเหล็กที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2</p> <p>(4) ข้อต่อและจุดยึดต่าง ๆ ของค้ำยันต้องมั่นคงแข็งแรง</p> <p>(5) ในกรณีที่มิที่รองรับค้ำยัน ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(6) ค้ำยันต้องยึดโยงหรือตรึงกับพื้นดินหรือส่วนของสิ่งก่อสร้างให้มั่นคงแข็งแรง</p> <p>ข้อ 14 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบของค้ำยันและที่รองรับค้ำยันทุกครั้งก่อนการใช้งานและระหว่างใช้งาน หากพบว่าไม่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ให้นายจ้างดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงส่วนประกอบของค้ำยันและที่รองรับค้ำยันให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยอยู่เสมอ</p> <p>ข้อ 15 ในกรณีที่ใช้ค้ำยันรองรับการเทคอนกรีต อุปกรณ์เครื่องจักร หรือรองรับสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปอยู่ใน หรือใต้บริเวณนั้น เว้นแต่กรณีการทำงานที่มีความจำเป็นและเฉพาะผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น</p> <p>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559</p> <p>หมวดที่ 4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <p>ข้อ 12 นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลาที่ทำงาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) งานที่มีระดับความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน</p> <p>(2) งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสง หรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าส่องเข้าตานันตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นตาลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(3) งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง</p> <p>(4) งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กลดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง</p> <p>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</p> <p>หมวด 1 บททั่วไป</p> <p>ข้อ 3 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน ให้นายจ้างแจ้งข้อมูลงานก่อสร้าง</p> <p>ดังต่อไปนี้ต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย</p> <p>(1) งานอาคารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นใดชั้นหนึ่งในหลังเดียวกันเกิน 2,000 ตารางเมตรหรืออาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตรขึ้นไป และมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นใดชั้นหนึ่งในหลังเดียวกันเกิน 1,000 ตารางเมตร</p> <p>(2) งานอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 23 เมตรขึ้นไป</p> <p>(3) งานสะพานที่มีความยาวระหว่างกึ่งกลางตอม่อแรกถึงกึ่งกลางตอม่อสุดท้ายตั้งแต่ 30 เมตรขึ้นไป งานสะพานข้ามทางแยกหรือทางยกระดับ สะพานกลับรถ หรือทางแยกต่างระดับ</p> <p>(4) งานขุด งานซ่อมแซม หรืองานรื้อถอนระบบสาธารณูปโภคที่ลึกตั้งแต่ 3 เมตรขึ้นไป</p> <p>(5) งานอุโมงค์หรือทางลอด</p> <p>(6) งานก่อสร้างอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ข้อ 4 นายจ้างต้องดำเนินการให้พื้นที่ทำงานก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักรอุปกรณ์ และวัสดุในงานก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>ข้อ 6 นายจ้างต้องจัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณเขตก่อสร้างโดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้หรือขยะทิ้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย</p> <p>ข้อ 7 ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการขนย้ายดินที่ขุดออกจากเขตก่อสร้าง นายจ้างต้องจัดให้มีสถานที่เก็บกองดินที่จะขนย้ายที่เหมาะสมและต้องกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายอันเกิดจากการเก็บกองดินนั้นรวมทั้งการพังกระจายของฝุ่นอันเกิดจากดินดังกล่าวด้วย</p> <p>ข้อ 8 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานก่อสร้างบนพื้นต่างระดับที่มีความสูงตั้งแต่ 1.50 เมตรขึ้นไปนายจ้างต้องจัดให้มีบันไดหรือทางลาดพร้อมทั้งติดตั้งราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์หรือมาตรการอื่นใด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างทำงานก่อสร้างในขณะที่เกิดภัยธรรมชาติ หรือมีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติ หรือมีเหตุอื่นใดที่อาจจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง เว้นแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้างหรือเพื่อการช่วยเหลือหรือการบรรเทาเหตุ โดยให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อนเข้าทำงาน และกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายของลูกจ้างนั้นด้วย</p> <p>ข้อ 10 นายจ้างต้องจัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างให้เพียงพอเพื่อใช้ในเวลาที่ไฟฟ้าดับ</p> <p>ข้อ 11 นายจ้างต้องติดป้ายเตือนอันตราย สัญญาณแสงสีส้ม ณ ทางเข้าออกของยานพาหนะทุกแห่ง และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 12 นายจ้างต้องติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 13 นายจ้างต้องติดหรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้าเขตอันตราย ระวังวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่ายและเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 14 ในการรับส่งลูกจ้างในระหว่างการทำงาน นายจ้างต้องใช้ยานพาหนะที่เหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>ข้อ 15 นายจ้างต้องกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้างนั้น</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ข้อ 16 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น</p> <p>ข้อ 17 นายจ้างอาจอนุญาตให้บุคคลใดเข้าพักหรืออาศัยในอาคารที่อยู่ในระหว่าง การก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้างได้หากได้จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกร และให้ปิดประกาศสำเนาหนังสือดังกล่าวไว้ ณ ที่ก่อสร้าง และต้องจัดให้มีผู้ทำหน้าที่ดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการนั้นตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 18 ในการอนุญาตตามข้อ 17 นายจ้างต้อง</p> <p>(1) ติดป้ายแสดงเขตที่พักอาศัยให้เห็นได้อย่างชัดเจน ณ บริเวณที่พักอาศัย</p> <p>(2) จัดทำรั้วที่ปักอาศัยให้มั่นคงแข็งแรง</p> <p>(3) กำหนดทางเข้าออกและจัดให้มีทางเดินเข้าออกที่พักอาศัยโดยมิให้ผ่านเขตอันตรายหากจำเป็นต้องผ่านเขตอันตราย ต้องมีมาตรการพิเศษเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมทั้งต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกจากที่สูงด้วย</p> <p>ข้อ 19 ในกรณีที่มีทางร่วมหรือทางแยกในเขตก่อสร้าง นายจ้างต้องติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนหรือบังคับ และสัญญาณแสงสีส้ม เพื่อแสดงว่าข้างหน้าเป็นทางร่วมหรือทางแยก และต้องติดตั้งกระดานหรืออุปกรณ์อื่นที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร บริเวณทางขนส่งที่เลี้ยวโค้งหรือ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>หักมุม เพื่อให้ลูกจ้างและผู้ขับขี่ยานพาหนะที่กำลังสวนทางมามองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 20 นายจ้างต้องจัดและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงานก่อสร้าง</p> <p>หมวด 2 งานเจาะและงานขุด</p> <p>ข้อ 22 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ในบริเวณที่มีสาธารณูปโภคซึ่งอาจเกิดอันตรายต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น นายจ้างต้องจัดให้มีการเคลื่อนย้าย สาธารณูปโภคเหล่านั้น ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้ เพราะเหตุที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของนายจ้าง นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้ลูกจ้างหรือบุคคลอื่นได้รับอันตรายจากการเจาะหรือขุดดังกล่าว</p> <p>ข้อ 23 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีรั้วกันตงตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และป้ายเตือนอันตรายที่เห็นได้อย่างชัดเจนตามลักษณะของงานตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณแสงสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเหมาะสมกับสภาพของลักษณะงาน</p> <p>ข้อ 24 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลูกจ้างอาจพลัดตกนายจ้างต้องจัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบนบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกันด้วยไม้ โลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกัน</p> <p>ข้อ 25 ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีปลอกเหล็กแผ่นเหล็กค้ำ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ยัน หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร</p> <p>ข้อ 26 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ โดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย</p> <p>ข้อ 27 ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่นหรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ปากรู หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพืด (sheet pile) หรือโดยวิธีอื่นตามความเหมาะสมและมั่นคงแข็งแรง โดยได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกรและให้ปิดประกาศสำเนาหนังสือดังกล่าวไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 28 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ และต้องแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อนเข้าทำงาน</p> <p>หากลูกจ้างต้องลงไปทำงานในสถานที่ตามวรรคหนึ่งที่มีความลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มี</p> <p>(1) ทางขึ้นลงที่มั่นคงแข็งแรง สะดวก และปลอดภัย</p> <p>(2) เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</p> <p>(3) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(4) ผู้ควบคุมงานซึ่งมีประสบการณ์ด้านงานดินและผ่านการอบรมหลักสูตรการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณปากรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันเพื่อให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน</p> <p>(5) อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณในกรณีฉุกเฉินระหว่างผู้ควบคุมงานกับลูกจ้างซึ่งต้องลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน</p> <p>(6) สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงานพร้อมอุปกรณ์ ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>ข้อ 29 นายจ้างต้องมิให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะ เดียวกันที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป</p> <p>หมวด 3 งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด</p> <p>ข้อ 30 ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ซ่อม บำรุง เคลื่อนย้าย และรื้อถอนเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะ นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่งต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ข้อ 31 เครื่องตอกเสาเข็มตามข้อ 30 อย่างน้อยต้องมีคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องสร้างด้วยโลหะที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร</p> <p>(2) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2</p> <p>(3) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย</p> <p>(4) คานติดตั้งรอกและฐานรองรับคานต้องสามารถรับน้ำหนักรอก ลูกตุ้มและน้ำหนักเสาเข็มรวมกันโดยมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5</p> <p>(5) รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มต้องสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริง</p> <p>(6) ในกรณีที่ใช้เครื่องตอกเสาเข็มระบบดีเซลแฮมเมอร์ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดกับโครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 6</p> <p>ข้อ 32 เมื่อติดตั้งเครื่องตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบ และรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะตามข้อ 31 แล้ว จึงใช้เครื่องตอกเสาเข็มนั้นได้ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 33 ก่อนเริ่มงานเสาเข็ม งานกำแพงพืด และเครื่องขุดเจาะในแต่ละวัน นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของชิ้นส่วนหรือกลไกการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ และพื้นที่การทำงาน ดังต่อไปนี้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(1) ตรวจสอบอุปกรณ์ รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบของเครื่องตอกเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(2) ตรวจสอบอุปกรณ์และส่วนประกอบของเครื่องขุดเจาะให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(3) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่การทำงานเสาเข็มและกำแพงพืดให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ทั้งนี้ นายจ้างต้องเก็บเอกสารผลการตรวจสอบดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 34 กรณีที่ต้องใช้เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่มีควั่นไอสี่ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้ควั่นไอสี่ของเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะฟุ้งกระจายเป็นอันตรายต่อลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 35 ในกรณีที่มีการติดตั้ง เคลื่อนย้าย หรือการทำงานของเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะอยู่ใกล้สายไฟฟ้า นายจ้างต้องดำเนินการให้มีระยะห่างและมาตรการป้องกันอันตรายตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด</p> <p>ข้อ 36 ในกรณีที่มีการติดตั้ง หรือการใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะ หรือการยกเคลื่อนย้าย เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่อยู่ใกล้เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ลูกจ้างทำงาน นายจ้างต้องต่อสายตัวนำกับเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะเพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดินตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด</p> <p>ข้อ 37 ในกรณีที่เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะขัดข้อง ชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้าง</p>				

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ใช้เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะดังกล่าว และติดป้ายห้ามใช้งานแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนจนกว่าจะได้ซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยเสียก่อน</p> <p>ข้อ 38 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิค ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายในระบบดีเซล แอมเมอร์ หรือระบบอื่น รวมถึงเครื่องขุดเจาะ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด</p> <p>ข้อ 39 ในบริเวณที่มีการตอกเสาเข็มหรือการทำขุดเจาะสำหรับงานเสาเข็ม นายจ้างต้องดำเนินการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางสายตาสู่บังคับเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่จะมองเห็นการทำงานตอกเสาเข็มหรือขุดเจาะ</p> <p>ข้อ 40 นายจ้างต้องจัดให้มีป้ายพิกัดน้ำหนักยกและป้ายแนะนำการใช้เครื่องตอกเสาเข็มไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 41 ในการทำงานบังคับเครื่องตอกเสาเข็ม นายจ้างต้องจัดให้มีโครงเหล็กและหลังคาลาดตาข่ายกันของตกอยู่เหนือศีรษะของผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม โดยต้องมีขนาดช่องลาดตาข่ายแต่ละด้านไม่เกิน 20 มิลลิเมตร และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเส้นลวดไม่น้อยกว่า 1.25 มิลลิเมตร ทั้งนี้ อย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เว้นแต่อุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มนั้นจะมีหลังคาซึ่งมีความแข็งแรงปลอดภัย</p> <p>ข้อ 42 ในการใช้เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลางด้านในเสาเข็มหรือรูกลวงบนพื้นดินที่เกิดจากงานเสาเข็มหรืองานขุดเจาะที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 15 เซนติเมตรขึ้นไป เมื่องานเสาเข็ม หรือ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>งานชุดเจาะนั้นแล้วเสร็จแต่ละหลุม นายจ้างต้องจัดให้มีการปิดปากกุกกลางทันทีด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงที่สามารถป้องกันมิให้สิ่งของหรือผู้ใดตกไปในรูได้</p> <p>ข้อ 43 งานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 70 เซนติเมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีประสบการณ์ด้านเสาเข็มเจาะประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงานของลูกจ้าง และลูกจ้างซึ่งทำงานต้องมีความชำนาญงานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่</p> <p>ข้อ 44 ในกรณีที่มีการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเพื่อการก่อสร้าง นายจ้างต้องกำหนดพื้นที่การทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเป็นเขตอันตราย และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแล การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม โดยจัดให้มีการตรวจสอบวิธีการ ขั้นตอน และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบตามที่วิศวกรกำหนด เช่น แม่แรง มาตรฐานวัด การยึดกับเสาเข็มสมอ แท่นรับน้ำหนัก บรรทุก คานที่ใช้ทดสอบ โดยแสดงรายการคำนวณความแข็งแรงของอุปกรณ์ทดสอบทั้งหมดให้สามารถรับน้ำหนักทดสอบได้อย่างปลอดภัย ในกรณีที่มิสิ่งบอกร่องเหตุที่อาจทำให้เกิดอันตรายในระหว่างการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม ให้นายจ้างหยุดการทดสอบนั้นทันที</p> <p>ข้อ 45 นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ควบคุมการทำงานด้านกำแพงพืด อยู่ประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 46 ในระหว่างการก่อสร้างชั้นใต้ดินและมีการขุดดินออกจากบริเวณกำแพงพืด นายจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์วัดค่าการเคลื่อนตัวเพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงพืด และเตือนอันตรายที่อาจเกิดแก่ลูกจ้าง</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ในกรณีที่ปรากฏการเคลื่อนตัวของกำแพงพิดมามากกว่าที่วิศวกรกำหนด หรือมีสิ่งบ่งชี้เหตุหรือพฤติกรรมที่อาจเกิดอันตรายแก่ลูกจ้าง นายจ้างต้องสั่งให้หยุดการทำงานและจัดให้มีการเคลื่อนย้าย ลูกจ้างออกจากบริเวณนั้นทันที เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อบรรเทาอันตรายที่เกิดขึ้น นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมวด 6 ทางเดินชั่วคราวยกระดับสูง ข้อ 56 ในงานก่อสร้างที่มีทางเดินชั่วคราวยกระดับสูงตั้งแต่ 1.50 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการสร้างทางเดินนั้นด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกทุกจรได้ ตามสภาพการใช้งานจริงแต่ต้องไม่น้อยกว่า 250 และต้องมีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ตลอดทางเดินนั้น</p> <p>หมวด 8 งานก่อสร้างในน้ำ ข้อ 61 ในการทำงานบนแคร่ลอย นั่งร้าน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างเหนือพื้นน้ำนายจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(1) ยึดโยงหรือติดตั้งโครงสร้างรองรับและโครงเครื่องจักรรวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนแคร่ลอย นั่งร้าน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างให้มั่นคงปลอดภัย</p> <p>(2) จัดทำและดูแลสะพานทางเดินและบันไดเชื่อมต่อระหว่างแคร่ลอยกับฝั่ง หรือสถานที่อื่นที่อยู่ใกล้เคียงให้มั่นคงปลอดภัย พร้อมจัดให้มีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ตลอดทางเดินหรือบันไดนั้น</p> <p>(3) ดูแลให้เกิดความปลอดภัยและรักษาความสะอาดพื้นแคร่ลอย นั่งร้าน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน</p> <p>(4) ควบคุมให้ลูกจ้างสวมใส่ชูชีพตลอดเวลาทำงาน และถ้ามีการทำงานในเวลากลางคืนชูชีพนั้นต้องติดพราวน้ำหรือวัสดุเรืองแสงด้วย</p> <p>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564</p> <p>หมวด 1 เครื่องจักร</p> <p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักร ตรวจสอบเครื่องจักรนั้นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งาน โดยเครื่องจักรดังต่อไปนี้ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบประจำปี</p> <p>(1) เครื่องจักรที่ใช้ในงานยกและงานขนย้าย ได้แก่ รถยก ระบบสายพานลำเลียง</p> <p>(2) เครื่องจักรกลที่ใช้ในงานดินและงานถนน ได้แก่ รถแทรกเตอร์ รถตัก เครื่องจักรกล สำหรับงานขุด รถบด รถขุดอุ้มดิน</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกำหนด	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(scraper) รถเกรด (grader) รถปูแอสฟัลต์คคอนกรีต (asphaltic concrete paver) รถพ่นยาง (bitumen distributor หรือ sprayer)</p> <p>(3) เครื่องจักรที่ใช้ในงานคอนกรีต ได้แก่ เครื่องผสมคอนกรีต (concrete mixer) เครื่องสั่นคอนกรีต (concrete vibrator) เครื่องปั๊มคอนกรีต (concrete pumping machine) เครื่องยิงคอนกรีต (shotcrete machine) เครื่องพ่นปูนทราย (mortar sprayer) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (transit - mixer truck)</p> <p>(4) เครื่องจักรที่ใช้ในงานฐานราก ได้แก่ เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องจักรที่ใช้สำหรับงานเจาะเสาเข็ม และกำแพงพืด เครื่องอัดน้ำปูน (cement grouting machine) เครื่องทำเสาเข็มดินผสมซีเมนต์ (soil cement column machine)</p> <p>(5) เครื่องจักรที่ใช้ในงานขุด งานเจาะ หรืองานขุดเจาะ อุโมงค์ ได้แก่ เครื่องอัดลม (air compressor) เครื่องเจาะหิน (drilling rock machine) เครื่องเจาะอุโมงค์ (tunnel boring machine) เครื่องดันท่อ (pipe jacking machine) แบ็กโฮ (backhoe) แดร์กไลน์ (dragline) รถตักหน้า - ขุดหลัง (front - end loader)</p> <p>(6) เครื่องจักรที่ใช้ในงานรื้อถอนทำลาย ได้แก่ เครื่องสกัด (jack hammer) คอนกรีตเบรคเกอร์ (concrete breaker) เครื่องตัดทำลายโครงสร้าง (demolition shears)</p> <p>ข้อ 16 นายจ้างต้องบำรุงรักษาและดูแลเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันอันตรายได้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>หมวด 2 บั้นจั่น</p> <p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>ข้อ 59 ในการทำงานเกี่ยวกับบั้นจั่น นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงไม่น้อยกว่าสองรอบตลอดเวลาที่บั้นจั่นทำงาน</p> <p>(2) จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของบั้นจั่น และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(3) จัดให้มีที่ครอบปิดหรือกันส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของบั้นจั่น และให้ส่วนที่เคลื่อนที่ของบั้นจั่นหรือส่วนที่หมุนได้ของบั้นจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะที่ปลอดภัย</p> <p>(4) จัดให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนบั้นจั่นหรือชุดสะพาน</p> <p>(5) จัดให้มีพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น สำหรับบั้นจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน</p> <p>(6) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับบั้นจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก</p> <p>(7) ติดตั้งบั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยวิศวกรเป็นผู้รับรอง</p> <p>(8) จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (upper limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ</p> <p>(9) จัดให้มีชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>หมวด 4 การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <p>ข้อ 119 นายจ้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการให้อยู่ในลักษณะที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้าง หากนายจ้างไม่สามารถดำเนินการป้องกันหรือแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายได้ นายจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นให้ลูกจ้างสวมใส่</p> <p>ข้อ 120 นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามประเภทและชนิดของงาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น ให้สวมถุงมือหนังหรือถุงมือผ้า กระบังหน้าลดแสงหรือแว่นตาลดแสง รองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ ทั้งนี้ ต้องเป็นชนิดที่สามารถป้องกันประกายไฟหรือความร้อนได้ดี</p> <p>(2) งานลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจีย ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(3) งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(4) งานปั๊มโลหะ ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(5) งานชุบโลหะ ให้สวมถุงมือยาง และรองเท้านิรภัย</p> <p>(6) งานพ่นสี ให้สวมที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(7) งานยก ขนย้าย หรือติดตั้ง ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(8) งานควบคุมเครื่องจักร ให้สวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น</p> <p>(9) งานปั้นจั่น ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า หรือถุงมือหนัง และรองเท้านิรภัย สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูง ปั้นจั่นขาสูงหรือปั้นจั่นเหนือศีรษะที่ลูกจ้างต้องขึ้นไปทำงานเหนือพื้นดิน ให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตด้วย</p> <p>(10) งานหม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อ นำความร้อนหรือภาชนะรับความดัน ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ปลีกลดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียงที่เหมาะสมกับสภาพงาน ชุดป้องกันความร้อนหรืออุปกรณ์ป้องกันความร้อน และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เว้นแต่กรณีที่เป็หม้อน้ำหรือภาชนะรับความดัน นายจ้างอาจจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างใช้งานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับลูกจ้าง</p> <p>นอกจากอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง นายจ้างอาจจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นให้ลูกจ้างใช้งานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับลูกจ้างได้</p> <p>นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งและวรรคสองตลอดเวลาที่ทำงาน</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562	<p>ส่วนที่ 2 การคุ้มครองสัตว์ป่า</p> <p>มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง</p> <p>มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าเป็นการฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็น และภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ</p> <p>(1) เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเอง หรือผู้อื่น และ</p> <p>(2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุ</p> <p>ผู้กระทำความผิดหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่าที่ถูกล่า เว้นแต่กรณี มีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวนดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p> <p>มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีผู้ที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอาหารรังนกอีแอ่น และผู้ที่อาศัย</p>	●	●	<p>บริเวณที่เป็นพื้นที่สำรวจสัตว์ป่าของโครงการอยู่ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 โดยขณะการสำรวจระหว่างที่มีการก่อสร้างนั้น ไม่พบว่ามีคนงานก่อสร้างหรือผู้ใดทำการตัด จับ ล่อ หรือล่าเต่านา นก และสิ่งมีชีวิตชนิดอื่น ๆ ในพื้นที่และใกล้เคียงโครงการ นอกจากนี้โครงการยังมีการออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดไว้แล้ว</p> <p>ปัจจุบันการก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการโดยผลการสำรวจด้านทรัพยากรสัตว์ป่าพบว่ามีความใกล้เคียงกับช่วงที่มีการก่อสร้าง จึงแสดงให้เห็นว่างานก่อสร้างไม่ได้ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ต่อทรัพยากรสัตว์ป่าแต่อย่างใด</p>	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	อำนาจของผู้รับใบอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตและผู้รับโอนใบอนุญาต หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาตการโอนใบอนุญาต และการออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ มาตรา 15 ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งหรือปล่อยเป็นอิสระซึ่งสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือสัตว์ป่าควบคุม หรือกระทำการใด ๆ ให้สัตว์ป่านั้นพ้นจากการดูแลของตน ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่ผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือสัตว์ป่าควบคุมที่ได้มาโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ และได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนให้แก่ผู้ที่สามารถครอบครองสัตว์ปาดังกล่าวได้โดยชอบตามพระราชบัญญัตินี้ หรือได้ส่งมอบให้แก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือกรมประมงในกรณีที่สัตว์ป่านั้นเป็นสัตว์น้ำตามมาตรา 16 มาตรา 16 ในกรณีผู้มีสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือสัตว์ป่าควบคุมไว้ในครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายตามพระราชบัญญัตินี้ มีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถเลี้ยงดูสัตว์ป่านั้นต่อไปได้ และประสงค์จะส่งมอบสัตว์ป่านั้นให้แก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือกรมประมงในกรณีที่สัตว์ป่านั้นเป็นสัตว์น้ำ ให้แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยผู้ครอบครองสัตว์ปาดังกล่าวต้องชำระค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์ป่าแก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>พืช หรือกรมประมง แล้วแต่กรณี และให้ถือว่าผู้นั้นยินยอมให้สัตว์ป่านั้นตกเป็นของแผ่นดิน</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งและการรับแจ้ง การรับมอบสัตว์ป่า อัตราค่าใช้จ่าย การชำระค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์ป่า และการยกเว้นค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์ป่าให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์ป่าต้องเหมาะสมกับชนิดหรือประเภทของสัตว์ป่า โดยอย่างน้อยให้คำนึงถึงค่าอาหารสัตว์ป่า ค่ายาและเวชภัณฑ์ ค่าแรงงานจัดการสถานที่เลี้ยงดู ค่ากรงเลี้ยงและโรงเรือน</p> <p>ส่วนที่ 3 การครอบครองสัตว์ป่า</p> <p>มาตรา 17 ห้ามมิให้ผู้ใดมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าว เว้นแต่</p> <p>(1) เป็นการครอบครองโดยผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งและประกอบกิจการสวนสัตว์ตามมาตรา 33 หรือสวนสัตว์ที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งตามหน้าที่</p> <p>(2) เป็นการครอบครองสัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ของผู้รับใบอนุญาตดำเนินการเพาะพันธุ์สัตว์ป่าตามมาตรา 28 ที่มีไว้เพื่อการเพาะพันธุ์หรือได้มาจากการเพาะพันธุ์ หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าว</p> <p>(3) เป็นกรณีตามมาตรา 11 หรือมาตรา 11</p> <p>มาตรา 18 ผู้ใดจะมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ตามมาตรา 8 ที่ได้มาจากการเพาะพันธุ์หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าว ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี เว้นแต่เป็นการครอบครองตามใบอนุญาตค้าสัตว์ป่าโดยผู้รับใบอนุญาตค้าตามมาตรา 30</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตและผู้รับโอนใบอนุญาต หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต และการออกใบแทนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา 19 ผู้ใดจะมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าควบคุมตาม มาตรา 9 เฉพาะชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดหรือซากสัตว์ป่า ดังกล่าว ให้แจ้งการครอบครองต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ เว้นแต่เป็นการ ครอบครองตามใบอนุญาตค้าสัตว์ป่าโดยผู้รับใบอนุญาตค้าตามมาตรา 30 หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งและการรับแจ้ง และการ ครอบครอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบ ของคณะกรรมการ</p> <p>มาตรา 20 ในกรณีที่มีการออกประกาศกำหนดชนิดสัตว์ป่า ควบคุมตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง ให้ผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่า ควบคุมดังกล่าวอยู่ก่อนวันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ แจ้งการ ครอบครองสัตว์ป่าควบคุมตามมาตรา 19 วรรคสอง ต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ภายในเวลาที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งกำหนดเวลาดังกล่าวจะต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมทั้งเผยแพร่ ให้สาธารณชนทราบตามวิธีการที่อธิบดีกำหนดเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สามสิบวัน</p> <p>มาตรา 21 ความในมาตรา 17 มาตรา 18 และมาตรา 19 มิ ให้ใช้บังคับแก่การช่วยเหลือสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่า คุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ และสัตว์ป่าควบคุม ที่ถูกทอดทิ้ง บาดเจ็บ ป่วย หรืออ่อนแอ และได้แจ้งการช่วยเหลือสัตว์ป่านั้นแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>ส่วนที่ 4 การนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านซึ่งสัตว์ป่า และด่านตรวจสัตว์ป่า</p> <p>มาตรา 22 ห้ามมิให้ผู้ใดนำเข้าหรือส่งออกซึ่งสัตว์ป่าสงวน ซากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี</p> <p>การอนุญาตตามวรรคหนึ่งจะกระทำได้เฉพาะกรณีที่เป็นกรกระทำเพื่อกิจการสวนสัตว์ของผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งและประกอบกิจการสวนสัตว์ตามมาตรา 33 หรือสวนสัตว์ที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งตามหน้าที่</p> <p>คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตและผู้รับโอนใบอนุญาต หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต และการออกใบแทนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา 23 ผู้ใดจะนำเข้าหรือส่งออกซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ สัตว์ป่าควบคุม ซากสัตว์ป่าดังกล่าว หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าดังกล่าว ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี</p> <p>การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ในกรณีเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่าคุ้มครองจะกระทำได้เฉพาะกรณีที่เป็นกรกระทำเพื่อกิจการสวนสัตว์ของผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งและประกอบกิจการสวนสัตว์ตามมาตรา 33 หรือสวนสัตว์ที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งตามหน้าที่ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่การนำเข้าหรือส่งออกซึ่งซากสัตว์ป่าคุ้มครอง ซากสัตว์ป่าควบคุม และผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าดังกล่าว เพื่อใช้สอยส่วนตัวตามชนิด ประเภท และจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตและผู้รับ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	โอนใบอนุญาต หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาต และการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต และการออกใบแทนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง				
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	<p>หมวด 2 การคุ้มครองส่วนบุคคล</p> <p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>มาตรา 19 ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะกระทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้หากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้ให้ความยินยอมไว้ก่อนหรือในขณะนั้น เว้นแต่บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้กระทำได้</p> <p>การขอความยินยอมต้องทำโดยชัดแจ้ง เป็นหนังสือหรือทำโดยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่โดยสภาพไม่อาจขอความยินยอมด้วยวิธีการดังกล่าวได้</p> <p>ในการขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องแจ้งวัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลไปด้วย และการขอความยินยอมนั้นต้องแยกส่วนออกจากข้อความอื่นอย่างชัดเจน มีแบบหรือข้อความที่เข้าถึงได้ง่ายและเข้าใจได้ รวมทั้งใช้ภาษาที่อ่านง่าย และไม่เป็นการหลอกลวงหรือทำให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเข้าใจผิดในวัตถุประสงค์ดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามแบบและข้อความที่คณะกรรมการประกาศกำหนดก็ได้</p> <p>ในการขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องคำนึงอย่างถึงที่สุดในความเป็นอิสระของ</p>	●	●	บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของประชาชนในพื้นที่โครงการในเดือนมีนาคม 2564 ที่ผ่านมา เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานในหัวข้อเศรษฐกิจ-สังคม ตามมาตรา 19 มาตรา 21 มาตรา 23 และมาตรา 24 โดยจะรวบรวมข้อมูลเฉพาะประชาชนที่ยินยอมเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลได้เท่านั้น และดำเนินการเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการเท่าที่จำเป็นต่อการจัดทำรายงานเท่านั้น ตามมาตรา 22 ซึ่งข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้บริษัทที่ปรึกษาจะนำมาจัดทำในรูปแบบสถิติ การวิเคราะห์ในภาพรวม และความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ โดยจัดเก็บรักษาข้อมูลต้นฉบับไม่เปิดเผยหรือเผยแพร่ต่อบุคคลภายนอกแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลในการให้ความยินยอม ทั้งนี้ ในการเข้าทำสัญญาซึ่งรวมถึงการให้บริการใด ๆ ต้องไม่มีเงื่อนไขในการให้ความยินยอมเพื่อเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่ไม่มีความจำเป็นหรือเกี่ยวข้องสำหรับการเข้าทำสัญญาซึ่งรวมถึงการให้บริการนั้น ๆ</p> <p>เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลจะถอนความยินยอมเสียเมื่อใดก็ได้ โดยจะต้องถอนความยินยอมได้ง่ายเช่นเดียวกับการให้ความยินยอม เว้นแต่มีข้อจำกัดสิทธิในการถอนความยินยอมโดยกฎหมายหรือสัญญาที่ให้ประโยชน์แก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ การถอนความยินยอมย่อมไม่ส่งผลกระทบต่อการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ให้ความยินยอมไปแล้วโดยชอบตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้</p> <p>ในกรณีที่การถอนความยินยอมส่งผลกระทบต่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลในเรื่องใด ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องแจ้งให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบถึงผลกระทบจากการถอนความยินยอม นั้น การขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ ไม่มีผลผูกพันเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล และไม่ทำให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลสามารถทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลได้</p> <p>มาตรา 21 ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลตามวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไว้ก่อนหรือในขณะที่เก็บรวบรวมการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่แตกต่างไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งไว้ตามวรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>(1) ได้แจ้งวัตถุประสงค์ใหม่ให้แก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบและได้รับความยินยอมก่อนเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยแล้ว</p> <p>(2) บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้กระทำได้</p> <p>ส่วนที่ 2 การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>มาตรา 22 การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ให้เก็บรวบรวมได้เท่าที่จำเป็นภายใต้วัตถุประสงค์อันชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>มาตรา 23 ในการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะต้องแจ้งให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบก่อนหรือในขณะที่เก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลถึงรายละเอียด ดังต่อไปนี้ เว้นแต่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ทราบถึงรายละเอียดนั้นอยู่แล้ว</p> <p>(1) วัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวมเพื่อนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้หรือเปิดเผยซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์ตามที่มาตรา 24 ให้อำนาจในการเก็บรวบรวมได้โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(2) แจ้งให้ทราบถึงกรณีที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายหรือสัญญาหรือมีความจำเป็นต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อเข้าทำสัญญา รวมทั้งแจ้งถึงผลกระทบที่เป็นไปได้จากการไม่ให้ข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(3) ข้อมูลส่วนบุคคลที่จะมีการเก็บรวบรวมและระยะเวลาในการเก็บรวบรวมไว้ ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้ชัดเจน ให้กำหนดระยะเวลาที่อาจคาดหมายได้ตามมาตรฐานของการเก็บรวบรวม</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>(4) ประสิทธิภาพของบุคคลหรือหน่วยงานซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลที่เก็บรวบรวมอาจจะถูกเปิดเผย</p> <p>(5) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อในกรณีที่มีตัวแทนหรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้แจ้งข้อมูล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อของตัวแทนหรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลด้วย</p> <p>มาตรา 24 ห้ามมิให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลทำการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลโดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่</p> <p>(1) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวกับการจัดทำเอกสารประวัติศาสตร์หรือจดหมายเหตุเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือที่เกี่ยวกับการศึกษาวิจัยหรือสถิติซึ่งได้จัดให้มีมาตรการปกป้องที่เหมาะสมเพื่อคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด</p> <p>(2) เพื่อป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของบุคคล</p> <p>(3) เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติตามสัญญาซึ่งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเป็นคู่สัญญาหรือเพื่อใช้ในการดำเนินการตามคำขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลก่อนเข้าทำสัญญานั้น</p> <p>(4) เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการกิจเพื่อประโยชน์สาธารณะของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือปฏิบัติหน้าที่ในการใช้อำนาจรัฐที่ได้มอบให้แก่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(5) เป็นการจำเป็นเพื่อประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือของบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ผู้</p>				




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ต่อ)	ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่ประโยชน์ดังกล่าวมีความสำคัญน้อยกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานในข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล (6) เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล				
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558	<p>หมวดที่ 6 การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ</p> <p>มาตรา 34 เพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ เมื่อเกิดโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดหรือมีเหตุสงสัยว่าได้เกิดโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดในเขตพื้นที่ใด ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่นั้นมีอำนาจที่จะดำเนินการเองหรือออกคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ใดดำเนินการ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ให้ผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด หรือผู้ที่เป็นผู้สัมผัสโรคหรือเป็นพาหะ มารับการตรวจหรือรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และเพื่อความปลอดภัยอาจดำเนินการโดยการแยกกัก กักกัน หรือคุมไว้สังเกต ณ สถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดตอกำหนดจนกว่าจะได้รับการตรวจและการชันสูตรทางการแพทย์ว่าพ้นระยะติดต่อของโรคหรือสิ้นสุดเหตุอันควรสงสัยทั้งนี้ หากเป็นสัตว์ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสัตว์เป็นผู้นำสัตว์มารับการตรวจหรือรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์</p> <p>(2) ให้ผู้ที่มีความเสี่ยงที่จะติดโรคได้รับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค ตามวัน เวลา และสถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดตอกำหนด เพื่อมิให้โรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดแพร่</p>	●	●	<p>ปัจจุบันกระทรวงสาธารณสุขได้ออกประกาศ 2 ฉบับ ประกอบด้วย</p> <p>1. เรื่องการยกเลิกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เมื่อวันที่ 26 ก.พ. 2565 เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 และ</p> <p>2. เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 ซึ่งจากประกาศดังกล่าว เป็นการยกเลิกโรคโควิด-19 ออกจากการเป็นโรคติดต่ออันตราย และประกาศให้เป็นโรคติดต่อระวัง เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อการป้องกัน ควบคุม และเฝ้าระวัง มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2565 เป็นต้นไป เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันมีแนวโน้มผู้ป่วยที่มีอาการรุนแรง และอัตราการเสียชีวิตจากโรคโควิดที่ลดลงตลอดจนในประเทศไทยมีจำนวนวัคซีน</p>	<p>การวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนปฏิบัติงาน</p>

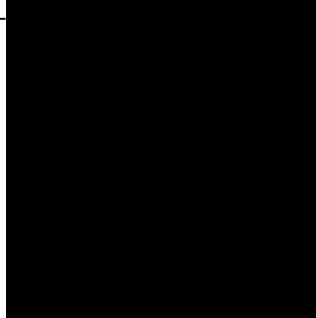
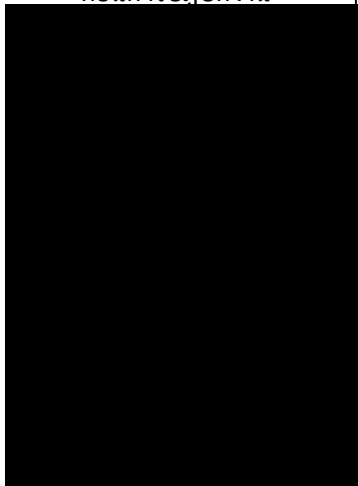
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>ออกไป ทั้งนี้หากเป็นสัตว์ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสัตว์เป็นผู้นำสัตว์มารับการป้องกันโรค</p> <p>(3) ให้นำศพหรือซากสัตว์ซึ่งตายหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าตายด้วยโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดไปรับการตรวจ หรือจัดการทางการแพทย์ หรือจัดการด้วยประการอื่นใด เพื่อป้องกันการแพร่ของโรค</p> <p>(4) ให้เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้พักอาศัยในบ้าน โรงเรือน สถานที่ หรือพาหนะที่มีโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้น กำจัดความติดโรคหรือทำลายสิ่งใด ๆ ที่มีเชื้อโรคติดต่อหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีเชื้อโรคติดต่อ หรือแก้ไขปรับปรุงการสุขาภิบาลให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อการควบคุมและป้องกันการแพร่ของโรค ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับคำสั่งต้องดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าวจนกว่าเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อจะมีคำสั่งยกเลิก</p> <p>(5) ให้เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้พักอาศัยในบ้าน โรงเรือน สถานที่ หรือพาหนะที่มีโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้น ดำเนินการเพื่อป้องกันการแพร่ของโรคด้วยการกำจัดสัตว์แมลง หรือตัวอ่อนของแมลงที่เป็นสาเหตุของการเกิดโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด</p> <p>(6) ห้ามผู้ใดกระทำการหรือดำเนินการใด ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดสภาวะที่ไม่ถูกสุขลักษณะซึ่งอาจเป็นเหตุให้โรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดแพร่ออกไป</p> <p>(7) ห้ามผู้ใดเข้าไปหรือออกจากที่แออัด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p> <p>(8) เข้าไปในบ้าน โรงเรือน สถานที่ หรือพาหนะที่มีหรือสงสัยว่ามีโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้นเพื่อเฝ้าระวัง</p>			<p>ป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเพียงพอ อีกทั้งประชาชนได้รับวัคซีนป้องกันโควิด-19 อย่างครอบคลุม ทำให้มีภูมิคุ้มกันเพิ่มขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการทางลอดบนถนนบรมราชชนนี จึงมีการปฏิบัติตามมาตรการประกาศจังหวัดนครปฐม เช่น มีการเว้นระยะห่างในพื้นที่การทำงานในสำนักงาน มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ตรวจหาเชื้อโควิด-19 ของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และหลังช่วงเทศกาล มีการณรงค์เรื่อง การล้างมือ การใช้เจลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ การสวมหน้ากากอนามัยในขณะที่ปฏิบัติงาน ฉีดพ่นฆ่าเชื้อหากมีคนติดเชื่อให้ทำการแยกกักตัว ส่งโรงพยาบาล หรือรับยาจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ และให้คนที่ใกล้ชิดกลุ่มเสี่ยงทำการกักตัวก่อนกลับเข้ามาปฏิบัติงาน</p>	 <p>จุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และ การใช้เจล</p>  <p>แอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ</p>  <p>การณรงค์ให้สวมหน้ากากอนามัยและล้างมือ</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>ป้องกัน และควบคุมมิให้มีการแพร่ของโรคในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อต้องทำการสอบสวนโรคและหากพบว่าโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้นในเขตพื้นที่ใด ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อแจ้งต่อคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร แล้วแต่กรณีและรายงานข้อมูลนั้นให้กรมควบคุมโรคทราบโดยเร็วหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการหรือออกคำสั่งตามวรรคหนึ่ง และการสอบสวนโรคตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p> <p>มาตรา 35 ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ของโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด หรือผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร มีอำนาจในพื้นที่ความรับผิดชอบของตนดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สั่งปิดตลาด สถานที่ประกอบหรือจำหน่ายอาหาร สถานที่ผลิตหรือจำหน่ายเครื่องดื่มโรงงาน สถานที่ชุมนุมชน โรงมหรสพ สถานศึกษา หรือสถานที่อื่นใดไว้เป็นการชั่วคราว</p> <p>(2) สั่งให้ผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดหยุดการประกอบอาชีพเป็นการชั่วคราว</p> <p>(3) สั่งห้ามผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเข้าไปในสถานที่ชุมนุมชน โรงมหรสพ สถานศึกษา หรือสถานที่อื่นใด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p>			<p>แนวทางหลวงธนบุรีได้การปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร และแนวทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการปฏิบัติตามประกาศนครปฐมอย่างเคร่งครัด และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด เช่น มีการเว้นระยะห่าง มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน มีการณรงค์เรื่องการล้างมือ การใช้เจลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ สวมหน้ากากอนามัยในขณะที่ปฏิบัติงาน และตรวจหาเชื้อโคโรนาไวรัสของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน</p>	 <p>การตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ด้วยวิธี Rapid Test ก่อนการปฏิบัติงาน</p>  <p>การวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>มาตรา 36 ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดหรือผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร แล้วแต่กรณี</p> <p>จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อขึ้นในทุกอำเภอหรือทุกเขตอย่างน้อยหนึ่งหน่วย เพื่อทำหน้าที่ในการเฝ้าระวังสอบสวนโรค ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อหนึ่งคน เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์และการสาธารณสุขสองคน และอาจแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานภาคเอกชน ตามจำนวนที่ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเห็นสมควรเป็นหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อร่วมด้วยก็ได้</p> <p>ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 51) ตามที่กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 โดยประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 50) ลงวันที่ 22 มกราคม 2565 ให้เจ้าของสถานที่ผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการ ผู้ร่วมกิจกรรม และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่ระบุไว้ในประกาศกรุงเทพมหานครดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2565 เป็นต้นไป นั้น</p>				<div>การวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</div> <div>การสวมหน้ากาก ขณะปฏิบัติงาน</div>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับมาตรการด้านสาธารณสุขตามข้อกำหนดดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 34 (6) และมาตรา 35 (1) แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 ประกอบกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 30) ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2564 (ฉบับที่ 36) ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2564 (ฉบับที่ 37) ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2564 (ฉบับที่ 41) ลงวันที่ 8 มกราคม 2565 และ (ฉบับที่ 42) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2565 จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้</p> <p>1. การให้บริการเพื่อการจัดประชุม สัมมนา หรือการจัดงานในโรงแรม ศูนย์แสดงสินค้าศูนย์ประชุม สถานที่จัดนิทรรศการ ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า คอมมูนิตี้มอลล์ สถานที่ให้บริการห้องประชุมห้องจัดเลี้ยง สถานที่จัดเลี้ยง หรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน ให้ปฏิบัติตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กรที่กำหนดรวมทั้งดำเนินการตามแนวปฏิบัติที่กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยอนุญาตให้มีการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในงานได้เฉพาะสถานที่ที่ผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety and Health Administration) ในระดับ SHA PLUS ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) หรือตามมาตรฐานความปลอดภัยป้องกันโรค COVID - 19</p>				<div></div> <p>การสวมหน้ากาก และการใช้เจลแอลกอฮอล์ ขณะปฏิบัติงาน</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>รองรับสุขภาพดีวิถีใหม่ (Thai Stop Covid 2 Plus) ของกระทรวงสาธารณสุข โดยกรมอนามัย แล้วเท่านั้น และให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ได้ไม่เกินเวลา 23.00 นาฬิกา</p> <p>สำหรับจำนวนผู้เข้าร่วมงานให้พิจารณาตามความเหมาะสมของสถานที่ภายใต้แนวทางดำเนินการตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 45) ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2564 ข้อ 6</p> <p>2. กรณีนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ เจ้าของสถานที่ ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการผู้ร่วมกิจกรรม และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง ยังคงต้องดำเนินการตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 50) ลงวันที่ 22 มกราคม 2565</p> <p>ประกาศจังหวัดนครปฐม ฉบับที่ 5 / 2565</p> <p>เรื่อง ผ่อนคลายมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม</p> <p>โดยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เชื้อไวรัส SARS-CoV-2 B.1.1529 หรือสายพันธุ์ Omicron ได้เริ่มมีการแพร่ระบาดได้ง่ายและรวดเร็ว ส่งผลให้เกิดจำนวนผู้ป่วยเพิ่มมากขึ้น แต่มีความรุนแรงของโรคฯ ที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายอย่างเฉียบพลันเฉกเช่นสายพันธุ์อื่น ๆ ทำให้ประชาชนสามารถดำเนินกิจการ/กิจกรรมต่าง ๆ ในรูปแบบวิถีใหม่ได้อย่างปกติภายใต้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างไรก็ดี ในกรณีร้านอาหารจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มและสถานศึกษาที่มีการเปิดภาคเรียนในรูปแบบ Onsite ยังคงมีปัจจัยความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคฯ ในจังหวัด</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>นครปฐม การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จึงเป็นความเสี่ยงต่อความมั่นคงของระบบสาธารณสุขและต่อสุขภาพอนามัยและชีวิตของประชาชนอีกด้วย ดังนั้น จึงจำเป็นต้องปรับการบังคับใช้มาตรการ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อเป็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจควบคู่กับการบริหารจัดการด้านสาธารณสุขให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 22 และมาตรา 35 แห่งพรบ.โรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ฉบับที่ 37) ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2565 (ฉบับที่ 42) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 ประกาศเรื่อง การให้ข้อกำหนด ประกาศ และคำสั่งที่นายกรัฐมนตรีกำหนดตามสถานการณ์ฉุกเฉินยังคงมีผลบังคับ วันที่ 24 มกราคม 2565 ประกาศ เรื่อง การให้ประกาศที่คณะรัฐมนตรีกำหนดตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ยังคงมีผลใช้บังคับ ลงวันที่ 24 มกราคม 2565 คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ 3/2565 ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 มาตรา 57 แห่งพระราชบัญญัติบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดนครปฐม ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ 9/2565 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2565 จึงมีประกาศผ่อนคลายมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ดังนี้</p> <p>1.การปรับมาตรการแบบบูรณาการสำหรับพื้นที่ ให้บรรดาสถานที่ กิจการ หรือกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID-Free Setting) ตามประเภทของกิจการ กิจกรรม ตามระดับความเสี่ยง ที่กระทรวง</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>สาธารณสุขกำหนด และยังคงให้ใช้มาตรการป้องกัน โดยให้ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคอำเภอบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแลและติดตามการดำเนินการ และขอให้ปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันการติดเชื้อแบบครอบจักรวาล (Universal Prevention For COVID-19) ได้แก่ การออกจากบ้านเมื่อจำเป็น เว้นระยะห่าง 1-2 เมตร สวมหน้ากากอนามัยและทับด้วยหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการใช้มือสัมผัสหน้ากากอนามัย ล้างมือบ่อย ๆ ด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์ แยกของใช้ส่วนตัวไม่ใช้ของร่วมกับผู้อื่น ทำความสะอาดฆ่าเชื้อพื้นผิวที่ถูกสัมผัสบ่อย ทานอาหารร้อนหรือปรุงสุกใหม่และทานแยกสำหรับ หากสงสัยว่ามีความเสี่ยง ควรตรวจด้วย ATK หรือไปตรวจที่สถานพยาบาลใกล้บ้าน เป็นต้น ผู้ประกอบการหรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเวลา การจัดระบบ ระเบียบ และมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ รวมทั้งมาตรการที่ผู้มีส่วนที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นเป็นการเฉพาะ ดังนี้</p> <p>1.1 ร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มปกติทั่วไปสามารถเปิดดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 23.00 น. โดยห้ามการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์บริเวณภายในร้าน และให้งดการแสดงดนตรีในพื้นที่ที่เป็นห้องปรับอากาศและมีลักษณะปิดที่อากาศไม่สามารถถ่ายเทได้สะดวก</p> <p>1.2 โรงเรียนหรือสถานบันการศึกษาทุกประเภท ให้สามารถใช้อาคารหรือสถานที่ เพื่อการจัดการเรียนการสอน การสอบ การฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใด ๆ ที่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมากได้ และจำกัดจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่เกิน 500 คน โดยมีได้อยู่ภายใต้มาตรการการจัดกิจกรรมรวมกลุ่มของบุคคลเฉพาะในเรื่องหลักเกณฑ์การควบคุมจำนวนกลุ่มคนที่จังหวัดนครปฐมได้กำหนด</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>ไว้ ซึ่งให้นายอำเภอ โดยความเห็นชอบของศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคอำเภอในพื้นที่รับผิดชอบพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณี เฉพาะที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งเท่านั้น</p> <p>2. สำหรับมาตรการแบบบูรณาการในกิจกรรมอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 1. ให้ถือปฏิบัติตามประกาศจังหวัดนครปฐม ในเรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดนครปฐมที่ยังคงใช้บังคับอยู่ เท่าที่ขัดแย้งไม่ขัดกับประกาศนี้</p> <p>ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สอดส่อง เฝ้าระวัง และติดตามการดำเนินมาตรการของผู้ประกอบการและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสถานที่และการจัดงานหรือกิจกรรมต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมและป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนดยกระดับขึ้น หากผู้ร่วมงานหรือประชาชนพบว่าการจัดงานหรือกิจกรรมต่างๆ ที่ได้ผ่อนคลายเป็นไปได้สามารถดำเนินการได้ มิได้ปฏิบัติตามหรือย่อหย่อนการดำเนินการมาตรการป้องกันและควบคุมโรคที่ทางราชการกำหนดซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดการระบาดแบบกลุ่มก้อน สามารถแจ้งข้อมูลเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตักเตือนและให้คำแนะนำเพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวก่อนที่จะดำเนินการตามมาตรการทางกฎหมายต่อไปได้</p> <p>เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคอำเภอบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกปฏิบัติการตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดนครปฐมอย่างเคร่งครัดหากพบการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับ</p>				




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	นี้ให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเข้มงวดเด็ดขาดหรือพิจารณาสั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราวทันที แล้วแต่กรณี				
13. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562	<p>เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง ครั้งแรก ในระหว่างเริ่มต้นโครงการ โดยรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการและขอบเขตการศึกษา และครั้งที่สอง ในระหว่างการเตรียมจัดทำรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>วัตถุประสงค์ของการรับฟังความคิดเห็นครั้งแรก คือ เป็นการให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางบวกและทางลบ รวมทั้งขอบเขตการศึกษาด้วย การรับฟังความคิดเห็นครั้งที่สองมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยข้อคิดเห็นที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นในครั้งที่สองจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานสำหรับโครงการขนาดใหญ่และซับซ้อนอาจจำเป็นต้องมีการรับฟังความคิดเห็นในวงกว้าง การทำประชาพิจารณ์ และ/หรือใช้เทคนิคการมีส่วนร่วมอื่น ๆ ที่เหมาะสม ภายหลังจากที่โครงการผ่านการอนุมัติแล้ว เจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลรายงานที่ผ่านการอนุมัติแล้วกับประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนั้น ต้องให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นตลอดการก่อสร้างโครงการ</p>	●	●	เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนต้องดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยโครงการได้จัดให้มีกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ในขั้นของการศึกษาความเหมาะสม ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการฯ โดยมีรายละเอียดของการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล และจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในหลายวาระ โดยนำความคิดเห็นที่ได้รับมาพิจารณากำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม	-


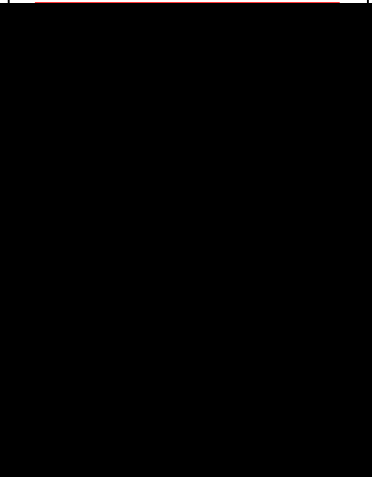
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข	<p>มาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง (Camp)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเอง และ ประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือ แอปพลิเคชันของทางราชการ หรือที่หน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อป้องกันการนำเชื้อเข้าสู่กระบวนการทำงาน 2) กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็นช่องทางเดียว เพื่อควบคุมการเข้า-ออก และสามารถคัดกรองผู้เข้า-ออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3) ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อทุกคนก่อนเข้าปฏิบัติงานภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน ต้องมีการคัดกรองโดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายและแสดงผลประเมินอาการเสี่ยงของตนเอง (แอปพลิเคชัน"ไทยเซฟไทย (Thai Save Thai)" หรือระบบที่รัฐกำหนด) หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ให้พักคอยและวัดอุณหภูมิอีกครั้งหากอุณหภูมิไม่ลด จะถือว่ามิใช่ ไม่นอนุญาตให้เข้าทำงาน และให้อยู่ในพื้นที่กักตัวชั่วคราว (Isolation Area) และรายงานให้ จป. หรือผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยงดำเนินการตามระดับความเสี่ยงต่อไป 4) ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติม 	●	○	<p>จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ได้ออกมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) เมื่อเดือนกันยายน 2564 ซึ่งกรมทางหลวง นำมาปรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวได้ เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ จึงได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่และแรงงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติ ได้แก่ จัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาเมื่ออยู่นอกเคหะสถาน ตรวจวัดอุณหภูมิ ก่อนปฏิบัติงาน ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ให้สะอาดอยู่เสมอ รวมถึงการฆ่าเชื้อและทำความสะอาดอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้งาน โดยมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานจะจัดให้มีการกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่</p>	  <p>จุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และ การใช้เจล แอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ</p>  <p>จุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคณาจารย์ก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (ต่อ)	<p>สำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) เป็นต้นทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ</p> <p>5) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์หรือเจลแอลกอฮอล์ (ที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมอย่างน้อยร้อยละ 70) ไว้ ณ จุดทางเข้า-ออก บริเวณต่างๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม เช่น จุดลงชื่อเข้าทำงาน ที่ติดต่อ สถานที่รับประทานอาหาร จุดกดน้ำดื่มห้องส้วม สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่ออย่างเพียงพอ</p> <p>6) กำหนดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ตามความเหมาะสม รวมถึงการจัดเว้นระยะห่างของสถานที่ เพื่อลดการสัมผัสระหว่างบุคคล</p> <p>7) ปรับรูปแบบการทำงานจัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่นลดโอกาสเสี่ยงจากการทำงาน เช่น การเหลื่อมเวลาการทำงาน เลื่อนพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น</p> <p>8) จัดให้คณาจารย์ทำงานเป็นกลุ่มใช้ชีวิตเฉพาะในกลุ่มของตนเอง (Bubble) และกำหนดให้มีกิจกรรมข้ามกลุ่มให้น้อยที่สุดโดยการออกแบบระบบงานให้สอดคล้องกับกระบวนการก่อสร้าง เช่น การแบ่งกลุ่มคณาจารย์ของผู้รับเหมาแต่ละเจ้า จะไม่มีกิจกรรมหรือปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกัน ในเวลาเดียวกัน แยกพื้นที่การทำงาน</p> <p>9) งดกิจกรรมการรวมตัว กิจกรรมสังสรรค์ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</p> <p>10) หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคณาจารย์ เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย</p>			<p>ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา เป็นต้น</p>	 <p>การณรงค์ให้สวมหน้ากากอนามัยและล้างมือ</p>  <p>การสวมหน้ากาก ขณะปฏิบัติงาน</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคณงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (ต่อ)	<p>หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็นตลอดระยะเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสารและไม่แวะระหว่างทาง</p> <p>11) ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่พนักงานแรงงาน ผู้รับเหมา โดยให้มีส่วนคนมีภูมิต้านทาน (เคยติดเชื้อ+ วัคซีน + ตรวจพบภูมิต้านทาน) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง มากที่สุด (ระดับความปลอดภัยสูง >70%, ปานกลาง 30-70%, ต่ำ <30%)</p> <p>12) ใช้ Antigen Test Kit ตรวจหาเชื้อในพนักงานที่มีอาการคล้ายไข้หวัด ท้องเสีย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หรือเมื่อสงสัยว่าอาจป่วยเป็นโรคโควิด-19 หากไม่มีผู้ที่มีอาการสงสัย ให้สุ่มตรวจ เชิงรุก โดยใช้ PCR หรือ Antigen Test Kit ในพนักงานและแรงงานเป็นระยะ ตามขนาดจำนวนคนงาน</p> <p>13) ประสานดำเนินการเพื่อให้คนงานทุกคนมีโรงพยาบาลคู่สัญญาที่จะให้การดูแลรักษา เมื่อพบว่า มีอาการป่วย หรือติดเชื้อ</p> <p>14) เตรียมแผนปฏิบัติการหรือแผนเผชิญเหตุโดยทำความเข้าใจกับคนงานตั้งแต่ยังไม่มีเหตุการณ์ระบาศ ประเด็นสำคัญที่ควรทำความเข้าใจ เพราะน่าจะกระทบการดำเนินชีวิตของทุกคน เช่น</p> <p>14.1) การกักตัวในสถานที่ที่กำหนด หากคนงานเป็นผู้เสี่ยงสูง ดังนั้นคนงานควรจัดเตรียมคนในครอบครัว หากตนเองต้องแยกกักตัวเนื่องจากเป็นผู้สัมผัสหรือเมื่อตนเองต้องแยกไปอยู่โรงพยาบาลสนามเนื่องจากติดเชื้อ</p> <p>14.2) หากคนงานติดเชื้ออาจไม่ได้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลสนามได้ทันที โดยเฉพาะคนติดเชื้อที่อยู่ในวัยหนุ่ม ไม่มีโรคประจำตัวแต่ละจะอยู่ในพื้นที่พักคอย หรือพื้นที่ที่จัดเป็น Camp Isolation ขณะที่อยู่ใน Camp Isolation ผู้ติดเชื้อ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคณงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (ต่อ)	จะมีโอกาสแพร่เชื้อให้ผู้อื่นน้อยมาก หากทุกคนปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด 14.3) จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัว 15) จัดเตรียมสถานที่แยกกักตัวผู้ติดเชื้อหรือมีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อภายในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง (Camp Isolation) คนดูแล อาหาร น้ำ และมีระบบส่งต่อไปสถานพยาบาลที่กำหนด				

3-104

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 ที่จัดทำโดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติตาม กรมทางหลวงจึงได้แจ้งบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการและระยะก่อสร้าง

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการ โดยตรวจสอบระยะดำเนินการในโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 และระยะก่อสร้างในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7) และโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี ซึ่งใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบฯ ดังตารางที่ 4.1-1 โดยมีรายละเอียดในการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	○	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำที่ของกรมทางหลวง

4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมา เฉพาะบริเวณที่มีโครงการ ซึ่งมีระยะก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) และระยะดำเนินการ ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378)

สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ทั้งหมด มีดังนี้

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) จำนวน 8 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.2-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4.2-2

2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ทั้งหมด 8 ปัจจัย จำนวน 16 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.2-3 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4.2-4

3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ทั้งหมด 29 ปัจจัย จำนวน 321 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.2-5 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4.2-6

4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ทั้งหมด 12 ปัจจัย จำนวน 31 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.2-7 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4.2-8

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
มาตรการทั่วไป	6	-	-	2	-	8
รวม	6	-	-	2	-	8

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1.1 กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราช ชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี และที่ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนด เป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ โครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	- กรมทางหลวงได้มีการนำมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงาน EIA และที่ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมไปกำหนด ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในระยะ ก่อสร้าง ปฏิบัติตาม และให้แนวทางหลวง ธนบุรีและแนวทางหลวงสมุทรสาครปฏิบัติ ตาม ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า ผู้ดำเนิน การก่อสร้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างแล้ว และแนวทางหลวงทั้ง 2 แห่งได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะ ดำเนินการแล้ว	-	-
	1.2 กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลกำกับให้ ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือ ผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการควบคุมให้ ผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำนครชัยศรี คือ บริษัท ธงชัยเจริญ ก่อสร้าง 2566 และโครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 คือ บริษัท แสงชัยโชค จำกัด และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ คือ กิจการร่วมแอมซี ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ใน รายงาน EIA แล้ว และให้แนวทางหลวง ธนบุรีและแนวทางหลวงสมุทรสาครปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA แล้ว	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 ราชบุรี ผู้แทนกรุงเทพ และจังหวัดนครปฐม องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อกำกับดูแล การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาของกรมทางหลวง เพื่อกำกับ ดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	-

4-4

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

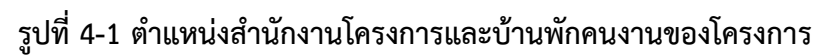
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.4 กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยาย ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สาย ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี และรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนิน การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ คณะกรรมการกำกับการศึกษาแล้ว เพื่อ จัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ต่อไป	-	รายละเอียด ดังภาคผนวก ค
	2. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอย ฟ้าถนนบรมราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทาง หลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ที่ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้ง หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-6	มาตรการทั่วไป(ต่อ) 2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจกให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานที่กำหนดไว้ให้เหมาะสมกับงานก่อสร้างปัจจุบัน โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่า และไม่มีกรรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด	-	ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน ดังรูปที่ 4-1
	2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	⊗	- การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งบ้านพักคนงานที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA แต่อย่างใด โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตแล้ว	-	-

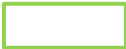

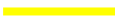

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



4-8



คำอธิบายสัญลักษณ์

-  พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
-  สำนักงานโครงการบ้านพักคนงานของโครงการก่อสร้าง
สายอ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338
-  แนวเส้นทางโครงการ (สะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7)
-  ระยะห่างจากแหล่งน้ำ

รูปที่ 4-1 (ต่อ) ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานของโครงการ



4-9

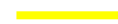
คำอธิบายสัญลักษณ์



พื้นที่ก่อสร้างโครงการ



บ้านพักคนงานของโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถ
บนถนนบรมราชชนนี




แนวเส้นทางโครงการ (ถนนบรมราชชนนี)



ระยะห่างจากแหล่งน้ำ

รูปที่ 4-1 (ต่อ) ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานของโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป(ต่อ)	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อ ร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและ แก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกัน พิจารณาแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไข ปัญหาต่อไป	●	- ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างฯ ได้ จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ สำนักงานโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อาจได้รับ ความเดือดร้อนสามารถติดต่อได้ โดยสะดวก ซึ่งปัจจุบันมีเรื่องร้องเรียน จากสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางน้ำ เรื่องต่อม่อสะพานกีดขวางการ เดินเรือสินค้า ทำให้เกิดเรือชนตอม่อใน ระหว่างที่มีการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้หารือกับกรมเจ้าท่า และสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทาง หลวง ในการหาแนวทางเพื่อลด ผลกระทบการเดินเรือสินค้าที่ผ่าน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยจะนำแพ เอกชนที่อยู่ในลำน้ำบริเวณใกล้เคียง โครงการออก เพื่อให้เรือสินค้าสามารถ เดินเรือได้ผ่านพื้นที่โครงการได้ ระยะทางกว้างขึ้น โครงการจะ ดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ โดยจะ ดำเนินการรื้อย้ายแพออกในช่วง ฤดูแล้ง และทางโครงการจะเริ่ม ก่อสร้างต่อในช่วงเดือนมีนาคม 2567 รายละเอียด ดังภาคผนวก ญ	-	 จุดรับเรื่องร้องเรียน ที่สำนักงานโครงการ เรื่องร้องเรียน ดังภาคผนวก ญ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป(ต่อ)		⊗	- ในระยะดำเนินการ หากมีเรื่องร้องเรียน สามารถแจ้งปัญหาได้โดยตรงที่แขวงทาง หลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ ซึ่งยัง ไม่มีเรื่องร้องเรียนใด ๆ	-	
	4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้ แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนา เอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและ แผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการ สังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อ ความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	- กรมทางหลวงได้มีการประชาสัมพันธ์ โครงการตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับแผนการ ดำเนินงานของโครงการแล้ว โดย สามารถสอบถามหรือตรวจสอบการ ดำเนินงานก่อสร้างโครงการได้ที่ สำนักงานโครงการ	-	<div></div> <div>การ ประชาสัมพันธ์ กับหน่วยงานในท้องถิ่น (อบต. หอมเกร็ดและอบต.ทรงคนอง)</div>

4-11

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะออกแบบรายละเอียด)

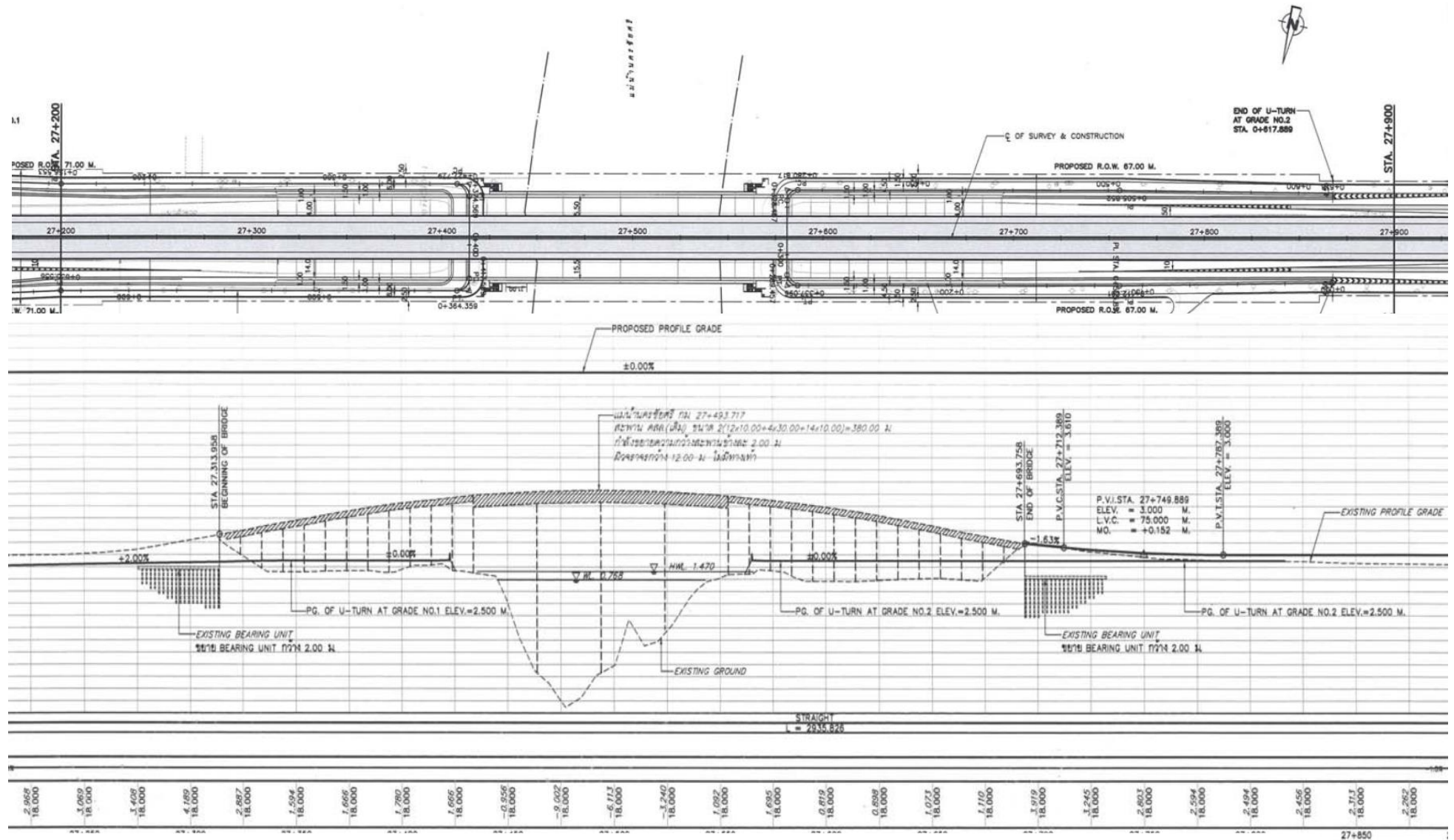
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
มาตรการฯ IEE						
- แผ่นดินไหว	1	-	-	-	-	1
มาตรการฯ EIA						
1. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3	-	-	1	-	4
2. เสียง	-	-	-	3	-	3
3. การคมนาคมขนส่ง	3	-	-	1	-	4
4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1	-	-	-	-	1
5. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	-	1	-	1
6. ผู้ใช้ทาง	1	-	-	-	-	1
7. สุนทรียภาพ	1	-	-	-	-	1
รวม	10	-	-	6	-	16

ตารางที่ 4.2-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-13	1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 แผ่นดินไหว				
	<u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้าให้สามารถ รับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวให้สามารถ รองรับความสั่นสะเทือนในระดับ 5 เมอร์คัลลี	●	- มีการออกแบบโครงสร้างทางคูขนาน ลอยฟ้า ที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือน จากแผ่นดินไหวไว้แล้ว	-	-
	2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาและ คุณภาพน้ำผิวดิน				
	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทาง คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จะต้องไม่มี โครงสร้างของตอม่อสะพานรูก้ำแห่ลงน้ำ โดย โครงสร้างส่วนบนเป็นคานคองกรีตอัดแรง รูปแบบ Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสา คองกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดี่ยว มีความกว้างของ ช่องลอดช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100 เมตร ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร	●	- บริเวณที่มาตรการกำหนดไว้ อยู่กม. 27+500 (ช่วงที่ 3) ซึ่งมีการออกแบบ โครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทาง คูขนานลอยฟ้า ไว้แล้ว โดยมีรูปแบบ ตอม่อบนตลิ่งทั้งสองฝั่งเท่านั้น ไม่มี โครงสร้างตอม่อสะพานลงในแม่น้ำนคร ชัยศรี มีความยาวช่วงสะพาน 100 เมตร และความสูงช่องลอด 14 เมตร	-	แบบสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ดังรูป 4-2
	2. จัดทำแนวทางวิธีการก่อสร้าง (guideline) สะพาน ส่วนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ช่วงแม่น้ำนครชัยศรี ลงในแบบก่อสร้างพร้อมผนวก ไว้ในสัญญาก่อสร้างผู้รับเหมา	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนดไว้ ยังไม่มีการ ลงนามสัญญาการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ใน ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการที่ดำเนินการ ก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4-14



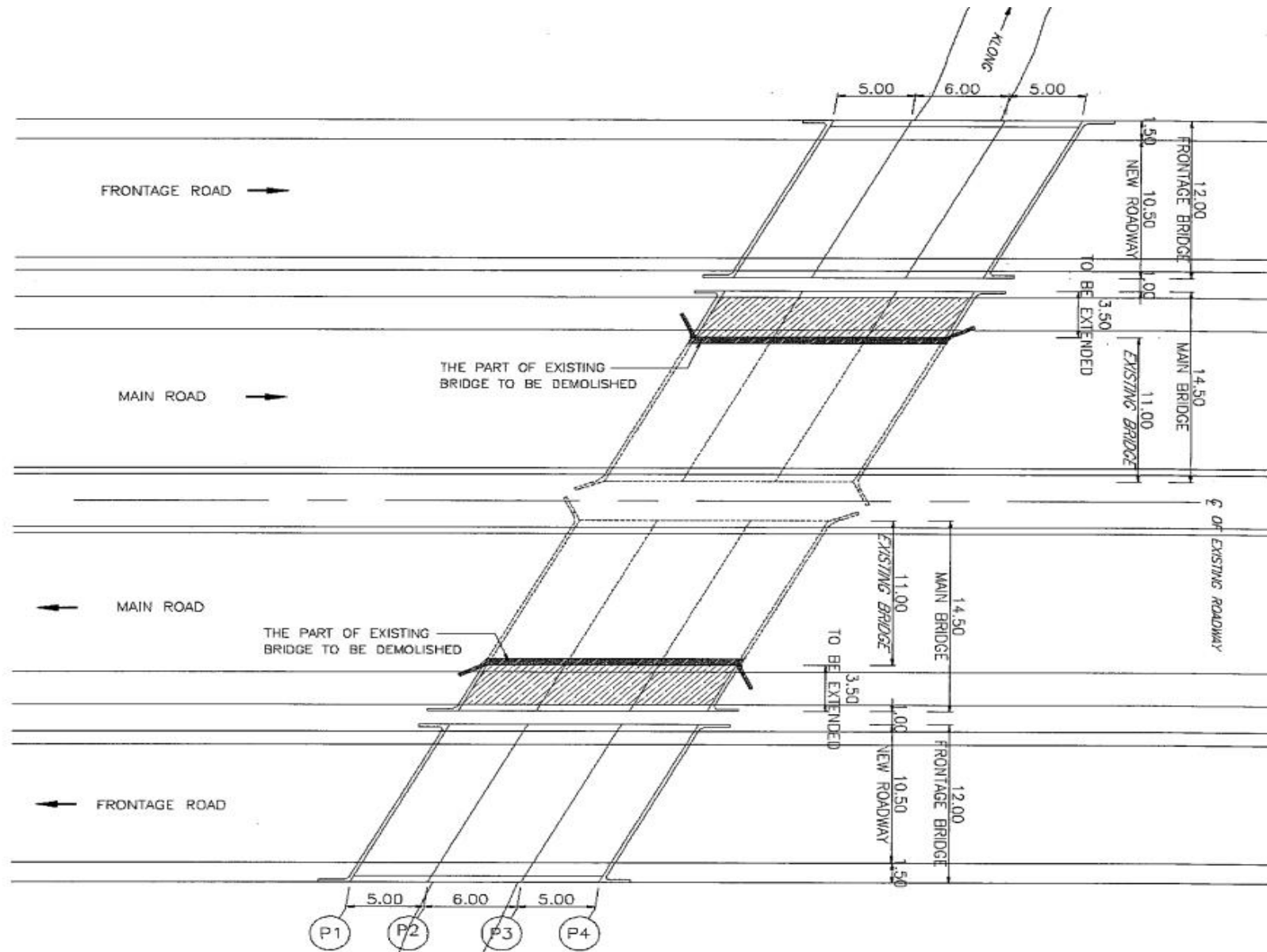
รูปที่ 4-2 รูปตัดตามยาวแสดงตำแหน่งตอม่อของสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.1 อุทกวิทยาและ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	3. ออกแบบสะพานข้ามคลองถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชานาถ และคลองขุด ที่ใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข 338 ให้โครงสร้างของตอม่อสะพานใหม่สอดคล้องกับตอม่อ สะพานเดิม เพื่อลดการกีดขวางการไหลของน้ำ	●	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในช่วงที่ 3 ซึ่งมีการออกแบบสะพานข้ามคลองทั้ง 8 แห่งให้โครงสร้างตอม่อสะพานใหม่ สอดคล้องเป็นแนวเดียวกันกับตอม่อ สะพานเดิม เพื่อไม่ให้เกิดขวางการไหล ของน้ำแล้ว	-	แบบสะพานข้ามคลองช่วงที่ 3 ดังรูปที่ 4-3
	4. ออกแบบท่อลอดเหลี่ยมข้ามคลองถนนระดับพื้นที่ ช่วงที่ 3 บริเวณคลองไฟไหม้ และคลองกำนันเกิด เพื่อลดการกีดขวางการไหลของน้ำ	●	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในช่วงที่ 3 ซึ่งมีการออกแบบท่อลอดเหลี่ยมขนาด 2.4×2.4×3 เมตร บริเวณคลองไฟไหม้ และคลองกำนันเกิดแล้ว	-	-
1.2 เสียง	<u>ช่วงที่ 1</u> 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความ หนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถ ลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูง ประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทางยกระดับต่อขยาย ทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบน Parapet ความสูงของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูง ของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้ - กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาว ประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออกเมือง ครอบคลุม โรงพยาบาลธนบุรี 2	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่ คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการ ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยัง ไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่ มาตรการกำหนด	- บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการ ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ โรงพยาบาลธนบุรี 2 และกอง บังคับการตำรวจนครบาล 7 เมื่อวันที่ 28 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2565 พบว่า มีค่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ ในช่วง 62.9-63.4 เดซิเบล(เอ) และ 66.7-67.4 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) จึงยังไม่จำเป็นต้องติดตั้ง กำแพงกันเสียง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



รูปที่ 4-3 ตัวอย่างการปรับปรุงสะพานของถนนระดับพื้นช่วงที่ 3

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.2 เสียง (ต่อ)	- กม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาว ประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง ครอบคลุมกอง บังคับการตำรวจนครบาล 7				
	<u>ช่วงที่ 2</u> 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงที่สามารถ ลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด FRP บนทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ที่ราว สะพานคอนกรีตใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อย กว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ได้แก่ - กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 19+700 ความยาว ประมาณ 1,300 เมตร ฝั่งขาออกเมือง ครอบคลุมวิทยาลัยราชสุดา และศูนย์การแพทย์ กาญจนาภิเษก - กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 20+000 ความยาว ประมาณ 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง ครอบคลุม คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ มหาวิทยาลัยมหิดล มหิดลสิทธาคาร อุทยานธรรมชาติวิทยา สิริรุกชาติ และวัดหทัยเรศวร	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่ คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการ ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยัง ไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่ มาตรการกำหนด โดยเมื่อมีกิจกรรม ก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวง จะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.2 เสียง (ต่อ)	<u>ช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงที่สามารถ ลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด FRP บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน บริเวณ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย ความยาวประมาณ 500 เมตรใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือ วัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิ เบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม. 31+190 ถึง กม.31+690 ที่ราวสะพานคอนกรีต ความสูง 3 เมตร	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนด มีการออกแบบ กำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนด ตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการ กำหนด โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างใน บริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนด ตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
2) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.1 การคมนาคม ขนส่ง	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ตำแหน่งจุดกลับรถและทางลอด/ทางเชื่อม ที่มีอยู่ เดิมให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และเพิ่มเติม 2 แห่ง คือ สะพานกลับรถบริเวณ กม.22+050 และ ทางลอดบริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อการ เดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นธ.3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร บริเวณ กม.22+050	●	- มีการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถ ทางลอด ทางเชื่อมเดิมแล้ว และออกแบบเพิ่มจุด กลับรถบริเวณ กม.22+210 และทางลอด บริเวณ กม.24+720 แล้ว	-	-

4-18

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.1 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2. การออกแบบเพื่อรองรับการจราจรฉุกเฉินบนต่อ ขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี - ติดตั้ง Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ตำแหน่ง ระหว่างทางขึ้น-ลง ต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี จำนวน 5 จุด คือ ที่ตำแหน่ง กม.13+600, กม.17+600, กม.14+600, กม. 27+300 และ กม.31+800 เนื่องจากเกิดเหตุ ฉุกเฉิน เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุปิดกั้นช่องทางก็ สามารถให้ผู้ใช้งานทางกลับรถ เพื่อไปใช้ทางอีกฝั่ง หนึ่งได้ - ติดตั้งสัญลักษณ์บอกเลหลัก กม. ทุก ๆ ระยะ 100 เมตร เช่น กม.20+100 กม.20+200 ที่ Barrier เพื่อให้ผู้ใช้งานทางสามารถระบุตำแหน่ง ตนเองขณะเกิดเหตุฉุกเฉินได้ - ติดตั้งป้ายไฟวิ่งเพื่อให้มีข้อความเตือนผู้ใช้งาน เช่น เตือนการใช้ความเร็วที่เหมาะสม หรือการ เตือนกรณีมีเหตุฉุกเฉินบนถนนให้ผู้ใช้งานเห็นได้ อย่างชัดเจน โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ใช้งาน ขึ้นถึงทางยกระดับแล้วประมาณ 500 เมตร คือ กม.12+000 (ฝั่งขาออก), กม.15+200 (ฝั่งขา เข้า), กม.20+350 (ฝั่งขาออก), กม.24+950 (ฝั่ง ขาออก) และ กม.30+950 (ฝั่งขาเข้า)	●	- มีการออกแบบรองรับการจราจรฉุกเฉิน บนต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้าฯ ไว้แล้ว ได้แก่ Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้, สัญลักษณ์ บอกเลหลัก กม. และป้ายไฟวิ่งเตือนผู้ใช้ เส้นทาง	-	-

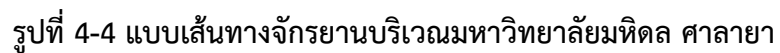
4-19

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.1 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	3. ออกแบบกำแพงบังสายตา บริเวณความสูงของ กำแพงบังสายตาสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยติดตั้ง บนสะพานคอนกรีตบนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี รวม 2 พื้นที่ ได้แก่ - บริเวณ กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาว ต่อเนื่องประมาณ 200 เมตร ด้านขวามือทางออก ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ราชการวังวิวัฒนา - บริเวณ กม.29+600 ถึง กม.30+400 ยาว ต่อเนื่องประมาณ 800 เมตร ด้านซ้ายมือทางเข้า ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงผลิตธัญพืชของธนาคาร แห่งประเทศไทย	⊗	- มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบนส่วน ต่อขยายลอยฟ้าฯ แต่ยังไม่ได้กำหนด ตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการ กำหนด ซึ่งมาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ ทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ และเมื่อมีการก่อสร้างจะ กำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
	4. ให้พิจารณาออกแบบเส้นทางจักรยาน เพื่อเป็น ประโยชน์ต่อผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษา บริเวณมหาวิทยาลัยมหิดลศาลายา โดยให้พิจารณา ถึงความสำคัญและเหมาะสมบริเวณที่จะดำเนินการ	●	- มีการออกแบบเส้นทางจักรยานไว้แล้ว ในช่วงบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา กม.18+475 ถึง กม.20+980 ทั้ง สองฝั่ง	-	แบบเส้นทางจักรยาน ดังรูปที่ 4-4
2.2 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบระบบระบายน้ำเป็นท่อ HDPE ขนาด 0.20 เมตร เพื่อรับน้ำฝนบนคูขนานลอยฟ้าฯ ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 และระบายลงท่อระบายน้ำก่อนที่จะ ไหลลงสู่แหล่งน้ำ	●	- มีการออกแบบระบบระบายน้ำเป็นท่อ HDPE ขนาด 0.20 เมตร เพื่อรับน้ำฝนบน คูขนานลอยฟ้าฯ ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ไว้แล้ว	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 3.1 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบกำแพงบังสายตาที่เป็นแผ่นเหล็กลักษณะ เป็นซี่เตอร์ ความหนาประมาณ 80 มิลลิเมตร ติดตั้งบนส่วนต่อขยายคูขนานลอยฟ้า โดยมีความ สูงของกำแพงบังสายตา ไม่น้อยกว่า 2 เมตร และ ติดตั้งบนสะพานคอนกรีตบริเวณพื้นที่อ่อนไหว 2 จุด ดังนี้ - กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาวต่อเนื่อง ประมาณ 200 เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ บริเวณ ศูนย์ราชการวังวิวัฒนา - กม.29+600 ถึง กม.30+400 ความยาว 800 เมตร ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ บริเวณโรงผลิตธนบัตร ของธนาคารแห่งประเทศไทย	⊗	- มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบนส่วน ต่อขยายลอยฟ้าฯ แต่ยังไม่ได้กำหนด ตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการ กำหนด และเมื่อมีการก่อสร้างจะกำหนด ตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
3.2 ผู้ใช้ทาง	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ตำแหน่งจุดกลับรถ จุดกลับรถใต้สะพานที่มีอยู่เดิม ให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และเพิ่มเติมทาง ลอดกลับรถบริเวณ กม.22+050 เพื่อเชื่อมต่อทาง เดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นธ.3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้ ตามปกติ	●	- มีการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถ และ จุดกลับรถใต้สะพานเดิมแล้ว และ ออกแบบเพิ่มเติมทางลอดกลับรถบริเวณ กม.24+720	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.3 สุนทรียภาพ	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมตามตำแหน่ง และรูปแบบที่ได้ออกแบบไว้บริเวณเกาะกลางให้ปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดิน เช่น ปลูกต้นคริสติน่า ต้นลิ้นกระบือ และต้นกระดุมทอง เป็นต้น และบริเวณทางเท้าช่วงที่ 3 ที่ กม.24+400 ถึง กม.34+120 ให้ปลูกไม้ยืนต้น เช่น ต้นตะแบก เป็นต้น ที่ระยะห่างประมาณ 7-8 เมตร	●	- มีการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมตามตำแหน่ง และรูปแบบที่ได้ออกแบบไว้บริเวณเกาะกลาง และบริเวณทางเท้าไว้แล้ว	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ●● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี					รวม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
มาตรการฯ IEE												
1. ภูมิทัศน์ฐาน	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
2. ทรัพยากรดิน	6	-	-	1	1	8	6	-	-	1	1	8
3. น้ำใต้ดิน	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
4. ระบบนิเวศ	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
5. พลังงาน	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
6. สันหนากการ	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
7. การศึกษา	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
8. การแบ่งแยกชุมชน	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	2
9. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
มาตรการ EIA												
1. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	13	2	-	4	1	20	9	-	-	3	8	20
2. อากาศและบรรยากาศ	13	-	-	-	2	15	13	-	-	-	2	15
3. เสียง	7	-	-	-	5	12	7	-	-	-	5	12
4. ความสั่นสะเทือน	7	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	7
5. พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก	2	-	-	-	5	7	2	-	-	-	5	7
6. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก	1	-	-	1	1	3	1	-	-	1	1	3
7. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
8. การคมนาคมขนส่ง	24	-	-	6	1	31	24	-	-	5	2	31
9. สาธารณูปโภค	4	-	-	1	26	31	5	-	-	1	25	31
10. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	6	-	-	4	-	10	6	-	-	4	-	10
11. เศรษฐกิจ-สังคม	13	-	-	3	-	16	13	-	-	3	-	16
12. การโยกย้ายและการเวนคืน	4	-	-	2	-	6	-	-	-	-	6	6
13. การสาธารณสุข	33	-	-	3	-	36	33	-	-	3	-	36
14. อาชีวอนามัย	8	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	8
15. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	20	-	-	2	-	22	21	-	-	1	-	22
16. ความปลอดภัยในสังคม	13	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	13
17. สุขภาพ	37	-	-	2	-	39	37	-	-	2	-	39
18. ผู้ใช้ทาง	12	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	12
19. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1	-	-	-	4	5	1	-	-	-	4	5
20. สุนทรียภาพ	2	-	-	-	1	3	2	-	-	-	1	3
รวม	246	2	-	29	47	324	239	-	-	24	61	324

ตารางที่ 4.2-5 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการก่อสร้างทางลอดกัลปพฤกษ์ถนนบรมราชชนนี					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้อง กับโครงการ	
มาตรการฯ IEE						
1. ภูมิทัศน์ฐาน	1	-	-	-	-	1
2. ทรัพยากรดิน	6	-	-	1	1	8
3. น้ำใต้ดิน	2	-	-	-	-	2
4. ระบบนิเวศ	3	-	-	-	-	3
5. พลังงาน	2	-	-	-	-	2
6. สันทนาการ	2	-	-	-	-	2
7. การศึกษา	3	-	-	-	-	3
8. การแบ่งแยกชุมชน	1	-	-	-	1	2
9. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	2	-	-	-	-	2
มาตรการ EIA						
1. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	9	-	-	3	8	20
2. อากาศและบรรยากาศ	13	-	-	-	2	15
3. เสียง	7	-	-	-	5	12
4. ความสั่นสะเทือน	7	-	-	-	-	7
5. พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก	2	-	-	-	5	7
6. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก	1	-	-	1	1	3
7. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	3	-	-	-	-	3
8. การคมนาคมขนส่ง	26	-	-	2	3	31
9. สาธารณูปโภค	5	-	-	1	25	31
10. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	8	-	-	2	-	10
11. เศรษฐกิจ-สังคม	13	-	-	3	-	16
12. การโยกย้ายและการเวนคืน	-	-	-	-	6	6
13. การสาธารณสุข	34	-	-	2	-	36
14. อาชีวอนามัย	8	-	-	-	-	8
15. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	20	-	-	1	1	22
16. ความปลอดภัยในสังคม	13	-	-	-	-	13
17. สุขภาพ	37	-	-	2	-	39
18. ผู้ใช้ทาง	12	-	-	-	-	12
19. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1	-	-	-	4	5
20. สุนทรียภาพ	2	-	-	-	1	3
รวม	243	-	-	18	63	324

ตารางที่ 4.2-6 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ภูมิทัศน์ฐาน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงาน ควบคุมงาน และบ้านพักคนงานของโครงการ ให้จำกัดอยู่ภายในพื้นที่เขตทางบริเวณทางแยก ต่างระดับพุดมณฑลสาย 2 และทางแยกต่าง ระดับนครชัยศรีเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่ ข้างเคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุดมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานที่ กำหนดไว้ โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่า ซึ่งจะไม่ มีการรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด	-	ตำแหน่งสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน ดังรูปที่ 4-2
1.2 ทรัพยากรดิน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจำกัดอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย ของดิน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุดมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ดำเนินงานก่อสร้างอยู่ ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่	-	-
	<u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรีให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนินการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ฤดูฝน	-	-
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. การกองดิน/วัสดุก่อสร้าง จะต้องอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการกองวัสดุใกล้ พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตพื้นที่การ ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งอยู่ห่างจากที่เก็บวัสดุ 50-580 เมตร	-	 การกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง
	3. การเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้นให้เปิด เฉพาะในพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งให้ ดำเนินการเปิดพื้นที่เป็นช่วง ๆ และใช้ระยะเวลา การก่อสร้างสั้นที่สุด ไม่เปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่ จำเป็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนิน งานก่อสร้าง เฉพาะพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างเท่านั้น โดย ไม่เปิดพื้นที่ที่ไม่จำเป็น	-	-
	4. การก่อสร้างถนนระดับพื้น ให้ก่อสร้างทางเท้าไป พร้อมกัน เพื่อช่วยลดการชะล้างพังทลายของดิน บริเวณคันทาง	⊗	- การก่อสร้างถนนระดับพื้นและทางเท้า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรีอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่ถึงเวลาการก่อสร้าง	-	-
	5. ดำเนินการตามแนวทางการอนุรักษ์ทรัพยากร ดินและน้ำ เช่น การปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาด คันทาง (Tole Slope) เพื่อลดผลกระทบจาก การชะล้างพังทลายของดินในระยะยาว (Long Term Stabilized Slope)	○	- การปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทาง เป็นมาตรการสำหรับพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.3 น้ำใต้ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. เทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหล ของน้ำมันและไขมันในบริเวณบ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น ลานซ่อม บำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถัง น้ำมัน เชื้อเพลิงถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันของเสีย และถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการเทพื้นคอนกรีต และโรยหินกรวดบริเวณสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงานได้อย่างเป็น ระเบียบเรียบร้อย โดยไม่มีลานซ่อมบำรุง เครื่องจักรในพื้นที่แต่อย่างใด	-	 เทพื้นคอนกรีตและโรยหินกรวด
	2. จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและ เพียงพอในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพัก คนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีห้องน้ำและสุขา เพียงพอทั้งในสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงาน	-	 ห้องส้วมโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

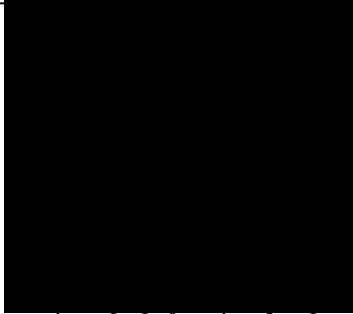

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-30

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 ระบบนิเวศ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ให้พิจารณาพื้นที่ที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ พื้นที่กร ้างหรือพื้นที่ที่มีการปรับถมอยู่แล้ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ และบ้านพักคนงาน ตั้งอยู่ในพื้นที่ว่างเปล่าเดิม และไม่มีการ ใช้ประโยชน์แต่อย่างใด	-	 พื้นที่สำนักงานโครงการ
	2. หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่ เช่น การขุด การถม หนอง บึง และพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการปรับถมพื้นที่ใน หนอง บึง แต่อย่างใด	-	-
	3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็น อันตรายต่อในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ คนงานก่อสร้างเข้าใจ และให้ความร่วมมือในการ ดำเนินการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำชับไม่ให้คนงานทิ้ง สารเคมี น้ำมัน หรือขยะ ลงในพื้นที่ โครงการ โดยมีการรวบรวมขยะไปทิ้งไว้ ในพื้นที่ที่ทางเทศบาลกำหนดไว้แล้ว	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-31	3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
	3.1 พลังงาน				
	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. รณรงค์ให้คนงานช่วยกันประหยัดพลังงานและ ใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า เช่น ปิดไฟหรือดับ เครื่องจักรทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการรณรงค์เรื่องการ ประหยัดพลังงานในพื้นที่โครงการให้ คนงานรับทราบแล้ว	-	 การประชาสัมพันธ์การประหยัดพลังงาน ระหว่างกิจกรรม Morning Talk
	2. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียง ดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไข ปรับปรุงทันที	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการดูแลรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างให้ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	3.2 สันทนาการ				
	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. จำกัดพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและ บ้านพักคนงานให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ว่าง หากต้อง ใช้พื้นที่สวนสาธารณะให้ใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็น หรือใช้พื้นที่น้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดตั้งสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงานตั้งอยู่ใน พื้นที่ว่างเปล่าไม่มีการใช้ประโยชน์	-	 พื้นที่สำนักงานโครงการ

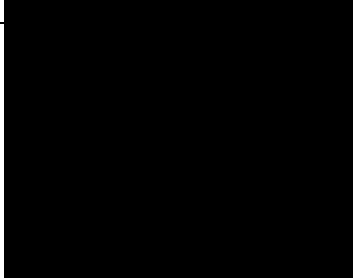
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 สันทนการ (ต่อ)	2. ติดตั้งรั้วทึบโดยกันรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อ บดบังสายตาของประชาชนที่มาพักผ่อนหย่อนใจ ในสวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการติดตั้งรั้วทึบบริเวณ ที่พักคนงาน และจุดเก็บของวัสดุต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	 การติดตั้งรั้วที่รอบพื้นที่พักคนงาน
4-32	4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การศึกษา				
	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดเก็บกองดิน ทราย วัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของสถานศึกษา	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดวางกองดิน ทราย วัสดุ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	-	 กองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
	2. ไม่ปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกของสถานศึกษา เพื่อให้รถยนต์สามารถสัญจรเข้าสู่สถานศึกษา ได้โดยสะดวก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ดำเนินการก่อสร้างโดย ไม่มีการปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออก สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.1 การศึกษา (ต่อ)	3. ประชาสัมพันธ์ให้สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างทราบถึงแผนการดำเนินงาน และแผน การก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ กับสถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาตั้งแต่ ก่อนเริ่มการก่อสร้าง	-	 การประชาสัมพันธ์กับรร.บ้านหอมเกร็ด
4.2 การแบ่งแยก ชุมชน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดให้มีการก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานลอยคน ข้าม/ทางลอดทางเชื่อมให้สามารถไปมาหาสู่กัน ได้	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี จะมีการก่อสร้างสะพานลอย 5 แห่ง โดยมี 3 แห่งที่สามารถก่อสร้างได้ ส่วนอีก 2 แห่ง อยู่ในระหว่างการหารือตำแหน่ง ร่วมกันกับชุมชน - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างสะพานลอย/ทาง ลอดแต่อย่างใด	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-34

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.2 การแบ่งแยก ชุมชน (ต่อ)	2. ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางเดิน และเส้นทางรถ ในช่วงระหว่างการก่อสร้างนั้น ต้องอำนวยความสะดวก ให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ โดยการ จัดทำเส้นทางชั่วคราวให้สามารถสัญจรได้ โดยต้องใช้ เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลัก เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถ สัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ และไม่ ส่งผลกระทบต่อการจราจร	-	 การเบี่ยงจราจรไปใช้ทางคู่ขนาน ทดแทน
4.3 ความสำคัญ เฉพาะต่อ ชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือเส้นทางเข้า-ออก สถานที่สำคัญของชุมชนจะต้องแจ้งให้ประชาชน ได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอน และ ก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามกำหนดหรือจัด ทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ การก่อสร้าง มีการประชาสัมพันธ์การใช้ ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวก ให้สามารถสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชนได้	-	 การประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง โครงการ
	2. การขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ผ่านพื้นที่สำคัญของ ชุมชนต้องใช้ความระมัดระวัง และห้ามจอด รถบรรทุกหรือยานพาหนะกีดขวางเส้นทาง จราจรทางเข้า-ออก สถานที่ที่มีความสำคัญของ ชุมชน เช่น พุทธมณฑล อนุสรณ์สถานปฏิบัติ ธรรมเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระ เจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 และวัดหทัยเนตรวีร์ เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการอบรมพนักงาน ขับรถควบคุมความเร็วรถบรรทุก และกำชับ ไม่ให้มีการจอดรถกีดขวางเส้นทางเข้า-ออก สถานที่ต่าง ๆ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-35	2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน				
	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งน้ำที่แนว เส้นทางตัดผ่าน จะต้องกองวัสดุก่อสร้างให้ห่าง จากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการกองวัสดุใกล้ พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตบ้านพัก คนงานหรือพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	-	 กองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
	2. หลีกเลี่ยงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ฝนตก หนัก โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้าง หากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่	-	-
	3. การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ ให้ดำเนินการ ในช่วงฤดูแล้งและก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำคือ แม่น้ำนครชัยศรี โดยดำเนินงานเสาเข็ม แล้วเสร็จในเดือนมีนาคม-เมษายน 65 ซึ่ง เป็นช่วงฤดูแล้ง	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด		
	4. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้นและเปิดพื้นที่เป็นช่วง ๆ และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด	-	 เปิดหน้างานเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง
	5. หากพบเศษวัสดุจากการรื้อย้าย/เศษไม้/วัสดุก่อสร้าง ตกหล่นลง/ฝนชะพาสุ่แหล่งน้ำจะต้องทำการเก็บเศษวัสดุหรือเศษไม้ทันที	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี หากระหว่างการก่อสร้างพบเศษวัสดุก่อสร้างชะลงสู่แม่น้ำทางโครงการจะรีบดำเนินการเก็บเศษวัสดุทันที - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด	-	-
	6. ติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน ขณะทำการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทุกแห่งเพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการรื้อถอน/ก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี เมื่อถึงเวลาก่อสร้างบริเวณแม่น้ำ จะทำการติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน โดยปัจจุบัน อยู่ในระหว่างการปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริงในสนาม	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด		
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ในหน้างาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นในหน้างานปัจจุบัน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพักคนงาน หรือปั๊มน้ำมันที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้	-	-
	2. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานที่ตั้งอยู่ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะต้องให้ห่างจากทางน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดิน และการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อสร้างสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่าใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งไม่มีการรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด ซึ่งห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ แม่น้ำนครชัยศรี และคลองคราม ซึ่งมีระยะห่าง 580 เมตร และ 50 เมตร ตามลำดับ	-	ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน ดังรูปที่ 4-2


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-38 (2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. งานดินเพื่อปรับพื้นที่ก่อสร้างให้ทยอยเปิดพื้นที่ เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานเท่านั้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ดำเนิน งานปรับพื้นที่ ก่อสร้างเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่เปิดทำงาน เท่านั้น	-	 เปิดหน้างานเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง
	2. งานดินในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำจะต้องเว้น ระยะห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อ ป้องกันการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำหากเกิดฝนตก	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี มีการก่อสร้างงานเสาเข็มลงแหล่งน้ำโดย ในส่วนงานดินจะมีระยะห่างจากแหล่งน้ำ มากกว่า 50 เมตร และจะมีการระมัดระวัง ไม่ให้มีการชะล้างหน้าดินช่วงฝนตก - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่ อย่างใด	-	-
	3. เก็บกองวัสดุก่อสร้างและกองดินให้ห่างจาก แหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งทำการขน ย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็วเมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการกองวัสดุใกล้ พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตพื้นที่การ ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งห่างจากแหล่งน้ำ มากกว่า 50 เมตร	-	 กองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
(2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	4. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก ในช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 เพื่อลดการชะพาดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ แหล่งน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จะหยุดกิจกรรม ก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่	-	-
	5. ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/ เครื่องจักรในแหล่งน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการรวบรวมขยะไปทิ้ง ไว้ในพื้นที่ที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่า ตลาด และอบต.ทรงคนอง กำหนดไว้ แล้ว และไม่มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ	-	 ถังขยะในพื้นที่อบต.กำหนดไว้
	6. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ให้บริการคนงานและ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ ในหน้างาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นใน หน้างานปัจจุบัน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้ สุขาที่บ้านพักคนงาน หรือปั๊มน้ำมันที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้	-	-
	7. ติดตั้งท่อรวบรวมน้ำชะล้างผิวจราจรบนต่อขยาย ทางคู่ขนานลอยฟ้า ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 เพื่อ รวบรวมน้ำฝนบนผิวจราจรก่อนระบายน้ำลงสู่ ท่อระบายน้ำ/แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คู่ขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
(2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	8. การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนน ระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ 8 สาย ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชนาถ และคลอง ขุด ให้ก่อสร้างขนานกับแนวตอม่อเดิมและติดตั้ง แผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้าง ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน	○ ●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี ไม่มีการติดตั้ง Sheet Pile ตอม่อ กลางแม่น้ำ เนื่องจากจะทำให้พื้นที่ของ การสัญจรทางน้ำลดลง ซึ่งจะส่งผล กระทบต่อการคมนาคมทางน้ำได้ อีกทั้ง โครงการได้ดำเนินการลดผลกระทบ โดย ใช้แรงกระแทกในการตอกเข็มแต่ละครั้ง ให้น้อยที่สุด - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ จะไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ แต่อย่างใด	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง พบว่ามีค่าของแข็งแขวนลอย ใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่มีกิจกรรม ก่อสร้าง และอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานทั้งหมด	-
	9. การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนน ระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 ให้ใช้วิธีการเจาะแทนการ ตอกเข็มในการก่อสร้างตอม่อและเสาเข็ม สะพาน เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนท้องน้ำ	○ ●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี มีการก่อสร้างตอม่อสะพานทางคู่ขนาน โดยใช้เข็มตอก เนื่องจากให้รูปแบบการ ก่อสร้างสอดคล้องกับโครงสร้างสะพาน เดิม เพื่อป้องกันการทรุดตัวที่ไม่เท่ากัน ของโครงสร้างสะพาน อีกทั้งโครงการได้ ดำเนินการลดผลกระทบ โดยใช้แรง กระแทกในการตอกเข็มแต่ละครั้งให้ น้อยที่สุด - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ จะไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ แต่อย่างใด	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง พบว่ามีค่าของแข็งแขวนลอย ใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่มีกิจกรรม ก่อสร้าง และอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานทั้งหมด	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-41 (2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	10. การก่อสร้างถนนระดับพื้นข้ามแหล่งน้ำในช่วงที่ 3 จะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และจะต้องทำการขุดคลองลอกและบูรณะตลิ่งให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จะไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด	-	-
	11. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียไว้ในบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด	-	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	12. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักรในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออกก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จึงไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมันติดตั้งบริเวณโรงซ่อมเครื่องจักรในพื้นที่	-	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.2 อากาศและ บรรยากาศ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้งและเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการฉีดพรมน้ำอย่าง น้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ที่มีกิจกรรม ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และมีการล้าง ทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	 การล้างทำความสะอาดถนน
	2. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษ ดินโคลนหรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอก พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการทำความสะอาด ตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษดิน โคลนหรือทรายก่อนนำรถออกสู่ ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	 ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ
	3. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วย ผ้าใบหรือพลาสติกส่วนบรรทุกให้มิดชิดทั้งใน บริเวณก่อสร้างและเมื่อผ่านชุมชนภายนอก พร้อม ทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งที่ชัดเจน บำรุงรักษา เส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดีและซ่อมแซมให้ดี เช่นเดิม เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการปิดคลุมวัสดุขนส่ง บนรถบรรทุกอย่างมิดชิดแล้ว สำหรับ เส้นทางขนส่งยังไม่พบว่าการชำรุดที่ เกิดจากโครงการ	-	 การปิดคลุมรถบรรทุก


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	4. ปิดคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทรายที่อาจจะ ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย หลังจากการดำเนินการ ก่อสร้างในแต่ละวันหรือฉีดพรมน้ำลงบนกองวัสดุ ภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะช่วงที่ก่อสร้าง ใกล้บริเวณพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดคลุมวัสดุ ก่อสร้างในพื้นที่แล้ว สำหรับกองดินหรือ ทรายได้มีการฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นแล้ว	-	 การปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง
	5. จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษดินตกหล่นบนถนน บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีคนงานกวาดเศษ ดินบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง แล้ว	-	 การเก็บกวาดเศษดินตกหล่น
	6. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ ก่อสร้างสำหรับ ยานพาหนะในพื้นที่ให้ชัดเจนและบำรุงรักษา เส้นทางให้อยู่ในสภาพดี	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้ายบอกพื้นที่ ก่อสร้างพร้อมแนวกัน Barrier ชัดเจนใน พื้นที่ ก่อสร้าง และมีการปรับปรุง เส้นทางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	 แนวกัน Barrier พื้นที่ก่อสร้าง




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-44 1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	7. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ 1 ครั้ง/สัปดาห์เพื่อ ควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ จะดำเนินการตรวจสอบ โดยบริษัทเอกชนภายนอกเป็นประจำ	-	 เอกสารรับรองประจำปี เครื่องจักรและ อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
	8. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ รถยนต์ของโครงการต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ ชั่วโมง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำกับและควบคุม ความเร็วของรถบรรทุกและรถยนต์ของ โครงการให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการ กำหนดไว้	-	-
	9. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการดับเครื่องยนต์ทุก ครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-45 1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	10. ห้ามเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพัก คนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีถุงดำรองรับขยะแล้วนำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะเพื่อให้อบต.มาเก็บรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดต่อไปโดยไม่มีการเผาขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ
	11. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อไม่ให้ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และการก่อสร้างถนนระดับพื้นใกล้พื้นที่ชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถานและสถานพยาบาล ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปิดพื้นที่การก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร	-	 กิจกรรมก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร
	12. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้าเพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละอองและมลภาวะจากการระบายไอทิ้งจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	<u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกสำนักงานโครงการทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก นอกจากนี้ ยังมีการล้างพื้นถนนเป็นประจำช่วยลดฝุ่นที่อาจเกิดขึ้นได้	-	 จุดล้างทำความสะอาดล้อรถ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อไม่ให้ผลกระทบจากการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และ การก่อสร้างถนนระดับพื้นใกล้พื้นที่ชุมชน สถานที่ ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถานและสถานพยาบาล ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปิดพื้นที่การ ก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร	-	 กิจกรรมก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร
	2. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า เพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละอองและมลภาวะจากการ ระบายไอทั้งจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
1.3 เสียง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วง วันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในวันหยุด	-	-
	2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ ก่อสร้างที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพดีและไม่ก่อให้เกิด เสียงดังมาก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จะดำเนินการตรวจสอบ โดยบริษัทเอกชนภายนอกเป็นประจำ	-	 การตรวจสอบเครื่องจักร

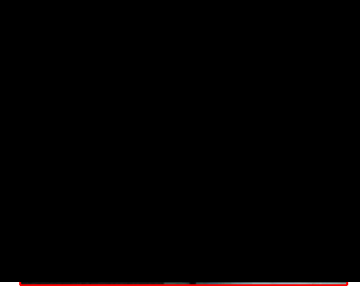
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	3. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะ บริเวณที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ที่ไวต่อ ผลกระทบ เช่น วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์ กาญจนาภิเษก วัดหทัยเรศวร พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้ง ไทย เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากเสียงของ รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำชับและ ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกและ รถยนต์ของโครงการให้อยู่ในเกณฑ์ที่ มาตรการกำหนดไว้	-	-
	4. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือเทคนิคการ ก่อสร้างที่มีเสียงดังในระดับต่ำ หรือมีอุปกรณ์ลด ระดับเสียง โดยเฉพาะเครื่องตอกเสาเข็ม เช่น เลือกใช้วิธีการเจาะแทนการตอกเสาเข็ม ที่วัด หทัยเรศวร และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มี ระดับเสียงต่ำ โดยมีวิศวกรควบคุมการทำงาน ไม่ให้รบกวนพื้นที่โดยรอบ และเร่งทำงาน ในเวลากลางวัน ไม่มีการก่อสร้างรบกวน ประชาชนในเวลากลางคืน	-	-
	5. การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็ม เจาะ/ตอกเข็ม ให้ดำเนินการช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. และเร่งดำเนินการให้ แล้วเสร็จโดยเร็ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีกิจกรรมก่อสร้างช่วง 9.00 -17.00 น. โดยหากมีการทำงาน นอกเวลาจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนทราบ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	6. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก พร้อม ๆ กัน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการใช้เครื่องจักรที่ มีเสียงดังมากพร้อม ๆ กันในพื้นที่ ก่อสร้าง	-	-
	7. การก่อสร้างใกล้สถานศึกษาและสถานพยาบาล เช่น โรงเรียนบางเตย โรงเรียนเจริญสุข ศูนย์ การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยราชสุดา และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็นต้น ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 โดยแจ้งแผนงานก่อสร้างต่อ หน่วยงานดังกล่าวทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 2 สัปดาห์ โดยเฉพาะกิจกรรมที่จะมีเสียงดัง เช่น การเจาะหรือตอกเสาเข็ม เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ ให้สถานศึกษาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างได้ ทราบรายละเอียดแผนการก่อสร้าง	-	 การประชาสัมพันธ์กับสถานศึกษา
	<u>ช่วงที่ 1</u> 1.ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความสูง 2 เมตร ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่ สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) บนทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี โดยติดตั้ง บน Parapet ความสูง 1 เมตร กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออกเมืองครอบคลุมโรงพยาบาล ธนบุรี 2 และกม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง ครอบคลุมกองบังคับการตำรวจนครบาล 7	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่ได้ติดตั้ง กำแพงกันเสียง เนื่องจากอยู่ในระหว่าง การจัดสรรงบประมาณ อีกทั้ง ผลการ ตรวจวัดระดับเสียงในปี 2565 อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์ มาตรฐานอยู่พอสมควร จึงยังไม่มี จำเป็นต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-49 1.3 เสียง (ต่อ)	ตามทีออกแบบไว้ ติดตั้งบน Parapet ความสูง 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวม ประมาณ 3 เมตร ดังนี้ - บริเวณโรงพยาบาลธนบุรี 2 คือ ช่วง กม. 10+370 ถึง กม.10+530 (ความยาว 160 เมตร) - บริเวณกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 คือ ช่วง กม.10+940 ถึง กม.11+060 (ความยาว 120 เมตร)				
	ช่วงที่ 2 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ชนิด Plywood ความหนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับ เสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม. 16+841 ถึง กม.23+780 ครอบคลุมบริเวณชุมชน ริมทางหลวงหมายเลข 338 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์ การแพทย์กาญจนาภิเษกมหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยมหิดล และวัดหทัยนครสวรรค์	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้าง ในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะ กำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
	2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ชนิด FRP ตามทีออกแบบไว้บนทางคูขนานลอยฟ้าบรม ราชชนนี ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง 2 เมตร บริเวณ กม.18+300 ถึง กม.20+200 ฝั่งขาเข้า กรุงเทพ และ กม.18+300 ถึง กม.19+700 ฝั่ง ขาออกกรุงเทพ ตามทีออกแบบไว้ภายหลังการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ)	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้าง ในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะ กำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	ช่วงที่ 3 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ชนิด Plywood ความหนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) บริเวณ พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย ความยาวประมาณ 3 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพ	๐	- มาตรการที่กำหนด ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้าง ในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะ กำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
	2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ชนิด FRP ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลด เสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ตามที่ ออกแบบไว้บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน บริเวณพิพิธภัณฑ์ หุ่นขี้ผึ้งไทย ความยาว ประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร โดย ตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ฝั่งขาเข้า กรุงเทพตามที่ออกแบบไว้ภายหลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ)	๐	- มาตรการที่กำหนด ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้าง ในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะ กำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
1.4 ความ สั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะของโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการควบคุมน้ำหนัก บรรทุกของยานพาหนะตามกฎหมาย กำหนด	-	 รถบรรทุกชั่งน้ำหนัก


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.4 ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	2. ควบคุมพนักงานผู้ขับขี และจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำกับให้พนักงานผู้ ขับขี จำกัดความเร็วตามที่กฎหมาย กำหนด	-	-
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรที่เกิดแรง กระแทกน้อยที่สุด เช่น ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็ม ตอก และต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงานอย่าง ใกล้ชิด เพื่อตรวจสอบดูแลความสั่นสะเทือนที่อาจ ก่อให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะที่วัดหทัยแรศวร และพิพิธภัณฑน์หุ่นขี้ผึ้งไทย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ที่มีความสั่นสะเทือนต่ำ โดยมีวิศวกร ควบคุมการทำงาน ไม่ให้รบกวนพื้นที่ โดยรอบ และจะเร่งทำงานในเวลา กลางวัน ไม่มีการก่อสร้างรบกวน ประชาชนในเวลากลางคืน	-	-
	2. การเจาะเข็มให้ดำเนินการในระหว่างเวลา 09.00-17.00 น. เท่านั้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้เจาะเข็ม/ตอกเข็ม โดย ดำเนินการในช่วงเวลา 09.00- 17.00 น. เท่านั้น	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.4 ความ สั้นสะท้อน (ต่อ)	3. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะของ โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการควบคุมน้ำหนัก บรรทุกของยานพาหนะตามกฎหมาย กำหนด	-	 รถบรรทุกชั่งน้ำหนัก
	4. ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่และจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำกับพนักงานผู้ขับ ขี่จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	5. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางที่ใช้ในการ ลำเลียงขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ เพื่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการดูแลรักษาผิวทาง ในการลำเลียงขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี	-	-
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 พืชในระบบ นิเวศวิทยา ทางบก	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. สำรวจ ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ใน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมจัดทำบัญชี ประเภทของต้นไม้ที่จะแผ้วถาง	○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้โดยไม่จำเป็นต้องมีการตัดฟัน ไม้ในพื้นที่	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.1 พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	2. ให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องของกรมป่าไม้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นต้น	๐	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟันไม้ในพื้นที่	-	-
	3. หากพบต้นไม้ที่ระดับความสูงเพียงอก (ความสูง 130 เซนติเมตร) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 เซนติเมตร จะต้องทำการย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ และนำต้นไม้ที่พื้นฟูกลับมาปลูกในพื้นที่โครงการหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	๐	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟันไม้ในพื้นที่	-	-
	4. จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกตลอดแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันการตัดไม้ลวงล่าออกนอกเขตพื้นที่โครงการ	๐	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟันไม้ในพื้นที่	-	-
	5. การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ไม้หวงห้ามธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้นดิน ทางยกระดับจุดตัดทางแยกต่าง ๆ และพื้นที่ใช้ประโยชน์อื่น ๆ ของโครงการ ต้องแจ้งขออนุญาตการตัดฟันไม้ต่อกรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟันไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	๐	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟันไม้ในพื้นที่	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ๐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.1 พืชในระบบ นิเวศวิทยา ทางบก (ต่อ)	6. จำกัดพื้นที่ที่จะเข้าทำการแผ้วถางให้น้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการแผ้วถางพื้นที่ เฉพาะที่ต้องทำการก่อสร้างเท่านั้น	-	-
	7. ห้ามพนักงานและคนงานก่อสร้างตัดไม้นอกเขต พื้นที่โครงการ และกำหนดบทลงโทษหากมีการ ฝ่าฝืนกฎระเบียบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้ ก้าจับและออก กฎระเบียบไม่ให้คนงานก่อสร้างตัดไม้ใน พื้นที่โครงการ	-	 <p>การออกกฎระเบียบคนงาน</p>
2.2 สัตว์ในระบบ นิเวศวิทยาทาง บก	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></p> <p><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u></p> <p>1. ห้าม ดัก จับล่อ หรือล่าเต่านา นก และสิ่งมีชีวิต ชนิดอื่น ๆ ในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการตลอดแนว เส้นทาง หากมีการกระทำผิดต้องได้รับการ ดำเนินคดีตามกฎหมาย</p>	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้ ก้าจับและออก กฎระเบียบไม่ให้คนงานดัก จับ ล่อหรือ ล่าสัตว์ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-55 2.2 สัตว์ในระบบ นิเวศวิทยาทาง บก (ต่อ)	2. การออกแบบโครงสร้างสะพานต่อขยายทาง คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ช่วงข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะต้องไม่มีโครงสร้างของ ตอม่อลงในแม่น้ำนครชัยศรี โดยโครงสร้าง ส่วนบนเป็นคานคองกรีตอัดแรงรูปแบบ Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็น เสาคองกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดี่ยว มีความ กว้างของช่องลอดช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100 เมตร ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
	3. การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง หากพบรัง ไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์ป่า คุ้มครองให้ย้ายรัง ไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าออก จากพื้นที่ เพื่ออนุบาลและปล่อยคืนพื้นที่ ข้างเคียง	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ยังไม่พบรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าในพื้นที่ แต่ได้กำชับ และออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานดัก จับ ล่าหรือล่าสัตว์ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ แล้ว	-	-
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำเพื่อการ อุปโภคและ บริโภค	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ปิดน้ำหลังจากเลิกใช้งาน ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำชับให้คนงานใช้น้ำ ในพื้นที่อย่างประหยัดแล้ว	-	-


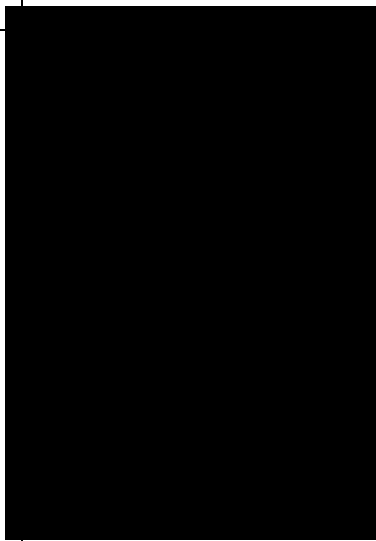
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.1 น้ำเพื่อการ อุปโภคและ บริโภค (ต่อ)	2. การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลด ปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ใช้น้ำจาก แหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้น้ำจากแหล่งน้ำ เดียวกับชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ ก่อสร้างโดยใช้แหล่งน้ำในพื้นที่ใกล้เคียง โดยไม่ส่งผลต่อการใช้น้ำของชุมชน	-	 การล้างทำความสะอาดถนน
	3. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาด และน้ำใช้สำหรับ พนักงานและคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดเตรียมน้ำดื่มและ น้ำใช้สำหรับพนักงานและคนงาน ก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอแล้ว	-	 เครื่องกรองน้ำในบ้านพักคนงาน
3.2 การคมนาคม ขนส่ง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ โครงการ โดยเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 338 เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการวางแผนการขนส่ง วัสดุที่ไม่ใช่ในชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อ หลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดทำแผนการจราจรและเส้นทางลัด พร้อมทั้ง ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางได้รับทราบก่อน การก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ใช้งานเส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้าง แล้ว	-	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	2. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ถึงแผนการ ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การก่อสร้างเข้า พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประสานงานกับ ตำรวจจราจรในท้องที่สภ.สามพราน และ แขวงทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดจราจร ไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร	-	 การประสานงานกับตำรวจจราจร ในท้องที่

4-57



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	3. ประสานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการ จราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงาน กับตำรวจจราจรในท้องที่สภ.สามพราน และแขวงทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัด จราจรไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้ สัญจร	-	<div><p>ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง</p><p>การประชาสัมพันธ์แผนการจัดการ จราจร</p></div>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	4. การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่าง ๆ อุปกรณ์ขนาดใหญ่ให้ดำเนินการหลังเวลา 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยง การจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนินการขนส่ง อุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หลังเวลา 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น.	-	 การขนส่งช่วง 23.00 - 05.00 น.
	5. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและถนน ท้องถิ่นจะต้องติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟที่ได้ มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ผู้ใช้งานทางสังเกตเห็นพื้นที่ ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวัน และ กลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขต การก่อสร้างและกำแพงคอนกรีตกัน อย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็น พื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน	-	 แนวเขตก่อสร้าง
	6. กำหนดแผนและดำเนินการก่อสร้างตอนกลางวัน ช่วงเวลาทำงานปกติ เริ่มหลังจากเวลา 06.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 22.00 น. ยกเว้นงาน ประกอบคานเพื่อก่อสร้างสะพาน จะดำเนินการ ตั้งแต่เวลา 24.00-05.00 น.	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการดำเนินงาน ก่อสร้างตามเวลาที่กำหนดไว้	-	-

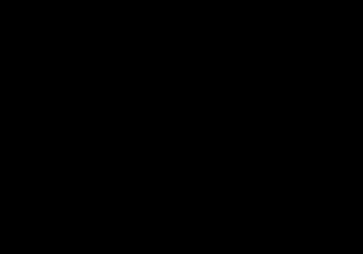


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	7. จัดทำทางเบี่ยงทางรถข้ามถนนชั่วคราวให้แล้ว เสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้าง ทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้ จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจ ได้รับผลกระทบด้านการจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการปิดถนนทางหลัก เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถ สัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้	-	 การเบี่ยงจราจรไปใช้ทางคู่ขนาน ทดแทน
	8. ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้าง อย่างน้อย 800 เมตร และตลอดแนวด้านข้างของงานก่อสร้าง ด้านที่ติดกับช่องจราจรเดิม ให้จัดตั้งกรวย แผงกั้น หรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด และมี เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่ แล่นผ่านไปมาบนทางหลวงในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขต การก่อสร้าง และแนวกันเขตก่อสร้าง อย่างชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์ และ สัญญาณไฟกะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่าง ชัดเจน	-	  ป้ายและสัญญาณไฟเตือน



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	9. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อร่วมกัน จัดทำแผนการจัดการจราจร บริเวณที่เป็นจุดตัด ของถนนในท้องถิ่นปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการ ก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อ การรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้วางแผนการจัดการ จราจรร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น (อบต. หอมเกร็ด อบต.ทรงคนอง สภ.สาม พราน และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร) เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้ โดยสะดวก	-	 การประชุมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น
	10. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างใน ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเย็น	-	 การขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลา กลางคืน
	11. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างทาง ชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามายังพื้นที่ ก่อสร้างให้ครอบคลุมพื้นที่น้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ 7 มีการจัดเตรียมพื้นที่ สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ ใช้ในการก่อสร้างแล้ว	-	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	12. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด และขับซี่ยานพาหนะอย่างระมัด ระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับซี่ย เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่ อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการอบรมและกำซี่ย พนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรแล้ว	-	-
	13. จัดทำทางเบี่ยงจุดกลับรถชั่วคราวให้แล้วเสร็จ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้าง ทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้ จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจ ได้รับผลกระทบด้านการจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการปิดถนนทางหลัก เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถ สัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้	-	 การเบี่ยงจราจรไปใช้ทางคู่ขนาน ทดแทน
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีเจ้าหน้าที่ คอยให้ สัญญาณกับผู้ใช้งานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	 เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	15. ควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวางทัศนวิสัยของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดการพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น	-	-
	16. ติดตั้งป้ายบอกทาง หลักกิโลเมตร ป้ายเตือนหรือสัญญาณไฟจราจรให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนที่จะเปิดใช้เส้นทาง	⊗ ●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายบอกทางต่าง ๆ ก่อนเปิดใช้เส้นทาง - โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ มีป้ายบอกเส้นทางบอกผู้ใช้เส้นทาง ชัดเจน เรียบร้อยแล้ว	-	-  ป้ายบอกเส้นทางบริเวณโครงการทางลอดกลับรถถนนบรมราชชนนี
	17. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือสถานที่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนที่จะเปิดดำเนินการ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชนหรือสถานที่ต่าง ๆ	-	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-64 3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)		●	- โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ก่อสร้างแล้ว เสร็จ โดยมีทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชนอยู่ใน สภาพดีพร้อมใช้งาน และมีป้ายบอก เส้นทางและสถานที่ใกล้เคียง บอกผู้ใช้ เส้นทาง ชัดเจน เรียบร้อยแล้ว		 ป้ายบอกเส้นทางบริเวณโครงการ ทางลอดกลับรถถนนบรมราชชนนี
	18. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถ ให้ปราศจาก เศษดินโคลนหรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอก พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการทำความสะอาด ตัวรถและล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ	-	 จุดล้างทำความสะอาดล้อรถ
	19. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุม ด้วยผ้าใบหรือพลาสติกส่วนบรรทุกให้มิดชิด ทั้ง ในบริเวณก่อสร้างและเมื่อผ่านชุมชนภายนอก พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งที่ชัดเจน บำรุงรักษาเส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดีและ ซ่อมแซมให้ดีขึ้นเดิม เมื่อทำการก่อสร้างแล้ว เสร็จ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้ควบคุมให้รถบรรทุก ที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมส่วน บรรทุกให้มิดชิด	-	 การปิดคลุมรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	20. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษวัสดุ/ดิน ทันที เมื่อพบเศษวัสดุ/ดินตกหล่นบนถนน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บ กวาดเศษดินที่ตกหล่นบนถนนแล้ว	-	 08/04/2563  การเก็บกวาดเศษดินตกหล่น
	21. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับ ยานพาหนะในพื้นที่ให้ชัดเจนและบำรุงรักษา เส้นทางให้อยู่ในสภาพดี	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการกำหนดเส้นทางใน พื้นที่ก่อสร้าง และดูแลรักษาเส้นทางให้ อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	-
	22. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกัน ไม่ให้เส้นทางชำรุดเสียหาย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำกับและควบคุม น้ำหนักบรรทุกทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กำหนดแล้ว	-	 รถบรรทุกชั่งน้ำหนัก



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	23. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ของโครงการต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ ชั่วโมง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการอบรมพนักงาน ขับรถ และควบคุมความเร็วของรถให้ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	-
	24. หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือ ดีกว่าเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการ คมนาคมขนส่งให้กับผู้เดินทาง	⊗	- ยังไม่พบเส้นทางที่ชำรุดเสียหายจากการ ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลัดฯ	-	-
	25. หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหาย จากการก่อสร้าง จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือ ดีกว่าเดิม	⊗	- ยังไม่พบเส้นทางที่ชำรุดเสียหายจากการ ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลัดฯ	-	-
	26. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือ สถานที่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนที่ จะเปิดดำเนินการ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี และโครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 อยู่ใน ระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลา ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชนหรือ สถานที่ต่าง ๆ	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)		●	- โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ก่อสร้างแล้ว เสร็จ โดยมีทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชนอยู่ใน สภาพดีพร้อมใช้งาน และมีป้ายบอก เส้นทางและสถานที่ใกล้เคียง บอกผู้ใช้ เส้นทาง ชัดเจน เรียบร้อยแล้ว	-	 ทางเข้าชุมชน
	ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ช่วงที่ต้องวางคานคอนกรีตอัดแรงซึ่งจะต้อง ปิดการจราจรบนช่องทางหลัก ให้ดำเนินการใน ช่วงเวลาที่มีการสัญจรน้อย เช่น ช่วงเวลา 24.00-05.00 น. เป็นต้น	⊗ ●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการวางคานกรีต อัดแรง ซึ่งเมื่อถึงเวลาดำเนินการจะ ดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการสัญจรน้อย - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 หลีกเลียงการวาง คานกรีตอัดแรงในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเย็น โดยจะดำเนินการเวลากลางคืน	- -	 การขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลา กลางคืน
		○	- โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีความ จำเป็นต้องดำเนินการวางคานกรีตอัดแรง	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2. จัดทำรั้วกั้นคอนกรีต (Barrier) พร้อมผ้าใบ ความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กั้นเขต พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเกาะกลางให้ชัดเจน	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	3. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณ ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวาง การจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดเก็บวัสดุ เครื่องจักรในการก่อสร้างในพื้นที่ โครงการโดยไม่มีการกีดขวางการจราจร	-	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร
	4. ปรับปรุงและคงตำแหน่งสะพานลอยปัจจุบัน ตามทีออกแบบไว้ให้สามารถใช้งานได้เช่นเดิม รวมทั้งก่อสร้างเพิ่มเติมในตำแหน่งซึ่งเป็นที่ตั้ง ชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี จะมีการก่อสร้างสะพานลอย 5 แห่ง โดยมี 3 แห่งที่สามารถก่อสร้างได้ใน ปัจจุบัน ส่วนอีก 2 แห่ง อยู่ระหว่างการ หารือตำแหน่งร่วมกับชุมชน	-	-
		○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างสะพานลอยแต่ อย่างใด	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.3 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ประสานกับหน่วยงานที่ดูแลสาธารณูปโภค ในการ วางแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ท่อประปา และท่อระบาย รวมทั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ในเขตทางให้แล้วเสร็จก่อนทำการรื้อย้าย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประสานงานกับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อทำการรื้อย้าย เสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว	-	 การขยับเสาไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ
	2. แจ้ง/ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผล กระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 1 สัปดาห์ก่อน ดำเนินการรื้อย้าย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน รับทราบก่อนมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ซึ่ง ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน	-	-
	3. เร่งรัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคโดยใช้ เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการเร่งรัดการรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภค เพื่อไม่ให้ประชาชน ได้รับผลกระทบ	-	 การขยับเสาไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	4. ในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าจะต้องติดตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้าย เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดการรื้อย้ายขั้วเสไฟฟ้าไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในพื้นที่	-	 การขยับเสาไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ
	5. การรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่างและเสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) บริเวณเกาะกลาง ให้ย้ายนำไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมให้ดำเนินการโดยใช้เวลาน้อยที่สุด	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีโครงการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	6. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้างมีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค ต้องหยุดการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาในทันที	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่ได้รับการร้องเรียนด้านสาธารณูปโภคจากประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	-
	<u>ช่วงที่ 1 ทางขึ้น-ลง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2</u> 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 11 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลา ประมาณ 4 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ		○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีโครงการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 15 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งระบบแสงสว่างทดแทนในตำแหน่งที่เหมาะสม	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	3. ท่อระบายน้ำระยะ 830 เมตร ติดตั้งได้ทางเท้าใหม่และยกเลิกของเดิม ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งาน ก่อนจะยกเลิกของเดิม	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	ช่วงที่ 2 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 (กม.12+780 ถึง กม.17+950)				
	1. เสาไฟฟ้า จำนวน 6 ต้น จะรื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลา ประมาณ 3 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	2. เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 31 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 10 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

4-71

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	3. เสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) จำนวน 4 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนของเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ตามความเหมาะสมต่อไป	๐	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	<u>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5</u>				
	1. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 16 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนเสาเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	๐	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	<u>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</u>				
	1. เสาไฟฟ้า จำนวน 30 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	๐	- บริเวณที่กำหนด อยู่บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการที่กำลังก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน	-	-
	2. ท่อระบายน้ำระยะ 720 เมตร ติดตั้งได้ทางเท้าใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	๐	- บริเวณที่กำหนด อยู่บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการที่กำลังก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<u>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5</u> 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 19 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบน ทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดย ขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อ เชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	๐	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
	2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 33 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่อง สว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 18 วัน และเมื่อก่อสร้าง เสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	๐	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
	3. ท่อระบายน้ำระยะ 20 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้า ใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ ก่อนจะยกเลิกของเดิม	๐	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
	4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 65 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อน จะยกเลิกของเดิม	๐	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
	5. ท่อส่งน้ำระยะ 93 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อน จะยกเลิกของเดิม	๐	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-74 3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<u>ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ถึงทางแยกต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 7 (กม.24+000 ถึง กม.28+475)</u> 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 100 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบน ทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน โดย ขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อ กระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้า ใช้ได้ตามปกติ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ		
	2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 164 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่าง จากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อ ทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ ระยะเวลาประมาณ 38 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จ จะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ		
	<u>ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 ถึงทางแยกต่าง ระดับนครชัยศรี (กม.29+025 ถึง กม.33+550)</u> 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 32 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทาง เท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะ ทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อ กระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้า ใช้ได้ตามปกติ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ		
	2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 58 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่าง จากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อ ทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ ระยะเวลาประมาณ 22 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จ จะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ		

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-75

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	3. ท่อจ่ายน้ำระยะ 1,050 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 35 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 1. เสไฟฟ้าส่องสว่างจำนวน 7 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ อีกทั้งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ไม่มีการรื้อย้ายเสไฟฟ้าที่เกาะกลางแต่อย่างใด	-	-
	2. ท่อจ่ายน้ำระยะ 191 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 6 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ได้มีการประสานการประสานส่วนภูมิภาคในการรื้อย้ายประปาที่ติดขัดงานก่อสร้างแล้ว - บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการทางลอดฯ	-	รายละเอียด ดังภาคผนวก ง
	ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี 1. เสไฟฟ้า จำนวน 72 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกะแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	○	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-76 3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. เสไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน 71 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่าง จากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อ ทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ ระยะเวลาประมาณ 27 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จ จะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	○	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	3. ท่อระบายน้ำระยะ 100 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้า ใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 8 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ ก่อนจะยกเลิกของเดิม	○	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 58 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อน จะยกเลิกของเดิม	○	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
3.4 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. หากโครงการมีการระบายน้ำออกสู่พื้นที่ สาธารณะหรือพื้นที่ใกล้เคียง เช่น การขุดร่อง ระบาย จากพื้นที่เตรียมการก่อสร้างไปยังพื้นที่ ข้างเคียง เป็นต้น จะต้องไม่ก่อให้เกิดความ เดือดร้อนต่อชุมชนหรือเจ้าของพื้นที่	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการระบายน้ำจาก พื้นที่โครงการออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.4 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	2. หากพบว่าพื้นที่ชุมชนเกิดน้ำท่วมขัง เนื่องจากการก่อสร้างโครงการจะต้องเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยจัดหาเครื่องสูบน้ำมาระบายออกจากพื้นที่โดยเร็ว เป็นต้น	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีน้ำท่วมขังที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ	-	-
	3. ไม่ปรับ/ถมดินที่ร่องน้ำ/ทางระบายน้ำ และทางน้ำไหลตามธรรมชาติ ที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างคันทาง หากจำเป็นต้องดำเนินการจะต้องไม่ปิดกั้นทางน้ำ หรือจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการปรับถมดินร่องน้ำนอกพื้นที่ก่อสร้างคันทางแต่อย่างใด	-	-
	4. ดำเนินการรื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือวัสดุที่เหลือจากงานก่อสร้างออกจากบริเวณสะพาน ท่อลอด และวางระบายน้ำทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗ ●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่ถึงเวลารื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างแต่อย่างใด - โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างออกจากบริเวณโครงการก่อสร้างแล้ว	-	-
	5. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำหรือทางน้ำสาธารณะที่แนวก่อสร้างตัดผ่านทันที	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่ถึงเวลาขุดลอกระบายน้ำที่แนวก่อสร้างตัดผ่านแต่อย่างใด	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.4 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)		●	- โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อสร้างแล้ว เสร็จ และรื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างออก จากบริเวณโครงการก่อสร้างแล้ว ซึ่งไม่มี วัสดุกีดขวางทางระบายน้ำสาธารณะแต่ อย่างใด		
	6. การก่อสร้างคันทาง และทาง/สะพานเบี่ยง ต้อง ไม่ปิดกั้นทางระบายน้ำ ทางธรรมชาติ หาก จำเป็นต้องดำเนินการให้จัดทำทางลอดหรือทาง ระบายน้ำให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างคันทาง ที่ปิดกั้นทางระบายน้ำแต่อย่างใด	-	-
	7. ห้ามระบายน้ำที่ขังอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างลงสู่พื้นที่ ชุมชน โดยเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่ชุมชน หากจำเป็นต้องดำเนินการระบายน้ำให้ ประสาน/แจ้ง เพื่อทราบต่อหน่วยงานท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชนก่อนดำเนินการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการระบายน้ำจาก การก่อสร้างออกนอกพื้นที่ลงสู่พื้นที่ ชุมชน	-	-
	8. การก่อสร้างถนน และสะพานต้องไม่ปิดกั้นการ ระบายน้ำธรรมชาติ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างถนน และสะพานปิดกั้นการระบายน้ำ	-	-


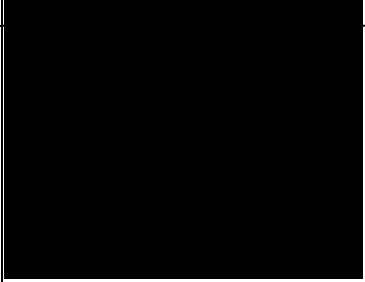
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.4 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	9. ปรับปรุงระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิม โดยเฉพาะ ในช่วงที่ใช้เขตทางเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดี	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการปรับปรุงระบบ ระบายน้ำโดยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ระบบระบายน้ำ บริเวณทางเท้า	-	 การปรับปรุงระบบระบายน้ำ บนเขตทางหลวง
	10. ในระหว่างการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเรื่องเส้นทาง ระบายน้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทางระบาย น้ำออกให้หมด เนื่องจากการระบายน้ำมีความ ต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ นอกจากนี้ การคืน พื้นที่ให้คำนึงถึงลักษณะของพื้นที่ และชนิดพันธุ์ ไม้ถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างกีด ขวางทางระบายน้ำแต่อย่างใด	-	-
4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ- สังคม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ โดยผ่านผู้นำชุมชน เริ่มก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจให้ ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางที่จะได้รับ ผลกระทบ โดยเฉพาะในเรื่องเกี่ยวกับข้อมูล รายละเอียดโครงการ เช่น วัตถุประสงค์ แนว เส้นทาง และระยะเวลาการก่อสร้าง การจ่ายค่า เวนคืน เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ก่อน เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	 การประชาสัมพันธ์กับท้องถิ่น


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4-80	4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2. ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ และรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการแล้วเพื่อให้ประชาชนทราบและสามารถเลี่ยงใช้เส้นทางอื่นได้	-  ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	3. เมื่อมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นจากการก่อสร้าง วิศวกรโครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาของข้อร้องเรียนนั้นในทันที	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ	-	-
	4. ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยต้องแจ้งก่อนที่จะดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ก่อนเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	 การประชาสัมพันธ์กับหน่วยงานของท้องถิ่น



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5. การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ ต้อง แจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าโดยผ่านหน่วยงาน ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน อย่างน้อย 15 วัน หรือ 2 สัปดาห์ก่อนดำเนินงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ก่อน เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	6. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการ ก่อสร้าง เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับ โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้อง ทุกข์	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ จัดให้มีจุดรับเรื่อง ร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุมโครงการ	-	 จุดรับเรื่องร้องเรียน
	7. เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงาน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างโครงการกับ ประชาชนในพื้นที่โครงการ	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีปัญหา การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชน ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	8. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณทางแยกต่าง ๆ เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการแล้ว	-	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	9. จัดทำรายละเอียดและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดทำรายละเอียดขั้นตอนเมื่อมีเรื่องร้องเรียนแล้วตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	-
	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะก่อสร้าง และลักษณะป้าย/สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตลอดจนเส้นทางเบี่ยง/ทางสำรองในพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่โครงการดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลองและเส้นทางประจำที่ท้องถิ่นใช้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการก่อสร้าง และแนวกันเขตก่อสร้างอย่างชัดเจนมีป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟกะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน	-	 แนวเขตก่อสร้างช่วงทางเบี่ยง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2. หลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และหาวิธีแก้ไขหรือทดแทน และอำนวยความสะดวก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างกีดขวางรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง	-	-
	3. จัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และแจ้งให้แก่ราษฎรได้ทราบล่วงหน้าและในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือการบอกกล่าวจากชาวบ้านผู้ที่รับผิดชอบต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบแล้วล่วงหน้า ซึ่งจากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมโครงการ	-	-
	4. ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการพิจารณาเปิดรับสมัครจ้างแรงงานในพื้นที่แล้ว	-	-
	5. ต้องอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่างใกล้ชิดเพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดปัญหาขัดแย้งแก่ประชาชนในพื้นที่	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการอบรมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	-	 การอบรมพนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. เมื่อมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นจากการก่อสร้าง วิศวกรรมการ ผู้รับเหมา ก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนนั้นในทันที	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ	-	-
	7. ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างในเขตชุมชนให้เร่งดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดการรบกวน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ เร่งดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	-	-
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริการนำชี้หมุดหลักเขตที่ดินเพื่อกำหนดแนวที่ชัดเจน	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี มีการชี้หลักเขตที่ดินที่ถูกเวนคืนให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบแล้ว - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.2 การโยกย้าย และการเวนคืน (ต่อ)	2. สำรวจพร้อมจัดทำบัญชีรายละเอียดทรัพย์สิน ที่ จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โดยแนวทางหลวงฯ ได้มีการ จัดทำบัญชีแสดงรายละเอียดทรัพย์สินที่ ต้องชดเชยแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดินแล้ว - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่ อย่างไร	-	-
	3. จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สิน ตาม ขั้นตอนของกฎหมาย ประกอบด้วย ผู้แทนของ กรมทางหลวง ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนส่วน ราชการในระดับจังหวัดอำเภอ และท้องถิ่น รวมทั้งผู้แทนผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน เพื่อกำหนดราคาที่เหมาะสม และค่าเสียหาย อื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนด ราคาทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบจาก การเวนคืนตามกฎหมายที่กำหนดอย่าง เป็นธรรม - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่ อย่างไร	-	-
	4. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของ โครงการ และขั้นตอนการจ่ายค่าเวนคืนต่อ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางตรง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โดยแนวทางหลวงฯ ได้มีการ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการและการ จ่ายค่าเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบให้รับทราบแล้ว	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.2 การโยกย้าย และการเวนคืน (ต่อ)		○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่ อย่างใด		
	5. กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดิน และ โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างหลายรอบ หรือมากกว่า 1 ครั้ง และต้องย้ายออกจากที่อยู่อาศัยทุกครั้ง ซึ่งต้องมี หลักฐานที่ สามารถพิสูจน์ได้ตามกฎหมาย กรมทาง หลวงต้องพิจารณากรณีนี้เป็นกรณีพิเศษ โดยคิดเป็นค่า ทดแทน ความเสียหายทางจิตใจ อ้างอิงตามหัวข้อ “ค่า ทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากสังหาริมทรัพย์ที่ ต้องเวนคืน” คู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยนำมา พิจารณาเป็นค่าทดแทนเพิ่มเติมอีกเท่าตัว เพื่อเป็น มาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในกรณีดังกล่าว	⊗ ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	-	-
	6. กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดิน หลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง พิจารณาค่า ทดแทนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไป เว้นแต่ บางกรณีที่มีมติเห็นชอบจากหน่วยงานที่ รับผิดชอบให้มีการเยียวยาเพิ่มเติมเป็นกรณีๆ ไป ตามความเหมาะสม	⊗ ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	-	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การ สาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการฉีดล้างทำความสะอาด สะอาดถนนเพื่อลดฝุ่นละอองเป็นประจำ	-	 08/09/2023 การฉีดล้างทำความสะอาดถนน
	2. ปกคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทรายที่อาจจะ ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย หลังจากการ ดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวันหรือฉีดพรมน้ำลง บนกองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะ บริเวณพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปกคลุมวัสดุที่ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย	-	 การปกคลุมวัสดุก่อสร้าง
	3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดหรือเลิกใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อ เลิกใช้งาน	-	-
	4. การก่อสร้างที่เสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็มเจาะ/ ตอกเข็มให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มี เสียงดังในช่วงวันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้ว เสร็จโดยเร็ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ดำเนินกิจกรรมงานเสาเข็ม เฉพาะช่วงเวลากลางวัน และหลีกเลี่ยง กิจกรรมที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การ สาธารณสุข (ต่อ)	5. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมงาน พร้อมมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อมทั้งรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อติดตั้งไว้ที่สำนักงานควบคุมงานแล้ว พร้อมเตรียมรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลไว้แล้ว	-	 การเตรียมรถสำหรับส่งคนเจ็บ
	6. จัดเตรียมถังขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่เกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และบริเวณก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดยพิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งานและเก็บขน/เคลื่อนย้าย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการรวบรวมขยะใส่ถุงดำและนำไปทิ้งไว้ที่ถังขยะที่ทางอบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง ได้กำหนดไว้	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ
	7. ประสานสำนักงานเขตตลิ่งชัน สำนักงานเขตทวีวัฒนา เทศบาลตำบลศาลายา และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัดนครปฐมมาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประสานกับอบต.ในพื้นที่ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยจากสำนักงานและที่พักคนงานก่อสร้างแล้ว	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การ สาธารณสุข (ต่อ)	8. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ในงาน และที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้อย่างเพียงพอ	-	 เครื่องกรองน้ำในบ้านพักคนงาน
	9. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ในหน้างาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นในหน้างาน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพักคนงาน หรือปั๊มน้ำมันที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้	-	
	10. จัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น	-	 การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล



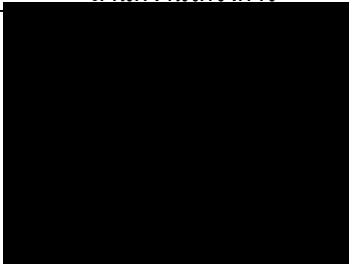
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 มาตรการบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง 1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ในสำนักงาน และที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้อย่างเพียงพอ	-	 เครื่องกรองน้ำในบ้านพักคนงาน
	2. จัดเตรียมห้องส้วมที่เพียงพอโดยจำนวนห้องสุขา (10 คน/ห้อง) อ้างอิงตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จำนวนห้องน้ำและห้องส้วมของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่ถูกทำลาย หรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติหรือเพลิงไหม้ และ ต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมเพียงพอ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ และมีระบบบำบัดน้ำเสียโดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอก	-	 ห้องน้ำห้องส้วม
	3. ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น จัดให้มีแสงสว่างพอเพียงไม่ทำให้มีสิ่งกีดขวางทางเดินให้มีทางออกฉุกเฉินและเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ การจัดสถานที่ทำงานเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบปลอดภัย และมีแสงสว่างเพียงพอ	-	- 19/10/2023

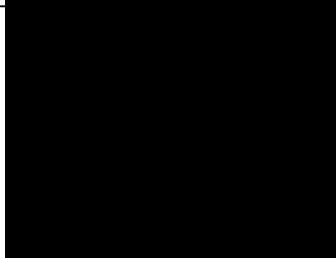

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นให้เพียงพอไว้ ในที่เหมาะสมมีป้ายบอก ให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้ว	-	  ถังดับเพลิงและชุดปฐมพยาบาลที่ สำนักงานโครงการ
	5. จัดให้มีการอบรมและใช้เครื่องมือดับเพลิง เบื้องต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการอบรมพนักงานเรื่องการ ใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	-	 อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	6. มีจัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติ เมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมการอพยพหนีไฟ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดเตรียมแผนการป้องกัน อัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย พร้อมแผนอพยพหนีไฟแล้ว	-	 แผนการอบรมป้องกันอัคคีภัย
	7. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องรื้อถอนและปรับ สภาพพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง/สำนักงาน โครงการ ให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม รวมถึงกำจัด ถึงบำบัดน้ำเสียบริเวณใต้ดินให้เป็นไปอย่าง ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	⊗ ●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 ยังก่อสร้างไม่แล้ว เสร็จ จึงยังไม่ถึงเวลาดำเนินการรื้อถอน สิ่งปลูกสร้าง - โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อสร้างแล้ว เสร็จ ได้ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และถึงบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่เช่า และปรับสภาพพื้นที่ให้ใกล้เคียงกับสภาพ เดิมแล้ว	- -	-  สภาพพื้นที่หลังรื้อย้ายอาคารสำนักงาน โครงการออก



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	มาตรการบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง สุขาภิบาล 1. จัดทำผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะ ประยุกต์ใช้มาตรฐานการออกแบบอาคาร ชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34)	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการจัดทำที่พักอาศัยของ คนงานแยกเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบชัดเจน	-	-
	2. ห้องพักอาศัยต้องมีให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนด 1 ห้องต่อ 2 คน และต้องมีขนาดไม่ คับแคบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ จัดสร้างที่พักอาศัยของคนงาน เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยไม่คับแคบ	-	
	3. จัดให้มีพื้นที่อาบน้ำ-ชักล้างอย่างน้อย 2 แห่ง พร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ให้พอเพียงกับความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีพื้นที่ที่พักอาศัยของคนงานมี พื้นที่อาบน้ำและบ่อชักล้างอย่าง เพียงพอ	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	4. จัดเตรียมพื้นที่เพื่อประกอบอาหาร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดพื้นที่สำหรับเตรียมประกอบอาหารในสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน โดยส่วนใหญ่มีทั้งการประกอบอาหารเองและซื้อรับประทานจากร้านอาหารภายนอกพื้นที่โครงการ	-	-
4-94	5. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ที่บ้านพักคนงานมีไฟฟ้าและน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ	-	 ถังสำรองน้ำใช้
	ของเสีย 1. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอเพื่อรองรับขายนํามาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ถังขยะในจุดที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง ได้กำหนดไว้เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	2. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุเพื่อลดปริมาณขยะ ก่อนนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อน นำไปทิ้งให้อบต.ในพื้นที่นำไปกำจัด	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ
	3. ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัท ที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถขายได้ให้ รวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิลก่อน นำไปทิ้งให้เทศบาลนำไปกำจัด	-	 การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล
	4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ มารับของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ รวบรวมน้ำมันเครื่องและ น้ำมันหล่อลื่นนำกลับไปจัดการที่ศูนย์ใหญ่ ของบริษัทโดยไม่มีการจำหน่าย	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	น้ำเสีย 1. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อม บ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับรองรับ น้ำฝนในพื้นที่ สำนักงานและบ้านพัก คนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่	-	 ร่องระบายน้ำในพื้นที่
	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติด ตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบ ผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศ ผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุม งาน และบ้านพักคนงาน ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน แล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ ภายนอกแต่อย่างใด	-	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	3. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักร ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและ น้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชน นำไปกำจัด	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จึงไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมันติดตั้งในพื้นที่	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	4. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อพักน้ำเสียก่อนระบายออก 1 วัน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังจาก ผ่านระบบบำบัดแล้ว โดยไม่มีการปล่อย ออกนอกพื้นที่แต่อย่างใด	-	-
	5. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 100 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อเป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งในกรณีที่คุณภาพน้ำ ทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีค่าเกินค่ามาตรฐาน โดยปรับ คุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉิน แล้ว ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านมา พบว่า มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	-	 บ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉิน
	ความปลอดภัย 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำ บริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงานแล้ว	-	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	2. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยใน ที่พักอาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่อง ความปลอดภัยให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่อง ความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงานแล้ว	-	-
	3. ควบคุมไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและ ซื้อขายสารเสพติดยาเสพติด การเล่นเกมพนัน ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบเพื่อ ควบคุมคนงานแล้ว	-	-
	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอก ให้ชัดเจนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้ว	-	
	5. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ แล้ว	-	 ชุดปฐมพยาบาลและถังดับเพลิง ของโครงการ




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติให้มีความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ เครื่องมืออย่าง ถูกต้องและปลอดภัยในการทำงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการอบรมคนงานให้มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ อย่างถูกต้องและปลอดภัยในการทำงาน	-	-
	2. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการแยกพื้นที่เป็นสัดส่วน แล้ว ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การ ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง	-	 พื้นที่จัดวางอุปกรณ์ก่อสร้าง
	3. จัดให้มีระบบไฟฟ้า/แสงสว่างที่ต่อและเดิน สายไฟเรียบร้อยและเป็นไปตามมาตรฐาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง เพียงพอต่อการทำงานของคนงาน	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	4. จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น โดยจัดหา อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อน ย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ใน พื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิด อัคคีภัยได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ ดับเพลิงไว้เพียงพอและเหมาะสมต่อการ ใช้งาน	-	 ถังดับเพลิงของโครงการ
	5. จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้พนักงาน รวมทั้งน้ำ สะอาดเพื่อใช้ในการอุปโภค	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้ที่ สะอาดแก่คนงานไว้อย่างเพียงพอ	-	 ถังสำรองน้ำใช้
	6. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอ กับคนงานที่ได้รับความเสี่ยงจากการทำงานตาม ที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัย ส่วนบุคคลเพียงพอกับคนงานในพื้นที่ ก่อสร้างแล้ว	-	 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัย




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	7. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ สำนักงานควบคุมงาน พร้อมมีอุปกรณ์ปฐม พยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อมทั้งรถ สำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีเกิด อุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ จัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้น ซึ่งปัจจุบันโครงการได้มีการ ประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงไว้ แล้ว ซึ่งในกรณีที่มีคนเจ็บจากอุบัติเหตุ เกิดขึ้นจะรีบนำส่งโรงพยาบาลทันที	-	 การเตรียมรถสำหรับส่งคนเจ็บ
	8. กำหนดให้จัดสภาพแวดล้อมของสำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้ถูก สุขลักษณะ เช่น จัดวางภาชนะรองรับขยะ ให้ เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน อันตราย ที่เหมาะสมกับสภาพงาน และมีจำนวน เพียงพอกับคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการจัดสภาพแวดล้อมของ สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน อย่างเป็นระเบียบและถูกสุขลักษณะแล้ว	-	 สภาพแวดล้อมในพื้นที่
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะ บริเวณที่เชื่อมกับทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น โดยตั้งกรวย แผงตั้งหรือหลักเขตเป็นแนวตลอด โดยมีระยะการจัดวางทุก ๆ ประมาณ 30 เมตร ถ้าหากการก่อสร้างรบกวนจราจรให้บริษัท รับเหมาก่อสร้างจัดหาคนมาให้สัญญาณแก่ผู้ใช้ ทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการกำหนดแนวเขตการ ก่อสร้างโดยใช้แผงคอนกรีตกั้นในพื้นที่ที่ มีการก่อสร้างตามแนวทางหลวง	-	 การกำหนดแนวเขตก่อสร้าง




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	2. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง เช่น โรงพยาบาลธนบุรี 2 เป็นต้น ล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีเกิดฉุกเฉินต่างๆ จากโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้ประสานงานกับทาง โรงพยาบาลสามพราน เพื่อรองรับกรณี เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ	-	 เอกสารประสานงาน
	3. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนั กงานสนาม พร้อมมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น /ห้องพยาบาล พร้อมทั้งรถสำหรับนำคนเจ็บส่ง โรงพยาบาลกรณีคนเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ จัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้น ซึ่งโครงการได้มีการ ประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงไว้ แล้ว ซึ่งในกรณีที่มีคนเจ็บจากอุบัติเหตุ เกิดขึ้นจะรับส่งโรงพยาบาลทันที	-	 ชุดปฐมพยาบาล  ห้องปฐมพยาบาล


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	4. จัดให้มียานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายนำ-ส่ง ผู้บาดเจ็บ/พนักงาน/คนงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุไป ยังสถานพยาบาล	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดเตรียมรถสำหรับ กรณีต้องเคลื่อนย้ายนำส่งผู้ป่วยไป โรงพยาบาลใกล้เคียงที่ได้ประสานงานไว้	-	 การเตรียมรถสำหรับส่งคนเจ็บ
	5. ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพานและทาง เบี่ยง เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจาก การขับขี	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้า เขตพื้นที่ ก่อสร้างแล้ว เพื่อให้ผู้ใช้ เส้นทางได้ทราบ เพื่อลดความเร็วก่อน เข้าสู่พื้นที่โครงการ	-	 ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง
	6. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ รถยนต์ของโครงการไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยโดยเฉพาะบริเวณที่วิ่งผ่าน แหล่งที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น โรงพยาบาล ธนบุรี 2 กองบังคับการตำรวจนครหลวง 7 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ วัด หทัยเรศวร ธนาคารแห่งประเทศไทย และ พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย และพื้นที่ชุมชน รวมทั้ง บริเวณทางแยก และจุดตัดต่าง ๆ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ ได้กำกับและควบคุมพนักงาน ขับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วตามที่ มาตรการกำหนดไว้	-	 ป้ายควบคุมความเร็วในพื้นที่ ก่อสร้าง



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	7. ควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับ บุคลากรของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อลด ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้ กำชับ และ ควบคุมให้ พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรที่ กำหนดไว้	-	-
	8. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณ ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และ เครื่องจักรแยกเป็นสัดส่วนเรียบร้อย	-	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร
	9. ตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้ แน่ใจว่ามีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งจาก บริษัทเอกชนภายนอกเป็นประจำ	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	10. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางลอด ทางเชื่อม ทาง เบี่ยงต่าง ๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมี ความปลอดภัยในการสัญจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการติดตั้งเตือนการก่อสร้าง สัญญาณไฟกะพริบ และจอมอนิเตอร์ เตือนในแนวเขตก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	 ป้ายและสัญญาณไฟช่วงทางเบี่ยง
	11. ตรวจสอบสัญญาณไฟกะพริบ/สัญญาณไฟเตือน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งก่อนใช้งาน หาก พบว่าสัญญาณไฟกะพริบ/สัญญาณไฟเตือน/ แบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้ เช่น ไฟเสีย/ดับ แบตเตอรี่หมด ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งานได้ เพื่อลดอุบัติเหตุจากการขับขี่	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการตรวจสอบสัญญาณไฟ กะพริบ ไฟส่องสว่างเตือนในแนวเขต ก่อสร้างให้ใช้งานได้อยู่เสมอ	-	 ป้ายและสัญญาณไฟช่วงทางเบี่ยง



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	12. ประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวง และไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคที่รับผิดชอบ ตามในพื้นที่ตามแนว เส้นทางโครงการทั้ง 2 จังหวัด ก่อนเข้าดำเนินการ ก่อสร้างในพื้นที่	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคเพื่อดำเนินการรื้อย้ายเสา ไฟฟ้าที่ขวางการก่อสร้างแล้วเสร็จ และ ดำเนินการติดตั้งใหม่เรียบร้อยแล้ว	-	 การขยับเสาไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ
	13. จัดอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เมื่อทำงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงก่อนเข้าปฏิบัติงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้มีการอบรมพนักงานเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานแล้ว	-	-
	14. ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุด ตกท้องช้างของสายไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงาน สังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร จะไม่สูง กว่าระยะปลอดภัย	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีจุดตกท้องช้างของสายไฟฟ้า จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว	-	-
	15. ติดตั้งตาข่ายรองรับกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้าง ทางต่างระดับที่มี span ยื่นออกมาด้านข้างที่จะ ดำเนินการปรับปรุง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับฉิมพลี ทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 4 สาย 5 สาย 7 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี และบริเวณ ก่อสร้างต่อขยายคูขนานลอยฟ้าฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 ได้ดำเนินการ ติดตั้งตาข่ายรองรับกันเศษวัสดุตกหล่นใต้ โครงสร้างที่กำลังก่อสร้างตัวสะพาน เพื่อ ป้องกันวัสดุจากงานก่อสร้างตกหล่น	-	 ติดตั้งตาข่ายรองรับกันเศษวัสดุ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)		<p>⊗</p> <p>○</p>	<p>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ยังไม่ถึงเวลาการก่อสร้างสะพาน จึงยังไม่มี การติดตั้งตาข่ายรองรับเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายรองรับเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้าง เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างสะพาน</p>		
	16. ติดตั้งแนวป้องกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนวถนนเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะช่วงที่ 2 และ 3	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดแนวเขตการก่อสร้างโดยใช้แผงคอนกรีตกั้นในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างตามแนวทางหลวง	-	 <p>การกำหนดแนวเขตก่อสร้าง</p>
	17. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่คนงานที่ทำงานที่เสี่ยงจากการทำงานตามที่กฎหมายกำหนดตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"> - หมวกแข็ง - แว่น/แว่นกันลมและฝุ่น รวมทั้งที่กำบังด้านข้าง เพื่อกันวัตถุกระเด็น สะเก็ดไฟ เศษชิ้นเหล็ก ลวดเหล็ก - หน้ากากกันฝุ่น เมื่อเกิดฝุ่นขึ้นจากการเลื่อย งานเหล็ก เป็นต้น - หน้ากากป้องกันแสง จากเครื่องเชื่อมโลหะ 	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับงานให้แก่คนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัย</p>



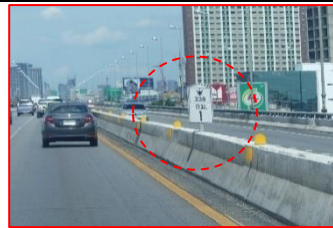
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องตัดไฟ สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด เป็นต้น - รองเท้านิรภัย และรองเท้าบูท - Ear Plug หรือ Ear Muff ให้แก่คนงานที่ทำงานกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงดัง - ถุงมือ (ทำด้วยผ้ากันร้อน) สำหรับใช้ในการในการเคลื่อนย้ายโลหะหรือ ไม้ ทั้งยังป้องกันมือไม่ให้เกิดแผลและความร้อนหรือวัตถุมีคมเมื่อจำเป็น - เครื่องป้องกันแขนและขา เมื่อจำเป็นต้องป้องกันจากของมีคมและ ฝิววัตถุที่มีคม ฯลฯ 				 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัย</p>
4-108	18. จัดให้มียานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายนำ-ส่งผู้บาดเจ็บ/พนักงาน/คนงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดเตรียมรถสำหรับกรณีต้องเคลื่อนย้ายนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลใกล้เคียงที่ได้ประสาน งานไว้	-	 <p>การเตรียมรถสำหรับส่งคนเจ็บ</p>
	19. จัดระเบียบการวางวัสดุ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ในห้องหรืออาคารเก็บเครื่องมือ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์เป็นสัดส่วนอย่างเป็นระเบียบ	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	20. จัดอบรมให้ความรู้ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ทุกคน เช่น ระบบความปลอดภัยในที่ทำงานการใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและวิธีการ ปฏิบัติที่ปลอดภัย ในแต่ละลักษณะงาน เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการจัดอบรมเรื่องความ ปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงาน ตามลักษณะงานแล้ว	-	 การอบรมพนักงาน
	21. ติดตั้งป้ายเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินบนทาง คู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทางหลวง หมายเลข 338 ตามหลักกิโลเมตร	●	- กรมทางหลวงได้มีการติดตั้งป้ายเบอร์ โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินบนทางคู่ขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทางหลวง หมายเลข 338 แล้ว	-	 ป้ายเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ
	22. ติดตั้งป้ายบอกกิโลเมตรของถนนบนทางคู่ขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	●	- กรมทางหลวงได้มีการติดตั้งป้ายบอก กิโลเมตรของถนนบนทางคู่ขนานลอยฟ้า บรมราชชนนีแล้ว	-	 ป้ายหลักกิโลเมตร



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่าง ใกล้ชิด ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และ ความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบควบคุม คนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือด ร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง	-	 การออกกฎระเบียบควบคุมคนงาน
	2. ควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกัน ความเดือดร้อน ความสงบสุขและความปลอดภัย ของคนในชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบควบคุม คนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือด ร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง	-	-
	3. ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหา เสพติด และมีการตรวจตรา โดยมีการประสาน งานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบควบคุม คนงานก่อสร้างห้ามใช้สารเสพติดใน พื้นที่โครงการ	-	-


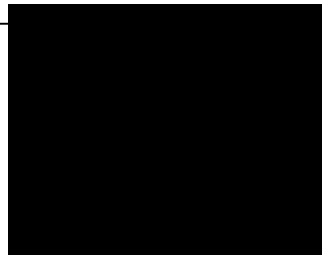
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	4. จำกัดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้รบกวนทางเดินเท้า	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างรบกวนทางเท้าแต่อย่างใด	-	-
	5. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางลอด ทางเชื่อมทางเบี่ยงต่าง ๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งเตือนการก่อสร้างสัญญาณไฟกะพริบ และจอมอนิเตอร์เตือนในแนวเขตก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	 ป้ายและสัญญาณไฟช่วงทางเบี่ยง
	<u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. กำหนดกฎเกณฑ์และสอดส่องดูแลความพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อให้เกิดการเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานไม่ปฏิบัติตามจะต้องมีการกล่าวตักเตือน ลงโทษถึงขั้นไล่ออกโดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง	-	 การออกกฎระเบียบคนงาน


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	2. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูง ไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความ ปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงาน และ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ การติดตั้งรั้วทึบบริเวณที่พัก คนงาน และจุดเก็บของวัสดุต่าง ๆ	-	 การติดตั้งรั้วที่รอบพื้นที่พัก
	3. ตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนเข้ารับ ปฏิบัติงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการตรวจประวัติและสุขภาพ คนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน	-	 การตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้า ปฏิบัติงาน
	4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่ เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลง ชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อ ปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม	-	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	5. ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบห้ามเล่น การพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	-	-
	6. ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อ ปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม	-	 การออกกฎระเบียบคนงาน



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	7. ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน หรือ ระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนใกล้เคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อ ปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม	-	 การออกกฎระเบียบคนงาน
	8. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุม งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่ สำนักงานควบคุมงาน	-	 จุดรับเรื่องร้องเรียน
4.7 สุขภาพ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดเตรียมถุงขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่ ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่เกาะกลางของทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณก่อสร้างทางขึ้น-ลงทาง คู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และบริเวณ ก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดย พิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งานและเก็บ ขน/ เคลื่อนย้าย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีถุงขยะรองรับมูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้างก่อนเก็บรวบรวมไปยังจุดทิ้ง ขยะที่ อบต.กำหนดไว้ก่อนจะรวบรวม ไปกำจัดต่อไป	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	2. ประสานสำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ช่วงที่ 1 สำนักงานเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และเทศบาลตำบลศาลายาในช่วงที่ 2 และ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัด นครปฐมในช่วงที่ 3 มาดำเนินการจัดเก็บขยะ มูลฝอย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับอบต. ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่ ทางโครงการรวบรวมไว้แล้ว	-	 จัดรวบรวมขยะเพื่อให้อบต.มาเก็บ รวบรวมและนำไปกำจัดต่อไป
	3. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความ ต้องการของคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานใน พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้ที่ สะอาดแก่คนงานไว้อย่างเพียงพอ	-	 ถังสำรองน้ำใช้
	4. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสีย ไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ในหน้า งาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นในหน้า งาน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพัก คนงาน หรือบิ๊มน้ำมันที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างได้	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	5. จัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไป จำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่ สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับ กำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อ ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรี ไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น	-	 การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล
	ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 มาตรการบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง 1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอกับความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ในงาน และที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้อย่าง เพียงพอ	-	 เครื่องกรองน้ำในบ้านพักคนงาน
	2. จัดเตรียมห้องส้วมที่เพียงพอโดยจำนวนห้องสุขา (10 คน/ห้อง) อ้างอิงตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จำนวนห้องน้ำและห้องส้วม ของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงานหรือ ลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่ ถูกทำลาย หรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติหรือ เพลิงไหม้ และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายเสียที่ยังไม่ผ่านการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ให้มี ห้องน้ำ และห้องส้วม เพียงพอ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ และ มีระบบบำบัดน้ำเสียโดยไม่มีการปล่อย ออกสู่พื้นที่ภายนอก	-	 ห้องน้ำห้องส้วม

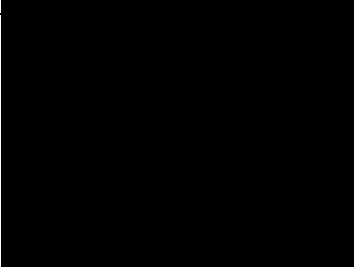
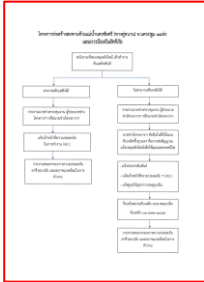

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	บำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาดติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานสำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้อง สุขาก่อนระบายสู่สิ่งแวดล้อม				
	3. ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยเช่นจัดให้มี แสงสว่างพอเพียงไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางเดินให้มี ทางออกฉุกเฉินและเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการจัดสถานที่ทำงานเก็บ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบปลอดภัย และมีแสงสว่างเพียงพอ	-	-
	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอก ให้ชัดเจนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้ว	-	 ชุดปฐมพยาบาลของโครงการ  ถังดับเพลิงของโครงการ




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	5. จัดให้มีการอบรมและใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการอบรมพนักงานเรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	-	 อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง
	6. มีจัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมการอพยพหนีไฟ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมแผนอพยพหนีไฟแล้ว	-	 แผนการป้องกันอัคคีภัย
	7. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอเพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ถังขยะในจุดที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง ได้กำหนดไว้เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	8. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อลดปริมาณขยะก่อนนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น	-	 การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล
	9. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร สำนักงานชั่วคราว ห้องน้ำ ห้องส้วม ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด	-	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	<u>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> 1. จัดทำผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้มาตรฐานการออกแบบอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34)	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดทำที่พักอาศัยของคนงานแยกเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบชัดเจน	-	 การจัดที่พักเป็นระเบียบ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	2. ห้องพักอาศัยต้องมีให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนด 1 ห้องต่อ 2 คน และต้องมีขนาดไม่ คับแคบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ จัดสร้างที่พักอาศัยของคนงาน เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยไม่คับแคบ	-	 ที่พักคนงานมีขนาดเพียงพอ
	3. จัดให้มีพื้นที่อาบน้ำ-ชักล้างอย่างน้อย 2 แห่ง พร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ให้พอเพียงกับความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการจัดพื้นที่ที่พักอาศัยของ คนงานมีพื้นที่อาบน้ำและบ่อชักล้าง อย่างเพียงพอ	-	-
	4. จัดเตรียมพื้นที่เพื่อประกอบอาหาร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดพื้นที่สำหรับเตรียม ประกอบอาหารในสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน โดยส่วนใหญ่มีทั้ง การประกอบอาหารเองและซื้อ รับประทานจากร้านอาหารภายนอก พื้นที่โครงการ	-	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	5. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่าง เพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ บ้านพักคนงานมีไฟฟ้าและ น้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ	-	-
	6. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับรองรับ น้ำฝนในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่	-	 ร่องระบายน้ำในพื้นที่
	7. จัดเตรียมถังรองรับขยะให้เพียงพอเพื่อรองรับ ขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้ หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ ถังขยะในจุดที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่า ตลาด และอบต.ทรงคนอง ได้กำหนดไว้ เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	8. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นให้เพียงพอ ไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอก ให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่ สำนักงานโครงการ	-	
	9. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว	-	 ถังดับเพลิงและชุดปฐมพยาบาลที่ โครงการ
	10. จัดเตรียมป้อมยามในส่วนที่เป็นบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงานแล้ว	-	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	11. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่พักอาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงานแล้ว	-	 การออกกฎระเบียบคนงาน
	12. การควบคุมเพื่อไม่ก่อให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขายยา สารเสพติด-ยาเสพติด การเล่นการพนัน ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบเพื่อควบคุมคนงานแล้ว	-	-
	<u>ของเสีย</u> 1. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอเพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ถังขยะในจุดที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง ได้กำหนดไว้เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	2. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุเพื่อลดปริมาณขยะ ก่อนนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อน นำไปทิ้งให้อบต.นำไปกำจัด	-	 การคัดแยกขยะ
	3. ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัท ที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถขายได้ให้ รวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิลก่อน นำไปทิ้งให้เทศบาลนำไปกำจัด	-	 การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล
	4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ มารับของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นไปกำจัด	●	- ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ รวบรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันหล่อลื่นนำกลับไปจัดการที่ ศูนย์ใหญ่ของบริษัทโดยไม่มีการจำหน่าย	-	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	น้ำเสีย 1. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับรองรับ น้ำฝนในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่	-	 ร่องระบายน้ำในพื้นที่
	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติด ตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบ ผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศ ผ่านผิวตัวกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้ง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วง ที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน แล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ ภายนอกแต่อย่างใด	-	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	3. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักร ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและ น้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชน นำไปกำจัด	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จึงไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมันติดตั้งใน พื้นที่	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	4. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออก 1 วัน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังจากผ่านระบบบำบัดแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกนอกพื้นที่แต่อย่างใด	-	 บ่อบำบัดน้ำทิ้ง
	5. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งในกรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีค่าเกินค่ามาตรฐาน โดยปรับคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินแล้ว ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านมา พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	-	 บ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉิน
	ความปลอดภัย 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว	-	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

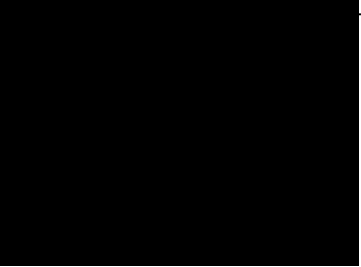


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	2. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่พักอาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงานแล้ว	-	-
	3. ควบคุมไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขายสารเสพติด-ยาเสพติด การเล่นเกมพนัน ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบเพื่อควบคุมคนงานแล้ว	-	-
	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอ ไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอกให้ชัดเจนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	 ชุดปฐมพยาบาลในพื้นที่โครงการ
	5. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงไว้แล้ว	-	 ถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ


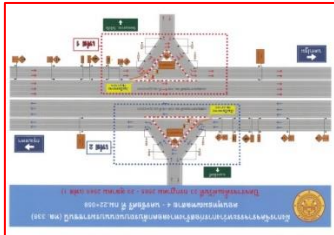

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.8 ผู้ใช้ทาง	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></p> <p><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u></p> <p>1. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ เพื่อ จัดการจราจรให้สัมพันธ์กับแผนการก่อสร้าง ในช่วงต่าง ๆ</p>	●	<p>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจ จราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวง ทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดการจราจรไม่ให้ เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร</p>	-	 <p>การประสานงานกับตำรวจจราจร ในพื้นที่</p>  <p>ผังการจัดจราจรบนถนนบรม ราชชนนี</p>  <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง</p>



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	2. หลีกเลียงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ หลีกเลียงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	-	 การขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลา กลางคืน
	3. จัดทำทางเบี่ยง/ทางชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเส้นทาง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้	-	  การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ช่วงทางเบี่ยง




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีเจ้าหน้าที่ คอยให้ สัญญาณกับผู้ใช้งานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แล้ว	-	 เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน
	5. ควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทาง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่ เฉพาะในบริเวณที่ ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อ ป้องกันการกีดขวางเส้นทางสัญจรของ ท้องถิ่นทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดการพื้นที่ก่อสร้าง และ เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์อยู่เฉพาะใน บริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวง เท่านั้น	-	-
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างใน ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเย็น	-	 การขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลา กลางคืน




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	2. จัดทำทางเบี่ยง/ทางชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อน ก่อสร้างเส้นทาง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลัก เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถ สัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ และไม่ ส่งผลกระทบต่อการจราจร	-	  การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ช่วงทางเบี่ยง
	3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนการ ก่อสร้าง และระยะเวลาในการก่อสร้าง ก่อนถึง ทางแยกต่างระดับฉิมพลี ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 2 และสาย 4 ทั้งขาเข้าและขาออก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและ จุดสิ้นสุดของโครงการแล้ว	-	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	4. เร่งรัดการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่ กำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในระหว่างการ ก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	5. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อจัดการจราจรให้สัมพันธ์กับแผนการก่อสร้างในช่วงต่างๆ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจจราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวงทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดการจราจรไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร	-	 <p>การประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่</p>  <p>ผังการจัดการจราจรบนถนนบรมราชชนนี</p>
	6. ทำทางสัญจรชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเส้นทาง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร	-	 <p>การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ช่วงทางเบี่ยง</p>


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	7. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานได้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง และแนะนำ เส้นทางอื่น ๆ ที่สามารถเลี่ยงไปใช้ได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานได้ทราบ ล่วงหน้าเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง แล้ว	-	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
4.9 ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อให้เข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่ง โบราณสถานและแหล่งโบราณคดีที่เป็นแหล่ง ท่องเที่ยวในระหว่างการก่อสร้าง	○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ ทางเข้า-ออกแหล่งท่องเที่ยว แหล่ง ประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานและ แหล่งโบราณคดี	-	-
	2. ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี และ โบราณสถานให้ชัดเจน	○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.9 ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	3. จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น การกองวัสดุ และงานระบายน้ำ เป็นต้น ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จำกัดอยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	-	 การกองวัสดุในเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง
	4. ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน และแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดประชานาถ (วัดโคกแขก) ที่ กม. 30+500 และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติห้วยขาแข้ง ที่ กม. 31+440 พุทธมณฑล ที่กม. 18+905 และวัดห้วยแรศวร ที่ กม. 19+978 เป็นต้น ก่อนถึงทางเข้า-ออก ไม่น้อยกว่า 500 เมตร	○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดประชานาถ (วัดโคกแขก) พพิธภัณฑสถานแห่งชาติห้วยขาแข้ง และวัดห้วยแรศวร อยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	5. ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อที่ตั้งอยู่ใกล้ศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดห้วยแรศวร และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติห้วยขาแข้ง	○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างใกล้บริเวณดังกล่าว	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.10 สุนทรียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. จัดทำรั้วทึบชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบ พื้นที่บ้านพักคนงาน โดยรอบบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ที่จะทำการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการติดตั้งรั้วทึบบริเวณที่พักคนงาน เพื่อแบ่งเขตที่พักคนงานกับชุมชน ไม่ให้ชุมชนเสียทัศนียภาพ	-	 การติดตั้งรั้วที่รอบพื้นที่พักคนงาน
	2. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน จะต้องทำในพื้นที่ว่าง หากจำเป็นต้องใช้พื้นที่สวนสาธารณะให้พิจารณาเป็นลำดับสุดท้าย หรือจำกัดการใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่เช่าของเอกชน ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าไม่มีการใช้ประโยชน์	-	-
	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดทำรั้วกันคอนกรีต (Barrier) พร้อมผ้าใบความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กันเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเกาะกลางให้ชัดเจน	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-7 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ)

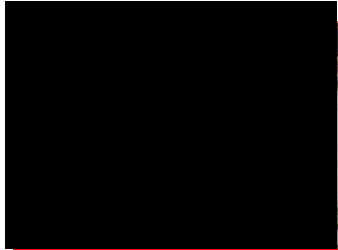
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้อง กับโครงการ	
มาตรการฯ IEE						
- แผ่นดินไหว	1	-	-	-	-	1
มาตรการฯ EIA						
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	1	-	-	-	-	1
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	1	-	-	-	-	1
3. อากาศและบรรยากาศ	5	-	-	-	-	5
4. เสียง	-	-	-	-	1	1
5. ความสั่นสะเทือน	3	-	-	-	-	3
6. การคมนาคม	6	-	-	-	2	8
7. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1	-	-	-	-	1
8. การใช้ที่ดิน	1	-	-	-	-	1
9. การสาธารณสุข	3	-	-	-	1	4
10. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1	-	-	-	3	4
11. สุนทรียภาพ	1	-	-	-	-	1
รวม	24	-	-	-	7	31

ตารางที่ 4.2-8 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 แผ่นดินไหว	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ดูแลและบำรุงรักษาโครงสร้างทางคูขนานลอย ฟ้าฯ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- ในปัจจุบันโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ เปิดดำเนินการในช่วงที่ 1 ซึ่งอยู่ในความ รับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี มี การดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ในช่วงที่ 1 ให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ หากพบความเสียหายจะดำเนินการ ซ่อมแซมทันที	-	  การดูแลรักษาทางคูขนานลอยฟ้าฯ ที่เปิดดำเนินการในช่วงที่ 1

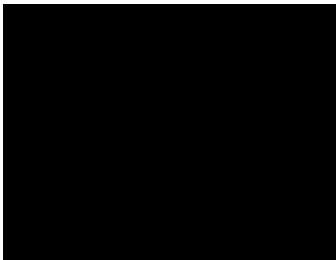

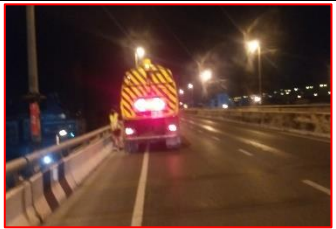
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาน้ำ ผิวดิน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 3</u> 1.ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน อบต.ทรงคนอง อบต.หอมเกร็ด อบต.ขุนแก้ว อบต.ท่าตำหนัก เป็นต้น ที่ดูแลและรับผิดชอบคลองทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุตคลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประธานาถ และคลองขุด เพื่อทำการจัดเก็บเศษวัชพืชที่ลอยมาติดตอม่อสะพาน	●	- ในช่วงที่ 3 เป็นเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาครในการดูแลเก็บเศษวัชพืชที่ลอยมาติดตอม่อสะพานบนถนนบรมราชชนนี ซึ่งมีการดำเนินการอยู่สม่ำเสมอ เมื่อมีวัชพืชลอยมาติด	-	-
1.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดให้มีการขุดลอกท่อน้ำ เมื่อพบว่า มีตะกอน 1 ใน 2 ของท่อ	●	- แขวงทางหลวงฯ มีหน้าที่ในการขุดลอกท่อน้ำ เมื่อพบว่า มีเศษวัสดุอุดตัน หรือมีตะกอนสะสม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำบนถนนบรมราชชนนี	-	 การขุดลอกบ่อพักน้ำบนถนนบรมราชชนนี




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.3 อากาศและ บรรยากาศ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับ ยานพาหนะ ที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควัน ดำ)	●	- การตรวจจับยานพาหนะควันดำ ไม่ได้อยู่ใน ความรับผิดชอบของตำรวจทางหลวง แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของกอง บังคับการตำรวจจราจร (คูขนานลอยฟ้าฯ) ซึ่งมีการตรวจจับควันดำอยู่เป็นประจำ	-	 การตรวจจับควันดำ
	2. บริเวณเกาะกลางช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ทำการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ได้ทาง กระดุมทอง เป็นต้น และบริเวณทางเท้าช่วงที่ 3 กม. 24+400 ถึง กม. 34+120 ให้ทำการปลูก ต้นตะแบก เป็นต้น โดยมีระยะห่างประมาณ 7- 8 เมตร หากมีต้นไม้ตาย ให้มีการปลูกเสริม	●	- มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ได้ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ และทางเท้า โดยมีการ ตัดแต่งกิ่งตามความเหมาะสม และมีการ บำรุงดูแลต้นไม้เป็นอย่างดี	-	 ต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ถนนบรมราชชนนี
	3. จัดให้มีรถดูดฝุ่นละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อ ขยายคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี เป็น ประจำ	●	- บริเวณช่วงที่ 1 มีเส้นทางคูขนานลอยฟ้าฯ เพียงช่วงเดียว ซึ่งทางแขวงทางหลวงฯ มี การใช้รถดูดฝุ่นละอองทำความสะอาด ผิวถนนเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	-	 การใช้รถดูดฝุ่นบนเส้นทาง คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.3 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	4. จำกัดความเร็วของรถยนต์ที่มาใช้ทางคูขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทางหลวง หมายเลข 338 ให้มีความเร็วไม่เกินตาม กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 ออกตามความใน พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535	●	- บริเวณทางคูขนานลอยฟ้าฯ มีการจำกัด ความเร็ว โดยมีป้ายควบคุมความเร็วติด ไว้ให้ผู้ขับขี่ทราบถึงขีดจำกัดไม่เกินที่ กำหนดและมีกล้องตรวจจับความเร็วอีก ด้วย	-	 <p>ป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณทาง คูขนานลอยฟ้า</p>  <p>การใช้กล้องตรวจจับความเร็ว บนทางคูขนานลอยฟ้า</p>
	5. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์ตาม กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 ออกตามความใน พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 โดย (1) รถยนต์หรือจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ชั่วโมงละ 90 กิโลเมตร (2) รถยนต์ขณะที่ลากจูงรถ พ่วง หรือรถสามล้อให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร (3) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้ง น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม ไม่ว่าจะลากจูง รถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตาม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ให้ใช้ความเร็ว ไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและทาง แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 และ ทางหลวงหมายเลข 338 มีการติดตั้งป้าย ควบคุมความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ไว้ เรียบร้อยแล้ว	-	 <p>ป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณทาง แยกต่างระดับฉิมพลี</p>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.3 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)					 <p>ป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณทาง แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</p>  <p>ป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณถนนบรมราชชนนี</p>
1.4 เสียง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้ใช้งานได้ ด้อยอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมทันที	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง จึงยังไม่ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงตาม มาตรการที่กำหนดไว้	-	-

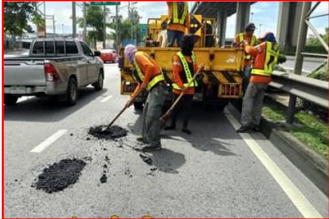


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.5 ความ สั่นสะเทือน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกยานพาหนะที่เข้ามาใช้ เส้นทาง และทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง	●	- มีการชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนเข้าและ ออกพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณสถานีชั่งน้ำหนักนครชัยศรี โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		 สถานีชั่งน้ำหนักนครชัยศรี
	2. บำรุงรักษา/ซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพดี อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาเสียงดัง และ ความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการกระแทก โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและ พุทธมณฑลสาย 4 มีการดูแลผิวทางให้ อยู่ในสภาพดี ยังไม่มีการชำรุดเสียหาย ส่วนเส้นทางถนนบรมราชชนนี หาก พบว่าการชำรุดเสียหายทางแขวงทาง หลวงฯ จะเข้ามาดำเนินการซ่อมแซม ทันที	-	 19/10/2023  19/10/2023 สภาพผิวจราจรของทางแยกต่าง ระดับฉิมพลีและพุทธมณฑล สาย 4 อยู่ในสภาพดี




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.5 ความ สิ้นสะท้อน (ต่อ)					 การซ่อมผิวถนนบรมราชชนนี
	3. ดูแลและบำรุงรักษาบริเวณรอยต่อคอสะพาน ไม่ให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อกับผิวทาง	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและ พุทธมณฑลสาย 4 และรอยต่อสะพาน บนถนนบรมราชชนนี มีการดูแลรอยต่อ คอสะพานอยู่เสมอ ไม่ให้เกิดความ ชำรุดเสียหาย	-	 สภาพรอยต่อคอสะพาน อยู่ในสภาพดี  การซ่อมบำรุงรอยต่อสะพานบน ถนนบรมราชชนนี




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.1 การคมนาคม	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร สัญญาณจราจรหลักกิโลเมตร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวัน และกลางคืน	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและ พุทธมณฑลสาย 4 และแนวเส้นทางถนน บรมราชชนนี มีการดูแลรักษาสภาพผิว จราจร การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว	-	 19/10/2023  19/10/2023 ป้ายต่าง ๆ บริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลี  การซ่อมบำรุงทาสีสะท้อนแสง ของเสาไฟบนถนนบรมราชชนนี



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.1 การคมนาคม (ต่อ)	2. ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงาน ตำรวจทางหลวงให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตรา ดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกิน เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุก น้ำหนักของรถบรรทุก ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่ กฎหมายกำหนด	●	- แขวงทางหลวงมีการประสานกับตำรวจ ทางหลวงในการตรวจตราดูแลเรื่องการ ใช้ความเร็ว การทำผิดกฎจราจร โดยมี การใช้กล้องตรวจจับความเร็วเข้ามาช่วย และมีตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักเป็น ประจำก่อนเข้าพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณสถานีข่งน้ำหน้กนครชัยศรี	-	 กล้องจับความเร็ว  การประสานงานกับตำรวจทาง หลวงในการอำนวยความสะดวก ด้านการจราจร  สถานีข่งน้ำหน้กนครชัยศรี



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.1 การคมนาคม (ต่อ)	3. หากมีการซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 800 เมตร	●	- เมื่อมีการซ่อมผิวจราจร จะมีป้าย กรวย สัญญาณไฟเตือน และคนให้สัญญาณ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรบน ถนนบรมราชชนนี	-	 การตั้งกรวยเตือนก่อนพื้นที่ที่มี การทำงานของแขวงฯ
	4. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้ง เครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัด ความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการ บำรุงรักษาเส้นทาง	●	- ก่อนการบำรุงรักษาเส้นทางมีการเตรียม แผนการจัดการจราจรก่อนดำเนินการ แล้ว	-	-
	5. จัดให้มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันตกลงบนพื้น ถนน	●	- มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ เมื่อมีเศษวัสดุตกหล่นหรือคราบน้ำมัน		 การทำความสะอาดบนเส้นทาง

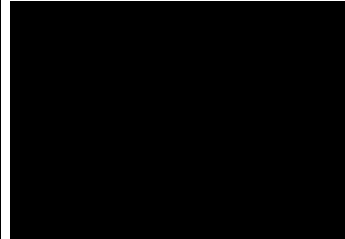
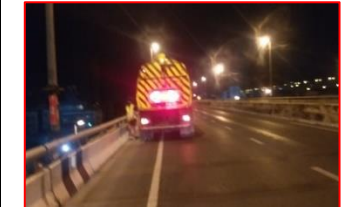
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.1 การคมนาคม (ต่อ)	6. ดูแลและบำรุงรักษาสะพานลอย/ทางลอดให้ สามารถใช้งานได้ หากพบว่าชำรุด/เสียหาย	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีถึงทาง แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 มี จำนวนสะพานลอย 14 แห่ง และทาง ลอด 2 จุด ซึ่งอยู่ในสภาพดี และใช้งาน ได้	-	 สะพานลอยบนถนนบรมราชชนนี
	7. จัดเตรียมหน่วยงาน อุปกรณ์ และระบบ ปฏิบัติการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิด ให้บริการ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ	-	-
	8. สำรวจชนิดและปริมาณการใช้ทางของโครงการ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีแรกของการ เปิดให้บริการ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ	-	-
2.2 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 3</u> 1. ดูแลและขุดลอกท่อระบายน้ำให้สามารถระบาย น้ำ รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัชพืชที่อาจ ก่อให้เกิดการอุดตันได้	●	- มีการดูแลขุดลอกท่อระบายน้ำ และ กำจัดวัชพืชอยู่อย่างสม่ำเสมอ	-	 การขุดลอกท่อระบายน้ำ


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.3 การใช้ที่ดิน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองในการ กำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินตามแนวเส้นทาง ของโครงการ ในผังเมืองรวมจังหวัด/ผังเฉพาะ ให้สอดคล้องการใช้ประโยชน์ของพื้นที่	●	- กรมทางหลวงได้มีการปรับปรุงเส้นทาง โครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น ซึ่ง สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ พื้นที่โครงการ	-	-
3) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 3.1 การสาธารณสุข	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. บำรุงรักษาต้นไม้ บริเวณเกาะกลางและทางเท้า ในเขตทางของทล.338 โดยตัดแต่งกิ่งอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตาย ให้ดำเนินการปลูกเสริม	●	- มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ได้ทาง คู่ขนานลอยฟ้า ทางเท้า และทางแยก ต่างระดับ โดยมีการตัดแต่งกิ่งตามความ เหมาะสม	-	 การตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4
	2. จัดให้มีรถดูดฝุ่นละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อ ขยายคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีเป็น ประจำ	●	- บริเวณช่วงที่ 1 มีเส้นทางคูขนานลอยฟ้า เพียงช่วงเดียว ซึ่งทางแขวงทางหลวงฯ มี การใช้รถดูดฝุ่นละอองทำความสะอาด ผิวถนนเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	-	 การใช้รถดูดฝุ่นบนคูขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.1 การสาธารณสุข (ต่อ)	3. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียง หากพบว่า ชำรุด	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีกรก่อสร้าง จึงยังไม่ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงตาม มาตรการที่กำหนดไว้	-	-
	4. ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพอากาศ และเสียง เป็นต้น ที่กำหนดไว้ใน รายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบฯ อย่าง เคร่งครัด	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและ พุทธมณฑลสาย 4 มีการปฏิบัติตาม มาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
3.2 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ติดตั้งป้ายเตือน/อาณัติสัญญาณ เช่น ไฟ กะพริบ เส้นจราจร เป็นต้น และป้ายควบคุม ความเร็ว บริเวณทางคูขนานลอยฟ้า และทาง หลวงหมายเลข 338	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธ มณฑลสาย 4 มีการทาสีผิวจราจร การ ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ป้าย สัญลักษณ์ต่าง ๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว	-	 <p>ป้ายต่าง ๆ บริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.2 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	2. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงบังสายตาที่ติดตั้ง	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
	3. จัดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Rescue and Emergency Operation System) ถนนลอย ฟ้าบรมราชชนนี ช่วงที่ 3	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
	4. เมื่อทางศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินได้รับแจ้ง อุบัติเหตุ ให้ประสานสถานีตำรวจคูขนานลอย ฟ้าบรมราชชนนีทราบ และทำการช่วยเหลือ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
3.3 สุนทรียภาพ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณทางเท้าในเขตทาง ทล. 338 และบริเวณเกาะกลาง โดยตัดแต่งกิ่ง หาก พบว่าต้นไม้ตายให้ดำเนินการปลูกทดแทน	●	- มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ได้ทาง คูขนานลอยฟ้า และทางเท้า โดยมีการ ตัดแต่งกิ่งตามความเหมาะสม และมีการ บำรุงดูแลต้นไม้เป็นอย่างดี	-	 ต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ถนนบรมราชชนนี

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.3 สุนทรียภาพ (ต่อ)					<div> </div> <p>การตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการตามที่ยุทธศาสตร์การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดไว้ เฉพาะบริเวณที่มีโครงการ ซึ่งมีระยะก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม. 25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกถนนพหลโยธินสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทาง ลอดกลับรถถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) และระยะดำเนินการ ได้แก่ บริเวณทาง แยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 4 (กม.18+378) สำหรับ พื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไว้ มีดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ทั้งหมด 5 ปัจจัย จำนวน 9 แผนปฏิบัติการฯ สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.3-1 โดยมี รายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ดังตารางที่ 4.3-2

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ทั้งหมด 12 ปัจจัย จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.3-3 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ดังตารางที่ 4.3-4

3) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ทั้งหมด 4 ปัจจัย จำนวน 6 แผนปฏิบัติการฯ สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.3-5 โดยมีรายละเอียดผลการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ดังตารางที่ 4.3-6

ตารางที่ 4.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	ไม่สามารถ ประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้าง	
1. น้ำผิวดิน	1	-	-	-	-	1
2. เสียง	-	-	-	3	-	3
3. สัตว์ในระบอบนิเวศทางบก	1	-	-	-	-	1
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	2	-	-	1	-	3
5. การควบคุมและระบายน้ำท่วม	1	-	-	-	-	1
รวม	5	-	-	4	-	9

ตารางที่ 4.3-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. น้ำผิวดิน	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทาง คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ให้โครงสร้าง ส่วนล่างเป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็กเสาเดี่ยว และไม่มีโครงสร้างรูก้ำลำน้ำ โดยความยาวช่วง สะพาน 40 เมตร	●	- มีการออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อ ขยายทางคูขนานลอยฟ้า ไร่แล้ว	-	-
2. เสียง	<u>ช่วงที่ 1</u> - ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความ หนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่ สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทางยกระดับ ต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบน Parapet ความสูงของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้ - กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาว ประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออกเมืองครอบคลุม โรงพยาบาลธนบุรี 2 - กม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาว ประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมืองครอบคลุม กองบังคับการตำรวจนครบาล 7	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่ คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการ ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการกำหนด	- บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการ ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ โรงพยาบาลธนบุรี 2 และกอง บังคับการตำรวจนครบาล 7 เมื่อวันที่ 28 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2565 พบว่า มีค่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ ในช่วง 62.9-63.4 เดซิเบล(เอ) และ 66.7-67.4 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้มี ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) จึงยังไม่จำเป็นต้องติดตั้ง กำแพงกันเสียง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	<p><u>ช่วงที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง (Absorptive) ชนิด Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ความสูงของกำแพงกันเสียง ประมาณ 2 เมตร และติดตั้งบนทางยกระดับต่อ ขยายทางคู่นานลอยฟ้าฯ บน Parapet ความ สูงของ Parapet ประมาณ 1 เมตร เมื่อติดตั้ง กำแพงกันเสียงสูง 2 เมตร จะมีความสูงของ กำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ในบริเวณ ดังนี้ - กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 19+700 ความยาว ประมาณ 1,300 เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ครอบคลุมวิทยาลัยราชสุตา และศูนย์การ แพทย์กาญจนาภิเษก - กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 20+000 ความยาว ประมาณ 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ครอบคลุมคณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัย มหิดล วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ มหาวิทยาลัย มหิดล มหิตลสิทธาคาร อุทยานธรรมชาติวิทยา สิรีรุกขชาติ และวัดหทัยเรศวร 	⊗	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่ มาตรการกำหนด มีการ ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่ มาตรการกำหนด โดยเมื่อมี กิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรม ทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป 	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	<u>ช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง (Absorptive) ชนิด Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ความสูงของกำแพงกันเสียง ประมาณ 2 เมตร ที่ทางหลักและทางคู่ขนาน ของทล.338 ฝั่งขาเข้าเมือง โดยติดตั้งบน Parapet ความสูง 1 เมตร ตั้งแต่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ความยาวประมาณ 500 เมตร บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย	⊗	- บริเวณที่ มาตรการกำหนด มีการ ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการกำหนด โดยเมื่อมี กิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรม ทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
3. สัตว์ในระบบ นิเวศวิทยาทาง บก	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> - กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ที่จะทำ การติดตั้งเป็นกำแพงคอนกรีต ความสูงประมาณ 80 เซนติเมตร โดยติดตั้งกำแพงคอนกรีตบน ถนนระดับพื้นของ Ramp ทั้งฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ภายในพื้นที่ต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 4 ความยาวรวมประมาณ 1,100 เมตร และบริเวณต่างระดับนครชัยศรี โดยติดตั้งกำแพงคอนกรีตบนถนนระดับพื้นของ Ramp ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ความยาวรวม ประมาณ 1,600 เมตร	●	- มีการออกแบบกำแพงคอนกรีตความสูง ประมาณ 80 เซนติเมตร บริเวณทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความยาว รวม 1,242 เมตรแล้ว	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ตำแหน่งจุดกลับรถและทางลอด/ทางเชื่อม ที่มี อยู่เดิมให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และ เพิ่มเติม 2 แห่ง คือ สะพานกลับรถบริเวณ กม. 22+050 และทางลอดบริเวณ กม.24+725 เพื่อ เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สายธ.3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่อง จราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร บริเวณ กม. 22+050	●	- มีการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถ ทาง ลอด ทางเชื่อมเดิมแล้ว และออกแบบ เพิ่มจุดกลับรถบริเวณ กม.22+210 และ ทางลอดบริเวณ กม.24+720 แล้ว	-	-
	2. การออกแบบเพื่อรองรับการจราจรฉุกเฉินบนทาง คู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี 2.1) ติดตั้ง Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ตำแหน่ง ระหว่างทางขึ้นลงถนนลอยฟ้า จำนวน 5 จุด คือ ตำแหน่ง กม.13+600, 17+600, 21+600, 27+300 และ กม.31+800 เนื่องจากเกิดเหตุ ฉุกเฉิน เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุปิดกั้นช่องทางก็ สามารถให้ผู้ใช้งานทางกลับรถเพื่อไปใช้ทางอีกฝั่ง หนึ่งได้ 2.2) ติดตั้งสัญลักษณ์บอกเลหลักกม.ทุก ๆ ระยะ 100 เมตร เช่น 20+100, 20+200 ที่ Barrier เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถระบุตำแหน่งตนเอง ขณะเกิดเหตุฉุกเฉินได้	●	- มีการออกแบบรองรับการจราจรฉุกเฉิน บนต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้า ไว้แล้ว ได้แก่ Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้, สัญลักษณ์ บอกเลหลักกม. และป้ายไฟวิ่งเตือนผู้ใช้ เส้นทาง	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2.3) ติดป้ายไฟวิ่งเพื่อให้มีข้อความเตือนผู้ใช้ทาง เช่น เตือนการใช้ความเร็วที่เหมาะสมหรือการ เตือนกรณีมีเหตุฉุกเฉินบนถนนให้ผู้ขับขี่เห็น ได้อย่างชัดเจน โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่ใช้ ทางขึ้นถึงทางยกระดับแล้วประมาณ 500 เมตร คือ กม.12+000 (ฝั่งขาออก), 15+200 (ฝั่งขาเข้า), 20+350 (ฝั่งขาออก), 24+950 (ฝั่งขาออก) และ กม.30+950 (ฝั่งขาเข้า)				
	3. ออกแบบกำแพงบังสายตา บริเวณความสูงของ กำแพงบังสายตาสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดย ติดตั้งบนสะพานคอนกรีตบนต่อขยายคูขนาน ล่อยฟ้าบรมราชชนนี รวม 2 พื้นที่ ได้แก่ - บริเวณ กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาว ต่อเนื่องประมาณ 200 เมตร ด้านขวา ฝั่งขาออกซึ่งเป็นพื้นที่ตั้งของศูนย์ราชการ วังวิวัฒนา - บริเวณ กม.29+600 ถึง กม.30+400 ความ ยาว 800 เมตร ด้านซ้ายฝั่งขาเข้า ซึ่งเป็นที่ตั้ง ของโรงผลิตธนบัตรของธนาคารแห่งประเทศไทย	⊗	- มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบนส่วน ต่อขยายล่อยฟ้าฯ ไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้ กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่ มาตรการกำหนด และเมื่อมีการก่อสร้าง จะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
5. การควบคุมและ ระบายน้ำท่วม	1. ออกแบบท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร/ท่อระบายน้ำ ขนาด 1.2×1.2 เมตร ใน ตำแหน่งของท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิม	●	- มีการออกแบบท่อลอด/ท่อระบายน้ำของ โครงการฯ ไว้แล้ว	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊕ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและ
ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี						
1. น้ำผิวดิน	-	-	-	-	1	1
2. เสียง	-	-	-	-	5	5
3. สัตว์ในระบบนิเวศทางบก	-	-	-	-	2	2
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	-	-	3	14
5. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค	-	-	-	-	25	25
6. การควบคุมและระบายน้ำท่วม	2	-	-	-	-	2
7. การโยกย้ายและเวนคืน	3	-	-	2	-	5
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	-	-	-	5	5
9. บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง	30	-	-	1	-	31
10. สุขภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน	5	-	-	1	-	6
11. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	8	-	-	-	-	8
12. การรับเรื่องร้องเรียน	2	-	-	-	-	2
รวม	61	-	-	4	41	106
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7						
1. น้ำผิวดิน	-	-	-	-	1	1
2. เสียง	-	-	-	-	5	5
3. สัตว์ในระบบนิเวศทางบก	-	-	-	-	2	2
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	-	-	3	14
5. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค	1	-	-	-	24	25
6. การควบคุมและระบายน้ำท่วม	2	-	-	-	-	2
7. การโยกย้ายและเวนคืน	-	-	-	-	5	5
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	-	-	1	4	5
9. บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง	30	-	-	1	-	31
10. สุขภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน	5	-	-	1	-	6
11. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	7	-	-	-	1	8
12. การรับเรื่องร้องเรียน	2	-	-	-	-	2
รวม	58	-	-	3	45	106

ตารางที่ 4.3-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้าง
และระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถ บนถนนบรมราชชนนี						
1. น้ำผิวดิน	-	-	-	-	1	1
2. เสียง	-	-	-	-	5	5
3. สัตว์ในระบบนิเวศทางบก	-	-	-	-	2	2
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	11	-	-	-	3	14
5. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค	-	-	-	-	25	25
6. การควบคุมและระบายน้ำท่วม	2	-	-	-	-	2
7. การโยกย้ายและเวนคืน	-	-	-	-	5	5
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	-	-	-	5	5
9. บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง	31	-	-	-	-	31
10. สุขากิจบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงาน	5	-	-	1	-	6
11. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของ ประชาชนของโครงการ	7	-	-	-	1	8
12. การรับเรื่องร้องเรียน	2	-	-	-	-	2
รวม	58	-	-	1	47	106

ตารางที่ 4.3-4 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. น้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 3 การก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามคลองของถนนระดับ พื้นตัดผ่านแหล่งน้ำ 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลอง คราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลอง นา 2 คลองประชานารถ และคลองขุด จะต้อง ติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้าง ต่อม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน	○	- มาตรการที่กำหนดยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-
2. เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความ หนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่ สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล (เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทาง ยกระดับต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราช ชนนีบน Parapet ความสูงของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียง รวมประมาณ 3 เมตร บริเวณ กม.10+370 ถึง กม. 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออก เมืองบริเวณโรงพยาบาลธนบุรี 2 และกม. 10+940 ถึง กม.11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมืองบริเวณกองกำกับการตำรวจ นครบาล 7 ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

4-160


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	<u>ช่วงที่ 2</u> 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Plywood ความ หนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม.16+841 ถึง กม.23+780 ครอบคลุมบริเวณชุมชนริมทาง หลวงหมายเลข 338 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์ การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และ วัดหทัยเรศวร	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดย เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง ต่อไป	-	-
	2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงชนิด FRP ตามที่ออกแบบไว้บนทางคูขนานลอยฟ้าบรม ราชชนนี ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง 2 เมตร บริเวณ กม.18+300 ถึง กม.20+200 ความยาว 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง และ กม. 18+300 ถึง กม.19+700 ความยาว 1,300 เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ตามที่ออกแบบไว้ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิด ดำเนินการ)	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดย เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง ต่อไป	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	<u>ช่วงที่ 3</u> 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Plywood ความ หนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม.31+190 ถึง กม.31+690 ความยาวประมาณ 500 เมตร สูง ประมาณ 3 เมตร ครอบคลุมบริเวณพิพิธภัณฑ หุ่่งช้างไทย	○	- มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร งประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างใน บริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนด ตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
	2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงชนิด FRP ตามที่ออกแบบไว้บนทางหลักและคูขนาน บริเวณพิพิธภัณฑหุ่่งช้างไทย ความยาว ประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 2 เมตร โดย ตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690	○	- มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร งประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างใน บริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนด ตำแหน่งติดตั้งต่อไป	-	-
3. สัตว์ในระบบ นิเวศวิทยาทาง บก	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> - ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Barrier Concrete) - ถนนระดับพื้นบริเวณทางแยกต่างระดับพทุ ธมณฑลสาย 4 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขา ออกกรุงเทพฯ ความยาวรวมประมาณ 1,100 เมตร	● ○	- โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ฉิมพลีและทางแยกต่างระดับพทุธมณฑลสาย 4 มีการติดตั้งกำแพงคอนกรีตแล้วในบริเวณ ทางแยกต่างระดับพทุธมณฑลสาย 4 - บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พทุธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ	-	 การติดตั้งกำแพงคอนกรีต

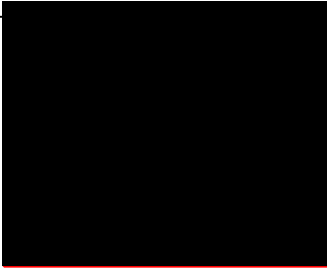
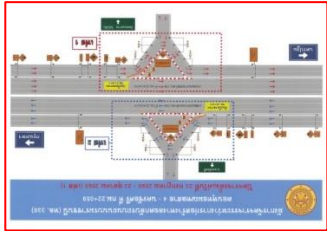

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	- ถนนระดับพื้นบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ความยาวรวมประมาณ 1,600 เมตร	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ		
4. การคมนาคมอุบัติเหตุ และความปลอดภัย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>1. แผนการลดผลกระทบต่อการจราจรในระยะก่อสร้าง</u> (ก) กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำมามาตรการต่าง ๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดจุดก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA แล้ว และอยู่ในระหว่างการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้	-	-
	(ข) กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการต้องกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อาทิเช่น 1. จัดทำแผนการจราจรและเส้นทางลัด พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้างแล้ว	-	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

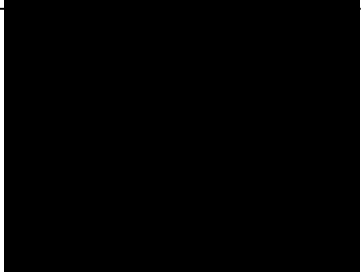


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ ถึง แผนการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การ ก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจ จราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวง ทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดจราจรไม่ให้ เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร	-	<div><p>การประสานงานกับตำรวจจราจร ในพื้นที่</p><p>การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ช่วงทางเบี่ยง</p><p>ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง</p></div>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	3. ประสานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหา การจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจ จราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวง ทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อจัดจราจรไม่ให้ เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจรในช่วง เร่งด่วน	-	 การประสานงานกับตำรวจจราจร ในพื้นที่
	4. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วง เร่งด่วนเช้าและเย็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	-	 การขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลากลางคืน
	5. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและ ถนนท้องถิ่นจะต้องติดป้ายเตือน สัญญาณไฟที่ ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ผู้ใช้เส้นทางสังเกต เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่าง น้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางپیง เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ ก่อสร้าง และแนวกั้นเขตก่อสร้างอย่าง ชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟ กะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็น พื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน	-	 แนวเขตก่อสร้างและไฟเตือน



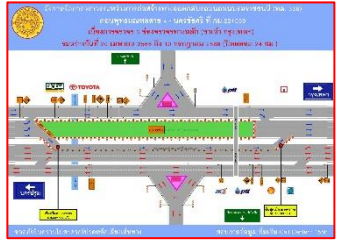
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ●● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	6. จัดทำทางเบี่ยงทางรถข้ามถนนชั่วคราวให้แล้ว เสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้าง ทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้ จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจ ได้รับผลกระทบด้านการจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อ ก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยง เพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจร ไป-มาระหว่างชุมชนได้	-	<div><p>08/09/2023</p><p>การเบี่ยงจราจรไปใช้ทางคู่ขนาน ทดแทน</p><p>08/09/2023</p><p>การทำทางเบี่ยง</p><p>08/10/2023</p><p>ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง</p></div>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	7. ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่าง ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึง เขตก่อสร้าง อย่างน้อย 800 เมตร และตลอด แนวด้านข้างของงานก่อสร้าง ด้านที่ติดกับช่อง จราจรเดิมให้จัดตั้งกรวย แผงกั้น หรือกำแพง คอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด และมี เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ ยานพาหนะที่แล่นผ่านไปมาบนทางหลวง ในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางแยก และทางเบี่ยง เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ ก่อสร้าง และแนวกั้นเขตก่อสร้างอย่าง ชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟ กะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็น พื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน	-	 <p>ป้ายเตือนในพื้นที่โครงการ</p>  <p>แนวเขตก่อสร้างและไฟเตือน</p>  <p>ผังการจัดจราจรบนถนนบรม ราชชนนี</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	8. การประชาสัมพันธ์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ดังนี้ - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างควรมี การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลาสถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบ และสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้างบริเวณใด และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้ผู้ใช้ทางได้ทราบ	-	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	- ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า และต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การหลีกเลี่ยงใช้เส้นทางทำทางเบี่ยงเพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ที่สะดวกกว่า	-	  ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(ค) จัดจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) ทำการ ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านระดับเสียง ในขณะก่อสร้าง และจัดทำรายงานเสนอสำนัก นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็น ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ โดยนำเสนอต่อคณะ กรรมการกำกับการศึกษา ก่อนจะนำเสนอ รายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือนต่อไป	-	-
	2. แผนการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างและการเตรียมพื้นที่สำหรับตั้งเข็มเจาะและวางเสาเข็ม ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใช้พื้นที่บริเวณ ถนนเดิมเกือบทั้งหมด ดังนั้น จึงต้องจัดการจราจร เพื่อให้ยังคงใช้เส้นทางสัญจรเดิมได้ ดังนี้ (ก) การก่อสร้างต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนน บรมราชชนนี กิจกรรมการก่อสร้างต่อขยายทางคู่ขนานลอย ฟ้าถนนบรมราชชนนี จะใช้พื้นที่เกาะกลางถนน ระดับพื้นของทางหลวงหมายเลข 338 ในการ ก่อสร้างฐานรากและตอม่อ รวมถึงใช้เป็นพื้นที่	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 และทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	สำหรับตั้งเข็มเจาะและวางเสาเข็มจะต้องปิด ช่องจราจรในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ของช่องทาง หลักข้างละ 1 ช่อง และจะต้องมีพื้นที่ก่อสร้าง และกองวัสดุอุปกรณ์ประมาณ 12-15 เมตร โดยในช่วงที่ 2 จะปิดช่องทางหลักทิศทางละ 1 ช่อง จึงต้องก่อสร้างทางเบี่ยงโดยใช้เกาะกลาง ระหว่างทางหลักกับทางขนาน เพื่อให้มีจำนวน ช่องทางเพื่อใช้ในการสัญจรเท่าเดิม ส่วนช่วงที่ 3 ปัจจุบันมี 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง จึงต้อง ก่อสร้างถนนคู่ขนานเพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงแล้วจึง จะก่อสร้างต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนน บรมราชชนนี และหลังจากก่อสร้างฐานราก และตอม่อแล้วจะต้องวางคานคอนกรีตอัดแรง ซึ่งอาจจะต้องปิดการจราจรบนช่องทางหลัก ทั้งหมด ดังนั้น จึงควรดำเนินการในช่วงเวลา ที่มีการสัญจรน้อย สามารถใช้ถนนคู่ขนานในการ สัญจรได้ เช่น ช่วงเวลา 24.00-05.00 น. และ จะต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบถึง แผนการดำเนินงานและระยะเวลาในการปิด หรือลดจำนวนช่องทาง				



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(ข) การก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคูขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี การก่อสร้างทางขึ้น-ลง ต่อขยายทางคูขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีจะใช้ไหล่ทาง และ พื้นที่เกาะกลางระหว่างทางหลักและทาง คูขนานในการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ รวมถึงใช้เป็นพื้นที่สำหรับตั้งเข็มเจาะและวาง เสาเข็ม เพื่อให้ยังคงใช้เส้นทางสัญจรเดิมได้โดย ไม่มีการลดจำนวนช่องจราจร จึงควร ดำเนินการหลังจากก่อสร้างต่อขยายทาง คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีแล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถเปิดใช้ช่องทางหลักได้ดังเดิม	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 และทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	(ค) การก่อสร้างถนนคูขนานในช่วงที่ 3 ปัจจุบันถนนในช่วงที่ 3 มี 3 ช่องจราจรต่อ ทิศทาง ดังนั้น สามารถก่อสร้างถนนระดับพื้น ได้ โดยไม่จำเป็นต้องปิดช่องทางหลักและไม่ กระทบต่อการสัญจรในพื้นที่	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(ง) การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกต่างระดับจะมีพื้นที่กว้าง เพียงพอสามารถก่อสร้างทางเบี่ยง เพื่อให้มี จำนวนช่องทางใช้ในการสัญจรเท่าเดิมได้ แต่ หากจำเป็นที่จะต้องปิดหรือลดจำนวนช่องทาง ก็ควรที่จะดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการสัญจร น้อย และจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งาน ทราบถึงแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาใน การปิดหรือลดจำนวนช่องทาง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การ ทำทางเบี่ยงเพื่อให้ผู้สัญจรสามารถ หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้สะดวกกว่า	-	<div><p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ</p></div>
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1</u> - ทางขึ้น-ลงพุทธมณฑลสาย 2 ใช้ระยะเวลา ดำเนินการประมาณ 2.5 เดือน ดังนี้ 1) เสาไฟฟ้า จำนวน 11 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบน ทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลาประมาณ 4 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า ใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	○	- มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุทธมณฑล สาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 15 ต้น รื้อย้ายไป ติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งระบบ แสงสว่างทดแทนในตำแหน่งที่เหมาะสม	○	- มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุทธมณฑล สาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	3) ท่อระบายน้ำระยะ 830 เมตร ติดตั้งได้ทาง เท้าใหม่และยกเลิกของเดิม ใช้ระยะเวลา ประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้ แล้วเสร็จ และเปิดใช้งานก่อนจะยกเลิก ของเดิม	○	- มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุทธมณฑล สาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	<u>ช่วงที่ 2</u> 1) แนวเส้นทาง (ก) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ถึงทาง แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.12+780 ถึง กม.17+950) ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ 1 เดือน ดังนี้ 1) เสาไฟฟ้าจำนวน 6 ต้น จะรื้อย้ายไปติดตั้ง บนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า ใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 31 ต้น จะรื้อย้าย ไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่าง เดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ ระยะเวลาประมาณ 10 วัน และเมื่อ ก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	3) เสาไฟแสงสว่าง (High Mast) จำนวน 4 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่ง ที่เหมาะสมเพื่อทดแทนของเดิมก่อนจะ ก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งใน ตำแหน่งใหม่ตามความเหมาะสมต่อไป	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	(ข) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ถึงทาง แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 (กม.18+500 ถึง กม.24+400) ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ 1 สัปดาห์ ดังนี้ 1) เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 16 ต้น จะรื้อย้าย ไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่าง เดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ ระยะเวลาประมาณ 7 วัน และเมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible]

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ◑ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	(ง) ทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 5 ใช้ ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 1 เดือน ดังนี้ 1) เสไฟฟ้าจำนวน 19 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบน ทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า ใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยก ต่างระดับพุดมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ	-	-
	2) เสไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน 33 ต้น จะรื้อย้ายจาก เกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อ ทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทาง ยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 18 วัน และ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยก ต่างระดับพุดมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ	-	-
	3) ท่อระบายน้ำระยะ 20 เมตร ติดตั้งได้ทาง เท้าใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา ประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้ว เสร็จและเปิดใช้ ก่อนจะยกเลิกของเดิม	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยก ต่างระดับพุดมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ	-	-
	4) ท่อจ่ายน้ำระยะ 65 เมตร ติดตั้งท่อในแนว ใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา ประมาณ 2 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้ว เสร็จและเปิดใช้งานแทนของเดิม ก่อนจะ ยกเลิกของเดิม	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยก ต่างระดับพุดมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	5) ท่อจ่ายน้ำระยะ 93 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งานแทนของเดิม ก่อนจะยกเลิกของเดิม	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ	-	-
	ช่วงที่ 3 1) แนวเส้นทาง (ก) ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 (กม. 24+000 ถึง กม.28+475) ใช้ระยะเวลา ดำเนินการประมาณ 3 เดือน 1) เสาไฟฟ้าจำนวน 100 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ	-	-
	2) เสาไฟแสงสว่างจำนวน 164 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	(ข) ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 ถึงทางแยกต่างระดับนครชัยศรี (กม.29+025 ถึง กม.33+550) ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ 2 เดือน 1) เสาไฟฟ้า จำนวน 32 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้ง บนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า ใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	●	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	2) เสาไฟแสงสว่างจำนวน 58 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่อง สว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่ เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะ สร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 22 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่ง ใหม่	●	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	3) ท่อจ่ายน้ำระยะ 1,050 เมตร ติดตั้งท่อใน แนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา ประมาณ 35 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้ แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	●	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) ทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 7 1. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 7 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่อง สว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่ เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะ สร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ อีกทั้ง ทั้งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุดมณฑลสาย 7 ไม่มีการรื้อย้าย เสาไฟฟ้าที่เกาะกลางแต่อย่างใด	-	-
	2. ท่อจ่ายน้ำระยะ 191 เมตร ติดตั้งท่อในแนว ใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา ประมาณ 6 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้ แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุดมณฑลสาย 7 ได้มีการประสานการ ประสานส่วนภูมิภาคในการติดตั้งท่อแนว ใหม่ก่อนยกเลิกของเดิม - บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และ โครงการก่อสร้างทางลอดฯ	-	-
	3) ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 72 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้ง บนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า ใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	○	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 71 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่อง สว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่ เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะ สร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่ง ใหม่	○	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	3. ท่อระบายน้ำระยะ 100 เมตร ติดตั้งใต้ทาง เท้าใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา ประมาณ 8 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้ แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	○	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
	4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 58 เมตร ติดตั้งท่อในแนว ใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา ประมาณ 3 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้ แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	○	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ	-	-
6. การควบคุมและ ระบายน้ำท่วม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (ก) กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้ง บริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลด ผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ ผู้รับเหมานำมามาตรการต่าง ๆ ไปประกอบ แผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรม ทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาถึง เงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการ ระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่ได้รับ ความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำมามาตรการต่าง ๆ ไป ปฏิบัติแล้ว	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การควบคุมและ ระบายน้ำท่วม (ต่อ)	(ข) กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการต้อง กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแผนงานที่ เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้กำกับดูแลให้ผู้รับเหมา ปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	-	-
7. การโยกย้ายและ เวนคืน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง 1. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน ตลอดแนวเส้นทางตามขั้นตอนของกฎหมายที่ เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม โดยควรจัดตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สินตามขั้นตอน ของกฎหมาย ประกอบด้วย ผู้แทนของกรมทาง หลวง ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนส่วนราชการในระดับ จังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น รวมทั้งผู้ได้รับ ผลกระทบจากการเวนคืน เพื่อกำหนดราคาที่เหมาะสม และค่าเสียหายอื่น ๆ ตามที่กฎหมาย กำหนด เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดิน บริเวณพื้นที่ที่ถูกเวนคืน และต้องดำเนินการแล้ว เสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนด ราคาทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบจาก การเวนคืนตามกฎหมายที่กำหนดอย่าง เป็นธรรม - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	- -	- -
	2. เปิดโอกาสให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบโดยตรง จากโครงการ ได้มีส่วนร่วมในการพัฒนา โครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นของโครงการ คือ ระยะเตรียมการก่อสร้างและระหว่าง ก่อสร้างของโครงการ โดยเฉพาะการมีส่วนร่วม ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารตลอดจนการ เสนอข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โดยแขวงทางหลวงฯ ได้มีการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการและการจ่ายค่าเวนคืนต่อ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบให้รับทราบ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การโยกย้ายและ เวนคืน (ต่อ)	การมีส่วนร่วมในการพิจารณาการจัดซื้อและ กำหนดราคาค่าทดแทนทรัพย์สิน และการ พิจารณาค่าทดแทนทรัพย์สินและบุคคลที่จะ ได้รับค่าทดแทน และอาจรวมทั้งการจัดเตรียม แผนอพยพโยกย้ายราษฎรออกจากเขตพื้นที่ ก่อสร้าง	○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	-	-
	3. สำรวจพื้นที่ต้องชดเชยทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง และพืชผลต่าง ๆ อย่างเป็นธรรม โดยทั่วไปเมื่อได้ พิจารณาอนุมัติแบบก่อสร้างตามขั้นตอน จนถึง ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการสำรวจทรัพย์สินและขออนุมัติ กรรมสิทธิ์ที่ดินในโครงการ แล้วจึงจะดำเนินการ ขออนุญาตพระราชกฤษฎีกา กำหนดของที่ดินที่จะ เวนคืน ในขั้นตอนโดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 8-12 เดือน ดังนั้น เพื่อให้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์เป็นไป อย่างรวดเร็วและเพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของ ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับเงินค่าทดแทนอย่างรวดเร็ว เป็นธรรม จึงได้มี แนวทางที่ จะแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สิน เพื่อ กำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน หรือ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นตามพระราช กฤษฎีกา ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนของกรมทางหลวง ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนส่วนราชการในระดับ จังหวัด อำเภอ	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา ทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบจากการ เวนคืนตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเป็น ธรรม - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด ไม่มี การเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	- -	- -

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การโยกย้ายและ เวนคืน (ต่อ)	และท้องถิ่นรวมทั้งผู้แทนผู้ได้รับผลกระทบจาก การเวนคืน นอกจากนี้ในกระบวนการดำเนินงาน เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทั้งกรณีจัดตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สินตามขั้นตอน ของกฎหมาย และโดยการออกพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนได้เสนอ แนวทางที่ควรเพิ่มเติมการดำเนินการในเชิงสังคม และเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้ที่ ได้รับผลกระทบผนวกเสริมในการดำเนินงานใน ขั้นตอนที่จะเอื้อให้เกิดการยอมรับสำหรับการ พัฒนาโครงการ โดยเน้นการใช้ประชาสัมพันธ์ การ สร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้ถูกเวนคืน และการ เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำหนด ราคาที่ดินที่เป็นธรรมและเป็นที่ยอมรับ				
	4. กรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบถูกเวนคืนที่ดิน และ โรงเรียน หรือสิ่งปลูกสร้างหลายครั้ง หรือ มากกว่า 1 ครั้ง และต้องย้ายออกจากที่อยู่ อาศัยทุกครั้ง ซึ่งต้องมีหลักฐานที่สามารถพิสูจน์ ได้ตามกฎหมาย กรมทางหลวงต้องพิจารณา กรณีนี้เป็นกรณีพิเศษ โดยคิดเป็นค่าทดแทน ความเสียหายทางจิตใจอ้างอิงตามหัวข้อ “ค่า ทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. การโยกย้ายและ เวนคืน (ต่อ)	ทรัพย์สินที่ต้องเวนคืน” คู่มือการกำหนดเงินค่า ทดแทนตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหา ริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยนำมาพิจารณาเป็นค่า ทดแทนเพิ่มเติมอีกเท่าตัว เพื่อเป็นมาตรการ เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในกรณีดังกล่าว	○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	-	-
	5. กรณีที่มีได้รับผลกระทบถูกเวนคืนที่ดินหลายครั้ง หรือมากกว่า 1 ครั้ง พิจารณาค่าทดแทนให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไป เว้นแต่บางกรณีที่มี มติเห็นชอบจากหน่วยงานที่รับผิดชอบให้มีการ เยียวยาเพิ่มเติมเป็นกรณีๆ ไปตามความเหมาะสม	⊗ ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	-	-
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลาง แนวทางการออกแบบภูมิทัศน์บริเวณเกาะ กลางควรมีการปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดินเพื่อใช้ แบ่งขอบเขตเกาะกลางถนน ซึ่งจะเหมาะสม กว่าการปลูกต้นไม้ใหญ่ เนื่องจากข้างบนเป็น ทางยกระดับ และอาจส่งผลกระทบต่อการ เจริญเติบโตของต้นไม้ใหญ่และโครงสร้างของ ทางยกระดับ ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดินที่ปลูก ตามแนวเกาะกลางใต้ทางยกระดับมี	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีโครงการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์ (ต่อ)	แนวความคิดในการออกแบบจากลดทลาย สายน้ำ เสมือนเป็นการเคลื่อนไหวของคลื่นน้ำ ให้เกิดความต่อเนื่องทางสายตาสำหรับผู้สัญจร ผ่านไปมา โดยพืชพรรณที่เลือกใช้ในโครงการ ได้แก่ ต้นคริสติน่า ต้นลิ้นกระบือ และต้น กระดุมทองต้น โดยมีระยะห่างของต้นไม้ ประมาณ 7.80 เมตร				
	2. บริเวณพื้นที่ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ปรับปรุงภูมิทัศน์เดิมให้มีความเรียบร้อย และ ส่งเสริมภูมิทัศน์ที่สอดคล้องกับพื้นที่โดยรอบ โดย การปรับปรุงขอบบ่อน้ำเดิมให้มีความเรียบร้อย โดยไม่มีการปรับถมพื้นที่บ่อน้ำ/พื้นที่ชุ่มน้ำและ ที่ สามารถรับน้ำได้ในช่วงฤดูฝน และปลูกต้นไม้ใหญ่ ให้เป็นกลุ่มเพื่อให้เป็นจุดหมายต่อการรับรู้ขณะ เดินทางเข้าถึงบริเวณพุทธมณฑลและ มหาวิทยาลัยมหิดล เน้นการปลูกต้นไม้ที่มี ความสำคัญทางพุทธศาสนา มีความคงทน แข็งแรง และดูแลรักษาง่าย การออกแบบภูมิทัศน์เน้น ประโยชน์ทางสายตามากกว่าการเข้าไปใช้งาน เนื่องจากการเข้าถึงพื้นที่ค่อนข้างยากและอันตราย ต้นไม้ที่เลือกใช้ในพื้นที่ทางแยกต่างระดับ ได้แก่ ต้นรัตนมา สุพรรณิการ์ โสกน้ำ หลิว ตะแบกนา หู กระจง ปาล์มทางจิ้งจอก จิกน้ำหรืออินทนิลน้ำ	๐	- บริเวณที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยกต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้างแล้ว เสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างที่ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน	-	 โครงการมีการปรับดินพื้นที่  ภูมิทัศน์ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์ (ต่อ)	เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทรทอง บานไม่รู้โรย ชากกเกียน และหญ้านวลน้อย				
	3. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ปรับปรุงพื้นที่ภายในให้เป็นจุดหมายตา เน้น การปลูกต้นไม้พุ่มและไม้คลุมดินเป็นกลุ่ม สร้าง การรับรู้ที่แปลกตาระหว่างการสัญจรผ่านพื้นที่ และเพิ่มเส้นสายแนวตั้งในงานภูมิทัศน์ของลำ ต้นพุ่มไม้พุ่มให้กระจายอยู่ในพื้นที่ทาง แยกต่างระดับ และปลูกต้นไม้พุ่มตลอดแนว พื้นที่เพื่อใช้เป็นแนวรั้วต้นไม้ และเปิดทางเข้า- ออกให้สามารถเข้าไปใช้งานหรือดูแลรักษา พื้นที่ภายในได้	○	- มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่าง การจัดสรรงบประมาณ	-	-
	4. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 ปรับปรุงทางเดินเท้าให้มีความต่อเนื่องระหว่าง บาทวิถีกับพื้นที่เกาะกลางทางแยกต่างระดับ ซึ่ง มีแนวต้นตะแบกตลอดแนวนานำสายตาสู่ พื้นที่เกาะกลางทางแยก และเปลี่ยนลักษณะ ต้นไม้ถนนเป็นต้นไม้ประเภทพุ่มไม้พุ่ม โช้วลำต้นและใบ ปลูกสลับระหว่างเป็นกลุ่ม ภายในพื้นที่ โดยมีไม้พุ่มปลูกเป็นแนวรั้วอย่าง ต้นเทียนทองตลอดแนวเกาะกลาง และเว้น ทางเข้าเพื่อให้การเข้าไปดูแลรักษาภายในได้ง่าย	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยกต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 7 อยู่ในระหว่าง การก่อสร้าง ยังไม่มีการปรับปรุงภูมิทัศน์ แต่อย่างใด	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์ (ต่อ)	5. บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ปรับปรุงภูมิทัศน์เพิ่มเติมงานภูมิทัศน์ให้มีความ สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เช่น การปรับปรุงพื้นที่จอดรถ การปรับปรุงการเดินและทางวิ่งออกกำลัง กาย ภายในสวนเพิ่มพื้นที่ลานจอดรถกิจกรรม อเนกประสงค์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ หลากหลาย ทั้งการใช้เป็นลานออกกำลังกาย ลานกิจกรรมทางศิลปะ วัฒนธรรม และ ประเพณี เป็นต้น รวมถึงการปลูกต้นไม้ ได้แก่ ต้นรัตนชาติ สุพรรณิการ์ โสกน้ำ หลิว ตะแบก ทุ กระจง ปาล์มหางจิ้งจอก จิกน้ำ หรืออินทนิลน้ำ เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทร ทอง บานไม่รู้โรย ชาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย นอกจากนี้ ยังเพิ่มเติมที่พักผ่อนริม บ่อน้ำ เพิ่มศาลาเพื่อให้เป็นจุดแวะพัก และนั่ง พักผ่อนบริเวณริมบ่อน้ำ เป็นต้น	๐	- มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยก ต่างระดับนครชัยศรี ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ	-	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้ บริษัทผู้รับเหมาทราบถึงเงื่อนไขของมาตรการรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานที่ได้รับ ความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมาตรการใน ส่วนที่เกี่ยวกับสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พัก คนงานก่อสร้างได้รวบรวมไว้ภายใต้แผนปฏิบัติการนี้ (ก) การเตรียมทางเข้า-ออกที่ที่พักคนงานและ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอด รถและพื้นที่ว่างอื่น ๆ ควรมีการปรับปรุงให้มี ความเสถียร เช่น โรยด้วยกรวด ปรุด้วยวัสดุ ที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนมีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถ ดำเนินการได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณ สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน โดยการโรยพื้นด้วยหินกรวด และปู คอนกรีตพื้นอาคารแล้ว	-	 เทพื้นคอนกรีตและโรยหินกรวด
	(ข) การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ผู้รับเหมาจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็น อย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการซัก ล้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝน ในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การซึม และการไหลนองของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พัก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัด น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน สำหรับน้ำใช้จากห้องน้ำ การซักล้าง โดยจะ ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	-	 ระบบบำบัดน้ำเสีย




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ข้างเคียง โดยอาจนำระบบการท่อน้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อกักน้ำก่อนระบายออก				
	(ค) สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้อง ดำเนินการขั้นต่ำ ดังนี้ 1) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอต่อความ ต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดหาน้ำดื่มและ น้ำประปาอย่างเพียงพอต่อความต้องการ ของคนงาน	-	 ถังสำรองน้ำใช้
	2) จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่เพียงพอต่อ จำนวนพนักงาน และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่ เป็นไปตามมาตรฐานรวมทั้งระบบระบายน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีห้องน้ำ ห้องส้วม ที่ เพียงพอต่อพนักงาน และมีการติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและ บ้านพักคนงานโดยไม่มีการระบายออกสู่ ภายนอก	-	  ระบบบำบัดน้ำเสีย




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	3) จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้ เพียงพอ เพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ใน บริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานใน ท้องถิ่นไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการรวบรวมขยะใส่ ถุงดำและนำไปทิ้งไว้ที่ถังขยะที่ทางอบต. หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรง คนอง ได้กำหนดไว้	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ
	4) รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำ กลับมาใช้ใหม่ได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรี ไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับ ซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะ ประเภทอื่น	-	 การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล
	5) จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร สำนักงานชั่วคราว ห้องน้ำห้องส้วม ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและ บ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อย ออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด	-	 ระบบบำบัดน้ำเสีย


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	6) ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ ไม่ให้มีสิ่งกีด ขวางทางเดิน ให้มีทางออกฉุกเฉิน และเก็บ อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดสถานที่ทำงาน เก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบ ปลอดภัยและมีแสงสว่างเพียงพอ	-	-
	7) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐม พยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่ เหมาะสม มีป้ายบอกชัดเจน และอยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้แล้ว	-	   <p>ถังดับเพลิงและชุดปฐมพยาบาล</p>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	(ง) บ้านพักคนงานก่อสร้างการจัดผังบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้มาตรฐานการ ออกแบบอาคารชั่วคราว สำหรับคนงาน ก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34) ทั้งนี้ ผู้รับเหมาต้อง ดำเนินการขั้นต่ำ ดังนี้ 1) อาคารที่พักคนงานแยกเป็นสำหรับคนโสด หรือสำหรับครอบครัว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดทำที่พักอาศัย ของคนงานแยกเป็นระเบียบ	-	-
	2) ทางระบายน้ำฝนอย่างเพียงพอ และมี ตะแกรงดักขยะก่อนปล่อยออกสู่ทางระบาย น้ำสาธารณะ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งตะแกรง ดักขยะบริเวณทางระบายน้ำของโครงการ ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	 ตะแกรงดักขยะ


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	3) ห้องครัวอยู่ห่างที่พักอาศัยประมาณ 2-3 เมตร และมีหลุมลึกไม่น้อยกว่า 2-3 เมตร และมีหลุมลึกไม่น้อยกว่า 1 เมตร สำหรับ ทิ้งเศษอาหารและสามารถกลับทิ้งเป็นครั้ง คราวได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้แยกพื้นที่ประกอบ อาหารห่างจากที่พัก 2-3 เมตร และได้ รวบรวมเศษอาหารใส่ถุงทิ้งในจุดทิ้งขยะ เพื่อให้อบต.มาดำเนินการเก็บขนกำจัดต่อไป และมีบ่อดักไขมันในจุดล้างภาชนะ อีกทั้ง ทางโครงการไม่มีการขุดหลุมฝังเศษอาหาร ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	 บ่อดักไขมัน
	4) ถังรองรับมูลฝอยประจำบ้านพักคนงาน อย่างเพียงพอ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีถังขยะรองรับก่อน นำไปทิ้งรวมในบริเวณที่ อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง กำหนดไว้	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ
	5) กำจัดขยะตามระเบียบการกำจัดขยะ ท้องถิ่นนั้น ๆ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีถังรองรับขยะแล้ว นำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะเพื่อให้อบต.มาเก็บ รวบรวมเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	6) สร้างห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงาน ก่อสร้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีห้องน้ำ/สุขาเพียงพอ ถูกสุขลักษณะเพียงพอทั้งในสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงาน	-	 ห้องน้ำห้องส้วม
	7) ห้องน้ำรวมและลานซักล้างในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 7 ตารางเมตรต่อ 20 คน และ จะต้องมีบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำ ก๊อกน้ำให้ เพียงพอแก่การอาบน้ำและซักแห้ง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ในพื้นที่พักอาศัยของ คนงานมีพื้นที่อาบน้ำและบ่อซักล้างอย่าง เพียงพอ	-	-
	8) ทางระบายน้ำใช้แล้วโดยรอบพื้นที่ พร้อม บ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีทางระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักตะกอนแล้ว	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	9) ระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขา	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด	-	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	10) ไฟฟ้าในห้องน้ำ-สุขาอย่างเพียงพอ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีไฟฟ้าในห้องน้ำ-สุขาอย่างเพียงพอ	-	-
	11) ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคารที่พักหรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 20 เมตร ในกรณีที่พักเกินกว่า 1 ชั้น ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกชั้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	 ถังดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง


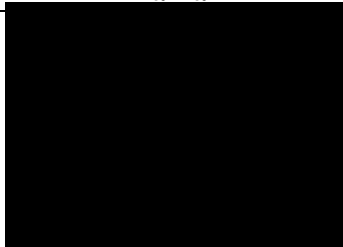
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	12) ป้อมยามในส่วนที่เป็นบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว	-	-
	13) ระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ติดตั้งระบบสาธารณูปโภคไว้อย่างเพียงพอ	-	-
	(จ) มาตรการป้องกันผลกระทบจากบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ในการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ ดังนี้ 1) มีการกำหนดกฎเกณฑ์และความสอดคล้องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานปฏิบัติผิดจะต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการอบรมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่อาศัยในชุมชนใกล้เคียง	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2) จัดให้มีรั้วที่ชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง สูงประมาณ 2 เมตร พร้อมจัดให้มีพนักงาน รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพัก คนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งรั้วที่ บริเวณที่พักคนงาน และจุดเก็บของวัสดุ ต่าง ๆ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย	-	 การติดตั้งรั้วที่รอบพื้นที่พัก คนงาน
	3) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติและสุขภาพ คนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการตรวจประวัติ และสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน	-	 การตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้า รับปฏิบัติงาน
	4) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความ จำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลา เข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีกฎระเบียบข้อปฏิบัติ สำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม	-	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	5) ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบ ควบคุมห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราใน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	-	-
	6) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบ ข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม	-	 การออกกฎระเบียบคนงาน
	7) ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชน ใกล้เคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบ ข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม	-	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	8) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงาน โครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีจุดรับเรื่องร้องเรียน อยู่ที่สำนักงานควบคุมงาน	-	 จุดรับเรื่องร้องเรียน
	(ด) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องรื้อย้ายสิ่ง ปลูกสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงาน โดยจะต้องปฏิบัติ ตาม พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หมวด 3 เรื่องการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย และ ใช้เมื่อเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร เพื่อให้เกิดความ สะดวกและรวดเร็ว โดยกำหนดให้ดำเนินการใน ช่วงเวลากลางวัน และทำการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จ ภายใน 1 เดือน ภายหลังการรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างออก จากพื้นที่ต้องปรับพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม	⊗ ●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ก่อสร้างยังไม่ แล้วเสร็จ จึงยังไม่ดำเนินการรื้อย้ายสิ่ง ปลูกสร้างแต่อย่างใด - โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อสร้างแล้ว เสร็จ ได้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจาก พื้นที่เช่าแล้ว	-	 สภาพพื้นที่หลังรื้อย้ายอาคาร สำนักงานโครงการออก



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน	ระยะก่อสร้าง 1. การจัดการของเสีย 1) ขยะมูลฝอย ที่เกิดจากคนงานก่อสร้างการ เก็บรวบรวมปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมถุงขยะ รองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง โดย พิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งาน และเก็บขน/เคลื่อนย้าย รวมทั้งจัดให้มี ระบบการคัดแยกขยะมูลฝอยประเภท ต่างๆ และให้มีเจ้าหน้าที่จัดเก็บ เพื่อบรรจุ เก็บขนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในช่วงที่ 1 ติดต่อประสานงานขอใช้บริการกับ สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ในช่วงที่ 2 ติดต่อประสานงานขอใช้บริการ กับเทศบาลตำบลศาลายา และในช่วงที่ 3 ติดต่อประสานงานขอใช้บริการกับองค์การ บริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัด นครปฐม	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีถุงดำรองรับขยะแล้ว นำไปทิ้งบริเวณที่ อบต.หอมเกร็ด อบต. ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง ไว้ซึ่ง อบต. จะมาเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดต่อไป	-	 ถังขยะในพื้นที่โครงการ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	2) เศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก เศษพลาสติก ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น	-	 ขยะรีไซเคิล
	3) ของเสียอันตราย ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่น และแบตเตอรี่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จัดเตรียมให้มีถังเก็บรวบรวมของเสียอันตราย และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประสานบริษัทเอกชนมารับของเสียอันตรายไปกำจัด	-	-
	2. การกำจัดน้ำเสีย 1) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคของคนงานก่อสร้าง ทางผู้รับเหมาจะดำเนินการจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบเคลื่อนที่ที่ถูกต้องลักษณะให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองเติมอากาศเพื่อไม่ให้น้ำเสียปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ และทำการสูบน้ำออกจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ หรือเมื่อถึงเต็ม ซึ่ง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีห้องสุขาถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพียงพอกับคนงาน และมีบ่อบำบัดสิ่งปฏิกูลโดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก ซึ่งหากบ่อบำบัดเต็มจะมีการประสานงานกับเทศบาลตำบลศาลายาในการมาสูบสิ่ง	-	 ห้องน้ำห้องส้วม

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	ผู้รับเหมาต้องติดต่อประสานงานขอใช้ บริการรถกำจัดสิ่งปฏิกูลจากสำนักงานเขต ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ในช่วงที่ 1 สำนักงาน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และเทศบาล ตำบลศาลายา ในช่วงที่ 2 และองค์การบริหาร ส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัดนครปฐม ในช่วงที่ 3 ให้เข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดต่อไป สำหรับ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำเพื่ออุปโภคบริโภค สำนักงานและบ้านพักคนงานในช่วงที่ 1 โดยมี คนงานสูงสุดรวมทุกกิจกรรมการก่อสร้างโดยจะ รวมคนงานก่อสร้างในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ประมาณ 340 คน ทำให้เกิดน้ำเสียจากการ อุปโภคประมาณ 19.04 ลบ.ม./วัน และบริเวณ สำนักงานและบ้านพักคนงานในช่วงที่ 3 โดยมี คนงานสูงสุดรวมทุกกิจกรรมการก่อสร้างโดยจะ รวมคนงานก่อสร้างประมาณ 200 คน ทำให้เกิด น้ำเสียจากการอุปโภคประมาณ 11.2 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป โดยวิธีการบำบัดใช้ระบบบำบัด น้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสม ผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศ ผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process)		ปฏิทิน และจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ทั้งภายหลังจากผ่านระบบบำบัดแล้ว พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนดไว้		  ระบบบำบัดน้ำเสีย สำนักงานและ บ้านพักโครงการ




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10.สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	โดยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจะระบายลงสู่บ่อ พักน้ำทิ้ง (สามารถกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1 วัน) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีลักษณะน้ำทิ้งอยู่ใน มาตรฐานตามคุณสมบัติน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค.ตามมาตรฐานประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร บางประเภทและบางขนาด ในกรณีที่น้ำเสีย ไม่ได้มาตรฐานจะถูกปล่อยเข้าบ่อพักน้ำ ฉุกเฉิน (สามารถกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1 วัน) เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อน ระบายออกสู่ภายนอก และกำหนดมาตรการ ให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง				

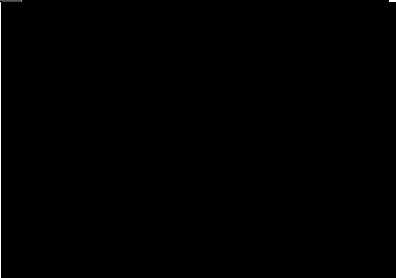
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10.สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	2) น้ำฝนปนเปื้อน ที่ตกลงบริเวณพื้นที่ สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน ปริมาณสูงสุดประมาณ 86.4 ลบ.ม. น้ำฝน ปนเปื้อนจะไหลรวบรวมลงรางระบายน้ำ คอนกรีต น้ำฝนปนเปื้อนไหลเข้าบ่อดักไขมัน ก่อนระบายลงสู่บ่อกักน้ำทิ้ง (สามารถกักเก็บ น้ำอย่างน้อย 1 วัน) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามี ลักษณะน้ำทิ้งอยู่ในมาตรฐานตามคุณสมบัติ น้ำทิ้งจากอาคารประเภทค.ตามมาตรฐาน ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบาย น้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ในกรณีที่น้ำเสียไม่ได้มาตรฐานจะถูกปล่อย เข้าบ่อกักน้ำฉุกเฉิน (สามารถกักเก็บน้ำอย่าง น้อย 1 วัน) เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำให้ได้ มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก และ กำหนดมาตรการให้มีการตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีรางระบายน้ำฝน โดยรอบพื้นที่โดยมีบ่อดักตะกอนซึ่งใช้ รองรับไขมันแทนก่อนจะระบายออกสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะต่อไป	-	 <p>ร่องระบายน้ำในพื้นที่</p>  <p>บ่อดักตะกอน</p>  <p>บ่อดักไขมันจากการล้างภาชนะ ในครัว</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10.สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณสำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	3) น้ำเสียจากโรงซ่อมเครื่องจักร จะไหลผ่าน ถังดักไขมัน เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออก รวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด น้ำเสียที่แยกไขมันและน้ำมันแล้วจะระบาย ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (สามารถกักเก็บน้ำอย่าง น้อย 1 วัน)	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมเครื่องจักร ในพื้นที่โครงการ	-	-
11.การประชาสัมพันธ์ และการ มีส่วนร่วมของ ประชาชนของ โครงการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> (ก) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อแจ้ง วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการ ก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานในภาค ส่วนต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับ ทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของ โครงการ	-	 การประชุมกับประชาชนในพื้นที่
	(ข) จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอัน ดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ และความปลอดภัยของโครงการ โดย ดำเนินการก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 12 เดือน ทั้งนี้ หน่วยมวลชนประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ที่สามารถอธิบายลักษณะโครงการ และ สามารถเผยแพร่ข้อมูล ให้ประชาชนได้	●	- กรมทางหลวงมีการประชาสัมพันธ์ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ เพื่อให้ประชาชนใน พื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของโครงการ แล้ว	-	



การประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11.การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ (ต่อ)	รวมทั้งชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการให้ประชาชนเข้าใจได้ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาพิจารณาความเหมาะสมในการปรับรายละเอียดการดำเนินงานในส่วนต่าง ๆ ของโครงการ โดยให้มีสำนักงานอยู่ ณ สถานที่ราชการในท้องถิ่น ได้แก่ เขตการทาง แขวงการทาง นอกจากนี้ ควรมีกองรับความคิดเห็นและเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนด้วย ซึ่งการจัดหน่วยมวลชนสัมพันธ์เป็นการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนรูปแบบหนึ่งตั้งแต่ระยะต้น ๆ				 การประชาสัมพันธ์โครงการ
	(ค) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ถูกเวนคืนทราบถึงขั้นตอนการจ่ายค่าเวนคืนทรัพย์สิน รวมถึงสิทธิในการขออุทธรณ์ค่าเวนคืนอย่างละเอียด ทั้งนี้ ควรดำเนินการก่อนสำรวจพื้นที่เวนคืนและสิ่งปลูกสร้าง พร้อมประเมินค่าทดแทนทรัพย์สินอย่างน้อย 6 เดือน โดยการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับ จดหมายข่าว และหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เป็นต้น	● ○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โดยแนวทางหลวงฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการและการจ่ายค่าเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบให้ทราบ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด	- -	- -



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11.การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ (ต่อ)	(ง) สำรวจข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้ และสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม	●	- กรมทางหลวงได้สำรวจข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานก่อนการดำเนินการก่อสร้างแล้ว	-	-
	ระยะก่อสร้าง 1. ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชนเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกันในระหว่างการก่อสร้าง	●	- มีการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ กับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการ อีกทั้งได้ประสานกับหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อให้ประชาสัมพันธ์ประชาชนในพื้นที่ทราบแล้ว	-	-
	2. เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะก่อสร้างพร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางที่ต้องถัดใช้งานประจำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชน พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแล และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11.การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ (ต่อ)	3. การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างน้อย 15 วัน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ในการเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่ที่มีการแจ้งให้ชุมชนทราบแล้วตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	4. ร่วมประชุมกับส่วนราชการระดับอำเภอและท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการผ่านอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ แผนวางโครงการความก้าวหน้าปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้างโครงการเพื่อสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชุมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น ได้แก่ อบต.หอมเกร็ดและอบต.ทรงคนอง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการกับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการทราบ	-	 การประชุมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น
12. การรับเรื่องร้องเรียน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง</u> (ก) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างทั้ง 2 แห่งของโครงการ ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์ ซึ่งต้องมีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อดำเนินการ	●	- สำนักงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ	-	 จุดรับเรื่องร้องเรียน



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. การรับเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)	<p>แก้ปัญหา โดยศูนย์รับเรื่องร้องเรียนมีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จากการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งร้องเรียนโดยตรงด้วยตนเอง และร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ ของกรมทางหลวง โดยต้องรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบภายใน 24 ชั่วโมง - เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินโครงการฯ โดยต้องแจ้งความคืบหน้าของการรับเรื่องร้องเรียนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุก ๆ 2 วัน - เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประสานงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อประชุมหาสาเหตุและดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินโครงการฯ โดยต้องแจ้งความคืบหน้าของการรับเรื่องร้องเรียนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุก ๆ 2 วัน - ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยการเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ถูกร้องเรียนตามมติของ 				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. การรับเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)	ผู้เชี่ยวชาญ โดยให้ผู้รับเรื่องร้องเรียนได้ทำการ รับทราบ และตรวจสอบเรื่องร้องเรียน - ประชุมแจ้งคณะทำงานถึงการแก้ปัญหาและ ผลตอบรับจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อ รวบรวมเป็นข้อมูลสรุปผลประจำเดือน				
	(ข) กำหนดให้มีการเพิ่มช่องทางการร้องเรียน โดยให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการประสานงานกับเขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร เทศบาลตำบลสาละวิน อำเภอพุทธมณฑล เทศบาลตำบลบางกระพี้ ตำบลบาง เตย ตำบลทรงคนอง ตำบลหอมเกร็ด อำเภอสองพี่น้อง ตำบลขุนแก้ว ตำบลท่าตำหนัก ตำบลนครชัยศรี อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการ ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนขนาด 12 นิ้ว x 12 นิ้ว x 12 นิ้ว รวม 13 กล่อง (2 เขต 3 อำเภอ และ 8 การ ปกครองส่วนท้องถิ่น) โดยกล่องมีช่องใส่กระดาษเพื่อ เขียนเรื่องร้องเรียน เอกสารชื่อโครงการ และหมายเลข โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อเพื่อให้ข้อมูล โดย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดกล่องรับเรื่อง ร้องเรียนอย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ และนำไปรวบรวมที่ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทั้ง 2 บริเวณสำนักควบคุมงาน ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ได้แก่ บริเวณพุทธมณฑล สาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัย ศรี ช่วงที่ 3 เพื่อนำส่งกระบวนการแก้ไขตาม แผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้ประสานกับ หน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อขอรับเรื่อง ร้องเรียน และติดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน ไว้ที่สำนักงานโครงการแล้ว	-	  จุดรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงาน โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-5 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

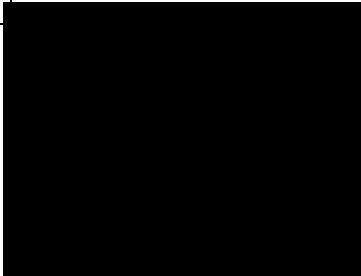


ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. เสียง	-	-	-	-	1	1
2. ด้านคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	-	-	-	-	3	3
3. การควบคุมและระบายน้ำท่วม	1	-	-	-	-	1
4. ด้านปรับปรุงภูมิทัศน์	1	-	-	-	-	1
รวม	2	-	-	-	4	6

ตารางที่ 4.3-6 ผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. เสียง	<u>ช่วงที่ 1 ถึงช่วงที่ 3</u> 1. กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องกำกับ ดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านเสียง ประกอบด้วย ดูแลและ บำรุงรักษากำแพงกันเสียง หากพบว่าชำรุด ต้อง ซ่อมแซมโดยเร็วให้ใช้งานได้ดีเสมอ	๐	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีก่อกำแพงกันเสียงตามมาตรการที่กำหนด ไว้ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร งงบประมาณ	-	-
2. ด้านคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย	1. การจัดเตรียมหน่วยงาน อุปกรณ์ และ ระบบปฏิบัติการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน เปิดให้บริการ	๐	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีก่อกำแพงกันเสียงเนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรงบประมาณ	-	-
	2. การสำรวจชนิดและปริมาณการใช้ทางของ โครงการ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี แรกของการเปิดให้บริการ	๐	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีก่อกำแพงกันเสียงเนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรงบประมาณ	-	-
	3. การจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทบทวนแผนให้ ทันต่อเหตุการณ์ และเหมาะสมกับสถานการณ์ เป็นระยะ ๆ ตลอดระยะเวลาเปิดให้บริการ โดยเฉพาะเมื่อมีข้อมูลการใช้ชนิดและปริมาณ การใช้ทางของโครงการ จะต้องปรับปรุง แผนปฏิบัติการฉุกเฉินให้ครอบคลุมเพิ่มเติมด้วย	๐	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีก่อกำแพงกันเสียงเนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรงบประมาณ	-	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. การควบคุมและ ระบายน้ำท่วม	1. ดูแลและบำรุงรักษาท่อลอดให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุที่อาจจะ ก่อให้เกิดการอุดตันได้	●	- แนวทางหลวงฯ มีหน้าที่ในการขุดลอก ท่อน้ำ เมื่อพบว่ามีเศษวัสดุอุดตัน หรือมี ตะกอนสะสม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่อง การระบายน้ำบนถนนบรมราชชนนี	-	 การขุดลอกบ่อพักน้ำ บนถนนบรมราชชนนี
4. ด้านปรับปรุงภูมิ ทัศน์	1. ภายหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 4 พุทธมณฑลสาย 5 พุทธมณฑลสาย 7 ต่างระดับนครชัยศรี และ บริเวณเกาะกลางในช่วงที่ 2 และ 3 กรมทาง หลวง/แขวงทางหลวงจะต้องดูแลและบำรุงรักษา ต้นไม้ โดยทำการตัดแต่งกิ่งและรดน้ำเป็น ประจำ หากพบว่าต้นไม้ที่ปลูกตาย ให้ทำการ ปลูกทดแทนภายใน 2 สัปดาห์	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 มีการส่งมอบพื้นที่ให้แขวงทาง หลวงสมุทรสาคร โดยมีการปรับพื้นที่ดิน พร้อมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ใช้งาน เรียบร้อยแล้ว และแขวงทางหลวงมีการ จัดภูมิทัศน์ในบริเวณที่ไม่ได้มีการ ก่อสร้างอยู่ก่อนแล้ว	-	 โครงการมีการปรับพื้นที่  ภูมิทัศน์ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4.4 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษาฯ ดำเนินการตามที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ เฉพาะบริเวณที่มีโครงการ คือ บริเวณ กม.9+506 (ทางแยกต่างระดับฉิมพลี) และบริเวณ กม.18+378 (ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4) ซึ่งเป็นพื้นที่ในระยะดำเนินการ และบริเวณ กม.25+150 ถึง กม.28+670 (ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี) และบริเวณ กม.28+763 (สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7) สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ มีดังนี้

- 1) มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน 1 เงื่อนไข
- 2) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน 8 เงื่อนไข

สรุปผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.4-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมติฯ ดังตารางที่ 4.4-2

ตารางที่ 4.4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมติฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	1	-	-	-	-	1
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	6	-	-	1	1	8
รวม	7	-	-	1	1	9

ตารางที่ 4.4-2 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไข	เงื่อนไขที่กำหนด	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. มติ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ	- ให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน มีการเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด มีการ ดัก จับ ล่อ หรือล่า เท่านั้น และสิ่งมีชีวิตในพื้นที่โครงการฯ มีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน ถ้าระหว่างการก่อสร้างพบร่องรอยโบราณสถานใต้ดิน ต้องหยุดการก่อสร้างและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที สำหรับบริเวณใกล้ศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยว ให้ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อ และมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศและเสียง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้มีการนำเสนอรายงานฯ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 7 มีนาคม 2561 โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด	-
2. มติ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ	<u>ความเห็นที่ประชุม</u> 1. เพิ่มเติมรายละเอียดของการคืนพื้นที่โครงการ ภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ในประเด็นการรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดิน ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	●	- กรมทางหลวงได้เพิ่มเติมรายละเอียดของการคืนพื้นที่โครงการภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.4-2 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไข	เงื่อนไขที่กำหนด	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. มติ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ต่อ)	2. ในการพัฒนาถนนโครงการ ให้พิจารณาถึงการสร้างเส้นทางจักรยานเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์สำหรับผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษาบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา โดยให้พิจารณาถึงความสำคัญและเหมาะสมของบริเวณที่จะดำเนินการ	●	- มีการออกแบบเส้นทางจักรยานไว้แล้ว โดยจะดำเนินการก่อสร้างที่บริเวณ กม.18+475 ถึง กม.20+980 (มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา)	-
	3. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเส้นทางการระบายน้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด เนื่องจากการระบายน้ำมีความต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ นอกจากนี้ การจัดภูมิทัศน์ให้คำนึงถึงพื้นที่ และชนิดพันธุ์ไม้พื้นถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้น	●	- ปัจจุบันการก่อสร้างดำเนินการอยู่ในพื้นที่ทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 7 เท่านั้น ซึ่งการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่จำกัดไม่มีการกีดขวางทางระบายน้ำ และไม่ส่งผลกระทบต่อคลองมหาสวัสดิ์	-
	4. ให้มีการดูแลพื้นที่โบราณสถาน ในช่วงระหว่างดำเนินการ รวมถึงจะต้องมีการจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ การเดินทางจะต้องมีการปรับปรุงให้เรียบร้อยเหมาะสมด้วย	○	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-
	5. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียนให้สมบูรณ์	●	- กรมทางหลวงได้เพิ่มเติมรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียนให้สมบูรณ์ไว้ในรายงานฯ แล้ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.4-2 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไข	เงื่อนไขที่กำหนด	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. มติ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ต่อ)	มติที่ประชุม - ให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการคืนพื้นที่โครงการ การเพิ่มเติมเส้นทางจักรยาน การระบายน้ำ การดูแลพื้นที่โบราณสถาน รวมถึงการจัดทำรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการ ดังนี้ 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ 25/2560 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2560 อย่างเคร่งครัด	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ จัดทำรายงานนำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา	-
	2. ให้จัดตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้	●	- กรมทางหลวงได้จัดตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ กำหนดไว้	-
	3. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตาม มาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	⊗	- กรมทางหลวงจะนำความคิดเห็นของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ก่อนเริ่ม การก่อสร้างต่อขยายคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและ ปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 ต่อไป	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ