

## บทที่ 4

### สรุปผลและข้อเสนอแนะ

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ THE MUVE Kaset (เดอะ มูฟ เกษตร) (ชื่อเดิมคือ S-Kaset (เอส-เกษตร)) (ตามเอกสารภาคผนวก ฅ)ของบริษัท สิริพัฒน์ ทเวล์ฟ จำกัด ระยะดำเนินการ ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในด้านต่างๆ เป็นอย่างดี แสดงให้เห็นถึงความตระหนักและให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด แม้ว่าจะมีบางมาตรการยังไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ และมาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ แต่โครงการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดต่อไป สามารถสรุปสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ หรือปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และข้อเสนอแนะ

| องค์ประกอบ                       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | การดำเนินการ ในปัจจุบัน  | ข้อเสนอแนะ  |
|----------------------------------|---|--|---|
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ  |   |  |   |
| 1.2 คุณภาพอากาศ                  | ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น ติดป้าย จำกัดความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวถนน  | ✗ โครงการยังไม่มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ   | ขอให้โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ  |
| 1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน      | ควบคุมความเร็วของการใช้รถในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ติดป้ายจำกัดความเร็ว จะช่วยลดระดับเสียงที่เกิด จากการเล่นของรถยนต์ลงไปด้วย   | ✗ โครงการยังไม่มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ   | ขอให้โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ  |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ |   |  |   |
| 3.2 การบำบัดน้ำเสีย              | โครงการจะบำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการจะก่อให้เกิดปริมาณละอองน้ำเสียประมาณ 0.032 ลบ.ม./วินาที ซึ่งต้องใช้พื้นที่ในการบำบัด 0.80 ตร.ม. ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่ดินตัวกลางขนาดพื้นที่ ประมาณ 1 ตร.ม. ความลึก 1 ม. ซึ่งสามารถบำบัดละออง น้ำเสียได้อย่างเพียงพอ | ✗ โครงการยังไม่มีการบำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการจะก่อให้เกิดปริมาณละอองน้ำเสียประมาณ 0.032 ลบ.ม./วินาที ซึ่งต้องใช้พื้นที่ในการบำบัด 0.80 ตร.ม. ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่ดินตัวกลางขนาดพื้นที่ ประมาณ 1 ตร.ม. ความลึก 1 ม.               | ขอให้โครงการมีการบำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการจะก่อให้เกิดปริมาณละอองน้ำเสียประมาณ 0.032 ลบ.ม./วินาที ซึ่งต้องใช้พื้นที่ในการบำบัด 0.80 ตร.ม. ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่ดินตัวกลางขนาดพื้นที่ ประมาณ 1 ตร.ม. ความลึก 1 ม.               |
|                                  | ประสานงานบริษัทเอกชน ที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม มาสูบละอองส่วนเกินจากระบบ บำบัดน้ำเสียไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป   | ✗ โครงการยังไม่มีการคัดลอกจากระบบบำบัดน้ำเสีย  | ขอให้โครงการประสานงานบริษัทเอกชน ที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม มาสูบละอองส่วนเกินจากระบบ บำบัดน้ำเสียไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสม  |
| 3.5 การจัดการมูลฝอย              | 25) จัดให้มีการกำจัดกลิ่นจากห้องพักมูลฝอยเปียก มา บำบัดยังบ่อดินที่ใช้สำหรับบำบัดมีเทน โดยออกแบบให้ มีพัดลมดูดอากาศจากห้องพักมูลฝอยเปียก อัตราการ ดูดอากาศไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของห้องพักขยะเปียก/ชม.และมีอัตราการสัมผัสอากาศไม่น้อยกว่า 1 นาทีหรือ 60 วินาที                         | ✗ โครงการไม่ได้มีการกำจัดกลิ่นจากห้องพักมูลฝอยเปียก มา บำบัดยังบ่อดินที่ใช้สำหรับบำบัดมีเทน โดยออกแบบให้ มีพัดลมดูดอากาศจากห้องพักมูลฝอยเปียก อัตราการ ดูดอากาศไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของห้องพักขยะเปียก/ชม.และมีอัตราการสัมผัสอากาศไม่น้อยกว่า 1 นาทีหรือ 60 วินาที | ขอให้โครงการมีการกำจัดกลิ่นจากห้องพักมูลฝอยเปียก มา บำบัดยังบ่อดินที่ใช้สำหรับบำบัดมีเทน โดยออกแบบให้ มีพัดลมดูดอากาศจากห้องพักมูลฝอยเปียก อัตราการ ดูดอากาศไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของห้องพักขยะเปียก/ชม.และมีอัตราการสัมผัสอากาศไม่น้อยกว่า 1 นาทีหรือ 60 วินาที |

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ หรือปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และข้อเสนอแนะ

| องค์ประกอบ                          | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | การดำเนินการในปัจจุบัน |  | ข้อเสนอแนะ                                       |
|-------------------------------------|--|------------------------|--|--|
| 3.8 การจราจร                        | 3) ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น บ้ายจำกัด ความเร็ว สันนุน เพื่อลดความเร็วเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวถนน | ×                      | โครงการยังไม่มีมาตรการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ | ขอให้โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ |
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต             |  |                        |  |  |
| 4.4 สุขภาพ<br>- โรกระบบทางเดินหายใจ | 2) ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น บ้ายจำกัด ความเร็ว เพื่อลดความเร็วเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวถนน        | ×                      | โครงการยังไม่มีมาตรการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ | ขอให้โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ |