



สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ส-1
สารบัญภาคผนวก	ส-2
สารบัญตาราง	ส-3
สารบัญรูป	ส-4
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-3
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-7
1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-12
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
1. ทศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	3-3
2. ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ	3-3
3. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	3-4
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1



สารบัญภาคผนวก

- ภาคผนวก ก** หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 ที่ ทส (กวล) 1005/ว669 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2556
- ภาคผนวก ข** หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 ที่ ทส (กวล) 1009/ว9718 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561
- ภาคผนวก ค** บันทึกการหารือข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561
- ภาคผนวก ง** หนังสือ รฟม. ที่ รฟม. 013(ชน)/ทป/3 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564
- ภาคผนวก จ** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ** เอกสารประกอบมาตรการในระยะดำเนินการ
- ภาคผนวก ฉ-1 เอกสารการตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันของระบบต่างๆ
 - ภาคผนวก ฉ-2 แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียวและแผนผังแสดงการปลูกต้นไม้สำหรับเป็น Buffer Zone
 - ภาคผนวก ฉ-2 นโยบายการจัดการข้อร้องเรียนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะ ดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)
3-1	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความ รับผิดชอบของรฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



สารบัญญรูป

รูปที่	หน้า
1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการแล้ว
1-2	สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.
1-3	สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต
2-1	จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณลานจอดรถ (สถานีแยกคปอ. และสถานีคูคต)
2-2	พืชคลุมดิน และไม่ย่นต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
2-3	เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม่ย่นต้น
2-4	ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
2-5	เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
2-6	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
2-7	เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม
2-8	การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์
2-9	ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด
2-10	การบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ
2-11	การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”
2-12	เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ
2-13	ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง
2-14	จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว
2-15	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
2-16	โปสเตอร์โครงการประชาสัมพันธ์ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
2-17	กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร
2-18	ลิฟต์ภายในอาคารจอดรถแล้วเสร็จ