

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

1. ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)
2. สถานที่ตั้ง อาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ. ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน กิโลเมตรที่ 25 อาคารจอดแล้วจร สถานีคูคต ตั้งอยู่บริเวณสถานีคูคต ใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต
3. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0-2716-4000 โทรสาร: 0-2716-4019
E-mail: saraban@mrta.co.th
5. จัดทำโดย บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
 - วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2555 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
 - วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2561 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อ วันที่ 27 กรกฎาคม 2566
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการประเภทคมนาคม
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง พื้นที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ. ประมาณ 14,310 ตารางเมตร
พื้นที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยกคูคต ประมาณ 25,290 ตารางเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ ให้บริการจอดรถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และรถโดยสารสาธารณะสำหรับโดยสารรถไฟฟ้า