



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ในด้านต่างๆ ดังนี้

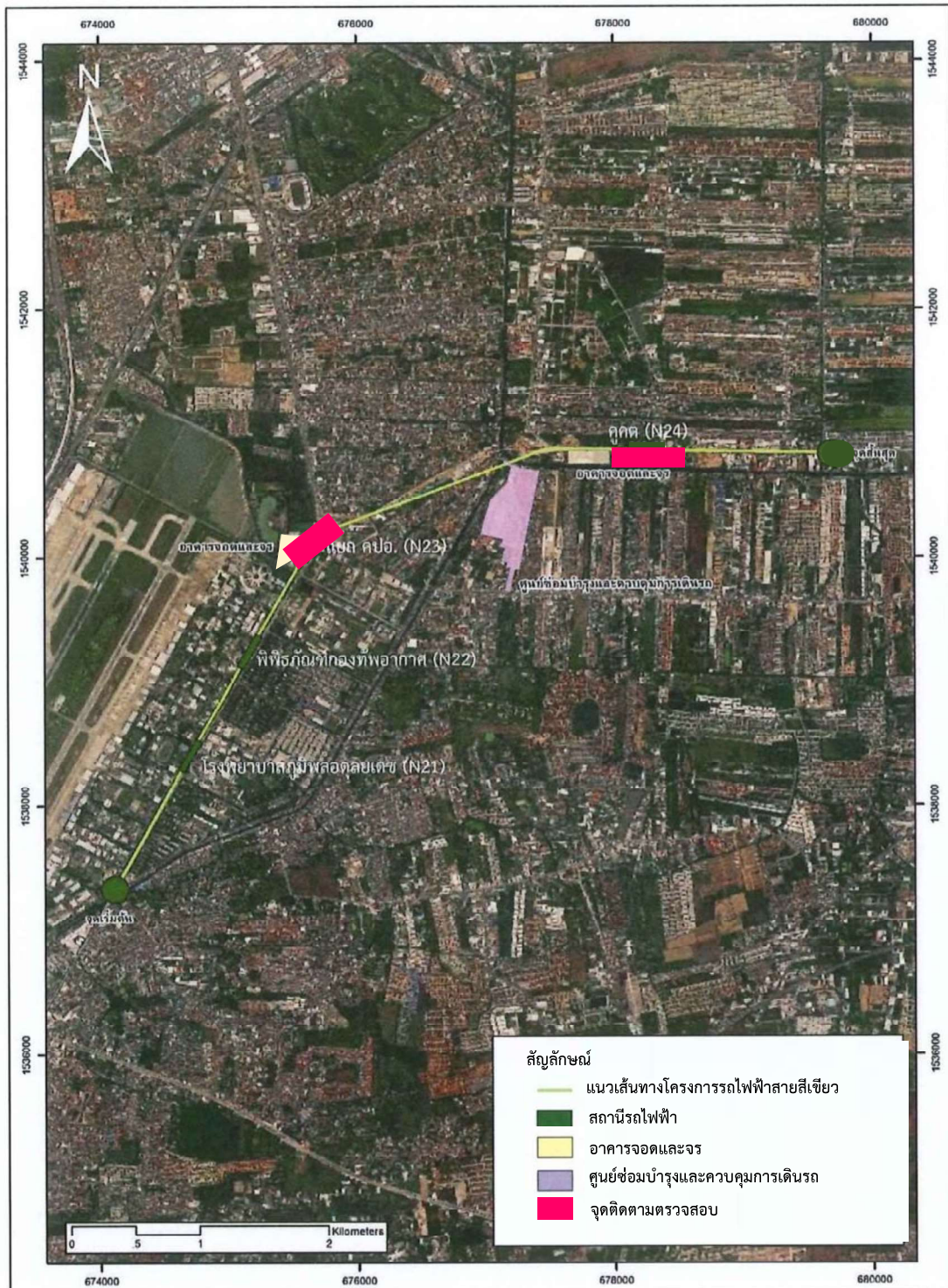
1. ทรัพยากรดิน
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา
4. เสียง
5. ความสั่นสะเทือน
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ
7. การคมนาคมและขนส่ง
8. การจัดการมูลฝอย
9. การบำบัดน้ำเสีย
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
12. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยมีจุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



ที่มา : Google Earth.com



รูปที่ 2-1 จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมบริเวณอาคารจอดแล้วจร (สถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต)



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
1. ทรัพยากรดิน - ปลูกพืชคลุมดินและไม่ไยต้นบริเวณอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน และไม่ไยต้นบริเวณอาคารจอดแล้วจรเรียบร้อยแล้วรายละเอียด ดังรูปที่ 2-2	-
- บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม่ไยต้นอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะ ทำให้บริเวณอาคารจอดและจรมีความร่มรื่น สวยงามแล้ว ยังเป็นการ ช่วยรักษาสภาพดินให้สมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาพืชคลุมดินและไม่ไยต้น บริเวณอาคารจอดแล้วจรอย่าง สม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 และรูปที่ 2-3	-
2. คุณภาพน้ำผิวดิน - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมันอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม อาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ ประจำอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดเป็นประจำ รายละเอียดดังรูปที่ 2-6 และ รูปที่ 2-7	-
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดและจรให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตาม เกณฑ์ที่ออกแบบเพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่ง รองรับน้ำทิ้งของโครงการ	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 และ ภาคผนวกที่ ฉ-1	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) - พิจารณานำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การ ควบคุมคุณภาพน้ำที่ดีขึ้น	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของโครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 2-8 - รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจรเชิงป้องกันร่วมด้วย รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณอาคารจอดแล้วจร อย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ รายละเอียดดังรูปที่ 2-9	-
3. คุณภาพอากาศและอุณหภูมิวิทยา - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพ สมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ รวมทั้งจัดทำแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบระบายอากาศเชิงป้องกันร่วมด้วย รายละเอียดดังรูปที่ 2-10 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- ควบคุมดูแลไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะที่จอดที่อาคารจอดแล้วจร	- รฟม. ได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความ “กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อแจ้งเตือนและขอความร่วมมือผู้ใช้บริการไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะที่จอดที่อาคารจอดแล้วจร รายละเอียดดังรูปที่ 2-11	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
3. คุณภาพอากาศและ อุตุนิยมวิทยา (ต่อ) - ปลุกต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับฟันปลา ด้านที่อาคารจอดและจอดอยู่ติดชุมชน โดยไม่ยืนต้นที่ปลูก เช่น โอ๊คอินเดีย เป็นต้น เพื่อช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจรเพื่อช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
4. เสียง - ปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณอาคารจอดและจอดเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจรเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 และ รูปที่ 2-3	-
5. ความสั่นสะเทือน - กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน	- รฟม. จัดให้มีนโยบายการจัดการข้อร้องเรียนสำหรับใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขข้อร้องเรียน พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางรับข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิเช่น ทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ ยินต่อเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ราชการสะดวก ชั้น 1 อาคาร รฟม. เป็นต้น กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน หน่วยงานที่รับผิดชอบของ รฟม. จะดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว โดยเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน ซึ่งในกรอบรายงานนี้ ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน รายละเอียดดังภาคผนวก ฉ-3	-
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดและจอด	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจรเชิงป้องกันร่วมด้วย รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ (ต่อ) - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณานำกลับมาใช้ ประโยชน์ในด้าน อื่นๆ อีก เช่น รดน้ำต้นไม้	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียว ของโครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 2-8	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบาย น้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ ที่อาคารจอดแล้วจร รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 รูปที่ 2-12 และภาคผนวก ฉ-1	-
7. การคมนาคมและขนส่ง - ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง และกำหนด ความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณ อาคารจอดและจร	- รฟม. ติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจรบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณ อาคารจอดแล้วจรเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังรูปที่ 2-13	-
- ทำจุดจอดรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay)	- รฟม. จัดทำจุดจอดรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay) บริเวณอาคารจอดแล้วจรเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดัง รูปที่ 2-14	-
- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร เพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ อาคารจอดแล้วจร รายละเอียดดังรูปที่ 2-15	-
- ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดแล้วจร ผ่านแผ่นพับประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เริ่มเปิดใช้ อาคารในปี พ.ศ. 2563 พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ อย่าง ต่อเนื่อง อาทิเช่นทาง www.mrta.co.th เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนทั่วไปรับทราบ และเพื่อเป็นการเชิญ ชวนให้เข้าใช้อาคารจอดแล้วจบบริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต รายละเอียดดังรูปที่ 2-16	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
8. การจัดการมูลฝอย - จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในอาคารจอดและจরอย่างเพียงพอ - ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ - ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในอาคารจอดและจর คัดแยก มูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับ มูลฝอย ส่วนมูล ฝอยจำพวกแก้ว กระดาษ ควรคัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่า เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจরอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มี การตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ พนักงานในอาคารจอดแล้วจরทำการคัดแยกมูลฝอยตามประเภท ก่อนประสานให้หน่วยงานท้องถิ่น เข้ามารับไปกำจัดอย่างเหมาะสม รายละเอียดดังรูปที่ 2-9	-
9. การบำบัดน้ำเสีย - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมันอาคารจอดและจর	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม อาคารจอดแล้วจর พร้อมทั้งจัดให้มี จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจরให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำ ต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของอาคารจอดและจর	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียว ของโครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 2-8	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ ในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำอาคารจอดและจর	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำใน พื้นที่อาคารจอดแล้วจরให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำและระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดแล้วจরเชิงป้องกันร่วมด้วย รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 รูปที่ 2-12 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม - ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสูบน้ำ และระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดแล้วจร รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 รูปที่ 2-12 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณ อาคารจอดแล้วจรให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ	- รฟม. ดำเนินการออกแบบและจัดทำระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดแล้วจรอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ซึ่งในรอบรายงานนี้ระบบระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่มีน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร และบริเวณโดยรอบ รายละเอียดดังรูปที่ 2-12 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณ อาคารจอดและจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- รฟม. ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดแล้วจร รวมทั้งบริเวณทางเดินเข้า-ออกอาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำตลอดช่วงเวลาทำการ เพื่อดูแลความปลอดภัยบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร รายละเอียดดังรูปที่ 2-17	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดและจอร์ให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- รฟม. ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดแล้วจอร์ให้มีประสิทธิภาพ โดยการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบ ทำความสะอาด และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-9 และรูปที่ 2-12	-
- จัดให้มีลิฟต์คนพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548	- รฟม. จัดให้มีลิฟต์ เพื่ออำนวยความสะดวกภายในอาคารจอดแล้วจอร์ สำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชราเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังรูปที่ 2-18	-
12. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ - ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้และสวนเป็นประจำ สม่ำเสมอ และปลูกเสริมเมื่อพบว่าไม้ต้นใดตายลง - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดและจอร์ในบริเวณที่เหมาะสม - บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียวของต้นไม้จะช่วยทำให้สบายตา	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเป็นพื้นที่สีเขียว บริเวณอาคารจอดแล้วจอร์ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้อย่างสม่ำเสมอ และมีการสำรวจต้นไม้เป็นประจำทุกปี หากพบต้นไม้ตายลงจะมีการปลูกทดแทนเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 และภาคผนวกที่ ฉ-2	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลายน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.

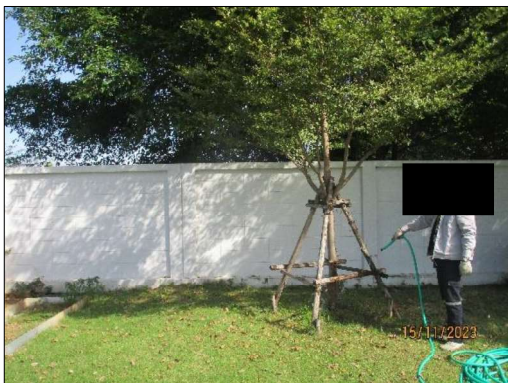


บริเวณสถานีคูคต

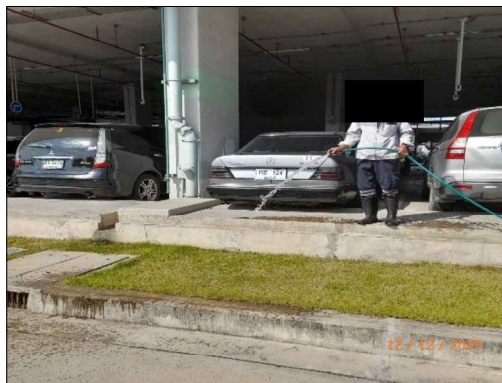
รูปที่ 2-2 พืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



บริเวณสถานีแยก คปอ.

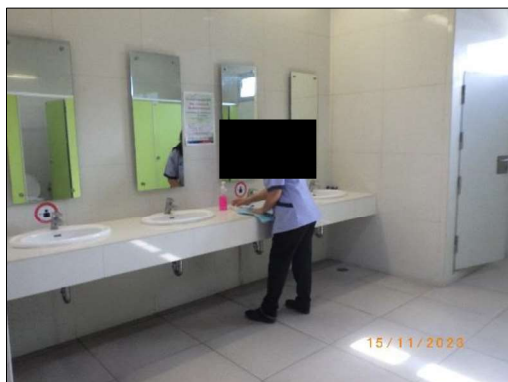


บริเวณสถานีคูคต

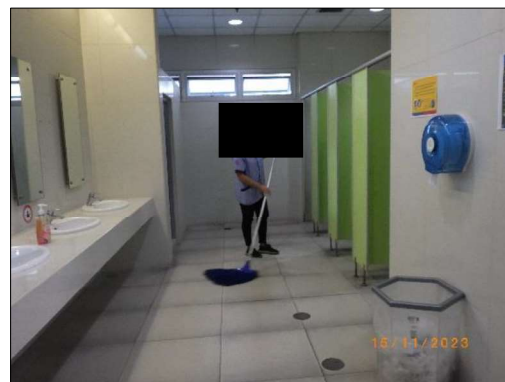
รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

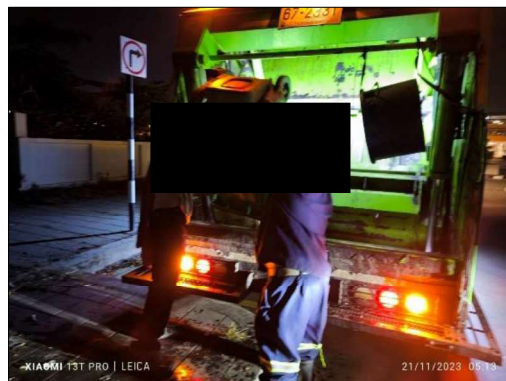
รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม



รูปที่ 2-8 การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

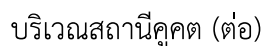
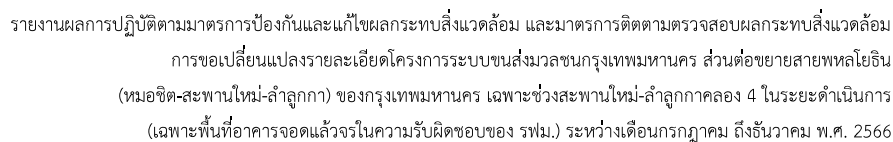


บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-9 ถึงรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด



รูปที่ 2-9 (ต่อ) ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด

[illegible]

บริเวณสถานีแยก คปอ.

[illegible]

บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-10 การบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับในความพร้อมของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.

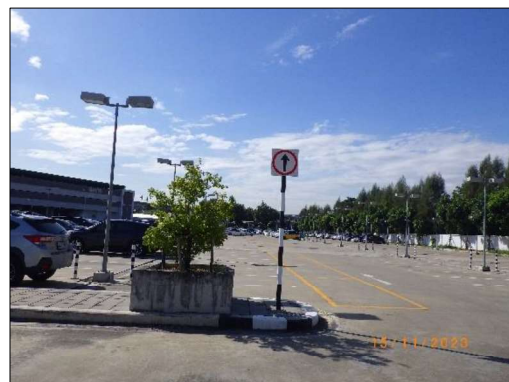


บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-11 การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”



รูปที่ 2-12 เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ



บริเวณสถานีแยก คปอ.

รูปที่ 2-13 ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีคูคต

รูป 2-13 (ต่อ) ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง

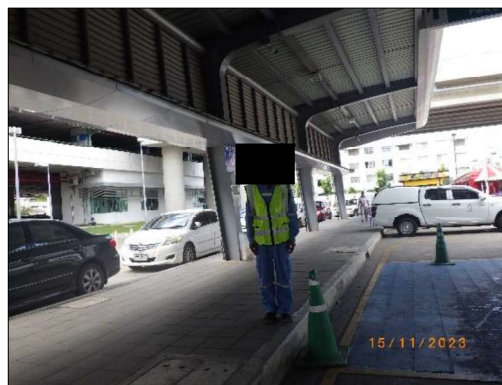
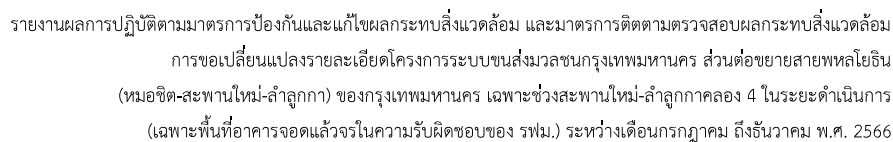


บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-14 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว



บริเวณสถานีคูคต





ราคาและลานจอดรถของ รฟม.

สถานีหมอชิต (สถานีหลัก)

DL	สายหมอชิต-บางซื่อ
P	ลานจอดรถ 10 ลาน, 1-2 ชั้น
P	ค่าธรรมเนียม 3,988 บาท

GR สายหัวลำโพง-สุสานป่าจ้อย

P	ลานจอดรถ 1 ลาน, 1 ชั้น
P	ค่าธรรมเนียม 720 บาท

PR สายบางซื่อ-ธรรมศาสตร์

P	ลานจอดรถ 4 ลาน, 4 ชั้น
P	ค่าธรรมเนียม 4,923 บาท

GR สายหัวลำโพง-สถานีปทุมฯ (เก่า)

P	ลานจอดรถ 2 ลาน, 2 ชั้น
P	ค่าธรรมเนียม 1,755 บาท

เงินฝากกับลานจอดรถของ รฟม.

DL	เงินฝาก 30 บาท	ค่าธรรมเนียม 15 บาท	อัตราดอกเบี้ย 50 บาทต่อวัน
GR	เงินฝาก 30 บาท	ค่าธรรมเนียม 2,000 บาทต่อวัน	
PR	เงินฝาก 30 บาท	ค่าธรรมเนียม 15 บาท	อัตราดอกเบี้ย 50 บาทต่อวัน

อัตราจอดรถนอกเวลาพิเศษ

DL	สายหมอชิต-บางซื่อ	อัตรา 10 บาทต่อวัน
GR	สายหัวลำโพง-สุสานป่าจ้อย	อัตรา 20 บาทต่อวัน
PR	สายบางซื่อ-ธรรมศาสตร์	อัตรา 1,000 บาทต่อวัน

เวลาให้บริการลานจอดรถ-ลานจอดรถ รฟม. 05:00 - 01:00 น.

รฟม. มีบริการลานจอดรถ สถานีหลัก คือ สถานีหมอชิต โดยสามารถนำบัตรโดยสารขึ้นรถโดยสารสาธารณะได้ฟรี

สถานีหมอชิต - สถานีหลัก : สถานีหมอชิต - สถานีบางซื่อ - สถานีธรรมศาสตร์ - สถานีหัวลำโพง

สถานีหัวลำโพง - สถานีหลัก : สถานีหัวลำโพง - สถานีปทุมฯ - สถานีบางซื่อ - สถานีหมอชิต

สถานีธรรมศาสตร์ - สถานีหลัก : สถานีธรรมศาสตร์ - สถานีปทุมฯ - สถานีบางซื่อ - สถานีหมอชิต



รูปที่ 2-16 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของอาคารจอดแล้วจร ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คู้ด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-17 กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และทางเดินเข้า-ออกอาคาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-18 ลิฟต์ภายในอาคารจอดแล้วจร