

บทที่ 8

การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม

บทที่ 8

การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม

8.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้แสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์อันจะนำไปสู่แนวทางการแก้ไขปัญหา หรือการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่าง ๆ ซึ่งจะเป็นประโยชน์สำหรับการวิเคราะห์มุมมอง ความคิดเห็น พร้อมทั้งแนวทางการแก้ไขสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ โดยมีวิธีการในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็น ด้วยการสำรวจข้อมูลและความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถามกับกลุ่มเป้าหมายที่เป็นประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการฯ โดยได้แบ่งพื้นที่สำรวจออกเป็น 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจเรียบร้อยแล้วในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ในวันที่ 20-25 มิถุนายน 2566 และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ดำเนินการสำรวจในรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2566

8.2 วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ต่อกิจกรรมของทางโครงการในระยะก่อสร้างโครงการ

2.2 เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและเพิ่มการรับรู้ข้อมูลของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนในชุมชนโดยรอบที่มีต่อโครงการ

2.3 เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ของผู้มีส่วนได้เสีย นำมาปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนในพื้นที่ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

8.3 ขอบเขตและวิธีการศึกษา

1. ขอบเขตการศึกษา

ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ปีละ 1 ครั้ง บริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) เพื่อติดตามตรวจสอบการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ปัญหา/ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง และความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ทั้งนี้บริเวณสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ดำเนินการสำรวจแล้ว เมื่อวันที่ 20-25 มิถุนายน 2566 ซึ่งได้นำเสนอผลการสำรวจไปในรายงานรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 สำหรับสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ดำเนินการสำรวจ เมื่อวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

2. วิธีการศึกษา

(1) การกำหนดจำนวนตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง

กลุ่มเป้าหมายตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม มีดังนี้

1) กลุ่มผู้นำชุมชน

การสำรวจความคิดเห็นผู้นำชุมชนใช้การเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) ซึ่งกำหนดเป็นผู้นำชุมชนที่มีบทบาทหน้าที่ทางสังคม และได้รับการยอมรับจากชุมชน ประกอบด้วย ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน และกรรมการหมู่บ้าน/กรรมการชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก จำนวน 72 ตัวอย่าง และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 จำนวน 72 ตัวอย่าง

2) กลุ่มผู้รับผลกระทบโดยอ้อม

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้รับผลกระทบโดยอ้อมจะทำการเก็บตัวอย่างประชาชนที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางเส้นทางรถไฟ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการสอบถามความคิดเห็นของตัวแทนครัวเรือนที่เกี่ยวข้องโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางเส้นทางรถไฟ ได้ทำการเลือกสุ่มตัวอย่างโดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) และการเลือกตัวอย่างแบบไม่แทนที่ (Sampling without Replacement) หมายถึง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้วจะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีกทั้งนี้เจ้าหน้าที่ผู้สัมภาษณ์ได้ผ่านกระบวนการฝึกอบรมเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ

(2) วิธีการเก็บตัวอย่าง

การศึกษาครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) ประกอบการสัมภาษณ์ ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากประชากรกลุ่มตัวอย่าง (ภาคผนวกที่ 6-1) โดยมีโครงสร้างของแบบสอบถามครอบคลุมประเด็นหลักๆ ดังนี้

1) แบบสอบถามความคิดเห็นของผู้นำชุมชน

- ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้สัมภาษณ์
- ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน
- ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ
- ตอนที่ 4 ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการฯ
- ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่ท่านอาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ
- ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

2) แบบสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มผู้รับผลกระทบโดยอ้อม

- ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้สัมภาษณ์
- ตอนที่ 2 ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน
- ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ
- ตอนที่ 4 ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการฯ
- ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่ท่านอาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ
- ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

(3) การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม ได้ถูกนำไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่าง สถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (ภาคผนวกที่ 6-2)

8.4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

1. ผลการศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชน

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชนในระยะ 500 เมตรจากแนวถึงกลางเส้นทางรถไฟ จำนวน 72 ตัวอย่าง มีรายละเอียดดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย ร้อยละ 55.6 และเพศหญิง ร้อยละ 44.4 โดยมีอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 54.2 รองลงมาอยู่ระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 29.2 อายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 9.7 และอายุตั้งแต่ 61 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 6.9 โดยทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0

ผู้ให้สัมภาษณ์จบการศึกษาระดับชั้นประถมศึกษา ร้อยละ 44.4 รองลงมาจบชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 22.2 มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. และปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 13.9 ในสัดส่วนเท่าๆกัน และจบการศึกษาระดับชั้นปริญญาตรี ร้อยละ 5.6 ตามลำดับ

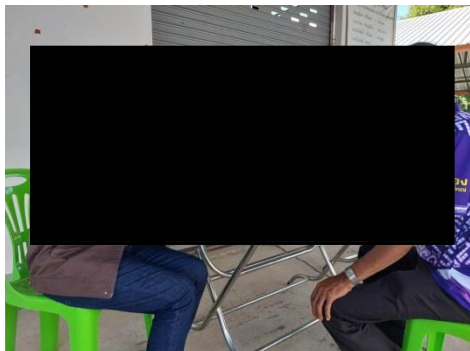
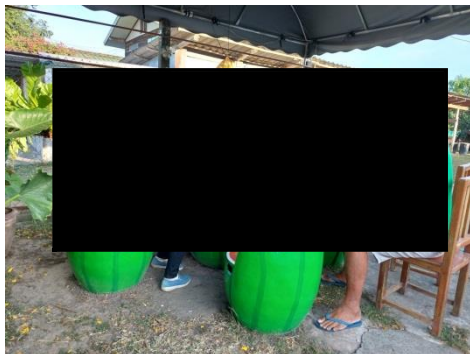
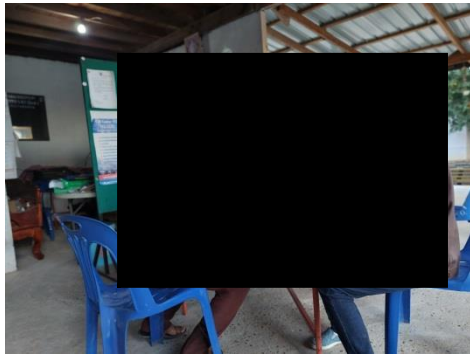
ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด ร้อยละ 83.3 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 16.7 โดยระยะเวลาที่ย้ายมากกว่า 10 ปี มากที่สุด ร้อยละ 75.0 รองลงมาคือ ระยะเวลาระหว่าง 5-10 ปี ร้อยละ 25.0

ผู้ให้สัมภาษณ์มีอาชีพประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย มากที่สุด ร้อยละ 41.7 รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 34.7 พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน ร้อยละ 12.5 และเกษตรกร ร้อยละ 11.1 ตามลำดับ

การดำรงตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็น ผู้ใหญ่บ้าน หรือประธานชุมชน มากที่สุด ร้อยละ 58.3 รองลงมาคือ กรรมการหมู่บ้าน/กรรมการชุมชน ร้อยละ 41.7 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง 4-5 ปี มากที่สุด ร้อยละ 44.4 รองลงมามากกว่า 5 ปี ร้อยละ 40.3 และ 3-4 ปี ร้อยละ 15.3 ตามลำดับ

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

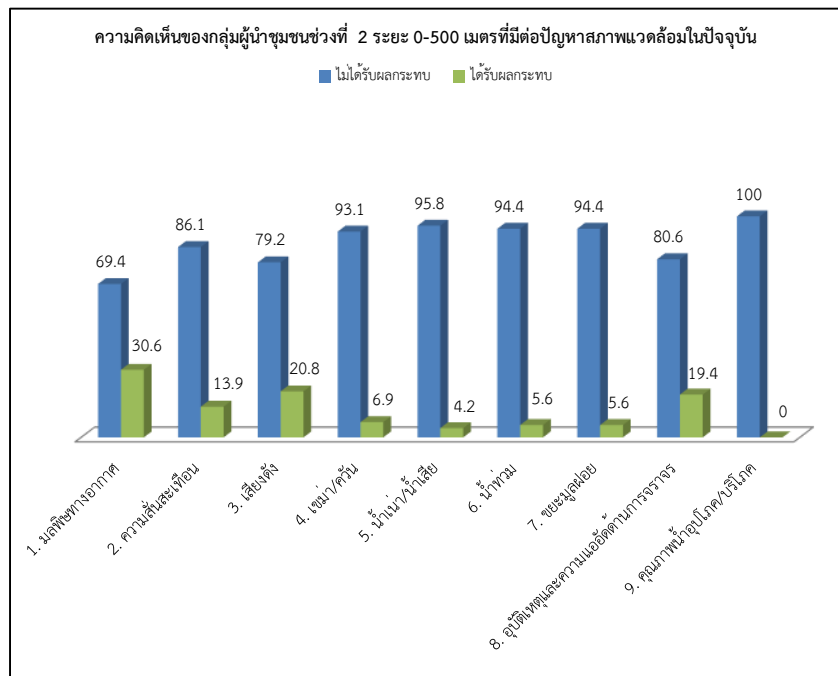
ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ร้อยละ 69.4 และได้รับ ร้อยละ 30.6 ด้านความสั่นสะเทือนไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 86.1 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 13.9 ด้านเสียงดังไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 79.2 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 20.8 ด้านเขม่า/ควันไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 93.1 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 6.9 ด้านน้ำเน่า/น้ำเสียไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 95.8 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 4.2 ด้านน้ำท่วมไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 94.4 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 5.6 ด้านขยะมูลฝอยไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 94.4 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 5.6 ด้านอุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจรไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 80.6 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 19.4 ด้านคุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภคผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 8.4-1 และรูปที่ 8.4-2



รูปที่ 8.4-1 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม กลุ่มผู้นำชุมชน
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2566

ตารางที่ 8.4-1 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 กลุ่มผู้นำชุมชน ระยะ 0-500 เมตร

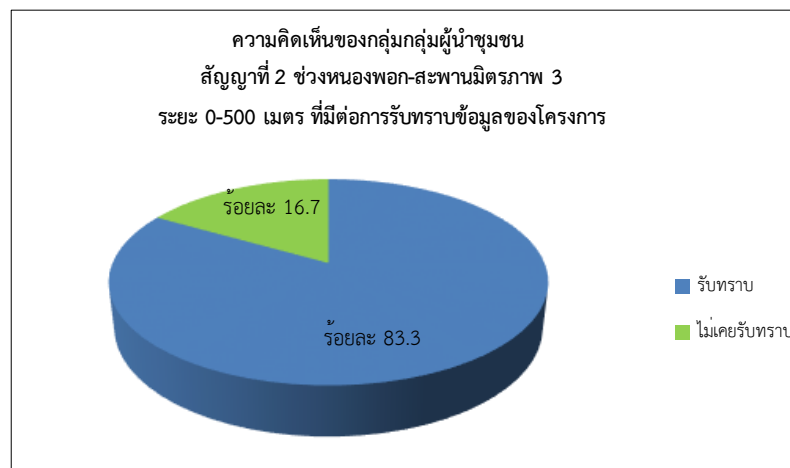
ลักษณะปัญหา	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)			สาเหตุของผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
1. มลพิษทางอากาศ	69.4	30.6	22.7	45.5	31.8	ยานพาหนะบนถนน
2. ความสิ้นเปลือง	86.1	13.9	60.0	30.0	10.0	ยานพาหนะบนถนน
3. เสียงดัง	79.2	20.8	33.3	46.7	20.0	ยานพาหนะบนถนน
4. เขม่า/ควัน	93.1	6.9	60.0	40.0	0.0	ยานพาหนะบนถนน
5. น้ำเน่า/น้ำเสีย	95.8	4.2	66.7	33.3	0.0	ชุมชน
6. น้ำท่วม	94.4	5.6	75.0	25.0	0.0	ท่อระบายน้ำอุดตัน
7. ขยะมูลฝอย	94.4	5.6	25.0	75.0	0.0	ชุมชน
8. อุบัติเหตุและความแออัด ด้านการจราจร	80.6	19.4	21.4	42.9	35.7	ยานพาหนะบนถนน
9. คุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภค	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-



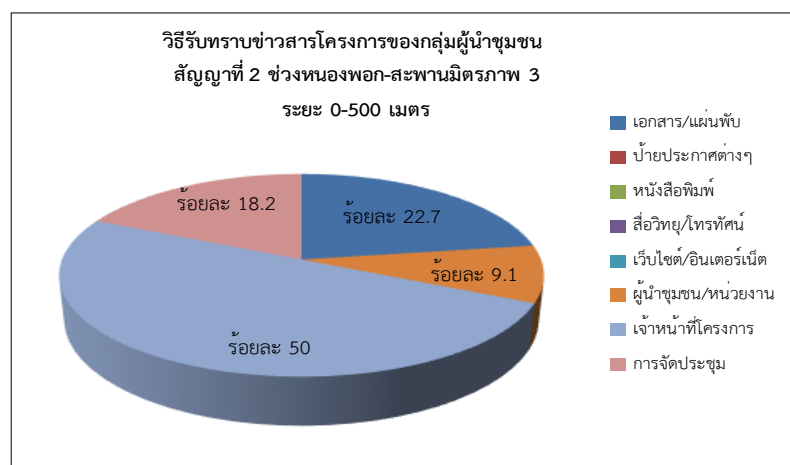
รูปที่ 8.4-2 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3
ระยะ 0-500 เมตร ที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ

ด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารของ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมาก่อน มากที่สุด ร้อยละ 83.3 และไม่รับทราบ ร้อยละ 16.7 สำหรับผู้ที่รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการยังได้ระบุว่าทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการมากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงคือ เอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 22.7 จัดประชุม ร้อยละ 18.2 และผู้นำชุมชน/หน่วยงาน ร้อยละ 9.1 ตามลำดับ ดังรูปที่ 8.4-3

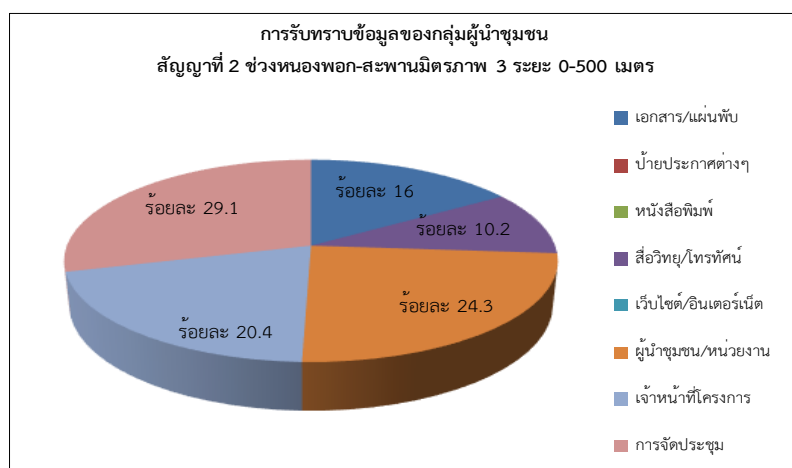


รูปที่ 8.4-3 การรับทราบข้อมูลของกลุ่มผู้นำชุมชน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3
ระยะ 0-500 เมตร



รูปที่ 8.4-3 (ต่อ) การรับทราบข้อมูลของกลุ่มผู้นำชุมชน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3
ระยะ 0-500 เมตร

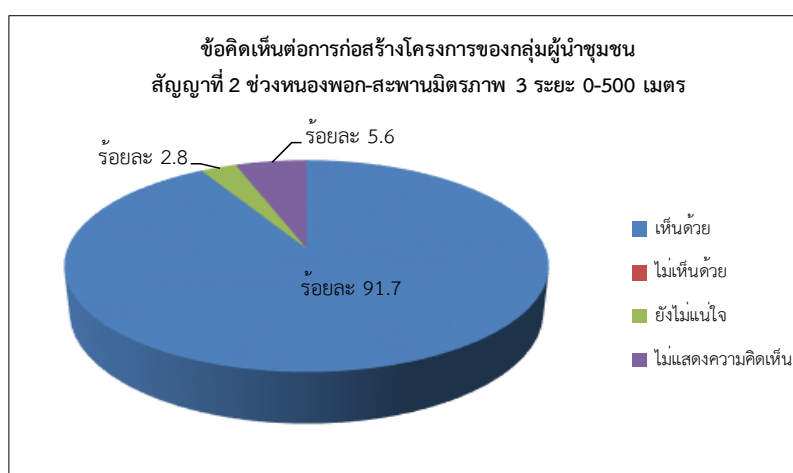
ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ด้วยวิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านการจัดประชุม มากที่สุด ร้อยละ 29.1 รองลงมาคือ จากผู้นำชุมชน ร้อยละ 24.3 จากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 20.4 จากเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 16.0 และจากสื่อวิทยุ/โทรทัศน์ ร้อยละ 10.2 ตามลำดับ ดังรูปที่ 8.4-4



รูปที่ 8.4-4 การรับทราบข้อมูลของกลุ่มผู้นำชุมชน
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

เมื่อพิจารณาภาพรวมแล้วผู้ให้สัมภาษณ์เห็นด้วยกับโครงการมากที่สุด ร้อยละ 91.7 รองลงมาไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 5.6 และยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 2.8 ดังรูปที่ 8.4-5



รูปที่ 8.4-5 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการมีดังนี้

- ผู้คนละอองจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 63.9 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 19.4 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 13.9 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 2.8

- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 69.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 15.3 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 12.5 ได้รับผลกระทบมาก 2.8

- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.3 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 11.1 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 5.6

- การระบายน้ำ/น้ำท่วม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 100.0

- กลิ่นรบกวนจากควัน/ไอเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 100.0

- ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 100.0

- อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 75.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 16.7 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 6.9 ได้รับผลกระทบมาก 1.4

- ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.3 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 6.9 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 2.8

- ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 94.4 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 4.2 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 1.4

- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 100.0

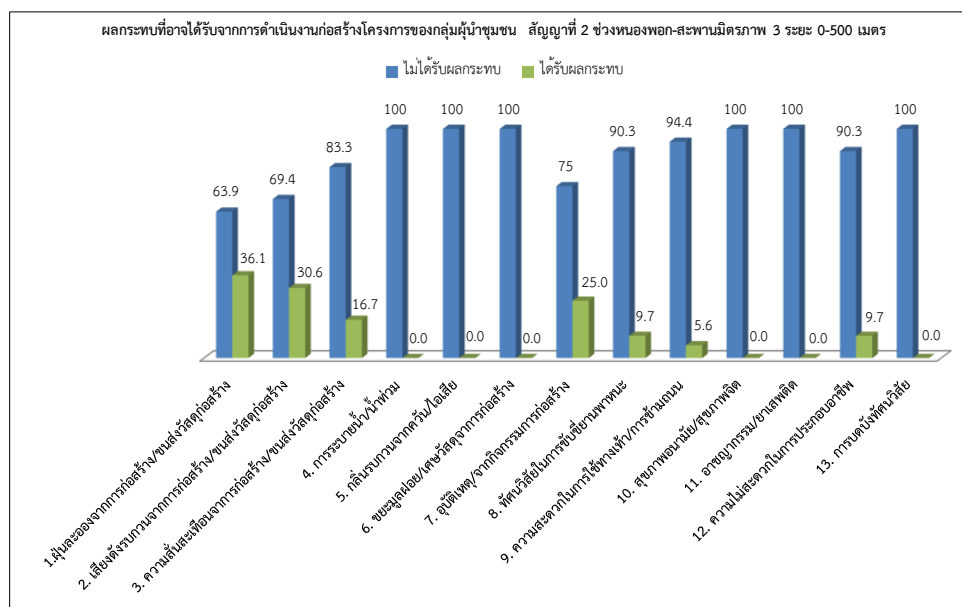
- อาชญากรรม/ยาเสพติด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 100.0

- ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.3 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 9.7

- การบดบังทัศนวิสัย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 100.0 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 8.4-2 และรูปที่ 8.4-6

ตารางที่ 8-2 ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 กลุ่มผู้นำชุมชน ระยะ 0-500 เมตร

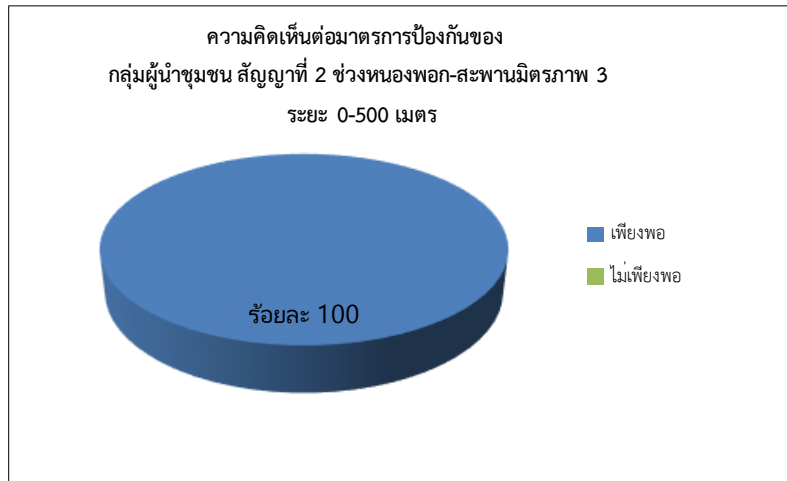
ลักษณะปัญหา	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ผู้คนละอองจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	63.9	19.4	13.9	2.8
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	69.4	15.3	12.5	2.8
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	83.3	11.1	5.6	0.0
4. การระบายน้ำ/น้ำท่วม	100.0	0.0	0.0	0.0
5. กลิ่นรบกวนจากควันท่อเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0
6. ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง	100.0	0.0	0.0	0.0
7. อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง	75.0	16.7	6.9	1.4
8. ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ	90.3	6.9	2.8	0.0
9. ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน	94.4	4.2	1.4	0.0
10. สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	100.0	0.0	0.0	0.0
11. อาชญากรรม/ยาเสพติด	100.0	0.0	0.0	0.0
12. ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ	90.3	9.7	0.0	0.0
13. การบดบังทัศนวิสัย	100.0	0.0	0.0	0.0



รูปที่ 8.4-6 ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

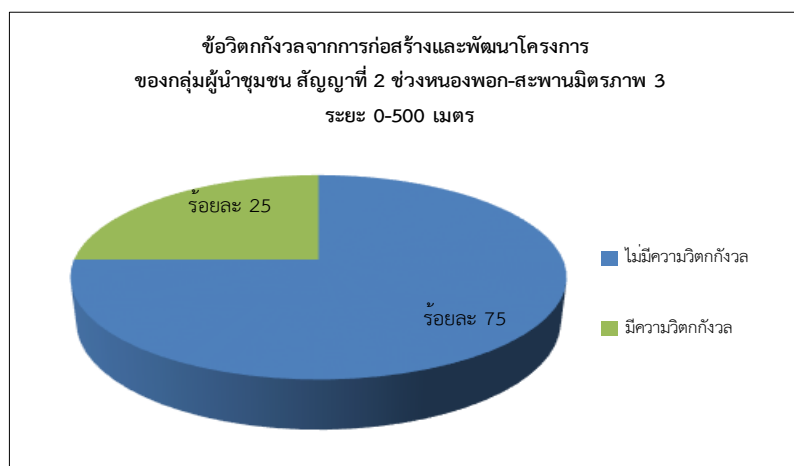
ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด
มีความคิดเห็นว่าเพียงพอ ดังรูปที่ 8.4-7



รูปที่ 8.4-7 ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน ของกลุ่มผู้นำชุมชน
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

จากการสัมภาษณ์ประเด็นปัญหาหรือข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์
ส่วนใหญ่ ไม่มีความวิตกกังวล ร้อยละ 75.0 และมีความวิตกกังวล ร้อยละ 25.0 ดังรูปที่ 8.4-8



รูปที่ 8.4-8 ข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ ของกลุ่มผู้นำชุมชน
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

ข้อเสนอแนะเพิ่ม

- มีการทำตามมาตรการอย่างดี ครบถ้วน ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง
- มีการแจ้งข่าวสารให้กับชุมชน ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ
- ดำเนินการให้เสร็จตามกำหนดเวลาที่ตั้งไว้
- มีป้าย สัญญาณไฟ กรวยกั้นอย่างชัดเจนว่าเป็นเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ
- มีการจัดที่พักคนงานให้อยู่อย่างเป็นระเบียบ

2. ผลการศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร จำนวน 200 ตัวอย่าง ดังรูปที่ 8.4-9 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 60.0 และเพศชาย ร้อยละ 40.0 โดยมีอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 55.0 รองลงมา อายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 25.0 อายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 13.0 และอายุตั้งแต่ 61 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 7.0 โดยทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0

ผู้ให้สัมภาษณ์จบการศึกษาระดับชั้นประถมศึกษามากที่สุด ร้อยละ 66.5 รองลงมาระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 16.5 ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 10.0 ระดับชั้นปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 5.0 และระดับชั้นปริญญาตรี ร้อยละ 2.0 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขายมากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงมารับจ้างทั่วไป ร้อยละ 30.0 พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 11.0 และเป็นเกษตรกร ร้อยละ 9.0 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีสภาพในครัวเรือนเป็นหัวหน้าครัวเรือนมากที่สุด ร้อยละ 60.0 รองลงมาคู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 35.0 และเป็นบุตรของหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 5.0 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิดมากที่สุด ร้อยละ 75.0 ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 25.0 โดยระยะเวลาที่ย้ายมากกว่า 10 ปี มากที่สุด ร้อยละ 44.0 รองลงมาคือ ระยะเวลาระหว่าง 5-10 ปี ร้อยละ 40.0 และระยะเวลาระหว่าง 1-5 ปี ร้อยละ 16.0 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีจำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่เป็นประจำเฉลี่ย 4 คน โดยเป็นชายเฉลี่ย 2 คน เป็นหญิงเฉลี่ย 4 คน มีสมาชิกที่ทำงานมีรายได้ เฉลี่ย 1 คน สมาชิกที่ไม่ได้ทำงานเฉลี่ย 2 คน เป็นเด็กก่อนวัยเรียนเฉลี่ย 1 คน กำลังศึกษาเฉลี่ย 1 คน และเป็นผู้สูงอายุเฉลี่ย 1 คน

ผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขายมากที่สุด ร้อยละ 50.0 รองลงมารับจ้างทั่วไป ร้อยละ 30.0 พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 11.0 และเป็นเกษตรกร ร้อยละ 9.0 โดยส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพรอง ร้อยละ 93.0 และมีอาชีพรอง ร้อยละ 7.0 โดยมีอาชีพรับจ้าง ร้อยละ 85.7 และค้าขาย ร้อยละ 14.3 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีรายได้เฉลี่ย 20,001-30,000 บาท มากที่สุด ร้อยละ 42.5 รองลงมามีรายได้เฉลี่ย 10,00-20,000 บาท ร้อยละ 24.5 มีรายได้เฉลี่ย 30,001-40,000 บาท ร้อยละ 16.5 มีรายได้เฉลี่ยน้อยกว่า 10,000 บาท ร้อยละ 5.0 มีรายได้มากกว่า 40,000 บาท ร้อยละ 4.0 และไม่ขอระบุ ร้อยละ 7.5 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีรายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย ร้อยละ 77.5 รองลงมาเพียงพอแต่ไม่เหลือเก็บ ร้อยละ 16.0 และเพียงพอและมีเหลือเก็บ ร้อยละ 6.5 ที่อยู่ปัจจุบันเป็นบ้านเดี่ยว/ทาวน์เฮาส์มากที่สุด ร้อยละ 90.0 รองลงมาเป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว ร้อยละ 10.0 ลักษณะการครอบครองบ้านที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน เป็นเจ้าของ แต่ติดจำนอง/ผ่อนส่งธนาคารมากที่สุด ร้อยละ 52.0 รองลงมาเป็นเจ้าของ ไม่ติดจำนอง ร้อยละ 45.0 และเป็นผู้เช่า ร้อยละ 3.0 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ตำแหน่งที่อยู่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร ร้อยละ 100.0

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม

ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ ร้อยละ 90.0 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 10.0 ด้านความสั่นสะเทือนไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 95.0 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 5.0 ด้านเสียงดังไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 84.0 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 16.0 ด้านเขม่า/ควันไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.5 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.5 ด้านน้ำเน่า/น้ำเสียไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 95.0 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 5.0 ด้านน้ำท่วมไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 83.0 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 17.0 ด้านขยะมูลฝอยไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 89.5 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 10.5 ด้านอุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจรไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 79.0 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 21.0 ด้านคุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภคผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 100.0 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 8.4-3 และรูปที่ 8.4-10



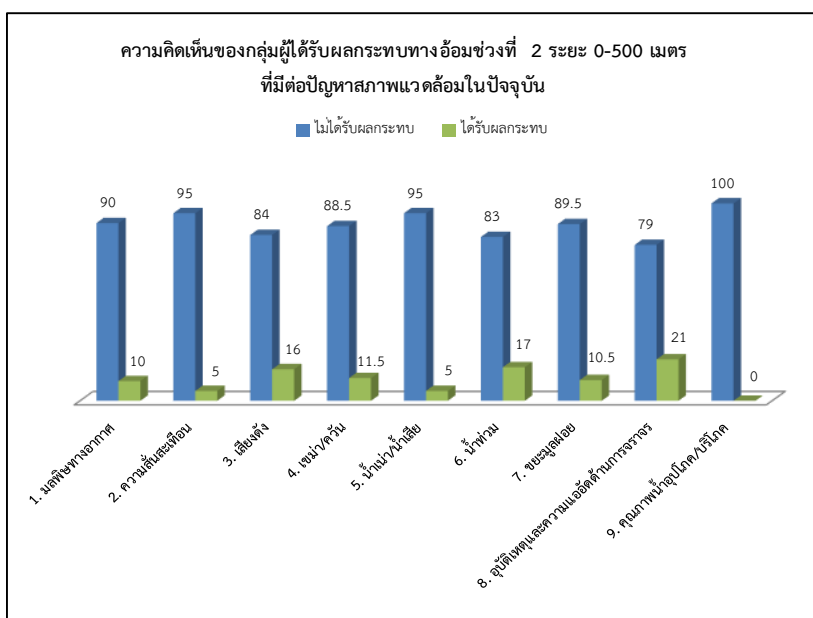
รูปที่ 8.4-9 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร
ระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2566

ตารางที่ 8.4-3 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ 2

ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม ระยะ 0-500 เมตร

ลักษณะปัญหา	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)			สาเหตุของผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
1. มลพิษทางอากาศ	90.0	10.0	25.0	65.0	10.0	ยานพาหนะบนถนน
2. ความสั่นสะเทือน	95.0	5.0	30.0	50.0	20.0	ยานพาหนะบนถนน
3. เสียงดัง	84.0	16.0	31.3	40.6	28.1	ยานพาหนะบนถนนการก่อสร้างต่างๆ
4. เขม่า/ควัน	88.5	11.5	43.5	56.5	0.0	ยานพาหนะบนถนน
5. น้ำเน่า/น้ำเสีย	95.0	5.0	80.0	20.0	0.0	ชุมชน
6. น้ำท่วม	83.0	17.0	41.2	58.8	0.0	ท่อระบายน้ำอุดตัน
7. ขยะมูลฝอย	89.5	10.5	42.9	57.1	0.0	ชุมชนและตลาด
8. อุบัติเหตุและความแออัดด้านการจราจร	79.0	21.0	61.9	38.1	0.0	ยานพาหนะบนถนน
9. คุณภาพน้ำอุปโภค/บริโภค	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-

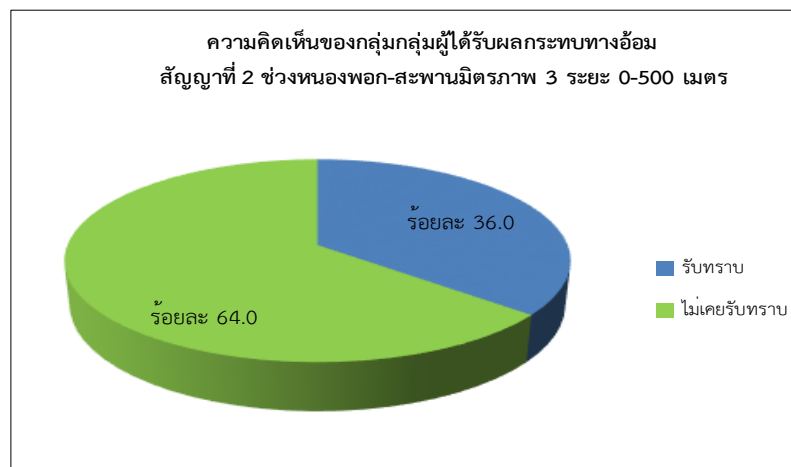


รูปที่ 8.4-10 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม

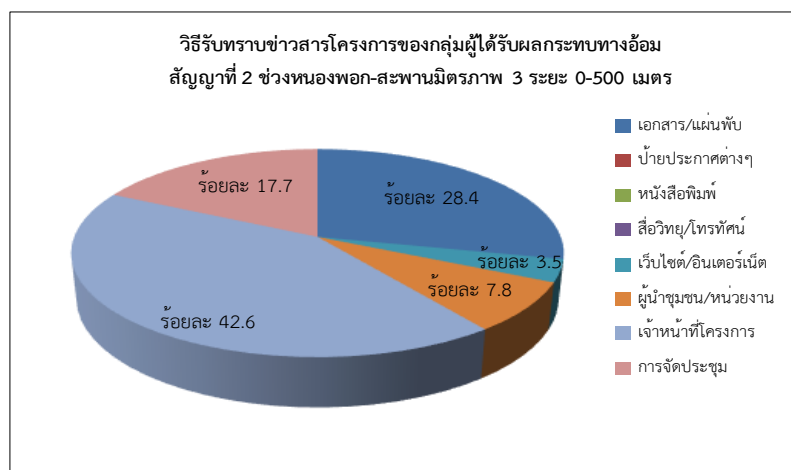
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตรที่มีต่อปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ

ด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารของ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมาก่อนมากที่สุด ร้อยละ 64.0 และทราบข่าวมาก่อน ร้อยละ 36.0 สำหรับผู้ที่รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการยังได้ระบุว่าทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ มากที่สุด ร้อยละ 42.6 รองลงมาคือ เอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 28.4 การจัดประชุม ร้อยละ 17.7 ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน ร้อยละ 4.8 และเว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต ร้อยละ 3.5 ตามลำดับ ดังรูปที่ 8.4-11

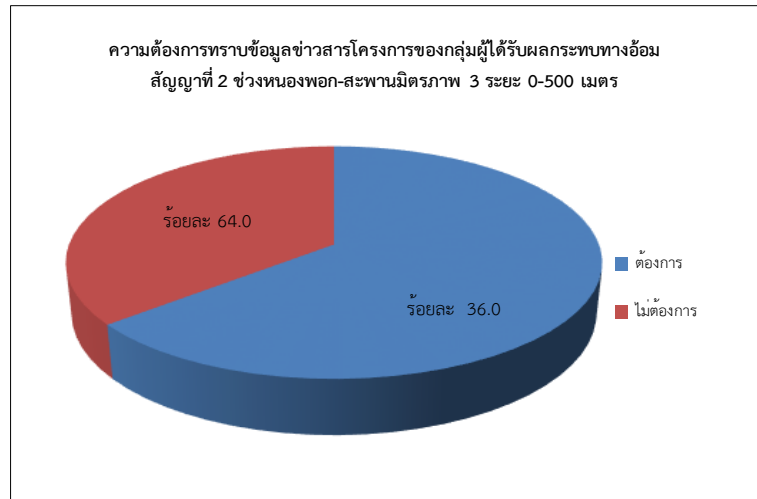


รูปที่ 8.4-11 การรับทราบข้อมูลของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

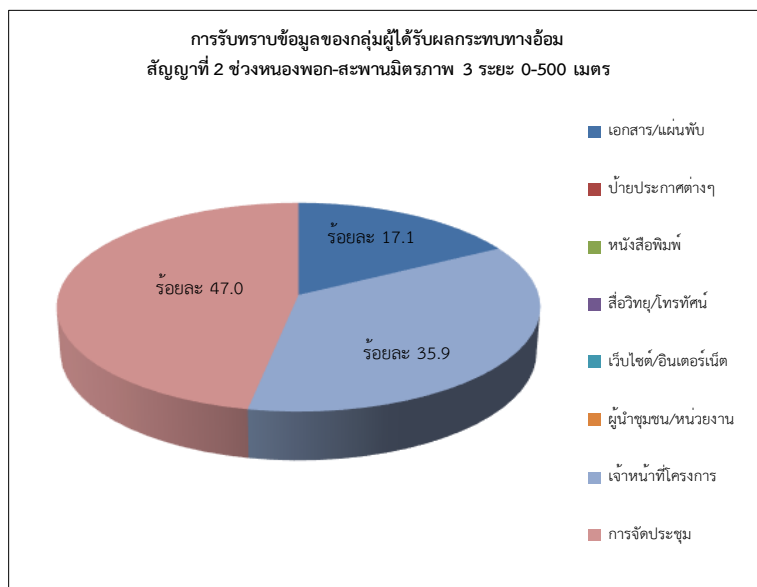


รูปที่ 8-11 (ต่อ) การรับทราบข้อมูลของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการมากที่สุด ร้อยละ 64.0 ไม่ต้องการทราบข้อมูล ร้อยละ 36.0 ดังรูปที่ 8.4-12 โดยวิธีต้องการการจัดประชุม ร้อยละ 47.0 รองลงมาเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 35.9 และเอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 17.1 ตามลำดับ ดังรูปที่ 8.4-13



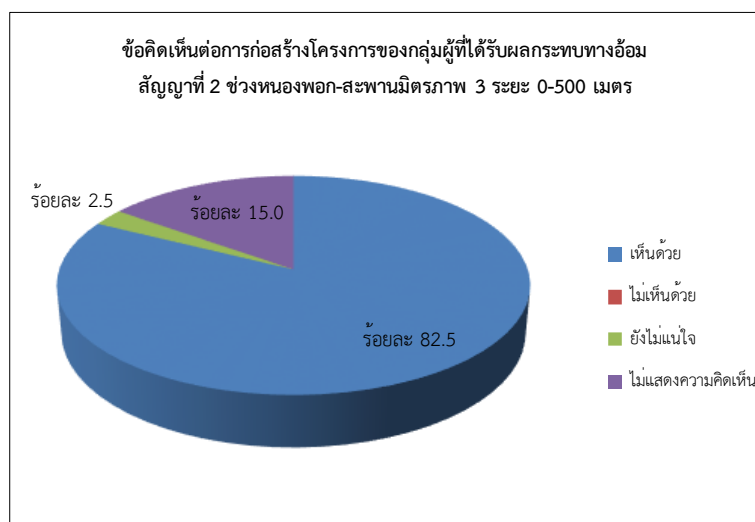
รูปที่ 8.4-12 ความต้องการทราบข่าวสารโครงการ ของกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบ
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร



รูปที่ 8.4-13 การรับทราบข้อมูลของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

เมื่อพิจารณาภาพรวมแล้วผู้ให้สัมภาษณ์เห็นด้วยกับโครงการมากที่สุด ร้อยละ 82.5 รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 15.0 และยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ ดังรูปที่ 8.4-14



รูปที่ 8.4-14 ข้อคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบทางอ้อม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

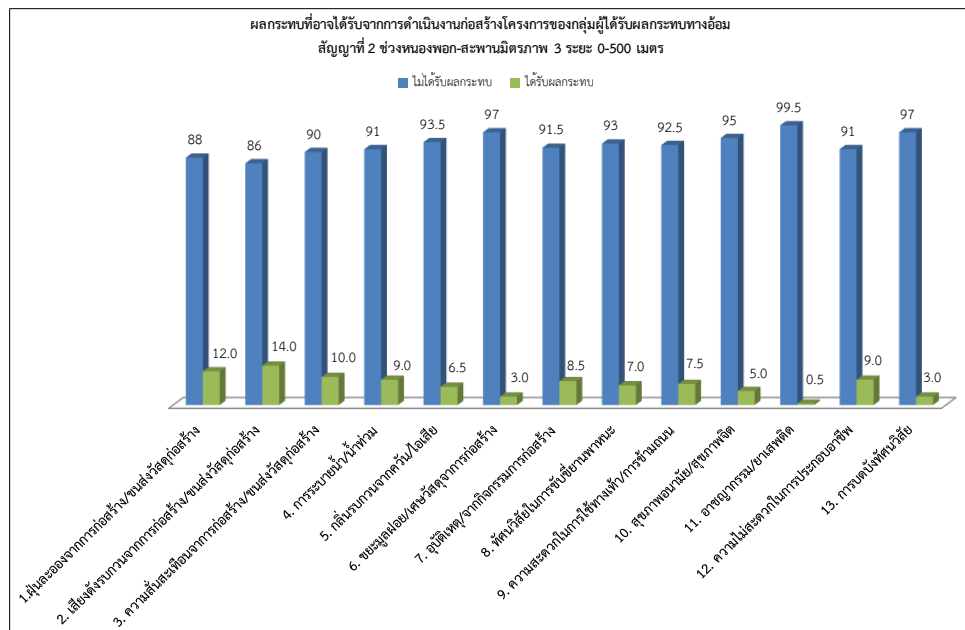
ตอนที่ 5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการมีดังนี้

- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 88.0 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 6.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 5.0 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 1.0
- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 86.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.5 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 4.5 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 2.0
- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 90.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.5 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 2.5
- การระบายน้ำ/น้ำท่วม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 6.0 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 2.5 ได้รับผลกระทบมาก ร้อยละ 0.5
- กลิ่นรบกวนจากควั่น/ไอเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 93.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 5.0 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 1.5
- ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 97.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 2.5 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 0.5

- อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 7.5 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 1.0
- ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 93.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 6.0 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 1.0
- ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 92.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 5.0 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 2.5
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 95.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 3.5 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 1.5
- อาชญากรรม/ยาเสพติด ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 99.5 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 0.5
- ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 91.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 6.5 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 2.5
- การบดบังทัศนวิสัย ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 97.0 ได้รับผลกระทบน้อย ร้อยละ 2.5 ได้รับผลกระทบปานกลาง ร้อยละ 0.5 ร้อยละเฉลี่ยแสดงดังตารางที่ 8.4-4 และรูปที่ 8.4-15

ตารางที่ 8.4-4 ผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม ระยะ 0-500 เมตร

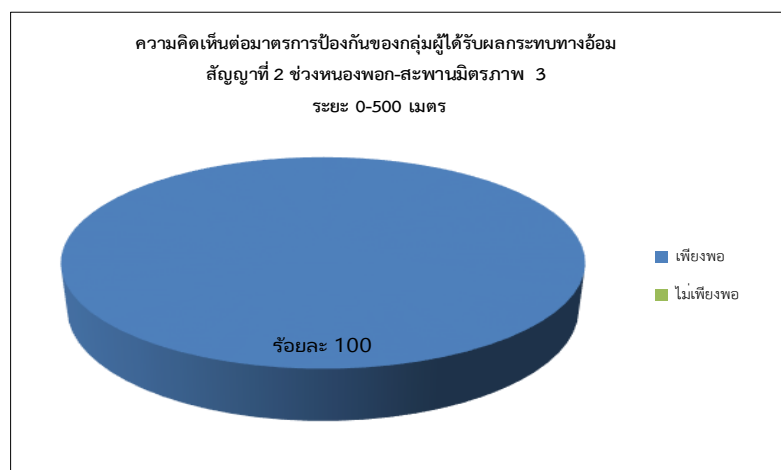
ลักษณะปัญหา	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	88.0	5.0	6.0	1.0
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	86.0	7.5	4.5	2.0
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	90.0	7.5	2.5	0.0
4. การระบายน้ำ/น้ำท่วม	91.0	6.0	2.5	0.0
5. กลิ่นรบกวนจากควัน/ไอเสีย	93.5	5.0	1.5	0.0
6. ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง	97.0	2.5	0.5	0.0
7. อุบัติเหตุ/จากกิจกรรมการก่อสร้าง	91.5	7.5	1.0	0.0
8. ทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ	93.0	6.0	1.0	0.0
9. ความสะดวกในการใช้ทางเท้า/การข้ามถนน	92.5	5.0	2.5	0.0
10. สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	95.0	3.5	1.5	0.0
11. อาชญากรรม/ยาเสพติด	99.5	0.5	0.0	0.0
12. ความไม่สะดวกในการประกอบอาชีพ	91.0	6.5	2.5	0.0
13. การบดบังทัศนวิสัย	97.0	2.5	0.5	0.0



รูปที่ 8.4-15 ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินงานก่อสร้างโครงการของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

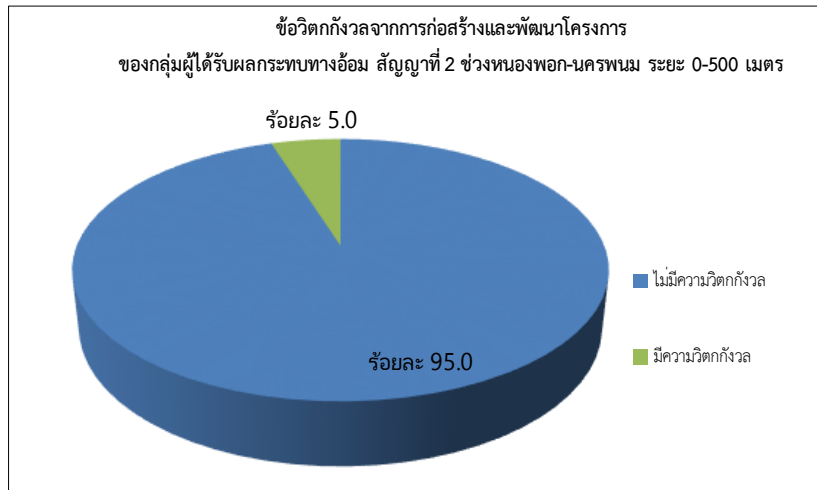
ตอนที่ 6 ข้อวิตกกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

จากการสัมภาษณ์ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผู้ให้
สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าเพียงพอ ร้อยละ 100.0 ดังรูปที่ 8.4-16



รูปที่ 8.4-16 ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข ของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

จากการสัมภาษณ์ประเด็นปัญหาหรือข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์
ส่วนใหญ่ไม่มีความวิตกกังวล ร้อยละ 89.5 และมีความวิตกกังวล ร้อยละ 10.5 ตามลำดับ ดังรูปที่ 8.4-17



รูปที่ 8.4-17 ข้อวิตกกังวลจากการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ ของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะ 0-500 เมตร

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- แจ้งข่าวสารต่างๆเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึง
- ทำตามมาตรการต่างๆให้ครบถ้วนไม่ทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบ
- ดำเนินการให้เสร็จตามกำหนดที่ตั้งไว้
- มีการจัดการอย่างดีทุกๆเรื่องในช่วงการดำเนินการ
- มีป้าย สัญญาณไฟ กรวยกั้นอย่างชัดเจนว่าเป็นเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ