

บทที่ 4

สรุปการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 โครงการเดอะ คานาเร่ สมุย รีสอร์ท มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินโครงการ แต่มีบางส่วนที่ยังไม่ได้ปฏิบัติตาม ดังนี้

1. โครงการไม่มีป้ายจำกัดความเร็ว
2. โครงการไม่ได้ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณลานจอดรถ
3. โครงการไม่ได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์
4. โครงการยังไม่มีรถซ่อมพวยพ่นไฟ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2548 (ประเภท ค) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น เดือนกรกฎาคมและเดือนตุลาคม ค่าปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TKN) บริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งรวมก่อนระบายสู่รางระบายน้ำสาธารณะมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน (น้ำคลอง)

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน (น้ำคลอง) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) พบว่า คุณภาพน้ำผิวดิน (น้ำคลอง) ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำสระ

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำสระ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามคำแนะนำของคณะกรรมการสาธารณสุข เรื่อง การควบคุมประกอบกิจการสระว่ายน้ำ หรือกิจการอื่นๆในทำนองเดียวกัน พบว่าคุณภาพน้ำสระ ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นเดือนกรกฎาคม เดือนสิงหาคม เดือนกันยายน เดือนตุลาคมและเดือนธันวาคม กรดไซยานูริก (Cyanuric acid) มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนดและเดือนสิงหาคม เดือนตุลาคมและเดือนธันวาคม ค่าคลอไรด์ (Chloride) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.3 ข้อเสนอแนะ

1. ควรติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว
2. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณลานจอดรถ ทั้งนี้ควรจัดทำโครงการป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์
3. ควรจัดให้มีการซ่อมอพยพหนีไฟ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง