

ภาคผนวก ข

บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง

บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล



บันทึกข้อความ

(CSCS) ลำดับที่รับ :	R 0 9 3 6 0
วันที่รับ :	๒ / ๒ / ๖๔
เวลารับ :	๑๖ : ๐๘

เลขที่ ศธ.-ทท.ค๑(อ)๐๒๐๓-๓ / ๒๕๖๔

วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน
สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

เรื่อง ขอสงบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement) ฉบับที่ ๒ โครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSCS

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๖/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ ๒ จำนวน ๑ เล่ม

๒. แผ่น CD สำเนาบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ ๒ จำนวน ๑ แผ่น

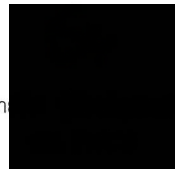
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔)

จำกัด ให้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล
ตั้งอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

ต่อมาคณะกรรมการรถไฟฯ มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อนุมัติให้การรถไฟฯ ขยายระยะสัญญาจ้างออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๒๐ เดือน)
จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ บัดนี้ ผวก. ในฐานะผู้ว่าจ้าง
ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement) ฉบับที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นา



ต้นฉบับ



ราชอาณาจักรไทย

กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา

(Supplementary Agreement)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

ฉบับที่ ๒

ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

สัญญาเลขที่ กส.๑๖/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ระหว่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

ฉบับที่ ๒

“การขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง”

สัญญาเลขที่ กส.๑๖/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในบันทึกเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”) ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด ซึ่ง จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๓๐ ซอยยาสูบ ๑ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โดย นายตฤณ ยนต์รักษ์ และ นายทาสี รักสุธี กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด ทะเบียนเลขที่ ๐๑๐๕๕๐๗๐๐๑๗๔๔ ลงวันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ออกโดย กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ E๑๐๐๙๑๒๐๐๐๖๑๐๕ ลงวันที่ ๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ (ซึ่งต่อไปในบันทึกเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยคณะกรรมการการรถไฟฯ มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ อนุมัติให้การรถไฟฯ ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๖๐ เดือน) จากเดิมสิ้นสุด ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้เงื่อนไข การส่งมอบงานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ให้เหมาะสม สอดคล้องกันตามข้อพิจารณาต่อไป

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement: SA) ฉบับที่ ๒ จากสัญญาว่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ตามสัญญาเลขที่ กส.๑๖/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยแก้ไข หรือเพิ่มเติมสัญญาตามข้อความดังต่อไปนี้

๑. สัญญาก่อสร้าง ข้อที่ ๗

ให้แก้ไขข้อความในวรรคสอง โดยใช้ข้อความดังนี้

ผู้รับจ้างจะต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนดวันเริ่มงานที่ผู้ว่าจ้างมีหนังสือให้เริ่มงาน และผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงานที่ได้รับ ไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาทำงานให้แล้วเสร็จจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ขยายออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๖๐ เดือน) เป็นทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน สิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ข้อ ๑

ให้แก้ไขข้อความในวรรคแรก โดยใช้ข้อความดังนี้

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จและส่งมอบงานตามผังเชื่อม ประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ตามที่ระบุในสัญญาข้อที่ ๑๗.๒ เงื่อนไขพิเศษของสัญญาและเอกสาร กำหนดรายละเอียดค่าปรับแต่ละรายการของผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) แนบท้ายสัญญา จ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จและส่งมอบงานตามกำหนด ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ (KD๑) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัด จากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยาย ออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

กลุ่มที่ ๒ (KD๒) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัด จากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยาย ออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

กลุ่มที่ ๓ (KD๓) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัด จากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยาย ออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

ข้อความอื่นใดนอกจากที่แก้ไขหรือเพิ่มเติมตามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ให้ ใช้ตามสัญญาจ้าง หรือเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หรือบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ เดิมทุกประการ

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็น ๒ (สอง) ฉบับ มีความถูกต้อง ตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ ๑ (หนึ่ง) ฉบับ

บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน



บันทึกข้อความ

(CSCS) ลำดับที่รับ :	R09361
วันที่รับ :	3 / 3 / 64
เวลารับ :	13 : 00

เลขที่ ศธ.-ทท.ค(อ) ๐๒๐๓-๑/๒๕๖๔

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน
สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

เรื่อง ขอส่งบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement) ฉบับที่ ๒ โครงการ
ก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSCS

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

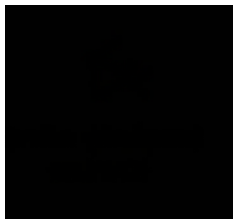
๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฯ ฉบับที่ ๒ จำนวน ๑ เล่ม
๒. แผ่น CD สำเนาทะเบียนข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ
ฉบับที่ ๒ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ชิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒
ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ตามสัญญาจ้างที่อ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

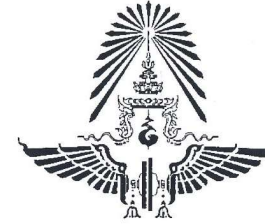
ต่อมาคณะกรรมการโรงไฟฟ้า มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน
๒๕๖๓ อนุมัติให้การโรงไฟฟ้า ขยายระยะสัญญาจ้างออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๒๐ เดือน) จากเดิมสิ้นสุดวันที่
๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ บัดนี้ ผวก. ในฐานะผู้ว่าจ้างได้ลงนามในบันทึก
ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement) ฉบับที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



สำนักงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ที่ชะอำ
โทรศัพท์มือถือ ๐๘๖-๓๒๔๐๗๑๕๔

ต้นฉบับ



ราชอาณาจักรไทย

กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา

(Supplementary Agreement)

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ฉบับที่ ๒

ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชว่นครปฐม-หัวหิน

สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

สัญญาเลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ระหว่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม - หัวหิน

สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน

ฉบับที่ ๒

“การขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง”

สัญญาเลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐ เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในบันทึกเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”) ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๒/๕๔-๓๒/๖๐ อาคารซีโน-ไทยทาวเวอร์ ซอยอโศก ถนนสุขุมวิท ๒๑ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร โดย นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ ๐๑๐๗๕๓๖๐๐๑๐๑๑ เมื่อวันที่ ๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ.๔ ๐๐๐๑๑๔ ลงวันที่ ๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ มอบอำนาจให้ นายจำลอง อนันตผล เป็นผู้ลงนามในบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาและลงนามรับรองเอกสาร ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (ซึ่งต่อไปในบันทึกเพิ่มเติมนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยคณะกรรมการการรถไฟฯ มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ อนุมัติให้การรถไฟฯ ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๒๐ เดือน) จากเดิมสิ้นสุด ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้เงื่อนไขการส่งมอบงานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในผังการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ให้เหมาะสมสอดคล้องกันตามข้อพิจารณาต่อไป

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplementary Agreement : SA) ฉบับที่ ๒ จากสัญญาว่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ตามสัญญาเลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยแก้ไขหรือเพิ่มเติมสัญญาตามข้อความดังต่อไปนี้

๑. สัญญาก่อสร้าง ข้อที่ ๗

ให้แก่ข้อความในวรรคสอง โดยใช้ข้อความดังนี้

ผู้รับจ้างจะต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนดวันเริ่มงานที่ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาทำงานให้แล้วเสร็จจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ขยายออกไปอีก ๖๐๗ วัน (๒๐ เดือน) นับถัดจากเดิมภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ข้อ ๑

ให้แก่ข้อความในวรรคแรก โดยใช้ข้อความดังนี้

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จและส่งมอบงานตามผังเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) ตามที่ระบุในสัญญาข้อที่ ๑๗.๒ เงื่อนไขพิเศษของสัญญาและเอกสารกำหนดรายละเอียดค่าปรับแต่ละรายการของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Dates) แนบท้ายสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จและส่งมอบงานตามกำหนด ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ (KD๑) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยายออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

กลุ่มที่ ๒ (KD๒) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยายออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

กลุ่มที่ ๓ (KD๓) กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๓๖ (สามสิบหก) เดือน นับถัดจากวันเริ่มงาน โดยให้ขยายระยะเวลาส่งมอบงานจากเดิมภายในกำหนด ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ขยายออกไปอีก ๒๐ (ยี่สิบ) เดือน เป็นการส่งมอบงานภายในกำหนด ๕๖ (ห้าสิบหก) เดือน

ข้อความอื่นใดที่แก้ไขหรือเพิ่มเติมตามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ให้ใช้ตามสัญญาจ้าง หรือเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หรือบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ ๑ เดิมทุกประการ

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็น ๒ (สอง) ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ ๑ (หนึ่ง) ฉบับ

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง