

ภาคผนวก ง-7

การตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์

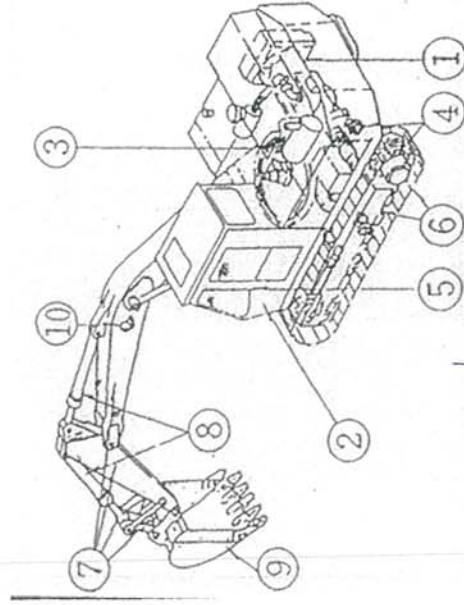


แบบตรวจสอบบรรจุใต้คริลิคสวยงาม (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน	TOWN	วันที่ตรวจสอบ	2014/6/6	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
<div> <div>การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ</div> <div>✓ : ดี, เข้มแรง × : ต้องซ่อม</div> </div>					
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator No. ๒๓๕ ๕	Excavator No. ๒๓๕ 3-b	หมายเหตุ
1	เครื่องขุด	ตรวจสอบการสกรัท, ไอลี, ลมดัน	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	
3	เพื่อง, กริช	ตรวจสอบเพื่อง, คลัทช์ การเคลื่อนย้าย	✓	✓	
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัทช์	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบยาง, ลมยาง	✓	✓	
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบสลัก, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	
9	บู๊ท	ตรวจสอบบู๊ท گیر, บูเทีย, ซีพินจันทรหรือไม้	✓	✓	
10	เก้าอี้	เก้าอี้ข้างเอ็ดเข้าออกสะดวกหรือไม่	✓	✓	
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานหรือไม่	✓	✓	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับทรัพยากรบุคคล

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอนุญาต
2. การตรวจสอบ : แก๊ซหรือช่องมั่วรั่วต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและหาแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รั่ว ไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ : ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากการขับ ให้ทำบันทึกกลับพื้น ขับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกจากตัว
8. ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดปกติเด็ดขาด



Ref. No.	AS/CSCS1/SC1/SF	TR	0161
----------	-----------------	----	------

Date. 27 Nov. 2566

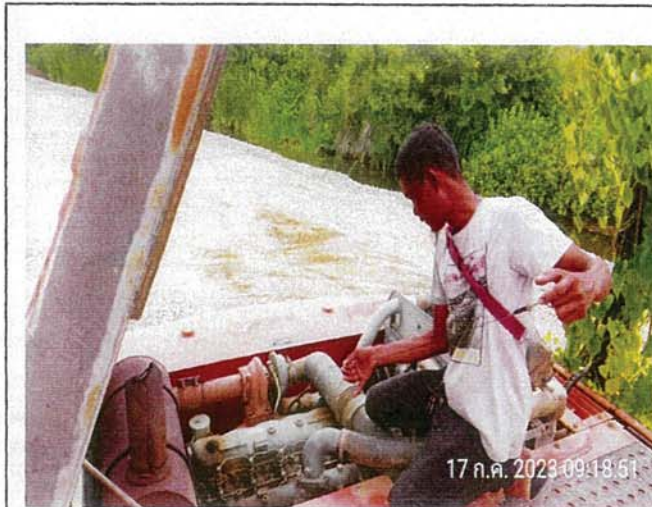
EXCAVATOR



รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator

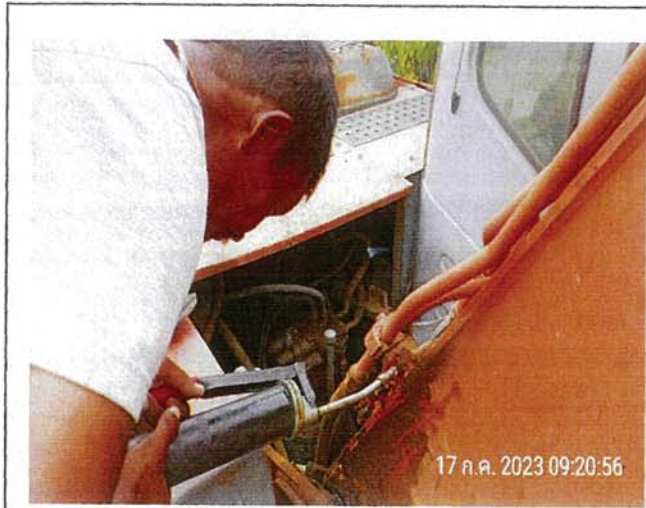


รูปที่ (3) Excavator



รูปที่ (4) Excavator

EXCAVATOR



รูปที่ (5) Excavator



รูปที่ (6) Excavator

Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF TR 10161
Date. 27 ก.ค. 2566



แบบตารางสอบปรอทวัดสันสะท้อน (Compactor)

หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
TDNN	20 7 66		

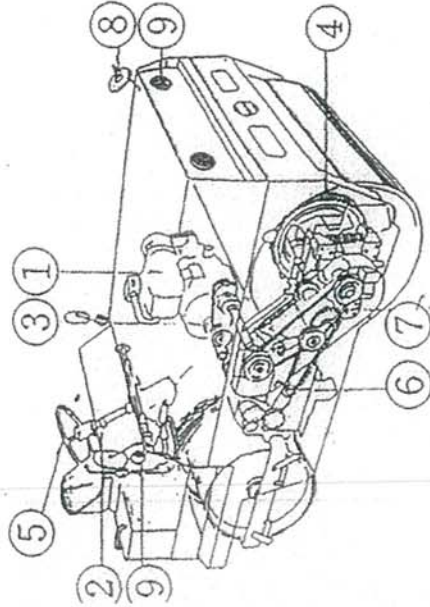
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

0: 0

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Vibrating Rollers No. ๑-๓	Live roller No. ๑-๒	Vibrating Roller No. ๓-๔	Vibrating Roller No. ๕-๖	Vibrating Roller No. ๗-๘	หมายเหตุ
1	คัมปัช	คัมปัชทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพล่า, คันส่ง	✓	✓	✓	✓	✓	
3	กระบอกกรองหลัง, ข้าง	มีกระบอกกรองหลัง, มอนข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
4	เฟืองทด, โซ่	ตรวจสอบเฟืองทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	เฟืองหมุน, คลัทช์	ตรวจสอบเฟืองหมุน, คลัทช์ การหล่อลื่น จาระบี	✓	✓	✓	✓	✓	
8	กระบอกกรองหน้า/รูด	มีกระบอกกรองหน้า/รูดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถยนต์สันตะเทอน⁴¹

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกไว้เท่านั้น
2. สังเกตความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้สิ่ง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า หลังการบดอัดแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปล่อยคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้ดัดเครื่องยนต์ และถอดคอกันจ่อออกด้วย



2-6 N/A	AC/RC/SC1/SCF	TR/0161
---------	---------------	---------

27 11. 2566

Date:

TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (1) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (2) TIRE ROLLER



รูปที่ (3) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (4) VIBRATING ROLLER

Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF/TR/0161
Date. 27 ก.ค. 2566

TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (5) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (6) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (7) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (8) VIBRATING ROLLER

แผนการจัดการด้านความปลอดภัย อชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 นครปฐม-บางปะอิน

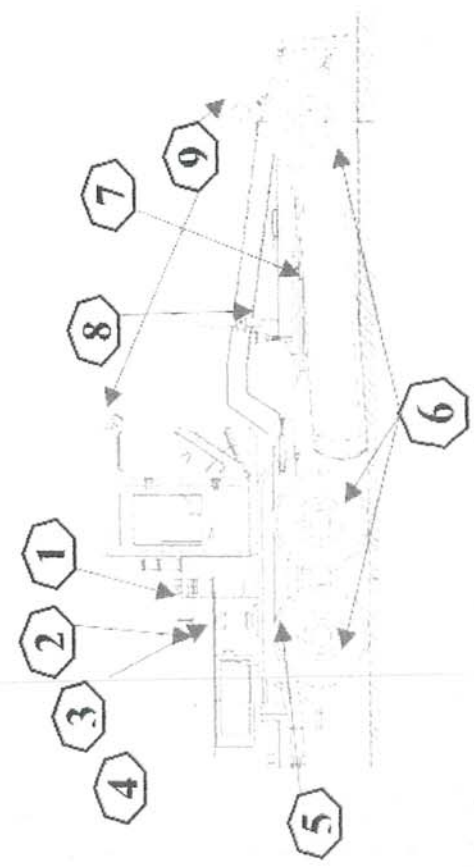


แบบตรวจสอบ Mortor Grader

หน่วยงาน	TDGN	วันที่ตรวจสอบ	20 7 66	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน			
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี, เียงแรง x : ต้องซ่อม						
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Motor Grader No. 1-2.....	Motor Grader No. 3-4.....	Motor Grader No. 5-6.....	No.....	หมายเหตุ	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเล็, คลื่นดำ	/	/	/	No.....		
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	No.....		
3	เฟือง, คลັช	ตรวจสอบเฟือง, คลັช การหล่อลื่น จาระบี	/	/	/	No.....		
4	ระบบเฟือง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลັช	/	/	/	No.....		
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลັช	/	/	/	No.....		
6	ล้อยาง	ตรวจสอบโอเล็, น๊อต, จาระบี	/	/	/	No.....		
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าแหลม, จำรูปหรือไม่	/	/	/	No.....		
8	กระบอกลไฮดรอลิก	บำรุงรักษาระบบไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	No.....		
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	No.....		

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับมอเตอร์เกรดเดอร์

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถ ไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานหันพนักงงานขับ ออกจากที่บังคับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำท้ายรถกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย



MOTOR GRADER



รูปที่ (1) MOTOR GRADER



รูปที่ (2) MOTOR GRADER



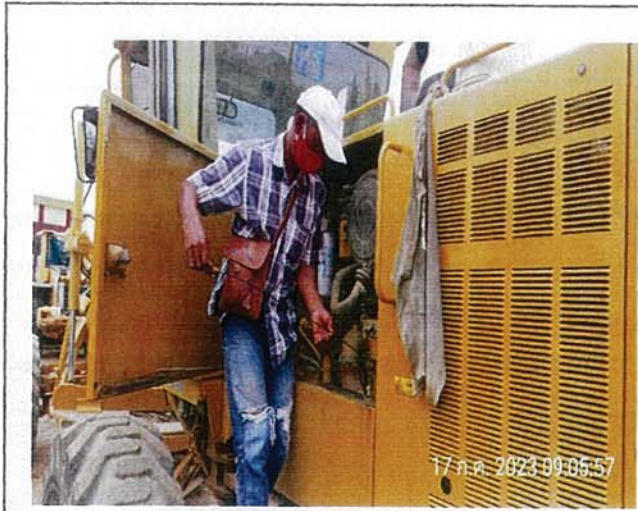
รูปที่ (3) MOTOR GRADER



รูปที่ (4) MOTOR GRADER

Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF/TR/0161
 Date. 27 ก.ค. 2566

MOTOR GRADER



รูปที่ (5) MOTOR GRADER



รูปที่ (6) MOTOR GRADER



รูปที่ (7) MOTOR GRADER



รูปที่ (8) MOTOR GRADER

แผนการจัดการด้านความปลอดภัย ๐ เชื้อเพลิง และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน ช่วงเตรียม-ปฏิรูป-ปฏิทิน สัญญาที่ 1 นครปฐม-บางปะอิน

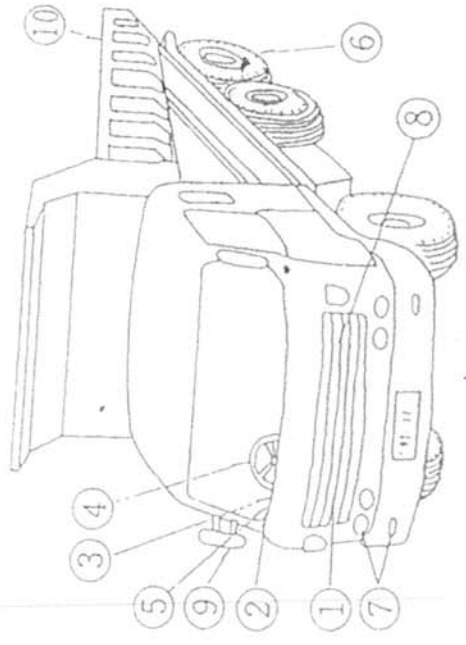


แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	TPPL	วันที่ตรวจสอบ	2017/66	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน				
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี, เข้มแรง x : ต้องซ่อม			O : ไม่มี				
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	กาผ่า	No. 4-9	No. 5-9	No. 10-11	No. 12-13	No. 14-15	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ลว้นดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพลลา, คริช	ตรวจสอบเพลลา, คลิช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลิชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระดาดล้อ, สมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณหยุดย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระเปาะท้าย	กระเปาะท้าย, จารุคหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องสร้างความสะอาดเสถียรที่คิดบนล้อ ให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ถึงดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจักษ์ไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแ่งหน้าไว้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดอยู่ในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองล้อที่ล้อเพื่อถ่วงรถไม่ให้ไถล
6. เมื่อจอดครณแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและออกกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเปาะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที



Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF 1R 0161

Date. 27 ก.ค. 2566

แผนการจัดการด้านความปลอดภัย อธิเชียน บั๊ว และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-หัวหิน สัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล

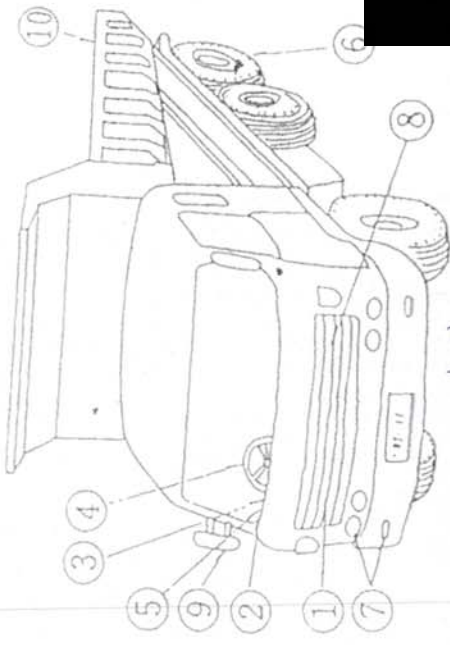


แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	AS	วันที่ตรวจสอบ	๑๐/๗/๖๖	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		✓ : ดี, แข็งแรง × : ต้องซ่อม		O : ไม่มี			
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	รายการ	รายการ	รายการ	รายการ	รายการ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, อดี, ลว้นค่า	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพล, ลรัฟ	ตรวจสอบเพล, คลัซ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบค้ำเบรค, คลัซของรอกเบรค	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ขาง	ตรวจสอบกะทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟน้ำ, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณฉุกเฉิน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระเบรท้าย	กระเบรท้าย, ขั้วรถหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมให้ทำงาน
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อ ให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ธงดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจักษ์ไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแสงหน้าไฟให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรถต้องตั้งล้อเพื่อป้องกันรถลื่นไหล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบรท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที





แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน (Truck Mount Crane)

หน่วยงาน	TDN	วันที่ตรวจสอบ	20/7/66	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	
----------	-----	---------------	---------	-----------	--	------------------	--

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

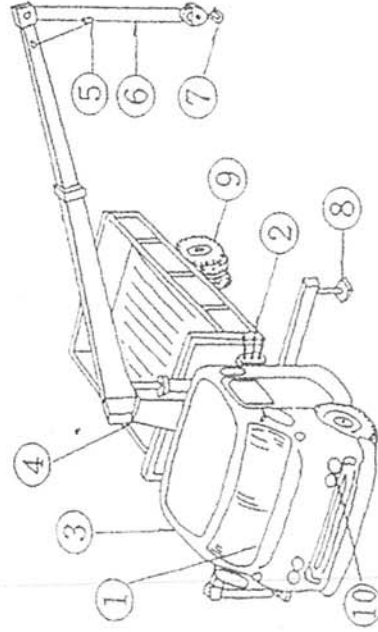
✓ : ดี,แข็งแรง × : ต้องซ่อม

O : ไม่ดี

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	HIAB No. 19	HIAB No. 20	HIAB No. 21	HIAB No. 22	หมายเหตุ
1	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	/	/	/	/	
2	คันบังคับ	ตรวจสอบคันบังคับทั้งงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	
3	ระบบค้ำ, เฟือง	ตรวจสอบครัทช์, เฟือง	/	/	/	/	
4	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	/	/	/	/	
5	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิง, บิดงอหรือไม่	/	/	/	/	
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	/	/	/	/	
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	/	/	/	/	
9	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบตะลื้อ, สมยาง	/	/	/	/	
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบหลอดไฟทำงานหรือไม่	/	/	/	/	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกติดเครน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกสอนไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
4. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, พังรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ



Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF TR/067

Date. 27 ก.ค. 2566

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (1) รถน้ำ



รูปที่ (2) รถน้ำ



รูปที่ (3) รถน้ำ



รูปที่ (4) รถน้ำ

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (5) รถน้ำ



รูปที่ (6) รถน้ำ



รูปที่ (7) รถน้ำ



รูปที่ (8) รถน้ำ

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (9) รถบรรทุก



รูปที่ (10) รถบรรทุก



รูปที่ (11) รถบรรทุก



รูปที่ (12) รถบรรทุก

Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF/TR/0161

Date. 27 ก.ค. 2566

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (13) รถบรรทุก



รูปที่ (14) รถบรรทุก



รูปที่ (15) รถบรรทุก



รูปที่ (16) รถเทรลเลอร์

Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF/TR/0161

Date. 27 ก.ค. 2566

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (17) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (18) รถเทรลเลอร์



รูปที่ (19) HIAB



รูปที่ (20) HIAB

Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SFTR/0161

Date. 27 ก.ค. 2566

รถน้ำ , รถบรรทุก , รถเทรลเลอร์ , HIAB



รูปที่ (21) HIAB



รูปที่ (22) HIAB

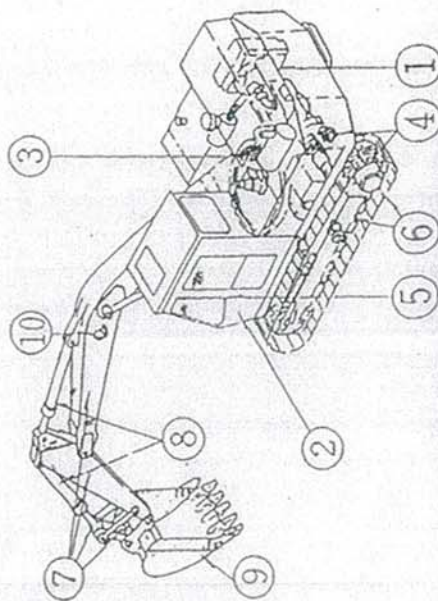
Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF/1R/0161
Date. 27 ก.ค. 2566



แบบตรวจสอบbruchไฮดรอลิกด้วย (Hydraulic Excavation)

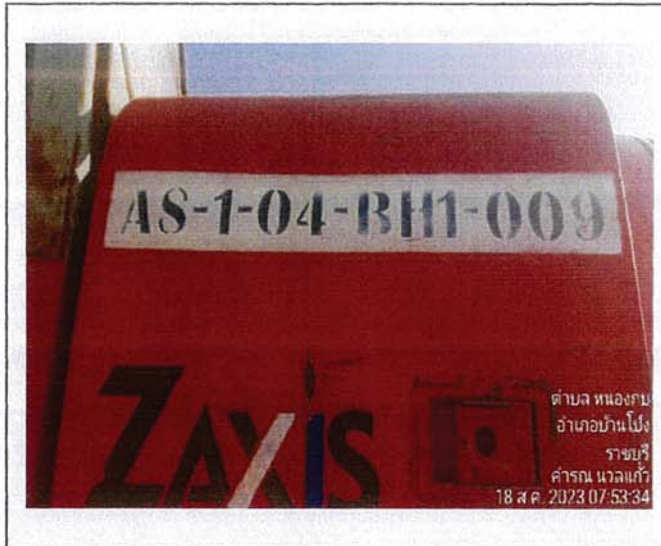
หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน				
TONG 18 8 66							
✓: ดี,แข็งแรง ×: ต้องซ่อม							
ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Excavator No. 1-2	Excavator No. 3-4	Excavator No. 5-8	No.....	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเดีย, คลัง	✓	✓	✓		
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓		
3	เพื่อง, ครี	ตรวจสอบเพื่อง, คลัง การเคลื่อน จาระบี	✓	✓	✓		
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓		
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัง	✓	✓	✓		
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบยาง, ลมยาง	✓	✓	✓		
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบสลัก, น็อต, น้ำมันเคลื่อน	✓	✓	✓		
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓		
9	ปั๊	ตรวจสอบปั๊, บูต, บูต, ซีพินชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓		
10	เท้าขัง	เท้าขังยึดเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓		
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓		

Ref. No. AS/CSCS1/SC1/ SFITR10163
Date. 30 A.A. 2566



1. พนักงานขับ (Operate) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือก
2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของนักแท็กซี่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบพอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนังกายขับ ออกจากที่บังคับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้วิ่งกลับถึงกับพื้น ด้วยเครื่องยนต์และลดอุณหภูมิเครื่องยนต์ด้วย
8. ห้ามใช้รถเพื่อสวดครอลิในงานผิดประเภทเด็ดขาด

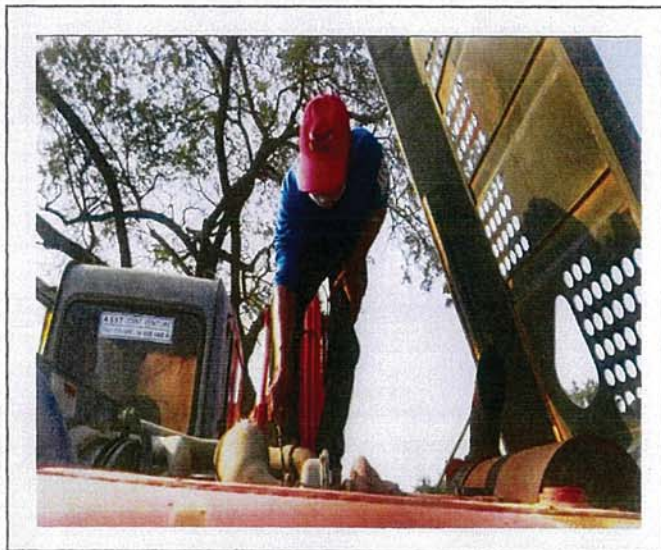
EXCAVATOR



รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator



รูปที่ (3) Excavator



รูปที่ (4) Excavator

EXCAVATOR



รูปที่ (5) Excavator



รูปที่ (6) Excavator



รูปที่ (7) Excavator



รูปที่ (8) Excavator



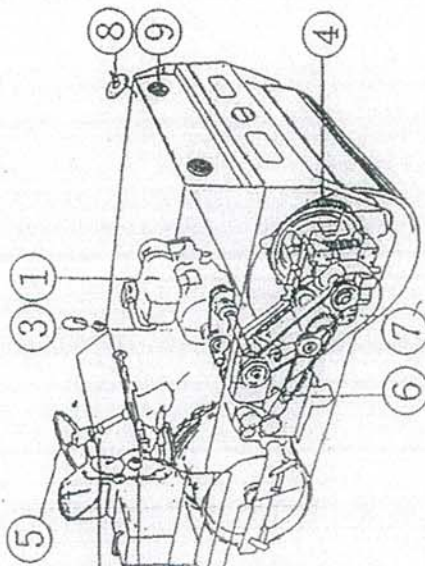
แบบตรวจสอบรถอัดสันสะท้อน (Compactor)

หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
TVGN	18/8/66		

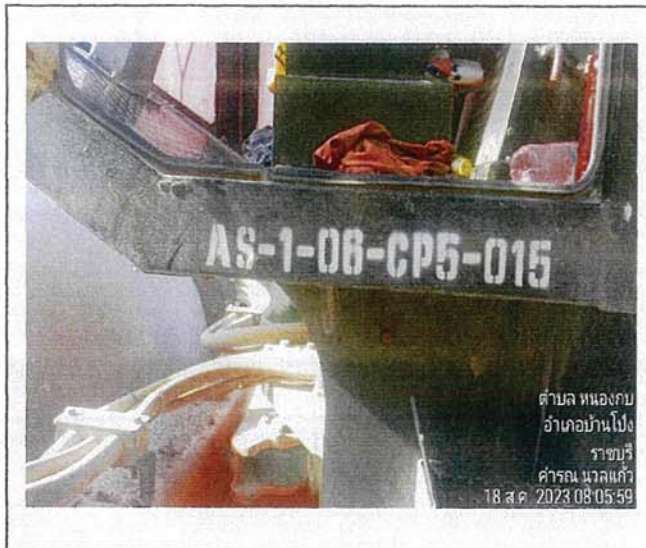
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ		รายละเอียด	O : ไม้เท้า			หมายเหตุ
ลำดับ ที่	อุปกรณ์		Vibrating Roller No. 1-2.....	Tire Roller No. 3-4.....	Vibrating Roller No. 5-8.....	
1	คันบังคับ	คันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลลา, คันส่ง	✓	✓	✓	
3	กระบอกมองหลัง, ข้าง	มีกระบอกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	
4	เฟืองทด, โซ่	ตรวจสอบเฟืองทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	✓	✓	✓	
7	เฟืองหมุน, คลัช	ตรวจสอบเฟืองหมุน, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	✓	✓	✓	
8	กระบอกมองหน้า/รอด	มีกระบอกมองหน้า/รอดหรือไม่	✓	✓	✓	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถอัดสันสะท้อน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า หลังการบดอัดแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถ ไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปล่อยคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้คำเครื่องชนัด และถอดกุญแจออกด้วย



TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (1) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (2) VIBRATING ROLLER

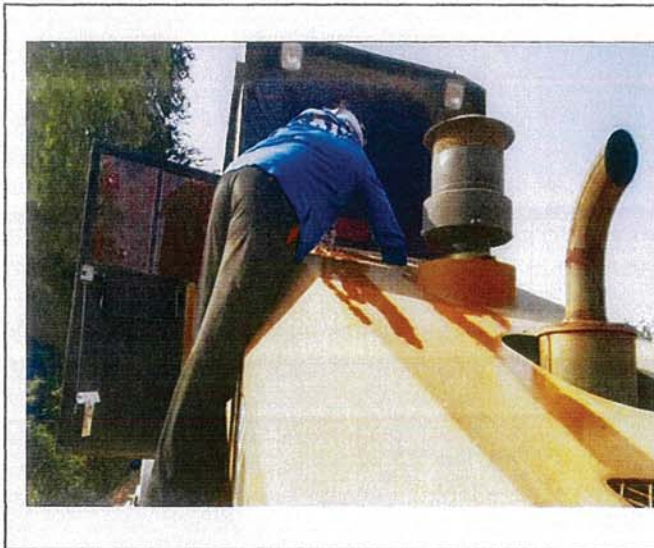


รูปที่ (3) TIRE ROLLER



รูปที่ (4) TIRE ROLLER

TIRE ROLLER , VIBRATING ROLLER , VIBRATING ROLLER (SHEEPFOOT)



รูปที่ (5) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (6) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (7) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (8) VIBRATING ROLLER

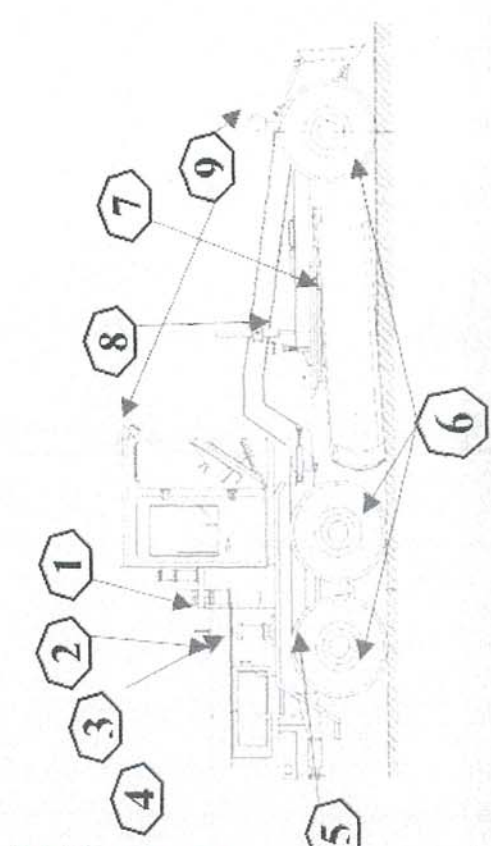


แบบตรวจสอบ Mortor Grader

หน่วยงาน	ทดก	วันที่ตรวจสอบ	18/8/66	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ							
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	O : ไม่มี				
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, คลื่นต่ำ	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	หมายเหตุ
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
3	เฟือง, คลัช	ตรวจสอบเฟือง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
4	ระบบเฟือง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบน้ำมันเบรค, คลัช	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
6	ดัดยาง	ตรวจสอบใบพัด, น็อต, จาระบี	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าแนว, ขรุขระหรือไม่	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
8	กระบอบไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอบไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถแทรกเตอร์

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนังกางขับ ออกจากที่บังคับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำงัดลงกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย



MOTOR GRADER



รูปที่ (1) MOTOR GRADER



รูปที่ (2) MOTOR GRADER



รูปที่ (3) MOTOR GRADER



รูปที่ (4) MOTOR GRADER

Ref. No. AS/CSCS1/SC1/SF178/0763
 Date. 30 ส.ค. 2566

MOTOR GRADER



รูปที่ (5) MOTOR GRADER

รูปที่ (6) MOTOR GRADER

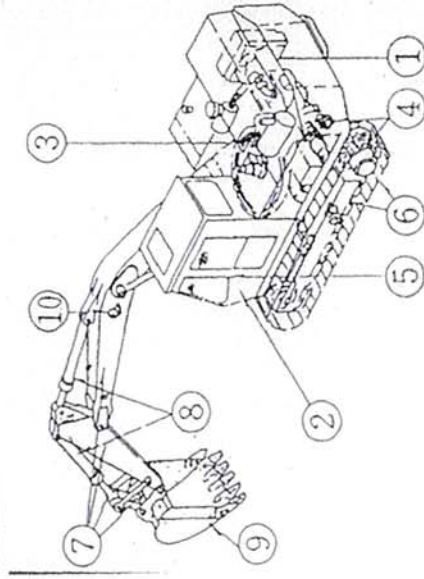


แบบตรวจสอบรอยแตกไฮดรอลิกด้วย (Hydraulic Excavation)

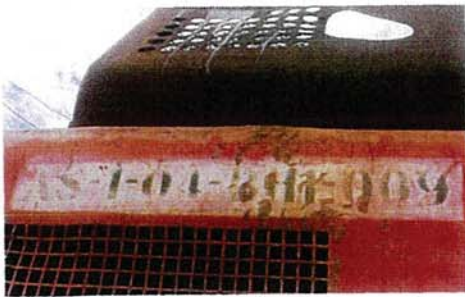
หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
DN	วันที่ตรวจสอบ 21/1/256	O : ไม่มี	
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ			
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้ใช้งาน
1	เครื่องมือ	ตรวจสอบการสตาร์ท , โอเล็ , ควินต้า	
2	ระบบการล้างจาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค , น้ำมัน , แบตเตอรี่	
3	เฟือง , กรรข	ตรวจสอบเฟือง , คลัทช์ การเคลื่อนที่ จาระบี	
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทั้งบนและด้านล่าง	
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก , คลัทช์	
6	ล้อ , ยาง	ตรวจสอบยาง , ยางยาง	
7	บูม , แขน , ลัก	ตรวจสอบกลไก , น็อต , น้ำมันเคลื่อน	
8	กระบอกไฮดรอลิค	ตรวจสอบการกระบอกไฮดรอลิคไม่ให้รั่วซึม	
9	ปั๊มน้ำ	ตรวจสอบทั้งตัว , บู๊ต , ซีล ซีลรั่วซึม	
10	เท้าช้าง	เท้าช้างติดเท้า-ออก ได้สุดหรือไม่	
11	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า , ไฟท้ายใช้งาน ได้หรือไม่	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับครอบครัวทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ ได้ก านด ำเนิน
2. การตรวจสอบ , แก้ไขหรือซ่อมบิรુ งต้องเป็นคนที่ชำนาญและซ้ างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและมีแผนสำรองที่นำไปใช้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบลื่น ไม่ทำให้รถ ไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ , ปฏิบัติตามกฎขยของอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณการทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
7. เมื่อทำงานเสร็จหรือออก กิจทำงให้ด ำรงกล้งกับพื้น ดันเครื่องยกขึ้นเพื่อใช้สัญญาณบอกมาด้วย



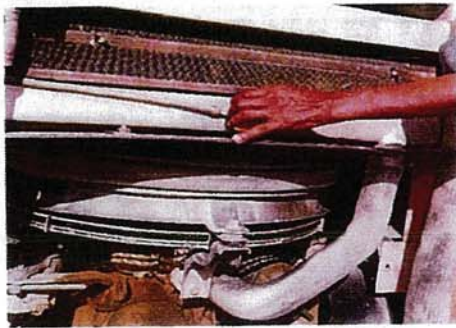
Excavator



รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator



รูปที่ (3) Excavator



รูปที่ (4) Excavator



รูปที่ (5) Excavator



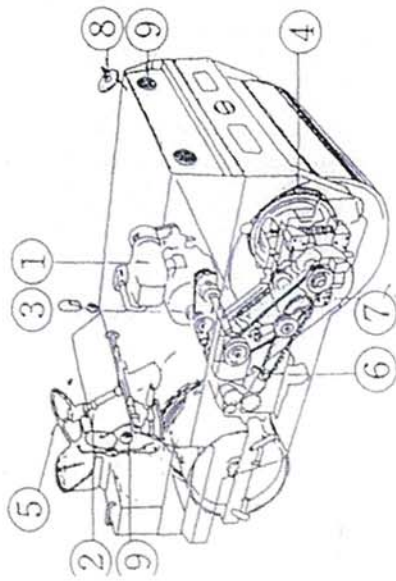
แบบตรวจสอบรถอัดดินสะเทือน (Compactor)

หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
ทชช	21/11/2564		

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ				
✓ : ดี, เต็มแรง × : ต้องซ่อม				
ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	Vibration Detector	
1	คัมบังกับ	คัมบังกับทำงานสะดวกหรือไม่	No. A-6	No.
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพล, คัมบัง	✓	
3	กระบอกลมถัง, ถัง	มีกระบอกลมถัง, มอเตอร์หรือไม่	✓	
4	เฟืองทด, โซ่	ตรวจสอบเฟืองทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	✓	
7	เฟืองหมุน, คลัช	ตรวจสอบเฟืองหมุน, คลัช การเคลื่อนที่	✓	
8	กระบอกลมถัง	มีกระบอกลมถังหรือไม่	✓	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถอัดดินสะเทือน

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมให้ทราบ
- ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานทุกครั้งก่อนใช้งาน
- พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้อายุการใช้งานสั้นลง
- ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปล่อยคันบังคับ
- เมื่อทำงานเสร็จ ให้ได้เครื่องกลับ และถอดกุญแจออกด้วย



VIBRATING ROLLER



รูปที่ (1) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (2) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (3) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (4) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (5) VIBRATING ROLLER



รูปที่ (6) VIBRATING ROLLER

MOBILE CRANE



รูปที่ (1) MOBILE CRANE



รูปที่ (2) MOBILE CRANE



รูปที่ (3) MOBILE CRANE

รถขุดไฮดรอลิกตัวอย่าง (Hydraulic Excavation)



รูปที่ 1



รูปที่ 2



รูปที่ 3



รูปที่ 4



แบบตรวจสอบรถบดอัดสันสะท้อน (Compactor)

หน้างาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
TNN	๑๐/๑๒/๒๖		

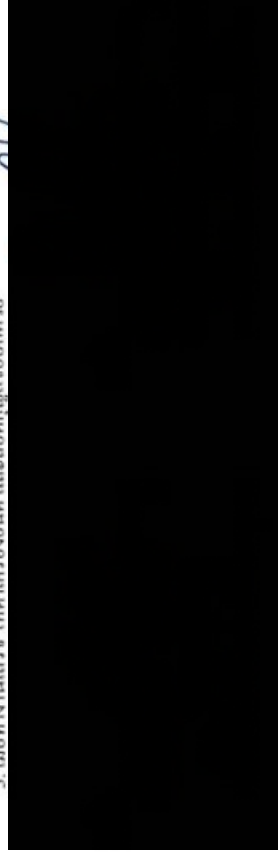
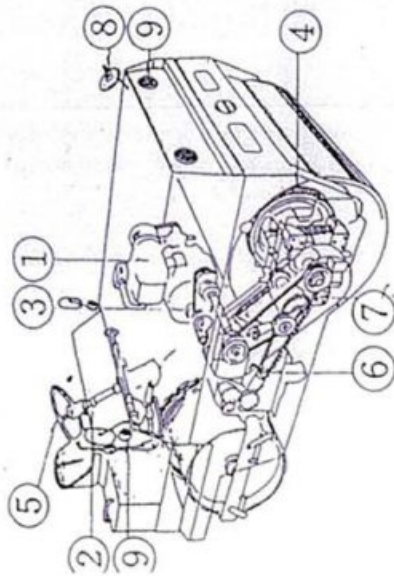
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ \checkmark ดี, \times ช่างแรง \times ต้องซ่อม

O : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	No.....	No.....	No.....	No.....	หมายเหตุ
1	คันบังคับ	คันบังคับทำงานสะดวกหรือไม่	Compactor	No.....	No.....	No.....	
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลลา, คันส่ง	No.....	No.....	No.....	No.....	
3	กระบอกมืองเล้ง, ข้าง	นักระบอกมืองเล้ง, มืองข้างหรือไม่	No.....	No.....	No.....	No.....	
4	เฟืองทด, โซ่	ตรวจสอบเฟืองทด, โซ่ ทำงานสะดวกหรือไม่	No.....	No.....	No.....	No.....	
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	No.....	No.....	No.....	No.....	
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพานส่งกำลัง	No.....	No.....	No.....	No.....	
7	เฟืองหมุน, คลัซ	ตรวจสอบเฟืองหมุน, คลัซ การล่อลื่น จาระบี	No.....	No.....	No.....	No.....	
8	กระบอกมืองนำวอด	นักระบอกมืองนำวอดหรือไม่	No.....	No.....	No.....	No.....	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	No.....	No.....	No.....	No.....	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบดอัดสันสะท้อน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ถ้าตรวจสอบเสียหยาที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อาคาร เสาไฟฟ้า เสาโทรคมนาคม ฯลฯ
3. พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบสม่ำเสมอ ไม่ทำไถหรือ ไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับ ปลดคันบังคับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้คืนเครื่องแบบ และถอดกุญแจออกด้วย



รถอัดสันสะท้อน (Compactor)



รูปที่ 1



รูปที่ 2



รูปที่ 3



รูปที่ 4



แบบตรวจสอบ Mortar Grader

หน่วยงาน	วันที่ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน
ทกน	๑๑/๕/๖๖		

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

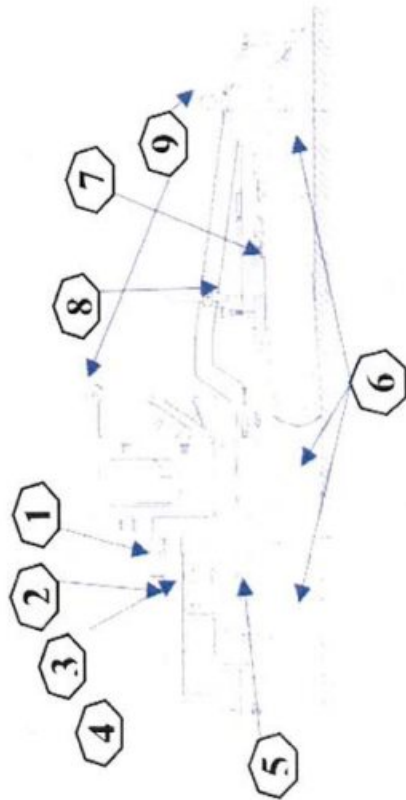
✓ : ดี, เข้มแรง × : ต้องซ่อม

O : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	No.....	No.....	No.....	No.....	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ความดัน	No. ๐1	✓			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่		✓			
3	เพื่อง, คลัช	ตรวจสอบเพื่อง, คลัช การเปลี่ยน จาระบี		✓			
4	ระบบเพื่อง, เกียร์	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช		✓			
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัช		✓			
6	ถังจ่าย	ตรวจสอบถังน้ำ, น็อต, จาระบี		✓			
7	ใบมีดหน้า	ใบมีดหน้าแหลม, ขรุขระหรือไม่		✓			
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม		✓			
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่		✓			

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับส้อมแทรกเตอร์

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมไว้ก่อน
2. การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
4. พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถ ไม่มีเสถียรภาพ
5. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
6. ขณะปฏิบัติงานกับพนักงานขับ ออกจากที่นั่งตัว



รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)



รูปที่ 1



รูปที่ 2



รูปที่ 3



รูปที่ 4



รายงานการตรวจสอบเครื่องมือ / เครื่องจักร Tools and Equipment's Inspection Report



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง

ELECTRICAL & POWER TOOL INSPECTION RECORD

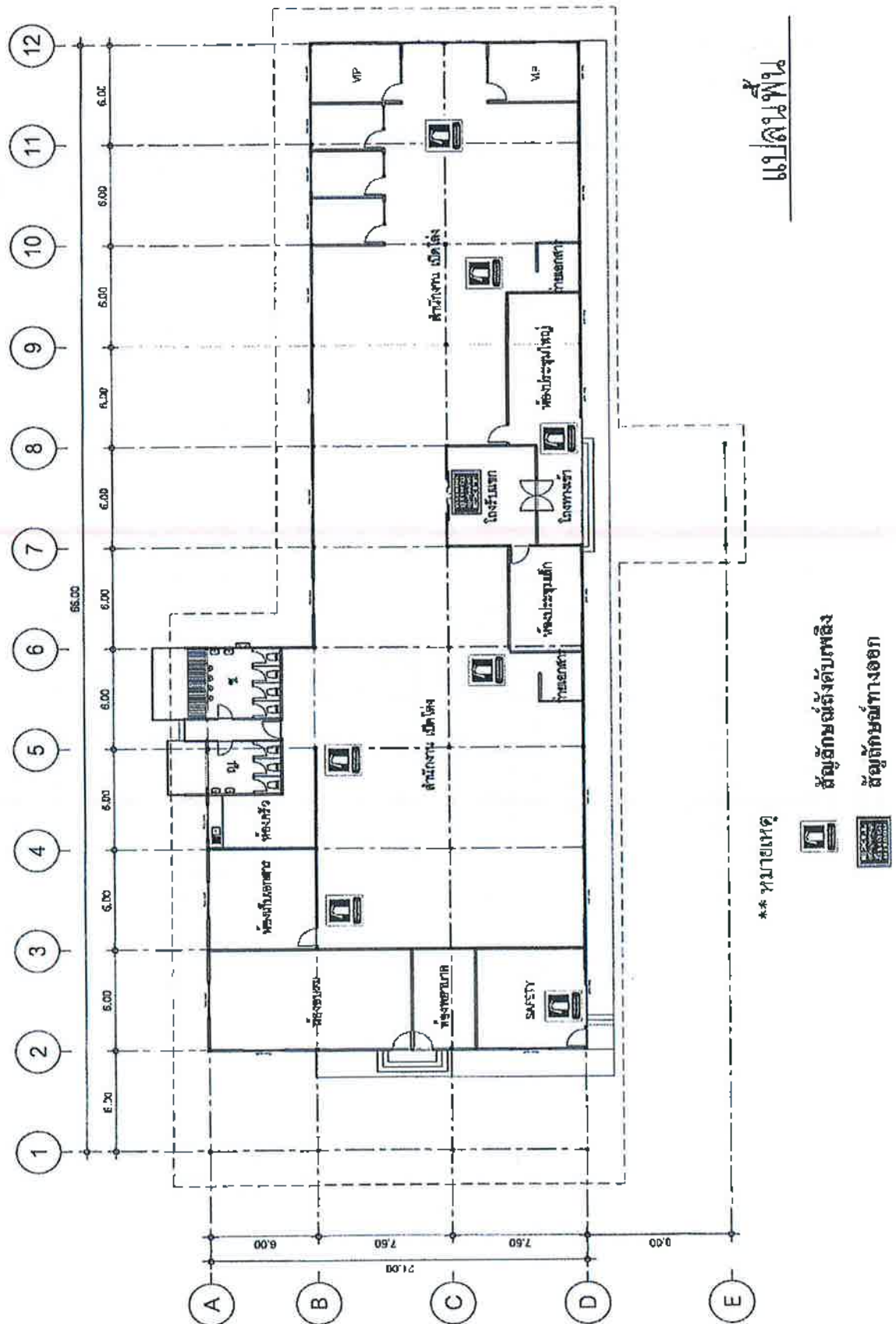
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน (12516-02)

ประจำเดือน Month..... ค.ศ. 2566

ลำดับ NO	ชื่ออุปกรณ์ Equipment	หมายเลขอุปกรณ์ Serial No	ยี่ห้อ / รุ่น Manufacturer / Model	ขนาด Capacity / Size	หมายเลขตรวจสอบ Inspection No	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	วันที่หมดอายุ Expiry Date	ผู้ดำเนินการตรวจสอบ Inspector
1	FIRE EXTINGUISHER	001	ผงเคมีแห้ง	15 lb	01	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
2	FIRE EXTINGUISHER	002	ผงเคมีแห้ง	15 lb	02	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
3	FIRE EXTINGUISHER	003	ผงเคมีแห้ง	15 lb	03	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
4	FIRE EXTINGUISHER	004	ผงเคมีแห้ง	15 lb	04	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
5	FIRE EXTINGUISHER	005	ผงเคมีแห้ง	15 lb	05	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
6	FIRE EXTINGUISHER	006	ผงเคมีแห้ง	15 lb	06	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
7	FIRE EXTINGUISHER	007	ผงเคมีแห้ง	15 lb	07	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
8	FIRE EXTINGUISHER	008	ผงเคมีแห้ง	15 lb	08	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
9	FIRE EXTINGUISHER	009	ผงเคมีแห้ง	15 lb	09	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
10	FIRE EXTINGUISHER	010	ผงเคมีแห้ง	15 lb	10	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
11	FIRE EXTINGUISHER	011	ผงเคมีแห้ง	15 lb	11	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
12	FIRE EXTINGUISHER	012	ผงเคมีแห้ง	15 lb	12	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
13	FIRE EXTINGUISHER	013	ผงเคมีแห้ง	15 lb	13	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
14	FIRE EXTINGUISHER	014	ผงเคมีแห้ง	15 lb	14	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
15	FIRE EXTINGUISHER	015	ผงเคมีแห้ง	15 lb	15	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
16	FIRE EXTINGUISHER	016	ผงเคมีแห้ง	15 lb	16	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
17	FIRE EXTINGUISHER	017	ผงเคมีแห้ง	15 lb	17	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
18	FIRE EXTINGUISHER	018	ผงเคมีแห้ง	15 lb	18	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
19	FIRE EXTINGUISHER	019	ผงเคมีแห้ง	15 lb	19	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
20	FIRE EXTINGUISHER	020	ผงเคมีแห้ง	15 lb	20	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
21	FIRE EXTINGUISHER	021	ผงเคมีแห้ง	15 lb	21	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
22	FIRE EXTINGUISHER	022	ผงเคมีแห้ง	15 lb	22	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
23	FIRE EXTINGUISHER	023	ผงเคมีแห้ง	15 lb	23	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
24	FIRE EXTINGUISHER	024	ผงเคมีแห้ง	15 lb	24	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
25	FIRE EXTINGUISHER	025	ผงเคมีแห้ง	15 lb	25	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
26	FIRE EXTINGUISHER	026	ผงเคมีแห้ง	15 lb	26	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
27	FIRE EXTINGUISHER	027	ผงเคมีแห้ง	15 lb	27	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
28	FIRE EXTINGUISHER	028	ผงเคมีแห้ง	15 lb	28	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
29	FIRE EXTINGUISHER	029	ผงเคมีแห้ง	15 lb	29	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
30	FIRE EXTINGUISHER	030	ผงเคมีแห้ง	15 lb	30	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
31	FIRE EXTINGUISHER	031	ผงเคมีแห้ง	15 lb	31	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
32	FIRE EXTINGUISHER	032	ผงเคมีแห้ง	10 lb	32	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
33	FIRE EXTINGUISHER	033	ผงเคมีแห้ง	10 lb	33	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
34	FIRE EXTINGUISHER	034	ผงเคมีแห้ง	10 lb	34	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
35	FIRE EXTINGUISHER	035	ผงเคมีแห้ง	10 lb	35	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
36	FIRE EXTINGUISHER	036	ผงเคมีแห้ง	10 lb	36	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
37	FIRE EXTINGUISHER	037	ผงเคมีแห้ง	10 lb	37	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
38	FIRE EXTINGUISHER	038	ผงเคมีแห้ง	10 lb	38	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
39	FIRE EXTINGUISHER	039	ผงเคมีแห้ง	10 lb	39	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
40	FIRE EXTINGUISHER	040	ผงเคมีแห้ง	10 lb	40	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
41	FIRE EXTINGUISHER	041	ผงเคมีแห้ง	10 lb	41	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช
42	FIRE EXTINGUISHER	042	ผงเคมีแห้ง	10 lb	42	28/12/2566	28/1/2567	ธนรัช

บันทึก / Record BY.....

แผนผังดังต่อไปนี้



[illegible]

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน

รายงานความปดยตลัษย
เดื่อน ธันวาคม 2566

22118557-045 11/01/2019

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจสอบสภาพโบลิ่งสลิง, สลิงผ้าใบ

NYLON SLING OR WEBBING INSPECTION FORM

ประจำเดือน (Month):

หน่วยงาน (Project Name):

พ.ร.บ.	หมายเลข	ชนิดสลิง	ขนาด	ผู้ตรวจ	วันที่ตรวจ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)
No.	SLING No.	Type	Capacity	Inspector	Date	
01	001	สลิงผ้าใบ	AT/6T		25/11/16	Is the nylon sling free of twist, kink or fold?
02	002	สลิงผ้าใบ	AT/6T			Is the nylon sling free of twist, kink or fold?
03	003	สลิงผ้าใบ	AT/6T			Is the nylon sling free of twist, kink or fold?
04	004	สลิงผ้าใบ	AT/6T			Is the nylon sling free of twist, kink or fold?
05	005	สลิงผ้าใบ	AT/6T			Is the nylon sling free of twist, kink or fold?
06	006	สลิงผ้าใบ	AT/6T			Is the nylon sling free of twist, kink or fold?
07	007	สลิงผ้าใบ	AT/6T			Is the nylon sling free of twist, kink or fold?

หน้า 1, 2

(N/A) ไม่เกี่ยวข้อง If Not Applicable


(X) เป็น If Defective

เครื่องหมาย (Mark): (/) ดี or Good

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและกำหนดเครื่องหมายตามตารางนี้ Please Check and Mark in the Boxes Below.

2518SEF-046 : 19/2019



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจข้อบกพร่อง

SHACKLE INSPECTION FORM

หน้างาน (Project Name)

รณพงษ์ 5 2518-0-0

ประจำเดือน (Month)

ธันวาคม 2566

ที่ No.	หมายเลขไลน์ SERIAL NO.	ชื่อ/รุ่น Manufacturer / Model	ขนาด Capacity	ผู้ควบคุมงาน Supervisor	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)												Competent authority Signatures
						1. Is the shackle marked or coated to show the rated capacity for use?	2. Is the shackle not bent or twisted?	3. Is the shackle free of corrosion or rust?	4. Is the shackle free of cracks or flaws?	5. Is the shackle free of welds?	6. Is the shackle free of sharp edges or corners?	7. Is the shackle free of any other defects?	8. Is the shackle free of any other defects?	9. Is the shackle free of any other defects?	10. Is the shackle free of any other defects?	11. Is the shackle free of any other defects?	12. Is the shackle free of any other defects?	
1	001	วอวอ	1"		28/11/66													
2	002		1"		28/11/66													
3	003		1"															
4	004		1"															
5	005		1"															
6	006		1"															
7	007		1"															
8	008		1"															
9	009		1"															
10	010		1"															
11	011		1"															
12	012		1"															
13	013		1"															
14	014		1"															
15	015		1"															
16	016		1"															
17	017		1"															
18	018		1"		28/11/66													

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมาย X ในช่องว่างข้างล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (X) ดี If Good

(X) เสีย If Defective

(N/A) ไม่เกี่ยวข้อง If Not Applicable

หน้า 1 / 1

251955555-048 1/202019

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจสอบสภาพพื้น

SHACKLE INSPECTION FORM

วันที่ตรวจ 2566

ประจำเดือน (Month)

ชื่อโครงการ (Project Name) รท.ทอ. 2518-0-0

ที่ No.	หมายเลขโปรย SERIAL NO.	ชื่อรุ่น Manufacture / Model	ขนาด Capacity	ผู้ควบคุมงาน Supervisor	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการที่ตรวจสอบ (Inspection Item)												ตรวจสอบโดย Inspector	ตรวจสอบโดย Checked By
						1. Is the shackle marked as per the rated capacity for	2. Is the shackle not twisted or distorted?	3. Is the shackle not welded or fused?	4. Is the shackle not welded or fused?	5. Is the shackle not welded or fused?	6. Is the shackle not welded or fused?	7. Is the shackle not welded or fused?	8. Is the shackle not welded or fused?	9. Is the shackle not welded or fused?	10. Is the shackle not welded or fused?	11. Is the shackle not welded or fused?	12. Is the shackle not welded or fused?		
49	019	Chobay	3/A		28/11/66														
50	020	Chobay	3/A																
51	021		3/A																
52	022		3/A																
53	023		3/A																
54	024		3/A																
55	025		3/A																
56	026		3/A																
57	027		3/A																
58	028		3/A																
59	029		3/A																
60	030		3/A																
61	031		3/A																
62	032		3/A																
63	033		3/A																
64	034		3/A																
65	035		3/A																
66	036		3/A																

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายตามข้อข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

1. การตรวจสอบ Inspection :-

เครื่องหมาย (Good): (/) ดี If Good
เครื่องหมาย (Defect): (X) ไม่ดี If Defective

(N/A) : ไม่เกี่ยวข้อง If Not Applicable

หน้า 1 / 2



บริษัท สิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจสายสลิง

WIRE ROPE SLING INSPECTION FORM

หมายเลข (Project Name)

W-018-0-1

ประจำเดือน (Month)

พฤษภาคม 2566

ที่	หมายเลข Sling No.	ชนิดสลิง Type	ขนาด Capacity	ผู้ควบคุมงาน Supervisor	วันที่ตรวจ Inspection Date	รายการที่ตรวจพบ (Inspection Item)	ผลการตรวจ (Result)
1	K0317	สลิงสลิง	3/4" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
2	K0315	สลิงสลิง	3/4" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
3	K0310	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
4	K0311	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
5	K0320	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
6	K0309	สลิงสลิง	3/4" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
7	K0309	สลิงสลิง	3/4" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
8	K0305	สลิงสลิง	3/4" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
9	K0303	สลิงสลิง	3/4" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
10	K0302	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
11	K0301	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
12	K0312	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
13	K0316	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
14	K0324	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
15	K0323	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
16	K0328	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
17	K0318	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน
18	K0330	สลิงสลิง	1/2" x 1/2"		28/11/66	ไม่พบข้อบกพร่อง	ผ่าน

1. การตรวจพบ (Inspection) :-

ไม่ตรวจพบข้อบกพร่อง (No Defect Found) :-

เครื่องหมาย () :- ดี (X) :- ไม่ดี

(N/A) :- ไม่เกี่ยวข้อง

(N/A) :- ไม่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

1 / 1



TS118577-047 11/05/2019

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจสอบสภาพพร้อมใช้ / กั้นขอ

CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

หน้างาน (Project Name)

รท. 1634-0-0

ประจำเดือน (Monthly)

ธันวาคม 2566

No.	S.E.R.I.A.L. N.O.	ยี่ห้อ/รุ่น Manufacturer / Model	ขนาด Capacity	ผู้ตรวจสอบ Inspector Date	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)										Component Assembly Signature																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					Are the side plates not spread open and screw tight?	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %	Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %		Is the hook condition good, not distorted, cracked or twisted 1.5 %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	16345	VITAL	3.0T	28/11/66	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

โปรดตรวจสอบและบันทึกผลการตรวจสอบลงในช่องว่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

1 การตรวจสอบ Inspection :

(N/A) ไม่เกี่ยวข้อง If Not Applicable

(X) เฉพาะ If Defective

เครื่องหมาย () ดี If Good

หน้า 1 / 1

2518057E-047 : 1/9/2019

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจสอบสภาพรถใช้ / สัมผัส

CHAIN BLOCK / LEVER BLOCK INSPECTION FORM

หน่วยงาน (Project Name)

รถบรรทุก 5 2518-0-C

ประจำเดือน (Monthly)

ธันวาคม 2566

ที่	หมายเลขอุปกรณ์ SERIAL NO.	ชื่อ / รุ่น Model	ขนาด Capacity	ผู้ตรวจสอบ Inspector	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการที่ตรวจสอบ (Inspection Item)														Competent Authority Signatures
						Are the slide plates not spread open and service tilted?	In the book condition, not distorted, cracked or twisted?	Is the book condition distorted, cracked or twisted?	Is the book not damaged and self-locking block for paper?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	Is the load chain in good condition, not bent or twisted?	
1	0101000000	VITAL	1.6T		25/11/66															
2	0101000000		1.6T		25/11/66															
3	0101000000		1.6T		25/11/66															
4	0101000000		1.6T		25/11/66															
5	0101000000		1.6T		25/11/66															
6	0101000000		1.6T		25/11/66															
7	0101000000		1.6T		25/11/66															
8	0101000000		1.6T		25/11/66															
9	0101000000		1.6T		25/11/66															
10	0101000000		1.6T		25/11/66															
11	0101000000		1.6T		25/11/66															
12	0101000000		1.6T		25/11/66															
13	0101000000		1.6T		25/11/66															
14	0101000000		1.6T		25/11/66															
15	0101000000		1.6T		25/11/66															
16	0101000000		1.6T		25/11/66															
17	0101000000		1.6T		25/11/66															
18	0101000000		1.6T		25/11/66															

1. การตรวจสอบและตรวจสอบรถใช้ / สัมผัส

โปรดตรวจสอบและตรวจสอบรถใช้ / สัมผัส และ Tick ใน Box Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good

(X) เสีย If Defective

(N/A) ไม่เกี่ยวข้อง If Not Applicable

แผ่นที่ 1 / 1

ภาคผนวก ง-8

บัญชีรายการต้นไม้

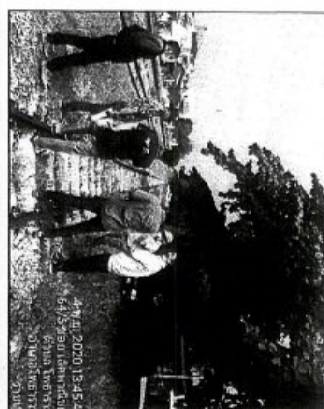
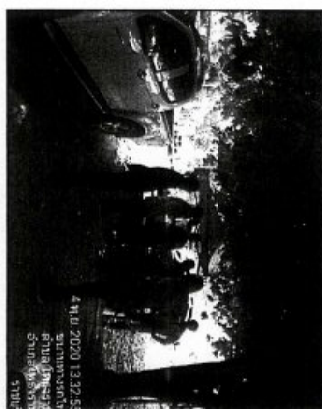
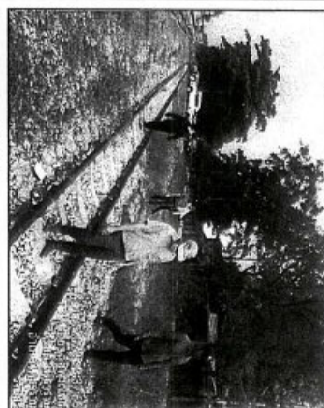
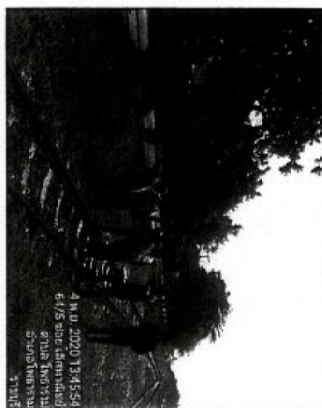
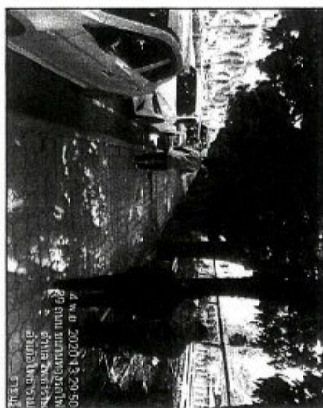
ต้นไม้ที่กีดขวางการก่อสร้าง Siding Platform สถานีโพธาราม



Ref. No. AS/CSCS/SC/176/L 1134
Date. 25 ก.พ. 2564



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล
การรถไฟแห่งประเทศไทย
ความร่วมมือกับเทศบาลโพธาราม



Ref. No. AS/CSCS/SC/176/L 1134
Date. 25 ก.พ. 2564

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หองปลาไหล

เลขที่ AS/CSCSI/SC1/ST1/L/0106

12 มิถุนายน 2561

เรื่อง ขอให้ออกหนังสือแจ้ง ผู้รับจ้างการดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งรางรถไฟตลอดทาง - สถานีรถไฟหัวหิน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.16/พท./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. ปฏิทินแสดงรายการเดินรถที่แสดงช่วงเวลาที่ก่อสร้างและติดตั้งรางรถไฟตลอดทาง - สถานีรถไฟหัวหิน

จำนวน 4 แผ่น

2. แบบและรูปถ่ายแบบที่มีทิศทางแนวทางการก่อสร้างรางรถไฟ ตลอดทาง - สถานีรถไฟหัวหิน

จำนวน 15 แผ่น

ตามที่สัญญาจ้างจ้าง บริษัท เอ.เอส.แอสซิเอต เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานโครงการก่อสร้างรางรถไฟ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หองปลาไหล ในการดำเนินการทางวิศวกรรมโยธา และคาน้ำรางมา ซึ่งเป็นต้นทางด้าน ก่อสร้าง แนวทางการก่อสร้างรางรถไฟ และก่อสร้างรางรถไฟตลอดทาง - สถานีรถไฟหัวหิน (ตามสิ่งที่แนบมาด้วย 1. และ 2.) โดยมีรายละเอียดของงาน ดังต่อไปนี้

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอให้ออกหนังสือแจ้ง ผู้รับจ้างการ ดำเนินการทางวิศวกรรมโยธา 10 เพื่อตรวจสอบ และวิธีการย้ายพื้นแนวทางการก่อสร้างรางรถไฟที่ถูกต้อง ซึ่งข้อมูลมอบหมายให้ นายสมพล จุริยะพันธ์ วิศวกรหรือสื่อ 081-3352766 เป็นผู้ประสานงานโครงการของบริษัทฯ และเป็นตัวแทนในการประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขอออกหนังสือแจ้งผู้รับจ้างการ ดำเนินการทางวิศวกรรมโยธา 10 ซึ่งเป็นพระคุณยิ่ง

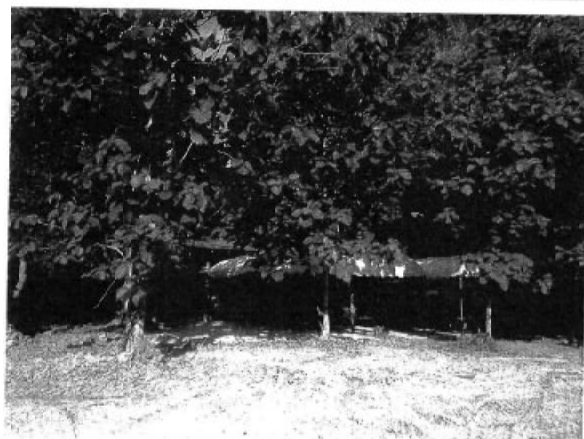
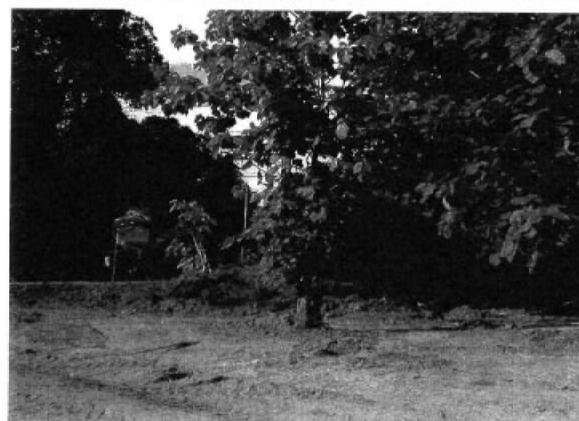
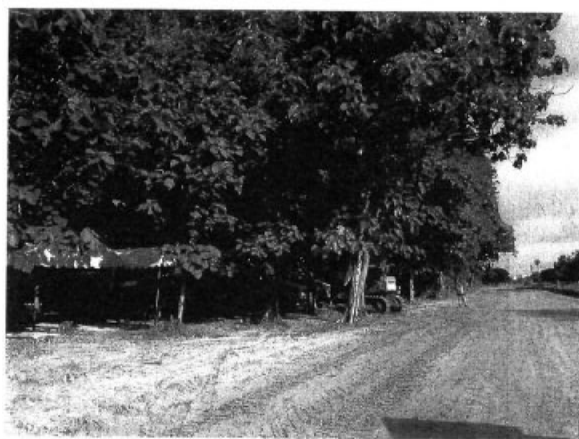
สำหรับยื่น

PD. SRT
PE. CT. SRTSI

บัญชีแสดงรายการเดินรถที่แสดงช่วงเวลาที่ก่อสร้างและติดตั้งรางรถไฟตลอดทาง - สถานีรถไฟหัวหิน VKK

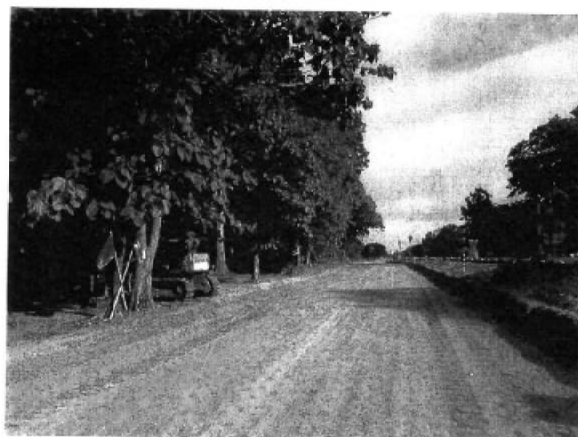
ลำดับ	วันที่	กม.	จำนวน	หน่วย	ขนาดเส้นรอบวง	ระยะทาง	หมายเหตุ
43	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.60 cm.	18 m.	คันเล็ก
44	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.60 cm.	20.50 m.	คันเล็ก
45	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.64 cm.	25.40 m.	คันเล็ก
46	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.74 cm.	29.80 m.	คันเล็ก
47	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.80 cm.	27 m.	คันเล็ก
48	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.82 cm.	30 m.	คันเล็ก
49	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.70 cm.	20.50 m.	คันเล็ก
50	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.64 cm.	19 m.	คันเล็ก
51	78/16-79/1	78+900	1	คัน	0.80 cm.	21 m.	คันเล็ก
52	78/16-79/1	78+904	1	คัน	0.60 cm.	24 m.	คันเล็ก
53	78/16-79/1	78+905	1	คัน	0.62 cm.	26 m.	คันเล็ก
54	78/16-79/1	78+905	1	คัน	0.64 cm.	28 m.	คันเล็ก
55	78/16-79/1	78+916	1	คัน	0.80 cm.	19 m.	คันเล็ก
56	78/16-79/1	78+916	1	คัน	0.74 cm.	19.30 m.	คันเล็ก
57	78/16-79/1	78+918	1	คัน	0.67 cm.	23 m.	คันเล็ก
58	78/16-79/1	78+918	1	คัน	0.70 cm.	29 m.	คันเล็ก
59	78/16-79/1	78+920	1	คัน	0.80 cm.	19.43 m.	คันเล็ก
60	78/16-79/1	78+920	1	คัน	0.82 cm.	24 m.	คันเล็ก
61	78/16-79/1	78+922	1	คัน	0.84 cm.	27 m.	คันเล็ก
62	78/16-79/1	78+924	1	คัน	0.90 cm.	22.50 m.	คันเล็ก
63	78/16-79/1	78+924	1	คัน	0.73 cm.	24.50 m.	คันเล็ก
64	78/16-79/1	78+924	1	คัน	0.60 cm.	26 m.	คันเล็ก
65	78/16-79/1	78+925	1	คัน	0.64 cm.	27 m.	คันเล็ก
66	78/16-79/1	78+923	1	คัน	0.80 cm.	28 m.	คันเล็ก
67	78/16-79/1	78+927	1	คัน	1 m.	20.00 m.	คันเล็ก
68	78/16-79/1	78+927	1	คัน	0.90 cm.	23.80 m.	คันเล็ก
69	78/16-79/1	78+927	1	คัน	0.80 cm.	24.85 m.	คันเล็ก
70	78/16-79/1	78+927	1	คัน	0.83 cm.	26 m.	คันเล็ก
71	78/16-79/1	78+927	1	คัน	0.64 cm.	28 m.	คันเล็ก
72	78/16-79/1	78+928	1	คัน	0.60 cm.	24 m.	คันเล็ก
73	78/16-79/1	78+927	1	คัน	0.60 cm.	26.30 m.	คันเล็ก
74	78/16-79/1	78+927	1	คัน	0.61 cm.	25 m.	คันเล็ก
75	78/16-79/1	78+927	1	คัน	0.64 cm.	30 m.	คันเล็ก
76	78/16-79/1	78+928	1	คัน	0.70 cm.	23 m.	คันเล็ก
77	78/16-79/1	78+930	1	คัน	0.93 cm.	22 m.	คันเล็ก
78	78/16-79/1	78+930	1	คัน	0.60 cm.	23 m.	คันเล็ก

119	7816+791	78+961	1	ตัว	0.66 cm.	30 m.	ตัวเล็ก
120	7816+791	78+972	1	ตัว	0.60 cm.	29 m.	ตัวเล็ก
121	7816+791	78+972	1	ตัว	0.73 cm.	22 m.	ตัวเล็ก
122	7816+791	78+972	1	ตัว	0.45 cm.	24.10 m.	ตัวเล็ก
123	7816+791	78+973	1	ตัว	0.88 cm.	27.60 m.	ตัวเล็ก
124	7816+791	78+973	1	ตัว	0.77 cm.	29 m.	ตัวเล็ก
125	7816+791	78+975	1	ตัว	0.79 cm.	20.10 m.	ตัวเล็ก
126	7816+791	78+975	1	ตัว	0.90 cm.	23 m.	ตัวเล็ก
127	7816+791	78+975	1	ตัว	0.55 cm.	25 m.	ตัวเล็ก
128	7816+791	78+975	1	ตัว	0.38 cm.	26.70 m.	ตัวเล็ก
129	7816+791	78+975	1	ตัว	0.91 cm.	28 m.	ตัวเล็ก
130	7816+791	78+980	1	ตัว	0.87 cm.	20.18 m.	ตัวเล็ก
131	7816+791	78+980	1	ตัว	0.90 cm.	28.16 m.	ตัวเล็ก
132	7816+791	78+980	1	ตัว	1.16 m.	29.21 m.	ตัวเล็ก
134	7915+796	79+280	1	ตัว	0.70 cm.	16.60 m.	ตัวเล็ก
135	7915+796	79+282	1	ตัว	0.80 cm.	17 m.	ตัวเล็ก
136	7915+796	79+282	1	ตัว	0.60 cm.	14 m.	ตัวเล็ก
137	7915+796	79+282	1	ตัว	0.64 cm.	14.40 m.	ตัวเล็ก
138	7915+796	79+289	1	ตัว	0.80 cm.	15 m.	ตัวเล็ก
139	7915+796	79+300	1	ตัว	1.20 m.	15 m.	ตัวเล็ก
140	7915+796	79+300	1	ตัว	1 m.	16 m.	ตัวเล็ก
141	7915+796	79+305	1	ตัว	0.78 m.	21 m.	ตัวเล็ก
142	7915+796	79+310	1	ตัว	0.90 m.	22 m.	ตัวเล็ก
143	7915+796	79+315	1	ตัว	1 m.	16.5 m.	ตัวเล็ก
144	7915+796	79+320	1	ตัว	0.60 m.	20 m.	ตัวเล็ก
145	7916+797	79+330	1	ตัว	2.10 m.	18 m.	ตัวเล็ก
146	7916+797	79+340	1	ตัว	3.8 m.	17 m.	ตัวเล็ก
150	7916+797	79+330	1	ตัว	1 m.	21.30 m.	ตัวเล็ก
151	7916+797	79+332	1	ตัว	0.60 cm.	24 m.	ตัวเล็ก
152	7916+797	79+335	1	ตัว	0.74 cm.	18.10 m.	ตัวเล็ก
153	7916+797	79+340	1	ตัว	0.80 cm.	19.50 m.	ตัวเล็ก
154	7916+797	79+342	1	ตัว	0.30 cm.	16.30 m.	ตัวเล็ก
155	7916+797	79+344	1	ตัว	0.84 cm.	17 m.	ตัวเล็ก
156	7916+797	79+344	1	ตัว	0.60 cm.	18.30 m.	ตัวเล็ก
157	7916+797	79+355	1	ตัว	0.75 cm.	21 m.	ตัวเล็ก
158	7916+797	79+355	1	ตัว	1.20 m.	18.30 m.	ตัวเล็ก
159	7916+797	79+357	1	ตัว	1.10 m.	18.30 m.	ตัวเล็ก
160	7916+797	79+360	1	ตัว	1.20 m.	17.40 m.	ตัวเล็ก
161	7916+797	79+360	1	ตัว	0.80 m.	21.30 m.	ตัวเล็ก
162	7916+797	79+360	1	ตัว	1.00 m.	18 m.	ตัวเล็ก

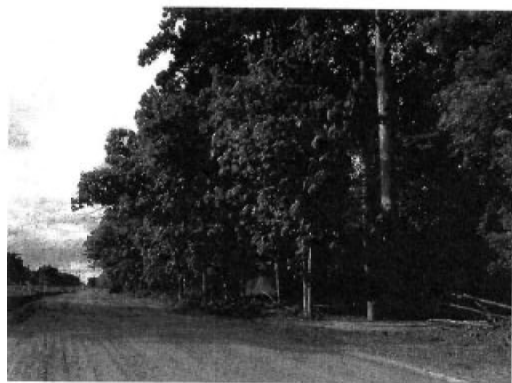
[illegible]



Ref No. AS/CSCS/SCV/ST/10106
Date. 12 JUL 7561



Ref No. AS/CSCS/SCV/ST/10106
Date. 12 JUL 7561



Ref No. AS/CSCS/SCV/ST/10106
Date. 12 JUL 7561



Ref No. AS/CSCS/SCV/ST/10106
Date. 12 JUL 7561

ภาคผนวก ง-9

กฎระเบียบ มาตรการลงโทษการตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่า

กฎระเบียบ มาตรการลงโทษการตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่า
บริษัท เอ. เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

คำสั่ง

ฉบับที่ AS-TDNN/SF-010/2561

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อ

ประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 1 เดือนตุลาคม 2561

ที่

กฎระเบียบ มาตรการลงโทษการตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่า
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด



Sino - Thai Engineering & Construction Public Company Limited

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

ที่ 034/2561

เรื่อง ระเบียบและมาตรการลงโทษห้ามตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่า

หน่วยงาน: โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล – หัวหิน

(J.2518-0-C)

เพื่อความเป็นระเบียบและเป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรกำหนดระเบียบและมาตรการลงโทษผู้ปฏิบัติงานที่ฝ่าฝืนตัดต้นไม้ในพื้นที่ป่าและล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่เขตก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกงานทุกระดับปฏิบัติโดยเคร่งครัด ตามรายละเอียด ดังนี้

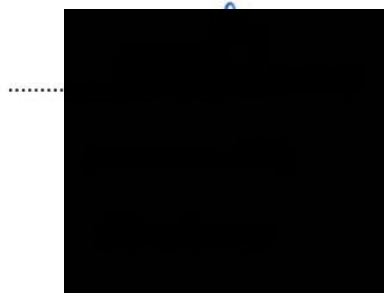
1. ห้ามลูกจ้างของบริษัทรวมถึงผู้รับเหมาลักลอบตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางก่อสร้างทางรถไฟโดยเด็ดขาด ยกเว้น ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่
2. ห้ามลูกจ้างของบริษัทรวมถึงผู้รับเหมาล่าสัตว์ป่าในบริเวณแนวเส้นทางก่อสร้างทางรถไฟและบริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด

บทลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่าภายในหน่วยงาน

1. ออกใบเตือนและว่ากล่าวตักเตือนด้วยวาจา
2. ออกใบเตือน พร้อมพักงานเป็นระยะเวลา 3 วัน
3. เลิกจ้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยทั่วกัน

ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป



ภาคผนวก ง-10

กฎระเบียบบ้านพักคนงาน

ประกาศ

ที่ 030/2561

เรื่อง กฎระเบียบบ้านพักคนงานของ บมจ. ซิโน – ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงนครปฐม – หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล – หัวหิน

(J.2518-0-C)

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้-

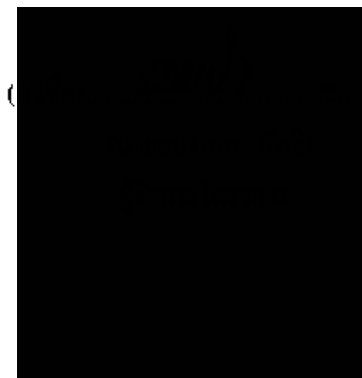
1. ผู้มีสิทธิ์พักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิ์พักอาศัย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหาร โครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย โดยผู้ดูแลบ้านพักคนงาน
3. ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่ออยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามสร้างรถทุกชนิดบริเวณบ้านพัก
8. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและขูจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
9. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่น ๆ เช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรศัพท์ ฯลฯ
10. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา หลังเวลา 22.00 น. ภายในบริเวณบ้านพัก
11. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
12. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยหรือสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
14. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
15. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
16. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณบ้านพัก

17. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากร้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า – ออก บริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
19. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า – ออกบริเวณบ้านพัก ระหว่างเวลา 23.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
21. ห้ามเปิดร้านค้า หรือขายของในบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหาร โครงการ และจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิ์ไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561



ภาคผนวก ง-11

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

....ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

1. เพื่อส่งเสริมสภาพแวดล้อมที่ดีของหน่วยงานราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. ปรับปรุงทัศนียภาพและเพิ่มพื้นที่ในการขนส่งของประชาชน
3. สนับสนุนการดำเนินงานของชุมชน
4. เพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางบกของประชาชน
5. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย
6. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการระบบขนส่งมวลชน
7. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการระบบขนส่งมวลชน
8. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการระบบขนส่งมวลชน
9. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการระบบขนส่งมวลชน

สะดวก รวดเร็วปลอดภัย ตรงเวลา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้

ช่วงนครปฐม - ชุมพร

... เพื่อ เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้ารองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

... ดำเนินการก่อสร้างโดย

ผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 (SC1) บริษัท เจริญชัย จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ 2 (SC2) บริษัท ชินโฮจ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ 3 (SC3) บริษัท ชินโฮจ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ 4 (SC4) บริษัท ชินโฮจ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ 5 (SC5) บริษัท ชินโฮจ จำกัด (มหาชน)

ทางคู่สายใต้ เชื่อมโยงวิถีชีวิต

เชื่อมต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ และแผนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ของรัฐบาล

จำนวน 20 โครงการ วงเงินลงทุน 1,796,385.77 ล้านบาท

ก่อสร้างรถไฟฟ้าใหม่เพิ่มอีก 1 เส้นทางจากเดิม 1 เส้นทาง (Meter Gauge) โดยก่อสร้างเป็นทางวิ่งระดับดิน ถนนช่วงสายใต้ใต้ดินเป็นโครงการก่อสร้าง 5 สัญญา และงบประมาณของโครงการ 1 สัญญา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วย ช่วงนครปฐม-ชุมพรทางตอนใต้จากตัวเมือง-ประจวบคีรีขันธ์ และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ของรัฐบาล

ความก้าวหน้างานก่อสร้างแต่ละสัญญา

สัญญา	ความก้าวหน้า
สัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล	39.78%
สัญญาที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน	56.59%
สัญญาที่ 3 หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	39.28%
สัญญาที่ 4 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย	34.61%
สัญญาที่ 5 บางสะพานน้อย-ชุมพร	29.71%

รฟท. มุ่งเน้นการมีส่วนร่วม โดยสร้างความเข้าใจ และประชาชนผ่านแนวทาง

รฟท. มุ่งเน้นการมีส่วนร่วม โดยสร้างความเข้าใจ และประชาชนผ่านแนวทาง

รฟท. มุ่งเน้นการมีส่วนร่วม โดยสร้างความเข้าใจ และประชาชนผ่านแนวทาง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
ช่วงนครปฐม - หัวหิน

สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หองปลาไหล
ช่วง กม.47+700 ถึง กม.140+700
ระยะทางประมาณ 93 กิโลเมตร
ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน
มูลค่างานก่อสร้าง 8,198,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อลดจำนวนจุดตัดทางรถไฟ

ลักษณะการก่อสร้าง

เป็นงานก่อสร้างถนนแบบสวนทางตลอดได้โครงการทางรถไฟเพื่อเชื่อมระหว่างถนนรถไฟตะวันตกกับถนนหลังสถานีรถไฟหรือระบบระบายน้ำ โดยมีโครงสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นผนังของทางลอดตั้งอยู่บนพื้นคอนกรีตที่ทับน้ำที่เป็นพื้นถนน ปรับระดับตามความสูงให้สอดคล้องกับเชิงเขาทั้ง 3 ด้าน ซึ่งต้องเชื่อมต่อกับถนนทั้ง 2 ด้าน

ประโยชน์ที่จะได้รับการก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ

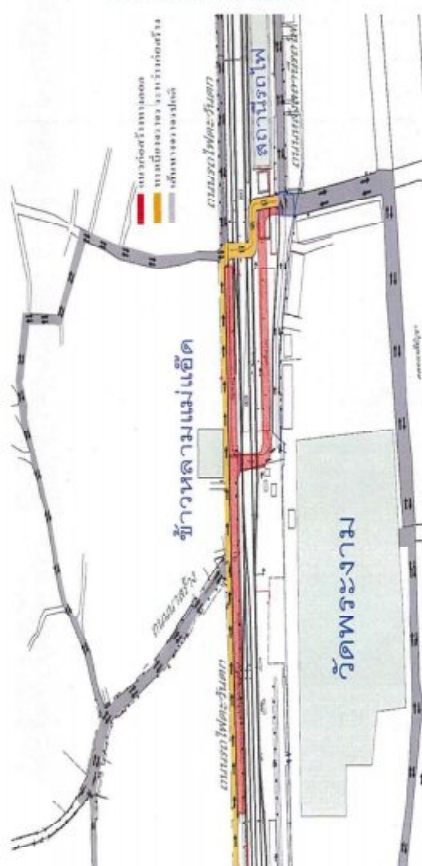
1. เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งสาธารณะ และลดระยะเวลาการเดินทาง
2. ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ
3. ทำให้การบริหารจัดการจราจรในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองนครปฐม มีความคล่องตัว มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
4. ลดการบดบังทัศนียภาพ
5. ลดมลภาวะทางเสียง



การเบี่ยงจราจร

เริ่มวันที่ 6 ธันวาคม 2562 ถึง

วันที่ 31 มกราคม 2564



ขอภัยในความไม่สะดวก



แนวทางการแก้ไขปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้น

- ❖ ประสานกับเทศบาลเมืองนครปฐมในการจัดการแผนจราจร
- ❖ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางทราบการเบี่ยงจราจร

เจ้าของโครงการ :



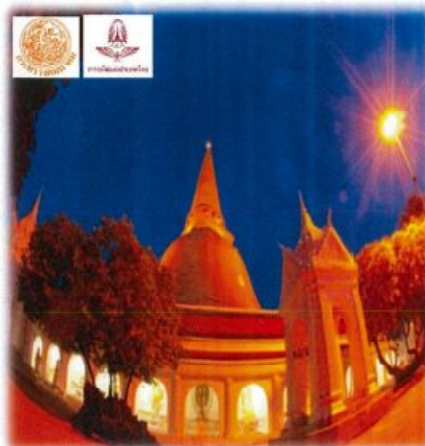
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการก่อสร้างโดย :



บริษัท เอ.เอส. แอสซิวชิเอต เอ็นเนียรี่ (1964) จำกัด

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้

ช่วงนครปฐม-ชุมพร

สัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล
งานก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ

กม.48+565.696

บริเวณหน้าวัดพระงาม



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

ขอภัยในความไม่สะดวก

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2563 เป็นต้นไป
การรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนกำหนดเวลาเดินรถ
ในเส้นทางสายใต้ทุกขบวน เนื่องจากการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่
ช่วงระหว่างสถานีนครปฐม - ชุมพร

การรถไฟฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวก
และขอให้ผู้โดยสารทุกท่านตรวจสอบกำหนดเวลาเดินรถ
ก่อนเดินทางทุกครั้ง ที่ CALL CENTER 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

การรถไฟฯ จะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
เพื่อความสุขของคนไทยทุกคน



การรถไฟแห่งประเทศไทย
สาย 1 กรุงเทพมหานคร - ภูเก็ต กรุงเทพฯ 10330
เว็บไซต์: www.srt.go.th หมายเลขโทรศัพท์: 1690



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

เส้นทางนี้อยู่ระหว่างก่อสร้างทางคู่ ขบวนรถอาจมีความล่าช้า

ขอภัยในความไม่สะดวก

การรถไฟฯ จะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
เพื่อความสุขของเราทุกคนร่วมกัน



ภาคผนวก ง-12

การเผยแพร่ข้อมูลการก่อสร้างโครงการทางออนไลน์



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

3 สิงหาคม 2023 · 🌐

...

ความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม 2566

สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง 1964 จำกัด

สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 😊🙏

ผลงานก่อสร้างโครงการ ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2566

แผนงานสะสม = 100.00 %

ผลงานสะสม = 97.183 %

ช้ากว่าแผน = -2.817 %

ผลการดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง จำกัด (1964)





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

8 กันยายน 2023 · 🌐

...

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

👉 สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล

ผู้รับจ้าง บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง 1964 จำกัด

ผลงานถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566

แผนงานสะสม = 100.00 %... ดูเพิ่มเติม





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

6 ตุลาคม 2023 · 🌐

...

ความก้าวหน้าประจำเดือนกันยายน 2566

สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง 1964 จำกัด

สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 😊🙏

ผลงานก่อสร้างโครงการ ถึงวันที่ 15 กันยายน 2566

แผนงานสะสม = 100.00 %

ผลงานสะสม = 97.204 %

ช้ากว่าแผน = -2.796 %

ผลการดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง จำกัด (1964)





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

2 พฤศจิกายน 2023 · 🌐

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

👉 สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล

ผู้รับจ้าง บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง 1964 จำกัด

ผลงานถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2566

แผนงานสะสม = 100.00 %... ดูเพิ่มเติม





โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

21 พฤศจิกายน 2023 · ๑

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง ผลงานถึงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566

👉 สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล

ผู้รับจ้าง บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง 1964 จำกัด

แผนงานสะสม = 100.00 %

ผลงานสะสม = 97.213 %... ดูเพิ่มเติม





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

11 มกราคม · 🌐

...

ความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม 2566

สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง 1964 จำกัด

สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 🙏

คลองบางตาคลี โพรงมะเดื่อ
บ้านโป่ง หนองปลาไหล นครปฐม
นครชัยบุรินทร์
คลองตากด
โพธาราม
เจ็ดเสมียน
บ้านกล้วย
ราชบุรี
บ้านคูบัว
บ่อตะกั่ว
บ้านป่าไผ่
ปากท่อ
ห้วยโรง
บางเค็ม
เขาย้อย
หนองปลาไหล

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม - หัวหิน



ภาคผนวก ง-13

เบอร์ติดต่อสถานพยาบาล กรณีฉุกเฉิน



แบบ กสว. ๒

ใบอนุญาตให้ใช้สถานพยาบาลแทนการจัดให้มีแพทย์เพื่อตรวจรักษาพยาบาลในสถานที่ทำงาน
ตามข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๔๘
เลขที่ ๒๑ / ๒๕๖๓

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) สำนักงานโครงการเลขที่ ๒/๒๒ ถนนนราธิป ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี
เป็นผู้ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายให้ใช้สถานพยาบาล
แทนการจัดให้มีแพทย์เพื่อตรวจรักษาพยาบาลในสถานที่ทำงานตามข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วย
การจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามรายชื่อและสถานที่ตั้งสถานพยาบาล ดังนี้

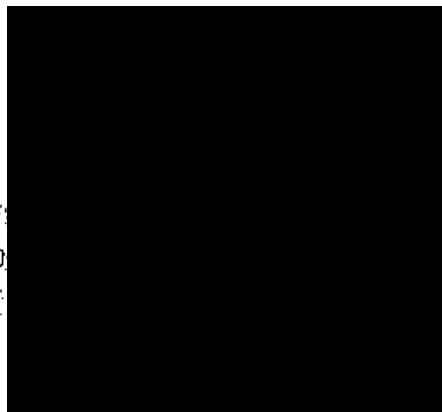
ชื่อสถานพยาบาล โรงพยาบาลชะอำ

ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนชะอำ - คลองเตียน ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

ทั้งนี้ ให้นายจ้างเก็บใบอนุญาตฉบับนี้ไว้ ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง เพื่อเป็นหลักฐาน
แสดงต่อพนักงานตรวจแรงงาน

ออกให้ ณ วันที่ ๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ขอ



ข้อตกลงเพื่อส่งลูกจ้างเข้ารับการรักษายาบาลในสถานพยาบาล

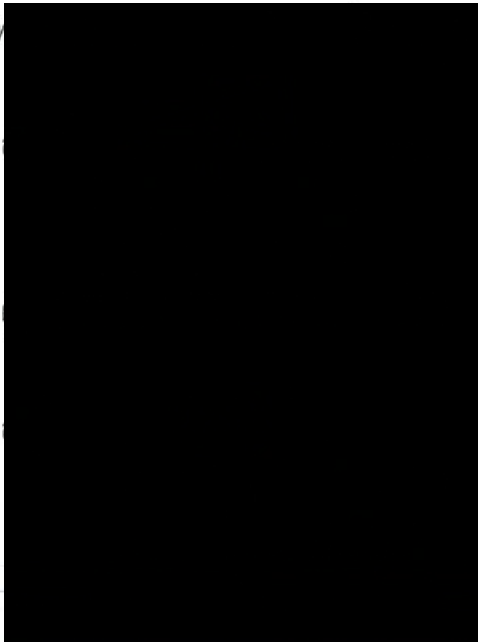
ระหว่าง

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

โดยบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด โดย นายประทีป ภาวะโร เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนกรรมการผู้จัดการ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 230/1 หมู่ 5 ตำบลปากท่อ อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี 70140 เป็นผู้รับจ้างสร้างงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วง นครปฐม-หนองปลาไหล มีลูกจ้างจำนวน 555 คน ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง เมื่อลูกจ้างมีปัญหาสุขภาพ ลูกจ้างควรมีโอกาสได้เข้ารับการตรวจรักษากับแพทย์เชี่ยวชาญในสถานพยาบาลที่ได้มาตรฐาน โดยสะดวก รวดเร็ว และทันทั่วทั้งที่ บริษัทฯ จึงได้ทำข้อตกลงเพื่อส่งลูกจ้างเข้ารับการรักษายาบาลกับโรงพยาบาลปากท่อ ไว้ดังนี้

1. โรงพยาบาลปากท่อ ตั้งอยู่เลขที่ 201/10 หมู่ 8 ถนนท้าวอู่ทอง ตำบลปากท่อ อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี 70140 เป็นสถานพยาบาลประเภททั่วไป ขนาด 60 เตียง
2. โรงพยาบาลปากท่อพร้อมให้บริการรักษายาบาลแก่ลูกจ้างของบริษัทฯ ที่มีปัญหาสุขภาพและประสงค์เข้ารับการรักษายาบาลที่โรงพยาบาลปากท่อ
3. โรงพยาบาลปากท่อเป็นสถานพยาบาลที่เปิดบริการ 24 ชั่วโมง มีแพทย์และพยาบาลประจำโรงพยาบาลตลอดเวลา
4. โรงพยาบาลปากท่อจะให้การรักษายาบาลกับลูกจ้างตามมาตรฐานการให้บริการของโรงพยาบาลทุกประการ
5. โรงพยาบาลปากท่อจะไม่เก็บค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการรักษายาบาลตามปกติที่เรียกเก็บกับบุคคลทั่วไป
6. บริษัทฯ ต้องจัดทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างทุกคนที่ประสงค์จะเข้ารักษายาบาลในสถานพยาบาล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2562 จนถึง 9 กันยายน 2563

บริษัท  จำกัด



ภาคผนวก ง-14

รายงานอุบัติเหตุ



สถิติความปลอดภัย

SAFETY STATISTIC

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือน ธันวาคม 66	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	108,548	19,231,834
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานครั้งสุดท้าย	ชั่วโมง	108,548	2,508,749
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม	ชั่วโมง	108,548	2,508,749
ความก้าวหน้าแผนงานด้านความปลอดภัย	%	100%	100.0%

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนธันวาคม	สะสมปี 66	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0	0
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0	25

รายงานด้านความปลอดภัย

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED



สถิติความปลอดภัย

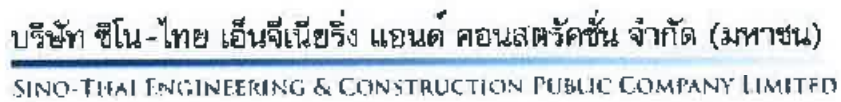
Safety Statistic


โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน - หัวหิน
สัญญาที่ 2 ช่วงก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน - หัวหิน

สัญญาเลขที่ Contract No.	กข.17/พ.2560	วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561	1/2/2561
จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน Total Working Date	วันที่เริ่มสัญญา Contract Start Date	1 กุมภาพันธ์ 2561 February 1, 2018	31/1/2564
จำนวนผู้รับจ้าง Man Power	วันที่สิ้นสุดสัญญาเก่า Contract End Date	31 มกราคม 2564 January 31, 2021	1/2/2564
ชั่วโมงการทำงาน (ปกติเต็ม) Man Hours	วันที่เริ่มสัญญาใหม่ Contract Start Date	1 กุมภาพันธ์ 2564 February 1, 2021	30/9/2565
ชั่วโมงการทำงาน (ปกติเต็ม) Man Hours	วันที่สิ้นสุดสัญญาใหม่ Contract End Date	30 กันยายน 2565 September 30, 2022	925
จำนวนอุบัติเหตุซึ่งบาดเจ็บ No. of Serious Accidents (O&A/MS)			336
เกิดอุบัติเหตุซึ่งบาดเจ็บ Date of Last Accident Occurred			8,527,678
			5,576,248
			-
			10/6/2564
ณ วันที่ Reported On			25/12/2566

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน - หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน - หัวหิน

รายงานความใกล้ชิดฯ
เดือน ธันวาคม 2566





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

รับทราบงาน 25 ธันวาคม 2566

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานกรมไฟฟ้าทวิ

สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรหน่วยงาน

ประจำเดือน : ธันวาคม พ.ศ. : 2566

หน่วยงาน : J.2518-0-C (รถไฟฟ้าทวิ)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	อาชุน	ประเภทของ	หมายเลข	วันกลบปี	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
ที่			ปี	ปี (เดือน)	เครื่องจักร	(E-NO)	ที่เกิดเหตุ						
ไม่มีอุบัติเหตุ													

นางสาว : ผู้บริหารหน่วยย่อย
: ผู้จัดการแผนกเครื่องจักรกล

ภาคผนวก ง-15

กรมธรรม์ประกันภัย



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

Document Stating Insurance Details

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10) Effective from 02/02/2021 To 01/10/2022

INSURED NAME : A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1964) CO., LTD. AS MAIN CONTRACTOR AND/OR THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT) AS THE PROJECT OWNER AND/OR AS STATED IN THE POLICY

CO-INSURANCE CLAUSE

The subscription hereto of the Co-Insurers are as mentioned below, and the Co-Insurers, each for itself and not one for the others, are severally and independently liable only for the amount of proportion of any loss or damage recoverable hereunder as their respective subscription hereto bears to the total value insured and shall in no event be responsible for the liability of the other Co-Insurers. The Limit of Indemnity of each Insurer is shown as follows :-

CO-INSURER **AMOUNT / PERCENTAGE OF PARTICIPATION** **REFERENCE NO.**



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10) Effective from 02/02/2021 To 01/10/2022

INSURED NAME : A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1964) CO., LTD. AS MAIN CONTRACTOR AND/OR THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT) AS THE PROJECT OWNER AND/OR AS STATED IN THE POLICY

CO-INSURANCE CLAUSE

The subscription hereto of the Co-Insurers are as mentioned below, and the Co-Insurers, each for itself and not one for the others, are severally and independently liable only for the amount of proportion of any loss or damage recoverable hereunder as their respective subscription hereto bears to the total value insured and shall in no event be responsible for the liability of the other Co-Insurers. The Limit of Indemnity of each Insurer is shown as follows :-

CO-INSURER **AMOUNT / PERCENTAGE OF PARTICIPATION** **REFERENCE NO.**

Dhipaya Insurance Public 30% Policy No. 14019-112-180000056

Document No. 24019-112-210000596

[Signature]

Authorized Signature

Director Director Authorized Signature

Insurer	% share	Premium (Baht)	VAT (Baht)	Stamp Duty (Baht)	Total (Baht)
1. Bangkok Insurance Public Company Limited	70%	4,546,432.00	319,523.26	18,186.00	4,884,141.26
2. Dhipaya Insurance Public Company Limited	30%	2,406,935.00	169,159.41	9,628.00	2,585,722.41
Total	100%	6,953,367.00	488,682.67	27,814.00	7,469,863.67

Insurer	% share	Premium (Baht)	VAT (Baht)	Stamp Duty (Baht)	Total (Baht)
1. Bangkok Insurance Public Company Limited	70%	4,546,432.00	319,523.26	18,186.00	4,884,141.26
2. Dhipaya Insurance Public Company Limited	30%	2,406,935.00	169,159.41	9,628.00	2,585,722.41
Total	100%	6,953,367.00	488,682.67	27,814.00	7,469,863.67

อาคารกรุงเทพประกันภัย 25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
Bangkok Insurance Bldg. 25 Sathon Tai Road., Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120
Tel : 0 2285 8888 Fax : 0 2610 2100 www.bangkokinsurance.com

ชำระอากรแล้ว

ใบสำคัญหลัง

ENDORSEMENT

เอกสารแนบท้ายเลขที่ Endorsement No.	621-0140-300	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ Forming Part of Policy no.	618-01441-10
ชื่อผู้เอาประกันภัย A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1964) CO., LTD. AS MAIN CONTRACTOR AND/OR THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT) Insured's Name AS THE PROJECT OWNER AND/OR AS STATED IN THE POLICY			
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ: เริ่มต้นวันที่ Effective Date : From	02/02/2021	สิ้นสุดวันที่ To	01/10/2022
ประเภท Class	CONTRACTORS' ALL RISKS INSURANCE	วันที่ทำเอกสาร Issued on	22/03/2021 รหัส Code 6261 00
<p>It is hereby understood and agreed that the Period of Insurance under this policy is extended as follows:-</p> <p>Period of Insurance : From February 2, 2021 To October 1, 2022</p> <p>Subject to : 1. Communicable Disease Exclusion (LMA5397) 2. Communicable Disease Exclusion (LMA5394 - amended V2) 3. Communicable Disease Absolute 5-11 Exh A. 4. Sanction Limitation Exclusion (LMA3100)</p> <p>In consideration of the foregoing, the following additional premium is charged to the Insured :-</p> <p>Additional Premium : Baht 6,953,367.00 (hereto 100%) VAT : Baht 488,682.67 Stam Duty : Baht 27,814.00 Total : Baht 7,469,863.67</p> <p>Subject otherwise to the terms, conditions and exceptions of this policy.</p>			

Document Stating Insurance Details

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10)	Effective from 02/02/2021	To 01/10/2022
--	---------------------------	---------------

ATTACHING TO AND FORMING PART OF ENDORSEMENT NO. 621-0140-300

COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION

(For use on power generation, construction and engineering policies)

- Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance, this insurance does not insure any loss, damage, claim, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of, or in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
- As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
 - the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
 - the disease, substance or agent can cause or threaten bodily injury, illness, damage to human health, human welfare or property.

LMA5397

29 April 2020



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10)

Effective from 02/02/2021

To 01/10/2022

Communicable Disease Exclusion (LMA5394 - amended V2)

1. This (re) insurance agreement excludes any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature, directly or indirectly caused by, resulting to by, resulting from, arising out of or in connection with a Communicable Disease (e.g. any action taken in controlling, preventing or suppressing a Communicable Disease) regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - 2.1 the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
 - 2.2 the method of transmission, whether direct or indirect, includes but not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas between organisms, and
 - 2.3 the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property.
3. Notwithstanding the foregoing, losses directly cause by any otherwise covered peril under subject Policies and not otherwise excluded under this (re)insurance agreement shall be covered.



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10)

Effective from 02/02/2021

To 01/10/2022

EXHIBIT A

(Absolute Exclusion)

COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION

1. Notwithstanding any other provision of this Contract to the contrary, this Contract excludes and doesnot (re)insure any loss, damage, liability, claim, fine, penalty, judgment, cost, expense or other amount directly or indirectly arising out of, caused by, resulting from, in consequence of, in connection with, contributed to by, attributable to, or in any way involving (regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto):
 - 1.1. a Communicable Disease;
 - 1.2. the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease; or
 - 1.3. any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any incidence, outbreak, epidemic or pandemic or threat of incidence, outbreak, epidemic or pandemic of a Communicable Disease.
2. For the purposes of this exclusion, "loss, damage, liability, claim, fine, penalty, judgment, cost, expense or other amount" includes, but is not limited to, liability of any kind to any third party, loss of revenue or income, and/or replacement costs of, deterioration of, depreciation of, loss of value or marketability of, or loss of use of any property, as well as any cost to clean, sanitize, remediate, detoxify, remove, monitor or test with respect to:
 - 2.1. a Communicable Disease; or
 - 2.2. any property that is affected or may be affected by such Communicable Disease.
3. For the purposes of this exclusion, a "Communicable Disease" means any disease, illness, infection, sickness or syndrome which can be transmitted, either directly or indirectly, by any substance or agent, between or from any organism to another organism (whether of the same or any other species) where:
 - 3.1. such substance or agent is, includes, is comprised of, or contains any virus, bacterium, prion, parasite or other organism or microorganism, or any variation, mutation, or evolution thereof, whether living or not; and



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10)

Effective from 02/02/2021

To 01/10/2022

3.2. such disease, illness, infection, sickness, syndrome, substance or agent can or does:

- (a) cause or threaten to cause any damage to human health or human welfare; or
- (b) cause or threaten to cause any damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of any property; or
- (c) otherwise cause or threaten to cause any loss of revenue, income, market share, or patronage of any kind.

4. This exclusion applies to any and all coverage extensions, additional coverages, exceptions to any exclusion and/or any other coverage grant(s) which are or may be provided under this Contract.

5. Neither this exclusion nor its absence from any prior reinsurance contract(s) shall be used to demonstrate coverage under such prior reinsurance contract(s).



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10)

Effective from 02/02/2021

To 01/10/2022

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

15/09/10

LMA3100

ภาคผนวก ง-16

หนังสือขอใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย
บริเวณสถานีหนองจอก

ด่วนที่สุด

ที่ พบ ๕๒๖๐๑/ ๑๔๔



สำนักงานเทศบาลตำบลหนองจอก
เลขที่ ๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองจอก
อำเภอท่าทราย พบ ๗๖๑๓๐

๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน สารวัตรแขวงบำรุงทางเพชรบุรี การรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนผังแนวเขตการขอใช้สิทธิเหนือพื้นดิน

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) และจะดำเนินการก่อสร้างรั้วปิดกั้นแนวรถไฟในเขตพื้นที่ตำบลหนองจอก อำเภอท่าทราย จังหวัดเพชรบุรี จึงส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการปิดกั้นเส้นทางดังกล่าว นั้น

เทศบาลตำบลหนองจอก มีหน้าที่ต้องทำในเขตเทศบาล ในการจัดให้มีและบำรุงทางบกและทางน้ำ ตามมาตรา ๕๐(๒) มาตรา ๕๓(๑) และมาตรา ๕๖(๑) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๕๒ การที่เทศบาลตำบลหนองจอกมีโครงการก่อสร้างถนนสาธารณะประโยชน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจร ตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าว จะต้องได้มาซึ่งที่ดินหรือได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมายด้วย ซึ่งตามมาตรา ๖ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๔๓ ได้กำหนดวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ประการหนึ่งและตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๔๑๐ และมาตรา ๑๔๑๒ วรรคหนึ่ง ดังนั้น เมื่อที่ดินที่เทศบาลตำบลหนองจอกจะดำเนินการปรับปรุงเพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการอนุรักษ์รถไฟสถานีรถไฟหนองจอกนั้น เป็นทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว

ในการนี้ เทศบาลตำบลหนองจอก จึงมีความประสงค์

๑.ขออนุญาตให้ใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

- ๑).ตั้งแต่ กม. ๑๓๗๐+๒๗๕ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ กว้าง ๑๓ เมตร ยาว ๕๕๐๐ เมตร (เพื่อใช้ขยายเส้นทางจราจร)
- ๒).ตั้งแต่ กม. ๑๓๗๐+๒๗๕ ถึง ๑๓๗๑+๖๐๐ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร (เพื่อก่อสร้างรางระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังพื้นที่ของประชาชน)
- ๓).ช่วง กม. ๑๖๙+๘๐๐ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร (เพื่ออุโมงค์ลอดใต้ทางเพื่อประชาชนใช้สัญจร)
- ๔).ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๘๐๐ ถึง ๑๖๙+๘๕๐ กว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร (เพื่อใช้เป็นพื้นที่ติดตั้งอนุรักษ์สถานีรถไฟหนองจอก)

รายละเอียดปรากฏตามผังแนวรั้วเอกสารแนบท้าย โดยเทศบาลตำบลหนองจอกยินยอมเสียค่าธรรมเนียมตามระเบียบ

๒. ขออนุญาตใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ และเส้นทางเข้าสถานที่ราชการทั้ง สถานีตำรวจหนองจอก และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองจอก ในการนี้ จึงโดยขอยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าควบคุมงาน (อยู่นอกรั้วแนวเขตก่อสร้างสถานีแต่อยู่ในทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย) ดังนี้

- ๑). ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๕๒๐ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ (ถนนฝั่งวัดหนองจอก)
- ๒). ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๕๒๐ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ (ถนนฝั่งสภ.หนองจอก)

๓. ขอ...

๓. ขอความอนุเคราะห์เส้นทางเข้า-ออกไปสู่ถนนสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน จากกรณี การก่อสร้างแนวรั้วรถไฟปิดทางเข้า-ออกพื้นที่ของประชาชน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือเทศบาลตำบลหนองจอก ที่ พบ ๕๒๖๐๓/๕๒๙ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหาคความเดือดร้อน ความละเอียดทราบแล้วนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป ทั้งนี้หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี จึงขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

งานนิติการ

สำนักปลัดเทศบาล

โทร ๐๓๒-๗๘๖๐๔๕-๖ ต่อ ๒๐๒

ภาคผนวก ง-17

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง



๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ โดยในช่วงแนวเส้นทางนครปฐม-หัวหิน ได้ดำเนินการก่อสร้างตามแนวเส้นทางที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ในการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง พบว่ามีการพบถูกระเบิดในแม่น้ำที่ไม่สามารถจะดำเนินการเก็บกู้ได้ในกรอบระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง จากสะพานเหล็กที่ต้องมีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำ ให้เป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ที่ไม่มีการสร้างตอม่อในแม่น้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากระเบิด หากต้องก่อสร้างสะพานเหล็กตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในการเปลี่ยนรูปแบบให้เป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) เป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าการสร้างสะพานเหล็ก เพราะไม่ได้มีการสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ จึงไม่มีการกีดขวางทางน้ำ อีกทั้งยังไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า และไม่มีการเปลี่ยนแปลงเรื่องมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ แต่อย่างใด

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงขออนุญาตเปลี่ยนแปลง การสร้างสะพานรถไฟเพื่อข้ามแม่น้ำแม่กลองที่ กม.๑๐๐+๐๙๗ จากสะพานเหล็ก มาเป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ดังรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 6734/๑๖๓๔๖๓๑๐๓๑
วันที่ออก ๑๖ มี.ค. ๖๓



ศูนย์โครงการก่อสร้าง
เลข.รับ ๐๙๗-๙/๖๓
วันที่ 4 พ.ย. 2563

กองกลาง
เลขที่ 14234
วันที่ 26 ต.ค. 2563
เวลา 13.00 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๓ ๙ ๘ ๐ -

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 6674/63 เวลา 12.11 น.
วันที่ 30 ต.ค. 2563

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๑๗๐๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ครุ-ทพ. C1(ร) 1211-10/63
วันที่ 12 พ.ย. 63/เวลา

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดย
ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย
จึงขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย โดยการสร้างสะพานรถไฟเพื่อข้ามแม่น้ำแม่กลองที่ กม.๑๐๐+๐๙๗ จากสะพานเหล็กมาเป็น
สะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยน
รูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ของรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

ภาคผนวก ง-18

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการ
อนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี
ครั้งที่ 1/2565

รายงานการประชุม
คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๔๕ น.
ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี

คณะกรรมการผู้เข้าประชุม

๑.		ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี (แทน)	ประธานคณะกรรมการ
๒.		ปลัดจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๓.		หัวหน้าสำนักงานจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๔.		โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๕.	พลสิทธิ	ธนารักษ์พื้นที่ราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๖.		หัวหน้าสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ จังหวัดเพชรบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๗.	ง	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๘.	น	ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๙.		หัวหน้าพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๐		วัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๑		ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๒		ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๑๓		นายกเทศมนตรีตำบลหลักเมือง (แทน)	อนุกรรมการ
๑๔		ประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๑๕		ประธานสภาวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๖	ร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๗		ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๘	ย	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๙		ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๒๐		ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๒๑		ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒		ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และเฝ้าระวังทาง วัฒนธรรม สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๓		เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

/อนุกรรมการ...

อนุกรรมการผู้ไม่เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ)

๑. [REDACTED] (จัน)
๒. [REDACTED]
๓. [REDACTED]
๔. [REDACTED]
๕. [REDACTED]
๖. [REDACTED]

ผู้เข้าร่วมประชุม ผ่าน VDO conference

๑. [REDACTED] อนุกรรมการ
๒. [REDACTED] ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานราชบุรี (อนุกรรมการ)
๓. [REDACTED] หัวหน้าหน่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ (อนุกรรมการ)
๔. [REDACTED] และศิลปกรรมท้องถิ่นจังหวัดราชบุรี
๕. [REDACTED] นายกเทศมนตรีเมืองราชบุรี (แทน)
๕. [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ /สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. [REDACTED] ปลัดอำเภอ
๒. [REDACTED] นายช่างอาวุโส กรมทางหลวง
๓. [REDACTED] กรมทางหลวง
๔. [REDACTED] วิศวะโครงสร้าง
๕. [REDACTED] ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม สำนักงานกรมทางหลวง
๖. [REDACTED] ผู้เชี่ยวชาญด้านประวัติศาสตร์โบราณคดี
๗. [REDACTED] วิศวกร/การรถไฟแห่งประเทศไทย
๘. [REDACTED] วิศวกรโยธา CSCS / ที่ปรึกษาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๙. [REDACTED] วิศวกร
๑๐. [REDACTED] วิศวกร
๑๑. [REDACTED] การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๒. [REDACTED] การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๓. [REDACTED] นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี
๑๔. [REDACTED] เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี
๑๕. [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม//สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี

/เริ่มประชุมเวลา...

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี นายรณภพ เหลืองไพโรจน์ เป็นประธานในการประชุมอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๕

ประธานที่ประชุมฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ ดังนี้
ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

ในการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ตามคำสั่งคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๓ ลงนามโดย ท่านประวิตร วงษ์สุวรรณ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ (เอกสารแนบ ๑)

๑. จัดทำแนวทาง มาตรการ แผนแม่บทและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า แผนปฏิบัติการ และระเบียบปฏิบัติต่างๆ เพื่อดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า

๒. พิจารณากันกรองให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย

๓. ให้คำปรึกษาและความเห็นโครงการของหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ อย่างอื่นที่จะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณเมืองเก่า

๔. ประสาน ติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามแนวทาง แผนงาน โครงการที่ได้จัดทำไว้

๕. สนับสนุนการจัดสรรงบประมาณให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อดำเนินงานตามแผนแม่บท และผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า

๖. แต่งตั้งคณะทำงานตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อทำการแทนคณะกรรมการในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย

๗. ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าบรรลุตามวัตถุประสงค์

๘. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าทราบและพิจารณา

ดังนั้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะอนุกรรมการและฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี มีการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรมและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ของคณะกรรมการฯ จึงได้จัดประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในวันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี ขึ้นมา

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔
[redacted] รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี พิจารณารับรองรายงานการประชุม
คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ -
๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี และแจ้งแบบรับในการแก้ไขรายงานการประชุม
ให้ฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๒)

สำหรับการเข้าร่วมประชุมดังกล่าว มีอนุกรรมการเข้าร่วม ๑๗ คน และสำหรับประเด็นคือเรื่อง
วาระสืบเนื่องต่างๆในการประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๔ ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ

[redacted] ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี
สืบเนื่องจากเป็นการประชุมครั้งแรกของผู้แทนอนุกรรมการหลายๆท่าน และขออนุญาตแนะนำ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี (นายอริยะ เชื้อชม) ต่อที่ประชุม ซึ่งเข้า
ร่วมประชุมครั้งแรก

เพื่อให้การกำหนดนโยบาย แผนงาน มาตรการ และแนวทางเกี่ยวกับการอนุรักษ์ และพัฒนา
กรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าดำเนินไปอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งส่งเสริมให้ภาคเอกชนและ
ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เพื่อให้กรุงรัตนโกสินทร์ และเมือง
เก่าเป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่สืบทอดความเจริญรุ่งเรืองทางด้านศิลปวัฒนธรรมอันยิ่งใหญ่ของชาติตลอดไป
จึงได้มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ.๒๕๔๖
ตามระเบียบฯ ข้อ ๙ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ จำนวน ๑๑ ข้อและคณะกรรมการฯ สามารถ
ศึกษาเพิ่มเติม ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ.
๒๕๔๖

ตามมติคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เรื่องการกำหนดขอบเขต
พื้นที่เมืองเก่า และการปรับปรุงมติดั้งเดิมเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการในการควบคุมการ
ก่อสร้างอาคารของภาครัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐอย่างอื่นที่อาจพื้มีในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ ให้
ครอบคลุมพื้นที่เมืองเก่าด้วย โดยให้หน่วยงานราชการต่างๆ รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานของรัฐอย่างอื่นที่อาจพื้มีที่
จะดำเนินการก่อสร้างภายในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ และในบริเวณเมืองเก่าราชบุรีที่ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าตามมติ
รัฐมนตรี ส่งเรื่องและแบบแปลนให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า โดยผ่านสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อให้พิจารณาให้ความเห็นถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อได้รับ
ความเห็นชอบจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าแล้ว จึงให้เสนอจัดตั้ง
งบประมาณต่อไป

สำหรับระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗
เมษายน ๒๕๖๔ ทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดส่ง
หนังสือจังหวัดราชบุรี ที่ รบ ๐๐๑๔.๒/ว๑๑๖๓๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้อนุกรรมการฯ พิจารณา
รับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว และแจ้งให้รับรองรายงานการประชุมภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ และสามารถ
อ่านได้อีกช่องทางหนึ่งจากคิวอาร์โค้ดที่แนบมาพร้อมนี้



.....รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หากไม่มีคณะกรรมการท่านใดแก้ไขถือว่า
คณะอนุกรรมการรับรองรายงานการประชุมในครั้งนี้

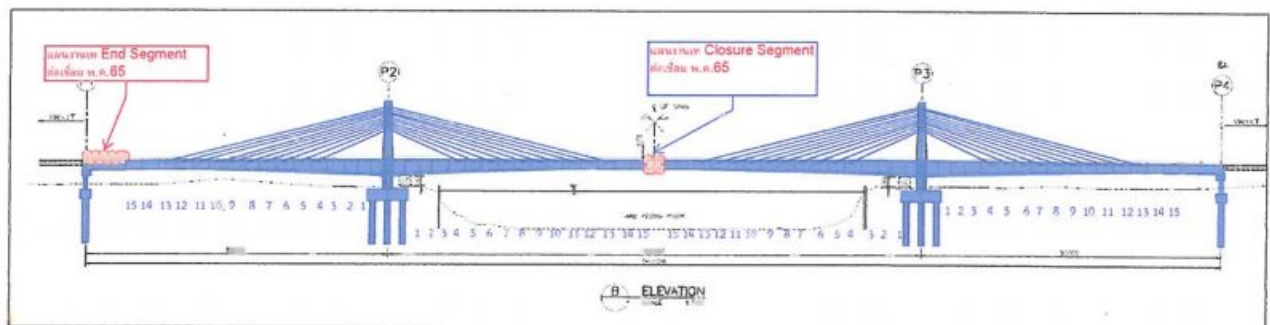
มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และ
พัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ เพื่อติดตามการดำเนินงานรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน
.....รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ลำดับถัดไปเรื่องเพื่อทราบ เป็นการ
รายงานความก้าวหน้าของโครงการมีจำนวน ๒ เรื่อง ๑) การดำเนินงานรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง
(Extradose Bridge) ที่กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม-
หัวหิน ๒) เพื่อติดตามการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข
๓๐๘๗ (แยกเขางู) ขอเรียนเชิญฝ่ายเลขาฯ

.....ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี
สำหรับเรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ รูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ใน
เขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อครั้งที่
๑/๒๕๖๔ ที่ผ่านมา โดยคณะอนุกรรมการ ฯ ลงมติเห็นชอบ โครงการดังกล่าวและให้รายงานความก้าวหน้า จึงขอ
เชิญตัวแทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานความก้าวหน้าโครงการต่อที่ประชุม

นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว ตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย วิศวกร ๑๐ ทีมงานของวิศวกร
ของการรถไฟ สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) กิโลเมตรที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ เป็นสะพาน
รูปแบบสะพานขึง (Extradose Bridge) ภายใต้โครงการระบบรถไฟทางคู่สายใต้ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง
นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน



๑) รายงานความก้าวหน้าการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขต
เมืองเก่าราชบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองแล้วเสร็จ
๙๗.๖๒% ส่งล่าช้าจากแผนงาน ๒.๓๘% สาเหตุของการล่าช้าเนื่องจากสถานการณ์โควิดที่ส่งผลกระทบต่อการ
ก่อสร้างทั้งโครงการฯ แต่ปัจจุบันสถานการณ์ดีขึ้นก็ได้รับระบบคนงานช่วยในการทำงานจึงทำให้การดำเนินเป็นไปตาม
แผนที่วางไว้มากขึ้น สะพานได้มีการก่อสร้างมีความคืบหน้าอย่างมาก

/ขอเรียน...

ขอเรียนให้อนุกรรมการฯ ทราบว่า สำหรับโครงสร้างของการก่อสร้างสะพานรถไฟฯ จะต่อเชื่อมสมบูรณ์แบบ ๑๐๐ % ไม่เกิน วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ คือการต่อเชื่อมของชิ้น Segmentสุดท้ายที่จะต่อตรงกลางของสะพานเป็นเชื่อมต่อกันจากสองฝั่งที่เข้าหากัน ถือว่าทางด้านวิศวกรรมถือว่าเป็นประวัติศาสตร์ ที่เราประสบความสำเร็จในระดับหนึ่งในด้านวิศวกรรม เปรียบเสมือนการขุดเจาะอุโมงค์จากสองฝั่งและมาบรรจบเข้าหากัน เป็นความสำเร็จระดับหนึ่งที่สำคัญเชื่อมต่อกัน ผลงานดังกล่าวอยู่ที่ ๙๗.๖๒%

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างนำเสนอซื้อสะพานตามขั้นตอนการเสนอซื้อพระราชทานโดยได้เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว ปฏิบัติตามขั้นตอนการเสนอซื้อที่สำคัญตามตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย โดยให้เสนอชื่อ ๓ ชื่อแต่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ๒ ชื่อ ดังนี้

๒.๑ ชื่อ “สะพานบุญมิตร” เนื่องจากเนื่องจากสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง นับเป็นสะพานซึ่งตัวแรกของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่ง ชื่อบุญมิตร เป็นพระนามเดิมของพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการรถไฟหลวงแห่งกรุงสยามคนแรกและได้รับฉายาว่า พระบิดาแห่งการรถไฟไทย ปัจจุบันมีอนุสาวรีย์ที่หน้าตึกบัญชาการการรถไฟแห่งประเทศไทย จากพระกรณียกิจและพระดำริที่ทรงสร้างสรรคไวยังคงเป็นอนุสรณ์แห่งพระ ปรีชาสามารถและพระวิริยะอุตสาหะ จึงให้ชื่อสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradosed Bridge) นี้ ว่า ‘สะพานบุญมิตร’ เพื่อระลึกถึงคุณูปการที่ทรงเคยมีต่อ การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมการทหารช่างด้วย สำหรับที่มาของชื่อ สะพานบุญมิตร มีรายละเอียดดังนี้

- ชื่ออนุสาวรีย์ : พระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน
- สถานที่ตั้งอนุสาวรีย์ : บริเวณด้านหน้ากองบัญชาการกรมการทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี ตำบลโคกหม้อ อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี

- หน่วยรับผิดชอบในการบำรุงรักษาอนุสาวรีย์ : กองบริการ กรมการทหารช่าง
- ประวัติการก่อสร้าง : กรมการทหารช่าง ได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาต ให้ก่อสร้างพระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ประดิษฐานไว้ ณ บริเวณหน้ากองบัญชาการ กรมการทหารช่าง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี เมื่อประมาณเดือน ธันวาคม ๒๕๒๗ และกรมการทหารช่าง ได้ให้กรมศิลปากรดำเนินการปั้นและควบคุมการหล่อพระรูปมาตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๒๙ เป็นต้นมา

๒.๒ ชื่อ “สะพานจุฬาลงกรณ์ ๒” เนื่องจากสะพานแห่งแรกชื่อสะพานจุฬาลงกรณ์อยู่แล้วเมื่อสร้างใหม่อีก ๑ ตัวขนานกับสะพานแห่งแรกจึงให้ชื่อว่า “สะพานจุฬาลงกรณ์ ๒”

การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะการก่อสร้างทางวิศวกรรม จะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งกระบวนการดังกล่าวได้รับความสนใจจากสื่อมวลชน สามารถเป็นจุด land mark ได้และมีการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อเป็นสถานที่สำคัญของจังหวัดราชบุรี เป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยวได้ และสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ขอเสนอเบื้องต้น เพียงเท่านี้

ทั้งนี้การพัฒนาพื้นที่เพื่อปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยว มี ๒ ฝั่ง ฝั่งที่ ๑ อยู่ในพื้นที่กรมการทหารช่าง ฝั่งที่ ๒ ในพื้นที่ อยู่เขตเทศบาลเมืองราชบุรี ในเบื้องต้นทางการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปรึกษาหารือ ทั้งสองหน่วยงาน บ้างแล้วแต่ก็ยังคงรับฟังจากหลายๆหน่วยงานเพื่อการพัฒนาต่อไป แต่สำหรับฝั่งเขตเทศบาลฯ อาจจะทำเป็นสวนสาธารณะ และในเบื้องต้นจะมีพิธีในการเชื่อมต่อของสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง ขอเรียนเชิญที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอรายละเอียดที่ประชุม

..... ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทย ขบวนการขั้นตอนสุดท้ายของการเชื่อมต่อสะพาน มี ๒ ทาง คือ ๑ ทางตามวิศวกรรมทางที่ปรึกษาได้เตรียมการเรียบร้อยแล้ว ๒ การทำพิธีเจริญพุทธมนต์ของการเชื่อมต่อสะพาน กำหนดวันเบื้องต้น คือ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นประธานในพิธีและขอเชิญ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี และหัวหน้าส่วนราชการฯ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิธีดังกล่าว โดยอาจจะขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ประสานอีกครั้ง สำหรับพิธีจะเป็นแบบพิธีทางสงฆ์ จะนิมนต์พระ ๙ รูป เพื่อมาเจริญพระพุทธมนต์ให้กับสะพาน และต้องขอขอบคุณ บารมีเจ้าพ่อหลักเมือง และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่คอยปกป้องรักษาให้สะพานดังกล่าวสร้างเรียบร้อยและเสร็จสมบูรณ์ เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างสะพานดังกล่าวในทางวิศวกรรมนับเป็นประวัติศาสตร์ของประเทศไทยที่ก่อสร้างสะพานรถไฟแบบนี้ ซึ่งมีจะความยากมากกว่าการสร้างสะพานข้ามสำหรับรถยนต์สัญจรไปมา ตรงแบบหน้าผิวของสะพานจะต้องควบคุมหน้าผิวการจราจรให้เรียกว่าทางรถยนต์ ความท้าทายอีกอย่างหนึ่งคือ การที่ต้องรักษา ระดับของสะพานเพื่อป้องกัน น้ำขึ้นน้ำลง และการสัญจรทางน้ำ สำหรับสะพานนี้เป็นสะพานแห่งแรกของประเทศไทยที่มีลักษณะแบบสะพานชิง ทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำในลักษณะแบบนี้และจะมีการจัดทำพิธีทางศาสนาทุกสะพานเชื่อมต่อกันในขั้นตอนสุดท้าย

..... ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี ขออนุญาตท่านประธาน ขอเสนอความคิด ขอให้พิธีเจริญพุทธมนต์ ดังกล่าวขอให้เชิญผู้มีชื่อเสียงระดับของประเทศ เพราะเป็นสะพานที่น่าสนใจ เพื่อเป็นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรี

..... รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ขอสรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี

๒. การปรับปรุงภูมิทัศน์ สวนสาธารณะ อนุสาวรีย์ และอื่นๆ ของการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ขอให้ปรึกษารื้อกับเทศบาลเมืองราชบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

๓. การส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ขอให้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจะได้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มติที่ประชุมมติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)

..... รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ลำดับถัดไปเรื่องเพื่อทราบ เรื่องที่ ๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ

..... ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) สืบเนื่องจากการประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒ และคราวประชุมคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมแควอ้อม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการฯ นั้น ทั้งนี้เพื่อติดตามการดำเนินงานดังกล่าว จึงขอให้กรมทางหลวงรายงานความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว ขอให้กรมทางหลวง นำเสนอข้อมูลรายงานความก้าวหน้า ต่อคณะอนุกรรมการทราบ

/นายเชษฐพงศ์ บางอวด...

นายช่างฯ กรมทางหลวง โครงการก่อสร้างสะพานจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ จังหวัดราชบุรี ขณะนี้ก่อสร้างผลงานได้แล้วประมาณ ๖๕ เปอร์เซ็นต์ คงเหลือประมาณ ๓๐ เปอร์เซ็นต์ คาดว่าจะเสร็จปลายเดือนกันยายน สามารถเปิดใช้ได้

ส่วนที่จะนำเสนอและขอความคิดเห็น เรื่องประติมากรรมอิงด้วยเหตุว่าแบบที่มีอยู่คู่สัญญา ของโครงการไม่มีรายละเอียดครุภัณฑ์ โครงการจึงได้ประสานโรงงานที่เผื่ออิงขนาดความสูง ๒ เมตร โดยจากการ ประสานกับทุกโรงงานไม่สามารถเผื่ออิงในขนาดดังกล่าวได้ โครงการมีแนวทางที่จะเป็นการปั้นด้วยมือ ซึ่งรายละเอียดของแบบคู่สัญญาไม่มีรายละเอียด

ทั้งนี้ โครงการจะขอคำแนะนำจากคณะกรรมการฯ เพื่อจะได้นำข้อเสนอแนะไปพิจารณา การจัดรูปแบบว่าควรเป็นอย่างไร เพื่อที่โครงการจะได้นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับฯ และนำไปแก้ไขแบบให้ตรง กับความต้องการของจังหวัด จุดติดตั้งอยู่ตรงบริเวณใกล้ชุมเฉลิมเกียรติ หน้าโรงพยาบาลเมืองราช

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ขอสรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)

๒. ประติมากรรมและการดำเนินการติดตั้งอิง ขอให้กรมทางหลวงปรึกษากับผู้เชี่ยวชาญ การเกี่ยวกับอิง เช่น ประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี สมาคมโรงอิงจังหวัดราชบุรี เป็นต้น

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี วาระต่อไปคือ วาระเพื่อพิจารณา วาระที่ ๔.๑ เรื่อง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวง หมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ขอเรียนเชิญฝ่ายเลขฯ

ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี ตามหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๓๕๑ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ นำส่งแบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing) ผลการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทาง หลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หรือประธานคณะกรรมการอนุรักษ์และ พัฒนาเมืองเก่าราชบุรี เพื่อให้ความเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะฝ่ายเลขฯ จึงได้จัดการ ประชุมครั้งนี้ขึ้น เพื่อให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ให้ความเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในโครงการดังกล่าว ลำดับถัดไปขอเรียนเชิญ ผู้แทน จากกรมทางหลวง

วิศวกรผู้ออกแบบโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง

การนำเสนอภาพรวมของโครงการการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) โดยผู้เชี่ยวชาญจะนำเสนอด้านต่างๆ ดังนี้ สิ่งแวดล้อม โบราณคดี สถาปัตยกรรม

ที่ตั้งของโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) โดยมีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ ประมาณ กม.ที่ ๙๘+๐๐๐ ในพื้นที่ตำบลโคกหม้อ เขียงราบข้ามแยกโคกหม้อสะพาน ไปจนถึงสะพานสิริลักษณ์ และ สิ้นสุดโครงการบริเวณประมาณ กม.ที่ ๑๐๐+๒๐๐ ในพื้นที่ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เขียงราบสะพานเขา และจะมีการปรับปรุง สะพานข้ามแยกจุดตัดทางรถไฟ เนื่องจาก ข้างล่างสะพานมี โครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เส้นทางด้านล่างสะพาน ประกอบด้วย เส้นทางหลวง ๓๒๓๘ ไป ตำบลเจ็ดเสมียน และเส้นทางหลวง ๓๓๐ ช่วงหลังจากสะพานธนารักษ์ สำหรับ โครงการที่เชื่อมต่อกันคือโครงการทางแยก ต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)



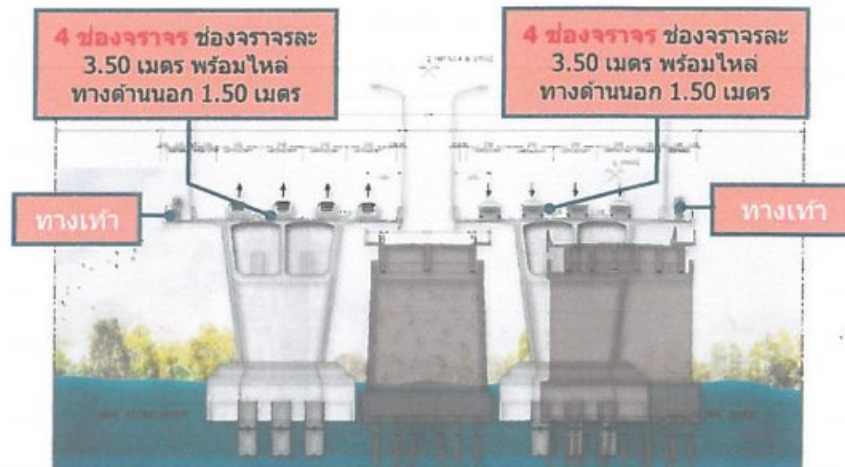
สภาพปัจจุบันของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) บนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ตั้งอยู่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี บริเวณ กิโลเมตรที่ ๙๙+๖๓๑ จำนวน ๒ สะพาน สะพานด้านซ้ายทางก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. ๒๔๙๙ (๖๐ ปี) และสะพาน ด้านขวาทางก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๓ (๔๐ปี)



สรุปรูปแบบตำแหน่งก่อสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเก่าทั้ง ๒ สะพาน (ทุบ/รื้อสะพานเก่าออกทั้ง ๒ สะพาน) สะพานขนาด ๔ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง)ความกว้างสะพานรวม ๑๘.๕๐ เมตร รวมทางเท้า ความกว้างของช่องจราจรช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอก ๑.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง ๒.๐๐ เมตร

รูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นรูปแบบสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) ซึ่งเป็น รูปแบบที่มีความเหมาะสมกับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) กำหนด ช่วงความยาวของสะพาน ๑๐๐ เมตร ข้อเด่นของสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) มีช่วงความ ยาวที่เหมาะสมกับความกว้างของลำน้ำโดยไม่กีดขวางลำน้ำและไม่กระทบต่อการเดินเรือซึ่งลำน้ำที่ตั้งของโครงการ คือแม่น้ำแม่กลอง เป็นรูปแบบที่กระทบการการจราจรในระหว่างก่อสร้างน้อยที่สุด ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรได้

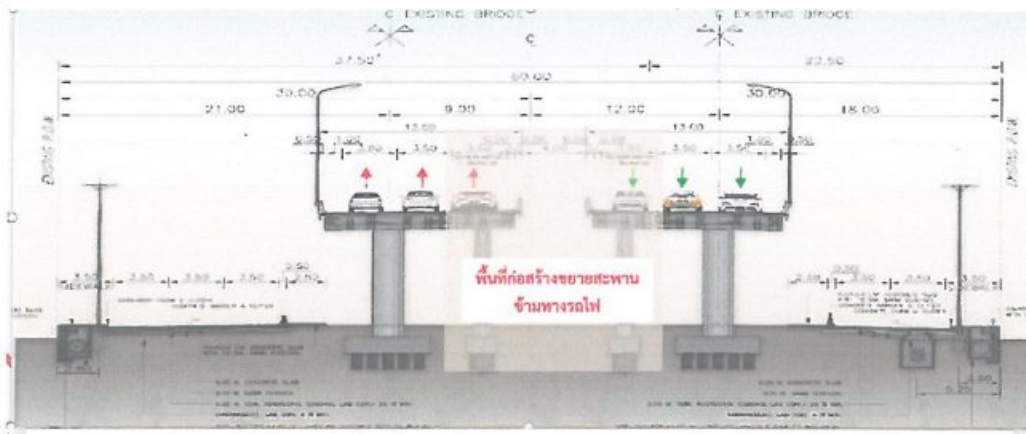
เนื่องจากสะพานตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ซึ่งเป็นทางสายหลักที่มีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง จึงต้องพิจารณาเรื่องผลกระทบดังกล่าว และเป็นรูปแบบที่มีความซับซ้อนและความยุ่งยากในการก่อสร้างน้อยกว่าช่วยลดระยะเวลาก่อสร้างน้อยลง การบำรุงรักษาสะพานน้อย



สภาพปัญหาปัจจุบันของบริเวณสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อ พบว่าสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อเดิมมีเพียง ๒ ช่องจราจร จำนวนช่องจราจรไม่สอดคล้องกับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ทำให้เกิดลักษณะที่เป็นคอขวด (Traffic Bottlenecks) ไม่สามารถรองรับปริมาณรถในช่วงที่การจราจรหนาแน่นได้

รูปแบบการปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟ (แยกโคกหม้อ)

สรุปรูปแบบสะพานข้ามทางรถไฟ(ทางแยกโคกหม้อ) บนทางหลวงหมายเลข ๔ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๐ และทางหลวงหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ ปัจจุบันเป็นสะพานยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ผิวทางเดิมกว้าง ๗.๐๐ เมตร ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ อายุประมาณ ๒๐ ปี สะพานอยู่ในระดับที่ยังใช้งานได้ดี รูปแบบการปรับปรุงจะทำการขยายสะพานเดิมจาก ๒ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) เป็น ๓ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) โดยทำการขยายช่องจราจรเพิ่มทิศทางละ ๑ ช่องจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๑.๐๐ เมตร โดยก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) รวมเป็น ๖ ช่องจราจร



สำหรับจุดเด่นการก่อสร้างทั้งสองสะพานจะเชื่อมต่อปรับแนวให้ตรงกันเพื่อสะดวกในการจราจร สำหรับช่วงระหว่างก่อสร้างก็จะทับทั้งทั้งสองสะพาน ทั้งนี้จะไม่มีผลกระทบต่อการจราจร เนื่องจากที่ปรึกษาของกรมทางหลวงจะมีวิธีการบริหารจัดการให้ประชาชนในพื้นที่ให้ประชาชนจราจร สี่ช่องทางเดิม สำหรับลำดับถัดไปขอเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โบราณสถาน และโบราณคดี

สำหรับในขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมจะมีรัศมี ๕ กิโลเมตร สำหรับด้านโบราณคดีและประวัติศาสตร์ตามโครงการระยะ ๑ กิโลเมตรมีแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน ๑๐ แห่ง ดังตารางต่อไปนี้

จากการสำรวจภาคสนามพบแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดข้อมูลดังนี้

ชื่อ	ที่ตั้งจากโครงการ (ทิศ)	ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)	การขึ้นทะเบียน
๑.กำแพงเมืองและคูเมืองราชบุรี	ตะวันตกเฉียงเหนือ	๔๔๗	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๒.วัดมหาธาตุวิหาร	ใต้	๓๔๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๒ ตอนที่ ๗๕ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๔๗๘
๓.วัดเพลง (ร้าง)	เหนือ	๑๓๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ พ.๓๔ง เมื่อ วันที่ ๖ ต.ค.๒๕๓๘
๔.วัดเขาเหลือ	ใต้	๘๓๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๓ ตอนที่ พ.๕๐ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค.๒๕๓๙
๕.วัดช่องลม	ใต้	๘๘๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๖.วัดศิริเจริญเนินหม้อ และแหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	ตะวันตกเฉียงเหนือ	๘๐๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๗.วัดอมรินทราราม	ใต้	๓๗๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๘.เมืองราชบุรี (ในค่ายภาณุรังษี)	ใต้	๖๙๖	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๙.วัดพญาไม้	เหนือ	๓๖๕	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๑๐.วัดโรงช้าง	ใต้	๙๕๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเป็นการสำรวจและตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี ตลอดระยะเวลาที่ได้ศึกษาหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ได้มีการประเมินผลกระทบในด้านต่างๆต่อแหล่งโบราณคดีที่เกี่ยวข้องและรวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ มีความสำคัญต่อโครงการ สำหรับของโครงการ คือ ระยะเวลาการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

๑ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางบริเวณสะพาน/ปรับพื้นที่ งานก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มตอม่อ และสะพานสรีรลักษณ์ มีเศษวัสดุ หรือดิน ลงไปยังแหล่งน้ำ ทำให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ การพังกระจายของตะกอนดิน เกิดตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น

น้ำทิ้งจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ประมาณ ๒๔ ลบ.ม./วัน หากมีการปล่อยโดยไม่บำบัด อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อน ทำให้คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณดังกล่าวเสื่อมโทรมลง และมีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำทุกระดับห่วงโซ่อาหาร

สำหรับระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีผลกระทบ -

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ด้านน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

ควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด และต้องทำการตอกเสาเข็มพืด (Steel Sheet pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างที่จะทำการทุบเสาสะพานเพื่อป้องกันมิให้เศษปูน เศษคอนกรีต ตกลงไปในน้ำ และทำการตักเศษคอนกรีตลำเลียงขนส่งไปทิ้ง ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ

ให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ กรองไร้อากาศในที่พักคนงาน ห้องสุขา ห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ลบ.ม./วัน พร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาด ๑.๒ ลบ.ม. เพื่อรับน้ำจากห้องครัว และติดตั้งถังดักไขมันขนาด ๐.๖ ลบ.ม. บริเวณอาคารซ่อมบำรุง เพื่อมิให้ส่งผลกระทบในพื้นที่

และทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน รวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนน้ำมันไปยังถังดักไขมัน

๒ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

สำหรับในพื้นที่เปราะบางแห่งโบราณคดีทั้ง ๑๐ แห่ง ได้จากการประเมินด้วยโมเดล พบว่าค่าไม่เกินมาตรฐาน

พื้นที่รอบโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง				กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน			
	CO	NO ₂	TSP	PM10	CO	NO ₂	TSP	PM10
	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1.วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.วัดอมรินทร์ธรรม (วัดศาล)	1,606.08	19.91	49.95	29.39	1,606.67	20.34	49.97	29.41
4.วัดภูเขาไม้	1,599.00	14.54	47.95	29.17	1,599.28	14.75	47.97	29.18
5.วัดช่องลม	-	-	-	-	-	-	-	-
6.วัดมหาธาตุวรวิหาร	1,593.53	20.04	59.72	39.78	1,593.65	20.13	59.73	39.78
7.วัดเขาพลึง	-	-	-	-	-	-	-	-
8.เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
9.วัดรางช้าง	-	-	-	-	-	-	-	-
10.กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน	34,200	320	330	120	34,200	320	330	120

พื้นที่รอบโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง				กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน			
	CO	NO ₂	TSP	PM10	CO	NO ₂	TSP	PM10
	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1.วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.วัดอมรินทร์ธรรม (วัดศาล)	1,606.08	19.91	49.95	29.39	1,606.67	20.34	49.97	29.41
4.วัดภูเขาไม้	1,599.00	14.54	47.95	29.17	1,599.28	14.75	47.97	29.18
5.วัดช่องลม	-	-	-	-	-	-	-	-
6.วัดมหาธาตุวรวิหาร	1,593.53	20.04	59.72	39.78	1,593.65	20.13	59.73	39.78
7.วัดเขาพลึง	-	-	-	-	-	-	-	-
8.เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
9.วัดรางช้าง	-	-	-	-	-	-	-	-
10.กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน	34,200	320	330	120	34,200	320	330	120

๓ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จากการประเมินระดับเสียงในระยะก่อสร้าง มีพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ๗๐ เดซิเบลเอ จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ ชุมชนกิมจินนา (กม.๔๘+๗๐๐) ชุมชนหลักเมือง (กม.๔๙+๐๑๕) ศาลเจ้าแม่ทับทิม (กม.๔๙+๗๘๕) ชุมชนมหาธาตุสมังคี (ท่าเสา) (กม.๔๙+๘๐๐) ชุมชนท่าแจ้ง (กม.๔๙+๙๐๐) ชุมชนมหาธาตุสมานา (กม.๔๙+๙๘๐)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เสียงการเสียดสีระหว่างผิวจราจรและล้อยาง และการเร่งเครื่องยนต์ของยานพาหนะที่ใช้เส้นทาง จากการประเมิน พบว่ามีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านเสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง ควบคุมความเร็วรถบรรทุกของโครงการบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ต้องไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน (มากกว่า ๗๐.๐ เดซิเบล เอ) โดยจะติดตั้งกำแพงกันเสียงแบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงบริเวณที่ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อ (กม. ๔๘+๗๐๐ - กม. ๔๙+๑๕๐) ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งทางช่วงบริเวณด้านทิศตะวันตกของสะพานสิริลักษณ์ (กม. ๔๙+๗๕๐ - กม. ๔๙+๙๕๐) ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ทั้งสองฝั่งทาง

เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง / ควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้ดังเกิน ๙๐ dB(A)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีผลกระทบ -

๔ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ทั้ง ๑๐ แห่ง พิจารณาจากเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด ๒ ประเภท คือ ๑) รถบด มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๐๔ - ๐.๐๒๘ มิลลิเมตร/วินาที

๒) เครื่องเจาะเสาเข็มอยู่ในช่วง ๐.๐๐๔ - ๐.๐๒๘ และ ๐.๐๑๓ - ๐.๐๑๗ มิลลิเมตร/วินาที ระดับความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท

ตารางแสดงการประเมินความสิ้นสะท้อนจากระดับของแหล่งโบราณคดี

พื้นที่อันไหน	ความ สิ้นสะท้อน จากระดับ (มิลลิเมตร/ วินาที)	ระดับผลกระทบ			
		ต่อมนุษย์		ต่อโครงสร้างอาคาร	
		ระดับความ สิ้นสะท้อน	ผลกระทบ	ประเภท อาคาร	เทียบมาตรฐาน
๑.วัดโคกหม้อ	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๒.แหล่งโบราณคดีโคก หม้อ	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๓.วัดอมรินทราราม (วัด ตาล)	๐.๐๑๖	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์
๔.วัดพญาไม้	๐.๐๒๑	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์
๕.วัดช่องลม	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๖.วัดมหาธาตุวรวิหาร	๐.๐๒๘	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์
๗.วัดเขาเหล็ก	๐.๐๐๕	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๘.เมืองราชบุรี	๐.๐๐๖	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๙.วัดโรงช้าง	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๑๐. กำแพงและคูเมือง โบราณราชบุรี	๐.๐๐๙	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์

ตารางแสดงการประเมินความสั่นสะเทือนจากชุดเจาะของแหล่งโบราณคดี

พื้นที่อ่อนไหว	ความ สั่นสะเทือน จากเครื่อง เจาะ เสาเข็ม (มิลลิเมตร/ วินาที)	ระดับผลกระทบ			
		ต่อมนุษย์		ต่อโครงสร้าง อาคาร	
		ระดับ ความ สั่นสะเทือน	ผลกระทบ	ประเภท อาคาร	เทียบ มาตรฐาน
๑. วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-
๒. แหล่งโบราณคดีโคก หม้อ	-	-	-	-	-
๓. วัดอมรินทราราม (วัดตาล)	๐.๐๑๓	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๔. วัดพญาไม้	๐.๐๑๗	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๕. วัดช่องลม	-	-	-	-	-
๖. วัดมหาธาตุวรวิหาร	๐.๐๑๓	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๗. วัดเขาเหลือ	-	-	-	-	-
๘. เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-
๙. วัดโรงช้าง	-	-	-	-	-
๑๐. กำแพงและคูเมือง โบราณราชบุรี	-	-	-	-	-

๕. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านอากาศ
จากการประเมินผลกระทบด้านอากาศ

พื้นที่อ่อนไหว	ค่าความเข้มข้น (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		
	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๘	พ.ศ. ๒๕๘๘	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๘	พ.ศ. ๒๕๘๘
๑.วัดโคกหม้อ	๑,๕๘๗.๙	๑,๕๘๗.๕	๑,๕๘๙.๕	๖.๕	๖.๑	๗.๖
๒.แหล่ง โบราณคดีโคก หม้อ	๑,๕๘๗.๓	๑,๕๘๖.๙	๑,๕๘๘.๘	๖.๐	๕.๗	๗.๑
๓.วัดอมรินทรา ราม (วัดตาล)	๑,๖๐๖.๒	๑,๖๐๔.๙	๑,๖๑๑.๐	๑๙.๑	๑๘.๒	๒๒.๕
๔.วัดพญาไม้	๑,๕๙๙.๔	๑,๕๙๘.๔	๑,๖๐๓.๐	๑๔.๔	๑๓.๗	๑๗.๐
๕.วัดช่องลม	๑,๕๗๖.๓	๑,๕๗๕.๗	๑,๕๗๘.๒	๗.๙	๗.๕	๙.๓
๖.วัดมหาธาตุ วรวิหาร	๑,๕๙๓.๗	๑,๕๙๒.๓	๑,๕๙๘.๖	๑๙.๙	๑๘.๙	๒๓.๕
๗.วัดเขาเหลื่อ	๑,๕๗๖.๙	๑,๕๗๖.๓	๑,๕๗๘.๙	๘.๓	๗.๙	๙.๘
๘.เมืองราชบุรี	๑,๕๘๓.๐	๑,๕๘๒.๑	๑,๕๘๖.๑	๑๒.๕	๑๑.๙	๑๔.๘
๙.วัดโรงช้าง	๑,๕๗๕.๙	๑,๕๗๕.๓	๑,๕๗๗.๘	๗.๖	๗.๒	๙.๐
๑๐.กำแพงและคู เมืองโบราณ ราชบุรี	๑,๕๘๑.๒	๑,๕๘๐.๔	๑,๕๘๔.๐	๑๑.๓	๑๐.๗	๑๓.๓
มาตรฐาน	๓๔,๒๐๐			๓๒๐		

ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบด้านฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน

๖. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ด้านระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก
ช่วงระยะดำเนินการจะเกิดความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ โบราณสถาน โบราณคดี ทั้ง ๑๐ แห่ง
มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๐๙ - ๐.๐๒๒ มิลลิเมตร/วินาที

ผลกระทบต่อมนุษย์ : ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้

ผลกระทบต่ออาคาร : ระดับความสั่นสะเทือนในทุกกรณีไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่ออาคาร

๗ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

- ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อทำการก่อสร้างฐานรากสะพาน
- กรมทางหลวงต้องทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ให้ทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการ

ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

/กำหนดให้...

- กำหนดให้มีนักโบราณคดี (วุฒิการศึกษา ศศบ.โบราณคดี) ปฏิบัติงานประจำอย่างน้อย ๑ คน เพื่อเก็บข้อมูลชั้นดิน และหลักฐานทางโบราณคดีที่อาจพบในระหว่างการขุดดิน และจัดทำรายงานทางโบราณคดีนำเสนอต่อสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ตามระยะเวลาที่กำหนด

- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด

- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากขุดพบสิ่งต้องสงสัยว่าจะเป็นหลักฐานทางโบราณคดีให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ ๑ ราชบุรีเพื่อดำเนินการตรวจสอบ อย่างละเอียดต่อไป สำหรับลำดับถัดไปขอเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมจะได้ชี้แจงและความสอดคล้องและเอื้อประโยชน์ต่อการจราจรอย่างไร ต่อไป

ผู้เชี่ยวชาญทางด้านสถาปัตยกรรม การออกแบบสะพานสิริลักษณ์เป็นแบบที่มีการพัฒนาในส่วนโครงสร้างของสะพานโคกหม้อตลอดเส้นแนวของเขางู และลักษณะของพื้นที่ มีสองส่วนคือส่วนของสะพานเพื่อการจราจรและทางเดินของประชาชนบนสะพาน

ออกแบบและพัฒนาพื้นที่ที่มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของท้องถิ่น เพื่อให้มีความโดดเด่นและเป็นจุดสังเกต (Land Mark) ของเมืองราชบุรี ซึ่งแบ่งลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่เป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑. ได้สะพานบริเวณริมแม่น้ำทั้ง ๒ ฝั่ง ๒.ได้สะพานยกระดับและวงเวียน ๓.ทางเดินและทางจักรยาน บริเวณด้านข้างสะพานข้ามแม่น้ำ

สำหรับทางเดินบนสะพานจะมีทางโค้งตรงบริเวณตอม่อของสะพาน และตรงกลางจะมีป้ายชื่อของสะพานจะเป็นตัวอักษรของจังหวัดราชบุรี เส้นโค้งต่างๆที่เป็นแนวทางเดินและจักรยานจะเป็นเส้นขอบภาพลักษณะจังหวัดราชบุรีอิงกับเขางูผสมผสานกัน ทางเดินบนสะพานเน้นให้ความสำคัญปลอดภัยสูง ป้องกันความปลอดภัย

บริเวณใต้สะพานข้ามรถไฟ อยากให้เป็นพื้นที่พักผ่อนปลูกพืชไม้พุ่มดูแลรักษาง่ายจะส่งเสริมดูแลรักษาให้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจของคนในชุมชนบริเวณนั้น แต่จะไม่เน้นปลูกไม้ใหญ่เนื่องจากการดูแลรักษาจะยาก

ลักษณะบริเวณวงเวียนใต้สะพานข้ามรถไฟ วงเวียนแรกจะเป็นสโลป ลักษณะเหมือนปากโอง และอยากให้ตรงนี้เป็นที่แสดงศิลปะ ปติมากรรม อยากให้เป็นพื้นที่

บริเวณใต้สะพานบริเวณวงเวียน จะทำเป็นลานพื้นที่พักผ่อน จอดรถใต้สะพาน ในอนาคตอาจจะประยุกต์ให้เหมาะกับชุมชน เอาไว้พื้นที่สำหรับประชุม การกีฬา พื้นที่ทำกิจกรรม

ทางข้ามแยกใต้สะพานฝั่งโคกหม้อ พื้นที่สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

ริมตลิ่งฝั่งโคกหม้อ มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการออกกำลังกาย เอาไว้ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์

ริมฝั่งตลิ่งเขางู ก็จะมีพื้นที่เอาไว้ให้ทำกิจกรรม ทั้งนี้ก็เอาไว้ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์

สำหรับแนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมตามที่เสนอมา

..... ต. รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้นำเสนอประเด็นมาตรการ ป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโดยการศึกษาในครั้งนี้ได้เสร็จสิ้นโครงการเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ขอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็น

..... ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการด้านโบราณคดี คือ เพิ่มมาตรการตรวจชั้นดินทางโบราณคดีก่อนการก่อสร้างตอม่อบนบก ของทั้งสองฝั่งของสะพาน ในโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) เพื่อเป็นการศึกษาและใช้เป็นฐานข้อมูลพื้นฐานทางโบราณคดี เพราะพื้นที่นี้คือพื้นที่ของเมืองเก่าจึงควรมาตรการนี้เพิ่มเติมขึ้นมา

/เนื่องจาก...

เนื่องจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับการทำงานมาตรการติดตามด้านโบราณคดีกับ โครงการทาง แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ได้ใช้วิธี โดยให้ นักโบราณคดีทำงานร่วมกับโครงการฯ ในขณะที่มีการก่อสร้าง ทำให้ขณะที่เฝ้าระวังด้านโบราณคดีมีความ ลำบากเนื่องจากการเป็นการทำงานพร้อมกับเครื่องจักรทำให้เวลาเก็บข้อมูลทางโบราณคดีไม่ได้ข้อมูลที่แท้จริง ประกอบ ต้องหลบหลีกเครื่องจักรตลอดเวลาทำให้ไม่มีความปลอดภัยในการทำงาน

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมาตรการการเฝ้าระวังเรื่องโบราณคดีจึง ควรเพิ่มมาตรการมาตรการ ตรวจชั้นดินทางโบราณคดีก่อนการก่อสร้างตอมอบนบก ของทั้งสองฝั่งของสะพาน ในโครงการ ฯ

ใน [REDACTED] รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะของสำนักงาน ศิลปากรที่ ๑ ก็ไปพิจารณาดูว่าปรับให้สอดคล้องกับการดำเนินงานโครงการดังกล่าวได้อย่างไร

[REDACTED] อำนวยความสะดวกสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี ในส่วนเรื่อง ของมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก็คือทางกรมทางหลวงต้องเข้าไปผ่านการพิจารณาของการจัดทำรายงาน ของผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง ซึ่งการประชุมครั้งนี้ ถ้าหากเรามีอะไรเพิ่มเติมที่เป็นข้อเสนอแนะก็สามารถเพิ่มเติมเข้าไปได้ โดยขอให้กรมทางหลวง ได้นำข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นทุกครั้งที่ผ่านมาจากกลุ่มเป้าหมายเพิ่มเติมและใส่ในการจัดทำรายงาน เสนอกับทางสำนักนโยบายและแผนฯ โดยทางจังหวัดจะได้มีการติดตามการดำเนินงานตามมาตรการที่ได้เสนอไว้ ต่อไป

[REDACTED] ผู้ทรงคุณวุฒิ ขออนุญาตท่านประธานฯ จากการสังเกตและติดตามการ ดำเนินการก่อสร้างโครงการรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความเห็นดังนี้

๑. ควรให้ความสำคัญกับสะพานจุฬาลงกรณ์ให้มากขึ้นโดยการพัฒนาควบคู่ไปกับสะพานใหม่ที่กำลังจะ ก่อสร้างแล้วเสร็จ

๒. ควรให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้ามามีบทบาทในการส่งเสริมฟื้นฟูให้สะพานจุฬาลงกรณ์ขึ้นมา มีชีวิตชีวอีกครั้ง

๓. ขอแนะนำชื่อสะพานใหม่ ไม่ควรใช้ชื่อสะพานจุฬาลงกรณ์ ๒ น่าจะเป็นบูรฉัตร

[REDACTED] อนุกรรมการ

เห็นด้วยกับอาจารย์ทองย้อย การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองของการรถไฟที่เกิดขึ้นได้ ข่มสะพานจุฬาลงกรณ์ที่มีอยู่ ทำให้ปิดบังทัศนียภาพของสะพานดังกล่าวและทำให้สะพานมันดูด้อยค่าลง จากการ ประชุมครั้งที่ผ่านมา ได้เสนอในที่ประชุมแล้วว่าสร้างขึ้นมามีอาจจะบดบัง สะพานจุฬาลงกรณ์เพราะสะพานแห่งนี้ มีคุณค่ามากที่สุด และตอนนั้นยังมองไม่เห็นภาพ ซึ่งได้ดูรูปจากกระดานและการนำเสนอในที่ประชุมครั้งนั้น ไม่คิดว่าสร้างจริงขึ้นมามันจะบดบังสะพานได้ขนาดนี้ แต่ทั้งนี้เราต้องชั่งน้ำหนักว่าการพัฒนาประเทศที่สำคัญแต่ ควรควบคู่กับการอนุรักษ์ก็สำคัญด้วยเช่นกัน เพราะสะพานมีอายุมากกว่า ๑๐๐ ปี เราควรจะทำอย่างไรให้มันสมดุลกัน ทั้งสองสะพาน แต่ทั้งนี้สะพานได้ก่อสร้างมาแล้วถ้าการรถไฟเห็นว่าควรทำอะไรก็ควรที่จะทำ อันนี้ประเด็น ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสะพานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประเด็นเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานสิริลักษณ์ ทางที่ปรึกษาได้ปรึกษานอกรอบแล้ว และขอสรุปที่ ประชุม ๓ ประการ ๑) ระบบสัญญา ๒) ประโยชน์การใช้สอย ๓) การออกแบบภูมิกรรม

๑) ระบบสัญญาที่ วงเวียนโคกหม้อ เนื่องจากไม่มีข้อมูลการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ ในฐานะผู้ใช้งานการเข้าออกเมืองมันมีการสับสน และทางเข้าทางออกมันมีหลายทางทำให้สับสนเป็นอย่างมาก

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ขอให้มีการออกแบบที่เหมาะสมและปรับปรุงกับการจราจรมากกว่านี้และใช้งานได้ดีขึ้น

๒) ประโยชน์การใช้สอย พื้นที่การทำกิจกรรมต่างๆ พื้นที่นั่งพัก สถานที่กีฬา ม้านั่ง แต่จากการนำเสนอมันดัดสันไม่ได้หรือว่าจะเหมาะสมหรือไม่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับการมีส่วนร่วมของประชาชน แต่เท่าที่ทราบที่ปรึกษาได้ดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมกับประชาชนไปแล้วบางส่วน แต่ทั้งนี้ต้องดูว่ากลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการมีส่วนร่วมตรงตามกลุ่มที่ใช้งานหรือไม่ครอบคลุมถือว่ามีประโยชน์อย่างยิ่งในการออกแบบปรับพื้นที่ให้เหมาะสำหรับการใช้สอย มีคนใช้ประโยชน์หรือไม่ที่แท้จริง สอดคล้องกับความต้องการคนในพื้นที่หรือไม่ แต่มีข้อกังวลคือ เมื่อมีการก่อสร้างจะเป็นส่วนที่ตัดขาดของคนที่ข้ามไปมาในการใช้งาน จะกลายเป็นพื้นที่กรง้าง อาจจะเกิดการขอของหน่วยงานที่ดูแลกันต่อไป

๓) การออกแบบประติมากรรม ตั้งตรงวงเวียน ไม่ควรให้คนออกมาออกแบบ เนื่องจากคนในจังหวัดราชบุรี เรามีศิลปินเกี่ยวกับประติมากรรมแห่งชาติเยอะมากและมีการแอคทีฟและเคลื่อนไหวต่างๆ และคนในจังหวัดราชบุรีจะเข้าใจกับความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่าราชบุรี ควรให้คนในมากกว่าออกแบบ ไม่ใช่ว่าศิลปินจะถูกคนรวมคนในจังหวัดราชบุรีมาให้ความเห็นโดยให้ศิลปินในจังหวัดราชบุรีร่วมเสนอแนวคิดให้ศิลปินราชบุรีสร้างสรรค์ผลงาน น่าจะเหมาะสมมากกว่า เอาจริงๆ เราไม่ควรคิดว่าอัตลักษณ์ราชบุรี ว่าเป็นโอ่งเท่านั้น จริงและการทำประติมากรรมใดๆ เรามักคิดเรื่องโอ่ง เรามักจะจำกัดความคิด โดยใช้คนในพื้นที่มาคิดนั้นคืออัตลักษณ์ของเมืองราชบุรี

สำหรับการออกแบบสะพานแล้วไม่สามารถแก้ไขอะไรได้มากเนื่องจากการเป็นการออกแบบด้านวิศวกรรมนำการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรม โดยเอาโครงสร้างเป็นตัวหลัก ตัวไหนที่รับน้ำหนักได้ดี ราคาเหมาะสมและปลอดภัยจากการใช้งาน ทั้งนี้พวกตกแต่ง ที่เป็นราวกันตก ราวสะพาน ซื่อสะพานไม่ได้ทำให้สะพานได้สวยงาม จากหลายๆประเทศที่กำลังพัฒนาเค้าก็สามารถใช้สถาปัตยกรรมนำในการออกแบบสะพานเป็นการเน้นสุนทรียะ ได้แต่ทั้งนี้การก่อสร้างโดยใช้วิศวกรรมนำจะค่าการดำเนินงานที่ถูกและปลอดภัย แต่ถ้าใช้สถาปัตยกรรมนำค่าในการดำเนินงานจะสูงขึ้น ทั้งนี้การออกแบบสะพานสามารถสร้างมูลค่าให้กับเมืองนี้ได้เช่นประเทศ จีน ทั้งนี้ในจังหวัดราชบุรีอยากให้ด้านสถาปัตยกรรมนำ

มี ๒ ประเด็นในการให้ข้อเสนอแนะ

ประเด็นที่ ๑ เรื่องของสะพานจุฬาลงกรณ์ ควรให้จังหวัดราชบุรีร่วมมือกับองค์การบริหารจังหวัดราชบุรีในการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้แก่สะพานดังกล่าว

ประเด็นที่ ๒ เรื่อง มาตรการการควบคุมอาคารก่อสร้างในพื้นที่เอกชน ในเขตเทศบาลเมืองราชบุรี ยังไม่ได้มีการควบคุม อย่างเช่นบริเวณแถวหน้าวัดช่องลมไปยังโรงช้าง ทั้งนี้เทศบาลเมืองราชบุรี ควรมีการดูแบบแปลนก่อนการอนุญาตในการก่อสร้าง ในเขตเมืองเก่า โดย กองช่าง เทศบาลเมืองราชบุรี เพราะไม่อยากให้มีการปล่อยปะละเลยถ้าหาก กรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ มาพบเจอจะมีการดำเนินคดีอนุกรรมการชุดนี้ได้

ของผู้อำนวยการจังหวัดราชบุรี

๑. สรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ โครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการศึกษาโครงการ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์)

๑.๒ เพิ่มเติมมาตรการการศึกษาทางโบราณคดีตามข้อเสนอแนะของสำนักงานศิลปากรที่ ๑ การขุดเจาะชั้นหินก่อนการก่อสร้างตอม่อของสะพานทั้ง ๒ฝั่ง

๑.๓ ข้อเสนอแนะของรองศาสตราจารย์ณัฐวุฒิ ปรียวนิตย์ ไปปรับโครงการดังกล่าว ให้เหมาะสมเพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่าราชบุรี โดยควบคู่กับความปลอดภัยของผู้ใช้สะพานดังกล่าว

/๒.ให้ฝ่าย...

๒.ให้ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการดังนี้

๒.๑ แจ้งประกาศเขตเมืองเก่าให้กับหน่วยงานต่างๆที่อยู่ในพื้นที่เขตเมืองเก่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอีกครั้ง

๒.๒ แจ้งให้เทศบาลเมืองราชบุรี ดำเนินการออกเทศบัญญัติท้องถิ่น เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารของภาคเอกชนบริเวณเมืองเก่าราชบุรี มิให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทำลายทัศนียภาพเมืองเก่าราชบุรี

๒.๓ ขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี ในการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้คงความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่า และฟื้นคืนความมีชีวิตชีวาของสะพานจุฬาลงกรณ์ให้ยังคงอยู่

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี
สำหรับการขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บทไปสู่การปฏิบัติ ได้อย่างเป็นรูปธรรมให้จังหวัดดำเนินการ โดยให้บรรจุแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนแม่บทฯ ไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด หรือแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือแผนของหน่วยงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอข้อตั้งงบประมาณของหน่วยงาน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจและเป็นไปตามแผนงานโครงการที่จังหวัดกำหนด ทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี จะจัดส่งแผนแม่บทและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาบริเวณเมืองเก่าราชบุรี ให้กับสำนักงานจังหวัดราชบุรี เพื่อพิจารณาบรรจุเข้าแผนจังหวัดราชบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตเมืองเก่าราชบุรี และสำหรับหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อบรรจุเข้าแผนปฏิบัติการของหน่วยงาน นั้น
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ /สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. ๒๕๖๔ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระเบียบนี้มีให้ใช้บังคับกับทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ สำหรับเป็นโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้งบประมาณของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ และเป็นที่ดินของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ไม่ต้องผ่านคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า แต่หากสำหรับโครงการที่จะก่อสร้างเป็นพื้นที่ของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ซึ่งงบประมาณมาจากหน่วยงานของรัฐ ต้องให้คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าพิจารณาก่อนของงบประมาณ

และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้ ๑ การนำเสนอข้อมูลของโครงการควรมีการนำเสนอแบบ ๓ มิติ เพื่อจะได้เห็นรายละเอียดที่ชัดเจน ๒ อยากให้มีการประชุมติดตามความก้าวหน้าของแผนแม่บท ฯ เมืองเก่าราชบุรี
คณะกรรมการ ในฐานะที่เป็นทีมงานที่จัดทำแผนแม่บทฯ
ดังกล่าว เนื่องการมีการจัดทำมาแล้ว ๒๕๖๒ ออกจะเห็นหน่วยงานต่างๆที่นำแผนแม่บทไปใช้ขอให้มีการทบทวนอีกครั้ง เพื่อปรับให้ทันสมัยและเหมาะสมกับการใช้งานของแต่ละหน่วยงาน

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ)

ผู้บันทึก/ทานรายงานการประชุม

(
นักวิ

(ลงชื่อ)

ผู้ทานรายงานการประชุม

(
นักวิชา

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี

ภาคผนวก ง-19

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้าง
ในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้าง
ในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

เลขที่ CSCS/SRTS/ENV/G/L/4102

Code : N3

วันที่ 22 มกราคม 2564

เรื่อง นำส่งสรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะเวลา 20 เดือน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะเวลา 20 เดือน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล
จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด ได้รับการต่อขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง
จากการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 20 เดือน (ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 – 30 กันยายน 2565) โดยกิจกรรมการก่อสร้าง
ในช่วงดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในแบบสผ.1 ของ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาไหล-หัวหิน (EIA ของโครงการ) อย่างเคร่งครัด ต่อไป

การนี้ ที่ปรึกษาฯ จึงขอส่งสรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมฯ ช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง
ระยะเวลา 20 เดือน ที่บริษัท เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด ต้องดำเนินการรายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



สำเนาเรียน : ☐ The Engineer (วณ.) รพท. ☐ PD (วณ.) รพท.
☐ DPD (วอ.) รพท. ☒ PE (วณ.) รพท.
☐ PE (วสข.1) รพท. ☒ อื่นๆ APM1 / ผู้รับจ้างสัญญา 1 / ผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม

สรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนยีเนียริง (1964) จำกัด
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2561-31 มกราคม 2564 ได้รับการขยายสัญญาจ้าง ก่อสร้าง จำนวน 20 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564-30 กันยายน 2565

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

Internal Audit	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 โดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ AS จำนวน 20 ครั้ง (รายเดือน)
External Audit	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 โดย Third Party เจ้าหน้าที่ สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ AS จำนวน 3 ครั้ง (6 เดือน/1 ครั้ง)

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

Third Party	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 <ul style="list-style-type: none">- ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 6 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ จำนวน 3 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน จำนวน 1 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า จำนวน 1 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน จำนวน 3 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 1 ครั้ง (กลุ่มตัวอย่างในการสำรวจ จำนวน 200 ตัวอย่าง ประกอบด้วย สถานประกอบการ ครัวเรือน และผู้นำชุมชน สำหรับพื้นที่อ่อนไหวสำรวจตามจำนวนจริงที่ปรากฏ ในพื้นที่ศึกษา)
-------------	---

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

AS	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน เสนอผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม CSCS จำนวน 20 ครั้ง (รายเดือน)
Third Party	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบ 6 เดือน เพื่อเสนอสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จำนวน 3 ครั้ง (6 เดือน/1 ครั้ง)

ตารางที่ 1 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน (กุมภาพันธ์ 2564-กันยายน 2565) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานุมาน ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

[illegible]

ตารางที่ 1 (ต่อ-1) แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน (กุมภาพันธ์ 2564-กันยายน 2565) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

การดำเนินงาน	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	2564											2565									
				ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
3.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	- A1 วัดพระงาม - A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย - A3 วัดปากท่อ	- ทิศทางและความเร็วลม - ผุ่นละอองรวม (TSP) - ผุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	- 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																					
3.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	- N2 & V2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย	<u>เสียง</u> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทท์ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) <u>ความสั่นสะเทือน</u> - ความถี่และความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity)	- 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างผ่านพื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดไว้ (โดยเป็นช่วงกิจกรรมที่มีเสียงดังและมีความสั่นสะเทือนมาก)																					
3.4 ทรัพยากรสัตว์ป่า	- พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- ประชากรสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																					
3.5 การใช้ที่ดิน ¹	- พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- การสำรวจและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับการก่อสร้างเครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ สำนักงานโครงการให้ตั้งอยู่ในเขตทาง - การสำรวจและติดตามตรวจสอบถึงความเดือดร้อนของประชาชนบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อเข้าพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรม ร้านค้าและสถานประกอบการ	- 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																					
3.6 เศรษฐกิจ-สังคม	- กลุ่มผู้อาศัยในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- สัมภาษณ์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ของกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย สถานประกอบการครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว	- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																					
4. การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																								
4.1 รายงานฯ รายเดือน (Internal Audit)	-	-	- เดือนละ 1 ครั้ง																					
4.2 รายงานฯ รอบ 6 เดือน (External Audit : Third Party)	-	-	- ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี																					

หมายเหตุ : ■ แผนการดำเนินงาน (Plan)

: /1 ช่วงเวลาอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมในการเข้าดำเนินการของ Third Party

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้าง
ในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

เลขที่ CSCS/SRTS/ENV/G/L/4103

Code : N3

วันที่ 22 มกราคม 2564

เรื่อง นำส่งสรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะเวลา 20 เดือน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะเวลา 20 เดือน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน
จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รับการต่อขยายสัญญาจ้าง
ก่อสร้างจากการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 20 เดือน (ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 – 30 กันยายน 2565) โดยกิจกรรม
การก่อสร้างในช่วงดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในแบบสผ.1 ของ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาไหล-หัวหิน (EIA ของโครงการ) อย่างเคร่งครัด ต่อไป

การนี้ ที่ปรึกษาฯ จึงขอส่งสรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมฯ ช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง
ระยะเวลา 20 เดือน ที่บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการรายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



สำเนาเรียน : ☐ The Engineer (วณ.) รพท. ☐ PD (วณ.) รพท.
☐ DPD (วอ.) รพท. ☒ PE (วณ.) รพท.
☐ PE (วสข.1) รพท. ☒ อื่นๆ APM2 / ผู้รับจ้างสัญญา 2 / ผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม

สรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2561-31 มกราคม 2564 ได้รับการขยายสัญญาจ้าง ก่อสร้าง จำนวน 20 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564-30 กันยายน 2565

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

Internal Audit	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 โดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ STECON จำนวน 20 ครั้ง (รายเดือน)
External Audit	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 โดย Third Party เจ้าหน้าที่ สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ STECON จำนวน 3 ครั้ง (6 เดือน/1 ครั้ง)

การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

Third Party	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 <ul style="list-style-type: none">- ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 6 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ จำนวน 3 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน จำนวน 1 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า จำนวน 1 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน จำนวน 3 ครั้ง- ติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 1 ครั้ง (กลุ่มตัวอย่างในการสำรวจ จำนวน 200 ตัวอย่าง ประกอบด้วย สถานประกอบการ ครัวเรือน และผู้นำชุมชน สำหรับพื้นที่อ่อนไหวสำรวจตามจำนวนจริงที่ปรากฏ ในพื้นที่ศึกษา)
-------------	---

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

STECON	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน เสนอผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม CSCS จำนวน 20 ครั้ง (รายเดือน)
Third Party	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบ 6 เดือน เพื่อเสนอสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จำนวน 3 ครั้ง (6 เดือน/1 ครั้ง)

ตารางที่ 1 (ต่อ-1) แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน (กุมภาพันธ์ 2564–กันยายน 2565) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

การดำเนินงาน	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	2564											2565									
				ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
3.2 ฤดูนิมิตวิทยาและคุณภาพอากาศ	- A4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร) - A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพระยาศรีการหัวหิน	- พิกัดทางและความเร็วลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	- 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																					
3.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	- N4 & V4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร)	เสียง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) ความสั่นสะเทือน - ความถี่และความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity)	- 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างผ่านพื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดไว้ (โดยเป็นช่วงกิจกรรมที่มีเสียงดังและมีความสั่นสะเทือนมาก)																					
3.4 ทรัพยากรสัตว์ป่า	- พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- ประชากรสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																					
3.5 การใช้ที่ดิน ¹	- พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- การสำรวจและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับการก่อสร้าง ก่อสร้าง เครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ สำนักงานโครงการให้ตั้งอยู่ในเขตทาง - การสำรวจและติดตามตรวจสอบถึงความเดือดร้อนของประชาชนบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อเข้าพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรม ร้านค้าและสถานประกอบการ	- 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																					
3.6 เศรษฐกิจสังคม	- กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- สัมภาษณ์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ของกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย สถานประกอบการ ครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว	- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง																					
4. การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																								
4.1 รายงานฯ รายเดือน (Internal Audit)	-	-	- เดือนละ 1 ครั้ง																					
4.2 รายงานฯ รอบ 6 เดือน (External Audit : Third Party)	-	-	- ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี																					

หมายเหตุ : ■ แผนการดำเนินงาน (Plan)

: /1 ช่วงเวลาอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมในการเข้าดำเนินการของ Third Party