

ภาคผนวก

---



ภาคผนวก ก

---

หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม โครงการเชิงป้องกันกั้ดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม  
(ฝั่งกระโจม) หมู่ 12 ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา



กรมเจ้าท่า
รับที่ 199
วันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๖.๑๖ น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑ ๕ ๗ ๕๕

แผนวิศวกรรม
รับที่ ๙๐๒
วันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๐๐.๖๘ น.

สำนักวิศวกรรม
รับที่ ๐๑๓๖
วันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๐.๑๑ น.

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๒

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สำนักงานเลขานุการกรม
รับที่ ๑๔๕
วันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๖.๑๖ น.

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๙.๕/๓๔๐๘ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่ง

บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่า ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา ตั้งอยู่ที่ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้กรมเจ้าท่า ปฏิบัติตามมาตรการ

ป้องกันและ...

ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน  
รายงานฯ โดยเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะต้องประสานผู้จัดทำ  
รายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe  
Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ  
จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน  
๑๐ แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เรียน รองฯ (จนว)  
เพื่อไปให้รองฯ  
ส  
(นายคมพงษ์ จีระเลิศ)  
ส.ก. ๑๓ ๕๕



(นายพงศ์บุญย์ ปองทอง)  
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน พล.ร.  
ส.ก. ๑๓ ๕๕  
ส.ก. ๑๓ ๕๕  
ส.ก. ๑๓ ๕๕

เรียน พล.ร.  
เพื่อไปให้รองฯ (นายธรรมชัย บุตรทองดี)  
ส.ก. ๑๓ ๕๕

ส.ก. ๑๓ ๕๕

เรียน พล.ร.  
เพื่อไปให้รองฯ (นายธรรมชัย บุตรทองดี)  
ส.ก. ๑๓ ๕๕

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



แบบรายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ที่ 12 ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12 ตำบล บางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร และที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไป กำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12 ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร</p>	

(นายจุฑา สุภานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายอนุชิต สอนะวิทย์  
(นายภาคคุณาธิ์ สอนะวิทย์)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



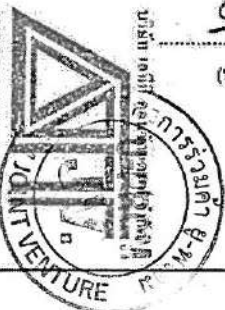
วันที่ 15 ตุลาคม 2557 หน้า 2/50

กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1.3 จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโสม) หมู่ 12 ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมเจ้าท่า และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนตำบลบางมะพร้าว เทศบาลตำบลปากน้ำลำสนธิ องค์การบริหารส่วนตำบลบางไฉต องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทราย และสมาคมประมงปากน้ำลำสนธิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 กรมเจ้าท่า ต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ</p>	

ATT CONSULTANTS CO., LTD.



(นายสุภา สุขมาพร)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายสุภา สุขมาพร  
(นายภาณุพงษ์ สติวัฒน์พร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



วันรวม 2557 หน้า 3/53

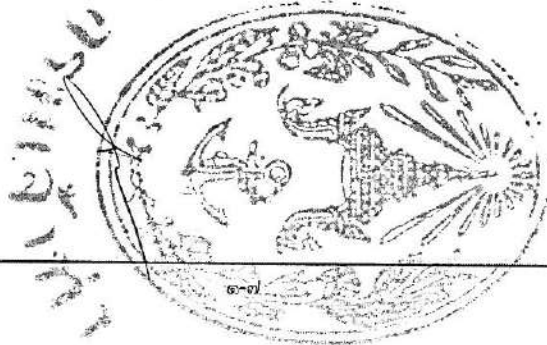
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ก่อสร้างเชิงป้องกันกีดขวางชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12 ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ)</p> <p>2. ให้คณะกรรมการเจ้าท่ามีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างเชิงป้องกันกีดขวางชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12 ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้กรมเจ้าท่าแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไว้ในกรณีพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการต่อไป</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ในหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนี้ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่</p>	



(นายสุภา สุวมาโนช)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายสุภา สุวมาโนช  
(นายสุภา สุวมาโนช)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



จำนวน 2557 หน้า 4/53

กรมเจ้าท่า

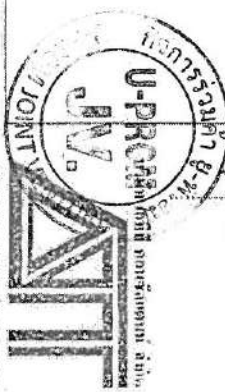
รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ได้รับการจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดตั้งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมเจ้าท่า และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขต่อไป</p>	

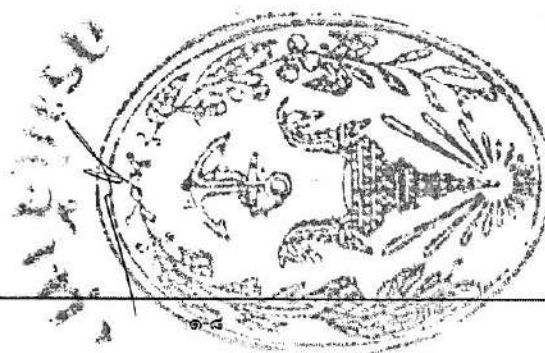
นาย

กมล

ATT CONSULTANTS CO., LTD.



(นายสุภา สุขมาแห)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



กมล  
(นายภาณุพงษ์ สวัสดิ์วัฒนา)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

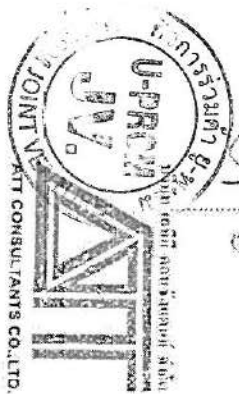


ณีนวาคม 2557 หน้า 5/53

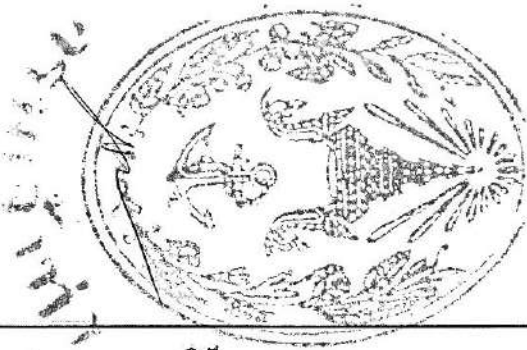
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4. กรมเจ้าท่า จัดจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้เห็นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางมะพร้าว เทศบาลตำบลปากน้ำถึงสวน องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทราย และสมาคมประมงปากน้ำถึงสวน เป็นต้น จะได้รับการวิธีที่การก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบข้อดำเนินการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันข้อร้องเรียน</p>	



(นายจุฑา สุวมาณพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายภาณุพงศ์ ลิดวิชัยนาทร  
(นายภาณุพงศ์ ลิดวิชัยนาทร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



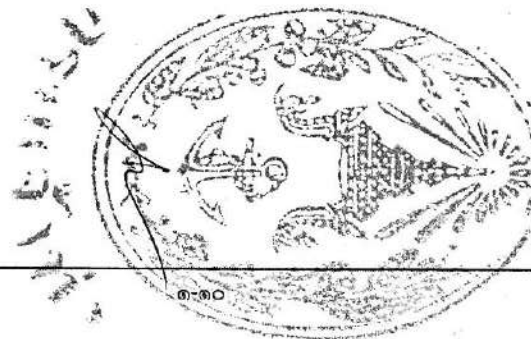
หน้า ๒ จาก ๒ หน้า



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. สภาพภูมิประเทศ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศบ้าง เนื่องจากมีการปรับสภาพพื้นที่และขุดทรายเพื่อปรับพื้นที่เพื่อปูแผ่นโบลิ่งเคราะห้และวางถุงทราย นำทรายที่ขุดออกมาถมเพื่อปรับระดับและวางถุงทรายชายฝั่งบริเวณช่องว่างระหว่างเขื่อนกันคลื่นผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นลักษณะชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> หลังจากการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จมีการเติมทรายบริเวณช่องว่างระหว่างเขื่อนกันคลื่นเพื่อปรับสภาพพื้นที่ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศตามแนวชายฝั่งเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบันมากนัก</p>		
2. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 1) ทรัพยากร	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> ลักษณะทางธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ฝั่งชายทะเล) มีลักษณะเป็นตะกอนหยาบทรายหยาบโดยได้รับอิทธิพลคลื่นทรายและทรายปนกรวดของหาดสันตอนต้นทรายและเนินทราย การก่อสร้างของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยาแต่อย่างใด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> การก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ เพิ่มขึ้นต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p>		



(นายอุทา สุขมานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายพงษ์ สวัสดิ์วัฒนพร  
(นายภาณุพงษ์ สวัสดิ์วัฒนพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



วันอาทิตย์ 2557 หน้า 7/53

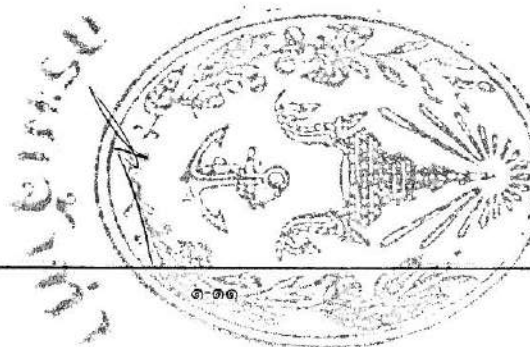
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) แผ่นดินไหว	<b>ระยะก่อสร้าง</b> บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ในเขต 2ก เป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดแผ่นดินไหว ในระดับน้อยถึงปานกลาง มีความรุนแรงในระดับ 5-7 เมอริคัลลิ หรือประมาณ 4.9-5.9 ริกเตอร์ สามารถรับรู้ ได้กับอาคารสูง มีความเสียหายเล็กน้อย และอาจส่งผล ให้สิ่งปลูกสร้างในพื้นที่เสี่ยงภัยได้รับความเสียหายได้ หากมีการออกแบบไม่ดี ดังนั้นการก่อสร้างเชิงป้องกัน การเกิดเขาระบายพลังของโครงการเป็นโครงสร้างไม่สูง ดังนั้นจึงขอว่าการดำเนินโครงการจะไม่ได้รับผลกระทบ จากเหตุการณ์แผ่นดินไหวใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น		
	<b>ระยะดำเนินการ</b> เนื่องจากบริเวณที่ตั้งโครงการ ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีความ เสี่ยงภัยต่อการเกิดแผ่นดินไหว โดยรอยเลื่อนที่มี พลังที่ตัดอยู่ใกล้ที่สุด คือ รอยเลื่อนระนอง ซึ่งอยู่ห่าง จากพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตร และจาก สถิติการเกิดแผ่นดินไหวในประเทศไทย พบว่าพื้นที่ โครงการไม่เคยเป็นศูนย์กลางของการเกิดแผ่นดินไหว และไม่เคยรับรู้ได้ถึงความสั่นสะเทือน ผลกระทบต่อ โครงการในเรื่องการหยุดชะงักและเคลื่อนตัวของดิน เนื่องมาจากการเกิดแผ่นดินไหว โครงสร้างของโครงการ ไม่สูงมาก ดังนั้นจึงการคาดว่าโครงการจะไม่ได้รับ ผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว และก่อให้เกิด ความเสียหายใดๆ		



(นายสุพชา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายแพทย์ สวัสดิ์วัฒนะ  
(นายแพทย์พงศ์ สวัสดิ์วัฒนะ)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอนทิก จำกัด

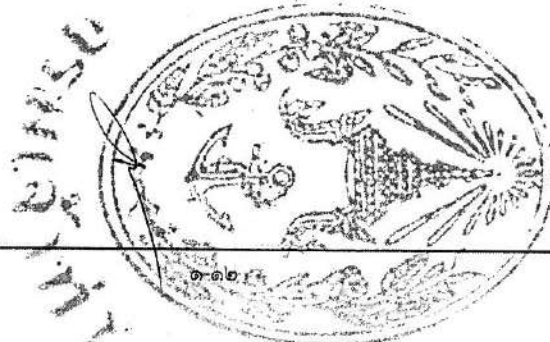


จำนวน 2557 หน้า 8/53

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สถานีวิจัยชายฝั่งและสมุทรศาสตร์	<b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมในช่วงก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย การปรับปรุงกำแพงกันคลื่น (หินทิ้ง) การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และการเติมทราย โดยระหว่างการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชายฝั่งและสมุทรศาสตร์บ้าง แต่จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างชัดเจนเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) กำหนดกิจกรรมก่อสร้างแต่ละประเภทให้เหมาะสมกับช่วงเวลาการก่อสร้าง และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ช่วงเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์) เนื่องจากท้องทะเลมีคลื่นสูง 2) ควบคุมการทำงานให้เป็นไปตามแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนท้องถิ่นทราบล่วงหน้าก่อนพร้อมติดตั้งป้ายโครงการและแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> การเปลี่ยนแปลง สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง <b>สถานีตรวจวัด :</b> บริเวณพื้นที่โครงการ <b>วิธีการตรวจวัด :</b> ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากผลการตรวจสอบพบว่ามี การกัดเซาะอย่างมีนัยสำคัญ (เมื่อมีการกัดเซาะชายฝั่งจนถึงถึงก่อสร้างถาวร เช่น ถนน บ้านเรือน) ให้ทำการศึกษาสาเหตุ และกำหนดมาตรการจัดการที่เหมาะสมต่อไป พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งตามความเหมาะสม <b>ความถี่ :</b> ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <b>งบประมาณ :</b> 350,000 บาท/ปี (1 ครั้ง/ปี) <b>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</b> <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> กรมเจ้าท่า
	<b>ระยะดำเนินการ</b> กิจกรรมก่อสร้างดำเนินการอยู่ในทะเลและชายฝั่ง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมชายฝั่งและสมุทรศาสตร์ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในช่วงระยะดำเนินการโครงการ ลักษณะ	<b>ระยะดำเนินการ</b> โครงการต้องดำเนินการเติมทรายเพิ่มเติมบริเวณชายหาดบ้านเจ้าแหลม (ฝั่งกระโจม) รวมทั้งต้องบำรุงรักษาเขื่อนกันคลื่น ทุกๆ 5 ปี อย่างไรก็ตามจะต้องติดตามตรวจสอบ	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> การเปลี่ยนแปลง สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง



(นายอุฬร สุวามานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายแพทย์ สันติวัฒนาพร  
(นายแพทย์หญิง สันติวัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



กรุงเทพฯ 2557 หน้า 9/53

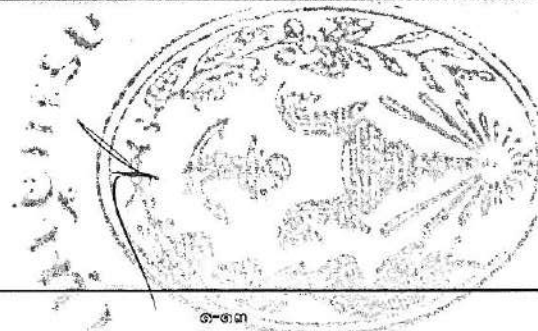
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการเชื่อมกันดินอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ทิศทางของคลื่นและกระแสน้ำ และอาจส่งผลกระทบให้ ชายฝั่งที่อยู่ข้างเคียงเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น เพื่อเป็น การป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรม ต่างๆ ของโครงการ จึงได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นได้	การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลอาจเกิดขึ้น โดยเฉพาะ หลังจากมรสุมผ่านพ้นไป หากทรายชายหาดหายไป จนถึงจุดที่เรือที่ติดทำการเสริมไว้ถึงตำแหน่งการเสริม ทรายทันที โดยทำการเติมทรายให้ชายหาดกว้างไม่น้อย กว่า 10 เมตร สำหรับทรายที่จะนำมาเติมทรายบริเวณ ชายหาดบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) จะได้จากทรายที่ ลอกคลองน้ำหัวสวน ซึ่งมีการขุดลอกเป็นประจำทุกปี	<u>ศูนย์สำรวจ</u> : บริเวณพื้นที่โครงการ <u>วิธีการสำรวจ</u> : ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง ในปีที่ 1, 3, 5 และ 10 หากพบว่าไม่มีการ เปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งให้หยุดดำเนินการ การติดตามตรวจสอบ แต่หากผลการ ตรวจสอบพบว่าการกัดเซาะอย่างมี นัยสำคัญ (เมื่อมีการกัดเซาะชายฝั่งจนถึง ถึงก่อสร้างถาวร เช่น ถนน บ้านเรือน ให้ ทำการศึกษาหาเหตุ และกำหนดมาตรการ จัดการที่เหมาะสมต่อไป หรืออาจ ดำเนินการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพ ชายฝั่งตามความเหมาะสม <u>ความถี่</u> : ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลง สิ่งแวดล้อมชายฝั่งปีละ 1 ครั้ง ในปีที่ 1, 3, 5 และ 10 หลังเปิดดำเนินการ <u>งบประมาณ</u> : 350,000 บาท/ปี (ในปีที่ 1, 3, 5 และ 10 หลังเปิดดำเนินการ) <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : กรมเจ้าท่า



(นายจตุพร สุทธนารักษ์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



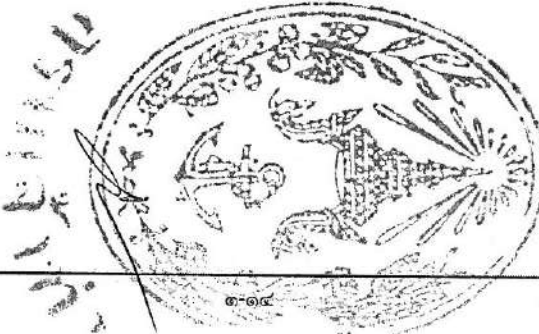
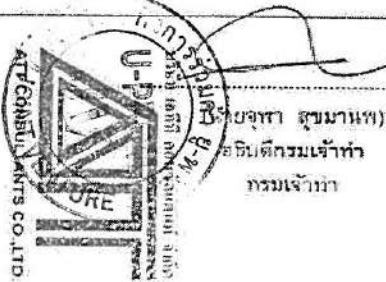
(นายภาณุพงษ์ ศิริวิชัยนารถ)  
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



จำนวน 2557 หน้า 10/53

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพอากาศ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อให้เกิดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การเตรียมพื้นที่ในการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง และการก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสำหรับในระยะดำเนินการไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ ดังนั้นคาดว่าจะการดำเนินงานของโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การขนส่งวัสดุในการก่อสร้างที่เกิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง</li> <li>2) จัดทรมน้ำในพื้นที่ที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น เส้นทางทางเข้า-ออกพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างพื้นที่ที่มีกิจกรรมการปรับถม หรือขุดดิน เป็นต้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้งวัน (เช้า-บ่าย)</li> <li>3) ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำเพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ</li> <li>4) สังเกตความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษดินและทรายที่อาจสร้างความสกปรกให้แก่ถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ</li> <li>5) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการ โดยต้องปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ตามเส้นทางคมนาคม (ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติทางหลวง ฉบับที่ 2 และ 3 พ.ศ. 2542) ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและเขตเทศบาลกำหนดความเร็วรถไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul> <p><b>สถานีตรวจวัด :</b> 1 สถานี ได้แก่ โรงเรือนบ้านปากน้ำหลังสวน (ประจวบฯ ทรายหัว) (A1) และตั้งรูปที่ 1</p> <p><b>วิธีการตรวจวัด :</b> วิธีการเก็บตัวอย่างการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US EPA</li> <li>- PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน EPA 076</li> </ul>



นายภาณุพงษ์ สติวิวัฒนาพร  
(นายภาณุพงษ์ สติวิวัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด  
วันรวม 2557 หน้า 11/53



กรมเจ้าท่า

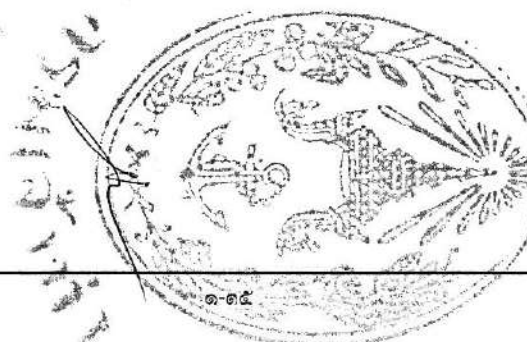
รายการประกอบแบบ



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม แต่ละจุดต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทั่วไป</p> <p>6) ในบริเวณพื้นที่กองเก็บวัสดุของโครงการ ต้องมีการปกคลุมหรือคลุมผ้ากรองวัสดุที่มีฝุ่นได้ มิดชิด และการกองเก็บวัสดุที่เหลือใช้ต้องกองเก็บ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้หมดไว้เท่านั้น</p> <p>7) หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพอากาศจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไข ทันที</p>		<p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) วัด ตัวอย่างด้วย CO Analyzer วิเคราะห์ด้วยวิธี Non-Dispersive Infrared Direction (NDIR)</p> <p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เก็บ ตัวอย่างด้วย Midget Impinger วิเคราะห์ ด้วยวิธี Pararosaniline</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เก็บตัวอย่างด้วย NO<sub>2</sub> Analyzer ในภาค ด้วยวิธี Chemiluminescence Method</p> <p>- ความเร็วและทิศทางลม เก็บ ตัวอย่างพร้อมวิเคราะห์ด้วยวิธี Wind Speed &amp; Wind Direction Sensor</p> <p>ความถี่ : ความถี่ 1 ครั้ง/สัปดาห์ ทุกๆ 6 เดือน ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง สรรทุก วันหยุดและวันทำการ</p> <p><u>งบประมาณ</u> : 75,000 บาท/ครั้ง/สถานี <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : กรมเจ้าท่า</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีเพียงการบำรุงรักษา เป็นครั้งคราวโดยการเก็บทรายชายหาดเท่านั้น และ ซ่อมแซมเบื้องต้นเล็กน้อย (5 ปี ต่อครั้ง) ดังนั้นจึงคาดว่า ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอยู่ในระดับต่ำ</p>		



(นายสุภา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายสุภา สุขมานพ  
(นายภาณุพงษ์ สติธวัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



จำนวน 2557 หน้า 12/53

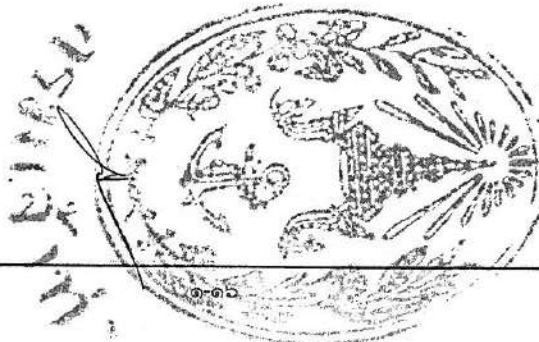
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. เสียง	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมในช่วงก่อสร้างของโครงการ ในระหว่างก่อสร้างอาจมีบางกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง</p> <p>อย่างไรก็ตาม ซึ่งผลจากการประเมินระดับเสียงจากการก่อสร้างตามแนวชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียงโครงการพบว่าระดับเสียงทั่วไป มีสูงสุดค่า 69.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ทั้งนี้ ผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องจักรที่เกิดขึ้นจะมีผลโดยตรงต่อผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นสำคัญ ดังนั้น โครงการจึงได้มีแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเสียงในระหว่างการก่อสร้างอย่างต่อเนื่องเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) แจ้งให้ผู้นำชุมชนหรือประชาชน และที่ปรึกษาสหพันธ์แผนงานการก่อสร้างและมาตรการในการควบคุมเสียงจากการก่อสร้างให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบถึงวัน เวลาและสถานที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</li> <li>2) ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่หรือขังงานก่อสร้างเพื่อลดระดับเสียงรบกวนต่อชุมชน</li> <li>3) ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณเครื่องจักรทำงานที่อยู่ใกล้บ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง (บริเวณการก่อสร้างปรับปรุงกำแพงป้องกันเสียงแบบหินทิ้งบริเวณบ้านหัวแหลม) โดยกำหนดคุณสมบัติของกำแพงกันเสียงที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้ 25 เดซิเบลเอ โดยเบื้องต้นออกแบบให้กำแพงกันเสียงทำจากวัสดุประเภท Steel ที่มีความหนาอย่างน้อย 0.050 นิ้ว สูง 2 เมตร ความยาวกำแพงกันเสียงยาวประมาณ 500 เมตร</li> <li>4) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องชนิดที่ไม่ใช่ในงานให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำน้อยที่สุด เพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq}</math> (24 ชั่วโมง)</li> <li>- <math>L_{max}</math></li> <li>- <math>L_{min}</math></li> <li>- <math>L_{90}</math></li> </ul> <p><b>สถานีตรวจวัด :</b> 2 สถานี ได้แก่ โรงเรียนบ้านปากน้ำห้วยสวน (ประชาชนเกราะ) (N1) และชุมชนบ้านหนองทองดี (N2) และจุดวัดรูปที่ 1</p> <p><b>วิธีการตรวจวัด:</b></p> <p>ตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานในประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2550 ด้วยเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียง</p>



(นายจุฑา อุ่มมางพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



(นายพณ คุ้มทอง)  
(กฤษฎาพรณ์ สติพิพัฒน์พร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

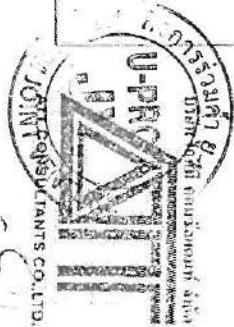


หน้า 13/53

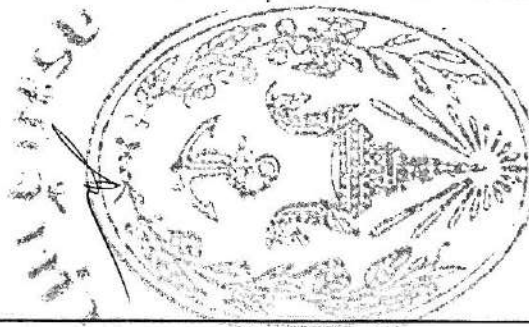
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) ผลัดเปลี่ยนพนักงานที่ทำงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังไปปฏิบัติงานบริเวณที่มีระดับเสียงต่ำ เพื่อลดความเครียด 6) ดับเครื่องยนต์และเครื่องจักรทุกเครื่องเมื่อเลิกใช้งาน 7) ส่งกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาตั้งแต่ 07.00-07.00 น. 8) จัดที่พักอาศัยที่มีเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเมื่อพบสิ่งใดผิดปกติให้รีบดำเนินการแก้ไขทันทีเพื่อลดระดับเสียงจากอุปกรณ์ดังกล่าว 9) ดูแลสภาพถนนบรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง 10) ควบคุมการให้ความเร็วของรถบรรทุกให้มีขีดจำกัดไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณวังผ่านชุมชน 11) ห้ามมิให้ดำเนินการก่อสร้างหลังเวลา 18.00 น. เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ในชุมชน 12) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 80 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง 13) หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที	ระดับเสียงจะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน <b>ความถี่ :</b> ความถี่ 1 ครั้ง/สัปดาห์ทุก 5 เดือน ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง <b>งบประมาณ :</b> 30,000 บาท/ครั้ง/สถานี <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> กรมเจ้าท่า



(นายอุฬรา สุวรรณพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า

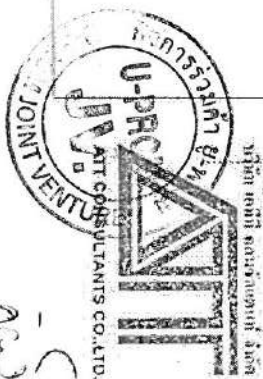


นายอุฬรา สุวรรณพ  
(นายภาณุพงษ์ สติวัฒน์พวง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

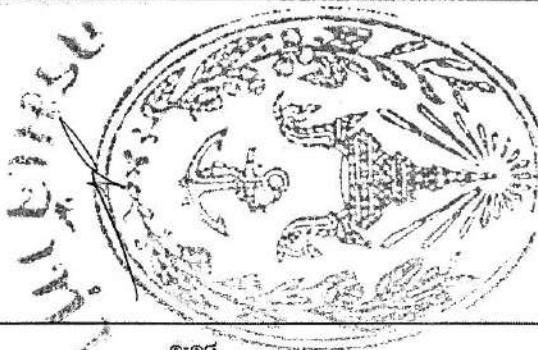
มิถุนายน 2557 หน้า 14/53

กรมเจ้าท่า

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะดำเนินการ</b> ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีเพียงการบำรุงรักษา เป็นครั้งคราวโดยการเดินทราย และซ่อมแซมเป็นกัน ตื้น (5 ปีต่อครั้ง) ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านเสียง อยู่ในระดับต่ำ		
6. คุณภาพน้ำทะเล	<b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักของ โครงการ โครงสร้างโครงการฯ ประกอบด้วย การก่อสร้าง ปรับปรุงท่าเทียบเรือกันตื้นแบบหินทิ้ง การก่อสร้าง เขื่อนกันคลื่นแบบใส่หินน้ำ จำนวน 6 ตัว การเติม ทรายชายหาดและเสริมเกาะทรายหลังเขื่อนกันคลื่น และ มีงานขุดลอกร่องน้ำโดยใช้เรือดูดแบบ Cutter Suction Dredger โดยมีผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างหลัก ของโครงการต่อคุณภาพน้ำชายฝั่งของโครงการดังนี้ - การก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือกันตื้นแบบหิน ทิ้ง จะส่งผลให้มีการรบกวนพื้นท้องน้ำบริเวณจุด ก่อสร้าง เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำขึ้นมาก ที่ผิวหน้า ทำให้น้ำบริเวณชายฝั่งมีความขุ่น และมี ปริมาณสารแขวนลอยเพิ่มขึ้น - การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นแบบใส่หินน้ำ ในการ ก่อสร้างมีการก่อสร้างคันทางชั่วคราวเพื่อนำอุปกรณ์ เข้าไปก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น จะส่งผลให้มีการรบกวน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) สำนักงานและนายช่างและที่พักคนงานให้ตั้งห่าง จากแหล่งน้ำธรรมชาติ และบริเวณชายฝั่งทะเล ใกล้เคียงกับที่โครงการอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อ ป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรม ภายในพื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราว และที่พักคนงาน ลงสู่แหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียง 2) บริเวณที่พักคนงานและสำนักงานก่อสร้างของ โครงการ จัดเตรียมให้มีห้องสุขาอย่างเพียงพอและ เหมาะสมกับจำนวนคนงานในพื้นที่และให้มีถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสีย ดังกล่าว รวมทั้งทำการรัวย้ายจากพื้นที่เมื่อใกล้สร้าง แล้วเสร็จ 3) จัดเตรียมถังรวบรวมขยะมูลฝอยไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้างและที่พักเพื่อเป็นที่รวบรวมขยะให้ พอเพียง ดำเนินเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดให้ ถูกต้องตามสุขลักษณะ และห้ามมิให้มีการทิ้งขยะ ของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำและชายฝั่งทะเลโดย	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate- Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate- Phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia- Nitrogen) - สารแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)



(นายสุภา สุขมานะ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



๑-๑๘

กรมการขนส่งทางน้ำ  
(นายภาณุพงษ์ สวัสดิ์วัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



วันเสาร์ 2557 ทนา 15/53

กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ดินห้องน้ำบริเวณจุดก่อสร้าง เกิดการพังกระจายของตะกอนหินที่ถมมาที่ผิวหน้า ทำให้หน้าบริเวณท้ายฝั่งมีความขุ่น และมีปริมาณตะกอนลอยเพิ่มขึ้น</p> <p>- การเดินทราชมหาเขตและเสริมทราชมหาเขตบริเวณหนึ่งเขื่อนกันคลื่น เกิดการพังกระจายของตะกอนหินที่ถมมาที่ผิวหน้า ทำให้หน้าบริเวณท้ายฝั่งมีความขุ่น และมีปริมาณตะกอนลอยเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบต่อดูดภาพน้ำโดยระยะทางด้านกายภาพ โดยสภาพปกติบริเวณท้ายฝั่งทะเลที่มีการเดินทราชมหาเขตและเสริมทราชมหาเขต ให้ได้รับอิทธิพลของคลื่นและลมทะเลที่พัดเข้ามาตามฝั่ง และมีการกัดเซาะชายฝั่งอยู่ตลอดเวลาอยู่แล้ว ทำให้เกิดการพังกระจายของตะกอนทรายชายฝั่งอยู่เป็นบริเวณปกติ</p> <p>- การขุดลอกร่องน้ำทะเลและพังกระจายไปทางด้านใต้เนื่องจากทางด้านเหนือมีเขื่อนฯ คอยจำกัดขอบเขตการพังกระจายของตะกอน และเมื่อเวลาผ่านไป 8 ชั่วโมง ระดับการพังกระจายของตะกอน จะลดลงสู่สภาพปกติ ในส่วนผลกระทบที่เกิดการพังกระจายของโลหะหนักในตะกอนที่ถมมาที่ผิวหน้า ซึ่งอาจจะทำให้บริเวณชายฝั่งมีปริมาณโลหะหนักในน้ำเพิ่มขึ้นได้ จะพบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการที่อยู่ในชายฝั่งทะเล ซึ่งปัจจุบันมีการกัดเซาะชายฝั่งอยู่เสมอ และมีการกัดเซาะชายฝั่งเพิ่มมากขึ้นในช่วงฤดูมรสุมที่</p>	<p>เกิดขาด</p> <p>4) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการที่ความขุ่นของตะกอนในแหล่งน้ำทำให้ไม่แตกต่างจากสภาพปกติ</p> <p>5) ห้ามฝังหรือทำลายความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักร และห้ามทิ้งขยะ สารเคมี และน้ำมันเครื่องใช้แล้วในแหล่งน้ำ</p> <p>6) ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงที่โดยรอบ ตู้และปลั๊กสายเคเบิลน้ำมันเครื่องและเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ควรดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ซ่อมบำรุงที่จัดเตรียมไว้ ระบิลระบิวไม่ให้มีน้ำมันเครื่องน้ำมันเชื้อเพลิง หากหล่นออกมาปะปนนอกพื้นที่ดังกล่าว จะต้องจัดเก็บรวบรวมน้ำมันเครื่องเก่านั้นทำการเปลี่ยนถ่ายออกมา รวบรวมไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป รวมถึงเครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งาน จะต้องจัดเก็บในโรงเรือน เพื่อป้องกันการถูกฝนชะล้างสิ่งสกปรกให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>7) จัดตั้งฝายกันตะกอนแบบ Herring type บริเวณพื้นที่ที่มีการขุดลอกตะกอนดินในร่องน้ำหลังสวน บ่อคัดแยกตะกอน บริเวณเขื่อนทราย และบริเวณก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นทั้ง ๓ ตัว เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนซึ่งจะมีผลกระทบต่อด้านขุ่นของน้ำทะเล</p>	<p>- แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟิล์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>- นิโคตินิกแอซิดและการปนเปื้อนของตะกอนทราย</p> <p>- ตรวจสอบองค์ประกอบของตะกอนดินที่เกิดจากการขุดลอกร่องน้ำ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื้อดิน (Soil texture)</li> <li>- ปริมาณสารอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ (OM)</li> <li>- ปริมาณฟอสฟอรัส (P)</li> <li>- ปริมาณไนโตรเจน (N)</li> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ค่าการนำไฟฟ้า (EC)</li> <li>- ความเค็ม (Salinity)</li> </ul> <p>- โลหะหนักในตะกอนดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สารหนู (As)</li> <li>- ตะกั่ว (Pb)</li> <li>- โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr Hexavalent)</li> <li>- แคดเมียม (Cd)</li> <li>-ปรอทรวม (Total Hg)</li> <li>- สังกะสี (Zn)</li> <li>- ทองแดง (Cu)</li> </ul>



(นายสุภา สุธงษา)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



(นายภาณุพงศ์ สติธินาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



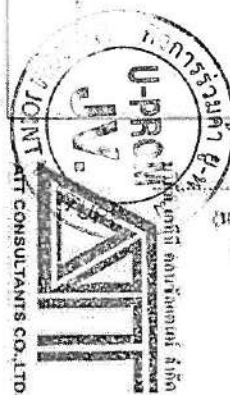
วันจันทร์ 2557 หน้า 16/53

กรมเจ้าท่า

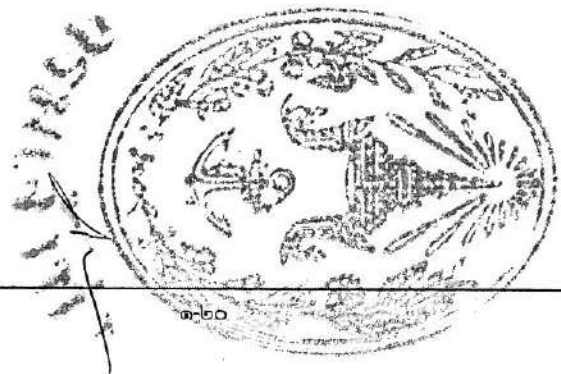
รายการประกอบแบบ



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มีคลื่นและลมพัดแรง ซึ่งทำให้บริเวณชายฝั่งของโครงการในระยะ 500 เมตร จากระดับน้ำขึ้นสูงสุด จะมีการพังทะลายของดินและจากตะกอนสามสภาพธรรมชาติ โดยจะพบว่าปริมาณโคลนหนักในน้ำทะเลชายฝั่งนั้น มีปริมาณความเข้มข้นในน้ำไม่แตกต่างจากสภาพเดิม ซึ่งเป็นผลกระทบต่อกิจกรรมน้ำชายฝั่งในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบน้ำทิ้งจากที่พักคนงาน กระเพาะล้างเครื่องจักรและยานพาหนะบรรทุก</p> <p>โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่มีมลพิษจากที่พักคนงานก่อนระบายลงสาธารณะ ซึ่งจะเป็นผลกระทบต่อกิจกรรมน้ำชายฝั่งในระดับต่ำ</p>	<p>8) การป้องกันการแพร่กระจายของน้ำใต้ดินและน้ำใต้ดินจากการนำตะกอนไปทิ้งในบ่อทิ้งตะกอน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อทิ้งตะกอนต้องทำการปูพื้นบ่อทิ้งตะกอนด้วยโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene, HDPE) ซึ่งเป็นวัสดุที่ป้องกันการซึมผ่านและป้องกันการซึมผ่านของเกลือ หรือมวลสารอื่นๆ ที่เป็นสารปนเปื้อนที่สามารถละลายในน้ำและซึมลงสู่ชั้นน้ำใต้ดินได้</li> <li>- บริเวณผิวบนของบ่อ เมื่อทำการเติมดินตะกอนลงในบ่อเสร็จแล้วต้องทำการปิดทับผิวหน้าบ่อด้วยวัสดุที่สะอาด ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมพื้นที่ เช่น ดินทราย หรือดินเหนียวซึ่งไม่มีการปนเปื้อนของสารที่จะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม การปิดผิวบนของบ่อจะทำให้ไม่เกิดการชะล้างหรือการปนเปื้อนของเกลือ หรือมวลสารอื่นๆ ที่สามารถละลายในน้ำ และไหลลงสู่แหล่งน้ำใต้ดินได้ ความหนาของชั้นดินเหนียว หรือดินทรายที่นำมาปิดทับผิวบนของบ่อ ต้องมีความหนาประมาณ 0.3-0.5 เมตร</li> <li>- การขนส่งดินตะกอนขุดลอก ต้องใช้รถบรรทุกที่มีกระบะปิดกั้นที่สามารถป้องกันการหกหรือไหลของดินตะกอนได้ เช่น รถบรรทุกทางเปิด ที่ใช้สำหรับขนถ่ายดินโดยเฉพาะ และในการขนถ่ายดินของ</li> </ul>	<p>ตรวจสอบวัดความขุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สารแขวนลอย (SS)</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <p>คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง</p> <p>บริเวณแหล่งน้ำใกล้โครงการ 2 สถานี (แสดงดังรูปที่ 2) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณที่ตักเรือหางำน พิศเหนือ (w1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณที่ตั้งเรือหางำน พิศใต้ (w2)</li> </ul> <p>วิเคราะห์คุณสมบัติและการปนเปื้อนของตะกอนทราย จำนวน 1 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณปากร่องแม่น้ำหลวง (S1)</li> </ul> <p>ตรวจวัดความขุ่น จำนวน 1 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 จุดปล่อยน้ำจากบ่อพักตะกอน (SS1)</li> </ul> <p><u>วิธีการตรวจวัด</u> : การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง มีความถี่น้อยกว่า 5-20 เมตร ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่มีความลึก 1 เมตร และสูงจากท้องน้ำ 1 เมตร ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 27 พ.ศ. 2549</p>



(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นางสาว พงษ์ นันทิยา นันทิยา  
(นายภาณุพงษ์ สติธวัช นานา)  
ผู้อำนวยการโรงเรียน  
บริษัท เอ็นพีซี จำกัด

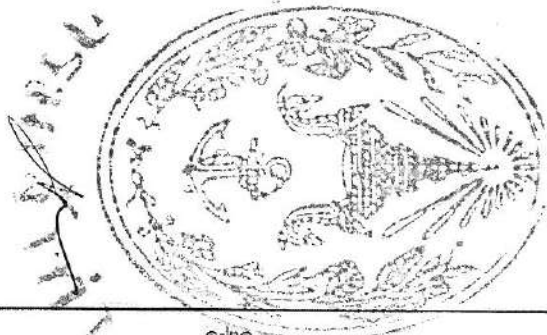


จำนวน 2557 หน้า 17/53

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สู่ป้อมด้วยความรู้ความเข้าใจ เพื่อให้ดินตะกอน บริเวณนั้นออกนอกบ่อ</p> <p>- ติดป้ายประกาศบริเวณบ่อทิ้งตะกอน ไล่อหุ้ม ให้ทำการขุดดิน หรือกำจัดดินใบบ่อทิ้งตะกอนมาใช้ ประโยชน์ใดๆ</p> <p>9) ต้องตรวจสอบเพื่อสิ่งของวัสดุและรอยต่อของท่ออยู่ เสมอเพื่อป้องกันการรั่วไหลของตะกอนดินจากการ ขุดลอก และมีการตรวจสอบการรั่วไหลอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>10) การปล่อยน้ำขุ่นออกจากบ่อทิ้งตะกอน ต้องควบคุม ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) ในน้ำทิ้งบริเวณ รอบพื้นที่ทำการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 30 มก./ ลิตร (ค่าตะกอนแขวนลอย (SS) ในสภาพปัจจุบัน) ที่ ระยะ 50 เมตร จากจุดปล่อยน้ำ (Outfall) โดยต้องทำ การติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) บริเวณระยะ 50 เมตร จากจุดปล่อยน้ำขึ้น จำนวน 1 จุด ช่วงที่มีการระบายน้ำขุ่นออกจากบ่อทิ้งตะกอน หากพบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) เกิน กว่า 30 มก./ลิตร ให้หยุดทำการก่อสร้างอันเป็นเหตุ ให้เกิดตะกอนความขุ่น และติดตั้งฝาทันป้องกันน้ำขุ่น หรือสร้างระบบดักตะกอนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพิ่มเติม หรือจัดเตรียมมาตรการอื่นตามความ เหมาะสม โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรผู้ ควบคุมงานก่อน เพื่อให้เกิดการระงับการระบายน้ำ</p>	<p>เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล หรือตรวจคุณภาพน้ำตามวิธีการของ Standard Methods for the Examination of water and Wastewater (1998) ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2537) และประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549)</p> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ตรวจวัด 1 ครั้ง/ สัปดาห์ ในช่วงการก่อสร้างทุก ๆ 6 เดือน ขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง</li> <li>- วิเคราะห์คุณภาพดินและสภาพพื้นเบื้องของ ตะกอนทราย ตรวจวัด 1 ครั้ง/สัปดาห์ เมื่อ ขุดลอกทรายในร่องน้ำฝั่งสวนก่อน ดำเนินการไปบ่อทิ้งตะกอนและกักเก็บวัสดุ และก่อนนำตะกอนดินจากการตัดแยกไป ใช้พื้นที่ทิ้งตะกอน</li> <li>- ตรวจวัดความขุ่น จำนวน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงที่มีการระบายน้ำขุ่นออกจากบ่อทิ้ง ตะกอน โดยห่างจากจุดปล่อยน้ำขุ่น 50 เมตร</li> </ul>



(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า

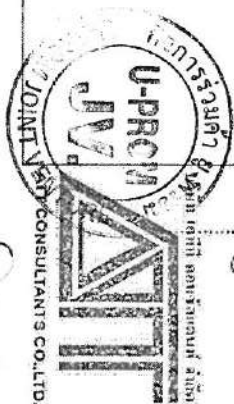


วิบูลย์ สว่างวัฒนา  
(นายแพทย์หญิง สนิทวัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

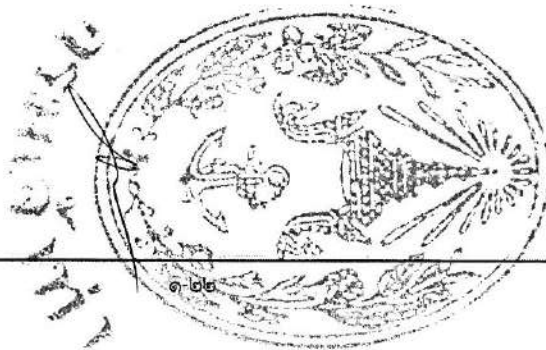


หน้า 2557 หน้า 18:53

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		พื้นที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้นก่อนที่จะปล่อยน้ำขุ่นออกมา และทำการตรวจสอบควบคุมไม่ให้ความขุ่นเกินกว่า 30 มก./ลิตร 11) หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพน้ำจากกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการล่องต้ำเงินการแก้ไขทันที	<b>งบประมาณ:</b> - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 20,000 บาท/ครั้ง/สถานี - วิเคราะห์คุณสมบัติและการปนเปื้อนของตะกอนทราย 25,000 บาท/ครั้ง/สถานี - ตรวจวัดความขุ่น 500 บาท/ครั้ง/สถานี <b>ผู้รับผิดชอบ:</b> กรมเจ้าท่า
	<b>ระยะดำเนินการ</b> หลังจากการพัฒนาโครงการโครงการโครงสร้างที่ได้รับการปรับปรุงมีส่วนช่วยป้องกันคลื่นทะเลที่พัดเข้ามาในพื้นที่โครงการตามฤดูกาล ช่วยลดอัตราการกัดเซาะดินและทรายชายฝั่งให้ลดลงอย่างมีนัยสำคัญและมีตะกอนทรายเข้ามาทับถมเสริมแนวชายฝั่งเพิ่มขึ้น ส่งผลให้คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งมีค่าความโปร่งใสมากขึ้น มีค่าความขุ่น และปริมาณสารแขวนลอยลดลงส่งผลให้คุณภาพน้ำในภาพรวมมีผลกระทบด้านบวก โดยเฉพาะผลบวกทางด้านกายภาพเรื่องความขุ่นที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น		<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>ดัชนีตรวจวัด</b> : คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - อุณหภูมิผิวน้ำ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) - สารแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)



(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายแพทย์ สันติวัฒน์  
(นายแพทย์ สันติวัฒน์ นพ.)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

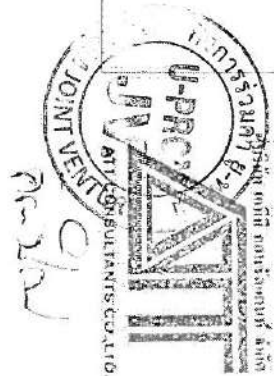


จำนวน 2557 หน้า 19/53

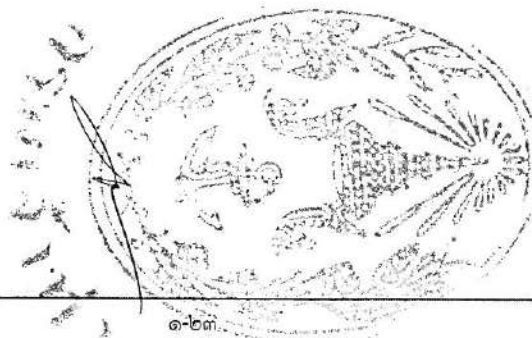
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และจุดต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria)</li> <li>- วิเคราะห์คุณสมบัติและการปนเปื้อนของตะกอนทราย               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบองค์ประกอบของตะกอนดินที่เกิดจากการขุดลอกบริเวณน้ำใต้ดิน</li> <li>- เนื้อดิน (Soil texture)</li> <li>- ปริมาณสารอินทรีย์ที่มีชีวิตในดิน (OM)</li> <li>- ปริมาณฟอสฟอรัส (P)</li> <li>- ปริมาณไนโตรเจน (N)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ค่าการนำไฟฟ้า (EC)</li> <li>- ความเค็ม (Salinity)</li> </ul> </li> <li>- โลหะหนักในตะกอนดิน               <ul style="list-style-type: none"> <li>- สังกะสี (As)</li> <li>- ตะกั่ว (Pb)</li> <li>- ไครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr Hexavalent)</li> <li>- แคดเมียม (Cd)</li> <li>-ปรอทรวม (Total Hg)</li> </ul> </li> </ul>



นายจุฬา สุวรรณพงษ์  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า

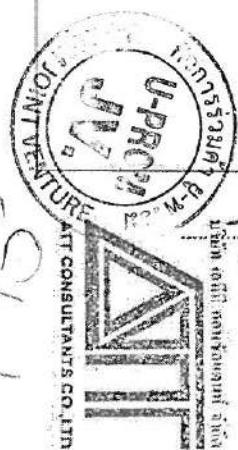


นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
(นายภาคพงษ์ สติธวิมลภาพ)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

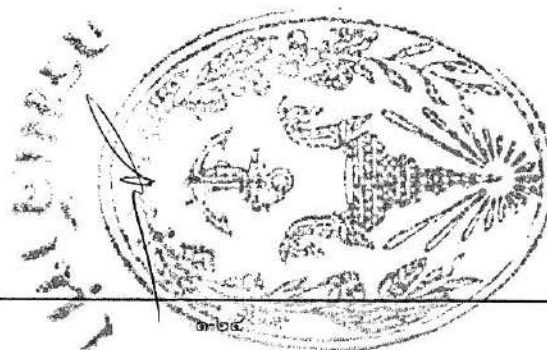


หน้า 2557 หน้า 20/53

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- สังกะสี (Zn)</li> <li>- ทองแดง (Cu)</li> </ul> <p>ตรวจวัดความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัปดาห์ละครั้ง (SS)</li> </ul> <p><u>สถานที่ตรวจวัด</u></p> <p>- คู่มือภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณแหล่งน้ำ ใกล้โครงการ 2 สถานี (แสดงดังรูปที่ 2) โดยที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณที่ตั้งเขื่อนฯ ด้าน ทิศเหนือ (w1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณที่ตั้งเขื่อนฯ ด้าน ทิศใต้ (w2)</li> </ul> <p>- วิเคราะห์คุณสมบัติและการแบ่งเบือนของ ตะกอนทราย จำนวน 1 สถานี โดยที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณปากคลองแม่น้ำ หลังสวน (S1)</li> </ul> <p><u>วิธีการตรวจวัด</u>: การเก็บตัวอย่างน้ำ ทะเลชายฝั่ง มีความลึกน้อยกว่า 5-20 เมตร ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่มีความ ลึก 1 เมตร และส่งจากห้องน้ำ 1 เมตร ซึ่ง เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 27 (พ.ศ.2549) เรื่องกำหนดมาตรฐาน</p>



(นายจุฑา สุขมานะ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายวิชาญ สอนัดดา  
(นายภาณุพงษ์ สอนัดดาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



วันเวก 2557 หน้า 21/53

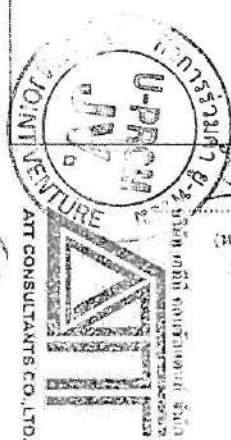
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

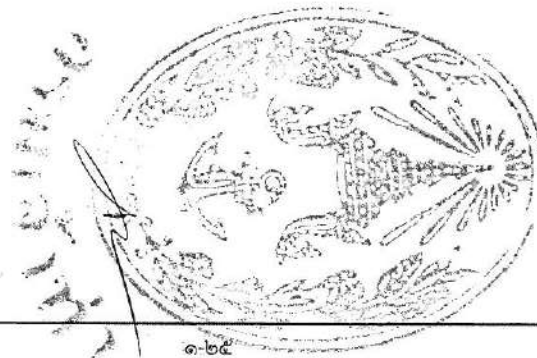
สมบูรณ์ ✓



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และจุดเข้าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>คุณภาพน้ำทะเล ตรวจสอบคุณภาพน้ำตามวิธีการของ Standard Methods for the Examination of water and Wastewater (1993) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2537) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549)</p> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ตรวจสอบในระหว่างดำเนินการโครงการ ปีละ 2 ครั้ง คือ ในฤดูแห้ง (เดือนมีนาคม) และในฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) โดยดำเนินการเฉพาะสถานีแรก ถ้าไม่มีผลกระทบใดๆ ก็สามารถยุติการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในพื้นที่ของโครงการ</li> <li>- ตรวจสอบคุณภาพดินและการปนเปื้อนของตะกอนทราย ตรวจสอบในระหว่างดำเนินการเพื่อเฝ้าระวังการทรุดตัวของน้ำหลังขุดลอกใช้เพื่อเสริมทรายชายหาด</li> </ul> <p><b>งบประมาณ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 20,000 บาท/ครั้ง/สถานี</li> </ul>



(นายสุภา สุวรรณพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



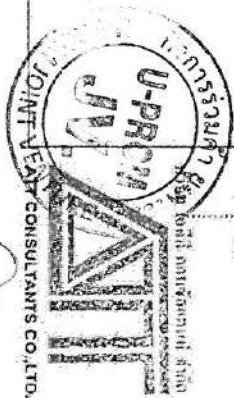
นายสุภา สุวรรณพ  
(นายภาณุพงษ์ สวัสดิ์วัฒนะ)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



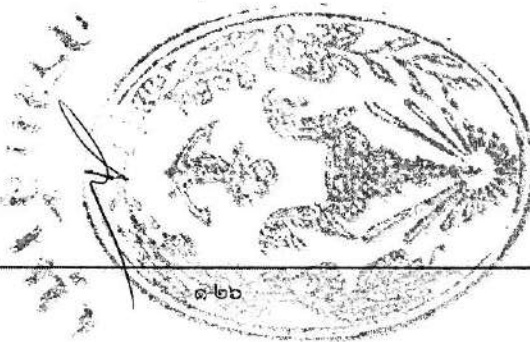
วันเวกอม 2557 หน้า 22/53

ดูฉบับจริง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>- วิเคราะห์คุณสมบัติและการเปลี่ยนแปลงของตะกอนทราย 25,000 บาท/ครั้ง/สถานี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p>
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ผลกระทบจากการพังกระจ่ายของดินตะกอนจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการจะส่งผลให้มีการรบกวนพื้นท้องน้ำบริเวณจุดก่อสร้าง เกิดการพังกระจ่ายของตะกอนที่พื้นท้องน้ำซึ่งเมื่อดินไหว ทำให้ใข้บริเวณชายฝั่งมีความขุ่น และมีปริมาณสารแขวนลอยเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำโดยเฉพาะทางด้านกายภาพ</p> <p>(2) ผลกระทบจากการพังกระจ่ายของดินตะกอนจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>งานขุดลอกร่องน้ำโดยใช้เรือขุดแบบ Cutter Suction Dredger ตะกอนจะพังกระจ่ายไปทางด้านใต้เนื่องจากทางด้านเหนือมีเขื่อนกั้นกั้นกั้นเขตการพังกระจ่ายของตะกอน และเมื่อเวลาผ่านไป 8 ชั่วโมง ระดับการพังกระจ่ายของตะกอน จะลดลงสู่สภาวะปกติ ซึ่งเป็นผลกระทบต่อแหล่งกักเก็บ สัตว์น้ำใต้ดิน และปลาในระดับต่ำ</p> <p>(3) ผลกระทบน้ำทั้งจากน้ำท่วมก้นทางน้ำ</p> <p>โครงการได้ติดตั้งบังน้ำด้านเรือรูป เพื่อป้องกันน้ำเสียที่เกิดจากที่กักเก็บน้ำก่อนระบายลงทางสาธารณะ ซึ่ง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำช่วงแรกขุด</p> <p>2) ห้ามขนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด :</u> แหล่งกักเก็บน้ำ แหล่งกักเก็บน้ำและสัตว์น้ำในน้ำ</p> <p><u>สถานีตรวจวัด :</u> บริเวณแหล่งน้ำใกล้โครงการ 2 สถานี (แสดงดังรูปที่ 2) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณเขื่อนเขื่อนฯ ด้านทิศเหนือ (W1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณเขื่อนเขื่อนฯ ด้านทิศใต้ (W2)</li> </ul> <p><u>วิธีการตรวจวัด :</u></p> <p><u>แหล่งกักเก็บ</u></p> <p>- ใช้วิธีวัดน้ำจากผิวหน้า (ลึกประมาณ 0-30 เซนติเมตร) จำนวน 20 ลิตร เทลงในถุงพลาสติกขนาด 50 ลิตร กรองน้ำด้วยผ้าที่กรรมวิธีมาตรฐานเก็บรักษาในขวดแก้วอย่างมิดชิดนำมายังห้องปฏิบัติการวิเคราะห์</p> <p>จากนั้นนำตัวอย่างกลับไปยังห้องปฏิบัติการ</p>



(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า

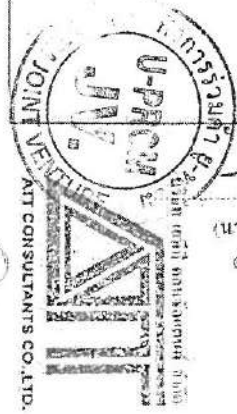


(นายภาณุพงศ์ สติวัฒนาพร)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอ็นทิด จำกัด

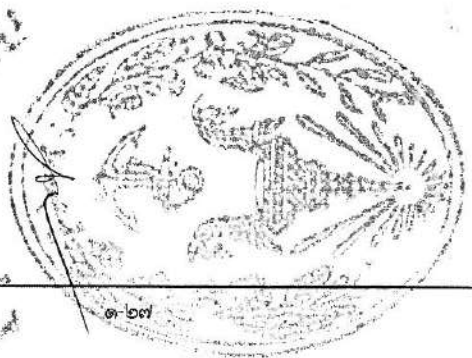


กันยายน 2557 หน้า 23153

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และจุดเด่นต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เป็นผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับต่ำ</p> <p>(4) ผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์ประมงหรือความสำคัญในแหล่งใช้อาหารและแหล่งทำการประมงพื้นบ้านหรือการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>พื้นที่โครงการไม่มีแหล่งทำการประมงพื้นบ้านหรือการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ปรากฏอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำท่วมบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ในระยะก่อสร้างต่อแหล่งทำการประมงพื้นบ้านหรือการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ แต่การก่อสร้างปรับปรุงกำแพงป้องกันตลิ่งแบบหินทิ้ง การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นแบบไม้ตีพื้นน้ำ จำนวน 8 ตัว การเดินทรายชายหาดและเสริมทราย และมีการขุดลอกร่องน้ำ จะส่งผลกระทบต่อ ผลผลิตแหล่งประมงหรือความสำคัญในแหล่งใช้อาหารในระดับต่ำ</p>		<p>- ประเมินความหนาแน่นของสายพันธุ์สัตว์น้ำในเขตโครงการและบริเวณใกล้เคียงด้วยวิธีของ บิลลิงแฮม (2542) Smith (1950) Muzono (1969) Carr and Whitson (1973) และ Bold and Wynne (1978) และทำการประเมินความหลากหลายทางชีวภาพ (Species Diversity Index) สัตว์น้ำในดิน</p> <p>- เก็บตัวอย่างตะกอนก้นท้องน้ำ โดยใช้ Ekman Dredge (พื้นที่ 0.5 ตารางฟุต) สถานีละ 2 จุด (รวม 1 สถานี) นำตัวอย่างที่เก็บได้ใส่ตะกร้อกรองที่มีขนาดตา 850 ไมครอน แยกเศษวัสดุที่ไม่ต้องการทิ้ง แยกเก็บส่วนที่กรองได้ใส่ภาชนะแก้วอย่าง ต้องรักษาความเย็นอย่างเคร่งครัดในเย็นวัน 7 วัน จากนั้นนำตัวอย่างไปวิเคราะห์ชนิดและนับจำนวนที่ห้องปฏิบัติการ</p> <p>- วิเคราะห์ชนิดและความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์น้ำในดิน</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงการก่อสร้างทุก 8 เดือน ขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง/สถานี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p>



(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายแพทย์หญิง สติฉิน นวราช  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

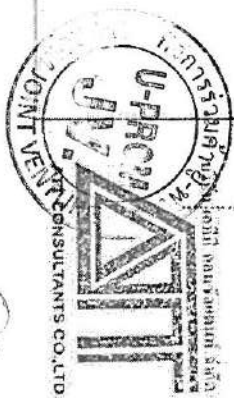


กรุงเทพฯ 2557 หน้า 24/53

กรมเจ้าท่า

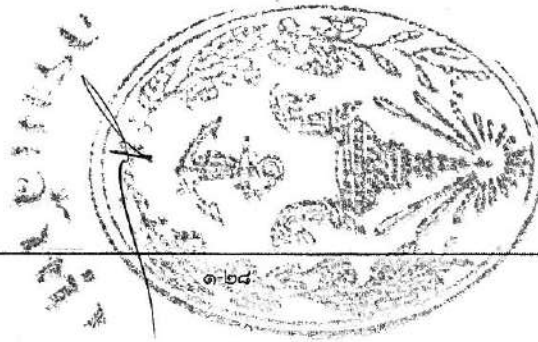
รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะนี้จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ แต่ความเร็วกระแสน้ำที่เปลี่ยนแปลงไปนั้นมีความเพียงเล็กน้อย จะสามารถทำหน้าที่ป้องกันคลื่นชายฝั่ง ได้ และโครงสร้างมีความแข็งแรงอายุการใช้งานนาน ช่วยป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งแนวชายฝั่งทางด้านใต้ที่ระยะ S+0.0 ถึง S+520.0 มีการเปลี่ยนแปลงจากอัตราการการกัดเซาะเป็นอัตราการการงอกจาก -0.2 เป็น +0.76 เมตร/ปี ส่วนที่ระยะ S+520.0 ถึง S+1,250.0 ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงจากอัตราการการกัดเซาะเป็นอัตราการการงอกจาก -0.2 เป็น 1.3 เมตร/ปี ทำให้สภาพนิเวศวิทยาทางน้ำเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น เป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง</p>		
<p>8. นิเวศวิทยาทางบก</p> <p>1) ป่าไม้</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ในทะเลไม่มีพื้นที่ป่าไม้บริเวณชายฝั่งแต่อย่างใด ส่วนการปรับปรุงกำแพงกันคลื่น และเติมทรายนั้นเป็นการรับพื้นที่ชายหาดไม่มีการตัดจำไม้ ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงไม่กระทบต่อพื้นที่ป่าไม้</p>		



*[Signature]*

นายสุภา สุธมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



บริษัท เอ็นทีค จำกัด  
(มหาชน) สหวิชัยนคร  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



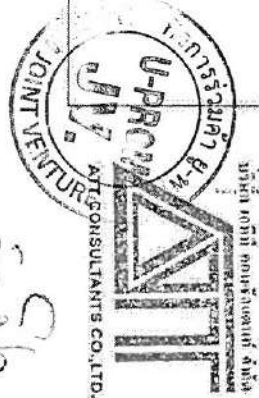
กรุงเทพฯ 2557 หน้า 25/53

กรมเจ้าท่า

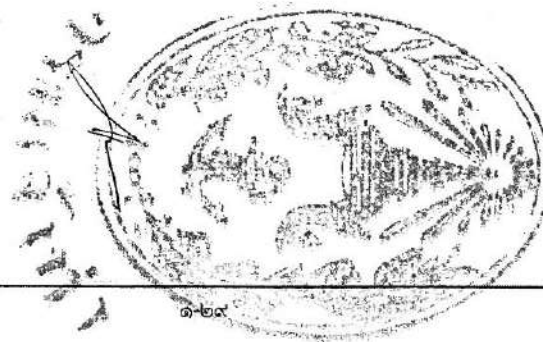
รายการประกอบแบบ

ดูฉบับ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สำหรับในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานและ สำนักงานโครงการชั่วคราว การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง การจราจรขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ ที่ตั้งอยู่บนฝั่ง คลอง มีสภาพเป็นพื้นที่ชุมชน สวนมะพร้าว และที่รกร้าง ร้าง การก่อสร้างจะต้องแผ้วถางต้นไม้ พืชล้มลุก เถาวัลย์ และหญ้า บางส่วนเพื่อปรับพื้นที่ ซึ่งกระทบต่อ ต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ในบริเวณดังกล่าวบ้าง ซึ่งจากการสำรวจ พบไม้ที่เป็นพันธุ์พืชที่ขึ้นเองตามธรรมชาติพบได้ทั่วไป และสามารถปลูกทดแทนได้ ดังนั้นโครงการไม่ส่งผล กระทบต่อนิเวศวิทยาป่าไม้		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการโครงการทั้งหมดตั้งอยู่ในทะเล ไม่มี กิจกรรมใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ป่าไม้ทั้งป่าบก ป่าพรุ และป่าชายเลน ประกอบกับ และการขึ้นลงของน้ำทะเล ยังคงเป็นไปตามปกติตามธรรมชาติ จึงไม่กระทบต่อ ระบบนิเวศวิทยาป่าชายเลน ดังนั้น ในระยะดำเนินการ โครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้		
2) สัตว์ป่า	<u>ระยะก่อสร้าง</u> พื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ในทะเล ส่วนการปรับปรุงกำแพงกัน ตลิ่ง และเติมทราย นั้นเป็นการปรับปรุงให้ชายหาดไม่มี ผลกระทบต่อระบบนิเวศสัตว์ป่า ในช่วงระยะก่อสร้างมี กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า		



(นายจุฬา สุวมาพร)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



๑-๒๕

นายแพทย์ สกิดวิมลพร  
(นายแพทย์พงษ์ สกิดวิมลพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

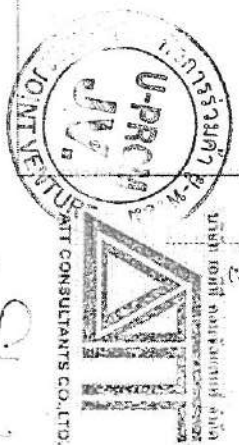


วันอาทิตย์ 2557 หน้า 28/53

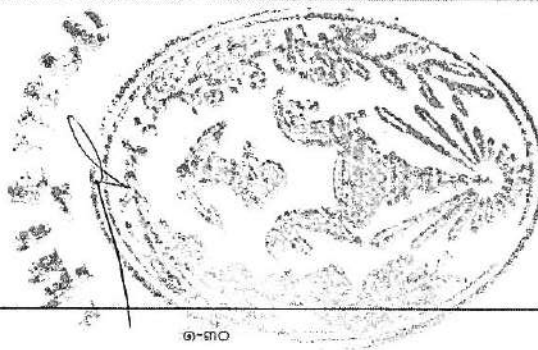
ฉบับ



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เช่น การรบกวนจากการก่อสร้างบ้านพักคนงานและ สำนักงานโครงการชั่วคราว การเก็บของวัสดุขุดแต่ง การขุดลอกหนองน้ำขุดลอกคูคลอง และการปลูกต้นไม้ คนงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจสภาพ นิเวศวิทยาสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบ ชนิดพันธุ์สัตว์ป่าจำนวนน้อย และส่วนใหญ่เป็นนกที่ สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างรวดเร็ว ไม่พบสัตว์ป่าใกล้สูญ พันธุ์ หรือสัตว์ป่าหายาก ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้น เนื่องจากโครงการต่อทรัพยากรสัตว์ป่าเป็นผลกระทบ ในระดับต่ำจนไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ</p>		
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> ในระยะดำเนินการก่อสร้างเขื่อนกั้นดินทั้งหมด 6 ตัว ตั้งอยู่ในทะเล ส่วนชายหาดในเขื่อนกั้นดำเนินการขุด การเสริมทรายบริเวณชายหาดพื้นที่โครงการ จากการ สำรวจสภาพนิเวศวิทยาสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา โครงการพบส่วนใหญ่เป็นนกที่สามารถเคลื่อนที่ได้ อย่างรวดเร็ว ไม่พบสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ หรือสัตว์ป่าหาย าก ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อ สัตว์ป่าในนิเวศวิทยาพบ</p>		



(นายจุฑา สุมานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



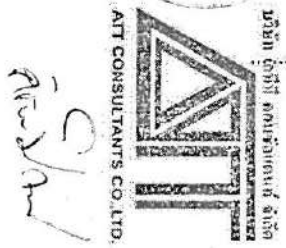
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์  
(นางภาณุพงษ์ สอนิตวัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



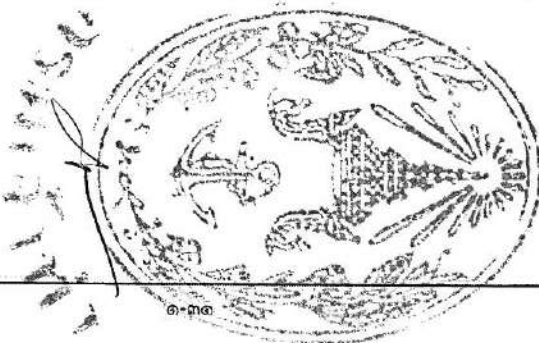
ธันวาคม 2557 หน้า 27/53

ฉบับนี้

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) ผลกระทบต่อพื้นที่ที่มีกฎหมายควบคุมการใช้ที่ดิน พื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในเขตพื้นที่ที่มีข้อจำกัดต่อ กฎหมายคุ้มครองพื้นที่ และการพัฒนาโครงการดังกล่าว ถือว่าเป็นระบบสาธารณูปโภคของรัฐและดำเนินการอยู่ นอกเขตชายฝั่งนั้นจึงไม่ขัดกับกฎหมายผังเมือง</p> <p>2) ผลกระทบต่อกิจกรรมการใช้ที่ดินปัจจุบันการก่อสร้าง โครงการเป็นการปรับพื้นที่ชายหาด ทำให้พื้นที่หาดทราย กลายเป็นพื้นที่ก่อสร้างกำแพงกันคลื่นและเติมทราย เพียงชั่วคราว แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวส่วนใหญ่ เป็นหาดทรายที่มีการกัดเซาะ ซึ่งอยู่ห่างจากที่อยู่ อาศัยไม่มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้นจะมีผลกระทบ ต่อการใช้ที่ดินในระดับต่ำ</p>		
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การพัฒนาโครงการจะทำให้สภาพชายหาดจะมีความ แออัดยิ่งขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ ที่ดินจากพื้นที่ชายหาดกลายเป็น พื้นที่ชุมชน ร้านอาหาร รีสอร์ท ขยายตัวมากขึ้น โดยมีทิศทางการ ขยายตัวเป็นแนวยาวตามชายหาด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1) กรมเจ้าท่าประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในการสำรวจจัดทำแผนที่ประเภทการใช้ที่ดินและ เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินและ เปรียบเทียบกับข้อกำหนดการใช้ที่ดินที่ระบุในผัง เมืองรวมและประสานงานถึงกรมโยธาธิการและผัง เมือง บังคับใช้กฎหมายกับการใช้ที่ดินที่ไม่ตรงกับ ข้อกำหนดผังเมือง</p> <p>2) ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจาก การแปลภาพถ่ายดาวเทียมปีที่มีการตรวจสอบและ</p>	



(นายสุภา สุมาโนท)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า

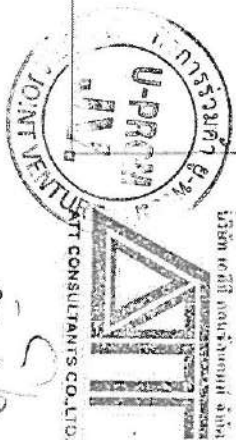


(นายณัฐพงษ์ นนิตวัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการเมืองแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



กรุงเทพฯ 2557 หน้า 28/53

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10.การคมนาคม	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การพัฒนาโครงการจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นบนเส้นทางหลวงและถนนต่างๆ ที่จะใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งหรือจักร อุปกรณ์ รวมทั้งวัสดุก่อสร้าง และขนส่งพนักงาน จากการศึกษาจะเห็นได้ว่าในช่วงก่อสร้างโครงการนี้จะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นแต่ยังมีมาตรการจราจรในเส้นทางดังกล่าวมีความปลอดภัยสูงมาก อีกทั้ง สามความเป็นจริงกิจกรรมการก่อสร้างจะเกิดขึ้นตามช่วงเวลาและไม่ได้รบกวนหรือรบกวนกันทั้งหมด การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน และเส้นทางในการขนส่งวัสดุอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของคนได้ ดังนั้นคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมในพื้นที่ก่อสร้างในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>การคมนาคมทางบก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร</li> <li>2) ทบทาง และปรับปรุงแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการอย่างสม่ำเสมอให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน</li> <li>3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ก่อสร้างบนเส้นทางหลวงในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>4) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายของเส้นทางจราจร</li> <li>5) ส่งเสริมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>6) ตรวจสอบสภาพเครื่องขุดและซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะที่ใช้ในโครงการเป็นประจำสม่ำเสมอ</li> <li>7) ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อคอยอำนวยความสะดวกและลดความแออัดบนทางหลวงในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ</li> </ol>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ดัชนีตรวจสอบวัด :</u> สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง</p> <p><u>สถานีตรวจวัด :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้างวัสดุอุปกรณ์</li> <li>- พื้นที่โครงการรวมทั้งเส้นทางผ่านของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์</li> </ul> <p><u>วิธีการตรวจวัด :</u> บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกหมายเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหามาตรัง รวมเนื่องข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง</p> <p><u>ความถี่ :</u> ดำเนินการบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินการทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p><u>งบประมาณ :</u> 20,000 บาทต่อปี (ทุก 6 เดือนครั้งปี)</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ :</u> กรมเจ้าท่า</p>



(นายสุภา สุมาโนท)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า

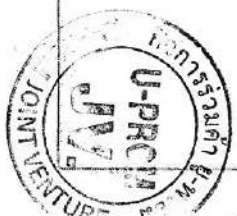


(นายภาณุพงศ์ นนทิพัฒพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



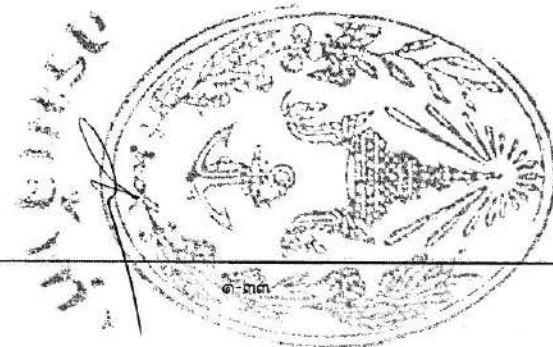
หน้า 2557 หน้า 29/53

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>9) จัดสิ่งป้าย/สัญญาณเตือนการจราจรที่เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>10) ตรวจสอบเส้นทางที่ใช้ในการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ของโครงการอยู่เสมอ และถ้าเกิดการชำรุดหรือเสียหายจากบรรทุกของโครงการให้เร่งปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม</p> <p>11) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต้องกระทำอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุใดๆ ตกหล่นบนเส้นทางสาธารณะ รวมทั้งต้องจัดเก็บวัสดุที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางที่ขนถ่ายและของโครงการไปสัณฐานพื้นที่</p> <p>12) หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการก่อกวนชุมชนส่งจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>13) จัดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันที่เริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับผิดชอบก่อสร้าง หรือระบุเบอร์โทรศัพท์ในบริเวณที่ประชาชนเห็นได้สะดวกและชัดเจน และให้ประชาชนใกล้เคียงได้ทราบก่อนล่วงหน้าเริ่มก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถติดต่อประสานงานกับโครงการ</p>	



*[Signature]*

(นายสุภา สุภานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายสุภา สุภานนท์  
(นายภาณุพงษ์ สอนิวัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นที จำกัด

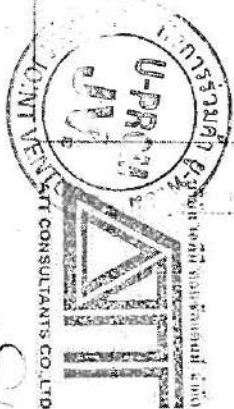


ธันวาคม 2567 หน้า 30/53

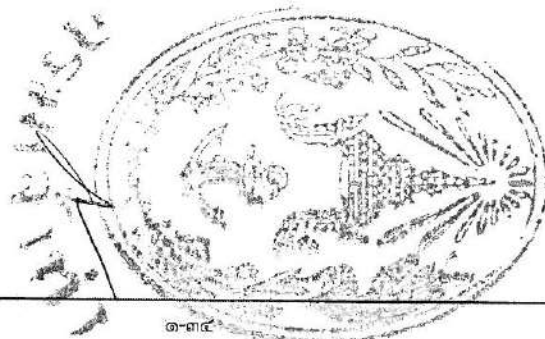
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม (และคุณค่าต่าง ๆ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในการนี้ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการในช่วงก่อสร้าง</p> <p>14) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และจำกัดความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในขณะที่มีคนผ่านชุมชน</p> <p>15) ติดตั้งป้ายชื่อโครงการและเบอร์โทรศัพท์ไว้ที่ยานพาหนะให้ชัดเจน สำหรับประชาชนแจ้งปัญหาหรือข้อเคลือบเรียน</p> <p>16) การขนส่งดินเลนจากการขุดลอก จะต้องใช้รถบรรทุกที่มีกระบะปิดหุ้มที่สามารถป้องกันการหกหรือไหลล้นดินเลนและน้ำเลนลงสู่ถนนได้ เช่น รถบรรทุกทางเปิด</p> <p><u>การควบคุมทางน้ำ</u></p> <p>1) ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างโครงการโดยแจ้งผู้ประกอบการเรือและประชาชนที่ใช้เรือที่สัญจรไปมาในท้องแม่น้ำให้ล่วงหน้า เพื่อทราบถึงการขุดลอกตะกอน</p> <p>2) ให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 9.00-15.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือของเรือประมง</p> <p>3) ติดตั้งทุ่นและไฟส่องสว่างบริเวณก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น บริเวณเดิมทราย และเรือ เพื่อแสดงให้เรือที่</p>	



(นายอุทรา สุเมธานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายภาณุพงษ์ สกิดวัฒนาพร  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ซีวี/วคค 2557 หน้า 31/53

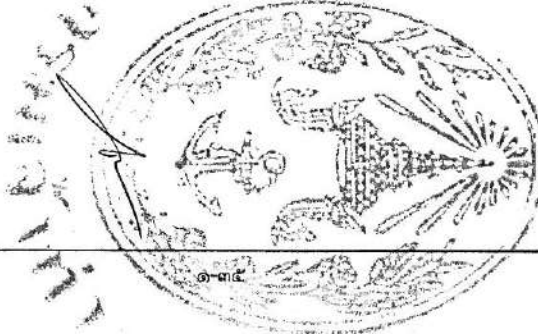
กรมเจ้าท่า



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะเปิดดำเนินการโครงการจะมีเพียงกิจกรรมการ เคาะทราย ซึ่งใช้ทางหลวงเส้นหลัก (ชพ.4019) เช่นเดียวกับ ในระยะก่อสร้างที่เชื่อมต่อกับพื้นที่โครงการซึ่งมีความ สะดวกและคล่องตัวสำหรับการขนส่ง จึงส่งผลกระทบต่อ การคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่ศึกษาอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>กิจกรรมไป-มาทราบนะที่ปลอดภัยโดยทุ่นที่ใช้ จะตั้งมองเห็นอย่างชัดเจนทั้งในระยะเวลากลางวัน และกลางคืนระยะอย่างน้อย 200 เมตร</p> <p>4) การจอดเรือขุดลอกตะกอนให้จอดเรือประชิดแนว เขื่อนกันทรายและคลื่น เพื่อป้องกันกีดขวางการ สัญจรของเรือประมง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ติดตั้งทุ่นบริเวณที่ตั้งเขื่อนกันคลื่นที่ 6 ตัว เพื่อ แสดงให้เรือที่สัญจรสามารถมองเห็นในระยะที่ ปลอดภัย โดยทุ่นที่ใช้ตั้งมองเห็นอย่างชัดเจนทั้ง เวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร</p> <p>2) การจอดเรือขุดลอกตะกอนให้จอดเรือประชิดแนว เขื่อนกันทรายและคลื่น เพื่อป้องกันกีดขวางการ สัญจรของเรือประมง</p>	
<p>11. ระบบสาธารณูปโภค</p> <p>1) การใช้น้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงการก่อสร้าง คนงานจะพักอาศัยอยู่นอกพื้นที่ โครงการ ดังนั้นการใช้น้ำในช่วงการก่อสร้างจะเป็นน้ำ ใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนที่เข้ามา ทำงานเท่านั้น คาดว่าจะมีปริมาณ 5.08 ลูกบาศก์เมตร วันน้ำใช้ในส่วนของโครงการจะกำหนดให้เป็นหน้าที่ของ ผู้รับเหมาในการประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบใน ท้องถิ่น ซึ่งปัจจุบันสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค</p>		



(นายจุฑา สุมาพร)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



ผอ.กรมเจ้าท่า  
(นายภาณุพงษ์ สวัสดิ์นาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

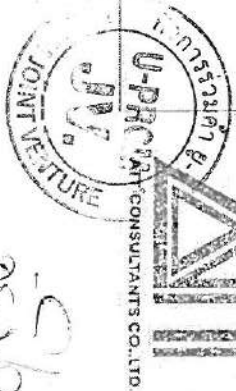


หน้า 32/53

กรมเจ้าท่า

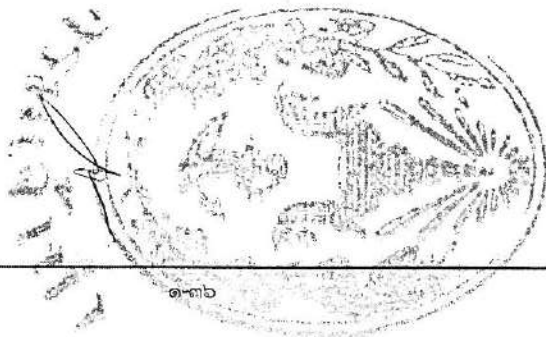
รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>รายงานสิ่งแวดล้อมมีการให้วิศวกรนำประปาไปพื้นที่และมีกำลังการผลิต 8.800 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังที่ปริมาณน้ำใช้ที่เพิ่มขึ้นจากโครงการวันละประมาณ 0.83 ลูกบาศก์เมตร (ร้อยละ 0.08 ของกำลังการผลิต) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในการผลิตน้ำประปา ส่วนน้ำดื่มผู้รับเหมาจะต้องจัดหามาเองและให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน ดังนั้นในการดำเนินการในช่วงก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p>		
2) การใช้ไฟฟ้า	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>โครงการจะมีผลกระทบด้านการใช้ไฟฟ้าในระดับต่ำ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีเพียงผล การใช้ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณเส้นทางสัญจร และการใช้ไฟฟ้าสำหรับเครื่องจักรกลต่างๆ เท่านั้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะใช้กระแสไฟฟ้าไม่มากนัก</p>		
3) การจัดการของเสีย	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดกากของเสีย ได้แก่ มูลสัตว์จากกรรห คุปโลก-บวโลก ซึ่งผู้รับเหมา ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับตามจุดต่างๆ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาขยะที่สามารถคัดแยกได้ขาย ให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า ส่วนขยะที่เหลือจะถูกรวบรวม และประสาไฟให้เทศบาลตำบลปายนำหล่งส่วนไปกำจัด อย่างไรก็ดีตาม เพื่อให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ จึงได้เตรียมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กากและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ให้ ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้พอเพียง และประสาน กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการให้ เข้ามารับขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</p> <p>2) รวบรวม และจัดเก็บขยะเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออก จากบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราวและพื้นที่</p>	



บริษัท (ช) จำกัด

(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



๑-๓๖

(นายแพทย์หญิง สนิทฉัตร เกษม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



กรุงเทพฯ 2567 หน้า 33/53

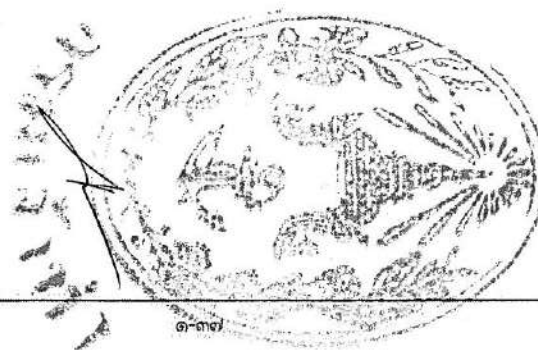
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และจุดเข้าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	ก่อสร้างให้แล้วเสร็จวัน 3) ให้จัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก นำ กลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของ เสียที่เหลือจากการคัดแยกกระบวนการเก็บรวมกับขยะ ทั่วไป และคัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป 4) ขยะเสียที่เกิดจากการขุดบ่อบำรุงและดูแลรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลาย ในการล้างเครื่องมือ วัสดุเศษหินหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำ ความสะอาดน้ำมันที่หกไว้ไหล ให้เก็บรวบรวมแยก ออกจากของเสียทั่วไป และส่งหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด ต่อไป 5) หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการของเสียจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไข ทันที	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ภายหลังการก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ในระยะดำเนินการจะไม่มีการขุดลอกใดๆที่เกี่ยวข้องกับการ ใช้น้ำและไฟฟ้า ในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบทางด้าน สาหร่ายบุบโลกต่อชุมชนในทันที		



(นายจุฬา สุมาพร)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายแพทย์ สกาวดี  
(นายแพทย์พงษ์ สกิดวิวัฒนาพร)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



หน้า 34/53

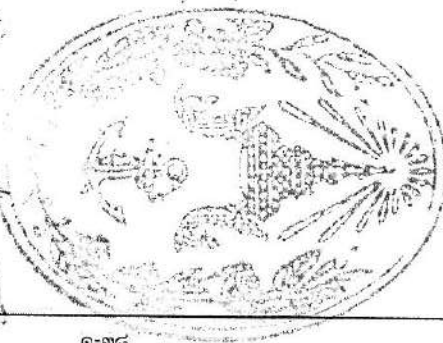
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>บริเวณชายฝั่งตลอดแนวก่อสร้าง มีลักษณะเป็นชายหาด ไม่ใช่บริเวณจุดเรือประมงหลักของชุมชน (ส่วนใหญ่ชุมชนจอดเรือบริเวณแม่น้ำหลังสวน) อีกทั้งไม่มีท่าเรือบริเวณแนวก่อสร้างด้วย และบริเวณแนวก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อน้ำ ส่วนใหญ่เป็นผลกระทบเนื่องในแม่น้ำหลังสวน ดังนั้นจึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อการทำประมงพื้นบ้านของชุมชนและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในช่วงการดำเนินการ ไม่ส่งผลกระทบต่อ สัตว์ทะเลและปะการัง และทำนุบำรุงสิ่งแวดล้อม อีกทั้งการจอดเรือของประมงส่วนใหญ่จะจอดเรือในแม่น้ำหลังสวน และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำก็เช่นกัน ดังนั้นในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแต่อย่างใด</p>		
13. สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน		<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความเข้าใจ ข้อเสนอโครงการ และแสดงความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการ และการดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และผลประโยชน์ของโครงการที่มีต่อ</p>	



(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายแพทย์ ธีระวัฒน์  
(นายแพทย์หญิง ธีระวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

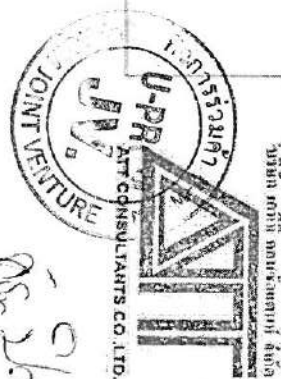


วันอาทิตย์ 2557 หน้า 35/53

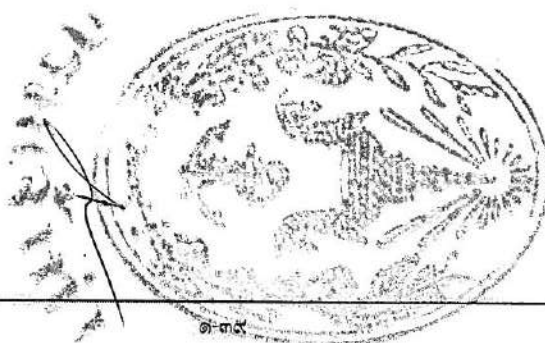
กรมเจ้าท่า

43

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ชุมชน โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกคัดและให้ของพจนกั ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่ เสมอๆ</p> <p>2) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่ราชการใน ท้องถิ่น และคนในชุมชนด้วยสารเข้าพบและหาวิธี อย่างต่อเนื่อง ต่อมาเสมอ และพร้อมที่จะแก้ไขปัญห ความเดือดร้อนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ โครงการ</p> <p>3) จัดกิจกรรมเกี่ยวกับดำเนินการโครงการดังได้รับการ เอาใจใส่และให้ความสำคัญในการชี้แจงข้อมูลที่ชัดเจน ให้เร็วที่สุด</p> <p>4) ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการ และชุมชน กรมเจ้าท่าต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจง ข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะ แสดงให้เห็นว่า กรมเจ้าท่า มีความรับผิดชอบและ สนใจต่อความรู้สึกของประชาชน</p> <p>5) แจ้งวันเดือนปีที่จะสร้างและระยะเวลาดำเนินงานในเค ละบ้านก่อน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับ กิจกรรมของโครงการอย่างน้อย 1 เดือนก่อนเริ่ม ดำเนินงานก่อสร้าง</p>	



(นายอุษา ชูมานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายแพทย์ สันติวัฒนา  
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด  
ธันวาคม 2557 หน้า 36/53



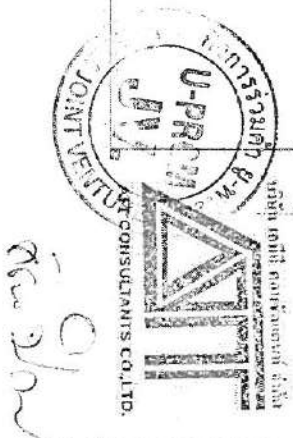
กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

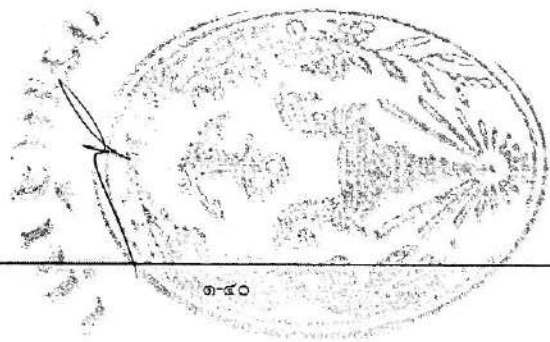


๑๗

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบทางลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเสี่ยงหรือความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจากช่วงการก่อสร้างจะมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการบินหรือเรือสำราญจากผลกระทบด้านฝุ่น เสียง อุบัติเหตุจากการจราจร และความไม่สะดวกในการเดินทางไปยังโรงเรียนภายในพื้นที่โดยกิจกรรมก่อสร้างของโครงการจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น</li> <li>- ผลกระทบต่ออาชีพ อาชีพที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง คือ อาชีพเพาะพืชมะเขือเทศในแปลงการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการผลิตมะเขือเทศในบริเวณที่ตั้งโครงการ</li> <li>- ปัญหาแรงงานต่างถิ่น แรงงานส่วนใหญ่ของคนงานเป็นคนต่างถิ่น ซึ่งผู้รับเหมาต้องจัดหาที่พักคนงานในบริเวณพื้นที่บริเวณใกล้เคียงโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาทางสังคมและสุขอนามัยชุมชนได้ และอาจนำมาซึ่งปัญหาในชุมชน อาทิ การทะเลาะวิวาท ยาเสพติด ไร้อุดหนุน และความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น ด้วยจำนวนแรงงานที่ไม่มาก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อท้องถิ่นในระดับต่ำ</li> </ul>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>เพื่อสนับสนุนด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นแนวทางบูรณาการระหว่างหน่วยงานโครงการมีแผนชุมชนร่วมกับท้องถิ่น</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาคะเชียนคนงานอพยพ (ที่มาจากร่างจังหวัด) เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล ตรวจสอบคนงานที่เข้าทำงานในช่วงดำเนินการก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง</li> <li>2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหาต่อประชาชนในชุมชน</li> <li>3) แจ้งแผนการก่อสร้างให้ผู้รับทราบล่วงหน้า</li> <li>4) ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความรำคาญต่อคนในชุมชนให้อยู่ในระดับต่ำสุด ในกรณีที่มีเสียงดังเกินไป การแจ้งแก่ประชาชนในชุมชนให้ทราบล่วงหน้า</li> <li>5) วัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานจะต้องเก็บกองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่ให้เกิดขวางทางสัญจรสำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นจะต้องใช้งานจะต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม</li> <li>6) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด</li> </ol>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>วิธีการตรวจวัด:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตามของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ</li> </ul> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย:</b> กลุ่มครัวเรือนและผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา</p> <p><b>วิธีการตรวจวัด :</b></p> <p>ผสมผสานการศึกษาลงพื้นที่ และการศึกษาเชิงปริมาณโดยสัมภาษณ์แบบสอบถามกลุ่มเป้าหมาย</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้จ้างทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา (จำนวน 13 หมู่บ้าน) ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling)</p>



(นายสุภา สุรนาถ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายสุภา สุรนาถ  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด  
ธันวาคม 2557 หน้า 37/53



กรมเจ้าท่า

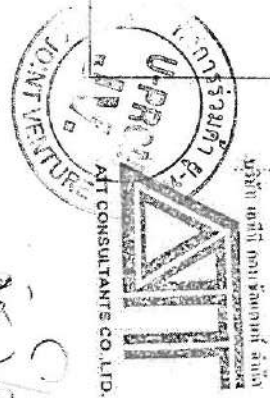
รายการประกอบแบบ

U-PROTECT  
JOINT VENTURES  
ART CONSULTANTS CO., LTD.

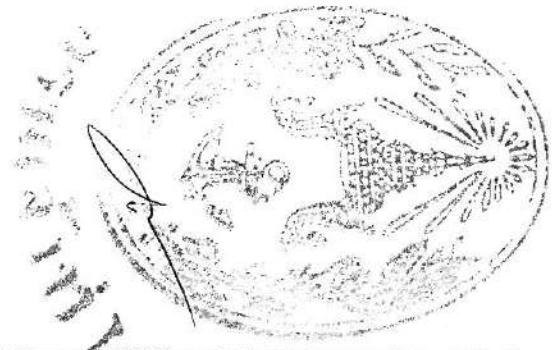


ກຣມເຈົ້າທຳ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบทางลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการสูญเสียรายได้รายได้ลดลง อาจีพอาจได้รับผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการเมื่อก่อสร้างแล้ว คือ การตัดพุ่มไม้หรือการโค่นล้มไม้ในบริเวณก่อสร้างและบริเวณรอบข้างโครงการอาจทำให้วงจรชีวิตของพืชและสัตว์เปลี่ยนแปลงบริเวณโดยรอบลดลง ก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้หรือความเสียหายของสัตว์ป่า</li> </ul> <p><b>ผลกระทบทางบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบด้านแนวทางการป้องกันและการตัดเขาเขามั่ง ส่งผลให้เกิดการป้องกันความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่อาศัยหรือมีกิจกรรมการไปพื้นที่อยู่บริเวณเขามั่ง รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน ที่เกิดจากการปัญหาการตัดเขาเขามั่ง ซึ่งเห็นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่เป็นผลกระทบทางบวกอย่างมาก</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในการดูแลและป้องกันผลกระทบที่จะเกิด โดยผ่านช่องทางต่าง ๆ อาทิเช่น การเผยแพร่ทางเครือข่ายสารสนเทศ การประสานกับผู้นำชุมชน และท้องถิ่น เป็นต้น (ตารางที่ 3)</li> <li>2) ประชาสัมพันธ์ จัดประกาศข้อห้ามการแจ้งเรื่องขอขุดดินหรือการขุดดินของเขามั่งป้องกันผลกระทบที่จะเกิดให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ</li> </ol>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ตัวชี้วัดรายวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความพึงพอใจของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ</li> <li>- ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการ</li> <li>- ข้อมูลเชิงลึกที่เกี่ยวข้อง และข้อเสนอแนะ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาโครงการอย่างยั่งยืน</li> </ul> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย :</b> กลุ่มครัวเรือนและผู้เฝ้าระวังในพื้นที่ศึกษา</p> <p><b>วิธีการตรวจสอบ :</b></p> <p>ผลจากการศึกษาเชิงคุณภาพ และการศึกษาเชิงปริมาณโดยสัมภาษณ์แบบสนทนากลุ่มเป้าหมาย ดังนี้</p> <p>กลุ่มผู้เฝ้าระวัง ได้แก่ ผู้นำท้องถิ่นที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ ในพื้นที่ศึกษา (จำนวน 13 หมู่บ้าน) ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) ประชาชน รายชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน (จำนวนตัวอย่างรวมประมาณ 13 ครัวเรือน)</p> <p>กลุ่มครัวเรือน ใช้การสุ่มแบบอาศัยความน่าจะเป็น (Probability sampling) ตรวจสอบตามขอบเขตพื้นที่ศึกษา 1 กิโลเมตรจากเขามั่งและบริเวณรอบข้าง</p>



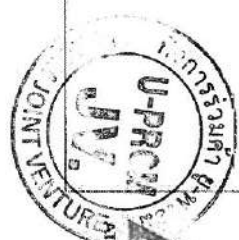
(นายสุภา คุ้มภรณ์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



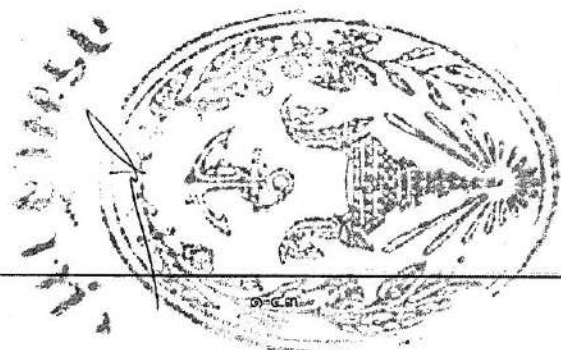
วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗  
นายภาณุพงษ์ สติวิมลนารถ  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด  
ธันวาคม ๒๕๖๗ หน้า 39/53



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- เกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจท้องถิ่น เป็นผลประโยชน์ เกิดเนื่องจากภาคการประมงที่สามารถทำประมง ได้อย่าง มีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมต่อเนื่อง ในพื้นที่มากขึ้น อาทิ โรงน้ำแข็ง โรงกึ่ง/ผู้ซ่อมเรือ อุตสาหกรรมในครัวเรือน (สินค้า OTOP เช่น ปลา สามรส ปลาแห้งจืด เป็นต้น) และเกิดการขยายตัวของ การจ้างงาน ดังนั้นจึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบทางบวก ต่อเศรษฐกิจของชุมชนในพื้นที่ระดับปานกลาง		แนวเหนือใต้ระยะ 5 กิโลเมตร จากที่ล้ง โครงการ) กำหนดขนาดตัวอย่างโดยใช้ สูตร ยามาเน่ ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% และค่าความคลาดเคลื่อน 0.05 กระจ่าย ตัวอย่างให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ พิจารณาจาก สัดส่วนของครัวเรือนในหมู่บ้าน/ชุมชน กับ ครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา (จำนวน ตัวอย่างรวมประมาณ 322 ตัวอย่าง) ความถี่ : 1 ครั้ง ภายหลังจากดำเนิน โครงการแล้ว 1 ปี งบประมาณ : 234,500 บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า
14. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย		<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> 1) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง 2) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการ ชั่วคราว (Site Office) โครงการจะต้องได้รับอนุญาต หรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงาน รับผิดชอบก่อนดำเนินการ 3) กำหนดการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการ ก่อสร้างโครงการไว้ในสัญญาการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เช่น - อบรมพนักงานก่อนเข้าทำงานในโครงการให้ มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Safety First) และวิธีการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการทำงานรวมทั้ง	



(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



(นายภาณุพงษ์ สติพัฒน์หาญ)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



กรุงเทพฯ 2557 หน้า 40/53

กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

จุฬานันท์

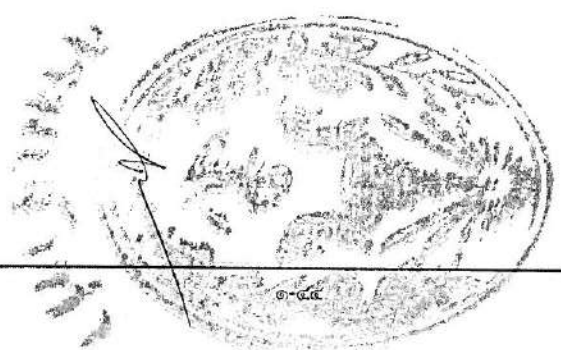
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>วิธีกรรมกับเหตุต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมการใช้เครื่องมือวัดมลพิษให้แก่นักงาน/คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้เจ้าหน้าที่เฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีบันทึกการเฝ้าระวัง 24 ชั่วโมง เป็นต้น</li> <li>- ปฏิบัติความถี่และตรวจสอบค่าเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบทางด้านสาธารณสุขที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ คือ กิจกรรมก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง ของเสีย เป็นต้น ซึ่งหากไม่ได้รับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขที่โครงการกำหนดไว้ อาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญและส่งผลกระทบต่อร่างกายและจิตใจจากค่าความเค็มและวัตถุอันตรายที่ปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินของโครงการ สำหรับผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างนั้น ผลกระทบหลักที่อาจเกิดขึ้นแก่คนงานก่อสร้างได้แก่ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงาน เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตามไม่พบผลเสียในการทำงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตามปัญหาที่อาจกล่าวถึงได้แก่การเกิดอุบัติเหตุซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหาย</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่ก่อความเสียหายจะดำเนินการจัดระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขอุปกรณ์ให้เพียงพอและต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน หรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538</li> <li>2) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน และสามารถป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องขนถ่ายให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน</li> <li>4) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนีการตรวจวัด :</b> สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และอัตราการเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p><b>สมมติตรวจวัด :</b> บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><b>วิธีการตรวจวัด :</b> บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนใกล้เคียง</p> <p><b>ความถี่ :</b> บันทึกสถิติทุกครึ่งเมื่อมีเกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p><b>งบประมาณ :</b> 10,000 บาท (กรณีเกิด)</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> กรมเจ้าท่า</p>



(นายจุฬา สุวามพ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า



จังหวัด สืบค้นจาก

(นายภาณุพงษ์ เมธวัธนาพร)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

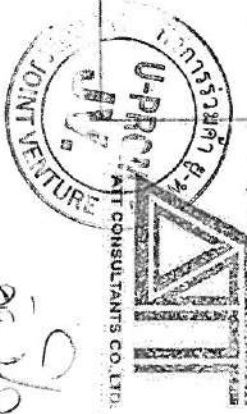
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ดีเอ็นเอ็ม 2557 หน้า 41/53



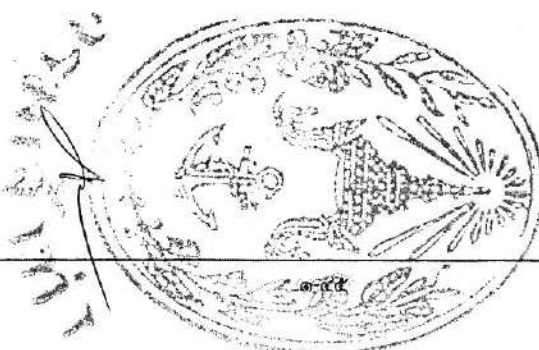


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุดค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ปัญหาได้ ดังนั้นโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีว อนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อป้องกันแก้ไขและลด ผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด	5) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับ ยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็นพร้อม สถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดไว้ที่ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการ ทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบาย ถึงสาเหตุ วิธี การแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น 7) กำหนดเขตพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว ให้ ชัดเจน เช่น ติดตั้งป้าย กันรั้วกันหรือรั้วโปร่ง 8) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้เป็นไปตามมาตรฐาน ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตาม ผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ และหาเหตุปัญหา หรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและ ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 9) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความ ปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง 10) จัดให้มีเสื้อชูชีพ และอุปกรณ์ช่วยเหลือน้ำเกิด อุบัติเหตุทางน้ำ 11) ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ จำเป็นและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน ในการ ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีลักษณะความเสี่ยงสูง ต่อความปลอดภัย เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย	



*[Signature]*

(นายสุภา สุนทรานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายวิชาญ พงษ์มณี (นายวิชาญ พงษ์มณี)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



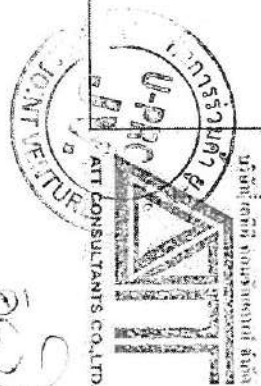
จำนวน 2557 หน้า 42/53

กรมเจ้าท่า

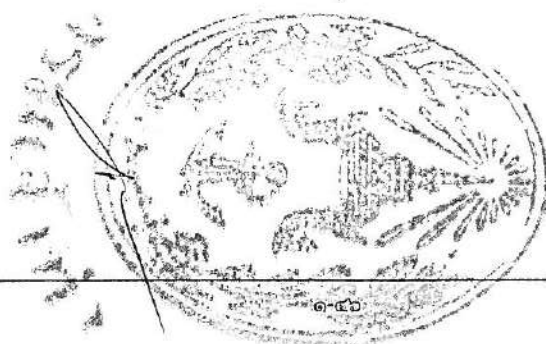
รายการประกอบแบบ

ดูฉบับ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แวดล้อมด้วย ทุ่งมือฉัตรกับ หน้ากากบึงกุ่มฝั่งใน ที่อุดมสมบูรณ์ ครอบคลุมด้วย เป็นพื้นที่ สยามลิกเนตแอสเฟ้นท์ จำกัด ครอบครองที่ดิน และควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอกและถมดินในพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>12) ห้ามขุดบ่อน้ำในบริเวณจุดเดิมขุดบ่อน้ำเดิมเพื่อเพิ่มพื้นที่ปลูกพืชไร่และพืชไร่ และจัดเตรียมเครื่องจักรกลและยานพาหนะอย่างเพียงพอ และจัดเตรียมเครื่องจักรกลและยานพาหนะอย่างเพียงพอ และจัดเตรียมเครื่องจักรกลและยานพาหนะอย่างเพียงพอ</p> <p>13) การจัดการด้านความปลอดภัย ภายใต้งานก่อสร้างโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>13.1) การจ้างแรงงานท้องถิ่นและแรงงานต่างด้าว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจ้างจัดหาระบบนิเวศน์ตามแผน (ที่มีจากคำสั่งจังหวัด) เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง</li> <li>- กรณีผู้รับเหมาจ้างแรงงานต่างด้าว ให้กำหนดให้มีการขึ้นทะเบียนตามกฎหมาย</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องสร้างความปลอดภัยให้แก่คนงานที่จ้างโดยมีป้ายเตือนความปลอดภัยในชุมชน</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องจ้างต้องคอยสอดส่องดูแลความปลอดภัยของตนเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การลักขโมย การทะเลาะวิวาท เป็นต้น</li> <li>- จ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีฝีมือเข้าทำงานก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องคอยสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกจุดเพื่อให้เป็นโรคติดต่อ และมีสุขภาพ</li> </ul>	



(นายจตุรา สุภานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



นายแพทย์ สวัสดิ์ (นายภาณุพงษ์ สวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



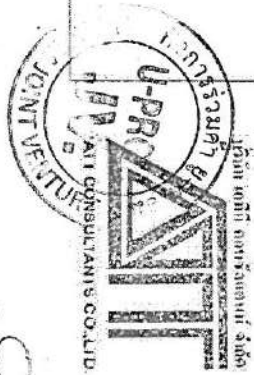
วันรวม 2557 หน้า 43/53

กรมเจ้าท่า

รายการประกอบแบบ

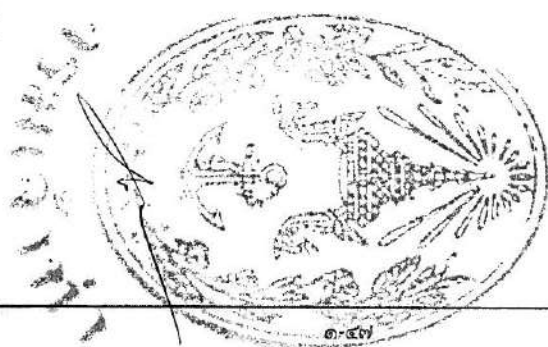
คู่มือ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>อนามัยดี ที่ออกให้โดยบุคลากรด้านการสาธารณสุขและการแพทย์ ก่อนพิจารณาจ้างงานเข้าทำงานเพื่อเป็นการคัดกรองและป้องกันการระบาดของโรคที่มาพร้อมกับคนงานสู่ชุมชนได้ในระดับหนึ่ง โดยควรพิจารณาว่าคนงานที่อยู่ในพื้นที่ด้วยเพื่อลดจำนวนประชากรเสี่ยงให้มากที่สุด</p> <p>- กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข และแจ้งผลการแก้ไขปัญหาคือหน่วยงานท้องถิ่น (อำเภอ/ตำบล) และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>13.2) มาตรการป้องกันเกี่ยวกับสารเสพติด ยาเสพติด การทะเลาะวิวาท การเฝ้าระวังของหน่วยงาน</p> <p>- การกำหนดข้อห้ามต่างๆ เช่น ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามสูบบุหรี่ในที่ทำงานและใกล้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดบริเวณที่ทำงาน และห้ามซื้อขายยาเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่จัดคนงาน เป็นต้น พร้อมกำหนดบทลงโทษกรณีที่พนักงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม</p> <p>13.3) แผนการปฏิบัติเมื่อเกิด อัคคีภัยในบริเวณบ้านพักคนงาน และแจ้งขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ แสดงด้วยรูปที่ 4 รายละเอียดดังนี้</p> <p>การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้</p> <p>ผู้ปฏิบัติ : ผู้พบเห็นเหตุการณ์</p> <p>การปฏิบัติ : หัวหน้าผู้ควบคุมผู้รับเหมา</p>	



*[Signature]*

(นายจุฑา สุขมาเท)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



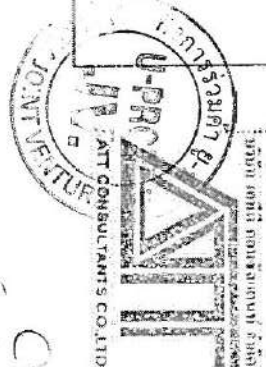
*[Signature]*  
กรมเจ้าท่า

นายวิชาญพงษ์ สวัสดิ์วัฒนา  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

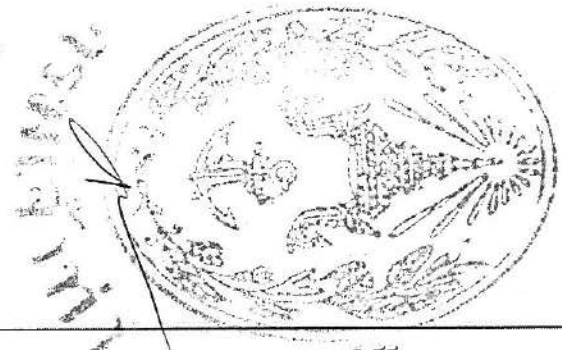


วันรวม 2557 หน้า 44/53

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- ถ้าเห็นว่ามีระดับเสียงไม่เกินที่ ใช้ดับเพลิงที่ ฐานของเพลิง ด้วยเครื่องดับเพลิงหรืออุปกรณ์ดับเพลิงที่ เหมาะสมซึ่งอยู่ใกล้ๆ จนเพียงพอและรายงานวิศวกร โครงการของกรมเจ้าท่า</p> <p>- ถ้าเห็นว่าดับเพลิงไม่ได้ทันที ให้แจ้งเหตุเจ้า ท่าให้ความช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉิน</p> <p>ผู้ปฏิบัติ : เจ้าหน้าที่ควบคุมปล่อยเรือในการทำงาน การปฏิบัติ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการจุดเรือหรือตรวจ รับรู้ต่อไป ที่เกิดเหตุ แจ้งประจักษ์สถานการณ์</p> <p>- ถ้าเห็นว่าสามารถดับเพลิงได้ทันที ส่งระดับ เจ้าหน้าที่ และพนักงานเข้าดับเพลิงทันที จนเพลิงสงบ และ รายงานวิศวกรโครงการของกรมเจ้าท่า</p> <p>- ถ้าเห็นว่าดับไม่ได้ทันที แจ้งวิศวกรโครงการส่ง ประกาศแยกฉุกเฉิน</p> <p>ผู้ปฏิบัติ : วิศวกรโครงการ การปฏิบัติ : สั่งการทีมเคลื่อนย้าย เคลื่อนย้ายคนออก จากท่าเรืออย่างเบามือและเคลื่อนย้าย สิ่งของตามลำดับความสำคัญ ไปจุดรวมพล และตรวจสอบรายชื่อผู้สูญหายจากท่า รวมงานตัว</p> <p>สั่งการดับเพลิงดับ ทำการดับเพลิงพร้อม อุปกรณ์ดับเพลิงไปยังที่เกิดเหตุ ดับเพลิง และประสานงานกับทีมดับเพลิงจาก</p>	



(นายสุภา สุขุมานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า

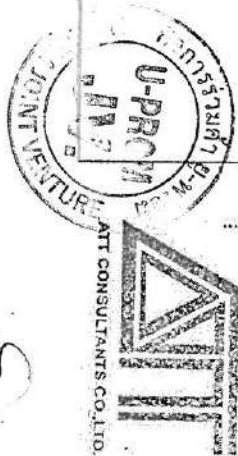


นายสมชาย สดุดีวัฒนา  
นายภาณุพงษ์ อธิวัฒน์หาญ  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด  
วันจันทร์ 2557 หน้า 45/53

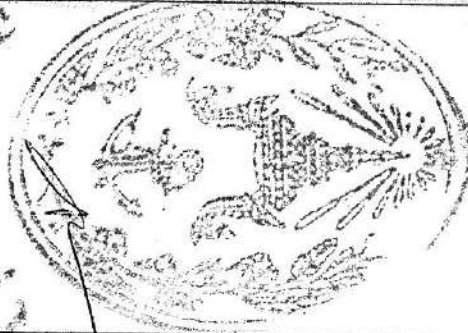


ดูฉบับ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ภายนอก และเสริมอุปกรณ์ช่วยชีวิต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สถานีดับเพลิง โทรศัพท์ หมายเลข 199</li> <li>▪ สถานีตำรวจ โทรศัพท์ 191</li> <li>▪ สถานีป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดชุมพร</li> </ul> <p>โทรศัพท์ หมายเลข 077-503230, 077-501207</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน</li> </ul> <p>โทรศัพท์ หมายเลข 077-561061</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลบางพระวัง</li> </ul> <p>โทรศัพท์ หมายเลข 077-520068</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีการขุดหรือเจาะหน้าดินประจำ จึงไม่มีผลกระทบในเฟรมนี้</p>		
15. การท่องเที่ยวและสุนทริยภาพ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>จากการสำรวจพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ ไม่พบแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่ขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งประวัติศาสตร์และแหล่งโบราณคดีโดยกรมศิลปากรแต่อย่างใด ทบเพียงสถานที่สถานที่อยู่ในระยะประมาณ 1-5 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนันทนาการในพื้นที่ศึกษา ส่วนผลกระทบด้านการท่องเที่ยวพบว่าในระยะ</p>		



(นายสุภา สุขมานะ)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



(นายภาณุพงษ์ สวัสดิ์วัฒนา)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



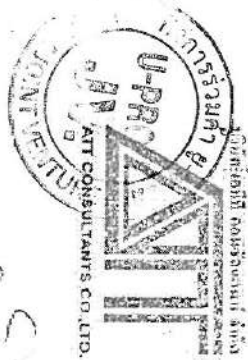
จำนวน 2557 หน้า 46/53

กรมเจ้าท่า

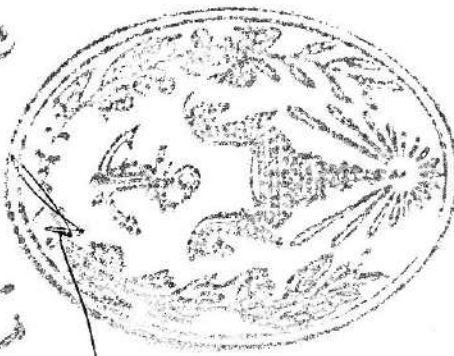
ดูฉบับ



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้างอาคารเกิดปัญหาอุปสรรคกับนิคมท่องเที่ยวที่ใช้ เส้นทางคมนาคมทั้งทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อก ระหว่างอำเภอและถนนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อผ่านเข้าสู่ แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของอำเภอหลังสวน เช่น สุสาน พญานาค นิคมสหกรณ์ เรือจักรีนฤเบศร์จำลอง เป็นต้น แต่เป็นผลกระทบในระยะสั้น ในช่วงที่มีการขุด อุปกรณ์ไถ่แร่ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการอยู่ในทะเล ดังนั้นจึงคาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการ ชั่วคราวและจัดอยู่ในระดับต่ำที่ยอมรับได้		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การก่อสร้างเขื่อนกั้นเขตน้ำไหลลงเขื่อนเขื่อน กันคลื่นเพื่อให้มีพื้นที่บริเวณเหนือเขื่อน (ห่าง จากชายฝั่ง 100 เมตร) ส่วนบริเวณชายหาดที่มีการเดิม ทราย นักท่องเที่ยวสามารถเข้าชายหาดบริเวณนี้ได้ ตามปกติ ดังนั้นจึงจะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อ การท่องเที่ยวและชุมชนภาพ		



(นายจุฑา สุวานนท์)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กรมเจ้าท่า



บริษัท เอ็นทีค จำกัด  
(นายณัฐพงษ์ สดิวจินดาพร)  
ผู้จัดการโครงการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



วันเวทมน 2557 หน้า 47/53

กรมเจ้าท่า

เขียน

ภาคผนวก ข

คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมือสำรวจ

ภาคผนวก ข

คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมือสำรวจ

## GNSS BASE STATION

G1 c inherits almost all of advanced features from G1, so it's more cost-effective, power-saving. G1 c GNSS mainboard supports GPS, GLONASS, Beidou, also Galileo constellation.



### KEY FEATURES



#### Powerful new bluetooth module

Equipped with bluetooth 4.0 module, which supports receiver to work well with smartphone and tablet etc, also making bluetooth communication faster and more stable.



#### Full satellite constellations support

Equipped with most advanced GNSS boards, SOUTH Galaxy G1 c system can track most signal from all kinds of running satellite constellation, support B1, B2, B3 signal from BeiDou, and E1, E5a, E5b signal from Galileo.



#### NFC function

The internal NFC module can make the complicated bluetooth communication more simple and easier.



#### Advanced data-link module

Integrated with new and excellent datalink system, SOUTH Galaxy G1 c is compatible with current radio protocols in the market, also supports all kinds of network types to access CORS seamlessly.

## GNSS BASE STATION

### SPECIFICATIONS

<b>Signal Tracking</b>	
Channels	496 channels
GPS	L1 C/A, L2C, L2P, L5
BeiDou	B1, B2, B3
GLONASS	L1C/A, L1P, L2C/A, L2P
Galileo	E1, E5a, E5b
QZSS	Reserved
SBAS	WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
<b>Performance Specifications</b>	
Cold start	<60s
Warm start	<45s
Hot start	<15s
RTK Initialization time	typically <10s
Signal reacquisition	<1.5s
Initialization reliability	typically >99.9%
<b>Positioning Specifications</b>	
Post Processing	2.5 mm + 1 ppm Horizontal 5 mm + 1 ppm Vertical
Single Baseline RTK	8 mm + 1 ppm Horizontal 15 mm + 1 ppm Vertical
E-RTK (<100km)	0.2m + 1 ppm Horizontal 0.4m + 1 ppm Vertical
DGPS	<0.4 m 3D RMS
SBAS	1 m 3D RMS
Standalone	1.5 m 3D RMS
<b>Communications</b>	
I/O port	5-pin LEMO external power port +RS232 7-pin LEMO RS232 + USB 1 network/radio data link antenna port SIM card slot
Radio	Integrated internal radio 0.5W/2W External radio 5W/25W 410-470MHz TrimTalk450s, TrimMark3, PCC EOT, SOUTH
Cellular	WCDMA, GPRS/EDGE, CDMA2000/EVDO
Bluetooth	BLE Bluetooth 4.0, Bluetooth 2.1+EDR standard
NFC (Optional)	Realizing close range (<10cm) automatic pair
<b>Data Format</b>	
Correction data I/O	RTCM 2.X, 3.X, CMR (GPS only), CMR+ (GPS only)
Position data output	-ASCII: NMEA-0183 GSV, RMC, HDT, VHD, GGA, GSA, ZDA, VTG, GST; PTNL, PJK PTNL, AVR PTNL, GGK
Network protocol	VRS, FKP, MAC, supporting NTRIP protocol
<b>Environmental</b>	
Working temperature	-40°C to +80°C
Storage temperature	-55°C to +95°C
Humidity	95% no condensation
Weight	970g
Waterproof	IP67
Shock and Vibration	withstand 2m pole drop onto the cement ground naturally
<b>Electrical</b>	
Power consumption	2W
Memory	8 GB



### SOUTH SURVEYING & MAPPING TECHNOLOGY CO., LTD.

Add: South Geo-Information Industrial Park, No. 39 Si Cheng Road, Tian He JBD, Guangzhou 510663, China  
Tel: +86-20-23380888 Fax: +86-20-23380800  
E-mail: mail@southsurvey.com export@southsurvey.com impexp@southsurvey.com gnss@southsurvey.com  
http://www.southinstrument.com http://www.southsurvey.com



## GNSS BASE STATION



บริษัท กิจวิสัย จำกัด  
KIJWISAI Co.,Ltd.

47 ซ.ลาดพร้าววังหิน 48 ถ.ลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230  
47 Soi Ladpraowanghin 48, Ladpraowanghin Rd., Ladprao, Bangkok, 10230 Thailand  
Tel: 02-539-6141-4 Fax: 02-539-6145 Mobile: 063-528-9624  
E-mail: wisai1999@gmail.com , wisai0889@gmail.com  
Website: www.wisai.co.th



ISO 9001:2015

# Calibration Report

## Certificate of Adjusted Surveying Instruments

### Part A : Equipment Identification

Equipment Description : **Bathymetric Survey and Supply Limited Partnership**

Brand : **SOUTH**

Calibration Report No. : **WS-CL66/10/193**

Model : **G1C**

Date : **September 25 , 2023**

Serial No. : **SG108C126283434**

### Part B : Calibration Details

GNSS	Specification	Actual	Status	
			Good	Bad
Signal Tracking	BDS ,GPS ,GLONASS ,SBAS ,Galileo ,QZSS	OK	/	
Positioning Precision	Horizontal : $\pm 2.5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	/	/	
Static GNSS Surveying	Vertical : $\pm 5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	/	/	
	Horizontal : $\pm 8 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$	/	/	
Real-Time Kinematic Surveying (RTK)	Vertical : $\pm 15 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$	/	/	
Network RTK	Horizontal : $\pm 8 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	/	/	
	Vertical : $\pm 15 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	/	/	
Data Link	Bluetooth		/	
	Wifi		/	
	Radio distance : Internal 2 km. : External 10 km.		/	

### PARTS REPLACED

• .....

### WORK DONE

☒ General Servicing      ☒ Lubrication      ☒ Collimation      ☒ Electronic Adjustment  
☒ EDM Sys. Calibration      ☒ EDM Dist. Calibration      ☒ Repair      ☒ Warranty Service  
☐ Contract Service      ☐ Overhaul      ☐ Others .....

Prepared by:

พริส

Prepared Date:

25/09/2023

Exp. Date:

25/03/2024

VALID FOR SIX MONTHS FROM THE DATE OF CALIBRATION



Dr. Chakaj Wisai  
(MANAGER)

## GNSS ROVER

### Colourful LED indicators

The colorful LED indicators can briefly show the current status.



#### tracking Satellites

Green Indicator flashes when tracking satellites.

#### receiving corrections

When receiving corrections, Green Indicator flashes, otherwise the Red indicator flashes.

#### ON

Red indicator will on when receiver turning on.

#### Bluetooth

Blue Indicator will on when connecting.

external power  
when connecting to external power,  
Red indicator will on.  
If the battery is almost fully charged,  
Green Indicator will on.

### Lighter and Faster

Only **790g** in weight, G3 is still packaged with the magnesium alloy shell. Highly integrated design, smaller and lighter, easy to use in the field.

#### Battery life checking:

we can quickly check the battery life by pressing the button, after pressing the button, some of the indicators will turn on.



### Supercharged by SoC technology

Galaxy G3 is a new product from **SOUTH SoC** platform, most components of G3 (GNSS module, Wi-Fi, Bluetooth, etc.) are integrated on one circuit board. G3 has lower power consumption, and efficiently improves the ability of receiving higher quality satellites signals.

Powered by the new SoC GNSS board, new generation sensitivity satellite antenna, new ROS platform and GNSS RTK engine, G3 can fully track GPS, GLONASS, BDS, GALILEO and QZSS to obtain centimeter-level positioning in few seconds.

Now G3 supports the BeiDou-3 B2b L-band BDS-PPP corrections to get real-time centimeter-level positioning services.

Thanks to the new function **"Fixed-keep"**, now it is possible for G3 to keep centimeter-level accuracy for few minutes when the RTK corrections is missing.



### Longer battery life

Thanks to the SoC technology, G3 achieves higher performance and lower power consumption. The built-in 6800mAh Li-ion battery can continuously work 15 hours (Rover Bluetooth mode).

G3 adopts Type-C charging interface which supports PD protocol quickly charging, the battery can be fully charged in **3 hours** and then supports full-day work.

Now G3 also supports the external phone portable battery, to continue the work even internal battery is used.

## GNSS ROVER



บริษัท กิจวิสัย จำกัด  
KIJWISAI Co.,Ltd.

47 ซ.ลาดพร้าววังหิน 48 ถ.ลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230  
47 Soi Ladpraowanghin 48, Ladpraowanghin Rd., Ladprao, Bangkok, 10230 Thailand  
Tel: 02-539-6141-4 Fax: 02-539-6145 Mobile: 063-528-9624  
E-mail: wisai1999@gmail.com , wisai0889@gmail.com  
Website: www.wisai.co.th



ISO 9001:2015

# Calibration Report

## Certificate of Adjusted Surveying Instruments

### Part A : Equipment Identification

Equipment Description : Bathymetric Survey and Supply Limited Partnership

Brand : SOUTH

Calibration Report No. : WS-CL66/09/205

Model : G8

Date : September 27 , 2023

Serial No. : S913C9148649363NKA

### Part B : Calibration Details

GNSS	Specification	Actual	Status	
			Good	Bad
Signal Tracking	BDS ,GPS ,GLONASS ,SBAS ,Galileo ,QZSS	OK	/	
Positioning Precision	Horizontal : $\pm 2.5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	/	/	
Static GNSS Surveying	Vertical : $\pm 5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	/	/	
	Horizontal : $\pm 8 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$	/	/	
Real-Time Kinematic Surveying (RTK)	Vertical : $\pm 15 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$	/	/	
Network RTK	Horizontal : $\pm 8 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	/	/	
	Vertical : $\pm 15 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	/	/	
Data Link	Bluetooth		/	
	Wifi		/	
	Radio distance : Internal 2 km.		/	
	: External 10 km.		/	

### PARTS REPLACED

• .....

### WORK DONE

☒ General Servicing    ☒ Lubrication    ☒ Collimation    ☒ Electronic Adjustment  
☒ EDM Sys. Calibration    ☒ EDM Dist. Calibration    ☒ Repair    ☒ Warranty Service  
☒ Contract Service    ☒ Overhaul    ☒ Others .....

Prepared by:

WISAI

Prepared Date:

27/09/2023

Exp. Date:

27/03/2024

VALID FOR SIX MONTHS FROM THE DATE OF CALIBRATION



Dr. Chakaj Wisai  
(MANAGER)



PRECISION ECHO SOUNDER



## PRECISION ECHO SOUNDER



ISO9001:2015  
REGISTERED

Proudly Made  
In CANADA



### Mini SOUNDER



Knudsen Sounder Systems are the next benchmark in survey echosounders. The affordable MiniSounder Sounder is industry unique in both compact size and performance. Less than 3 kg. in weight, the system incorporates the latest in digital signal processing technology and includes Knudsen SounderSuite Windows application software for easy interface to your computer via a USB connection. The MiniSounder is ideal for easy transport to changing project sites, and is well suited for quick deployment on small survey platforms in open air environments.

Available only in a single channel configuration but with a wide frequency range, the MiniSounder also offers the flexibility of using more than one MiniSounder together (up to 4) simultaneously within one user application. An attractive low cost, easy portability, and expandable design architecture make the MiniSounder an excellent choice for any project.

#### Technical Specifications: *(subject to change without notice):*

<b>Available Channels</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Single channel only</li></ul>	<b>Interface</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• USB 2.0 Full Speed (12Mbps)</li></ul>
<b>Frequency</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 24kHz - 210kHz</li></ul>	<b>Output Data</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Full resolution envelope data in KEB binary format and XTF (for sidescan only)</li><li>• User configurable ASCII digital depth strings</li></ul>
<b>Output Power</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Up to 1kW</li></ul>	<b>Dimensions</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 257mm (10.1") x 158mm(6.2") x 89mm (3.5")</li></ul>
<b>Input Power</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 12-30 VDC</li></ul>	<b>Weight</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• less than 3kg (7lbs)</li></ul>
<b>Pulse Length</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Up to 4ms</li></ul>	<b>Installation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Desktop or Bulkhead</li></ul>
<b>Gain</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manual, automatic (AGC), and time varied (TVG)</li><li>• 96db range of programmable analog gain</li></ul>	<b>Operating Temperature</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0 - 50°C</li></ul>
<b>Ranges</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 1000, 2000, 5000</li></ul>	<b>Additional Features</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Frequency agility on all channels</li><li>• Built-in drivers for all popular GPS</li><li>• Built-in test signal generator</li><li>• Compatible with industry standard dataloggers and processing software (Hypack, QINSy, SonarWiz)</li><li>• Heave compensated echogram</li></ul>
<b>Phasing</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manual and automatic (up to 50% overlaps)</li></ul>	<b>Options</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sidescan option</li><li>• Network option for multiple PC operation</li><li>• Remote Display Indicators</li><li>• EchoSim Sonar Signal Simulator</li></ul>
<b>Units</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Meters, Feet, or Fathoms</li></ul>	<b>SounderSuite Software (Included)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Compatible with Windows Vista or higher</li><li>• Easy to use Graphical User Interface (GUI)</li><li>• Postsurvey Display and Printing Software</li><li>• Large Digitized Depth Display</li><li>• Print to standard Windows printers</li></ul>
<b>Resolution</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1cm (0-99.99), 1dm (100-999.9), 1m (&gt;1000)</li><li>• 1/100ft (0-99.99), 1/10ft (100-999.9), 1ft (&gt;1000)</li><li>• 1/100fm (0-99.99), 1/10fm (100-999.9), 1fm (&gt;1000)</li></ul>	
<b>Sound Velocity</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1300 - 1800 m/s Resolution 1m/s</li><li>• 4265 - 5906 ft/s Resolution 1ft/s</li><li>• 710 - 984 fm/s Resolution 1 fm/s</li></ul>	
<b>Draft</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0-100m Resolution 1cm</li><li>• 0-328ft Resolution 0.01ft</li><li>• 0-54fm Resolution 0.01fm</li></ul>	

10 Industrial Rd. Perth Ontario Canada K7H 3P2 Phone - Canada: (613) 267-1165 US: (315) 393-8861  
Fax: (613) 267-7085 Homepage: <http://knudseneng.com> Email: [info@knudseneng.com](mailto:info@knudseneng.com)



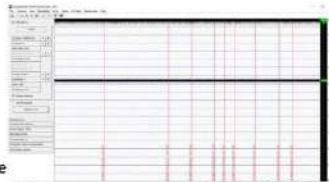
# PRECISION ECHO SOUNDER

ENVIR TECH CO.,LTD

212 Soonbanthengkanka,Klongchan,Bangkok 10240 Tel:023755682

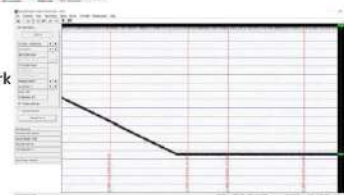
## Summary Tested & Calibration for Equipments

Equipments :	Chrip 3212 Survey Echosounder ,				Tested Equipment :		DSTS-4A
SN:	K2K_18_0586 , Mrf: Knudsen Engineering of Canada				SN:		973-735
Owner:	Bathymetric Survey & Supply Ltd.,Part				Setting		50mv
Setup :	Draft	0 m			Reply Signal Level	1500 m/s	
	SV	1500 m/sec			Sound Velocity		
	Sentivity	Auto					
	Tx Power	5					
	Gain	Auto					
High Freq Channel Tested							
DSTS Set Depth	Freq kHz	Width (uSec)	Period(msec)	Amp V P-P	Sounder Reading	Index	Status
7.5	200.1	96	70	210	7.49	0	pass
15.3	200.1	97	120	210	15.34	0	Pass
20.1	200.1	100	190	210	20.13	0	Pass
Low freq Channel Tested							
DSTS Set Depth	Freq kHz	Width (uSec)	Period(msec)	Amp V P-P	Sounder Reading	Index	Status
7.5	33	291	70	310	7.52	0	pass
15.3	33	291	120	310	15.36	0	pass
20.1	33	291	190	310	20.12	0	pass
<p><b>Function Tested</b></p> <p>Paper : Echogram Logging</p> <p>Simulate : No</p> <p>USB : Sound Suited Software</p> <p>Tested by: <i>Demarcel K.</i></p> <p>Date of Calib: 1/3/2023</p> <p style="text-align: center;">This certificate had been tested by DSTS that sound velocity fixed at 1500 m/sec only</p>							



Hi CH Log Fix Mark

Lo CH Log Fix Mark



# TRANSDUCER



## SS538

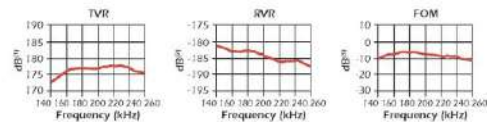
### Technical Information

Frequencies	Configuration	Beamwidth (@-3 dB)	RMS Power (W)	FOM (dB)	O	Series Impedance (R-X)
200 kHz-BF1q Broadband		5°	2 kW	-3	2	60-j0[Ω]

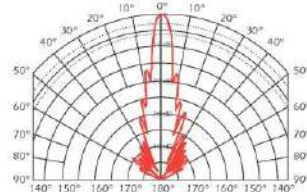
#### Technical Data—200 kHz-BF1q

TVR in dB re 1  $\mu\text{Pa/Volt}$  at 1 m

RVR in dB re 1  $\text{Volt}/\mu\text{Pa}$



#### Directivity Pattern—200 kHz-BF1q



#### SPECIFICATIONS

**Weight:** 1.3 kg (3 lb)

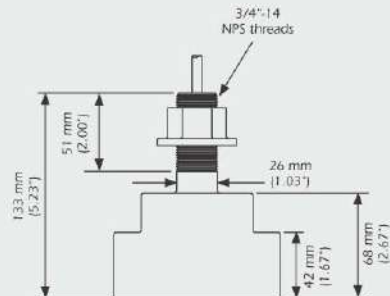
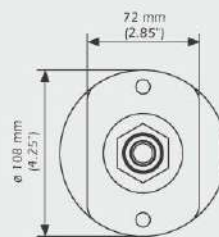
**Acoustic Window:** Urethane

**Stem Threads:** 3/4"-14 NPS

**Cable Type:** C-43

Shielded twisted pair (2-20 AWG) with braided shield, black neoprene jacket, 6 mm (17/64") diameter

#### DIMENSIONS



# HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

## **HYPACK®**

### **Hydrographic Survey Software**

**HYPACK®** performs all of the tasks necessary to complete your single beam or side scan survey from beginning to end. HYPACK®'s "Field to Finish" process allows you to collect your data, then apply corrections, automatically remove data spikes, perform final sounding selection, and generate smooth sheets or export info to CAD before you hit the dock.

Read on for additional information about each of the HYPACK® software modules.

---

### **Design**

HYPACK® contains powerful tools that let you quickly design your survey and display your results. Design tools allow you to quickly:

- Set your geodesy.
- Import background charts.
- Configure your hardware to communicate with your survey computer.
- Create optional support files.
  - Planned Lines
  - Matrix Files
  - Target Files
  - Boat Shapes
  - ...and more



HYPACK® automatically stores your information to a project directory, allowing you to set up new surveys or to quickly switch to an existing survey. All of this in the Windows™ 2000 or XP environment .

---

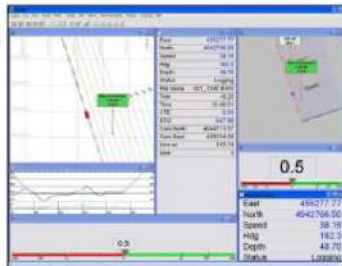
## HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

### Survey

The HYPACK® SURVEY program allows the flexibility and power needed to perform your work.

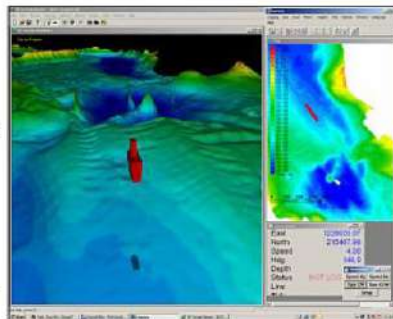
SURVEY supports data collection for over 200 sensors used in single beam and dual frequency surveys. It also passes positioning for side scan and ADCP data.

HYPACK® SURVEY was the first to support real-time RTK tide corrections.



SURVEY's Shared Memory programs enable you to display and export information from the SURVEY program.

The Matrix 3D Terrain Viewer can be launched from SURVEY to provide stunning 3D visualizations of existing survey data which is updated in real-time using information from shared memory.



SURVEY provides a selection of user-configurable windows that provide real-time information about your survey in the formats that are most useful to you.

SURVEY also provides positioning for multibeam/multiple transducer surveys and dredging operations. HYSWEEP® SURVEY and DREDGEPAK®, each require an additional license.

# HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

---

## Editing

The HYPACK® graphical editing routines allow you to quickly edit your survey data.

- **Water level corrections** can be automatically determined using RTK GPS water level techniques, telemetry tide gauges, manual observations, or downloaded from NOAA web sites.
- **Sound velocity corrections** can also be applied in the editor programs.
- **Quickly review and edit individual points or blocks of data** to remove outliers



(click image to see a full size screen shot)

---

## Final Products

What really puts HYPACK® above the other hydrographic packages is the variety of final product programs.

The **Cross Section and Volumes** program is the standard used by the U.S. Army Corps of Engineers for calculation of dredge volume quantities throughout the USA.



The **TIN Model Surface Modeling** program generates 3-D models, contours, and also computes volumes between surfaces for beach erosion studies.



## HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

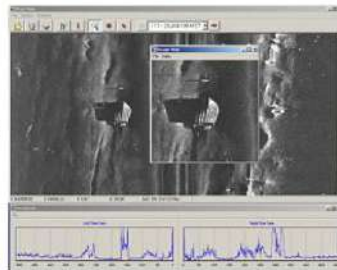
The **Export** program allows users to convert HYPACK® data to new formats which may be used in other HYPACK modules or in other software packages. The most common output formats include:

- **DXF/DGN format** for use as HYPACK® background charts or in CAD or GIS packages.
- **XYZ formats** are used in various HYPACK® programs or they can be exported to spreadsheets or word processing packages.
- **User-Defined Output** enable you to extract data from edited ALL Format files and custom format your output strings.

The **Plotting** program selects the features to be plotted and sends the information to the plotter.

The **Side Scan Mosaic** program is the side scan processing program. It reads HSX, XTF format side scan data and draws it to a series of windows ready for editing in the Raw Data Mode. The edited files are saved to your project's edit folder in HYPACK®'s HS2 format.

- **Scan View Mode:**  
View your data, one file at a time. Scroll through each data set, while marking targets, making notes and taking measurements at points of interest.
- **Mosaic Mode**  
converts side scan data to a mosaic. The mosaic exports as a geo-referenced TIF file which can be displayed in your project as a background file.



**3D Terrain Viewer** is a versatile tool that enables you to closely examine a three-dimensional model of your survey or dredge area. Launched it from SURVEY or DREDGEPAK® with existing data and view data updates in real time.

The **ENC Editor** allows you to customize an S57 chart. You can create a new chart of your own that displays as many or as few features as you desire, or you can modify an existing chart by adding, deleting or relocating features. The ENC Editor can be used together with the SURVEY program to do real-time chart verification.

## HOBO Water Level Loggers

Accurate, affordable water level monitoring

HOBO Water Level data loggers offer high accuracy at an affordable price, with no cumbersome vent tubes or desiccants to maintain. These data loggers are ideal for recording water levels and temperatures in wells, streams, lakes, wetlands and tidal estuaries.



**Supported Measurements:** Water Level, Barometric Pressure, Pressure (Absolute), Temperature

### Key Advantages:

- Available in 4 depth ranges
- No-vent-tube design for easy and reliable deployment
- Available in stainless steel and titanium\* versions
- Durable ceramic pressure sensor for reliable performance
- Calibration certificate included

### Minimum System Requirements:



Software  
See pg 31



Base Station†  
See pg 39



Coupler‡

### HOBO Water Level Logger Kits:

Deluxe Kit includes a carrying case, two HOBO Water Level Loggers (one 13 foot for barometric pressure and one 13 foot, 30 foot, or 100 foot), HOBOWare Pro software, and a HOBO Waterproof Data Shuttle with coupler. The Starter Kit includes a HOBO Water Level Logger, HOBOWare Pro Software, and an Optic USB Base Station. Available in 13 foot, 30 foot, and 100 foot depths.



Starter Kit



Deluxe Kit

► For complete information and accessories, please visit: [www.onsetcomp.com](http://www.onsetcomp.com)

Part number	U20-001-04/ U20-001-04-Ti	U20-001-01/ U20-001-01-Ti	U20-001-02/ U20-001-02-Ti	U20-001-03/ U20-001-03-Ti
<b>HOBO Water Level Specifications</b>				
<b>Range</b>	0-4 m (0-13 ft) 0-145 kPa (0-21 psia)	0-9 m (0-30 ft) 0-207 kPa (0-30 psia)	0-30 m (0-100 ft) 0-400 kPa (0-58 psia)	0-76 m (0-250 ft) 0-850 kPa (0-123 psia)
<b>Factory Calibrated Range (0° to 40°C; 32° to 104°F)</b>	69 to 145 kPa (10-21 psia)	69 to 207 kPa (10-30 psia)	69 to 400 kPa (10-58 psia)	69 to 850 kPa (10-123 psia)
<b>Water Level Accuracy (Typical Error)</b>	± 0.3 cm (0.01 ft) (± 0.075% FS)	± 0.5 cm (0.015 ft) (± 0.05% FS)	± 1.5 cm (0.05 ft) (± 0.05% FS)	± 3.8 cm (0.125 ft) (± 0.05% FS)
<b>Resolution</b>	0.14 cm (0.005 ft)	0.21 cm (0.007 ft)	0.41 cm (0.013 ft)	0.87 cm (0.028 ft)
<b>Burst Pressure</b>	310 kPa (45 psia) 18 m (60 ft) depth		500 kPa (72.5 psia) 40.8 m (134 ft) depth	1200 kPa (174 psia) 112 m (368 ft) depth
<b>Temperature Specifications (all models)</b>				
<b>Range</b>	-20° to 50°C (-4° to 122°F)			
<b>Accuracy</b>	± 0.37° @ 20°C (± 0.67° @ 68°F) ± 0.44° from 0° to 50°C (± 0.79° from 32° to 122°F)			
<b>Resolution (10 bit)</b>	0.1° @ 20°C (0.18° @ 68°F)			
<b>Response time</b>	5 minutes (to 90% in water)			
<b>Dimensions</b>	2.46 cm diameter x 15 cm (0.97 x 5.9 in) hole in mounting bail 6.3 mm (0.25 in)			
<b>CE compliant</b>	Yes			

\*Titanium version recommended for saltwater deployment.

†HOBO Base Station or HOBO Waterproof Shuttle required. See page 38 for more details.

‡Coupler included with HOBO Base Station or HOBO Waterproof Shuttle.

## TIDE GAUGE



212 ซอย ศูนย์บันเทิงการค้า, ถ. นวมินทร์ , คลองจั่น , บางกะปิ , กรุงเทพฯ 10240,  
212 Soi Soonbantengkanka ,Nawamin Rd, Klongchan, Bangkapi, Bangkok 10240 TH.

Tel: (66) 02 3755682 , Fax: (66) 02 7346941 ,

E-mail : [envirtech@windowslive.com](mailto:envirtech@windowslive.com)

### **CERTIFICATE OF CALIBRATION**

EnvirTech Co.,Ltd has checked the surveying instrument Digital Tidal Gauge "HOBO Water level Logger" S/N20916738 of Bathymetric Survey and Supply Limited Part., on January 3, 2023  
The above instrument has calibrated to standard.

Certified true and correct



(Mr.Parnond Khangkhun)



# CURRENT METER



## MODEL 106

The Model 106 Current Meter is a light weight, cost effective impeller current meter, designed for real time current measurement or short to medium term autonomous deployments. Titanium construction ensures durability, and the optional temperature and pressure sensors increase the versatility of the instrument. Ideal for use in rivers and coastal applications, or from small boats, the Model 106 is simple to use with either the Windows based PC software supplied, or an optional dedicated display unit.

### Sensors

#### Speed

Type: High Impact Styrene Impeller  
Size: 125mm diameter by 270mm pitch  
Range: 0.03 to 5m/s  
Accuracy:  $\pm 1.5\%$  of reading above 0.15m/s  
 $\pm 0.004$ m/s below 0.15m/s

#### Direction

Type: Flux gate compass  
Range: 0 to 360°  
Accuracy:  $\pm 2.5^\circ$   
Resolution: 0.5°

#### Temperature

Type: Thermistor  
Range: -5 to 35°C  
Accuracy:  $\pm 0.2^\circ\text{C}$   
Resolution: 0.01°C

#### Pressure

Type: Strain Gauge Transducer  
Range: 50, 100, 200 or 500 dBar  
Accuracy:  $\pm 0.2\%$  Range.  
Resolution: 0.025% Range

### Data Acquisition

The current meter works on a basic 1 second cycle, during which the impeller counts are taken and a single compass heading reading is made. From this, East and North velocity vectors are calculated, which are then summed over the averaging period. The additional parameters of temperature and pressure (if fitted) are sampled once every sample period, and averaged over the averaging period.

#### Data Recovery

Direct to PC via communications port. Maximum RS232 data rate of 19200 baud.

#### Switching On/Off

The meters are switched on and off through software control, either by the DataLog™ software or by using the Model 8008 CDU. However, it is also fitted with a sea switch mechanism, meaning that it will not operate unless submerged. This feature means that memory and power are conserved during periods of non-use, for example during transportation from lab to field site. The switch can be bypassed for setting up and equipment testing.

### Software

DataLog™ Windows™ based PC software for data display, instrument set up, data extraction and tabular and graphical data plots.

### Display Unit

The Model 106 may be used with a dedicated display unit for real time operations. The display unit allows instrument setup and data display.

Size: 244 x 193 x 94mm, 2kg  
Protection: IP67 (10 secs @ 0.3m)

### Memory

512 Kbyte Solid State Memory. Each parameter record uses 2 bytes. As an example, this gives a duration of over 1 week with full parameter sampling every 10 seconds, or 220 days with sampling every 5 minutes.

### Power

Internal: 1 x D cell. 1.5v alkaline cell gives approximately 30 days at 10 second sample rate, or 56 days at 5 minute sample rate. 3.6v Lithium cell gives approximately 90 days at 10 second sample rate, or 180 days at 5 minute sample rate.  
External: For external supply, 12-20v DC is required. Power can also be taken from the Model 8008 CDU.

### Communications

RS232 to PC over cable lengths up to 50m. Digital Current Loop to Model 8008 CDU, or to PC over longer cable lengths (requires additional adaptor).

### Physical

#### Instrument

Materials: Titanium, acetal and ABS plastic  
Size: 640mm x 50mm Ø, (tail 133mm wide x 270mm high)  
Weight: 3kg (air), 2kg (water)  
Depth Rating: 500m

#### Shipping

Size: 780mm x 640mm x 370mm  
Weight: 22kg

### Ordering

- 0106001** Model 106 Self Recording/Direct Reading unit, fitted with speed and direction sensors. Supplied with communications lead (3m Y lead), operating manual, software and system transit case.
- 0105003** Temperature option
- 0105004** Depth option
- 0105005** Control Display Unit set, comprising deck lead and Model 8008 CDU.
- 0105006** 50m cable on hand reel

As part of our policy of continuing development, we reserve the right to alter at any time, without notice, all specifications, designs, prices and conditions of supply of all equipment.

Datasheet Reference Number: Model 106 v1A

## CURRENT METER



# CALIBRATION CERTIFICATE

This document certifies that the instrument detailed below has been calibrated according to Valeport Limited's Standard Procedures, using equipment with calibrations traceable to UKAS or National Standards.

Calibration Certificate Number:	64113
Instrument Type:	106CM
Instrument Serial Number:	75059
Calibrated By:	J. Harper
Date:	03/09/2020
Signed:	

Full details of the results from the calibration procedure applied to each fitted sensor are available, on request, via email. This summary certificate should be kept with the instrument.

  
**50**

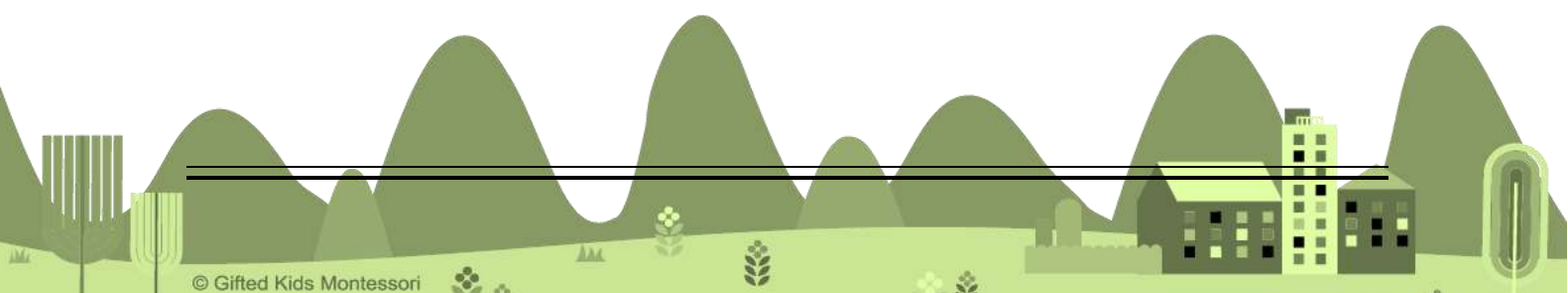


ภาคผนวก ค

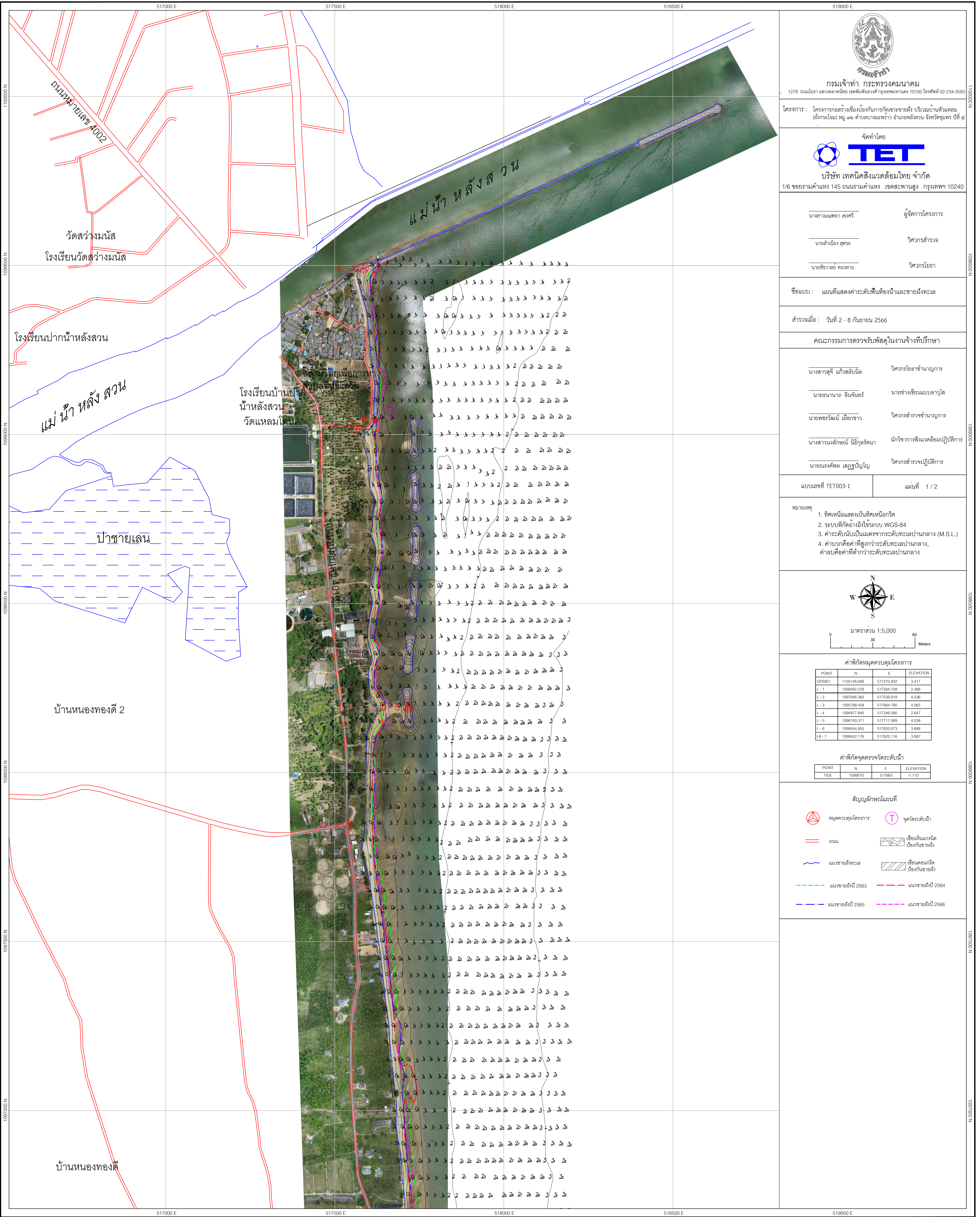
---

---

แผนที่แสดงรูปตัดขวางพื้นที่ท้องน้ำและชายฝั่งทะเล







กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



จัดทำโดย

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 ซอยรวมคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาวณัฏฐา เสงศรี

ผู้จัดการโครงการ

นายสำเริง สุตะระ

วิศวกรสำรวจ

นายชัชวาลย์ ทองทย

วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงค่าระดับพื้นที่น้ำและชายฝั่งทะเล

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจสอบรับผลในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวสุวิ แก้วสลับนิต

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายณานาถ อินจันทร์

นายช่างเขียนแบบอาคาร

นายชัชวาลย์ เจริญขาว

วิศวกรสำรวจชำนาญการ

นางสาวณัฏฐา นิลอุบลรัตน์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

นายณัฏฐา นิลอุบลรัตน์

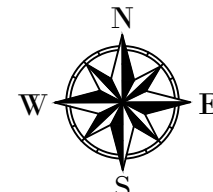
วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-1

แผนที่ 1 / 2

หมายเหตุ

1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
3. ค่าระดับน้ำเป็นเมตรจากระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
4. คำบอกคือค่าที่สุ่มกว่าระดับทะเลปานกลาง, คำลบลคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง



มาตราส่วน 1:5,000

ค่าพิกัดจุดควบคุมโครงการ

POINT	N	E	ELEVATION
GPS951	1100148.066	517270.832	3.417
L-1	1099492.229	517584.728	2.488
L-2	1097846.360	517539.918	4.036
L-3	1096788.458	517664.780	4.065
L-4	1094977.840	517246.080	2.647
L-5	1098193.311	517717.089	4.038
L-6	1099044.955	517620.073	3.686
L6-1	1099042.176	517620.116	3.687

ค่าพิกัดจุดตรวจวัดระดับน้ำ

POINT	N	E	ELEVATION
TIDE	1099070	517663	-1.110

สัญลักษณ์บนแผนที่



หมวดควบคุมโครงการ



จุดวัดระดับน้ำ



ถนน



เขื่อนหินแกรนิต



แนวชายฝั่งปี 2563



แนวชายฝั่งปี 2564



แนวชายฝั่งปี 2565



แนวชายฝั่งปี 2566

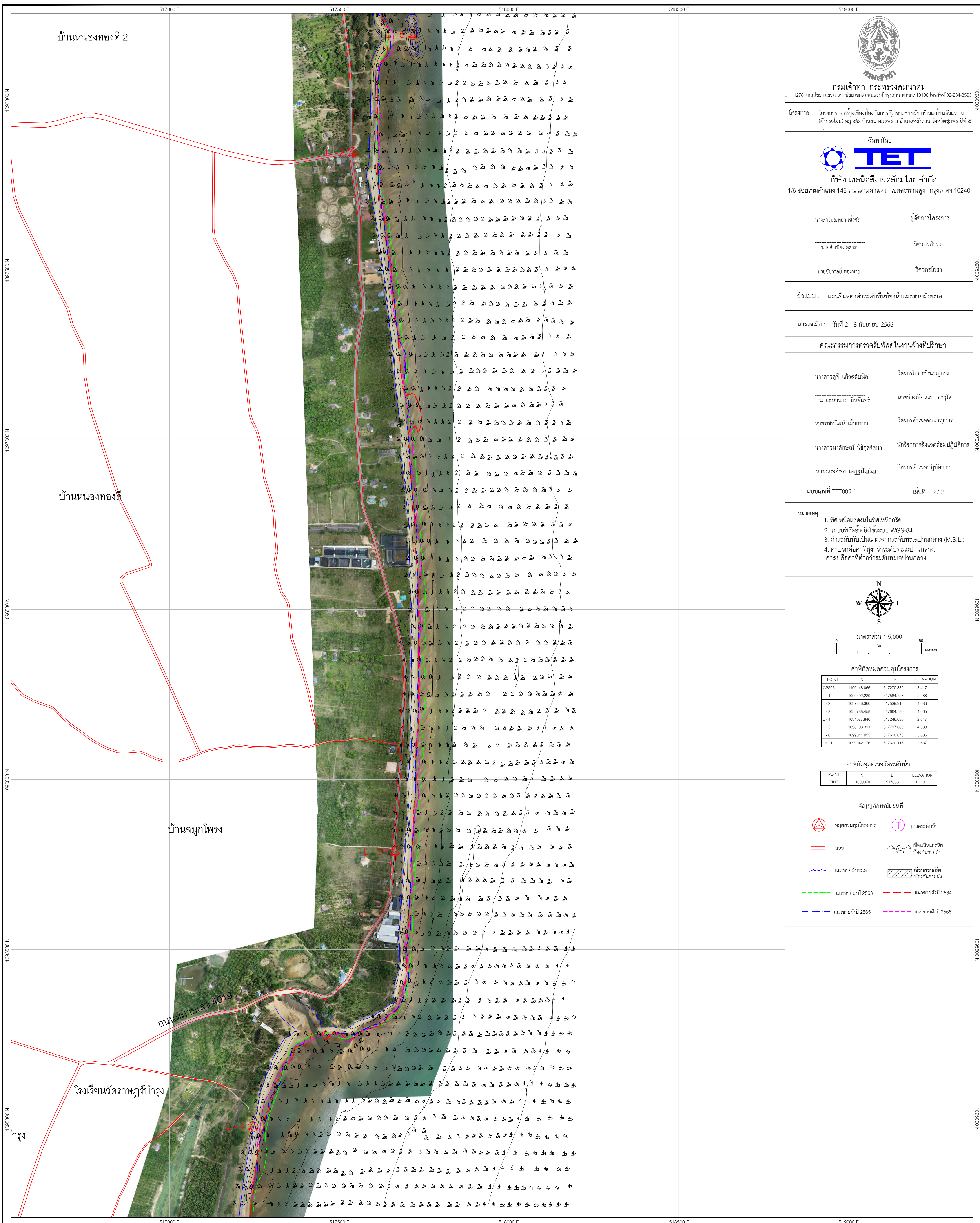


เขื่อนคอนกรีต



ป้องกันชายฝั่ง







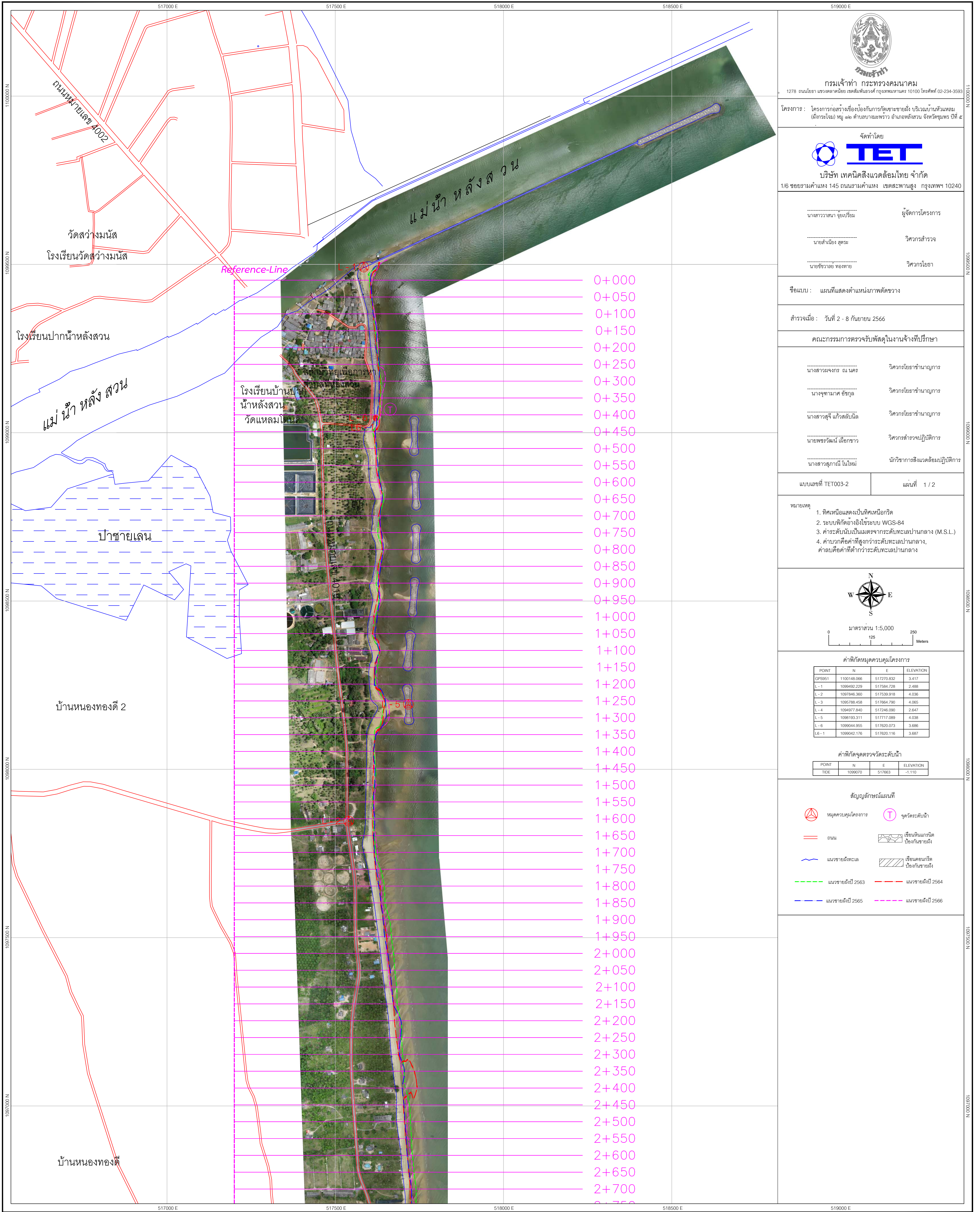


ภาพถ่ายทางอากาศ (โดรน) ของโครงการเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12  
ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำลูกกา จังหวัดลพบุรี (ส่วนที่ 1)



ภาพถ่ายทางอากาศ (โดรน) ของโครงการเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12  
ตำบลบางมะพร้าว อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา (ส่วนที่ 2)





กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเชิงป้องกันกีดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบามะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



บริษัท เทคนิคสิงแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 ซอยรวมคำแหง 145 ถนนรวมคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาววราณา จุณรัมย์

ผู้จัดการโครงการ

นายสำเนียง สุธะระ

วิศวกรสำรวจ

นายชัชวาลย์ ทองพวย

วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงตำแหน่งภาพตัดขวาง

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวพจกร ฤณนคร

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นางชัชมาภค อัฐกุล

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นางสาวสุวิ แก้วสลับนิล

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายเพชรวัฒน์ เจริญขาว

วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

นางสาวสุภาณี โนน้อย

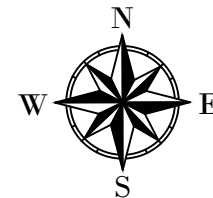
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-2

แผนที่ที่ 1 / 2

หมายเหตุ

1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
3. ค่าระดับนี้เป็นค่าระดับจากระดับปานกลาง (M.S.L.)
4. ค่าบวกคือค่าที่ต่ำกว่าระดับปานกลาง, ค่าลบคือค่าที่ต่ำกว่าระดับปานกลาง



มาตราส่วน 1:5,000

0 125 250 Meters

ค่าพิกัดจุดตรวจจุดตรวจโครงการ

POINT	N	E	ELEVATION
GPS951	1100148.066	517270.832	3.417
L-1	1099492.229	517584.728	2.488
L-2	1097846.360	517539.918	4.036
L-3	1096788.458	517664.780	4.065
L-4	1094977.840	517246.080	2.647
L-5	1098193.311	517717.089	4.038
L-6	1099044.955	517620.073	3.686
L6-1	1099042.176	517620.116	3.687

ค่าพิกัดจุดตรวจจุดตรวจระดับน้ำ

POINT	N	E	ELEVATION
TIDE	1099070	517663	-1.110

สัญลักษณ์บนแผนที่



หมุดควบคุมโครงการ



จุดวัดระดับน้ำ



ถนน



เขื่อนกั้นน้ำ



แนวชายฝั่งทะเล



เขื่อนกั้นน้ำ



แนวชายฝั่งปี 2563



แนวชายฝั่งปี 2564

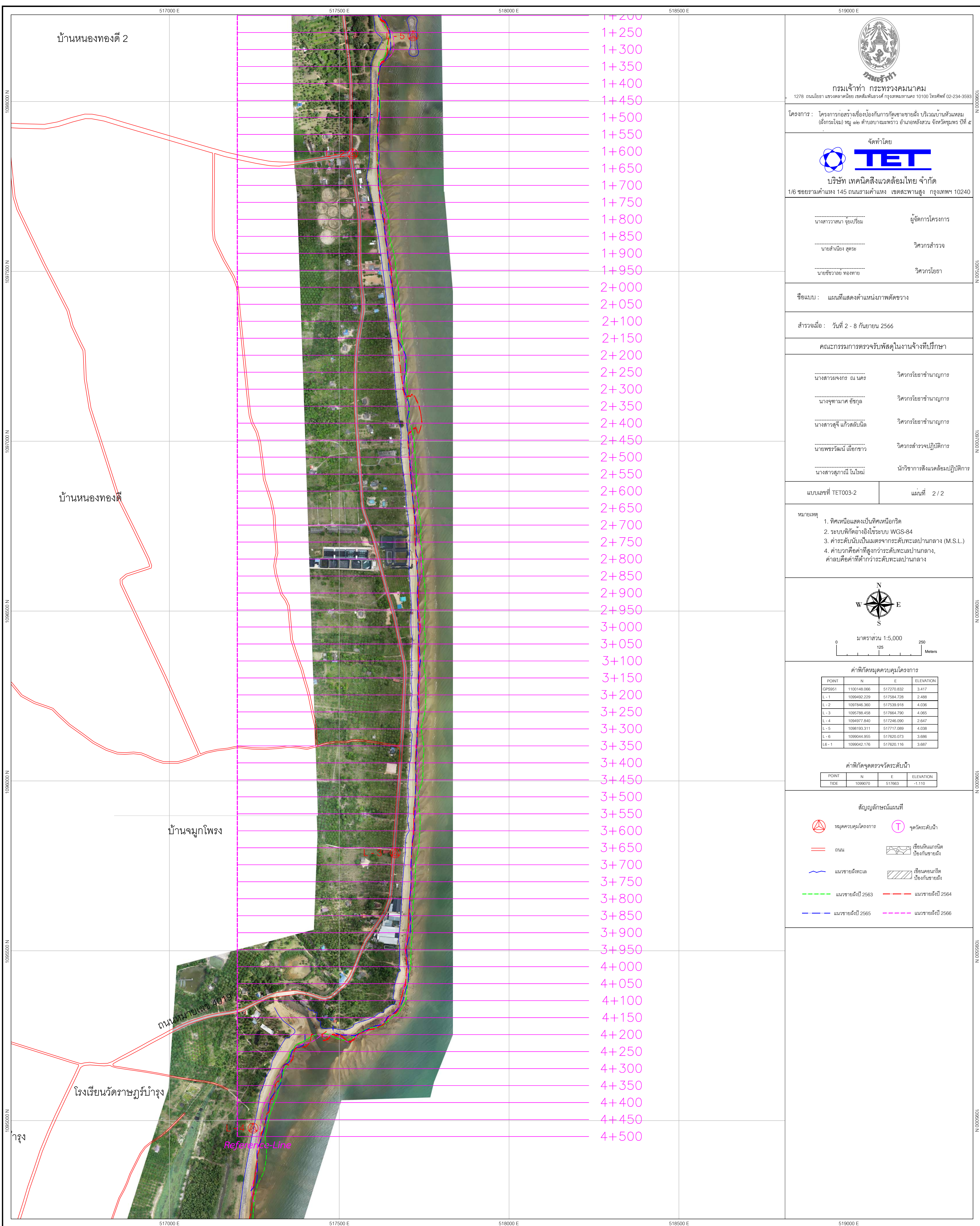


แนวชายฝั่งปี 2565

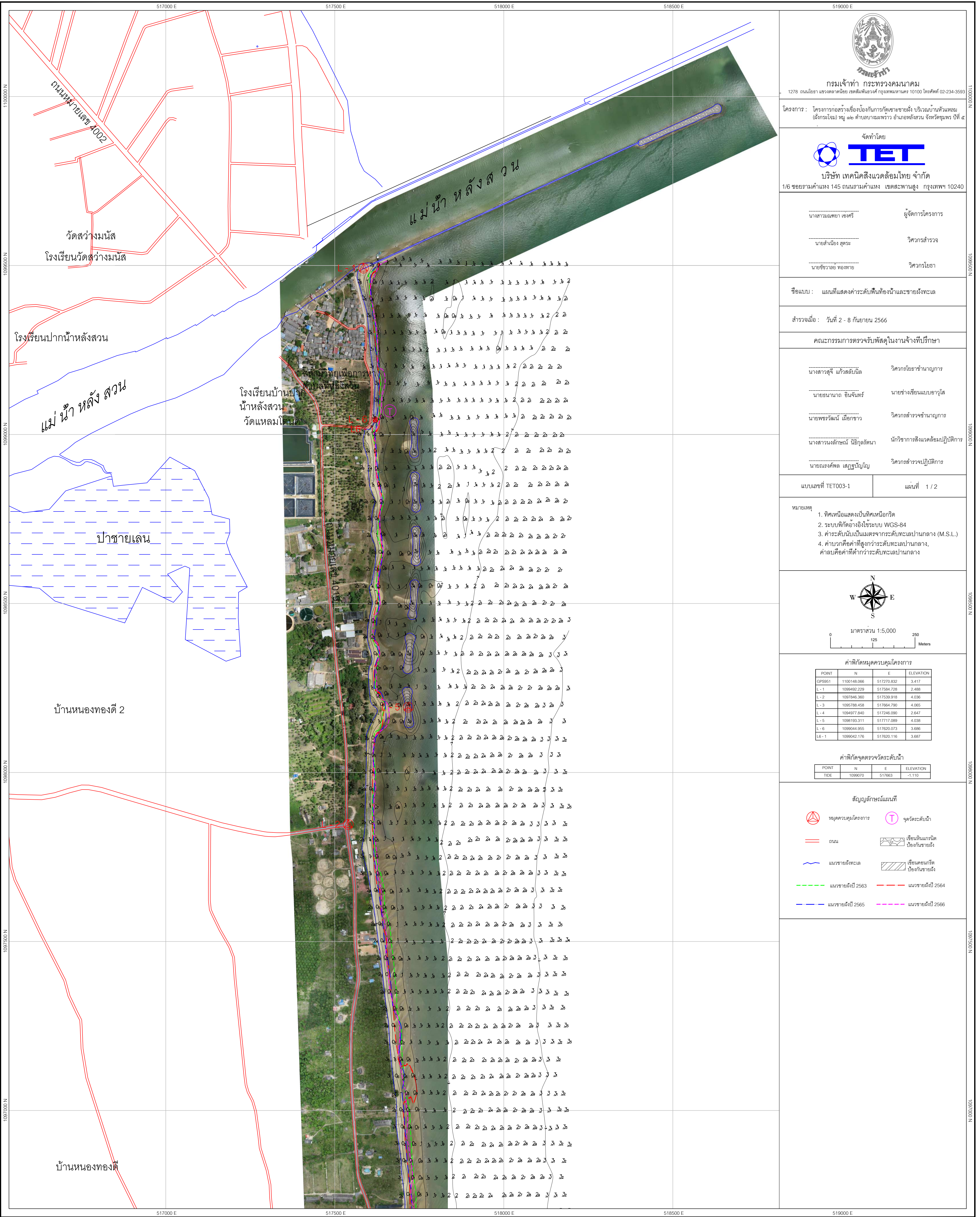


แนวชายฝั่งปี 2566









กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



จัดทำโดย

บริษัท เทคนิคสิงแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 ซอยรวมคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาวณัฏฐา เสงศรี

ผู้จัดการโครงการ

นายสำเนียง สุตระ

วิศวกรสำรวจ

นายชัชวาลย์ ทองทย

วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงค่าระดับพื้นที่ก่อนและหลังทะเล

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจสอบรับผลในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวสุวิ แก้วสับนิต

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายณานาถ อินจันทร์

นายช่างเขียนแบบอาคาร

นายพรวิวัฒน์ เมื่อกขาว

วิศวกรสำรวจชำนาญการ

นางสาวณงลักษณ์ นิธิกุลรัตน

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

นายณงนงศ์พล เสฎฐปัญญ

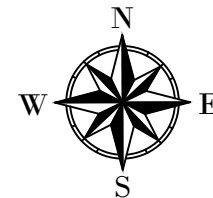
วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-1

แผนที่ 1 / 2

หมายเหตุ

1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
3. ค่าระดับนี้เป็นค่าระดับจากระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
4. คำบอกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, คำลบลือคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง



มาตราส่วน 1:5,000  
0 125 250  
Meters

ค่าพิกัดจุดควบคุมโครงการ

POINT	N	E	ELEVATION
GPS951	1100148.066	517270.832	3.417
L-1	1099492.229	517584.728	2.488
L-2	1097846.360	517539.918	4.036
L-3	1095788.458	517664.780	4.065
L-4	1094977.840	517246.080	2.647
L-5	1098193.311	517717.089	4.038
L-6	1099044.955	517620.073	3.686
L6-1	1099042.176	517620.116	3.687

ค่าพิกัดจุดตรวจวัดระดับน้ำ

POINT	N	E	ELEVATION
TIDE	1099070	517663	-1.110

สัญลักษณ์บนแผนที่



พรมแดนควบคุมโครงการ



จุดวัดระดับน้ำ



ถนน



เขื่อนหินแกรนิต



แนวชายฝั่งทะเล



เขื่อนคอนกรีต



แนวชายฝั่งปี 2563



แนวชายฝั่งปี 2564

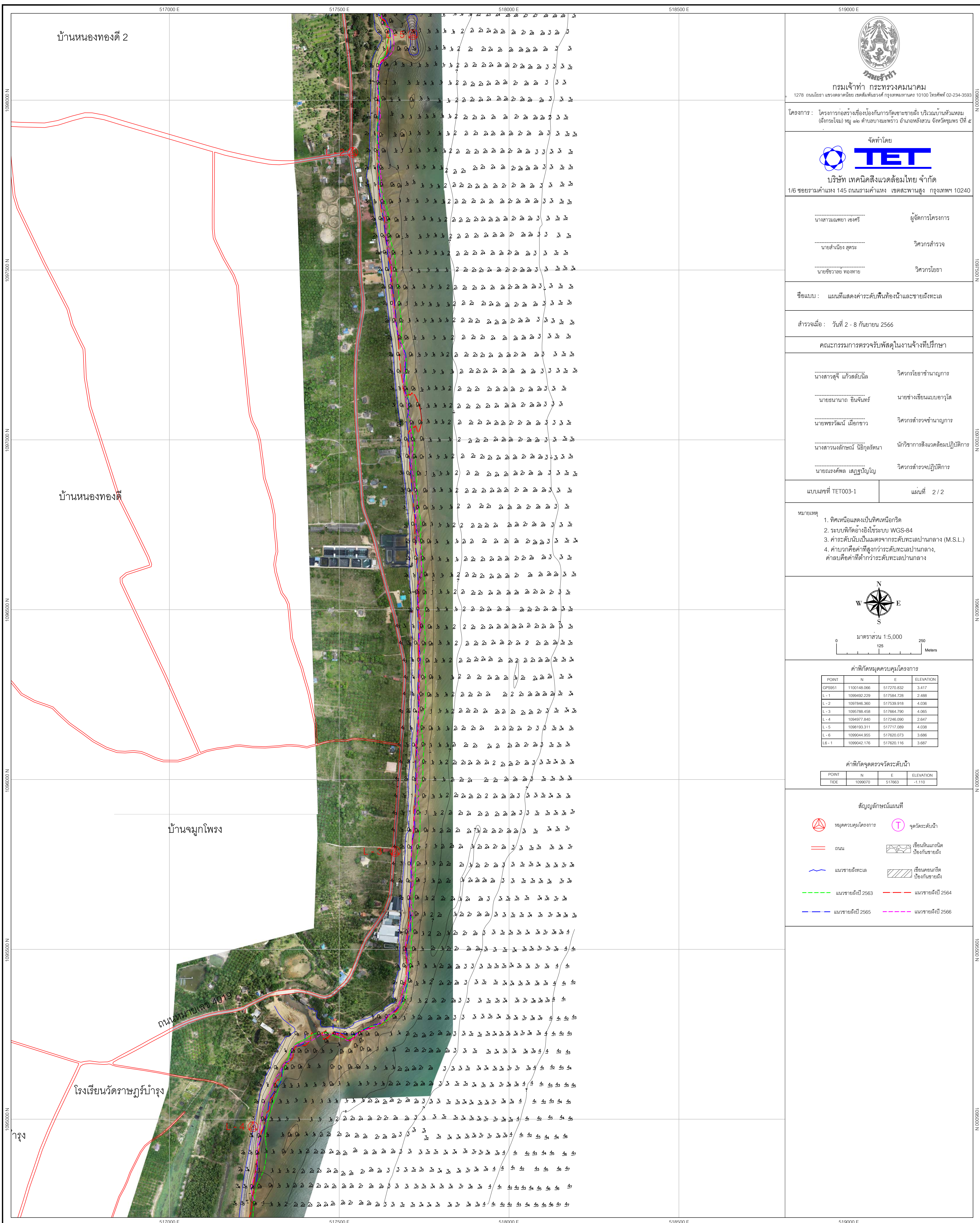


แนวชายฝั่งปี 2565

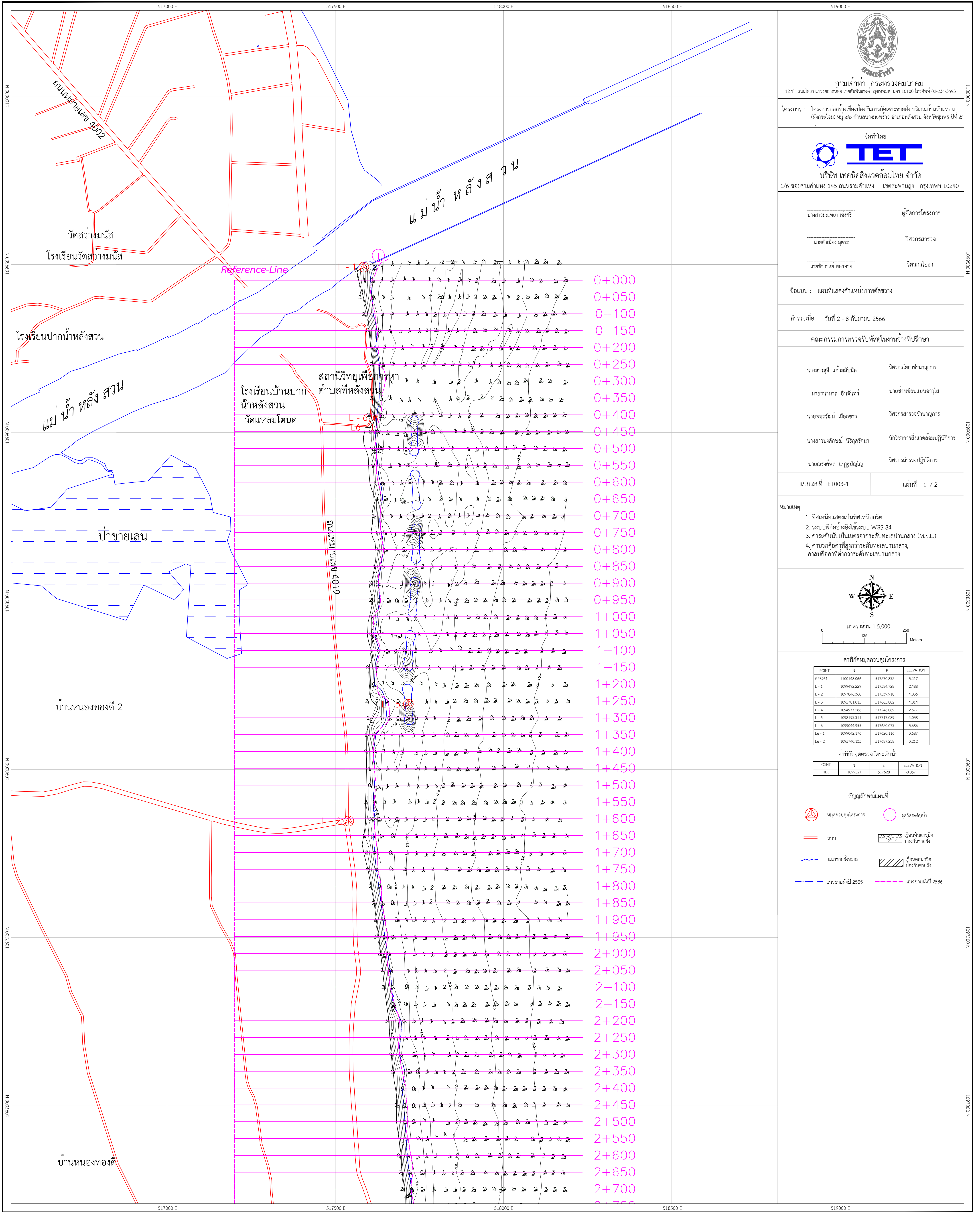


แนวชายฝั่งปี 2566









กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม  
1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเชิงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งระนอง) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



จัดทำโดย  
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

นางสาวณพญา เสงศรี	ผู้จัดการโครงการ
นายสำเนียง สุตระ	วิศวกรสำรวจ
นายชัชวาลย์ ทองทย	วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงตำแหน่งภาพตัดขวาง

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวสุชี แก้วสลิบลี	วิศวกรโยธาชำนาญการ
นายอนันต อินจันทร์	นายช่างเขียนแบบอาวุโส
นายพรรัตน์ เสือขาว	วิศวกรสำรวจชำนาญการ
นางสาวนงลักษณ์ นิลกริณีนา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
นายณรรักษ์ เสฎฐปัญโญ	วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-4	แผนที่ 1 / 2
--------------------	--------------

- หมายเหตุ
- ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
  - ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
  - ค่าระดับเป็นค่าจากระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
  - ค่าบวกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, ค่าลบคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง



มาตราส่วน 1:5,000  
0 125 250 Meters

ค่าพิกัดหมุดควบคุมโครงการ

POINT	N	E	ELEVATION
GPS951	1100148.066	517270.832	3.417
L-1	1099492.229	517584.728	2.488
L-2	1097846.360	517539.918	4.036
L-3	1095781.015	517665.802	4.014
L-4	1094977.586	517246.089	2.677
L-5	1098193.311	517717.089	4.038
L-6	1099044.955	517620.073	3.686
L6-1	1099042.176	517620.116	3.687
L6-2	1095740.135	517687.238	3.212

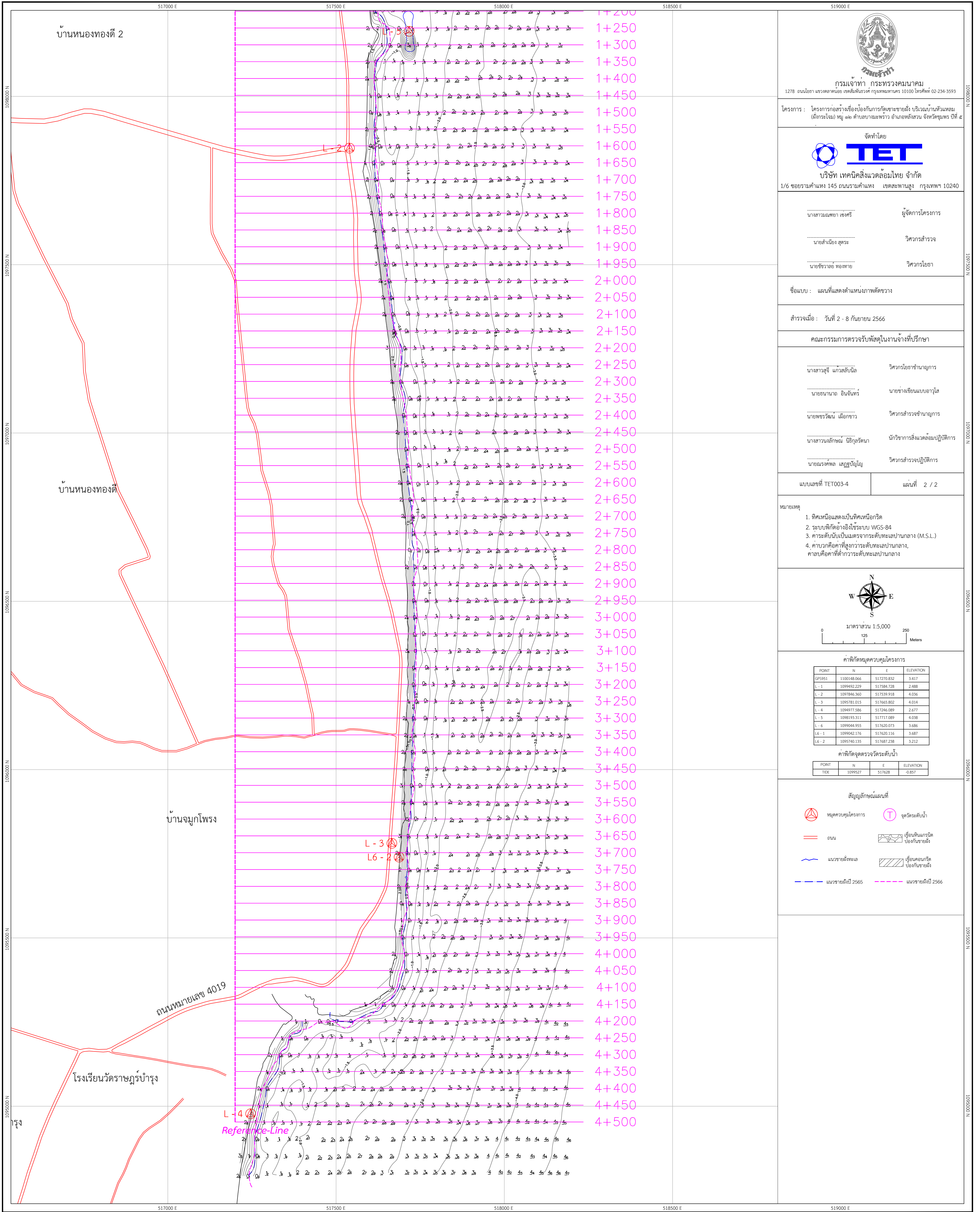
ค่าพิกัดจุดตรวจวัดระดับน้ำ

POINT	N	E	ELEVATION
TEDE	1099527	517628	-0.857

สัญลักษณ์แผนที่

- |  |                   |  |                   |
|--|-------------------|--|-------------------|
|  | หมุดควบคุมโครงการ |  | จุดวัดระดับน้ำ    |
|  | ถนน               |  | เส้นตัดขวาง       |
|  | แนวชายฝั่งทะเล    |  | เส้นตัดขวาง       |
|  | แนวชายฝั่งปี 2565 |  | แนวชายฝั่งปี 2566 |







กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม  
1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเชิงป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งระโนง) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕

จัดทำโดย



บริษัท เทคนิคลิ่งแวลูไทย จำกัด  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

นางสาวณณดา เสงศรี

ผู้จัดการโครงการ

นายสำเนียง สุตระ

วิศวกรสำรวจ

นายธีรวิทย์ ทองหาย

วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงตำแหน่งภาพตัดขวาง

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวสุชี แก้วสลิบลี

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายอนานาต์ อินจันทร์

นายช่างเขียนแบบอาวุโส

นายเพชรรัตน์ เสือขาว

วิศวกรสำรวจชำนาญการ

นางสาวณงลักษณ์ นิลกฤษณ์นา

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

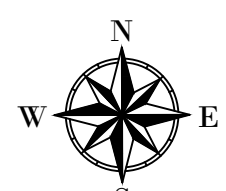
นายณรงคภัทล เสฎฐปัญโญ

วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-4

แผนที่ที่ 2 / 2

หมายเหตุ  
1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง  
2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84  
3. ค่าระดับเป็นแบบตรวจจากระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)  
4. ค่าบวกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, ค่าลบคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง



มาตราส่วน 1:5,000  
0 125 250 Meters

ค่าพิกัดหมุดควบคุมโครงการ

POINT	N	E	ELEVATION
GPS951	1100148.066	517270.832	3.417
L - 1	1099492.229	517584.728	2.488
L - 2	1097846.360	517539.918	4.036
L - 3	1095781.015	517665.802	4.014
L - 4	1094977.586	517246.089	2.677
L - 5	1098193.311	517717.089	4.038
L - 6	1099044.955	517620.073	3.686
L6 - 1	1099042.176	517620.116	3.687
L6 - 2	1095740.135	517687.238	3.212


ค่าพิกัดจุดตรวจวัดระดับน้ำ

POINT	N	E	ELEVATION
TEDE	1099527	517628	-0.857

สัญลักษณ์แผนที่

 หมุดควบคุมโครงการ

 จุดวัดระดับน้ำ

 ถนน

 แนวชายฝั่งทะเล

 แนวชายฝั่งปี 2565

 แนวชายฝั่งปี 2566

 คู่อินทรมานกัดเซาะ

 คู่อินทรมานกัดเซาะ





กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม  
1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม  
(ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาวณนชดา เสงศรี ผู้จัดการโครงการ

นายสำเนียง สุระ วิศวกรสำรวจ

นายชัชวาล ทองหยาย วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงภาพตัดขวางที่ตลิ่งบ้านหัวแหลมฝั่งทะเล

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวสุชี แก้วสับนัล วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายอนานา อินจันทร์ นายช่างเขียนแบบอาวุโส

นายพรวิวัฒน์ เลือกขาว วิศวกรสำรวจชำนาญการ

นางสาวณณลักษณ์ นิธิกุลรัตนดา นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

นายณรงค์พล เสถียรปัญญา วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

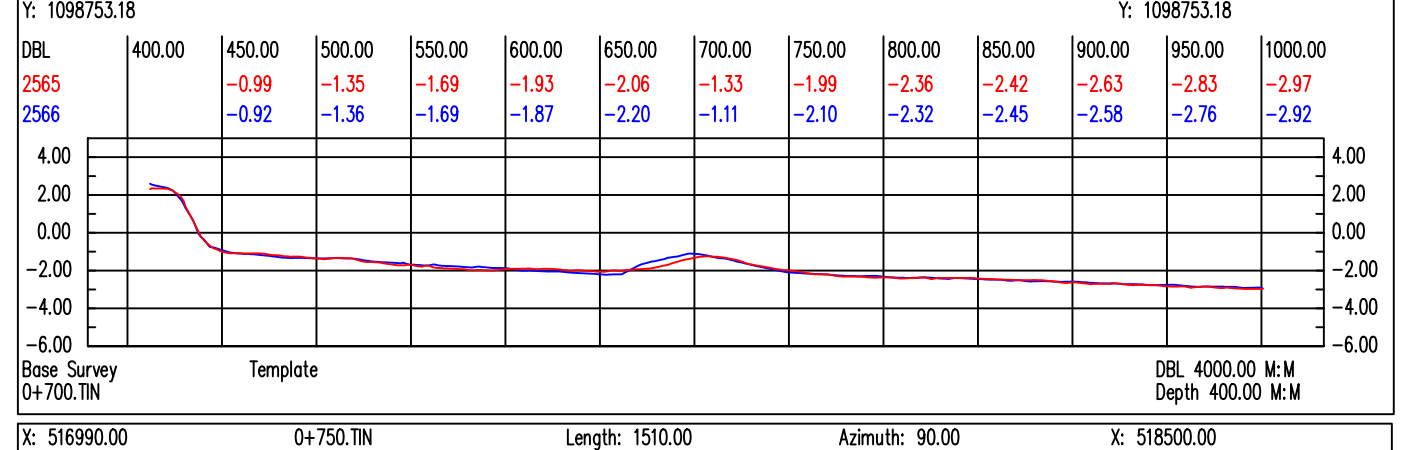
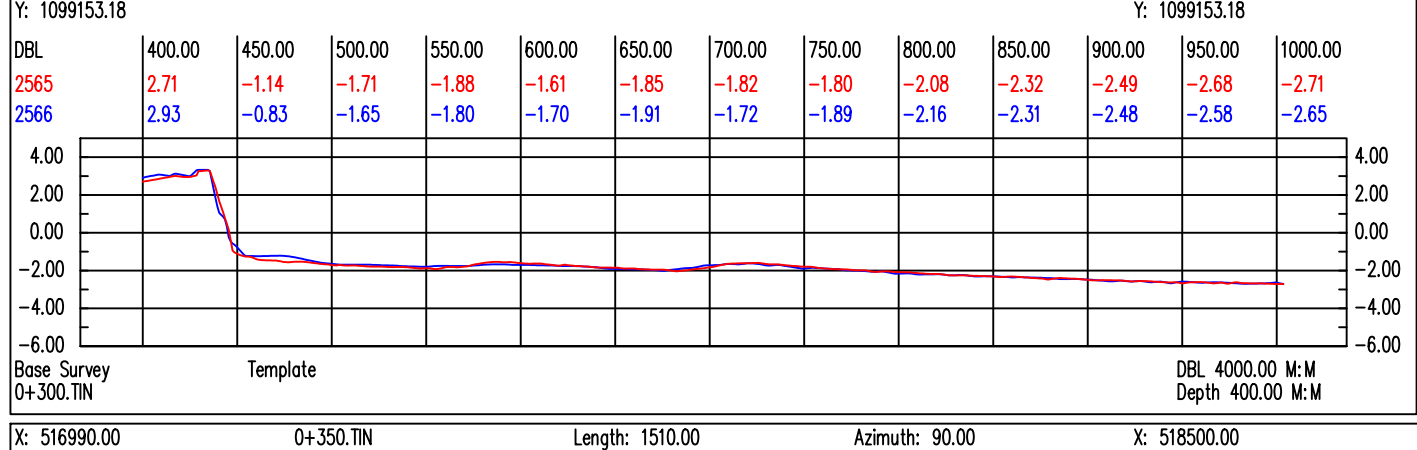
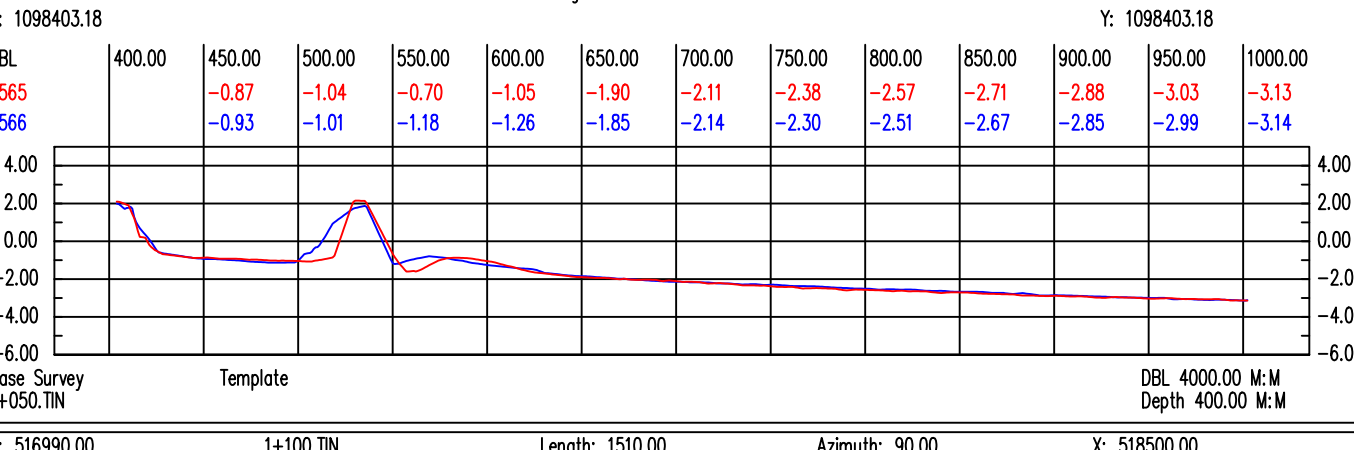
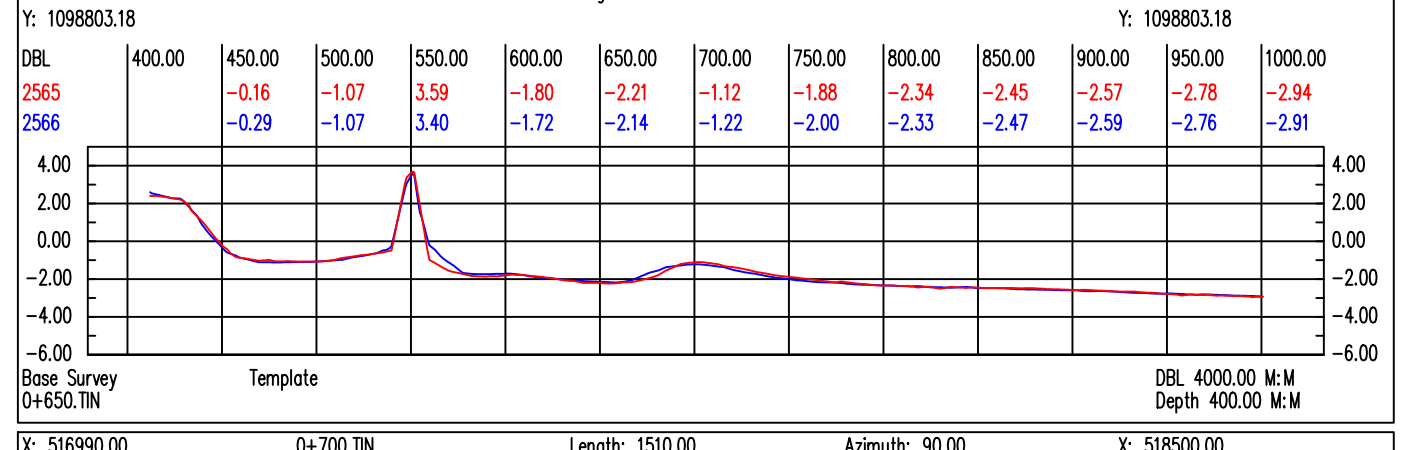
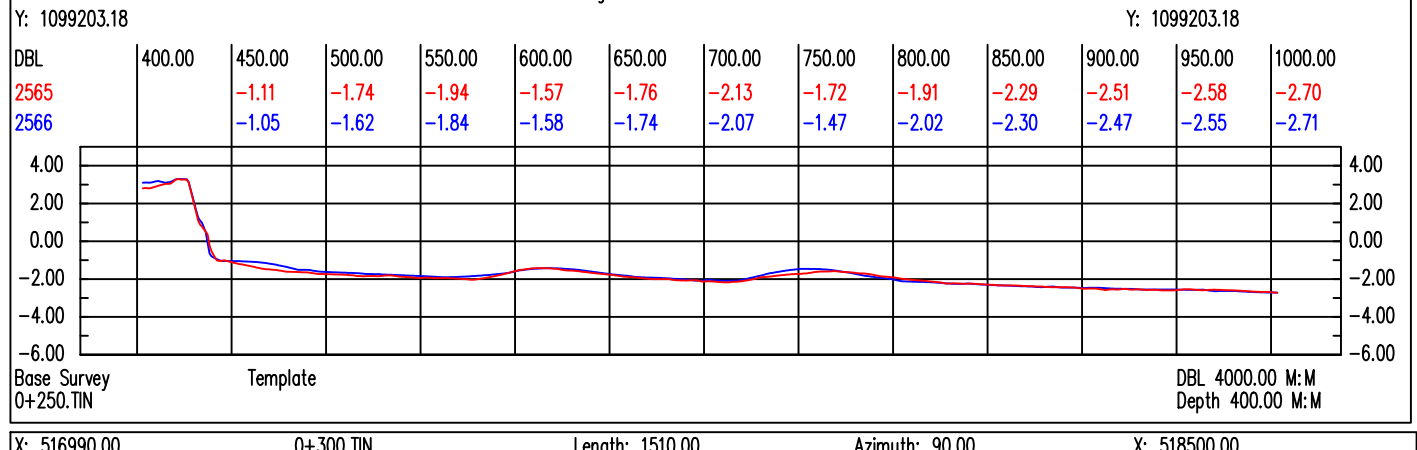
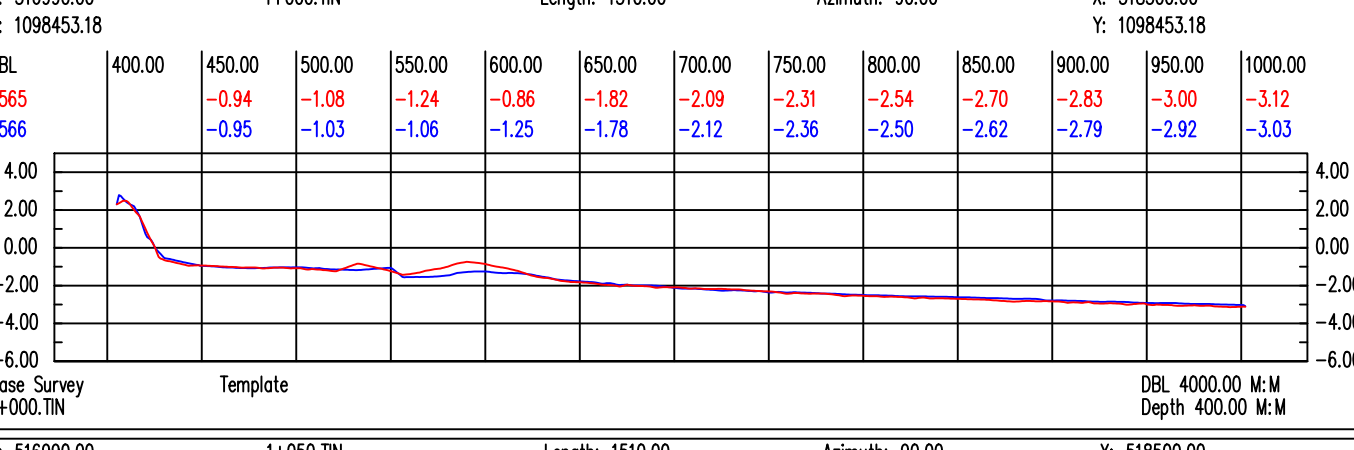
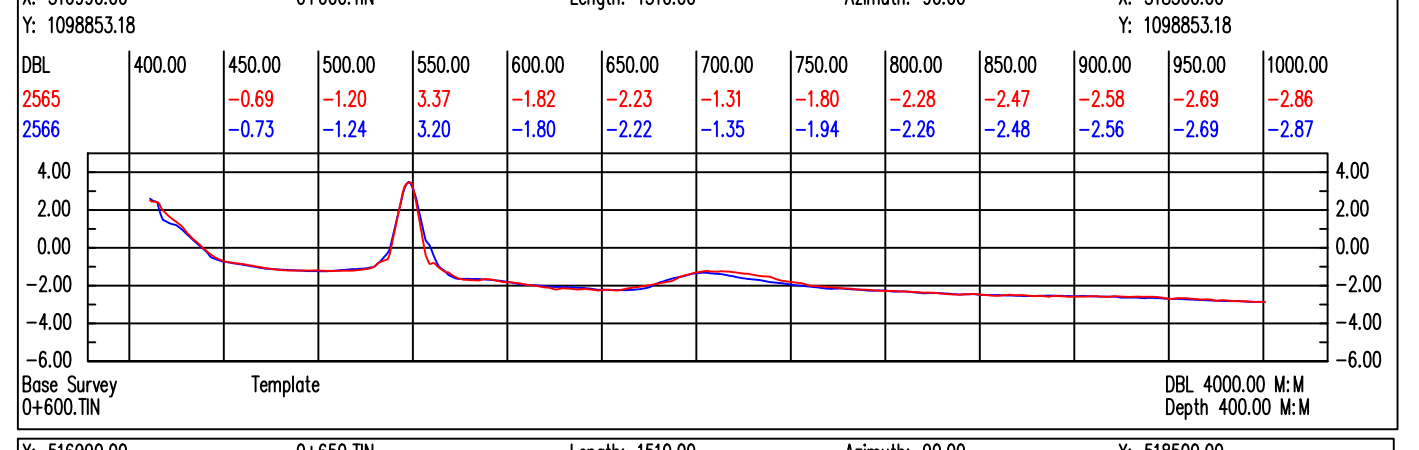
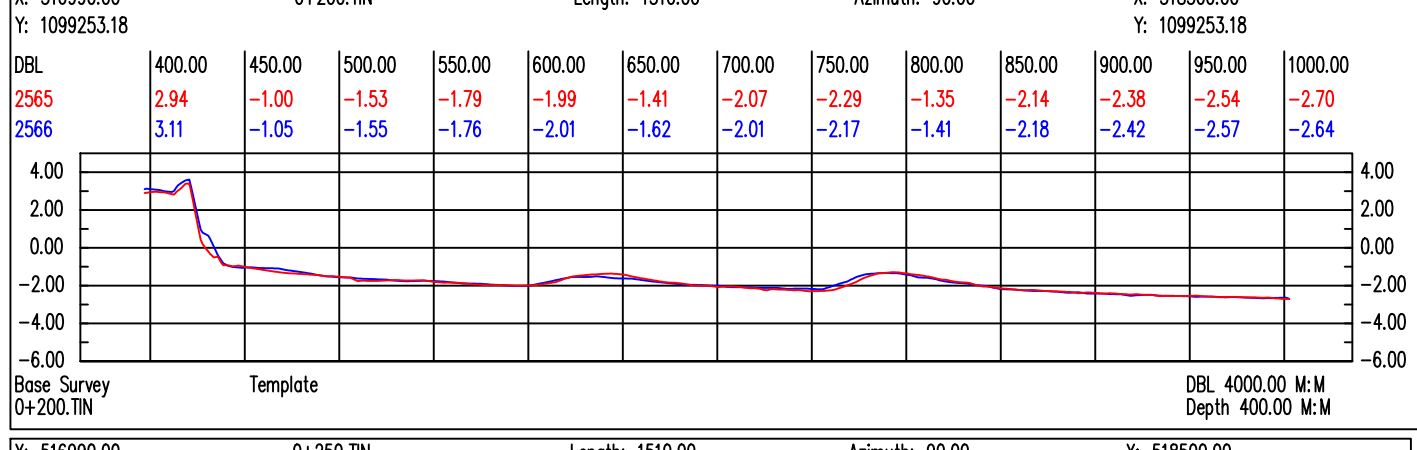
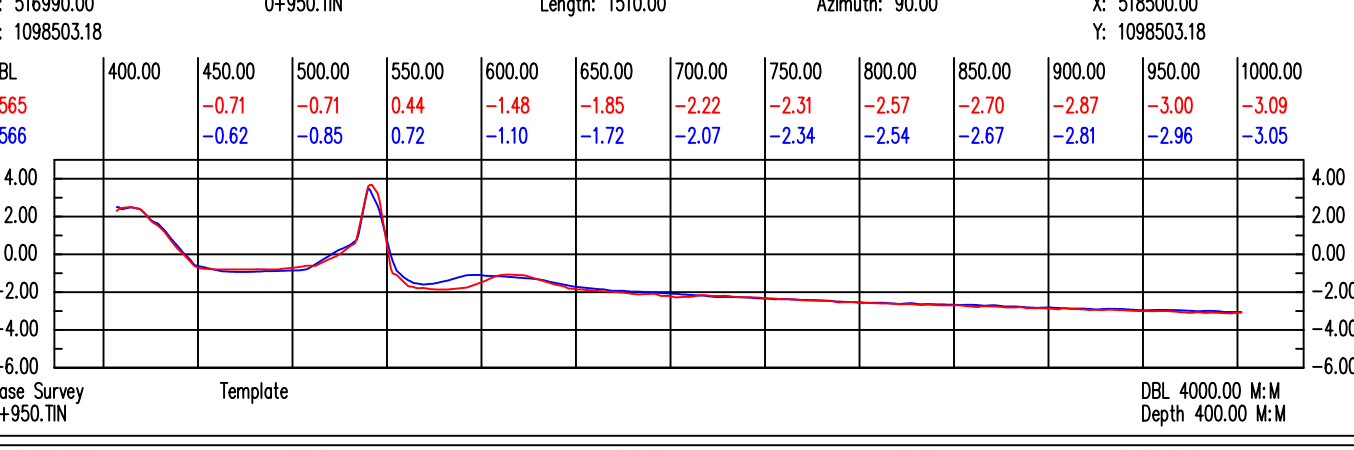
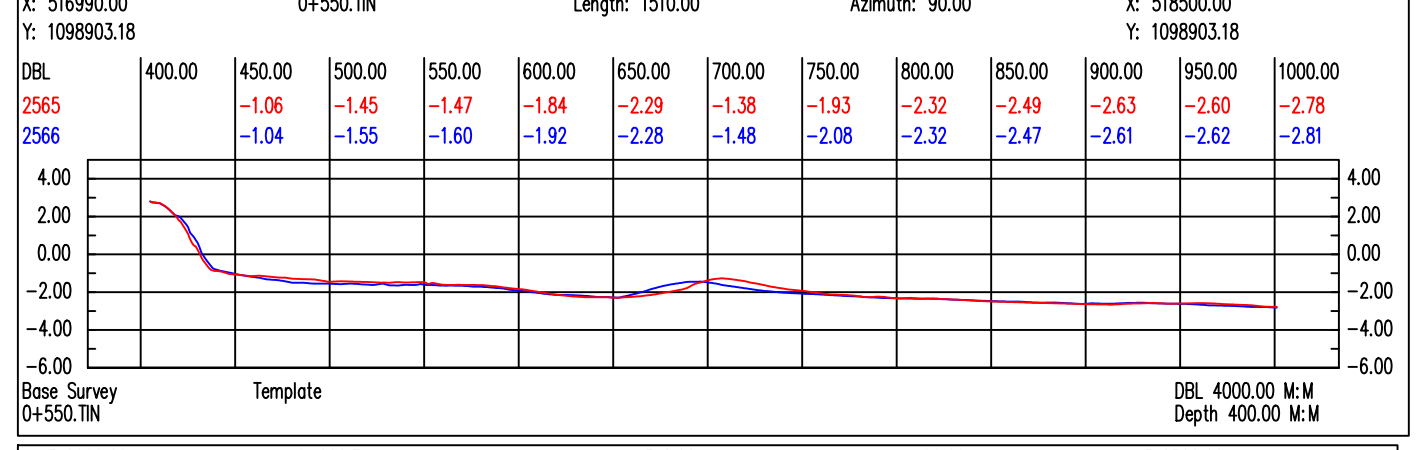
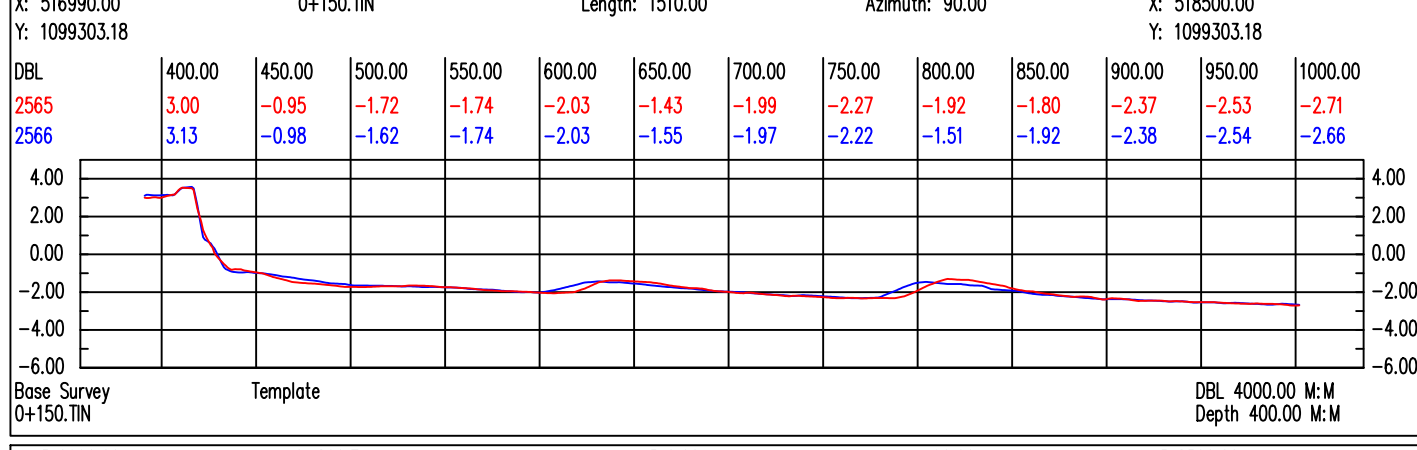
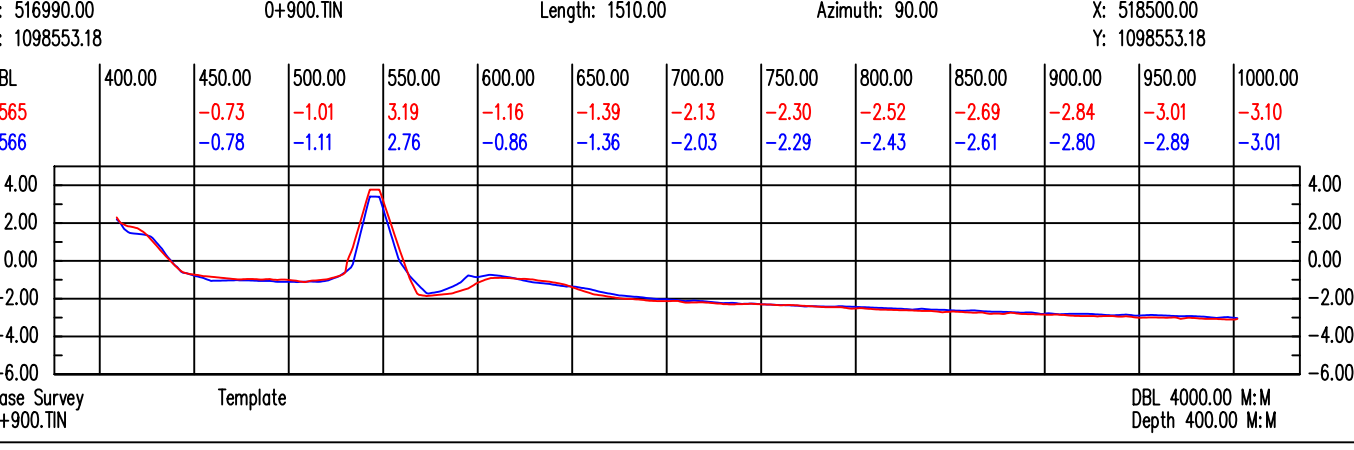
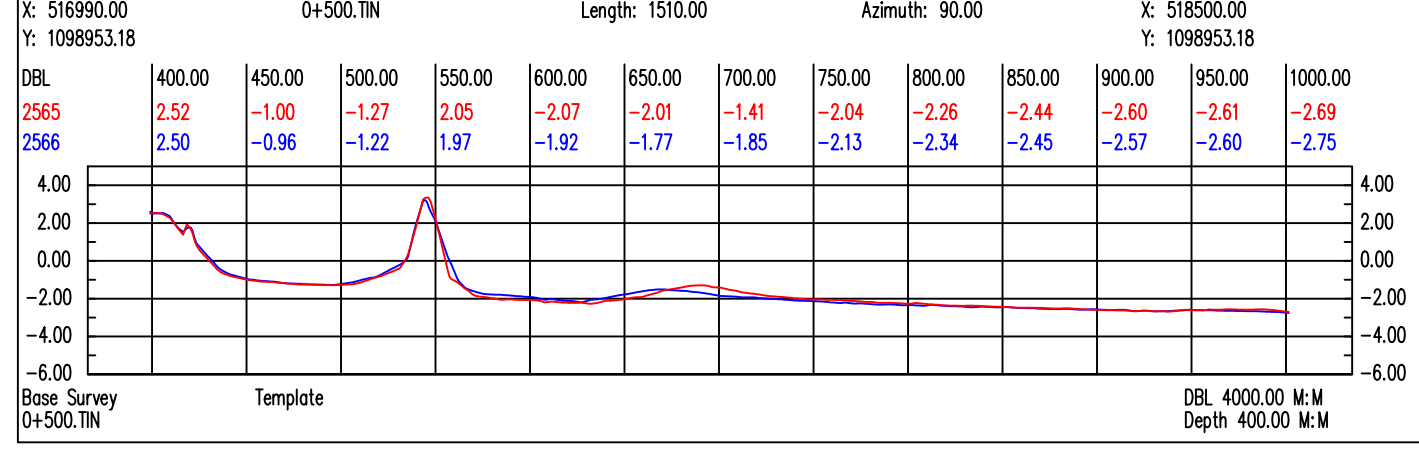
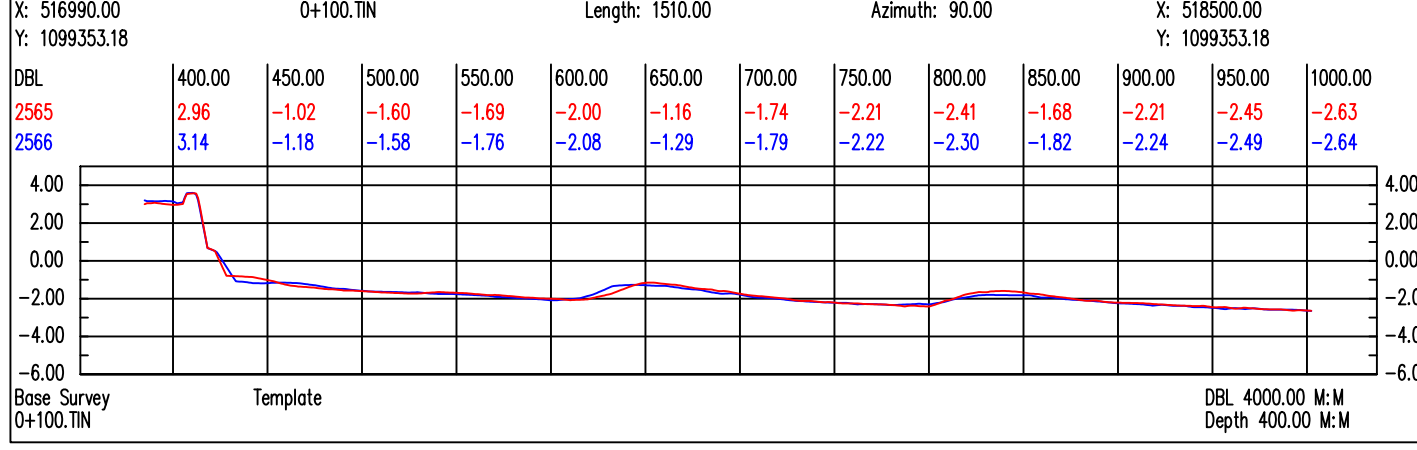
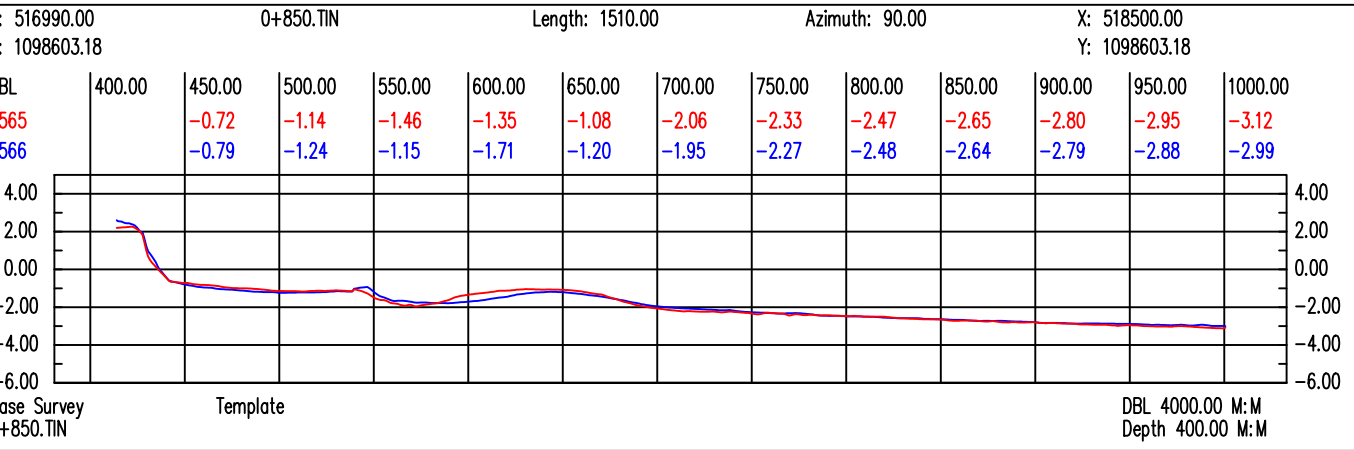
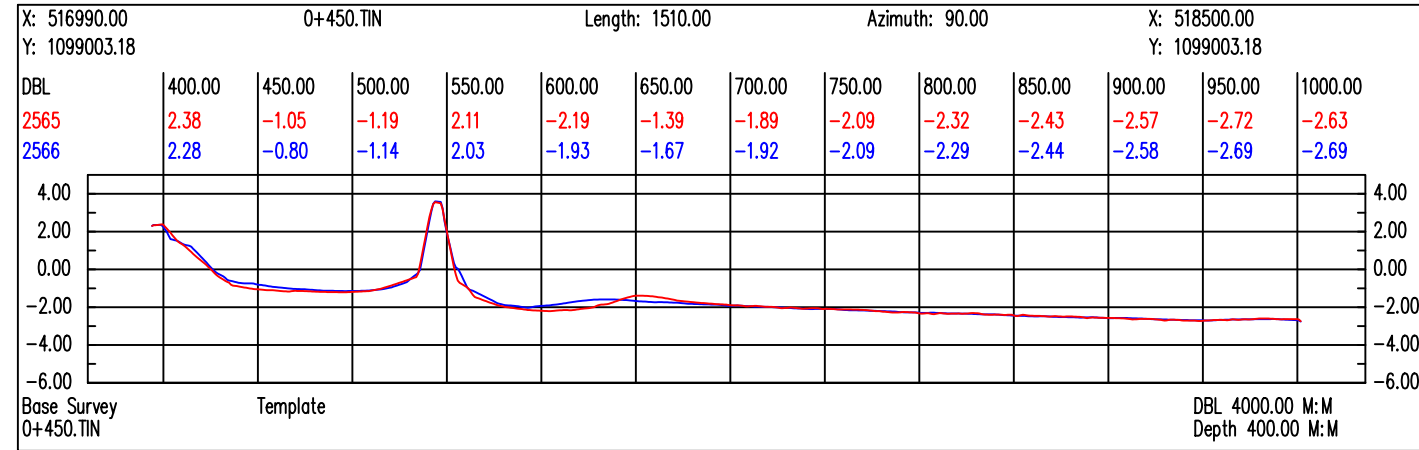
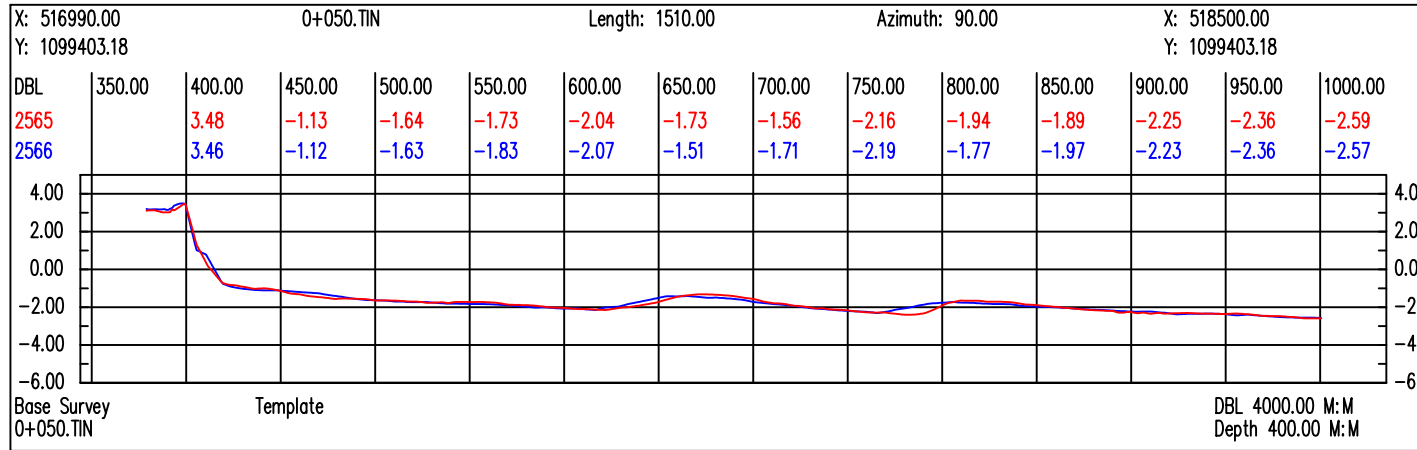
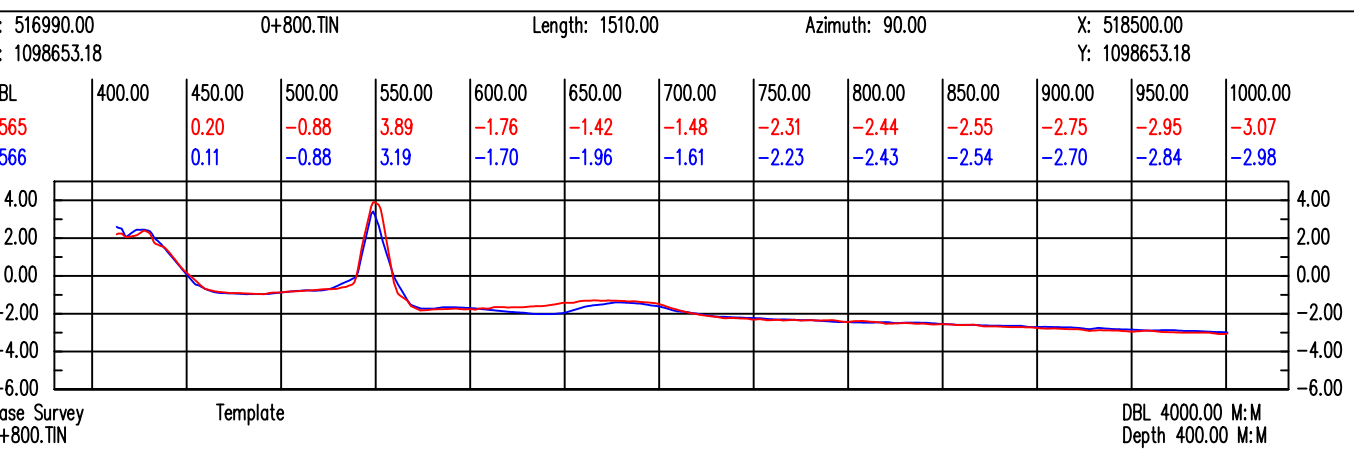
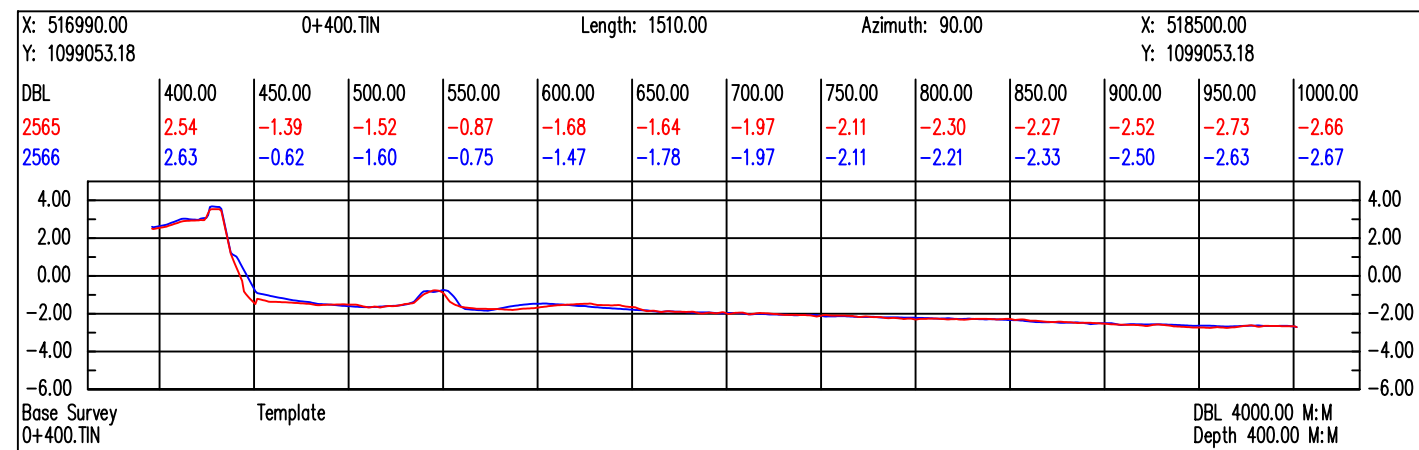
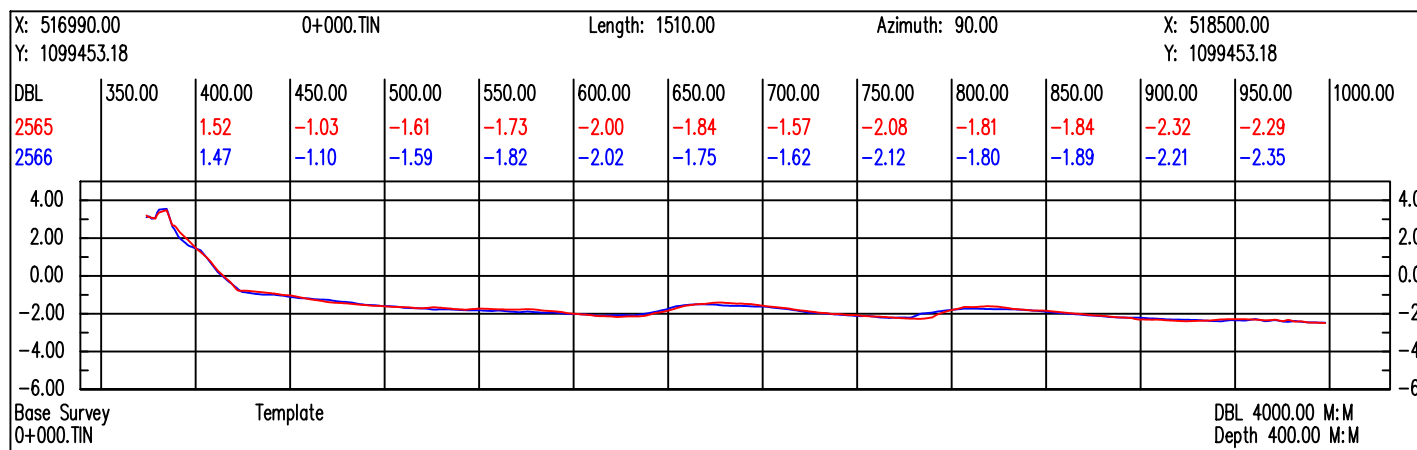
แบบเลขที่ TET003-4 แผนที่ 1 / 5

- หมายเหตุ
1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
  2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
  3. การระดับนั้นเป็นแบบตรวจระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
  4. ค่าบวกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, ค่าลบคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง

ระดับพื้นท้องน้ำหลังการก่อสร้างปี 2566  
ระดับพื้นท้องน้ำหลังการก่อสร้าง

มาตราส่วน

มาตราส่วนแนวนอน 1:4,000 มาตราส่วนแนวตั้ง 1:400







กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม  
1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งตะวันออก) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จัดทำโดย



บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาวณณชยา เสงศรี ผู้จัดการโครงการ

นายสำเนียง สุริยะ วิศวกรสำรวจ

นายชัชวาล ทองทย วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงภาพตัดขวางที่ตลิ่งน้ำและชายฝั่งทะเล

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับสุดท้ายในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวสุชี แก้วสลับลิ วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายชัชวาล อินจันทร์ นายช่างเขียนแบบอาวุโส

นายพรวิวัฒน์ เลือกขาว วิศวกรสำรวจชำนาญการ

นางสาวณณชยา เสงศรี นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

นายณรงค์พล เสถียรปัญญา วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-4

แผ่นที่ 2 / 5

หมายเหตุ

1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
3. รายละเอียดเป็นแบบร่างระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
4. ค่าบวกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, ค่าลบคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง

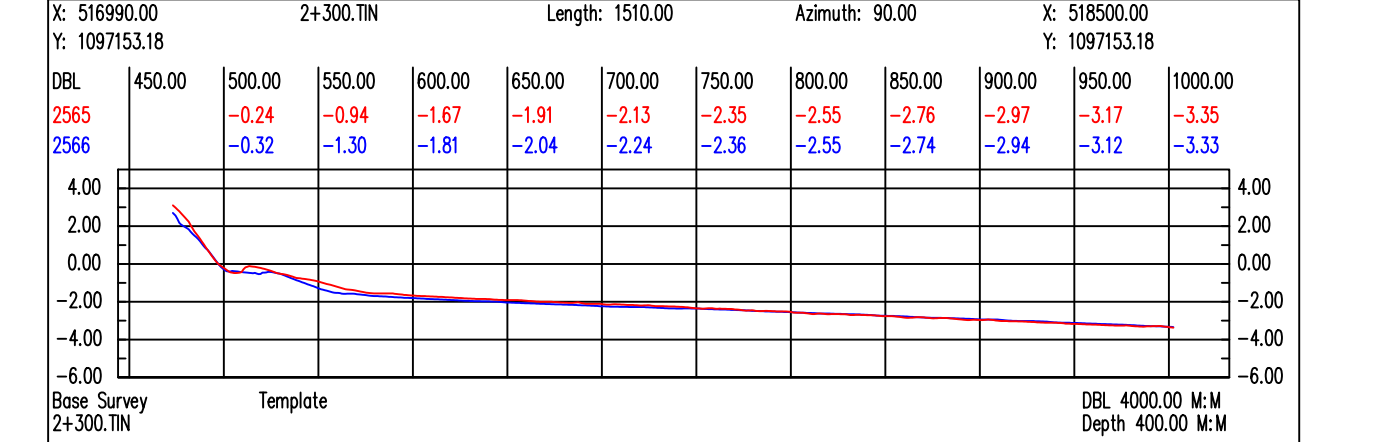
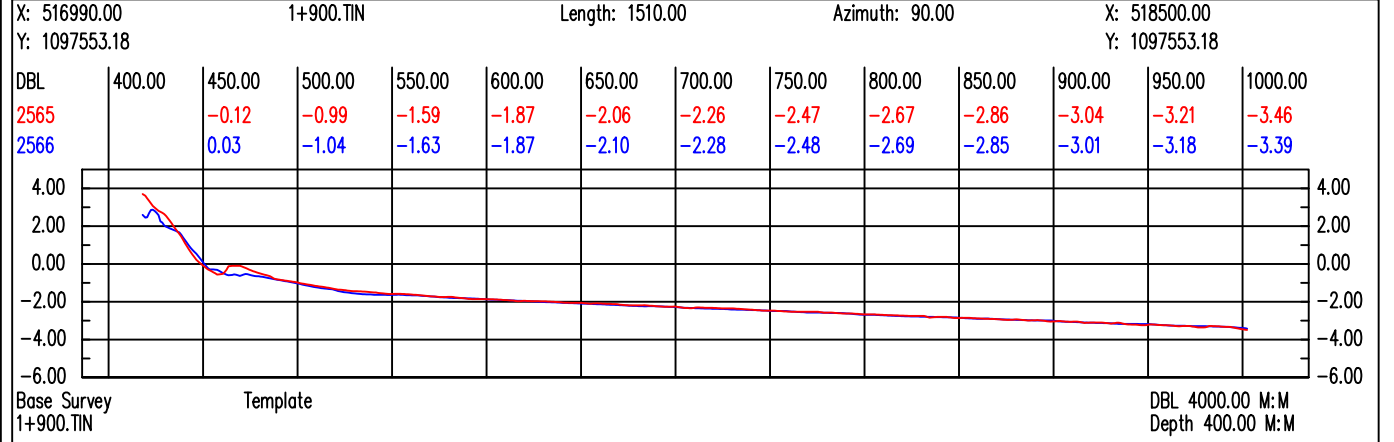
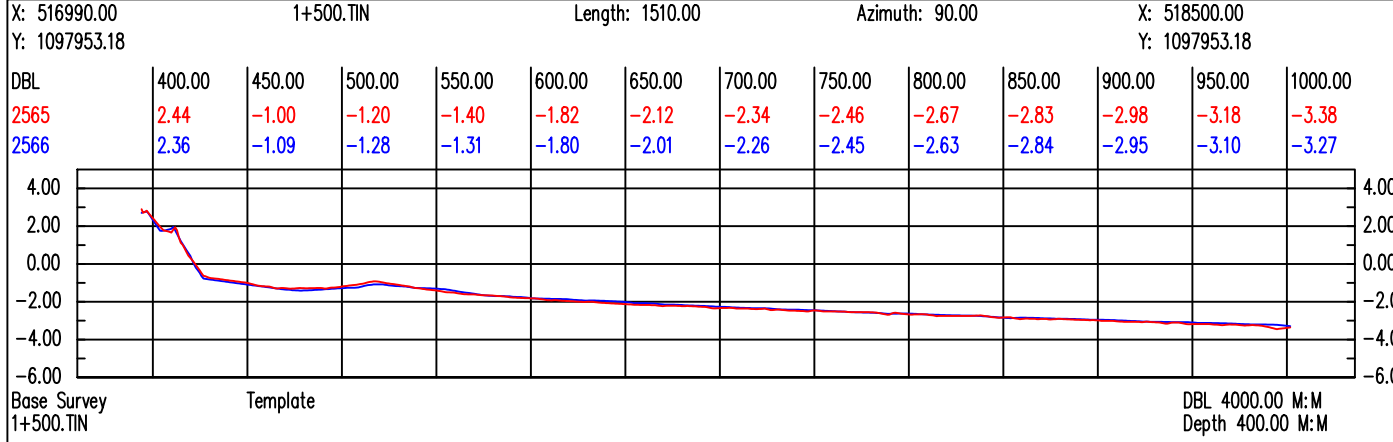
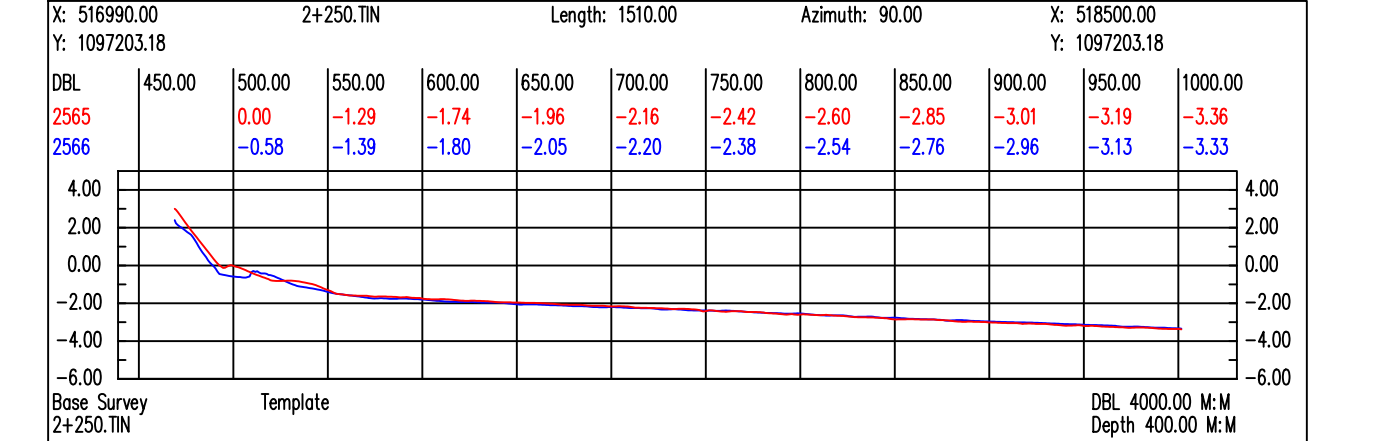
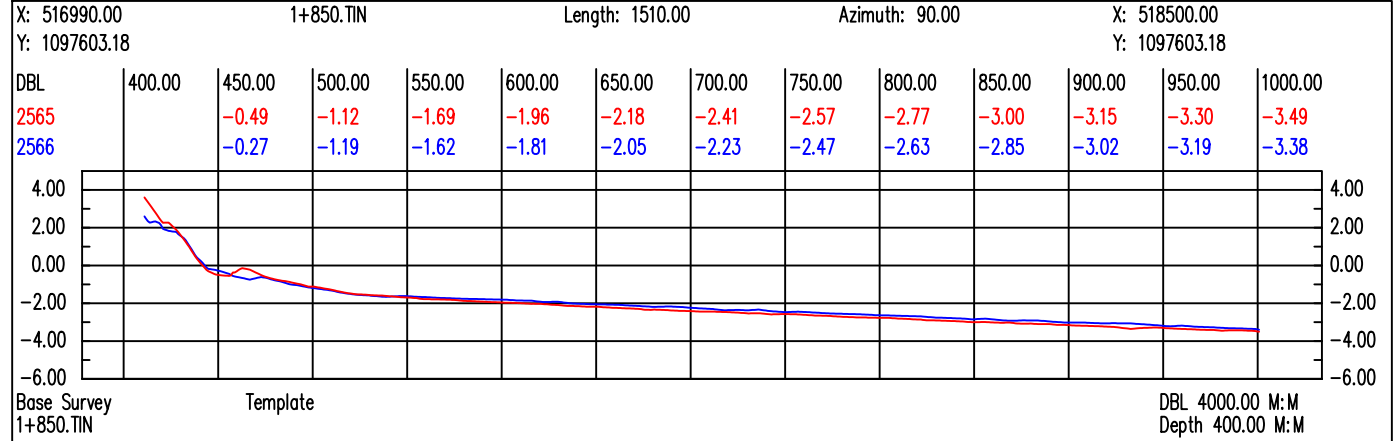
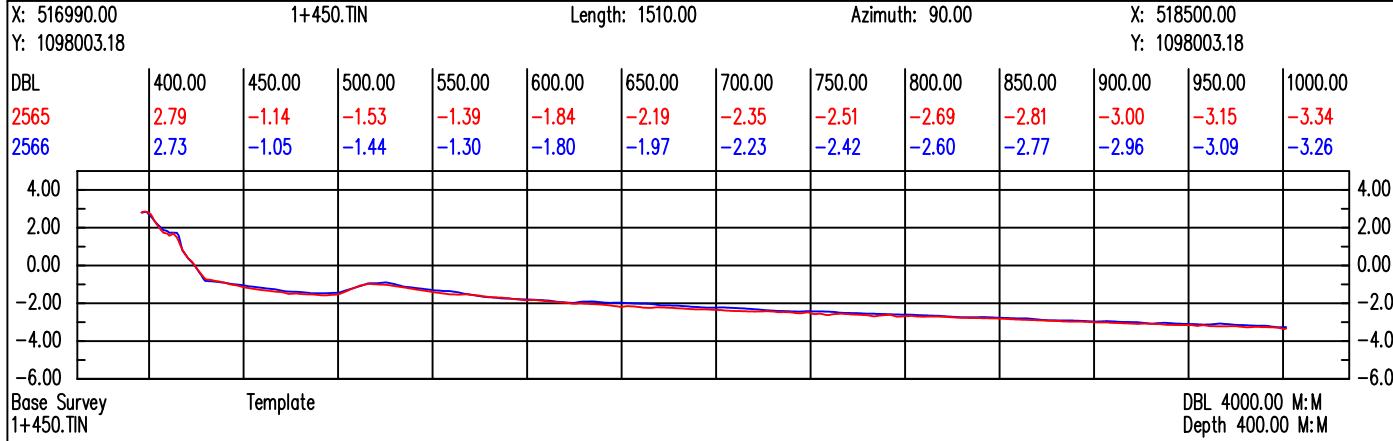
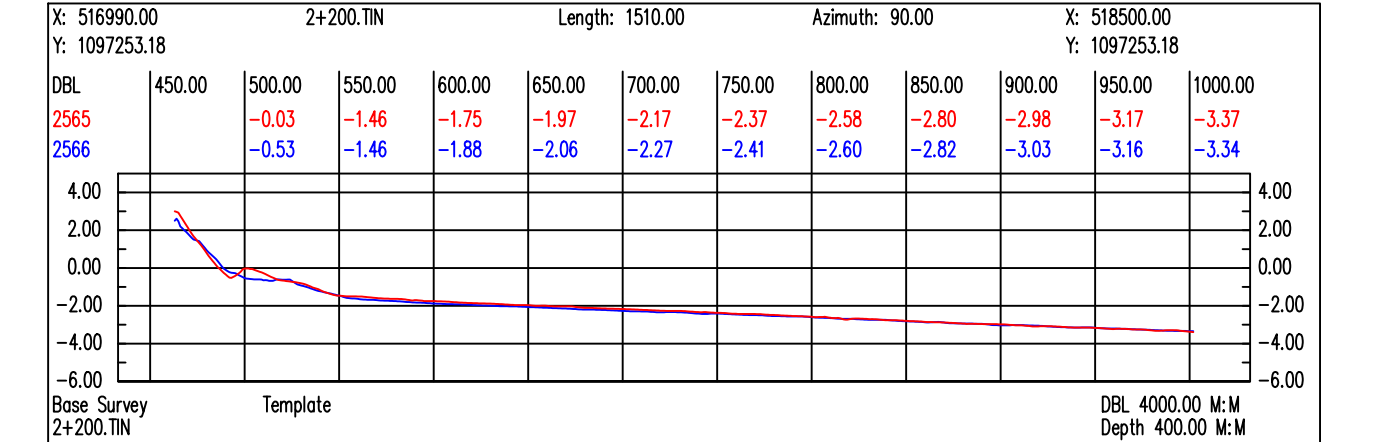
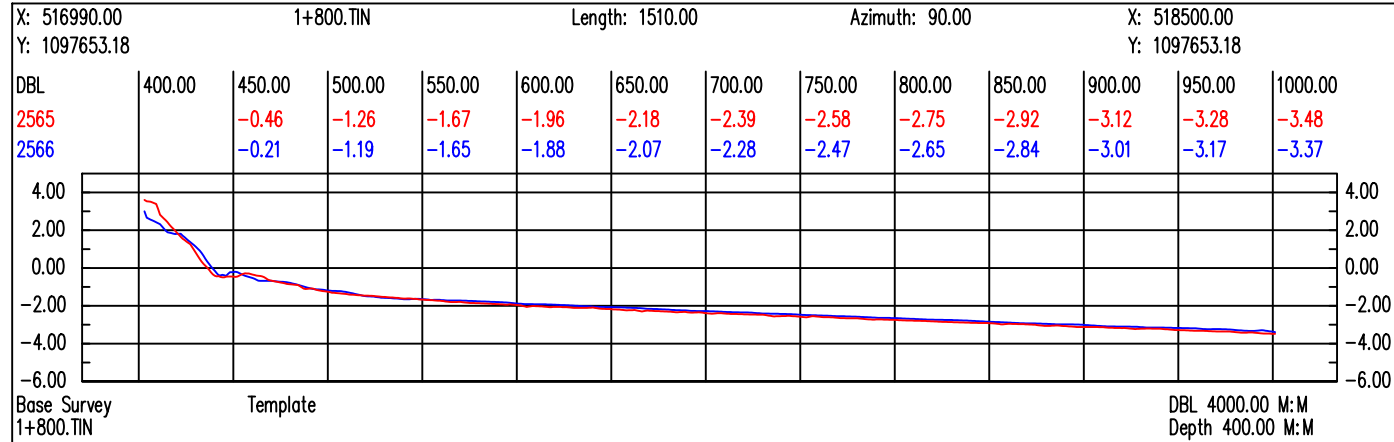
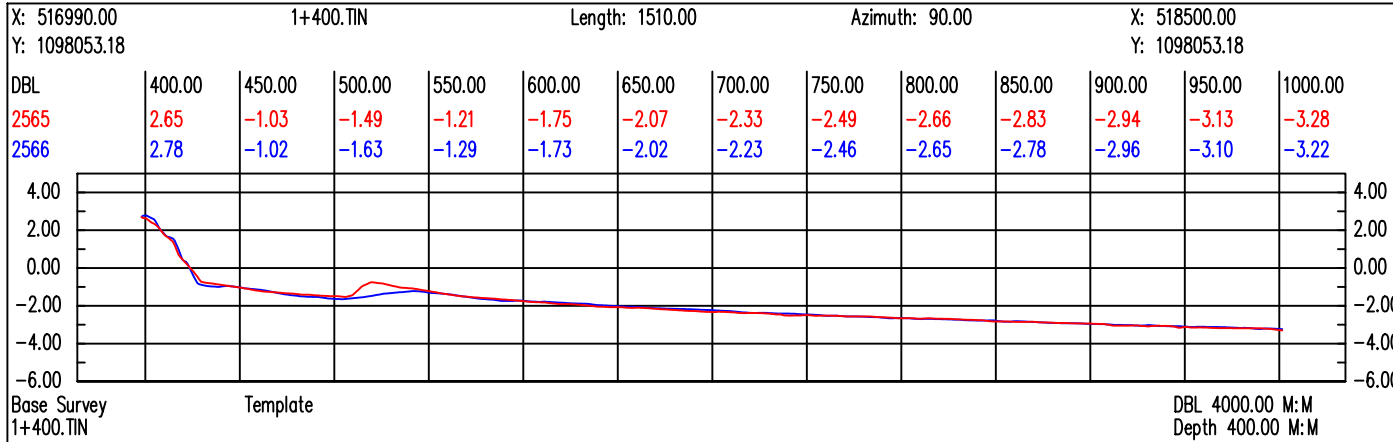
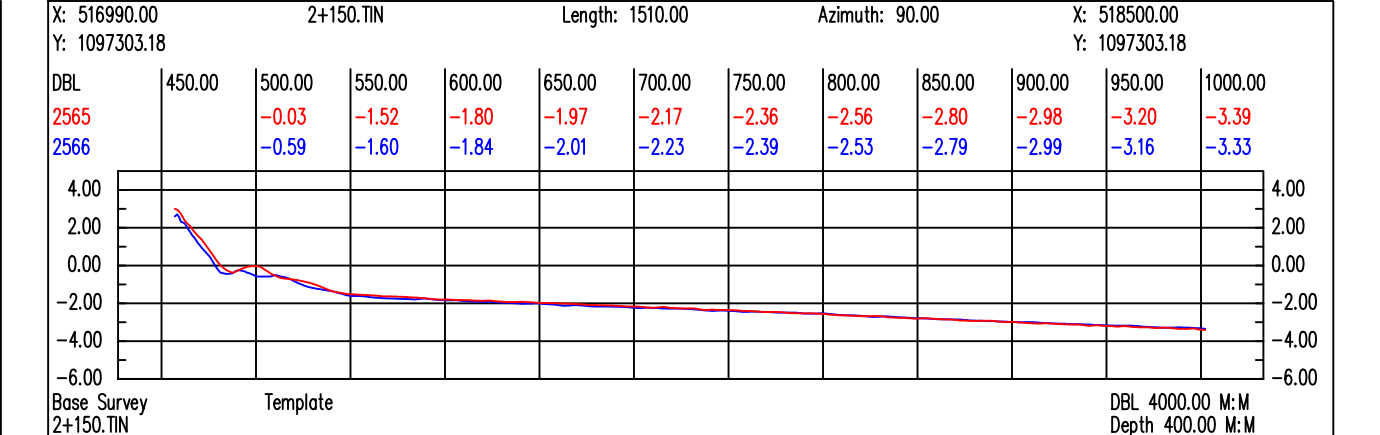
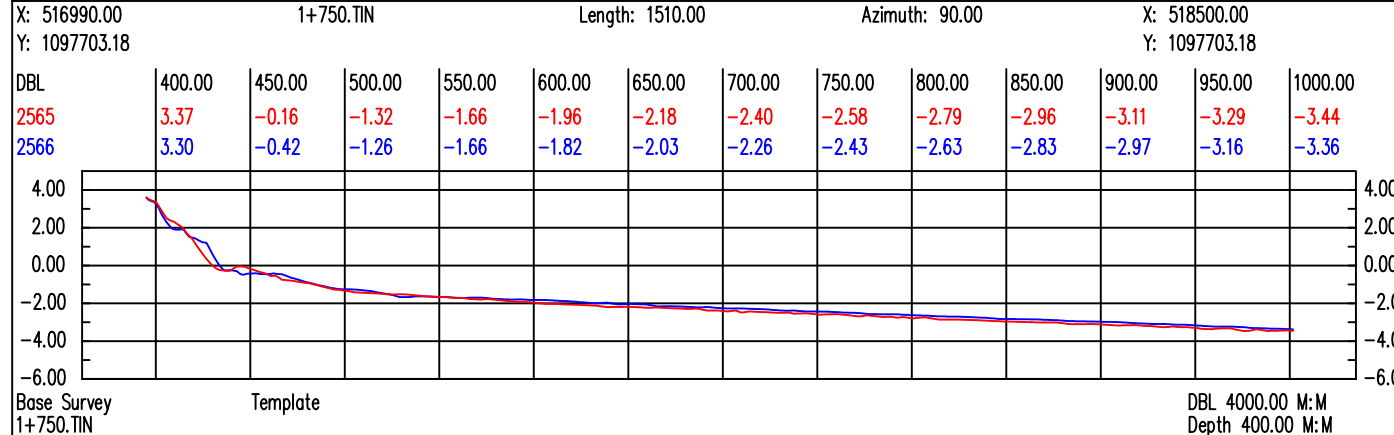
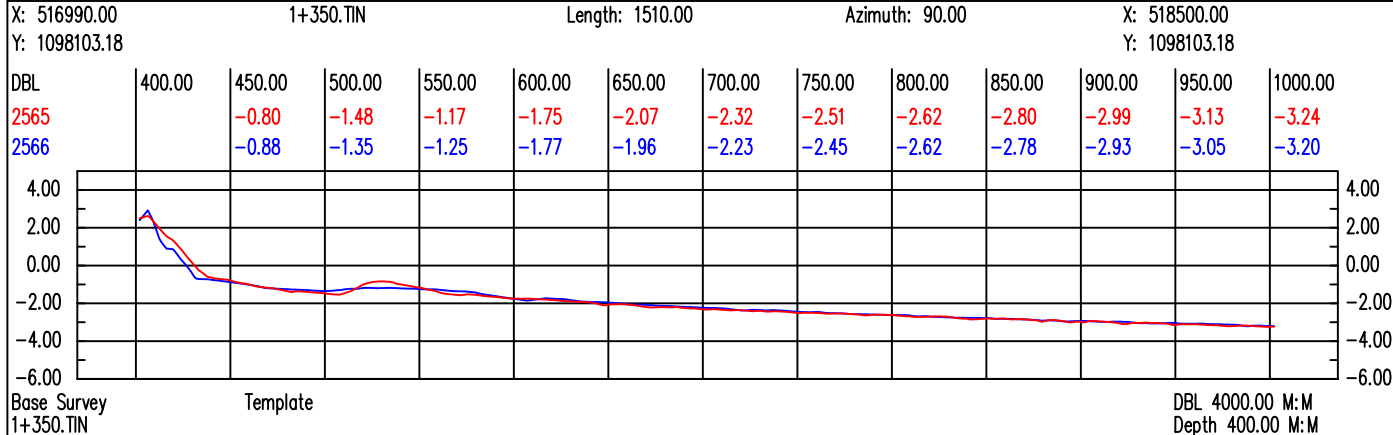
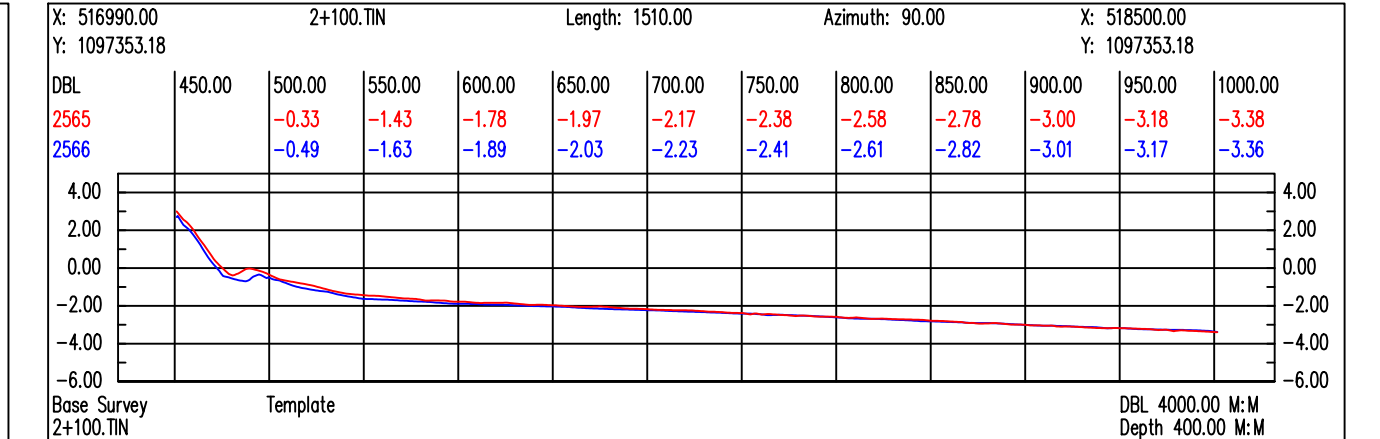
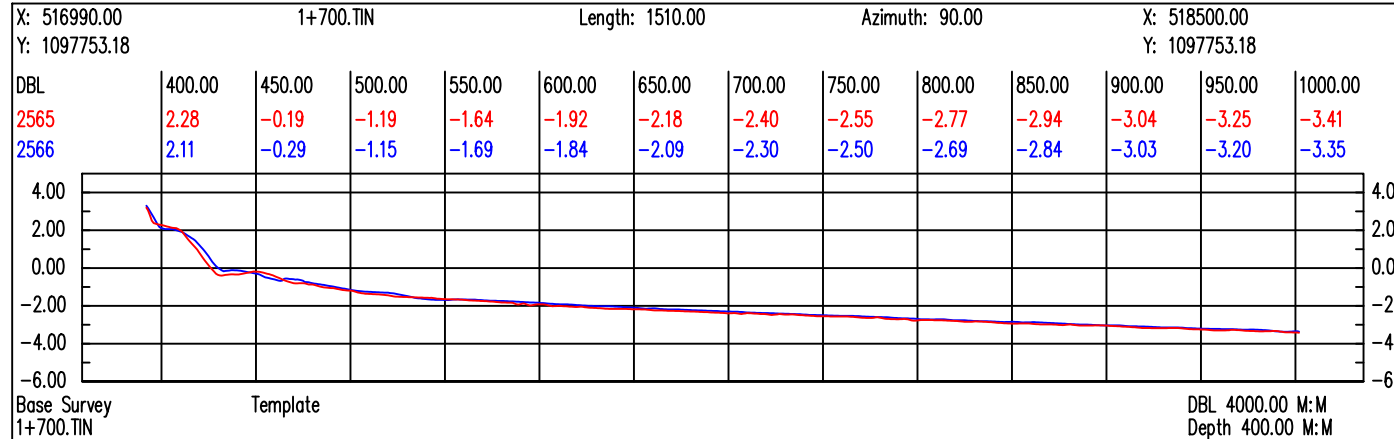
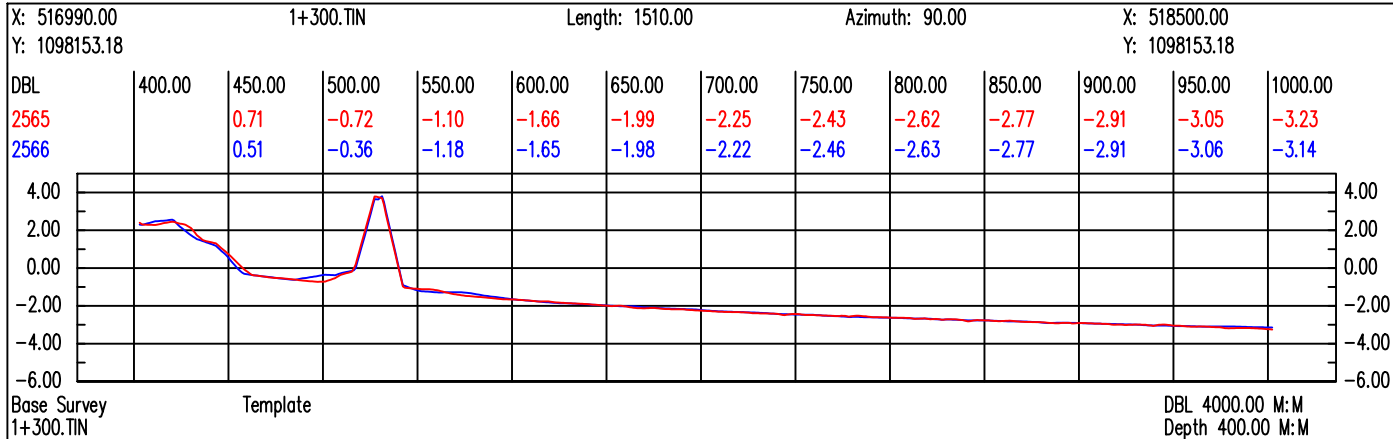
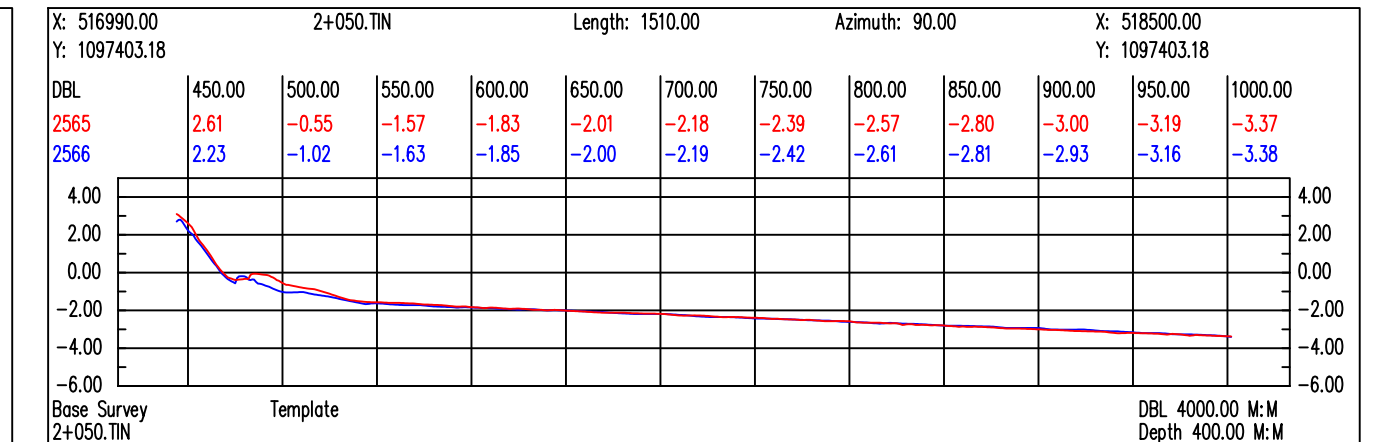
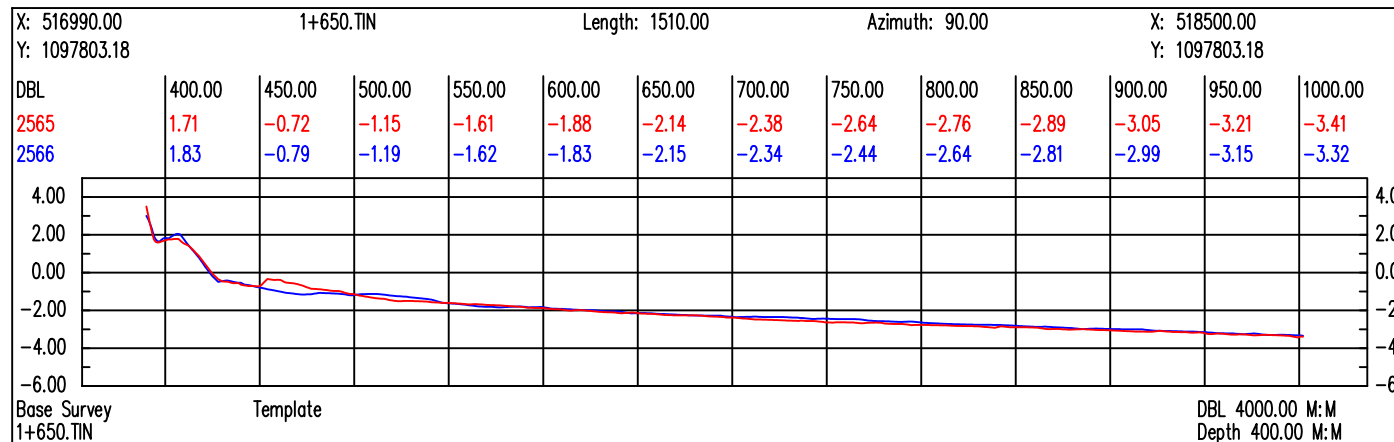
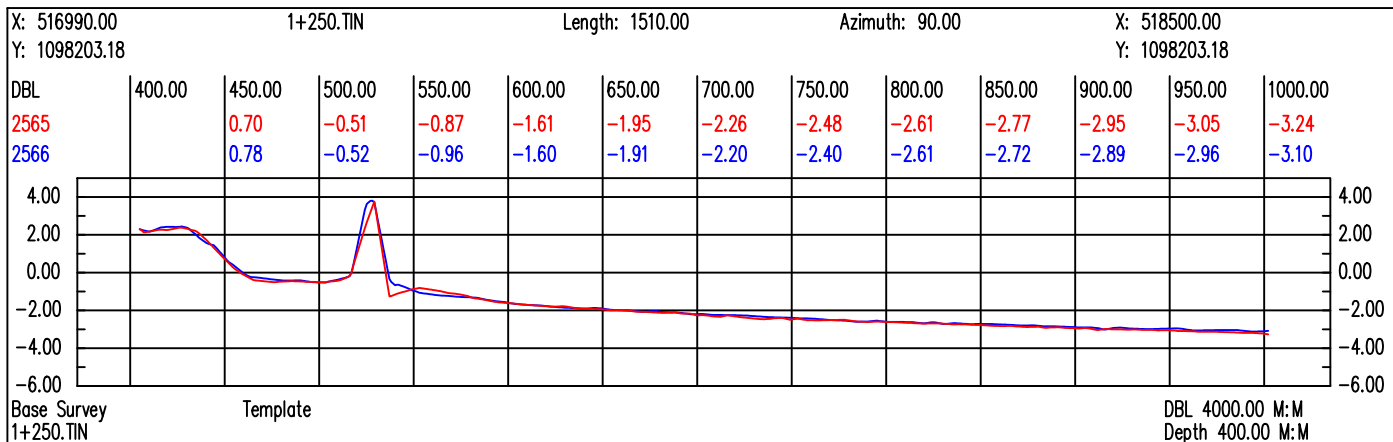
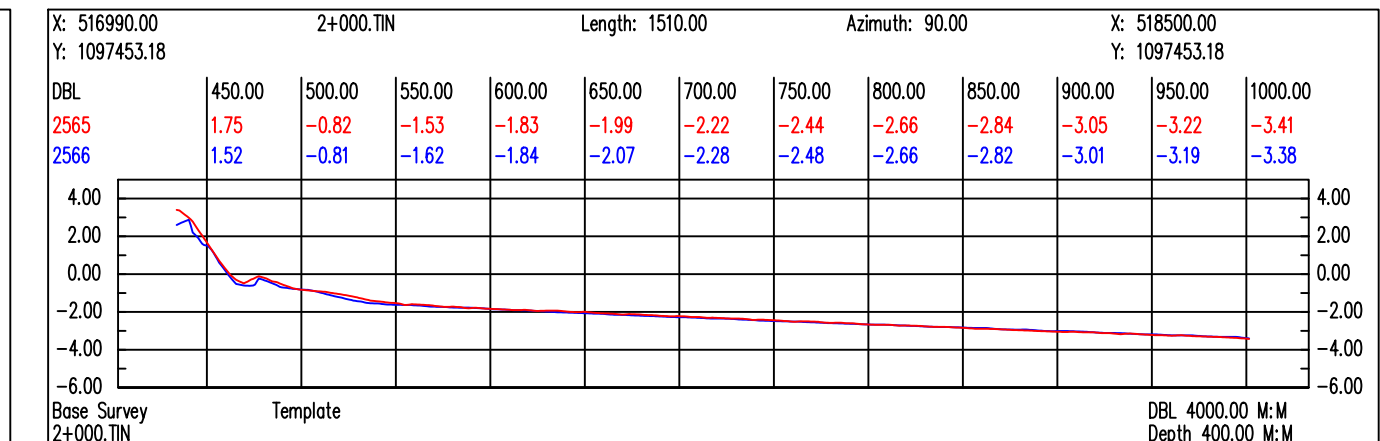
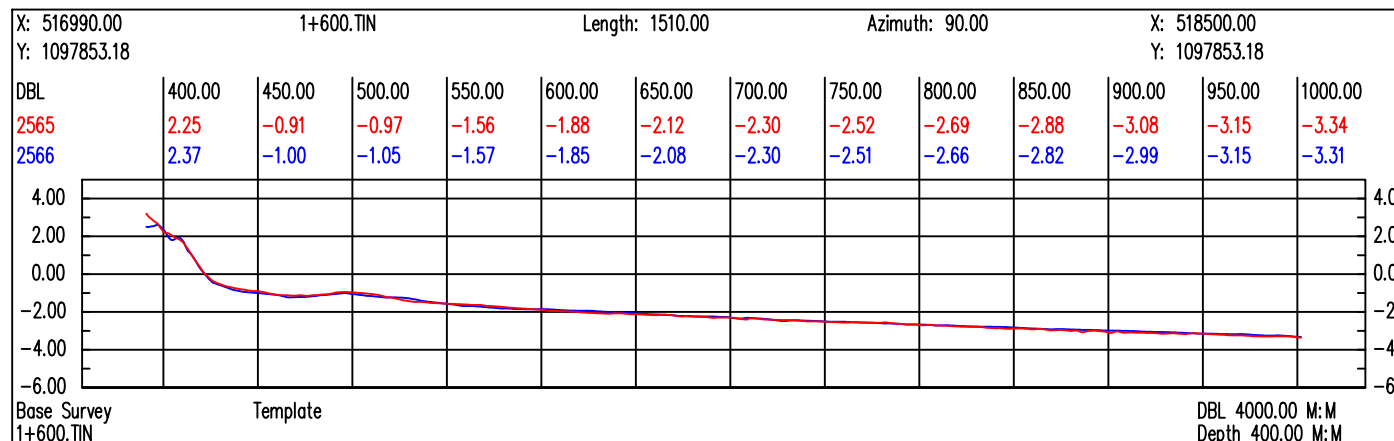
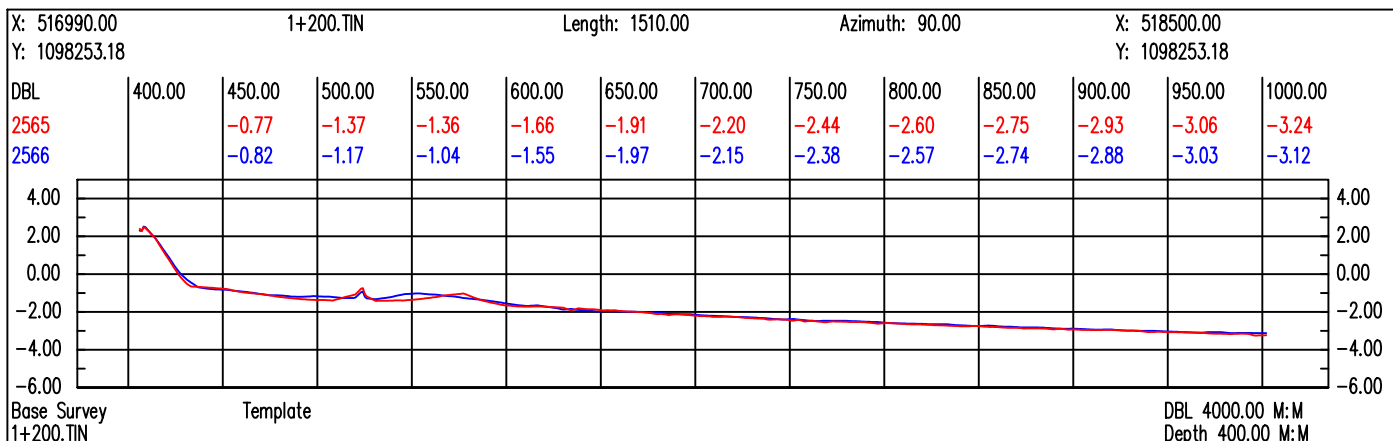
ระดับพื้นท้องน้ำหลังการก่อสร้างปี 2566

ระดับพื้นท้องน้ำหลังการก่อสร้าง

มาตราส่วน

มาตราส่วนแนวนอน 1:4,000

มาตราส่วนแนวตั้ง 1:400







กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม  
1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม  
(ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาวณณชยา เสงศรี ผู้จัดการโครงการ

นายสำเนียง สุระ วิศวกรสำรวจ

นายชัชวาล ทองทย วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงภาพตัดขวางที่ตอม่อและชายฝั่งทะเล

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวสุชี แก้วสับลิ วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายอานานา อินจันทร์ นายช่างเขียนแบบอาวุโส

นายเพชรวัฒน์ เลือกขาว วิศวกรสำรวจชำนาญการ

นางสาวณณชยา เสงศรี นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

นายณรงค์ศัลย เสถียรปัญญา วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

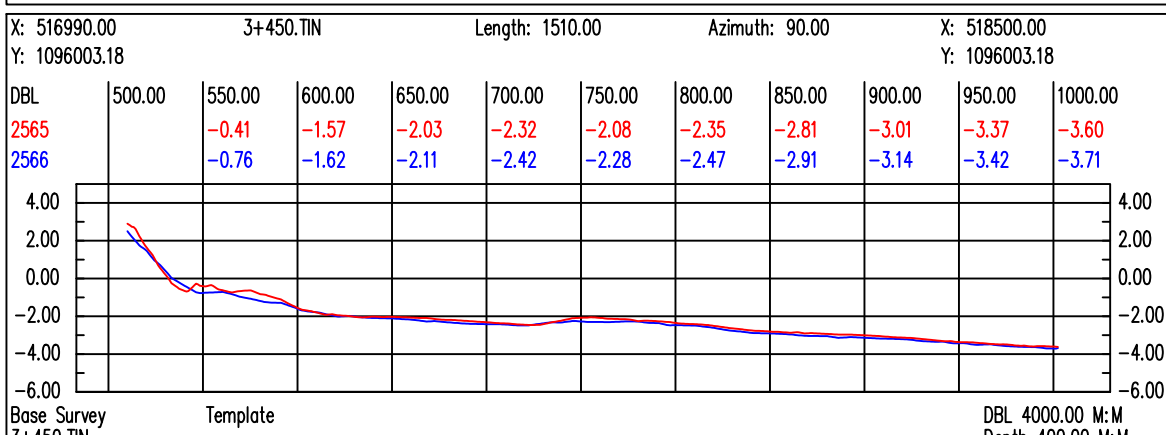
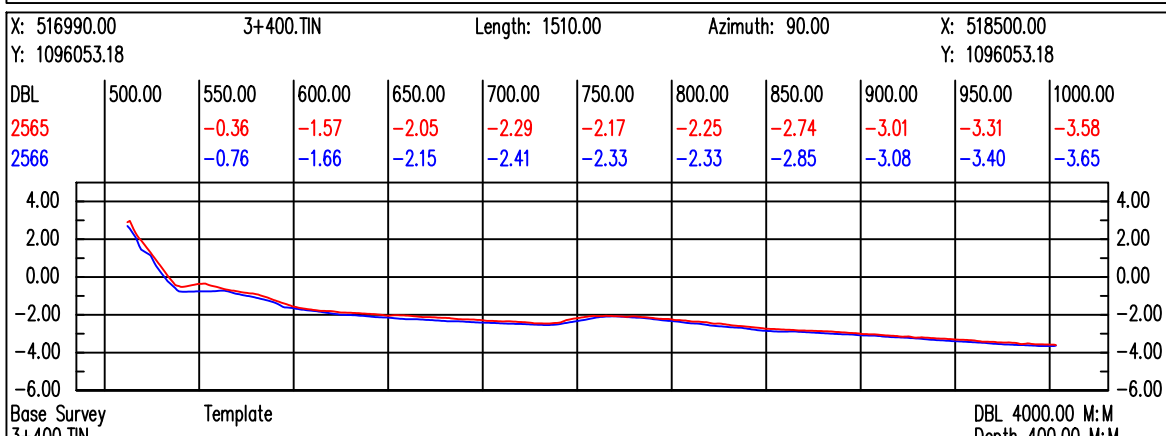
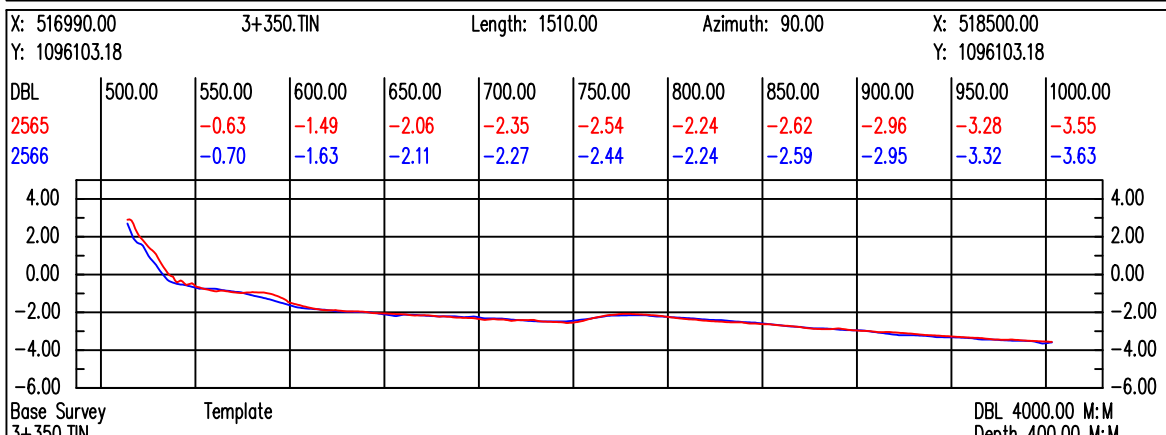
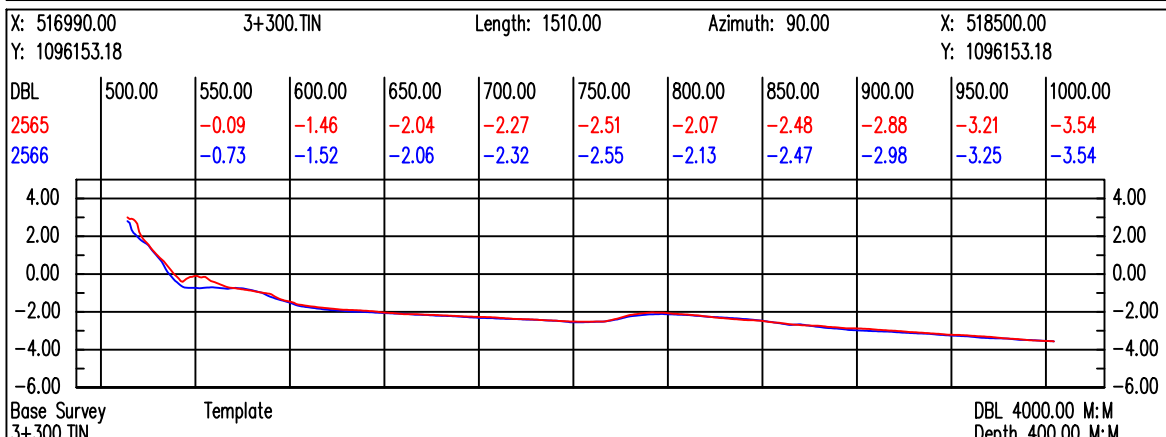
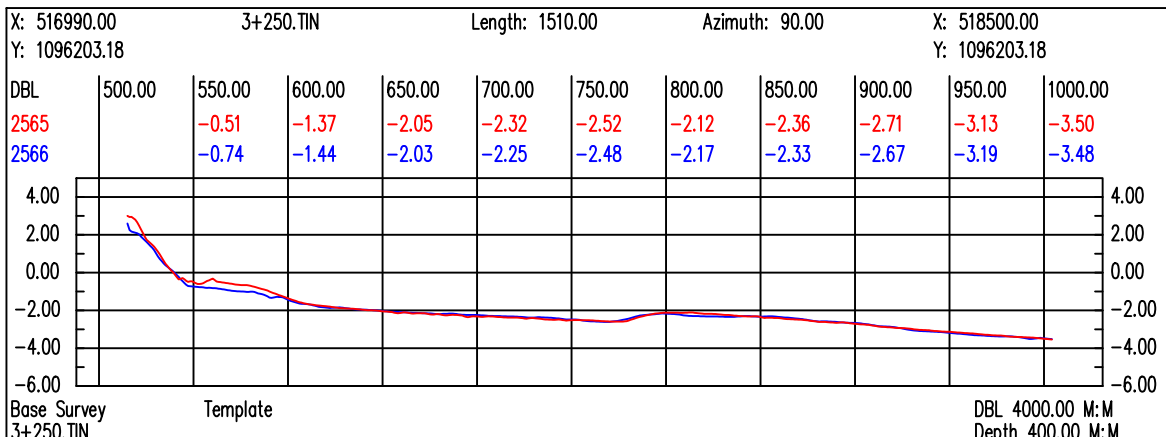
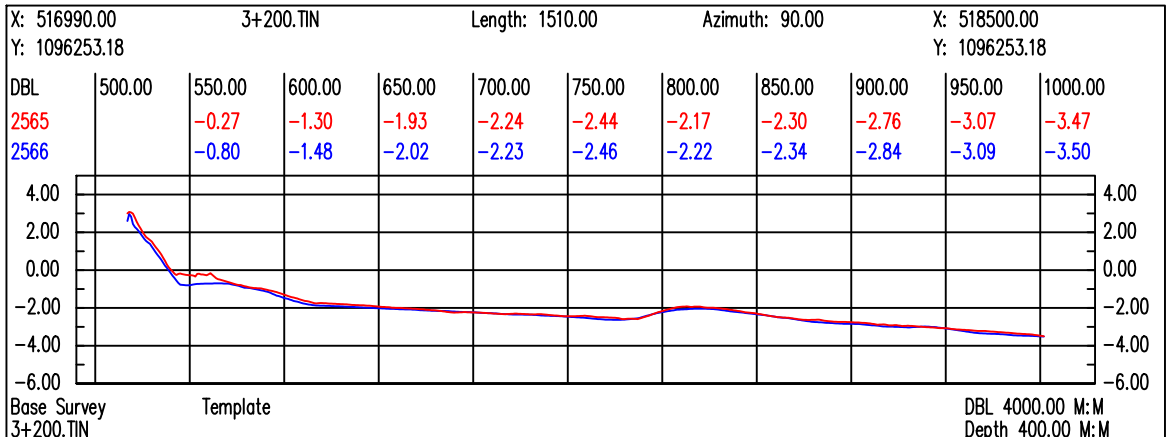
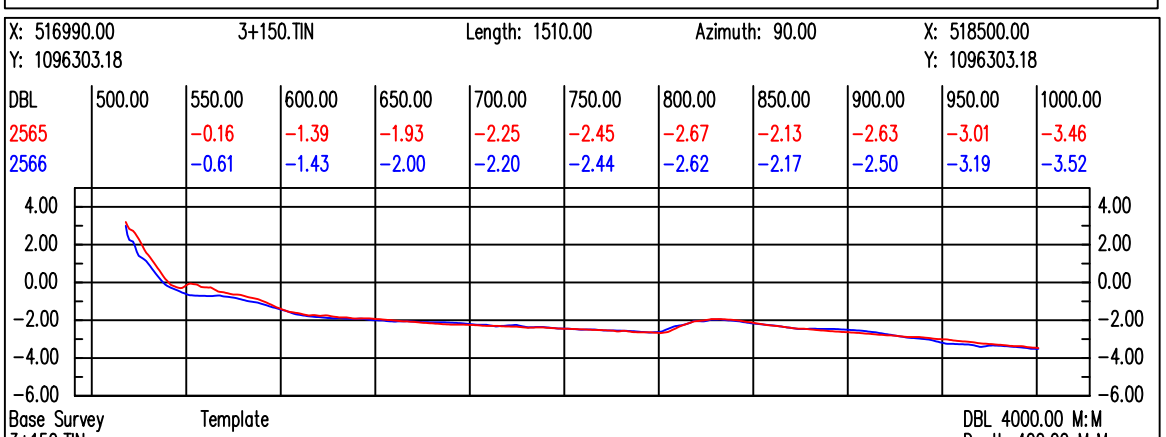
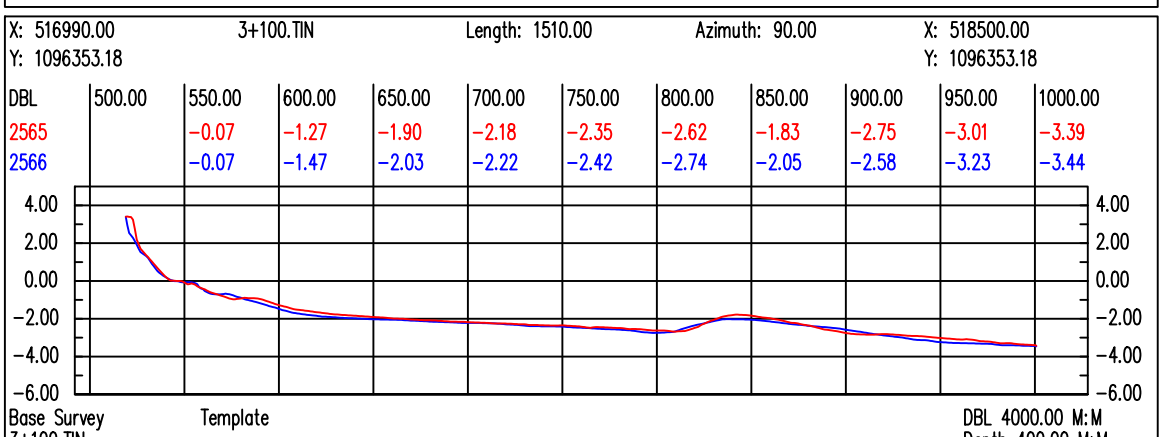
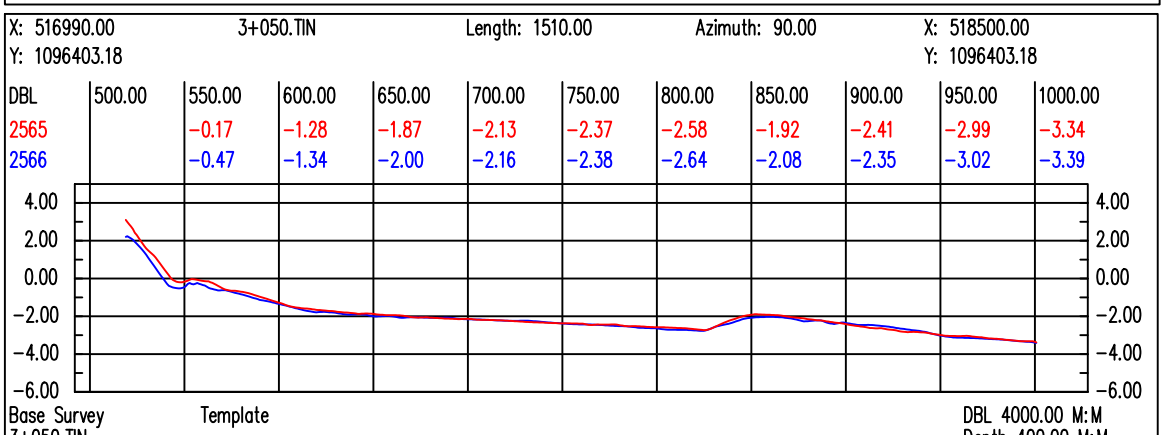
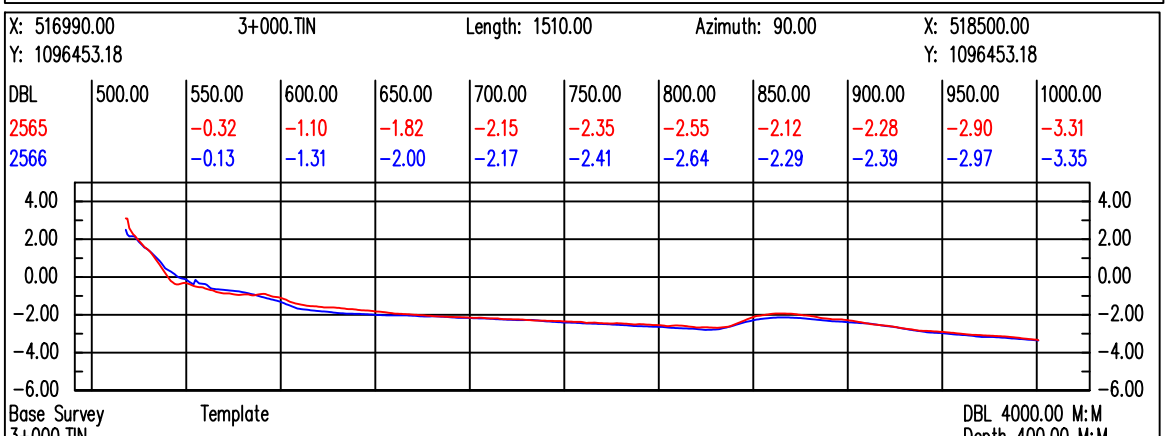
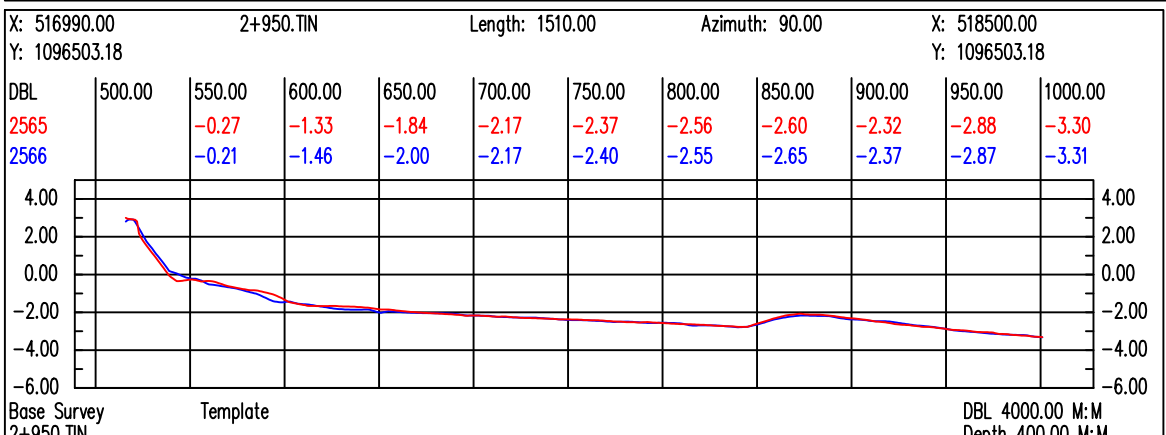
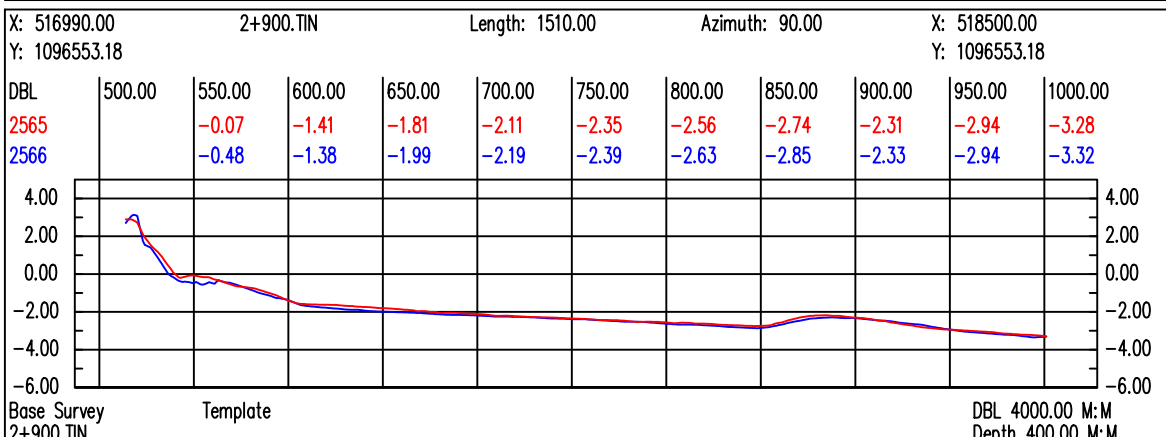
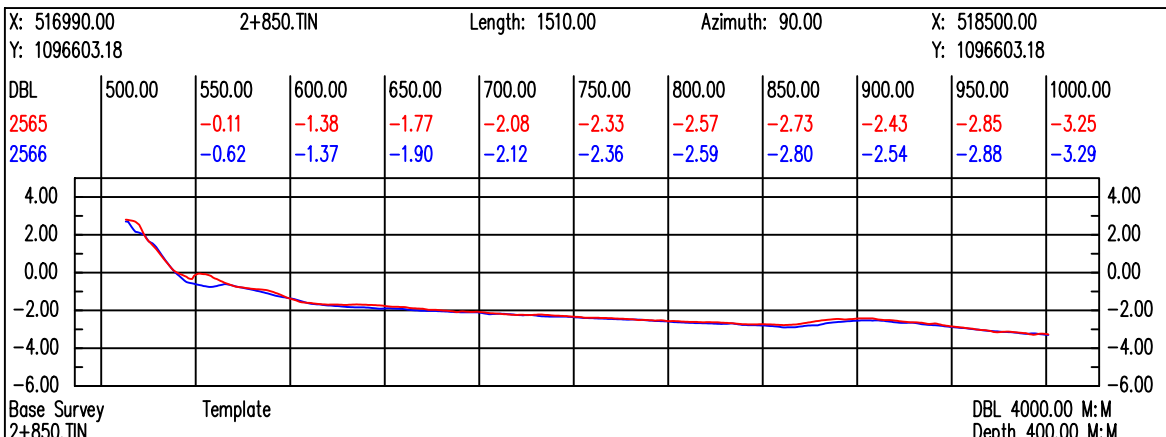
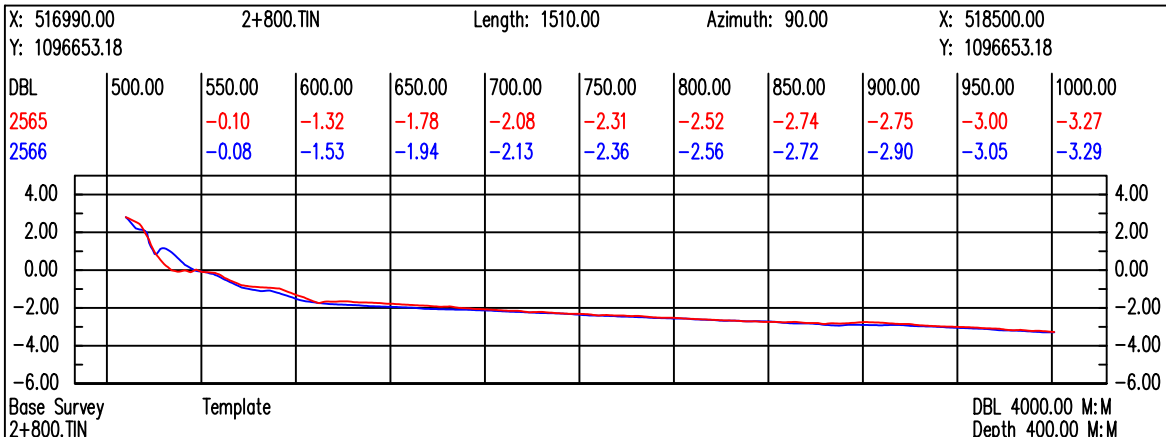
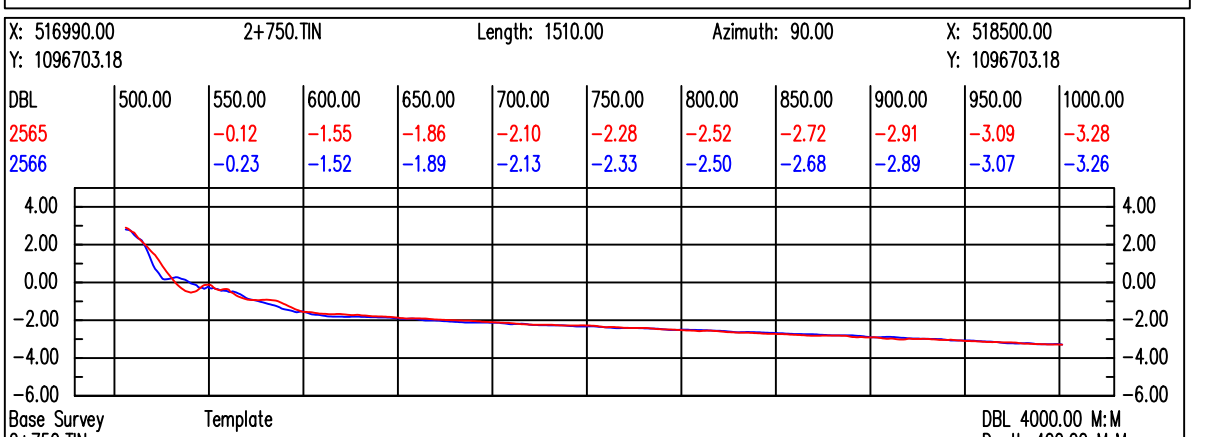
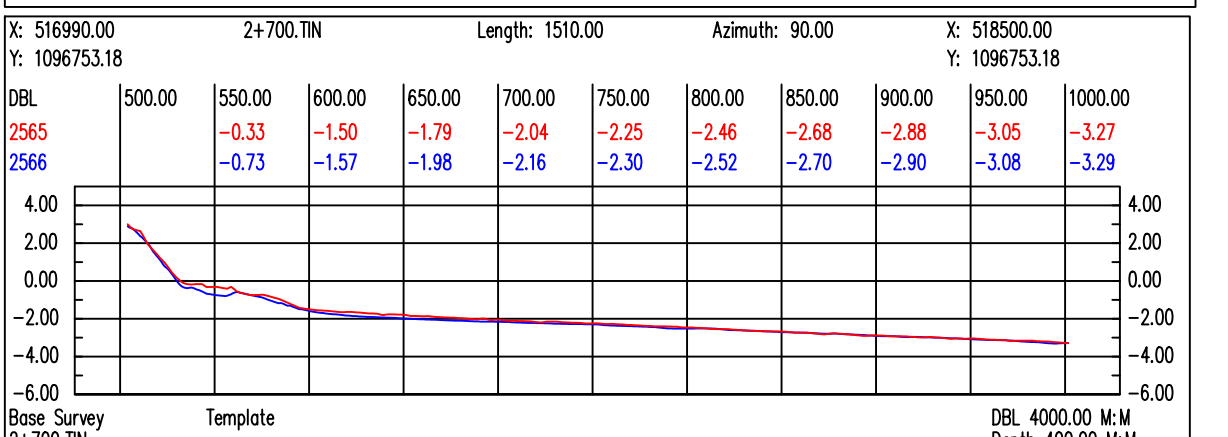
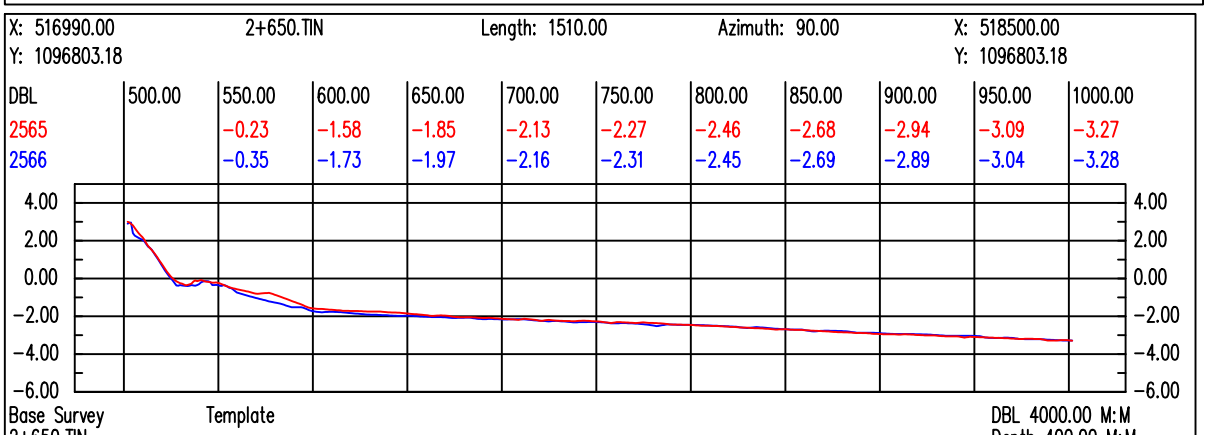
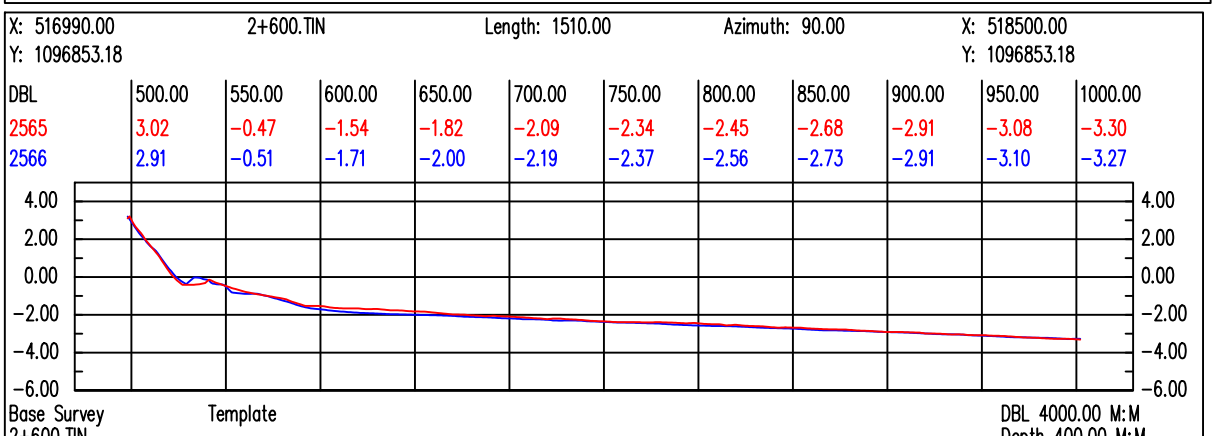
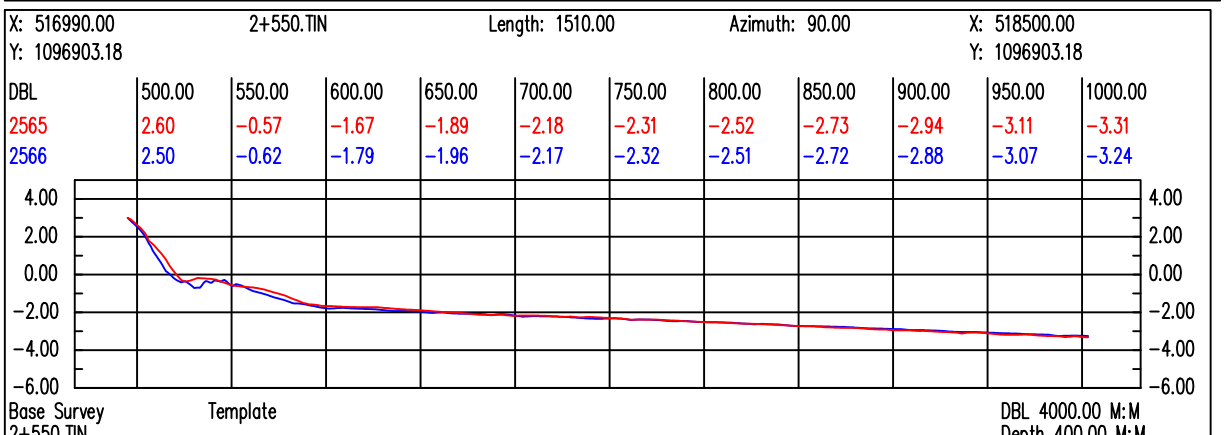
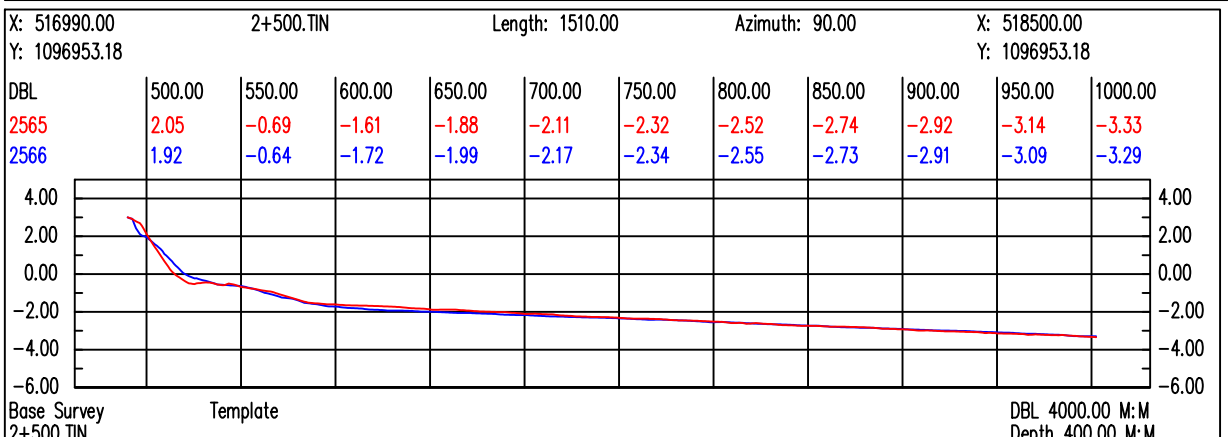
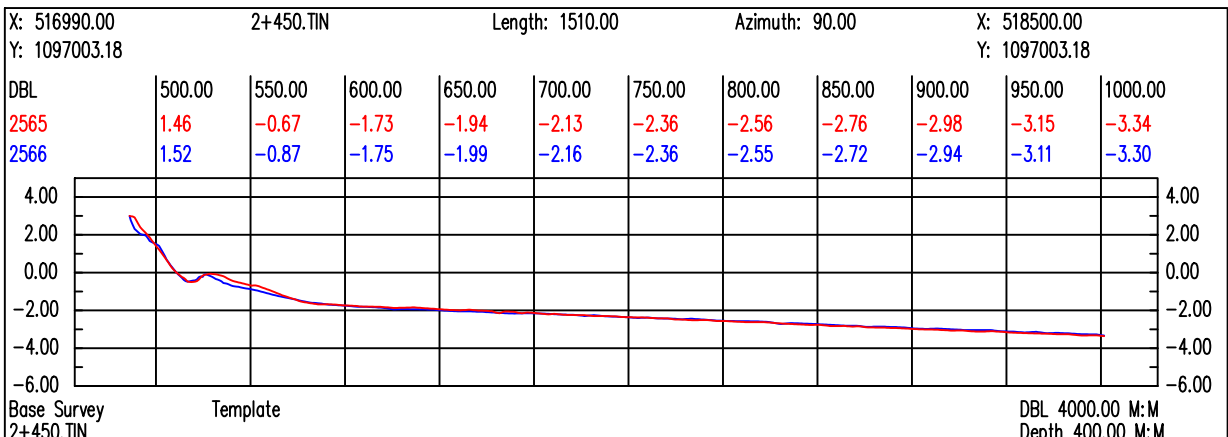
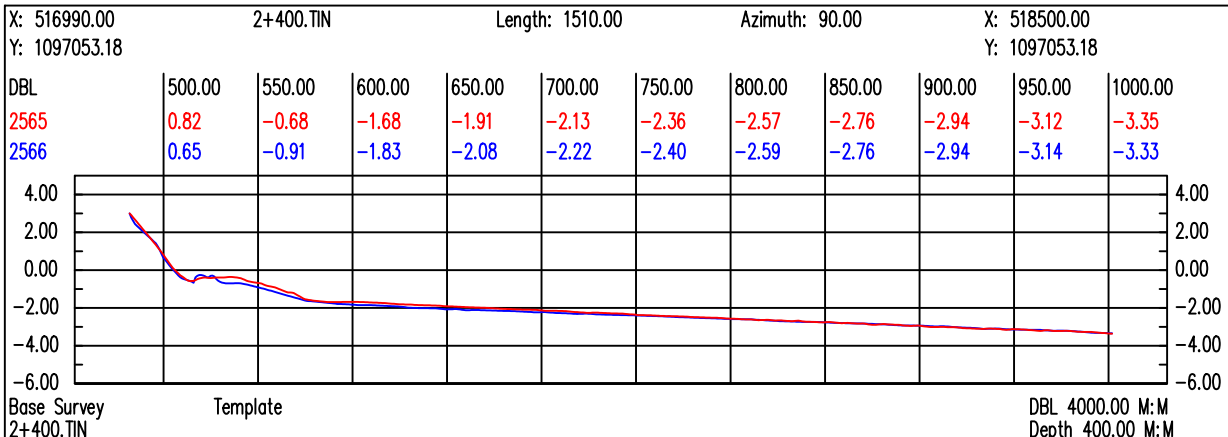
แบบเลขที่ TET003-4 แผนที่ 3 / 5

- หมายเหตุ
1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
  2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
  3. รายละเอียดเป็นแบบร่างระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
  4. ค่าบวกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, ค่าลบคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง

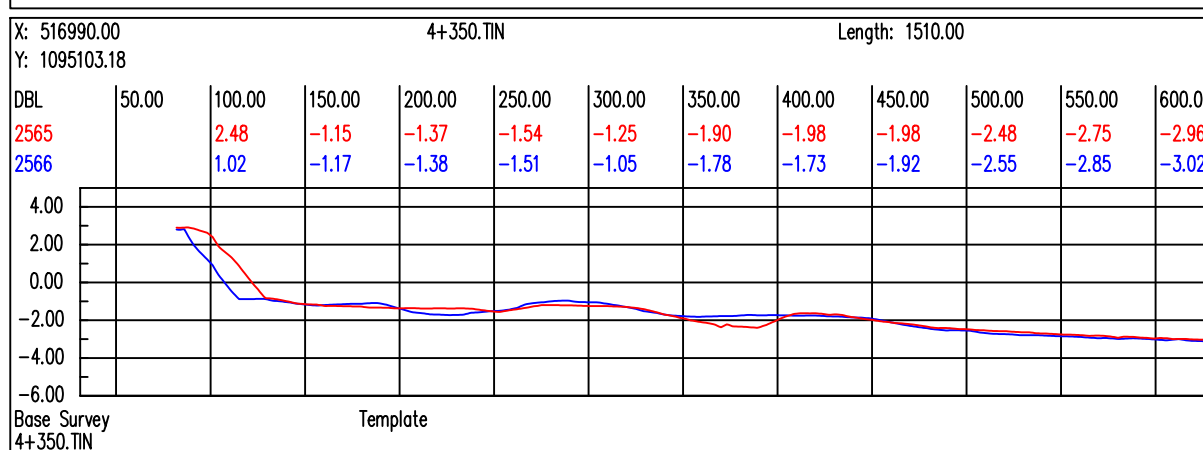
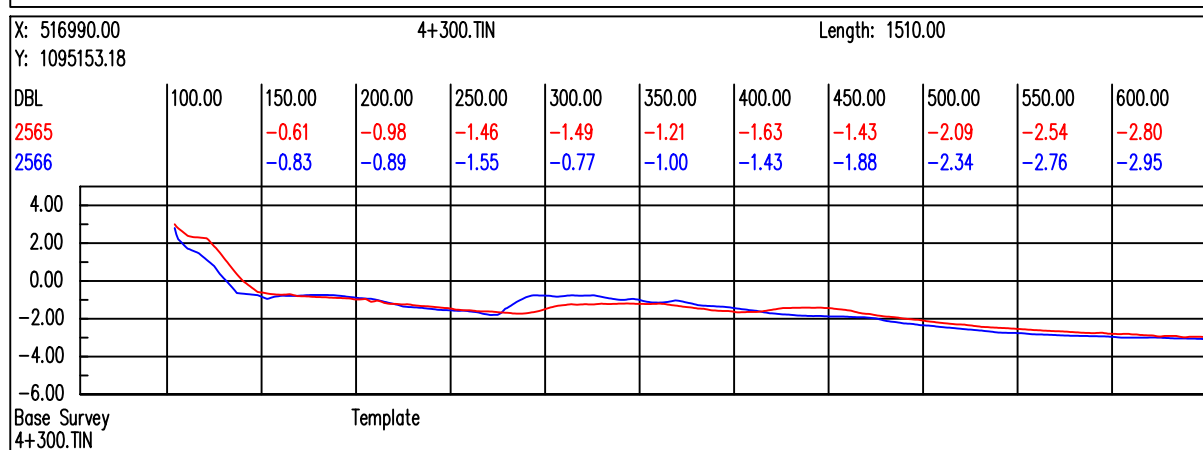
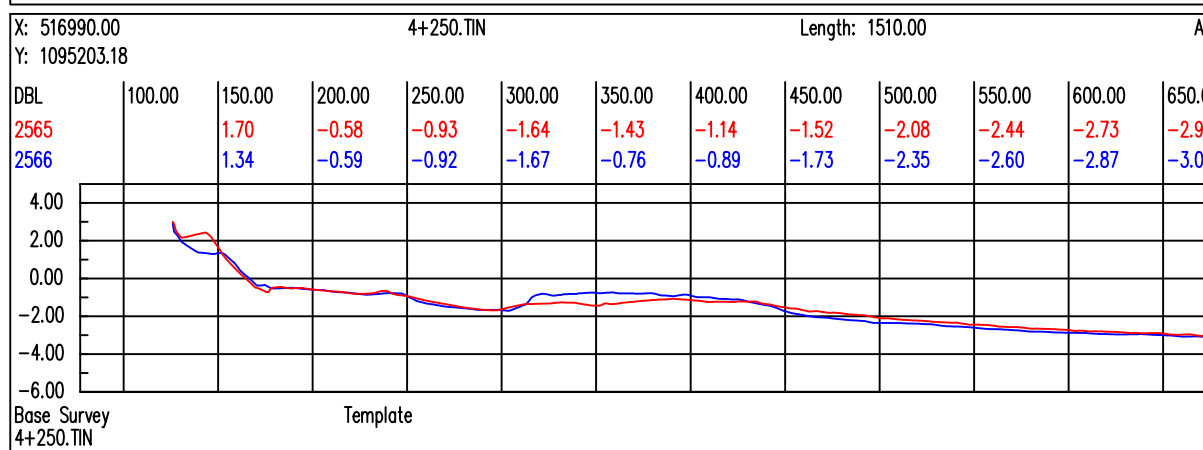
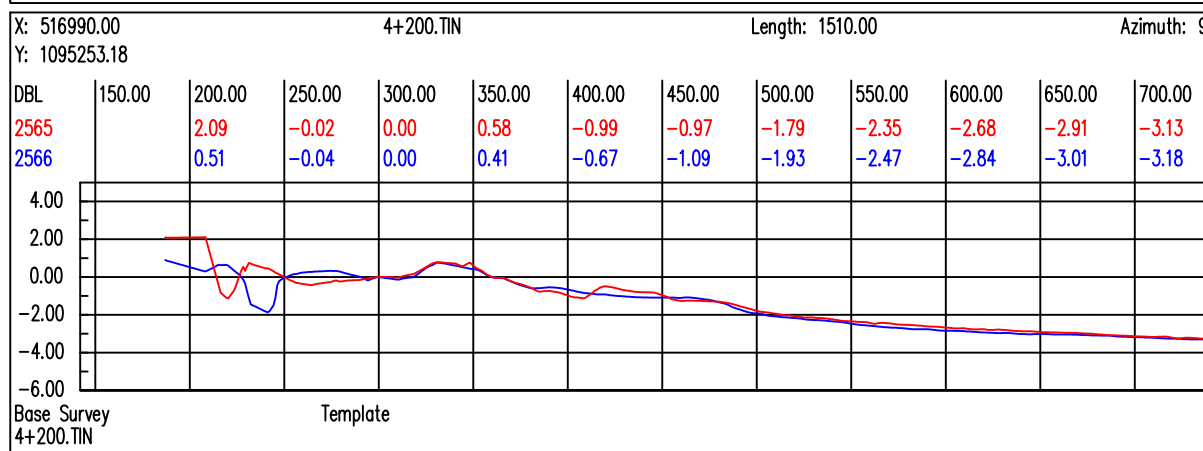
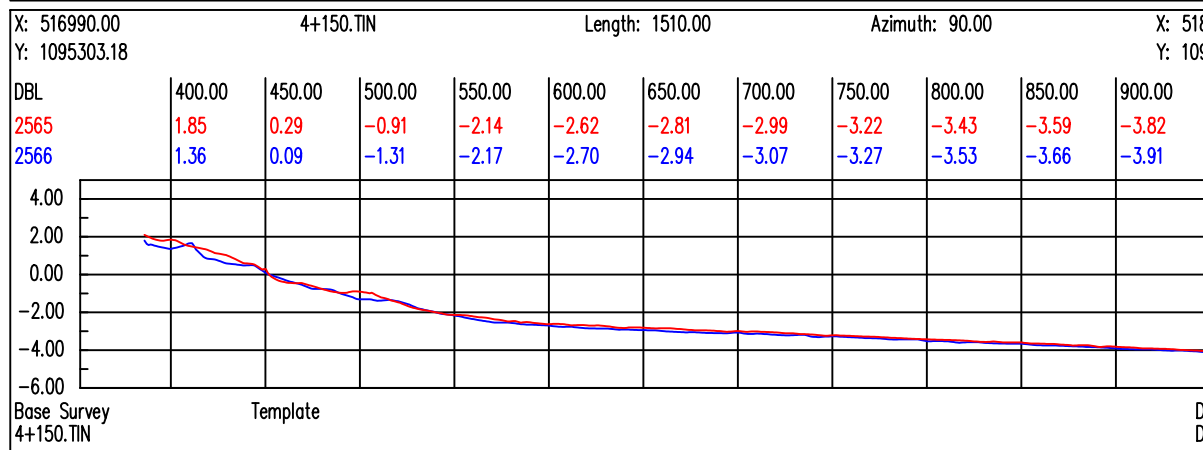
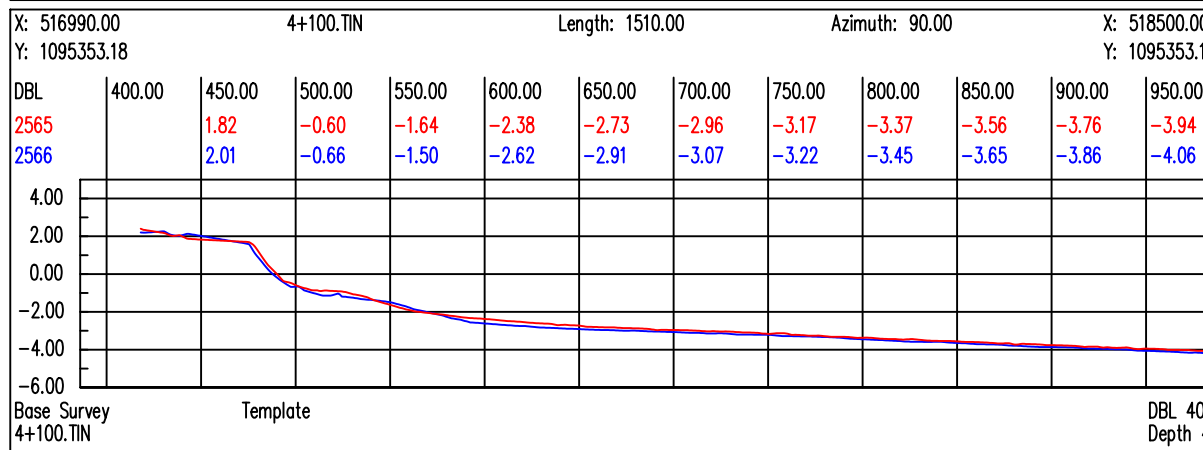
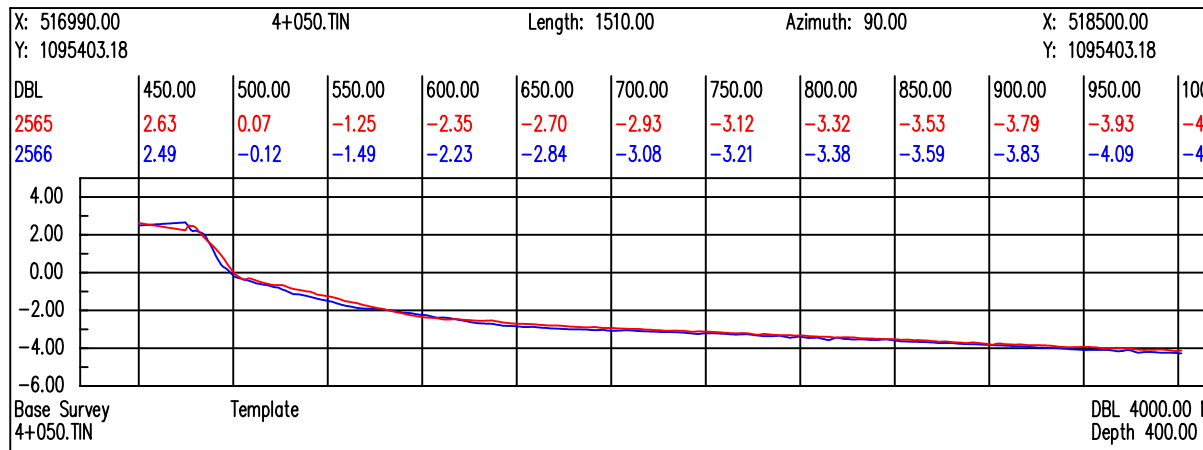
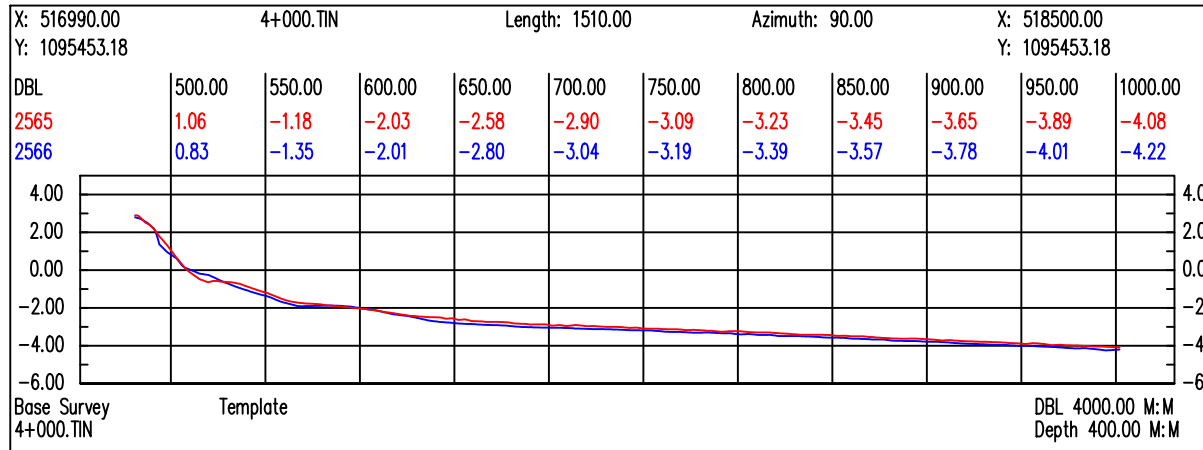
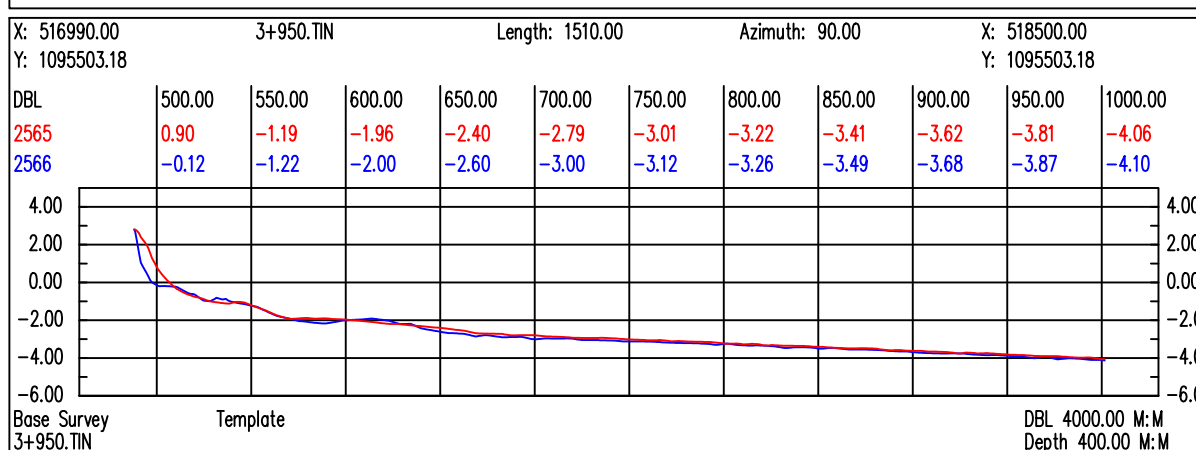
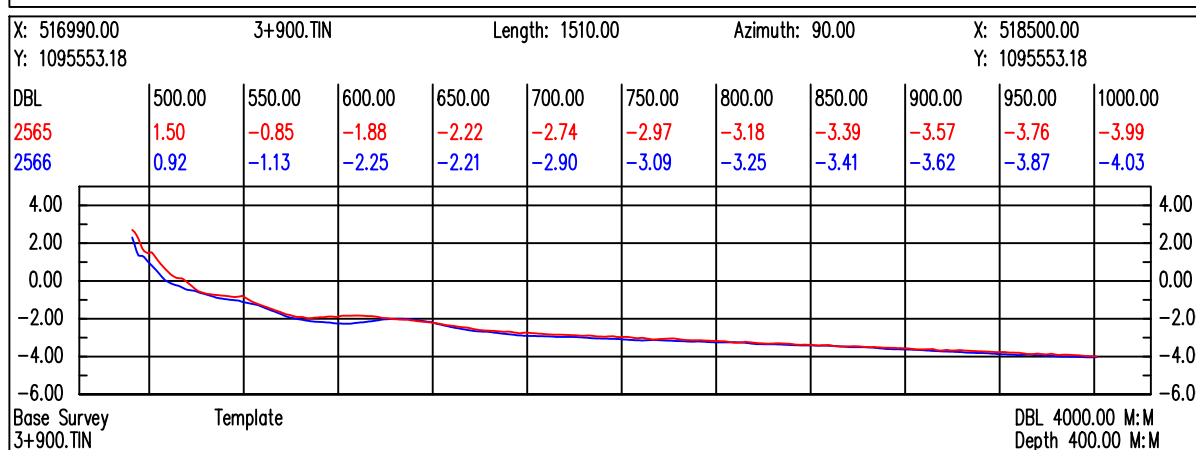
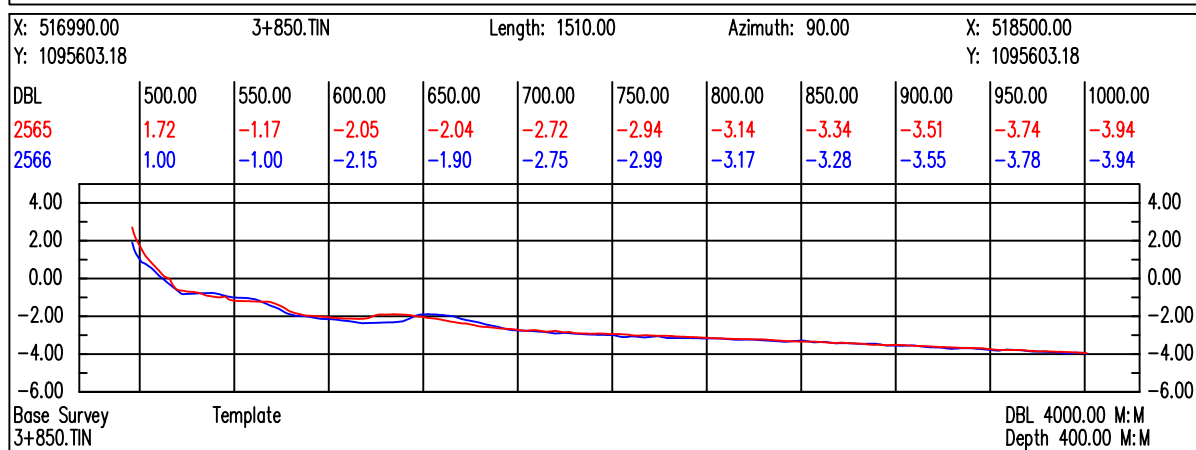
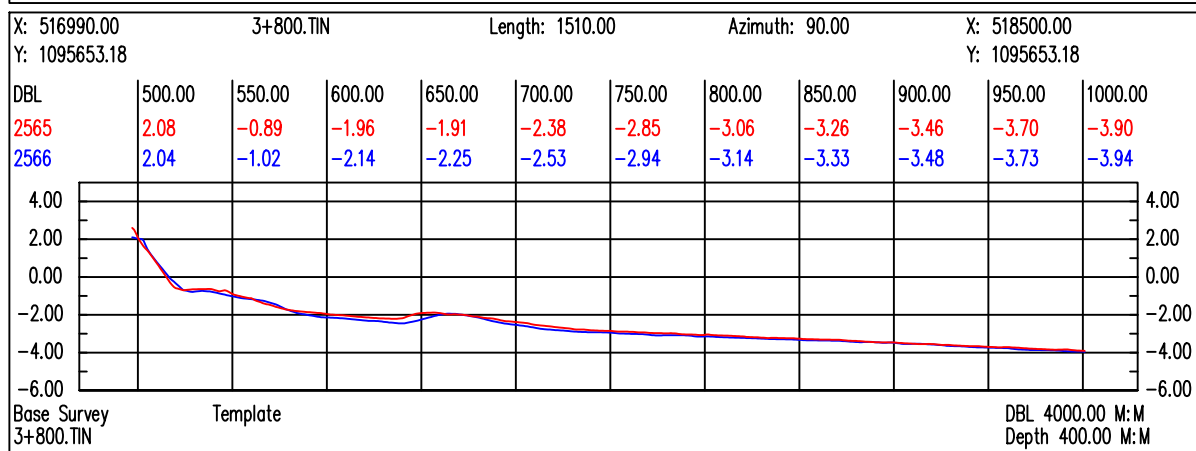
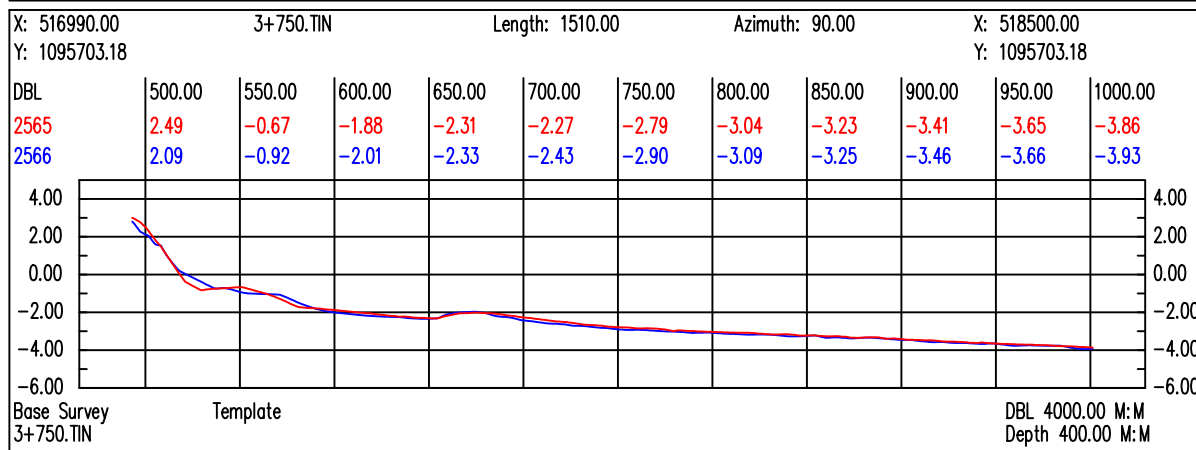
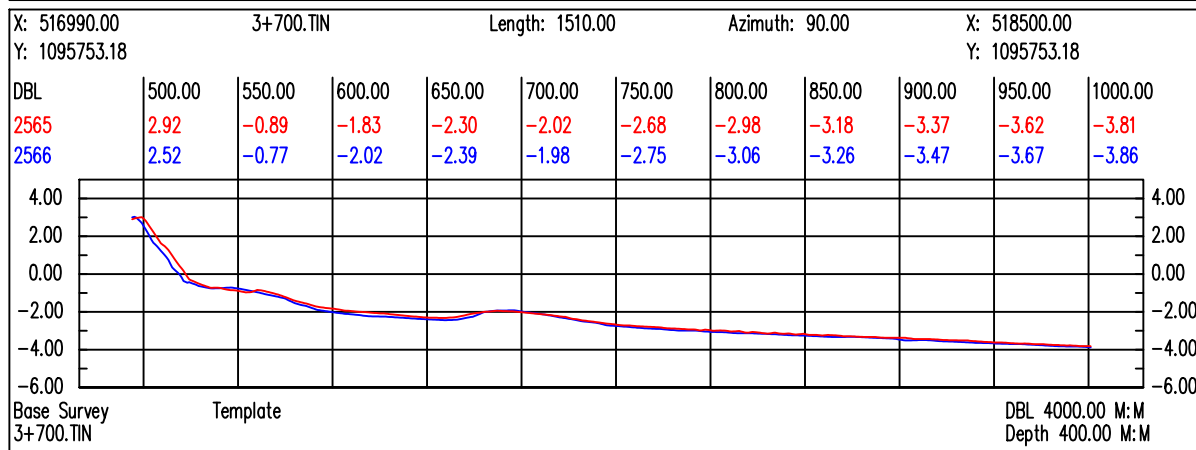
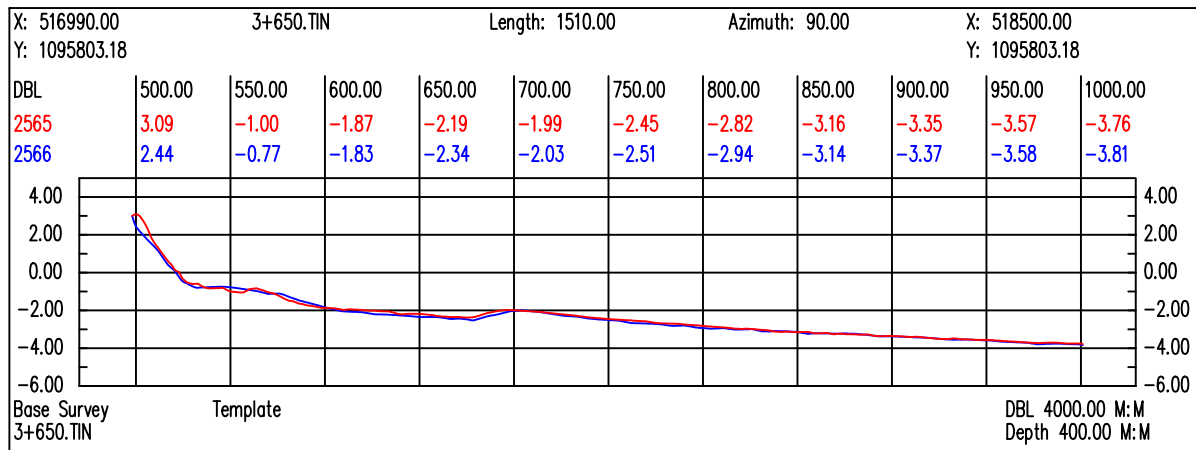
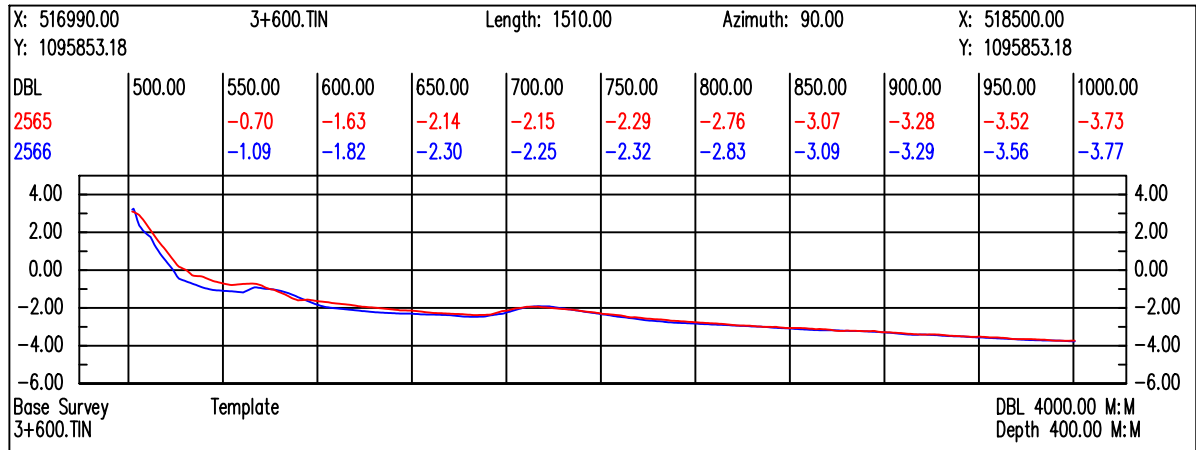
ระดับพื้นที่ตอม่อน้ำหลังการก่อสร้างปี 2566  
ระดับพื้นที่ตอม่อน้ำหลังการก่อสร้าง

มาตราส่วน

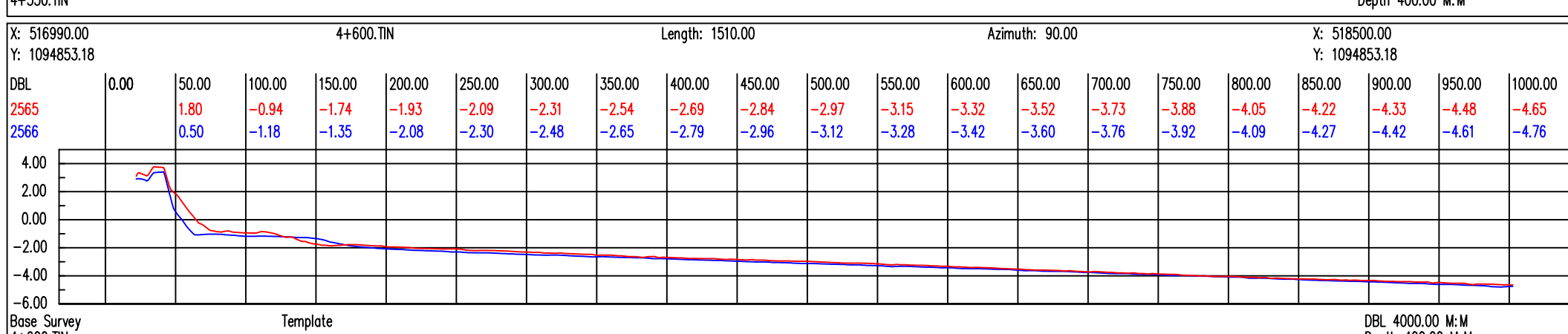
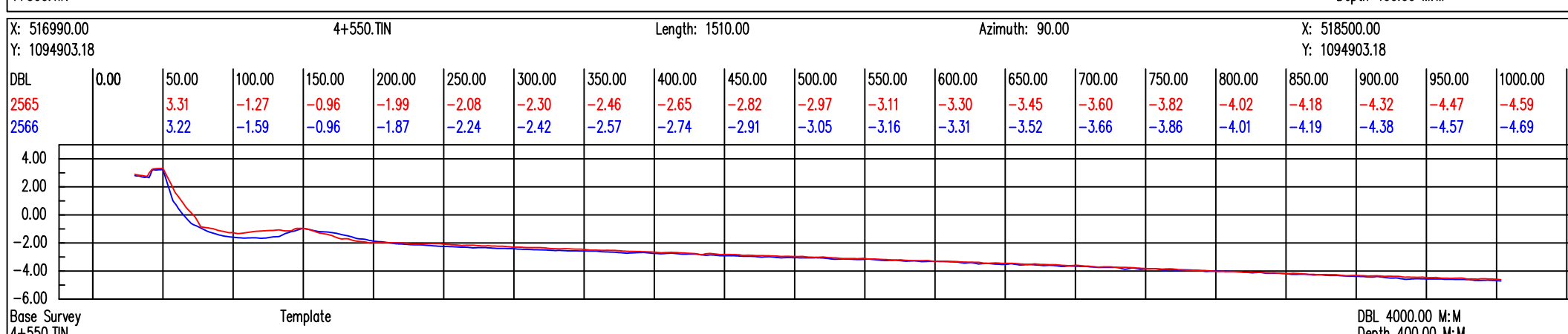
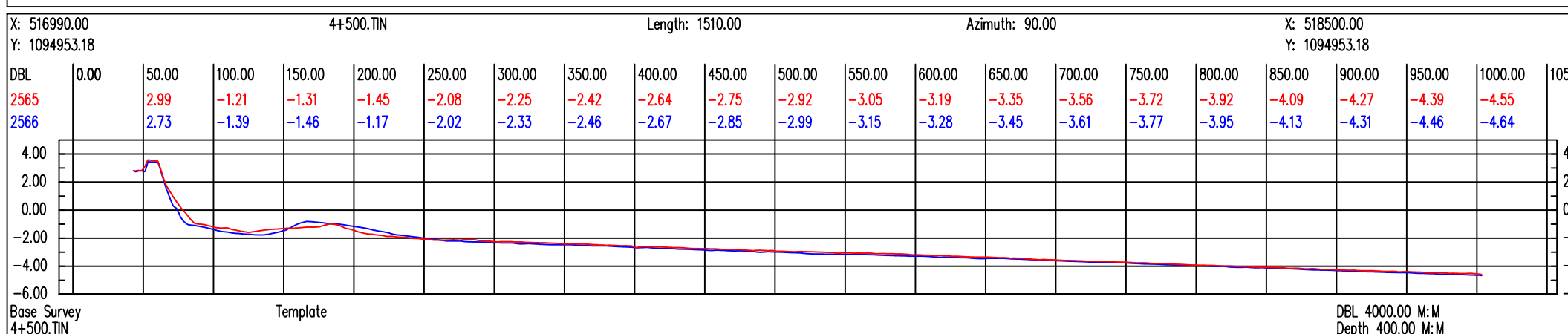
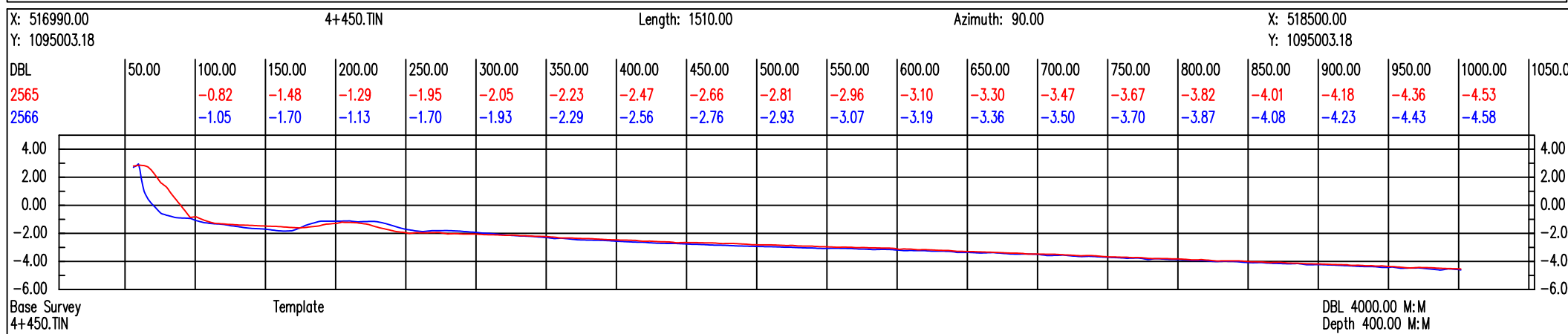
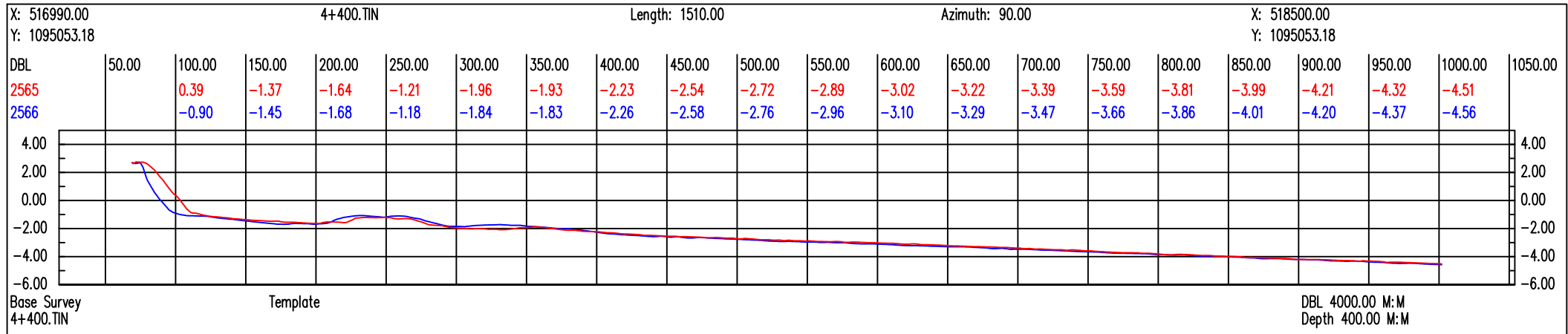
มาตราส่วนแนวนอน 1:4,000  
มาตราส่วนแนวตั้ง 1:400











ระยะทาง (STA)	ปริมาณตะกอน (ลบ.ม.)		
	ปี 2565	ปี 2566	เพิ่ม/ลด (+/-)
0+000.TIN			
0+050.TIN	136,799	136,659	-141
0+100.TIN	136,010	135,655	-355
0+150.TIN	134,722	134,629	-94
0+200.TIN	132,309	132,896	587
0+250.TIN	129,682	130,860	1,179
0+300.TIN	129,549	130,537	988
0+350.TIN	130,469	131,542	1,074
0+400.TIN	130,959	132,454	1,494
0+450.TIN	132,168	133,368	1,198
0+500.TIN	131,933	132,556	624
0+550.TIN	127,897	127,483	-414
0+600.TIN	126,147	125,458	-689
0+650.TIN	128,848	128,816	-32
0+700.TIN	125,737	126,020	283
0+750.TIN	123,733	124,227	495
0+800.TIN	127,465	127,320	-146
0+850.TIN	125,460	125,119	-342
0+900.TIN	124,966	125,378	412
0+950.TIN	128,116	129,325	1,207
1+000.TIN	125,402	126,269	867
รวม	2,588,370	2,596,553	8,182

ระยะทาง (STA)	ปริมาณตะกอน (ลบ.ม.)		
	ปี 2565	ปี 2566	เพิ่ม/ลด (+/-)
1+000.TIN			
1+050.TIN	123,905	124,759	853
1+100.TIN	125,934	127,000	1,066
1+150.TIN	125,692	125,692	0
1+200.TIN	120,918	122,170	1,253
1+250.TIN	124,054	125,510	1,456
1+300.TIN	123,354	130,291	6,937
1+350.TIN	124,668	124,792	123
1+400.TIN	119,707	119,505	-202
1+450.TIN	119,491	120,346	855
1+500.TIN	119,797	121,190	1,393
1+550.TIN	120,071	121,889	1,819
1+600.TIN	120,459	122,095	1,635
1+650.TIN	121,103	121,769	666
1+700.TIN	120,998	122,461	1,463
1+750.TIN	120,304	122,893	2,589
1+800.TIN	118,480	121,031	2,551
1+850.TIN	115,785	118,068	2,283
1+900.TIN	115,140	115,954	794
1+950.TIN	114,574	115,948	1,374
2+000.TIN	112,537	111,843	-694
รวม	2,411,976	2,433,185	21,209

ระยะทาง (STA)	ปริมาณตะกอน (ลบ.ม.)		
	ปี 2565	ปี 2566	เพิ่ม/ลด (+/-)
2+000.TIN			
2+050.TIN	110,714	109,584	-1,130
2+100.TIN	109,047	107,479	-1,568
2+150.TIN	107,699	106,037	-1,662
2+200.TIN	106,213	104,809	-1,403
2+250.TIN	104,757	103,455	-1,302
2+300.TIN	104,335	102,896	-1,441
2+350.TIN	104,228	102,678	-1,550
2+400.TIN	103,084	101,612	-1,472
2+450.TIN	101,915	100,925	-990
2+500.TIN	101,429	100,962	-467
2+550.TIN	100,969	100,189	-780
2+600.TIN	100,511	99,103	-1,408
2+650.TIN	99,781	98,395	-1,385
2+700.TIN	99,752	98,053	-1,699
2+750.TIN	99,006	97,751	-1,256
2+800.TIN	97,984	97,125	-840
2+850.TIN	98,151	96,558	-1,593
2+900.TIN	98,465	96,518	-1,947
2+950.TIN	98,143	96,914	-1,229
3+000.TIN	97,649	96,676	-972
รวม	2,043,612	2,017,758	-25,854

ระยะทาง (STA)	ปริมาณตะกอน (ลบ.ม.)		
	ปี 2565	ปี 2566	เพิ่ม/ลด (+/-)
3+000.TIN			
3+050.TIN	97,606	95,961	-1,645
3+100.TIN	97,116	95,227	-1,889
3+150.TIN	96,467	94,723	-1,744
3+200.TIN	96,440	94,542	-1,898
3+250.TIN	96,399	94,678	-1,721
3+300.TIN	96,025	94,670	-1,355
3+350.TIN	94,841	93,526	-1,315
3+400.TIN	94,298	92,276	-2,022
3+450.TIN	94,618	91,777	-2,842
3+500.TIN	94,549	91,601	-2,948
3+550.TIN	94,392	91,686	-2,706
3+600.TIN	93,953	91,451	-2,502
3+650.TIN	92,985	90,906	-2,078
3+700.TIN	92,578	90,743	-1,834
3+750.TIN	92,072	90,344	-1,729
3+800.TIN	88,573	88,003	-570
3+850.TIN	86,911	85,345	-1,566
3+900.TIN	86,538	84,409	-2,128
3+950.TIN	86,401	83,611	-2,790
4+000.TIN	86,627	83,922	-2,704
รวม	1,860,386	1,619,379	-241,008

ระยะทาง (STA)	ปริมาณตะกอน (ลบ.ม.)		
	ปี 2565	ปี 2566	เพิ่ม/ลด (+/-)
4+000.TIN			
4+050.TIN	92,503	89,783	-2,720
4+100.TIN	101,651	98,986	-2,665
4+150.TIN	107,202	104,286	-2,916
4+200.TIN	133,886	130,141	-3,746
4+250.TIN	160,668	157,894	-2,775
4+300.TIN	162,914	160,344	-2,570
4+350.TIN	162,237	158,898	-3,339
4+400.TIN	158,616	155,642	-2,974
4+450.TIN	155,462	151,681	-3,780
4+500.TIN	154,932	151,020	-3,912
รวม	1,390,272	1,356,687	-33,584



กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม  
1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเชิงป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งทะเล) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาวณนชยา เสงศรี ผู้จัดการโครงการ

นายสำเนียง สุตะ วิศวกรสำรวจ

นายชัชวาล ทองหาย วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงภาพตัดขวางที่ตอม่อน้ำและชายฝั่งทะเล

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับตัดในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวสุธิ แก้วสลับลิ วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายอนานา อินจันทร์ นายช่างเขียนแบบอาวุโส

นายพรวัฒน์ เลื่อนขาว วิศวกรสำรวจชำนาญการ

นางสาวณนชยา เสงศรี นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

นายณรงค์พล เสถียรปัญญา วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-4 แผนที่ 5 / 5

- หมายเหตุ
1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
  2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
  3. การระดับนั้นเป็นแบบตรวจระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
  4. ค่าบวกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, ค่าลบคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง

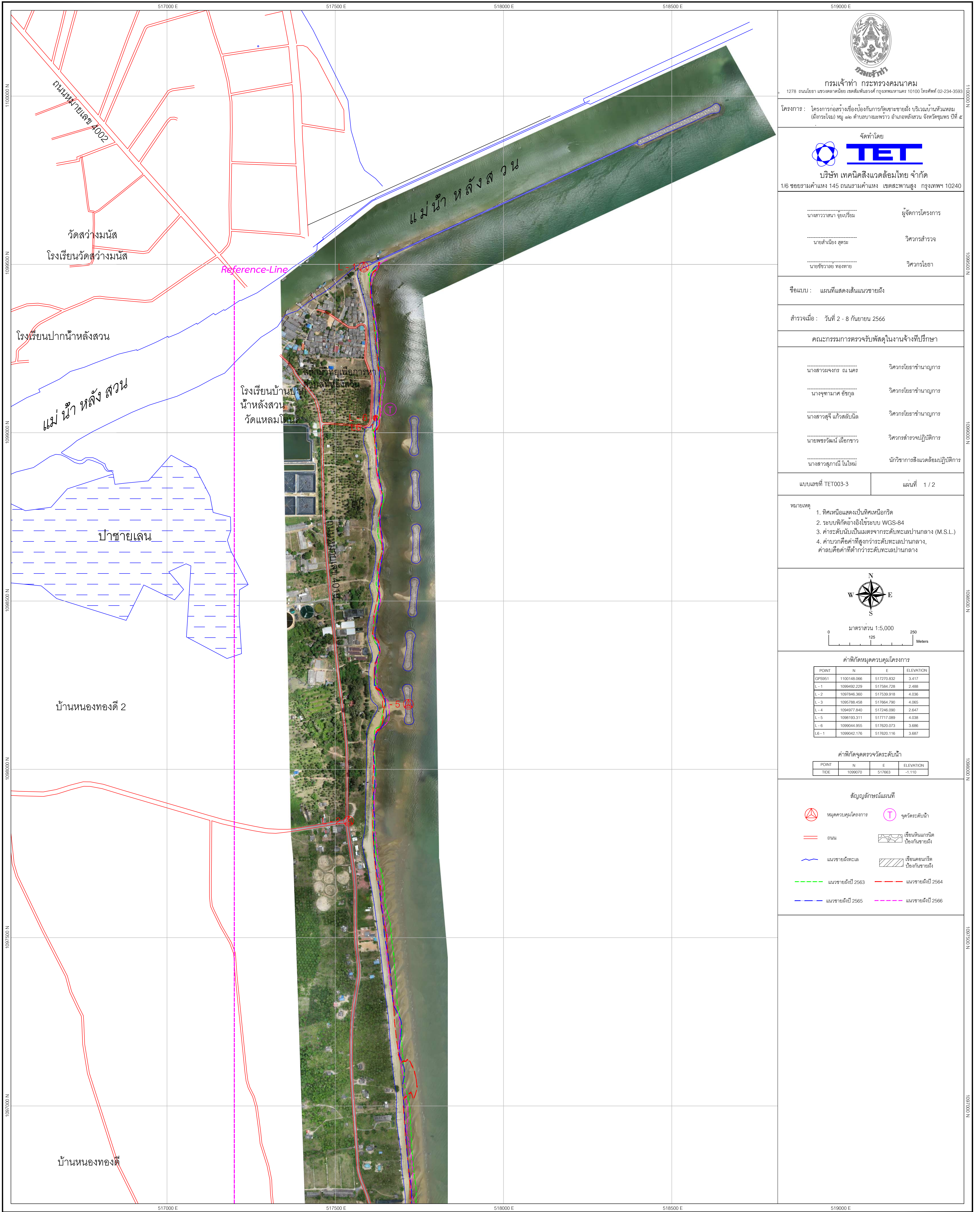
ระดับพื้นที่ตอม่อน้ำหลังการก่อสร้างปี 2566

ระดับพื้นที่ตอม่อน้ำหลังการก่อสร้าง

มาตราส่วน

มาตราส่วนแนวนอน 1:4,000 มาตราส่วนแนวตั้ง 1:400

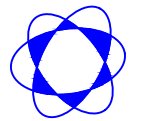




กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 02-234-3593

โครงการ : โครงการก่อสร้างเชิงป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบามะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



จัดทำโดย

**TET**

บริษัท เทคนิคสิงแวดล้อมไทย จำกัด  
1/6 ซอยรวมคำแหง 145 ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาววราณา จุณรัมย์

ผู้จัดการโครงการ

นายสำเือง สุธระ

วิศวกรสำรวจ

นายชัชวาลย์ ทองพ่าย

วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงเส้นแนวชายฝั่ง

สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับผลในงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวจงกร ฉนนคร

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นางจุฑามาศ ฮัษฎกุล

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นางสาวสุวิ แก้วสลับนิล

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายเพชรวัฒน์ เจริญชาชา

วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ

นางสาวสุภาณี นิ่มใหม่

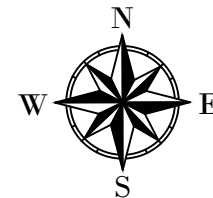
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-3

แผนที่ 1 / 2

หมายเหตุ

1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
3. ค่าระดับนี้เป็นเมตรจากระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
4. คำบอกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, คำลดคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง



0 125 250  
Meters

ค่าพิกัดหมุดควบคุมโครงการ

POINT	N	E	ELEVATION
GPS951	1100148.066	517270.832	3.417
L-1	1099492.229	517584.728	2.488
L-2	1097846.360	517539.918	4.036
L-3	1096788.458	517664.780	4.065
L-4	1094977.840	517246.080	2.647
L-5	1098193.311	517717.089	4.038
L-6	1099044.955	517620.073	3.686
L6-1	1099042.176	517620.116	3.687

ค่าพิกัดจุดตรวจระดับน้ำ

POINT	N	E	ELEVATION
TIDE	1099070	517663	-1.110

สัญลักษณ์บนแผนที่



หมุดควบคุมโครงการ



จุดวัดระดับน้ำ



ถนน



เขื่อนกั้นน้ำ



เขื่อนกั้นน้ำ



เขื่อนกั้นน้ำ



แนวชายฝั่งปี 2563



แนวชายฝั่งปี 2564

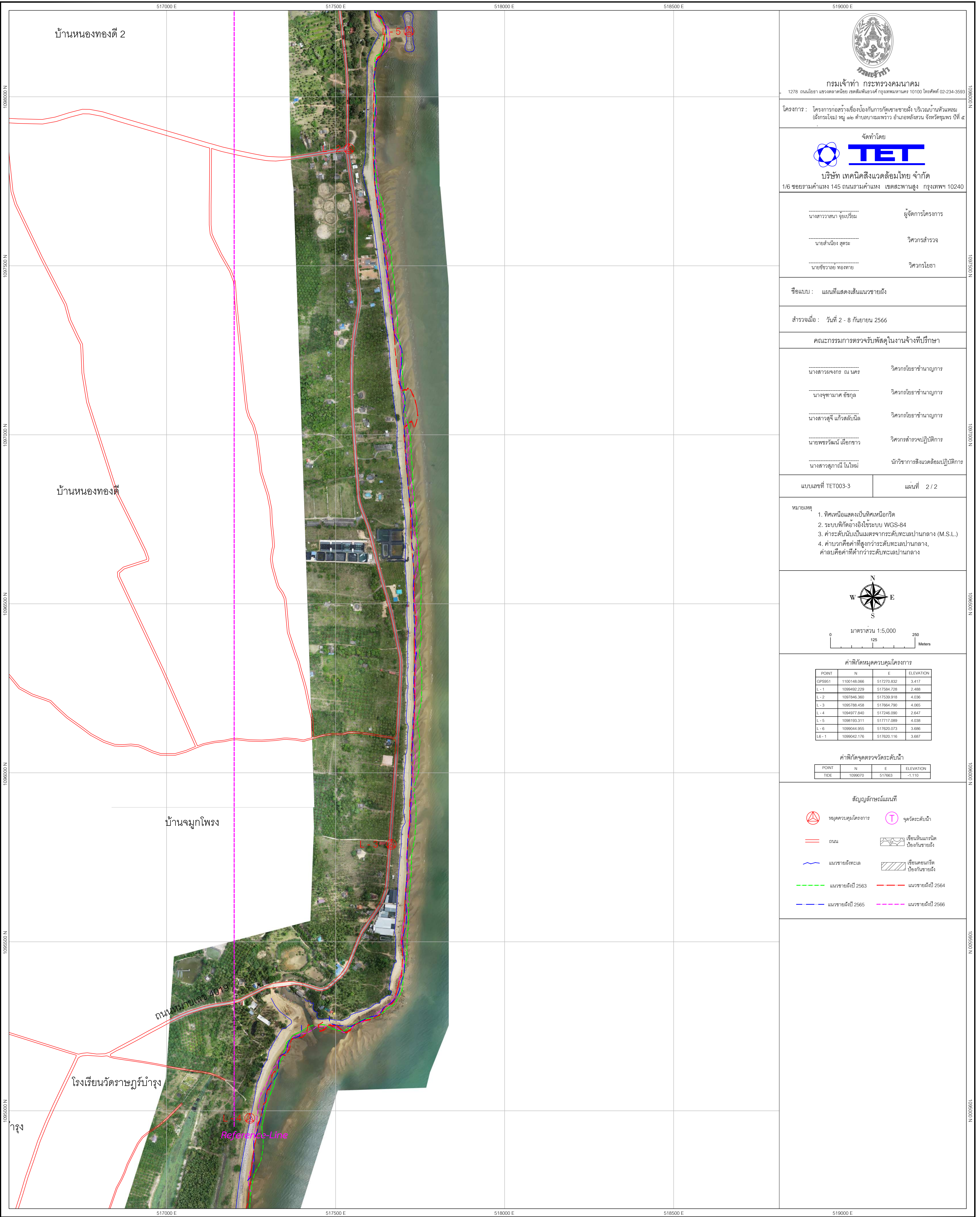


แนวชายฝั่งปี 2565



แนวชายฝั่งปี 2566





กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

โครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบามะพร้าว อำเภอห้วยสวน จังหวัดชุมพร ปีที่ ๕



บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด  
1/6 ซอยรวมคำแหง 145 ถนนรวมคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240

นางสาววราณา ชูเบรัมย์	ผู้จัดการโครงการ
นายสำเือง สุธระ	วิศวกรสำรวจ
นายชัชวาลย์ ทองพวย	วิศวกรโยธา

ชื่อแบบ : แผนที่แสดงเส้นแนวชายฝั่ง

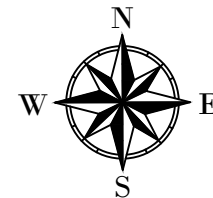
สำรวจเมื่อ : วันที่ 2 - 8 กันยายน 2566

คณะกรรมการตรวจรับผลปฏิบัติงานจ้างที่ปรึกษา

นางสาวจงกร ณ นคร	วิศวกรโยธาชำนาญการ
นางจุฑามาศ อธิกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ
นางสาวสุวิ แก้วสลับนัณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
นายพรวิวัฒน์ เจริญขาว	วิศวกรสำรวจปฏิบัติการ
นางสาวสุภาณี นิ่มน้อม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

แบบเลขที่ TET003-3	แผนที่ 2 / 2
--------------------	--------------

- หมายเหตุ
1. ทิศเหนือแสดงเป็นทิศเหนือจริง
  2. ระบบพิกัดอ้างอิงใช้ระบบ WGS-84
  3. ค่าระดับเป็นเมตรจากระดับทะเลปานกลาง (M.S.L.)
  4. ค่าบวกคือค่าที่สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง, ค่าลบคือค่าที่ต่ำกว่าระดับทะเลปานกลาง



มาตราส่วน 1:5,000  
0 125 250 Meters

ค่าพิกัดหมุดควบคุมโครงการ

POINT	N	E	ELEVATION
GPS951	1100148.066	517270.832	3.417
L-1	1099492.229	517584.728	2.488
L-2	1097846.360	517539.918	4.036
L-3	1095788.458	517664.780	4.065
L-4	1094977.840	517246.080	2.647
L-5	1098193.311	517717.089	4.038
L-6	1099044.955	517620.073	3.686
L6-1	1099042.176	517620.116	3.687

ค่าพิกัดจุดตรวจระดับน้ำ

POINT	N	E	ELEVATION
TIDE	1099070	517663	-1.110

สัญลักษณ์แผนที่

- |  |                   |  |                                  |
|--|-------------------|--|----------------------------------|
|  | หมุดควบคุมโครงการ |  | จุดวัดระดับน้ำ                   |
|  | ถนน               |  | เขื่อนกันตลิ่ง<br>ป้องกันชายฝั่ง |
|  | แนวชายฝั่งทะเล    |  | เขื่อนคอนกรีต<br>ป้องกันชายฝั่ง  |
|  | แนวชายฝั่งปี 2563 |  | แนวชายฝั่งปี 2564                |
|  | แนวชายฝั่งปี 2565 |  | แนวชายฝั่งปี 2566                |



ภาคผนวก ง

---

---

กฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน

จังหวัดชุมพร พ.ศ. 2562





## กฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร  
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่ตำบลบางน้ำจืด ตำบลปากน้ำ และตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ การวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค บริการสาธารณะและสภาพแวดล้อม ในบริเวณแนวเขตตามข้อ ๑ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ข้อ ๓ ผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้ มีนโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับและสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ โดยมีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ชุมชนเมืองเป็นศูนย์กลางการค้าและบริการของเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน รวมทั้งให้เป็นศูนย์กลางด้านอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการประมงของอำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

(๒) ส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตร อุตสาหกรรมบริการ และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่ใช้วัตถุดิบในท้องถิ่น

(๓) ส่งเสริมและพัฒนาด้านที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และการบริการทางการท่องเที่ยว ให้สัมพันธ์กับระบบเศรษฐกิจของชุมชน



(๔) ส่งเสริมและพัฒนาการบริการทางสังคม การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอ และได้มาตรฐาน

(๕) อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔ การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตผังเมืองรวม ให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง และรายการประกอบแผนผังท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปตามต่อไปนี้

(๑) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลือง ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย

(๒) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒.๑ ถึงหมายเลข ๒.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง

(๓) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๓.๑ ถึงหมายเลข ๓.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก

(๔) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรม เฉพาะกิจ

(๕) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๕.๑ ถึงหมายเลข ๕.๒๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม

(๖) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๗) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๗.๑ ถึงหมายเลข ๗.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

(๘) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๘.๑ ถึงหมายเลข ๘.๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมะกอก ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา

(๙) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๑๐) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๐.๑ ถึงหมายเลข ๑๐.๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเทาอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันศาสนา

(๑๑) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๑.๑ ถึงหมายเลข ๑๑.๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ข้อ ๖ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างทดแทนสุสานหรือฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๖) การอยู่อาศัย การประกอบพาณิชยกรรม หรือการประกอบอุตสาหกรรมประเภทอาคารสูง หรืออาคารขนาดใหญ่

(๗) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

(๘) สถานที่เก็บรักษาสารเคมีเพื่อการผลิต

(๙) กำจัดมูลฝอย

(๑๐) ซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุ

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ และทางหลวงชนบท ขพ. ๔๐๑๒ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๗ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบห้าของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน



(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างทดแทนสุสานหรือฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๖) การอยู่อาศัย การประกอบพาณิชยกรรม หรือการประกอบอุตสาหกรรมประเภท อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๗) สถานที่เก็บรักษาสารเคมีเพื่อการผลิต

(๘) กำจัดมูลฝอย

(๙) ซื้อมาหรือเก็บเศษวัสดุ

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ในระยะ ๒๐ เมตร จากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหลังสวน ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๘ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหลังสวน ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๘ ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

(๒) คลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ และสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างทดแทนสุสานหรือฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๖) การอยู่อาศัย การประกอบพาณิชยกรรม หรือการประกอบอุตสาหกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๗) สถานที่เก็บรักษาสารเคมีเพื่อการผลิต

(๘) กำจัดมูลฝอย

(๙) ซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุ

ข้อ ๙ ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมที่ประกอบกิจการในลักษณะโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนด ให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ โรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน คลังสินค้า สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างทดแทนสุสานหรือฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๖) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๗) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๘) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม



- (๙) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
- (๑๐) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
- (๑๑) การประกอบอุตสาหกรรมประเภทอาคารสูง
- (๑๒) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม
- (๑๓) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก
- (๑๔) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา
- (๑๕) สถาบันการศึกษา
- (๑๖) โรงพยาบาล

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ในระยะ ๒๐ เมตร จากรรมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหลังสวน ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๘ เมตร เว้นแต่โรงงานทำน้ำแข็ง หรือตัด ซอย บด หรือย่อยน้ำแข็ง โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการต่อซ่อมแซม ทาสี หรือตอกหมันเรือในอุ้งต่อเรือนอกจากเรือยาง โรงงานทำชิ้นส่วนพิเศษสำหรับเรือหรือเครื่องยนต์เรือ และโรงงานห้องเย็นซึ่งไม่มีการแกะล้างหรือแปรสภาพวัตถุดิบ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่โรงงานทำน้ำแข็ง หรือตัด ซอย บด หรือย่อยน้ำแข็ง โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการต่อ ซ่อมแซม ทาสี หรือตอกหมันเรือในอุ้งต่อเรือนอกจากเรือยาง โรงงานทำชิ้นส่วนพิเศษสำหรับเรือหรือเครื่องยนต์เรือ และโรงงานห้องเย็น ซึ่งไม่มีการแกะล้างหรือแปรสภาพวัตถุดิบ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุข

ข้อ ๑๐ ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม สถาบันราชการ การสาธารณสุขและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ในบริเวณหมายเลข ๕.๑๙ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม หรือการสาธารณสุขและสาธารณูปการเท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม

(๖) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม

(๗) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย

(๘) การอยู่อาศัย การประกอบพาณิชยกรรม หรือการประกอบอุตสาหกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๙) การอยู่อาศัย การประกอบพาณิชยกรรม หรือการประกอบอุตสาหกรรมประเภทห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว

(๑๐) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ และทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมชายฝั่งทะเล ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๑๑ ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะที่ดินซึ่งเป็นของรัฐ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๘ เมตร หรือไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอยู่อาศัย เกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

(๒) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า



- (๓) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
- (๔) การอยู่อาศัยที่มีความสูงของอาคารเกิน ๘ เมตร หรืออาคารขนาดใหญ่
- (๕) การอยู่อาศัยประเภทห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว
- (๖) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม
- (๗) กำจัดมูลฝอย

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงชนบท ขพ. ๔๐๑๒ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหลังสวน ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำหรือการสาธารณสุข

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมชายฝั่งทะเล ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและการขนส่งทางน้ำหรือการสาธารณสุข

ข้อ ๑๒ ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามกฎหมายเกี่ยวกับป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีเท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
- (๒) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
- (๓) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
- (๔) การอยู่อาศัยประเภทห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว
- (๕) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม
- (๖) กำจัดมูลฝอย

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ในระยะ ๒๐ เมตร จากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหลังสวน ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๘ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อสถาบันราชการ หรือสาธารณประโยชน์

ข้อ ๑๓ ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการศึกษาหรือเกี่ยวข้องกับการศึกษา สถาบันราชการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๑๔ ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การประมงชายฝั่ง หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๑๕ ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการศาสนาหรือเกี่ยวข้องกับการศาสนา การศึกษา สถาบันราชการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๑๖ ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการของรัฐ กิจการเกี่ยวกับการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๑๗ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปตามต่อไปนี้

(๑) ที่ดินในบริเวณแนวถนนสาย ก ๓ ถนนสาย ก ๔ และถนนสาย ข ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น นอกจากกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(ก) การสร้างถนนหรือเกี่ยวข้องกับถนน และการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

(ข) การสร้างรั้วหรือกำแพง

(ค) เกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรมที่มีความสูงของอาคารไม่เกิน ๙ เมตร หรือไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่

(๒) ที่ดินในบริเวณแนวถนนสาย ก ๑ และถนนสาย ก ๒ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น นอกจากกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(ก) การสร้างถนนหรือเกี่ยวข้องกับถนน และการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

(ข) การสร้างรั้วหรือกำแพง

(ค) เกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรมที่มีความสูงของอาคารไม่เกิน ๙ เมตร หรือไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่

(ง) การอยู่อาศัยที่มีความสูงของอาคารไม่เกิน ๙ เมตร หรือไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่

(จ) การอยู่อาศัยที่ไม่ใช่ห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว

(ฉ) การอยู่อาศัยที่ไม่ใช่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดิน

ข้อ ๑๘ ให้ผู้มีหน้าที่และอำนาจในการควบคุมการก่อสร้างอาคารหรือการประกอบกิจการในเขตผังเมืองรวมปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

พลเอก อนุพจนธ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย



บัญชีท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร

พ.ศ. ๒๕๖๒

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตผลเกษตรกรรม อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การต้ม นึ่ง หรืออบพืชหรือเมล็ดพืช											ได้			ได้	
	(๒) การกะเทาะเมล็ดหรือเปลือกเมล็ดพืช											ได้			ได้	
	(๕) การเก็บรักษาหรือลำเลียงพืช เมล็ดพืช หรือผลิตผลจากพืชในไซโล โกดัง หรือคลังสินค้า												ได้			ได้
	(๖) การบด ปั่น หรือย่อยส่วนต่าง ๆ ของพืชซึ่งมีไซ้เมล็ดพืชหรือหัวพืช											ได้			ได้	
	(๘) การเพาะเชื้อเห็ด กล้วยไม้ หรือถั่วงอก							ได้			ได้	ได้				
	(๙) การร่อน ล้าง คัด หรือแยกขนาดหรือคุณภาพของผลิตผลเกษตรกรรม										ได้	ได้				
	(๑๑) การฟักไข่โดยใช้ตู้อบ										ได้					
๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์ซึ่งมีใช้สัตว์น้ำ อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การฆ่าสัตว์												ได้			ได้
	(๒) การถนอมเนื้อสัตว์โดยวิธีอบ ร่มควัน ใส่เกลือ ดอง ตากแห้ง หรือทำให้ เยือกแข็งโดยฉับพลันหรือเหือดแห้ง										ได้	ได้			ได้	
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากเนื้อสัตว์ มันสัตว์ หนังสัตว์ หรือสารที่สกัดจากไขสัตว์หรือกระดูกสัตว์											ได้			ได้	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	(๖) การล้าง ข่าแหละ แกะ ต้ม นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์ หรือส่วนหนึ่งส่วนใด ของสัตว์											ได้			ได้	
	(๗) การทำผลิตภัณฑ์จากไข่เพื่อใช้ประกอบเป็นอาหาร เช่น ไข่เค็ม ไข่เยี่ยวม้า ไข่ผง ไข่เหลวเยือกแข็ง หรือไข่เหลวแช่เย็น	ได้			ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์น้ำ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๒) การถนอมสัตว์น้ำโดยวิธีอบ รุมควัน ใส่เกลือ ดอง ตากแห้ง หรือทำให้ เยือกแข็งโดยฉับพลันหรือเหือดแห้ง							ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากสัตว์น้ำ หนึ่ง หรือไขมันสัตว์น้ำ											ได้			ได้	
	(๕) การล้าง ข่าแหละ แกะ ต้ม นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์น้ำ											ได้			ได้	ได้
๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผัก พืช หรือผลไม้ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การทำอาหารหรือเครื่องดื่มจากผัก พืช หรือผลไม้ และบรรจุในภาชนะ ที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้					ได้		ได้			ได้	ได้				
	(๒) การถนอมผัก พืช หรือผลไม้โดยวิธีกวน ตากแห้ง ดอง หรือทำให้ เยือกแข็งโดยฉับพลันหรือเหือดแห้ง				ได้			ได้			ได้	ได้				
๙	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเมล็ดพืชหรือหัวพืช อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การสี ฝัด หรือขัดข้าว							ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๓) การบ่นหรือบดเมล็ดพืชหรือหัวพืช										ได้	ได้		ได้	ได้	



ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	(๔) การผลิตอาหารสำเร็จรูปจากเมล็ดพืชหรือหัวพืช	ได้			ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๖) การปอกหัวพืชหรือทำหัวพืชให้เป็นเส้น แวน หรือแท่ง	ได้			ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
๑๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารจากแป้ง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การทำขนมปังหรือขนมเค้ก	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๒) การทำขนมปังกรอบหรือขนมอบแห้ง	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารจากแป้งเป็นเส้น เม็ด หรือชิ้น				ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	ได้
๑๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำตาลซึ่งทำจากอ้อย ปืช หญ้าหวานหรือพืชอื่นที่ให้ความหวาน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การทำน้ำเชื่อม										ได้	ได้				
	(๗) การทำน้ำตาลจากน้ำหวานของต้นมะพร้าว ต้นตาลโตนด หรือพืชอื่น ๆ ซึ่งมีใช้อยู่							ได้			ได้					
๑๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับชา กาแฟ โกโก้ ช็อกโกแลตหรือขนมหวาน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การทำใบชาแห้งหรือใบชาผง							ได้			ได้	ได้				
	(๒) การคั่ว บด หรือป่นกาแฟหรือการทำกาแฟ					ได้			ได้			ได้				
	(๓) การทำโกโก้ผงหรือขนมจากโกโก้				ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๔) การทำช็อกโกแลต ช็อกโกแลตผง หรือขนมจากช็อกโกแลต				ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๕) การทำเก็กฮวยผง ชิงผง หรือเครื่องดื่มชนิดผงจากพืชอื่น ๆ				ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๖) การทำมะขามอัดเม็ด มะนาวอัดเม็ด หรือผลไม้อัดเม็ด				ได้			ได้			ได้	ได้				

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	(๗) การเชื่อมหรือเชื่อมผลไม้หรือเปลือกผลไม้ หรือการเคลือบผลไม้ หรือเปลือกผลไม้ด้วยน้ำตาล				ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๘) การอบหรือคั่วถั่วหรือเมล็ดผลไม้ (Nuts) หรือการเคลือบถั่วหรือเมล็ด ผลไม้ (Nuts) ด้วยน้ำตาล กาแฟ โกโก้ หรือช็อกโกแลต				ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๑๐) การทำลูกกวาดหรือทอฟฟี่				ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๑๑) การทำไอศกรีม				ได้			ได้			ได้	ได้				
๑๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องปรุงหรือเครื่องประกอบอาหาร อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๖) การทำน้ำมันสลัด	ได้			ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๗) การบดหรือป่นเครื่องเทศ	ได้			ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๘) การทำพริกป่น พริกไทยป่น หรือเครื่องแกง	ได้			ได้			ได้			ได้	ได้				
๑๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการทำน้ำแข็ง หรือตัด ซอย บด หรือย่อย น้ำแข็ง											ได้			ได้	ได้
๒๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำดื่ม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ น้ำอัดลม หรือน้ำแร่ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การทำน้ำดื่ม	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
	(๒) การทำเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์											ได้				
	(๔) การทำน้ำแร่							ได้	ได้		ได้	ได้				

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๒๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยาสูบ ยาอัด ยาเส้น ยาเคี้ยว หรือยานัตถ์															
	อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การอบใบยาสูบให้แห้งหรือการรูดก้านใบยาสูบ											ได้				
	(๓) การทำยาอัด ยาเส้น ยาเส้นปรุง หรือยาเคี้ยว								ได้			ได้				
	(๔) การทำยานัตถ์								ได้			ได้				
๒๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากสิ่งทอซึ่งมีใช้เครื่องนุ่งห่ม															
	อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การทำผลิตภัณฑ์จากสิ่งทอเป็นเครื่องใช้ในบ้าน	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
	(๒) การทำถุงหรือกระสอบซึ่งมีใช้ถุงหรือกระสอบพลาสติก				ได้			ได้			ได้	ได้				
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์จากผ้าใบ	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
	(๔) การตกแต่งหรือเย็บปักถักร้อยสิ่งทอ	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๒๔	โรงงานถักผ้า ผ้าลูกไม้ หรือเครื่องนุ่งห่มด้วยด้ายหรือเส้นใย หรือพอกย้อมสีหรือแต่งสำเร็จผ้า ผ้าลูกไม้ หรือเครื่องนุ่งห่มที่ถักด้วยด้ายหรือเส้นใย	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๒๕	โรงงานผลิตเส้นหรือพรมด้วยวิธีทอ สาน ถัก หรือผูกให้เป็นปูซึ่งมีใช้เส้นหรือพรมที่ทำด้วยยางหรือพลาสติกหรือพรมน้ำมัน				ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๒๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเชือก ตาข่าย แห หรืออวน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การผลิตเชือก								ได้			ได้	ได้			
	(๒) การผลิต ประกอบ หรือซ่อมแซมตาข่าย แห หรืออวน และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว								ได้			ได้	ได้			



ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๒๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายซึ่งมีใช้รองเท้า อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การตัดหรือเย็บเครื่องนุ่งห่ม เข็มขัด ผ้าเช็ดหน้า ผ้าพันคอ เนกไท หุกระต่าย ปลอกแขน ถุงมือ ถุงเท้าจากผ้า หนังสือตัว ขนสัตว์ หรือวัสดุอื่น	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
	(๒) การทำหมวก	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๓๓	โรงงานผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วนของรองเท้าซึ่งมีได้ทำจากไม้ ยางอบแข็ง ยางอัดเข้ารูป หรือพลาสติกอัดเข้ารูป				ได้			ได้			ได้	ได้				
๓๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับไม้ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การเลื่อย ใส ซอย เหวะร่อง หรือการแปรรูปไม้ด้วยวิธีอื่นที่คล้ายคลึงกัน												ได้			ได้
	(๒) การทำวงกบ ขอบประตู ขอบหน้าต่าง บานหน้าต่าง บานประตู หรือส่วนประกอบที่ทำด้วยไม้ของอาคาร												ได้			
๓๕	โรงงานผลิตภาชนะบรรจุหรือเครื่องใช้จากไม้ไผ่ หวาย ฟาง อ้อ กก หรือผักตบชวา	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๓๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากไม้หรือไม้ก๊อก อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การทำภาชนะบรรจุ เครื่องมือ หรือเครื่องใช้จากไม้ และรวมถึง ชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว												ได้			
	(๒) การทำรองเท้า ชิ้นส่วนของรองเท้า หรือหุ่นรองเท้าจากไม้												ได้			

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	(๓) การแกะสลักไม้	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
	(๔) การทำกรอบรูปหรือกรอบกระจกจากไม้												ได้			
	(๕) การทำผลิตภัณฑ์จากไม้ก๊อก				ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๓๗	โรงงานทำเครื่องเรือนหรือเครื่องตกแต่งภายในอาคารจากไม้ แก้ว ยาง หรือโลหะอื่นซึ่งมิใช่เครื่องเรือนหรือเครื่องตกแต่งภายในอาคารจากพลาสติกอัดเข้ารูป และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว												ได้			
๔๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับ (๑) การพิมพ์ การทำแผ่นเก็บเอกสาร การเย็บเล่ม ทำปก หรือตกแต่งสิ่งพิมพ์	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๕๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยาง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้ (๑) การทำยางแผ่นในขั้นต้นจากน้ำยางธรรมชาติซึ่งมิใช่การทำในสวนยางหรือป่า												ได้			
	(๒) การหั่น ผสม รีดให้เป็นแผ่น หรือตัดแผ่นยางธรรมชาติซึ่งมิใช่การทำในสวนยางหรือป่า												ได้		ได้	
๕๕	โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องกระเบื้องเคลือบ เครื่องปั้นดินเผา หรือเครื่องดินเผา และรวมถึงการเตรียมวัสดุเพื่อการดังกล่าว				ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๕๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๓) การผสมซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างเข้าด้วยกัน หรือการผสมซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างเข้ากับวัสดุอื่น												ได้			
๕๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะ อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีต ผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสม ผลิตภัณฑ์ยิปซัม หรือผลิตภัณฑ์ปูนปลาสเตอร์												ได้			
๖๑	โรงงานผลิต ตบแต่ง ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรือเครื่องใช้ที่ทำด้วย เหล็กหรือเหล็กกล้า และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องมือ หรือเครื่องใช้ดังกล่าว	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๖๒	โรงงานผลิต ตบแต่ง ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องเรือนหรือเครื่องตกแต่ง ภายในอาคารที่ทำจากโลหะหรือโลหะเป็นส่วนใหญ่ และรวมถึงส่วนประกอบ หรืออุปกรณ์ของเครื่องเรือนหรือเครื่องตกแต่งดังกล่าว	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๖๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะสำหรับใช้ในการก่อสร้าง หรือติดตั้ง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๒) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการก่อสร้างอาคาร										ได้	ได้				



ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๖๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะ อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำภาชนะบรรจุ (๑๒) การตัด พับ หรือม้วนโลหะ (๑๓) การกลึง เจาะ คว้าน กัด ไส เจียน หรือเชื่อมโลหะทั่วไป										ได้	ได้				
๖๕	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องยนต์หรือเครื่องกังหัน ดังกล่าว							ได้	ได้		ได้	ได้				
๖๙	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องคำนวณ เครื่องทำบัญชี เครื่องจักรสำหรับระบบบัตรเจาะ เครื่องจักรสำหรับการคำนวณ ชนิดดิจิทัลหรือชนิดอนาล็อก หรือเครื่องอิเล็กทรอนิกส์สำหรับปฏิบัติ กับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกันหรืออุปกรณ์ (Digital or Analog Computers or Associated Electronic Data Processing Equipment or Accessories) เครื่องรวมราคาของขาย (Cash Registers) เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องชั่ง ซึ่งมิใช่เครื่องชั่งที่ใช้ในห้องทดลองวิทยาศาสตร์ เครื่องอัดสำเนาซึ่งมิใช่ เครื่องอัดสำเนาด้วยการถ่ายภาพ และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้		ได้	ได้	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๗๐	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำ เครื่องอัดอากาศ หรือก๊าซ เครื่องเป่าลม เครื่องปรับหรือถ่ายเทอากาศ เครื่องโปรยน้ำดับไฟ ตู้เย็นหรือเครื่องประกอบตู้เย็น เครื่องขายสินค้าอัตโนมัติ เครื่องล้าง ชัก ชักแห้ง หรือรีดผ้า เครื่องเย็บ เครื่องส่งกำลังกล เครื่องยก บั่นจั่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถพ่วงสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรม รถยกซ้อนของ (Stackers) เตาไฟหรือเตาอบสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรม หรือสำหรับใช้ในบ้านแต่ผลิตภัณฑ์นั้นต้องไม่ใช่พลังงานไฟฟ้า และรวมถึง ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว							ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
๗๑	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรหรือผลิตภัณฑ์ ที่ระบุไว้ในลำดับที่ ๗๐ เฉพาะที่ใช้ไฟฟ้า เครื่องยนต์ไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงแรงไฟฟ้า เครื่องสับหรือบังคับไฟฟ้า เครื่องใช้สำหรับแผงไฟฟ้า เครื่องเปลี่ยนทางไฟฟ้า เครื่องส่งหรือจำหน่ายไฟฟ้า เครื่องสำหรับใช้บังคับ ไฟฟ้า หรือเครื่องเชื่อมไฟฟ้า				ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
๗๒	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องรับวิทยุ เครื่องรับ โทรทัศน์ เครื่องกระจายเสียงหรือบันทึกเสียง เครื่องเล่นแผ่นเสียง เครื่องบันทึกคียบอก เครื่องบันทึกเสียงด้วยเทป เครื่องเล่นหรือเครื่องบันทึก แถบภาพ (วิดีโอ) แผ่นเสียง เทปแม่เหล็กที่ได้บันทึกเสียงแล้ว เครื่องโทรศัพท์หรือโทรเลขชนิดมีสายหรือไม่มีสาย เครื่องส่งวิทยุ เครื่องส่งโทรทัศน์ เครื่องรับส่งสัญญาณหรือจับสัญญาณ เครื่องเรดาร์	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้		ได้	ได้	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
	ผลิตภัณฑ์ที่เป็นตัวกึ่งนำหรือตัวกึ่งนำชนิดไวที่เกี่ยวข้อ (Semi - Conductor or Related Sensitive Semi - Conductor Devices) คาปาซิเตอร์หรือคอนเดนเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ชนิดคงที่หรือเปลี่ยนแปลงได้ (Fixed or Variable Electronic Capacitors or Condensers) เครื่องหรือหลอดเรดิโอกราฟ เครื่องหรือหลอดฟลูโรสโคป หรือเครื่องหรือหลอดเอกซเรย์ และรวมถึงการผลิตอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนสำหรับใช้กับเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว															
๗๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเรือ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้															
	(๑) การต่อ ซ่อมแซม ทาสี หรือตอกหมันเรือในอู่ต่อเรือนอกจากเรือยาง				ได้			ได้			ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	
	(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษสำหรับเรือหรือเครื่องยนต์เรือ				ได้			ได้			ได้	ได้	ได้	ได้	ได้	
๗๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การสร้าง ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ				ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ				ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
๘๐	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมล้อเลื่อนที่ขับเคลื่อนด้วยแรงคนหรือสัตว์ซึ่งมีใช้จักรยาน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว							ได้			ได้	ได้				



ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย			ชนบทและเกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๘๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์ ที่ใช้ในห้องทดลองหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการชั่ง ตวง วัด หรือบังคับควบคุม	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				
๘๓	โรงงานผลิตหรือประกอบนาฬิกา เครื่องวัดเวลา หรือชิ้นส่วนของนาฬิกา หรือเครื่องวัดเวลา							ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
๘๕	โรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องดนตรี และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของเครื่องดนตรีดังกล่าว							ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
๘๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องเล่น เครื่องมือ หรือเครื่องใช้ที่มีได้ระบุไว้ในลำดับอื่น อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้															
	(๑) การทำเครื่องเล่น							ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๒) การทำเครื่องเขียนหรือเครื่องวาดภาพ							ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๔) การทำร่ม ไม้ถือขนนก ดอกไม้เทียม ชิป กระดุม ไม้กวาด แปรง ตะเกียง โป๊ะตะเกียงหรือไฟฟ้า กล้องสุบยาหรือกล้องบุหรี ก้นกรองบุหรี หรือไฟแช็ก				ได้			ได้	ได้		ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๕) การทำป้าย ตรา เครื่องหมาย ป้ายติดของ หรือเครื่องโฆษณาสินค้า ตราโลหะหรือยาง แม่พิมพ์ลายฉลุ (Stencils)	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้		ได้	ได้	
	(๖) การทำแหคลุมผม ข้องผม หรือผมปลอม				ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๙๐	โรงงานจัดหาน้ำ ทำน้ำให้บริสุทธิ์ หรือจำหน่ายน้ำไปยังอาคารหรือโรงงาน อุตสาหกรรม												ได้			ได้
๙๑	โรงงานบรรจุสินค้าในภาชนะโดยไม่มีการผลิต อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การบรรจุสินค้าทั่วไป							ได้			ได้	ได้				
๙๒	โรงงานห้องเย็น				ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้	
๙๓	โรงงานซ่อมรองเท้าหรือเครื่องหนัง	ได้			ได้			ได้			ได้					
๙๔	โรงงานซ่อมเครื่องมือไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับใช้ในบ้านหรือใช้ ประจำตัว	ได้			ได้			ได้			ได้					
๙๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ รถพ่วง จักรยานสามล้อ จักรยานสองล้อ หรือส่วนประกอบของยานดังกล่าว อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การซ่อมแซมยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือส่วนประกอบของ ยานดังกล่าว							ได้			ได้		ได้			
	(๒) การซ่อมแซมรถพ่วง จักรยานสามล้อ จักรยานสองล้อ หรือส่วนประกอบ ของยานดังกล่าว						ได้			ได้			ได้			
	(๓) การพ่นสีกันสนิมยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์												ได้			
	(๔) การล้างหรืออัดฉีดยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์	ได้			ได้			ได้			ได้					

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท														
		พาณิชยกรรมและ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง			ที่อยู่อาศัย หนาแน่นน้อย			ชนบทและ เกษตรกรรม			อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ		
		โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่			โรงงานจำพวกที่		
		๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓	๑	๒	๓
๔๗	โรงงานซ่อมผลิตภัณฑ์ที่มีได้ระบุงการซ่อมไว้ในลำดับใด										ได้	ได้				
๔๘	โรงงานซักรีด ซักแห้ง ซักฟอก รีด อัด หรือย้อมผ้า เครื่องนุ่งห่ม พรหม หรือขนสัตว์	ได้			ได้			ได้	ได้		ได้	ได้				

หมายเหตุ      ลำดับที่      หมายถึง ลำดับที่ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

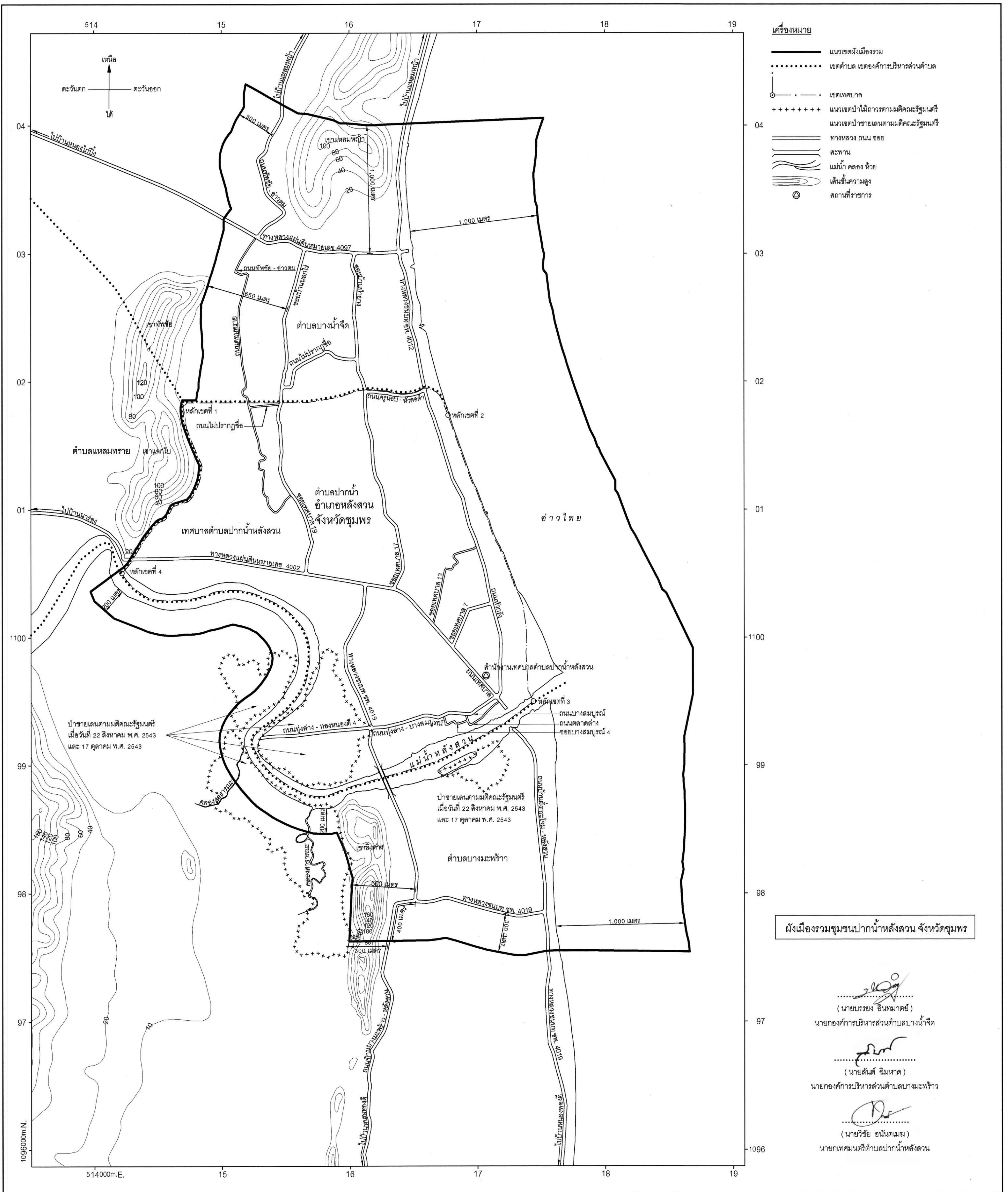
                    ได้                      หมายถึง สามารถประกอบกิจการโรงงานได้ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

                    โรงงานจำพวกที่      หมายถึง จำพวกโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน



แผนที่ทำยุทธกระทรวง  
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร  
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 15,000



- เครื่องหมาย
- แนวเขตผังเมืองรวม
  - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
  - เขตเทศบาล
  - แนวเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี
  - แนวเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี
  - ทางหลวง ถนน ซอย
  - สะพาน
  - แม่น้ำ คลอง ห้วย
  - เส้นชั้นความสูง
  - สถานที่ราชการ

ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร

(นายบรรยง อินทมาตย์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ

(นายสันต์ ชิมหาด)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางมะพร้าว

(นายวิชัย อนันต์เมธ)  
นายกเทศมนตรีตำบลปากน้ำหลังสวน



มาตราส่วน 1 : 15,000





รายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง  
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร

พ.ศ. ๒๕๖๒

การใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท  
ท้ายกฎกระทรวง ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ คือ

๑. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลือง ให้เป็นที่ดิน  
ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย มีรายการดังต่อไปนี้

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| ๑.๑ ด้านเหนือ   | จดถนนสาย ก ๑ ฟากใต้               |
| ด้านตะวันออก  | จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ฟากตะวันตก |
| ด้านใต้   | จดถนนสาย ก ๒ ฟากเหนือ             |
| ด้านตะวันตก   | จดถนนสาย ก ๑ ฟากตะวันออก          |
| ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๑.๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน |                                   |

๑.๒ ด้านเหนือ จดถนนสาย ก ๒ ฟากใต้ และเส้นตรงที่ลากต่อจาก  
ศูนย์กลางถนนสาย ก ๒ ไปจนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

- |               |   |
|---------------|---|
| ด้านตะวันออก  | จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย |
| ด้านใต้       | จดวัดแหลมสน                                     |
| ด้านตะวันตก   | จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ฟากตะวันออก              |
| ๑.๓ ด้านเหนือ | จดถนนสาย ก ๒ ฟากใต้                             |
| ด้านตะวันออก  | จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ฟากตะวันตก               |
| ด้านใต้       | จดถนนสาย ข ฟากเหนือ                             |
| ด้านตะวันตก   | จดถนนสาย ก ๑ ฟากตะวันออก                        |

- |               |   |
|---------------|---|
| ๑.๔ ด้านเหนือ | จดถนนสาย ข ฟากใต้                         |
| ด้านตะวันออก  | จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ฟากตะวันตก         |
| ด้านใต้       | จดซอยเทศบาล ๑๓ ฟากเหนือ และทางหลวงแผ่นดิน |

หมายเลข ๔๐๐๒ ฟากเหนือ

- |             |                            |
|-------------|----------------------------|
| ด้านตะวันตก | จดซอยเทศบาล ๑๗ ฟากตะวันออก |
|-------------|----------------------------|

- |               |                           |
|---------------|---------------------------|
| ๑.๕ ด้านเหนือ | จดถนนสาย ข ฟากใต้         |
| ด้านตะวันออก  | จดซอยเทศบาล ๑๗ ฟากตะวันตก |



	ด้านใต้	จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดถนนสาย ข ฟากตะวันออก
๑.๖	ด้านเหนือ	จดซอยเทศบาล ๑๓ ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก
ซอยเทศบาล ๗ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว		
ทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร		
	ด้านตะวันตก	จดซอยเทศบาล ๑๓ ฟากตะวันออก
๑.๗	ด้านเหนือ	จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ฟากใต้ และสำนักงาน
ประปาปากน้ำหลังสวน (ร้าง)		
	ด้านใต้	จดถนนสาย ก ๓ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดถนนสาย ข ฟากตะวันออก
๑.๘	ด้านเหนือ	จดถนนสาย ก ๓ ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๐๒ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร		
กับศูนย์กลางถนนเทศบาล		
	ด้านใต้	จดวัดสว่างมนัส โรงเรียนวัดสว่างมนัส และถนนทุ่งล่าง -
บางสมบุรณ์ ฟากเหนือ		
	ด้านตะวันตก	จดถนนสาย ก ๔ ฟากตะวันออก
๑.๙	ด้านเหนือ	จดถนนสาย ก ๓ ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนสาย ก ๔ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดถนนทุ่งล่าง - บางสมบุรณ์ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดถนนสาย ข ฟากตะวันออก

๒. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒.๑ ถึงหมายเลข ๒.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสี่สั่ม ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง มีรายการดังต่อไปนี้

๒.๑ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยเทศบาล ๗ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก	จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ฟากตะวันตก
ด้านใต้	จดซอยเทศบาล ๗ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒	
ด้านตะวันตก	จดซอยเทศบาล ๑๓ ฟากตะวันออก
๒.๒ ด้านเหนือ	จดซอยเทศบาล ๗ ฟากใต้
ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหัวกรัง
ด้านตะวันตก	จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล
และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒	
๒.๓ ด้านเหนือ	จดวัดแหลมสน และสถานีตำรวจภูธรปากน้ำหลังสวน
ด้านตะวันออก	จดถนนปรีญญา ฟากตะวันตก
ด้านใต้	จดซอยหัวกรัง ๔ ฟากเหนือ
ด้านตะวันตก	จดถนนหัวกรัง ฟากตะวันออก
๒.๔ ด้านเหนือ	จดซอยหัวกรัง ๔ ฟากใต้
ด้านตะวันออก	จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก
ด้านใต้	จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ
ด้านตะวันตก	จดเส้นตรงที่ลากต่อจากถนนเทศบาล ฟากตะวันตก
ไปจนบรรจบแม่น้ำหลังสวน ถนนเทศบาล ฟากตะวันออก และถนนหัวกรัง ฟากตะวันออก	
๓. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๓.๑ ถึงหมายเลข ๓.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก มีรายการดังต่อไปนี้	
๓.๑ ด้านเหนือ	จดซอยเทศบาล ๗ ฟากใต้
ด้านตะวันออก	จดถนนหัวกรัง ฟากตะวันตก และด้านสุลกากรปากน้ำหลังสวน
ด้านใต้	จดถนนเทศบาล ฟากตะวันออก สำนักงานเทศบาล
ตำบลปากน้ำหลังสวน สำนักงานการไฟฟ้าปากน้ำหลังสวน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ฟากตะวันออก	
ด้านตะวันตก	จดซอยเทศบาล ๗ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล	
และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหัวกรัง	
๓.๒ ด้านเหนือ	จดซอยเทศบาล ๑๓ ฟากใต้
ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๐๒ และซอยเทศบาล ๗ ฟากตะวันตก	

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ฟากตะวันออก  
และที่ทำการกลุ่มแม่บ้านปากน้ำหลังสวน

๓.๓ ด้านเหนือ จดถนนสาย ก ๓ ฟากใต้  
ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ฟากตะวันตก  
ที่ทำการไปรษณีย์ปากน้ำหลังสวน การสื่อสารแห่งประเทศไทย และถนนเทศบาล ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนบางสมบูรณ์ ฟากเหนือ  
ด้านตะวันตก จดวัดสว่างมนัส เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง  
ถนนเทศบาล เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒  
และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน

๓.๔ ด้านเหนือ จดถนนบางสมบูรณ์ ฟากใต้  
ด้านตะวันออก จดถนนเทศบาล ฟากตะวันตก  
ด้านใต้ จดถนนตลาดล่าง ฟากเหนือ  
ด้านตะวันตก จดถนนตลาดล่าง ฟากตะวันออก

๔. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ  
มีรายการดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ จดถนนทุ่งล่าง - บางสมบูรณ์ ฟากใต้ ถนนบางสมบูรณ์  
ฟากใต้ และถนนตลาดล่าง ฟากตะวันตกและฟากใต้  
ด้านตะวันออก จดถนนเทศบาล ฟากตะวันตก และเส้นตรงที่ลากต่อจาก  
ถนนเทศบาล ฟากตะวันตก ไปจนบรรจบแม่น้ำหลังสวน  
ด้านใต้ จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ  
ด้านตะวันตก จดถนนสาย ข ฟากตะวันออก

๕. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๕.๑ ถึงหมายเลข ๕.๒๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดิน  
ประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

๕.๑ ด้านเหนือ จดเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร  
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗

ด้านตะวันออก จดถนนทัพชัย - อ่าวตม ฟากตะวันตก  
ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ฟากเหนือ  
ด้านตะวันตก จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ  
๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทัพชัย - อ่าวตม



๕.๒ ด้านเหนือ จดเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร  
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗

ด้านตะวันออก จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ปากเหนือ

และโรงเรียนวัดชลธิ์นิมิต

ด้านตะวันตก จดถนนทัพชัย - อ่าวตม ปากตะวันออก

๕.๓ ด้านเหนือ จดเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นตรงที่ลากต่อจาก  
เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ไปทางทิศตะวันออก  
จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้ จดเส้นตรงที่ลากต่อตรงจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๔๐๙๗ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย  
และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ปากตะวันออก

๕.๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ปากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนทัพชัย - อ่าวตม ปากตะวันตก ถนนดอนทราย  
ปากตะวันตก และโรงเรียนปากน้ำหลังสวนวิทยา

ด้านใต้ จดโรงเรียนปากน้ำหลังสวนวิทยา และเขตเทศบาล  
ตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๑

ด้านตะวันตก จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ  
๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยบ้านนอกไร่ และเส้นตรงที่ลากจากเส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร  
กับศูนย์กลางซอยบ้านนอกไร่ ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร  
กับศูนย์กลางถนนทัพชัย - อ่าวตม

๕.๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ปากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยบ้านนอกไร่ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๒  
กับหลักเขตที่ ๑ และโรงเรียนปากน้ำหลังสวนวิทยา

ด้านตะวันตก จดโรงเรียนปากน้ำหลังสวนวิทยา ถนนดอนทราย ปากตะวันออก  
และถนนทัพชัย - อ่าวตม ปากตะวันออก

๕.๖	ด้านเหนือ ด้านตะวันออก ด้านใต้ ด้านตะวันตก	จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ปากใต้ และวัดชลธีนิมิต จดซอยบ้านป่ายาง ปากตะวันตก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ปากใต้ จดซอยบ้านนอกไร่ ปากตะวันออก
๕.๗	ด้านเหนือ ด้านตะวันออก ด้านใต้ ด้านตะวันตก	จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ปากใต้ จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ปากตะวันตก จดถนนสาย ก ๑ ปากเหนือ จดซอยบ้านป่ายาง ปากตะวันออก
๕.๘	ด้านเหนือ	จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ปากใต้ และเส้นตรงที่ลาก
ต่อจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร		
กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย		
	ด้านตะวันออก ด้านใต้ ด้านตะวันตก	จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จดถนนสาย ก ๑ ปากเหนือ จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ปากตะวันออก
๕.๙	ด้านเหนือ ด้านตะวันออก ด้านใต้	จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ปากใต้ จดซอยบ้านป่ายาง ปากตะวันตก จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๒
กับหลักเขตที่ ๑		
	ด้านตะวันตก	จดซอยบ้านนอกไร่ ปากตะวันออก
๕.๑๐	ด้านเหนือ ด้านตะวันออก ด้านใต้	จดถนนสาย ก ๑ ปากใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จดเส้นตรงที่ลากต่อตรงจากศูนย์กลางถนนสาย ก ๒
ไปจนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร		กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และถนนสาย ก ๒ ปากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ปากตะวันออก
๕.๑๑	ด้านเหนือ	จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๑
กับหลักเขตที่ ๒		
	ด้านตะวันออก	จดถนนสาย ก ๑ ปากตะวันตก และถนนสาย ข ปากเหนือ
และปากตะวันตก		
	ด้านใต้ ด้านตะวันตก	จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ปากเหนือ จดซอยเทศบาล ๑๙ ปากตะวันออก

๕.๑๒ ด้านเหนือ จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๑ กับหลักเขตที่ ๒ โรงเรียนปากน้ำหลังสวนวิทยา และถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยเทศบาล ๑๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๑

๕.๑๓ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ข ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนทุ่งล่าง - ทองหนองดี ๔ ฟากเหนือ และเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวนฝั่งตะวันออก และเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๑

๕.๑๔ ด้านเหนือ จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นตั้งฉากกับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวนตัดกับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวนฝั่งตะวันตก และเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านใต้ จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันตก จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้

๕.๑๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้ จดเส้นตรงที่ลากต่อตรงจากเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายริมทะเล หมู่ที่ ๑๒ จนบรรจบกับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายริมทะเล หมู่ที่ ๑๒ และเส้นที่ลากต่อตรงจากเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายริมทะเล หมู่ที่ ๑๒ จนบรรจบกับถนนบ้านฝักระโจอม - หลังสวน



ด้านตะวันตก จดถนนบ้านฝักระโจอม - หลังสวน ฟากตะวันออก  
 ที่ทำการประภาคาร กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และเส้นตรงที่ลากต่อตรงจากถนนบ้านฝักระโจอม -  
 หลังสวน ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร  
 กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้

๕.๑๖ ด้านเหนือ จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน  
 ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน  
 ฝั่งเหนือ และเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ  
 ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันตก จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ  
 ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งตะวันตก

๕.๑๗ ด้านเหนือ จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ข ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ  
 และเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันตก จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๑.๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

๕.๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้  
 และเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันออก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากถนนบ้านฝักระโจอม - หลังสวน  
 ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน  
 ฝั่งใต้ ถนนบ้านฝักระโจอม - หลังสวน ฟากตะวันตก โรงเรียนบ้านปากน้ำหลังสวน (ประชาชนเคราะห์)  
 และวัดแหลมไตนด

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ฟากตะวันออก  
 และวัดบรรพตวิสัย (ในเขา)

๕.๑๙ ด้านเหนือ จดเส้นตรงที่ลากต่อตรงจากเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายริมทะเล หมู่ที่ ๑๒ จนบรรจบกับถนนบ้านฝักระโจอม - หลังสวน เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายริมทะเล หมู่ที่ ๑๒ เส้นตรงที่ลากต่อตรงจากเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายริมทะเล หมู่ที่ ๑๒ จนบรรจบกับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันออก

จดแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้

จดเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท

ชพ. ๔๐๑๙ ที่จุดซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙

ด้านตะวันตก

จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ฟากตะวันออก

และถนนบ้านฝักระโจอม - หลังสวน ฟากตะวันออก

๕.๒๐ ด้านเหนือ

จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก

จดวัดบรรพตวิสัย (ในเขา) ทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙

ฟากตะวันตก และถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน ฟากเหนือและฟากตะวันตก

ด้านใต้

จดเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นตรงที่ลากต่อจาก

ปลายเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ไปทางทิศตะวันตก

จนบรรจบกับถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน บรรจบกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นตรงที่ลากจาก

แนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับปลายเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ และเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

๕.๒๑ ด้านเหนือ

จดถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน ฟากใต้ และทางหลวงชนบท

ชพ. ๔๐๑๙ ฟากใต้

ด้านตะวันออก

จดทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้

จดเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร

กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ และเส้นตรงที่ลากต่อจากปลายเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร

กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน บรรจบกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จดถนนบ้านบางมะพร้าว - หลังสวน ฟากตะวันออก

๖. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายการดังต่อไปนี้

๖.๑ ด้านเหนือ จดเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นตรงที่ลากต่อตรงจากเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันออก

จดแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้

จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๒

กับหลักเขตที่ ๑

ด้านตะวันตก

จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

๖.๒ ด้านเหนือ

จดเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๑

กับหลักเขตที่ ๒

ด้านตะวันออก

จดแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้

จดวัดแหลมสน

ด้านตะวันตก

จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

๖.๓ ด้านเหนือ

จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเขตเทศบาล

ตำบลปากน้ำหลังสวน ระหว่างหลักเขตที่ ๔ กับหลักเขตที่ ๑

ด้านตะวันออก

จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน

ฝั่งเหนือ

ด้านใต้

จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม

พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันตก

จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ

๖.๔ ด้านเหนือ

จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นตั้งฉาก

กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งเขตเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวนตัดกับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก

จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้

ด้านใต้

จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม

พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านตะวันตก

จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน

ฝั่งใต้ และเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓



- ๖.๕ ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย  
 ด้านใต้ จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ  
 ด้านตะวันตก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก ถนนปรีญญา  
 ฟากตะวันออก และวัดแหลมสน
- ๖.๖ ด้านเหนือ จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้  
 ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย  
 ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้  
 ด้านตะวันตก จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓
- ๖.๗ ด้านเหนือ จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓
- ด้านตะวันออก จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งตะวันตก  
 ด้านใต้ จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓
- ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน  
 ฝั่งตะวันตก
- ๖.๘ ดอนกลางแม่น้ำหลังสวน
- ๖.๙ ด้านเหนือ จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ
- ด้านตะวันออก จดถนนสาย ข ฟากตะวันตก  
 ด้านใต้ จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งเหนือ  
 ด้านตะวันตก จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓
- ๖.๑๐ ด้านเหนือ จดแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้  
 ด้านตะวันออก จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓
- ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำหลังสวน ฝั่งใต้  
 ด้านตะวันตก จดเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม  
 พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

๗. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๗.๑ ถึงหมายเลข ๗.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน มีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ มีรายการดังต่อไปนี้

๗.๑ ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

๗.๒ ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

๗.๓ ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

๗.๔ ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

๘. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๘.๑ ถึงหมายเลข ๘.๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมะกอก ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา มีรายการดังต่อไปนี้

๘.๑ โรงเรียนวัดชลธิ์นิมิต

๘.๒ โรงเรียนปากน้ำหลังสวนวิทยา

๘.๓ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน

๘.๔ โรงเรียนวัดสว่างมนัส

๘.๕ โรงเรียนบ้านปากน้ำหลังสวน (ประชาชนเคราะห์)

๙. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายการดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ จดเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นตรงที่ลากต่อจาก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙๗ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันออก จดเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้ จดเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ที่จุดซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก ซึ่งเป็นเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

๑๐. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๐.๑ ถึงหมายเลข ๑๐.๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเทาอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันศาสนา มีรายการดังต่อไปนี้

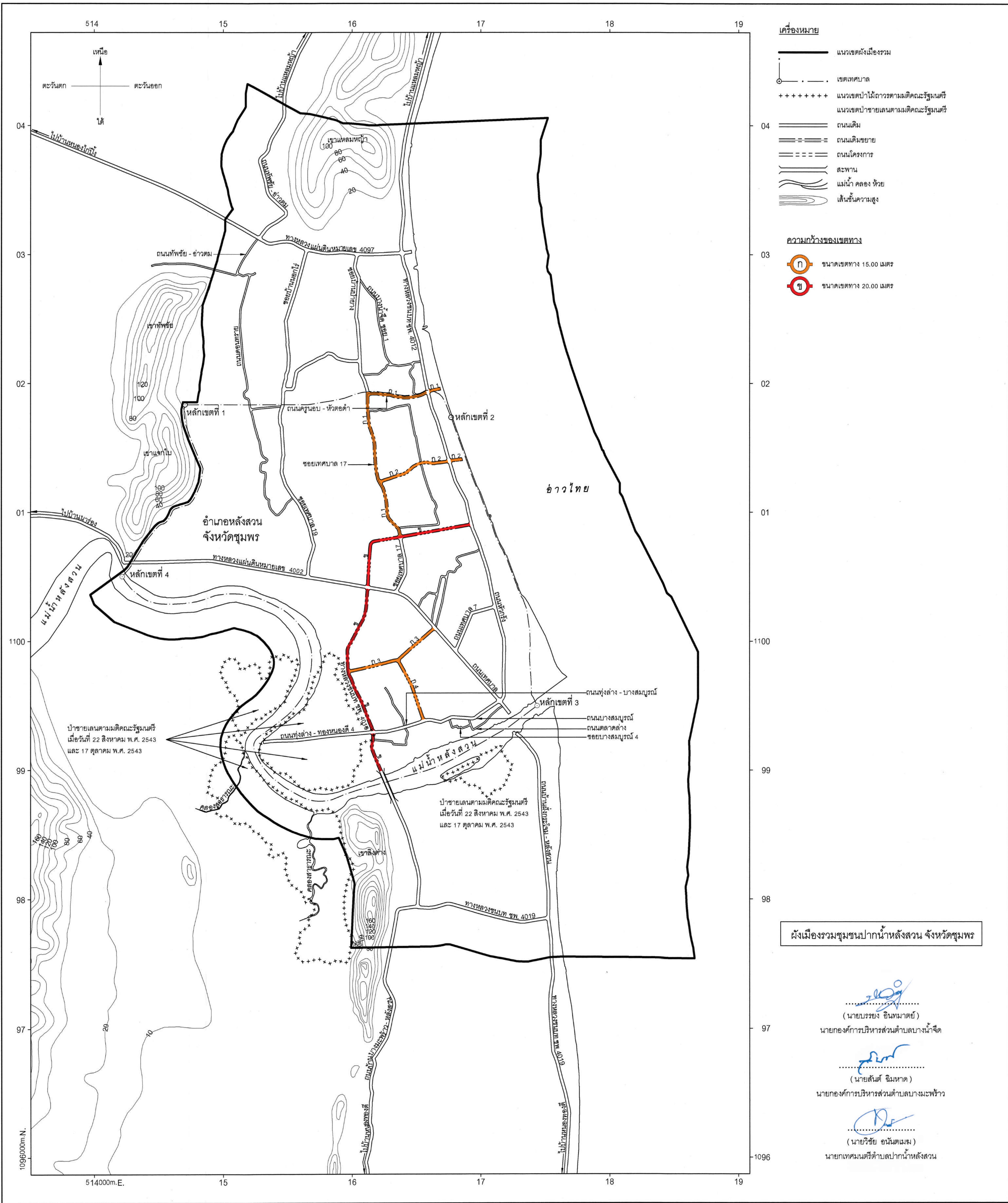
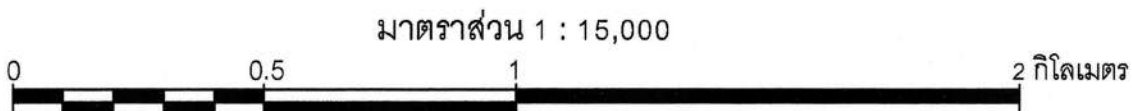
- ๑๐.๑ วัดชลธีนิมิต
- ๑๐.๒ วัดแหลมสน
- ๑๐.๓ วัดสว่างมนัส
- ๑๐.๔ วัดแหลมไทร
- ๑๐.๕ วัดบรรพตวิสัย (ในเขา)

๑๑. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๑.๑ ถึงหมายเลข ๑๑.๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีรายการดังต่อไปนี้

- ๑๑.๑ โรงพยาบาลปากน้ำหลังสวน
- ๑๑.๒ สำนักงานประปาปากน้ำหลังสวน (ร้าง)
- ๑๑.๓ สถานีตำรวจภูธรปากน้ำหลังสวน
- ๑๑.๔ ที่ทำการกลุ่มแม่บ้านปากน้ำหลังสวน
- ๑๑.๕ สำนักงานการไฟฟ้าปากน้ำหลังสวน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- ๑๑.๖ ที่ทำการไปรษณีย์ปากน้ำหลังสวน การสื่อสารแห่งประเทศไทย
- ๑๑.๗ สำนักงานเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน
- ๑๑.๘ ด้านสุลการปากน้ำหลังสวน
- ๑๑.๙ ที่ทำการประภาคาร กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
- ๑๑.๑๐ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลหลังสวน จังหวัดชุมพร



แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง  
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร  
พ.ศ. 2562



- เครื่องหมาย
- แนวเขตผังเมืองรวม
  - เขตเทศบาล
  - แนวเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี
  - แนวเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี
  - ถนนเดิม
  - ถนนเดิมขยาย
  - ถนนโครงการ
  - สะพาน
  - แม่น้ำ คลอง ห้วย
  - เส้นชั้นความสูง

- ความกว้างของเขตทาง
- ขนาดเขตทาง 15.00 เมตร
  - ขนาดเขตทาง 20.00 เมตร

ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร

(นายประยง อินทมาตย์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด

(นายสันต์ ชิมหา)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางมะพร้าว

(นายวิชัย อนันตเมฆ)  
นายกเทศมนตรีตำบลปากน้ำหลังสวน



รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง  
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร

พ.ศ. ๒๕๖๒

ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๒ ขนาด คือ

๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๕.๐๐ เมตร จำนวน ๔ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาล ๑๗ ซอยบ้านป่ายาง และถนนครุฑอบ - หัวตอดำ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ที่บริเวณห่างจากซอยเทศบาล ๑๗ บรรจบกับถนนเทศบาล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเทศบาล ๑๗ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเทศบาล ๑๗ และซอยบ้านป่ายาง บรรจบกับถนนครุฑอบ - หัวตอดำ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนครุฑอบ - หัวตอดำ ตัดกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเทศบาล ๑๗ (ถนนสาย ก ๑) ที่บริเวณห่างจากซอยเทศบาล ๑๗ (ถนนสาย ก ๑) บรรจบกับถนนสาย ข ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเทศบาล ๑๗ (ถนนสาย ก ๑) ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับซอยเทศบาล ๑๗ (ถนนสาย ก ๑) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ตัดกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ บรรจบกับถนนครุฑอบ - หัวตอดำ (ถนนสาย ก ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบรรจบกับซอยเทศบาล ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร

บรรจบกับถนนสาย ก ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๔ บรรจบกับถนนทุ่งล่าง - บางสมบุรณ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ก ๔ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ (ถนนสาย ข) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ (ถนนสาย ข) บรรจบกับถนนทุ่งล่าง - บางสมบุรณ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ (ถนนสาย ข) ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนทุ่งล่าง - บางสมบุรณ์ ที่บริเวณห่างจากถนนทุ่งล่าง - บางสมบุรณ์ บรรจบกับซอยบางสมบุรณ์ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนทุ่งล่าง - บางสมบุรณ์ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ก ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๓ บรรจบกับถนนเทศบาล ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ก ๓ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร

๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทางคือ ทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๒ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ตัดกับซอยเทศบาล ๑๗ (ถนนสาย ก ๑) ที่บริเวณห่างจากซอยเทศบาล ๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเทศบาล ๑๗ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชพ. ๔๐๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวเดิม ระยะประมาณ ๑,๕๒๐ เมตร



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สมควรกำหนดให้ใช้บังคับผังเมืองรวมในท้องที่ตำบลบางน้ำจืด ตำบลปากน้ำ และตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุขปโภค บริการสาธารณะและสภาพแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการผังเมือง และโดยที่มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติว่า การใช้บังคับผังเมืองรวมให้กระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้