

## สารบัญ

บทที่	หน้าที่
บทสรุปผู้บริหาร	i
<b>1. บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-8
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ	1-12
<b>2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>3. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 ผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-7
3.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	3-7
3.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-7
3.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-38
3.3.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	3-52
3.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-52
3.3.2.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-63
3.3.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	3-79
3.3.3.1 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2559 - พ.ศ. 2562	3-79
3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (Surface Water Quality)	3-90
3.3.4.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-90



## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้าที่
3.3.4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-106
3.3.5 ผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะและการตกตะกอน	3-118
3.3.5.1 การดำเนินการ	3-118
3.3.5.2 การค้นหาหุมดอ้างอิง	3-120
3.3.5.3 การสำรวจความลึกพื้นที่ท้องน้ำ	3-121
3.3.5.4 การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ	3-122
3.3.5.5 การตรวจวัดทิศทางการไหลและความเร็วของกระแส	3-123
3.3.5.6 ผลการศึกษา	3-124
3.3.5.6.1 สภาพลำน้ำ ณ จุดตรวจวัดกระแสน้ำบริเวณด้านทิศเหนือ ของสะพานพระนั่งเกล้า หรือขึ้นไปทางจังหวัดนนทบุรี (Profile 1 (ST01))	3-124
3.3.5.6.2 สภาพลำน้ำ ณ จุดตรวจวัดกระแสน้ำบริเวณด้านทิศใต้ ของสะพานพระนั่งเกล้า หรือลงไปทางจังหวัดสมุทรปราการ (Profile 2 (ST02))	3-124
3.3.5.6.3 การเปลี่ยนแปลงระดับน้ำ	3-127
3.3.5.6.4 ทิศทางการไหลและความเร็วของกระแส	3-127
3.3.5.6.5 สรุปผลการศึกษา	3-134
3.3.5.6.6 สภาพตลิ่งริมชายฝั่งในปัจจุบันของแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานพระนั่งเกล้า	3-36
3.3.6 การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-141
<b>4. บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>	<b>4-1</b>
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-1
4.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	4-2
4.2.3 ความสั่นสะเทือน	4-2
4.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	4-3
4.2.5 การกัดเซาะและการตกตะกอน	4-3
4.2.6 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	4-4



## สารบัญ (ต่อ)

<b>ภาคผนวกที่ 1</b>	<b>หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>
1-1	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ที่ ทส 1008/ว 2846 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550
1-2	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ที่ ทส 1005/ว 7109 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2559
1-3	หนังสือพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ที่ นร 0508/ท 4936 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2559
1-4	คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช) เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหา การเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ฉลองรัชธรรม) ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
1-5	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560
1-6	ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>ภาคผนวกที่ 2</b>	<b>เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ</b>
2-1	ปกเอกสารระบบซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า
2-2	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ
2-3	แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2566
2-4	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดแล้วจร
2-5	สำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการ ขนส่งมวลชนในท้องที่อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
2-6	การดูแลและทำความสะอาดพื้นที่โครงการฯ
2-7	สื่อรณรงค์การคัดแยกขยะ
2-8	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่อาคารจอดแล้วจร
2-9	สรุปผลการดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (31 ธ.ค. 66)
2-10	การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ
2-11	กิจกรรมร่วมกับชุมชน
2-12	กิจกรรมศึกษาดูงาน ทัศนศึกษาในโครงการฯ
2-13	สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2566
2-14	แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2566
<b>ภาคผนวกที่ 3</b>	<b>หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน</b>
3-1	หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
3-2	หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



## สารบัญ (ต่อ)

<b>ภาคผนวกที่ 4</b>	<b>ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>
4-1	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
4-2	ใบรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
4-3	ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
4-4	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
<b>ภาคผนวกที่ 5</b>	<b>เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ</b>
5-1	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ
5-2	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
5-3	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำ
<b>ภาคผนวกที่ 6</b>	<b>กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</b>
6-1	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป
6-2	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
6-3	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
6-4	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
6-5	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
6-6	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพในแหล่งน้ำผิวดิน



## สารบัญรูป

รูปที่		หน้าที่
1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าผ่านนคร สายฉลองรัชธรรม	1-7
1-2	สถานภาพของโครงการ	1-13
2-1	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-31
2-2	การประสานงานระหว่าง รฟม. กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ	2-31
2-3	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-32
2-4	ป้ายเตือนห้ามติดเครื่องยนต์	2-32
2-5	พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร	2-33
2-6	Buffer zone บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-34
2-7	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-34
2-8	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุง	2-35
2-9	ตัวอย่างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-35
2-10	ระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุง	2-36
2-11	การซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารจอดแล้วจร สถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง	2-36
2-12	ภาชนะรองรับมูลฝอยภายในห้องพักพนักงานประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-36
2-13	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-37
2-14	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-37
2-15	ห้องพักมูลฝอยและภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-38
2-16	การดูแลและทำความสะอาดบริเวณสถานีไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง	2-38
2-17	บรรทัดน้ำบริเวณต่อม่อสะพานรถไฟฟ้า	2-39
2-18	พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-39
2-19	การดูแลพื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-40
2-20	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร	2-40
2-21	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)	2-41
2-22	ระบบระบายน้ำบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-41
2-23	ระบบระบายน้ำและการทำความสะอาดบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-41
2-24	ระบบระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-42
2-25	การเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด	2-42
2-26	ป้ายรณรงค์ให้คัดแยกขยะ	2-42



## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้าที่
2-27	ป้ายห้ามนำอาหารจากภายนอกเข้ามารับประทานภายในสถานที่	2-43
2-28	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้งก่อนและหลังการบำบัดภายในอาคารจุดแล้วจรและศูนย์ซ่อมบำรุง	2-43
2-29	การนำน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์	2-44
2-30	พื้นที่ร้านค้าบริเวณสถานีรถไฟ	2-44
2-31	การประชุมสัมมนาการดำเนินโครงการ	2-44
2-32	การดูงานทัศนศึกษาภายในโครงการ	2-45
2-33	ไฟส่องสว่างบริเวณโครงการฯ	2-45
3-1	การตั้งหมุดอ้างอิงและรังวัดระดับน้ำ (หมุดอ้างอิงของกรมเจ้าท่า (จท.782))	3-120
3-2	การติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดสภาพลำน้ำ	3-121
3-3	การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ	3-122
3-4	การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อตรวจวัดทิศทางและความเร็วกระแสน้ำตามความลึก	3-123
3-5	ภาพถ่ายสภาพตลิ่งริมชายฝั่งในปัจจุบันของแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานพระนั่งเกล้า เดือนพฤษภาคม และ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566	3-137
3-6	สภาพตลิ่งริมชายฝั่งในปัจจุบันของแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานพระนั่งเกล้า	3-145
3-7	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-146
3-8	จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-149
3-9	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	3-151



## สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้าที่
3-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-9
3-2	พื้นที่ศึกษา และตำแหน่ง การตรวจวัดทิศทางการไหลและความเร็วกระแสน้ำ	3-119
3-3	ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ ของฤดูแล้ง และฤดูฝนในบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-135



## สารบัญกราฟ

กราฟที่		หน้าที่
3-1	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-35
3-2	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-35
3-3	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-36
3-4	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-36
3-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-37
3-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-49
3-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-49
3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-50
3-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-50
3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-51
3-11	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 1 hr.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-60
3-12	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 24 hr.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-61
3-13	ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-61
3-14	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-62
3-15	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-62
3-16	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 1 hr.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-76
3-17	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 24 hr.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-76





## สารบัญกราฟ (ต่อ)

กราฟที่		หน้าที่
3-18	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-77
3-19	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-77
3-20	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-78
3-21	ผลการตรวจวัดลึก (Depth) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-101
3-22	ผลการตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-101
3-23	ผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-102
3-24	ผลการตรวจวัดค่าบีโอดี (BOD) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-102
3-25	ผลการตรวจวัดค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-103
3-26	ผลการตรวจวัดค่าออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-103
3-27	ผลการตรวจวัดค่าไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-104
3-28	ผลการตรวจวัดค่าไนเตรต (Nitrate) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-104
3-29	ผลการตรวจวัดค่าฟอสฟอรัส (Phosphorus) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-105
3-30	ผลการตรวจวัดค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-105
3-31	เปรียบเทียบความลึก (Depth) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-113
3-32	เปรียบเทียบอุณหภูมิ (Temperature) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-113
3-33	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-114
3-34	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-114
3-35	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าออกซิเจนละลาย (DO) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-115



## สารบัญกราฟ (ต่อ)

กราฟที่		หน้าที่
3-36	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์บีโอดี (BOD) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-115
3-37	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-116
3-38	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไนเตรท (Nitrate) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-116
3-39	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ฟอสฟอรัส (Phosphorus) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-117
3-40	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-117
3-41	ภาพตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดตรวจวัดกระแสน้ำ บริเวณด้านทิศเหนือของสะพานพระนั่งเกล้า (Profile 1 (ST01))	3-125
3-42	ภาพตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดตรวจวัดกระแสน้ำ บริเวณด้านทิศใต้ของสะพานพระนั่งเกล้า (Profile 2 (ST02))	3-126
3-43	การเปลี่ยนระดับน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัด ระหว่างวันที่ 9 - 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	3-127
3-44	ทิศทางและความเร็วกระแสน้ำ จุดตรวจวัดที่ 1 ด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า ก) ความลึกระดับ 1 เมตร จากผิวน้ำ ข) ความลึกระดับ 0.2 เมตร ของความลึกน้ำ ค) ความลึกระดับ 0.5 เมตร ของความลึกน้ำ และ ง) ความลึกระดับ 0.8 เมตร ของความลึกน้ำ	3-129
3-45	ทิศทางและความเร็วกระแสน้ำ จุดตรวจวัดที่ 2 ด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า ก) ความลึกระดับ 1 เมตร จากผิวน้ำ ข) ความลึกระดับ 0.2 เมตร ของความลึกน้ำ ค) ความลึกระดับ 0.5 เมตร ของความลึกน้ำ และ ง) ความลึกระดับ 0.8 เมตร ของความลึกน้ำ	3-132



## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	สรุปสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าใช้บริการ	1-6
1-2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-10
2-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	2-2
3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (ระยะดำเนินการ) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-2
3-2	วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานการวิเคราะห์ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-7
3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-25
3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-39
3-5	วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานการวิเคราะห์ ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-52
3-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-58
3-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-64
3-8	วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานการวิเคราะห์ ความสั่นสะเทือน	3-79
3-9	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างปี พ.ศ. 2559 - พ.ศ. 2562	3-80
3-10	วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดิน	3-90
3-11	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	3-95
3-12	เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566	3-107
3-13	ทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุดบริเวณด้านทิศเหนือของสะพานพระนั่งเกล้า หรือขึ้นไปทางจังหวัดนนทบุรี (ST01)	3-128
3-14	ทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุดบริเวณด้านทิศใต้ของสะพานพระนั่งเกล้า หรือลงไปทางจังหวัดสมุทรปราการ (ST02)	3-131
3-15	สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-142

