

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก สุนัข/สัตว์อื่นในพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน...มกราคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
๓ มกราคม ๒๕๖๖	๑๐.๓๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๒๒	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๕ มกราคม ๒๕๖๖	๐๙.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง-TAXI I,H	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๖ มกราคม ๒๕๖๖	๑๘.๐๐ น.	หัวค่ำ	ลาดจอด	ปกติ	แมว	-	๑
๑๔ มกราคม ๒๕๖๖	๑๒.๑๕ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒๒ มกราคม ๒๕๖๖	๑๒.๒๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่งตลอดแนว	ปกติ	เหยี่ยว	-	๕-๑๐
๒๔ มกราคม ๒๕๖๖	๑๑.๕๐ น.	กลางวัน	ไหล่ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒๘ มกราคม ๒๕๖๖	๑๑.๔๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง	ปกติ	สุนัข	-	๔-๖

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
**รุ่งเช้า** (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , **กลางวัน** (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , **หัวค่ำ** (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , **กลางคืน** (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น **อากาศปกติ มีหมอก**

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก สุนัข/สัตว์อื่นในพื่นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน....ปี..... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑๐.๓๐ น.	กลางวัน	TAXI I,H	ปกติ	เหยี่ยว	-	๕
๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑๒.๑๕ น.	กลางวัน	TAXI F	ปกติ	เหยี่ยว	-	๕-๘
๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๐๙.๓๐ น.	กลางวัน	TAXI B	ปกติ	นกกระยาง	-	๓
๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑๕.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑๐.๒๐ น.	กลางวัน	TAXI G,H	ปกติ	เหยี่ยว	-	๕
๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑๖.๒๐ น.	กลางวัน	TAXI I	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑๐.๔๕ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑๒.๑๕ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๐๘.๑๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๒๒	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๐๘.๓๐ น.	กลางวัน	ตลอดแนวทางวิ่ง	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
รุ่งเช้า (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , กลางวัน (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , หัวค่ำ (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , กลางคืน (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น อากาศปกติ ฝนตก มีหมอก

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชาชน ศูนย์/สี่ต้วในพื้นทีการบิน บริเวณท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ประจำเดือน...มีนาคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๑.๐๐ น.	กลางวัน	ใต้ทางวิ่ง	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๔.๓๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๒๒	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๒.๒๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๕.๐๐ น.	กลางวัน	บนทางวิ่ง TAXI I	ปกติ	นกขนาดใหญ่	-	๑๐-๑๕
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๕.๐๐ น.	กลางวัน	บนทางวิ่ง TAXI I	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๔.๐๐ น.	กลางวัน	TAXI H	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
มีนาคม ๒๕๖๖	๐๙.๓๐ น.	กลางวัน	TAXI G,H	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๔.๔๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว		๔-๖
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๐.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง	ปกติ			

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
รุ่งเช้า (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , กลางวัน (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , หัวค่ำ (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , กลางคืน (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น อากาศปกติ ฝนตก มีหมอก

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรกลุ่มชน/สัตว์อื่นในพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน...เมษายน.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
๕ เมษายน ๒๕๖๖	๐๗.๐๐ น.	รุ่งเช้า	TAXI H	ปกติ	สุนัข	-	๑
๖ เมษายน ๒๕๖๖	๐๘.๓๐ น.	กลางวัน	TAXI M	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๑๓ เมษายน ๒๕๖๖	๑๔.๒๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง	ปกติ	สุนัข	-	๑
๑๘ เมษายน ๒๕๖๖	๐๗.๐๐ น.	รุ่งเช้า	TAXI A,H	ปกติ	นกกระยาง	-	๔-๖

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
รุ่งเช้า (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , กลางวัน (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , หัวค่ำ (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , กลางคืน (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น อากาศปกติ ฝนตก มีหมอก



แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากร กลุ่มข/สัตว์อื่นในพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ประจำเดือน....พฤษภาคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
พฤษภาคม ๒๕๖๖	๑๔.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๒๒	ปกติ	นกนางนวล	-	๕-๑๐
๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๐๗.๑๐ น.	รุ่งเช้า	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง	-	๔-๖
๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๐๗.๐๐ น.	รุ่งเช้า	ตลอดแนวทางวิ่ง	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๐๙.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๐๗.๑๕ น.	รุ่งเช้า	ไหล่ทางวิ่ง TAXI F-G	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๐๘.๓๐ น.	กลางวัน	ไหล่ทางวิ่ง	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาที่เหมาะสมขอความ ดังนี้  
รุ่งเช้า (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , กลางวัน (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , หัวค่ำ (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , กลางคืน (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น อากาศปกติ ฝนตก มีหมอก

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชาชนกลุ่มนี้/สัปดาห์ในการบิน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน...มิถุนายน.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
๘ มิถุนายน ๒๕๖๖	๑๓.๔๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกนางแอ่น	-	๕-๑๐
๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๖	๐๗.๐๐ น.	รุ่งเช้า	บนทางวิ่ง	ปกติ	นกเหยี่ยว	-	๔-๖
๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๖	๐๘.๒๐ น.	กลางวัน	ไหล่ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖	๐๙.๐๐ น.	กลางวัน	ไหล่ทางวิ่ง TAXI G	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
**รุ่งเช้า** (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , **กลางวัน** (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , **หัวค่ำ** (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , **กลางคืน** (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น **อากาศปกติ ผันตก มีหมอก**

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก สุนัข/สัตว์อื่นในพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ประจำเดือน...กรกฎาคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๘.๑๐ น.	กลางวัน	TAXI M	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๑๒.๓๐ น.	กลางวัน	TAXI G-F	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๑๘.๓๐ น.	หัวค่ำ	TAXI G-F	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๘.๑๐ น.	กลางวัน	ใกล้ทางวิ่ง	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๘.๕๐ น.	กลางวัน	ใกล้ทางวิ่ง ด้าน ๒๒	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๗.๔๐ น.	รุ่งเช้า	TAXI H	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๘.๔๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๘.๐๐ น.	กลางวัน	TAXI H	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๑๘.๐๐ น.	หัวค่ำ	TAXI G-F	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๘.๕๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง H-G	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๖.๕๐ น.	รุ่งเช้า	ใกล้ทางวิ่ง	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖	๐๙.๕๐ น.	กลางวัน	ใกล้ทางวิ่ง	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวข้องกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
**รุ่งเช้า** (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , **กลางวัน** (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , **หัวค่ำ** (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , **กลางคืน** (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น **อากาศปกติ มีหมอก**



แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรกลุ่มชาย/สตรีวัยในพื้นพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน...สิงหาคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๖.๔๐ น.	รุ่งเช้า	ใกล้ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
สิงหาคม ๒๕๖๖	๑๗.๓๐ น.	กลางวัน	ใกล้ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๘.๔๐ น.	กลางวัน	TAXI M	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๓ สิงหาคม ๒๕๖๖	๑๘.๐๐ น.	กลางวัน	TAXI F	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๔ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๗.๐๐ น.	รุ่งเช้า	ใกล้ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๕ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๘.๐๐ น.	รุ่งเช้า	ใกล้ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๖ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๘.๐๐ น.	รุ่งเช้า	ใกล้ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖	๑๖.๐๐ น.	กลางวัน	TAXI G	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๘.๔๕ น.	กลางวัน	TAXI G	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๙.๐๐ น.	กลางวัน	TAXI F	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๖.๕๐ น.	รุ่งเช้า	ใกล้ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๗.๕๐ น.	รุ่งเช้า	TAXI G	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๗.๒๐ น.	รุ่งเช้า	ทางวิ่งตลอดแนว	ปกติ	นกกระยาง		๕-๑๐
๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๖	๑๐.๓๐ น.	กลางวัน	TAXI B	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖	๐๘.๔๕ น.	กลางวัน	TAXI H-G	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๓ สิงหาคม ๒๕๖๖	๑๙.๐๐ น.	หัวค่ำ	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกนางแอ่น	-	๑

หมายเหตุ

- การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาที่พบบนข้อความ ดังนี้  
**รุ่งเช้า** (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , **กลางวัน** (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , **หัวค่ำ** (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , **กลางคืน** (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
- การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
- การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น **อากาศปกติ ฝนตก มีหมอก**



แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก สุนัข/สัตว์อื่นในพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน.....กัณยายน..... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
๒ กันยายน ๒๕๖๖	๐๗.๐๐ น.	รุ่งเช้า	TAXI F	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๒ กันยายน ๒๕๖๖	๑๒.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๓ กันยายน ๒๕๖๖	๐๗.๐๐ น.	รุ่งเช้า	TAXI G	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๑๐ กันยายน ๒๕๖๖	๑๕.๑๕ น.	รุ่งเช้า	ใกล้ทางวิ่ง	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐
๑๒ กันยายน ๒๕๖๖	๑๔.๓๐ น.	กลางวัน	ใกล้ทางวิ่ง	ปกติ	นกกระยาง	-	๕-๑๐

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
รุ่งเช้า (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , กลางวัน (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , หัวค่ำ (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , กลางคืน (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น อากาศปกติ ฝนตก มีหมอก

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก สุนัข/สัตว์อื่นในพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน...ตุลาคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖	๑๙.๐๐ น.	หัวค่ำ	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	นกนางแอ่น	-	๐๕-Oct

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
**รุ่งเช้า** (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , **กลางวัน** (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , **หัวค่ำ** (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , **กลางคืน** (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น **อากาศปกติ มีลมอ่อน**

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก สุนัข/สัตว์อื่นในพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ประจำเดือน...พฤษภาคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
พฤษภาคม ๒๕๖๖	๐๘.๑๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๒๒	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๑๔.๓๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๑๓.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖

หมายเหตุ

- ๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
รุ่งเช้า (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , กลางวัน (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , หัวค่ำ (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , กลางคืน (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
- ๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบบน (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบบน หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
- ๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบบน เช่น อากาศปกติ ฝนตก มีหมอก



แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก สุนัข/สัตว์อื่นในพื้นที่การบิน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน...วันวาคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖..

วัน เดือน ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิด	ขนาด	จำนวนโดยประมาณ (ตัว)
๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	
๖ ธันวาคม ๒๕๖๖	๑๕.๑๐ น.	กลางวัน	TAXI H	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๗ ธันวาคม ๒๕๖๖	๑๐.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๙ ธันวาคม ๒๕๖๖	๑๑.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๖	๑๑.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๔-๖
๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖	๑๑.๓๐ น.	กลางวัน	ตลอดแนวทางวิ่ง	ปกติ	เหยี่ยว	-	๕-๑๐
๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖	๑๑.๔๕ น.	กลางวัน	TAXI F	ปกติ	เหยี่ยว	-	๕-๑๐
๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖	๑๑.๐๐ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๕-๑๐
๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๖	๑๑.๑๕ น.	กลางวัน	ทางวิ่ง ๐๔	ปกติ	เหยี่ยว	-	๕-๑๑

หมายเหตุ

๑. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาในช่องที่ (๓) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาที่พบนกบนข้อความ ดังนี้  
**รุ่งเช้า** (๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.) , **กลางวัน** (๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.) , **หัวค่ำ** (๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.) , **กลางคืน** (๒๒.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น.)
๒. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก (๔) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับบริเวณที่พบนก หากเป็นบริเวณหัวทางวิ่งให้ระบุหมายเลขทางวิ่งด้วย
๓. การระบุข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศในช่อง (๕) ให้ระบุข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะสภาพอากาศ ขณะที่พบนก เช่น **อากาศปกติ มีหมอก**



**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: ☐ = Mandatory fields required for "Initial Report", ☐ = Mandatory fields for "Final Report", ☐ = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence **BIRD STRIKE DURING TAKEOFF AT VTSB**

UTC date **2023/05/03**

(YYYY/MM/DD)

UTC time **14:35**

(HH:MM)

**Report Administration Information**

Report identification **EVT-17304**

Report status **Closed on issue**

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Reporting entity	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Thailand	Other	Aircraft operator	Thai AirAsia Co.,Ltd.	

**Parties informed**

State of Registry  
State of Operator  
State of Occurrence  
Aircraft Product Design & Manufacturer  
Aerodrome Operator  
ANSP  
Aircraft Operator  
Approved Maintenance Organisation  
Other Civil Aviation Authorities  
Accident Investigation Authority  
Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to [MOT\\_AAPIG\\_GR@mot.go.th](mailto:MOT_AAPIG_GR@mot.go.th).
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

**Occurrence Location Information**

State or area of occurrence	World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
Asia	Thailand			

Aerodrome of occurrence	Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
Thailand	VTSB (URT) Surat th		

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence **RWY04 VTSB 100FT AAL**

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

**Environment Information**

Light condition **Night dark**

ทว เ  
นายสุวิทย์ สุวรรณโค  
ผอ.พตภ  
๑๐ พ.ค. ๒๕๖๖



**Aircraft Information**

Country		Operator		Other (specify)	
Aircraft operator		Thailand	Thai Air Asia Co., Ltd		
Aircraft registration HS-ABD					
Manufacturer		Model		Series	
Aircraft model		AIRBUS	A320	200	
Main category		Subcategory (1)		Subcategory (2)	
Aircraft category					
Flight number		FD5421		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence		Take-off		Aircraft altitude 100 ft	

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Parts damaged

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Category		Species		Other (specify)	
Species description		UNKNOWN			
Bird / Wildlife size		Medium	Pilot advised of birds		No
Bird / Wildlife seen			Bird / Wildlife struck		1

Manufacturer		Model		Other (specify)	
Engine / Propeller model (if affected)					
Engine / Propeller position (if affected)					

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	



**Occurrence Information**

**Event type and information**

Aircraft collision with bird/bird strike

**Description of the occurrence (narrative)**

#Weather condition details and cloud amount: none

#Runway identifier and condition:

#Departure/Destination point of aircraft: URT-CNX

#Aircraft speed at first event: none

#Consequences on the flight:

#Effect to engine (Fire, Shutdown, Cowling failure, etc.):

#Estimated % of thrust loss (Even estimation is useful):

#Immediate actions:

#Time amount that the aircraft out of service:

#Cost of repair: none

#Loss of revenue: none

#Any supporting details to the event / Narrative / Scenario of the event:

Bird strike during Takeoff off at VTSB RW04 about 100ft AAL, Bird hit the nose area of aircraft. All parameters normal

**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

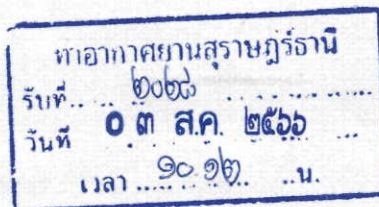
**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).





**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: ☐ = Mandatory fields required for "Initial Report", ☐ = Mandatory fields for "Final Report", ☐ = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence

UTC date   
(YYYY/MM/DD)

UTC time   
(HH:MM)

**Report Administration Information**

Report identification

Report status

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity <input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="Other"/>	<input type="text" value="Aircraft operator"/>	<input type="text" value="Thai AirAsia Co.,Ltd."/>

**Parties informed**

State of Registry  
State of Operator  
State of Occurrence  
Aircraft Product Design & Manufacturer  
Aerodrome Operator  
ANSP  
Aircraft Operator  
Approved Maintenance Organisation  
Other Civil Aviation Authorities  
Accident Investigation Authority  
Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to [MOT\\_AAPIG\\_GR@mot.go.th](mailto:MOT_AAPIG_GR@mot.go.th).
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

**Occurrence Location Information**

World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence <input type="text" value="Asia"/>	<input type="text" value="Thailand"/>		

Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
Aerodrome of occurrence <input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="VTSB (URT) Surat th..."/>	

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

**Environment Information**

Light condition

เรียน ผอ.ทสภ. ผ่านศูนย์ กขท. ๓ ส.ค. ๖๖  
☒ เพื่อโปรดทราบ ก่อน คณ.ร. ดำเนินการต่อไป  
☐ เพื่อโปรดพิจารณา

(นายพสธร เตียวตระกูล)

พนักงานธุรการ  
03 ส.ค. ๒๕๖๖

(นายสุวิทย์ แร่ทอง)

พ.อ.ร.ผอ.ทสภ.  
3 ส.ค. ๒๕๖๖

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Aircraft Information**

Aircraft operator	Country Thailand	Operator Thai Air Asia Co., Ltd	Other (specify)	
Aircraft registration	HS-BBQ			
Aircraft model	Manufacturer AIRBUS	Model A320	Series 200	Other (specify)
Aircraft category	Main category	Subcategory (1)	Subcategory (2)	Subcategory (3)
Flight number	FD3235		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Take-off		Aircraft altitude	0 ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
<ul style="list-style-type: none"> <li>Radome</li> <li>Windshield</li> <li>Nose excluding radome / wind</li> <li>Engine 1</li> <li>Engine 2</li> <li>Engine 3</li> <li>Engine 4</li> <li>Propeller</li> <li>Wing</li> <li>Rotor</li> <li>Fuselage</li> <li>Landing gear</li> <li>Tail</li> <li>Lights</li> <li>Other</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radome</li> <li>Windshield</li> <li>Nose excluding radome / wind</li> <li>Engine 1</li> <li>Engine 2</li> <li>Engine 3</li> <li>Engine 4</li> <li>Propeller</li> <li>Wing</li> <li>Rotor</li> <li>Fuselage</li> <li>Landing gear</li> <li>Tail</li> <li>Lights</li> <li>Other</li> </ul>
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

Species description	Category	Species	Other (specify)
Bird / Wildlife size	Medium	Pilot advised of birds	Yes
Bird / Wildlife seen	1	Bird / Wildlife struck	1
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer	Model	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	



**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

#Weather condition details and cloud amount: none

#Runway identifier and condition:

#Departure/Destination point of aircraft: DMK-URT

#Aircraft speed at first event: none

#Consequences on the flight:

#Effect to engine (Fire, Shutdown, Cowling failure, etc.): none

#Estimated % of thrust loss (Even estimation is useful): none

#Immediate actions:

#Time amount that the aircraft out of service:

#Cost of repair: none

#Loss of revenue: none

#Any supporting details to the event / Narrative / Scenario of the event:

DURING ROLLING AND AFTER BRAKE APPLIED (SPEED ABOUT 40KT), ACFT STRUCK A BIRD ON RWY 22  
(POSITION A FEW METERS TO TWY F)

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. IOS, MAC, Linux).

**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: ☐ = Mandatory fields required for "Initial Report", ☐ = Mandatory fields for "Final Report", ☐ = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence **BIRD STRIKE**

UTC date **2023/06/003**  
(YYYY/MM/DD)

UTC time **10:15**  
(HH:MM)

**Report Administration Information**

Report identification **EVT-18123**

Report status **Closed on issue**

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity <b>Thailand</b>	<b>Other</b>	<b>Aircraft operator</b>	<b>Thai AirAsia Co.,Ltd.</b>

**Parties informed**

State of Registry  
State of Operator  
State of Occurrence  
Aircraft Product Design & Manufacturer  
Aerodrome Operator  
ANSP  
Aircraft Operator  
Approved Maintenance Organisation  
Other Civil Aviation Authorities  
Accident Investigation Authority  
Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT\_AAPIG\_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

**Occurrence Location Information**

World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence <b>Asia</b>	<b>Thailand</b>		

Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
Aerodrome of occurrence <b>Thailand</b>	<b>VTSB (URT) Surat th</b>	

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence **Runway 22**

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

**Environment Information**

Light condition **Daylight**

เรียน ผอ.ทสว. ฝ่ายเวชระเบียน  
☑ เพื่อโปรดทราบ  
☐ เพื่อโปรดพิจารณา  
(นายพชร เตียวตระกูล)  
พนักงานธุรการ

ทราบ  
(นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ)  
คส.พท  
มิ.ย. ๒๕๖๖

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Aircraft Information**

Aircraft operator	Country Thailand	Operator Thai Air Asia Co., Ltd	Other (specify)	
Aircraft registration	HS-ABR			
Aircraft model	Manufacturer AIRBUS	Model A320	Series 200	Other (specify)
Aircraft category	Main category	Subcategory (1)	Subcategory (2)	Subcategory (3)
Flight number	FD3331		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Approach		Aircraft altitude	500 ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

**Parts struck**

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

**Parts damaged**

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Species description	Category	Species	Other (specify)
Bird / Wildlife size	Unknown	Pilot advised of birds	No
Bird / Wildlife seen	Unknown	Bird / Wildlife struck	1

Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer	Model	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

#Weather condition details and cloud amount: none  
#Runway identifier and condition:  
#Departure/Destination point of aircraft: DMK-URT  
#Aircraft speed at first event: none  
#Consequences on the flight:  
#Effect to engine (Fire, Shutdown, Cowling failure, etc.):  
#Estimated % of thrust loss (Even estimation is useful):  
#Immediate actions:  
#Time amount that the aircraft out of service:  
#Cost of repair: none  
#Loss of revenue: none

#Any supporting details to the event / Narrative / Scenario of the event:

While landing on the field, it is believed that it hit a bird. After checking the carcass of the bird when it landed on the ground,



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).