

บทที่
CHAPTER

4

ข้อเสนอแนะ

4.1 ข้อเสนอแนะ

โครงการทำเหมืองแร่ดินขาว

ประทานบัตรที่ 32659/15922 ของ นายอิน เสงส์

(นางยุพิน เสงส์ และนายนิพล เสงส์ ผู้รับโอนประทานบัตรโดยการตกทอด)

ตำบลกลอนโด อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี

จัดทำโดย

บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บทที่ 4

ข้อเสนอแนะ

4.1 ข้อเสนอแนะ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสำหรับการต่ออายุประทานบัตร โครงการทำเหมืองแร่ดินขาว ประทานบัตรที่ 32659/15922 ของนายอิน เฮงเส็ง (นางยุพิน เฮงเส็ง และนายนิพล เฮงเส็ง ผู้รับโอนประทานบัตรโดยการตกทอด) ตั้งอยู่ที่ ตำบลกลอนโด อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี กำหนดให้ผู้ถือประทานบัตรปฏิบัติตามผลการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.2/7866 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2552 (เอกสารแนบ 1) ร่วมกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับต่ออายุประทานบัตร ตามหนังสือที่ อก 0506/312 ลงวันที่ 23 มกราคม 2563 (เอกสารแนบ 4) พบว่า โครงการ ได้นำมาตรการตามเงื่อนไขแนบท้ายประทานบัตรมายึดถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม ขอเสนอแนะให้ โครงการปฏิบัติตามมาตรการในเรื่องต่อไปนี้อย่างสม่ำเสมอ

1. จัดให้มีกล่องแสดงความคิดเห็นและข้อร้องเรียนต่างๆ ของราษฎรที่มีต่อโครงการ บริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน นั้นๆ และมีเจ้าหน้าที่จากคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนต่างๆ และนำเข้าที่ ประชุมเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป
2. จัดทำป้ายนโยบายด้านความปลอดภัย และป้ายแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ โครงการ
3. ให้ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ชุมชน สถานีอนามัย และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ได้แก่ ข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันหรือลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน
4. ให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน โดยให้ดำเนินการตรวจ ได้แก่ สุขภาพทั่วไป สมรรถภาพการได้ยิน สมรรถภาพปอด และโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เป็นประจำทุกปีต่อเนื่องตลอดระยะการดำเนินโครงการ
5. จัดทำบันทึกสถิติ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และการป้องกันแก้ไข เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
6. ทำการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ พร้อมให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี
7. ควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนตามลักษณะของงานอย่างสม่ำเสมอ
8. ฉีดพรมน้ำตามเส้นทางขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ รวมไปถึงควบคุมให้มีปิดคลุมกระบะบรรทุก เพื่อป้องกันและ ลดผลกระทบทางด้านฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งแร่
9. จำกัดการขับขี่ยานพาหนะภายในโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมไปถึงควบคุม น้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด