



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1



ตารางที่ 4.2-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
1. คุณภาพน้ำทะเล	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 492000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง -ความขุ่น - ความเค็ม - ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณออกซิเจนในน้ำ - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 - ความลึก มีค่าอยู่ระหว่าง 4.60-6.10 เมตร - อุณหภูมิ มีค่าอยู่ระหว่าง 28.3-29.1 องศาเซลเซียส - ความโปร่งแสง มีค่าอยู่ระหว่าง 2.6-4.5 เมตร - ความขุ่น มีค่าอยู่ระหว่าง 1.47-1.75 NTU - ความเค็ม มีค่าอยู่ระหว่าง 31.6-32.0 ppt - pH มีค่า 8.0 - DO มีค่าอยู่ระหว่าง 7.3-7.4 mg/L - TSS มีค่า <2 mg/L - BOD มีค่า <2 mg/L - Oil and Grease สังเกตไม่พบ - TCB มีค่าอยู่ระหว่าง <1.8-490 MPN/100ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 92000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- แพลงก์ตอน - สัตว์หน้าดิน	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 13 กรกฎาคมพ.ศ. 2566 - แพลงก์ตอนพืช มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 162,783-174,063 เซลล์ต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 79-87 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 3.1838-3.2862 - แพลงก์ตอนสัตว์ มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 1,513-2,027 ตัวต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 13 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 1.5046-1.9686 - สัตว์หน้าดิน มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 30-105 ตัวต่อตารางเมตร จำนวนทั้งหมด 1-4 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 0.0000-1.2770	- ผลการตรวจวัดมีค่า อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
3. การจัดการน้ำเสีย	- บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย หลังผ่านระบบบำบัด	- โอโดโร - ความเป็นกรด-ด่าง - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งแขวนลอย	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- pH = 6.6-8.0 - BOD= 7.6-13.6 mg/L - TSS = 5-33 mg/L - Oil & Grease= <3 mg/L - E.coli = 14.0-3300.0MPN/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน
4. การจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ดำเนินการบน ฝั่งและท่าเทียบเรือ	- ชนิด และปริมาณขยะจาก นักท่องเที่ยว - ความเพียงพอของอุปกรณ์ ในการรวบรวม และจัดเก็บ	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป มีปริมาณรวมทั้งสิ้น ประมาณ 192.04 ตัน แสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข-8 และภาคผนวก ข-11	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค
5. การคมนาคม 5.1 การคมนาคมทางบก 5.2 การคมนาคมทางน้ำ	- ห้าแยกฉลอง-ท่าเรืออ่าวฉลอง - ท่าเรืออ่าวฉลอง	- ปริมาณการจราจร - อุบัติเหตุการจราจร - จำนวนเรือ ประเภทเรือที่ เข้าเทียบท่า - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก 5 ครั้ง ในเดือน สิงหาคม 2 ครั้ง เดือนกันยายน 1 ครั้งและเดือน พฤศจิกายน 2 ครั้ง สำหรับการจราจรทางน้ำ มี จำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าทั้งหมดจำนวน 18,934 ลำ โดยเดือนที่มีจำนวนเรือเข้าเทียบท่ามากที่สุดได้แก่ เดือนธันวาคม รองลงมาคือเดือนพฤศจิกายน ส่วน ใหญ่เป็นเรือใบ 2 ท้อง / Catamaran Sailing (CS) และเรือเร็ว / Speed Boat (M) แสดงดังตารางที่ 3.4-13 ทั้งนี้พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ จำนวน 4 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคม 1 ครั้ง เดือน สิงหาคม 1 ครั้ง กันยายน 1 ครั้ง และเดือน พฤศจิกายน 1 ครั้ง แสดงรายละเอียดแสดงดัง ภาคผนวก ข-12	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
6. สุขภาพและการ ท่องเที่ยว	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- จำนวนนักท่องเที่ยวชาว ไทยและต่างประเทศ - จุดมุ่งหมายของนักท่องเที่ยว - ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยว	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	โครงการดำเนินการบันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำเดือนตลอดระยะเวลา ดำเนินการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบนักท่องเที่ยวทั้งหมดประมาณ 371,299 คน แบ่งเป็น สัญชาติไทย จำนวน 44,301 คน และสัญชาติอื่นๆ จำนวน 326,998คน เดือนที่มี นักท่องเที่ยวมากที่สุดได้แก่ เดือนธันวาคม รองลงมา คือเดือนสิงหาคม จุดหมายปลายทางของ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ ได้แก่ เกาะเซ เกาะพีพี เกาะ ไม้ท่อน เกาะโหลน เกาะไข่ เกาะดอกไม้ เกาะราชา ใหญ่ เกาะราชาน้อย เกาะสิมิลัน แหลมพรหมเทพ หาดกะตะ หาดราไวย์ อ่าวพังงา เป็นต้น แสดง รายละเอียดดังภาคผนวก ข-12	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
7. การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่งและกระแสน้ำ 7.1 การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่ง	- หมดหลักฐาน 8 สถานี บริเวณ ชายฝั่งฉลอง - จท. A พิกัด 86451.729N 428173.946E - จท. A-1 พิกัด 864521.139N 28156.687E - ATT2 พิกัด 864184.872N 428082.289E - ATT2B พิกัด 864213.165N 427992.083E - ATT4 พิกัด 863949.78N 428014.596E - ATT4B พิกัด 863960.279N 427992.928E - ผจท.008 พิกัด 865029.781N 428573.675E - จท 8-1 พิกัด 864778.457 N428315.35 E	- สร้างพิกัดหมดหลัก ถาวร 4 คู่ - สสำรวจชายฝั่ง (Beach Profile)	2 ครั้ง/ปี (ใน 2 ฤดูมรสุม) เป็น ระยะเวลา 2 ปี หากการ เปลี่ยนแปลงไม่มี นัยสำคัญให้ตรวจ 5 ปี/ครั้ง	โครงการทำการสำรวจลักษณะพื้นฐานของ ชายหาดและกระแสน้ำทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าว ฉลอง จังหวัดภูเก็ต ในระหว่างวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 ผลการสำรวจแสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข-13	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
8. แผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- ดำเนินการตามที่ มาตรการได้กำหนด ไว้ - ข้อผิดพลาด/ปัญหาที่ ทำให้ไม่สามารถ ดำเนินงานตาม มาตรการต่างๆ ที่ เสนอไว้ในแผน	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	การติดตามตรวจสอบตามแผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยว อ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วน จังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการ ดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือปฏิบัติตาม มาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค