



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ได้ดำเนินโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ตามเงื่อนไขของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ ที่ วว 0804/4275 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2541 (ดังแสดงในภาคผนวก ก)

รายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ในรอบการรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยรวบรวมข้อมูลที่ได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอแอล เอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ทั้งในส่วน ของเอกสารข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงกิจกรรมการดำเนินงานตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 นั้นแสดงรายละเอียดไว้ในตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- ให้จังหวัดภูเก็ตปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรืออ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ดังสรุปในเอกสารแนบและเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้	- ทางโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต
	• จังหวัดภูเก็ตต้องส่งสำเนาใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ให้สำนักงานฯ ทันทีที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตเพื่อสำนักงานฯ จักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อไป	- ทางโครงการได้นำส่งสำเนาใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ให้สำนักงานฯ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
	• จังหวัดภูเก็ตจะต้องทำการรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิมจำนวน 2 ท่า ภายหลังจากที่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่แล้วเสร็จ	- ทางโครงการได้ทำการรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิมออก และได้ทำการปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิมเป็นแบบคอนกรีตเพื่อให้ชุมชนและประชาชนใกล้เคียงใช้ประโยชน์	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1 ท่าเทียบเรือเดิมที่ได้ทำการปรับปรุงเป็นแบบคอนกรีต - ภาพที่ 2.2 ท่าเทียบเรือใหม่



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	จังหวัดภูเก็ตจะต้องฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหล และแผนฉุกเฉินอื่นๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ประจำทำเทียบเรือร่วมฝึกซ้อมแผนการกำจัดคราบน้ำมันกับกลุ่มอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของวงการอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ในกรณีที่มีการฝึกซ้อมในระดับจังหวัดอย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการได้ทำการฝึกซ้อมแผนการปฏิบัติตามแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหลและได้ฝึกซ้อมการรับมือเหตุฉุกเฉิน ไฟไหม้ /นักท่องเที่ยวน้ำ/น้ำมันหกรั่วไหลบนพื้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยในปี 2566 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน และวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2 แผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล - ภาพที่ 2.3 การซ้อมแผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล
	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ตต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว	- ปัจจุบันจากการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการยังไม่พบปัญหาใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการอย่างมีนัยสำคัญ แต่หากเกิดปัญหาดังกล่าวขึ้นภายหลัง โครงการจะทำการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ตต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ปัจจุบันจากผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ของโครงการ ยังไม่พบปัญหาใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากเกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โครงการแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	- จังหวัดภูเก็ต ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี เดือน ก.ค.-ธ.ค. 2566 พร้อมทั้งมีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 และโครงการได้นำเสนอรายงานฯ ฉบับล่าสุด ประจำปี เดือน ม.ค.-มิ.ย. 2566 แล้วเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-3 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ จังหวัดภูเก็ตจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้หน่วยงานผู้อนุญาต หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาอนุญาตดำเนินการก่อน ปัจจุบันโครงการไม่มีความประสงค์ในการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
2. ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	- พื้นที่บริเวณหน้าท่าเรือที่เป็นที่ว่างต้องปูปิดด้วยคอนกรีตหรือปลูกหญ้า ลดการฟุ้งของฝุ่น	- ทางโครงการได้มีการปูพื้นคอนกรีต และปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณหน้าท่าเรือ เพื่อลดการเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.4 พื้นที่สีเขียว - ภาพที่ 2.5 พื้นที่คอนกรีตบริเวณหน้าท่าเรือ
	- ในช่วงเวลาเข้าก่อนนักท่องเที่ยวเข้ามายังท่าเทียบเรือต้องรดน้ำพื้นหญ้าและฉีดพรมน้ำบริเวณที่ว่าง ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รดน้ำบนพื้นหญ้า และพื้นที่ว่าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.6 เจ้าหน้าที่รดน้ำพื้นหญ้าและพื้นที่ว่าง
	- ปลูกต้นไม้ทรงสูงด้านนอก เพื่อเป็นแนวกำบังลมในการลดปริมาณของฝุ่นลง	- ทางโครงการปลูกต้นไม้ทรงสูงบริเวณด้านหน้าท่าเรือ เพื่อเป็นแนวกำบังในการลดปริมาณฝุ่นละอองลง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.7 ต้นไม้ทรงสูงบริเวณด้านหน้าท่าเรือ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย	- จัดทำระบบระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ มีจุดระบายน้ำ 2 จุด คือ บริเวณด้านคลองโคกโดนด และด้านท่าเทียบเรือเดิม โดยทั้งสองจุด ต้องไม่สามารถมองเห็นได้ในช่วงน้ำลง	- ทางโครงการมีการจัดการระบายน้ำรอบโครงการ โดยมี 2 จุดคือ บริเวณด้านคลองโคกโดนด และท่าเทียบเรือเดิมด้านทิศใต้ ของท่าเทียบเรือปัจจุบัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.8 จุดระบายน้ำด้านคลองโคกโดนด - ภาพที่ 2.9 จุดระบายน้ำทั้งด้านท่าเทียบเรือเดิม
	- ห้ามมิให้มีการระบายน้ำทิ้งจากเรือสู่อ่าวฉลองอย่างเด็ดขาด	- ทางโครงการไม่อนุญาตให้ปล่อยน้ำทิ้งจากเรือลงสู่อ่าวฉลอง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	- น้ำเสียจากร้านอาหารในบริเวณโครงการ ต้องรวบรวมสูบอดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้ง	- ปัจจุบันโครงการไม่มีส่วนของร้านอาหารจึงไม่มีการติดตั้งถังดักไขมัน มีเฉพาะร้านขายอาหารและเครื่องดื่มบนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างซึ่งโครงการ ได้กำหนดพื้นที่ในการจำหน่ายอาหารไว้ให้และควบคุมไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งภายในพื้นที่ของโครงการ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 สำเนาหนังสือบันทึกข้อความ เรื่องการจัดระเบียบกรณีการขายอาหารและเครื่องดื่มของรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.10 ร้านอาหารและเครื่องดื่มบนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- โครงการต้องจัดทำระบบรวบรวมสู่บ่อดักไขมัน และระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้ง	- ทางโครงการมีระบบบำบัดแบบตะกอนเร่งชนิด Sequencing Batch Reactor, SBR เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้ง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 คู่มือการปฏิบัติงานและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.11 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ชนิด เอสบีอาร์ (Sequencing Batch Reactor, SBR)
	- สร้างระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่งชนิด Sequencing Batch Reactor, SBR มีความสามารถในการกำจัดน้ำเสียได้ 100 ลบ.ม./ วัน	- ทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝน โดยระบบบำบัดน้ำเสียเป็นแบบตะกอนเร่งชนิด Sequencing Batch Reactor, SBR	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 คู่มือการปฏิบัติงานและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.11 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ชนิด เอสบีอาร์ (Sequencing Batch Reactor, SBR) - ภาพที่ 2.12 ตะแกรงดักขยะ รางระบายน้ำฝน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- ดูแลบ่อดักไขมันและน้ำมัน โดยต้องดักแล้วนำไปกำจัดยังเตาเผาขยะของเทศบาลเมืองภูเก็ตทุกวัน	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเป็นแบบ ตะกอนเร่งชนิด Sequencing Batch Reactor, SBR	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 คู่มือการปฏิบัติงานและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.11 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ชนิด เอสบีอาร์ (Sequencing Batch Reactor, SBR)
	- เข้มงวดในการดูแลตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล โดยเฉพาะถังเก็บน้ำมัน	ทางโครงการได้มีการตรวจเช็คการรั่วของถังน้ำมันเป็นประจำ เพื่อไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2 แผนฉุกเฉินและแผนกักน้ำมันรั่วไหล
	- ตรงหัวจ่ายน้ำมันจะมี Safety Switch ในกรณีเติมน้ำมันเต็มถัง ถ้าหัวจ่ายสัมผัสกับของเหลวจะสั่งให้ปั๊มหยุดเติม	ทางโครงการจัดให้มี Safety Switch ตรงหัวจ่ายน้ำมันในกรณีเติมน้ำมันเต็มถัง ถ้าหัวจ่ายสัมผัสกับของเหลวจะสั่งให้ปั๊มหยุดเติม โดยอัตโนมัติ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.13 หัวจ่ายน้ำมัน - ภาพที่ 2.14 Safety Switch
	- ตรงสายอ่อนต่อจากตู้จ่ายจะ Safety Break จะป้องกันในกรณีขณะเติมน้ำมันเข้า เรือออกตัวจะทำให้ตั้งตู้จำหน่ายลิ้มตัว Safety Break จะสั่งให้ Valve ปิดน้ำมันโดยอัตโนมัติ	- Safety Break อยู่บริเวณสายอ่อนต่อจากตู้จ่ายน้ำมันเพื่อป้องกันกรณีเรือออกตัวขณะที่กำลังเติมน้ำมันเข้าตัว Safety Break จะสั่งให้ Valve ปิดน้ำมันโดยอัตโนมัติ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.13 หัวจ่ายน้ำมัน - ภาพที่ 2.14 Safety Switch



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- มาตรฐานของตู้จ่ายจะมี Clear Valve ป้องกันในกรณีตู้ล้น	- ภายในตู้จ่ายน้ำมันจะมี Clear Valve ป้องกันตู้ล้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.13 หัวจ่ายน้ำมัน - ภาพที่ 2.14 Safety Switch
	- ติดตั้งอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน ได้แก่ พุน้ำมันชนิด Harbour Boom ขนาดความยาว 100 เมตร จำนวน 2 พุน วัสดุดูดซับน้ำมัน (Absorbent Sheet) เครื่องฉีดพ่นสารเคมีกำจัดคราบน้ำมันชนิดเคลื่อนที่พร้อมไว้ที่ท่าเรือ วัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้ทันที	- ทางโครงการได้จัดให้มีวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent sheet) น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน และพุน้ำมันชนิด Harbour Boom ขนาดความยาว 100 เมตร จำนวน 2 พุน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.15 น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน - ภาพที่ 2.16 วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent sheet) - ภาพที่ 2.17 พุนกำจัดคราบน้ำมัน
	- จัดทำ Bund รอบบริเวณหัวจ่ายน้ำมันเพื่อไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่ทะเลโดยตรง	- ทางโครงการได้จัดให้มี Bund รอบบริเวณหัวจ่ายน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.18 Bund บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน
	- จัดทำ Sump บริเวณหัวจ่ายน้ำมันเพื่อเก็บรวบรวมน้ำมัน/น้ำที่หกหรือไหลแล้วนำไปกำจัดบนฝั่งทุกวัน โดยส่งเข้าเตาเผาขยะของเทศบาลเมืองภูเก็ต	- ทางโครงการจัดให้มี Sump บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน เพื่อเก็บน้ำมันที่หกหรือไหล และนำไปกำจัดยังที่เตาเผาขยะเทศบาลนครภูเก็ตทุกวัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.19 Sump บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน
	- จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ใช้สำหรับอัคคีภัยที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ทางโครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ในกรณีที่เกิดอัคคีภัยที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.20 ถังดับเพลิงบริเวณท่าเรือ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- เรือตรวจการณ์ในการกำจัดน้ำมัน 1 ลำ	- ทางโครงการมีเรือตรวจการณ์ในการกำจัดน้ำมัน 1 ลำ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.21 เรือตรวจการณ์
	- ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัย ที่สามารถมองเห็นได้ ติดตั้งไว้บริเวณปลายท่อ (หัวจ่ายน้ำมัน) และถังเก็บน้ำมันใต้ดิน	- ทางโครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยบริเวณหัวจ่ายท่อน้ำมัน และมีการติดตั้งป้ายเตือนภัยบริเวณถังเก็บน้ำมัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.22 สัญญาณเตือนภัยบริเวณหัวจ่าย
	- ก่อนทำการเติมน้ำมันทุกครั้ง ต้องจอดเรือให้สนิทดับเครื่อง และผูกเรือกับหลักผูกเรือก่อน	- ทางโครงการมีการติดตั้งข้อปฏิบัติก่อนมีการเติมน้ำมันทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.23 ป้ายเตือนบริเวณถังเก็บน้ำมัน และป้ายปฏิบัติในการเติมน้ำมัน - ภาพที่ 2.24 ภาพผูกเรือกับหลักผูกเรือ
	- ติดตั้ง Fire Hydrant บนสะพานท่าเรือ และหัวจ่ายน้ำมัน	- ทางโครงการได้เตรียมเครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินไฟไหม้บริเวณสะพานท่าเรือ และหัวจ่ายน้ำมัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.41 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์
4. เสียง	- ควบคุมปริมาณการจราจรโดย ททท. ประสานงานกับบริษัทนำเที่ยวให้จัดบริการรับ-ส่งผู้โดยสารคราวละมากๆ โดยใช้รถโดยสารขนาดใหญ่จากโรงแรมหรือบริษัทนำเที่ยว	- ทางโครงการได้มีการประสานงานกับบริษัทนำเที่ยว โดยจัดให้มีการรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ทั้งนี้ทางโครงการยังมีบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวจากหน้าท่า ไปยังท่าเรือ เพื่อลดปริมาณการจราจรไม่ให้เกิดขัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.25 รถรับส่งนักท่องเที่ยว



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การใช้น้ำ	- จัดหาแหล่งน้ำในการทำน้ำประปา เพิ่มกำลังการผลิตระบบน้ำประปาให้มากที่สุดเขตตำบลฉลอง	- ทางโครงการได้มีการขุดเจาะบ่อน้ำตื้นในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อนำมาผลิตน้ำประปา และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนอ่าวฉลอง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.26 บ่อน้ำตื้นบริเวณโครงการ
6. การคมนาคม 6.1 การคมนาคมทางบก	- จัดระเบียบการจราจร การจอด การเข้า-ออกบริเวณท่ารถให้เป็นระเบียบ	- ทางโครงการได้จัดพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์และรถยนต์สำหรับผู้ที่มาใช้ บริการท่าเรือ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.27 ที่จอดรถจักรยานยนต์ และที่จอดรถยนต์
	- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรควบคุมความเร็วที่เข้ามายังหน้าท่าไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ทางโครงการติดตั้งป้ายสัญญาณควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เท่านั้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.28 ป้ายสัญญาณควบคุมความเร็ว
	- ห้ามรถยนต์วิ่งเข้าไปในบริเวณหน้าท่าเรือและสะพานท่าเรือ ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน	- ทางโครงการไม่อนุญาตให้รถยนต์วิ่งไปยังหน้าท่าเรือ ยกเว้น กรณีฉุกเฉินเท่านั้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.29 ป้ายไม่อนุญาตให้รถวิ่งไปยังท่าเรือ
	- ปรับปรุงขยายถนนให้มีผิวจราจร 10 เมตร พร้อมฟุตพาจากท่าแยกฉลองมายังท่าเรือ	- ถนนจากท่าแยกฉลองมายังโครงการมีขนาด 6 เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการจราจร	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.30 ถนนชั้นไรซ์บริเวณท่าแยกฉลอง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.2 การคมนาคมทางน้ำ	- รื้อสะพานทำเทียบเรือเดิมออกทันที หลังจากทำเทียบเรือใหม่เปิดดำเนินการแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการเดินเรือ	- ทางโครงการได้ทำการรื้อถอนทำเทียบเรือเดิมออก และได้ทำการปรับปรุงทำเทียบเรือเดิมเป็นแบบคอนกรีตเพื่อให้ชุมชนและประชาชนใกล้เคียงใช้ประโยชน์	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1 ทำเทียบเรือใหม่ - ภาพที่ 2.2 ทำเทียบเรือเดิมที่ได้ทำการปรับปรุงเป็นแบบคอนกรีต
	- ไม่อนุญาตให้เรือขนาดใหญ่เข้าจอดด้านข้างของทำเทียบเรือ และให้เรือจอดรับ-ส่งผู้โดยสารเท่านั้น	- ทางโครงการไม่อนุญาตให้เรือขนาดใหญ่เข้าจอดข้างทำเทียบเรือ และให้เรือจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสารเท่านั้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.31 เรือโดยสารจอดเทียบท่า
	- จัดให้ระดับช่องว่างระหว่างสะพานทำเรือกับระดับน้ำขึ้นสูงสุดเฉลี่ย 1.7 เมตร เพื่อให้เรือหางยาวผ่านได้	- ทางโครงการจัดระดับช่องว่างระหว่างสะพานทำเรือกับน้ำขึ้นสูงสุด เฉลี่ย 1.7 เมตร เพื่อให้เรือหางยาวผ่านได้	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.32 ระดับช่องว่างระหว่างสะพานทำเรือและระดับน้ำ
	- ควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟจราจรบนถนนสะพาน	- ทางโครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟจราจรบนถนนสะพาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.33 ไฟส่องสว่างบนสะพาน
	- จัดเขตการจอดเรือ โดยจัดพื้นที่สำหรับจอดเรือและกำหนดเส้นทาง เข้า-ออกของเรือดังนี้ • Zone A : พื้นที่เขตท่าเรือมีขนาด 300 เมตร X 800 เมตร เริ่มจากแนวศูนย์กลางสะพานท่าเรือข้างละ 150 เมตร • Zone B : พื้นที่จอดเรือขนาดใหญ่ ครอบคลุมทางด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ 720 เมตร X 840 เมตร	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดเรือ เพื่อเป็นเส้นทางเข้า-ออกของเรือที่เข้ามาจอดบริเวณท่าเรือ และกำหนดเขตรองน้ำเดินเรือ กว้าง 200 เมตร พร้อมจัดให้มีทุ่นสัญญาณไฟเดินเรือ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.31 เรือโดยสารจอดเทียบท่า - ภาพที่ 2.34 ทุ่นสำหรับจอดเรือ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- Zone C : พื้นที่จอดเรือขนาดกลาง พื้นที่ขนาด 600 เมตร X 810 เมตร ครอบคลุมด้านทิศใต้ของท่าเรือ - Zone D : พื้นที่จอดเรือขนาดเล็ก มีพื้นที่ขนาด 780 เมตร X 960 เมตร ครอบคลุมด้านทิศใต้ - เขตร่องน้ำเดินเรือกว้าง 200 เมตร มีทุ่นสัญญาณไฟเดินเรือ 4 ท่อน (ใช้ของกรมเจ้าท่าเดิม) และแนวของพื้นที่จอดเรือห่างจากร่องน้ำเดินเรือ 50 เมตร			
7. การจัดการขยะ	- จัดเตรียมที่รองรับมูลฝอยไว้บริการตามจุดต่างๆ ของท่าเทียบเรือให้เพียงพอ รวมทั้งประกาศห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ชายหาด และทะเลอย่างเด็ดขาด และกำหนดบทลงโทษ/ปรับในกรณีมีการทิ้งขยะไม่ถูกที่	- ทางโครงการจัดให้มีที่รองรับมูลฝอยแยกประเภทไว้บริการตามจุดต่างๆ ของท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งประกาศห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ชายหาดและทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2.36 ถังขยะบริเวณท่าเรือ
	- อบต.ฉลอง ร่วมมือกับสำนักงานท่าเรือท่องเที่ยวอ่าวปอเพิ่มอัตราค่าจ้างตลอดจนอุปกรณ์/เครื่องมือในการจัดเก็บขยะให้สอดคล้องกับปริมาณขยะ	- ทางโครงการได้มีการเตรียมที่รองรับขยะไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณที่โครงการ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดกับทางเทศบาลนครภูเก็ต	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-7 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ ณ เตมาผาขยะเทศบาลนครภูเก็ต - ภาพที่ 2.35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2.36 ถังขยะบริเวณท่าเรือ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการขยะ (ต่อ)	- เศษวัสดุจากการรื้อถอนทำเทียบเรือเดิม ผู้รับเหมาร่วมกับ อบต. ฉลอง ต้องนำไปกำจัดยังที่กำหนดขยะของเทศบาลเมืองภูเก็ต	- ทางโครงการได้ทำการรื้อถอนทำเทียบเรือเดิม และได้ปรับปรุงทำเทียบเรือเดิมให้เป็นแบบคอนกรีตเพื่อให้ชุมชน และประชาชนใกล้เคียงใช้ประโยชน์ พร้อมทั้งเศษวัสดุที่เกิดจากการทำเทียบเรือเดิม ทางโครงการได้เก็บขนส่งให้ทางเทศบาลนครภูเก็ตนำไปกำจัดเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2 ทำเทียบเรือเดิมที่ได้ทำการปรับปรุงเป็นแบบคอนกรีต
	- กำหนดให้เรือมีที่รองรับขยะและนำขยะมาทิ้งบนฝั่ง	- ทางโครงการณรงค์ให้เรือมีที่รองรับขยะ พร้อมจัดเตรียมจุดรองรับขยะเพื่อร่นำไปกำจัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.30 ถังขยะบริเวณท่าเรือ - ภาพที่ 2.38 ถังขยะบนเรือ
8. การใช้ที่ดิน	- การดำเนินการก่อสร้างอาคาร ต้องประสานงานกับคณะกรรมการกำกับดูแลท่าเรือท่องเที่ยว จ.ภูเก็ต ในการพิจารณาอนุมัติ	- ในการสร้างอาคารใหม่ทางโครงการประสานงานกับคณะกรรมการกำกับดูแลท่าเรือท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ตในการพิจารณาอนุมัติก่อน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	- พื้นที่โดยรอบท่าเรือ การก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของผังเมือง	- พื้นที่โดยรอบของท่าเรือการก่อสร้างเป็นไปตามข้อกำหนดของผังเมืองภูเก็ต และท่าเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองนี้ ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างท่าเรือจากกรมเจ้าท่าภูเก็ตภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-8 แผนผังท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง - ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
	- เมื่อก่อสร้างอาคารเต็มพื้นที่แล้ว คณะกรรมการฯ ต้องควบคุมการขยายตัวของอาคาร ตลอดจนการต่อเติมหรือปรับปรุง	- ทางโครงการจัดให้มีคณะกรรมการการบริหารกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง ควบคุมการขยายตัวของอาคาร ตลอดจนการต่อเติมหรือปรับปรุงตามมาตรการกำหนดอย่างเข้มงวด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-9 คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	- การควบคุมพื้นที่นอกเขตพัฒนาท่าเรือ คณะกรรมการฯ ต้องประสานงานกับสำนักงานผังเมืองภูเก็ต ในการกำหนดมาตรการอย่างเข้มงวด	- พื้นที่นอกเขตท่าเรือนั้น จัดให้มีคณะกรรมการประสานงาน กับสำนักงานผังเมืองภูเก็ต ในการกำหนดมาตรการอย่างเข้มงวด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-9 คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย	- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล และห้องปฐมพยาบาลบริเวณอาคาร สำนักงานท่องเที่ยวท่าเรืออ่าวฉลอง	- ทางโครงการจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล และห้องพยาบาล บริเวณอาคารสำนักงานท่องเที่ยวท่าเรืออ่าวฉลอง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.37 หน่วยปฐมพยาบาลและเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน
	- จัดให้มีเรือฉุกเฉินอยู่ประจำบริเวณพื้นที่เทียบเรือ และรถฉุกเฉินจอดประจำบริเวณพื้นที่ฝั่งท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการมีเรือฉุกเฉิน จำนวน 2 ลำ และเรือตรวจการณ์ จำนวน 1 ลำ พร้อมทั้งมีรถฉุกเฉินจอดประจำในพื้นที่บริการ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.21 เรือตรวจการณ์ - ภาพที่ 2.39 เรือฉุกเฉิน - ภาพที่ 2.40 รถฉุกเฉิน
	- จัดเตรียมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกับสถานพยาบาลต่างๆ ในจังหวัดภูเก็ต และหน่วยอื่นๆ เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ทางโครงการได้ติดตั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกับสถานพยาบาลต่างๆ ในจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอื่นๆ เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.37 หน่วยปฐมพยาบาลและเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน - ภาพที่ 2.39 เรือฉุกเฉิน - ภาพที่ 2.40 รถฉุกเฉิน
	- จัดฝึกอบรมและฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินต่อพนักงานของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ	- ในปี 2566 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมฉุกเฉินและได้ทำการฝึกซ้อมเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ และผู้ประกอบการประจำท่าเรือ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2 แผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกักตุนน้ำมันรั่วไหล - ภาพที่ 2.3 การซ้อมแผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกักตุนน้ำมันรั่วไหล



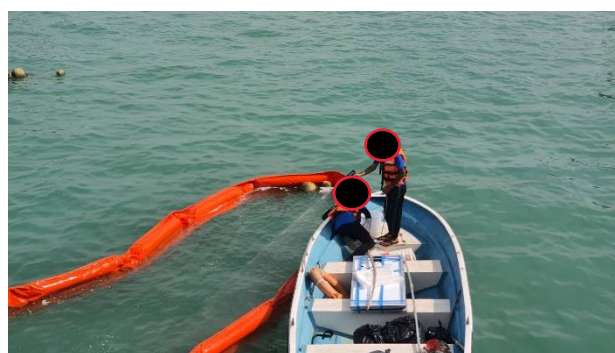
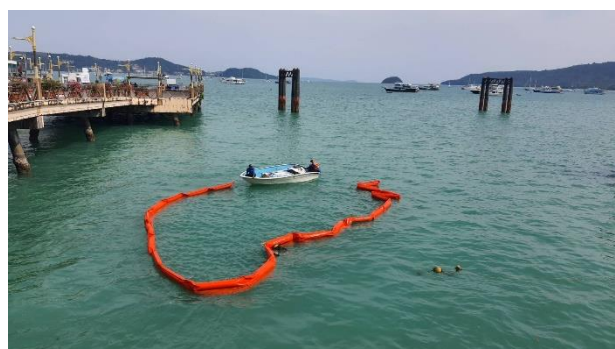
ภาพที่ 2.1 ท่าเทียบเรือใหม่



ภาพที่ 2.2 ท่าเทียบเรือเดิมที่ได้ทำการปรับปรุงเป็นแบบคอนกรีต



ภาพที่ 2.3 การซ้อมแผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล



ภาพที่ 2.3 (ต่อ) การซ้อมแผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล



ภาพที่ 2.4 พื้นที่สีเขียว



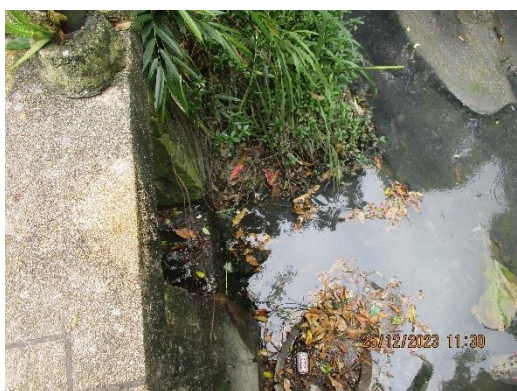
ภาพที่ 2.5 พื้นที่คอนกรีตบริเวณหน้าท่าเรือ



ภาพที่ 2.6 เจ้าหน้าที่รดน้ำพื้นหญ้าและพื้นที่ว่าง



ภาพที่ 2.7 ต้นไม้ทรงสูงบริเวณหน้าท่าเรือ



ภาพที่ 2.8 จุดระบายน้ำด้านคลองโคกโดนด



ภาพที่ 2.9 จุดระบายน้ำทั้งด้านท่าเทียบเรือเดิม



ภาพที่ 2.10 ร้านอาหารและเครื่องตีมนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง



ภาพที่ 2.11 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ ชนิด เอสปาร์



ภาพที่ 2.12 ตะแกรงดักขยะระบระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2.13 หัวจ่ายน้ำมัน



ภาพที่ 2.14 Safety Switch



ภาพที่ 2.15 น้ำยาจัดคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2.16 วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent sheet)



ภาพที่ 2.17 ทุ่นดักคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2.18 Bund บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน



ภาพที่ 2.19 Sump บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน



ภาพที่ 2.20 ถังดับเพลิงบริเวณท่าเรือ



ภาพที่ 2.21 เรือตรวจการณ์



ภาพที่ 2.22 สัญญาณเตือนภัยบริเวณหัวจ่าย



ภาพที่ 2.23 ป้ายเตือนบริเวณถังเก็บน้ำมัน และป้ายปฏิบัติในการเติมน้ำมัน



ภาพที่ 2.24 ภาพผูกเรือกับหลักผูกเรือ



ภาพที่ 2.25 รถรับส่งนักท่องเที่ยว



ภาพที่ 2.26 บ่อน้ำต้นบริเวณโครงการ



ภาพที่ 2.27 ที่จอดรถยนต์และที่จอดรถยนต์



ภาพที่ 2.28 ป้ายจำกัดความเร็วรถ



ภาพที่ 2.29 ป้ายไม่อนุญาตให้รถวิ่งไปยังท่าเรือ



ภาพที่ 2.30 ถนนชั้นไรซ์บริเวณท่าแยกคลอง



ภาพที่ 2.31 เรือโดยสารจอดเทียบท่า



ภาพที่ 2.32 ระดับช่องว่างระหว่างสะพานท่าเรือและระดับน้ำ



ภาพที่ 2.33 ไฟส่องสว่างบนสะพาน



ภาพที่ 2.34 พื้นสำหรับจอดเรือ



ภาพที่ 2.35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย



ภาพที่ 2.36 ถังขยะบริเวณท่าเรือ



ภาพที่ 2.37 หน่วยปฐมพยาบาลและเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.38 ถังขยะบนเรือ

ภาพที่ 2.39 เรือฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.40 รถฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.41 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์