



ผังโครงสร้างงานวิศวกรรมบริการ



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ใช้เพื่อยื่น

มูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย
ประกาศนียบัตรนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอุดมชาย เตื่อน้อย

ได้สำเร็จการฝึกอบรมและสอบผ่านหลักสูตร
"ผู้ปฏิบัติงานประจำระดับหมู่บ้านป้อมลพิษน้ำ"

ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม รุ่นที่ ๔๒ ระหว่างวันที่ ๒ - ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔
ของจอมสุสวัสดิ์เจริญ



(ศาสตราจารย์ ดร. ธงชัย พรรณสวัสดิ์)
รักษาการผู้อำนวยการสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย



คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

งานวิศวกรรมบริการ

โทร. 1098 /02-8496600 ต่อ 5005

ที่ ๘๖ 78.07 _____
 วันที่ 14 กรกฎาคม 2566
 เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุ
 เรียน ผู้อำนวยการศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก

ตามคำสั่ง/หนังสือคณะกรรมการศิริราชพยาบาลที่ ๘๖78.0735/พค๐2878. ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2566
 แต่งตั้งเจ้าผู้มิชานามจ้างทำนี้ เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุรายการ จ้างสร้างทำความสะอาดอาคารบำบัดน้ำเสียรวม จำนวน 1 งาน
 โดย นาย อาชูปตาน สรสิทธิ์ เป็นผู้รับผิดชอบ [] สัญญา [/] ใบสั่ง เลขที่ 8300030329/2566 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2566 วงเงิน
 40,000.00 บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) นั้น

นาย อาชูปตาน สรสิทธิ์ ได้มีใบส่งของ/ใบแจ้งหนี้เลขที่ - ลงวันที่ - (ตามเอกสารแนบท้าย) ส่งมอบ พัสดุ
 ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้พร้อมกันตรวจรับพัสดุ เป็นเงิน 40,000.00 บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน)
 โดยเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดของ [] สัญญา [/] ใบสั่ง ตามใบตรวจรับพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และ
 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและกฎกระทรวง พ.ศ.2560
 และขออนุมัติเบิกจ่ายเงินให้ นาย อาชูปตาน สรสิทธิ์

ทั้งนี้ [X] การตรวจรับพัสดุเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด
 [] คณะกรรมการขอขยายเวลาตรวจรับพัสดุ
 เนื่องจาก _____

(ลงชื่อ) _____ ประธานกรรมการ
 (นาย ยิงยศ ปิงฉิมเพ็ชร)
 ตำแหน่ง วิศวกร

(ลงชื่อ) _____ กรรมการ
 (นาย รุ่งธรรม สีตลโต)
 ตำแหน่ง วิศวกรไฟฟ้า

(ลงชื่อ) _____ กรรมการ
 (นาย สมชาย เชื้อน้อย)
 ตำแหน่ง ช่างเทคนิค

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
 1. เพื่อทราบ
 2. ได้ตรวจสอบแล้วเห็นสมควรอนุมัติเบิกจ่ายเงิน

ทราบและอนุมัติ

(_____)

ตำแหน่ง _____



ใบตรวจรับพัสดุ

เลขที่ : 5000045491

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 8300030329/2566

งานวิศวกรรมบริการ

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

ตามคำสั่ง/หนังสือคณะกรรมการแพทยศาสตรศิริราชพยาบาลที่ ฮว78.0735/พค02878. ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2566
ได้แต่งตั้งให้คณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ จัดจ้างทำความสะอาดอาคารบ่อน้ำบาดน้ำเสียรวม จำนวน 1 งาน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของ
งานวิศวกรรมบริการ

บัดนี้ คณะกรรมการผู้มีนามข้างท้ายนี้ได้พร้อมกันตรวจนับรับ พัสดุ ณ คณะแพทยศาสตรศิริราชพยาบาล ซึ่ง นาย
อายุบศาน ศรีสิทธิ์ ผู้ขาย / ผู้รับจ้างได้นำส่งตาม

[] สัญญา [/] ใบสั่ง เลขที่ 8300030329/2566 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2566 และตามใบนำส่งของเลขที่ - ลงวันที่ -
(ตามเอกสารแนบท้าย)

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของ งานวิศวกรรมบริการ ดังปรากฏรายละเอียดตรวจรับดังต่อไปนี้:

ลำดับ	รายการ	จำนวนที่รับ	หน่วยนับ	รวมเป็นเงิน
1	จ้างจ้างทำความสะอาดอาคารบ่อน้ำบาดน้ำเสียรวม	1.00	งาน	40,000.00
ตัวอักษร (สำนัมนายกถ่วน)			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	40,000.00

เห็นว่าปริมาณและคุณภาพถูกต้องครบถ้วน ตามหลักฐานที่ตกลงกันได้

คณะกรรมการจึงพร้อมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) _____ ประธานกรรมการ
(นาย ย้งยศ ปัจฉิมเพ็ชร)

(ลงชื่อ) _____ กรรมการ
(นาย รุ่งธรรม สิทธโคโส)

(ลงชื่อ) _____ กรรมการ
(นาย สมชาย เชื้อน้อย)

เอกสารแนบท้ายใบตรวจรับ

เลขที่ใบตรวจรับพัสดุ 5000045491
(Material Document)

เลขที่ใบสั่งซื้อ 8300030329/2566

ผู้ขาย 20006911 นาย ชาญดนัย ศรีสิทธิ์

ลำดับ	วันที่ Invoice	เลขที่ Invoice	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	Deleted
1	12.07.2023	660712-1	40,000.00		
จำนวนเงินรวม			40,000.00		

ขอรับรองว่าข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน

นางสาวสุธาสี ทรัพย์

ผู้ปฏิบัติงานบริหาร

ผู้จัดทำเอกสาร

ภาพการตรวจสอบบ่อดักไขมัน ช่วงเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2566

พบว่ากากไขมันยังมีปริมาณน้อย เนื่องจากการย้าย งานโภชนาการ ไปยังตึกใหม่ โดยศูนย์การแพทย์ฯ จะพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้ง





รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ ๕ / ๑๐ / ๖๖ เวลาที่ทดสอบ ๒๐ นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เส้นท่อ

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เส้นท่อ

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		
6	ตรวจสอบทิศทางหมุน	ทวนเข็ม	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงดันสายพาน	ตามหน้างาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		} ใกล้เคียงตามการไหล
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เขื่อน)

ผู้ตรวจสอบ

(นายอนุชาติ สะบุญ)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 14 / 11 / 66 ระยะเวลาที่ทดสอบ 20 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้สั้นท่อน

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสแอมป์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้สั้นท่อน

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามหน้างาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เชื้อน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายณฐาติ สะบุญมี)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤษภาคม 2556

ประจำวันที่ 21 / 05 / 56 ระยะเวลาที่ทดสอบ 20 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสแอมป์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามมาตรฐาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เชื้อน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายณฤชชาติ สอนมั่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 22 / 11 / 66 ระยะเวลาที่ทดสอบ 20 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสขดลวด (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมแรงดันอัตโนมัติ	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามโรงงาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เชื้อน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายณัฏฐาธิ สะมุมนั่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ A / ศ-ค. / ๕๕ ระยะเวลาที่ทดสอบ ๒๐ นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามโรงงาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก

(นายพนราช เทื่อน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายณณชาติ ฉะนุญรัง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 11 / 11.11 / 66 ระยะเวลาที่ทดสอบ 20 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสแอมป์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	หมุนเข็มนาฬิกา	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามมาตรฐาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เจื่อน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายอนุชาติ ละมุลมิ่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 6 / ๓.๑ / ๖๖ ระยะเวลาที่ทดสอบ 30 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กลง


ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	หมุนเข็มนาฬิกา	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงดันสายพาน	ตามโรงงาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เข็มน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายอนุชาติ ละมุลมั่ง)

	รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล (ประจำสัปดาห์)	รหัส : FM-EG-034
		แก้ไขครั้งที่ : 03
		วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 12 / 11 / 66 ระยะเวลาทดสอบ 20 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามมาตรฐาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก [REDACTED] (นายสมชาย เชื้อวณิช)

ผู้ตรวจสอบ [REDACTED] (นายณฤทธิ์ สมนุกมัย)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 20 / ต.ค. / 66 ระยะเวลาที่ทดสอบ นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็ม	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามโรงงาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

(นายณราย เขื่อน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายณฤชาติ ฉะบุญมั่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ ๑๖ / ๙.๑ / ๖๖ ระยะเวลาที่ทดสอบ ๑๐ นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	หมุนเข็มนาฬิกา	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงดันสายพาน	ตามโรงงาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เขื่อนน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายอนุชาติ สมบุญ)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ ๕ / พ.ย. / ๕๕ ระยะเวลาที่ทดสอบ 20 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องชนิดดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันในขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามโรงงาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก _____ (นายสมชาย เขื่อนน้อย)

ผู้ตรวจสอบ _____ (นายณณฤชชาติ สมน้อม)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 10 / พ.ย. / 56 ระยะเวลาที่ทดสอบ 10 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เส้นท่อ

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เส้นท่อ

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		160 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		น้ำจากไม่กลบ
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		ผลต่ำ
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	หมุนเข็มนาฬิกา	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามโรงงาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เข็มทอง)

ผู้ตรวจสอบ

(นายอนุชาติ ละมุลมิ่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 17 / พ.ย. / 66 ระยะเวลาที่ทดสอบ 10 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		น้ำจากไม่เกิด
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		ปกติ
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	หมุนเข็มนาฬิกา	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงดันสายพาน	ตามโรงงาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เขื่อนน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายณฤชชาติ ละมุนนัง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 24 / พ.ย. / 66 เวลาที่ทดสอบ 10 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เหลือที่

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เหลือที่

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		น้ำจืดไม่รั่วซึม
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		ผลต่าง 1
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามมาตรฐาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ

(นายสมชาย เชื้อน้อย)

(นายอนุชาติ สอนมั่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 1 / 10 / 16 เวลาที่ทดสอบ 20 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		น้ำจากไม่รั่วซึม
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		ปกติ
6	ตรวจสอบทิศทางการทำงาน	ทวนเข็มนาฬิกา	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามโรงงาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เจริญดี)

ผู้ตรวจสอบ

(นายอนุชาติ ละมุลมิ่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ ๘ / ๐๙ / ๕๕ ระยะเวลาที่ทดสอบ ๘๐ นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กลง

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		ไม่รั่วซึมเลย
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		ปกติ
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงดันสายพาน	ตามโรงงาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เรือน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายณฤทธิ์ ละมั่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ 15 / 5 / 16 ระยะเวลาที่ทดสอบ 20 นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เส้นท่อ

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เส้นท่อ

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		160 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		ไม่มีน้ำไหล
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		ปกติ
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	หมุนเข็มนาฬิกา	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงดันสายพาน	ตามโรงงาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เขื่อนชัย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายอนุชาติ ละมุลมิ่ง)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-036

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ ๑๑ / ๘.๑ / ๖๖ ระบบเวลาที่ทดสอบ ๑๐ นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เหลือพอ

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	/		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	/		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	/		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	/		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เหลือ

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	/		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	/		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	/		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	/		หน้าของไม่รั่วซึม
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	/		ผลต่าง ๆ
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็ม	/		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	/		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	/		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	/		
10	ตรวจสอบแรงตึงสายพาน	ตามทัวงาน	/		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	/		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	/		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	/		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	/		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	/		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	/		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	/		

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ

(นายสมชาย เรืองชัย)

(นายอนุชาติ สมบูรณ์)



รายงานการตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชิงกล
(ประจำสัปดาห์)

รหัส : FM-EG-034

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2556

ประจำวันที่ ๒๘ / ๑๑ / ๕๕ ระยะเวลาที่ทดสอบ ๓๐ นาที

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มเริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 130	✓		
2	ตรวจสอบแรงดันที่ปั๊มหยุดทำงาน (PSI)	140	✓		
3	กระแสมอเตอร์ (แอมป์) ที่ Full load	11	✓		
4	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงปกติ	✓		
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

การตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง และเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับปั๊มสูบน้ำดับเพลิง โดยลดความดันให้เล็กน้อย

ลำดับ	รายการ	ค่าการใช้งาน	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันที่ทำให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน (PSI)	น้อยกว่า 110	✓		100 PSI
2	ตรวจสอบแรงดันขณะเครื่องยนต์ทำงาน (PSI)	160	✓		150 PSI
3	ตรวจสอบแรงดันด้านดูด Suction (PSI)	น้อยกว่า 0	✓		
4	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Gland packing seal	ไม่รั่วซึม	✓		พบน้ำซึมเล็กน้อย
5	ตรวจสอบเสียงขณะปั๊มทำงาน	เสียงเครื่องปกติ	✓		ปกติตาม ๗
6	ตรวจสอบทิศทางการหมุน	ทวนเข็มนาฬิกา	✓		
7	รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	3000	✓		
8	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (องศา)	90	✓		
9	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI)	65	✓		
10	ตรวจสอบแรงดันสายพาน	ตามหน้างาน	✓		
11	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 1	ทำงาน	✓		
12	ตรวจสอบการทำงานของชุด Starting motor 2	ทำงาน	✓		
13	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 1	ตามระดับวัด	✓		
14	ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ 2	ตามระดับวัด	✓		
15	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ	ตามระดับวัด	✓		
16	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ตามระดับวัด	✓		
17	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมของตู้คอนโทรล	ทำงาน	✓		

ผู้บันทึก

(นายสมชาย เขื่อนน้อย)

ผู้ตรวจสอบ

(นายณฤทธิ์ ละมูลมิ่ง)

	គណៈកម្មាធិការត្រួតពិនិត្យការងារសិក្សា (ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា)	ឆ្នាំ: ២០២០ (២៤)
		លេខ: ០០១
		ភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០២០

ប្រចាំឆ្នាំ: ២០២០ / ០១ / ០១ ប្រចាំឆ្នាំ: ២០២០ / ០១ / ០១

ល.រ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ
1	លេខ ០១	លេខ ០២	លេខ ០៣	លេខ ០៤	លេខ ០៥
2	លេខ ០៦	លេខ ០៧	លេខ ០៨	លេខ ០៩	លេខ ១០
3	លេខ ១១	លេខ ១២	លេខ ១៣	លេខ ១៤	លេខ ១៥
4	លេខ ១៦	លេខ ១៧	លេខ ១៨	លេខ ១៩	លេខ ២០
5	លេខ ២១	លេខ ២២	លេខ ២៣	លេខ ២៤	លេខ ២៥
6	លេខ ២៦	លេខ ២៧	លេខ ២៨	លេខ ២៩	លេខ ៣០
7	លេខ ៣១	លេខ ៣២	លេខ ៣៣	លេខ ៣៤	លេខ ៣៥
8	លេខ ៣៦	លេខ ៣៧	លេខ ៣៨	លេខ ៣៩	លេខ ៤០
9	លេខ ៤១	លេខ ៤២	លេខ ៤៣	លេខ ៤៤	លេខ ៤៥
10	លេខ ៤៦	លេខ ៤៧	លេខ ៤៨	លេខ ៤៩	លេខ ៥០
11	លេខ ៥១	លេខ ៥២	លេខ ៥៣	លេខ ៥៤	លេខ ៥៥
12	លេខ ៥៦	លេខ ៥៧	លេខ ៥៨	លេខ ៥៩	លេខ ៦០
13	លេខ ៦១	លេខ ៦២	លេខ ៦៣	លេខ ៦៤	លេខ ៦៥

ឈ្មោះ: [REDACTED] (ឈ្មោះ: ឈ្មោះ)
 ឈ្មោះ: [REDACTED] (ឈ្មោះ: ឈ្មោះ)

	គណៈកម្មាធិការត្រួតពិនិត្យការងារសិក្សា (ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា)	ឆ្នាំ: ២០២០ (២៤)
		លេខ: ០០១
		ភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០២០

ប្រចាំឆ្នាំ: ២០២០ / ០១ / ០១ ប្រចាំឆ្នាំ: ២០២០ / ០១ / ០១

ល.រ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ
1	លេខ ០១	លេខ ០២	លេខ ០៣	លេខ ០៤	លេខ ០៥
2	លេខ ០៦	លេខ ០៧	លេខ ០៨	លេខ ០៩	លេខ ១០
3	លេខ ១១	លេខ ១២	លេខ ១៣	លេខ ១៤	លេខ ១៥
4	លេខ ១៦	លេខ ១៧	លេខ ១៨	លេខ ១៩	លេខ ២០
5	លេខ ២១	លេខ ២២	លេខ ២៣	លេខ ២៤	លេខ ២៥
6	លេខ ២៦	លេខ ២៧	លេខ ២៨	លេខ ២៩	លេខ ៣០
7	លេខ ៣១	លេខ ៣២	លេខ ៣៣	លេខ ៣៤	លេខ ៣៥
8	លេខ ៣៦	លេខ ៣៧	លេខ ៣៨	លេខ ៣៩	លេខ ៤០
9	លេខ ៤១	លេខ ៤២	លេខ ៤៣	លេខ ៤៤	លេខ ៤៥
10	លេខ ៤៦	លេខ ៤៧	លេខ ៤៨	លេខ ៤៩	លេខ ៥០
11	លេខ ៥១	លេខ ៥២	លេខ ៥៣	លេខ ៥៤	លេខ ៥៥
12	លេខ ៥៦	លេខ ៥៧	លេខ ៥៨	លេខ ៥៩	លេខ ៦០
13	លេខ ៦១	លេខ ៦២	លេខ ៦៣	លេខ ៦៤	លេខ ៦៥

ឈ្មោះ: [REDACTED] (ឈ្មោះ: ឈ្មោះ)
 ឈ្មោះ: [REDACTED] (ឈ្មោះ: ឈ្មោះ)

	គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត (អង្គភាពជាតិបោះឆ្នោត)	លេខ: HMEU-Q21
		លេខស្រី: ០
		លេខស្រី: ១១ កុម្មុលីយ៉ា ២០២០

លេខចំណាត់ថ្នាក់: ១៩ / ៩៩ / ៩៩ រដ្ឋបាល: រដ្ឋបាលក្រុងសៀមរាប ៩៩ ឃុំ: ឃុំ

លេខ	ឈ្មោះ	ភេទ	ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត	ថ្ងៃខែឆ្នាំបញ្ចប់	សញ្ញា
1	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
2	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
3	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
4	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
5	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
6	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
7	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
8	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
9	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
10	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
11	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
12	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
13	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: ១៩៩៩ / ១១ / ១១
 ថ្ងៃខែឆ្នាំបញ្ចប់: ២០២០ / ១១ / ១១

	គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត (អង្គភាពជាតិបោះឆ្នោត)	លេខ: HMEU-Q21
		លេខស្រី: ០
		លេខស្រី: ១១ កុម្មុលីយ៉ា ២០២០

លេខចំណាត់ថ្នាក់: ១៩ / ៩៩ / ៩៩ រដ្ឋបាល: រដ្ឋបាលក្រុងសៀមរាប ៩៩ ឃុំ: ឃុំ

លេខ	ឈ្មោះ	ភេទ	ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត	ថ្ងៃខែឆ្នាំបញ្ចប់	សញ្ញា
1	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
2	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
3	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
4	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
5	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
6	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
7	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
8	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
9	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
10	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
11	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
12	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩
13	លី ឈាន់	ប្រុស	១៩៩៩	២០២០	១៩៩៩

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: ១៩៩៩ / ១១ / ១១
 ថ្ងៃខែឆ្នាំបញ្ចប់: ២០២០ / ១១ / ១១



รายงานผลการตรวจสอบระบบควบคุมภายในของโรงเรียนวัดบ้านใหม่

(โรงเรียนวัดบ้านใหม่)

พ.ศ. : ๒๕๖๓

สภากอ : ๐

วันที่ : ๑๕ / ๑ / ๒๕๖๓

วันที่ : ๑ / ๑ / ๒๕๖๓ ระยะเวลาที่ตรวจสอบ : ๑๕ นาที

ข้อ	รายการ	ตรวจสอบ	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	มีนโยบายและแผนการดำเนินงาน	มีนโยบาย	✓		
2	มีคณะกรรมการดำเนินงาน	100%	✓		
3	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	60	✓		
4	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
5	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	5	✓		
6	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
7	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
8	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
9	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
10	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
11	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
12	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
13	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		

ผู้จัดทำ : _____ (นายสมชาย ใจดี)

ผู้ตรวจสอบ : _____ (นายสมชาย ใจดี)



รายงานผลการตรวจสอบระบบควบคุมภายในของโรงเรียนวัดบ้านใหม่

(โรงเรียนวัดบ้านใหม่)

พ.ศ. : ๒๕๖๓

สภากอ : ๐

วันที่ : ๑๕ / ๑ / ๒๕๖๓

วันที่ : ๑ / ๑ / ๒๕๖๓ ระยะเวลาที่ตรวจสอบ : ๑๕ นาที

ข้อ	รายการ	ตรวจสอบ	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	มีนโยบายและแผนการดำเนินงาน	มีนโยบาย	✓		
2	มีคณะกรรมการดำเนินงาน	100%	✓		
3	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	60	✓		
4	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
5	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	5	✓		
6	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
7	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
8	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
9	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
10	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
11	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
12	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		
13	มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (POI) ประจำปี	100%	✓		

ผู้จัดทำ : _____ (นายสมชาย ใจดี)

ผู้ตรวจสอบ : _____ (นายสมชาย ใจดี)



รายงานการตรวจสอบระบบสุขภาพภายในสำนักงาน
(ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕)

รหัส : PM.ES-021
ฉบับแก้ไข : ๐
วันที่จัดทำ : ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

วันที่ ๑๕ / ๑๑ / ๖๕ ระยะเวลาที่สอบ ๑๐ นาที

ข้อที่	รายการ	ค่าที่ได้	ข้อที่	ข้อที่	หมายเหตุ
1	เมื่อเสร็จสิ้นการสอบแล้ว รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
2	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	1000	✓		
3	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	๓๐	✓		
4	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	๑๐๐	✓		
5	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	5	✓		
6	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
7	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
8	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
9	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	12-16	✓		
10	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
11	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
12	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
13	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		

ผู้จัดทำ _____ (นายสมชาย ใจดี)

ผู้ตรวจสอบ _____ (นายสมชาย ใจดี)



รายงานการตรวจสอบระบบสุขภาพภายในสำนักงาน
(ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕)

รหัส : PM.ES-021
ฉบับแก้ไข : ๐
วันที่จัดทำ : ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

วันที่ ๑๕ / ๑๑ / ๖๕ ระยะเวลาที่สอบ ๑๐ นาที

ข้อที่	รายการ	ค่าที่ได้	ข้อที่	ข้อที่	หมายเหตุ
1	เมื่อเสร็จสิ้นการสอบแล้ว รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
2	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	1000	✓		
3	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	๓๐	✓		
4	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	๑๐๐	✓		
5	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	5	✓		
6	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
7	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
8	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
9	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	12-16	✓		
10	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
11	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
12	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		
13	รวมข้อสอบที่ (ข้อสอบ) รวบรวม	เป็นปกติ	✓		

ผู้จัดทำ _____ (นายสมชาย ใจดี)

ผู้ตรวจสอบ _____ (นายสมชาย ใจดี)

	ราชอาณาจักรการประถมศึกษา (กระทรวงศึกษาธิการ)	รหัส : ๒๐๒๕๓๓
		รหัส : ๒๐๒๕๓๓
		รหัส : ๒๐๒๕๓๓

ประจำวันที่ ๑๔ / ๑๔ / ๑๔ ระยะเวลาที่ทดสอบ ๑๒ นาที

ลำดับ	ข้อสอบ	จำนวนข้อสอบ	ไม่ผ่าน	ผ่าน	หมายเหตุ
1	ข้อสอบที่ ๑ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
2	ข้อสอบที่ ๒ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
3	ข้อสอบที่ ๓ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
4	ข้อสอบที่ ๔ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
5	ข้อสอบที่ ๕ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
6	ข้อสอบที่ ๖ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
7	ข้อสอบที่ ๗ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
8	ข้อสอบที่ ๘ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
9	ข้อสอบที่ ๙ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
10	ข้อสอบที่ ๑๐ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
11	ข้อสอบที่ ๑๑ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
12	ข้อสอบที่ ๑๒ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
13	ข้อสอบที่ ๑๓ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		

ผู้ตรวจ : _____ (นายสมชาย ใจดี)

ผู้ตรวจ : _____ (นายสมชาย ใจดี)

	ราชอาณาจักรการประถมศึกษา (กระทรวงศึกษาธิการ)	รหัส : ๒๐๒๕๓๓
		รหัส : ๒๐๒๕๓๓
		รหัส : ๒๐๒๕๓๓

ประจำวันที่ ๑๔ / ๑๔ / ๑๔ ระยะเวลาที่ทดสอบ ๑๒ นาที

ลำดับ	ข้อสอบ	จำนวนข้อสอบ	ไม่ผ่าน	ผ่าน	หมายเหตุ
1	ข้อสอบที่ ๑ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
2	ข้อสอบที่ ๒ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
3	ข้อสอบที่ ๓ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
4	ข้อสอบที่ ๔ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
5	ข้อสอบที่ ๕ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
6	ข้อสอบที่ ๖ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
7	ข้อสอบที่ ๗ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
8	ข้อสอบที่ ๘ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
9	ข้อสอบที่ ๙ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
10	ข้อสอบที่ ๑๐ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
11	ข้อสอบที่ ๑๑ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
12	ข้อสอบที่ ๑๒ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		
13	ข้อสอบที่ ๑๓ (แบบปรนัย) จำนวน ๑๐ ข้อ	100	✓		

ผู้ตรวจ : _____ (นายสมชาย ใจดี)

ผู้ตรวจ : _____ (นายสมชาย ใจดี)

	របស់អាជ្ញាធរអប់រំ យុវជន និងកីឡា (សម្រាប់សិស្ស)	ឆ្នាំ: ២០២៥
		ឆ្នាំ: ២០២៥
		ឆ្នាំ: ២០២៥

ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥ / ២០២៥ / ២០២៥ ឆ្នាំទី ២០ ឆ្នាំ

ល.រ	ឈ្មោះ	អាយុ	ឆ្នាំ	ឆ្នាំ	ឆ្នាំ
1	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
2	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
3	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
4	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
5	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
6	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
7	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
8	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
9	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
10	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
11	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
12	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
13	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000

ឈ្មោះ: _____
 ឈ្មោះ: _____
 ឈ្មោះ: _____

	របស់អាជ្ញាធរអប់រំ យុវជន និងកីឡា (សម្រាប់សិស្ស)	ឆ្នាំ: ២០២៥
		ឆ្នាំ: ២០២៥
		ឆ្នាំ: ២០២៥

ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥ / ២០២៥ / ២០២៥ ឆ្នាំទី ២០ ឆ្នាំ

ល.រ	ឈ្មោះ	អាយុ	ឆ្នាំ	ឆ្នាំ	ឆ្នាំ
1	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
2	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
3	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
4	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
5	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
6	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
7	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
8	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
9	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
10	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
11	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
12	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000
13	សិស្សប្រចាំឆ្នាំ	1000	1000	1000	1000

ឈ្មោះ: _____
 ឈ្មោះ: _____
 ឈ្មោះ: _____



ระเบียบปฏิบัติเรื่อง ระบบการบริหารจัดการขยะและสารพิษ (Waste Management System)

ฉบับที่ 1 แก้ไขครั้งที่ 4

รหัสเอกสาร รหัส CP-GM-010

ขึ้นทบทวน เอกสารภายใน

งานสารบรรณที่เลขที่ กษ.บ.พ. 60

ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาล ศุภเวชสถานศิริราชพยาบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
ดร.ศิริกัญญา (นางศิริกัญญา ขวัญเมือง) หัวหน้างานสารบรรณที่เลขที่ 1	ดร.ศิริกัญญา (นางศิริกัญญา ขวัญเมือง) หัวหน้างานสารบรรณที่เลขที่ 1	ดร.ศิริกัญญา (นางศิริกัญญา ขวัญเมือง) หัวหน้างานสารบรรณที่เลขที่ 1
วันที่ 12 มี.ค. 2564	วันที่ 15 มี.ค. 2564	วันที่ 16 มี.ค. 2564

ทรงลงนามในที่ ๒ 2564 โดย ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก

ห้ามมิให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในเอกสารฉบับนี้ ไปทำซ้ำ หรือเผยแพร่ในรูปแบบใดๆ หรือดัดแปลง
ไม่ว่าจะเป็นการอิเล็กทรอนิกส์ หรือการพิมพ์ หรือการถ่ายภาพ หรือการบันทึก หรือการนำข้อมูลไป
ระบบฐานข้อมูลใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นลายลักษณ์อักษรจากศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก

สารบัญ

1. ชื่อเรื่อง.....	3
2. วัตถุประสงค์.....	3
3. ขอบเขต.....	3
4. เป้าหมาย.....	3
5. นิยามคำจำกัดความ.....	3
6. ระเบียบปฏิบัติ.....	3
6.1. การดำเนินการจัดการขยะและสารพิษของหน่วยงาน.....	3
6.2. การขนถ่าย.....	3
6.3. การทำลายและกำจัดขยะ.....	3
ภาคผนวก ก.....	3
ภาคผนวก ข.....	3

ประวัติเอกสาร

ฉบับที่	แก้ไขครั้งที่	วันที่	เอกสารที่	รายละเอียดการแก้ไข
1	0	14 มี.ค. 58	เอกสารที่ 1	รายละเอียดการแก้ไข
	1	15 พ.ค. 57	เอกสารที่ 1	แก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียดการแก้ไข
	2	6 ธ.ค. 58	เอกสารที่ 1	แก้ไขเพิ่มเติม 6.1 การดำเนินการจัดการขยะและสารพิษของหน่วยงาน และ
				ภาคผนวก ก ข
	3	25 เม.ย. 59	เอกสารที่ 1	แก้ไขเพิ่มเติม 6.1.1, 6.3 และ ข
	4	16 มี.ค. 64	เอกสารที่ 1	แก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดการแก้ไข และ ข

เอกสารภายใน

ฉบับปรับปรุงปี ๒๕๖๑ ระบบการบริการทางการแพทย์

หน้า ๒๑ / ๒๘

ลำดับ	ชนิดของมูลฝอย	ประเภทมูลฝอย				วัสดุของมูลฝอย				มีคุณสมบัติ เป็น ไม่ติดเชื้อ	วิธีการอื่นๆ	การกำจัด / ชนิด
		ทั่วไป	ติดเชื้อ	ไม่ติดเชื้อ	ติดเชื้อ	ทั่วไป	ติดเชื้อ	ไม่ติดเชื้อ	ไม่ติดเชื้อ			
7	กระป๋องเครื่องดื่ม/ขวดน้ำดื่ม			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
8	ขวดน้ำดื่ม			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
9	ภาชนะบรรจุอาหาร			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
10	หลอดทางการแพทย์ (Nebulae, Respiator)			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
11	ถุงพลาสติก			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
12	กล่องบรรจุภัณฑ์/กล่องกระดาษ			✓				✓				เทศบาลฯ
13	กระดาษชำระ/ทิชชู/ผ้าเช็ดตัว			✓				✓				เทศบาลฯ
14	ขวดน้ำยาทำความสะอาด (Disinfectant)			✓				✓			เทศบาลฯ/จ้างเหมา	จำหน่ายโดยปกติ
15	ขวดน้ำยาฆ่าเชื้อ (Antiseptic)			✓				✓			เทศบาลฯ/จ้างเหมา	จำหน่ายโดยปกติ
16	กระดาษชำระ/ทิชชู	✓			✓			✓				เทศบาลฯ
17	กระดาษชำระ/ทิชชู	✓			✓			✓				เทศบาลฯ

หน้า ๒๑ / ๒๘

หน้า ๒๑ / ๒๘

หน้า ๒๑ / ๒๘

เอกสารภายใน

ฉบับปรับปรุงปี ๒๕๖๑ ระบบการบริการทางการแพทย์

หน้า ๒๒ / ๒๘

ภาคผนวก ก												
ชนิดของมูลฝอย สุญญากาศทางการแพทย์												
ลำดับ	ชนิดของมูลฝอย	ประเภทมูลฝอย				วัสดุของมูลฝอย				มีคุณสมบัติ เป็น ไม่ติดเชื้อ	วิธีการอื่นๆ	การกำจัด / ชนิด
		ทั่วไป	ติดเชื้อ	ไม่ติดเชื้อ	ติดเชื้อ	ทั่วไป	ติดเชื้อ	ไม่ติดเชื้อ	ไม่ติดเชื้อ			
1	กระดาษห่อหุ้ม ใต้อุปกรณ์ทางการแพทย์			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
2	กล่องบรรจุภัณฑ์ ใต้อุปกรณ์ทางการแพทย์			✓				✓				เทศบาลฯ
3	กล่องบรรจุภัณฑ์ ใต้อุปกรณ์ทางการแพทย์			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
4	ขวดน้ำดื่ม/ขวดน้ำดื่ม			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
5	ขวดน้ำดื่ม/ขวดน้ำดื่ม			✓				✓				จำหน่ายโดยปกติ
6	ขวดน้ำดื่ม/ขวดน้ำดื่ม			✓				✓			เทศบาลฯ/จ้างเหมา	จำหน่ายโดยปกติ

หน้า ๒๒ / ๒๘

หน้า ๒๒ / ๒๘

หน้า ๒๒ / ๒๘

เอกสารภายใน

แบบฟอร์มปฏิบัติ เรื่อง ระบบการบริการทางการแพทย์

หน้าที่ 12 / 18

ลำดับ	ชนิดของมูลฝอย	ประเภทมูลฝอย				โศดูมูลฝอยสี				ถังมูลฝอยสี				มีคุณสมบัติ ไม่ติดเชื้อ	วิธีการอื่นๆ	การกำจัด / ขนย้าย
		ทั่วไป	ติดเชื้อ	อันตราย	พิษสูง	สี	แดง	เทา	ดำ	เขียว/ขาว	แดง	เทา	ดำ			
30	ใบไม้ที่ติดกระดาษ	✓				✓				✓				✓	พ่นสารเคมี/ล้างภาชนะที่ปนเปื้อน บรรจุในถุงดำและติดป้ายว่ามี เศษของมีคม	เทศบาลฯ
31	แก้วแตก	✓				✓				✓				✓	พ่นสารเคมี/ล้างภาชนะที่ปนเปื้อน บรรจุในถุงดำและติดป้ายว่ามี เศษของมีคม	เทศบาลฯ
32	ลูกประคบ แขนงไทย	✓				✓										งานอาคารสถานที่
33	เศษผ้า	✓				✓				✓						งานอาคารสถานที่
34	ก๊วย		✓				✓			✓						งานอาคารสถานที่
35	สไลด์/แผ่นกระจกนิรภัย		✓				✓			✓						งานอาคารสถานที่
36	ปิเปต		✓				✓			✓						งานอาคารสถานที่
37	เมื่อแก้วใบอื่นเมื่อ/สารคัดหลั่ง		✓				✓			✓						งานอาคารสถานที่
38	ถ้าพันแผล		✓				✓			✓						งานอาคารสถานที่
39	สาย invasive catheter ทุกชนิด		✓				✓			✓						งานอาคารสถานที่

เทศบาลฯ รหัส ๑๙-๐๖-๐10

ฉบับที่ 1

แก้ไขครั้งที่ ๔

วันที่อนุมัติ 18 มีนาคม 2564

เอกสารภายใน

แบบฟอร์มปฏิบัติ เรื่อง ระบบการบริการทางการแพทย์

หน้าที่ 11 / 18

ลำดับ	ชนิดของมูลฝอย	ประเภทมูลฝอย				โศดูมูลฝอยสี				ถังมูลฝอยสี				มีคุณสมบัติ ไม่ติดเชื้อ	วิธีการอื่นๆ	การกำจัด / ขนย้าย
		ทั่วไป	ติดเชื้อ	อันตราย	พิษสูง	สี	แดง	เทา	ดำ	เขียว/ขาว	แดง	เทา	ดำ			
18	กระดาษเช็ดมือ/กระดาษเช็ดปาก	✓				✓				✓						เทศบาลฯ
19	ถ้วยกระดาษ	✓								✓						เทศบาลฯ
20	ถุงมือ	✓				✓				✓						เทศบาลฯ
21	ถุงพลาสติกใสอาหาร	✓				✓				✓						เทศบาลฯ
22	กล่องนม/กล่องน้ำผลไม้	✓				✓				✓						เทศบาลฯ
23	โคมไฟอาหาร	✓				✓				✓						เทศบาลฯ
24	โคมไฟ	✓				✓				✓						นำส่งศูนย์ บำบัด
25	เศษอาหาร	✓				✓				✓						ร้านจำหน่าย
26	ใบไม้ กิ่งไม้	✓				✓				✓						นำส่งศูนย์ บำบัด
27	ถุงมือยางไม่มี	✓				✓				✓						เทศบาลฯ
28	ถุงพลาสติกใสอาหาร	✓				✓				✓						เทศบาลฯ
29	เมื่อแก้วใบอื่นเมื่อ/สารคัดหลั่ง	✓				✓				✓						เทศบาลฯ

เทศบาลฯ รหัส ๑๙-๐๖-๐10

ฉบับที่ 1

แก้ไขครั้งที่ ๕

วันที่อนุมัติ 18 มีนาคม 2564

เอกสารภายใน

แบบฟอร์ม QP-GS-010 ระบบการเฝ้าระวังความปลอดภัย

หน้า 11 / 18

ลำดับ	ชนิดของมูลฝอย	ประเภทมูลฝอย				ใส่ถุงมูลฝอยสี				ถังมูลฝอยสี				มีหมวก ป้องกันเชื้อ โรคติดต่อ	วิธีการอื่นๆ	การกำจัด / ชนิด
		ทั่วไป	ติดเชื้อ	อันตราย	ติดเชื้อ	ดำ	แดง	เทา	ฟ้า	เขียว/ขาว	แดง	เทา	ฟ้า			
54	ท่อ ET Tube	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
55	ไม้มัดไม้ม , ไม้มัดผ้าตัด	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
56	ปัสสาวะ , อุจจาระ	✓								✓					ทิ้งลงในโถชักโครก	
57	ผ้าปิดปาก - จมูกแบบใช้ครั้งเดียวทิ้ง	✓								✓						งานอาคารสถานที่
58	ผ้าอนามัย	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
59	ผ้าอ้อมสำเร็จ	✓					✓									งานอาคารสถานที่
60	แผ่นรองพื้น	✓					✓									งานอาคารสถานที่
61	พลาสติกหุ้มเข็ม/พลาสติกใส่น้ำยาในหลอด	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
62	ภาชนะใส่ตัวอย่างสิ่งส่งตรวจ	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
63	ไม้กดลิ้นชนิดใช้ครั้งเดียว	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
64	ไม้สำหรับเขี่ยเลือดพิมพ์ตัวในเลือดใสหลอด	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
65	เลือด	✓					✓			✓					ทิ้งลงในโถชักโครก	
66	สิ่งคัดหลั่งจากทางทวารหนัก ได้แก่ อุจจาระ อุจจาระ ปัสสาวะ	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่

รหัสเอกสาร: รหัส QP-GS-010

ฉบับที่ 1

แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่อนุมัติ 18 มิถุนายน 2564

เอกสารภายใน

แบบฟอร์ม QP-GS-010 ระบบการเฝ้าระวังความปลอดภัย

หน้า 12 / 18

ลำดับ	ชนิดของมูลฝอย	ประเภทมูลฝอย				ใส่ถุงมูลฝอยสี				ถังมูลฝอยสี				มีหมวก ป้องกันเชื้อ โรคติดต่อ	วิธีการอื่นๆ	การกำจัด / ชนิด
		ทั่วไป	ติดเชื้อ	อันตราย	ติดเชื้อ	ดำ	แดง	เทา	ฟ้า	เขียว/ขาว	แดง	เทา	ฟ้า			
40	ชุดใส่การนำทางหลอดเลือดดำ/ชุดใส่เข็ม	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
41	วัดชีพจร ทุกชนิด	✓								✓						งานอาคารสถานที่
42	กระดาษชำระห้องน้ำ	✓								✓						งานอาคารสถานที่
43	กระดาษชำระขับเลือด	✓								✓						งานอาคารสถานที่
44	ชิ้นส่วนอวัยวะ/เบาะเข็ม อนุพันธ์อื่น เช่น เข็ม	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
45	เข็มทุกชนิด	✓					✓								ใส่ภาชนะเก็บขยะ	งานอาคารสถานที่
46	จานเลี้ยงเชื้อ	✓					✓			✓					Auto Clave 30 นาที	
47	เครื่องมือที่ใช้กับหัวเข็มเชื้อ	✓					✓			✓					Auto Clave 30 นาที	
48	อ่างล้างมือเชื้อ	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
49	หลอดขยายภาพในกรณีฉุกเฉิน	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
50	อุปกรณ์ที่ใช้ส่งสิ่งส่งตรวจ	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
51	ถุงมือ disposable/sterile ที่ใช้แล้ว	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
52	ถุงใส่สิ่งส่งตรวจต่างๆ	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่
53	ถุงมือและถุงเท้าที่ของเลือด	✓					✓			✓						งานอาคารสถานที่

รหัสเอกสาร: รหัส QP-GS-010

ฉบับที่ 1

แก้ไขครั้งที่ 4

วันที่อนุมัติ 18 มิถุนายน 2564

[illegible]

๑๑๖๖

[illegible]



1. ชื่อเรื่อง

วิธีปฏิบัติเรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัย

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อสร้างความเข้าใจเชิงบทบาทหน้าที่ของผู้ที่เกี่ยวข้อง กับแผนการป้องกัน และระงับอัคคีภัย
- 2.2 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติตามแผนการป้องกัน และระงับอัคคีภัยที่มีประสิทธิภาพ
- 2.3 เพื่อลดอัตราการความเสียหายต่อการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการนี้

3. ขอบเขต

- 3.1 ครอบคลุมไปทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3.2 แผนฉุกเฉินนี้ครอบคลุมถึงเหตุเพลิงไหม้ ภายในศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก

4. วิธีปฏิบัติ

4.1 คณะกรรมการดำเนินการป้องกันระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ มีหน้าที่จัดทำแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัย ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

- แผนการอบรมป้องกัน และระงับอัคคีภัย
- แผนการตรวจสอบความปลอดภัย
- แผนอพยพหนีไฟ

4.2 การตรวจสอบและป้องกันกรณีเกิดเพลิงไหม้

4.2.1 บุคลากรทุกคนมีหน้าที่ดูแลอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด แก๊ส สารเคมี วัสดุไวไฟ ในหน่วยงานนั้นๆ ให้มีความปลอดภัย และในกรณีเกิดชำรุด ให้เขียนป้าย “ชำรุด” แทรกติดไว้ เพื่อป้องกันผู้มาใช้ และแจ้งซ่อม โดยเขียนใบแจ้งงาน (FM-EG-001) ส่งงานวิศวกรรมบริการ

4.2.2 บุคลากรทุกคนต้องผ่านการอบรมและเรียนรู้ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และฝึกซ้อมการดับเพลิง

4.2.3 หัวหน้าหน่วยงาน กักตุนบุคลากรเที่ยว เหลือง และแดง ประจำหน่วยงาน และหน่วยงานอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำหนดลำดับการขนย้าย วัสดุ อุปกรณ์ ต่างๆ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.3 การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.3.1 กรณีเกิดเพลิงไหม้ขนาดเล็ก (แผนอัคคีภัยเล็ก)

- ผู้ประสบเหตุแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน และนำถังดับเพลิงข้างระงับเหตุเพลิงไหม้ ตาม

วิธีที่ได้ฝึกอบรม

- หัวหน้าหน่วยงาน แจ้งเหตุการณ์อัคคีภัยที่เกิดขึ้น ที่เบอร์ฉุกเฉิน 1707 ดังนี้ “นายแพทย์ (สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้) (ชื่อผู้แจ้งเหตุ).....(เวลาที่เกิดเหตุ)

- ทีมสื่อสารและประสานงาน แจ้งประกาศระบบเสียงตามสาย ดังนี้ “นายแพทย์ อัคคีภัย ที่..... (สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้) และเตรียมประสานงานทีมควบคุมระงับอัคคีภัย กรณีเพลิงลุกไหม้เป็นเพลิงไหม้ขนาดเล็ก

- ในกรณีควบคุมเพลิงได้ หัวหน้าหน่วยงานรายงานสถานการณ์กลับที่เบอร์ฉุกเฉิน 1707 แจ้ง ประกาศระบบเสียงตามสาย ดังนี้ “ขณะนี้สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้ เหตุการณ์อัคคีภัย และความเสียหาย พร้อมทั้งรายงานความเสียหายต่อผู้บังคับบัญชา

- กรณีเพลิงไหม้ลุกลาม ให้ปฏิบัติตามแผนอัคคีภัยกลางหรือแผนหนีอัคคีภัยใหญ่

4.3.2 กรณีเพลิงไหม้ขนาดใหญ่กลาง (แผนอัคคีภัยกลาง)

4.3.2.1 หัวหน้าหน่วยงาน

- แจ้งบุคลากรเที่ยว เข้าช่วยดับเพลิง บุคลากรเหลือง และแดงเตรียมพร้อมเพื่อการอพยพและขนย้ายเอกสาร และทรัพย์สินต่างๆ

- แจ้งเหตุการณ์อัคคีภัยที่เกิดขึ้นที่ เบอร์ฉุกเฉิน 1707 ดังนี้ “นายแพทย์อัคคีภัยกลาง ที่..... (สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้)..... (ชื่อผู้แจ้งเหตุ)..... (เวลาที่เกิดเหตุ)

- ทีมสื่อสารและประสานงาน แจ้งประกาศระบบเสียงตามสาย ดังนี้ “นายแพทย์ อัคคีภัย ที่..... (สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้) และเตรียมประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ได้แก่ หน่วยงานดับเพลิง, สถานีดับเพลิงดับเพลิงขึ้น, อำเภอพุทธมณฑล, สถานีตำรวจภูธรอำเภอพุทธมณฑล และโรงพยาบาลพื้นที่ใกล้เคียง

4.3.2.2 หัวหน้าทีมควบคุมระงับอัคคีภัย

- ประสานงานทีมผจญเพลิง และทีมวิศวกรรมการอาคารเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ และรายงานผู้บังคับบัญชา

- กรณีควบคุมเพลิงได้ ให้แจ้งประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย ประกาศ “สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้ เหตุการณ์อัคคีภัย” ตรวจสอบบุคลากร และทรัพย์สิน และประเมินความเสียหายเหตุเพลิงไหม้

- กรณีเพลิงไหม้ลุกลาม เป็นเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ ให้ปฏิบัติตามแผนอัคคีภัย

4.3.3 กรณีเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ (แผนอัคคีภัย)

4.3.3.1 หัวหน้าหน่วยงาน

- หัวหน้าหน่วยงาน แจ้งเหตุการณ์อัคคีภัยที่เกิดขึ้นที่ เบอร์ฉุกเฉิน 1707 ดังนี้

“นายแพทย์อัคคีภัย ที่..... (สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้) (ชื่อผู้แจ้งเหตุ) (เวลาที่เกิดเหตุ) และแจ้งทีมควบคุมระงับอัคคีภัยทันที

- ทีมสื่อสารและประสานงาน แจ้งประกาศระบบเสียงตามสาย ดังนี้ เข้าแผน 1234 “นายแพทย์อัคคีภัยที่..... (สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้) (ชื่อผู้แจ้งเหตุ) (เวลาที่เกิดเหตุ)”

- แจ้งบุคลากรเขียว เข้าช่วยดับเพลิง
- ควบคุมบุคลากรเหลือง ให้นายแพทย์อัคคีภัย เอกสาร ตามลำดับของการขนย้าย ไปไว้ที่จุดรวมพล
- ควบคุมบุคลากรแดง (ก) และ (ข) 2) ให้อพยพผู้บาดเจ็บตามแผนผังการหนีไฟที่ติดตั้งในหน่วยงาน หรือเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล (ผนวก ข.)

- บุคลากรแดง (1) ถือธง และนำผู้บาดเจ็บไปที่จุดรวมพล
- บุคลากรแดง (2) ถือนกหวีด และเป่าให้สัญญาณในการอพยพ
- บุคลากรเหลือง และผู้ประสบเหตุเพลิงไหม้ ออกนอกพื้นที่มาช่วยอพยพ
- กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ จากเหตุเพลิงไหม้ ประสานทีมรักษาพยาบาล

4.3.3.2 หัวหน้าทีมควบคุมและระงับอัคคีภัย

- แจ้งทีมฉุกเฉิน และหน่วยดับเพลิงภายนอก และรายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการศูนย์การแพทย์ฯ ทันที

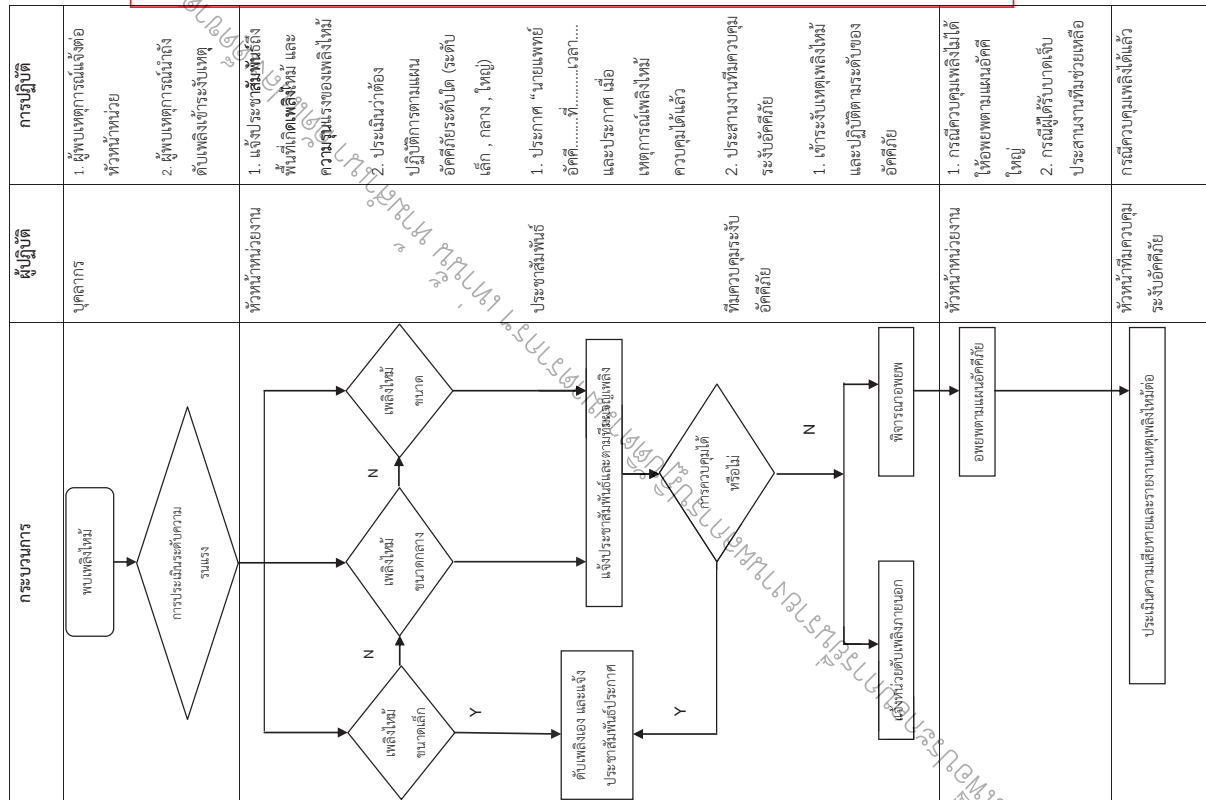
- แจ้งและประสานการทำงานกับหัวหน้าทีมฉุกเฉิน ทีมวิศวกรรมอาคาร ทีมอพยพ ทีมสื่อสารและประสานงาน ทีมรักษาความปลอดภัยฯ ดำเนินการตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

Updated Version on intranet

Updated Version on intranet

- กรณีควบคุมเพลิงได้แล้ว ให้ประสานหัวหน้าหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมสถานการณ์ ตรวจสอบจำนวนผู้ช่วยบุคลากร ผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุเพลิงไหม้ และประเมินความเสียหาย รายงานต่อหัวหน้าทีมควบคุมและระงับอัคคีภัยทันที และแจ้งประชาสัมพันธ์ ประกาศเสียงตามสาย ดังนี้ “สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้ เหตุการณ์ปกติ”

Updated Version on intranet



Updated Version on intranet

ภาคผนวก ก. เอกสารแนบ

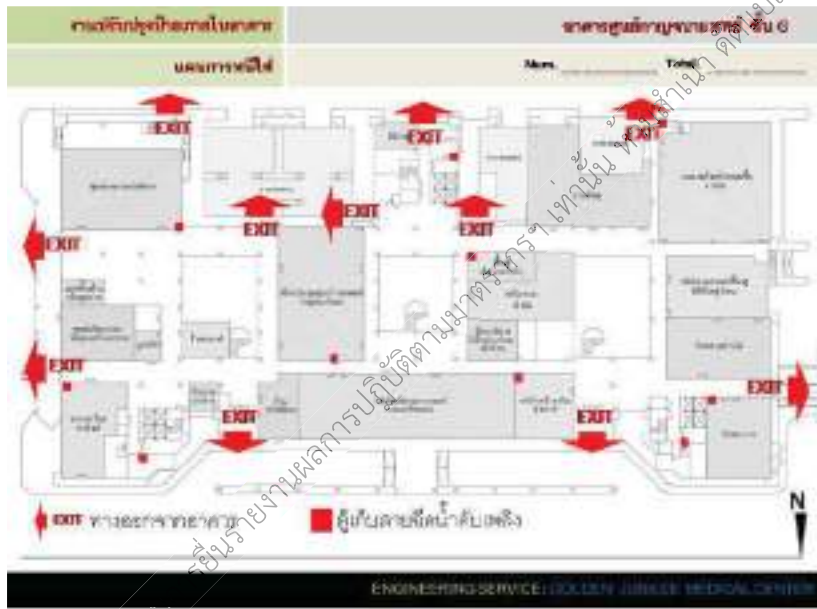
ผังทางหนีไฟและจุดรวมพล ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก

ภายนอกอาคาร

- ลานจอดรถด้านประตูทางเข้าฝั่งธนาคารไทยพาณิชย์
- ลานจอดรถด้านทางเดินเชื่อมหอพักผู้ป่วย

หมายเหตุ : ผู้อำนวยการศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษกเป็นผู้สั่งการตามความเหมาะสม

Updated Version on intranet



Updated Version on intranet



Updated Version on intranet



Updated Version on intranet



Updated Version on intranet



Updated Version on intranet



Updated Version on intranet



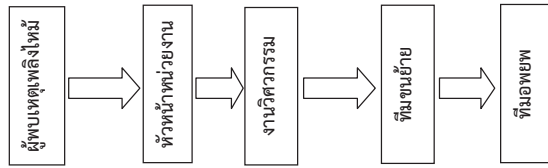
Updated Version on intranet





Updated Version on intranet

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ หน่วยงาน.....



- ประเมินสถานการณ์ / ระงับเหตุเบื้องต้น
- แจ้งหัวหน้าหน่วยงาน
- แจ้งงานวิศวกรรมบริการ โทร 1707
- ประสานทีมระงับเหตุภายในหน่วยงานทราบ เพื่อเตรียมรับสถานการณ์
- ดับเพลิง และช่วยผู้ประสบเหตุเพลิงไหม้
- เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และเอกสารสำคัญ
- ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ผู้ป่วยและอพยพผู้ป่วยออกไปยังจุดรวมพล (ลานจอดรถด้านหอพักผู้ป่วย) . ลานจอดรถด้านธนาคารไทยพาณิชย์

Updated Version on intranet

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

คณะศิลปกรรมศาสตร์

1. สาขาวิชาศิลปกรรม

2. สาขาวิชาออกแบบนิเทศศิลป์

3. สาขาวิชาออกแบบผลิตภัณฑ์

4. สาขาวิชาออกแบบสิ่งทอ

5. สาขาวิชาออกแบบแฟชั่น

คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

1. สาขาวิชาวิทยาศาสตร์

2. สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ

3. สาขาวิชาเทคโนโลยีชีวภาพ

4. สาขาวิชาเทคโนโลยีการเกษตร

5. สาขาวิชาเทคโนโลยีการแพทย์

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

1. สาขาวิชาภาษาไทย

2. สาขาวิชาภาษาอังกฤษ

3. สาขาวิชาสังคมวิทยา

4. สาขาวิชาจิตวิทยา

5. สาขาวิชาประวัติศาสตร์

คณะศึกษาศาสตร์

1. สาขาวิชาศึกษาศาสตร์

2. สาขาวิชาประถมศึกษา

3. สาขาวิชามัธยมศึกษา

4. สาขาวิชาศึกษาศาสตร์บัณฑิต

5. สาขาวิชาศึกษาศาสตร์มหาบัณฑิต

คณะบริหารธุรกิจ

1. สาขาวิชาบริหารธุรกิจ

2. สาขาวิชาบริหารธุรกิจบัณฑิต

3. สาขาวิชาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต

4. สาขาวิชาบริหารธุรกิจดุษฎีบัณฑิต

5. สาขาวิชาบริหารธุรกิจดุษฎีบัณฑิต



วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘



บริษัท ยูไนเต็ด เพาเวอร์ เอนจิเนียริ่ง จำกัด
UNITED POWER ENGINEERING CO., LTD.

4 ซอยสุขุมวิท 111 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
4 The Intersection of Sukhumvit Rd. 111, Sukhumvit, Bangkok 10110, Thailand Tel: 02-556-5511 Fax: 02-556-5514

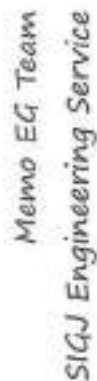
MAINTENANCE & RECORDS				
Customer Name and Address	Tech.	Sales	Time	Job No.
บริษัท ไทยนิคมฯ บริษัท	✓		10.00	DIP IP
				28/9/04
				Time No.

โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้า

A. Normal Inspection					REMARK
Item	Brand	Model	Description	Yes	
ปั๊ม	Grundfos	8-481-110	30W : 04-1070248		
	Capacity : 11500 Gpm	Flow : 140 GPM	SPEED : 2800 rpm		
1	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม พบว่าปั๊มทำงานปกติ ไม่มีเสียงผิดปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
2	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม พบว่าปั๊มทำงานปกติ ไม่มีเสียงผิดปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
3	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม พบว่าปั๊มทำงานปกติ ไม่มีเสียงผิดปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
4	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม พบว่าปั๊มทำงานปกติ ไม่มีเสียงผิดปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
5	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม พบว่าปั๊มทำงานปกติ ไม่มีเสียงผิดปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
6	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม พบว่าปั๊มทำงานปกติ ไม่มีเสียงผิดปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
7	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม พบว่าปั๊มทำงานปกติ ไม่มีเสียงผิดปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
ENGINE & MOTOR	Brand : Cummins	Model : NPT 6.7	30W : 91-01243		
	A/C Power Supply : 3 Ph. / 440V	Flow : 140 GPM	Speed : 2800 rpm		
8	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
9	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
10	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
11	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
12	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
13	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
14	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
15	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
16	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
17	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
18	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
19	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
20	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
21	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>
22	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ พบว่าเครื่องยนต์ทำงานปกติ				<input checked="" type="checkbox"/>

The undersigned hereby declares that the job has been completed to your satisfaction.

Customer/Company Stamp: _____ Inspector / Consultant: _____



To : ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด

Name :

Description: PM nitrobenzimidazole and 4

- ผลการวิจัยชี้ว่า สาเหตุที่นักเรียนบางคนไม่ชอบภาษาอังกฤษ เกิดจากหลายสาเหตุ PA ได้ทำการสอบถามนักเรียนเกี่ยวกับสาเหตุที่นักเรียนบางคนไม่ชอบภาษาอังกฤษ ดังนี้

- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑-๒๐๑๖ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ อย่างครบถ้วนและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

Uffizio Funzione Generali Alimenti del vino e di altri prodotti di origine animale

um Toubio pulchellus (L.) DC. *Tuberosa* (L.) DC. *Tuberosa* (L.) DC.

2

- การขาดการสนับสนุนจากภาครัฐ ทำให้เกิดปัญหาในการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้และทักษะในการดำเนินงาน

- www.elsevier.com/locate/jmb

[illegible]

Received 10/10/2014

1981/19/166
 1981/19/166
 1981/19/166

Suggestion:

4. နိဂုံး
၇. အိမ်ထောင်ရေး (၁) နှစ်အတွင်း အိမ်ထောင်ရေး အကျိုးအမြတ်များကို ချိတ်ဆက်ပါ။
၈. အိမ်ထောင်ရေး (၁) နှစ်အတွင်း အိမ်ထောင်ရေး အကျိုးအမြတ်များကို ချိတ်ဆက်ပါ။

11. *Figure 20.16*



บริษัท คอนไฟด์ เทคโนโลยี จำกัด

รายละเอียดการบำรุงรักษา, ตรวจสอบและซ่อมแซม

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System)

ครั้งที่ 4/4 ประจำปี 2565-2568

โดยนิตยา

ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก

Copyright © 2006 Wolters Kluwer Health | Lippincott Williams & Wilkins. All rights reserved. Printed in the United States of America. This publication is protected by copyright. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from the copyright owner. For more information, contact the Copyright Clearance Center, Inc., 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923. www.copyright.com



Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 178
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

Service Report No. 182
Project: FA
System: FA
Customer's Company: FA
Contact Name: FA
Contact Phone: FA
Title: FA
Brand Name: FA
Model: FA

FIRE ALARM SYSTEM



Project : ภูเก็ตเมืองเก่า
Location : ภูเก็ตเมืองเก่า

No.	รายละเอียดการติดตั้ง	หมายเหตุ
1	Ground Fault Detector	ติดตั้ง Zone 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
2	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
3	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
4	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
5	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
6	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
7	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
8	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
9	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
10	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
11	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
12	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
13	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
14	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
15	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
16	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
17	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
18	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
19	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
20	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open

หมายเหตุ : 1. ภูเก็ตเมืองเก่า
2. ภูเก็ตเมืองเก่า

TEST BY : ภูเก็ตเมืองเก่า	TESTED BY : ภูเก็ตเมืองเก่า	APPROVED BY : ภูเก็ตเมืองเก่า
SIGNATURE : ภูเก็ตเมืองเก่า	SIGNATURE : ภูเก็ตเมืองเก่า	SIGNATURE : ภูเก็ตเมืองเก่า
DATE : 15/11/2566	DATE : 15/11/2566	DATE : 15/11/2566

FIRE ALARM SYSTEM



Project : ภูเก็ตเมืองเก่า
Location : ภูเก็ตเมืองเก่า

No.	รายละเอียดการติดตั้ง	หมายเหตุ
1	Ground Fault Detector	ติดตั้ง Zone 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
2	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
3	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
4	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
5	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
6	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
7	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
8	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
9	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
10	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
11	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
12	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
13	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
14	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
15	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
16	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
17	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
18	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open
19	Zone 1A FL1 close	ติดตั้ง Zone 1A FL1 close
20	Zone 1A FL1 open	ติดตั้ง Zone 1A FL1 open

หมายเหตุ : 1. ภูเก็ตเมืองเก่า
2. ภูเก็ตเมืองเก่า

TEST BY : ภูเก็ตเมืองเก่า	TESTED BY : ภูเก็ตเมืองเก่า	APPROVED BY : ภูเก็ตเมืองเก่า
SIGNATURE : ภูเก็ตเมืองเก่า	SIGNATURE : ภูเก็ตเมืองเก่า	SIGNATURE : ภูเก็ตเมืองเก่า
DATE : 15/11/2566	DATE : 15/11/2566	DATE : 15/11/2566



FIRE ALARM SYSTEM

Project : gubuk rambutan agung cilan
Building : gubuk rambutan agung cilan

Room	Front Side	In Side	Back	Remarks
FACP				



FIRE ALARM SYSTEM

Project : gubuk rambutan agung cilan
Building : gubuk rambutan agung cilan

Service : ☐ New ☐ 2022-2025 ☒ Quarterly 2022-2025 ☐ Monthly 2022-2025 ☐ Other

FACP : No.

Brand : Edwards Model : EFC3

Inspection And Test Report For FACP					Remarks
1. Power Supply					
1.1	Main AC power	220V	50Hz	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
1.2	Charge Battery	24V	10Ah	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
1.3	Battery	24V	10Ah	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
2. Lamps					
2.1	Power On	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
2.2	Alarm	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
2.3	Supervisory	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
2.4	Trouble	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
2.5	Shut-Off	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
3. Control Switch					
3.1	Reset	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
3.2	Alarm Silence	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
3.3	Trouble Silence	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
3.4	Lamp Test	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
3.5	Test	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		

COMMENT : *Good*

TEST BY : <i>Confide</i>	WITNESSED BY : <i>gubuk rambutan agung cilan</i>	APPROVED BY : <i>gubuk rambutan agung cilan</i>
SIGNATURE : <i>[Signature]</i>	SIGNATURE : <i>[Signature]</i>	SIGNATURE : <i>[Signature]</i>
DATE : <i>3/4/24</i>	DATE : <i>3/4/24</i>	DATE : <i>[Blank]</i>



FIRE ALARM SYSTEM

Project : Quadrangle Engineering
Building : W111 V&A

Location :

Service : ☐ Weekly ☐ Monthly ☒ Quarterly ☐ Half yearly ☐ Annually ☐ Other

FACP : No.

Brand : NOTHE Model : FAPN 203-E-5C

Inspection And Test Report For FACP			
Power Supply			Remark
1.1	Alarm AC power	<u>232</u> <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No Power
1.1	Charger Battery	<u>24</u> <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No Power
1.1	Battery	<u>24</u> <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No Power
Lamp			Remark
2.1	Power On	<input checked="" type="checkbox"/> Power <input type="checkbox"/> No Power	
2.1	Alarm	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No Power
2.1	Supervision	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No Power
2.1	Trouble	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No Power
2.1	Maintenance	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No Power
Control Switch			Remark
3.1	Reset	<input checked="" type="checkbox"/> Power <input type="checkbox"/> No Power	
3.1	Alarm Silence	<input checked="" type="checkbox"/> Power <input type="checkbox"/> No Power	
3.1	Trouble Silence	<input checked="" type="checkbox"/> Power <input type="checkbox"/> No Power	
3.1	Lamp Test	<input checked="" type="checkbox"/> Power <input type="checkbox"/> No Power	
3.1	Test	<input checked="" type="checkbox"/> Power <input type="checkbox"/> No Power	

COMMENT : OK



FIRE ALARM SYSTEM

Project : Quadrangle Engineering
Building : W111 V&A

Location :

Item	Found Fault	No. Fault	Remark	Remark
FAULT				



FIRE ALARM SYSTEM

Project : gedung kantor
Building : kantor
Location : Jakarta
Service : ☒ New ☐ Repair ☐ Upgrade ☐ Maintenance ☐ Inspection ☐ Training ☐ Others
FACP : No.
Brand : Notifier Model : NFS2-440

Inspection And Test Report For FACP			
1. Power Supplies			Remarks
1.1	Alarm AC power	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
1.2	Alarm Battery	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
1.3	Battery	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
2. Lamps			Remarks
2.1	Power On	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
2.2	Alarm	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
2.3	Emergency	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
2.4	Trouble	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
2.5	Monitor	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3. Control Switch			Remarks
3.1	Power	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.2	Alarm Status	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.3	Trouble Status	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.4	Lamp Test	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.5	Reset	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

COMBENT :
1. Semua komponen terpasang dengan baik dan berfungsi normal.

TEST BY : Confide	WITNESSED BY : gedung kantor	APPROVED BY : gedung kantor
DATE : 10/19/2023	DATE : 10/19/2023	DATE : 10/19/2023



FIRE ALARM SYSTEM

Project : gedung kantor
Building : kantor
Location : Jakarta

Item	Photo Title	In-Situ	Remark
1. FACP			

FIRE ALARM SYSTEM



Project : ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต
 Building : ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต
 Location :
 Service : ☐ New ☒ Existing ☐ Quarterly 2021 ☐ Monthly 2022 ☐ Other
 Graphic Annotation : No.

Inspection And Test Report For GA	
1. Power Supply	Remark
1.1 Alarm AC power 24Vdc	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass

2. Lamp Test	Remark
2.1	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass

3. Card Driver LED	
3.1 Visual Check	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass
3.2 Wiring	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass
3.3 Reverse	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass

COMMENT : OK

TEST BY : <u>Confide Technology</u>	WITNESSED BY : <u>ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต</u>	APPROVED BY : <u>ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต</u>
SIGNATURE : <u>[Signature]</u>	SIGNATURE : <u>[Signature]</u>	SIGNATURE : <u>[Signature]</u>
DATE : <u>20/11/21</u>	DATE : <u>20/11/21</u>	DATE : <u>[Blank]</u>

FIRE ALARM SYSTEM



Project : ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต
 Building : ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต
 Location :
 Service : ☐ New ☒ Existing ☐ Quarterly 2021 ☐ Monthly 2022 ☐ Other
 Graphic Annotation : No.

Inspection And Test Report For GA	
1. Power Supply	Remark
1.1 Alarm AC power 24Vdc	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass

2. Lamp Test	Remark
2.1	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass

3. Card Driver LED	
3.1 Visual Check	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass
3.2 Wiring	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass
3.3 Reverse	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass

COMMENT : OK

TEST BY : <u>Confide Technology</u>	WITNESSED BY : <u>ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต</u>	APPROVED BY : <u>ศูนย์ราชการจังหวัดภูเก็ต</u>
SIGNATURE : <u>[Signature]</u>	SIGNATURE : <u>[Signature]</u>	SIGNATURE : <u>[Signature]</u>
DATE : <u>20/11/21</u>	DATE : <u>20/11/21</u>	DATE : <u>[Blank]</u>

FIRE ALARM SYSTEM



Project : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต
 Building : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต
 Location :
 Service : ☐ Yearly ☒ Quarterly ☐ Monthly ☐ Other
 Graphic Annotation : No. 3

Inspection And Test Report For CA		
1. Power Supplies		Remark
1.1. Power Supply	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

2. Lamp Test		Remark
2.1. Lamp	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

3. Control LED		Remark
3.1. Visual Check	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.2. Wiring	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.3. Battery	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

COMMENT : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต

TEST BY : Confide Technology	WITNESSED BY : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต	APPROVED BY : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต
SIGNATURE : <i>[Signature]</i>	SIGNATURE : <i>[Signature]</i>	SIGNATURE : <i>[Signature]</i>
DATE : 2/8/2024	DATE : 2/8/24	DATE : <i>[Date]</i>

FIRE ALARM SYSTEM



Project : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต
 Building : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต
 Location :
 Service : ☐ Yearly ☒ Quarterly ☐ Monthly ☐ Other
 Graphic Annotation : No. 4

Inspection And Test Report For GA		
1. Power Supplies		Remark
1.1. Power Supply	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

2. Lamp Test		Remark
2.1. Lamp	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

3. Control LED		Remark
3.1. Visual Check	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.2. Wiring	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.3. Battery	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

COMMENT : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต

TEST BY : Confide Technology	WITNESSED BY : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต	APPROVED BY : ภูเก็ตนครบาลภูเก็ต
SIGNATURE : <i>[Signature]</i>	SIGNATURE : <i>[Signature]</i>	SIGNATURE : <i>[Signature]</i>
DATE : 2/8/2024	DATE : 2/8/24	DATE : <i>[Date]</i>

FIRE ALARM SYSTEM



Project : *Public transport system*
 Building : *transportation system*
 Features :

: 1000000
 1000000 : 1000000
 1000000 : 1000000

Quarterly ☒ Monthly ☐ Other ☐

Item	Front View	Back View	Track
ENCLOSURE			
ENCLOSURE			
ENCLOSURE			
ENCLOSURE			

Inspection And Test Report For GFA				
3. Power Supply		Remark		
3.1	Main Supply	Yield 100% (N/A)	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> No Pass
3. Lamp Type		Remark		
3.1	LED	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> No Pass	
3. Card Driver LED		Remark		
3.1	Forward Dark	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> No Pass	
3.2	Wiring	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> No Pass	
3.3	Repeatability	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> No Pass	

COMMENT: 

BEST BY (Date) <i>3/19/2006</i> SIGNATURE <i>[Signature]</i> DATE <i>3/19/2006</i>	AUTHORIZED BY (Print name/signature) <i>[Signature]</i> SIGNATURE <i>[Signature]</i> DATE <i>3/19/2006</i>	APPROVAL (Print name/signature) _____ SIGNATURE _____ DATE _____
--	--	--



FIRE ALARM SYSTEM

Project : การติดตั้งระบบแจ้งเหตุ
ติดตั้ง : บริษัท สยาม
Location :

Item	Front Side	Ac Side	Remark
GAUSS 1			

FIRE ALARM SYSTEM



Project : การติดตั้งระบบแจ้งเหตุ
ติดตั้ง : บริษัท สยาม
Location : บ้าน
Service : ☐ Yearly, ☐ 2022-2023, ☒ Quarterly, ☐ 2022-2023, ☐ Monthly, ☐ 2022-2023, ☐ Other

Graphic Annotation : No. I-.....

Inspection And Test Report For G/A			
1. Power Supplies			Remark
1.1	Power AC power 220V	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
2. Control Unit			Remark
2.1	Unit	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3. Control Device LED			Remark
3.1	Visual Check	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.2	Testing	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.3	Response	✓ Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

COMMENT : 22/11/2022

TEST BY : บริษัท สยาม	ACCEPTED BY : บริษัท สยาม	APPROVED BY : บริษัท สยาม
SIGNATURE : 22/11/2022	SIGNATURE :	SIGNATURE :
DATE : 22/11/2022	DATE :	DATE : 15/11/2022



FIRE ALARM SYSTEM

Project : ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔

Building : ๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐

Location :

Service ☐ Year : ๒๐๒๓ ☒ Quantity : ๑๐๐ ☐ Monthly : ๑๐๐ ☐ Other :

Inspection And Test Report For Power Supply

Power Supply No. or Name :

Floor :

Location :

1. Power Supplies		Remark
1.1	Batt AC power 24Vdc 5Ah 24Vdc 24Vdc <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
1.2	Charge Battery 24Vdc 5Ah 24Vdc 24Vdc <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
1.3	Battery 24Vdc 5Ah 24Vdc 24Vdc <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
2. Lamp		Remark
2.1	Alarm Dis. <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
2.2	Trouble <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3. Output		Remark
3.1	Alarm 1/24Vdc <input type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.2	Alarm 2/24Vdc <input type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.3	Alarm 3/24Vdc <input type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	
3.4	Alarm 4/24Vdc <input type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> No Pass	

COMMENT :

TEST BY : Confide Technology		WITNESSES BY :
SIGNATURE :	SIGNATURE :	SIGNATURE :
DATE : 15 / 12 / 2565	DATE :	DATE : 15 / 12 / 2565



FIRE ALARM SYSTEM

Project : ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔

Building : ๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐

Location :

Room	Front View	Is View	Remark
Room 101			



บริษัท ยูนิเพค เพาเวอร์ วิศวกรรม จำกัด
UNITED POWER ENGINEERING CO., LTD.

4 ซอยสุขุมวิท 21 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 02-0066667-11 โทร. แฟกซ์ 02-0066666-4
e-mail: info@up-engineering.com, up-engineering@up-engineering.com, up-engineering@up-engineering.com

MAINTENANCE & RECORDS

Customer Name and Address	Technician	Sales	Time	Date	Job No.
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	✓		11.00	22/09/66	D/P/16
Project Name				Time No.	
โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า					

A. Normal Inspection

Item	Brand	Model	Serial No.	Year	Remarks
PUMP	Grundfos	Model : 1-401110	SN : 04-075549		
1	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม	TCM : 145 PSI	SPEED : 3000 RPM		
2	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ				
3	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ				
4	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ				
5	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ				
6	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ				
7	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ				
8	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ				
9	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ				
ENGINE & MOTOR	Brand : CLARKE	Model : 30A2710T	SN : 15-02443		
10	A/C Power Supply : W. Ph. / Hz. Speed : 3000 rpm. Power : 1.0 HP Full load				
11	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
12	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
13	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
14	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
15	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
16	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
17	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
18	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
19	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
20	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
21	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				
22	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์				

The undersigned hereby declares that the job has been completed to entire satisfaction.

Signature of Customer/Company Stamp
Signature of Technician
Inspector / Consultant



บริษัท ยูนิเพค เพาเวอร์ วิศวกรรม จำกัด
UNITED POWER ENGINEERING CO., LTD.

4 ซอยสุขุมวิท 21 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 02-0066667-11 โทร. แฟกซ์ 02-0066666-4
e-mail: info@up-engineering.com, up-engineering@up-engineering.com, up-engineering@up-engineering.com

MAINTENANCE & RECORDS

Customer Name and Address	Technician	Sales	Time	Date	Job No.
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	✓		11.00	22/09/66	D/P/16
Project Name				Time No.	
โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า					

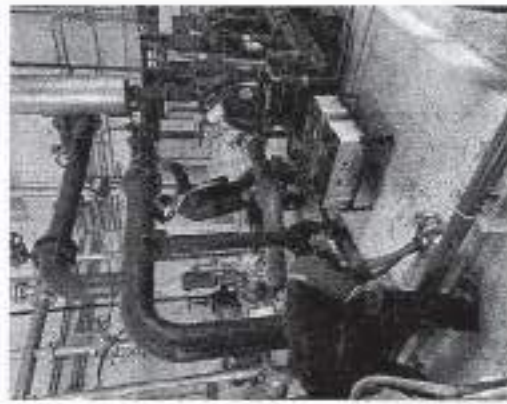
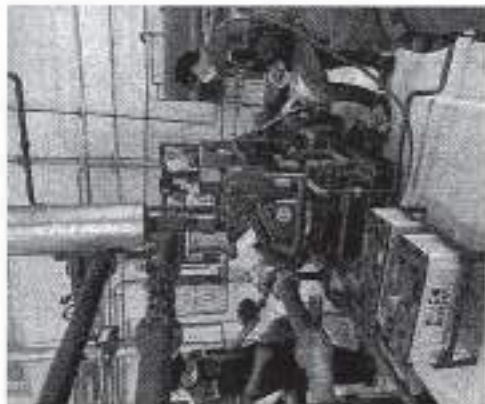
B. Half Year Service Inspection

Item	Brand	Model	Serial No.	Year	Remarks
23	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
24	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
25	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
26	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
27	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
28	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
29	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
30	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
31	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
32	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
33	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
34	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				
35	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม				

The undersigned hereby declares that the job has been completed to entire satisfaction.

Signature of Customer/Company Stamp
Signature of Technician
Inspector / Consultant

รูปภาพประกอบการนำจุลินทรีย์มาป้องกันน้ำดับเพลิง (Fire Pump)



ใบรายงานผลการทดสอบ

หน้า: 1 / 1
เลขที่รายงาน: 20-136236
ฉบับที่: 001

ใบแจ้ง
ชื่อ : ผู้ดำเนินการตรวจวัดค่าการแผ่รังสีความร้อนและอุณหภูมิของอากาศในห้องปฏิบัติการ
เลขที่ : 688 หมู่ 6 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540
เลขที่ : 20-136236-001
เลขที่ : 20-136236-001
เลขที่ : 20-136236-001
เลขที่ : 20-136236-001

เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่	หมายเหตุ
20-136236-001	20/12/2023	10:00	ห้องปฏิบัติการ	

Signature: [Signature]
Date: 20/12/2023

(นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์)
นางสาวอรุณรัตน์ อรุณรัตน์
เลขที่ : 20-136236-001
วันที่ : 20/12/2023

End of Report

Respecting the need to be fair to the customer. This report shall not be signed and issued by the author of the report of the customer.
361 Soi Ladprao 103, Ladprao Road,
Phongphila, Wang Thonglang, Bangkok 10150
Tel: 02-516-2422
Fax: 02-516-2422
www.amarc.or.th

ใบรายงานผลการทดสอบ

หน้า: 1 / 1
เลขที่รายงาน: 20-136236
ฉบับที่: 001

ใบแจ้ง
ชื่อ : ผู้ดำเนินการตรวจวัดค่าการแผ่รังสีความร้อนและอุณหภูมิของอากาศในห้องปฏิบัติการ
เลขที่ : 688 หมู่ 6 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540
เลขที่ : 20-136236-001
เลขที่ : 20-136236-001
เลขที่ : 20-136236-001
เลขที่ : 20-136236-001

เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่	หมายเหตุ
20-136236-001	20/12/2023	10:00	ห้องปฏิบัติการ	

Signature: [Signature]
Date: 20/12/2023

(นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์)
นางสาวอรุณรัตน์ อรุณรัตน์
เลขที่ : 20-136236-001
วันที่ : 20/12/2023

End of Report

Respecting the need to be fair to the customer. This report shall not be signed and issued by the author of the report of the customer.
361 Soi Ladprao 103, Ladprao Road,
Phongphila, Wang Thonglang, Bangkok 10150
Tel: 02-516-2422
Fax: 02-516-2422
www.amarc.or.th



คำสั่ง คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล

ที่ 2404 / ๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

เพื่อให้การบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มีประสิทธิภาพในการเสริมสร้างความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้แก่บุคลากรทุกระดับ ครอบคลุมและสอดคล้องกับการดำเนินการของคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล และมหาวิทยาลัยมหิดล จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) จำนวน ๑๑ คน ดังรายนามต่อไปนี้

- | | | |
|--|----------------|------------------------|
| ๑. แพทย์หญิงเยาวพ | อัมรินทร์วัฒน์ | ประธานคณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก | | |
| ๒. นางอรดี | จิตศวร | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง หัวหน้างานการพยาบาลเวชศาสตร์ป้องกัน | | |
| ๓. นายอิงยศ | ปัจฉิมเทิร์ | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง หัวหน้างานวิศวกรรมบริการ | | |
| ๔. นางสุชาภา | เผ่าวิมลนา | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง หัวหน้างานทรัพยากรบุคคล | | |
| ๕. นายชัยชัย | เกตุแก้ว | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง หัวหน้างานอาคารสถานที่และยานพาหนะ | | |
| ๖. นางสาวมาลี | ทองอินทร์ | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง นักวิชาการพัฒนาสุขภาพ | | |
| ๗. นายศราวุธ | หวัะดี | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง ช่างเทคนิค | | |
| ๘. นายบุญพันธ์ | ศรีละม้าย | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง พนักงานทั่วไป | | |
| ๙. นางสาววราลี | ธนโสภณกุล | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพ | | |
| ๑๐. นางสาวนิธิดา | ขวัญงาม | คณะกรรมการ |
| ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล | | |
| ๑๑. นางสาวกนิษฐา | ไพโรจน์ | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| ตำแหน่ง นักอาชีวอนามัย | | |

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๓. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อผู้บริหารหน่วยงาน
๔. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อผู้บริหารหน่วยงาน
๕. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อผู้บริหารหน่วยงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริเวณในสถานประกอบกิจการ
๖. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
๗. พิจารณาคำร้องว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อผู้บริหารหน่วยงาน
๘. สำรวจการปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
๙. สำรวจการปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
๑๐. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้บริหารหน่วยงาน
๑๑. จัดทำแผนตรวจค้นหาเรื่องที่จะเสนอต่อผู้บริหารหน่วยงาน
๑๒. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อผู้บริหารหน่วยงาน
๑๓. ประเมินผลการสำนึกเห็นความสำคัญความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
๑๔. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่มอบหมาย

โดยให้มีสิทธิและหน้าที่ในฐานะคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิชาติ อัครมณกุล)
คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล



คำสั่ง คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล

ที่ 3886 / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (ENV)

อนุสนธิคำสั่ง ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ที่ ๘๕๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (ENV)

เพื่อให้การดำเนินการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
มีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมและสอดคล้องกับการดำเนินการของคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล และ
มหาวิทยาลัยมหิดล จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (ENV) โดยดำเนินการ ดังนี้

๑. ยกเลิกคำสั่ง ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ที่ ๘๕๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒

๒. แต่งตั้งคณะกรรมการอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (ENV) ดังรายนามต่อไปนี้

๒.๑	ผู้อำนวยการศูนย์0กรแพทย0กญจนภิเษก		ที่ปรึกษา
๒.๒	นายแพทยธีวัน	อินทนิรารุช	ประธานกรรมการ
๒.๓	แพทย0หญิงเยาวพา	ฉันทไกรวัฒน0	รองประธาน
๒.๔	นางโซจิตา	แกปณัช	กรรมการ
๒.๕	นางศิรินทรา	คัมภีร0ศสตร0	กรรมการ
๒.๖	หัวหน้าPงานทรัพยากรบุคคล		กรรมการ
๒.๗	หัวหน้าPงานสื่อสารองค0ค		กรรมการ
๒.๘	ผู้Pนกลุ่มงานพัฒนาคุณภาพ		กรรมการ
๒.๙	หัวหน้าPทนายตรวจสุขภาพ		กรรมการ
๒.๑๐	หัวหน้าPงานรังสีเทคนิค		กรรมการ
๒.๑๑	หัวหน้าPงานโภชนาการ		กรรมการ
๒.๑๒	หัวหน้าPงานอาคารสถานที่และยานพาหนะ		กรรมการ
๒.๑๓	นางสาวเพ็ญสินี	วิพัฒน์0คัฐ	กรรมการ
๒.๑๔	นายธัญลักษณ์0	สว/สสุวรรณ	กรรมการ
๒.๑๕	นายรุชธรรม	สีสดี	กรรมการ
๒.๑๖	นายณฤชาติ	ละมุลมั่ง	กรรมการ
๒.๑๗	หัวหน้าPงานวิศวกรรมบริการ		กรรมการและเลขานุการ
๒.๑๘	นางสาวกัลยาณี พลัทธิง		กรรมการและผู้Pวยเลขานุการ

๒. โดยมีหนท/...

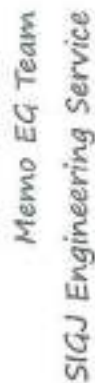
โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานรวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
๒. ดำเนินการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการจัดการพลังงาน ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
๓. ประสานงานร่วมกับคณะกรรมการบริหารจัดการเครื่องมือแพทย์ เพื่อบริหารจัดการเครื่องมือแพทย์ ให้ความพร้อมใช้ ปลอดภัยและเชื่อถือได้
๔. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อทีมบริหาร เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของบุคลากร ผู้มารับบริการรวมทั้งผู้รับจ้างเหมาบริการจากภายนอก (Out Source)
๕. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
๖. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
๗. วิเคราะห์อุบัติเหตุการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพที่เกิดจากการทำงาน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ การประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
๘. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของหัวหน้างาน ผู้บริหาร และบุคลากรทุกระดับ
๙. ปฏิบัติงานร่วมกับงานพัฒนาคุณภาพ และผู้รับผิดชอบการขอรับรองมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมรองรับการตรวจประเมินในแต่ละมาตรฐานให้สอดคล้องกับนโยบาย ด้านคุณภาพของศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
๑๐. ประเมินผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบ ๑ ปี เพื่อเสนอต่อทีมบริหาร

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิชาติ อัครมวงกุล)
คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล



To : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

Name : _____

Description :

และยังได้มีข้อเสนอแนะให้ทำการสำรวจและเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบของโครงการฯ ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ

Shirley M. Stinebaugh, Editor

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีมติเมื่อวันที่ 2566 อนุมัติงบประมาณ 2566 และแผนงาน 2566 เพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน

(continued from previous page)

transverse

Abstract

Suggestion :

1166

Book 4, Chapter 11, 116



การควบคุมเป็นสิ่งที่จำเป็น" มีอีกประเด็นหนึ่งที่น่าสนใจ คือ การ

www.elsevier.com/locate/jbiotec

1.1. **பெயர்ச்சொற்கள்** தலைப்பினால் தொடங்கும்.

1.2 ms^{-1} (0.0027778 m/s) (0.0027778 m/s) (0.0027778 m/s)

15. <http://www.fishbase.org> $1 \pm \pi \beta_1 \beta_2 \beta_3 \beta_4 \beta_5 \beta_6 \beta_7 \beta_8 \beta_9 \beta_{10}$

Journal of Polymer Science: Part A: Polymer Chemistry

Journal of Management Education 32(1)

1.7. *agrobacterium tumefaciens*

1. *Diebstahl*

2.4. Purification

Let's suppose we're in

1.1.1. *Graphical representation of the model*

2.12 *marafuturni* CONTROL.2. *Standardization of the test*

2.1 [Download the software](#) from [http://www.fishbase.org](#)

1.2. Initial-Discrete

[illegible]

24 unvollständigen von 61

2.5 mmol/L (100 mg/dL)

References

37 <http://www.fda.gov/cder/rdmt/rdmt.htm>

3. *various* and *diversity*

doi:10.1017/S0022292412001775

729811 *See* 729809

3.3. *Interpretation*

REMARKS

from various environments can be used.

and 100% of the total sample.

सर्वोपयोगी, व्यावहारिक, शैक्षिक, वाणिज्यिक

(Signature)

การตรวจรับชิ้นส่วนที่มีคุณภาพไม่เพียงพอซ้ำไปซ้ำมา ข้อที่ 2

รายการข้อกำหนด/ลักษณะ	ปกติ	ผิดปกติ
1.1 ชิ้นส่วนประกอบ ตัวเครื่องที่ผิดปกติ	✓	
1.2 ขอบสีไม่เรียบเนียน (จากสีที่ติดตัวเครื่อง)	✓	
1.3 ขอบสีไม่ชัด	✓	
1.4 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.5 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.6 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.7 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.8 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.9 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.10 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.11 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.12 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
2.1 ชิ้นส่วนประกอบ ตัวเครื่องที่ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ
2.2 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
2.3 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
2.4 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
2.5 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
2.6 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
2.7 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
3.1 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	ผิดปกติ
3.2 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
3.3 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	

วันที่ 14 เดือน 12 ปี 2564
 1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี

การตรวจรับชิ้นส่วนที่มีคุณภาพไม่เพียงพอซ้ำไปซ้ำมา ข้อที่ 1

รายการข้อกำหนด/ลักษณะ	ปกติ	ผิดปกติ
1.1 ชิ้นส่วนประกอบ ตัวเครื่องที่ผิดปกติ	✓	
1.2 ขอบสีไม่เรียบเนียน (จากสีที่ติดตัวเครื่อง)	✓	
1.3 ขอบสีไม่ชัด	✓	
1.4 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.5 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.6 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.7 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.8 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.9 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.10 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.11 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
1.12 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
2.1 ชิ้นส่วนประกอบ ตัวเครื่องที่ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ
2.2 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
2.3 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
2.4 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
2.5 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
2.6 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
2.7 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	
3.1 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	ผิดปกติ
3.2 ขอบสีไม่เรียบเนียน	✓	
3.3 ขอบสีไม่เรียบเนียน	ปกติ	

วันที่ 14 เดือน 12 ปี 2564
 1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี

การตรวจเช็คเครื่องทำน้ำเย็นไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

รายการเช็ค	ปกติ	ผิดปกติ
1. ก่อนเช็คทำน้ำเย็นต้องปิด	✓	
1.1 เปิดสวิตช์เครื่องทำน้ำเย็น	✓	
1.2 ตรวจสอบระดับน้ำยา (การแจ้งเตือน)	✓	
1.3 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.4 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.5 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.6 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.7 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.8 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.9 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.10 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.11 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.12 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
2. ก่อนเช็คทำน้ำเย็นต้องปิด	ปกติ	ผิดปกติ
2.1 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
2.2 ตรวจสอบระดับน้ำยา	75 PSI	
2.3 ตรวจสอบระดับน้ำยา	100V	
2.4 ตรวจสอบระดับน้ำยา	50 HZ	
2.5 ตรวจสอบระดับน้ำยา	155C	
2.6 ตรวจสอบระดับน้ำยา	1500 RPM	
2.7 ตรวจสอบระดับน้ำยา	ปกติ	ผิดปกติ
3. ก่อนเช็คทำน้ำเย็นต้องปิด	✓	
3.1 ตรวจสอบระดับน้ำยา	300L	
3.2 ตรวจสอบระดับน้ำยา	20V	

วันที่ 25 เดือน 10 ปี 2564
 วิศวกรเครื่องกล รับผิดชอบ 15.00 - 15.15 น.
 วิศวกรเครื่องกล รับผิดชอบ 15.15 - 15.30 น.
 วิศวกรเครื่องกล รับผิดชอบ 15.30 - 15.45 น.

การตรวจเช็คเครื่องทำน้ำเย็นไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

รายการเช็ค	ปกติ	ผิดปกติ
1. ก่อนเช็คทำน้ำเย็นต้องปิด	✓	
1.1 เปิดสวิตช์เครื่องทำน้ำเย็น	✓	
1.2 ตรวจสอบระดับน้ำยา (การแจ้งเตือน)	✓	
1.3 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.4 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.5 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.6 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.7 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.8 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.9 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.10 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.11 ตรวจสอบระดับน้ำยา	✓	
1.12 ตรวจสอบระดับน้ำยา	ปกติ	ผิดปกติ
2. ก่อนเช็คทำน้ำเย็นต้องปิด	✓	
2.1 ตรวจสอบระดับน้ำยา	150 PSI	
2.2 ตรวจสอบระดับน้ำยา	100V	
2.3 ตรวจสอบระดับน้ำยา	50 HZ	
2.4 ตรวจสอบระดับน้ำยา	155C	
2.5 ตรวจสอบระดับน้ำยา	1500 RPM	
2.6 ตรวจสอบระดับน้ำยา	ปกติ	ผิดปกติ
3. ก่อนเช็คทำน้ำเย็นต้องปิด	✓	
3.1 ตรวจสอบระดับน้ำยา	300L	
3.2 ตรวจสอบระดับน้ำยา	20V	

วันที่ 25 เดือน 10 ปี 2564
 วิศวกรเครื่องกล รับผิดชอบ 15.00 - 15.15 น.
 วิศวกรเครื่องกล รับผิดชอบ 15.15 - 15.30 น.
 วิศวกรเครื่องกล รับผิดชอบ 15.30 - 15.45 น.

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

อุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ
1.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	
1.2 น้ำมันเชื้อเพลิง	/	
1.3 น้ำมันหล่อลื่น	/	
1.4 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.5 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.6 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.7 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.8 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.9 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.10 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.11 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.12 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
2. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ปกติ	ผิดปกติ
2.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	
2.2 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	72 PSI	
2.3 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	100V	
2.4 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	50 Hz	
2.5 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	135 F	
2.6 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1500 RPM	
2.7 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ปกติ	ผิดปกติ
2.8 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	
2.9 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	3000	
2.10 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24V	

วันที่ 15 เดือน 11 พ.ศ. 2561
 1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี
 3. นายสมชาย ใจดี

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

อุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ
1.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	
1.2 น้ำมันเชื้อเพลิง	/	
1.3 น้ำมันหล่อลื่น	/	
1.4 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.5 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.6 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.7 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.8 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.9 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.10 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.11 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
1.12 ระดับน้ำในถังน้ำ	/	
2. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ปกติ	ผิดปกติ
2.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	
2.2 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	72 PSI	
2.3 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	100V	
2.4 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	50 Hz	
2.5 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	135 F	
2.6 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1500 RPM	
2.7 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ปกติ	ผิดปกติ
2.8 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	
2.9 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	3000	
2.10 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24V	

วันที่ 15 เดือน 11 พ.ศ. 2561
 1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี
 3. นายสมชาย ใจดี

การตรวจประเมินเครื่องมือไฟฟ้าประเภทช่างไฟฟ้า ตัวที่ 1

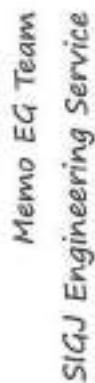
อุปกรณ์	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
1.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
1.2 ระบบควบคุม	✓	
1.3 ระบบป้องกัน	✓	
1.4 ระบบป้องกัน	✓	
1.5 ระบบป้องกัน	✓	
1.6 ระบบป้องกัน	✓	
1.7 ระบบป้องกัน	✓	
1.8 ระบบป้องกัน	✓	
1.9 ระบบป้องกัน	✓	
1.10 ระบบป้องกัน	✓	
1.11 ระบบป้องกัน	✓	
1.12 ระบบป้องกัน	✓	
1.13 ระบบป้องกัน	✓	
2. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
2.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
2.2 ระบบควบคุม	✓	
2.3 ระบบป้องกัน	✓	
2.4 ระบบป้องกัน	✓	
2.5 ระบบป้องกัน	✓	
2.6 ระบบป้องกัน	✓	
2.7 ระบบป้องกัน	✓	
3. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
3.1 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
3.2 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
3.3 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	

วันที่ 4 เดือน 4 ปี 2566
 นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
 นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

การตรวจประเมินเครื่องมือไฟฟ้าประเภทช่างไฟฟ้า ตัวที่ 2

อุปกรณ์	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
1.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
1.2 ระบบควบคุม	✓	
1.3 ระบบป้องกัน	✓	
1.4 ระบบป้องกัน	✓	
1.5 ระบบป้องกัน	✓	
1.6 ระบบป้องกัน	✓	
1.7 ระบบป้องกัน	✓	
1.8 ระบบป้องกัน	✓	
1.9 ระบบป้องกัน	✓	
1.10 ระบบป้องกัน	✓	
1.11 ระบบป้องกัน	✓	
1.12 ระบบป้องกัน	✓	
1.13 ระบบป้องกัน	✓	
2. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
2.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
2.2 ระบบควบคุม	✓	
2.3 ระบบป้องกัน	✓	
2.4 ระบบป้องกัน	✓	
2.5 ระบบป้องกัน	✓	
2.6 ระบบป้องกัน	✓	
2.7 ระบบป้องกัน	✓	
3. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
3.1 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
3.2 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
3.3 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	

วันที่ 4 เดือน 4 ปี 2566
 นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
 นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์



To : หัวหน้าสำนักงานปศุสัตว์

Name : www.mundofutbol.com

Description :

ตามที่ได้ประชุมและลงมติให้มีการสำรวจพื้นที่การเกษตรที่มีพื้นที่ป่าไม้เพื่อใช้ในการอนุรักษ์สัตว์ป่าและ
ป่าอนุรักษ์ที่มีพื้นที่ป่าไม้

ขอทราบรายละเอียดการตรวจวัดค่า ประสิทธิภาพกับมาตรฐาน 2566 ของโรงงาน กทม. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำหรับ ตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำหรับตัวที่ 2 ประจุไฟฟ้าที่ใช้ตามปกติ และเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในโรงงาน

(นางสาวกนกพร นิลทิพย์) (นางสาวกนกพร นิลทิพย์)

17400000

Suggestion :



 1. Thesis

 2. Research Design, Methodology and Data

 3. Conclusion

4. *Chlorophyll a* content

การตรวจสอบที่พบคือองค์กำเนิดในไฟฟ้าพลังจลน์ไม่เท่ากัน ดังที่

University of California, Berkeley

- ๑.๑ เป็นสหกรณ์การเกษตร มีคณะกรรมการบริหาร

- unabhängig

- 1.4. $\text{C}_{10}\text{H}_{16}\text{O}_2$

- 12/10/2016 5:17

- © 2007 Blackwell Publishing Ltd

- 1.2.2.
- quantitative*

- Abstract**

1. 9. 2004

- U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE**

- [illegible]

- 1.1.2. **PROBABILISTIC CONTROL**

2. Quantitative Analysis

- Dr. J. A. G. Reijnen**, *Department of Health and Management Sciences, University of Groningen, The Netherlands*

- ## 2.2. *Modeling*

- ## 2.2. Model Formulation

- 2.4 cm with (ccv/v)

- US environmental (strong)

- ### 3.4. *Statistical analysis*

- © 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 391–397

- ### 3. second order differential

- © 2005 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

3. 2000 *Journal of the American Academy of Child and Adolescent Psychiatry* 39:1031-1037.

- © 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

- University of Illinois at Chicago

Verfahren, 2. Aufl.

Stress caused by the environment varies from 15.30 to 15.65 g (19.4 MPa)

2017年10月10日

महोदय, मैं आपका स्वागत करता हूँ।

DATE _____

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเริ่ม	ปกติ	ผิดปกติ
1.1 เมื่อตรวจพบว่ามีเสียงดังผิดปกติ	✓	
1.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (จากถังวัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	✓	
1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น	✓	
1.4 ระดับน้ำหล่อเย็น	✓	
1.5 ระดับน้ำมันหล่อเลี้ยง	✓	
1.6 น้ำมันหล่อเลี้ยงเครื่องยนต์	✓	
1.7 ชุดสายพานเครื่องยนต์	✓	
1.8 สายพานเครื่องยนต์	✓	
1.9 สายพานเครื่องยนต์	✓	
1.10 สายพานเครื่องยนต์	✓	
1.11 เมื่อใช้สายพานเครื่องยนต์ตามตารางที่กำหนดไว้	✓	
1.12 ตรวจเช็คสายพาน CONTROL	✓	ผิดปกติ
2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำงาน	✓	
2.1 เมื่อตรวจพบว่ามีเสียงดังผิดปกติ	✓	
2.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	75-95%	
2.3 ระดับน้ำหล่อเย็น	100V	
2.4 ระดับน้ำหล่อเย็น (100 V)	50 Hz	
2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)	102 F	
2.6 ชุดสายพานเครื่องยนต์	1000 RPM	
2.7 ตรวจเช็คสายพานเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้	1000 RPM	
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำงาน	ปกติ	ผิดปกติ
3.1 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	
3.2 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังวัดน้ำหล่อเย็น	5250 L	
3.3 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังวัดน้ำหล่อเย็น	88V	

วันที่ 1 เดือน 1 ปี 2563
 วิศวกรประจำเรือ
 วิศวกรประจำเรือ

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 3

1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเริ่ม	ปกติ	ผิดปกติ
1.1 เมื่อตรวจพบว่ามีเสียงดังผิดปกติ	✓	
1.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (จากถังวัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	✓	
1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น	✓	
1.4 ระดับน้ำหล่อเย็น	✓	
1.5 ระดับน้ำมันหล่อเลี้ยง	✓	
1.6 น้ำมันหล่อเลี้ยงเครื่องยนต์	✓	
1.7 ชุดสายพานเครื่องยนต์	✓	
1.8 สายพานเครื่องยนต์	✓	
1.9 สายพานเครื่องยนต์	✓	
1.10 สายพานเครื่องยนต์	✓	
1.11 เมื่อใช้สายพานเครื่องยนต์ตามตารางที่กำหนดไว้	✓	
1.12 ตรวจเช็คสายพาน CONTROL	✓	ผิดปกติ
2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำงาน	ปกติ	ผิดปกติ
2.1 เมื่อตรวจพบว่ามีเสียงดังผิดปกติ	✓	
2.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	75-95%	
2.3 ระดับน้ำหล่อเย็น	100V	
2.4 ระดับน้ำหล่อเย็น (100 V)	50 Hz	
2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)	102 F	
2.6 ชุดสายพานเครื่องยนต์	1000 RPM	
2.7 ตรวจเช็คสายพานเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้	1000 RPM	
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำงาน	ปกติ	ผิดปกติ
3.1 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	
3.2 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังวัดน้ำหล่อเย็น	5250 L	
3.3 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังวัดน้ำหล่อเย็น	88V	

วันที่ 3 เดือน 1 ปี 2563
 วิศวกรประจำเรือ
 วิศวกรประจำเรือ

ความหมายของศัพท์เกี่ยวกับเทคโนโลยีการเกษตรที่แปลจาก อังกฤษ

ປາກທີ	ຜົດປາກທີ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ປາກທີ	ຜົດປາກທີ
✓	
✓	
PG 951	
MOV	
50 H2	
1 A3 F	
150x 90x4	
ປາກທີ	ຜົດປາກທີ
✓	
8500L	
Q3V	

การควบคุมและเสริมสร้างการเป็นประโยชน์ให้ประชาชนอย่างทั่วถึง สืบที่ ๒

ປາກດີ	ສິດປາກດີ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ປາກດີ	ສິດປາກດີ
✓	
✓	
95 PSI	
100W	
50 Hz	
1500 RPM	
1500 RPM	
ປາກດີ	ສິດປາກດີ
✓	
9950	
9950	



Memo EQ Team SIGJ Engineering Service

Date : 28/11/2566

To : เพื่อนำงานวิศวกรรมการไฟฟ้าผ่านหัวหน้าส่วนงานที่เกี่ยวข้อง

Name : นายณัฏฐาณันต์ งามกุล

Description : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำปั๊มน้ำ

ตามที่ได้มีแผนงานไว้สำหรับการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำปั๊มน้ำ ตามปฏิทินการตรวจเช็ค
ไฟฟ้าสำรองประจำปั๊มน้ำ

ขอทราบแผนการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำปั๊มน้ำ 2566 ของแผนงาน แผน หรือการนำไฟฟ้าสำรอง
ที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองที่ 2 ประจำปั๊มน้ำที่มีแผนแก้ไข แผนหรือของอุปกรณ์ภายในปั๊มน้ำ

(นายณัฏฐาณันต์ งามกุล) (นายเชิดพงษ์ งามกุล)

ช่างควบคุม ช่างเทคนิค

Suggestion :

วันที่

30.11.2566



การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำปั๊มน้ำ วันที่ 1

1. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ปกติ	ปกติ
1.1 เบสเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
1.2 ระบบสายพาน (การสกรีนสายพาน)	✓	
1.3 ระบบสายพาน	✓	
1.4 ระบบสายพาน	✓	
1.5 ระบบสายพาน	✓	
1.6 ระบบสายพาน	✓	
1.7 ระบบสายพาน	✓	
1.8 ระบบสายพาน	✓	
1.9 ระบบสายพาน	✓	
1.10 ระบบสายพาน	✓	
1.11 ระบบสายพาน	✓	
1.12 ระบบสายพาน	✓	
2. ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ปกติ	ปกติ
2.1 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
2.2 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
2.3 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
2.4 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
2.5 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
2.6 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
2.7 ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	
3. ระบบสายพาน	✓	
3.1 ระบบสายพาน	✓	
3.2 ระบบสายพาน	✓	
3.3 ระบบสายพาน	✓	

วันที่ 30.11.2566
นายณัฏฐาณันต์ งามกุล
นายเชิดพงษ์ งามกุล

การตรวจเช็คเครื่องทำน้ำเย็นไฟฟ้าประจำตัวที่ 2:

อุปกรณ์	ผลการตรวจ
1. ระบบท่อส่งน้ำเย็น	
1.1 เป็นท่อทองแดง	✓
1.2 ระบบน้ำเย็น	✓
1.3 ระบบน้ำเย็น	✓
1.4 ระบบน้ำเย็น	✓
1.5 ระบบน้ำเย็น	✓
1.6 ระบบน้ำเย็น	✓
1.7 ระบบน้ำเย็น	✓
1.8 ระบบน้ำเย็น	✓
1.9 ระบบน้ำเย็น	✓
1.10 ระบบน้ำเย็น	✓
1.11 ระบบน้ำเย็น	✓
1.12 ระบบน้ำเย็น	✓
2. ระบบเครื่องปรับอากาศ	✓
2.1 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.2 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.3 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.4 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.5 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.6 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.7 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
3. ระบบเครื่องปรับอากาศ	✓
3.1 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
3.2 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
3.3 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓

วันที่ 19 เดือน พ.ค. พ.ศ. 68
 วิศวกร: สมชาย ใจดี
 วิศวกร: สมชาย ใจดี

การตรวจเช็คเครื่องทำน้ำเย็นไฟฟ้าประจำตัวที่ 1:

อุปกรณ์	ผลการตรวจ
1. ระบบท่อส่งน้ำเย็น	
1.1 เป็นท่อทองแดง	✓
1.2 ระบบน้ำเย็น	✓
1.3 ระบบน้ำเย็น	✓
1.4 ระบบน้ำเย็น	✓
1.5 ระบบน้ำเย็น	✓
1.6 ระบบน้ำเย็น	✓
1.7 ระบบน้ำเย็น	✓
1.8 ระบบน้ำเย็น	✓
1.9 ระบบน้ำเย็น	✓
1.10 ระบบน้ำเย็น	✓
1.11 ระบบน้ำเย็น	✓
1.12 ระบบน้ำเย็น	✓
2. ระบบเครื่องปรับอากาศ	✓
2.1 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.2 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.3 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.4 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.5 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.6 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
2.7 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
3. ระบบเครื่องปรับอากาศ	✓
3.1 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
3.2 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓
3.3 เป็นเครื่องปรับอากาศ	✓

วันที่ 19 เดือน พ.ค. พ.ศ. 68
 วิศวกร: สมชาย ใจดี
 วิศวกร: สมชาย ใจดี

การตรวจสอบเพื่อหาข้อบกพร่องเกี่ยวกับไฟฟ้าในระบบจ่ายไฟฟ้า ตัวที่ 2

ประเภทข้อบกพร่อง	พบข้อบกพร่องหรือไม่	ผลการตรวจสอบ
1. ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.1 ส่วนประกอบ		
1.2 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.3 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.4 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.5 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.6 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.7 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.8 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.9 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.10 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.11 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.12 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2. ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.1 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.2 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.3 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.4 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.5 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.6 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.7 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
3. ระบบจ่ายไฟฟ้า		
3.1 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
3.2 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
3.3 ระบบจ่ายไฟฟ้า		

หมายเหตุ
 วันที่ ๑๙ เดือน ๑๒ พ.ศ. ๒๕
 ๒๕๖๑
 ๒๕๖๑
 ๒๕๖๑

การตรวจสอบเพื่อหาข้อบกพร่องเกี่ยวกับไฟฟ้าในระบบจ่ายไฟฟ้า ตัวที่ ๑

ประเภทข้อบกพร่อง	พบข้อบกพร่องหรือไม่	ผลการตรวจสอบ
1. ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.1 ส่วนประกอบ		
1.2 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.3 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.4 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.5 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.6 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.7 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.8 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.9 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.10 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.11 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
1.12 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2. ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.1 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.2 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.3 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.4 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.5 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.6 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
2.7 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
3. ระบบจ่ายไฟฟ้า		
3.1 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
3.2 ระบบจ่ายไฟฟ้า		
3.3 ระบบจ่ายไฟฟ้า		

หมายเหตุ
 วันที่ ๑๙ เดือน ๑๒ พ.ศ. ๒๕
 ๒๕๖๑
 ๒๕๖๑
 ๒๕๖๑



Memo EG Team SIQJ Engineering Service

Date : 20/10/2566

To : ทีมงานวิศวกรรมบริการ

Name : การบำรุงรักษาระบบหม้อไอน้ำไฟฟ้า

Description :

ตามที่ ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ได้จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบหม้อไอน้ำไฟฟ้า จากบริษัท เออีที วิศวกรรม จำกัด ในสาขา บำรุงรักษาระบบหม้อไอน้ำ 2566 และงานวิศวกรรมไฟฟ้า ได้กำหนดการบำรุงรักษาระบบหม้อไอน้ำไฟฟ้าตามใบเสนอราคาของฝ่าย เมื่อวันอาทิตย์ที่ 8 ตุลาคม 2566 ตั้งแต่เวลา 07.00 - 18.00 น. (รายละเอียดค่าจ้างตามแนบ) และขอแจ้งผู้เกี่ยวข้องระบบหม้อไอน้ำไฟฟ้า ดังนี้

1. ออกรับบริการ ตามแนบไป
2. ย้ายถังน้ำล้างระบบ ตามแนบไป
3. ย้ายตู้ควบคุมการหม้อไอน้ำจากตู้ควบคุมไฟฟ้าเดิม ตามแนบไป
4. ย้ายถังน้ำล้างตู้ไฟฟ้า ตามแนบไป
5. ย้ายถังน้ำล้างตู้ไฟฟ้า ตามแนบไป
6. ย้ายตู้ MBI ตามแนบไป

จากการบำรุงรักษาระบบหม้อไอน้ำไฟฟ้า สามารถใช้งานได้ปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายธรรมรงค์ เทียมทอง) (นายวิฑูรย์ อานนตสุขวัฒน์)

ช่างเทคนิค

ช่างเทคนิค

Suggestion :

ทีมงานวิศวกรรมบริการ

วันที่ 24 ตุลาคม 2566



บริษัท เออีทีวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)

EKARAT ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED.

สรุปงานบริการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบหม้อไอน้ำไฟฟ้า ครั้งที่ 2 ปี 2566

จำนวน 8 EA

ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล

888 หมู่ 6 ถนนพหลโยธินสาย 4 ตำบลศาลายา

อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170



บริษัท เออีที วิศวกรรม จำกัด (มหาชน)

สำนักงานวิศวกรรมบริการ

อาคาร 47 ถนนพหลโยธิน ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล นครปฐม

โทร. 034-240054 แฟกซ์ 034-240054



บริษัท สหวิริยาการรวม จำกัด (มหาชน)
ศูนย์บริการและพัฒนากลุ่มภาค ภาคตะวันออก



470 ม.สหราษฎร์นครน ต.ทะเลสาบใหญ่ อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 โทร (034) 244-045-6 แฟกซ์ (034) 244-047

- + ด้านแรงสูง - กราฟมี ได้ค่า 1000 V. ก่อน 6780 MΩ หลัง 6700 MΩ
 - + ด้านแรงสูง - กราฟมี ได้ค่า 1000 V. ก่อน 6980 MΩ หลัง 6900 MΩ
- ตรวจวัดค่าความต้านทานของฉนวนได้ค่า 38.47 เมกะโอม
- สรุปผลการบำรุงรักษาผลการปฏิบัติงาน พบฉนวนเปลี่ยนและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเปลี่ยนตามแผนที่ รายละเอียดการซ่อมได้ส่งเอกสารแนบ

- (6.) หม้อแปลง ขนาด 250 กิโลวัตต์ 3 เฟส ระบบไฟฟ้า 22000-400/230 โวลต์ ขนาดของตัว 4703587 ซีลิ่ง สกรู 2004 ปริมาณน้ำมัน 345 ลิตร ปริมาณน้ำมัน 1.270 กิโลกรัม ปริมาณน้ำมัน 1775 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Fully With Oil มีไฟฟ้า ได้ทำการตรวจเช็คและเปลี่ยนหม้อแปลง หรือทำการซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุดและเปลี่ยนของหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ข้อสรุปการซ่อมแซมหม้อแปลง ตรวจวัดค่าความต้านทานของหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้า
- + ด้านแรงสูง - กราฟมี ได้ค่า 2500 V. ก่อน 2000 MΩ หลัง - MΩ
 - + ด้านแรงสูง - กราฟมี ได้ค่า 2500 V. ก่อน 2000 MΩ หลัง - MΩ
- ตรวจวัดค่าความต้านทานของฉนวนได้ค่า 37.28 เมกะโอม
- สรุปผลการบำรุงรักษาผลการปฏิบัติงาน พบหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเปลี่ยนและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเปลี่ยนตามแผนที่ รายละเอียดการซ่อมได้ส่งเอกสารแนบ

- (7.) หม้อแปลง ขนาด 400 กิโลวัตต์ 3 เฟส ระบบไฟฟ้า 22500-400/230 โวลต์ ขนาดของตัว 4700032 ซีลิ่ง สกรู 2004 ปริมาณน้ำมัน 390 ลิตร ปริมาณน้ำมัน 1.317 กิโลกรัม ปริมาณน้ำมัน 1995 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Fully With Oil มีไฟฟ้า ได้ทำการตรวจเช็คและเปลี่ยนหม้อแปลง หรือทำการซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุดและเปลี่ยนของหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ข้อสรุปการซ่อมแซมหม้อแปลง ตรวจวัดค่าความต้านทานของหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้า
- + ด้านแรงสูง - กราฟมี ได้ค่า 2500 V. ก่อน 2000 MΩ หลัง - MΩ
 - + ด้านแรงสูง - กราฟมี ได้ค่า 2500 V. ก่อน 2000 MΩ หลัง - MΩ
- ตรวจวัดค่าความต้านทานของฉนวนได้ค่า 38.03 เมกะโอม
- สรุปผลการบำรุงรักษาผลการปฏิบัติงาน พบหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเปลี่ยนและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเปลี่ยนตามแผนที่ รายละเอียดการซ่อมได้ส่งเอกสารแนบ

ด้านแรงสูง



บริษัท สหวิริยาการรวม จำกัด (มหาชน)
ศูนย์บริการและพัฒนากลุ่มภาค ภาคตะวันออก



470 ม.สหราษฎร์นครน ต.ทะเลสาบใหญ่ อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 โทร (034) 244-045-6 แฟกซ์ (034) 244-047

- (8.) หม้อแปลง ขนาด 800 กิโลวัตต์ 3 เฟส ระบบไฟฟ้า 22000-400/230 โวลต์ ขนาดของตัว 030360021 ซีลิ่ง สกรู 2017 ปริมาณน้ำมัน 547 ลิตร ปริมาณน้ำมัน 2.432 กิโลกรัม ปริมาณน้ำมัน 1448 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Castor-oil มีไฟฟ้า ได้ทำการตรวจเช็คและเปลี่ยนหม้อแปลง หรือทำการซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุดและเปลี่ยนของหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ข้อสรุปการซ่อมแซมหม้อแปลง ตรวจวัดค่าความต้านทานของหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้า

- ตรวจวัดค่าความต้านทานของหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้า
- + ด้านแรงสูง - กราฟมี ได้ค่า 1000 V. ก่อน 3200 MΩ หลัง 3200 MΩ
 - + ด้านแรงสูง - กราฟมี ได้ค่า 1000 V. ก่อน 3200 MΩ หลัง 3200 MΩ
- ตรวจวัดค่าความต้านทานของฉนวนได้ค่า 48.08 เมกะโอม

สรุปผลการบำรุงรักษาผลการปฏิบัติงาน พบหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเปลี่ยนและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเปลี่ยนตามแผนที่ รายละเอียดการซ่อมได้ส่งเอกสารแนบ

ขนาดของตัว



(ขนาดของตัว สกรู)
ผู้จัดการศูนย์บริการและพัฒนากลุ่มภาค

ขนาดของตัวไปรษณีย์

สำนักงานบริการและพัฒนากลุ่มภาค

ศูนย์บริการและพัฒนากลุ่มภาค 081-8332358 โทร. 034-244045-6 แฟกซ์ 034-244047



๑. วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน : เพื่อส่งเสริมให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์
 ๒. วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน : เพื่อส่งเสริมให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์
 ๓. วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน : เพื่อส่งเสริมให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

[illegible][illegible]

Group	Number of patients	Age (years)	Gender	Median duration of disease (years)	Median duration of disease (years)	Median duration of disease (years)
-------	-----------------------	-------------	--------	--	--	--

[illegible]

2. ชื่อโครงการ/งาน/กิจกรรม	วัตถุประสงค์, เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ติดตาม
14. กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพจิต	เพื่อส่งเสริมสุขภาพจิต	นางสาว...	นางสาว...
15. กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพจิต	เพื่อส่งเสริมสุขภาพจิต	นางสาว...	นางสาว...
16. กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพจิต	เพื่อส่งเสริมสุขภาพจิต	นางสาว...	นางสาว...
17. กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพจิต	เพื่อส่งเสริมสุขภาพจิต	นางสาว...	นางสาว...
18. กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพจิต	เพื่อส่งเสริมสุขภาพจิต	นางสาว...	นางสาว...

ผู้ติดตาม

นางสาว...

ผู้รับผิดชอบ

นางสาว...



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพและเปลี่ยนชนิดน้ำมัน

วันที่: ๒๕/๕/๖๒

ลำดับ	ตัวชี้รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
11	จุดตรวจน้ำมัน 1. สภาพน้ำมัน 2. สภาพถังเก็บ	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
12	จุดตรวจน้ำมัน 1. จุดตรวจน้ำมัน 2. จุดตรวจน้ำมัน 3. จุดตรวจน้ำมัน 4. จุดตรวจน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
13	อุณหภูมิของน้ำมัน 1. อุณหภูมิของน้ำมัน 2. อุณหภูมิของน้ำมัน 3. อุณหภูมิของน้ำมัน 4. อุณหภูมิของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
14	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
15	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
16	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
17	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
18	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
19	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
20	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
21	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
22	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	
23	การปนเปื้อนของน้ำมัน 1. การปนเปื้อนของน้ำมัน 2. การปนเปื้อนของน้ำมัน	ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก, ไม่มีสิ่งสกปรก	-	

ผลการตรวจสอบ: ผ่าน	ผู้ตรวจสอบ: [Signature]	วันที่: ๒๕/๕/๖๒
--------------------	-------------------------	-----------------



แบบฟอร์มตรวจสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

ข้อมูลทั่วไป: ชื่อโครงการ: _____, สถานที่: _____, วันที่: _____

ข้อมูลการตรวจสอบ: ชื่อผู้ตรวจสอบ: _____, ตำแหน่ง: _____, วันที่: _____

ผลการตรวจสอบ: ผ่าน / ไม่ผ่าน

หมายเหตุ: _____

บริษัท: บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) | โทรศัพท์: 0-2555-1111 | โทรสาร: 0-2555-1112

[illegible][illegible]



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสภาพถนนและสิ่งขุดบิเวณนั้น

turn
wind 1/2

[illegible][illegible]

10.1111/j.1365-3113.2014.00547.x



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสภาพและแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่ 2/2

[illegible]

บริษัท เอกรัฐวิศวกกรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพขอเปลี่ยนแปลงชนิดน้ำมัน

1/2

ព័ត៌មានទូទៅ (General Information)		ព័ត៌មានបច្ចេកទេស (Technical Details)		ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការ (Operational Data)		ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការបន្ថែម (Additional Operational Data)	
ល.រ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
1	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
2	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
3	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
4	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
5	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
6	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
7	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
8	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
9	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)
10	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)	លេខ (No.)	ឈ្មោះ (Name)



Memo EQ Team SIGJ Engineering Service

Date : 31/07/2566

To : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการ

Name : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์

Description :

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือนกรกฎาคม 2566 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(นายธรรมรงค์ เพ็ญบางหลวง)

(นายธีรพงษ์ อาคมสุรพันธ์)

ช่างเทคนิค

ช่างเทคนิค

31/8/66

Suggestion :

.....
.....
.....
.....
.....



การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำมันเบรค
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จบattery
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจ์วัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนส์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
๒๒ Psi	
400V	
50 Hz	
136°F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๙๕ ลิตร
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จบattery

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3,800L	
29V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 7 เดือน 11 พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ พชรพรค์ หิขิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยงานบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าลิค

1.1 เห็นตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ

1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)

1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น

1.4 ระดับตู้แบตเตอรี่

1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่

1.6 ซีวแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่

1.7 ขั้วขารังแบตเตอรี่

1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1.9 สภาพทรงอากาศ

1.10 สภาพฟิล์ม หม้อน้ำ

1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

1.12 สายแบตเตอรี่และสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าลิค

2.1 เห็นตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเบรคเบรค

2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น

2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น

2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)

2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)

2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น

2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าลิค

3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO

3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม ๙๐ ลิ

3.3 แรงดันขั้วขารังแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 7 เดือน 6 พ.ศ. 66

ลงชื่อ ธามรณ พิชิต ตำแหน่ง

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
94 Psi	
400 V	
50 Hz	
126 °F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
9500 L	
24.1 V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดค่าเครื่องยนต์และแหล่งควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนส์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
91 Psi	
400 V	
50 Hz	
194°F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 96 ลิตร
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3900 L	
92.4 V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15:30 - 15:45 น. (15 นาที)

วันที่ 14 เดือน 11 พ.ศ. 66

ลงชื่อ คณวัฒน์ หิขิต ฝ่ายเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดผ่านเครื่องย่น)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูบหล่อเย็น
- 1.5 ระดับปั๊มน้ำแบบเตอร์
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทวนของอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแมงควมคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ หวังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ๕ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
✓	
90 Psi	
400 V	
50 Hz	
117°F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3500 L	
28.1 V	

วันที่ 14 เดือน 11 พ.ศ. 66

ลงชื่อ สุรเชษฐ์ หักจันท ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูกสูบเย็น
- 1.5 ระดับไอยาแบดเตอร์
- 1.6 ขั้วแบดและสายแบดเตอร์
- 1.7 ขดขาร์จแบดเตอร์
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรวงอากาศ
- 1.10 สภาพให้ลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และฉนวนควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแบดและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ที่เสี่ยงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันท่อยื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 3/4 ถึง
- 3.3 แรงดันขดขาร์จแบดเตอร์

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ ๑1 เดือน ก.ค. พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ ฉัตรนภ, จัณิศา ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [Signature] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
๒8 PSI	
400v.	
50Hz	
125 F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3700L	
29V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 หัวแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 ขั้วขาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพหัวคัม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนส์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ พืชสิ่งผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
73 psi	
400v.	
50 Hz	
155 F	
1500 RPM.	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใน ถัง ถึง
- 3.3 แรงดันขั้วขาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3A00L	
28V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 21 เดือน 11 พ.ศ. 66

ลงชื่อ ทนายเอก, ฟูจิ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ทั้งเสียงผิดปกติและการเกิดควันเก๊
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรตตันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรตตันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๗ ถึง
- 3.3 แรตตันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 28 เดือน ก.ค. พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ ศรรักษ์ วิจิตร ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
65 Psi	
400 V.	
50 Hz	
116 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3700 L	
29 V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ชีวแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เทจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดเบรคแล้ว
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๕๕ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
73 Psi	
ACOV	
50 Hz	
157 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3100	
28 v	

วันที่ ๒๕ เดือน ก.ค. พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ สุภากร นพิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง



Memo EQ Team SIGJ Engineering Service

Date : 28/08/2566

To : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการ

Name : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์

Description :

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือนสิงหาคม 2566 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(นายธรรมรงค์ เพ็ญบางหลวง)

(นายธีรพงษ์ อาคมสุรัตน์)

ช่างเทคนิค

ช่างเทคนิค

28/8/66

Suggestion :

.....
.....
.....
.....
.....



การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังก์ชันผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 15 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ สมรรถ หิษฐ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
72 Psi	
400V.	
50 Hz	
135 F	
1500 RPM.	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3500L	
29V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลู่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพโซลีนัม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแบตเตอรี่และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดวาล์วกลี๊ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
75 PSI	
400V.	
50 Hz	
118 F	
1500RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3950L	
28V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 15 เดือน ต.ค. พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ ทนายรงค์ พิธี ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับยูเรเนียมหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ฟ้าแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เทอร์มิเตอร์เครื่องยนต์และอุณหภูมิเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรกและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น ตรวจสอบสิ่งผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 4 เดือน ส.ค พ.ศ 2566

ลงชื่อ สารบรรณ พิชิต ข้างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
69 PSI	
400 V	
50 Hz	
148°F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3600 L	
27.4V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยวดี)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 ขั้วชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพการรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยวดีและแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแวนซ์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
69 PSI	
400 V	
50 HZ	
169°F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันขั้วชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3300L	
29.1 V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 4 เดือน พ.ค พ.ศ 2566

ลงชื่อ พงษ์วัฒน์ พิธีกร ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับขุ่นน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกล็ดน้ำมันเครื่องและแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรตตันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรตตันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
71 Psi	
400 V	
50 Hz	
148°F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใน ๙ ถัง
- 3.3 แรตตันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3,600 L	
27.4 V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ ๑๑ เดือน พ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ ศรรักษ์ หักดี ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับตู้ดับน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพพวงรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดความดันเครื่องยนต์และแรงดันปั๊มเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติและการเปิดบานเก็ตร
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
75 Psi	
400 V	
50 Hz	
151 °F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 3/4 ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3,700 L	
29.1 V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 11 เดือน ก.ค พ.ศ. 2566

ลงชื่อ พณกร หิซัน ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำมันแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 แท่งวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนส์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฝั่งเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
71 psi	
400V	
50 Hz	
137°F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๙๔ ลิตร
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3500 L	
27.3V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 19 เดือน ต.ค. พ.ศ. 66

ลงชื่อ ศรพงศ์ นิสิต ตำแหน่ง

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดที่ด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูกสูบ
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ขั้วชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแก๊สและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ สิ่งผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันขั้วชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
96 Psi	
400 V	
50 Hz	
136 °F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3300 L	
24.1 V	

วันที่ 18 เดือน ก.ค. พ.ศ. 66

ลงชื่อ บรรณรัตน์ หิรัญ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง



Memo EG Team SIGJ Engineering Service

Date : 29/09/2566

To : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการ

Name : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์

Description :

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือนกันยายน 2566 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(นายธรรมรงค์ เทืองบางหลวง)

(นายธีรพงษ์ ชาคมสุรโนน)

ช่างเทคนิค

ช่างเทคนิค

3/10/66

Suggestion :

1. วิศวกร

2. ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ๑๒. ๒๕๖๖

๑. ๑๕/๑๐/๒๕๖๖



การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลู่อื่น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
72 Psi	
400V.	
50Hz	
125F	
1500RPM.	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3500L	
29V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 1 เดือน ก.ย. พ.ศ. 66

ลงชื่อ นาวพรต, พิชิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพร่องอากาศ
- 1.10 สภาพฟิล์ม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนคและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
75 PSI	
400V.	
50 Hz	
112 F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 ทวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3250 L	
28V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 1 เดือน 05 พ.ศ. 66

ลงชื่อ ภรณ์รัตน์ พิพิธ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดระดับเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูบหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หรือน้ำ
- 1.11 เกจวัดดันเครื่องยนต์และแรงดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
72 Psi	
400 V	
50 Hz	
118 °C	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3500 l	
27.4 V	

วันที่ 9 เดือน 6 พ.ศ. 66

ลงชื่อ ธีรพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำดับเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อไอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแฉกและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ๓๐ ลิตร
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกตัวทุกวัน เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
95 Psi	
400 V	
50 Hz	
134 °F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3300 L	
24.1 V	

วันที่ 4 เดือน ก.ย พ.ศ. 66

ลงชื่อ จักรพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับตู้รับน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแลนด์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ینگเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
72 Psi	
400V.	
50 Hz	
195 F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3500 L	
28 V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 18 เดือน ก.ย. พ.ศ. 66

ลงชื่อ ศารนท, พิชิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแมนคัมและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
77 PSI	
400 V.	
50 Hz	
144 °F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
300L	
24 V.	

วันที่ 15 เดือน ก.ย. พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ ธามรงค์ พิธิยา ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแสงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรกและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
73 psi	
400V.	
50 Hz	
185 F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3500 L	
29V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 21 เดือน ก.พ. พ.ศ. 66

ลงชื่อ จรรยา ฝึก ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เส้นตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับยูนน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเกนส์และสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เส้นตรวจรอบๆ ทิ้งเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 3๕ ลิตร
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
72PSI	
400V	
50Hz	
180F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3250L	
28V	

วันที่ ๑๑ เดือน ก.ย พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ จาวาล์, พิทักษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแมงควมคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบมส์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเข็มนาฬิกา
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
72 PSI	
400V.	
50 Hz	
134F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3300	
29V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 29 เดือน 11 พ.ศ. 66

ลงชื่อ สุรพล พิธี ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูกสูบ
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนกต์และสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ หังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 90 ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
77PSI	
400V	
50Hz	
136F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3250	
28V	

วันที่ ๑๙ เดือน ๓ พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ... สุรพล นิลดี ...ช่างเทคนิค

ลงชื่อ... [ลายเซ็น] ...หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง



Memo EG Team
SIGJ Engineering Service

Date : 30/10/2566

To : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการ

Name : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์

Description :

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือนตุลาคม 2566 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(นายธรรมรงค์ เพ็ญบางหลวง)

(นายธีรพงษ์ ชาคมสุรพันธ์)

ช่างเทคนิค

ช่างเทคนิค

21/10/66

Suggestion :



การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเพิกกวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ยิงน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกย์วัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนมส์และสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
85PSI	
ACOV.	
50 Hz	
150F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3250	
98V.	

วันที่ 6 เดือน ๓.๓ พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ ชรรณกรค์, ศุภิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดระดับเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 หัวเบตและสายเบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบตและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกสส์
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
72 Psi	
400V.	
50 Hz	
136 F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๙๘ ลิตร
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3200 L	
29V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 6 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66

ลงชื่อ ประวิทย์ พิธี ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูบเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ซีลแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเคเบิลและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถังเก็บ ๙๕ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
72 PSI	
400V	
50 HZ	
140 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
9500L	
120V	

วันที่ 15 เดือน ต.ค. พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ อรรถพงศ์ หิรัญ ข่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับยูเรเนียมหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ซีลเบดและสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชูตชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมุนน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และมองควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
85 PSI	
100V.	
50 Hz	
155 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3250	
28V.	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการวิ่งนานปกติ
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรกดน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 50 ถึง
- 3.3 แรงดันชูตชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ:

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 13 เดือน ต.ค. พ.ศ. 66

ลงชื่อ วิวัฒน์ นิลรัตน์ รางเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพหัวดอม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนส์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
70 PSI	
400V	
50 Hz	
135 F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 3% ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3300L	
29V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 10 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ นายณรงค์ ชื่นจิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้ติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับขุ่นน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจ์วัดสภาวะเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรกและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
83 PSI	
100V.	
50 Hz	
165 F	
1500Rpm	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3250L	
28V.	

วันที่ 20 เดือน ๓๑ พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ อรรถพร, กิจิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับขุ่นน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ขูตชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแบตเตอรี่และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฝั่งเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
78 PSI	
400 V	
50 Hz	
121 f	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันขูตชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3200 L	
29 V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 27 เดือน 7.7 พ.ศ. 2566

ลงชื่อ ปรเมศร์ พิชิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูกสูบ
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 ขั้วชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพบรรยากาศ
- 1.10 สภาพฟิล์ม หม้อน้ำ
- 1.11 แท่งวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแมนต์แก๊ส CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการปัดขูดแก๊ส
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงแดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงแดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันขั้วชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
79.95	
400 V	
50 Hz	
174 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3,100 L	
28 V	

วันที่ 27 เดือน 11 พ.ศ. 2566

ลงชื่อ อ.กรรณ วิชาญช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง



Memo EG Team SIQJ Engineering Service

Date : 28/11/2566

To : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา

Name : หน่วยบริการวิศวกรรมบำรุงรักษา

Description : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(นายธรรมรงค์ เพ็ญบางหลวง)

(นายธีรพงษ์ ชาคมสุรพันธ์)

ช่างเทคนิค

ช่างเทคนิค

28/11/66

Suggestion :

สั่งการ

30 พ.ย. 2566



การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูกสูบ
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรกและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๗๕ ลิ
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
68 PSI	
100V	
50 Hz	
135F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3200L	
29V	

วันที่ 3 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66

ลงชื่อ วิวัฒน์ วัฒนศิริ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ ท้าวหน้า น้อยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องยนต์ไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เส้นตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเพิกัดวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาเบรคเพอร์
- 1.6 ซีลเบรคและสายเบรคเพอร์
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และระบบควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ หวังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
98 PSI	
400V.	
50 Hz	
1A5F	
1000Rpm	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3200 l	
79V.	

วันที่ 3 เดือน พ.ย พ.ศ. 66

ลงชื่อ คุณณรงค์ ใจหาญ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 จุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังก์ชั่นผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำดับเชื้อเพลิงเกิน 70 ลิตร
- 3.3 แรงดันจุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
69 Psi	
400 V	
50 Hz	
172°F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
9950 L	
27.9 v	

วันที่ 06 เดือน 10 พ.ศ. 66

ลงชื่อ นายอดิ ไชยดี ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเครื่องวัดระดับเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำหม้อน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 จุดชาร์จบattery
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแบตเตอรี่และสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ings เสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใน ถัง
- 3.3 แรงดันจุดชาร์จบattery

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
42 PSI	
400 V	
50 Hz	
111 °F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3200 L	
14.1 V	

วันที่ 10 เดือน พ.ค พ.ศ. 66

ลงชื่อ สมพงษ์ ใจทอง ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ขั้วชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงของอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการไหลเวียนปกติ
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
174 Psi	
400V	
50 Hz	
176 °C	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันขั้วชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3200	
28V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15:00 - 15:15 น. (15 นาที)

วันที่ 17 เดือน พ.ย พ.ศ. 66

ลงชื่อ คณกร ฤทธิพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเกจวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับฐานน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแบตเตอรี่และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
70 PSI	
100V.	
50 Hz	
105°F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3200 L	
29V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ ๑๘ เดือน พ.ย พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ อรุณวงศ์, ธีรพนธ์ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูบหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
72 PSI	
400V	
50 Hz	
160 F	
1500RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3100	
28V	

หมายเหตุ

หัวการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 24 เดือน พ.ย พ.ศ. 66

ลงชื่อ พรหมรัตน์ ใจหนู ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง



Memo EG Team SIGJ Engineering Service

Date : 29/12/2566

To : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา

Name : หน่วยบริการวิศวกรรมบำรุงรักษา

Description : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือนธันวาคม 2566 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(นายธรรมรงค์ เพ็ญบางหลวง)

ช่างเทคนิค

(นายธีรพงษ์ อาคมสุทนต์)

ช่างเทคนิค

2/1/67

Suggestion :

รับทราบ
3-2-67



การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับศูนย์น้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพพารวยอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแมนตันและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
70 Psi	
400V	
50 Hz	
120°F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3200 L	
27-4V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 1 เดือน 5.1 พ.ศ. 66

ลงชื่อ ธารณ หิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เติมน้ำมันรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูกสูบ
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 จุดชาร์จบattery
- 1.8 น้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันความดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติมน้ำมันรอบๆ หัวเครื่องผิดปกติและการเปิดกานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
71 PSI	
400V	
50 Hz	
163°F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 3/4 ถัง
- 3.3 แรงดันจุดชาร์จบattery

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3/4 Full	
24.2V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 1 เดือน 5-9 พ.ศ. 66

ลงชื่อ สุรวิทย์ งาม ข้าราชการ

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลู่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพโครงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม พัดน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรกและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
70 Psi	
400V.	
50Hz	
125F	
1500RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำถังเชื้อเพลิงกับ ๗ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3200L	
29V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 8 เดือน 8-8 พ.ศ. 65

ลงชื่อ สมพงษ์ วัฒนรัตน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิต่อเครื่อง
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกระบอกอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเคเบิลและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
95 psi	
400 V	
50 Hz	
145 °F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
9900 L	
18.1	

วันที่ ๔ เดือน ๖, ๖๖ พ.ศ. ๖๖

ลงชื่อ ไพฑูริ์ พงษ์สวัสดิ์ช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 รั่วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพแฉัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น/ถังเชื้อเพลิงและการทำงานของปั๊ม
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 50 ลิตร
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
71 psi	
400V	
50 Hz	
138 °F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3200 L	
27.6 V.	

วันที่ 15 เดือน 5 พ.ศ. 2566

ลงชื่อ บรรพต ธีรพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เส้นตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเกจวัดระดับด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
74 psi	
400V.	
50 Hz	
153 °F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3200L	
28.2V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 15 เดือน 5.7 พ.ศ. 2566

ลงชื่อ อรอนงค์ พิเศษ ตำแหน่ง

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลูบหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จบัดเคอร์รี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพฟิล์ม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดค่าเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จบัดเคอร์รี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
70psi	
400V.	
50 Hz	
138 A	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3100L	
24V.	

วันที่ 22 เดือน ค.ค พ.ศ. 66

ลงชื่อ คุณณรงค์ นิจิต ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 หัวเบตและสายเบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จเบตเตอรี่
- 1.8 ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 แท่งวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบตและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ พึงเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จเบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
75 PSI	
400V	
50 Hz	
118 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
8100L	
28V.	

วันที่ 22 เดือน ต.ค. พ.ศ. 66

ลงชื่อ คณาสก, ศิจิตช่างเทคนิค

ลงชื่อ  หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
- 1.7 ขูดขารังแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรกและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
70 Psi	
400V	
50 Hz	
137 F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันขูดขารังแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3100 L	
24V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 29 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66

ลงชื่อ นิพนธ์ วัฒน ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับยูนน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมวน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแหล่งควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรกและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ หวังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ๙ ลิตร
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
70 PSI	
400 V.	
50 Hz	
118 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3100 L	
28 V.	

วันที่ ๑๙ เดือน ๙.๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ จรรยา ใจพูน ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง



Memo EG Team SIGJ Engineering Service

Date : 20/10/2566

To : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการ

Name : การบำรุงรักษางานระบบหม้อแปลงไฟฟ้า

Description :

ตามที่ ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ได้จ้างเหมาบริการบำรุงรักษางานระบบหม้อแปลงไฟฟ้า จากบริษัท เอกรัฐ วิศวกรรม จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2566 และงานวิศวกรรมบริการ ได้กำหนดการบำรุงรักษาระบบหม้อแปลง ไฟฟ้าภายในศูนย์การแพทย์ฯ เมื่อวันที่อาทิตย์ที่ 8 ตุลาคม 2566 ตั้งแต่เวลา 07.00 – 18.00 น. (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ผลการบำรุงรักษางานระบบหม้อแปลงไฟฟ้า ดังนี้

1. อาคารบริการ สถานะปกติ
2. อาคารโรงพักขยะ สถานะปกติ
3. อาคารศูนย์การแพทย์การแพทย์กาญจนาภิเษก สถานะปกติ
4. อาคารหอพักผู้ป่วย สถานะปกติ
5. อาคารหอพักกักกันภัย สถานะปกติ
6. อาคาร MRI สถานะปกติ

จากการบำรุงรักษาระบบหม้อแปลงไฟฟ้า สามารถใช้งานได้ปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายธรรมรงค์ เพ็ญบางหลวง) (นายจิรพงษ์ อาคมสุรินทร์)

ช่างเทคนิค

ช่างเทคนิค

Suggestion :

รักษา และซ่อมแซมหม้อแปลงไฟฟ้า

พ.ศ. 24 ตุลาคม 2566





บริษัท เกร็ดวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)

EKARAT ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED.

สรุปงานบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ครั้งที่ 2 ปี 2566
จำนวน 8 EA

ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล
888 หมู่ 6 ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา
อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170



บริษัทเกร็ดวิศวกรรมจำกัด (มหาชน)

สำนักงานบริการและซ่อมบำรุง

เลขที่ 470 ถนนเพชรเกษม ตำบลพระประโทน อัมพมือง จังหวัดนครปฐม 73000

โทร. 034-244045-6 แฟกซ์. 034-244047



วันที่ 23 กันยายน 2566 / 08 ตุลาคม 2566

เรื่อง สรุปผลการตรวจเช็คบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้าครั้งที่ 2 ปี 2566

เรียน คุณรุ่งธรรม

ศูนย์ดำรงแพทย์กาญจนาภิเษก คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล

เลขที่ 888 หมู่ 6 ถนนพหลโยธินสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม

โทร. 0-2849-6600

+ สรุปจากการตรวจเช็คบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้าครั้งที่ 2 ปี 2566 รวมจำนวน 8 เครื่อง โดยมีรายละเอียดดังนี้ :-

- (1) หม้อแปลง ขนาด 1600 เควีเอ 3 เฟส ระบบไฟ 22000-400/230 โวลต์ หมายเลขเครื่อง 4702.50 ยี่ห้อ เอกรัฐ ปีผลิต 2004 น้ำหนักรวม 3,920 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Dry Type Cast Resin บริษัทฯ ได้ทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาหม้อแปลง พร้อม ทำความสะอาดถึงสกรูที่เกาะอยู่ตามตัวถังของหม้อแปลงและลูกถ้วย ตรวจและขันอุปกรณ์ ของมือชุดทุกจุด ตรวจวัดค่าความ เป็นฉนวนของขดลวดที่อุณหภูมิหม้อแปลง 60 องศา

+ ด้านแรงสูง - กราวด์ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 7400 MΩ หลัง 7400 MΩ

+ ด้านแรงสูง - ด้านแรงต่ำ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 7800 MΩ หลัง 7800 MΩ

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ รายละเอียดตรวจสอบได้จากเอกสารแนบ

- (2) หม้อแปลง ขนาด 1600 เควีเอ 3 เฟส ระบบไฟ 22000-400/230 โวลต์ หมายเลขเครื่อง 4702.148 ยี่ห้อ เอกรัฐ ปีผลิต 2004 น้ำหนักรวม 3,920 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Dry Type Cast Resin บริษัทฯ ได้ทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาหม้อแปลง พร้อม ทำความสะอาดถึงสกรูที่เกาะอยู่ตามตัวถังของหม้อแปลงและลูกถ้วย ตรวจและขันอุปกรณ์ ของมือชุดทุกจุด ตรวจวัดค่าความ เป็นฉนวนของขดลวดที่อุณหภูมิหม้อแปลง 55 องศา

+ ด้านแรงสูง - กราวด์ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 7600 MΩ หลัง 7600 MΩ

+ ด้านแรงสูง - ด้านแรงต่ำ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 7400 MΩ หลัง 7400 MΩ

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ รายละเอียดตรวจสอบได้จากเอกสารแนบ

(3) ..



- (3.) หม้อแปลง ขนาด 1600 เควีเอ 3 เฟส ระบบไฟ 22000-400/230 โวลท์ หมายเลขเครื่อง 4702149 ยี่ห้อ เอกวิฐ ปีผลิต 2004 น้ำหนักรวม 3,923 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Dry Type Cast Resin บริษัทฯ ได้ทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาหม้อแปลง พร้อมทำความสะอาดถึงสกริปที่เกาะอยู่ตามตัวถังของหม้อแปลงและถูกด้วย ตรวจและขันอุปกรณ์ของน็อตทุกจุด ตรวจวัดค่าความ เป็นฉนวนของขดลวดที่อุณหภูมิหม้อแปลง 50 องศา
- + ด้านแรงสูง - กราวนด์ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 7800 MΩ หลัง 7300 MΩ
 - + ด้านแรงสูง - ด้านแรงต่ำ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 7500 MΩ หลัง 7500 MΩ
- สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ รายละเอียดตรวจสอบได้จากเอกสารแนบ
- (4.) หม้อแปลง ขนาด ¹⁰⁶⁰ 800 เควีเอ 3 เฟส ระบบไฟ 22000-400/230 โวลท์ หมายเลขเครื่อง 61146292EE ยี่ห้อ เอกวิฐ ปีผลิต 2018 ปริมาณน้ำมัน 475 ลิตร น้ำหนักรวม 1,745 กิโลกรัม น้ำหนักไส้ 1060 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Fully With Oil บริษัทฯ ได้ทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาหม้อแปลง พร้อมทำความสะอาดถึงสกริปที่เกาะอยู่ตามตัวถังของหม้อแปลงและถูกด้วยตรวจและขันอุปกรณ์ของน็อตทุกจุด
- ตรวจวัดค่าความ เป็นฉนวนของขดลวดที่อุณหภูมิหม้อแปลง 50 องศา
- + ด้านแรงต่ำ - กราวนด์ ได้ค่า 1000 V. ก่อน 7900 MΩ หลัง 7900 MΩ
 - + ด้านแรงสูง - กราวนด์ ได้ค่า 1000 V. ก่อน 8200 MΩ หลัง 8200 MΩ
- ตรวจวัดค่าความ เป็นฉนวนของน้ำมัน ได้ค่า 52.92 เควี
- สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ รายละเอียดตรวจสอบได้จากเอกสารแนบ
- (5.) หม้อแปลง ขนาด 800 เควีเอ 3 เฟส ระบบไฟ 22000-400/230 โวลท์ หมายเลขเครื่อง 4700935 ยี่ห้อ เอกวิฐ ปีผลิต 2004 ปริมาณน้ำมัน 695 ลิตร น้ำหนักรวม 2,454 กิโลกรัม น้ำหนักไส้ 1,250 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Fully With Oil บริษัทฯ ได้ทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาหม้อแปลง พร้อมทำความสะอาดถึงสกริปที่เกาะอยู่ตามตัวถังของหม้อแปลงและถูกด้วย ตรวจและขันอุปกรณ์ของน็อตทุกจุด
- ตรวจวัดค่าความ เป็นฉนวนของขดลวดที่อุณหภูมิหม้อแปลง 45 องศา



บริษัท เอกวิวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)
ศูนย์บริการและขายอุปกรณ์ (ภาคตะวันออก)



470 ถนนพหลโยธิน ต.พระประโทน อ.เมือง จ.นครปฐม 73000 โทร (034) 244-045-6 แฟกซ์ (034) 244-047

- + ด้านแรงสูง - กราวนด์ ได้ค่า 1000 V. ก่อน 6700 MΩ หลัง 6700 MΩ
 - + ด้านแรงสูง - ด้านแรงต่ำ ได้ค่า 1000 V. ก่อน 6900 MΩ หลัง 6900 MΩ
- ตรวจวัดค่าความเป็นฉนวนของน้ำมัน ได้ค่า 38.47 เควี

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ รายละเอียดตรวจสอบได้จากเอกสารแนบ

- (6.) หม้อแปลง ขนาด 250 เควีเอ 3 เฟส ระบบไฟ 22000-400/230 โวลท์ หมายเลขเครื่อง 4703587 ชื่อ เอกวิ ปีผลิต 2004 ปริมาณน้ำมัน 345 ลิตร น้ำหนักรวม 1,270 กิโลกรัม น้ำหนักไส้ 775 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Fully With Oil บริษัทฯ ได้ทำการตรวจเช็ค และบำรุงรักษา หม้อแปลง พร้อมทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่ตามตัวถังของหม้อแปลงและลูกถ้วย ตรวจสอบและขันอุปกรณ์ของหม้อแปลงชุด ตรวจวัดค่าความเป็นฉนวนของขดลวดที่อุณหภูมิหม้อแปลง - องศา

- + ด้านแรงสูง - กราวนด์ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 2000 MΩ หลัง - MΩ
 - + ด้านแรงสูง - ด้านแรงต่ำ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 2000 MΩ หลัง - MΩ
- ตรวจวัดค่าความเป็นฉนวนของน้ำมัน ได้ค่า 37.50 เควี

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ รายละเอียดตรวจสอบได้จากเอกสารแนบ

- (7.) หม้อแปลง ขนาด 400 เควีเอ 3 เฟส ระบบไฟ 22000-400/230 โวลท์ หมายเลขเครื่อง 4701032 ชื่อ เอกวิ ปีผลิต 2004 ปริมาณน้ำมัน 390 ลิตร น้ำหนักรวม 1,517 กิโลกรัม น้ำหนักไส้ 905 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Fully With Oil บริษัทฯ ได้ทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาหม้อแปลง พร้อมทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่ตามตัวถังของหม้อแปลงและลูกถ้วยตรวจสอบและขันอุปกรณ์ของหม้อแปลงชุด

ตรวจวัดค่าความเป็นฉนวนของขดลวดที่อุณหภูมิหม้อแปลง 40 องศา

- + ด้านแรงต่ำ - กราวนด์ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 2000 MΩ หลัง - MΩ
 - + ด้านแรงสูง - กราวนด์ ได้ค่า 2500 V. ก่อน 2000 MΩ หลัง - MΩ
- ตรวจวัดค่าความเป็นฉนวนของน้ำมัน ได้ค่า 35.03 เควี

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ รายละเอียดตรวจสอบได้จากเอกสารแนบ

/ด้านแรงสูง...



บริษัท เอกวิสวกรรม จำกัด (มหาชน)
ศูนย์บริการและขยายภูมิภาค (ภาคตะวันตก)



470 ถนนพหลโยธิน ต.พระประโทน อ.เมือง จ.นครปฐม 73000 โทร (034) 244-045-6 แฟกซ์ (034) 244-047

- (8.) หม้อแปลง ขนาด 800 เคลโว 3 เฟส ระบบไฟ 22000-400/230 โวลท์ หมายเลขเครื่อง 030360021 อีไอ ฟูลโลท ปีผลิต 2017 ปริมาณน้ำมัน 547 ลิตร น้ำหนักรวม 2,432 กิโลกรัม น้ำหนักไส้ 1448 กิโลกรัม หม้อแปลงแบบ Conservator บริษัทฯ ได้ทำการตรวจเช็คและบำรุงรักษาหม้อแปลง พร้อมทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่ตามตัวถังของหม้อแปลงและถูกฉนวนตรวจสอบและขันอุปกรณ์ของน็อตทุกชุด

ตรวจวัดค่าความเป็นฉนวนของขดลวดที่อุณหภูมิหม้อแปลง - องศา

+ ด้านแรงต่ำ - กราวด์ ได้ค่า 1000 V. ก่อน 3200 MΩ หลัง 3200 MΩ

+ ด้านแรงสูง - กราวด์ ได้ค่า 1000 V. ก่อน 3200 MΩ หลัง 3200 MΩ

ตรวจวัดค่าความเป็นฉนวนของน้ำมัน ได้ค่า 48.08 เดวี

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ รายละเอียดตรวจสอบได้จากเอกสารแนบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรพงษ์ ลักขณาวงศ์)
ผู้จัดการศูนย์นครปฐมอาวุโส

รายละเอียดโปรดติดต่อ

สำนักงานบริการและขยายนครปฐม

คุณสรพงษ์ ลักขณาวงศ์

โทร. 034-244045-6 แฟกซ์. 034-244047



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)

แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดแห้ง

วันที่:

หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง: Dry Type Cast Resin (Class F)

รหัสหม้อแปลง: ฉกกรฐธกธกธกธกธก

เบอร์งานบริการ: 230000634

ชื่อลูกค้า: บริษัท สยามดีเอสซี จำกัด

ลักษณะงานบริการ: สัญญาจ้างครั้งที่ 2

ลักษณะงานบริการอื่นๆ:

ข้อมูล Name Plate ขนาด: 1600 KVA, 3 เฟส, โวลท์: 25000 V, 41.99 A, โหลด: 400/230 V, 2339.40 A, ความถี่: 50 Hz, เวกเตอร์กลุ่ม: Dyn11, น้ำหนักรวม: 3020 kg, ปีที่ผลิต: 2004, หมายเลขเบส: 4702-41

ผู้ผลิต: เจริญ Work Order: Item Code

ลักษณะการติดตั้ง: ในอาคาร, ไม่ติดกับผนัง, มีตู้ดับเพลิง, ใช้ถังดับเพลิง: Cross Flow Fan, ชนิดตัวนำ HT: ALUM / ขนาด: 75, LT: Bus bar / 312AW

อุปกรณ์ติดตั้งทางไฟฟ้าแรงสูง: LBS

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เงื่อนไขการทำงานหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ปกติ	-	
2	บริเวณรอบหม้อแปลงไฟฟ้า	สะอาด, ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่จำเป็นติดขวาง	ปกติ	แก้ไขแล้ว	ในขณะปฏิบัติงาน
3	ตรวจสอบค่าความเค้น (ที่ 1 นาที) 1. แรงดัน - การวัด (2500 V) 2. แรงดัน - การวัด (2500 V) 3. แรงดัน - แรงดัน (2500 V)	$22-36 \text{ kV} \geq 250 \text{ M}^2 \text{ Ohm}$ $6.6-15 \text{ kV} \geq 200 \text{ M}^2 \text{ Ohm}$ $< 6.6 \text{ kV} \geq 100 \text{ M}^2 \text{ Ohm}$ ที่ 40 °C อุณหภูมิหม้อแปลง: 50 °C	ปกติ กะ: 7600 M ² Ohm กะ: 7600 M ² Ohm กะ: 7600 M ² Ohm	- หรือ: 7600 M ² Ohm หรือ: 7600 M ² Ohm หรือ: 7600 M ² Ohm	
4	ข้อสังเกต - ตรวจ 1. มีรอยร้าว 2. รอยร้าวบนผิวในช่อง 3. สภาพความแข็งแรงของ 4. จำนวนการร้าวของ 5. ขาดรอยร้าว - มี 6. อุปกรณ์หรืออุปกรณ์รองรับ	ไม่มีรอยร้าว/รอยร้าว รอยร้าว/รอยร้าว รอยร้าว/รอยร้าว รอยร้าว/รอยร้าว รอยร้าว/รอยร้าว รอยร้าว/รอยร้าว	ปกติ ปกติ ปกติ ปกติ ปกติ ปกติ	- - - - - -	รอยร้าว/รอยร้าว รอยร้าว/รอยร้าว
5	หัวตรวจสอบอุณหภูมิ - มี 1. ตามค่าของหัวตรวจสอบอุณหภูมิ 2. สายสัญญาณอุณหภูมิ 3. ตรวจสอบอุณหภูมิ 3.1 การเชื่อมต่อใช้งาน	พัดลมทำงานที่ 100 °C หัวตรวจสอบอุณหภูมิ สายสัญญาณอุณหภูมิ ตรวจสอบอุณหภูมิ นำไปใช้งานครบ	Alarm: Loc C ปกติ ปกติ ปกติ ปกติ	Trip: 160 °C - - - -	
6	เทอร์โมมิเตอร์ - มี 1. กระแสไฟฟ้า 2. ตามค่าของหัวตรวจสอบอุณหภูมิ 3. สายสัญญาณอุณหภูมิ 4. อุปกรณ์หรืออุปกรณ์รองรับ 5. หัวตรวจสอบอุณหภูมิ 6. หัวตรวจสอบอุณหภูมิ	สายสัญญาณอุณหภูมิ ตามค่าของหัวตรวจสอบอุณหภูมิ สายสัญญาณอุณหภูมิ อุปกรณ์หรืออุปกรณ์รองรับ หัวตรวจสอบอุณหภูมิ หัวตรวจสอบอุณหภูมิ	ปกติ ปกติ ปกติ ปกติ ปกติ ปกติ	อุณหภูมิใช้งาน: 55 °C - - - - -	
7	หัวสายไฟฟ้าทางด้านแรงสูง	ไม่มีรอยร้าว/รอยร้าว	ปกติ	-	ในขณะปฏิบัติงาน
8	อุณหภูมิของน้ำมัน/แรงดัน	ไม่มีรอยร้าว/รอยร้าว	ปกติ	-	ในขณะปฏิบัติงาน
9	Tap Link / Tap Connection - มี	A ส่วนหน้า/หน้า: 5, สภาพดีไม่มีรอยร้าว	ปกติ	-	
10	ระยะความปลอดภัยจากแรงดันไฟฟ้าสูง	12kV=65 มม. , 17.5kV=85 มม. , 24kV=125 มม. , 36kV=205 มม.	ปกติ	-	



หน้า 2/2

หมายเลขหนังสือ: 4702150

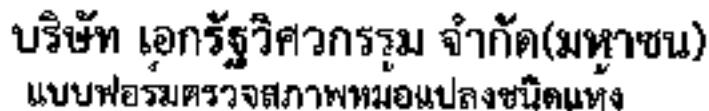
รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบ หรือ ตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ
สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน: พบสนิมบนท่ออุปกรณ์ปรับอากาศ
หมายเหตุ: เก็บเศษฝุ่นจากแผ่นกรองอากาศในห้องเครื่องแล้วนำทิ้งในถังขยะตามจุดเก็บ/แยกแยะปริมาณของค่าการวัด

PLATE 149



PVA

予備



หน้า 1/2

ชื่อลูกค้า: มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ศูนย์การแพทย์สิริกิติ์

Item Code:

✓ **דאָס:**

สรุปงานที่จัดทำทางความรู้: ๒๕๕

W.2.33-67



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดแห้ง

วันที่:
หน้าที่ 2/2

เบอร์งานวิชาการ: 2300000634

ชื่อลูกค้า: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี วลัดหม้อแปลง: อาคารศูนย์การแพทย์ TCS

หมายเลขเครื่อง: 4102148

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	สภาพฉนวนของบาร์/สายไฟต่างๆ	สภาพดี/ไม่มีรอยฉีก	โอเค	-	
12	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. พัดลม 2. สภาพการระบายความร้อน	ทิศทางทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40C	โอเค โอเค	- -	
13	เข้าจึงหม้อแปลงไฟฟ้า 1. การเกิดสนิมของเอาซิ่ง 2. สิ่งสกปรกเกาะตามเอาซิ่ง	ไม่ควรมีสนิม ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ	โอเค โอเค	- -	ฉีดพ่นทำความสะอาดเอาซิ่ง
14	น๊อต/สกรูตัวถัง และจุดยึดทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	โอเค	-	ขันน๊อตตามจุดที่กำหนด
15	สายกราวด์ต่อลงดินของตัวหม้อแปลง	ขั้วแน่น/สะอาด/น้อยกว่า 5Ohm	โอเค วัดได้: 2.58 Ohm	-	
16	อุปกรณ์ป้องกันกันแรงสูง 1. คอทำ "วี"	สภาพดี	โอเค	-	
17	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกด้านแรงต่ำ ขณะที่มีโหลด	ไม่เกิน +- 5%	โอเค	-	
18	ค่ากระแสไฟฟ้าขณะใช้ปกติ	Vbc: 403 V, Vac: 403 V, Van: 233 V			
		Ia: A, Load: %, Ib: A, Load: %, Ic: A, Load: %			

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบ หรือ ตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA(NOT APPLICABLE) ที่ข้อหมายเหตุ

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน: หม้อแปลงและอุปกรณ์ป้องกันสภาพดี

หมายเหตุ: บัตรค่าความสะอาดจุดต่างๆบำรุงตามคู่มือการตรวจสอบผู้จัดทำบันทึกผลการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

ผู้ตรวจสอบ

Kachon.p

วันที่: 2023-10-08 11:00

ลูกค้า

คุณรุ่งธรรม

วันที่:

ผู้ทวนสอบ

B/A

วันที่:



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)

แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดแห้ง

รับที่:
 หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง: Dry Type Cast Resin X-Class FI

รหัสหม้อแปลง: 8-การรูปถ่ายหม้อแปลง: 2300000634 ชื่อลูกค้า: มหาวิทยาลัยมหิดล ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
ลักษณะงานบริการ: สัญญา/โครงการที่ 2 ลักษณะงานบริการอื่นๆ:

ข้อมูลชื่อ Name Plate ขนาด: 1600 KVA, 5 ท่อ, ไฟเข้า: 22000 V, 41.99 A, ไฟออก: 400/230 V, 2309.4C A.
ความถี่: 50 HZ, เวกเตอร์รูป: Dyn11, น้ำหนักรวม: 3920 kg, ปีผลิต: 2001, รหัสเอกสาร: 4702189
ผู้ผลิต: ungu Work Order: Item Code:
ลักษณะการติดตั้ง: ในอาคาร, ในห้องหม้อแปลง, มีตู้-ข้างถนน, ไฟฟ้า: Cross Flow fan.
ชนิดตัวนำ HT: XLPE / ขนาด: 7C, LT: Bus bar / ขนาด:
อุปกรณ์ติดตั้งทางด้านแรงสูง: LBS

หัวข้อ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ	หมายเหตุ
1	เขียนภาพจำแนกหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเขียนทั้งผลิตภัณฑ์	ไม่ได้	-	
2	บริเวณรอบหม้อแปลงไฟฟ้า	สะอาด, ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่จำเป็นกีดขวาง	ไม่มี	บันทึก	ไม่มีอุปกรณ์กีดขวาง
3	ตรวจสอบอุณหภูมิ (ที่ 1 นาที) 1. บนสาย - ความสูง (2500 v.) 2. บนสูง - ความสูง (2500 v.) 3. บนสูง - แรงดัน (2500 v.)	22-30 kV >= 250MVA/Ohm 6.6-19 kV >= 200MVA/Ohm < 6.6 kV >= 100MVA/Ohm ที่ 40 C อุณหภูมิหม้อแปลง: 50 C	ไม่ได้ ก่อน 8500 M*Ohm ก่อน 7800 M*Ohm ก่อน 7500 M*Ohm	หลัง: 8500 M*Ohm หลัง: 7800 M*Ohm หลัง: 7500 M*Ohm	
4	คอยล์แรงสูง - แรงต่ำ 1. ดูรอยร้าว 2. รอยร้าวจากอากาศในคอยล์ 3. สภาพของขดลวด 4. ฉนวนกับระหว่างขดลวด 5. ขดลวดของขดลวด ** มี 6. สลักยึดหรืออุปกรณ์รองรับคอยล์	ไม่มีรอยร้าว/รอยร้าว รอยร้าว/ไม่มีอุปกรณ์ยึด เห็นขดลวด/เห็นขดลวด มีสภาพดี/รอยร้าว สภาพดี/ใช้กันชน ไม่มีรอยร้าว/ไม่มีรอยร้าว	ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้	มีรอยร้าว มีรอยร้าว มีรอยร้าว มีรอยร้าว มีรอยร้าว มีรอยร้าว	ไม่มีรอยร้าว/ไม่มีรอยร้าว
5	หัวตรวจอุณหภูมิ ** มี 1. ความแห้งของหัวตรวจอุณหภูมิ 2. การเชื่อมต่อของหัวตรวจอุณหภูมิ 3. ตรวจสอบหัวตรวจอุณหภูมิ 3.1. การเชื่อมต่อหัวตรวจอุณหภูมิ	หัวตรวจอุณหภูมิ: 100 C หัวตรวจอุณหภูมิ: 100 C หัวตรวจอุณหภูมิ: 100 C หัวตรวจอุณหภูมิ: 100 C	Alarm: 140 C ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้	Temp: 160 C - - - -	
6	เทอร์โมมิเตอร์ ** มี 1. การเชื่อมต่อหัวตรวจอุณหภูมิ 2. ความแห้งของหัวตรวจอุณหภูมิ 3. การเชื่อมต่อของหัวตรวจอุณหภูมิ 4. อุณหภูมิของหัวตรวจอุณหภูมิ 5. หัวตรวจอุณหภูมิทำงาน ** 6. หัวตรวจอุณหภูมิทำงาน **	เทอร์โมมิเตอร์: 100 C เทอร์โมมิเตอร์: 100 C เทอร์โมมิเตอร์: 100 C เทอร์โมมิเตอร์: 100 C เทอร์โมมิเตอร์: 100 C เทอร์โมมิเตอร์: 100 C	Alarm: 140 C ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้	Temp: 160 C - - - - - -	
7	หัวตรวจไฟฟ้าด้านแรงสูง	หัวตรวจไฟฟ้า: 100 C หัวตรวจไฟฟ้า: 100 C หัวตรวจไฟฟ้า: 100 C หัวตรวจไฟฟ้า: 100 C	Alarm: 140 C ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้	Temp: 160 C - - - -	
8	คอนเนคเตอร์/บาร์แรงสูงและแรงต่ำ ความแน่นของขดลวดและสาย	คอนเนคเตอร์: 100 C คอนเนคเตอร์: 100 C คอนเนคเตอร์: 100 C คอนเนคเตอร์: 100 C	Alarm: 140 C ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้	Temp: 160 C - - - -	
9	Tap Link / Tap Connection ** มี 1. สภาพของสาย 2. ความแน่นของสาย 3. การเชื่อมต่อ	A. ความแน่นของสาย: 1 สภาพของสาย: 1 ความแน่นของสาย: 1 ความแน่นของสาย: 1	B. ระบบแรงดัน: 23500 kV ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้ ไม่ได้	- - - -	
10	ระยะความปลอดภัยของแรงดันไฟฟ้าหรือ มีรอยร้าวกับอุปกรณ์หรือสาย	12kV=65 มม., 17.5kV=85 มม. 24kV=125 มม., 36kV=205 มม.	ไม่ได้	-	



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดแห้ง

วันที่:
หน้า 2/2

เบอร์งานบริการ: 2300000331 ชื่อลูกค้า: มหาวิทยาลัยมหิดล ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก รหัสหม้อแปลง: อาคารศูนย์การแพทย์TP2 หมายเลขเครื่อง: 4/92149

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	สภาพฉนวนของบาร์/สายไฟต่างๆ	สภาพดีไม่มีรอยฉีกขาด	โอเค	-	
12	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. พัดลม 2. สภาพการระบายความร้อน	ทิศทางทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40C	โอเค โอเค	- -	
13	เข้าขั้วหม้อแปลงไฟฟ้า 1. การเกิดสนิมของเสาขั้ว 2. สิ่งสกปรกเกาะตามเสาขั้ว	ไม่ควรมีสนิม ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ	โอเค โอเค	- แก้ไขแล้ว	ปิดฝาปิดการระบายลม ฝุ่นฟ้า
14	บิลด์/สกรูตัวถัง และอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	โอเค	-	ไม่มีบิลด์สกรูทุกจุด
15	สายกราวด์ต่อลงดินของตัวหม้อแปลง	ขึ้นแน่น/สถานะบันทึกว่า 50hm	โอเค วัดได้: 2.46 Ohm	-	
16	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. ออฟฟ้า -II	สภาพดี	โอเค	-	
17	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกด้านแรงต่ำ ขณะที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน + - 5%	โอเค	-	
18	ค่ากระแสไฟฟ้าขณะใช้ปกติ	Vbc: 402 V, Vac: 402 V, Vab: 233 V			
		Ia: A, Load: %, Ib: A, Load: %, Ic: A, Load: %			

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบ หรือ ตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA(NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน: พบข้อบกพร่องและอุปกรณ์มีสภาพปกติ

หมายเหตุ: บิดขมวดการระบายลมที่ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษกที่มหาวิทยาลัยมหิดล โดยทีมช่างเทคนิคประจำศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก

ผู้ตรวจสอบ

๑๒๕๕

Kachon pin

วันที่: 2023-10-08T17:30

ลูกค้า

ศูนย์การแพทย์

วันที่:

ผู้ทวนสอบ

๑๒๕๕

W/A

วันที่:



บริษัท เอกราษฎร์วิศวกรรม จำกัด(มหาชน) แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่: _____
หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง: Full oil sealed

รหัสหม้อแปลง: 8คาทตคสลิ้ม

เบอร์งานบริการ: 230000634

ชื่อลูกค้า: เทศบาลเมืองวัด จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ลักษณะงานบริการ: สัญญาบริการที่ 2

ลักษณะงานบริการอื่นๆ:

ข้อมูลที่ Name Plate ขนาด: 400 KVA, 3 เฟส, โวลท์: 22000 V, 10.5 A, ไฟล์อง: 030 V, 57.33 A
ความถี่: 50 Hz., เทพดวกรูป: Dyn11, ปริมาณน้ำมัน: 475 L/Kg., น้ำหนักรวม: 1745 kg., น้ำหนักถัง: 1064 Kg., ปีผลิต: 27
หมายเลขเครื่อง: 61145793EE ชนิดน้ำมัน: Mineral Oil ผู้ผลิต: JSCG Work Order: B1411379 Item Code: 5334202290
ลักษณะการติดตั้ง: นอกอาคาร, ธรรมดา
ชนิดฉนวน HT: XLPE / ขนาด: 50, LT: Busbar
อุปกรณ์ตัดต่อทางไฟฟ้าแรงสูง: P&V

ลำดับ	ตัวบ่งชี้การตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เสียงการทำงานหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ได้	-	
2	ตรวจสอบค่าอุณหภูมิ (ที่ 1 นาที) 1. แรงดัน - การวัด (100% V) 2. แรงสูง - การวัด (100% V) 3. แรงสูง - แรงต่ำ (100% V)	22-36 kV >= 250M ² Ohm 6.6-19 kV >= 200M ² Ohm < 6.6 kV >= 100M ² Ohm ที่ 40 °C อุณหภูมิขณะทดสอบ: 50 °C	ได้ ก่อน: 7500 M ² Ohm ขณะ: 7500 M ² Ohm หลัง: 8200 M ² Ohm	หลัง: 1V ² Ohm หลัง: 7500 M ² Ohm หลัง: 8200 M ² Ohm	
3	การวัดระดับน้ำมัน "ณ" 1. ตรวจจาก/หลอดวัดน้ำมัน 2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง 3. พลังงานการรั่วซึม ไม่มี	ระดับ/หลอด, ตาม ตาราง/ใบ ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด พลังงานการรั่วซึมตามที่ตั้งค่า	ได้ ได้	- -	> 1000, ระดับน้ำมัน 100-100% + 1000, ระดับน้ำมัน 100-100% + 1000, ระดับน้ำมัน 100-100%
4	อุปกรณ์รองอากาศ "ไม่มี" 1. สภาพของอุปกรณ์รองอากาศ 2. สีของฉนวน 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่กักน้ำ	ไม่แตก/ร้าว/ฉีกขาด/มีสภาพดี //output สีน้ำเงิน/สีส้ม 1/3-1/2ของถ้วย	- - -	- - -	
5	เทอร์โมมิเตอร์ "มี" 1. ตรวจจาก/หลอดวัด 2. อุปกรณ์รองอากาศ 3. พลังงานการรั่วซึม 4. สิ่งอุณหภูมิทำงาน	รุ่น: 8KVA ใช้ของรองอากาศ อุณหภูมิไม่เกิน 100°C Contact ทำงานถูกต้อง พลังงานการรั่วซึม 0 °C	Alarm: 0 °C ได้ ได้ ได้	Temp: 100 °C - - -	อุณหภูมิ อุณหภูมิ 100 °C อุณหภูมิ 100 °C อุณหภูมิ 100 °C
6	บุชชิ่งด้านแรงสูงและแรงต่ำ "มี" ประเภทยาสูบ	มีหน้าบาน/ไม่มีรอยกัดกร่อน สภาพดี/ไม่มีรอยกัดกร่อน	ได้ ได้	- -	มีหน้าบาน/ไม่มีรอยกัดกร่อน
7	ชุดเบรค "Oil Load" 1. สภาพภายนอก 2. ค่าแรงเบรค 3. กลไกของแรงเบรค	ตำแหน่งเบรค 3, ระบบเบรค: 22000 KV, OLTC ชื่อ: Comam สภาพดี/ไม่มีรอยกัดกร่อน แรงเบรค/ไม่มีรอยกัดกร่อน ไม่ติดขัด / ไม่รบกวนระบบ	ได้ ได้ ได้	- - -	ค่าแรงเบรค
8	คอนแทคเตอร์ด้านแรงสูง และ แรงต่ำ 1. ชนิด HT: ปกติ 2. ชนิด LT: ปกติ	ไม่มีรอยกัดกร่อน / ไม่มีความเสียหาย	ได้ ได้	- -	ไม่มีรอยกัดกร่อน
9	บุชชิ่งสายเคเบิล "มี" 1. สภาพภายนอก 2. ค่าแรงเบรค 3. พลังงานการรั่วซึม	รุ่น: 8KVA สภาพดี/ไม่มีรอยกัดกร่อน ไม่มีรอยกัดกร่อน Contact ทำงานถูกต้อง	- - -	- - -	
10	อุปกรณ์ระบายความร้อน "มี" 1. สภาพภายนอก 2. พลังงานการรั่วซึม	ชนิด: ปกติ พลังงานการรั่วซึม	- -	- -	



บริษัท เอกราฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่:
หน้าที่ 2/2

เบอร์งานบริการ: 2340000634

ชื่อลูกค้า: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

รหัสหม้อแปลง: ๒๒๒๒๒๒๒๒๒๒

หมายเลขเครื่อง: 6114829272

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	รุ่น/ยี่ห้อ: ปกติ, หม้อแปลงอากาศ มีแรงดันหรือมี Vacuum	- -	- -	
12	ชุดป้องกัน TR *ไม่มี *INTEGRAL SAFETY DETECTOR 1. อุณหภูมิ: 0 C 2. ระดับน้ำมัน 3. แคลสลับ 4. ค่าความดัน	สภาพภายนอกดี ปกติ ปกติ ระดับไม่ตก ปกติ ไม่มีการสะสมของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	- - - -	- - - -	
13	Winding Temperature *ไม่มี 1. กระบอก/เพลาสลัก 2. อุณหภูมิสูงสุด 3. ช่วงการทำงาน 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน	รุ่น/ยี่ห้อ: โลหะอาจมองเห็นชัด อุณหภูมิไม่เกิน 100 C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ 0 C	- - - -	- - - -	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. มีพัดลม 2. สภาพการระบายความร้อน	พัดลม/ยี่ห้อ: พัดลมถูกต้อง, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40 C	ใช่ -	- -	
15	การรั่วซึม *การันตีระบบ	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือvacuum	ใช่ -	- -	
16	การเกิดสนิมของตัวถังหม้อแปลง	ไม่พบสนิม	ใช่	-	
17	สิ่งสกปรกเกาะตัวถังหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น/สิ่งสกปรกเกาะ	ใช่/ได้	แก้ไขแล้ว	เปลี่ยนน้ำมันหม้อแปลง
18	น๊อต/สกรูของตัวถังและอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	ใช่	-	ไม่มีปัญหาพบการ
19	สายกราวด์ลงดินของตัวถัง	ชิ้นแน่น/สะอาด/น้อยกว่า 5 Ohm	วัดได้ (Ohm) ใช่	-	
20	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. สารเคลือบฉนวน *ไม่มี 2. สอฟ้า *มี	ระบบไฟ KV 11, 12 22, 24 33 แรงดัน c.mil. 88 157 221 สภาพดี	- ใช่	- -	105°C ที่ระดับแรง สูงทางเข้าหรือออก
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกด้านแรงต่ำ ขณะที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน + 5% Vab: 402 V, Vbc: 402 V, Vac: 403 V, Vav: 233 V	ใช่	-	
22	ค่ากระแสไฟฟ้าใช้งานปกติ	Ia: 0 A, Load: 0 %, Ib: 0 A, Load: 0 %, Ic: 0 A, Load: 0 %			
23	การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลง *เก็บ	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบทดสอบ น้ำมัน	-	

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบ หรือ ตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ
สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน: หม้อแปลงสอฟ้ามีการบำรุงรักษา
หมายเหตุ: บันทึกค่าความดัน/อุณหภูมิ/ค่าแรงดัน/ค่ากระแส/ค่าแรงดัน/ค่ากระแส/ค่าแรงดัน/ค่ากระแส

ผู้ตรวจสอบ Kachon pin วันที่: 2023-10-08T08:50	ลูกค้า คุณสุพรรณ วันที่: ๙.2.33-72	ผู้ตรวจสอบ N/A วันที่:
--	--	----------------------------------



รายงานผลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

- ☒ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงที่ตัวถังใช้งาน ☐ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงใหม่ที่ยังไม่ได้ใช้งาน
- ☐ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงที่จัดเก็บที่ไม่ได้ใช้งาน ☐ ทดสอบน้ำมันใหม่จากถัง 200 ลิตร / Bulk เบอร์ถัง _____
- ☐ ทดสอบน้ำมันหลังการกรองน้ำมันเปลี่ยนน้ำมัน ☐ อุปกรณ์อื่นๆ _____

เบอร์งานบริการ +23600000634 ชื่อลูกค้า มหาวิทยาลัยอิมพิเรียล ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก

รหัสหม้อแปลง/อุปกรณ์ - ขนาด 400 KVA 3 เฟส ไฟฟ้า 22000 โวลต์ ไฟฟอส 400/230 โวลต์

ปริมาณน้ำมัน 475 ลิตร ปีที่ผลิต 2018 S/N 61146292EE

ผู้ผลิต ☒ เอกรวิ ☐ อื่นๆ _____

ชนิดของหม้อแปลง ☐ Conservator ☒ Fully With Oil Sealed ☐ Nitrogen Gas Sealed ☐ Gas Cushion

☐ Power Transformer ☐ Pad Mounted ☐ อื่นๆ _____

ชนิดของน้ำมันหม้อแปลง ☒ Mineral Oil ☐ Silicone Oil ☐ B-Temp ☐ อื่นๆ _____

ลักษณะของตัวถังหม้อแปลง

- ☐ อีพอกซี ☒ ฉีกรับเหล็กน้อย ☐ ฉีกรับพลาสติก ☐ ฉีกรับเหล็ก ☐ ฉีกรับเงิน ☐ ฉีกรับทอง
- ☐ ฉีกรับโลหะ ☐ อื่นๆ _____

ข้อมูลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6
ค่าที่ทดสอบได้ (kV)	55.20	50.80	53.30	57.20	50.70	50.30
ครั้งที่	7	8	9	10	11	12
ค่าที่ทดสอบได้ (kV)	-	-	-	-	-	-

ค่าเฉลี่ยที่ได้ = 52.92 kV

เกณฑ์ตัดสิน IEC ≥ 30 kV, Gap 2.5mm, ASTM D877 ≥ 26 kV, Gap 2.5mm, ASTM K1816 ≥ 23 kV. (Test Cell 0.5 l, Gap 1mm)

สรุปผลการทดสอบ

- ☒ ผ่าน สามารถใช้งานได้
- ☐ การทดสอบอย่างละเอียดเพิ่มเติม เพื่อยืนยันปัญหา ได้ถูกเชื่อมโยงและนำผลมาวิเคราะห์ ได้แก่
- ☐ Acid Number ☐ Interfacial Tension ☐ Power Factor ☐ Water Content
- ☐ อื่นๆ _____
- ☐ ไม่ผ่าน ควรแก้ไขโดย
- ☐ กรองน้ำมันที่หน้างาน ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่ทั้งหมด ☐ ส่งเข้ารับการ Overhaul ที่โรงงาน

หมายเหตุ :

ผู้ทดสอบ _____
(นายสุภัทร ช่างแก้ว)
12/10/66

ผู้อนุมัติ _____
(นายทราวุธ สักขะเวส)
12/10/66

TS-F-003 - 6-15/03/54 - 1/1

บริษัท เอกรวิวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการและซ่อมบำรุงภาค (สาขานครปฐม)

Tel.034-244045-6 Fax.034-244047



หน้า 1/2

บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว บ๊วยกั๊ว

ອັດຕະໂນມະຕະຍາມພູມສິກາກຳລັງເປັນ-

ข้อมูลดี Name Plate ขนาด: 800 KVA, 3 เฟส, โวลท์: 22000 V, 20.34 A, เฟสเบรค: 400 V, 1150.7 A	
ความถี่: 50 Hz., เวลาต่อกรุป: 0.01s, ปริมาณน้ำมัน: 605 Lt/Kg., น้ำหนักรวม: 2450 kg., น้ำหนักใส่: 1750 Kg., ปีผลิต: 2004	
หมายเลขเครื่อง: 4700936 ชนิดน้ำมัน: Mineral Oil ผู้ผลิต: LG Work Order: 01472145 Item Code: 5330002251	
ลักษณะการติดตั้ง: แยกอาคาร, บนพื้น, 3 ขั้ว	
ชนิดคัทน้ำหนั: 4.0t / ขนาด: 50 , L/R	
อุปกรณ์ติดตั้งวางจำหน่าย: 1:0	

W.2.33-74



บริษัท เอกราฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่:
หน้าที่ 2/2

เบอร์งานบริการ: 23600006534 ชื่อลูกค้า: มหาวิทยาลัยมหิดล ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก รหัสหม้อแปลง: ฉากาพรตักคู่ป้อนใน หมายเลขเครื่อง: 4470930

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	รุ่น/ยี่ห้อ: ปกติ, หนาบัมปะลาต มีแรงดันหรือมี Vacuum	- -	- -	
12	ชุดป้องกัน TR *ไม่มี *INTEGRAL SAFETY DETECTOR 1. อุณหภูมิ: 0 C 2. ระดับน้ำมัน 3. เกาส์สเซนส์ 4. ค่าความดัน	สภาพภายนอกดี ปกติ ปกติ ระดับไม่ปกติ ปกติ ไม่มีการสะสมของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	- - - -	- - - -	
13	Winding Temperature *ไม่มี 1. กระจุก/พลาสติก 2. อุณหภูมิสูงสุด 3. ช่วงกึ่งกลางทำงาน 4. สิ่งอุณหภูมิทำงาน	รุ่น/ยี่ห้อ: ใสสะอาดมองเห็นชัด อุณหภูมิไม่เกิน 100 C Contact ทำงานถูกต้อง พักลมทำงานที่ 0 C	- - - -	- - - -	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. สีพัดลม *ไม่มี 2. สภาพการระบายความร้อน	พัดลม/ยี่ห้อ: ทิศทางถูกต้อง, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40 C	- ใช้ได้	- -	
15	การรั่วซึม *กักในโบริน	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือvacuum	- ใช้ได้	- -	
16	การเกิดเสียงของตัวถังหม้อแปลง	ไม่ควรมีเสียง	- ใช้ได้	- -	
17	สิ่งสกปรกเกาะตัวถังของหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น/สิ่งสกปรกเกาะ	- ใช้ไม่ได้	- แก้ไขแล้ว	เปลี่ยนตัวถังใหม่
18	มือ/สกรูของตัวถังและอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	- ใช้ได้	- -	ใช้ได้โดยไม่มีปัญหา
19	สายกราวด์ของดินของตัวถัง	ชั้นแบบ/สะอาด/น้อยกว่า 5 Ohm	วัดได้ 2.54 Ohm ใช้ได้	- -	
20	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. อารคซึ่งฮอเรน *มี 2. ล้อฟ้า *มี	ระบบ HV KV 11,12 22,24 33 ระบบ < 33kV 00 157 221 สภาพดี	- ใช้ได้ ใช้ได้	- - -	พบ C. 1.5000000 พบ A. 1.5000000
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกด้านแรงต่ำ ขณะที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน + 5% Vab: 402 V, Vbc: 403 V, Vac: 402 V, Vanc: 235 V	- ใช้ได้	- -	
22	ค่ากระแสไฟฟ้าใช้งานปกติ	Is: 0 A, Load: 0 %; Ib: 0 A, Load: 0 %; Ic: 0 A, Load: 0 %	- -	- -	
23	การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลง *เก็บ	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบทดสอบ น้ำมัน	- -	

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบ หรือ ตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ
สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน: หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ
หมายเหตุ: ปิดระบบการระบายความร้อนตามจุดต่อสายหม้อแปลง/หม้อแปลง/หม้อแปลง

ผู้ตรวจสอบ Rachanpin วันที่: 2023-10-08 10:20	ลูกค้า ศูนย์การแพทย์ วันที่:	ผู้ตรวจสอบ N/A วันที่:
---	------------------------------------	----------------------------------



รายงานผลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

- ☒ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงที่นำตัวใช้งาน ☐ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงใหม่ที่ยังไม่ได้ใช้งาน
- ☐ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงเก่าที่เก็บที่ไม่ได้ใช้งาน ☐ ทดสอบน้ำมันใหม่จากถัง 200 ลิตร / Bulk เบอร์สั่ง _____
- ☐ ทดสอบน้ำมันหลังการกรองน้ำมันเปลี่ยนน้ำมัน ☐ อุปกรณ์อื่นๆ _____

หมายเลขบริการ *2300000634 ชื่อลูกค้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

รหัสหม้อแปลงอุปกรณ์ - ขนาด 800 kVA, 3 เฟส โหลด 22000 โวลต์ไฟฟอง 400/230 โวลต์

ปริมาณน้ำมัน 695 ลิตร ปีที่ผลิต 2004 S/N 4700935

ผู้ผลิต ☒ เออีซี ☐ อื่นๆ _____

ชนิดของหม้อแปลง ☐ Conservator ☒ Fully With Oil Sealed ☐ Nitrogen Gas Sealed ☐ Gas Cushion

☐ Power Transformer ☐ Pad Mounted ☐ อื่นๆ _____

ชนิดของน้ำมันหม้อแปลง ☒ Mineral Oil ☐ Silicone Oil ☐ R-Temp ☐ อื่นๆ _____

ลักษณะของตัวหม้อแปลง

- ☐ ถังอลูมิเนียม ☒ ถังเหล็กเคลือบ ☐ ถังเหล็กทาสี ☐ ถังอะลูมิเนียม ☐ ถังสแตนเลส ☐ มีพัดลม/พัดลม
- ☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ อื่นๆ _____

ข้อมูลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

ทดสอบตามมาตรฐาน ☒ IEC 156 ☐ ASTM D 877 ☐ ASTM D 1816 ☐ รหัสหรือทดสอบ ☐ อื่นๆ _____

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6
ค่าที่ทดสอบได้ (kV)	37.20	38.60	38.50	41.60	33.30	41.60
ครั้งที่	7	8	9	10	11	12
ค่าที่ทดสอบได้ (kV)	-	-	-	-	-	-

ค่าเฉลี่ยที่ได้ = 38.47 kV.

เกณฑ์ตัดสิน IEC ≥ 30 kV, Gap 2.5mm, ASTM D877 ≥ 26 kV, Gap 2.5mm, ASTM K1816 ≥ 23 kV, (Test Cell 0.5 l, Gap 1mm)

สรุปผลการทดสอบ

- ☒ ผ่าน สามารถใช้งานได้
- ☐ ควรทดสอบอย่างอื่นเพิ่มเติม เพื่อเป็นข้อมูลที่ได้ถูกต้องแม่นยำมากกว่านี้ ได้แก่
- ☐ Acid Number ☐ Interfacial Tension ☐ Power Factor ☐ Water Content
- ☐ อื่นๆ _____
- ☐ ไม่ผ่าน ควรแก้ไขโดย
- ☐ กรองน้ำมันที่หม้อ ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่ทั้งหมด ☐ ส่งเข้ารับการ Overhaul ที่โรงงาน

หมายเหตุ :

ผู้ทดสอบ _____
(นายสุนทร ชุ่มแก้ว)
12/10/66

ผู้อนุมัติ _____
(นายสรพงษ์ ดัชนีวรรณ์)
12/10/66

TS-F-003 - 6-15/03/54 - 1/1

บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการและมาตรฐานสากล (สาขานครปฐม)

Tel.034-244045-6 Fax.034-244047



บริษัท เอกราษฎร์วิศวกรรม จำกัด(มหาชน) แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่: _____
หน้าที 1/2

ชนิดของหม้อแปลง: Fully oil filled

รหัสหม้อแปลง: บ่อป่าโค

เลขจำนวนใบการ: 230000634

ชื่อลูกค้า: บริษัท ร้อยมิตร ศูนย์การค้าเกษมธานี

ลักษณะงานบริการ: ศึกษาบริการฟรี

ลักษณะงานบริการอื่นๆ:

ข้อมูลชื่อ Name Plate ขนาด: 230 KVA, 3 เฟส, ไฟเข้า: 22000 V, 6.5% A, ไฟออก: 400/230 V, 363.04 A
ความถี่: 50 Hz, เวลาเฉลี่ยรูป: Dyell, ปริมาตรน้ำมัน: 345 L/Kg, น้ำหนักรวม: 1770 kg, น้ำหนักถัง: 175 Kg, ปีผลิต: 90/11/2704
หมายเลขเครื่อง: 4703587 ชนิดน้ำมัน: Mineral Oil ผู้ผลิต: สก๊อต Work Order: 47320027/1 Item Code: 5332302228
ลักษณะการติดตั้ง: บนอาคาร, บนพื้น, ...
ชนิดคาน้ำ HT: H.L. / ขนาด: 50 SQmm, LT: Cable 400 SQmm
อุปกรณ์ที่ติดตั้งตามแรงดัน: มี

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เก็บผลการทำหม้อแปลง (บนอาคาร)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ใช่	-	
2	ตรวจค่าวัดผลหม้อ (ที่ 1 นาที) 1. แรงดัน - การวัด (V) 2. แรงดัน - การวัด (2500 V) 3. แรงดัน - การวัด (2500 V)	22-36 KV >= 253M ² Ohm 6.6-19 KV >= 200M ² Ohm < 6.6 KV >= 100M ² Ohm ที่ 40 C อุณหภูมิหม้อแปลง: C	ใช่ ก่อน: M ² Ohm หลัง: M ² Ohm ก่อน: 2000 M ² Ohm หลัง: M ² Ohm ก่อน: 2000 M ² Ohm หลัง: M ² Ohm	-	
3	พิจารณาถังน้ำมัน - มี 1. การจาก/ผลจากถังน้ำมัน 2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง 3. มีก๊อปปี้การทำงาน - ไม่มี	ถัง/ข้อ: ตาม อาคาร/ใบ ไม่มีค่าการวัดที่เกิน พิจารณาจากผลการวัด	ใช่ ใช่	-	* T.Opt. ระดับน้ำมัน V2 ตามถังน้ำมัน * T.Opt. ระดับน้ำมัน ตามถังน้ำมัน
4	ดูหม้อแปลงอากาศ - ไม่มี 1. สภาพของหม้อแปลง 2. สีของสีที่เกาะ 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่เกิน	ไม่มีตกขาว/สีที่เกาะ // output สีน้ำมัน/สี 1/3-1/2 ของถาด	-	-	
5	เทอร์โมมิเตอร์ - ใช่ 1. กระแส/อุณหภูมิ 2. อุณหภูมิสูงสุด - ใช่ 3. พลังงานการทำงาน - ใช่ 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน - ใช่	ถัง: โครงสร้างของหม้อ อุณหภูมิไม่เกิน 150°C Contact ทำงานถูกต้อง พิจารณาจากหม้อ C	Alarm: C Trip: C อุณหภูมิปัจจุบัน: C อุณหภูมิสูงสุด: C	-	พิกัด ก่อน: AL SOC, TR SOC หลัง: AL SOC, TR SOC
6	เบรกล้างแรงดันแรงดันต่ำ - ปิด/ควบคุม ประจุทางที่เบรกล้าง	มีหม้อ/ไม่มีหม้อ สภาพหม้อ/ไม่มีหม้อ	ใช่ ใช่	หม้อ	
7	ดูหม้อ "Off Load" 1. สภาพภายนอก 2. ตำแหน่งของหม้อ 3. ก่อ/โครงสร้างที่มั่นคง	ค่าหม้อ: 3, ระบบ: 22 KV, OLTC สี: ... สภาพหม้อ: ... ค่าหม้อ: ... ค่าหม้อ: ...	ใช่ ใช่ ใช่	-	ถัง: ...
8	ดูหม้อหม้อหม้อหม้อหม้อ และ ... 1. ชนิด HT: 100 A 2. ชนิด LT: CLAMP	ไม่มีหม้อ / หม้อหม้อ	ใช่	หม้อ	
9	ดูหม้อหม้อหม้อ - ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ค่าหม้อหม้อหม้อ 3. มีหม้อหม้อหม้อ	ถัง: สภาพหม้อหม้อ / หม้อหม้อ ไม่มีหม้อหม้อ Contact พลังงานหม้อ	-	-	
10	ดูหม้อหม้อหม้อหม้อ - มี 1. สภาพภายนอก 2. พลังงานการหม้อ	ชนิด: หม้อ ทำงานหม้อ	ใช่	-	



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่:
หน้าที่ 2/2

เบอร์งานบริการ: 2300000634 ชื่อลูกค้า: บริษัทฯ จำกัด ศูนย์การพัฒนากาญจนบุรี โทร: 08-000-0000 หมายเลขเครื่อง: 4703527

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	ไม่มี รุ่น/ยี่ห้อ: ปกติ, หน้าปัดสะอาด มีแรงดันหรือมี Vacuum	- -	- -	
12	จุดป้องกัน TR 1. อุปกรณ์: 2. ระดับน้ำมัน 3. แก๊สสะสม 4. ค่าความดัน	ไม่มี C ปกติ ปกติ ระดับไม่ตก ปกติ ไม่มีการสะสมของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	- - - -	- - - -	
13	Winding Temperature 1. กระบอก/พลาสติก 2. อุณหภูมิสูงสุด 3. พลังงานการทำงาน 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน	ไม่มี รุ่น/ยี่ห้อ: ใส่สะอาดมองเห็นชัด อุณหภูมิไม่เกิน 100 °C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ C	- - - -	- - - -	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. มีพัดลม 2. สภาพการระบายความร้อน	พัดลม/ยี่ห้อ: พัดลมทำงานปกติ, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40 °C	- ใช่	- -	
15	การรั่วซึม: น้ำมันหม้อแปลง	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือ Vacuum	ใช่ -	- -	
16	การเกิดเสียงของตัวถังหม้อแปลง	ไม่ควรมีเสียง	ใช่	-	
17	สิ่งสกปรกเกาะตัวถังของหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น/สิ่งสกปรกเกาะ	ใช่/ไม่ใช่	แก้ไขแล้ว	
18	น๊อต/สกรูของตัวถังและอุปกรณ์จุด	ไม่หลวมหรือคลาย	ใช่	-	
19	สายกราวด์ต่อลงดินของตัวถัง	ชั้นเนก/สะอาด/น้อยกว่า 5 Ohm	วัดได้ 2.82 Ohm: ใช่	-	
20	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. ขากรซึ่งซ้อน 2. ล้อทำ	แรงดันไฟฟ้า kV 11, 12 22, 24 33 แรงดัน C 33 88 137 221 สภาพดี	ใช่ ใช่	- -	50°C คือระดับอุณหภูมิที่ควรระวัง
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกด้านแรงต่ำ ขณะที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน $\pm 5\%$ Vab: 400 V, Vbc: 400 V, Vac: 400 V, Van: 230 V	-	-	
22	ค่ากระแสไฟฟ้าใช้งานปกติ	Ia: A, Load: %, Ib: A, Load: %, Ic: A, Load: %	-	-	
23	การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลง *เก็บ	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	-	

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบ หรือ ตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ
สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน: พบข้อบกพร่องอุปกรณ์มีสภาพปกติ
หมายเหตุ: - ทำความสะอาดตู้ควบคุมแรงสูง-แรงต่ำ □ - ขึ้นลิ้นน้ำมันที่ก้นสามเมตรแรงต่ำ

ผู้ตรวจสอบ	ลูกค้า	ผู้ตรวจสอบ
<p>ชื่อ: </p> <p>วันที่: 2023-09-23T13:00</p>	<p>ชื่อ: </p> <p>วันที่: 2023-09-23T13:00</p>	<p>ชื่อ: </p> <p>วันที่: 2023-09-23T13:00</p>



รายงานผลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

- ☒ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงที่กำลังใช้งาน
☐ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงที่จัดเก็บที่ไม่ได้ใช้งาน
☐ ทดสอบน้ำมันจากถังบรรจุใหม่เปลี่ยนน้ำมัน

☐ ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงใหม่ที่ยังไม่ได้ใช้งาน
☐ ทดสอบน้ำมันใหม่เกรด 200 มิลลิ / 150 ลิ. เบอร์ถัง _____
☐ อุปกรณ์อื่นๆ _____

หมายเลขใบกำกับ: 2300000634 ที่ซื้อจาก: มหาวิทยาลัยมหิดล ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
 รหัสหม้อแปลง/อุปกรณ์: - ขนาด: 250 kVA, 3 เฟส ไซส์: 1000 ไรต์: 1000 400/230 ไรต์: 400/230
 ปริมาณน้ำมัน: 345 ลิตร ปีผลิต: 2004 S/N: 4703587
 ผู้ผลิต: ☒ เกรวี ☐ อื่นๆ _____
 ชนิดของหม้อแปลง: ☐ Conservator ☒ Fully With Oil Sealed ☐ Nitrogen Gas Sealed ☐ Gas Cushion
☐ Power Transformer ☐ Pad Mounted ☐ อื่นๆ _____

ชนิดของน้ำมันหม้อแปลง: ☒ Mineral Oil ☐ Silicone-Oil ☐ R-Temp ☐ อื่นๆ _____

ลักษณะของตัวถังหม้อแปลง

- ☐ สีอ่อนโยน ☐ สีเข้มเล็กน้อย ☒ สีเขียวปนทอง ☐ สีเข้มมาก ☐ สีรุ้ง ☐ มีสนิม/ตะกอน
☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ อื่นๆ _____

☐ มีสนิม/ตะกอน

ข้อมูลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

มาตรฐานตามมาตรฐาน: ☒ IEC 156 ☐ ASTM D 877 ☐ ASTM D 1816 ☐ มาตรฐานอื่น: _____
☐ วัตถุประสงค์ทดสอบ: _____

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6
ค่าที่ทดสอบได้ (kV.)	38.50	35.60	37.30	35.80	39.80	38.00
ครั้งที่	7	8	9	10	11	12
ค่าที่ทดสอบได้ (kV.)	-	-	-	-	-	-

ค่าเฉลี่ยที่ได้ = 37.50 kV.

เกณฑ์ตัดสิน IEC ≥ 30 kV, Gap 2.5mm, ASTM D877 ≥ 26 kV, Gap 2.5mm, ASTM K1816 ≥ 23 kV. (Test Cell 0.5 l., Gap 1mm)

สรุปผลการทดสอบ

- ☒ ผ่าน ตามการใช้งานได้
☐ ควรทดสอบอย่างอื่นเพิ่มเติม เพื่อบ่งชี้ปัญหาได้ถูกต้องและแม่นยำกว่านี้ ได้แก่
☐ Acid Number ☐ Interfacial Tension ☐ Power Factor ☐ Water Content
☐ อื่นๆ _____

☐ ไม่ผ่าน ควรแก้ไขโดย
☐ กรองน้ำมันที่ขุ่นขาว ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่ทั้งหมด ☐ ส่งเข้ารับการ Overhaul ที่โรงงาน

หมายเหตุ :

ผู้ทดสอบ: _____
 (นายสุภัทร ช่างแก้ว)
 27/09/2556

ผู้อนุมัติ: _____
 (นายสมพงษ์ อัครวงค์)
 27/09/2556

TS-F-003 - 6-15/03/54 - 1/1

บริษัท เกรวีวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการและขายภูมิภาค (สาขานครปฐม)

Tel.034-244042-6 Fax.034-244047



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน) แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่:

หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง: Fully filled & sealed

รหัสหม้อแปลง: 4104

เบอร์กำหนดรายการ: 2300010634

ชื่อลูกค้า: มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จ.บุรีรัมย์

ลักษณะงานบริการ: สัญญาบริการครั้งที่ 2

ลักษณะงานบริการอื่นๆ:

ข้อมูล Name Plate ขนาด: 400 KVA, 3 เฟส, โวลต์: 22000 V, 10.50 A, โหลด: 400/230 V, 571.35 A,
ความถี่: 50 Hz, เกล็ดเหล็ก: Dwdl, ปริมาณน้ำมัน: 500 l/Kg, น้ำหนักรวม: 151T kg, น้ำหนักถัง: 905 Kg, ปีผลิต: 21/05/2504
หมายเลขเครื่อง: 4701010 ชนิดน้ำมัน: Mineral Oil ผู้ผลิต: สก๊อต Work Order: 47320242 Item Code: 5394002250
ลักษณะการติดตั้ง: บนเสาสูง, บนกรง,
ชนิดตัวนำ HT: 5VC / ขนาด 5T 50mm LT: Cable 30x2 50mm
อุปกรณ์ที่ติดตั้งทางด้านแรงสูง มี:

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เสียงการรั่วซึมหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ใช่		
2	ตรวจค่าวัดแมกเนตริค (ที่ 1 นาที) 1. แรงดัน - กระแส (V/A) 2. แรงสูง - แรงต่ำ (2500 V) 3. แรงสูง - แรงต่ำ (2500 V)	22-36 kV >= 250MVA Ohm 6.6-15 kV >= 200MVA Ohm < 6.6 kV >= 100MVA Ohm ที่ 40 C อุณหภูมิหม้อแปลง: C	ใช่ ก่อน: MVA Ohm ก่อน: 2000 MVA Ohm ก่อน: 2000 MVA Ohm	หลัง: MVA Ohm หลัง: MVA Ohm หลัง: MVA Ohm	
3	สีหรือระดับน้ำมัน สี 1. ระดับจากพลาสติกหน้าบิก 2. ระดับน้ำมันบนแปลง 3. พียงกันชั้นการทำงาน ไม่ใช่	น้ำมันคือ: เหล็ก ตะกั่ว/สี ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด ห้ามขาดจากแปลงหรือสี	ใช่ ใช่		*Trace ระดับน้ำ 12 ระดับน้ำ *Trace ระดับน้ำ 12 ระดับน้ำ
4	บุตหม้อแปลงอากาศ ไม่ 1. สภาพของกล่องหม้อแปลง 2. สีของสีผิวหม้อแปลง 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงสีพื้นด้วย	ไม่แตก/ร้าว/ซีดขาว/มีสภาพดี //output สีฟ้าเงิน/สีส้ม 1/3-1/2ของเวลา			
5	เทอร์มิสเตอร์ 1. กระแส/อุณหภูมิ 2. อุณหภูมิสูงสุด 3. พียงกันชั้นการทำงาน 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน	รุ่น: 1 เมตร โลหะอุณหภูมิเซ็นเซอร์ อุณหภูมิไม่เกิน 100C Contact ทำงานถูกต้อง ทั้งหมดทำงานดี C	Alarm: C ใช่ ใช่	Trip: C ใช่	ข้อมูล: ก่อน: AL 50C AL 50C TR 00C ก่อน: AL 50C TR 00C
6	บุชชิ่งด้านแรงสูงและแรงต่ำ - บิดหมุน - ประสิทธิภาพดีบุชชิ่ง	มีหม้อแปลง/ไม่มีหม้อแปลง สภาพดี/ไม่ดี / สีแดง	ใช่ ใช่	ใช่	
7	ชุดเก็บ Oil Load 1. สภาพภายนอก 2. ค่าแรงของเก็บ 3. กลไกการล็อกน้ำมัน	กำลังหม้อแปลง: 3, ระบบแรงดัน: 22 KV, OLTC มีผล: สภาพดีไม่รั่วซึม การดำเนินการล็อกที่ถูกต้อง ไม่ผิดปกติ / ไม่ยับยั้งการล็อก	ใช่ ใช่ ใช่		รุ่น: 1 เมตร
8	คอมเบคเตอร์ด้านแรงสูง และ แรงต่ำ 1. ชนิด HT 100A 2. ชนิด LT: CLAMP	ไม่ใช้หม้อ / ไม่หยาบคาย	ใช่ ใช่	ใช่	
9	บุชชิ่งด้านแรงต่ำ 1. สภาพภายนอก 2. ค่าแรงของเก็บ 3. พียงกันชั้นการทำงาน	รุ่น: สภาพดีไม่รั่ว / กระแสสูง ไม่ผิดปกติ Contact ทำงานถูกต้อง			
10	อุปกรณ์ระบบความดัน 1. สภาพภายนอก 2. พียงกันชั้นการทำงาน	ชนิด: ปกติ ห้ามขาดจากแปลง	ใช่		



บริษัท เอกรังวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่:
หน้า 2/2

เบอร์งานบริการ: 2300000534

ชื่อลูกค้า: บริษัทฯ จำกัด

รหัสหน่วยแปลง: บริการ

หมายเลขเครื่อง: 4781032

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	ไม่มี รุ่น/ยี่ห้อ: ปกติ, หน้าปัดสะอาด มีแรงดันหรือมี Vacuum	- -	- -	
12	ชุดป้องกัน TR 1. จุดหนี: 2. ระดับน้ำมัน 3. สภาพสถานะ 4. ค่าความดัน	ไม่มี สภาพภายนอกดี ปกติ ปกติ ระดับไม่ตก ปกติ ไม่มีการสะสมของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	- - - -	- - - -	
13	Winding Temperature 1. กระบอก/พลาสติก 2. อุณหภูมิสูงสุด 3. ฟังก์ชันการทำงาน 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน	ไม่มี รุ่น/ยี่ห้อ: ไรสเตอร์มองเห็นชัด อุณหภูมิไม่เกิน 100 C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ C	- - - -	- - - -	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. มีพัดลม 2. สภาพการระบายความร้อน	พัดลม/ยี่ห้อ: ทิศทางถูกต้อง, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40 C	- - -	- - -	
15	การรั่วซึม น้ำมันหม้อแปลง	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือ Vacuum	- -	- -	
16	การเกิดสนิมของตัวถังหม้อแปลง	ไม่ควรมีสนิม	- -	- -	
17	สิ่งสกปรกเกาะตัวถังหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น/สิ่งสกปรกเกาะ	- -	- -	
18	เนื้อมะพร้าวหุ้มฉนวนและอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	- -	- -	
19	สายกราวด์ลงดินของตัวถัง	ชัดเจน/สะอาด/น้อยกว่า 5 Ohm	- -	- -	
20	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. อาร์คชิ่งโฮม 2. สวิตช์	ระบบไฟฟ้า kV 11,12 22,24 33 ระยะ c มม. 88 157 223 สภาพดี	- - -	- - -	ระยะ C คือระยะทาง ระหว่างตัวนำกับฉนวน
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกด้านแรงต่ำ ขณะที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน $\pm 5\%$ Vab: 400 V, Vbc: 400 V, Vac: 400 V, Van: 230 V	- -	- -	
22	ค่ากระแสไฟฟ้าใช้งานปกติ	Ia: A., Load: %, Ib: A., Load: %, Ic: A., Load: %	- -	- -	
23	การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลง แบบ	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบทดสอบ น้ำมัน	- -	

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบ หรือ ตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ
สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน: หม้อแปลงและอุปกรณ์ฉนวนปกติ
หมายเหตุ: - ทำความสะอาดจุดกักเก็บแรงสูงแรงต่ำ □ □ - ชิ้นฉนวนชั้นกักเก็บแรงสูงแรงต่ำ

ผู้ตรวจสอบ	ลูกค้า	ผู้ทวนสอบ
<p>ชื่อย่อ</p> <p>วันที่: 2023-09-23T13:00</p>	<p>ชื่อย่อ</p> <p>วันที่: 2023-09-23T13:00</p>	<p>ชื่อย่อ</p> <p>วันที่: 2023-09-23T13:00</p>



รายงานผลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหล่อลื่น

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงที่กำลังใช้งาน | <input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงภายในที่ยังไม่ได้ใช้งาน |
| <input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงกำลังติดตั้งที่ไม่ได้ใช้งาน | <input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันใหม่จากถัง 200 ลิตร / 55 แกลลอน |
| <input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันหลังการกรองน้ำมัน/เปลี่ยนน้ำมัน | <input type="checkbox"/> อุปกรณ์อื่นๆ _____ |

เบอร์งานบริการ 2300000634 ชื่อลูกค้า มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
 รหัสหม้อแปลงอุปกรณ์ - ขนาด 400 kVA 1 เฟส โป้เข้า 22000 โวลต์ ไลต์ออก 400/230 โวลต์
 ปริมาณน้ำมัน 350 ลิตร ปีที่ผลิต 2004 S/N 4701032
 ผู้ผลิต ☒ เกรวี ☐ อื่นๆ _____
 ชนิดของหม้อแปลง ☐ Conservator ☒ Fully With Oil Sealed ☐ Nitrogen Gas Sealed ☐ Gas Cooled
☐ Power Transformer ☐ Pad Mounted ☐ อื่นๆ _____

ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น ☒ Mineral Oil ☐ Silicone Oil ☐ K-Temp ☐ อื่นๆ _____

ลักษณะของตัวอย่างน้ำมัน

- | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> สีอ่อนใส | <input type="checkbox"/> สีเข้มเล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> สีเข้มปานกลาง | <input type="checkbox"/> สีเข้มมาก | <input type="checkbox"/> มีฝุ่นขึ้น | <input type="checkbox"/> มีขี้ผึ้ง/ตะกอน |
| <input type="checkbox"/> มีกลิ่นไหม้ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____ | | | | |

ข้อมูลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหล่อลื่น

ทดสอบตามมาตรฐาน ☒ IEC 156 ☐ ASTM D 877 ☐ ASTM D 1816 ☐ รหัสเครื่องทดสอบ ☐ อื่นๆ _____

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6
ค่าที่ทดสอบได้ (kV)	34.70	35.80	35.90	36.50	35.60	31.70
ครั้งที่	7	8	9	10	11	12
ค่าที่ทดสอบได้ (kV)	-	-	-	-	-	-

ค่าเฉลี่ยที่ได้ = 35.03 kV

เกณฑ์ตัดสิน IEC > 30 kV, Gap 2.5mm., ASTM D877 > 26 kV, Gap 2.5mm., ASTM K1816 > 23 kV. (Test Cell 0, S I., Gap 1mm)

สรุปผลการทดสอบ

- ☒ ผ่าน สามารถใช้งานได้
- ☐ การทดสอบค่าอื่นเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องมากกว่านี้ ได้แก่
- ☐ Acid Number ☐ Interfacial Tension ☐ Power Factor ☐ Water Content
- ☐ อื่นๆ _____
- ☐ ไม่ผ่าน ควรแก้ไขโดย
- ☐ กรองน้ำมันที่หน้างาน ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่ทั้งหมด ☐ ส่งเข้ารับการ Overhaul ที่โรงงาน

หมายเหตุ :

ผู้ทดสอบ _____
 (นายสุวัชร ช่างแก้ว)
 27/09/2566

ผู้อนุมัติ _____
 (นายสรพงษ์ อภัยดำรงศักดิ์)
 27/09/2566

TS-F-003 - 6-15/03/54 - 1/1

บริษัท เอกรักษ์วิศวกรรม จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการและมาตรฐานสากล (สาขานครปฐม)

Tel.034-244045-6 Fax.034-244047



บริษัท เกรรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)

แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่

หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง: Conservator

รหัสหม้อแปลง: 81480001

เบอร์จำนวนบริการ: 2300030384

ชื่อลูกค้า: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ลักษณะงานบริการ: ตรวจสอบการรั่วซึม

ลักษณะงานบริการอื่นๆ:

ข้อมูล Name Plate ขนาด: 500 KVA, 3 เฟส, ไฟเข้า: 23000 V, 21.54 A, ไฟออก: 400/230 V, 770 A
 ความถี่: 50 Hz., เวลาระงับกระแส: 0.1s, เวลาหน่วง: 1.1s, I/Kg.: 1.432, kg., น้ำหนักถัง: 1410 kg., ปีที่ผลิต: 2011
 หมายเลขเครื่อง: 030360021, ชนิดน้ำมัน: Mineral Oil, ผู้ผลิต: 10/10, Work Order: Item Code
 ลักษณะการติดตั้ง: บนเสา, บนดิน,
 ชนิดตัวนำ HT: XPE / ขนาด: 3C, LT: Cable 185/3
 อุปกรณ์เพื่อต่อพ่วงด้านแรงสูง: สวิตช์

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เก็บการรั่วซึมหม้อแปลง (บนเสา/บนดิน)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ใช่	-	
2	ตรวจค่าความเค้น (ที่ 1 นาที) 1. แรงดัน - กระแส (1000 V/A) 2. แรงดัน - กระแส (1000 V/A) 3. แรงดัน - แรงดัน (1000 V/V)	22-36 kV >= 253M ² Ohm 6.6-19 kV >= 200M ² Ohm < 6.6 kV >= 100M ² Ohm ที่ 40 °C อุณหภูมิหม้อแปลง: °C	ใช่ ที่ 3200 M ² Ohm ที่ 3200 M ² Ohm ที่ 3200 M ² Ohm	ที่ 3200 M ² Ohm ที่ 3200 M ² Ohm ที่ 3200 M ² Ohm	
3	วัดระดับน้ำมัน 50 1. กระแส/ความเค้นหม้อแปลง 2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง 3. พลังงานการรั่วซึม - ไม่มี	ระดับ/ไฟ: หม้อแปลง หม้อแปลง/ไฟ ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด ทำงานถูกต้องตามที่กำหนด	ใช่ ใช่	- -	* Tap changer 3200/1000 V * Tap changer 3200/1000 V * Tap changer 3200/1000 V
4	จุดหม้อแปลงอากาศ 50 1. สภาพของหม้อแปลง - 1kg 2. สีของหม้อแปลง 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่เก็บไว้	ไม่แตก/ร้าว/สีผิดปกติ // หม้อแปลง สีเขียว/สีส้ม 1/3-1/2 ของถ้วย	ใช่ ใช่ ใช่	หม้อแปลง หม้อแปลง หม้อแปลง	หม้อแปลงหม้อแปลง หม้อแปลงหม้อแปลง
5	เทอร์โมมิเตอร์ 50 1. กระแส/ความเค้น 2. อุณหภูมิสูงสุด 3. พลังงานการรั่วซึม 4. พลังงานการรั่วซึม	ระดับ: อุณหภูมิของหม้อแปลง อุณหภูมิไม่เกิน 100°C Contact ฟ้า/เขียว/แดง หม้อแปลงหม้อแปลง	Alarm: C - - -	Trip: C - - -	หม้อแปลง หม้อแปลง หม้อแปลง หม้อแปลง
6	บุชชิ่งด้านแรงสูงและแรงต่ำ * 1kg * 1kg * 1kg	มีระดับ/ไฟ: หม้อแปลง หม้อแปลง/ไฟ ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด ทำงานถูกต้องตามที่กำหนด	ใช่ ใช่	- -	หม้อแปลงหม้อแปลง
7	จุดหม้อแปลง 50 1. สภาพของหม้อแปลง 2. สีของหม้อแปลง 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่เก็บไว้	ค่าหม้อแปลง: 3, ระดับไฟ: 22000 KV, OLTC ยี่ห้อ: 3 สภาพหม้อแปลง หม้อแปลงหม้อแปลง หม้อแปลงหม้อแปลง	ใช่ ใช่ ใช่	- - -	หม้อแปลงหม้อแปลง
8	คอนสแตนต์ระดับแรงสูง และ แรงต่ำ 1. ชนิด HT: 100A 2. ชนิด LT: 100A	ไม่มีหม้อแปลง / หม้อแปลงหม้อแปลง	ใช่ ใช่	- -	หม้อแปลงหม้อแปลง
9	บุชชิ่งด้านแรงสูง 50 1. สภาพของหม้อแปลง 2. สีของหม้อแปลง 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่เก็บไว้	ระดับ: อุณหภูมิของหม้อแปลง อุณหภูมิไม่เกิน 100°C Contact ฟ้า/เขียว/แดง หม้อแปลงหม้อแปลง	- - -	- - -	
10	อุปกรณ์ระบายความร้อน 50 1. สภาพของหม้อแปลง 2. พลังงานการรั่วซึม	หม้อแปลง หม้อแปลง หม้อแปลง	- - -	- - -	



บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด(มหาชน)

แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่:
หน้าที่ 2/2

เบอร์งานบริการ: 230000034 ชื่อลูกค้า: บริษัทฯ สังกัดกรมการเกษตรและสหกรณ์ รหัสหม้อแปลง: 64040000 หมายเลขเครื่อง: 030360021

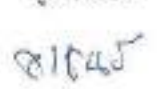


ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	ไม่มี รุ่น/ซีพียู: ปกติ, หน้าปัดมีสถานะ มีแรงดันหรือมี Vacuum	- -	- -	
12	ชุดป้องกัน TR 1. อุปกรณ์: 2. ระดับน้ำมัน 3. อุปกรณ์ 4. ค่าความดัน	ไม่มี C ปกติ ปกติ ระดับไม่ตก ปกติ ไม่มีการสะสมของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	- - - +	- - - +	
13	Winding Temperature 1. กระจุย/พลาสติก 2. อุณหภูมิสูงสุด 3. ช่วงอุณหภูมิการทำงาน 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน	ไม่มี รุ่น/ซีพียู: ไอส์เทมมองเห็นชัด อุณหภูมิไม่เกิน 100 C Contact ทำงานถูกต้อง พักการทำงานที่ C	- - - -	- - - -	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. มีพัดลม 2. สภาพการระบายความร้อน	ไม่มี พัดลม/ซีพียู: ทิศทางถูกต้อง, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40 C	- ใช้ได้	- -	
15	การรั่วซึม (ถ้าพบ)	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือมี Vacuum	ใช้ได้ -	- +	
16	การเกิดสนิมของตัวถังหม้อแปลง	ไม่พบมีสนิม	ใช้ได้	-	
17	สิ่งสกปรกเกาะตัวถังหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น/สิ่งสกปรกเกาะ	ใช้ไม่ได้	แก้ไขแล้ว	ปิดทองเหลือง
18	น๊อต/สกรูของตัวถังและอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	ใช้ได้	-	ขันน๊อตตามจุดต่างๆ
19	สายกราวด์ของตัวถัง	ขันแน่น/สะอาด/น้อยกว่า 5 Ohm	ใช้ได้ 3.54 Ohm ใช้ได้	-	
20	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. อาร์คชิ่งฮอว์น 2. สวิตช์	ระบบ HV KV 11, 12 22, 24 33 ระยะ c mm 88 157 221 สภาพดี	ใช้ได้ ใช้ได้	- -	ระยะ C คือระยะทางระหว่างตัวถังกับสาย
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกด้านแรงต่ำ ขณะที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน + 5% Vab: 402 V, Vbc: 403 V, Vac: 402 V, Vav: 232 V	ใช้ได้	-	
22	ค่ากระแสไฟฟ้าใช้งานปกติ	Ia: A, Load: %, Ib: A, Load: %, Ic: A, Load: %			
23	การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลง *เก็บ	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบทดสอบ น้ำมัน	-	WDEB

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบ หรือ ตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ

สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน: พบหม้อแปลงและอุปกรณ์มีการทำงานปกติ

หมายเหตุ: บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลที่ได้มาจากการตรวจสอบและให้ข้อมูลตามใบทดสอบ/ใบแจ้งผลการตรวจสอบ

เก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลง

ผู้ตรวจสอบ	ลูกค้า	ผู้ตรวจสอบ
 Sachonpin	 คุณรุ่งระวี	 N/A
วันที่: 2023-10-08 08:00	วันที่:	วันที่:



รายงานผลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

<input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงที่กำลังใช้งาน	<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงใหม่ที่ตั้งไม่ได้ใช้งาน
<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงกักเก็บที่ไม่ได้ใช้งาน	<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันใหม่จากถัง 200 ลิตร / Bulk เบอร์ถัง _____
<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันหลังการกรองน้ำมันเปลี่ยนน้ำมัน	<input type="checkbox"/> อุปกรณ์อื่นๆ _____

หมายเลขบริการ	*2300000634	ชื่อลูกค้า	มหาวิทยาลัยมหิดล ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก
รหัสหม้อแปลง/อุปกรณ์	-	ขนาด	800 kVA, 3 เฟส โฟล์ด 22000 โวลต์ โหลด 400/230 โวลต์
ปริมาณน้ำมัน	547 ลิตร	ปีที่ผลิต	2017 S/N 030360021
ผู้ผลิต	<input checked="" type="checkbox"/> ฟูลิโอที <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____		
ชนิดของหม้อแปลง	<input checked="" type="checkbox"/> Conservator <input type="checkbox"/> Fully With Oil Sealed <input type="checkbox"/> Nitrogen Gas Sealed <input type="checkbox"/> Gas Cushion		
	<input type="checkbox"/> Power Transformer <input type="checkbox"/> Pad Mounted <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____		

ชนิดของน้ำมันหม้อแปลง	<input checked="" type="checkbox"/> Mineral Oil <input type="checkbox"/> Silicone Oil <input type="checkbox"/> R-Temp <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
-----------------------	--

ลักษณะของตัวถังหม้อแปลง

<input type="checkbox"/> ฉนวนใส	<input checked="" type="checkbox"/> ปิดฉนวนสีเทา	<input type="checkbox"/> ปิดฉนวนทองแดง	<input type="checkbox"/> ฉนวนท	<input type="checkbox"/> ฉนวนขึ้น	<input type="checkbox"/> มีตะกั่วตะกอน
<input type="checkbox"/> นิกเกิลใหม่	<input type="checkbox"/> อื่นๆ _____				

ชื่อลูกค้าทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง	<input type="checkbox"/> วัยการวิเคราะห์ทดสอบ
ทดสอบตามมาตรฐาน	<input checked="" type="checkbox"/> IEC 156 <input type="checkbox"/> ASTM D 877 <input type="checkbox"/> ASTM D 1816 <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6
ค่าที่ทดสอบได้ (kV)	47.70	53.30	45.10	52.40	45.00	45.00
ครั้งที่	7	8	9	10	11	12
ค่าที่ทดสอบได้ (kV)	-	-	-	-	-	-

ค่าเฉลี่ยที่ได้ = 48.08 kV.

เกณฑ์ตัดสิน IEC ≥ 30 kV, Gap 2.5mm., ASTM D877 ≥ 26 kV, Gap 2.5mm., ASTM K1816 ≥ 23 kV. (Test Cell 0.5 l., Gap 1mm)

สรุปผลการทดสอบ

<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน สามารถใช้งานได้
<input type="checkbox"/> ขวาทดสอบยังไม่เห็นผลดี เกี่ยวกับไขปัญหาไว้ดูคือน้ำมันมากกว่านี้ ได้แก่
<input type="checkbox"/> Acid Number <input type="checkbox"/> Interfacial Tension <input type="checkbox"/> Power Factor <input type="checkbox"/> Water Content
<input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน ควรแก้ไขโดย
<input type="checkbox"/> กรองน้ำมันที่ทำงาน <input type="checkbox"/> เปลี่ยนน้ำมันใหม่ที่โรงงาน <input type="checkbox"/> ส่งเข้ารับการ Overhaul ที่โรงงาน

หมายเหตุ : _____

ผู้ทดสอบ XXXXXXXXXX (นายสุนทร ช่างแก้ว) 12/10/66	ผู้อนุมัติ XXXXXXXXXX (นายท้าวพงษ์ ตักขพาวงศ์) 12/10/66
--	---

TS-F-003 - 6-15/03/54 - 1/1

บริษัท เอกรวิวิธกรรม จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการลูกค้าภูมิภาค (สาขานครปฐม)

Tel.034-244045-6 Fax.034-244047