

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

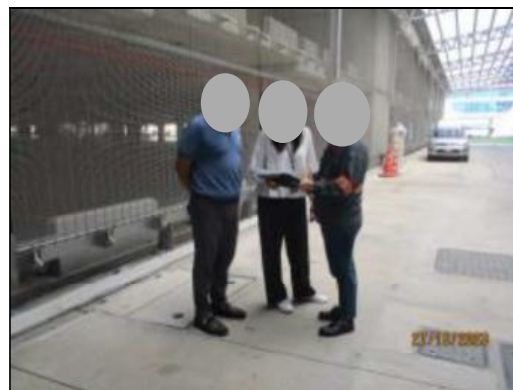
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น 14 ด้าน ประกอบด้วย

- | | |
|--|---|
| 1. มาตรการทั่วไป | 8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน |
| 2. ธรณีวิทยา ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน | 9. การคมนาคมขนส่ง |
| 3. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ | 10. ระบบสาธารณูปโภค |
| 4. คุณภาพน้ำผิวดิน | 11. การจัดการของเสีย |
| 5. คุณภาพอากาศ | 12. การจัดการน้ำเสีย |
| 6. เสียง | 13. เศรษฐกิจ-สังคม |
| 7. นิเวศวิทยาทางน้ำ | 14. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย |

ทั้งนี้ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดำเนินการโดยการเก็บรวบรวมข้อมูล/ เอกสาร การสำรวจ และการถ่ายภาพในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ การสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน ปัญหาหรืออุปสรรค และการปรับปรุงแก้ไขปัญหาจากเจ้าหน้าที่/ บุคลากรของทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “PCE”) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น (รายละเอียดดังบทที่ 1 ข้อ 1.5.2.3 หน้า 1-20)

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ถึง ภาพถ่ายที่ 2.2-28 และเอกสารแนบที่ 1 ถึง เอกสารแนบที่ 23



การติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป (มาตรการ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
				ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ			
1.	1. มาตรการทั่วไป (มาตรการ)	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต้องปฏิบัติ มีดังนี้ 1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต้องปฏิบัติ มีดังนี้ 1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ	✓					1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ปฏิบัติตาม มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ 1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวม และปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับ เดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำมามาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ไปกำหนดไว้ใน รายการประกอบแบบ (Specification) Section 01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราวใน สัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนานิ่งสื่อแจ้ง ผลการพิจารณารายงาน การเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการใน รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จาก สผ.
2.		1.2 ควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม”	1.2 ควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพิ่มเติม”	✓					1.2 ทอท. ได้จ้างกลุ่มบริษัท SCS Consortium เป็นที่ ปรึกษาบริหารจัดการโครงการและคุมงานก่อสร้าง เพื่อ ควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพิ่มเติม”	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนานิ่งสื่อแจ้ง ในสัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ตรวจ	ตรวจสุ่ม	ตรวจสุ่มสุ่ม	ตรวจสุ่มสุ่มสุ่ม	ตรวจสุ่มสุ่มสุ่มสุ่ม			
3.	1. มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผู้แทน ทอท. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการบินพลเรือน สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และ ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	✓					1.3 การดำเนินงานในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ สำหรับการแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมินั้น ได้มีการแต่งตั้งขึ้นแล้วตามคำสั่งทอท. ที่ 1384/2557 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2557 ประกอบด้วย ผู้แทนจาก ทอท. และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อ ทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของ โครงการ โดยได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563	-	เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการฯ และระเบียบการประชุม คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2563
4.		1.4 ทอท. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวใน รอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	✓					1.4 ทอท. ได้จัดส่งให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบและ พิจารณา เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566	-	เอกสารแนบที่ 4 สำเนานหนังสือส่ง รายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ระหว่าง เดือน ม.ค.- มิ.ย. 66



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับที่	องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย			
5.	1. มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	2. ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ ทอท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปพร้อมกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้วแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ						2. กิจกรรมการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ได้ดำเนินการตามรายละเอียดที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นชอบแล้ว โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ที่ได้นำเสนอไว้แล้ว อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้แล้ว ทอท. จะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตก่อนดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จาก สผ.
6.		2.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตสั่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ								-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ			
7.	1. มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	2.3 ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทอท. และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและ แก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	✓					2.3 ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องเสนอหนังสือขอขออนุญาตเรียนของผู้ ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและดำเนินการ แก้ไขหรือเพิ่มมาตรการบรรเทาผลกระทบเมื่อได้รับการ ร้องเรียนไว้ในรายการประกอบแบบ (Specification) ข้อ 3.1.10 หน้า 2 ของ 19 ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัด ให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มการรับ เรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและ ดำเนินการของโครงการ โดยผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งเรื่อง ร้องเรียนผ่านการใช้โทรศัพท์หรือเข้ามาแจ้งด้วยตนเองที่ สำนักงานภาคสนาม ทั้งนี้ การดำเนินการระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบบันทึกเรื่อง ร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไข ในสัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียน/แบบฟอร์ม ใบรับข้อร้องเรียน/ สรุปสถิติร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับที่	องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุมาตรการ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ			
8.	1. มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	2.4 ทอท. ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุกๆ 3 ปี โดยศึกษาในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังมีโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓					2.4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยได้มีโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) และได้รับการพิจารณาเห็นชอบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการและคาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการได้ในช่วงปี พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ดังกล่าว ได้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมรายละเอียดต่างๆ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ไว้แล้ว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
1.	2.1 ธรณีวิทยา ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (4 มาตรการ)	1) ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	✓					1) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแนวกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณต่างๆ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-3 การกันขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างในบริเวณต่างๆ	
2.		2) ป้องกันการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ	✓					2) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงใช้ทางระบายน้ำจริงที่มีอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้างได้ใช้ทางระบายน้ำที่มีอยู่แล้วในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีการตรวจสอบและกำจัดวัชพืชตามความเหมาะสม	-	เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำ ชั่วคราวบริเวณสำนักงาน ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปเทร	รูปเทร	รูปเทร	รูปเทร	รูปเทร				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
3.	2.1 ธรณีวิทยา ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (4 มาตรการ)	3) ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ ในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงาน และ บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน	✓					3) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดินจากการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ ทอท. จึงได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างไว้ในรายการ ประกอบแบบ (Specification) ข้อ 3.5.3 หน้า 7 ของ 19 โดยห้ามมิให้สูบน้ำ บาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงาน โดยพื้นที่ก่อสร้าง โครงการและสำนักงานใช้น้ำจากระบบประปาของ ทอท.	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
4.		4) กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลเกี่ยวกับการ การทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้ งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบ ในการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	✓					4) ทอท. ได้นำข้อมูลเกี่ยวกับการทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้งานของระบบ ต่างๆ ที่ผ่านมาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูล สำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 โดยนำไประบุในข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบ ของที่ปรึกษางานออกแบบของทั้ง 3 กลุ่มงาน	-	เอกสารแนบที่ 8 ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียด การออกแบบของ ที่ปรึกษาออกแบบ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) ภาพถ่ายที่ 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม									
5.	2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (4 มาตรการ)	1) จัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างให้ เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้ เศษวัสดุ ก่อสร้างกีดขวาง ทางน้ำ และวางระบายน้ำใน พื้นที่ท่าอากาศยาน โดยทำ แนวคันดินหรือกันตามแนว คลองขุดที่ระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลด ตะกอนดินที่จะถูกชะพา ลงระบายน้ำ	✓				1) เพื่อเป็นการป้องกันตะกอนดิน หรือเศษวัสดุที่จะถูกชะพาลงคลองระบายน้ำ ทอท. จึงได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างไว้ในรายการ ประกอบแบบ (Specification) ข้อ 3.6.1 หน้า 7 ของ 19 กำหนดให้บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุ ก่อสร้างกีดขวางทางน้ำและวางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน นอกจากนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระเบียบวิธีการปฏิบัติไว้ในแผนงานด้าน ความปลอดภัยให้พนักงานจัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างและเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้เรียบร้อย ทั้งบริเวณสำนักงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการ เกือบจะแล้วเสร็จ ได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุ ก่อสร้าง บริเวณสำนักงานก่อสร้าง และในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุ ก่อสร้างกีดขวางทางเดินและทาง ระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
6.	2.2 อุทกวิทยาน้ำ ผิวดินและการ ระบายน้ำ (4 มาตรการ) (ต่อ)	2) ตรวจสอบทางระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีความผิดปกติหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการอุดตันขัดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ กำจัดวัชพืช และเก็บขยะตามทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักควบคุมงานก่อสร้างตามความเหมาะสม เพื่อให้ทางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยหากพบว่ามีความผิดปกติหรือตะกอนดินที่ก่ให้เกิดการอุดตันขัดขวางการระบายน้ำ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ	
7.		3) กรณีที่มีการถมคลองหรือวางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมทดแทน	✓					3) การก่อสร้างของโครงการไม่มีกิจกรรมที่ต้องทำการถมคลองหรือวางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน จึงไม่มีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมทดแทน	การก่อสร้างของโครงการไม่มีกิจกรรมที่ต้องทำการถมคลองหรือวางระบายน้ำเพิ่ม	-	
8.		4) ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น	✓					4) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงใช้ทางระบายน้ำจริงที่มีอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีตะแกรงสำหรับกักขยะไม่ให้ล้นสู่ทางระบายของ ทอท.	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)											
9.	2.3 คุณภาพ น้ำผิวดิน (3 มาตรการ)	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจาก การอุปโภคบริโภคของคนงาน อย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงาน ห้องน้ำ ห้องสุขาของคนงาน ก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขา อย่างน้อย 3 ห้องสำหรับ คนงาน 80 คนแรก และคนงาน ทุก ๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้อง สุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียในอัตรา บำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/ วัน สำหรับบริเวณบ้านพัก คนงานจัดให้มีห้องน้ำห้องสุขา ในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน	✓					1) พื้นที่ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการสุขาไปกำจัด ที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. ทุก 3 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสุขาไปกำจัดทุก เดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงาน พบว่า PCE มีคนงาน จำนวน 5 คน มีห้องน้ำจำนวน 4 ห้อง ซึ่งมีความเพียงพอทั้งในพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
10.	2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (3 มาตรการ) (ต่อ)	2) ขุดลอกตะกอนดินจากคลองขุด ระบายน้ำและทางระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบริเวณ รอบจุดก่อสร้างที่อาจได้รับดิน ตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	✓					2) ปัจจุบันมีการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้ง ระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงใช้ทาง ระบายน้ำจริงที่มีอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและเก็บขยะตามทางระบายน้ำ เพื่อให้ทาง ระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราว บริเวณสำนักงานก่อสร้างฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำ ในพื้นที่โครงการ
11.		3) ทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนว คลองขุดที่ระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดตะกอนดินที่จะ ถูกชะพาลลงคลองระบายน้ำ	✓					3) ปัจจุบันมีการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการ บินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้ง ระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงใช้ทาง ระบายน้ำจริงที่มีอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและเก็บขยะตามทางระบายน้ำ เพื่อให้ทาง ระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง			
12.	2.4 คุณภาพอากาศ (6 มาตรการ)	1) พื้นที่บริเวณก่อสร้างซึ่งมียานพาหนะ และการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น ละออง รวมทั้งถนนภายใน ทสภ. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และคนงานในระยะก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ ลาดยางหรือเทคอนกรีตจะต้องมีการ ฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมเพื่อ ป้องกันและลดผลกระทบจากการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ	✓					1) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบิน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบ ภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น ซึ่งไม่มี ยานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายใน ทสภ. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และคนงานในระยะก่อสร้าง จึง ไม่ได้มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ	-	-
13.		2) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่ อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้ มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและ การร่วงหล่นของวัสดุดังกล่าว	✓					2) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบินได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบ ภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น โดยส่วนใหญ่บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ใช้รถกระบะมีหลังคาปิดคลุมในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการทำร่วงหล่นของวัสดุ ก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-7 การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๖.๕๕.๕๖	๒๖.๕๕.๕๗	๒๖.๕๕.๕๘	๒๖.๕๕.๕๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
14.	2.4 คุณภาพอากาศ (6 มาตรการ) (ต่อ)	3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓				3) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน ซึ่งดำเนินการโดย PCE ได้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง	
15.		4) มีการฉีดน้ำล้างล้อรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและทางหลวง	✓				4) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีจุดล้างล้อบริเวณก่อนทางออกจากพื้นที่โครงการ	-		
16.		5) ติดตั้งรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ภายนอกอาคารสูง 3 เมตร	✓				5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-		ภาพถ่ายที่ 2.2-9 แนวรั้วล้อมรอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
17.		6) ติดตั้งกำแพงทึบโดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าพร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม		✓			6) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังมิได้ดำเนินการ ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างดังกล่าว ทอท. จะควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างติดตั้งกำแพงทึบโดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้โดยสารที่มาใช้บริการทำอากาศยาน	-		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ระบุตัว	ระบุตัว	ระบุตัว	ระบุตัว	ระบุตัว				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
18.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	1) ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้ เหลือน้อยที่สุด	✓					1) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ	
19.		2) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง เช่น มีฉนวนในหีบเครื่องยนต์ เป็นต้น และการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างมีการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอตามแผนที่กำหนดไว้ โดยได้กำหนดระเบียบปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดแผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย ซึ่งกำหนดให้มีการตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบสภาพประจำปีเดือนการตรวจสอบสภาพตามกฎหมายที่กำหนด และมีสติกเกอร์รับรองการตรวจสอบตามรหัส (Code) สีที่กำหนดไว้	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 สติกเกอร์รับรองการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/ เครื่องยนต์	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	๒๕๖๕รูปถ่าย	๒๕๖๕รูปถ่าย				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
20.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	3) เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ ต้องใช้เวลาเป็นเวลานาน ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน เสียง	✓				3) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบเครื่องจักร/ อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่ อาจจะจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 สถิติการร้องการตรวจ สภาพเครื่องจักร/ เครื่องยนต์	
21.		4) ให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง อาคารสูง 3 เมตร เพื่อลดระดับ เสียงจากเครื่องจักรและการ ก่อสร้าง	✓				4) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้ว ชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการพังกระจ่ายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ และบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-9 แนวรั้วล้อมรอบบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	
22.		5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างที่ ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ	✓				5) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับ คนงานโดยพิจารณาจากความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน อาทิ เสื่อสะท้อนแสง หมวก Safety และรองเท้า Safety เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำรองสำหรับเมื่อชำรุด ในกรณีที่คนงานก่อสร้างต้องทำงานในพื้นที่ที่มีระดับ เสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะให้มีการสวมอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู เป็นต้น	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
23.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	6) จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานได้พักในช่วงพักการทำงาน หรือสำหรับคนงานที่มีลักษณะงานที่สามารถทำงานภายในอาคารได้	✓					6) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น ซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากเสียงอากาศยานเนื่องจากเป็นการทำงานอยู่ภายในอาคาร ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจึงจัดให้มีที่พัคนงานบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ที่พักคนงานในพื้นที่ ก่อสร้าง	
24.		7) จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด	✓					7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของแต่ละสัญญาเพื่อให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00 – 17.00 น. และตรวจสอบให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	-	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
25.	2.5 เสียง (9 มาตรการ) (ต่อ)	8) กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.)	✓					8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน และหลีกเลี่ยงการทำงานพร้อมกันของเครื่องจักร/ เครื่องยนต์/ อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งกำหนดระเบียบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	-
26.		9) ติดตั้งกำแพงกั้น โดยใช้วัสดุประเภท แผ่นเหล็กรีดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่าง อาคารผู้โดยสารเดิมและอาคาร ผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้าง เพิ่มเติม		✓				9) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังไม่ได้ดำเนินการ ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างดังกล่าว ทอท. จะควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างติดตั้งกำแพงกั้นที่ใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กรีดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าอากาศยาน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจและประเมินผล				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
27.	2.6นิเวศวิทยาทางน้ำ (2 มาตรการ)	1) ให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำทิ้งจากการ อุปโภคบริโภคของคนงาน อย่างเพียงพอ ทั้งใน สำนักงาน ห้องน้ำ ห้อง ส้วมของคนงานก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน และดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ให้สามารถใช้งานได้โดย เสมอ เพื่อป้องกันการ ปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมในน้ำ	✓				1) พื้นที่ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการนำไป กำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. ทุก 3 เดือน และช่วงฤดูฝนจะนำไป กำจัดทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงาน พบว่า PCE มีคนงาน จำนวน 5 คน มีห้องน้ำจำนวน 4 ห้อง ซึ่งมีความ เพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปเิก	รูปเิก	รูปเิก	รูปเิก				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
30.	2.7 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (3 มาตรการ) (ต่อ)	2) จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ภายใน ทสภ. อย่างเป็นลำดับขั้นการ เข้าถึงตามชั้นของการรักษาความ ปลอดภัย	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ. โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง มีการแลกบัตรเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และจัดบันทึกข้อมูลรถที่เข้า-ออกพื้นที่ โครงการทุกวัน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างฯ
31.		3) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงอุปกรณ์ ปฐมพยาบาลให้กับพื้นที่ที่พนักงานให้ พอสเพียงกับความต้องการเพื่อลด ผลกระทบในการเข้าใช้สอยพื้นที่ ข้างเคียง	✓					3) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงการจอดรอและอาคารสำนักงานสายการบินได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายใน อาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึง ไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-
32.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ)	1) จัดการเดินทางและขนส่งแรงงานเข้าสู่ พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบโดยให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการใช้ เส้นทางทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการ ก่อสร้าง เพื่อเสนอต่อ ทอท. ก่อนการ ดำเนินการขนส่ง	✓					1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการ แล้ว สำหรับการขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงาน ก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรการ กำหนด	-	เอกสารแนบที่ 10 แผนการใช้เส้นทาง การขนส่งและ การจราจร



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับที่	องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ตามแผนปฏิบัติการ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
33.	2.8 การคมนาคมขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	2) รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งดินต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามไม่ให้นำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งดินโดยเด็ดขาด	✓					2) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการขุดดินเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างแต่มีบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะอื่นๆ ที่ใช้ในทางโครงการ อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขุดดินเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยไม่ให้นำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่ง	-	-
34.		3) เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนกิ่งแก้ว และถนนร่มเกล้า	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างเลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยหลีกเลี่ยงการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น. โดยใช้เส้นทางที่เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณา ก่อนการดำเนินการแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 10 แผนการใช้เส้นทาง การขนส่งและ การจราจร
35.		4) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทาง การขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	✓					4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำสรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงาน โดยระบุเส้นทางขนส่ง จุดเริ่มต้น ปลายทางของการขนส่ง และสถิติอุบัติเหตุ ซึ่งไม่พบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
36.	2.8 ภาควิชาการ ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	5) จัดพื้นที่สำหรับรถบรรทุกทุกชนิดจอดรอ เมื่อรถบรรทุกแต่ละคันพร้อมปฏิบัติงาน จึงให้ออกจากพื้นที่พร้อมกัน โดยจัดให้มี รถนำและปิดท้ายขบวนตลอดเส้นทางที่ใช้ ในการขนส่งดิน (เฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง อาคารผู้โดยสาร และอาคารจอดรถและ อาคารสำนักงาน)	✓					5) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังมิได้ดำเนินการ และการ ก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน ได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงไม่มีการขุดดินเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่าง ใด อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขุดดินเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอีก โครงการ จะควบคุมให้รถขนส่งดินใช้เส้นทางขนส่งจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุด ทิ้งดินตามที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 11 แผนผังเส้นทางขนส่ง ดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยัง จุดทิ้งดิน	
37.		6) ตรวจสอบพฤติกรรมการขนถ่ายวัสดุ ขนดินก่อนปฏิบัติงานหน้า หากอยู่ใน อาคารมีนเมา ให้พนักงานขับรถหยุด ปฏิบัติงานที่โดยทันที	✓					6) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบ ภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการข ดินเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แต่ในช่วงที่มีการขนส่งดินได้มีบันทึกการ ตรวจสอบพฤติกรรมการขนถ่ายวัสดุของโครงการแล้ว	-	-	
38.		7) ประสานงานกับตำรวจจราจรภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ควบคุม กวดขันพนักงานขับรถขนส่งดินที่ไม่ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีที่ยังมีรถออกนอกเส้นทางที่ กำหนดไว้	✓					7) ทอท.และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดสิ่งกีดขวางการเริ่มงาน ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554- 2560) เสนอต่อหน่วยงานในพื้นที่รวมทั้งสถานีตำรวจจราจรท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อให้ควบคุมกวดขันพนักงานขับรถขนส่งดินที่ไม่ปฏิบัติตาม กฎหมายจราจร รวมทั้งกรณีที่ยังมีรถออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 12 หนังสือประสานงานด้าน การจราจรและการเริ่ม ก่อสร้างโครงการต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปเล่ม	รูปเล่ม	รูปเล่ม	รูปเล่ม	รูปเล่ม				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
39.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	8) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนนให้ ผู้รับเหมาประสานงานกับหน่วยงาน ผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไข ทันทีให้มีสภาพที่ดีดังเดิม ในกรณีที่มี ความจำเป็นให้ผู้รับเหมาสนับสนุน งบประมาณในการดำเนินการปรับปรุง และแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบ ที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที	✓					8) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขถนนให้มี สภาพที่ดีดังเดิม ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับสภาพถนน บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและ แก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งปัจจุบันถนนอยู่ในสภาพ ใช้งานได้ และไม่พบความเสียหายจากการขนส่ง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ลักษณะถนนและป้าย จราจรในโครงการ	
40.		9) ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุด กัลบริเวณบรรทุกที่อาจทำให้การจราจร ติดขัดและไม่ปลอดภัย	✓					9) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุด กัลบริเวณบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย บริเวณด้านหน้า ทางเข้า-ออกโครงการ และติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่ของโครงการ เป็นระยะๆ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้าย จราจรในโครงการ	
41.		10) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้าย งานก่อสร้าง ป้ายคนงาน ป้าย เครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ	✓					10) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ และ สัญลักษณ์เตือนอันตรายในพื้นที่การทำงาน อาทิ ป้ายเตือนให้ใส่อุปกรณ์ ป้องกันส่วนบุคคล ป้ายเตือนให้ระมัดระวังการทำงานในที่อับอากาศ และป้าย เตือนเขตก่อสร้าง เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 ป้ายเตือนในพื้นที่ ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปเท็	รูปเท็	รูปเท็	รูปเท็			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม									
42.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	11) หลีกเลี่ยงการขนส่งดินที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายอาคารจอดรถ และอาคารสำนักงานในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าซึ่งเป็นช่วงที่มีผู้ใช้บริการมาก	✓				11) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการขุดดินเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างแต่มีบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะอื่นๆ ที่ใช้งานโครงการอย่างรัดกุม หากต้องมีการขุดดินเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะตรวจสอบไม่ให้มีการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าซึ่งเป็นช่วงที่มีผู้ใช้บริการมากและจะควบคุมให้รถยนต์ขนส่งดินใช้เส้นทางขนส่งจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดินตามที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 11 แผนผังเส้นทาง การขนส่งดินจาก พื้นที่ก่อสร้างไปยัง จุดทิ้งดิน
43.		12) จัดเจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกต่างๆ เพื่อควบคุมและจัดการจราจรเพื่อไม่ให้รถยนต์ขนส่งดินจากการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	✓				12) ทอท. ร่วมกับบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางคมนาคมที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถยนต์ขนส่ง/รถบรรทุกจากการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชน	-	-
44.		13) ให้มีการล้างล้อรถยนต์ขนส่งดินรวมทั้งรถยนต์อื่นๆ ที่จะส่งผลกระทบทำให้ผิวจราจรประอะเปื้อนสกปรกจากดินตกหล่นก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและพื้นที่ข้างเคียง	✓				13) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีจุดล้างล้อบริเวณก่อนทางออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
45.		14) จัดให้มีช่องจราจรเฉพาะสำหรับขบวน และเสี่ยงมาใช้ถนนสายรองที่อยู่ในพื้นที่ของผู้ประกอบการให้มากที่สุด	✓				14) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการขุดดินเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขุดดินเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้ถนนสายหลักของโครงการในช่วงเร่งด่วนให้มากที่สุด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปเิก	รูปเิก	รูปเิก	รูปเิก				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
46.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	15) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินและน้ำชะดินขณะขนส่งให้มีติดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและให้เส้นทาง ให้โครงการหรือผู้รับเหมาจัดชุดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บออกโดยเร็ว	✓					15) ปัจจุบันมีการก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย อย่างไรก็ตาม บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะใช้รถกระบะมีหลังคาปิดคลุมในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการร่วร่วหล่นของวัสดุก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-7 การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง
47.		16) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด	✓					16) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน ซึ่งดำเนินการโดย PCE ได้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง
48.		17) รอยนดที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคอนกรีตก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 ห้ามคนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามากในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน	✓					17) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบไม่ให้มีคอนกรีตกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคา นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบรถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคอนกรีตก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุปสรุป	สรุปสรุปสรุปสรุป	สรุปสรุปสรุปสรุปสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
49.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	18) กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญา ให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจราจร การขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างและเครื่องจักรขนาดใหญ่ เข้าพื้นที่ก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนดำเนินการ	✓					18) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำ แผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาก่อนการ ดำเนินการแล้ว สำหรับการขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจากสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นระบบ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างยังได้จัดทำบันทึกการคมนาคมขนส่ง และสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะ เสนอ ทอท. เพื่อทราบทุกเดือน ซึ่ง ปัจจุบันไม่พบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไข ในสัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 10 แผนการใช้เส้นทาง ขนส่งและการจราจร	
50.		19) ดำเนินการประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทาง ดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์ เส้นทาง วันและเวลา การขนส่ง วัสดุ อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร ขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทาง ทราบล่วงหน้า	✓					19) ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ทำหนังสือแจ้งกำหนดการเริ่มงาน ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554- 2560) เสนอต่อหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งสถานีตำรวจ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ทราบกำหนดการเริ่มงานและประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	-	เอกสารแนบที่ 12 หนังสือประสานงาน ด้านการจราจรและการ เริ่มก่อสร้างโครงการ ต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
51.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ) (26 มาตรการ)	20) กรณีขยับขยายที่ดินในพื้นที่เขต การบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาต จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และ วิธีการขยับขยายพหะในเขตการ บินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับ ขียานพหะในเขตการบิน และ ยานพหะที่นำมาใช้งานต้องผ่าน การตรวจรับรองจากหน่วยงาน รับผิดชอบของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขต ก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขต ก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ Airside หรือ ในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ	✓					20) ทอท. ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขยับขยายพหะในพื้นที่ เขตการบิน (Airside) ไว้ โดยพนักงานขับรถต้องผ่านการอบรม และทดสอบผู้ขับขียานพหะในเขตการบิน และยานพหะที่ นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบ ของ ทสม. ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้เสนอรายชื่อให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ทอท. ดำเนินการตามขั้นตอนและ หลักเกณฑ์วิธีการขยับขยายพหะในเขตการบินแล้ว นอกจากนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างยังกำหนดระเบียบการทำงานในพื้นที่ เขตการบินและใกล้เคียงเขตการบิน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และพื้นที่ Airside หรือ พื้นที่หวงห้ามอื่นๆ ไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัยเพื่อเป็น แนวทางการดำเนินงาน โดยปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใน พื้นที่ Airside แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 13 หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติ สำหรับการขยับขยายพหะ ในเขตการบิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และการแก้ไข	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่ายและเอกสาร				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
52.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ) (26 มาตรการ)	21) ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมา พร้อม หมายเลข โทรศัพท์ ไว้ที่ รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้ง ร้องเรียนได้	✓					21) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก เพื่อให้ประชาชน สามารถแจ้งร้องเรียน โดยเบอร์โทรศัพท์ของ PCE คือ 098 6198847	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การติดป้ายชื่อโครงการ ไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก	
53.		22) ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เป็นเส้นทาง ขนส่งหลัก เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ (Access D)	✓					22) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำ แผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาก่อนการ ดำเนินการแล้ว สำหรับการขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจากสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นระบบ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 10 แผนการใช้เส้นทาง การขนส่งและการจราจร	
54.		23) จัดชุดเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจหรือ ร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงใน การสำรวจ จ ก ร ร ม ที่ ต้อง ดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้อง ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการ ขนส่งวัสดุ	✓					23) ทอท. ได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำรวจเส้นทางคมนาคมและถนนบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการที่ต้องการดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ ปลอดภัยและเหมาะสมก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ	-	เอกสารแนบที่ 13 การร่วมสำรวจเส้นทาง กับเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปเท็กร	รูปเท็กร	รูปเท็กร	รูปเท็กร				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
55.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	24) กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกิดพิบัติที่กฎหมายกำหนด	✓					24) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ บริษัทผู้ดำเนินการขนส่งจะมีการตรวจสอบน้ำหนักของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างตั้งแต่ต้นทางเสมอ โดยจะควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกิดพิบัติที่กฎหมายกำหนด	-	-
56.		25) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกปี	✓					25) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้พื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอและได้กำหนดระเบียบปฏิบัติการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดแผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบสภาพประจำเดือน และการตรวจสอบสภาพที่กฎหมายกำหนด หากพบว่าเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดจะถูกซ่อมแซม/แก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan)
57.		26) กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลพนักงานขับรถทั้งหมดให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	✓					26) ทอท. กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจะมีการตักเตือนและมีบทลงโทษ	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
58.	2.9 ระบบ สาธารณูปโภค (1 มาตรการ)	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาสาธารณูปโภค สาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ กับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น	✓					1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีจำนวนภาษาชนรองรับขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงาน โดยแบ่งประเภทภาษาชน รองรับขยะมูลฝอยเป็นขยะทั่วไปขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะ อันตราย พร้อมทั้งมีป้ายบอกประเภทภาษาชนรองรับขยะมูลฝอย แต่ละประเภท ในพื้นที่ก่อสร้างบางจุดบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัด ให้มีถังดำสำหรับใส่ขยะ และเก็บขนมายังจุดพักขยะบริเวณสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-17 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-18 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปโภคในพื้นที่ สำนักงาน
59.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ)	1) จัดเตรียมภาษาชนรองรับขยะมูลฝอยให้ เพียงพอปริมาณขยะมูลฝอยที่ เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และ บ้านพักคนงาน โดยภาษาชนดังกล่าว จะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็น ถังรองรับ ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย พร้อมทั้ง มีป้ายบอกให้ชัดเจน	✓					1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ ติดไว้บริเวณถังรองรับมูลฝอย มีการติดป้ายประเภทภาษาชนรองรับขยะ มูลฝอยแต่ละประเภท และประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะในกิจกรรม Morning Talk เพื่อเป็นการรณรงค์ให้คนงานและเจ้าหน้าที่แยกประเภท ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-21 การรณรงค์แยกขยะ
60.		2) มีการรณรงค์ให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่ เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอยทั้งขยะ เปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะ อันตรายตามภาษาชนรองรับที่จัดวางไว้	✓							

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
61.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	3) ขยะอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพัก ขยะดังกล่าวแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำขยะจะลงสู่ระบบ ระบายน้ำหรือแหล่งน้ำของโครงการ รวมทั้ง ควรอยู่ในที่ร่มห่างไกลจากเปลวไฟ	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรวบรวมขยะอันตรายและขยะมูลฝอย ทั่วไปอยู่บริเวณสำนักงานก่อนสร้างโครงการ โดยแยกขยะระหว่างขยะ ทั่วไปและขยะอันตราย	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-22 จุดรวบรวมขยะทั่วไป และขยะอันตราย	
62.		4) ขยะอันตรายจะต้องได้รับการจัดการอย่าง ถูกต้องโดยผู้ประกอบการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาต จากกรม โรงงานอุตสาหกรรม ตาม พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของ ผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสีย อันตราย	✓					4) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายใน อาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น ซึ่งทาง PCE ไม่มีการ ขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด	-	เอกสารแนบที่ 14 หนังสืออนุญาต ประกอบกิจกรรม โรงงาน TARF	
63.		5) การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บ ประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิด ปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและ แมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการคัดแยกขยะรีไซเคิล อีกครั้งหนึ่งโดยจัดเก็บเป็นส่วน	✓					5) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้างมาจัดพักขยะมูลฝอยรวม โดย PCE มีการเก็บรวบรวมขยะทุกวัน ช่วงเช้า เพื่อป้องกันมิให้ขยะตกค้างและเกิดปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนู และแมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ดูแล	ดูแล	ดูแล	ดูแล	ดูแล				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
64.	2.10 การจัด การ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	6) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวม และขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้	✓					6) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูนที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง PCE ได้รวบรวมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-23 พื้นที่รวบรวมขยะ มูลฝอยจากการ ก่อสร้าง	
65.		7) พาหนะที่รวบรวมขนย้ายขยะจะต้องมีติด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย	✓					7) การรวบรวมและขนย้ายขยะมูลฝอยดำเนินการโดยบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. โดยพาหนะที่รวบรวมขนย้ายปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่น และปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย ทั้งนี้ TARF เข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยของ PCE สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทุกวันพฤหัสบดี	-	เอกสารแนบที่ 14 หนังสืออนุญาต ประกอบกิจกรรม โรงงาน TARF	
66.		8) กำหนดให้มีการกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และบ้านพักคนงาน	✓					8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างมาจัดจุดพักขยะมูลฝอยรวมตามปริมาณขยะ เพื่อป้องกันเกิดการตกค้างและไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงาน	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ตรวจ	ตรวจสุ่ม	ตรวจสุ่ม	ตรวจสุ่ม	ตรวจสุ่ม			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
67.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	9) ทอท. จะกำกับดูแลการขนส่งของเสีย ทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัดโดย มอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบ ทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้ง ไปกับของเสียทั่วไป	✓					9) ทอท. ว่าจ้างให้บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด เป็นผู้ดูแล รับผิดชอบดำเนินการขนส่งและจัดการของเสีย โดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตราย ในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้งไปกับของเสียทั่วไป	-	-
68.	2.11 การจัดการ น้ำเสีย (7 มาตรการ)	1) จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอต่อจำนวน คนงาน โดยจัดให้มีห้องน้ำในสัดส่วน 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้อง ผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระบบถังกรอง-ถังกรอง (Septic & Aerated Fixed Film) ซึ่งมีอัตราการบำบัดสอดคล้อง กับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	✓					1) พื้นที่ก่อสร้างของ POE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบ เคลื่อนที่ โดยมีการสุ่มไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสก. ทุก 3 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสุ่มไปกำจัดทุก เดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับ จำนวนคนงาน พบว่า POE มีคนงาน จำนวน 5 คน มี ห้องน้ำจำนวน 4 ห้อง ซึ่งมีความเพียงพอทั้งในพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานคนงานก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
69.	2.11 การจัดการ น้ำเสีย (7 มาตรการ) (ต่อ)	2) ระวังไม่ให้คนงานใช้น้ำอย่าง ประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสีย น้อยที่สุด	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำไว้ที่สำนักงาน ภาคสนาม และในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่าง ประหยัด และเกิดน้ำเสียที่น้อยที่สุด	ภาพถ่ายที่ 2.2-24 ป้ายการรณรงค์ ประหยัดน้ำ	
70.		3) จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะ ก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวน จุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถ กระทำได้	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มี จำนวนจุดน้อยที่สุด โดยกำหนดบริเวณที่พนักงานที่ตั้งห้องน้ำเป็นจุด อย่างเหมาะสม รวมทั้งรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด		
71.		4) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำทิ้งจากการอุปโภค บริโภคของคนงานอย่าง เพียงพอ และดูแลระบบ บำบัดน้ำเสียให้สามารถ ใช้งานได้ต่อเนื่อง เพื่อ ป้องกันการปนเปื้อนของน้ำ เสียลงสู่ทางระบายน้ำและ แหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบ ต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	✓					4) พื้นที่ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยได้จ้างรถสุข ของบริษัทเอกชนเป็นผู้ดำเนินการสูบน้ำจากห้องน้ำไปกำจัด เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2566 เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงาน พบว่า PCE มีคนงาน จำนวน 5 คน มีห้องน้ำจำนวน 4 ห้อง จำนวนห้องน้ำมี ความเพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 15 ใบเสร็จค่าสุขสิ่งปฏิกูล	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจสุ	ตรวจสุ	ตรวจสุ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
72.	2.11 การจัดกา น้ำเสีย (7 มาตรการ) (ต่อ)	5) จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจาก การก่อสร้างและการล้างเครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบาย น้ำของโครงการ โดยอาจใช้วิธีทำแนว ป้องกันทำรางซึม หรือลานระเหย	✓				5) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ระบายลงสู่ทางระบายน้ำของโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ	
73.		6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้อง ดำเนินการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปดังกล่าวออกจากพื้นที่	✓				6) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น ซึ่ง PCE ได้ทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2566	-	-	
74.		7) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเสนอ ขั้นตอน และแผนการก่อสร้างปรับปรุง ระบบบำบัดน้ำเสียเสนออนุมัติ ทอท. และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างก่อน ดำเนินการ เพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้าง มีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อประสิทธิภาพ การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ปัจจุบันที่จำเป็นต้องเปิดใช้งานรับน้ำ เสียจากท่าอากาศยาน ตลอดจนระยะเวลา การก่อสร้าง	✓				7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้เสนอขั้นตอน และแผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียต่อ ทอท. และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างก่อนดำเนินการ เพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้างมีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปัจจุบันที่จำเป็นต้องเปิดใช้งานรับน้ำเสียจากท่าอากาศยาน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 16 แผนการก่อสร้าง ปรับปรุงระบบบำบัด น้ำเสีย	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
75.	2.12 เศรษฐกิจ-สังคม (4 มาตรการ)	1) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียย คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการ น้ำเสีย การจัดการของเสียอย่าง คร่งครัด	✓					1) ทอท. ได้ควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศ เสียย คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของ เสียอย่างเคร่งครัด โดยนำมาตราการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมๆ ไปกำหนดไว้ในรายการประกอบแบบ (Specification) Section 01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว ในสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ และกำหนดให้ มีรายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมๆ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการๆ เสนอ ทอท. เพื่อทราบและพิจารณาทุกเดือน	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 17 รายงานแผนป้องกัน สิ่งแวดล้อมๆ ของบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
76.		2) จัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสม และ เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำบัญชี รายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบ ควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ใน ปัจจุบัน รวมทั้งมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ ปฏิบัติตาม	✓					2) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสาย การบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องมีบ้านพักสำหรับ คนงาน	-	-
77.		3) กรณีได้รับร้องเรียนผลกระทบจาก การก่อสร้างให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าว มาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว	✓					3) กรณีได้รับร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะนำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหา แนวทางแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ โดยเร็ว	-	เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน/ เอกสารร้องเรียนและสรุป สถิติร้องเรียน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
78.	2.12 เศรษฐกิจ-สังคม (4 มาตรการ) (ต่อ)	4) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด ของโครงการ รวมทั้งติดป้ายบอกข้อ ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ ประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและ ทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการ สามารถติดต่อหรือเข้ามาร้องเรียนได้	✓					4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และ ชี้แจงรายละเอียดของโครงการไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งระบุ ชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และระยะเวลาการ ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับความ เสียหาย หรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ สามารถติดต่อหรือเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่โครงการได้	-	เอกสารแนบที่ 18 รายละเอียดป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ เอกสารแนบที่ 19 แผนผังประชาสัมพันธ์ โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดของโครงการ	
79.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (4 มาตรการ)	ด้านสาธารณสุข 1) กำหนดให้ผู้รับเหมามาจัดหาที่พัก คนงานในจำนวนที่เหมาะสมและเป็น สัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบใน ด้านการปะปนของกิจกรรม และ ความปลอดภัยของท่าอากาศยาน และป้องกันการขยายตัวที่ไม่มี ระเบียบ	✓					ด้านสาธารณสุข 1) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคาร สำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายใน อาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง จึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
80.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านสาธารณสุข</u> 2) จะต้องมีการตรวจสอบ ดูแล เครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละประเภท เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่าง ๆ	✓					<u>ด้านสาธารณสุข</u> 2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระเบียบปฏิบัติตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดแผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบภาพประจำเดือน และการตรวจสอบคู่มือการใช้เครื่องยนต์ที่กำหนดหากพบว่าเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดจะถูกซ่อมแซม/แก้ไขก่อนนำมาใช้งานและมีสถิติการร้องเรียนการตรวจสอบสภาพตามรหัส (Code) สี่ที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan)	
81.		<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้ปรับโทษไว้	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างกำหนดระเบียบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล เอ ต้องใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบให้พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามจะมีการตักเตือนและมีบทลงโทษ	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan)	
82.		2) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง และให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารสูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ	✓					2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการพุ่งกระฉอยของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-9 แนวรั้วล้อมรอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘และ๒๕๕๙		
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม								
83.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้าง ต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้าย สำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้าย คนทำงาน ป้ายเครื่องหมายจราจรกำลัง ทำงาน เป็นต้น 4) กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้าย สัญญาให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการ จราจรการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักร ขนาดใหญ่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนดำเนินงาน	✓				ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ และ สัญลักษณ์เตือนอันตรายในพื้นที่การทำงาน อาทิ ป้ายเตือนให้ใส่ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ป้ายเตือนให้ระวังการทำงานในที่อับอากาศ และป้ายเตือนเขตก่อสร้าง เป็นต้น	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 ป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง
84.			✓				4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาก่อน การดำเนินการแล้ว สำหรับการขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจาก สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่ง ให้เป็นระบบ	- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญา จ้างบริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 10 แผนการใช้เส้นทาง ขนส่งและการจราจร
85.		5) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ จราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการ การใช้เส้นทาง และประชาสัมพันธ์ เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่ง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนว เส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบ ล่วงหน้า	✓				5) ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดสื่อแจ้งกำหนดการเริ่ม งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เสนอต่อหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งสถานี ตำรวจภูธรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ทราบกำหนดการเริ่มงาน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว	- เอกสารแนบที่ 12 หนังสือประสานงานด้าน การจราจรและการเริ่ม ก่อสร้างโครงการต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
86.	2.13 สารพิษ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วง เร่งด่วนในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างเลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยหลีกเลี่ยง การกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงที่มี การจราจรหนาแน่นในช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.	-	เอกสารแนบที่ 10 แผนการใช้เส้นทางกา รขนส่งและการจราจร
87.		7) เลือ ก ใช้ เส้น ทา ง ข น ส่ ง ที่ ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทาง หลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ ท่าอากาศยานฯ ของผู้มาใช้ บริการหรือผู้มาติดต่อ	✓					7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงการกีดขวางเส้นทาง หลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และ ประชาชนที่อยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงที่มีการจราจร หนาแน่นเวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.	-	
88.		8) ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวใน บริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำ ให้การจราจรติดขัดและไม่ ปลอดภัย	✓					8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุด กลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย บริเวณด้านหน้า ทางเข้า-ออกโครงการ และติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่ของโครงการ เป็นระยะๆ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้าย จราจรชั่วคราวบริเวณ โครงการ
89.		9) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง และจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือตาม กฎหมายกำหนดขณะวิ่งผ่าน ชุมชน	✓					9) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน ซึ่งดำเนินการโดย PCE ได้ จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดจากการปล่อย ของฝุ่นละออง		ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปที่	รูปที่	รูปที่	รูปที่	รูปที่				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
90.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 10) จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตรเพิ่มเติมเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น โดยประสานงานให้ ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 10) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างมายังจุดพักขยะมูลฝอยรวมตามความเหมาะสมของปริมาณขยะ เพื่อมิให้มีการตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และประสานงานให้หน่วยงานของ ทอท. นำไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-22 จุดรวบรวมขยะทั่วไปและขยะอันตราย	
	91.		11) ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคนงานอย่างน้อยเพียงพอ ทั้งในสำนักงาน ห้องน้ำ ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุก ๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่มขึ้น 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน	✓				11) พื้นที่ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยได้จ้างรถสุขของของบริษัทเอกชนเป็นผู้ดำเนินการสูบน้ำจากห้องน้ำไปกำจัด เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2566 เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงาน พบว่า PCE มีคนงาน จำนวน 5 คน มีห้องน้ำจำนวน 4 ห้อง ซึ่งจำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปเชิงลึก	สรุปเชิงลึก	สรุประดับสูง	สรุประดับสูง			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
92.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดพรมน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละออง ตามความเหมาะสมเพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และ ป้องกันการเกิดผลกระทบต่อ สุขภาพอนามัยของประชาชน ตลอดช่วงระยะเวลาการสร้าง โครงการ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบิน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้ง ระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่ได้มี การจัดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ	-	-
93.		13) การขนส่งวัสดุต้องใช้ผ้าใบคลุม กระบะรถทุกครั้ง และตรวจสอบ ความเรียบร้อยของกระบะรถ รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่าง สม่ำเสมอ และจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	✓					13) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบิน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้ง ระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มี การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้างทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย อย่างไรก็ตาม บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะใช้วิธีการที่มีหลังคาปิดคลุม ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและ ป้องกันการรั่วของวัสดุก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๐๒๕	๒๐๒๖	๒๐๒๗	๒๐๒๘	๒๐๒๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
94.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 14) ทำการติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 14) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบินได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายใน อาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีจุดเสี่ยงบริเวณก่อน ทางออกจากพื้นที่โครงการ	-	-	
95.		15) ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการ ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้าน เสียงให้เหลือน้อยที่สุด	✓					15) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบินได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายใน อาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการใช้เสาเข็มเจาะใน การก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไข สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการฯ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย/วิดีโอ	แผนที่/ภาพถ่ายทางอากาศ	แผนที่/ภาพถ่ายทางอากาศ	แผนที่/ภาพถ่ายทางอากาศ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
96.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานานควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ ตรวจสอบเครื่องจักร/ อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจจะจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 สถิติการรับรอง การตรวจสอบสภาพ เครื่องจักร/เครื่องยนต์
97.		17) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารสูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง	✓					17) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน POE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-9 แนวรั้วล้อมรอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
98.		18) จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ไม่ให้ เกิน ที่กฎหมายกำหนด	✓					18) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของแต่ละสัญญาเพื่อไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00 – 17.00 น. และตรวจสอบให้งานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
99.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 19) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 19) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาจากความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน อาทิ เสื่อสะท้อนแสง หมวก Safety และรองเท้า Safety เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเปลี่ยนเมื่อชำรุด ในกรณีที่คนงานก่อสร้างต้องทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะให้มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู เป็นต้น	-	-	
100.		20) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาปรับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่ได้ใช้แรงงานต่างถิ่นที่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อน	✓					20) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์ดและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น จึงไม่มีการรับแรงงานเพิ่ม	-	-	
101.		21) ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	✓					21) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์ดและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
102.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 22) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 23) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน	✓				<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 22) ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมการเข้า-ออกประตูอยู่บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 5 คนต่อกะ โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ 07.00 – 19.00 น. และ 19.00 – 07.00 น. 23) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสก.	
103.			✓					-	-	
104.		24) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลา กลางคืนในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ	✓				24) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	
105.		25) ความคุ้มครองพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	✓				25) ปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอร์จและอาคารสำนักงานสายการบินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุปสรุป			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
106.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 26) ประสานงานขอความร่วมมือจาก เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัย และความเรียบร้อย ของสถานที่ก่อสร้าง	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 26) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ประสานงานขอความร่วมมือ จากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้ช่วยสอดส่องดูแลความ ปลอดภัย และความเรียบร้อยของสถานที่ ก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 12 หนังสือประสานงานด้าน การจราจรและการเริ่มก่อสร้าง โครงการต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
107.		27) มีพนักงานที่คอยตรวจสอบและ ดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตาม มาตรการและกฎระเบียบที่ กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดเพื่อลด การเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน	✓					27) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานคอยตรวจสอบและควบคุมดูแลให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งให้มีการขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work permit) ตามประเภทงาน อาทิ ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (Cold work permit) ใบอนุญาตทำงานความร้อน (Hot work permit) เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 20 หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการทำงาน เอกสารแนบที่ 21 แบบฟอร์มใบขออนุญาตทำงาน (Work permit)
108.		28) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำ แผนงานด้านความปลอดภัยจาก การทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง)	✓					28) ทอท. ได้กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำ แผนงานด้านความปลอดภัยจากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเสนอต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 22 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
109.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 29) มีการกำหนดกฎระเบียบและหลัก ปฏิบัติในการทำงานต่างๆ ได้แก่ - กฎระเบียบด้านความปลอดภัยใน การทำงานทั่วไป - กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วย เครื่องจักร - กฎความปลอดภัยในการทำงานกับ เครื่องมือไฟฟ้า - หลักปฏิบัติในการป้องกันอันตราย	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 29) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยโดย กำหนดกฎระเบียบและหลักปฏิบัติในการทำงานต่างๆ อาทิ การอบรม ด้านความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน การตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือเพื่อความ ปลอดภัย ความปลอดภัยในการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ ความ ปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และรื้อถอนนั่งร้าน ความปลอดภัยในการ ทำงานที่อ็อกาศ อุบัติเหตุความปลอดภัยส่วนบุคคล ความปลอดภัยในการ ทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ความปลอดภัยใน การทำงานบนที่สูง การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น และการปฐมพยาบาล เบื้องต้น เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan)	
110.		30) การส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการศึกษาที่ โรงพยาบาลให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดทำแผนการรักษาพยาบาลและ การส่งต่อผู้ป่วย เสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ใน สัญญาการก่อสร้าง)	✓					30) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีแผนการส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการศึกษาที่ โรงพยาบาลหมวกอยู่ในแผนงานด้านความปลอดภัยและได้เสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ กรณี ฉุกเฉินเพื่อนำส่งคนงานที่เจ็บป่วยไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างหรือโรงพยาบาลตามสิทธิการรักษาของประกันสังคมซึ่งบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ทำหนังสือติดต่อประสานงานไว้แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 23 แผนการรักษาพยาบาล และการส่งต่อผู้ป่วย/ แผนส่งการกรณีฉุกเฉิน	
111.		31) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแล คนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้ง ระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายใน ชุมชน	✓					31) ปัจจุบันมีการก่อสร้างโครงสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการ บินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยงานภายในอาคารบางส่วนอยู่ระหว่างติดตั้ง ระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องให้ที่พักสำหรับคนงาน	-	-	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
112.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 32) จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนถือปฏิบัติ รวมทั้งอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ทั้งในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 32) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย การอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานใหม่ก่อนเริ่มทำงาน และการ Safe talk/ morning talk ในช่วงเช้าก่อนเริ่มการทำงานในแต่ละวัน เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้คนงานมีความปลอดภัยในการทำงาน	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)	
113.		33) ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด	✓					33) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด เพื่อใช้ดับเพลิงขั้นต้นกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดอัคคีภัย	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ในพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
114.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 34) ให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่าอากาศยานฯ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ เมื่อพบว่ามีความผิดปกติโทษทางอาญา และสอบสวนแล้วว่าเป็นเรื่องร้ายแรง เช่น ลักทรัพย์ ข่มขืน ปล้น ฯลฯ ห้ามผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. รับแรงงานคนดังกล่าวเข้าทำงานโดยเด็ดขาด	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 34) ทอท. กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องทำบัตรขออนุญาตเข้าทำงานพื้นที่เขต Airside กรณีที่ต้องทำบัตรขออนุญาตแบบรายปี บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะส่งเอกสารตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้าง รวมทั้งพนักงานคุมงานทุกคนที่ต้องปฏิบัติงานก่อสร้างในพื้นที่เขต Airside เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ หากพบว่ามีความผิดปกติโทษทางอาญา และสอบสวนแล้วว่าเป็นเรื่องร้ายแรง เช่น ลักทรัพย์ ข่มขืน ปล้น ฯลฯ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างภายใต้การกำกับของ ทอท. จะไม่รับแรงงานคนดังกล่าวเข้าทำงานโดยเด็ดขาด	-	-	
115.		35) ให้คนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบัตรต้องออกโดยผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. หรือ ทอท. โดยระบุชื่อนามสกุล และสัญญาให้ชัดเจน	✓					35) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้คนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบัตรออกโดยผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. โดยระบุชื่อ นามสกุล ชื่อบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เลขที่บัตร และวันที่ออกบัตร	-	-	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุมาตรการ	ระบุผลกระทบ	ระบุปัญหา				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
116.	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 36) ให้ ทอท. ระบุรายละเอียดการตรวจสอบประวัติฯ ลงในข้อเสนอทางเทคนิค (TOR) ของผู้รับเหมาว่า ต้องมีการตรวจสอบประวัติอาชีวกรรมของคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนที่จะนำแรงงานและเจ้าหน้าที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 36) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างตรวจสอบประวัติอาชีวกรรมของคนงานก่อนสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องที่จะนำแรงงานและเจ้าหน้าที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
			✓					37) ทอท. กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายการจ้างแรงงานต่างด้าวตาม พรบ. การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 อย่างเคร่งครัด	-		
			✓					38) ทอท. ได้ประสานงานและขอร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ช่วยตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงดำเนินการตรวจสอบการขายและการเสพสารเสพติดในบริเวณที่พักคนงาน โดยให้มีการตรวจค้นในบริเวณที่ต้องสงสัย หากพบว่ามีการขายและการเสพสารเสพติดให้ทำการลงโทษตามกฎหมาย	-		เอกสารแนบที่ 12 หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
117.			✓					39) ทอท.อยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-	
118.			✓					39) ทอท.อยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-	
119.			✓					39) ทอท.อยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูป รูป	แผนภูมิ รูป	รูป รูป	รูป รูป	รูป รูป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
120.	2.13 สาธารณสุข และความ ปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 40) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ จัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพ ประจำศูนย์ฯ รวมทั้งจัดให้มีรถยนต์ เพื่อใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 40) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง POE ปัจจุบันมีพนักงานน้อยกว่า 50 คนจึง ได้ยกเลิกห้องพยาบาลเมื่อเดือนกรกฎาคม 2564 ทั้งนี้ได้มีการ จัดเตรียมกล่องปฐมพยาบาล และรถฉุกเฉินไว้กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายจากการทำงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-27 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้น ภาพถ่ายที่ 2.2-28 รถยนต์ใช้งานกรณี ฉุกเฉิน	
121.		41) กำหนดให้รถที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และลานจอด อากาศยานประสิทธิภาพต้องมียานพาหนะที่ เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งออกบัตรโดย หน่วยงานของท่าอากาศยานฯ ซึ่งออกบัตรโดย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง	✓					41) ทอท. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างให้รถที่จะ เข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และลานจอดอากาศยาน ประสิทธิภาพต้องมียานพาหนะที่ก่อสร้าง ซึ่งออกบัตรโดย หน่วยงานของท่าอากาศยานฯ และต้องแสดงให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๓๒๒	๒๓๒๒	๒๓๒๒	๒๓๒๒	๒๓๒๒				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
122.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (44 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 42) กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ ๒๓๒๒									



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณต่าง ๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 แนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 สติกเกอร์รับรองการตรวจสอบภาพ
 เครื่องจักร/ เครื่องยนต์



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ.



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ลักษณะถนนและป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 ป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 เจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การติดป้ายชื่อโครงการไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน

ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-21 การณรงค์แยกขยะ



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 จุบรวมรวมขยะทั่วไปและขยะอันตราย



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 พื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-24 ป้ายการณรงค์ประหยัดน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-27 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพถ่ายที่ 2.2-28 รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉิน