

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง**

**โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) :**

**การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค  
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566**

**(ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)**



**เจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

**สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540**

**โทรศัพท์ : 02 132 8841**

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ  
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนา  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ตั้งอยู่เลขที่ 999 หมู่ 1 ถนน - แขวง/ตำบล หนองปรือ  
เขต/อำเภอ บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับระหว่างเดือน

( ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ....

( ✓ ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

( ) อื่นๆ .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

| ผู้จัดทำรายงาน             | ลายมือชื่อ   | ตำแหน่ง                                |
|----------------------------|--|--|
| นางศิริพร อิมวิไลวรรณ      |  | ผู้จัดการโครงการ                       |
| นายเทพสัน ยมนา             |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ) |
| นางสาววิภาพร กนกวิลาศ      |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม                  |
| นางสาวสิริพร เกษมโชติพัฒน์ |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม                  |

ขอแสดงความนับถือ

รักษาการผู้จัดการส่วนงานสิ่งแวดล้อม  
SGS (THAILAND)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ  
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

1. ชื่อโครงการ พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ  
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2  
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -  
สถานที่ตั้ง ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
2. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
โทรศัพท์ 0-2132-8841 โทรสาร -  
e-mail -
4. จัดทำโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
5. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ 26 กรกฎาคม 2558
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ 27 กรกฎาคม 2566
7. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ

|   | หน้า |
|---|------|
| <b>สารบัญตาราง</b>  | จ    |
| <b>สารบัญรูป</b>  | ข    |
| <b>สารบัญภาพถ่าย</b>  | ฅ    |
| <b>บทที่ 1 บทนำ</b>   | 1-1  |
| 1.1 ความเป็นมาของโครงการ  | 1-1  |
| 1.2 วัตถุประสงค์  | 1-3  |
| 1.3 ขอบเขตของการดำเนินงาน   | 1-3  |
| 1.3.1 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | 1-3  |
| 1.3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม   | 1-4  |
| 1.4 ที่ตั้งและขนาดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   | 1-4  |
| 1.5 รายละเอียดโครงการ   | 1-4  |
| 1.5.1 รายละเอียดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบัน   | 1-6  |
| 1.5.2 การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 60 ล้านคนต่อปี                                     | 1-14 |
| 1.6 สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการพัฒนาโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   | 1-22 |
| 1.7 ความก้าวหน้าของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) :   | 1-25 |
| การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2   |      |
| <b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>   | 2-1  |
| 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ  | 2-1  |
| 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | 2-2  |
| <b>บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>  | 3-1  |
| 3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  | 3-1  |
| 3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์  | 3-5  |
| 3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ  | 3-6  |
| 3.4 ผลการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม  | 3-6  |
| 3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ   | 3-7  |
| 3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป   | 3-17 |
| 3.4.3 คุณภาพน้ำผิวดิน   | 3-25 |
| 3.4.4 คุณภาพน้ำทิ้ง   | 3-40 |
| 3.4.5 การคมนาคมขนส่ง  | 3-40 |
| 3.4.6 การจัดการของเสีย  | 3-42 |
| 3.4.7 การจัดการน้ำเสีย  | 3-46 |
| 3.4.8 การสำรวจสังคม-เศรษฐกิจ  | 3-47 |
| <b>บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> | 4-1  |

## สารบัญ

|  | หน้า |
|--|------|
| 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1  |
| 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                     | 4-1  |

## เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7460 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุม AOB1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB) วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563
- เอกสารแนบที่ 4 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน และสรุปสถิติร้องเรียน
- เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราวและการตรวจสอบทางระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 7 สำเนาใบเสร็จชำระค่าน้ำประปา
- เอกสารแนบที่ 8 ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบของที่ปรึกษาออกแบบ
- เอกสารแนบที่ 9 แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
- เอกสารแนบที่ 10 แผนการใช้เส้นทางการขนส่งและการจราจร
- เอกสารแนบที่ 11 แผนผังเส้นทางการขนส่งดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดิน
- เอกสารแนบที่ 12 หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบที่ 13 การร่วมสำรวจเส้นทางกับเจ้าหน้าที่
- เอกสารแนบที่ 14 หนังสืออนุญาตประกอบกิจกรรมโรงงาน บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
- เอกสารแนบที่ 15 ใบเสร็จค่าสิ่งปลูกสร้าง
- เอกสารแนบที่ 16 แผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 17 รายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 18 รายละเอียดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารแนบที่ 19 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารแนบที่ 20 หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 21 ตัวอย่างใบขออนุญาตทำงาน (Work permit)
- เอกสารแนบที่ 22 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 23 แผนการรักษาพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วย/ แผนส่งการกรณีฉุกเฉิน
- เอกสารแนบที่ 24 ตัวอย่างแบบบันทึกปริมาณจราจร
- เอกสารแนบที่ 25 สรุปบันทึกปริมาณจราจร

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์

ภาคผนวก ข โพรไฟล์บริษัท

- สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- สำเนาหนังสือรับรองระบบงาน ISO/IEC 17025:2005
- สำเนาหนังสือรับรองระบบงาน ISO/IEC 17020:2012
- สำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2015

ภาคผนวก ค สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ง มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ

## สารบัญตาราง

| ตารางที่ |   | หน้า |
|----------|---|------|
| 1.5.2-1  | การประเมินขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   | 1-14 |
| 1.6-1    | สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2   | 1-23 |
| 1.7-1    | สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง  | 1-26 |
| 2.2-1    | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 | 2-3  |
| 3.1-1    | แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566   | 3-2  |
| 3.2-1    | พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม  | 3-5  |
| 3.4.1-1  | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                       | 3-8  |
| 3.4.1-2  | ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมระหว่างวันที่ 7-10 กันยายน พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)   | 3-11 |
| 3.4.1-3  | ร้อยละของความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 7-10 กันยายน พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)   | 3-12 |
| 3.4.1-4  | สรุปผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                                     | 3-14 |
| 3.4.2-1  | ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                         | 3-19 |
| 3.4.2-2  | ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง  | 3-21 |
| 3.4.3-1  | ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                     | 3-29 |

## สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ |  | หน้า |
|----------|--|------|
| 3.4.3-2  | สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง   | 3-31 |
| 3.4.5-1  | สรุปบันทึกปริมาณจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566<br>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง  | 3-40 |
| 3.4.5-2  | สรุปบันทึกปริมาณจราจร ระหว่างปี พ.ศ. 2560 – 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง  | 3-41 |
| 3.4.6-1  | สรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดของบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด<br>ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2566   | 3-45 |
| 3.4.8-1  | สรุปจำนวนตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ – สังคม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง  | 3-49 |
| 3.4.8-2  | ผลการสำรวจสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปีที่ผ่านมาบริเวณบริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง   | 3-57 |
| 3.4.8-3  | ผลการสำรวจสิ่งแวดล้อมของชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบังโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                         | 3-58 |
| 3.4.8-4  | ความต้องการของชุมชนต่อการดำเนินกิจกรรมและโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าอากาศยานฯ   | 3-60 |
| 3.4.8-5  | ผลการสำรวจสิ่งแวดล้อมของชุมชนบริเวณชุมชนทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง   | 3-66 |
| 3.4.8-6  | ผลการสำรวจสิ่งแวดล้อมของชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง | 3-67 |
| 3.4.8-7  | ความต้องการของชุมชนต่อการดำเนินกิจกรรมและโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าอากาศยานฯ   | 3-70 |

## สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ |  | หน้า |
|----------|--|------|
| 4.2-1    | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง | 4-2  |

## สารบัญรูป

| รูปที่    |  | หน้า |
|-----------|--|------|
| 1.4-1     | แผนที่แสดงที่ตั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   | 1-5  |
| 1.5.1-1   | แผนผังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะที่ 1   | 1-7  |
| 1.5.1.6-1 | แผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม  | 1-13 |
| 1.5.2-1   | แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 45 ล้านคน ต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี   | 1-16 |
| 1.5.2.1-1 | ภาพจำลองส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก  | 1-17 |
| 1.5.2.1-2 | ภาพจำลองส่วนขยายอาคารสำนักงานและที่จอดรถ   | 1-18 |
| 1.5.2.2-1 | ภาพจำลองอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และลานจอดรถอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1   | 1-19 |
| 1.5.2.3-1 | กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค   | 1-21 |
| 3.4.1-1   | จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง | 3-9  |
| 3.4.1-2   | ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) ระหว่างวันที่ 7-10 กันยายน พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)  | 3-13 |
| 3.4.1-3   | กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)   | 3-16 |
| 3.4.2-1   | ตำแหน่งสถานีตรวจวัดและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                | 3-20 |
| 3.4.2-2   | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                                      | 3-23 |
| 3.4.3-1   | ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้าง อาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง        | 3-30 |

## สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่   |   | หน้า |
|----------|---|------|
| 3.4.3-2  | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566   | 3-36 |
|          | โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                                       |      |
| 3.4.8-1  | ขอบเขตพื้นที่การสำรวจสังคม-เศรษฐกิจโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง    | 3-47 |
| 3.4.8-2  | ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง   | 3-53 |
| 3.4.8-3  | ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อวิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง                                | 3-54 |
| 3.4.8-4  | ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง                   | 3-55 |
| 3.4.8-5  | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง  | 3-55 |
| 3.4.8-6  | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการช่วยเหลือและสนับสนุนงานด้านชุมชนของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง                               | 3-56 |
| 3.4.8-7  | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการยินดีเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง   | 3-56 |
| 3.4.8-8  | ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)                        | 3-62 |
| 3.4.8-9  | ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อวิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)              | 3-63 |
| 3.4.8-10 | ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) | 3-64 |
| 3.4.8-11 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)                              | 3-64 |
| 3.4.8-12 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการช่วยเหลือและสนับสนุนงานด้านชุมชนของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)             | 3-65 |
| 3.4.8-13 | ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการยินดีเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)                         | 3-65 |

## สารบัญภาพถ่าย

| ภาพถ่ายที่  | หน้า |
|---|------|
| 2.2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 | 2-2  |
| 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ   | 2-56 |
| 2.2-3 การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณต่างๆ  | 2-57 |
| 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง   | 2-57 |
| 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ   | 2-58 |
| 2.2-6 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง   | 2-58 |
| 2.2-7 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง  | 2-58 |
| 2.2-8 บ้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง  | 2-58 |
| 2.2-9 แนวรั้วล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  | 2-59 |
| 2.2-10 สติกเกอร์รับรองการตรวจสอบภาพเครื่องจักร/เครื่องยนต์  | 2-59 |
| 2.2-11 ที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง   | 2-59 |
| 2.2-12 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ.   | 2-59 |
| 2.2-13 ลักษณะถนนและป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณโครงการ   | 2-60 |
| 2.2-14 บ้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง   | 2-61 |
| 2.2-15 เจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ  | 2-61 |
| 2.2-16 การติดป้ายชื่อโครงการไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก  | 2-61 |
| 2.2-17 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ก่อสร้าง   | 2-62 |
| 2.2-18 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงาน   | 2-62 |
| 2.2-19 ถึงขยะในพื้นที่สำนักงาน  | 2-62 |
| 2.2-20 ถึงขยะในพื้นที่ก่อสร้าง  | 2-62 |
| 2.2-21 การรณรงค์แยกขยะ  | 2-62 |
| 2.2-22 จุดรวบรวมขยะทั่วไปและขยะอันตราย  | 2-63 |
| 2.2-23 พื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง   | 2-63 |
| 2.2-24 บ้ายการรณรงค์ประหยัดน้ำ  | 2-63 |
| 2.2-25 บ้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการ  | 2-63 |
| 2.2-26 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในพื้นที่ก่อสร้าง   | 2-63 |
| 2.2-27 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น  | 2-64 |
| 2.2-28 รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉิน  | 2-64 |
| 3.4.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง    | 3-8  |

## สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

| ภาพถ่ายที่ | หน้า  |
|------------|---|
| 3.4.2-1    | การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง       |
| 3.4.3-1    | การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง                      |
| 3.4.6-1    | ตัวอย่างภาชนะรองรับขยะมูลฝอยของ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566   |
| 3.4.7-1    | การสุบสิ่งปฏิกูลบริเวณห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง ของ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566  |
| 3.4.8-1    | ประมวลภาพการศึกษาสภาพสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ระหว่างวันที่ 5-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง |