

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารการและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7460 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุม AOB1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB) วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563
- เอกสารแนบที่ 4 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน และสรุปสถิติร้องเรียน
- เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราวและการตรวจสอบทางระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 7 สำเนาใบเสร็จชำระค่าน้ำประปา
- เอกสารแนบที่ 8 ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบของที่ปรึกษาออกแบบ
- เอกสารแนบที่ 9 แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
- เอกสารแนบที่ 10 แผนการใช้เส้นทางการขนส่งและการจราจร
- เอกสารแนบที่ 11 แผนผังเส้นทางการขนส่งดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดิน
- เอกสารแนบที่ 12 หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบที่ 13 การร่วมสำรวจเส้นทางกับเจ้าหน้าที่
- เอกสารแนบที่ 14 หนังสืออนุญาตประกอบกิจกรรมโรงงาน บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
- เอกสารแนบที่ 15 ใบเสร็จค่าสุบสิ่งปฏิกูล
- เอกสารแนบที่ 16 แผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 17 รายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 18 รายละเอียดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารแนบที่ 19 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารแนบที่ 20 หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 21 ตัวอย่างใบขออนุญาตทำงาน (Work permit)
- เอกสารแนบที่ 22 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 23 แผนการรักษาพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วย/ แผนส่งการกรณีฉุกเฉิน
- เอกสารแนบที่ 24 ตัวอย่างแบบบันทึกปริมาณจราจร
- เอกสารแนบที่ 25 สรุปบันทึกปริมาณจราจร

เอกสารแนบที่ 1

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและ
ระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2
หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7460 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558

ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ และมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลราชพฤกษ์ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับดังกล่าวจำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเหล่านี้เกี่ยวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เข้าพิธีสัฟเฟียเทคโนโลยี จำกัด พิจารณาคำนึงการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แบบ สผ.1)

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร
และระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต้องปฏิบัติตามมีดังนี้</p> <p>1.1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ</p> <p>1.2) ควบคุม ชูผล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม</p> <p>1.3) จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ</p>	

พ.๑-1

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย</p> <p>ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการปกครอง</p> <p>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4) ทอท.จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่มีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการ</p>	

พ.๑-2

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นไว้แล้ว ให้ ทอท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต รับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา</p> <p>2.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณา</p>	

พ.บ.1-3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทอท. และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไข โดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>4. ทอท. ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุก 3 ปี โดยศึกษาในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังมีโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม			
2.1 กรณีศึกษา กรณีศึกษา สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างกลุ่มอาคารและระบบสาธารณูปโภคเป็นการก่อสร้างภายในพื้นที่ท่าอากาศยานที่มีการปรับพื้นที่ไว้แล้ว จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศและไม่ได้รับผลกระทบจากการทรุดตัวของดิน แต่จะมีการเปิดหน้าดิน รวมทั้งการวางกองวัสดุที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินที่หน้าดินอยู่ใกล้เคียง จึงต้องมีการป้องกันผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง - ควรขุดให้มีปริมาณดินที่เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกั้นแนวเขตดินที่ก่อสร้างให้ชัดเจน - ป้องกันการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ - ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงาน และบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบจากการทรุดตัวของดิน	ระยะก่อสร้าง - ไม่กำหนดมาตรการฯ

พ.บ.1-4

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อากาศ ธรณี ดิน ฐาน สภาพ ภูมิประเทศ และ ทรัพยากรดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลเกี่ยวกับการทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้ฐานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมายกมาพิจารณาสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ และไม่มีการขุดน้ำใต้ดินมาใช้ สำหรับการขุดน้ำใต้ดินของชุมชนโดยรอบอาจทำให้มีผลกระทบต่อน้ำที่ท่าอากาศยานได้ แต่ปัจจุบันมีการใช้น้ำบาดาลของตลิ่ง จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านทรุดตัวของดินเพิ่มขึ้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ งดการขุดน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของท่าอากาศยาน กรณีระดับน้ำป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 ม.รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ดำเนินการปรับปรุงอุปกรณ์ตรวจวัดพฤติกรรมการดินใกล้คันมาใช้การได้ และให้มีการดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ จัดผู้เชี่ยวชาญเพื่อติดตามตรวจสอบและศึกษาถึงมาตรการที่จะก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 และ 4 ต่อไปอย่างไร เพื่อให้ได้ผลดีที่สุด จัดให้มีหน่วยงานภายในของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่ง ทางขับ และอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อตรวจสอบการทรุดตัวและการเคลื่อนตัวของดิน หากพบว่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อตรวจสอบการทรุดตัวและการเคลื่อนตัวของดินอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด เพื่อให้อุปกรณ์ดังกล่าวมีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตามตรวจสอบคันป้องกันน้ำท่วม โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถป้องกันน้ำท่วมหรือน้ำหลากจากภายนอกได้ตลอดเวลา โดยการตรวจวัดระดับสันคันดินและสภาพของคันดิน การเคลื่อนของดินในแนวราบ <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และอาคารต่าง ๆ โดยการสำรวจระดับความสูงของพื้นผิวทางวิ่ง และค่าระดับความสูงของพุ่มอ้างอิงการควบคุมการระบาย ทางวิ่ง <p>ความถี่: ทุก 6 เดือนตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ตรวจสอบสภาพพุ่มอ้างอิง (BM) อย่างสม่ำเสมอ เพราะอาจจะมีการขี้นสูงเสียหายเนื่องจากการทรุดตัวของดิน รถดีเซลไถ และการถมดิน

พี.1-5

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อากาศ ธรณี ดิน ฐานฯ (ต่อ)		ผู้รับผิดชอบ ทอท.	ความถี่: ทุก 6 เดือน ตลอดอายุโครงการ ผู้รับผิดชอบ ทอท.
2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>การก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ได้มีการขุดลอกคลองเพื่อขยายความกว้างของคลองตั้งแต่คลองด้านทิศเหนือ และมี การปรับปรุงพื้นที่และก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมภายในท่าอากาศยานฯ เพื่อให้มีน้ำไหลผ่านได้สะดวกและสามารถรองรับปริมาณน้ำที่ระบายออกได้ทัน นอกจากนี้ยังได้ จัดสร้างสถานีสูบน้ำ 2 สถานี สำหรับสูบน้ำออกจากท่าอากาศยานฯ เพื่อรักษาระดับน้ำภายในท่าอากาศยานฯ ให้ อยู่ในระดับ -1.10 ม.รทก. ถึง -1.50 ม.รทก. นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างคลองระบายน้ำสายใหม่ของกรมชลประทาน (คลองตำโรง-ชายทะเล) รวมถึงแผนการขุดลอกคลอง และ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำและผลักดันน้ำของสำนักงานประปาที่ 11 จะช่วยให้ระดับน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลดลง ทำให้สามารถระบายน้ำได้โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่อน้ำที่โดยรอบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุ ก่อสร้างเกิดวางขวางทางน้ำและวางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยทำแนวคันดินหรือกำแพงแนวคลองขุดที่ระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดตะกอนดินที่จะถูกชะล้างลงสู่ระบบน้ำ ตรวจสอบทางระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพพอสมควร หากพบว่ามีวัชพืช หรือตะกอนดินที่ก่อให้เกิดการ คั้นเข็น ก็ควรรวการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้ดี กรณีที่มีการถมคลองหรือวางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานฯ ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มี ประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ขุดลอกคลองภายในท่าอากาศยานฯ และรักษาควบคุมระดับ น้ำในบ่อน้ำให้อยู่ในช่วง -1.10 ม.รทก. ถึง -1.50 ม.รทก. ตามค่าการออกแบบ โดยไม่สูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานไม่เกิน 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการตรวจวัดระดับ น้ำและรูปแบบการไหลของน้ำในคลอง โดยรอบท่าอากาศยานฯ ที่ดำเนินการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พี.1-6

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุทกวิทยา น้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - การระบายน้ำผิวดินของคลองระบายน้ำ ในระบบระบายน้ำ ทลท. จะต้องควบคุมระดับน้ำในระบบระบายน้ำให้อยู่ในระดับที่ออกแบบไว้ โดยเฉพาะคลองระบายน้ำรอง (Secondary Canals) และคลองระบายน้ำ (Drain Canals) ที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ว่า จะต้องแห้ง ยกเว้นฝนกำลังตกอย่างรุนแรงจัด จัดการบำรุงรักษาระบบระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง จะยิ่งก่อให้เกิดน้ำท่วมในระบบระบายน้ำ - กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ และน้ำผิวดินของคลองระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นประจำ หากพบว่ามีน้ำขึ้นหรือมีการพังทลายของแนวตลิ่ง ให้ดำเนินการขุดลอก เพื่อรักษาน้ำผิวดินของคลองให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ - ตรวจสอบถึงทิศทางการระบายน้ำตามตลิ่ง เป็นประจำ ทุก ๆ 6 เดือน โดยดำเนินการจัดการกับสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำทันที เพื่อช่วยให้ระบบระบายน้ำดียิ่งขึ้น - ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองระบายน้ำที่อยู่ในบริเวณด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานฯ รวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันตะกอนดินถูกระบายออกสู่ภายนอก - ในช่วงที่ทางโครงการมีการสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ผู้รับเหมาที่ดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำของโครงการ เพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำในช่วงเวลาดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ - ความถี่: ดำเนินการอย่างต่อเนื่องและให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดในช่วงฤดูฝน (พ.ค.-พ.ย.) - ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยเจ้าพนักงานที่ 3

พี.1-7

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุทกวิทยา น้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามนำดินที่เกิดจากการขุดลอกของทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้นำไปถมกลับบริเวณริมตลิ่ง เพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลองระบายน้ำ - ควบคุมระดับน้ำในรางระบายน้ำที่ปูบริเวณใกล้เคียงทางวิ่งทางขับ และด้านนอกอาคารพาณิชย์ที่สุด โดยน้ำที่ค้างอยู่ในระบบระบายน้ำ ต้องเร่งระบายออกโดยเร็ว โดยเฉพาะกรณีฝนตกให้ทำการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำบริเวณดังกล่าวให้มากที่สุด - กำหนดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกคลองหนองเต่า และคลองลาดกระบังให้มีความลึก -1 ม.ทก. และ -1.50 ม.ทก. ตามลำดับ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำในคลองทั้งสอง และขุดลอกคลองพระตะบองอย่างสม่ำเสมอ - สนองรับ โครงการตามพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในเหตุการณ์น้ำท่วมปี พ.ศ.2538 และสนับสนุนโครงการสูบน้ำของกรมชลประทาน <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ กรมชลประทาน สำนักงานเขตอุตสาหกรรม กทม. องค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อตรวจสอบข้อมูลปริมาณฝนที่ตก 	

พี.1-8

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 คุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ต่อ)		รวมทั้งการพยากรณ์ปริมาณน้ำฝนล่วงหน้า หากพบว่ามีฝนตกบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะไม่มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอกเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ ยกเว้นในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท. ประสานกับกรมชลประทาน สำนักงานเขตลาดกระบัง องค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมอุตุนิยมวิทยา	
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ - ความขุ่นหรือของแข็งแขวนลอยที่เกิดจากการชะพาตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างสู่คลองหนองเหืองและคลองลาดกระบัง โดยเฉพาะบริเวณคลองลาดกระบังซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง แต่คาดว่าจะเกิดในระดัมน้ำเนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้ไม่มากนัก มีสันดินล้อมรอบและตะกอนดินดังกล่าวจะไหลลงคลองขุดก่อน ทำให้ถูกดักตะกอนเหลือน้อยใกล้เคียงกับสภาพธรรมชาติ - น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภค ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับ 140 ลบ.ม./วัน (อัตราการผลิตน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง 70 ลิตร/คน/วัน) โดยน้ำเสียจะถูกสูบเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางหรือระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเฉพาะที่ให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากกาอุปโภคบริโภคของสถานธอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ห้องน้ำห้องส่วนของคนงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุก ๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน - ทดสอบตะกอนดินจากคลองขุดระบายน้ำและทางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณรอบจุดก่อสร้างที่ยังอาจได้รับดินตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันความหนืดของดินที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดตะกอนดินที่จะถูกชะล้างลงคลองระบายน้ำ <u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท.	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ 2 แห่ง ได้แก่ 1) สถานีที่ 1 บ่อกักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก 2) สถานีที่ 2 บ่อกักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลอง 2 แห่ง รวม 4 สถานี ได้แก่ 1) สถานีที่ 3 คลองหนองเหือง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 2) สถานีที่ 4 คลองหนองเหือง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 3) สถานีที่ 5 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 4) สถานีที่ 6 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

สน.1-9

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดในบริเวณบ้านพักคนงาน <u>ตัวชี้วัดตรวจวัด:</u> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) สารละลายทั้งหมด (TDS) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <u>ความถี่:</u> ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง 1 ครั้ง ต่อไปตรวจวัดทุก 4 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท. โดยจ้างบุคคลที่ 3
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การพัฒนาโครงการจะมีน้ำทิ้งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 6,598 เป็น 9,677 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของทอท. สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (18,000 ลบ.ม./วัน) และจากการคำนวณค่าบีโอดีผสมในคลองรองรับน้ำทิ้ง ณ จุดระบายน้ำ พบว่า น้ำทิ้งของโครงการทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงค่าบีโอดีในคลองน้อยมาก แม้ว่าจะมีการระบายน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีการพัฒนาโครงการแล้วทำให้บีโอดีสูงขึ้น แต่ก็เพิ่มไม่มากนัก และไม่ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมไม่มากกว่าเกณฑ์เดิม ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจะมีเพียงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับน้ำเสียจากโรงซ่อมอากาศยาน อาคารบริหารการ และคลังเก็บน้ำมัน - จัดให้มีโรงบำบัดน้ำเสียและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - อาคารที่อยู่ห่างออกไปซึ่งมีปริมาณน้ำเสียไม่มาก ควรมีระบบบำบัดน้ำเสียแยกต่างหากจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมากำหนดเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น ฉีดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการในฤดูแล้ง - ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลอง เพื่อรักษาระดับน้ำภายใน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลอง 2 แห่ง และบ่อกักน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ รวม 6 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1) คลองหนองเหือง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 2) คลองหนองเหือง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 3) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 4) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 5) บ่อกักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก

สน.1-10

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนผังพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - สะท้อนจากระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพสูง และมีค่าการบำบัดน้ำเสียสูง ไม่ปล่อยน้ำทิ้งสู่แหล่งน้ำผิวดิน - ตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และแหล่งน้ำใต้ดิน - ตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และแหล่งน้ำใต้ดิน - ให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และแหล่งน้ำใต้ดิน 	<p>6) บ่อบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพสูง และมีค่าการบำบัดน้ำเสียสูง</p> <p>ดัชนีชี้วัด: pH, Conductivity, TDS, SS, DO, BOD, Pb, Cr, Cd, Hg, Cu, Mn, Grease and Oil, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria และตรวจวัดอัตราการไหล</p> <p>ความถี่: ทุก 6 เดือน (ฤดูฝนและฤดูแล้ง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยจ้างบุคคลที่ 3</p> <p>- ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ดัชนีชี้วัด: pH, BOD, COD, TDS, SS, Cr, Cu, Cd, Pb, Hg, Mn, Grease and Oil, TKN, Cl หรือคลอรีน</p> <p>ความถี่: ทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยจ้างบุคคลที่ 3</p>
2.4 คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินผลกระทบโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 3 ปีสูงสุด จากการก่อสร้างเท่ากับ 182 และ 34 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งเป็นค่าที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง และ 3 ปี เท่ากับ 330</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายใน ทสท. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และคนงานในบริเวณก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีต จะต้องมีมาตรการป้องกันตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ จากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก จำนวน 1 สถานี บริเวณที่ใกล้กับกิจกรรมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนผังพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>และ 100 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ) โดยบริเวณที่พบค่าความเข้มข้นสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ส่วนบริเวณชุมชนโดยรอบ จะมีค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่พิจารณา รวมทั้งค่าความเข้มข้นเดิม (Background) และค่าที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่าง 118-145 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจะเกิดขึ้นชั่วคราวเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างเท่านั้น โดยจะเกิดการฟุ้งกระจายขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และอาจมีโอกาสดังกล่าวในบริเวณใกล้เคียงด้วย จึงควรมีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน และถนนสัญจรของยานพาหนะ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มีประสิทธิภาพสูง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - มีการฉีดน้ำล้างล้อรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและทางหลวง - ติดตั้งรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ภายในอาคารสูง 3 เมตร - ติดตั้งกำแพงกัน โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กรีดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียง ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม 	<p>ดัชนีชี้วัด: ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</p> <p>ความถี่: ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น การรื้อถอนโครงสร้างอาคาร และการตกแต่งเสริม เป็นต้น</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยจ้างบุคคลที่ 3</p> <p>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้ว ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่มีการก่อสร้างอาคารจำนวน 1 สถานี</p> <p>ดัชนีชี้วัด: ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</p> <p>ความถี่: ช่วงที่ฐานราก ให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ ช่วงอื่นให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยจ้างบุคคลที่ 3</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลอง AERMOD โดยพิจารณาจากแหล่งกำเนิดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อาคารภายใน ทสท. หน่วยผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น (DCAP) ผลการประเมิน สรุปได้ดังนี้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายใน ทสท. โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 8 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากการดำเนินมาในเบี่ยงซ้าย (ปี 2554) <ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชม และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 63 และ 7.5 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 700 และ 286 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 3 ชม. มีค่าเท่ากับ 53 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1 ชม. 24 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 14.15, 5.57 และ 1.27 มค.ก./ลบ.ม. ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชม และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 67 และ 7.8 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 724 และ 311 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 3 ชม. มีค่าเท่ากับ 56 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1 ชม. 24 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 14.17, 5.59 และ 1.29 มค.ก./ลบ.ม. <p>ซึ่งค่าความเข้มข้นดังกล่าว มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกค่า และจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในปัจจุบัน ก็พบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเช่นเดียวกัน</p>	-	<ol style="list-style-type: none"> วัดทั้งแนว วัดหัวคิวรวม ชุมชน อบต.ราชโพนทอง หมู่ 10 หมู่บ้านเกษตรกร 2 ที่ทำการ อบ.พ.ง.ไธสง <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ol style="list-style-type: none"> ไอโซพรีนบอแนม (THC) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนปราศจากมีเทน (NMHC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ทิศทางและความเร็วลม ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพาราเมเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศทั่วไปในเวลากลางคืน 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดการปัญหาผลกระทบทางอากาศและหาแนวทางในการลดความเสียหายด้านสุขภาพของประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ

PM.1-13

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ทำการบันทึกสภาพแวดล้อม ได้แก่ ปริมาณรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และอากาศยานในขณะทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อให้ทราบปริมาณมลสารที่เพิ่มขึ้นเกิดจากสาเหตุใด <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ครั้งที่ 7 วันต่อเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอ.โดยเจ้าพนักงานคลศที่ 3</p>
2.5 เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบด้านเสียงที่ระยะทางต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการฯ ในระยะก่อสร้าง พบว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียงจุดก่อสร้างในรัศมีประมาณ 400 เมตร มีระดับเสียงประมาณ 60 เดซิเบล (เอ) และบริเวณห่างจากพื้นที่ก่อสร้างออกมาประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งยังอยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ จะได้รับระดับเสียงประมาณ 55 เดซิเบล (เอ) ส่วนบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ จะได้รับระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 55 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้ระดับความดังของเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) นอกจากนี้ พหุภาพภูมิประเทศและอาคารสิ่งปลูกสร้างจะช่วยลดระดับเสียงลงได้อีก ประกอบกับโครงการมีพื้นที่กว้างผลกระทบส่วนใหญ่จึงอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ส่วนพื้นที่ภายนอกจะมีผลกระทบในระดับต่ำและเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่ให้ใช้เสียงเครื่องจักรในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง เช่น มีฉนวนในห้องเครื่องยอนต์ เป็นต้น และการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ที่ต้องวิ่งต่อเนื่องเป็นเวลานาน ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง ให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปกกันหูหรือที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานได้พักในช่วงพักการทำงาน หรือสำหรับคนงานที่มีลักษณะงานที่สามารถทำงานภายในอาคารได้ จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงในชุมชนตามแนวนอนทั้งแนว ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่มีการก่อสร้างอาคาร จำนวน 1 สถานี <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: L_{eq} 24 hr, L_{max}, L_{dn}, L₉₀</p> <p>ความถี่: ช่วงพักกลางวัน ให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ ช่วงอื่นให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอ.โดยเจ้าพนักงานคลศที่ 3</p>

PM.1-14

RM-1-15

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>- สำหรับผลกระทบจากเสียงรบกวนต่อชุมชน พบว่าระดับเสียงรบกวนเกินกว่ามาตรฐานโดยรอบโครงการ มีค่าสูงสุดไม่เกิน 2.0 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น ระดับเสียงจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ จะไม่ทำให้เกิดการรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.)</p> <p>- จัดตั้งกำแพงกัน โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นพอลิคาร์บอเนต (Polycarbonate) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียง มีดันทันระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทชท.</p>	-
	<u>ระยะดำเนินการ</u>	<u>ระยะดำเนินการ</u>	<u>ระยะดำเนินการ</u>
1) ตามที่การประเมินผลกระทบด้านเสียงตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2550 ซึ่งมีการประกาศใช้เห็นเสียงกรณีเสียงที่ดังที่เป็นไปได้ คือ การใช้เครื่องที่ 1 และ 2 เริ่มความสามารถ 78 เดซิเบล (เอ) เพราะการเปลี่ยนแปลงที่ปลายทางวิ่งมาถึงตัวรถด้านทิศเหนือ ร้อยละ 80 ของเที่ยววิ่งทั้งหมด และเป็นการที่ปลายทางวิ่งมาถึงตัวรถด้านทิศเหนือ ร้อยละ 20 ของเที่ยววิ่งทั้งหมด และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2553 ซึ่งได้พิจารณางบประมาณดำเนินการจัดซื้อและปรับปรุงอาคาร ตั้งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และเพิ่มการสำรวจอาคารตั้งปลูกสร้างตามแผนที่เส้นเสียงถูกละเมิด (มีแหล่งปลายทางวิ่งด้านทิศตะวันออกด้านทิศใต้ ร้อยละ 80 และแหล่งปลายทางวิ่งด้านทิศตะวันออกด้านทิศใต้ ร้อยละ 20) แผนที่เส้นเสียงแหล่งดังรูปที่ 4 พบว่า มีอาคารตั้งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบดังนี้	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) การขุดเซม</p> <p>1.1 เรือนไม้ที่ตั้งดำเนินการขุดเซม</p> <p>- เรือนไม้ที่ 1 ต้องดำเนินการขุดเซมผู้ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 แหล่งดังรูปที่ 4 รายละเอียดดังนี้</p> <p>ก) ขุดเซมให้รับอาคารได้รับผลกระทบซึ่งก่อสร้างก่อนปี 2544 ยกเว้นกรณีเจ้าของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมิน หรือไม่สามารถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง ทั้งนี้หากเจ้าของอาคารดังกล่าวคิดจะขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทชท. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว</p> <p>ข) ดำเนินการรวบรวมเอกสารประกอบการพิจารณาขอที่ดิน ผลตั้งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขอชดเชยงบประมาณด้านเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่อากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการใน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) เสียงในพื้นที่ทั่วไป</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 13 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 วัดบึงบัว (ด้านเหนือของทางวิ่งทิศตะวันออกห่างจากเขตอากาศยานประมาณ 5 กิโลเมตร)</p> <p>จุดที่ 2 หมู่บ้านสุราษฎร์ (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 3 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (ในเขต NEF 35-40)</p> <p>จุดที่ 4 อาคารพาหิร ชัยใกล้กับชุมชนสายไทรศัพท์ เขตลาดกระบัง (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NE)</p>	

004.1-10

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ NEF >40 มีอาคารสิ่งปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 จำนวน 636 อาคาร - พื้นที่ NEF 30-40 มีอาคารสิ่งปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ.2544 จำนวน 15,288 อาคาร <p>สำหรับความถี่พบปัญหาการรบกวนอาคารที่ได้รับผลกระทบตามติดชม.เมื่อวันที่ 29 พ.ค.53 และ 31 ส.ค.53 แสดงดังตารางที่ 1 (เป็นข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558) พบว่า</p> <p>1.1 พื้นที่ NEF>40 ขึ้นไป จำนวน 636 อาคาร</p> <p>ต่ออาคารพาณิชย์และสิ่งปลูกสร้าง 201 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว 186 อาคาร (82.54%) - ไม่ยอมรับราคาประเมิน 13 อาคาร (8.47%) - เจ้าของกรรมสิทธิ์ดำเนินการฟ้องคดีต่อ ททท. 2 อาคาร (0.99%) <p>กรณีที่ต่ออาคารปรับปรุงจำนวน 435 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ่ายเงินค่าปรับปรุงแล้ว 426 อาคาร (87.93%) - ออกเช็คเรียบร้อยแล้วเจ้าของกรรมสิทธิ์ มายังเงิน 1 อาคาร (0.23%) - อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารประกอบการรับเงิน 5 อาคาร (1.15%) - ไม่ยอมรับราคาประเมิน 3 อาคาร (0.69%) 	<p>วันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงตำแหน่งอาคาร ที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชย แสดงดังตารางที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนไฮที่ 2 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์จริงในปี 2554 2555 และ 2556 ดังแสดงในรูปที่ 6, 7 และ 8 สอดคล้องดำเนินการชดเชยให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2558 - เดือนไฮที่ 3 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะที่ 2 (ผู้โดยสารถ 60 ล้านคนต่อปี) ดังแสดงในรูปที่ 9 โดยดำเนินการชดเชยเพิ่มเติมให้กับผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 29 พ.ค.2550 และ 31 ส.ค. 53 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์จริงในปี 2554 2555 และ 2556 รวมทั้งพื้นที่ชดเชยกรณีอื่นๆ ที่ได้รับค่าชดเชยแล้ว โดยไม่ผนวกดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาสำหรับปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบคาดว่าจะเริ่มดำเนินการให้แล้วเสร็จตามเปิดให้บริการในระยะที่ 2 	<p>จุดที่ 5 หมู่บ้านพนาสนธิกร์ด้านโสม 3 (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศเหนือของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 6 หมู่บ้านแฮปปี้เพลส (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 7 หมู่บ้านเลสเตอร์ 2 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 8 ชุมชนริมคลองลาดกระบัง ซอยกิ่งแก้ว 59/3 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 9 สวัสดิ์ศรีพาร์ทเมนท์ บริเวณชุมชนวัดบางพลีใหญ่ (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW)</p> <p>จุดที่ 10 หมู่บ้านกรีนเลค (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW)</p> <p>จุดที่ 11 หมู่ 6 ตำบลบางโกลน (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p>จุดที่ 12 บริเวณใกล้เคียงมหาวิทยาลัยเกริก (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p>จุดที่ 13 โรงเรียนวัดบางโกลนใน (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>1.2 พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 15,288 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำค่าปรับปรุงอาคารแล้ว 14,566 อาคาร (95.28%) - ยอดหนี้บริวารย้อยแล้วร้อยละของภาระหนี้สินมา ร้อยละ 53 อาคาร (3.35%) - ไม่ยอมบริวารย้อยแล้ว 40 อาคาร (0.26%) - อยู่ระหว่างการปรับปรุงปีปลูกสร้าง 38 อาคาร (0.25%) - เอกสารไม่ครบถ้วน/ไม่ถูกต้อง 508 อาคาร (3.32%) - เจ้าของกรรมสิทธิ์ดำเนินการฟ้องคดีต่อ ทอท. 72 อาคาร (0.47%) - ไม่พบเจ้าของบ้าน/อาคารร้าง 11 อาคาร (0.07%) <p>ต่อมาคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ให้มีมติให้ขยายกรอบการชดเชยให้แก่อาคารปลูกสร้าง จนถึงวันที่ท่าอากาศยานฯ เปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ซึ่งทอท.ได้ดำเนินการสำรวจ เพื่อชดเชยเพิ่มเติมตามมติกรม.ดังกล่าวแล้ว ซึ่งจากการสำรวจ พบว่า มีอาคารที่ต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 2,014 อาคาร (ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2556) แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2 แบ่งเป็น</p>	<p>1.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป ภายในท่าอากาศยาน</p> <p>ก. พื้นที่บริเวณ NEF 40 ขึ้นไป ให้ทอท.เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง อาคารเคหสถาน โรงพยาบาล ฯลฯ ที่อยู่ในพื้นที่ (ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549) ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556) กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. ต้องสนับสนุนและปรับปรุง หรือจัดตั้งวัตถุประสงค์ อดผลกระทบด้านเสียงและประชาติสัมพันธ์ในประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และทอท.ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้อนุญาตว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและไม่สามารถอยู่อาศัยได้ โดยทอท.ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 30-40</p> <p>ก) จำค่าชดเชยในการปรับปรุงอาคารที่ยอดผลกระทบด้านเสียง ให้สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30-40 โดยจำค่าชดเชย ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556</p> <p>ข) ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาลาพักผ่อน เป็นต้น</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L90 ทั้งที่การตรวจวัด Ldn ต้องมีการตรวจวัด และการวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงจากอากาศยานในพื้นที่ชุมชน</p> <p>ความถี่: ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่งให้ สท. ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยช่างเทคนิคที่ 3</p> <p>2) ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่งมีระดับเสียงและระดับความดัง โดยคิดถึงเครื่องวัดเสียงแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงบริเวณทางวิ่ง เพื่อตรวจวัดเสียงระดับจากอากาศยานขึ้น-ลง จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 ทิศใต้ทางวิ่ง 01R/19L</p> <p>จุดที่ 2 ทิศเหนือทางวิ่ง 01R/19L</p> <p>จุดที่ 3 ตาม Annex 15 (NW)</p> <p>จุดที่ 4 ทิศเหนือทางวิ่ง 01R/19L</p> <p>จุดที่ 5 ทิศใต้ทางวิ่ง 01R/19L</p> <p>จุดที่ 6 ตาม Annex 15 (SE)</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 5 min, LAE, PNL และกำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้ดูแลสถานีตรวจวัดเสียงอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงของทอท. ต้องทำการตรวจสอบ และบันทึกข้อมูล เพื่ออธิบายถึง</p>

พี.1-17

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

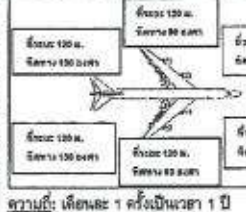
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ NEF >40 ขึ้นไป จำนวน 55 หลัง - พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 1,989 หลัง <p>2) การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์บินจริงที่ผ่านมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการศึกษาจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ค่าเสียงการประเมินผลกระทบจากสถานการณ์บินจริงในปี 2554 พบว่า มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจำนวน 71 อาคารแสดงดังรูปที่ 6 - และจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พบว่า มีการดำเนินการแล้วจำนวน 4 ครั้ง พบว่า สถานการณ์เป็นจริงปี 2555 มีอาคารต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 36 อาคารแสดงดังรูปที่ 7 ซึ่ง ทอท. จะดำเนินการสำรวจและชดเชยต่อไป 3) เมื่อมีการพัฒนาโครงการ ระยะที่ 2 การก่อสร้างอาคาร และสาธารณูปโภคของ ทอท. เพื่อรองรับผู้โดยสาร 60 ล้านคน/ปี โดยจำนวนเที่ยวบินสูงสุดยังไม่เกิน 76 เที่ยวบิน/ชม. ค่าเสียงการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF แบ่งเป็น 3 กรณีดังนี้ 	<p>ก) ทอท. พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่นๆ เช่น สร้างสวนสาธารณะ รมงการปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล ฯลฯ</p> <p>2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในท่าอากาศยานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทดสอบเครื่องยนต์ กรณีที่ยังไม่มีการเปิดใช้งาน Ground Run-up Enclosure (GRE) ให้ทำการทดสอบเครื่องยนต์เฉพาะช่วงเวลากลางวัน 07.00-22.00 น. เท่านั้น สำหรับกรณีมีการเปิดใช้งาน GRE แล้ว ในช่วง 2 ปีแรก ให้ทำการทดสอบเฉพาะช่วงเวลา 07.00-22.00 น. หากพบว่ามีการทดสอบเครื่องยนต์ไม่มีผลกระทบต่อชุมชน ให้สามารถทำการทดสอบได้ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน - หากพบว่ามีการทดสอบเครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ ทอท. ต้องดำเนินการปรับปรุง GRE เพื่อให้สามารถลดเสียงที่เกิดจากการทดสอบเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากกรณีที่มีความประสงค์จะใช้ GRE เพื่อทำการทดสอบเครื่องยนต์จากอากาศยาน ต้องได้รับอนุญาตจากฝ่ายปฏิบัติการของการบินของ ทอท.ก่อนทุกครั้งพร้อมทั้งแจ้งวัตถุประสงค์และรายละเอียดของการทดสอบ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้ 	<p>แหล่งกำเนิด และทิศทางของเสียงที่อาจทำให้เกิดผลกระทบ เพื่อหาข้อมูลว่าทิศทางที่ประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในอาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ความถี่: ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยช่างเทคนิคที่ 3</p> <p>3) ตรวจสอบเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์จากอากาศยานใน GRE ดังนี้ (ปัจจุบัน GRE สร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่เปิดให้ใช้งาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมและความปลอดภัย ของอากาศยานที่ทำการบินขึ้นลงบนทางวิ่ง 01R และ 19L (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2555)</p> <p>3.1 ในช่วงระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวน จากการทดสอบเครื่องยนต์จากอากาศยาน โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทางวิ่งด้านทิศตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเทพนคร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มีการทดสอบเครื่องยนต์</p>

พี.1-18

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - สถานการณ์การปนเปื้อนในกรณี 1 ใช้ข้อมูลการปนเปื้อน ปี พ.ศ.2558 มีค่าส่วนเกิน 2-3 ด้านทิศเหนือฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตกบริเวณ 42.09 และ 57.91 ตามลำดับ และชั้น-ลงด้านทิศใต้ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกบริเวณ 65.02 และ 44.96 ตามลำดับ มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น ในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.053 ตร.กม. มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติม 81 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.004 ตร.กม. ไม่มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติม แผนที่แนบเพียงสองครั้งรูปที่ 8 - สถานการณ์การปนเปื้อนในกรณี 2 พัฒนาโครงการผล.60 ด้านคนต่อปี (สัดส่วนทางวิ่งเหมือนกรณี 1) มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.162 ตร.กม. มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติม จำนวน 200 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.038 ตร.กม. ไม่มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติม - สถานการณ์การปนเปื้อนในกรณี 3 พัฒนาโครงการผล.60 ด้านคนต่อปี (สัดส่วนทางวิ่ง 80:20) มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.058 ตร.กม. มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติมจำนวน 3 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.033 ตร.กม. ซึ่งไม่มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติม 	<ul style="list-style-type: none"> • วันและเวลาที่ทำการทดสอบเครื่องต้นอากาศยาน • ชนิดของอากาศยานที่ใช้ในการทดสอบ • จำนวนเครื่องต้นที่ต้องทำการทดสอบ • กำลังของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทดสอบ (% power of the engine) • ระบบที่ต้องการทดสอบ เช่น ระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง เป็นต้น • ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบ • รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทดสอบ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับบริษัทสายการบิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับกาทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ให้ดำเนินการตรวจสอบประเภทการทดสอบ ช่วงเวลา และชนิดอากาศยานที่ทำการทดสอบที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน และกำหนดให้อากาศยานลำที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนทำการทดสอบเครื่องยนต์เฉพาะช่วงเวลากลางวัน และต้องแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนที่ร้องเรียนได้รับทราบด้วย <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับบริษัทสายการบิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานใน GRE ดังนี้ (ปัจจุบัน GRE ครึ่งหนึ่งด้านยังไม่เปิดให้ใช้งาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสม และความปลอดภัย ของอากาศยานที่ทำการบินขึ้นลงบนทางวิ่ง 01R และ 06L (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2558)) 	<p>แต่ละครั้ง โดยวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน</p> <p>3.2 เมื่อเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือ ด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดสังเกตด้านของอากาศยาน ดังนี้

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>สำหรับภาพของพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 จะพิจารณาใช้สถานการณ์การปนเปื้อนในกรณี 2 ผสมผสานกับกรณี 3 และจะขยายให้พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่สามเหลี่ยม เมื่อวันที่ 29 พ.ศ.2550 และวันที่ 31 พ.ศ. 2553 และพื้นที่อื่นๆ ที่ได้รับการขยายแล้ว</p> <p>โดยมีสิ่งปลูกสร้างที่ต้องขยายเพิ่มเติมจำนวน 203 อาคาร (ยังไม่สำรวจสิ่งปลูกสร้างอาคาร) แสดงดังรูปที่ 9 และมีหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการขยายเป็นไปตามมติกรม. เมื่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วันที่ 29 พฤษภาคม 2550 - วันที่ 31 สิงหาคม 2553 - วันที่ 15 ตุลาคม 2558 <p>สรุปหลักเกณฑ์ในการขยายได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ NEF มากกว่า 40 <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับพื้นที่ต้องขยาย จะทำการประเมินราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง - สำหรับพื้นที่ไม่ต้องการขยาย จะทำการประเมินราคาเพียงลดหย่อนค่าปรับปรุงอาคาร - ค่าเงินการขยายให้เกินค่าการที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 	<ul style="list-style-type: none"> • ในช่วงระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทางวิ่งด้านทิศตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านและนคร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มีการทดสอบเครื่องยนต์แต่ละครั้ง โดยวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน • เมื่อเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานเดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 1 ปี มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ➢ ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือ ด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดสังเกตด้านของอากาศยาน ดังนี้ 	 <p>ระยะ 100 ม. ระยะ 150 ม. ระยะ 200 ม.</p> <p>ความถี่: เดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 1 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรที่อยู่ใกล้หมู่บ้านมณีนี คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านมณีนี โดยทำการติดตามตรวจสอบข้อมูลระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์ทุกครั้ง ตลอดจนอายุโครงการพบว่า การทดสอบเครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ NEF 30-40 <ul style="list-style-type: none"> ทำการประเมินเวลาปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ดำเนินการขออนุญาตให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 <p>อย่างไรก็ตาม การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 เป็นเพียงการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลสถานการณ์การบินจริงในปี 2555 เป็นข้อมูลที่ใช้แทนลักษณะการบินในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะไม่ครอบคลุมลักษณะการบินที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ทั้งหมด จึงต้องกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อติดตามตรวจสอบ เพื่อลดผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงการที่อยู่ที่หมู่บ้านมณีศรี คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเกษตรศรี 2 โดยทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องบินทุกเครื่อง ตลอดอายุโครงการหากพบว่าการทดสอบเครื่องบินก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด กำหนดให้มีการตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ในพื้นที่ที่ได้รับร้องเรียนจากชุมชน ในเรื่องของผลกระทบจากการทดสอบเครื่องบินอากาศยานหรือจากการทดสอบ GRR ลดระดับเสียง ณ จุดผู้โดยสารขึ้นลงเครื่องบิน <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณ Airside ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plugs และ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 	<p>ความถี่: ทุกครั้งที่ทำการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยาน ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p> <p>4) ติดตั้งจุดตรวจเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Station) บริเวณชุมชนในพื้นที่หมู่ 10 ตำบล ตีระจรัสเหนือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L90</p> <p>ความถี่: ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปี หากพบว่าไม่มีผลกระทบจึงหยุดดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>5) กำหนดให้มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์จริงเป็นประจำปี โดยนำข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่หาเชื่อถือ ซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่ามีความเหมาะสมสำหรับใช้ในการประเมินผลกระทบทางเสียง ทั้งนี้หากพบว่าพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติมจากการดำเนินการทดสอบอยู่ในปัจจุบัน ให้ ทอท. ดำเนินการสำรวจและขอขออนุญาตได้รับผลกระทบโดยเร็ว</p> <p>ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> อาคารสำนักงานในเขตท่าอากาศยานฯ ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน ทอท. ต้องสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงแก่สถานที่ที่ต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น สถานับการศึกษา โรงพยาบาล สถานศึกษา สถานียานมอืรถตามสนามบิน และสถานที่ราชการ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>4) วางแผนการใช้ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการควบคุมการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามแผนการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานฯ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มการใช้ทางวิ่งที่ให้มีผลกระทบน้อยที่สุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับการป้องกันด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (efficiency) และการเข้าถึง (accessibility) จำกัดอากาศยานเสียงสูง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยความรับผิดชอบระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular (AIC) เพื่อให้สามารถนำข้อมูลนี้ไปใช้ปฏิบัติ 	

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบินอย่างมีนัยสำคัญ ให้ทอท. และ บพท. ร่วมกันพิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไป เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบิน - ผู้รับผิดชอบ ทอท. ร่วมกับ บพท. - พัฒนาระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงได้ตลอด 24 ชั่วโมง และสามารถวิเคราะห์ข้อมูลอัตโนมัติ พร้อมทั้งให้มีการรายงานผลการตรวจวัดแบบออนไลน์ และแสดงเส้นทางการบินของอากาศยานเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ - กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานฯ ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่ำที่สุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (efficiency) และการเข้าถึง (accessibility) - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยานฯ และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป 	-

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>ระยะดำเนินการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้นักบินปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการบินและร่อนเครื่องของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับ บพท. และบริษัทสายการบิน - จัดทำฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดระเบียบการจราจรทางอากาศ และการจอดอากาศยาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานของทอท. ต่อไปในอนาคต - ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6) มาตรการแก้ไขปัญหาเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียง เพื่อทำหน้าที่ประเมิน วิเคราะห์เรื่องร้องเรียน และส่งเรื่องร้องเรียนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และรวบรวมปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานท่าอากาศยาน เพื่อนำมาวางแผนและปรับปรุงการดำเนินงาน <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	-

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>7) มาตรการแก้ไขปัญหาเรื่องเสียง กรณีเปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในการบริหารจัดการการจราจรทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด เช่น กำหนดให้อากาศยานที่รับผิดชอบลดทำการบินวนที่ระดับความสูงที่กำหนด (มากกว่า 8,000 ฟุต ขึ้นไป) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง - ขอความร่วมมือสายการบินให้น้ำอากาศยานมาจอดหรือขึ้นจอด ในระหว่างที่รอนำเครื่องขึ้น - ขอความร่วมมือสายการบินให้พิจารณาใช้ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงธนบุรี (ดอนเมือง) และท่าอากาศยานอยู่ตะกั่วป่าเพื่อสนับสนุนการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการจราจรของสายการบิน โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก - ออกประกาศ NOTAM (Notice To Airmen) เพื่อแจ้งรายละเอียดของการปิดซ่อมทางวิ่ง และข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่ง และมาตรการลดผลกระทบ ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน สื่อออนไลน์ และกิจกรรมประชาสัมพันธ์ เป็นต้น 	-

หน้า 1-25

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่จำเป็นต้องปิดซ่อมทางวิ่งที่อาจส่งผลกระทบต่อให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างมีนัยสำคัญ ให้ ทอท. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีการร่วมวางแผน และดำเนินการรองรับการปฏิบัติงาน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด (เช่น การปรับ Airport Slot Allocation โดยคณะกรรมการการจัดสรรเวลา (Slot Coordination Committee) หรือ การนำแนวปฏิบัติสากล เช่น Airport-Collaborative Decision Making (ACDM) มาใช้แทน) โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้า ก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบล่วงหน้า <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>8) มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ที่ชั้น 3 อาคารฝ่ายอาคาร 1 ศูนย์ซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค (Airport Maintenance Facilities: AMF) ในวันและเวลาดำเนินการ 	-

หน้า 1-25

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		ระยะดำเนินการ (ต่อ) - จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหายเพื่อประเมินค่าใช้จ่าบที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม จากนั้นจะให้เจ้าของอาคารตั้งปลุกสร้างจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่สามารถจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมได้ ทอท.จะจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการให้ โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่าบจาก ทอท. ภายในวงเงินที่ประเมินไว้ ผู้รับผิดชอบ ทอท.	-
2.6 ทัศนียภาพ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง - ไม่กำหนดมาตรการ	ระยะก่อสร้าง - ไม่กำหนดมาตรการ
	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - จัดทำคู่มือให้ประชาชนที่เข้ามาชม โดยไม่คัดค้านเกินไปจนทำให้มองเห็นท่อนและแมลง และไม่ปล่อยให้อยู่ยาวเกินไปเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของหนูและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมอื่น ๆ ที่จะมีมาจับเป็นอาหาร - คัดต้นไม้และไม้พุ่มในรัศมี 180 เมตร จากแนวทางวิ่งและทางขับ เพื่อไม่ให้เป็นที่หลบภัยของนกที่หลบภัย ที่ดินนอน และที่วางของนก และเป็นที่หลบภัยของนกต่างชนิด - ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของนก แมลงต่าง ๆ เช่น ตีแค้นแมลงปีกแข็ง ท่อนแก้ว และตัวอ่อนแมลงอื่น ๆ ที่เป็นอาหารสำหรับนก โดยการปลูกพืชคลุมดิน หรือการกำจัดโดยการฉีดพ่นยาในช่วงที่เหมาะสม และรับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรเกี่ยวกับอุปกรณ์การฉีดพ่นปริมาณที่ใช้ และค่าเตือนเพื่อความปลอดภัย	ระยะดำเนินการ - ทำรายงานบันทึกอุบัติเหตุบนเครื่องบินตามแบบฟอร์มขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) - ในกรณีจำเป็นอาจต้องทำการควบคุมจำนวนนกภายในปีละ 2 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยเจ้าพนักงานสัตว์ 3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ทัศนียภาพ (ต่อ)		- การเลือกไม้ประดับและไม้พุ่มจัดสวนหย่อมรอบ ๆ อาคารท่าอากาศยานฯ ควรปรึกษานักชีววิทยา เพื่อเลือกพรรณไม้ที่ไม่เป็นแหล่งผลิตแมลง หรือผลซึ่งเป็นสื่อใจของนก รวมทั้งกำจัดวัชพืชบางชนิดที่เป็นสิ่งดึงดูดใจสำหรับนก - ความคุมสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น หนู ที่เป็นอาหารสำหรับนกต่างชนิด - ความคุมวัชพืช เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนแดง และรูปไข่ โดยฉีดพ่นด้วยยาฆ่าหญ้า โดยปรึกษาผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรเกี่ยวกับปริมาณที่เหมาะสม และคำแนะนำเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย - พิจารณากักเก็บน้ำให้มีน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รวมทั้งพื้นที่หลุมรอบ ๆ ท่าอากาศยานฯ ให้ระบายน้ำออกหรือทบก เพื่อไม่ให้สิ่งอุดหนุนเข้ามาใช้ประโยชน์ - ทำการบำรุงรักษาภาพทิวทัศน์ของพื้นที่เป็นประจำ และนักชีววิทยาควรสำรวจความหลากหลายของพืช และสัตว์โดยรอบท่าอากาศยานอย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้ง 3 ฤดู ผู้รับผิดชอบ ทอท.	-
2.7 ทัศนียภาพทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง - ในการก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค อาจมีการขุดลอกดินลงสู่แหล่งน้ำ แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการมีคันดินป้องกันรอบพื้นที่อากาศยาน และมีปลูกน้ำก่อนระบายน้ำออกจึงทำให้มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างห้องน้ำ ห้องลิ้นชักของพนักงานก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักพนักงาน และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาในน้ำ	ระยะก่อสร้าง - ไม่กำหนดมาตรการ

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอ่างกักเก็บน้ำสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอ่างกักเก็บน้ำสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง (ต่อ) - น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมอุปโภค บริโภคของชนวน โครงการได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อน ปล่อยออกสู่คลองภายนอก อีกทั้งยังมีฝักกั้นน้ำก่อน ปล่อยออกสู่คลองหนองงูเห่า และคลองสาครประัง ทำ ให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง (ต่อ) - จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวกันดินหรือใช้ วัสดุกันตามแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในทำอ่างกักเก็บน้ำ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันตะกอนดิน หรือเศษวัสดุที่ จะถูกระบายลงคลองระบายน้ำ ผู้รับผิดชอบ ทอท.	
	ระยะดำเนินการ การพัฒนาโครงการทำให้มีน้ำเสียเพิ่มขึ้น และมีการระบาย น้ำทิ้งลงสู่บ่อพักเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำที่ อาศัยอยู่ในบ่อพักน้ำและคลองสาครประัง ได้แก่ คลอง สาครประังและคลองหนองงูเห่า แต่คาดว่าผลกระทบจะอยู่ ในระดับต่ำ เนื่องจากมีการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไป ตามกฎหมายมาตรฐานก่อนปล่อยสู่คลองระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ - ติดบ่อบำบัดน้ำเสียจากชุมชนและอุตสาหกรรมภายในทำ อ่างกักเก็บน้ำ ก่อนที่จะปล่อยออกสู่คลองระบายน้ำและ นำสู่รักษาประังเพื่อรักษาของระบบบำบัดน้ำเสียของทำ อ่างกักเก็บน้ำ อย่างสม่ำเสมอ ผู้รับผิดชอบ ทอท.	ระยะดำเนินการ - ทำการสำรวจตัวอย่างแหล่งกักดิน สัตว์น้ำใน ดิน และสำรวจพันธุ์ไม้ในคลอง 2 แห่ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานี ระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 2) คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร 3) คลองสาครประัง บริเวณเหนือสถานี ระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 4) คลองสาครประัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร ความถี่ : ทุก 6 เดือน (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยเจ้าพนักงานเขตที่ 3
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง คนงานก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 2,000 คน อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ของที่กักกักในย่านชุมชนหัด อาศัยเดิม และแหล่งที่กักกักสัตว์ในบริเวณใกล้เคียง ทำให้เกิดความเสียหายหรือรบกวนเพื่อสนับสนุนการใช้	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำที่กักกักในจำนวนที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อในด้านการประัง ของกิจกรรม และความปลอดภัยของทำอ่างกักเก็บน้ำ และ ป้องกันการทำลายสัตว์ที่ไม่มีระเบียบ	ระยะก่อสร้าง - ไม่กำหนดมาตรการ

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอ่างกักเก็บน้ำสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอ่างกักเก็บน้ำสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ชีวิตประจำวัน รวมถึงความต้องการสาธารณูปโภคพื้นฐาน ต่างๆ ในชุมชน อีกทั้งทำอ่างกักเก็บน้ำ ได้มีการจัดการ ระบบการปล่อยน้ำและแผนการบริหารพื้นที่ที่กักกัก ของชุมชนให้เป็นระเบียบ ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ใน ระดับต่ำ	- จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในทำอ่างกักเก็บน้ำ อย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความ ปลอดภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกรวมถึง อุปกรณ์ปฐมพยาบาล ให้กับพื้นที่กักกักน้ำเพื่อป้องกัน ความเสียหายเพื่อลดผลกระทบต่อในการเข้าใช้ของพื้นที่ ข้างเคียง ผู้รับผิดชอบ ทอท.	-
	ระยะดำเนินการ - พื้นที่ใช้ประโยชน์ของทำอ่างกักเก็บน้ำเพิ่มขึ้น ทำให้รองรับ นักท่องเที่ยวได้เพิ่มขึ้นเป็น 80 ล้านคนปี ส่งผลให้เกิด การจ้างงานเพิ่มขึ้น การขยายตัวของภาคธุรกิจ ท่องเที่ยว และธุรกิจต่อเนื่อง และอำนวยความสะดวก ชุมชน รวมทั้งการขยายตัวของพื้นที่กักกักและการ เพิ่มขึ้นของราคาที่ดิน - ผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้น ส่งผลให้เกิดการระดมตัว ของการปลูกสร้างอาคารในบริเวณใกล้เคียงกับ ทำ อ่างกักเก็บน้ำทางทิศเหนือและทิศใต้ และทำให้เกิดการ ย้ายออกของผู้ได้รับผลกระทบ แต่การย้ายอาคารทาง กฎหมายด้านเมืองและการควบคุมอาคารในพื้นที่ โดยรอบทำอ่างกักเก็บน้ำ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการ จะเป็นเครื่องมือในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ เป็นระเบียบ และลดปัญหาความขัดแย้งของการใช้ ประโยชน์ที่ดิน	ระยะดำเนินการ - ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร จังหวัดสุพรรณบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอใช้ที่ดิน เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคาร โดยรอบทำ อ่างกักเก็บน้ำ ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของทำ อ่างกักเก็บน้ำและความปลอดภัยในการเดินทาง และพื้นที่ที่ ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาทำอ่างกักเก็บน้ำ - ให้ใช้ พรบ.ควบคุมอาคาร ควบคุม พรบ.ผังเมืองเฉพาะ พื้นที่โดยรอบทำอ่างกักเก็บน้ำในการอนุญาตก่อสร้างปลูก สร้างใหม่ เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคาร โดยรอบทำอ่างกักเก็บน้ำ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งคณะกรรมการ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันวางแผนการใช้ที่ดิน และ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการบังคับใช้ผังเมืองเคร่งครัด การ พัฒนาด้านอื่นๆ ที่รัฐบาลเสนอให้พิจารณาในแนวทางที่ สอดคล้องเหมาะสมกับแบบการใช้ที่ดินที่กำหนดขึ้น	ระยะดำเนินการ - ศึกษาสถิติข้อมูลการอนุญาตก่อสร้างอาคาร ในพื้นที่รอบทำอ่างกักเก็บน้ำ จากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง - สำรวจจากสนาม โดยใช้ผังเมืองเฉพาะพื้นที่ ทำอ่างกักเก็บน้ำ และภาพถ่ายทางอากาศ ปัจจุบัน เพื่อดูแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลง รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและวางแผน ป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชน ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยเจ้าพนักงานเขตที่ 3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำอากาศสวนสาธารณะ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาทำอากาศสวนสาธารณะ ระยะเวลา 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเขต NEF 40 ขึ้นไป เพื่อแก้ปัญหาขยะมูลฝอย - ประสานงานและสนับสนุนข้อมูล ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และบริเวณได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ ในระยะที่ 2 <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง, กรมโรงงานอุตสาหกรรม, กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	-
2.9 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร รวมทั้งคนงาน อาจก่อให้เกิดการรบกวนของวัสดุ อุปกรณ์บนถนน ทำให้เกิดความชำรุดเสียหาย และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น - ปริมาณการจราจรบนถนนที่อยู่โดยรอบทำอากาศสวนสาธารณะ จากถนนพหลโยธินและถนนพหลโยธิน V/C Ratio ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนลาดกระบัง พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรบนถนนพหลโยธินและถนนพหลโยธิน V/C Ratio สูงขึ้น แต่ไม่ทำให้สภาพความคล่องตัวของการจราจรเปลี่ยนไปจากเดิมมากนัก เมื่อเปรียบเทียบกับสภาพการจราจรปกติไม่มีการก่อสร้างโครงการ และการพัฒนา 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดการเส้นทางและขนส่งรถบรรทุกที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ โดยให้ผู้รับเหมาที่ก่อสร้างวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเพื่อเสนอต่อ ทอท. ก่อนการดำเนินการขนส่ง - รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งสินค้า ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามไม่ให้นำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำ มาใช้ในการขนส่งสินค้าโดยเด็ดขาด - เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ทำอากาศสวนสาธารณะของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่ในโดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนกิ่งแก้ว และถนนพหลโยธิน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างจากแผนผังเส้นทางเข้า-ออก <p>หมายเหตุ: ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างที่กำกับของ ทอท.</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำอากาศสวนสาธารณะ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาทำอากาศสวนสาธารณะ ระยะเวลา 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ก่อสร้างโครงการ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจากโครงการพัฒนาโครงการระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบที่เกิดขึ้นคือชุมชนจะเป็นผลกระทบทางอ้อม เช่น มลพิษจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ เป็นต้น - สภาพการใช้น้ำในทางจราจรบางช่วงจะพบว่ามีมลพิษของโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนพหลโยธิน และถนนกิ่งแก้ว ซึ่งจากการสำรวจพบว่า การจราจรติดขัดเกิดจากปัจจัยอื่น เช่น การมีรถติดศึกษา นิคมอุตสาหกรรม ทำให้รถมีการชะลอตัวบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการจอดรถริมทางบนถนนกิ่งแก้วในบางช่วง ทำให้ไม่สามารถใช้ความจุของถนนให้เต็มประสิทธิภาพได้ - ผลการประเมินผลกระทบในกรณีเลวร้ายบนถนนทางเข้า-ออกทำอากาศสวนสาธารณะในระยะก่อสร้าง โดยไม่พิจารณาการจราจรเพิ่มขึ้นที่ถนนสายโดยรอบหนึ่งทั้งหมด พบว่าเมื่อพิจารณาจากค่าอัตราส่วน V/C พบว่าถนนทางเข้า-ออกยังมีสภาพการจราจรคล่องตัวถึงต้องต้องชุมชนมากทุกเส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับเหมาที่ก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งและเวลา โดยระบุเส้นทางจราจรซึ่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่งและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น - จัดพื้นที่สำหรับรถบรรทุกดินจอดรอ เมื่อรถบรรทุกแต่ละคันหรือรถบรรทุกปฏิบัติงาน จึงให้ออกจากพื้นที่พร้อมกัน โดยจัดให้มีรถนำและปิดท้ายขบวน ตลอดเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร และอาคารจอดรถและอาคารสำนักงาน - ตรวจสอบพฤติกรรมการขนถ่ายวัสดุและรถบรรทุกที่นำวัสดุก่อสร้างมาใช้ในการก่อสร้าง ให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามที่โดยทันที - ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ทำอากาศสวนสาธารณะ ให้ควบคุมการขนถ่ายวัสดุและรถบรรทุกที่นำวัสดุก่อสร้างมาใช้ในการก่อสร้าง ให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามที่โดยทันที - กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีให้มีสภาพที่ดีกว่าเดิม ในกรณีที่ความเสียหายไม่ได้รับเหมาซ่อมแซมจะประสานงานในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที - จัดตั้งฝ่ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย 	-

รายการแสดงผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสารสนเทศ ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้ายตำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ - หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย อาคารจอดรถและอาคารสำนักงาน ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า ซึ่งเป็นช่วงที่มีผู้ใช้บริการมาก - จัดเจ้าหน้าที่จราจร ประจำตามจุดทางแยกต่าง ๆ เพื่อควบคุมและจัดการจราจร เพื่อไม่ให้รถขนส่งสินค้าจากการก่อสร้างของโครงการ ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง - ไม่มีการลำเลียงรถยนต์ขนส่งสินค้า รวมทั้งรถยนต์อื่น ๆ ที่ขนส่งผลกระทบทำให้มีจราจรแออัดเป็นอุปสรรคจากดินตกหล่น ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง - จัดให้มีช่องจราจร เฉพาะสำหรับรถขนส่งสินค้า และเสียงมาใช้ถนนสายรองที่อยู่ในพื้นที่ของผู้ประกอบการในภาคใต้ - ปิดคลุมกระเบื้องบนรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินและน้ำชะดิน ขณะขนส่งให้มีชีวิตเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุ ตลอดจนเส้นทางจราจรต่าง ๆ กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้โครงการหรือผู้รับเหมาจัดชุดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บออกโดยเร็ว - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และขณะวิ่งผ่านชุมชน ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด 	-

รายการแสดงผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสารสนเทศ ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 และห้ามคนงานนั่งกระเปาะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน - กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจราจรการขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง เช่น รถบรรทุก, ก่อนดำเนินการ - ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า - กรณีรับซื้อยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Apside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับซื้อยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้รับซื้อยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ Apside หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ - ไม่ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมา หรือหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้งร้องเรียนได้ 	-

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เป็นเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ (Access D) - จัดจุดเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจหรือร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ในการสำรวจกิจกรรมที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ - กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิเตอร์เป็นขีดจำกัดกฎหมายกำหนด - จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกปี - กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อมีการพัฒนาโครงการ พบว่าในชั่วโมงแออัด การจราจรบนถนนลาดกระบังมีสภาพที่คับคั่งถึงขั้นต้องห้ามใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนบางนา-ตราด ถนนกิ่งแก้ว และถนนร่มเกล้า จะมีสภาพจราจรเช่นเดียวกับกรณีไม่มีโครงการ - พัฒนาโครงการ ในส่วนของชั่วโมงเร่งด่วนพบว่า ถนนเกือบทุกเส้นจะมีสภาพจราจรติดขัดถึงขีดสุดอย่างรุนแรงเช่นเดียวกับ กรณีไม่มีโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชนและระบบรถไฟใต้ดิน - ขยายและเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่จากชานเมืองเข้าสู่ท่าอากาศยาน - ขยายเส้นทางรถไฟสายตะวันออกทางด้านเหนือของโครงการเชื่อมต่อกับโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวัน - รวบรวมสถิติ ผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและปริมาณการจราจรของระบบขนส่งมวลชน - บันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ภายในท่าอากาศยานและถนนภายนอกในบริเวณรอบๆ ท่าอากาศยาน <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยเจ้าพนักงานจราจรที่ 3</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมทั้งด้านการขยายถนน ปรับปรุงทางแยก การก่อสร้างรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) และการขยายและเพิ่มเส้นทางขนส่งโดยสาร เป็นการพัฒนาเพื่อรองรับการเดินทางเข้า-ออก ทศก. ซึ่งมีผลทางบวกต่อการคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ทำให้ระบบคมนาคมในพื้นที่มีความสะดวกขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเส้นทางด่วนเฉพาะ โดยสร้างเป็นถนน 6 ช่องทางที่สามารถขยายเป็น 8 ช่องทางได้ สำหรับจราจรเข้าสู่ท่าอากาศยาน - สร้างถนนทางเข้า-ออกเชื่อมถนนกรุงเทพฯ - ชลบุรีสายใหม่ และถนนบางนา-ตราด - ปรับปรุงทางแยกในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะทางแยกถนนบางนา-ตราด และสี่แยกทางหลวงหมายเลข 3256 - ปรับปรุงหรือขยายถนนเอื้ออำนวย - ปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ - อนุญาตการใช้ระบบขนส่งมวลชนเพื่อเดินทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน - กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลด้านปริมาณจราจรประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนที่เพิ่มมากขึ้น โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โดยรอบ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, การรถไฟแห่งประเทศไทย, กรมทางหลวง, การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>หมายเหตุ: มาตรการที่ 2, 4, 5, 7 และ 8 ดำเนินการเสร็จแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะถนนร่มเกล้า และถนนกิ่งแก้ว ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.) 	-

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกและจุดกลับรถที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานฯ และให้เจ้าหน้าที่สำรวจดำเนินการจับกุมหรือวางส้วกักกันผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างสม่ำเสมอ - ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานฯ กับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เช่น Airport Rail Link และรถไฟฟ้า BTS ให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ เช่น การจัดเตรียมที่จอดรถให้ผู้ให้บริการ และการจัดการรถรับจ้างเพื่อขนส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง - ประสานงานกับกรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มช่องทางในการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ กรณีที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดจากอุบัติเหตุหรือเหตุอื่น ๆ บนเส้นทางสู่ท่าอากาศยานฯ เพื่อให้ผู้โดยสารหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีปัญหา <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	-
2.10 ระบบสาธารณูปโภค	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยานฯ และชุมชนที่อยู่โดยรอบ เนื่องจากในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีความต้องการในการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ น้ำประปา 140 ลบ.ม./วัน และโทรศัพท์ไม่เกิน 100 เลขหมาย ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ภายในท่าอากาศยานฯ ยังสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสาธารณูปโภค สาธารณูปการสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 ระบบสาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้า : เมื่อโครงการแล้วเสร็จคาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเป็น 70 เมกะวัตต์ ซึ่งหากบริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด สามารถขยายกำลังผลิตเป็น 300 เมกะวัตต์ จะสามารถรองรับความต้องการได้อย่างเพียงพอ แต่ในกรณีที่ไม่สามารถขยายกำลังการผลิตได้ทัน ระบบไฟฟ้าจะรับส่งจาก การไฟฟ้านครหลวงที่ยังสามารถรองรับความต้องการได้อย่างเพียงพอ - ประปา : เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นเป็น 20,056 ลบ.ม./วัน ซึ่งการประปานครหลวงสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (6.32 ล้าน ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้โครงการยังได้จัดให้มีการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ของชุมชน - โทรศัพท์ : เมื่อมีการพัฒนาโครงการ คาดว่าจะมีความต้องการจำนวนเลขหมายเพิ่มขึ้นอีก 2,000 เลขหมาย รวมความต้องการใช้ทั้งสิ้น 4,000 เลขหมาย ซึ่งระบบการให้บริการที่มีอยู่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (ทศท. ได้รับอนุมัติเลขหมายของระบบสูงสุด 20,000 เลขหมาย) ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบสื่อสารของชุมชนโดยรอบ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระหว่างการก่อสร้างจะมีปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปเกิดขึ้นสูงสุด 880 กก./วัน ซึ่งสามารถไว้ระบบรวบรวมของท่าอากาศยานที่มีอยู่เดิม ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ ในส่วนของขยะอันตรายและขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะนำไปจัดการอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล สำหรับของเสียที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะมีประมาณ 1,420 กก./วัน ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งในการก่อสร้างให้เพียงพอและประสานงานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนั้น ภาพรวมของการจัดการของเสียจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย พร้อมทั้งมีป้ายบอกให้ชัดเจน - มีการรณรงค์ให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอย ทั้งขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ตามภาชนะรองรับที่จัดวางไว้ - ขยะอันตราย จะต้องมีการรวบรวมและพักขยะดังกล่าวแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันให้ขยะอันตรายไม่ปนเปื้อนน้ำหรือแหล่งน้ำของโครงการ รวมทั้งควรอยู่ในที่ร่มห่างไกลเปลวไฟ - ของเสียอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบกิจการนำตัว ก่อสร้างหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำหนดบุคลากรดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสียอันตราย - การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและแมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการคัดแยกขยะรีไซเคิลอีกครั้งหนึ่งโดยจัดเก็บเป็นสัดส่วน - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของผู้รับเหมาก่อสร้าง มีให้น้ำของเสียอันตราย อาทิ ดี ดีเอ็นเอ น้ำมัน และของเหลือเคียววัตถุก่อสร้างต่างๆ มาทิ้งยังภาชนะรองรับของเสียของ ทสก. และตรวจสอบการจัดเก็บ คัดแยก ขนถ่ายของเสียของผู้รับเหมาก่อสร้างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ ความเพียงพอของภาชนะรองรับความถี่ในการจัดเก็บและการจัดการ จะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำขยะหรือน้ำระเหยของเสียไหลลงสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำผิวดินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <p>ความถี่: สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณของเสียจากการก่อสร้างและการขนส่งของเสียไปกำจัด <p>ความถี่: ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำการกำกับของ ทอท.</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<p>ภายหลังพื้นที่ อาทิ ถนนที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือถ้าไม่กำจัดในพื้นที่ ทอท. กำหนดให้</p> <ul style="list-style-type: none"> - พาหนะที่ใช้รวบรวมขนถ่ายขยะจะต้องมิดชิด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาด้านกลิ่นของขยะมูลฝอย - กำหนดให้มีการกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน - ทอท.จะกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่จะต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้งไปนของเสียทั่วไป <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในปี 2558 ซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารประมาณ 60 ล้านคน จะมีขยะมูลฝอยรวมเกิดขึ้นประมาณ 63.40 ตันต่อวัน ทั้งระบบขนถ่ายและคัดแยกขยะมูลฝอยเดิมที่มีอยู่ มีความสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ถึงวันละ 100 ตัน ดังนั้น จึงเพียงพอต่อการรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ จึงจัดว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะมูลฝอยทั่วไปที่เก็บกลับมาใช้ใหม่ได้ และไม่สามารรถกลับมามีใช้ใหม่ได้ ต้องดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องเก็บรวบรวมแล้วนำมากำจัดในอาคารพิชยะและส่งเข้าระบบคัดแยกขยะมูลฝอย ทั้งนี้ขยะมูลฝอยที่เหลือจากการคัดแยกให้ส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเคร่งครัดทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือตามกฎหมายต่อไป 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิดหรือประเภทของเสีย ปริมาณ และแหล่งกำเนิดของของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน - บันทึกการจัดการของเสียแต่ละชนิด พร้อมระบุ บริษัท หรือผู้รับเหมาก่อสร้างไม่กำจัดและวิธีการกำจัด <p>ความถี่: สรุปผลรายเดือนและส่งรายงานให้ ทอท. ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่ง สม. ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยอาจจ้างบุคคลที่ 3</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • ต้องรวบรวมและเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดจากการคัดแยกของเสียที่ท่าอากาศยานฯ ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง • ต้องบันทึกข้อมูลปริมาณมูลฝอยในแต่ละวันและส่งให้ ทอท. ทราบทุกเดือน • ต้องจัดหารถเก็บมูลฝอยให้มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณและชนิดของมูลฝอย และต้องดูแลบำรุงรักษารถเก็บขนมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ดีและต่อเนื่องตลอดเวลา • ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถและพนักงานเก็บขนมูลฝอยเข้าปฏิบัติงานทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ และต้องมีจำนวนเพียงพอเหมาะสมกับปริมาณงานที่ต้องปฏิบัติ - มูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ มูลฝอยประเภทเศษอาหารจากร้านอาหารต่างๆ ภายใน ทอท. ต้องรวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหารไปให้บริการจากแหล่งกำเนิดโดยตรง ทั้งนี้เพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารดังกล่าวปนมากับมูลฝอยทั่วไป และมีการคัดแยกเศษพลาสติก พลาสติก จะเก็บไว้ นำมาวนำออกให้สามารถนำไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ - มูลฝอยสัตว์หรือจากสัตว์พาหนะในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องเก็บรวบรวมไว้ภายในตู้ควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส และส่งไปกำจัดภายนอกโครงการ โดยการเผาในเตาเผามูลฝอยติดเชื้อ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไปหรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด 	-

หน้า 1-41

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลว ต้องทำการแยกเก็บพักรอ โดยเก็บไว้ในอาคารเก็บมูลฝอยอันตราย โดยเฉพาะไม่ปะปนกับมูลฝอยทั่วไป และส่งไปบำบัด กำจัด หรือวิธีอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด/กำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ - ต้องมีการตรวจสอบภาชนะรองรับของเสีย และเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับคัดแยกมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องตลอดเวลา - กรณีที่ผู้รับจ้างรายเก่าไม่สามารถบริหารจัดการมูลฝอยให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ทอท. ต้องจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ โดยต้องพิจารณาผู้รับบริหารจัดการที่ได้มาตรฐาน มีศักยภาพ และมีพื้นที่สำหรับรองรับการจัดการของเสียได้อย่างเพียงพอ - พิจารณาทบทวนแนวทางคัดแยกขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพที่สูงขึ้นเพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัดในขั้นสุดท้าย และสามารถลดความเสียหายของเสียที่ผ่านการคัดแยกได้แล้ว - มีการวางแผน และศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการกำจัดขยะที่สอดคล้องกับปริมาณ และคุณสมบัติของขยะ เมื่อมีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นในอนาคต - บันทึกปริมาณของเสียที่ย่อยสลายได้ ที่จัดส่งให้ประชาชนนำไปใช้เลี้ยงสัตว์ รวมทั้งสำรวจความต้องการและจัดทำบันทึกข้อตกลงในการนำของเสียไปเลี้ยงสัตว์ เพื่อให้ทราบความต้องการ และมั่นใจว่าจะสามารถนำของเสียที่เกิดขึ้นออกไปใช้ประโยชน์ได้โดยไม่มีการตกค้างในพื้นที่ท่าอากาศยาน 	-

หน้า 1-42

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ระบุแนบท้ายในสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างกำจัดของเสียชนิดเฉื่อยของโครงการ ต้องเป็นผู้ที่มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากแผนผังจุดติดตั้งเป็นประจำทุกปี - ระบุแนบท้ายสัญญาจ้างในการกำจัดของเสีย ให้ครอบคลุมทั้งบริษัทที่เป็นผู้สัญญาโดยตรงกับ ทอท. และผู้รับเหมารายอื่นๆ ให้มีการตรวจสอบการดำเนินการกำจัดของเสียเป็นประจำทุกเดือนว่าดำเนินการได้ถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ และกรณีที่พบว่าผู้รับเหมารายหนึ่งรายใดใช้วิธีการกำจัดของเสียที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ ทอท. จะพิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นผู้รับเหมารายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป - ในการขนส่งของเสียทุกประเภทออกไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง - ปฏิบัติตามวิธีที่เป็น 2 แนวคิดหลักในการลดมลพิษของตัวอาคารคัดแยกขยะ โดยเลือกพรรณไม้ที่ไม่เป็นแหล่งผลิตเมล็ดหรือผลซึ่งเป็นสิ่งต่อใจของนก เช่น <ul style="list-style-type: none"> ▪ แนวที่ 1 (ติดกับอาคารคัดแยกขยะ) ใช้ไม้ทรงพุ่มสูง ใบหนาหยาบ เช่น ต้นโกกอินเดียน ▪ แนวที่ 2 (ติดกับแนวรั้วท่าอากาศยานฯ) ใช้ไม้ที่มีกลิ่นหอม เช่น ต้นโมก <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	-

พี.1-43

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของงานในพื้นที่ก่อสร้างสูงสุด 140 ลบ.ม./วัน ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับเหมาคิดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานในบริเวณบ้านพักพนักงานซึ่งอยู่ภายนอกพื้นที่ทำอากาศยานฯ จะเกิดขึ้น 400 ลบ.ม./วัน โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายทิ้งต่อไป ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งจากสำนักงานโครงการและบ้านพักพนักงาน จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของท่าอากาศยานฯ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้องผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูประบบถังกรอง-ถังกรองเติมอากาศ (Sipho & Aerated Fixed Film) ซึ่งมีอัตราการบำบัดสอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น - รดรงสีน้ำคนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด - จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานอย่างเพียงพอ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อนิเวศในน้ำ - จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ โดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกัน ทำรางซึม หรือตามระบอบ - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียของผู้รับเหมาก่อสร้าง ว่ามีการบำบัดน้ำเสียตามระบบในมาตรการแสดงผลกระทบหรือไม่ - ตรวจสอบให้มีการขังน้ำหรือเก็บ และตรวจสอบมิให้ระบายน้ำทิ้งไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำผิวดินภายใน ทอท. <p>ความถี่: ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างได้การกำกับของทอท.</p>

พี.1-44

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเสนอขั้นตอน และแผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสีย และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ก่อนดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าการก่อสร้างมีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน ของระบบบำบัดน้ำเสียปัจจุบันที่จำเป็นต้องเปิดใช้งานรับน้ำเสียจากท่าอากาศยานฯ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระหว่างดำเนินการในปี 2558 จะมีผู้โดยสารประมาณ 60 ล้านคน ทำให้มีน้ำเสียเพิ่มขึ้นเป็น 9,677 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางมีความสามารถในการรองรับได้อย่างเพียงพอ (18,000 ลบ.ม./วัน) จึงสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานของน้ำทิ้งที่เกี่ยวเนื่อง และจากการประเมินพบว่าน้ำทิ้งของโครงการทำให้ค่าบีโอดีในแหล่งรองรับน้ำทิ้งเปลี่ยนแปลงน้อยมาก นอกจากนี้ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไม่ได้ปล่อยลงสู่คลองสาธารณะโดยตรง แต่จะถูกพักไว้ในคลองรอกันน้ำระดับน้ำภายในท่าอากาศยานฯ ที่สามารถรองรับน้ำได้ 4.6 ล้านลบ.ม. ซึ่งจะช่วยลดค่าบีโอดีในส่วนหนึ่ง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับน้ำเสียจากโรงซ่อมอากาศยาน อาคารโภชนาการ และคลังเก็บน้ำมัน จัดให้มีโรงบำบัดน้ำเสียและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อาคารที่อยู่ห่างออกไปซึ่งมีปริมาณน้ำเสียไม่มาก ควรมีระบบบำบัดน้ำเสียแยกต่างหากจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการในฤดูแล้ง ควรตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองรอกันน้ำภายใน จะก่อกองจากระบบบำบัดน้ำเสียให้มีที่เก็บที่มีหลังคาปกคลุม และนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยคอกต้นไม้ และถ้าเหลือให้นำไปฝังกลบ หรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย 2 จุด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด จุดระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, BOD, COD, TDS, SS, Cr, Cu, Cd, Pb, Hg, Mn, Grease and Oil, TKN</p> <p>ความถี่: ทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยช่างปฏิบัติการที่ 3</p>

ผ.1-45

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (COD online) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานฯ ในระยะที่ 2 จัดสร้างบ่อพักน้ำฉุกเฉินที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งที่ไม่ได้มาตรฐานตามค่าบีโอดีไม่ยืดยาว จัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เหมาะสม ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา จัดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย บัญชีผลการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ.2555 กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหลังจากการบำบัดเดือนละ 1 ครั้ง 	-

ผ.1-46

รายการแสดงผลการดำเนินงานต่อผู้เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2564 โดยคณะกรรมการบริหารงานวิชาการและคณะกรรมการบริหารงานวิชาการ
โครงการพัฒนาคุณภาพการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ตามแผนงานพัฒนาคุณภาพการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

องค์ประกอบเชิงคุณธรรม	ผลกระทบเชิงคุณธรรม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงคุณธรรม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเชิงคุณธรรม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>ระยะก่อนสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การมีงานจ้างเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ทำให้เกิดชุมชนแออัดชั่วคราว ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของการเพิ่มพื้นที่ของโรคจากเพศสัมพันธ์ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงของการแพร่ระบาดของโรค การปรับปรุงถนนและขยายช่องทางจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกแก่คนในพื้นที่ และผู้คนที่มาใช้บริการในพื้นที่ที่มีเส้นทางสัญจรไปมา และให้บริการที่มีปริมาณและคุณภาพเพิ่มมากขึ้น ความเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชนในพื้นที่ จะเป็นส่วนช่วยในการเปลี่ยนแปลงจากเศรษฐกิจการเกษตรของชุมชนเป็นเศรษฐกิจฐานนิคมและสังคมเมืองมากขึ้น รวมทั้งทำให้มีการระดมทุนในพื้นที่และเสริมสร้างความมั่นคงทางรายได้ แต่อาจทำให้เกิดความขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการด้วยกันเอง <p>ระยะดำเนินการด้านเศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลประโยชน์ระดับประเทศ จะทำให้เศรษฐกิจของประเทศในระดับมหภาคเพิ่มสูงขึ้น มีรายได้เข้าประเทศจากภาคการท่องเที่ยวและการให้บริการอื่นๆ เช่น การโรงแรม เป็นต้น 	<p>ระยะก่อนสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อย่างเคร่งครัด จัดหาที่พักคนงานที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงาน ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมีบทลงโทษผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎ กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้เข้าข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาทางกฎหมายตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงคุณธรรมที่กำหนดไว้โดยเร็ว ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งจัดป้ายบอกชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงหรือภัยจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อหรือเข้ามาร้องเรียนได้ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ แผนกที่เสี่ยงที่จะได้จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์เป็นเชิงลบและพิจารณาผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยต้องประชาสัมพันธ์ผ่าน พอดแคสต์ ของบริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 	<p>ระยะก่อนสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณเส้นทางโครงการและรัศมีของโครงการ โดยแบ่งเป็น 2 บริเวณ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) ชุมชนที่อยู่ในบริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนพหลโยธิน-นครราชสีมา) 2) ชุมชนที่อยู่ในบริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง <p>ความถี่: ดำเนินการทุก 6 เดือนให้สอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อสอบถามทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ <p>ความถี่: ทุก 1 ปี ในช่วง 3 ปีแรก และทุก 2 ปี ในปีถัดไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

รายการแสดงผลการดำเนินงานต่อผู้เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2564 โดยคณะกรรมการบริหารงานวิชาการและคณะกรรมการบริหารงานวิชาการ
โครงการพัฒนาคุณภาพการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ตามแผนงานพัฒนาคุณภาพการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

องค์ประกอบเชิงคุณธรรม	ผลกระทบเชิงคุณธรรม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงคุณธรรม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเชิงคุณธรรม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผลประโยชน์ระดับท้องถิ่น ทำให้เกิดกิจกรรมความร่วมมือระหว่างจังหวัดเพิ่มสูงขึ้น มีการจัดเก็บภาษีด้านต่างๆ ได้มากขึ้น เช่น ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดิน ภาษีป้าย ภาษีบำรุงท้องที่ ภาษีประกอบกิจการ เป็นต้น ผลประโยชน์ระดับชุมชนครัวเรือนและสถานประกอบการธุรกิจ ทำให้เกิดธุรกิจขนาดเล็กและขนาดกลางมากมาย เช่น ธุรกิจที่พักให้เช่า ธุรกิจร้านอาหาร ธุรกิจร้านอาหารและรับเหมาก่อสร้าง ธุรกิจด้านบริการด้านการท่องเที่ยว เป็นต้น <p>ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> มีอาคารที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ที่ต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 203 อาคาร ในเขตพื้นที่ NEF 30-40 	<ol style="list-style-type: none"> 1) การชดเชย 1.1 เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย <ul style="list-style-type: none"> - เงื่อนไขที่ 1 ต้องดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 และผังรูปที่ 4 มีรายละเอียดดังนี้ ก) ชดเชยให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบซึ่งก่อสร้างก่อนปี 2544 ยกเว้นในกรณีเจ้าของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมิน หรือไม่สามารถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง ทั้งนี้หากเจ้าของอาคารดังกล่าวติดต่อขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทอท. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว ข) ดำเนินการรวบรวมเอกสารผลกระทบสิทธิประโยชน์ที่ดิน และผังรูปที่ 2 และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงผังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงผังตารางที่ 2 - เงื่อนไขที่ 2 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์เป็นเชิงลบและพิจารณาผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยต้องประชาสัมพันธ์ผ่าน พอดแคสต์ ของบริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อสอบถามทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ <p>ความถี่: ทุก 1 ปี ในช่วง 3 ปีแรก และทุก 2 ปี ในปีถัดไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>- เวียดนามที่ 3 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะที่ 2 (ผู้โดยสาร 60 ล้านคนต่อปี) ดังแสดงในรูปที่ 9 โดยดำเนินการชดเชยเพิ่มเติมให้กับผู้ได้รับผลกระทบที่ยื่นขอเงินจากบริเวณพื้นที่ตามมติกรม.เมื่อวันที่ 29 พ.ค.2550 และ 31 ส.ค. 53 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์เงินจึงในปี 2554 2555 และ 2556 รวมทั้งพื้นที่ชดเชยกรณีอื่นๆ ที่ได้รับชดเชยแล้ว โดยมีแผนการดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับรู้อาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบคาดว่าจะเริ่มดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการในระยะที่ 2</p> <p>1.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป ภายนอกท่าอากาศยาน</p> <p>ก. พื้นที่บริเวณ NEF 40 ขึ้นไป ให้ชดเชย (เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สถานศึกษา โรงพยาบาล ฯลฯ) ที่อยู่ในพื้นที่ (ใกล้อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรม.เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555) กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. ต้องสนับสนุนและปรับปรุง หรือติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และ ทอท.ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้อนุญาตว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและ</p>	-

พี.1-48

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ไม่สามารถอยู่อาศัยได้ โดยทอท.ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 30-40</p> <p>ก) จ่ายค่าชดเชยในการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ให้สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30-40 โดยจ่ายค่าชดเชย ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรม.เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555</p> <p>ข) ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล สถานศึกษา เป็นต้น</p> <p>ค) ทอท.พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่นๆ เช่น สร้างสวนสาธารณะ รณรงค์การปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล ฯลฯ</p> <p>- ให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเพียงการมาประมวลผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 1 ปี คัดเลือกตัวอย่างโครงการ เพื่อเฝ้าติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง และการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงตามหลักเกณฑ์การดำเนินการที่ ทอท. จัดตั้งปฏิบัติ(ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 31 สิงหาคม 2553 และ 15 ตุลาคม 2555) รวมทั้งมติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยดังนี้</p>	-

พี.1-50

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ก. บ้านเรือน สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัย NEF 40 ขึ้นไป ทอท.ต้องจัดซื้อและจ่ายค่าชดเชยไปรษณีย์ที่อยู่อาศัย</p> <p>ข. บ้านเรือน สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัย NEF 30-40 ทอท.ต้องปรับปรุงบ้านเรือนหรือชดเชยให้สามารถอยู่ได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเดียวจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 ที่ยังคงเหลือเฉพาะกรณีที่ดินของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมินและไม่สามารถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้องนั้น หากเจ้าของอาคารติดต่อขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ ทอท.ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว - ดำเนินการสำรวจและจัดทาลายข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการในระยะที่ 2 - ดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงตามพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น โดยใช้หลักเกณฑ์ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 31 สิงหาคม 2553 และ 15 ตุลาคม 2558 - กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเดียว ให้ ทอท.ดำเนินการให้เป็นไปตามมติดังกล่าว ก่อนเปิดดำเนินการโครงการในระยะที่ 2 	-

SM.1-51

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินกิจกรรมอาสาสมัครสังคมเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และตอบคำถามถึงทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ ตลอดจนสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท. - กำหนดให้รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงทั้งจาก การพัฒนาโครงการระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และผู้ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากสถานการณืเป็นจริงในสัปดาห์ ให้ สท. รับทราบทุก 6 เดือน - แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - กำหนดให้รายงานผลการวิเคราะห์ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2550 ที่เห็นควรให้โครงการเป็นผู้อุทิศค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานฯ ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 เป็นกรณีไป โดยรายงานผลให้ สท. รับทราบทุก 6 เดือน - กรณีที่มีการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมินอกเหนือจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 ให้ ทอท. จัดซื้อบุคลากรตรวจวัดระดับเสียงจากระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานซึ่งมีการเชื่อมโยงข้อมูลเกี่ยวกับของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด 	-

SM.1-52

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และแสดงผลการติดตามตรวจสอบ ให้ประชาชนได้รับทราบ และสามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวก เช่น ผ่านเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์, website ของททท., วารสารฯ แผ่นป้าย Digital เป็นต้น 	-
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. สาธารณสุข</p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่เป็นจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขในพื้นที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> คนงานต่างถิ่นอาจนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่กระจายในพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนใกล้เคียง ทำให้หน่วยงานบริการสาธารณสุข ต้องมีการจับมือขอรับบริการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น ในบริเวณพื้นที่ทำงาน บ้านพักคนงาน หากไม่มีการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่ดีพอ อาจทำให้เกิดายเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรคและสัตว์พาหะนำโรค ส่งผลกระทบต่อประชาชนของโรคในชุมชน อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการให้บริการในพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง รวมทั้งควันจากรถยนต์และเครื่องจักร ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแต่เป็น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่กักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในการปฏิบัติงานของกิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกันการขยายตัวที่ไม่เป็นระเบียบ จะต้องมีการตรวจสอบ ดูแลเครื่องดนตรี เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอการใช้องค์กรของเครื่องดนตรี/เครื่องจักรแต่ละประเภท เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการใช้รถของอุปกรณ์ต่างๆ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่กำหนดมาตรการฯ

หน้า 1-53

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากการควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ และพื้นที่โครงการอยู่ใกล้เขตเมือง ซึ่งมีสถานบริการสาธารณสุขจำนวนมาก</p> <p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>การก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากไม่มีการจัดการสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี ทำงานไม่ถูกวิธี ประมาทเลินเล่อ รวมทั้งไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นได้ ในกรณีที่ดินที่ก่อสร้างไม่มีการล้อมรั้วให้มีขีดอาจทำให้มีวัตถุก่อสร้างกระเด็นออกมา ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้มาใช้บริการหรือผู้มาติดต่อได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาระหว่างปฏิบัติงานและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามโทษปรับ กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้าย ตำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน เป็นต้น กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจราจรการขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง เช่นรถบรรทุก, ก้อนดิน, น้ำมัน ประสานงานกับเจ้าพนักงานตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทาง และประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่ง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทาง และผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาไม่เร่งด่วนในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.) เลือกใช้เส้นทางขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ของผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ 	-

หน้า 1-54

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบนรถทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจำกัดความเร็วไม่เกิน 80 กม/ชั่วโมง หรือตามกฎหมายกำหนดขณะวิ่งผ่านชุมชน - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร เพิ่มเติมเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น โดยประสานงานให้ ทอท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน - ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและช่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานตามฐานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของพนักงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับพนักงาน 80 คนแรก และคนงานทุก ๆ 50 คนต่อไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตรคนวัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีระบบน้ำในพื้นที่เกิดฝุ่นละอองตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - การขนส่งวัสดุต้องใช้อำนาจควบคุมกระบวนรถทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบวนรถ รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	-

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการฉีดล้างตัวรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ให้ใช้สายเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด - เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานานควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง - กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง - จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปกป้องหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 80 เดซิเบล (dB) - กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาปรับแรงงานให้ต่อเนื่องเป็นหลักหากไม่ให้ได้จ้างงานข้างต้นก็ต้องมีการตรวจสุขภาพก่อน - สัมภาษณ์รอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู - จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน - จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในอาคารสถานที่ ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ 	-

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ความสุขและพฤติกรรมการคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดเขตของโซน กรณีสถานการณ์ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ - ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยลดสิ่งกีดขวางการจราจร และความปลอดภัยของยานพาหนะ - มีพนักงานที่คอยตรวจสอบและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยจากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามข้อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง) - มีการกำหนดกฎระเบียบและหลักปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป • กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร • กฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า • หลักปฏิบัติในการป้องกันอัคคีภัย - การส่งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานให้โรงพยาบาลให้ผู้บริหารก่อสร้างจัดทำแผนการรักษาพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วย ตลอดจนการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง) 	

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชน - จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตาม รวมทั้งอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้เครื่องมือตัดเหล็กชิ้นสั้น และฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ทั้งในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง - จัดตั้งเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด - ให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานควบคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่าอากาศยานฯ เพื่อป้องกันการใช้ยาเสพติดและอาชญากรรมต่างๆ เมื่อพบว่า มีประวัติ โทษทางอาญาและอาชญากรรม เป็นเรื่องร้ายแรง เช่น คดีทรมาน ฆาตกรรม ปล้น ฆ่า ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับ ของ ทอท. รับรายงานผลดังกล่าวเข้าพิจารณาโดยเด็ดขาด - ให้คนงานก่อสร้าง ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบัตรต้องออกโดย ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. หรือ ทอท. โดยระบุ ชื่อ นามสกุล และสัญชาติให้ชัดเจน 	

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ให้ ทอท. ระบุรายละเอียดการตรวจสอบประวัติฯ ของ โฉนดที่ดิน (TOR) สำหรับผู้รับเหมา ว่า ต้องมีการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม ของคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะนำแรงงาน และเจ้าหน้าที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ - ให้ผู้รับเหมา ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายการจ้างแรงงานอย่างเคร่งครัด พร้อมการกำหนดค่าจ้าง พ.ศ.2551 อย่างเคร่งครัด - ทอท. ประสานงานและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงดำเนินการตรวจสอบการชรา และการเสถียรภาพดินในพื้นที่ที่ทำงาน รวมถึงการเฝ้าระวังพื้นที่ โดยให้มีการตรวจค้นในบริเวณที่ต้องสงสัย หากพบว่ามี การขุดและการเสถียรภาพดินให้ทำการลงโทษขั้นเด็ดขาด - ทอท. จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อบริหารจัดการด้านสุขภาพและการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพประจำศูนย์ฯ รวมทั้งจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา - กำหนดให้รถที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคารเก็บเครื่องบินแรงผลักดันที่ 1 และตอม่ออากาศยานประชิดอาคาร ต้องมีป้ายเข้า 	

สน. 1-59

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ออกพื้นที่ก่อสร้างหรืออุปกรณ์โดยหน่วยงานของท่าอากาศยานฯ และให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง - กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุพรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. การขออนุญาต</p> <p>กิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสาธารณสุข ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน จากเสียงดังรบกวน และความสิ้นเปลืองที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งปัจจุบันได้ทำการสำรวจและทำการขอเสนอให้กับผู้ได้รับผลกระทบแล้ว ดังนั้นจึงทำให้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของได้ระดับหนึ่ง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มเจ้าหน้าที่และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสุขภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างโดยการตรวจสุขภาพประจำปี โดยเฉพาะการสูญเสียการได้ยิน <p>ความถี่: ทุก 1 ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดเสียงและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและระบบรักษาความปลอดภัย <p>ความถี่: ทุกปีตามค่า</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>

สน. 1-60

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มขึ้นของไข้และของเสีย หากไม่มีการจัดการที่ดี จะทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และสัตว์นำโรค แต่ปัจจุบันท่าอากาศยานฯ มีระบบบำบัดน้ำเสียและการจัดการของเสียที่ดี และมีประสิทธิภาพเพียงพอ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทั้งทางบก และทางอากาศ อาจทำให้เกิดการมาเจ็บ การเสียชีวิต รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของรถแท็กซี่บริการสาธารณะได้ แต่เนื่องจากพื้นที่อยู่ในเขตเมือง มีสถานบริการสาธารณสุขจำนวนมาก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงประสิทธิภาพและขยายระบบส่งน้ำประปา เพื่อรองรับความต้องการของท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบ ขยายบริการจัดการของเสียที่เป็นของแข็ง และรวมทั้งโรงบำบัดน้ำเสียในอนาคตสำหรับกรุงเทพมหานคร ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 	<p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยจ้างบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามข้อมูลด้านสาธารณสุขในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานฯ จากหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองมีเรือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราชวาระ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีนครเขื่อนขันธ์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไผ่ สำนักงานสาธารณสุข อำเภอบางพลี สำนักงานสาธารณสุข อำเภอบางเสาธง ศูนย์บริการสาธารณสุข 45 ร่มเกล้า ศูนย์บริการสาธารณสุข 48 กิ่งฟ้าสีสุก โดยรวบรวมจำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน จำนวนแพทย์ต่อคนไข้ จำนวนผู้ป่วยนอก สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกและจำนวนผู้ป่วย
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> ลักษณะการทำงานในท่าอากาศยานฯ จะยังคงเหมือนสภาพการทำงานในปัจจุบัน แต่จะมีปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น รวมทั้งอาจทำให้พนักงานต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังมากขึ้น จึงมีผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงประสิทธิภาพและขยายระบบส่งน้ำประปา เพื่อรองรับความต้องการของท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบ ขยายบริการจัดการของเสียที่เป็นของแข็ง และรวมทั้งโรงบำบัดน้ำเสียในอนาคตสำหรับกรุงเทพมหานคร ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 	<p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยจ้างบุคคลที่ 3</p>

ผ.1-61

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยให้มีมาตรฐานของ ICAO โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ 2 ปี ก่อนเปิดดำเนินการ โดยต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่ ฉุกเฉินการเกิดพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินบนเครื่องบิน กรณีเกิดไฟไหม้และการระเบิด ฉุกเฉินเหตุจากสินค้าอันตราย เป็นต้น แผนฉุกเฉินอย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่รับผิดชอบ โดยต้องเป็นหมายเลขของสถานที่ที่บุคคลนั้นสามารถเข้าถึงได้ภายใน 24 ชั่วโมง ลำดับการติดต่อสื่อสาร รายละเอียดของผู้รับผิดชอบสำหรับเหตุฉุกเฉิน ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้เกิดเหตุฉุกเฉิน รายละเอียดของที่ตั้งทางออกฉุกเฉิน และเครื่องมือฉุกเฉิน ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาอากาศยาน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO และมาตรฐานอื่นๆ เช่น IATA กำหนดพื้นที่ที่เสียงอันตรายในเขตท่าอากาศยานฯ และบริเวณที่ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน และจากผลกระทบต่าง ๆ เตรียมความพร้อมในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือปฏิบัติการซ้อมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินโดยผู้ปฏิบัติงานและจุดแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างเพียงพอ รวมทั้งติดตั้งป้ายแสดงทางหนีไฟฉุกเฉิน <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	-

ผ.1-62

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับงานให้แก่พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และมีห้องพักที่สามารถป้องกันเสียงได้โดยเฉพาะพักการปฏิบัติงาน - อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน - จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน - มีการฉีดพ่นยาเพื่อไล่ยุงให้บริเวณปฏิบัติงานป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง - จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 dBA) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน ให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาตรวจเช็คเสียง กรณีที่พนักงานมีอาการผิดปกติ ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล หรือมีทั้งหมอนที่เกินเสียงดังเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ดำเนินนั้นเป็นพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้างภายนอกให้ผู้บังคับบัญชารับผิดชอบพนักงาน และห้ามพนักงานผู้ใดไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการจนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล 	-

หน้า 1-53

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - บุคคลสามารถใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่าการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท.อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา นั้นในอนาคต - ผู้รับเหมา ทอท. - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อวินิจฉัยผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติให้ทำการรักษาตามอาการ โดยผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรง ให้หมั่นเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่ใช่เสียงดัง ส่วนผู้ที่มีการได้ยินระดับไม่รุนแรง เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งทั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ติดตั้งระบบป้องกันไฟ เช่น เครื่องฉีดน้ำ สัญญาณเตือนภัยทางหนีไฟ เครื่องดับเพลิงในทุกอาคาร - ติดตั้งระบบฉีดน้ำในอาคารผู้โดยสาร - ฝึกอบรมบุคลากรที่ทำงานในโรงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ปฏิบัติงานได้แก่กรณีที่เกิดเพลิงไหม้ - ตรวจตราและบำรุงรักษาเครื่องบินอย่างน้อยที่สุดตามคำแนะนำของ ICAO ตามการบิน และผู้ผลิต เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 	-

หน้า 1-54

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางการแพทย์ อย่างน้อยที่สุดควรมีแพทย์ประจำในชั่วโมงปฏิบัติงานของท่าอากาศยานฯ - กำหนดเขตรักษาความปลอดภัย ด้วยมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม บริเวณพื้นที่การบินควรทำรั้วกันออกจากพื้นที่บริการภาคพื้นดิน เพื่อเป็นไม้ได้ <p><u>อุบัติเหตุขอลูก</u> ท่อ,</p> <ul style="list-style-type: none"> - การแยกคลังเก็บสินค้าอันตรายออกจากคลังสินค้าอื่น ๆ ขนาดของพื้นที่คลังสินค้าอันตราย ลำดับขั้นของการแยก (ห้องแยก ฟังก์ชัน การเผาไหม้ เป็นต้น) ขึ้นอยู่กับจำนวนสินค้าต้องห้าม ชนิดของอุปกรณ์ที่แตกต่างกันควรเก็บไว้ในพื้นที่ที่แยกต่างหากถ้าจำนวนของอุปกรณ์มีการปะปนไว้ - ต้องมีการควบคุมสินค้าอันตรายในเรือของการบรรจุเพื่อการติดตามและข้อห้ามอื่น ๆ หากมีการบรรจุที่ไม่เหมาะสม ควรส่งกลับไปยังผู้ส่งสินค้าในพื้นที่ - จัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงการใช้แผ่นคลุมมือ (ชนิดของถุงมือควรเข้ากันกับชนิดของวัตถุอันตราย) เครื่องป้องกันและระงับ น้ำหนัก พรมกันกระแทก แผ่นเบี่ยง ผ้ามอบระบายอากาศ และที่กำบังในที่ที่สารอันตรายจะเกิดขึ้น และถูกจ้างต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม - กำหนดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงประจำเดือน เพื่อเป็นการฝึกอบรมและกู้ภัยของพนักงานและถูกจ้างประจำสถานีดับเพลิง 	

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการฝึกอบรมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial) เพื่อเป็นการฝึกอบรมฉุกเฉินแผนใดแผนหนึ่งหมุนเวียนไปตามการจำลองสถานการณ์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีการฝึกอบรมปีละ 1 ครั้ง - กำหนดให้มีการฝึกอบรมแผนฉุกเฉินแบบเต็มรูปแบบ (Full scale) ทุก 2 ปี เพื่อเป็นการฝึกอบรมบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายนอก และหน่วยงานภายใน - กำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การปฏิบัติงานหาพบและความปลอดภัยในเขตการบินขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา - ประสานงานหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางจราจรเข้าสู่ท่าอากาศยานฯ - นำเสียที่เกิดจากกลุ่มอาคารที่ก่อสร้างเพิ่มเติม ต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานฯ และบำบัดให้ได้น้ำทิ้งมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2546 ก่อนการระบายทิ้ง - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการ ในฤดูแล้ง - ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียรวม และคุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียรวม เดือนละ 1 ครั้ง 	

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามงานในบริเวณ Airside ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และ ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน - อาคารสำนักงานในเขตการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีกำหนดเปิดประตูกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศ เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน - กำหนดให้นักบินปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการบินและเงื่อนไขของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular(AIC) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ - กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานฯ ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่ำที่สุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย(safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน(capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร(efficiency) และการเข้าถึง(accessibility) - ทอท. ต้องสนับสนุนการป้องกันเสียงรบกวน สถานที่ที่ต้องพิจารณาเป็นพิเศษ เช่น สถานีการศึกษา โรงพยาบาล ศาลาพักผ่อน ศูนย์บริการสาธารณะ และสถานศึกษา 	-

BM.1-07

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยาน และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป - เฝ้าระวังการขรุขระของรันเวย์ที่ได้รับความกระทบด้านเสียง และสนับสนุนการป้องกันเสียงแก่สถานที่อ่อนไหว และต้องการความเป็นพิเศษเช่น มหาวิทยาลัย โรงเรียน โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข วัด และศาสนสถานอื่นๆ - ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางวิ่ง และโครงสร้างทางวิ่งอย่างสม่ำเสมอ หากผลการตรวจสอบพบว่า ทางวิ่งมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน ความขัดข้องของ ICAO ให้ดำเนินการปรับปรุงทางวิ่ง - ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของระบบท่อต่างๆ รวมถึงข้อต่อ Flexible Joint ของระบบสาธารณูปโภคอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า ขาดประสิทธิภาพ หรือหมดอายุการใช้งาน ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที - กำหนดให้ ทอท.ต้องจัดหาเครื่องมือวัดความรบกวนของผิวทางวิ่งแบบติดตั้งบนรถ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้สม่ำเสมอ และมีความเป็นมาตรฐานมากขึ้น - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ แยกแยะความรู้ ให้ประชาชนเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติด้านเชื้อเพลิงอากาศยาน และไอเสียของอากาศยาน รวมทั้งผลกระทบตรวจวัดปริมาณ พารามิเตอร์ 3 ประเภท (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศเป็นประจำทุกปี ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ที่โครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน 	-

BM.1-08

รวมการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับความจำเป็นในการชดเชยหลักเกณฑ์ในการชดเชย ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน รวมทั้งเงื่อนไขที่กำหนดเพิ่มเติมจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แผ่นพับประชาสัมพันธ์ หรือสื่อของทาง ทอท. กิจกรรมมอบรางวัลผู้เป็นต้น และก่อนที่ จะดำเนินการสำรวจรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาปรับปรุ้งอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติม ทอท. ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 15 วัน - สนับสนุนงบประมาณในการจัดทำวิจัยเกี่ยวกับ ผลกระทบของมลพิษทางอากาศที่สำคัญที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรวมทั้งไอเสียจากเครื่องบิน (โดยเฉพาะ 1, 3-Building, Benzene, Naphthalene) ทั้งในด้านปริมาณ การสะสมอย่างต่อเนื่อง และการเจ็บป่วยจากการสัมผัสสาร และแผนปฏิบัติการวิจัยให้ชุมชนรับทราบด้วย 	-

ผู้รับผิดชอบ: ทอท.

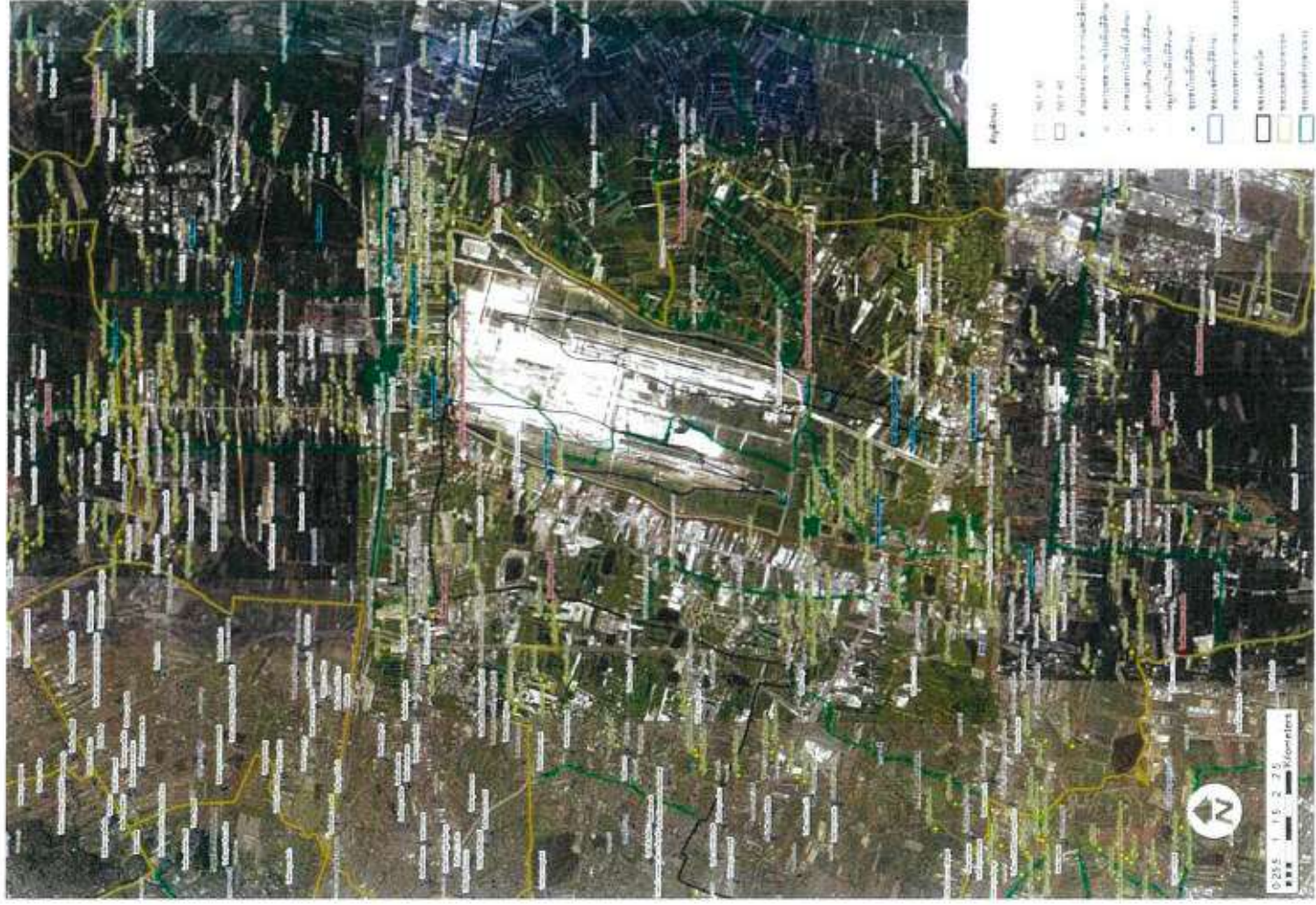
ตารางที่ 1

ความคิดเห็นจากการขอข้อมูลที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558)

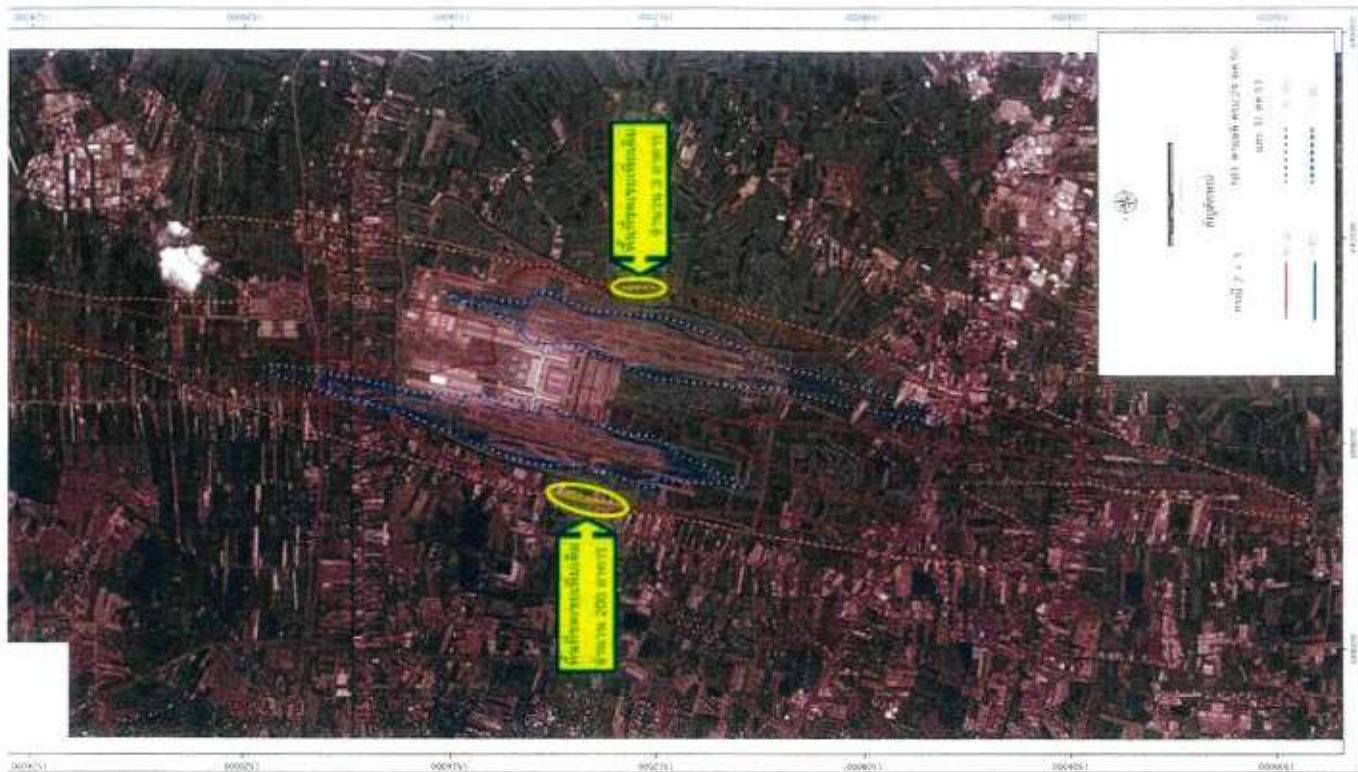
รายละเอียด		จำนวนอาคาร			%
		รวม	รวม	รวม	
		29 พ.ค. 58	31 ส.ค. 53	รวม	
1.1	ต้องการพื้นที่สำหรับสิ่งปลูกสร้าง	147	54	201	100.00
	- พื้นที่สำหรับสิ่งปลูกสร้างแล้ว: 1,117,792,661.64 บาท	133	53	186	92.54
	- ไม่ยอมรับราคาประเมิน	12	1	13	6.47
	- เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่มีการฟ้องคดีต่อ ทอท	2	-	2	0.99
1.2	ต้องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	358	77	435	100.00
	- จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารแล้ว: 115,232,145.22 บาท	351	75	426	97.83
	- ออกเช็คเรียบร้อยแล้วเจ้าของกรรมสิทธิ์มีเงิน	1	-	1	0.23
	- อยู่ในระหว่างตรวจสอบเอกสารประกอบการรับเงิน	3	2	5	1.15
	- ไม่ยอมรับราคาประเมินสำหรับปรับปรุงอาคาร	3	-	3	0.69
2. พื้นที่ NEF 30 - 40 ที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 จำนวน 15,288 อาคาร					
2.1	พื้นที่อาศัย	10,542	4,746	15,288	100.00
	- จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารแล้ว: 2,979,836,634.78 บาท	9,988	4,578	14,566	95.28
	- ออกเช็คเรียบร้อยแล้วเจ้าของกรรมสิทธิ์มีเงิน	41	12	53	0.35
	- ไม่ยอมรับราคาประเมิน	35	5	40	0.26
	- อยู่ระหว่างการร้องไปปลูกสร้างอาคารจากหน่วยงานราชการ	31	7	38	0.25
	ราชการ				
	- เอกสารไม่สมบูรณ์ / ไม่ถูกต้อง	405	103	508	3.32
	- เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่มีการฟ้องคดีต่อ ทอท	36	34	72	0.47
	- ไม่พบเจ้าของบ้าน / เป็นอาคารร้าง	4	7	11	0.07
2.2	ได้รับสัญญาประมาณการเพื่อการสำรวจให้กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นเงิน 214,000,000.00 บาท				
2.3	สถานที่ก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ โดย สานักศึกษา พยาบาล และศาสนสถาน				
	- จำนวนอาคารที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 23 แห่ง เป็นเงิน 303,600,382.25 บาท				

หมายเหตุ: ส่วนนี้ยังจะดำเนินการจดทะเบียนที่ดินสำหรับสิ่งปลูกสร้างในอีกประมาณ 2558

ที่มา: ฝ่ายสิ่งแวดล้อม, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), 2558







พื้นที่ 200 ไร่

พื้นที่ 100 ไร่

พื้นที่ 200 ไร่

พื้นที่ 100 ไร่



เอกสารแนบที่ 2

สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง

ตารางที่ 2

แผนดำเนินการรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคา

คำปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขอเลขที่โฉนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

ทำเอกสารตามแบบแปลนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556

(ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558)

ลำดับที่	รายละเอียด	ระยะเวลา (วัน)	วันที่ เดือนปี ที่ดำเนินการ -วันที่ ดำเนินการเสร็จ
1	ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขอเลขที่โฉนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (อาคารที่ 1-600)	60	8 เม.ย. 58 - 8 มิ.ย. 58
2	ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์โฉนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขอเลขที่โฉนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (อาคารที่ 601-1200)	30	9 มิ.ย. 58 - 8 ก.ค. 58
3	ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์โฉนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขอเลขที่โฉนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (อาคารที่ 1201-1800)	30	9 ก.ค. 58 - 8 ส.ค. 58
4	ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์โฉนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขอเลขที่โฉนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (อาคารที่ 1801-2014)	30	9 ส.ค. 58 - 8 ก.ย. 58

หมายเหตุ: ตารางแสดงการดำเนินการสำรวจที่ดินเป็นระยะเวลา 2559

ที่มา: สำนักงานที่ดิน อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น, 2558



01 57 19

การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว (Temporary Environmental Controls)

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. ขอบเขตงาน (Product Summary)

1.1 รายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบ บก.งานต่างๆ ของรายการประกอบ
แบบและเอกสารสัญญาต่างๆ ของโครงการนี้ ให้บริษัทฯ ศึกษารายละเอียด
ที่กำหนดไว้ในแบบให้แล้ว

2. มาตรฐานอ้างอิง (Reference)

2.1 มอก. 18001-2548 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและ
ข้อกำหนดในการใช้

2.2 มอก. 18001-2554 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบป้องกัน

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

3.1 การหลีกเลี่ยงผลกระทบที่จะเกิดจากงานก่อสร้าง (Avoidance of
Nuisance)

3.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึง
ประกาศ กฎระเบียบข้อบังคับ และมติของคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติและของหน่วยงานอื่น ๆ ขงรัฐที่เกี่ยวข้อง
ทั้งหมดซึ่งมีผลบังคับใช้และที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ในอาคารและ
ตามที่ระบุในแบบร่าง "รายการการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง" ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
โครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบ
โครงการพัฒนาสาธารณูปโภค การก่อสร้างอาคาร และระบบ
สาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะ
ที่ 2"

3.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบายและกฎระเบียบ
ด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ
บรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการก่อสร้างอาคาร

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบายและกฎระเบียบ
ด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ
บรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการก่อสร้างอาคาร



จังหวัดและชุมชนในพื้นที่ที่ส่งผลกระทบต่อโครงการและสำนักงานโยธา
และแผนการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการให้
เป็นไปตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบ
การจัดการสิ่งแวดล้อม - ข้อกำหนดและข้อแนะนำในการใช้
มาตรฐาน มอก. 18001-2548

3.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม อธิปไตยและ
ข้อกำหนดอื่นในการทำงานในสถานที่ก่อสร้างที่ดำเนินการให้
เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยของโรงงานและ
สถานแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
รวมถึงที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการ
จัดการสิ่งแวดล้อมและข้อกำหนด : ข้อกำหนด มาตรฐาน
เลขที่ มอก. 18001-2554

3.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบเรื่องเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทา
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้แก่ตัวแทนของผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้อง
ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

3.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบผลการดำเนินงานควบคุมสิ่งแวดล้อม
และผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมระหว่างการทำงานก่อสร้าง ขุดเจาะ
ในรูปแบบเอกสาร จำนวน 10 ชุด และรูปแบบ CD ROM จำนวน
2 ชุด

3.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแจ้งไว้ในเอกสารงานด้านสิ่งแวดล้อม
ความปลอดภัย และเรื่องอื่นๆ ซึ่งกำหนดไว้เกี่ยวกับ ศักยภาพ และ
บรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระหว่างการทำงานก่อสร้าง

โครงการ

จังหวัดชลบุรี 3 (Thud Pany) ให้เป็นผู้นำในการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ตามแผนงานที่
กำหนด

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายงานที่สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้รับ
มอบหมายจากกรมการก่อสร้างโครงการและดำเนินการให้เจ้าหน้าที่
ในการดำเนินการบรรเทาผลกระทบเมื่อได้รับการร้องเรียน



3.2 คุณภาพอากาศ (Air Quality)

3.2.1 เป็นทางขนส่งสาธารณะของ โครงการซึ่งมีปริมาณรถเข้ามามาก จะต้องพิจารณาการก่อสร้างทางเชื่อมอย่างกว้างขวางเพื่อเชื่อมกับถนนหรือถนนที่เชื่อมกับ และบำรุงรักษาให้มีสภาพดีตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นที่เกิดจากยานพาหนะ ความสะอาดในการขนส่งวัสดุ และลดการปล่อยมลพิษ

3.2.2 พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมีสภาพแห้งและมีการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายใน ท่อลม ที่ใช้เป่าฝุ่นในทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และคนงานในระหว่างก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ใช้สายหรือสายเคเบิล จะต้องมีการฉีดพ่นน้ำตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ จากการที่การก่อสร้างจะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขึ้น

3.2.3 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเพื่อใช้ในการจราจร เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและการรบกวนของรถบรรทุก

3.2.4 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการที่การจราจรจะก่อให้เกิดฝุ่นละออง

3.2.5 มีการติดตั้งเครื่องดูดฝุ่นที่ประตูทางเข้าและทางออก ประตูทางเข้าและทางออกอาคารก่อสร้าง ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด

3.2.6 ก่อสร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากการเกิดฝุ่น วัสดุ การก่อสร้าง การก่อสร้าง และ การก่อสร้างคอนกรีต สำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารจอดรถด้านซ้ายของอาคารผู้โดยสาร 3 เมตร เพื่อเป็นการลดและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง

3.2.7 ติดตั้งกันฝุ่นและน้ำ โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นพลาสติก (Metal Sheet) หรือพลาสติกชนิดอื่นที่มีคุณสมบัติในการกันฝุ่นและน้ำ

3.2.8 วิธีการทำงานที่ผู้ปฏิบัติงาน และวิศวกรที่ไม่ได้งาน

3.2.9 ห้ามมิให้ช่างเชื่อมในพื้นที่ก่อสร้าง

3.2.10 กำหนดเส้นทางสำหรับรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาให้ผู้ใช้ในสภาพดีเสมอ

3.2.11 ตรวจเช็คและบำรุงรักษาเครื่องจักรในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ผู้ใช้ในสภาพดีเสมอ

3.2.12 ผู้ปฏิบัติงานจะต้องดำเนินการควบคุมฝุ่นละอองและลดผลกระทบจากการก่อสร้างเนื่องจากผู้ปฏิบัติงานหลัก และงานสนับสนุนในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของกรมควบคุมมลพิษ โดยห้ามการพ่นฝุ่นและละอองเป็นเวลา 3 วันก่อนเปิด ทุกข้อควรระวังในช่วงปฏิบัติงานที่และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง

3.3 การควบคุมระดับเสียง (Noise Control)

3.3.1 ผู้ปฏิบัติงานจะต้องใช้มาตรการการลดระดับเสียงที่เหมาะสมทั้งช่วงเพื่อให้ผู้ใช้ในงานที่ดำเนินการ โดยผู้ปฏิบัติงานและผู้รับจ้างจะไม่ก่อให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นหรือเสียงดังมากเกินไป ไม่ทำงานในขณะดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างหรือบนพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเสียงดังรบกวนผู้ใช้ที่อาศัยในอาคารบ้านเรือน โรงเรียน โรงพยาบาล หรือสถานที่ซึ่งที่เสียงดังรบกวนที่คล้ายกัน โดยถ้าใช้ตัวกันมาทำการลดระดับเสียงนั้นผู้ปฏิบัติงานจะต้องเป็นผู้ดูแล

3.3.2 ผู้ปฏิบัติงานจะต้องให้ความมั่นใจว่าอุปกรณ์เครื่องจักรกลที่ติดตั้งทุกชนิดที่ใช้ในการทำงานได้ให้ผลในการลดเสียงที่มีประสิทธิภาพและมีระดับเสียงดังและต่ำสุดเท่าที่จะทำได้

3.3.3 ผู้ปฏิบัติงานจะต้องใช้มาตรการที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้พิจารณาเลือกวิธีการที่จะช่วยลดเสียงดังรบกวนของผู้ที่อาศัยในอาคารบ้านเรือน โรงเรียน โรงพยาบาล หรือสถานที่ซึ่งที่เสียงดังรบกวนที่คล้ายกัน โดยถ้าใช้ตัวกันมาทำการลดระดับเสียงนั้นผู้ปฏิบัติงานจะต้องเป็นผู้ดูแล



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนาระบบความปลอดภัย
งานด้านความปลอดภัย

รายงานประจำปี 2554-2555

งานด้านความปลอดภัย
และส่วนต่อเชื่อมกับภายนอก

Section 01 57 19 หน้า 19

ด้านการปฏิบัติงาน โดยยังกระระ (Sepic Tank) ซึ่งมีความ
สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น

3.8.2 รวบรวมน้ำเสียส่งให้ ทสจ. ปทุมธานี จ. ปทุมธานี โดยจะต้องจ่ายค่า
บำบัดน้ำเสียตามอัตราที่กำหนด

3.8.3 รวบรวมน้ำเสียส่งให้ ทสจ. ปทุมธานี จ. ปทุมธานี โดยจะต้องจ่ายค่า
บำบัดน้ำเสียตามอัตราที่กำหนด

3.8.4 จัดทำพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนน้อย
ที่สุดเท่าที่สามารถทำได้

3.8.5 จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างและการล้าง
เครื่องมือ อุปกรณ์ ในการก่อสร้างและระบบระบายน้ำของ

3.8.6 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการรื้อถอนอย่างถาวรและ
ดำเนินการจัดการของเสีย (Waste Management)

3.9 การจัดการของเสีย (Waste Management)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดการของเสียต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการของเสียอย่าง
น้อยที่สุด

3.9.1 จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูล
ฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพัก
คนงาน โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกกัน
ตั้งรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
หรือขยะที่มีพิษแยกให้ชัดเจน

3.9.2 มีการบรรจุภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูล
ฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพัก
คนงาน โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกกัน
ตั้งรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
หรือขยะที่มีพิษแยกให้ชัดเจน

3.9.3 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.9.4 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนาระบบความปลอดภัย
งานด้านความปลอดภัย

รายงานประจำปี 2554-2555

งานด้านความปลอดภัย
และส่วนต่อเชื่อมกับภายนอก

Section 01 57 19 หน้า 19

3.9.4 การรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.9.5 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.9.6 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.9.7 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.9.8 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.9.9 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.10 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.10 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.10 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

3.10 ภาชนะรับจ้างจะต้องมีสีและข้อความระบุประเภทของขยะมูล
ฝอยที่ชัดเจน และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนและน้ำชะล้าง
จากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่สาธารณะ

อาคาร สูง 3 เมตร เก้าอี้อิงกันอุบัติเหตุที่ให้บริการฟรีผู้เฒ่า
ที่เจตน์

3.10.3 จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง
ไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด

3.10.4 จัดให้มีการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแก่บุคลากร เช่น ปลัดอำเภอ (Bar Plot) หรือผู้ทรงคุณวุฒิ (Bar Chart) สำหรับงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับพื้นที่เกิน 90 ตารางเมตร (0)

3.10.5 สัมภาษณ์ผู้ที่ฝึกงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้
ใช้เส้นทางเดิมเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย

3.10.6 จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ความปลอดภัยในชีวิต
 ประสิทธิภาพตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาที่ค-ง
 ประยุ

3.10.7 จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณ
บ้านพักคนงาน

3.102 จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่เพื่อประโยชน์เพื่อสาธารณประโยชน์ ในบริเวณเขตปฏิบัติการทางพิเศษของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในบริเวณเขตปฏิบัติการทางบิน จะต้องปฏิบัติตามที่ได้ตามระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) ของท่าอากาศยานฯ

3.10.9 ความถูกต้องของวิธีการคำนวณอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การรวมต้องย้อนกลับมาในพื้นที่รวมทั้งกำหนดของ โพร เซสส์ที่
ธนาคารใช้สิน

3.1.10 ผู้รับมอบก่อนแล้วแต่การประมูลเงิน เพื่อป้องกันการแข่งขัน
ปัญหาและวิวก และลดความขัดแย้งระหว่างตนเองต่างที่
ก็คนงานภายในชุมชน

3.10.11 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์รวมพยาบาล
เขตสุขภาพที่ 10 ดำเนินการ และจัดให้มีรถยนต์เพื่อให้บริการคลินิก

13. 11. 1933

[illegible]

2

0094

0095

รวมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อม
อาคาร จะต้องใช้เครื่องมืออย่างเหมาะสมกับประเภท บริเวณพื้นที่
ดังกล่าว

3.10.14 ให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนถือปฏิบัติ รวมทั้งขอความร่วมมือและระมัดระวังภัยจากการใช้เครื่องมือเครื่องใช้กัน และศึกษาขอการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

๒.10.15 ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบทั้ง
พนักงานและบุคลากรห้องปฏิบัติการก่อสร้างเพื่อ
ขอการสนับสนุนจากหน่วยงานวิศวกรรมและอาชีวการ
ศึกษาเพื่อป้องกันการใช้วัสดุที่ไม่เหมาะสม

3.10.16 ป้องกันการชนและการเสถียรสภาพจิตใจในบริเวณที่ก่อความ
และรวมถึงการลดการพนัน ฯลฯ หากมีการฝ่าฝืนให้ใช้
มาตรการทางกฎหมายในการจัดการ

3.10.17 จัดไปฝ่ายเจ้าพระยาฯที่ได้รับผลกระทบด้านอื่นๆ ครั้นเมื่อ
ความสิ้นละเหิน ให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไข
ปัญหาโดยเร็ว

3.11 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Utilization)

3.1.1 จัดทำที่กักตุนยาและตั้งที่กักตุนในจำนวนที่เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการใช้ประโยชน์ของกิจกรรม และความปลอดภัยของบุคลากร และป้องกัน การขยายตัวที่ไม่เป็นระเบียบ

[illegible]

ผู้เขียนได้เข้าร่วมงานหลายครั้งและได้พบปะกับกลุ่มเป้าหมาย
ผู้เขียนได้พบปะกับกลุ่มเป้าหมายในสถานที่ทำงาน ให้ข้อเสนอแนะความ
ต้องการขององค์กรและได้พบปะกับกลุ่มเป้าหมาย

๙ ๑๑ ๑๑๑
 ๑๑ ๑๑ ๑๑๑
 ๑๑ ๑๑ ๑๑๑

100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนาระบบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)
งานช่างเครื่องปรับอากาศ

รายการประกอบแบบ (Spec/Detailing)

งานช่างเครื่องปรับอากาศ

และส่วนต่อเติมอาคาร

Section 01 57 19 หน้าที่ 15 ของ 19

3.11.4 ให้มีการติดตั้งระบบปรับอากาศในห้องที่สถานพัก
คนงานและที่พักก่อนถึงภายใน พก. และก่อนออกพื้นที่ ให้มี
ความสะอาด ถูกหลักสุขาภิบาล และไม่ให้ก่อให้เกิดการ
รบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง

3.12 การขนถ่ายสินค้า (Transportation)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมรถบรรทุกต่างๆ เพื่อใช้ในการขนถ่ายสินค้า
ทางด้านการขนถ่ายสินค้าและของพัสดุต่างๆ

3.12.1 จัดการเส้นทางและขนส่งสินค้าเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็น
ระบบ โดยให้ผู้รับจ้างวางแผนการให้เส้นทางทาง
ขนส่งพัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
สื่อสารต่อ พก. ก่อนการดำเนินการขนส่ง

3.12.2 เมื่อใช้เส้นทางขนส่งพัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการ
กีดขวางเส้นทางหลักไม่ควรมีคนหรือสิ่งกีดขวางที่อาจกีดขวาง
ของผู้ให้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยง
เส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น

3.12.3 จัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทาง
ขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุปกรณ์รถที่
เกิดขึ้น

3.12.4 กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับจ้างประสานงาน
กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีให้มี
สภาพที่ดีขึ้นและในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับจ้างสนับสนุน
งบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ใน
การขนส่งพัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิด
ขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที

3.12.5 ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุดกลับรถรอบรถบรรทุก
ให้การจราจรคล่องตัวและไม่กีดขวาง

3.12.6 จัดทำคู่มือปฏิบัติงานก่อสร้างทางจราจรให้ผู้รับจ้าง
และผู้เกี่ยวข้องทราบ และปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานก่อสร้าง
ทางจราจร

3.12.7 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานก่อสร้าง
ทางจราจร

AOT กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - ทีมวิศวกรรมการก่อสร้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนาระบบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)
งานช่างเครื่องปรับอากาศ

รายการประกอบแบบ (Spec/Detailing)

งานช่างเครื่องปรับอากาศ

และส่วนต่อเติมอาคาร

Section 01 57 19 หน้าที่ 16 ของ 19

การจราจรในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วง
เย็น (17.00-19.00 น.)

3.12.8 จัดการเส้นทางและขนส่งพัสดุเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง
โดยไม่กีดขวาง 30 กม./ชม. และขณะวิ่งผ่านชุมชน ให้เกิดความ
ไม่กีด 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด

3.12.9 รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งพัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้าง
ต้องขับไปคน พก. 2532 และ พก. 2533
พก. (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ที่ไม่มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย

3.12.10 จัดให้มีการจราจรขนส่งและลำเลียงพัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
และเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างตามจุดจอดหรือจุด
จอดที่ได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการ

3.12.11 ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวก
ในการใช้เส้นทางจราจรในช่วงเช้าและช่วงเย็น
และประชาสัมพันธ์เส้นทางจราจรแก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง
เพื่อให้ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า

3.12.12 กรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น (Congestion) ต้องได้รับ
อนุญาตจากทางราชการก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตาม
หลักเกณฑ์และวิธีการจราจรที่กำหนดในแบบการจราจร
เคร่งครัด หากงานจำเป็นต้องดำเนินการจราจรและลดข้อจำกัด
ยานพาหนะในการจราจร และยานพาหนะที่นำมาใช้ในงานต้อง
ผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของทางราชการ
และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในบริเวณ
ก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากจุดก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่
จราจร หรือในเส้นทางจราจร

3.12.13 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนจราจรเพื่อป้องกันผลกระทบ
ของจราจรที่ติดขัดในเส้นทางจราจร และให้มีผู้ควบคุมการ
จราจร และให้ตำรวจจราจรและตำรวจจราจรให้โครงการหรือผู้รับ
จ้างปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในบริเวณก่อสร้าง

AOT กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - ทีมวิศวกรรมการก่อสร้าง



3.12.14 ให้ศึกษาและจัดทำโครงการหรือแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.12.15 ให้จัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.12.16 จัดซื้อที่ดินสำหรับก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.12.17 กำหนดให้มีการตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.12.18 จัดให้มีการสำรวจสภาพพื้นที่ก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.12.19 กำหนดให้ผู้รับจ้างควบคุมดูแลและบำรุงรักษาอาคารท่าอากาศยาน

3.12.20 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย

3.12.21 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย

3.12.22 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย

3.12.23 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย

3.12.24 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย

3.12.25 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย

3.13 การปฏิบัติงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย

3.13.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย

3.13.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนความปลอดภัย



ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมแก่ประชาชนที่อาศัยในบริเวณ ใกล้ติด

3.13.1 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.2 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.3 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.4 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.5 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.6 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.7 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.8 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.9 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.10 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.11 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.12 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.13 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

3.13.14 จะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน

ของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งที่มีผลทางกฎหมายใช้บังคับและที่ตั้ง
อาจจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับขนาดและความต้องการที่ต่างกันอยู่ในรายงาน
การศึกษาระบบห่วงโซ่อุปทานของโครงการ และตามระเบียบของ

พจนานุกรม

4. การอนุมัติ (Submit) :

ไม่ใช้

5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance) :

ไม่ใช้

6. การขนส่ง การจัดส่ง และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling) :

ไม่ใช้

7. การรับประกัน (Special Warranty) :

ไม่ใช้

ส่วนที่ 2 ข้อ (Products) :

ไม่ใช้

ส่วนที่ 3 การผลิต (Execution) :

ไม่ใช้

----- End 01 57 19 -----



01 60 00	ความต้องการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ (Product Requirements)
----------	--

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. Overview (Product Summary)

- 1.1) รายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบ, บทกำหนดสัญญา ของรายการประกอบแบบและเอกสารสัญญาต่างๆ ของโครงการนี้ ให้นำมาใช้กับรายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบที่ได้

2. มาตราฐานอ้างอิง (Reference)

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

- เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
- 3.1.1 ผู้รับจ้างจะจัดหาเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุงานฝีมือ วัสดุช่าง ผู้ชำนาญงาน โดยเฉพาะ และวัสดุอุปกรณ์ชนิดที่จำเป็นต้องใช้ในงานก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจะต้องจัดหาไม้รับที่แข็งแรงมั่นคง ถัดจากตามหลักปฏิบัติ และ “ข้อกำหนดไม้รับสำหรับงานก่อสร้างระยะยาว” ในมาตรฐานความปลอดภัยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องกั้นความปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายแก่ และจะต้องทำการก่อสร้างสิ่งเชื่อมกับตัวรวมบริเวณอันตรายดังกล่าวด้วย การเคลื่อนย้ายรถคน นั่งร้าน หรืออุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรที่ควบคุมงานก่อนจะดำเนินการให้

3.2 การตรวจประเมินและทดสอบคุณภาพวิธี

- 3.2.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำวิธีการควบคุมงาน และวิธีการตรวจสอบงานตามวิธี
การปฏิบัติหน้าที่ที่จะนำมาใช้ในงานก่อนเริ่มงาน ก่อนที่จะออก
ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนงานและวิธีการปฏิบัติงานที่จะ
นำมาใช้ในการปฏิบัติงาน และวิธีการตรวจสอบงานตามวิธี
การปฏิบัติหน้าที่ที่จะนำมาใช้ในงานก่อนเริ่มงาน ก่อนที่จะ
ออกปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนงานและวิธีการปฏิบัติงาน
ที่จะนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน และวิธีการตรวจสอบงานตามวิธี
การปฏิบัติหน้าที่ที่จะนำมาใช้ในงานก่อนเริ่มงาน ก่อนที่จะ
ออกปฏิบัติงาน

ไว้บริการผู้รู้ทั้งท้องถิ่นให้ได้รับความทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้
จะได้ช่วยในการทดสอบด้วยแล้หลังการนี้ ในการนี้ผู้วิจัยได้
มีหนังสืออนุญาตให้เข้ามาของบริษั หรือผลิตภัณฑ์
รายละเอียดเข้าไปในบริเวณกว้างเพื่อตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ใน
บริเวณกลางๆ ผู้วิจัยจึงขอยินยอมและให้ความสะดวกกับ
ผู้แทนดังกล่าว

3.3 คุณสมบัติของวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้กำหนด

- 3.3.1 ให้มีพื้นที่ทำไร่/นา ในกรณีที่มีพื้นที่ให้ระบุไว้ในแบบข้อ ๖ วัดจุดทุกระนาบที่
ใช้/ใน โครงการที่จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินทำไร่/นา พิจารณา นอก
(ตามมาตรฐานพื้นที่อยู่อาศัย) ยกเว้นจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น วัดจุด
จุดกลางทุ่งนาที่ระยะห่างจากไร่/นา ซึ่งต้องเป็นของใหม่และเข้าไป
ตามแบบและรายการประกอบแบบหรือตอนที่ระบุไว้ในสัญญา
และต้องนำมาใช้ลดกรรมสิทธิ์การเช่าหรือที่สืบทอดกรรมสิทธิ์
พิจารณา ก่อนคิดค่าที่ดินครั้ง วัดจุดปลูกครั้งที่ระบุไว้ในแบบการ
ประกอบแบบที่กำหนดไว้บนข้อ ๖ หรือ เกษตรกรไม่มีไร่/นา พิจารณา
มาตรฐาน เกษตรกรที่ปลูกสักรวม หากผู้รับจ้างจะไร่/นาปลูกกล้วย
อย่างอื่น ที่มีคุณภาพเทียบเท่ากับหน่อกล้วย ได้รับสวนที่มอบ
ของลดกรรมสิทธิ์การเช่าหรือที่ดินหน่อกล้วยที่ได้รับสวนที่มอบ
การจ้างก่อน โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงการเปรียบเทียบของสวนเมื่อ
และที่ผู้จ้างให้สวนตามงานและลดกรรมสิทธิ์การเช่าหรือที่ดิน
เช่นสวนว่ามีคุณภาพเทียบเท่ากับ ไร่/นา วัดจุดหรือลดที่ดินทำ
ไร่/นาตามมาตรฐาน นอก และมาตรฐานค่าเช่าปลูกไว้ในแบบ
หรือรายการประกอบแบบ ให้ผู้รับจ้างเลือกให้ยึดถึถักที่ที่มี
เลขที่ นอก เป็นอันดับแรก เริ่มลดที่ดินที่หน้าๆ ไม่มีผู้ได้รับ
ไร่/นา ร้อง นอก ให้ผู้รับจ้างเลือกให้ยึดถึถักตามมาตรฐาน
ไร่/นา หรือสวนข้อ ๖



รายการประกอบแบบ (Spec/Detail)

งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการนี้ / งานของอาคารที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการนี้ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

และส่วนต่อเติมในส่วนนี้

Section 01 60 00 หน้า 5 ของ 5

- 3.4 วัสดุอุปกรณ์ที่ติดตั้งได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
 - 3.4.1 หากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสงสัยหรือต้องการหลักฐาน เพื่อยืนยันความถูกต้อง ผู้รับจ้างจะต้องนำมาแสดงได้โดยไม่ลังเลใจ
- 3.5 วัสดุเคมีภัณฑ์หรือชื่อบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาต
 - 3.5.1 ให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมจะต้องแสดงหมายเลข มอก. กำกับไว้ให้ชัดเจน ถ้าไม่ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ได้ ก็ให้แสดงบนตัวหรือมีแผ่นป้ายแสดงให้ชัดเจน สำหรับผลิตภัณฑ์ซึ่งยังได้มีการประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการประกอบแบบกำหนดไว้

- 3.6 การส่งวัสดุอุปกรณ์มาใช้ในงาน
 - 3.6.1 ให้เป็นที่ยอมรับว่า ก่อนที่ผู้รับจ้างจะส่งวัสดุอุปกรณ์ใดๆ มาใช้ในงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องส่งรายละเอียดวัสดุและอุปกรณ์นี้มาตามแบบการขอความเห็นชอบการใช้วัสดุอุปกรณ์ (Request for Approval) ให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อน ไม่ว่าวัสดุอุปกรณ์นั้นจะมี ชื่อ ยี่ห้อ ผู้ผลิตหรือผู้ส่งมอบและตามข้อกำหนด ให้ส่งใดก็ตาม และให้ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดส่งรายการในเรื่องนี้ โดยให้คัดลอกใบเสร็จรับเงินและค่าจ้าง วัสดุอุปกรณ์ใดที่ต้องส่งจากต่างประเทศ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจรายละเอียดและชื่ออย่างถี่ถ้วน เพื่อให้ได้วัสดุมาที่สอดคล้องกับงาน ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะใช้นับชื่อในกรณีที่วัสดุส่งเข้ามาใช้งาน ไม่กัน เพื่อสอดคล้องกับสัญญาที่มอบหมายให้ผลิตกับยี่ห้อไม่ได้ และต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมดตามรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ตามที่กำหนดในแบบ และ/หรือรายการประกอบแบบที่มีมาตรฐานขั้นต่ำที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม



รายการประกอบแบบ (Spec/Detail)

งานอาคารที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการนี้ / งานของอาคารที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการนี้ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

และส่วนต่อเติมในส่วนนี้

Section 01 60 00 หน้า 4 ของ 5

- ที่เป็นเหตุฉุกเฉินที่ผู้รับจ้างไม่อาจจัดการตามกฎเกณฑ์อย่างเดียวกันกับที่ระบุไว้ในงาน ให้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้เสียค่าปรับตามที่สมควร เพื่อให้ผู้รับจ้างทราบ
- 3.6.1.1 วัสดุและอุปกรณ์ที่อนุญาตให้นำมาใช้แทนกันทั้งสองกรณีนี้ หากมีราคาสูงกว่าเดิมหรือทำให้ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนแปลงวิธีการสร้าง ในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาทดแทนนี้ ผู้รับจ้างต้องไม่เรียกหรือค่าจ้างเพิ่มขึ้น หรือขอคืนค่าเงินเวลาแล้วเสร็จต่อไปโดยทันที
- 3.6.1.2 วัสดุและอุปกรณ์ชนิดเดียวกันที่รูปร่าง ลักษณะ สี สีผิว และรายละเอียดแตกต่างกัน ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุตัวอย่างมาให้ผู้ว่าจ้างเลือกและให้ความเห็นชอบ ก่อนจะจัดหาวัสดุให้ก่อสร้างหรือติดตั้งต่อไป

3.7 รายการค่าใช้จ่าย

- 3.7.1 ผู้รับจ้างต้องยอมรับและดำเนินการ โดยมีค่าใช้จ่าย เมื่อได้รับรายการให้แก้ไขข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน ไม่ว่าข้อบกพร่องนั้นจะเกิดจากการติดตั้งผิด การใช้วัสดุผิดประเภท หรือ ไม่ตรงตามแบบและรายการประกอบ หรือเกิดจากความไม่เรียบร้อยของงานใดๆ ก็ตาม เพื่อให้งานเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาและถูกต้องตามหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนวัสดุใหม่ ในกรณีวัสดุ ไม่ตรงตามแบบและรายการประกอบแบบ จนเป็นที่ยอมรับ ได้ของผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขเมื่อเกิดความบกพร่องต่างๆ ดังนี้





รายการประกอบแบบ (Spec/Detail)

งานออกแบบก่อสร้างเป็นวงเงินที่ 1 การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจ (ปีงบประมาณ 2554 - 2556)
และส่วนต่อเติมของพื้นที่เดิม

Section 01 60 00 หน้าที่ 5 ของ 5

4. การอนุมัติ (Submittal)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 33 00
 5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 40 00
 6. การขนส่ง การจัดเก็บ และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19
 7. การรับประกัน (Special Warranty)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19
- ส่วนที่ 2 วัสดุ (Products)
1. ผู้ผลิต (Manufacturers)
 - 1.1 ผู้ผลิตต้องมีเอกสารรับรองการทดสอบวัสดุและระบบควบคุมการผลิต
มาจากโรงงาน และต้องดำเนินการตรวจสอบ และทดสอบการไหลและการ
ตรวจสอบอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการติดตั้งระบบข้อกั้นกั้นน้ำได้ระบุไว้
 - 1.2 บริษัทผู้แทนจำหน่ายจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง
จากผู้ผลิตโดยตรงมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี และต้องส่งผลการของ
ผลิตภัณฑ์ในช่วงเวลา 5 ปีที่ผ่านมา เพื่อประกอบการพิจารณา
- ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19

----- End 01 60 00 -----





บริษัท ออโตเมชันไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (ปีงบประมาณ 2554 - 2558)

รายงานประจำปีของระบบ Environmental Management

ระบบบริหารคุณภาพ

Section 57.19 วันที่ 1 พ.ย. 19

01.57.19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว (TEMPORARY ENVIRONMENTAL CONTROLS)

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. ขอบเขตงาน (Product Summary)

- 1.1 รายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบ บทกำหนดสัญญา ข้อกำหนดการประกอบและเอกสารสัญญาต่างๆ ของโครงการนี้ ให้นับว่าได้รับการยอมรับที่กำหนดไว้ในบทนี้ได้

2. มติฐานอ้างอิง (Reference)

- 2.1 มอก. 14001-2548 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ข้อกำหนดและข้อกำหนดในการใช้

- 2.2 มอก. 18001-2554 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

- 3.1 การหลีกเลี่ยงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากสิ่งก่อสร้าง (Avoidance of Nuisance)
 - 3.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึงประกาศ กฎระเบียบข้อบังคับ และมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและของหน่วยงานอื่นๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้องทั้งที่มีผลบังคับใช้แล้วและที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในอนาคตและควรที่จะเป็นมาตรการป้องกันและกีดกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างใน "รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการชดเชยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม" การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2"

- 3.1.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบายและกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมและ/หรือการทำงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- 3.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับความต้องการของการคณะกรรมการการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศของ



กลุ่มบริษัท PSS - บริษัทออดอม กรุ๊ป จำกัด (PCC)



บริษัท ออโตเมชันไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (ปีงบประมาณ 2554 - 2558)

รายงานประจำปีของระบบ Environmental Management

ระบบบริหารคุณภาพ

Section 57.19 วันที่ 1 พ.ย. 19

จึงขอเสนอขอพบใน พื้นที่ที่สิ่ง โครงสร้าง และสำนักงาน โดยขอแบบแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- 3.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการดำเนินงานสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำกับโดยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ข้อกำหนดและข้อกำหนดในการใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ มอก. 14001-2548

- 3.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมกิจกรรมความถี่ของโลกด้วย อชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ก่อสร้างที่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและข้อบัญญัติว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานของ กอท. และตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ มอก. 18001-2554

- 3.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้แก่ตัวแทนของผู้จ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการด้านข้อจำกัดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- 3.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานตามสัญญาและผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง ทุกเดือน ในรูปแบบเอกสาร จำนวน 30 ชุด และรูปแบบ CD ROM จำนวน 5 ชุด

- 3.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนเข้าร่วมในคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ซึ่งเจ้าหน้าที่กำกับ ติดตาม และบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างโครงการ จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ตามแผนงานที่ผู้จ้างเสนอขอ

- 3.1.10 ผู้รับจ้างจะต้องตอบสนองพื้นที่ต่อข้อร้องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการและดำเนินการแก้ไขหรือเพิ่มมาตรการบรรเทาผลกระทบเมื่อ ได้รับการร้องเรียน

กลุ่มบริษัท PSS - บริษัทออดอม กรุ๊ป จำกัด (PCC)



3.2 คุณภาพอากาศ (Air Quality)

3.2.1 เส้นทางการส่งกำลังไฟฟ้าของโครงการซึ่งมีระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร จะตั้งตามแนวสายส่งแรงดันสูง 1554 - 2554 ซึ่งอยู่ริมถนนสายหลัก และมีการควบคุมการปล่อยมลพิษจากโรงไฟฟ้าและโรงกลั่นน้ำมันในพื้นที่ใกล้เคียง

3.2.2 พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 150 ไร่ และมีการทำแนวป้องกันดินโคลนและสิ่งกีดขวางตามแนวสายส่งแรงดันสูง 1554 - 2554 เพื่อป้องกันการพังทลายของดินและสิ่งกีดขวางตามแนวสายส่งแรงดันสูง 1554 - 2554

3.2.3 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเพื่อใช้ในการก่อสร้าง เช่น ดิน ทราย กรวด หิน ฯลฯ จะดำเนินการขนส่งโดยใช้รถบรรทุกที่มีใบอนุญาตขนส่งวัสดุอันตราย และมีการควบคุมการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์

3.2.4 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและทราย

3.2.5 มีการติดตั้งถังดักไขมันและถังดักขยะตามพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียและขยะลงในแหล่งน้ำ

3.2.6 ก่อสร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นและทรายจากการเปิดดิน รื้อถอน การขุดดิน การถมดิน และการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ สำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารจอดรถส่วนต่อขยายให้ใช้รั้วสูง 3 เมตร เพื่อเป็นการกีดขวางฝุ่นและทรายจากการก่อสร้างและลดมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง

3.2.7 คัดล้างถนนเป็นประจำ โดยวิธีดูดฝุ่นและกวาดถนนด้วยเครื่องดูดฝุ่น (Vacuum Suction) หรือวิธีอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับระบบกันฝุ่น (Dust Suppression) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและทราย

3.2.8 เกิดพื้นที่ทับถมที่เพิ่มขึ้น และเปิดส่วนที่ไม่ใช้งาน

3.2.9 ห้ามมิให้เผาทิ้งขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

3.2.10 กำหนดพื้นที่สำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และใช้พื้นที่สำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ

3.2.11 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

3.2.12 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการควบคุมฝุ่นและของเสียและจัดการของเสียของโครงการอย่างเหมาะสม และปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตามระเบียบและข้อกำหนดในการควบคุมฝุ่นและของเสียจากโครงการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของกรมควบคุมมลพิษ โดยทำการตรวจวัดฝุ่นและของเสียเป็นระยะ 3 เดือน และทำการตรวจวัดฝุ่นและของเสียเป็นกลาง วันต่อวัน ทุก 3 เดือน ในระหว่างการก่อสร้างทั่วไป

3.3 การควบคุมระดับเสียง (Noise Control)

3.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องใช้มาตรการการลดระดับเสียงที่เทียบเท่ากับเสียงที่เกิดจากเครื่องจักรกลการก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่ให้เกิดเสียงดังเกินไป และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินไป

3.3.2 ผู้รับจ้างจะต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้เครื่องจักรกลการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง

3.3.3 สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้พิจารณาเลือกวิธีการก่อสร้างที่ช่วยลดผลกระทบทางด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด

3.4 ระดับการสั่นสะเทือน (Vibration Level)
ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมมาตรการต่างๆ ในการควบคุมระดับการ
สั่นสะเทือน อย่างน้อยดังต่อไปนี้



ကျွန်ုပ်တို့၏ နှစ်ချိန် အချိန်အကွာအဝေး

To request more information or to schedule a demonstration, please contact us at 800-762-9272.

Journal of Management Education

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

Version 81.57.19 11/11/2018 10:03:19

โดยที่แบบวัดลิ้นหรือที่คนแบบหลวงพูดจะเข้าน้ำภายในหัว
อย่างเช่นสุราลวกที่อยู่อีกฝั่งหนึ่งที่ก่อสร้างเพื่อลดตะกอนคิพี
และพิษจากคลองระบมก้า

3.6.2. ตรวจสอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ปรึกษา
 ก่อตั้ง ให้สามารถระดมทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพและ
 นอกเหนือวิธีอื่น ๆ ที่จะยกเลิกการตั้งขึ้นแล้ว ก็ควร
 หน่วยงานนี้ ให้มีการทดลองใช้ไปสภาพใช้งาน ได้

3.6.7 การขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายรายงานผลการดำเนินงานโครงการฯ เพื่อให้ทราบในชั้นที่ทำการทูลเกล้าฯ ถวายรายงานผลการดำเนินงานโครงการฯ ที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่ได้รับมอบหมายตามแผน

3.6.4 คัดตั้งคณะกรรมการในทางระบอบภายในวิทยาลัยฯ เป็น

3.6.5 ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ จะต้องมีการขุดลอกกันตะกอน (silt protector) เพื่อหลีกเลี่ยงการกระเจาตัวของตะกอนที่มีขนาดละเอียด

3.6.6 การผูกคองระบายน้ำชั่วคราวหรือสระขนาดเล็กเพื่อป้องกัน
ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่การก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง

3.6.7 หัวข้อของจดหมายบ้านพักคนงานและศูนย์เพื่อการก่อสร้างสหภาพระบบไฟฟ้าควรว่า ที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งของทางระบบไฟฟ้า

3.6.8 ตื่นตัวมากขึ้นที่หลีกเลี่ยงการก่อมลพิษด้วยตนเองกับวิธีในพื้นที่ที่จัด
3.6.9 ให้นำพื้นที่สาธารณะและชุมชนด้วยซ้ำไป หรือเก็บในพื้นที่ที่มีบริการสาธารณะ
3.6.9 ผู้รับจ้างจะคิดค่าใช้จ่ายความมั่นคงปลอดภัยสาธารณะว่าจะไม่มีเงินคืน หรือ

สมัยรุ่งเรืองของละแวกนี้ที่ทางของนครเวียงจันทน์
รู้เรื่องของการดำเนินการของรัฐซึ่งรวมทั้งเกิดจาก
อาณาเขตของรัฐ ซึ่งได้รับจัดตั้งให้เหตุผลที่ที่
ได้รับการตั้งโดยทางพระมหากษัตริย์และการ
ที่พระสงฆ์หรือพระภิกษุที่ซึ่งมีการตั้งขึ้นหรือ
ด้วยวิธีใดก็ตาม ได้ความที่ยอมรับกันของเจ้าเมือง

3.6.10 ผู้รับจ้างจะต้องให้ควมมั่นใจได้แก่โครงการตลอดระยะเวลาที่งานนั้น โดยคณะกรรมการขนานนามภายในและภายนอกวิทยาลัยศิลปกรรมที่ ก่อตั้งจะประกอบด้วยคณาจารย์ที่ชำนาญในสาขาการดูแล และหรืองาน ชีววัตถุใดๆ ของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างต้องให้ความมั่นใจว่าจะ

กลุ่มวิจัย PSS - ที่ปรึกษาของหน่วยงานที่ 3 (DCI)



บริษัท ทำมาค้าขายไทย จำกัด (มหาชน)

10957 - 15557 សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ផ្ទះឈប់សម្រាកសម្រាប់បុរស

Environ Monit Assess (2015) 189:221–232

www.burtonbooks.com

Recieved 07.07.19. Accepted 17.08.19

3.4. ให้ใช้ระบบสหกรณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทาง
พื้นที่ชนบท โดยหลักการใช้สหกรณ์โดยคำนึงถึง
ลักษณะของพื้นที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทาง

สถานที่ก่อสร้างทั้งสองอยู่ใกล้กับพื้นที่ในเขตเมืองที่มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น วัด อาคารพาณิชย์ พิพิธภัณฑ์ ฯลฯ ในระหว่างทำการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องวางตาข่ายปิดคลุมบริเวณการก่อสร้างเพื่อไม่ให้ฝุ่น (Peak Particle Velocity (PPV)) ไม่เกิน 5 มม/วินาทีหากเกินค่าดังกล่าวผู้รับจ้างจะต้องหยุดทำการก่อสร้างและต้องหาแนวทางการลดผลกระทบที่เหมาะสมมาใช้เพื่อลดระดับการสั่นสะเทือนเสียก่อน

โดยทั่วไป ระดับการสืบสะเทือนในทันทีที่เกิดรังจะลดลงปฏิกิริยาตามมาตรฐานของ DIN 4150 (ระดับการสืบสะเทือนของอาคารอุตสาหกรรมและย่านที่อยู่อาศัย) รวมถึงมาตรฐาน ISO 2631 และอุตสาหกรรมและย่านที่อยู่อาศัย) และประกาศคณะกรรมการพลังงานนิวเคลียร์ ISO 2631: 1997 และประกาศคณะกรรมการพลังงานนิวเคลียร์ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

๑.๕ สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (Topography and Soil)

3.3.5.1 ควบคุมให้มีการปรับเปลี่ยนพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง
เท่านั้นและมีการขออนุญาตพื้นที่ก่อสร้างซึ่งชัดเจน

3.5.7 ป้องกันการระงับของดินบริเวณที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำ
ข้อได้เสียโดยทั่วไปกับดินหรือวัสดุที่ถมแนวทางระบายน้ำ

3.5.3 พยายามให้ประชาชนเข้ามาลงขันมาใช้ในการก่อสร้างพื้นที่
สำนักงานและบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันผลกระทบด้าน
การทรุดตัวของดิน

1.6 อภินิหารและการระบายน้ำ (Hydrology and Water Drainage)

ผู้รับจ้างจะจัดเตรียมแบบอาคารต่างๆ เพื่อใช้ในการผลิตกระเบื้องแบบ
 ยากวิทยาศาสตร์ และการระบายน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

3.6.1 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้สูญวิญ

ก่อนบริษัท PSS - ที่ปรึกษาตลาดทุน/บ. กส. กน. 3 (DC3)





- 3.8.3 วางแผนให้ทีมงานใช้กันอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
- 3.8.4 จัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อสร้างให้มีความปลอดภัย
- 3.8.5 จะต้องมีระบบป้องกันภัย ซึ่งต้องมีการก่อสร้างและมีการจ้าง
- 3.8.6 เมื่อการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้วจะต้องดำเนินการปิดกั้นพื้นที่

3.9 การจัดการขยะ (Waste Management)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการของเสียอย่าง

3.9.1 จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพัก

3.9.2 มีการบรรจุใส่ถุงพลาสติกและใส่ภาชนะที่ปิดสนิทเพื่อป้องกันการปนเปื้อน

3.9.3 ขยะอันตราย จะต้องมีการรวบรวมและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย



3.9.4 การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องเก็บเป็นประจำทุกวัน และ 1 ครั้ง เพื่อ

3.9.5 ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่

3.9.6 ทหารจะเข้าไปรวบรวมขยะมูลฝอยจะต้องมีจิต ป้องกันก่อน และ

3.9.7 กำหนดให้มีการกำจัดขยะ โดยการแยกแยะถัง ในพื้นที่

3.9.8 การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอยจะมอบหมายให้ ทสจ. เป็น

3.10 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Public Health, Occupational

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเอกสารข้อกำหนดและคู่มือด้านความปลอดภัย

3.10.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกัน





- 3.10.2 กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทิศทาง สูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้บริการทางเดินเท้า
- 3.10.3 จัดสรรระยะเวลาการที่งานของหน่วยงาน ในบริเวณที่มีเสียงดัง ไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด
- 3.10.4 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปกคลุม (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (dB)
- 3.10.5 ถังรองรับพื้นที่ที่ว่างหักลบงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ให้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย
- 3.10.6 จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณ ประตูทางเข้าออก 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาการปิดประตู
- 3.10.7 จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาทำงานบริเวณ บริเวณสีคนงาน
- 3.10.8 จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อพอสำหรับการจัดแสงสว่างในบริเวณเขตปฏิบัติการ การบิน จะต้องปฏิบัติตามให้เป็นไปตามระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) ของท่าอากาศยาน
- 3.10.9 ควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ยังรวมทั้งกำหนดของ โทษ การที่พนักงานฝ่าฝืน
- 3.10.10 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิด ปัญหาและวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานข้างเดิม กับคนงานภายในชุมชน
- 3.10.11 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์อพยพหลบ บันไหวพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในการเกิด เหตุฉุกเฉินตลอดเวลา



- 3.10.12 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในกรณีเกิดปัญหาขอเคลียร์ให้กับ โรงพยาบาลที่ใกล้เคียง
- 3.10.13 ให้จัดตั้งเครื่องมือสับพ้องขึ้นต้นในบริเวณด้านกองถ่ายสร้าง รวมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีโครงการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง การตัด จะกำหนดเครื่องมือสับพ้องขึ้นต้นใกล้ๆ บริเวณพื้นที่ดังกล่าว
- 3.10.14 ให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงาน บุคคลเกี่ยวข้อง รวมทั้งอบรมในกรณีป้องกันและระงับอุบัติเหตุ การใช้เครื่องมือสับพ้องขึ้นต้น และวิธีการจัดการการปฏิบัติงานเมื่อเกิด อัคคีภัย
- 3.10.15 กำหนดการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานควบคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่าอากาศยานเพื่อป้องกันกรณีวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ ป้องกันการขยายและการแพร่ระบาดโควิดในบริเวณที่ทำงาน และรวมข้อมูลการแพทย์ 48-4 หากมีการฝ่าฝืนให้พิจารณาการตามกฎหมายในการจัดการ
- 3.10.17 จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ควัน เสียง ความสั่นสะเทือนให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไข ปัญหาได้รวดเร็ว
- 3.11 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Utilization)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมทรัพยากรต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างยั่งยืนต่อไป
- 3.11.1 จัดทำพื้นที่คนงานและที่พักก่อนในจำนวนที่เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการปะปนของกิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกัน การขยายพื้นที่ไม่เหมาะสม
- 3.11.2 จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใต้ข้อกำหนดสุวรรณภูมิของหน่วยงานอย่างเป็นทางการเข้าดำเนินการเข้าถึงคนงานของการรักษาความปลอดภัย



- | | |
|--------|---|
| 3.11.3 | จัดทำแผนอำนาจความรับผิดชอบเชิงปฏิบัติการในส่วนหน่วยงาน
ให้ครบถ้วนทั้งหน่วยงานและในพื้นปฏิบัติงาน ให้สอดคล้องกับความต้องการ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการเข้าใช้ของพื้นที่งานเฝ้า
ให้มีการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ที่สถานศึกษา
ตามและบันทึกด้วยทั้งภายใน ทดสอบ และภายนอกพื้นที่ ให้มีความสะอาด ถูกลักษณะสวยงาม และ ไม่ก่อให้เกิดการ
รบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง |
| 3.11.4 | การขนส่ง ขนขนส่ง (Transportation)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตัวรถต่างๆ เพื่อใช้ในการขนส่งเอกสาร
ทางด้านการขนขนส่งของนักเรียนด้วยรถไป
3.12.1 จัดการเดินทางและขนส่งนักเรียนผู้พื้นที่ก่อสร้างเป็นอย่างดี
ระบบ โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการใช้เส้นทางขน
ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
เพื่อเสนอต่อ ออท. ก่อนการดำเนินการขนส่ง
3.12.2 เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการ
กีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยาน
ของอู่ใบมีการและประจักษ์แก่โดยรอบ โดยให้ยกเลิกสิ่ง
เส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น
3.12.3 จัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางทาง
ขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และจุดปลายทาง
ที่ชัดเจน
3.12.4 กรณีเกิดความเสียหายกับรถของรถ ให้ผู้รับจ้างประสานงาน
กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขพื้นที่ให้
สภาพที่ดีขึ้นในกรณีที่ความจำเป็นให้ผู้รับจ้างสนับสนุน
งบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ใน
การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิด
ขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที
3.12.5 จัดตั้งฝ่ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุดกลับรถบรรทุกเพื่อหาก
ให้การจราจรคล่องตัวและไม่เกิด |

- | | |
|---------|---|
| 3.12.6 | คิดจึงย้ายเตาอบในบางองค์รับต่างๆ ตามพระวาทะบัญญัติทาง
ทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ปืนยาวทางบก ปืนยาวทางบกสร้าง ปีช
คนทำงาน ปีชเครื่องจักรกลทำงาน ฯลฯ |
| 3.12.7 | หลักเสียงการชนสังคิมและอุปกรณ์ที่ผลิตกระทบต่อ
การจราจรในวังแดงเข้า (40,000-90,000 น.) และวัง
เย็น (17,000-19,000 น.) |
| 3.12.8 | จำกัดความเร็วของรถบรรทุกติดต่อกันภายในพื้นที่ก่อสร้าง
ไม่ได้เกิน 30 กม./ชม. และขณะวิ่งผ่านชุมชน ให้จำกัดความเร็ว
ไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือลดเหลือต่ำกว่าเกณฑ์ |
| 3.12.9 | รถยนต์ที่วิ่งมาไว้ในรถชนส่ววัสดุอุปกรณ์ที่ติดกันมาก่อสร้าง
คือเป็นไปโดย พบบ. 2535 และห้ามคนงานมีกระเปาะรถ
ทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และห้ามคนงานมีกระเปาะรถ
ที่ไม่มีฉลากด้วยในเขตพื้นที่ที่ก่อสร้าง |
| 3.12.10 | จัดทำแผนการจราจรทางขนส่งและลิเบอร์ตีอุปการณ์ก่อสร้าง
และเครื่องจักรกลใหญ่เข้าพื้นที่ก่อสร้างเสมอด้วย พ.ศ. พ.ศ.
ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ก่อนดำเนินการ |
| 3.12.11 | ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการ
ความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการ
ประชาสัมพันธ์เส้นทาง ว่าจะเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์
เครื่องมือ เครื่องจักรกลใหญ่ เพื่อไม่ให้ประชาชนที่ติดขัดแนว
เส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า |
| 3.12.12 | กรณีซึ่งข้ามถนนในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับ
อนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สกศ.จึงปฏิบัติตาม
หลักเกณฑ์และวิธีการซึ่ง ยานพาหนะในเขตการบินอย่าง
เคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่
ยานพาหนะในเขตการบิน และสามารถที่จะนำใช้งานต่อ
ผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องในบริเวณ
เขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่
Airside หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ |



- 3.14.3 กิจกรรมต่างๆ ในการก่อสร้างจะต้องทำในพื้นที่กำหนดไว้เท่านั้น และผู้รับจ้างจะต้องหาวัสดุและเครื่องมือก่อสร้างอย่างเพียงพอ
- 3.15 ความถี่ของการเข้ามาเก็บเงิน (Interim Payments)
ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีมาตรฐานถึงประกาศกฎกระทรวงกำหนด และต้องขอการพิจารณา การก่อสร้างที่สอดคล้องกับเงื่อนไขของแบบแปลนอื่นๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องได้ศึกษาและพิจารณาที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคตและความถี่ของการที่ผู้รับจ้างจะอยู่ในรายการการที่คาดว่าจะต้องส่งมอบตัวงาน (Delivery, Storage and Handling) ของงานที่ได้รับมอบหมาย
4. การอนุมัติ (Submittals)
ไม่ใช่
5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)
ไม่ใช่
6. การขออนุมัติและเอกสาร (Delivery, Storage and Handling)
ไม่ใช่
7. การรับประกัน (Special Warranty)
ไม่ใช่
- ส่วนที่ 2 ผลิตภัณฑ์ (Products)
ไม่ใช่
- ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)
ไม่ใช่



เอกสารแนบที่ 3

หนังสือแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระเบียบวาระการประชุม
คณะอนุกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการ
ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุม AOB1
อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB)
วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563

คำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ 1544/2557

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกิจการตรวจสอบและการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อให้การกำกับดูแลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นไปตามมติ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2548 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 อาศัยอำนาจตามความใน
รัฐธรรมนูญ ทอท. ข้อ 46 ประกอบกับมติคณะกรรมการ ทอท. ในการประชุมครั้งที่ 15/2556 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2556
จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง ทอท. ที่ 264/2552 ลงวันที่ 7 เมษายน 2552
2. แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกิจการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้

2.1 องค์ประกอบ	
2.1.1 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ประธานคณะกรรมการ
2.1.2 ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง)	อนุกรรมการ
2.1.3 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายงานธุรกิจ)	อนุกรรมการ
2.1.4 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการสูงสุด	อนุกรรมการ
2.1.5 ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ	อนุกรรมการ
2.1.6 นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.7 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
2.1.8 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
2.1.9 ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	อนุกรรมการ

2.1.10 ผู้แทน...

2.1.10 ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	อนุกรรมการ
2.1.11 ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	อนุกรรมการ
2.1.12 ผู้แทนกรมการบินพลเรือน	อนุกรรมการ
2.1.13 ผู้แทนกรมชลประทาน	อนุกรรมการ
2.1.14 ไซราริกและสิ่งเมืองจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.15 ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง	อนุกรรมการ
2.1.16 ผู้แทนสำนักโรคชรากรมการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ
2.1.17 ผู้แทนสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย	อนุกรรมการ
2.1.18 ผู้อำนวยการสำนักงานเขตลัดด้อม หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.19 ประธานสภาเขตลัดด้อม หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.20 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.21 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลราชพฤกษ์ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.22 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโจรง หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.23 ผู้อำนวยการฝ่ายคดี หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.24 ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
2.1.25 ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอท.	อนุกรรมการและเลขานุการ
2.1.26 ผู้อำนวยการส่วนแผนจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอท.	อนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ
2.1.27 ผู้อำนวยการส่วนระบบสุขาภิบาล	อนุกรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ
ผู้อำนวยการและสถานบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	เลขานุการ

2.2 วัตถุประสงค์

2.2.1 กำกับดูแลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตาม
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ และมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.2.2 กำกับ...

2.2.2. กำกับดูแลการตรวจสอบข้อเท็จจริงและสาเหตุของปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้างและดำเนินการ พร้อมทั้งให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ

2.2.3. กำกับดูแลการติดตามผลการดำเนินงานและเร่งรัดการแก้ไขปัญหาทางด้าน

สิ่งแวดล้อม จากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เป็นไปตามแนวทางและระยะเวลาที่กำหนดไว้

2.2.4. ให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงานต่างๆ เพื่อช่วยเหลือปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความเหมาะสม

2.2.5. ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องและเชิญเจ้าหน้าที่มาให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะ ให้ความช่วยเหลือ

2.2.6. รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณา

3. ส่วนงาน ทอท. ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการ เมื่อได้รับการประสาน

หรือร้องขอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2557

ประธานกรรมการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- คำสั่งแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการกำกับพิจารณาและปรับปรุงระบบมาตรการ

ด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการที่เจ้าหน้าโดยสํารับเปิดดำเนินการ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2568 โดยได้แจ้งถึงคณะกรรมการกํากับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย สํานักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สํานักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางอากาศ สํานักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมเอชอีกรกและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สํานักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและสํานักงานส่งเสริมการค้า) องค์การนิเทศการท่าเรือกรุงเทพ และผู้ทรงคุณวุฒิเป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งได้โครงการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้สั่ง ทอท. ที่ 1304/2557 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกึ่งการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติงานบริหารด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคำสั่ง ทอท. ที่ 446/2561 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2561 เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกึ่งการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติงานบริหารด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยยึดระเบียบและอำนาจหน้าที่ของกลไกตามแบบ 1

จึงนำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบการให้บริการด้านสิ่งแวดล้อม

ของทำอาภาศาสนาสุวรรณภูมิ

A547 1/2563

๗ ห้องประชุม AOB1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB)

วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563 เวลา 9.00 น.

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- คำสั่งแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานการ
 ด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

2.1 ผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำयाกาขยายสวนภูมิพนเดิม (สี่เมืองหลวงผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำयाกาขยายสวนภูมิพนเดิม (สี่เมืองจากทางพื้จ้านวนโดยสารในปีใดดำเนินการ) ในระยะดำเนินการ

2.2 ผลการปฏิบัติตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

2.3 การแก้ไขข้อบกพร่องที่สืบเนื่องจากการดำเนินงานที่อาภาคารวนสัตว์

2.4 ความสัมพันธ์ระหว่างการตัดสินใจเลือกอาชีพ กับ ทักษะการเรียนรู้

วาระที่ 3
เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 การรองรับวิทยาเขตการขับดันเสียงจากการตั้งโรงงานท่ออากาศยานสุพรรณภูมิ
กรณีเป็นบ้านชัยพลภักดิ์ บางทีลี สมพรปรการ

วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

วาระที่ 2 เรื่อง เชื้อพหุ

2.1 ผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (เป็นเนื่องจากการเริ่มดำเนินงานโดยสหพันธ์
เปิดดำเนินการ) ในระยะดำเนินการ

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่อง
จากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีถัดมา) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้จัดทบทวน (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ
ไว้ในรายงาน

ในปี 2562 พท.ได้มอบหมายให้บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ยูนิค
แอนบิลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย บริษัทฯ ได้สรุปผล
การปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกุมภาพันธ์ 2562 และ เดือนกรกฎาคม-กันยายน 2562 รายละเอียด
ตามเอกสารแนบ 2

พท.ขอให้นำเรียนคณะอนุกรรมการฯ เพื่อทราบสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะ
ดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มติที่ประชุม

2.2 ผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : กท
ก่อสร้างอาคารและระบบขนส่งมวลชนภาคตะวันออกตามพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา พท.
ระยะที่ 2 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2558 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้จัดทบทวน (Third
Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน

พท.ได้มอบหมายให้บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
โดยบริษัทฯ ได้สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2562 และเดือนกรกฎาคม-กันยายน
2562 รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3

พท.ขอให้นำเรียนคณะอนุกรรมการฯ เพื่อทราบสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง
ของการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

มติที่ประชุม

ระบบวิชาการประชุมและอนุกรรมการกำกับทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจ
และการปฏิรูปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 หน้า 5

2.3 แนวแก้ไขปัญหาละเลยทางด้านสิ่งแวดล้อมการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. หลักเกณฑ์การดำเนินงานแก้ไขปัญหาละเลยทางด้านสิ่งแวดล้อมการดำเนินงาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.1 เส้นเสียง (เอกสารแนบ 4)

1.1.1 กรณีใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เต็มความสามารถสูงสุดของจำนวน 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เฉพาะการบินลงที่ปลายทางวิ่งและขึ้นที่ปลายทางวิ่ง 80 ของเที่ยวบินทั้งหมด และการบินลงที่ปลายทางวิ่ง ไม่ละเว้นออกด้านฝั่งตะวันออก 20 ของเที่ยวบินทั้งหมด (เส้นเสียงถูกวัดตามมิติของรันเวย์เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 29 พฤษภาคม 2550)

1.1.2 กรณีใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เต็มความสามารถสูงสุดของจำนวน 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เฉพาะการบินลงที่ปลายทางวิ่งและขึ้นที่ปลายทางวิ่ง 80 ของเที่ยวบินทั้งหมด และการบินลงที่ปลายทางวิ่ง ไม่ละเว้นออกด้านฝั่งตะวันออก 20 ของเที่ยวบินทั้งหมด (เส้นเสียงถูกวัดตามมิติของรันเวย์เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2553)

1.1.3 เส้นเสียง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงาน พัฒนา พสก. ระยะที่ 2

1.2 เส้นเสียงปิดกั้นเสียง

ขุดขุดอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549

1.3 หลักเกณฑ์ในการดำเนินงานขุดขุดบริเวณพื้นที่ NEF มากกว่า 40

ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ประสงค์จะขายต้องคืนทุน

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารเอง โดยใช้วิธีการประเมินราคา ดังนี้

1.3.1 กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ประสงค์ขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง : ใช้หลักเกณฑ์

การประเมินราคาที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง โดยวิธีเทียบเคียงแนวทางทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้อง

ออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถาวรคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530

1.3.2 กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ประสงค์ขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง : ใช้หลักเกณฑ์

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันพัฒนาบริหารศาสตร์ (NIDA)

และให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารเอง

ระบบวิชาการประชุมและอนุกรรมการกำกับทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจ
และการปฏิรูปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 หน้า 6

1.4 หลักเกณฑ์ในการดำเนินงานขุดขุดบริเวณพื้นที่ NEF 30-40

สนับสนุนการปรับปรุงอาคารที่เป็นที่อยู่อาศัยเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงโดยให้หลักเกณฑ์

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.5 กรณีการขุดขุดบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ ซึ่งไม่อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามมิติของรันเวย์เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550

และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 หากจะประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ

ตรวจวัดระดับเสียง ในหน่วย NEF เป็นกรณีไป

2. สรุปการจ่ายเงินแก้ไขปัญหาละเลยทางด้านสิ่งแวดล้อมการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

พื้นที่ซึ่งผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (NEF 30 ขึ้นไป)

ในข้อ 1.1 ที่ก่อสร้างจนถึงวันที่ 28 กันยายน 2549 สามารถแบ่งประเภทอาคารได้ ดังนี้

- อาคารที่ยังอาศัย จำนวนทั้งสิ้น 18,603 อาคาร โดยเป็นพื้นที่ NEF มากกว่า 40 จำนวน

697 อาคาร และ NEF 30-40 จำนวน 17,908 อาคาร

- สถานที่อื่นที่ไม่ใช่ของผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน

มีจำนวน 28 แห่ง

โดยสรุปได้ดังนี้

พอทได้จ่ายเงินในการแก้ไขปัญหาละเลยทางด้านเสียงไปแล้ว เป็นเงิน 5,460,298 ล้านบาท

2.1 อาคารที่ยังอาศัย

2.1.1 พื้นที่ NEF มากกว่า 40 จำนวน 697 อาคาร

(1) ต้องการขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 212 อาคาร ซึ่งที่ดินพร้อม สิ่งปลูกสร้างแล้ว จำนวน 196 อาคาร เป็นเงิน 1,170,765 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 92.45 ของอาคารพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ที่ต้องการขาย สำหรับอาคารที่ยังเหลือจำนวน 16 อาคาร อยู่ระหว่างการซื้อขาย ไม่ยอมรับราคา และอยู่ในระหว่างการประเมินราคา

(2) ต้องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง จำนวน 485 อาคาร

จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 478 อาคาร เป็นเงิน 134,970 ล้านบาท

คิดเป็นร้อยละ 98.56 ของอาคารพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ที่ต้องการปรับปรุง สำหรับอาคารที่เหลือ 7 อาคาร

อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารของเจ้าของกรรมสิทธิ์เพื่อเสนอการรับรองของหน่วยงานราชการ

2.1.2 พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 17,908 อาคาร จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลด

ผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 16,947 อาคาร เป็นเงิน 3,626,376 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.63 ของอาคาร

พื้นที่ NEF 30-40 สำหรับอาคารที่เหลือจำนวน 961 อาคาร อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารของเจ้าของกรรมสิทธิ์

การรับรองปลูกสร้างอาคารของหน่วยงานราชการ ไม่ยอมรับราคาประเมินค่าปรับปรุงอาคาร อยู่ในระหว่าง

แจ้งราคาค่าปรับปรุงอาคาร และไม่สามารรถติดต่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ได้

2.2 สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง

2.2.1 ส่วนสนับสนุนงบประมาณเพื่อการศึกษารวบรวมข้อมูลเชิงประจักษ์

เจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นเงิน 214,000 ล้านบาท

2.2.2 สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาลและ
ศาสนสถาน จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 25 แห่ง เป็นเงิน 314,187 ล้านบาท

จึงนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

2.4 ความสัมพันธ์กับวิถีชีวิตของประชาชน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง ในรายงานการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปี
เปิดดำเนินการ) ได้กำหนดให้ หอพักเดิมเป็นโครงการลดเสียงอากาศยานอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง จำนวน
19 สถานี (พื้นที่โดยรอบโครงการ 13 สถานี และพื้นที่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 6 สถานี) โดยการตรวจวัด
ให้แสดงผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24$ ชั่วโมง) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{day})
ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) Effective Perceived Noise Level (EPNL) และเสนอการนำค่าความค่า Noise
Exposure Forecast (NEF) ระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานฯ ได้ติดตั้งแล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน 2554 และ
หอพักได้รายงานผลการตรวจวัดเสียงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการบริหารจัดการระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานฯ แต่เนื่องจาก
มีการใช้งานอย่างต่อเนื่องมากกว่า 8 ปี ทำให้อุปกรณ์บางส่วนชำรุดและหมดสภาพการใช้งาน ประกอบกับสภาพ
อากาศที่มีอุณหภูมิและความชื้นสูง ทำให้อุปกรณ์บางส่วนชำรุดและเสื่อมสภาพก่อนอายุการใช้งานปกติ อีกทั้ง
ไปกระทบประมาณณ์ของระบบคอมพิวเตอร์แล้วแล้วจึงมีผู้สืบทอดไม่แจ้งเหตุค่าส่ง ข้อมูลตรวจวัดระดับเสียง
จึงไม่ครบในบางช่วงของสถานี เมื่อปี 2559 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจึงได้มีการปรับปรุงซ่อมแซมระบบให้สามารถ
ใช้งานได้ครบทุกสถานีโดยที่ยังใช้อุปกรณ์เดิม เพื่อการเชื่อมโยงและจัดระบบใหม่ทั้งหมด โดยจัดซื้อและติดตั้งระบบ
ตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทดแทนระบบเดิมได้ผู้รับจ้างเมื่อเดือนกันยายน 2561

ปัจจุบันงานปรับปรุงสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง
จำนวน 18 สถานี พร้อมระบบเครื่องตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบเคลื่อนที่ (Portable) ใช้สำหรับรองรับการ
ร้องเรียน 2 จุด รวมทั้งงานปรับปรุงห้องควบคุมระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ขณะนี้อยู่ระหว่างทำการเชื่อมโยงข้อมูล
ตรวจวัดระดับเสียงกับข้อมูลด้านการบิน และงานก่อสร้างทดแทนสถานี จำนวน 1 สถานี จะดำเนินการก่อสร้างแล้ว
เสร็จในเดือนพฤษภาคม 2563

จึงนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

วาระที่ 3 เรื่องที่ขจรณา

3.1 การร้องเรียนปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กรณีหมู่บ้านชัยพฤกษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

1. ความเบบบา

1.1 ประชาชนที่อาศัยในหมู่บ้านชัยพฤกษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ได้มีหนังสือถึง คณะกรรมการการปกครองสภาผู้แทนราษฎร เพื่อขอให้ หอท. ดำเนินการ ดังมี

1.1.1 ขอให้ หอท. รับซื้อบ้านทุกหลังของหมู่บ้านชัยพฤกษ์ เพื่อนำไปเป็นบ้านพัก

สวัสดิการของพนักงานและผู้บริหาร

1.1.2 ขอให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทางการบิน หรือ การปฏิบัติการบินให้สิ้นสุดโดยเร็ว

1.1.3 ขอให้ลดเขยค่าเสียหายจากผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม โดยลดค่าใช้จ่ายที่จะตก

กับเสียงปองกัเสียง

1.2 คณะกรรมการการปกครอง สภาผู้แทนราษฎร ได้มีการประชุมพิจารณาเรื่อง
ร้องเรียนของประชาชนหมู่บ้านชัยพฤกษ์ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ณ ห้องประชุมหมายเลข 413 ชั้น 4
อาคารรัฐสภา โดยมีประชาชนผู้ร้องเรียน นายอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมควบคุมมลพิษ และผู้แทน
หอท. เข้าร่วมประชุม โดยคณะกรรมการการปกครอง ขอให้ หอท. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการจัดประชุมร่วมกับ
ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการได้มอบหมายให้ นายไพจิต ศรีวรขาน ประธานคณะกรรมการวิชาการ
นายอาทิตย์ ปรอบรา รองประธานคนที่ 5 และนายบุญรัตน์ บุญชู โสภคผลกรรมธิการ เป็นผู้แทนจากคณะกรรมการวิชาการ
เพื่อเข้าร่วมประชุมและประสานงานติดตามผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา ซึ่ง หอท. ได้เชิญทั้ง 3 ท่าน เข้าร่วมประชุม
คณะอนุกรรมการกำกับกาติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ หอท.

2. การดำเนินการของ หอท.

2.1 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ ตั้งอยู่ทางทิศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านทางวิ่ง
ฝั่งตะวันออกห่างจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประมาณ 10 กิโลเมตร หมู่บ้านชัยพฤกษ์มีจำนวนบ้านที่อยู่อาศัย
ประมาณ 1,200 อาคาร

2.2 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ มีอาคารที่อยู่ในพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง NEF 30-40 ตามมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 จำนวน 408 อาคาร คิดเป็นร้อยละ 30
ของอาคารทั้งหมดหมู่บ้าน โดย หอท. ได้จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงไปแล้ว 239 อาคาร
เป็นเงิน 79.26 ล้านบาท สำหรับอาคารที่เหลือ จำนวน 169 อาคาร อยู่ระหว่างติดตามเอกสารเพิ่มเติม จำนวน
19 อาคาร และติดต่อบัได จำนวน 150 อาคาร

2.3 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ อยู่นอกเส้นเสียงกรณีร้ายที่สุด 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ
การดำเนินการที่อ้อมมีผลกระทบต่อยาการธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.4 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 กำหนดให้ หอท. ร่วมกับการทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบ
ด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ หอท. ไม่มีความกังวลถึงคณะทำงานด้านเทคนิคการตรวจวัด
ระดับเสียงในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้มี
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและหัวหน้าคณะทำงานการก่อสร้าง) หอท. เป็นหัวหน้าคณะทำงาน
และมีผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมส่งเสริม
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทน
จังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านอากาศและเสียง และ
ฝ่ายสิ่งแวดล้อม หอท. เข้าร่วมเป็นคณะทำงานฯ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการดำเนินการดังนี้

2.4.1 กำหนดวิธีการและแนวทางการปฏิบัติในการดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF
ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพร้อมทั้งรับรองวิธีการ
ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงและวิธีการวิเคราะห์ผลของบิษัท เอสซีแอล (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด
แอนาไลส์ต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2.4.2 พิจารณารายงานและรับรองผลการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในกรณี
ที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นไปด้วยความถูกต้อง

2.5 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร
สุวรรณภูมิที่กำหนดให้มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์การบิจริง โดยตั้งแต่ปี 2557 หอท. ได้กำหนดให้
ประเมินผลกระทบทุกปี และจากการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการจริงในปี 2557-2561 พบว่าหมู่บ้านชัยพฤกษ์
อยู่ในพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง NEF บ่อยกว่า 30

จึงนำเรียนคณะอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณา

มติที่ประชุม

เอกสารแนบที่ 4

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
ที่ ทอท. ๑๑๒๐๔ / 2566

26 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 17/198 ลงวันที่ 9 มกราคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขอให้
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด
ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

ทอท. ได้แจ้งบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ
สาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 ดังนั้น ทอท. จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ กพท. ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมโครงการ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



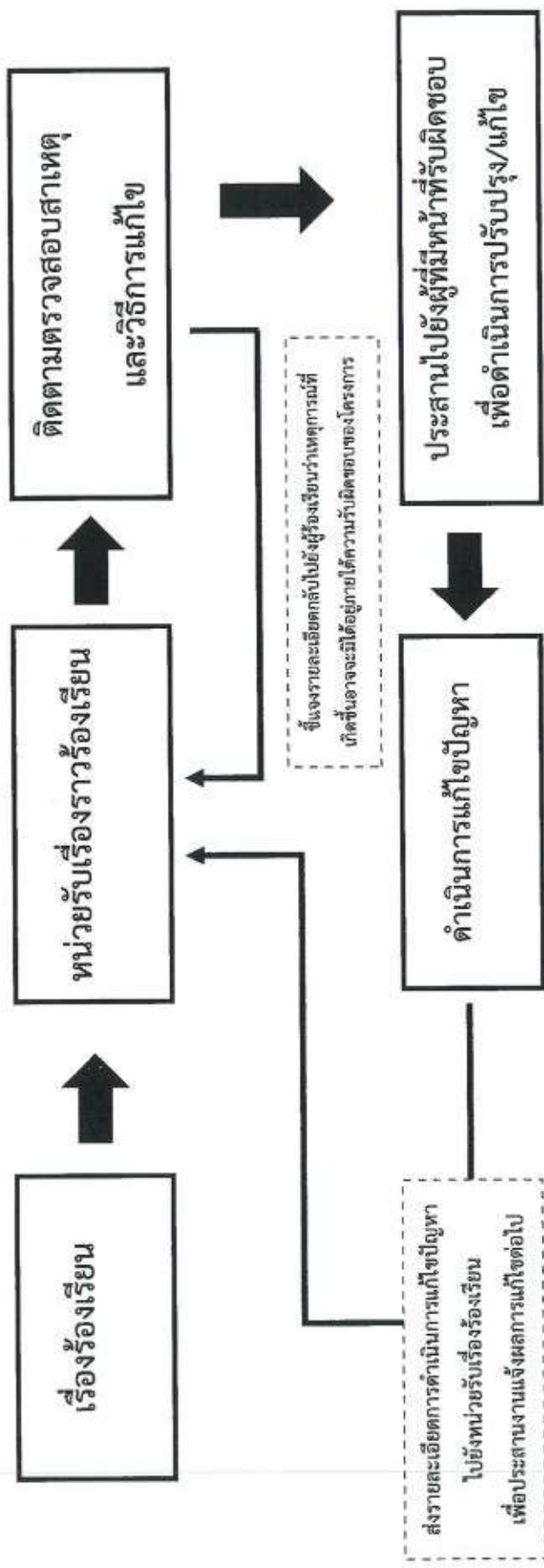
ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6312, โทรสาร 0 2535 6299

เอกสารแนบที่ 5

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน
และสรุปสถิติร้องเรียน

ขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องเรียน



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

ข้อมูลการติดต่อผู้ร้องเรียน

ชื่อ -นามสกุล..... วันที่ :.....
ที่อยู่ :..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เมือง :.....
จังหวัด :..... รหัสไปรษณีย์ :..... วันที่ร้องเรียน :.....
โทรศัพท์ :..... โทรสาร :..... E-mail :.....

รายละเอียดการร้องเรียน

สาเหตุที่ร้องเรียน

.....
.....
.....
.....

ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับข้อร้องเรียน

.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

(ผู้ร้องเรียน)

วันที่ / /

ลงชื่อ.....

(ผู้รับเรื่องร้องเรียน)

วันที่ / /