

ภาคผนวกที่ 6

เอกสารประกอบมาตรการ

6.1 แผนงานก่อสร้างโครงการ

Task Name

Duration

Start

Finish

2564

2565

2566

2567

2568

2569

2570

2571

2572

2573

2574

2575

2576

2577

2578

2579

2580

2581

2582

2583

2584

2585

2586

2587

2588

2589

2590

2591

2592

2593

2594

2595

2596

2597

2598

2599

2600

2601

2602

2603

2604

2605

2606

2607

2608

2609

2610

2611

2612

2613

2614

2615

2616

2617

2618

2619

2620

2621

2622

2623

2624

2625

2626

2627

2628

2629

2630

2631

2632

2633

2634

2635

2636

2637

2638

2639

2640

2641

2642

2643

2644

2645

2646

2647

2648

2649

2650

2651

2652

2653

2654

2655

2656

2657

2658

2659

2660

2661

2662

2663

2664

2665

2666

2667

2668

2669

2670

2671

2672

2673

2674

2675

2676

2677

2678

2679

2680

2681

2682

2683

2684

2685

2686

2687

2688

2689

2690

2691

2692

2693

2694

2695

2696

2697

2698

2699

2700

2701

2702

2703

2704

2705

2706

2707

2708

2709

2710

2711

2712

2713

2714

2715

2716

2717

2718

2719

2720

2721

2722

2723

2724

2725

2726

2727

2728

2729

2730

2731

2732

2733

2734

2735

2736

2737

2738

2739

2740

2741

2742

2743

2744

2745

2746

2747

2748

2749

2750

2751

2752

2753

2754

2755

2756

2757

2758

2759

2760

2761

2762

2763

2764

2765

2766

2767

2768

2769

2770

2771

2772

2773

2774

2775

2776

2777

2778

2779

2780

2781

2782

2783

2784

2785

2786

2787

2788

2789

2790

2791

2792

2793

2794

2795

2796

2797

2798

2799

2800

2801

2802

2803

2804

2805

2806

2807

2808

2809

2810

2811

2812

2813

2814

2815

2816

2817

2818

2819

2820

2821

2822

2823

2824

2825

2826

2827

2828

2829

2830

2831

2832

2833

2834

2835

2836

2837

2838

2839

2840

2841

2842

2843

2844

2845

2846

2847

2848

2849

2850

2851

2852

2853

2854

2855

2856

2857

2858

2859

2860

2861

2862

2863

2864

2865

2866

2867

2868

2869

2870

2871

2872

2873

2874

2875

2876

2877

2878

2879

2880

2881

2882

2883

2884

2885

2886

2887

2888

2889

2890

2891

2892

2893

2894

2895

2896

2897

2898

2899

2900

2901

2902

2903

2904

2905

2906

2907

2908

2909

2910

2911

2912

2913

2914

2915

2916

2917

2918

2919

2920

2921

2922

2923

2924

2925

2926

2927

2928

2929

2930

2931

2932

2933

2934

2935

2936

2937

2938

2939

2940

2941

2942

2943

2944

2945

2946

2947

2948

2949

2950

2951

2952

2953

2954

2955

2956

2957

2958

2959

2960

2961

2962

2963

2964

2965

2966

2967

2968

2969

2970

2971

2972

2973

2974

2975

2976

2977

2978

2979

2980

2981

2982

2983

2984

2985

2986

2987

2988

2989

2990

2991

2992

2993

2994

2995

2996

2997

2998

2999

3000

3001

3002

3003

3004

3005

3006

3007

3008

3009

3010

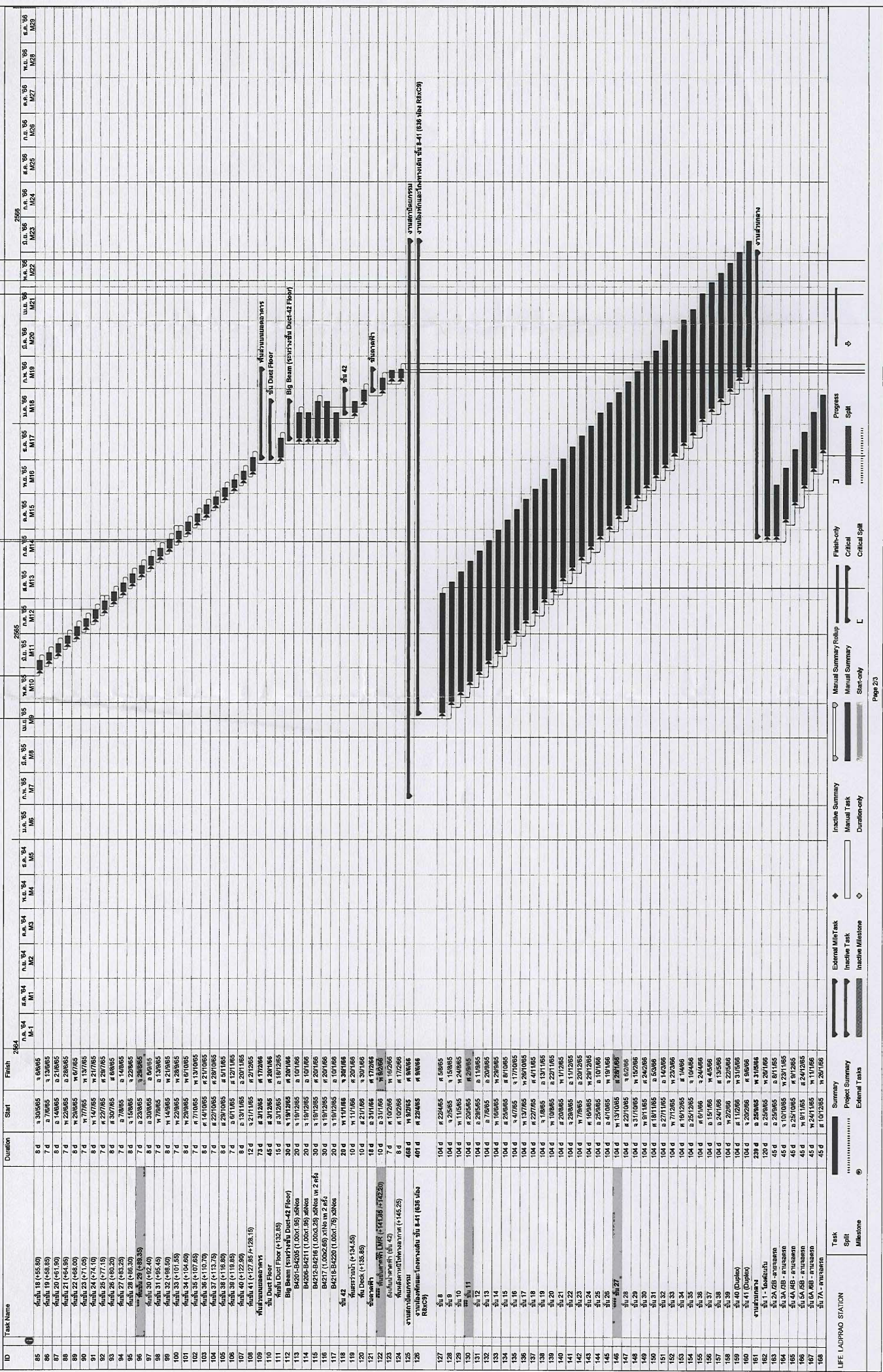
3011

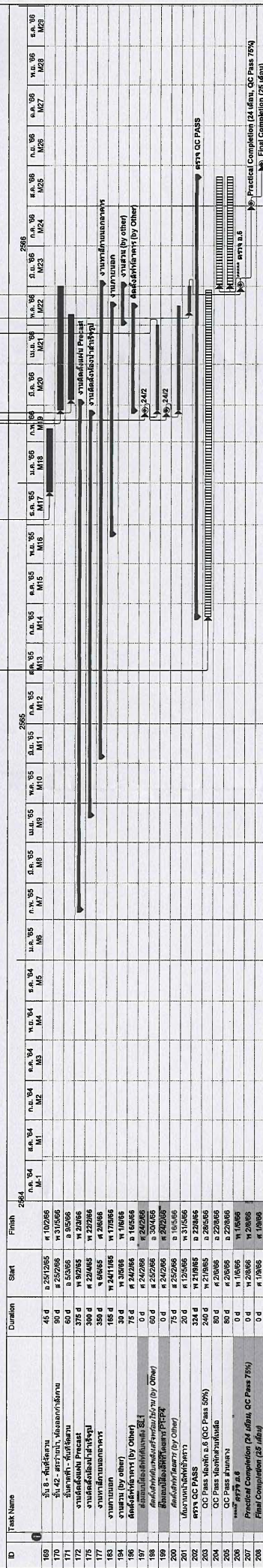
3012

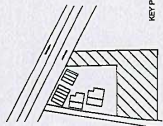
30

แผนงานก่อสร้างหลัก
LIFE LADPRAO STATION
อาคารพักอาศัยชั้น 42 ขึ้น

วันที่ออก: 18 กรกฎาคม 2564
ผู้จัดทำ: 16 ตุลาคม 2566
ตรวจสอบ: 25 ธันวาคม 2566
ตรวจสอบ: 25 ธันวาคม 2566
ตรวจสอบ: 25 ธันวาคม 2566







KEY PLAN

PROJECT
LIFE LADPRAO STATION
รถไฟฟ้าลาดพร้าว
BANGKOK, THAILAND

LOCATION
ถนนลาดพร้าว แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

OWNER
AP ME 16
บริษัท เอ็ม 16 จำกัด

ARCHITECT
บริษัท เอ็ม 16 จำกัด
111 ซอยลาดพร้าว 111 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

CONTRACTOR
POST
Post Company Limited
100 หมู่ 10 ซอยลาดพร้าว 111 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

LANDSCAPE
PASS
P.A.S.S. (P.L.A.N.D.S.C.A.P.E. A.R.C.H.I.T.E.C.T.S.)
100 หมู่ 10 ซอยลาดพร้าว 111 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

INTERIOR
REDLAND
100 หมู่ 10 ซอยลาดพร้าว 111 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

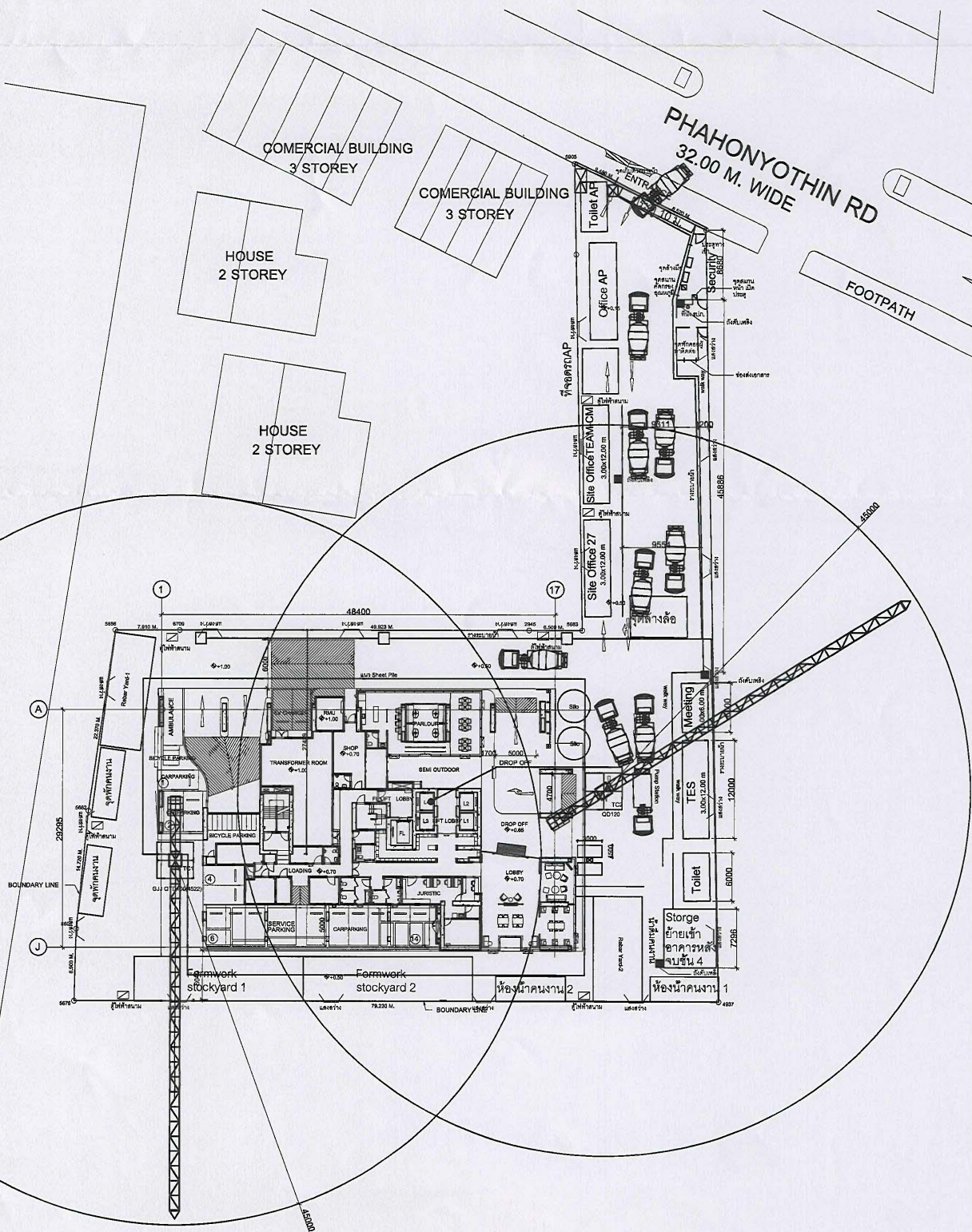
CONSTRUCTION MANAGEMENT
TEAM-OM
100 หมู่ 10 ซอยลาดพร้าว 111 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

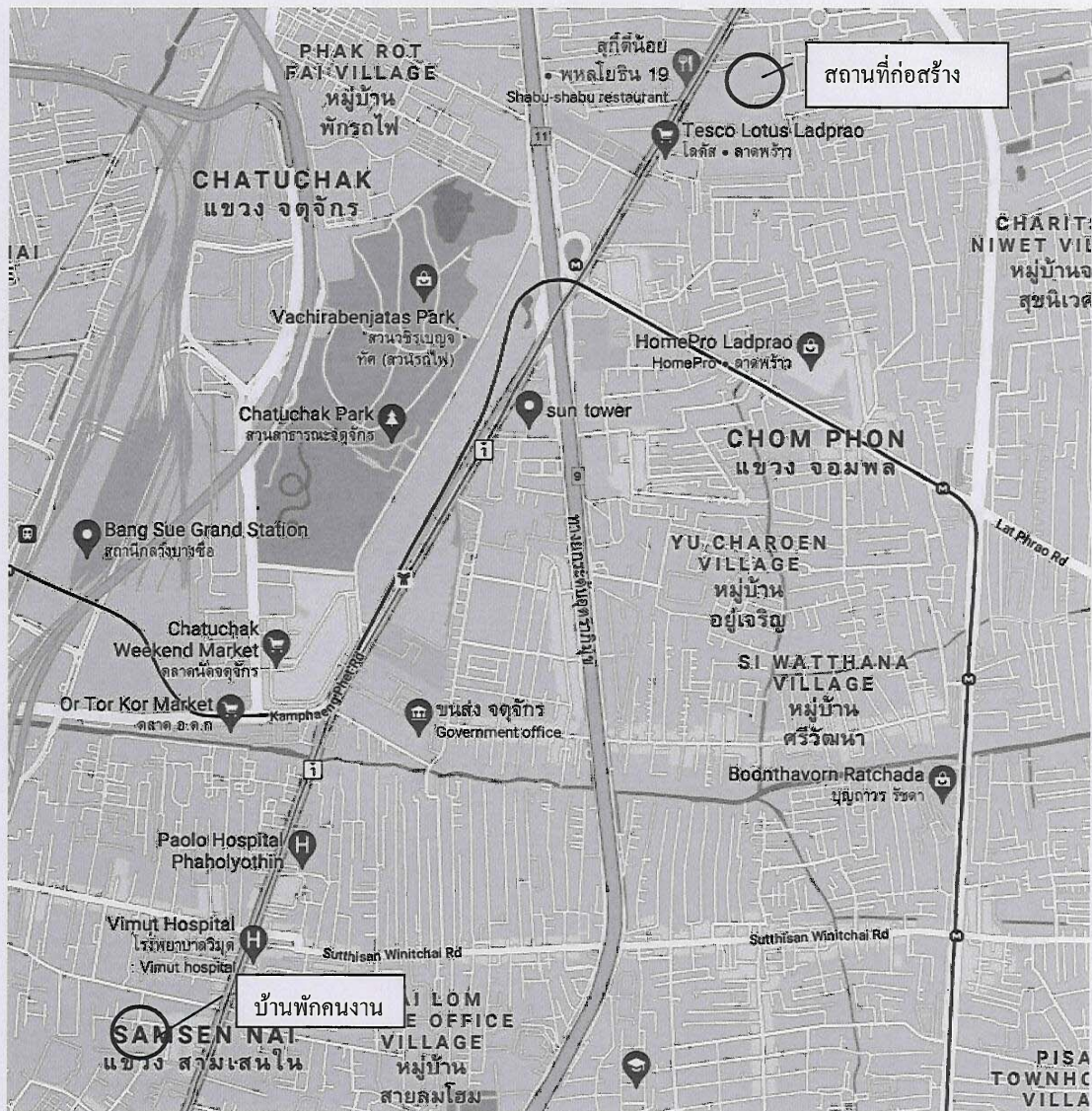
ENGINEERING
27
The Professional Engineer
100 หมู่ 10 ซอยลาดพร้าว 111 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

DATE OF ISSUE
1. 28/06/64
2. 28/06/64
3. 02/07/64
4. 24/07/64

SHOP DRAWING
DRAWING NO.
SITE LAYOUT

SCALE
24/7/64
CHECKED
TOTAL
REV. 04





แผนที่ตั้งสถานที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน

6.2 ตัวอย่างรายงานบันทึกข้อร้องเรียน และแนวทางการแก้ไข

แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 26 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด บ้านเลขที่ 3/1

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินงานก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ [REDACTED] เจ้าหน้าที่
ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ [REDACTED]



แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 12 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด ..กองปรวนปรวน

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินงานก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ [REDACTED] ว่าที่

ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ [REDACTED]



แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 12 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด โลตัส

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินงานก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

ไม่พบ

พื้นที่สำหรับเขียนความคิดเห็น (มีเส้นประ)

หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ [Redacted] เจ้าหน้าที่

ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ [Redacted]



แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 8 เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด ..ของปรวนปรวน

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ [REDACTED] เจ้าหน้าที่

ความปลอตกภัย ระดับวิชาชีพ [REDACTED]



แบบสอบถามความคิดเห็น

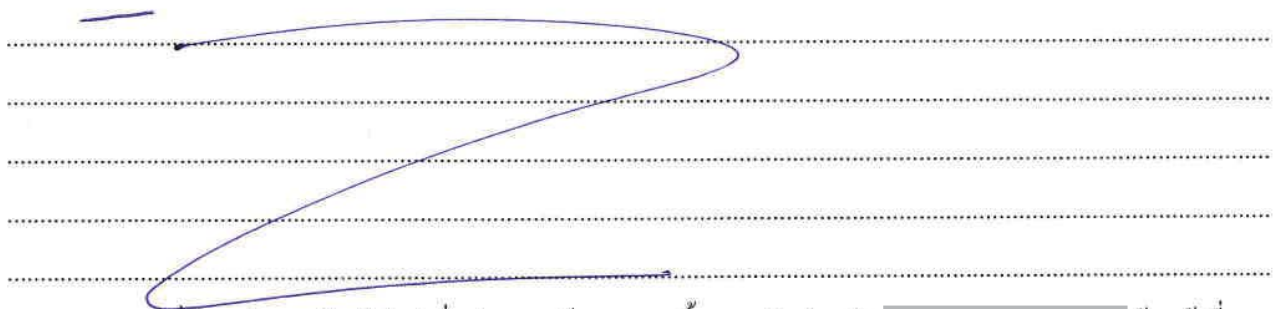
วันที่ 3 เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด บ้านเลขที่ 3/1

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร



หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ [redacted] เจ้าหน้าที่

ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ [redacted]



แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 16 เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566

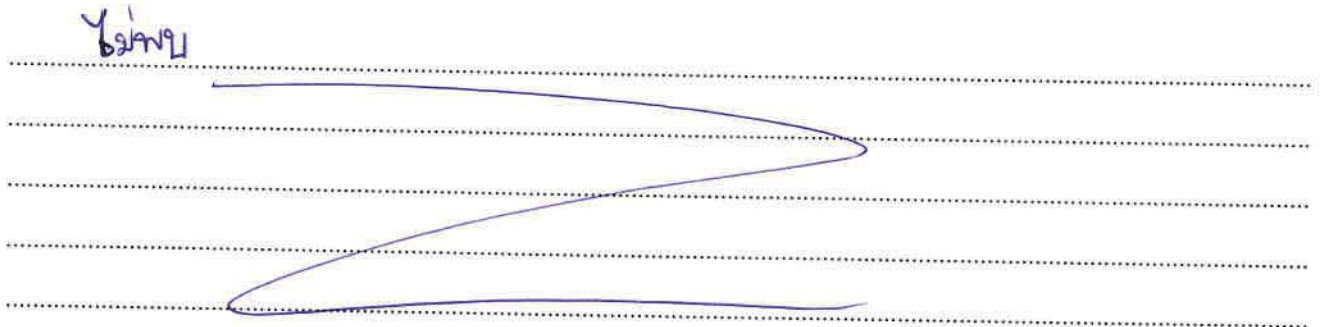
เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด โลตัส

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao


ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

ไม่พบ



หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ  เจ้าหน้าที่

ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ 



แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 13 เดือนกันยายน พ.ศ.2566

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด ..กองปรวบปรวม

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิสวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิสวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้าน ไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ [redacted] เจ้าหน้าที่

ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ [redacted]

แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 13 เดือนกันยายน พ.ศ.2566

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด บ้านเลขที่ 3/1

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินงานก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ _____ เจ้าหน้าที่
ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ _____



แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 10 เดือนตุลาคม พ.ศ.2566

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด บ้านเลขที่ 3/1

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิสวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินงานก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิสวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ [redacted] เจ้าหน้าที่
ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ [redacted]



แบบสอบถามความคิดเห็น

วันที่ 10 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

เขียน ท่านเจ้าของบ้าน / อาคารชุด .. กองปราบปราม

เรื่อง สอบถามความคิดเห็นระหว่างที่มีการก่อสร้างอาคาร โครงการ Life Phahon-Ladprao

ตามที่บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการฯ ให้ทำการก่อสร้างอาคารภายในโครงการ โดยระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร ทางบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ขอสอบถามความคิดเห็น เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล ว่าท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการดำเนินการก่อสร้างอาคาร โดยทางบริษัทฯ ยินดีรับฟังความคิดเห็นและจะนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ความคิดเห็นของท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

ไม่มีหากทราบดีก่อน ทราบดีก่อนแบบ เสร็จแล้วทำไมไม่พอใจ ไม่เช่นนั้น มกกว่า การให้ให้เกิดความเสียหายแล้ว

หมายเหตุ กรณีที่ท่านเจ้าของบ้านไม่อยู่ เมื่อท่านพบเห็นเอกสารนี้ กรุณาติดต่อกลับ [redacted] เจ้าหน้าที่

ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ [redacted]

6.3 เอกสารประกันภัยโครงการ



ทิพยประกันภัย

DHIPAYA INSURANCE

FM-09-11-05 (REV.00)

ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

ภาคีรัฐเป็นหุ้นส่วน
หนังสือค้ำครองชั่วคราวเลขที่ **CVI.8021/1171**

ประเภทการประกันภัย Construction All Risks Insurance

ออกให้แก่ บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือนี้ และภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และข้อยกเว้นของ
กรมธรรม์บริษัทฯ ซึ่งใช้อยู่ในปัจจุบัน บริษัทฯ ตกลงให้ความคุ้มครอง

ผู้เอาประกันภัย บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด

ที่อยู่ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทุนประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

สถานที่เอาประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ระยะเวลาเอาประกันภัย 30 เดือน (นับจากวันที่ 6 พฤษภาคม 2564 ถึง วันที่ 6 ธันวาคม 2566)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

เงื่อนไขความคุ้มครอง รายละเอียดตามเอกสารแนบ

เบี้ยประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ข้อรับรอง หนังสือค้ำครองนี้ มีผลใช้บังคับได้ 30 วัน ตั้งแต่ 6 พฤษภาคม 2564

ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัทฯ เพื่อการออกกรมธรรม์ประกันภัย

จัดทำโดย ปต

หนังสือคุ้มครองชั่วคราวเลขที่ CVI.8021/1171

อ้างอิงเสนอราคาเลขที่ A210315085850(1)

- ประเภทการประกันภัย : การประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัทรับเหมาอื่นๆ และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ และ/หรือ บริษัทที่ปรึกษาโครงการ และ/หรือ อื่นๆที่ระบุในสัญญา
- โครงการ : Life Ladprao Station
- สถานที่ปฏิบัติงาน : ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : 30 เดือน (นับจากวันที่ 6 พฤษภาคม 2564 ถึง วันที่ 6 ธันวาคม 2566)
(รวมระยะเวลาทดสอบ 4 เดือน และบวกระยะบำรุงรักษา 24 เดือน)
- ลักษณะงาน : ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กอาคารสูง 42 ชั้น รวมถึงงานเข็ม งานสถาปัตย์ งาน Post-tension งานระบบที่เกี่ยวข้อง เช่น งานระบบไฟฟ้า งานระบบสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาล งานป้องกันอัคคีภัย งานระบบปรับอากาศ งานระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานกระจก งานอลูมิเนียม งานตกแต่ง รวมถึงวัสดุก่อสร้าง และงานอื่นๆที่ระบุในสัญญา
- ความคุ้มครอง : หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา
หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่าง ๆ
คุ้มครองภัยทุกชนิด (All Risks) สำหรับงานตามสัญญา รวมถึงงานติดตั้งระบบต่างๆ งานถาวร และชั่วคราว รวมทั้งบรรดาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งอาจได้รับความเสียหายหรือสูญเสีย อันเกิดจากอุบัติเหตุหรือ เหตุอื่นใดที่มีอาจคาดการณ์ล่วงหน้าได้ และมีได้ถูกระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้
จำนวนเงินจำกัดความคุ้มครอง
- ภัยน้ำท่วม คุ้มครองไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- ภัยจากลมพายุ, ภัยจากแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ, ภัยจากลูกเห็บ คุ้มครองเต็มทุนประกันภัย



หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

ความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยที่ต้องชำระเป็นค่าชดเชยเพื่อ

- 1) การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือการเจ็บป่วย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
- 2) การสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
- 3) ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

จากการดำเนินการตามสัญญาว่าจ้าง และเกิดขึ้นในหรือบริเวณใกล้เคียง สถานที่ปฏิบัติงานในระหว่างระยะเวลาการประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย : **หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา**

งานก่อสร้างตามสัญญา	1,021,650,000.- บาท
ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง	10,000,000.- บาท
รวม	1,031,650,000.- บาท

หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่าง ๆ

เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จะต้องทำการติดตั้งตามสัญญารับเหมา รวมถึงค่าระวางขนส่ง

ค่าภาษีศุลกากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง

- รวมอยู่ในหมวดที่ 1

หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

รวมวงเงินจำกัดค่าสินไหมทดแทนความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุแต่ละครั้งหรืออุบัติเหตุต่อเนื่องซึ่งเกิดจากเหตุการณ์เดียวกัน สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกายและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ไม่เกิน 50,000,000.-บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัย : **หมวดที่ 1 งานก่อสร้างอาคารและงานวิศวกรรมโยธา**

ต้องรับผิดชอบเอง

หมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่าง ๆ

- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับภัยน้ำท่วม, ภัยเนื่องจากน้ำ, ความเสียหายระหว่างติดตั้งและทดสอบระบบ, ความเสียหายช่วงระยะบำรุงรักษา, ความเสียหายต่อทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง, ความเสียหายจากดินทรุด ดินทลายเลื่อน, การพังทลาย, ความเสียหายจากการออกแบบผิดพลาด
- 30,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับภัยอื่นๆ

หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

- ไม่มี สำหรับ การบาดเจ็บทางร่างกาย หรือเสียชีวิต
- 30,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 150,000.- แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่อความเสียหาย แต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การเลื่อนตัวของดิน หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำยัน, ทรัพย์สินเดิมที่อยู่ใต้ดิน



ทิพยประกันภัย

DHIPAYA INSURANCE

ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม

ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

เงื่อนไขพิเศษ :

1. การขยายระยะเวลาคุ้มครองอัตโนมัติ 3 เดือน โดยคิดค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นตามแต่ละตกลง (3 months Automatic Extension of Period of Insurance, rate & term to be agreed)
2. การกำหนดแต่งตั้งผู้ประเมินสินไหมทดแทน (Nominated Loss Adjusters: Cunningham, GATS, Crawford)
3. เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายด้านสถาปัตย์, การสำรวจภัยและที่ปรึกษา ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Architects', surveyors' and consulting fees)
4. การคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยหลังจากเกิดอุบัติเหตุโดยเรียกเก็บค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (Automatic Reinstatement of Sum Insured)
5. เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองความเสียหายในช่วงการหยุดงานก่อสร้างตามภัยที่คุ้มครอง ภายในระยะเวลา 60 วัน(Cessation of works clause)
6. คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายของทรัพย์สินที่มีผลสืบเนื่องมาจากการออกแบบผิดพลาดบกพร่อง Consequences of Faulty Design (DE3) ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
7. เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบระหว่างผู้รับเหมาในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นจากผู้รับเหมารายอื่นในโครงการโดยผู้รับเหมาแต่ละฝ่ายจะถือเสมือนหนึ่งว่าเป็นผู้เอาประกันภัยเอง (Cross Liability)
8. เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเอาประกันภัยที่สูงมูลค่าที่ระบุไว้ ไม่เกิน 20% ของทุนประกัน (Escalation)
9. เงื่อนไขค่าใช้จ่ายในกรณีเร่งซ่อมแซม รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ ไม่เกิน 20% ของค่าซ่อมแซมปกติ (Expediting Expenses)
10. เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาความคุ้มครองช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน (Extended Maintenance)
11. เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิงและบรรเทาภัย ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Extinguishment and Mitigation Expenses)
12. เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Fire Brigade Charges Clause)
13. เงื่อนไขการแจ้งความเสียหายภายใน 45 วัน (Loss notification)
14. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายของวัสดุหรืออุปกรณ์ในระหว่างขนส่งทางบก ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Inland Transit --(All risk) including Loading & Unloading)
15. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความเสียหายต่องานก่อสร้างที่ได้มีการส่งมอบหรือมีการใช้งานไปแล้วบางส่วนและเกิดขึ้นในระยะเวลาประกันภัยที่มีผลบังคับอยู่ (Insured Contract Work taken over or put into use clause - MR 116) (Excluding Commercial Operation)
16. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันในขณะที่ทรัพย์สินอยู่ในโกดังชั่วคราวที่จะรอส่งมอบไปยังสถานที่ก่อสร้างภายในอาณาเขตประเทศไทย ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Off Site Storage)
17. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายต่อ สำนักงานชั่วคราวของผู้เอาประกันภัย รวมถึงอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงานที่อยู่ภายในสำนักงาน ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Temporary Office & Equipment)
18. เงื่อนไขพิเศษให้ถือว่าตัวแทนของผู้ว่าจ้างและพนักงานของเจ้าของโครงการ ถือเสมือนเป็นบุคคลภายนอก (Principal's Employees and Representatives)
19. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายต่อแบบแปลน แผนผัง วังเงิน ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Plans and documents)
20. การขนย้ายซากทรัพย์สิน ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Removal of Debris)



21. เงื่อนไขการจลาจลและการนัดหยุดงาน (ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธินิยม)
22. เงื่อนไขค่าใช้จ่ายในการบรรเทาภัยโดยลูกจ้างและบริวารของผู้เอาประกันภัย ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Sue and Labor Clause)
23. เงื่อนไขว่าด้วยการสร้างระบบการป้องกันชั่วคราว ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (Temporary protection clause)
24. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกที่เกิดระหว่างช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน (Third party liability during maintenance period clause)
25. เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความเสียหายของเคเบิล ท่อใต้ดินที่มีอยู่เดิม Existing Underground cables, pipes and other facilities (ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
26. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอกจากการใช้งานของเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างกรณีที่เครื่องมือเหล่านั้นไม่ได้ทำประกันภัยไว้กับกรมธรรม์อื่น (Tool of Trade Clause) (ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
27. เงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหายต่ออาคารของบุคคลภายนอกหากมีการพังทลาย หรือมีผลต่อโครงสร้างหลังของตัวอาคาร ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้หรือผู้อยู่อาศัย อันเป็นผลมาจากการสั่นสะเทือน หรือการเคลื่อนตัว หรือการย่อตัวของสิ่งค้ำยัน วงเงิน ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกัน (Vibration, Removal or Weakening of Support - VRWS)
28. การสละสิทธิการรับช่วงสิทธิในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัทแม่หรือบริษัทในเครือของผู้เอาประกันภัย (Waiver of Subrogation against parents and subsidiaries companies of the insured)
29. เงื่อนไขคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก (Consequential Loss to Third Party) (ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
30. เงื่อนไขว่าด้วยการจ่ายค่าสินไหมทดแทนบางส่วน (Payment on Account)
31. เงื่อนไขว่าด้วยการผิดข้อรับรอง (Breach of Conditions)
32. เงื่อนไขว่าด้วยคำสั่งเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานผู้มีอำนาจตามกฎหมาย (Public Authorities)
33. เงื่อนไขว่าด้วยการเคลื่อนย้ายทรัพย์สินชั่วคราว (Temporary Removal) ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อความเสียหายต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกัน
34. เงื่อนไขเกี่ยวกับค่านิยมของการเกิดความเสียหาย / ช่วงเวลา Hour Clause (SR-460)
35. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่ Error and Omission
36. Piling Construction Clause

ข้อรับรอง

1. Storage of Construction Material
2. Special condition concerning Fire – Fighting Facilities and Fire Safety on Construction
3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ ให้แสงสว่าง / ป้ายสัญญาณเตือน เพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกทราบตลอดแนวก่อสร้าง
4. ผู้รับเหมาต้องมีการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ รวมถึงเครื่องหมายเพื่อป้องกันภัยที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก
5. บริษัทไม่คุ้มครองเสียความเสียหายใดๆที่เกิดก่อนวันที่ตกลงทำประกันภัย



หัวใจทุกชีวิตในสังคม

ข้อยกเว้น

1. Asbestos Exclusion clause
2. Industries, Seepage¹ Pollution and Contamination Exclusion
3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-chemical and Electromagnetic Weapons
4. Sanction Limitation and Exclusion
5. Electronic data and internet
6. War and Terrorism Exclusion
7. Communication Disease Exclusion

บริษัทรับประกันภัย	:	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	สัดส่วน 40%
		บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	สัดส่วน 25%
		บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	สัดส่วน 25%
		บริษัท เทเวศรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	สัดส่วน 10%

ผู้รับประโยชน์	:	บมจ.ธนาคารกรุงไทย ตามภาระผูกพัน
อัตราเบี้ยประกันภัย	:	0.08%
เบี้ยประกันภัย	:	825,320.00 บาท
อากรแสตมป์	:	3,302.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	:	<u>58,003.54 บาท</u>
รวม	:	<u>886,625.54 บาท</u>

บริษัทรับประกันภัย	สัดส่วน	ทุนประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษี	รวม
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	40%	412,660,000.00	330,128.00	1,321.00	23,201.43	354,650.43
บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25%	257,912,500.00	206,330.00	825.00	14,500.85	221,655.85
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25%	257,912,500.00	206,330.00	825.00	14,500.85	221,655.85
บริษัท เทเวศรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10%	103,165,000.00	82,532.00	331.00	5,800.41	88,663.41
	100%	1,031,650,000.00	825,320.00	3,302.00	58,003.54	886,625.54



เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท เอฟี เอ็มอี 16 จำกัด และหรือ ตามรายการแนบ

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

40 %

CVI 8021/1171



ผู้รับประกันภัยร่วม	% สัดส่วน
1. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	40
2. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25
3. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25
4. บริษัท เทเวศรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10
รวม	100

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด และหรือ ตามรายการแนบ

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน

เลขที่อ้างอิง

บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

25 %

CNB21CAR177



บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SOUTHEAST INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
東南保險大衆有限公司

กรรมการ

ผู้รับประกันภัยร่วม	% สัดส่วน
1. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	40
2. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25
3. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25
4. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10
รวม	100

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด และหรือ ตามรายการแนบ

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน

เลขที่อ้างอิง

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

25 %

CN-E.056/2564

ผู้รับประกันภัยร่วม	% สัดส่วน
1. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	40
2. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25
3. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25
4. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10
รวม	100

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด และหรือ ตามรายการแนบ

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน

เลขที่อ้างอิง

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

10 %

CN64/0101

ผู้รับประกันภัยร่วม	% สัดส่วน
1. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	40
2. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25
3. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25
4. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10
รวม	100

6.4 ตัวอย่างแบบสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนใกล้เคียง



รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง

โครงการ Life Ladprao Station

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอาคาร

กองปราบปราม-รอบบริเวณ(อาคารกองปราบหนุมาน)

จัดทำโดย

คณะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

10 ซ. ประชาอุทิศ 48 ถ.ประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กทม. 10140

โทรศัพท์: 02-870-2772

โทรสาร: 02-870-2771

วันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ.2564

เลขที่ 27ENG-LP3-001/2564

เรื่อง แจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างอาคาร และ ขอเข้าสำรวจความเสียหายเริ่มต้น
โครงการ Life Ladprao Station
เรียน ท่านเจ้าของบ้าน และ/หรือ ผู้พักอาศัยในอาคาร

ตามที่โครงการก่อสร้างอาคาร Life Ladprao Station ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างงานเสาเข็มฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว และในขั้นตอนงานก่อสร้างต่อไปจะเริ่มดำเนินการในส่วนโครงสร้างอาคาร โดยจะเริ่มดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2564 เป็นต้นไป ทางบริษัทตั้งใจจะเข้าสำรวจความเสียหาย (เป็นระยะ) หลังจากเสร็จงานเสาเข็มและฐานราก โดยที่ผ่านมามีการใช้เครื่องจักรทำการเขี่ยพร้อมกดแผ่น Sheet Pile ซึ่งตามลักษณะงานดังกล่าว อาคารของท่านอาจจะได้รับความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการทำงานของเครื่องจักร ที่ท่านอาจสัมผัสได้

อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ใคร่ขอเข้าสำรวจในความปลอดภัยต่ออาคาร และสิ่งปลูกสร้างของท่านหากพบความเสียหายจะได้รับการแก้ไขในทันที ซึ่งจะได้มีการขอจัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจอย่างครบถ้วนทั้งภายนอกและภายในอาคาร และหากท่านมีความกังวลใจ ท่านสามารถ ติดต่อ บริษัทฯ ได้โดยตรงผ่านเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ คุณนิรชา ตรงต่อกิจ โทร 086-419 6578

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขออนุญาตให้เข้ารับการสำรวจในวันที่ 6 สิงหาคม 2564

แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง

การเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีทึบของท่าน กรุณาติดต่อกลับมาตาม เบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวันเวลาในการเข้าสำรวจอาคารของท่าน หากท่านมิได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ บริษัทฯ เข้าสำรวจ

2. หลังจากที่คุณพนักงานได้เข้าสำรวจถ่ายภาพอาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ส่งให้กับท่าน ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

1. หากในระหว่างการก่อสร้าง ของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้ง กลับมายังพนักงานที่รับผิดชอบ โดยทันที บริษัทฯ จะได้ทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯหรือไม่ ในกรณีที่เกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการทำงาน และจะเร่งทำการซ่อมแซมให้ต่อไป

หลังงานแล้วเสร็จ

1. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์ หรือยื่นตัวเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีทึบในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่านจากโครงการต่อไปหลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรกำหนดวันนัดหมายในการลงนามหลังจบงานก่อสร้างฯ ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้เอกสารฉบับนี้ นำส่งเป็นข้อมูลการดูแลอาคารข้างเคียงให้กับทางผู้รับเหมาในส่วนงานก่อสร้างอาคารต่อไป

*** กรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการก่อสร้างฯ กรุณาแจ้งกลับมาทันที เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ทำการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูและวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้งานแล้วเสร็จแล้วจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดจากงานก่อสร้างฯหรือไม่ ***

คณะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

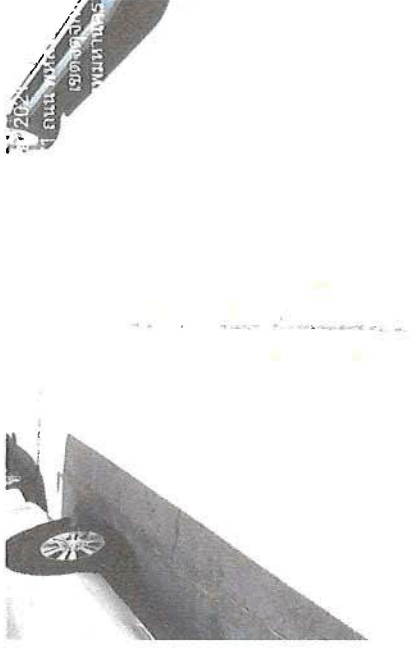
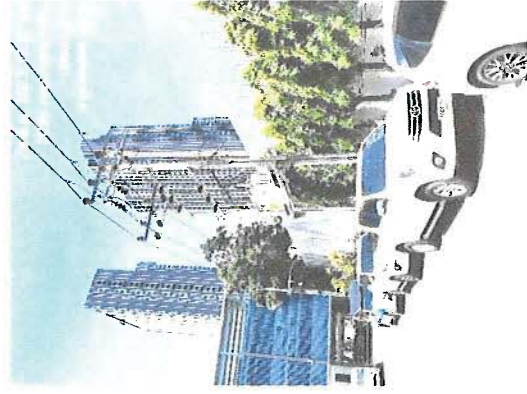
โครงการ Life Ladprao Station
แปดชั้นข้างเคียงทั้งหมด 3 หลัง



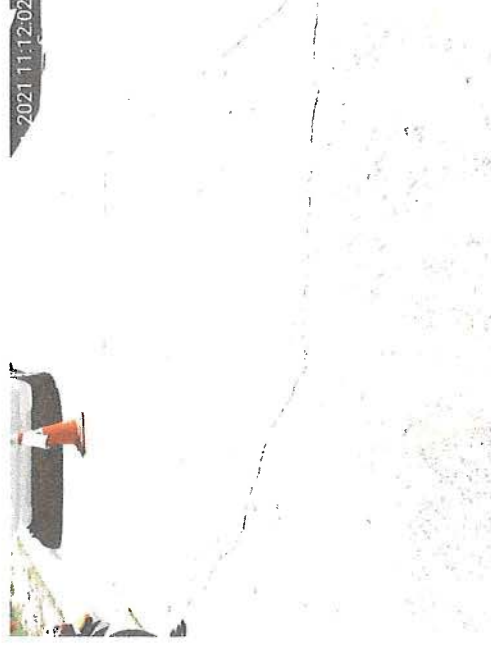
โครงการ Life Ladprao Station (กองปราบปราม-รอบบริเวณ)



โครงการ Life Ladprao Station (กองปราบปราม-รอบบริเวณ)



โครงการ Life Ladprao Station (กองปราบปราม-รอบบริเวณ)





รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง

โครงการ Life Ladprao Station

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอาคาร

บ้านเลขที่ 3/1

จัดทำโดย

คณะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

10 ซ. ประชาอุทิศ 48 ถ. ประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กทม. 10140

โทรศัพท์: 02-870-2772

โทรสาร: 02-870-2771



“WE BUILD SATISFACTION”

วันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ.2564

เลขที่ 27ENG-LP3-001/2564

เรื่อง แจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างอาคาร และ ขอเข้าสำรวจความเสียหายเริ่มต้น
โครงการ Life Ladprao Station
เรียน ท่านเจ้าของบ้าน และ/หรือ ผู้พักอาศัยในอาคาร

ตามที่โครงการก่อสร้างอาคาร Life Ladprao Station ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างงานเสาเข็มฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว และในขั้นตอนงานก่อสร้างต่อไปจะเริ่มดำเนินงานในส่วนโครงสร้างอาคาร โดยจะเริ่มดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2564 เป็นต้นไป ทางบริษัทตั้งใจจะเข้าสำรวจความเสียหาย (เป็นระยะ) หลังจากเสร็จงานเสาเข็มและฐานราก โดยที่ผ่านมามีการใช้เครื่องจักรทำการเขี่ยพร้อมกดแผ่น Sheet Pile ซึ่งตามลักษณะงานดังกล่าว อาคารของท่านอาจจะได้รับความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการทำงานของเครื่องจักร ที่ท่านอาจสัมผัสได้

อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ใคร่ขอเข้าสำรวจในความปลอดภัยต่ออาคาร และสิ่งปลูกสร้างของท่านหากพบความเสียหายจะได้รับการแก้ไขในทันที ซึ่งจะได้มีการขอจัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจอย่างครบถ้วนทั้งภายนอกและภายในอาคาร และหากท่านมีความกังวลใจ ท่านสามารถ ติดต่อ บริษัทฯ ได้โดยตรงผ่านเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ คุณนิรชา ตรงต่อกิจ โทร 086-419 6578

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขออนุญาตให้เข้ารับการสำรวจในวันที่ 6 สิงหาคม 2564



แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง

การเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีทึบของท่าน กรุณาติดต่อกลับมาตาม เบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวันเวลาในการเข้าสำรวจอาคารของท่าน หากท่านมิได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ บริษัทฯ เข้าสำรวจ

2. หลังจากทีพนักงานได้เข้าสำรวจถ่ายรูปภาพอาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ส่งให้กับท่าน ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

1. หากในระหว่างการก่อสร้าง ของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้ง กลับมายังพนักงานที่รับผิดชอบโดยทันที บริษัทฯ จะได้ทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯหรือไม่ ในกรณีที่เกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการทำงาน และจะเร่งทำการซ่อมแซมให้ต่อไป

หลังงานแล้วเสร็จ

1. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์ หรืออื่นตัวเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีทึบในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่านจากโครงการต่อไปหลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรกำหนดวันนัดหมายในการลงนามหลังจบงานก่อสร้างฯ ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้เอกสารฉบับนี้นำส่งเป็นข้อมูลการดูแลอาคารข้างเคียงให้กับทางผู้รับเหมาในส่วนงานก่อสร้างอาคารต่อไป

*** กรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการก่อสร้างฯ กรุณาแจ้งกลับมาทันที เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ทำการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแล และวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้งานแล้วเสร็จแล้วจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดจากงานก่อสร้างฯหรือไม่ ***

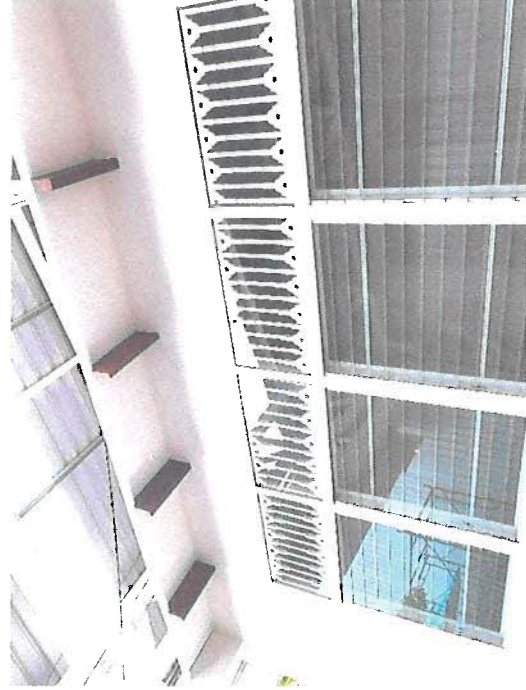
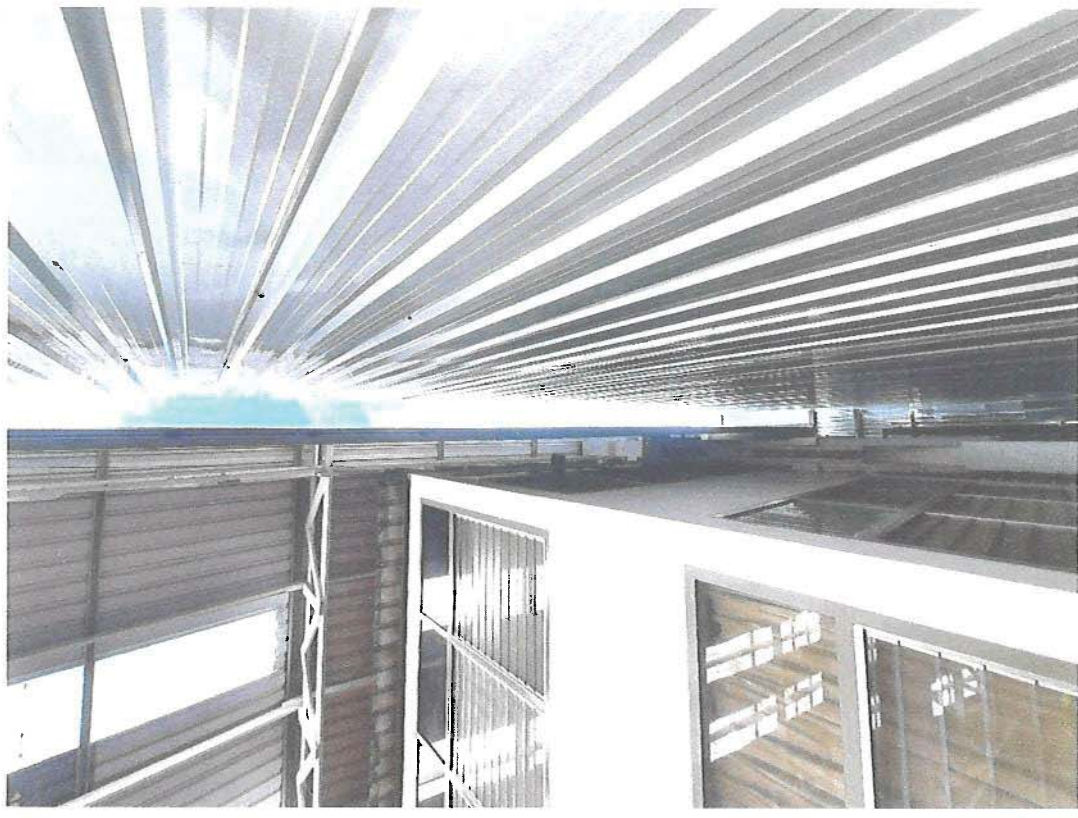
คณะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

โครงการ Life Ladprao Station
แปลนบ้านข้างเคียงทั้งหมด 3 หลัง



โครงการ Life Ladprao Station (บ้านเลขที่3/1)



โครงการ Life Ladprao Station (บ้านเลขที่ 3/1)



โครงการ Life Ladprao Station (บ้านเลขที่ 3/1)





รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง

โครงการ Life Ladprao Station

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอาคาร

โลดส์

จัดทำโดย

คณะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

10 ซ. ประชาอุทิศ 48 ถ.ประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กทม. 10140

โทรศัพท์: 02-870-2772

โทรสาร: 02-870-2771

วันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ.2564

เลขที่ 27ENG-LP3-001/2564

เรื่อง แจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างอาคาร และ ขอเข้าสำรวจความเสียหายเริ่มต้น
โครงการ Life Ladprao Station
เรียน ท่านเจ้าของบ้าน และ/หรือ ผู้พักอาศัยในอาคาร

ตามที่โครงการก่อสร้างอาคาร Life Ladprao Station ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างงานเสาเข็มฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว และในขั้นตอนงานก่อสร้างต่อไปจะเริ่มดำเนินการในส่วนโครงสร้างอาคาร โดยจะเริ่มดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2564 เป็นต้นไป ทางบริษัทตั้งใจจะเข้าสำรวจความเสียหาย (เป็นระยะ) หลังจากเสร็จงานเสาเข็มและฐานราก โดยที่ผ่านมามีการใช้เครื่องจักรทำการเขี่ยพร้อมกดแผ่น Sheet Pile ซึ่งตามลักษณะงานดังกล่าว อาคารของท่านอาจจะได้รับความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการทำงานของเครื่องจักร ที่ท่านอาจสัมผัสได้

อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ใ้ขอเข้าสำรวจในความปลอดภัยต่ออาคาร และสิ่งปลูกสร้างของท่านหากพบความเสียหายจะได้รับการแก้ไขในทันที ซึ่งจะได้มีการขอจัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจอย่างครบถ้วนทั้งภายนอกและภายในอาคาร และหากท่านมีความกังวลใจ ท่านสามารถ ติดต่อ บริษัทฯ ได้โดยตรงผ่านเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ คุณนิรชา ตรงต่อกิจ โทร 086-419 6578

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขออนุญาตให้เข้ารับการสำรวจในวันที่ 6 สิงหาคม 2564

แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง

การเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีทึบของท่าน กรุณาติดต่อกลับมาตาม เบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวันเวลาในการเข้าสำรวจอาคารของท่าน หากท่านมิได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ บริษัทฯ เข้าสำรวจ

2. หลังจากพนักงานได้เข้าสำรวจถ่ายภาพอาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ส่งให้กับท่าน ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

1. หากในระหว่างการก่อสร้าง ของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้ง กลับมายังพนักงานที่รับผิดชอบโดยทันที บริษัทฯ จะได้ทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯหรือไม่ ในกรณีที่เกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการทำงาน และจะเร่งทำการซ่อมแซมให้ต่อไป

หลังงานแล้วเสร็จ

1. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์ หรือยื่นตัวเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีทึบในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่านจากโครงการต่อไปหลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรกำหนดวันนัดหมายในการลงนามหลังจบงานก่อสร้างฯ ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้ออกสารฉบับนี้ นำส่งเป็นข้อมูลการดูแลอาคารข้างเคียงให้กับทางผู้รับเหมาในส่วนงานก่อสร้างอาคารต่อไป

*** กรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการก่อสร้างฯ กรุณาแจ้งกลับมาทันที เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ทำการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแล และวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้งานแล้วเสร็จแล้วจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดจากงานก่อสร้างฯหรือไม่ ***

คณะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

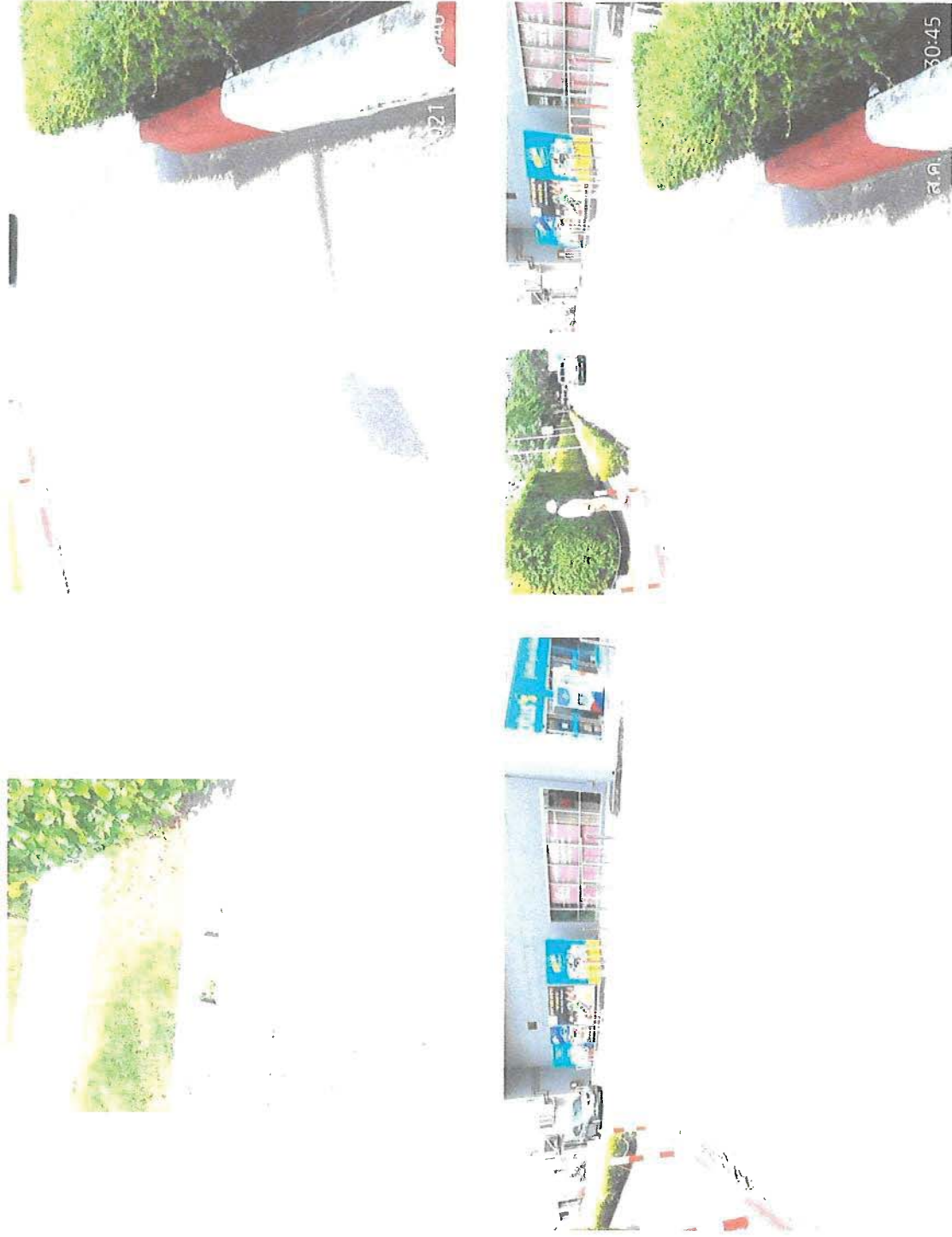
โครงการ Life Ladprao Station
แปลนบ้านข้างเคียงทั้งหมด 3 หลัง



โครงการ Life Ladprao Station (โลตัส)



โครงการ Life Ladprao Station (โลตัส)

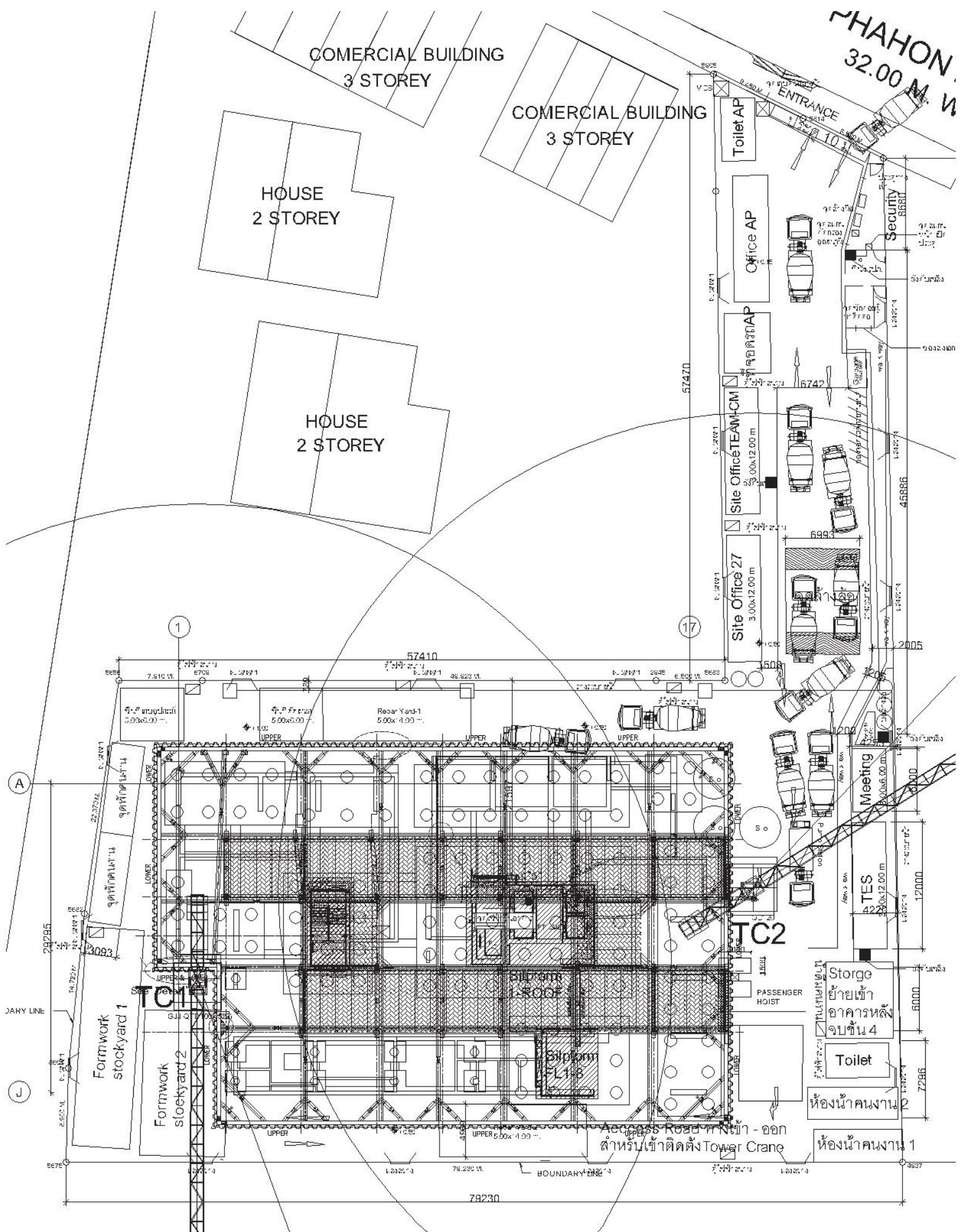


โครงการ Life Ladprao Station (โลตัส)



6.5 แผนผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





HAHON
32.00 M. W

COMERCIAL BUILDING
3 STOREY

COMERCIAL BUILDING
3 STOREY

HOUSE
2 STOREY

HOUSE
2 STOREY

Toilet AP

Office AP

Site Office TEAM-CM

Site Office 27

Meeting

Storage

Toilet

ห้องน้ำคนงาน 2

ห้องน้ำคนงาน 1

Formwork stockyard 1

Formwork stockyard 2

Rear Yard-1

Rear Yard-2

BOUNDARY LINE

JARY LINE

57410

57470

57420

57430

57440

57450

57460

57470

57480

57490

57500

57510

57520

57530

57540

57550

57560

57570

57580

57590

57600

57610

57620

57630

57640

57650

57660

57670

57680

57690

57700

57710

57720

57730

57740

57750

57760

57770

57780

57790

57800

57810

57820

57830

57840

57850

57860

57870

57880

57890

57900

57910

57920

57930

57940

57950

57960

57970

57980

57990

58000

58010

58020

58030

58040

58050

58060

58070

58080

58090

58100

58110

58120

58130

58140

58150

58160

58170

58180

58190

58200

58210

58220

58230

58240

58250

58260

58270

58280

58290

58300

58310

58320

58330

58340

58350

58360

58370

58380

58390

58400

58410

58420

58430

58440

58450

58460

58470

58480

58490

58500

58510

58520

58530

58540

58550

58560

58570

58580

58590

58600

58610

58620

58630

58640

58650

58660

58670

58680

58690

58700

58710

58720

58730

58740

58750

58760

58770

58780

58790

58800

58810

58820

58830

58840

58850

58860

58870

58880

58890

58900

58910

58920

58930

58940

58950

58960

58970

58980

58990

59000

59010

59020

59030

59040

59050

59060

59070

59080

59090

59100

59110

59120

59130

59140

59150

59160

59170

59180

59190

59200

59210

59220

59230

59240

59250

59260

59270

59280

59290

59300

59310

59320

59330

59340

59350

59360

59370

59380

59390

59400

59410

59420

59430

59440

59450

59460

59470

59480

59490

59500

59510

59520

59530

59540

59550

59560

59570

59580

59590

59600

59610

59620

59630

59640

59650

59660

59670

59680

59690

59700

59710

59720

59730

59740

59750

59760

59770

59780

59790

59800

59810

59820

59830

59840

59850

59860

59870

59880

59890

59900

59910

59920

59930

59940

59950

59960

59970

59980

59990

60000

60010

60020

60030

60040

60050

60060

60070

60080

60090

60100

60110

60120

60130

60140

60150

60160

60170

60180

60190

60200

60210

60220

60230

6.6 ตัวอย่างตารางเวลาการเดินทาง

บันทึกการทำงานพนักงานรักษาความปลอดภัย

เดือน กรกฎาคม 2566

หน่วยงาน บ. 27 วิศวกรรม – ไฟฟ้า ลาดพร้าว



CHANGE PAKKRET SECURITY GUARD Co.,Ltd.

บริษัท รักษาความปลอดภัยเซ่นจปากเกร็ด จำกัด

58/5 หมู่ 4 ซอยเจริญวัฒนา-ปากเกร็ด 38 ถนนเจริญวัฒนา ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์/โทรสาร 02-9845780 E-mail : changesecuritypakret@hotmail.com

บันทึกการทำงานพนักงาน รปภ.

วันที่..... 1- 31เดือน กรกฎาคมพ.ศ.....2566ผลัด.....กลางวัน

สถานที่ บ. 27 วิศวกรรม - โลหะ ลาดพร้าวเวลา 07.00 น.....ถึง...19.00 น.....

วันที่	ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	เวลาออก	ลายเซ็น
1 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
2 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
3 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
4 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
5 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
6 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
7 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
8 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
9 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
10 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
11 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
12 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
13 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
14 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
15 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
16 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
17 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
18 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
19 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
20 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
21 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
22 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
23 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
24 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
25 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
26 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
27 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
28 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
29 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
30 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	
31 ก.ค. 66	1		07.00	19.00	

ยอดมาปฏิบัติงาน.....คน

หมายเหตุ	ผู้รายงาน
	ผู้จัดการหน่วย
	ผู้ว่าจ้าง



CHANGE PAKKRET SECURITY GUARD Co.,Ltd.

บริษัท รักษาความปลอดภัยเซ่นจปากเกร็ด จำกัด

58/5 หมู่ 4 ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 38 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์/โทรสาร 02-9845780 E-mail : changesecuritypakkrat@hotmail.com

บันทึกการทำงานพนักงาน ปรก.

วันที่..... 1- 31เดือน กรกฎาคมพ.ศ.....2566ผลัด.....กลางคืน.....

สถานที่ บ. 27 วิศกรรม - ไลฟ์ ลาตพราวเวลา 19.00 น.....ถึง...07.00 น.....

วันที่	ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	เวลาออก	ลายเซ็น	ลายเซ็นผู้ว่าจ้าง
1 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
2 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
3 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
4 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
5 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
6 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
7 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
8 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
9 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
10 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
11 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
12 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
13 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
14 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
15 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
16 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
17 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
18 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
19 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
20 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
21 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
22 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
23 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
24 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
25 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
26 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
27 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
28 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
29 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
30 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		
31 ก.ค. 66	1		19.00	07.00		

ยอดมาปฏิบัติงาน.....คน

หมายเหตุ	ผู้รายงาน
	ผู้จัดการหน่วย
	ผู้ว่าจ้าง



บริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด

สมุดรายงานเหตุการณ์ประจำวัน

หน่วยงาน.....

No.

.....

บริการคุณภาพ คือสินค้าของเรา

บันทึกการทำงานพนักงานรักษาความปลอดภัย

เดือน สิงหาคม 2566

หน่วยงาน บ. 27 วิศวกรรม – ไฟล์ ลาดพร้าว



CHANGE PAKKRET SECURITY GUARD Co.,Ltd.

บริษัท รักษาความปลอดภัยเจนจ้ปากเกร็ด จำกัด

58/5 หมู่ 4 ซอยเจริญวัฒนา-ปากเกร็ด 38 ถนนเจริญวัฒนา ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์/โทรสาร 02-9845780 E-mail : changesecuritypakret@hotmail.com

บันทึกการทำงานพนักงาน ปรก.

วันที่.... 1- 31เดือน สิงหาคมพ.ศ.....2566ผลัด.....กลางวัน....

สถานที่ บ. 27 วิศวกรรม - โลฟี่ ลาดพร้าวเวลา 07.00 น.....ถึง...19.00 น.....

วันที่	ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	เวลาออก	ลายเซ็น	ลายเซ็นผู้ว่าจ้าง
1 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
2 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
3 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
4 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
5 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
6 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
7 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
8 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
9 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
10 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
11 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
12 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
13 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
14 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
15 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
16 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
17 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
18 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
19 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
20 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
21 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
22 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
23 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
24 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
25 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
26 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
27 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
28 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
29 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
30 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
31 ส.ค. 66	1		07.00	19.00		
			07.00			

ยอดมาปฏิบัติงาน.....คน

หมายเหตุ	ผู้รายงาน
	ผู้จัดการหน่วย
	ผู้ว่าจ้าง



CHANGE PAKKRET SECURITY GUARD Co.,Ltd.

บริษัท รักษาความปลอดภัยเซนต์ปากเกร็ด จำกัด

58/5 หมู่ 4 ซอยจรัญญู-ปากเกร็ด 38 ถนนจรัญญู ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์/โทรสาร 02-8845780 E-mail : changesecuritypakkrat@hotmail.com

บันทึกการทำงานพนักงาน รปภ.

วันที่.... 1- 31เดือน สิงหาคมพ.ศ.....2566ผลัด.....กลางคืน....

สถานที่ บ. 27 วิศกรรม - โลฟี่ ลาดพร้าวเวลา 19.00 น.....ถึง...07.00 น.....

วันที่	ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	เวลาออก
1 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
2 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
3 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
4 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
5 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
6 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
7 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
8 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
9 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
10 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
11 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
12 ส.ค. 66	1		19.00	07.00
13 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
14 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
15 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
16 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
17 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
18 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
19 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
20 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
21 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
22 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
23 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
24 ส.ค. 66	1		19.00	07.00
25 ส.ค. 66	1		19.00	07.00
26 ส.ค. 66	1		19.00	04.00
27 ส.ค. 66	1		19.00	07.00
28 ส.ค. 66	1		19.00	07.00
29 ส.ค. 66	1		19.00	07.00
30 ส.ค. 66	1		19.00	07.00
31 ส.ค. 66	1		19.00	07.00

ยอดมาปฏิบัติงาน.....คน

หมายเหตุ	ผู้รายงาน
	ผู้จัดการหน่วย
	ผู้ว่าจ้าง



บริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด

สมุดรายงานเหตุการณ์ประจำวัน

หน่วยงาน.....บริษัท เซนจ์ปากเกร็ด - โฉมลาดหญ้า.....

No. ๑๕๐๓ ๕๖๖๖๖๖.....

พล.ต.ท. / พล.ต.ท.

บริการคุณภาพ คือสินค้าของเรา

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง รายงานเหตุการณ์ ประจำวัน

เรียน

กระผม นาย/นาง/นางสาว

พนักงานของบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด

ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยได้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึงเวลา 19.00 น. มีเหตุการณ์ให้

ทราบดังนี้

เวลา	รายละเอียด
07.00	ในเวลา 07.00 น. รับแจ้งจากบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด ว่า มีเหตุผิดปกติที่หน้าประตูทางเข้าอาคาร 10 ชั้น
09.00	ในเวลา 09.00 น. รับแจ้งจากบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด ว่า มีเหตุผิดปกติที่หน้าประตูทางเข้าอาคาร 10 ชั้น
12.00	ในเวลา 12.00 น. รับแจ้งจากบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด ว่า มีเหตุผิดปกติที่หน้าประตูทางเข้าอาคาร 10 ชั้น
15.00	ในเวลา 15.00 น. รับแจ้งจากบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด ว่า มีเหตุผิดปกติที่หน้าประตูทางเข้าอาคาร 10 ชั้น
18.00	ในเวลา 18.00 น. รับแจ้งจากบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด ว่า มีเหตุผิดปกติที่หน้าประตูทางเข้าอาคาร 10 ชั้น
19.00	ในเวลา 19.00 น. รับแจ้งจากบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด ว่า มีเหตุผิดปกติที่หน้าประตูทางเข้าอาคาร 10 ชั้น
	ขอรับทราบเพื่อทราบ
	ขอแสดงความนับถือ

วันที่ 1 เดือน 8 พ.ศ. 46

เรื่อง รายงานเหตุการณ์ ประจำวัน

เรียน

กระผม นาย/นาง/นางสาว..... พนักงานของบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจี้ปาร์ค

ทำหน้าที่ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ได้ปฏิบัติงานที่ตั้งแต่เวลา 19.00 น. ถึงเวลา ๐๗.๐๐ น. มีเหตุก

ทราบดังนี้

[illegible]

วันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

รายงานเหตุการณ์ ประจำวัน

ณ

กระผม นาย/นาง/นางสาว

พนักงานของบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนซ่าแกรนด์ จำกัด

หน้าที่รักษาความปลอดภัย ได้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึงเวลา 19.00 น. มีเหตุการณ์ให้

รายงานดังนี้

เวลา	รายละเอียด
7.00	ข้อราชการ กร.พลมาวัยพร้อมต่อจากพลวิฑูรย์ ขึ้น เข้าวรรเวลา 07.00 น - 19.00 น. ในช่วง เวลาพักกลางวัน ช่วงเช้ามาส่งของในหน้าที่เป็น และรับเข้ามาส่งของจากพนักงานที่ส่งมาต่อให้ และกร.วิฑูรย์
9.00	ในช่วงเวลาพักกลางวัน ช่วงเช้ามาส่งของในหน้าที่ เป็นกร.วิฑูรย์ และรับเข้ามาส่งของจากพนักงานที่ส่งมา และกร.วิฑูรย์
11.00	ในช่วงเวลาพักกลางวัน ช่วงเช้ามาส่งของในหน้าที่ เป็นกร.วิฑูรย์ และกร.วิฑูรย์
13.00	ในช่วงเวลาพักกลางวัน ช่วงเช้ามาส่งของในหน้าที่ เป็นกร.วิฑูรย์ และกร.วิฑูรย์
15.00	ข้อราชการ พนักงานได้ต่อจากพนักงานที่กร.วิฑูรย์ พัก กร.พลมาวัยพร้อมต่อจากพนักงานที่กร.วิฑูรย์ พักได้ต่อจากพนักงาน และรับเข้ามาส่งของจาก พนักงานที่กร.วิฑูรย์ และกร.วิฑูรย์
17.00	ส่งของเข้าที่พักในที่พัก 10 ถึง 11.00 น.
จึงขอเรียนเพื่อทราบ	
ขอแสดงความนับถือ	

สแกนด้วย CamScanner

บันทึกการทำงานพนักงานรักษาความปลอดภัย

เดือน กันยายน 2566

หน่วยงาน บ. 27 วิศกรรม – ไฟล์ ลาดพร้าว



CHANGE PAKKRET SECURITY GUARD Co.,Ltd.

บริษัท รักษาความปลอดภัยเขนจปากเกร็ด จำกัด

58/5 หมู่ 4 ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 38 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์/โทรสาร 02-8945780 E-mail : changesecuritypakret@hotmail.com

บันทึกการทำงานพนักงาน รปภ.

วันที่.... 1- 30เดือน กันยายน.พ.ศ.....2566ผลัด.....กลางวัน....

สถานที่ บ. 27 วิศวกรรม - โลฟี่ ลาดพร้าวเวลา 07.00 น.....ถึง...19.00 น.....

วันที่	ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	เวลาออก	ลายเซ็น	ลายเซ็นผู้ว่าจ้าง
1 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
2 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
3 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
4 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
5 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
6 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
7 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
8 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
9 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
10 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
11 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
12 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
13 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
14 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
15 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
16 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
17 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
18 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
19 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
20 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
21 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
22 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
23 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
24 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
25 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
26 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
27 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
28 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
29 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		
30 ก.ย. 66	1		07.00	19.00		

ยอดมาปฏิบัติงาน.....คน

หมายเหตุ	ผู้รายงาน
	ผู้จัดการหน่วย
	ผู้ว่าจ้าง



CHANGE PAKKRET SECURITY GUARD Co.,Ltd.

บริษัท รักษาความปลอดภัยเซ่นจปากเกร็ด จำกัด

58/5 หมู่ 4 ซอยเจริญสุข-ปากเกร็ด 38 ถนนเจริญสุข ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์/โทรสาร 02-9845780 E-mail : changesecuritypakkrat@hotmail.com

บันทึกการทำงานพนักงาน รปภ.

วันที่.... 1- 30เดือน กันยายน.พ.ศ.....2566ผลัด.....กลางคืน....

สถานที่ บ. 27 วิศวกรรม - โลหะ ลาดพร้าวเวลา 19.00 น.....ถึง...07.00 น.....

วันที่	ลำดับ	ชื่อ	เวลาเข้า	เวลาออก	ลายเซ็น	ลายเซ็นผู้ว่าจ้าง
1 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
2 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
3 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
4 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
5 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
6 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
7 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
8 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
9 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
10 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
11 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
12 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
13 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
14 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
15 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
16 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
17 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
18 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
19 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
20 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
21 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
22 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
23 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
24 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
25 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
26 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
27 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
28 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
29 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		
30 ก.ย. 66	1		19.00	07.00		

ยอดมาปฏิบัติงาน.....คน

หมายเหตุ	ผู้รายงาน
	ผู้จัดการหน่วย
	ผู้ว่าจ้าง



บริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด

สมุดรายงานเหตุการณ์ประจำวัน

หน่วยงาน.....**๕๗ จิตอาสา-ใจดี สาธารณ**.....

No.**๑๕๐๗ กิ่งขาม**.....

.....**พลเอกทอตัน / พลเอกทอตัน**.....

บริการคุณภาพ คือสินค้าของเรา

วันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

เรื่อง รายงานเหตุการณ์ ประจำวัน

เรียน

กระผม นาย/นาง/นางสาว

พนักงานของบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด

ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัย ได้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึงเวลา 19.00 น. มีเหตุการณ์ให้ทราบดังนี้

เวลา	รายละเอียด
07.00	07.00 น. กรณีสมาชิก 07.00 น. - 19.00 น. เวลา 07.00 น. เข้ามาใน พื้นที่เป็นปกติ และไม่มีเหตุการณ์ใด เวลา 07.00 น. - 08.00 น. และเหตุการณ์ใด
09.00	09.00 น. เข้ามาใน พื้นที่เป็นปกติ และไม่มีเหตุการณ์ใด เวลา 09.00 น. - 10.00 น. และเหตุการณ์ใด
12.00	12.00 น. เข้ามาใน พื้นที่เป็นปกติ และไม่มีเหตุการณ์ใด เวลา 12.00 น. - 13.00 น. และเหตุการณ์ใด
15.00	15.00 น. เข้ามาใน พื้นที่เป็นปกติ และไม่มีเหตุการณ์ใด เวลา 15.00 น. - 16.00 น. และเหตุการณ์ใด
17.00	17.00 น. พนักงานรักษาความปลอดภัย ไม่มีเหตุการณ์ใด และไม่มีเหตุการณ์ใด เวลา 17.00 น. - 18.00 น. และเหตุการณ์ใด
19.00	19.00 น. พนักงานรักษาความปลอดภัย ไม่มีเหตุการณ์ใด และไม่มีเหตุการณ์ใด เวลา 19.00 น. - 20.00 น. และเหตุการณ์ใด
	ชื่อเจ้าหน้าที่
	นาย/นาง/นางสาว

วันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

เรื่อง รายงานเหตุการณ์ ประจำวัน

เรียน

กระผม นาย/นาง/นางสาว พนักงานของบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด

ทำหน้าที่ พนักงานต้อนรับ ได้ปฏิบัติงานที่ตั้งแต่เวลา 19.00 น. ถึงเวลา 04.00 น. มีเหตุการณ์ให้
ทราบดังนี้

เวลา	รายละเอียด
19.00	60 นาที การทบทวนเนื้อหา สอนพิเศษ ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบ 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบ 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง
23.00	60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง
07.00	175 60 นาที. เวลา 1 ชั่วโมง ทบทวน 1 ชั่วโมง ฝึกทำข้อสอบจริง 1 ชั่วโมง

วันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน

..พนักงานของบริษัท รักษาความปลอดภัย เซนจ์ปากเกร็ด จำกัด

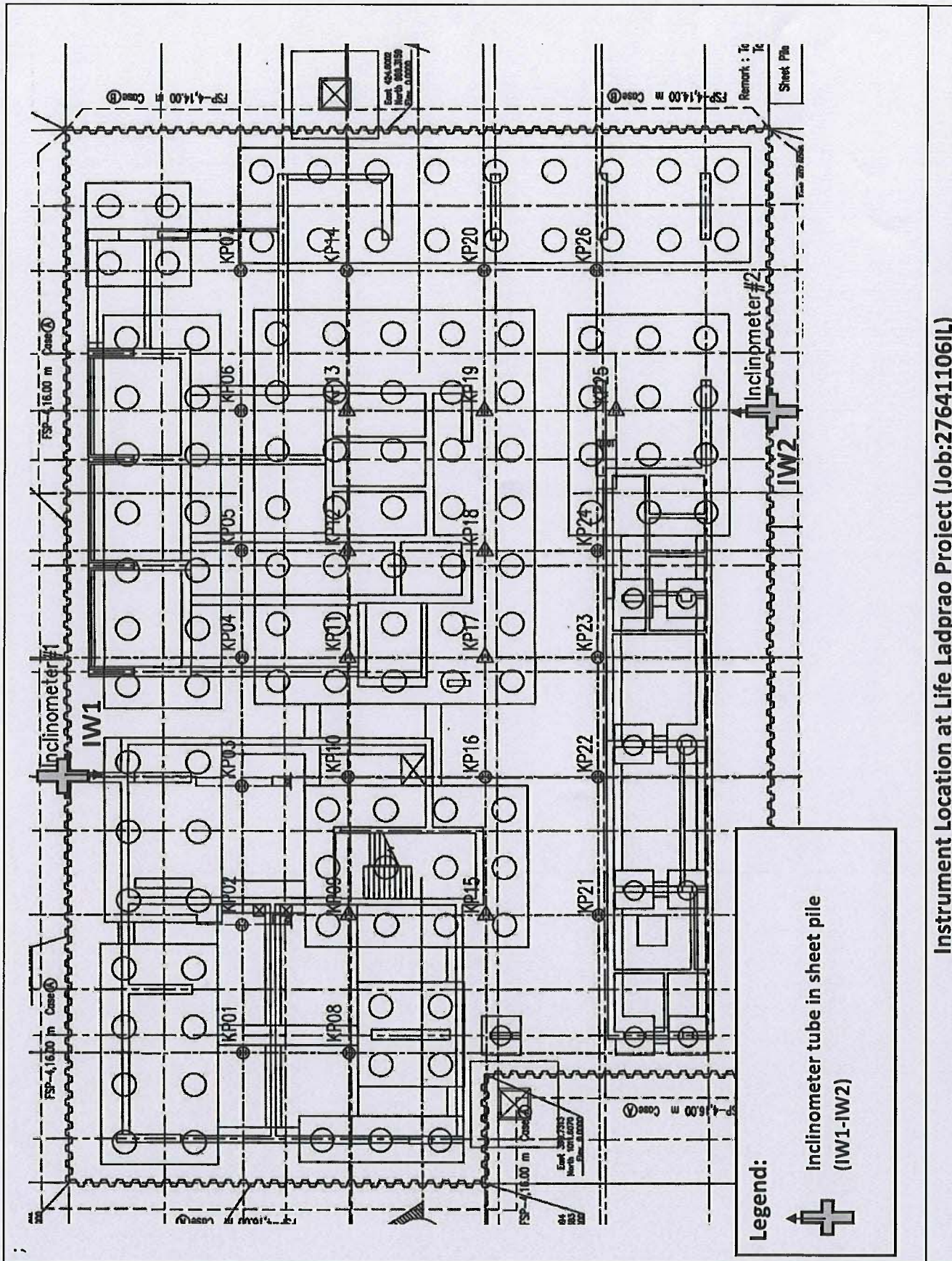
ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยได้ปฏิบัติงานที่ตั้งแต่เวลา... ๐๗.๐๐ น. ถึงเวลา... ๑๙.๐๐ น. มีเหตุการณ์ให้ทราบดังนี้

เวลา	รายละเอียด
07.00	0600 เวลาขึ้น กระเป๋าสารพัด 0600 0700 ตามลำดับ ขึ้น ข้างเรือเวลา 07.00 น. ถึง 19.00 น. ใน 0600 เวลาที่ผ่านมา ซึ่งรถเข้ามาสอดส่องในพื้น ที่เขื่อนฯ และรถเข้ามาสอดส่องหน้างานในพื้น ที่ 0600 0700 น. และรถเข้ามาสอดส่อง
09.00	ใน 0600 เวลาที่ผ่านมา ซึ่งรถเข้ามาสอดส่องในพื้น ที่เขื่อนฯ และรถเข้ามาสอดส่องหน้างานในพื้น ที่ 0600 0700 น. และรถเข้ามาสอดส่อง
12.00	ใน 0600 เวลาที่ผ่านมา ซึ่งรถเข้ามาสอดส่องในพื้น ที่เขื่อนฯ และรถเข้ามาสอดส่องหน้างานในพื้น ที่ 0600 0700 น. และรถเข้ามาสอดส่อง
15.00	ใน 0600 เวลาที่ผ่านมา ซึ่งรถเข้ามาสอดส่องในพื้น ที่เขื่อนฯ และรถเข้ามาสอดส่องหน้างานในพื้น ที่ 0600 0700 น. และรถเข้ามาสอดส่อง
17.00	0600 เวลาขึ้น ข้างเรือเวลา 0600 0700 น. ถึง 19.00 น. ใน 0600 เวลาที่ผ่านมา ซึ่งรถเข้ามาสอดส่องในพื้น ที่เขื่อนฯ และรถเข้ามาสอดส่องหน้างานในพื้น ที่ 0600 0700 น. และรถเข้ามาสอดส่อง
19.00	0600 เวลาขึ้น ข้างเรือเวลา 0600 0700 น. ถึง 19.00 น. ใน 0600 เวลาที่ผ่านมา ซึ่งรถเข้ามาสอดส่องในพื้น ที่เขื่อนฯ และรถเข้ามาสอดส่องหน้างานในพื้น ที่ 0600 0700 น. และรถเข้ามาสอดส่อง

6.7 การตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน

ตารางสรุปการเคลื่อนตัวของกำแพงดินในระหว่างก่อสร้าง
 โครงการ Life Ladprao
 พหลโยธิน, กรุงเทพมหานคร

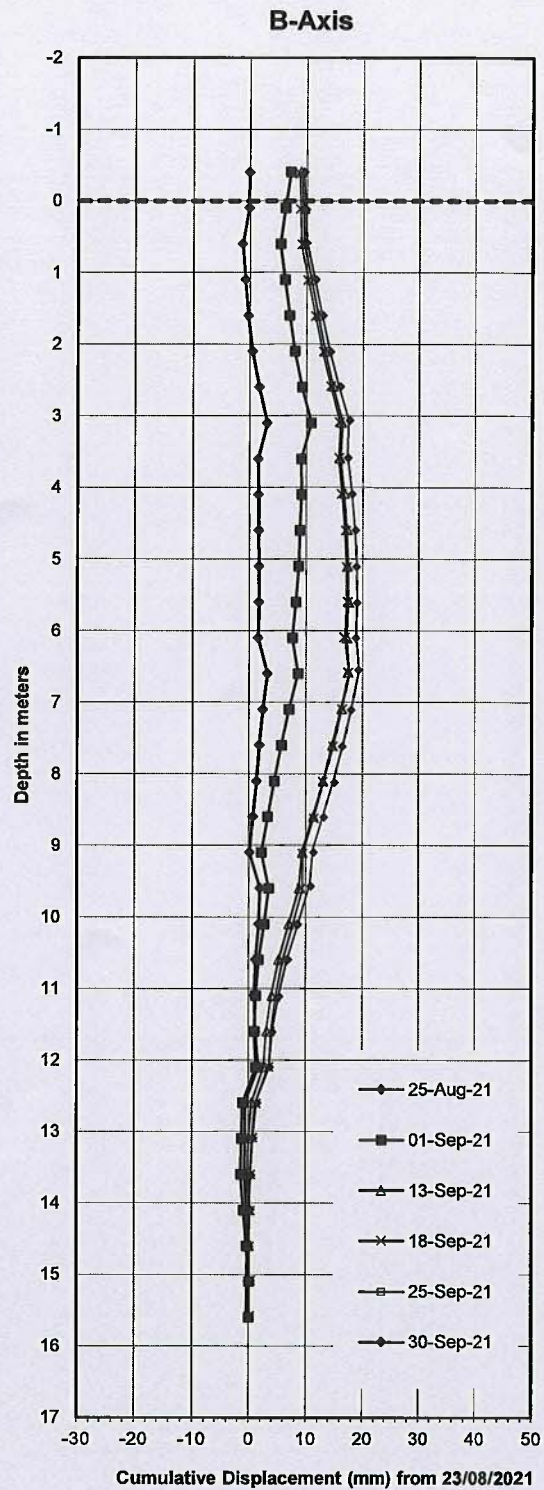
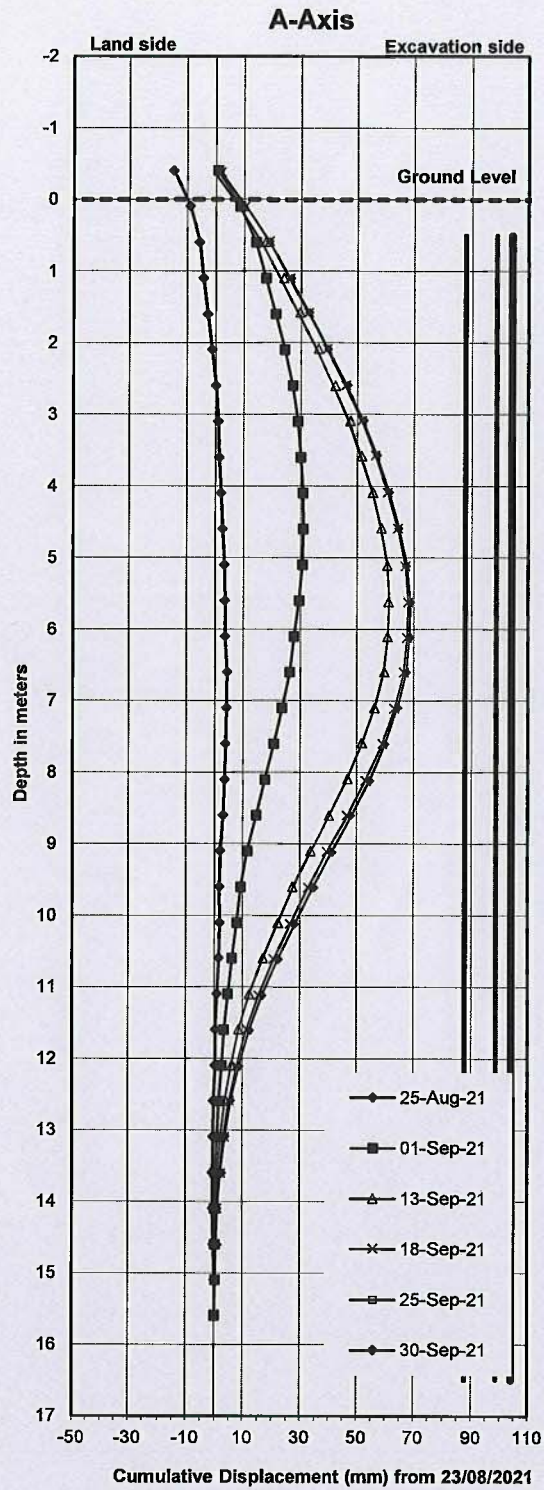
Monitoring No.				4		Monitoring dated: 18-09-21				
item	Instruments	Monitoring Date	No. of Monitoring Point	Maximum measured value			Warning		Comment	Remark
				Location	Value	Unit or Direction	Level	Value		
1	Inclinometer in sheet pile [SITE AREA]	18-09-21	1 (IW1)	IW1 (A)	69.60	mm	Alarm level	[Lateral Movement] 87.80 mm 98.70 mm 104.20 mm	ต่ำกว่า Alarm level	ขุดดินระดับ 6.40 เมตร
				IW1 (B)	19.43	mm	Alert level Action level			
		18-09-21	1 (IW2)	IW2 (A)	32.48	mm	Alarm level	[Lateral Movement] 87.80 mm 98.70 mm 104.20 mm	ต่ำกว่า Alarm level	ขุดดินระดับ 6.40 เมตร
				IW2 (B)	5.67	mm	Alert level Action level			



Instrument Location at Life Ladprao Project (Job:276411061L)

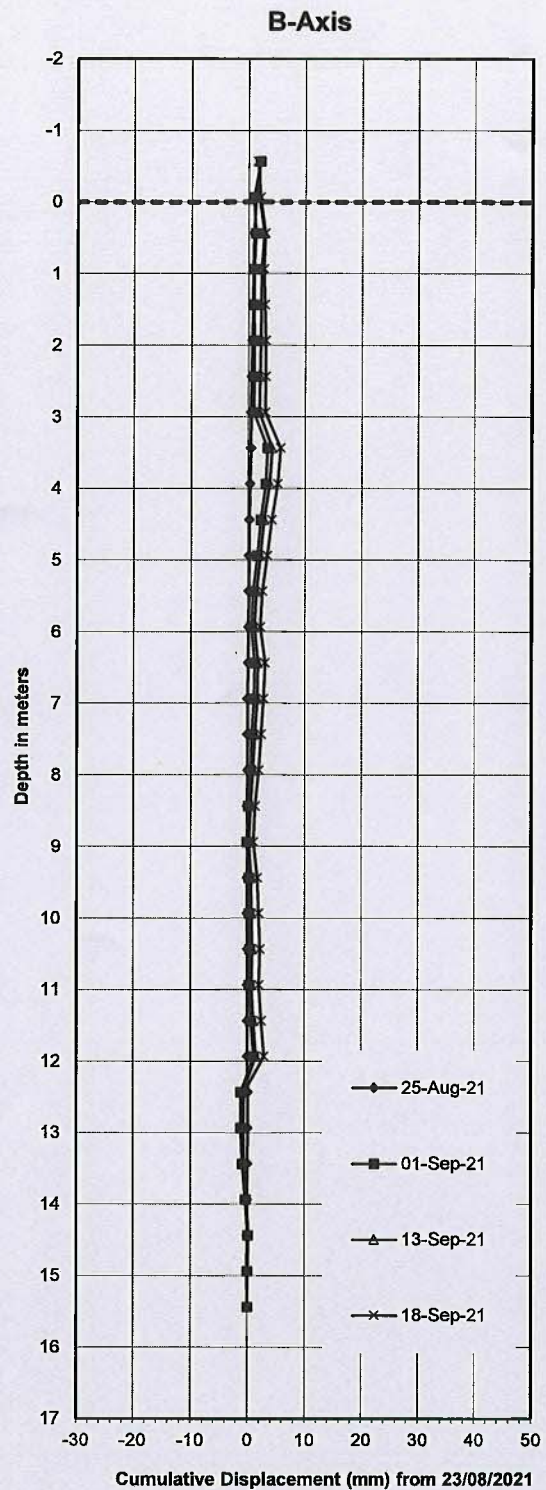
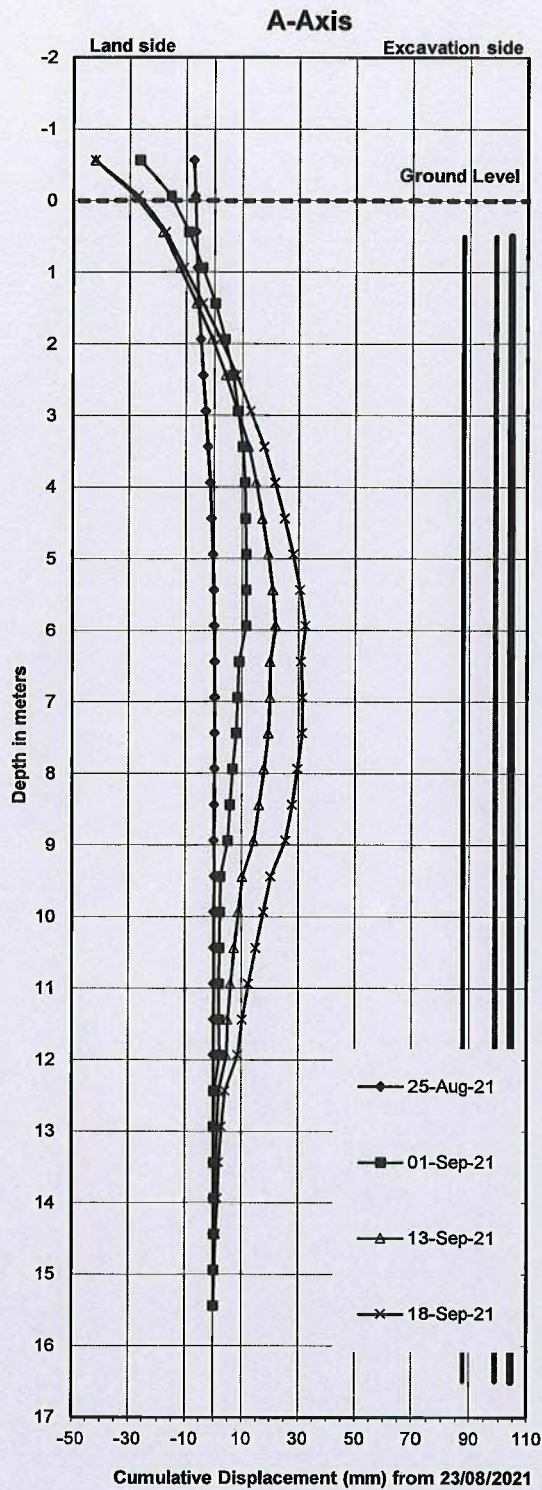
โครงการ Life Ladprao

Inclinometer Tube No. IW1



โครงการ Life Ladprao

Inclinometer Tube No. IW2



MONITORING DATA RECORDInstrument Type : **Inclinometer**Instrument ID : **IW1**

LENGTH : 16.0 m

Instrument Location, Within: Phaholyothin

Base Reading Date: **23-Aug-21**

Base Reading Sensor SN: 103549 (SLOPE INDICATOR)

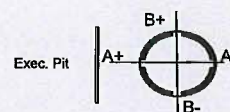
Current Reading Date: **18-Sep-21**

Current Sensor SN: 103549 (SLOPE INDICATOR)

Reading No: **4**

STD.DEV. A : 2.98

B : 7.62



DEPTH M.	Current Reading			Base (A) INCR.DEV	CUM.DIS (A) mm.	Current Reading			Base (B) INCR.DEV	CUM.DIS (B) mm.
	A+	A-	INCR.DEV			B+	B-	INCR.DEV		
-0.40	188	-195	3.83	17.86	-1.69	77	-86	1.63	1.97	7.47
0.10	205	-211	4.16	16.08	9.71	91	-91	1.82	2.02	8.81
0.60	122	-124	2.46	12.50	16.64	62	-61	1.23	3.32	9.01
1.10	-3	-6	0.03	10.12	26.67	2	-6	0.08	2.22	10.09
1.60	-106	95	-2.01	7.80	32.76	-57	55	-1.12	1.13	12.23
2.10	-202	197	-3.99	5.38	38.57	-175	173	-3.48	-0.84	13.48
2.60	-250	243	-4.93	3.40	43.94	-319	331	-6.50	-3.76	14.12
3.10	-212	207	-4.19	2.85	51.28	-264	262	-5.26	-5.79	16.86
3.60	-192	186	-3.78	2.57	56.32	-165	171	-3.36	-2.26	16.33
4.10	-158	154	-3.12	1.80	58.66	-150	154	-3.04	-2.30	17.43
4.60	-136	130	-2.66	0.93	61.58	-134	136	-2.70	-2.17	18.17
5.10	-87	82	-1.69	-0.26	68.17	-115	119	-2.34	-2.31	18.71
5.60	4	-10	0.14	-0.53	69.60	-76	83	-1.59	-2.06	18.74
6.10	51	-53	1.04	-0.84	68.93	-191	194	-3.85	-2.68	18.27
6.60	110	-123	2.33	-2.47	67.05	-173	164	-3.37	-5.50	19.43
7.10	217	-215	4.32	-2.27	62.25	-69	72	-1.41	-3.83	16.30
7.60	341	-350	6.91	-1.69	55.66	11	-18	0.29	-2.63	14.48
8.10	420	-426	8.46	-0.96	47.06	68	-71	1.39	-1.64	11.96
8.60	559	-562	11.21	0.67	43.64	152	-148	3.00	-0.21	8.93
9.10	594	-598	11.92	2.20	37.10	11	-18	0.29	0.26	7.72
9.60	570	-575	11.45	2.62	27.38	-55	45	-1.00	-3.94	6.69
10.10	546	-549	10.95	2.38	22.55	1	-4	0.05	-2.91	5.75
10.60	535	-540	10.75	3.10	17.98	5	-15	0.20	-1.86	5.79
11.10	538	-545	10.83	4.45	14.33	-31	23	-0.54	-1.93	5.73
11.60	494	-497	9.91	5.28	10.95	-97	91	-1.88	-2.45	4.34
12.10	491	-500	9.91	5.83	8.32	56	-74	1.30	-2.89	3.77
12.60	470	-475	9.45	6.71	6.24	143	-148	2.91	2.12	1.58
13.10	451	-456	9.07	7.03	4.50	133	-141	2.74	2.15	0.80
13.60	433	-437	8.70	7.56	2.46	116	-122	2.38	2.29	0.21
14.10	372	-376	7.48	7.01	1.32	75	-81	1.56	1.53	0.11
14.60	317	-317	6.34	6.14	0.85	45	-50	0.95	0.92	0.08
15.10	288	-297	5.85	5.20	0.65	27	-56	0.83	0.78	0.05
15.60	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00

END OF RECORDS

Engineer :

Record By :

STS Corporation Co., Ltd

MONITORING DATA RECORDInstrument Type : **Inclinometer**Instrument ID : **IW2**LENGTH : **16.0 m**

Instrument Location, Within: phaholyothin

Base Reading Date: **23-Aug-21**

Base Reading Sensor SN: 103549 (SLOPE INDICATOR)

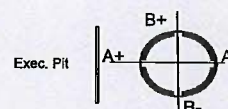
Current Reading Date: **18-Sep-21**

Current Sensor SN: 103549 (SLOPE INDICATOR)

Reading No: **4**

STD.DEV. A : 4.64

B : 4.94



DEPTH M.	Current Reading			Base (A) INCR.DEV	CUM.DISP (A) mm.	Current Reading			Base (B) INCR.DEV	CUM.DISP (B) mm.
	A+	A-	INCR.DEV			B+	B-	INCR.DEV		
-0.56	-198	173	-3.71	11.55	-42.11	45	-53	0.98	1.41	1.63
-0.06	55	-50	1.05	10.37	-26.85	-1	8	-0.09	0.78	2.06
0.44	154	-156	3.10	9.93	-17.53	-31	27	-0.58	-0.81	2.93
0.94	-14	2	-0.16	6.53	-10.71	-57	62	-1.19	-1.02	2.70
1.44	-144	140	-2.84	3.39	-4.02	-92	97	-1.89	-1.74	2.87
1.94	-223	218	-4.41	1.22	2.22	-122	123	-2.45	-2.43	3.02
2.44	-241	237	-4.78	0.23	7.85	-139	148	-2.87	-2.93	3.04
2.94	-238	236	-4.74	0.26	12.86	-337	335	-6.72	-4.03	2.98
3.44	-209	204	-4.13	-0.27	17.87	-377	377	-7.54	-8.01	5.67
3.94	-131	123	-2.54	0.76	21.73	-316	317	-6.33	-7.34	5.20
4.44	-79	71	-1.50	1.57	25.03	-263	261	-5.24	-6.03	4.18
4.94	-29	21	-0.50	1.98	28.10	-204	198	-4.02	-4.87	3.40
5.44	13	-18	0.31	2.21	30.58	-164	164	-3.28	-3.65	2.55
5.94	212	-217	4.29	2.69	32.48	-227	219	-4.46	-3.64	2.18
6.44	295	-300	5.95	6.50	30.89	-218	216	-4.34	-4.55	3.00
6.94	311	-311	6.22	6.09	31.43	-181	178	-3.59	-4.03	2.79
7.44	367	-376	7.43	5.80	31.31	-150	149	-2.99	-3.39	2.35
7.94	397	-406	8.03	6.19	29.68	-111	110	-2.21	-2.82	1.95
8.44	421	-426	8.47	6.10	27.84	-70	83	-1.53	-1.80	1.35
8.94	572	-579	11.51	6.35	25.47	-112	105	-2.17	-1.55	1.08
9.44	599	-604	12.03	9.48	20.32	-121	121	-2.42	-2.16	1.69
9.94	563	-572	11.35	8.60	17.77	-130	126	-2.56	-2.35	1.95
10.44	524	-526	10.50	7.90	15.01	-118	115	-2.33	-2.48	2.17
10.94	467	-472	9.39	7.27	12.42	-146	142	-2.88	-2.48	2.02
11.44	394	-401	7.95	6.32	10.30	-192	187	-3.79	-3.31	2.42
11.94	526	-537	10.63	6.16	8.67	-24	20	-0.44	-3.85	2.90
12.44	510	-515	10.25	8.91	4.20	5	-10	0.15	0.01	-0.51
12.94	465	-470	9.35	8.54	2.86	-14	9	-0.23	-0.09	-0.65
13.44	423	-427	8.50	7.93	2.05	-62	56	-1.18	-0.75	-0.51
13.94	397	-403	8.00	7.44	1.48	-102	97	-1.99	-1.64	-0.08
14.44	387	-393	7.80	7.32	0.92	-109	103	-2.12	-2.33	0.26
14.94	386	-392	7.78	7.34	0.44	-108	101	-2.09	-2.14	0.05
15.44	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00

END OF RECORDS

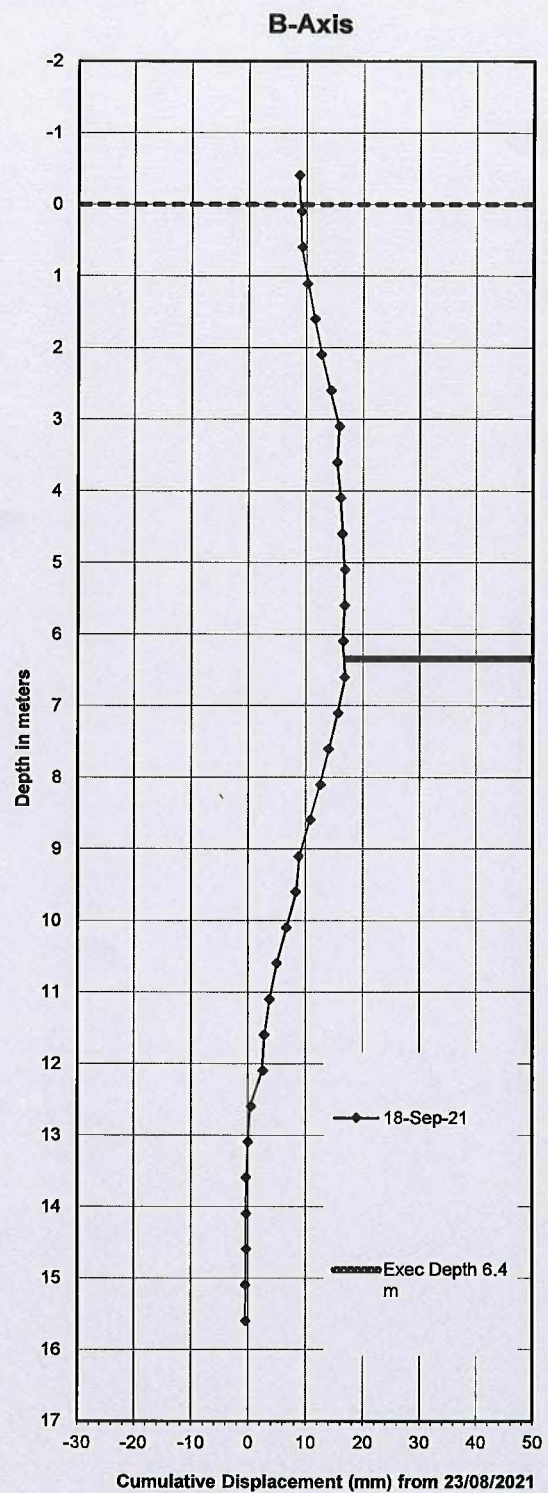
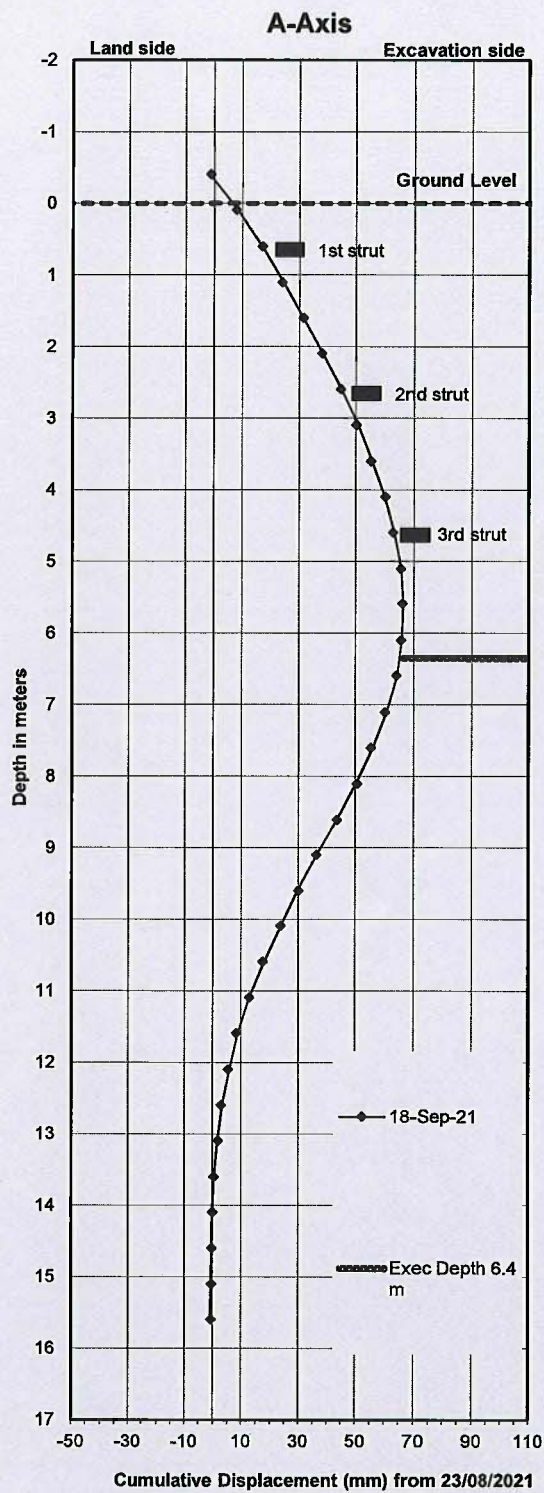
Engineer :

Record By :

STS Corporation Co.,Ltd

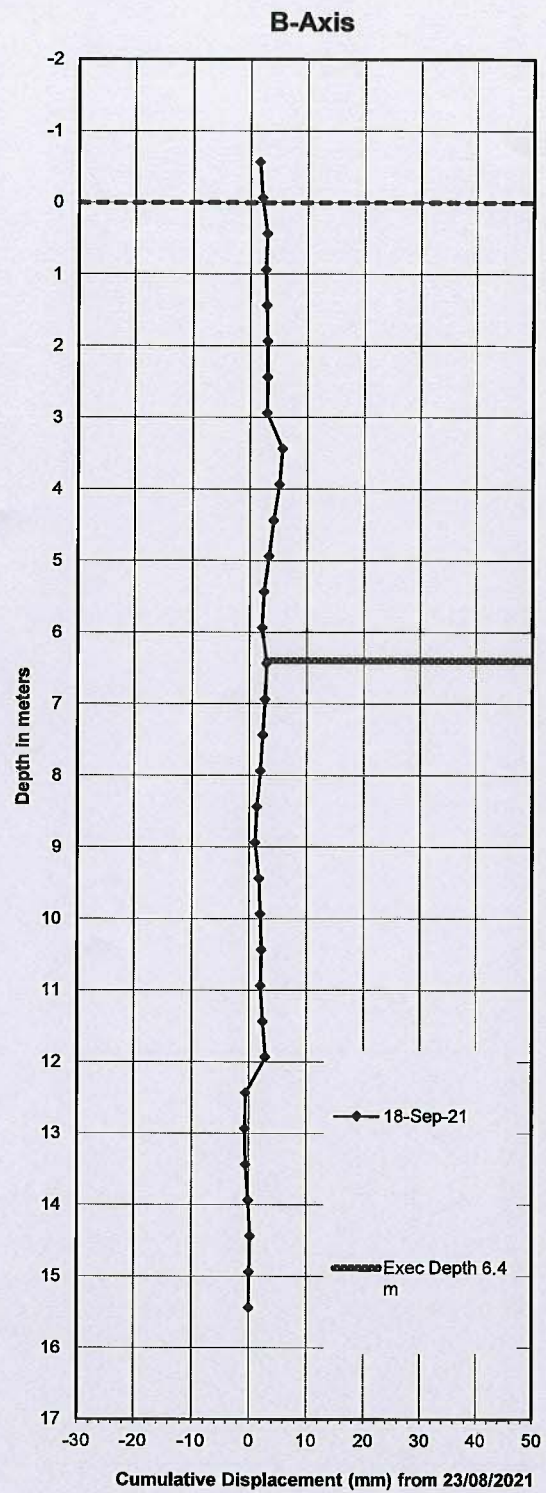
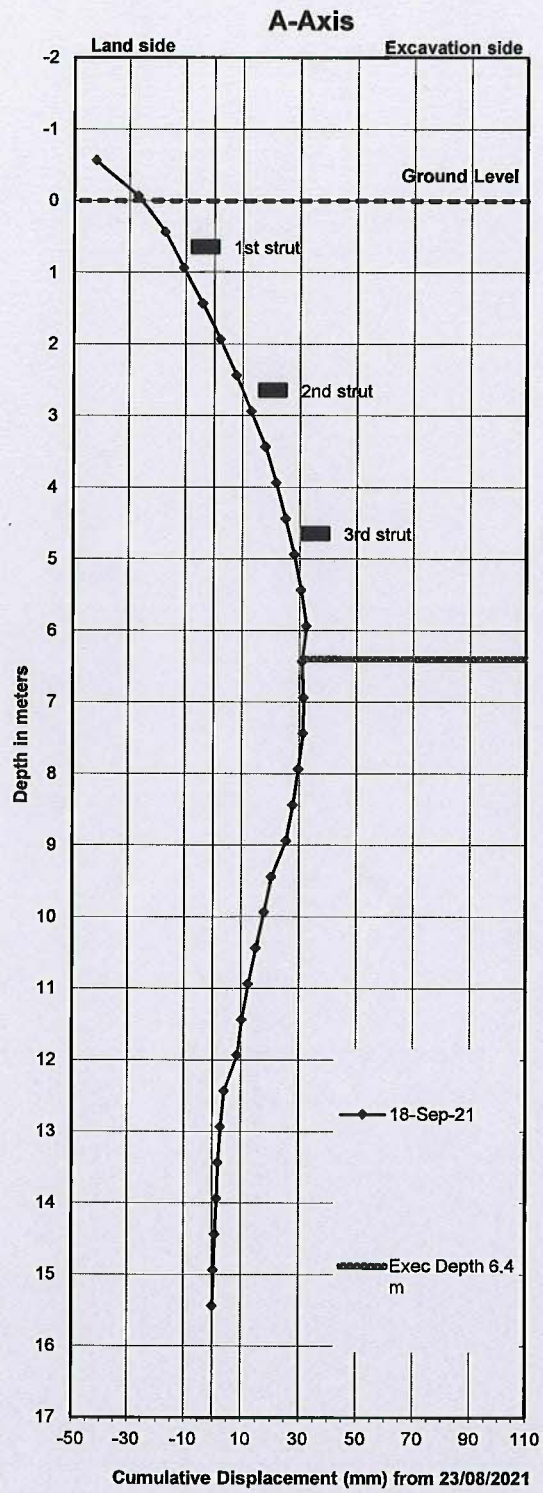
โครงการ Life Ladprao

Inclinometer Tube No. IW1



โครงการ Life Ladprao

Inclinometer Tube No. IW2



6.8 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM D120

โครงการ ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น

ถนน พหลโยธิน แขวง จอมพล เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 09 กันยายน 2566

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 09 ธันวาคม 2566

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐
ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....01 มิถุนายน2566.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มน้ำ

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล ...0105536117555.....
ประกอบกิจการ ...การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่พักอาศัย.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่41/1..... ซอย พระรามที่2 ซอย54 ถนน
แขวง/ตำบลแสมดำ..... เขต/อำเภอบางขุนเทียน.....
จังหวัดกรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์02 870 2772.....
สถานประกอบกิจการมีปั๊มน้ำ จำนวน2..... เครื่อง ปั๊มน้ำเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่2.....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่09 กันยายน 2566.....ขณะทดสอบปั๊มน้ำใช้งานอยู่ที่โครงการ โลพี ตลาดพร้าว สเตชั่น

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั๊มน้ำ

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั๊มน้ำ

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั๊มน้ำ

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั๊มน้ำ

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง QLCM

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ QLCM

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง TC2

รุ่น D120 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 77.4 กิโลวัตต์ กิโลวัตต์/แรงม้า

ISO9001,CE

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....
ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...015556008271
ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน
แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง
จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0190
E-mail Aswan.prc@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมุดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมุดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06010325650011

หมุดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ ...วศ.อัสวัน กุวิง

เลขทะเบียน ภก.47022 ระดับ ภาควิศวกร หมุดอายุวันที่ 14 มิ.ย. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-9505-00169-79-9

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสถู้ง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ ปั้นจั่นขาสูง ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสู่ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.2 (รอก 2) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 (รอก 2) ตัน
- ☒ ที่มุมมองสามกาศ 4.0 (85) ตัน และที่มุมมองศาน้อยสุด 2.2 (15) ตัน
- ☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☒ ไม่มี เหตุผล.....ไม่พบคู่มือ.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชดชวย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ อุปกรณ์ก่อสร้าง น้ำหนัก 2 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.2 ตัน ที่ระยะ 45 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.0 ตัน ที่ระยะ 3.5 - 18.6 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงเคลื่อนที่ชนิดตั้งบูม-นอนบูม 18.0 มม.

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยางเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

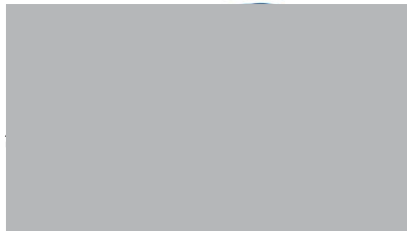
วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) วันที่ ๐๙ กันยายน ๒๕๖๖



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ วันที่ ๐๙ กันยายน ๒๕๖๖
(.....)

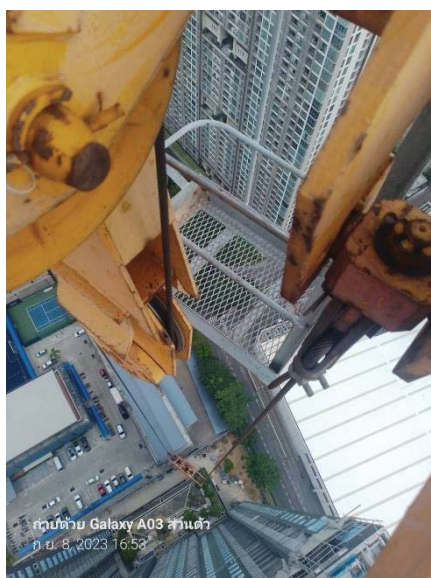
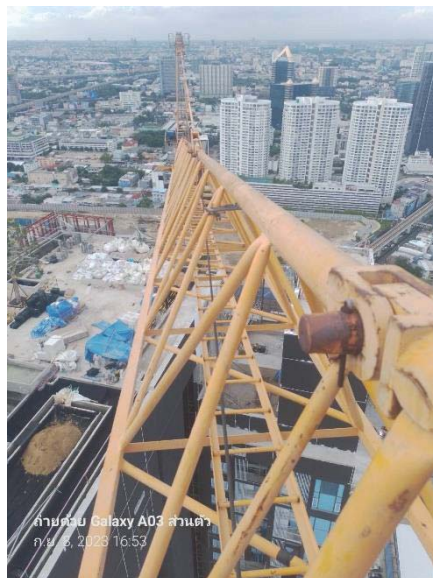
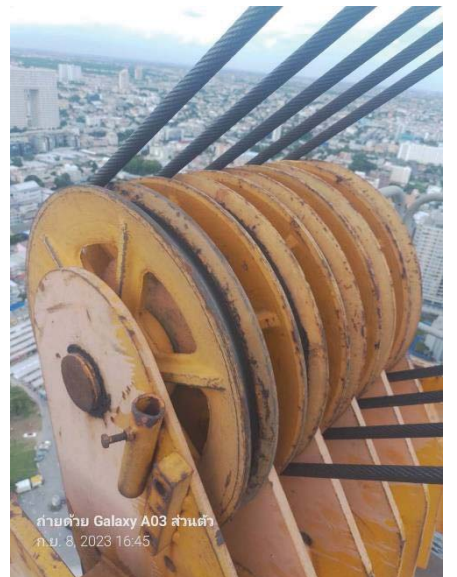
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM D120

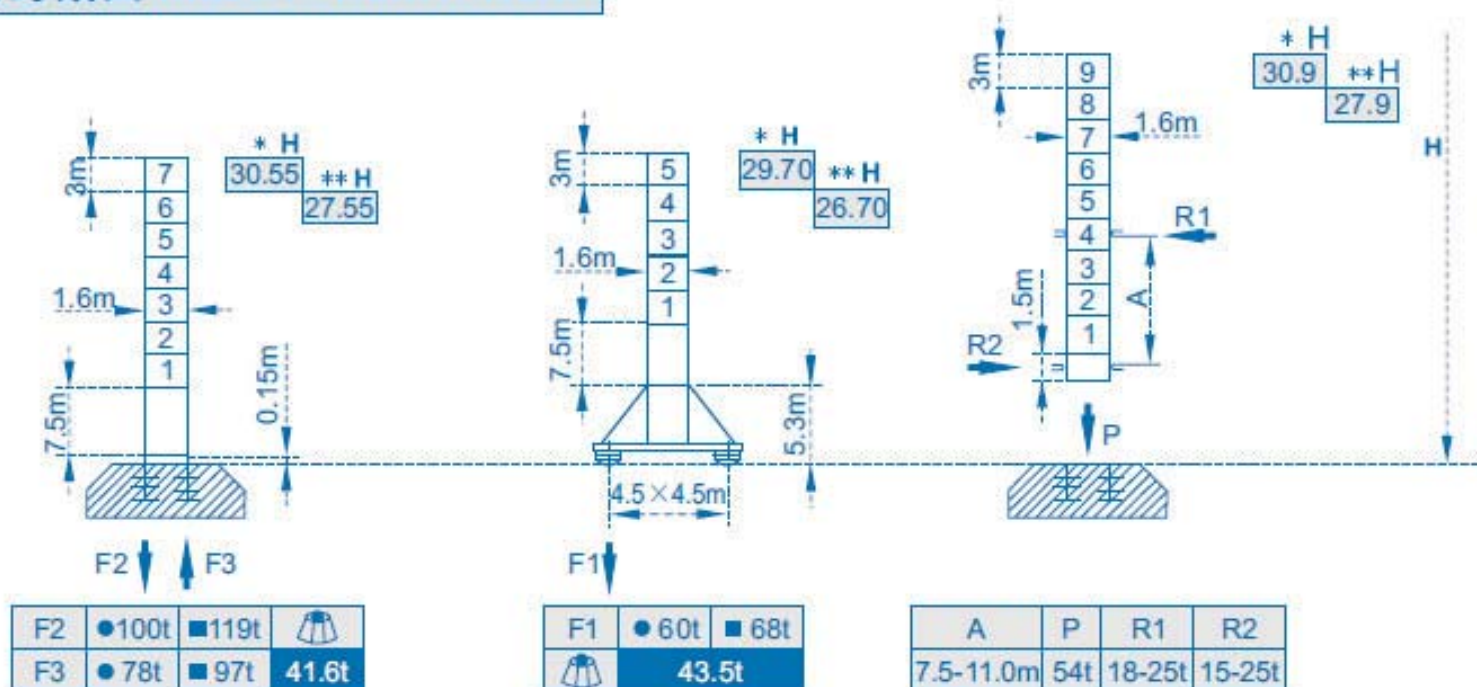
โครงการ โล่ ลาดพร้าว สเตชั่น

ถนน พหลโยธิน แขวง จอมพล เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร

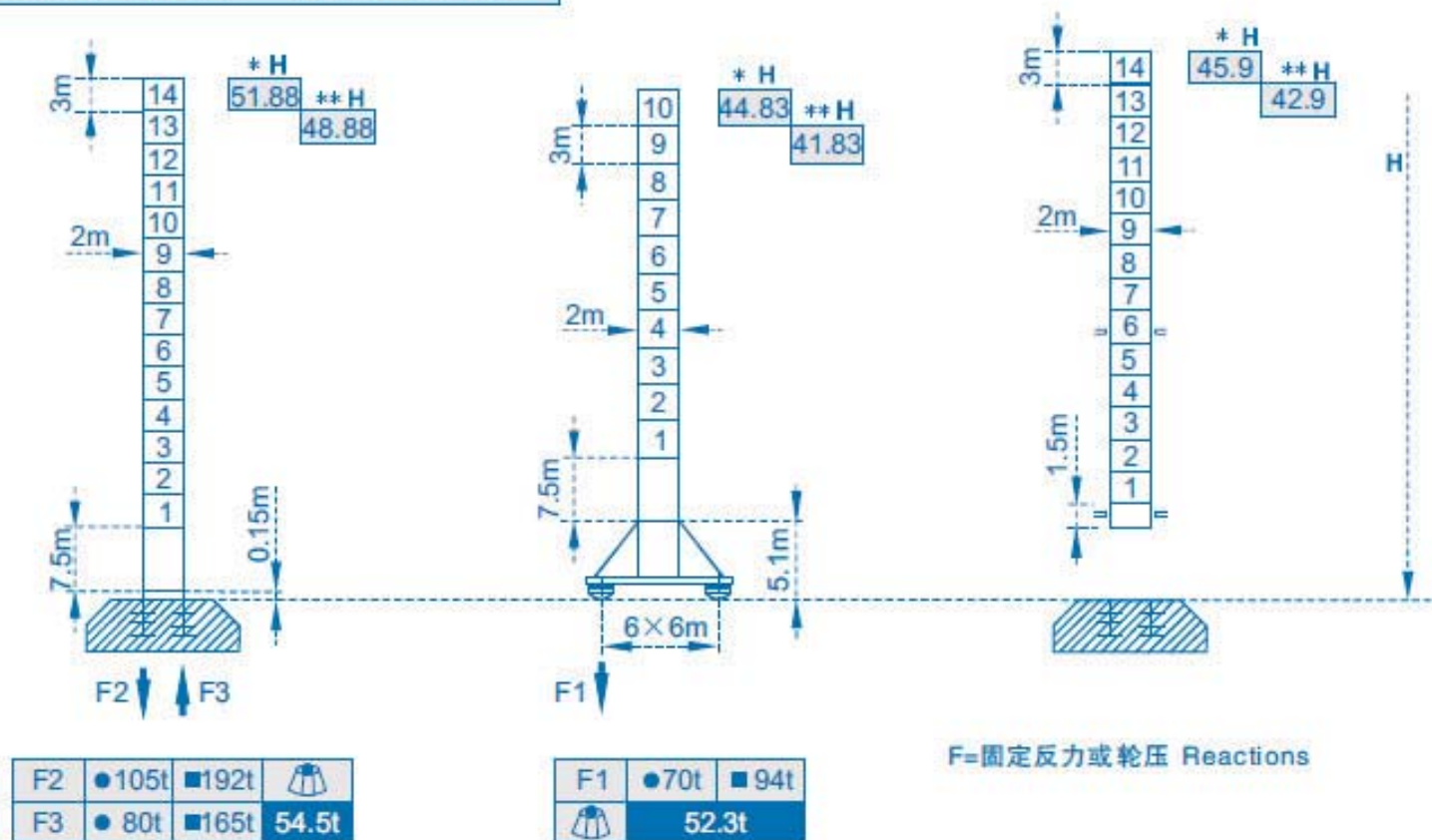
<p>รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)</p> <p>แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร</p> <p>บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑</p> <p>[Redacted]</p> <p>ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>[Redacted]</p>
--



塔身截面 Mast $\varnothing 1.6\text{m} \times 1.6\text{m}$



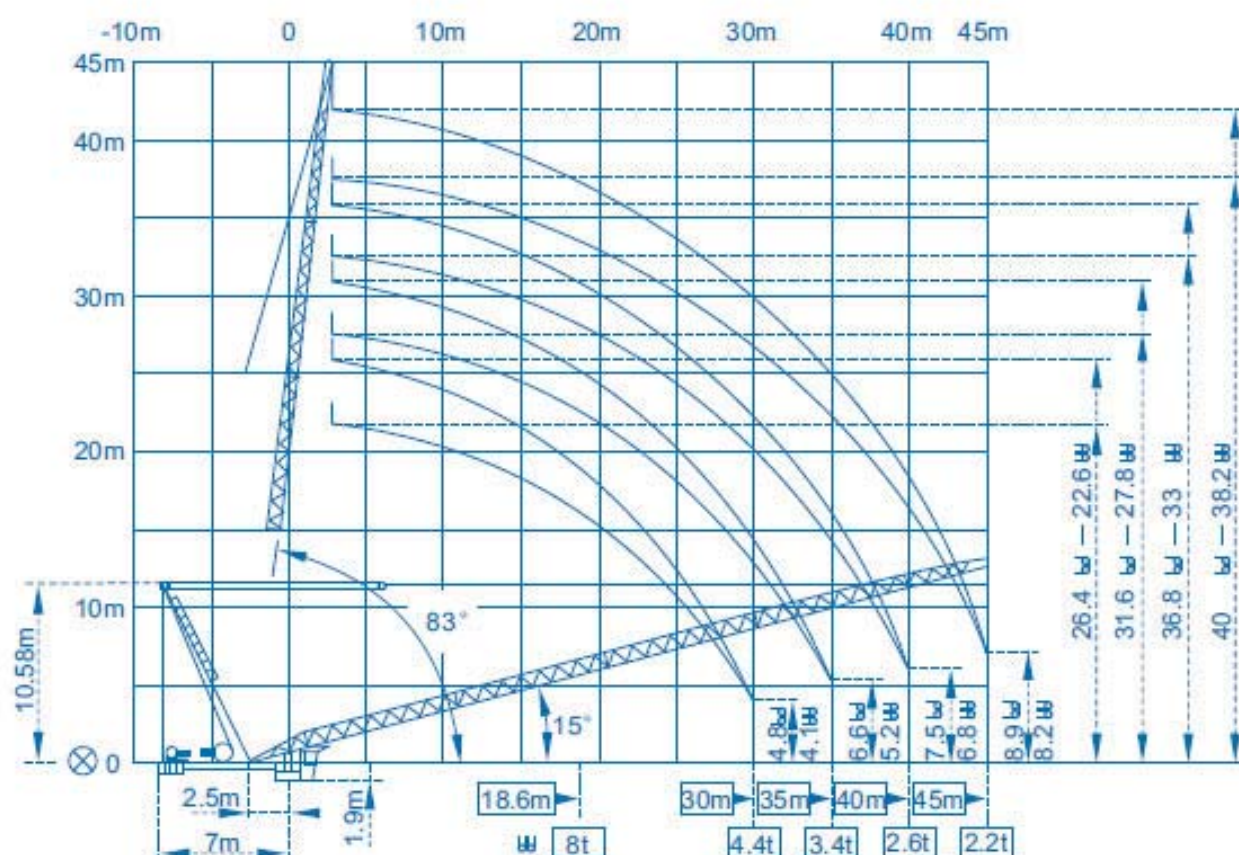
塔身截面 Mast $\varnothing 2\text{m} \times 2\text{m}$



- 工作状态 In service
- 非工作状态 Out of service

H 臂根绞点的高度 (m) 臂架JIB *30-35m **40-45m

无吊重, 无配重, 最长起重臂和最大高度时自重 Without load and ballast with longest jib and maximum height



⊗ Jib hinge sheft 臂根绞点 18.6m (■) weathervaning position 风向标位置

臂Jib

载荷特性 Load diagrams

45m	3.5 →	18.6	20	25	30	35	40	45	m
		8.0	7.3	5.5	4.2	3.3	2.6	2.2	t

40m	3.5 →	18.6	20	25	30	35	40	m
		8.0	7.3	5.5	4.3	3.4	2.6	t

35m	3.5 →	18.6	20	25	30	35	m
		8.0	7.4	5.6	4.4	3.4	t

30m	3.5 →	18.6	20	25	30	m
		8.0	7.4	5.6	4.4	t

机构特性 Specifications Mechanisms						
名称 Name	机构代号 Model	工作速度 m/min Operating speeds		起重量 t Hoist weight	绕绳量 Rope length	电动机 kW Motor
起升 Hoisting	40LVF20 	双绳 2 fall	0-37.5	4	460m >460m★	30
			0-75	2		
		四绳 4 fall	0-18.75	8		
			0-37.5	4		
	50LVF20 	双绳 2 fall	0-41	4	460m >460m★	37
			0-82	2		
		四绳 4 fall	0-20.5	8		
			0-41	4		
	60LVF20 	双绳 2 fall	0-50	4	550m >550m★	45
			0-100	2		
		四绳 4 fall	0-25	8		
			0-50	4		
	75LVF40R 	双绳 2 fall	0-30	8	600m >600m★	55
			0-60	4		
	45RCS20 	双绳 2 fall	0-40	4	478m >478m★	33
			0-80	2		
		四绳 4 fall	0-20	8		
			0-40	4		
变幅 Trolleying	40BWZD 	≤3.0min				30
	40DVF30 	≤3.0min				30
回转 Slewing	RCV95 	0—0.7r/min				堵转力矩 2×95N.m
	9RVF 	0—0.7r/min				2×4.4
行走 Travelling	RT443 	0—12.5—25				4X1.7/3.4
	18TVF 	0—25				4X3.4

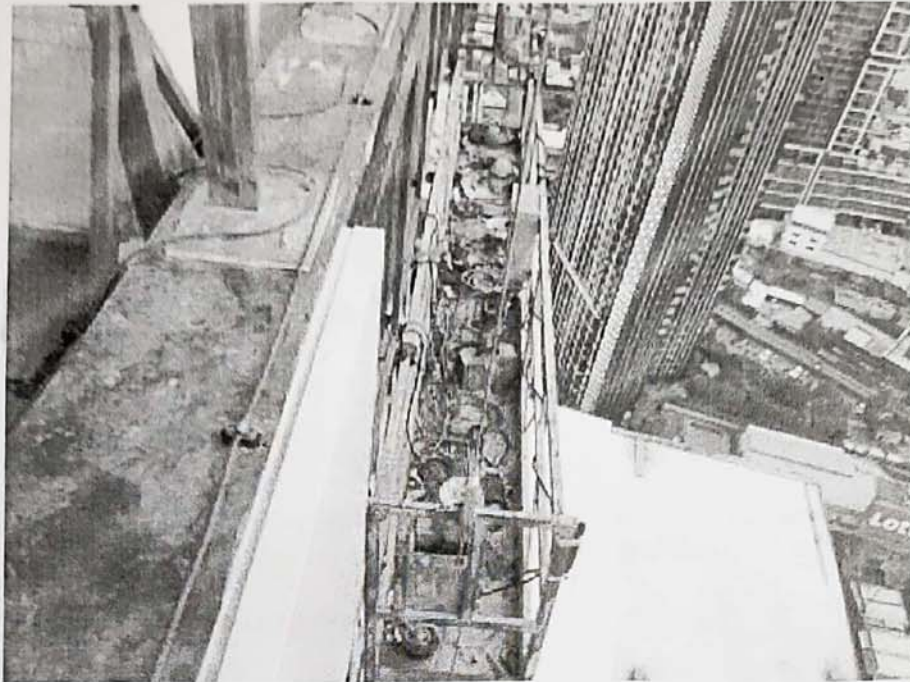
★ 根据用户特殊要求提供
To be supplied according to client's specific requirements

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรชนิดกระเช้าไฟฟ้า

CERTIFICATE OF INSPECTION & LOAD TEST GONDOLA

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม



สำหรับ Passenger Gondola ยี่ห้อ 3S Gondola รุ่น C700 ชุดที่ 1

ติดตั้งใช้งานก่อสร้าง หน่วยงาน ไลฟ์ ลาดพร้าว

ผู้เช่า / บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

เครื่องจักรเป็นทรัพย์สินของบริษัท ส.ธนาธรรมรุ่งเรือง จำกัด

ตรวจครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2566

(ย้ายตำแหน่งการใช้งาน / กระเช้ายาว 6.0 เมตร)

วันที่ตรวจสอบ : 29 กันยายน 2566

กำหนดตรวจสอบครั้งต่อไป : 29 ธันวาคม 2566

รายการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์กระเช้าไฟฟ้า

DETAIL INSPECTION & TESTING OF GONDOLA AND ITS COMPONENTS

1. ชนิดกระเช้าไฟฟ้า (Type) ☒ มีกอน้ำหนักทับด้านบน (Roof beam Type)

☐ แบบหนีบยึดกับโครงสร้าง (Parapet Clamp Type)

☐ แบบฝังพุกกับโครงสร้าง (Anchor Bolt Type)

น้ำหนักถ่วงขากระเช้า (Counter weight) = จำนวน40.....ก้อน (Pcs.) x25.....กิโลกรัม / ก้อน (kg./Pcs.)

ขนาดโครงสร้างกระเช้า (Dimension of Platform) กว้าง (W) x ยาว (L) x สูง (H) =..... 0.75m x 6.0m x 1.0m.....

2. ผู้ผลิต (Manufacturer) สร้างโดย (Manufacturer) 3S Gondola.....ประเทศ (Country) China.....

รุ่น (Model).... C700.... ตามมาตรฐาน (Standard)

ออกแบบให้รับน้ำหนักบรรทุกได้สูงสุดของกระเช้า (Maximum working load capacity/cage)....350....กิโลกรัม/ตู้ (kg /cage).

Result the visual inspection and load test were satisfaction.

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ (Detail specification and necessary manuals including operation, installation, maintenance and inspection)

☒ มีมาพร้อมกระเช้าไฟฟ้า (by manufacture)

☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น (by qualified engineer)

☐ ไม่มี (none)

4. สภาพโครงสร้าง (Structure condition)

4.1 สภาพโครงกระเช้าไฟฟ้า (Gondola Structure Condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Repair)

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joint Condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ (Inspector Engineer)

4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ (Locking Bolts-Nuts Condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ จำรุดต้องแก้ไข (Repair)

4.4 สภาพของสลักที่ต่อกับโครงสร้าง (Structure Pins)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ จำรุดต้องแก้ไข (Repair)

4.5 สภาพของสลักเซฟตี้พินของสลักต่อโครงสร้าง (Safety Pins)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ จำรุดต้องแก้ไข (Repair)

5. มีการตรวจสอบทดสอบกระเช้าไฟฟ้า (Inspection of Gondola and function test)

5.1 ครบวาระ 3 เดือน (Due 3 months inspection)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

5.2 ติดตั้งใหม่ (New installation)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

5.3 ย้ายตำแหน่งการใช้งาน (Move new location)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

5.4 ซ่อมแซมหลังเกิดอุบัติเหตุ (Repairing after accidents)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

6. มอเตอร์ (Motor)

6.1 ขนาดมอเตอร์ (Power Motor)...1.5...kW x 2, แรงที่ใช้ในการยก (Rated lifting force) ...6.3...KN.

ความเร็วรอบในการยก (Rated speed)...2...m/min...

6.2 สภาพทั่วไป (General condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ จำรุดต้องแก้ไข (Repair)

7. สภาพของสลัก ลูกปืน เพลลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin, bearing, shaft, gear, and rollers)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ จำรุดต้องแก้ไข (Repair)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ (Inspector Engineer)

8. สภาพของเบรคและครัช (Condition of brake and clutch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

9. สภาพของลวดสลิงขับเคลื่อน (Hoist winch rope condition)

9.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงขับเคลื่อน, ด้านขวามือ (Diameter of hoisting winch rope right side)...9.11...มม.(mm.)

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงขับเคลื่อน, ด้านซ้ายมือ (Diameter of hoisting winch rope left side)...9.11...มม.(mm.)

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 10 อายุการใช้งาน (Safety Period).....3..... เดือน (months)

9.2 ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวรวมกัน (More than 3 broken wire in one lay length)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

9.3 มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน (More than 6 broken wire in more than one lay length)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

10. สภาพของลวดโยงยึด (Standing Rope Condition)

10.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงเซฟตี้, ด้านขวามือ (Diameter of safety rope right side).....8.41.....มม. (mm.)

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงเซฟตี้, ด้านซ้ายมือ (Diameter of safety rope left side).....8.45.....มม. (mm.)

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 10:1 อายุการใช้งาน (Safety Period)3..... เดือน (months)

10.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป (More than 2 broken wires in more than one lay length)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

11. ลวดวิ่งและ/หรือลวดโยงยึด (Condition of running ropes)

11.1 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม (Reduction in rope diameter of more than 5% of original diameter)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

11.2 ลวดเส้นนอกสึกลงไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง (Surface wire are worn by one third or more of rope diameter)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ (Inspector Engineer)

11.3 ขมวดถูกดกระแทก แตก หรือเกลียวชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป (Crushed, flattened or kink)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

11.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน (Damage from Heat and/or Rusty)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

12. สภาพของน้ำมันไฮดรอลิกและท่อลม (Condition of Hydraulic and Pneumatic pipe)

12.1 มีการรั่วของน้ำมัน, ท่อลมและข้อต่อ (Have any oil or air leakage from piping)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

12.2 มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของท่อน้ำมัน (Have any bending deformed of pipe line)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

12.3 มีน้ำมันรั่วที่บริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้ (Have any oil or air leakage from connector of piping and cannot retightening it)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

12.4 มีรอยสึกบริเวณเปลือกนอกของท่อ (Have any damage at outside of pipe line)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

13. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม (Condition of mechanisms and mechanical controls)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

14. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

15. มีฝารอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ที่อาจเป็นอันตราย (Safety guard of dangerous rotating parts)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ (Inspector Engineer)

16. การยึดโยงขากระเช้าไฟฟ้าและน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ให้มั่นคง (Stability condition of anchoring Gondola frame and Counterweight)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

17. อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electric system)

17.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า, รีเลย์ และอุปกรณ์อื่นๆ (Condition of contactor relays and electrical part)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

17.2 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า (Condition of electric motors)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

18. อุปกรณ์ป้องกันกระเช้าเอียง (Safety Lock)

☒ ปกติ (Normal)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

19. การทำงานของลิมิตสวิตช์ (Condition of limit switch) (ไม่มี)

☒ ถูกต้องเรียบร้อย (Good condition)

☒ ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

20. การทำงานของเซฟตี้ล๊อคด้านขวามือ (Safety Lock condition of Right side)

☒ ปกติ (Normal)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ (Inspector Engineer)

21. การทำงานของเซฟตี้ล็อกด้านซ้ายมือ (Safety Lock condition of Left side)

☒ ปกติ (Normal)

☐ ชำรุดต้องแก้ไข (Repair)

22. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า (Other modification)

☐ มี (Have)

☒ ไม่มี (No)

23. กระเช้าไฟฟ้าที่มีโครงโลหะกันตกให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน (Have guard rail for protection employee worker)

☒ มี (Have)

☐ ไม่มี (No)

24. มีการจัดทำพื้นที่และทางเดินบนกระเช้าไฟฟ้าเป็นชนิดกันลื่น (Do they have platform and guard rail for employees working on Gondola)

☒ มี (Have)

☐ ไม่มี (No)

25. มีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง (Device protection the roller slip from runway)

☒ มี (Have)

☐ ไม่มี (No)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ (Inspector Engineer)

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับปรุง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct, repair and adjust.

O มี (Have)

Ø ไม่มี (No)

ข้อแนะนำ

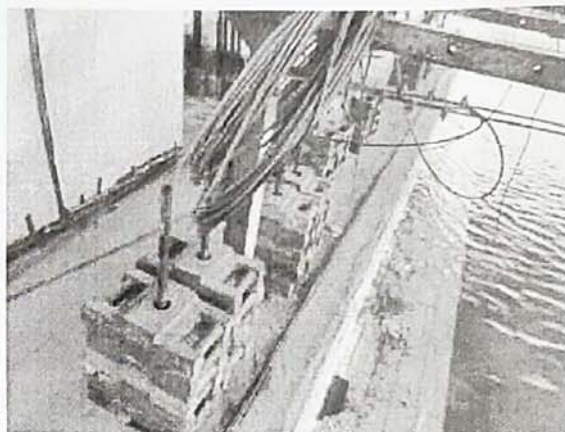
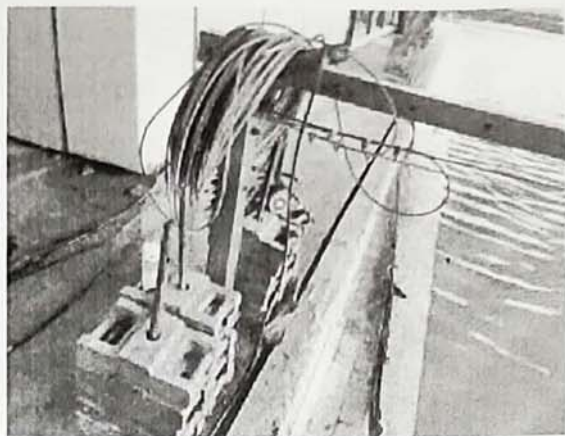
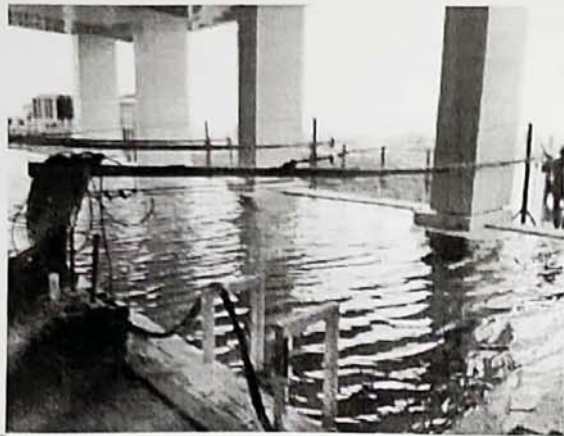
การปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องสายเข็มขัดนิรภัยเข้ากับสายช่วยชีวิต (Lifeline) กรณีที่ไม่มี Lifeline อย่างน้อยที่สุดต้องคล้องกับโครงสร้างของกระเช้าไฟฟ้าทุกครั้งขณะปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้า

ผลการตรวจสอบทดสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจและมั่นใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ารับรองว่า เครื่องจักรอยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วันเวลา และสถานที่ที่ทำการตรวจสอบทดสอบ

Result the visual inspection test and load test were satisfactory on the basic of our inspection to be confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

วิศวกรผู้ตรวจสอบ (Inspector Engineer)

รูปแสดงการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์กระเช้าไฟฟ้า



วิศวกรผู้ตรวจสอบ (Inspector Engineer)

ຈຳນວນເບື້ອງ:

1. เป็นบุคลากรให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
 กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
 ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อไอน้ำ พ.ร.บ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
 สามารถดำเนินการได้เฉพาะบนสายประเภทยานยนต์ควบคุมทิศทางด้วยวิทยุ ประกอบกับกฎกระทรวง
 กำหนดเงื่อนไขและวิธีการอนุญาตให้ใช้เครื่องจักรกลที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ร.บ. ๒๕๖๔
 2. เป็นบุคลากรให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ร.บ. ๒๕๖๔
 3. เป็นบุคลากรให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ร.บ. ๒๕๖๔

1975 m. biris 2/6 m. 1975 m.

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๒๐-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๒๔

ยื่นขอเขียนให้: [REDACTED]

ขอรับรองประจำตัวประชาชน ๓-๑๐๖๖-๐๐๐๘๕๕-๒๖๓๓

ได้แก่ที่ ๑๘๖๖/๑๘๖๗ ถนนสุขุมวิทเลขที่ ๑๑๑๑๑ และบริเวณถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

บุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บนตามมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย

การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และรถยก ๒๕๖๕ ในการเป็นผู้ให้บริการ

การดำเนินการได้เอื้ออำนวยตามประเภท ๒๕๖๕ ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประก

ยื่นขอเขียนและการอนุญาตให้ [REDACTED] ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

การทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งราชอาณาจักรไทย ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

๒. ๒๕๕๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑/๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

นายงาน โฉม ไล่พร้าว



ใช้รับรอง
วันที่ตรวจและ
ตรวจสอบครั้งต่อ
หน่วยงาน ไฟฟ้า ลาด



000093971

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

กระเช้าไฟฟ้า Gondola NO.2 brand name SHENXI model ZLP630

SWL.(Safe Working Load)=350kg. , S/N.6171511/6164490,Fl.40

ของ NAWAKIJ ALUMINIUM AND GLASS (2009)CO., LTD.

ขณะทำการตรวจสอบที่ หน่วยงาน : Life Ladprao (ไลฟ์ ลาดพร้าว)

ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 3 ตุลาคม 2566, (หรือเมื่อย้ายจุดติดตั้งใหม่)

DETAIL INSPECTION&TEST OF GONDOLA AND ITS COMPONENTS

(วันที่ 3 กรกฎาคม 2566)

6.ขนาดของมอเตอร์(Motor)

6.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) 2eachX1.5 Kw.,380V.,3Phase,50Hz.

6.2 ระบบขับเคลื่อน:(Driving System) SHENXI TRACTION HOIST 2units

6.3 สภาพทั่วไป(General condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

7.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

8.สภาพของเบรคและคลัทช์ (Condition of brake and clutch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

9.สภาพของลวดวิ่ง (Conditon of Running Ropes)

9.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง,ด้านซ้ายมือ(Diameter of Hoisting Winch Rope Left Side) 8.3 มม.(mm.)

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางด้านขวามือ(Diameter of Hoisting Winch Rope Right Side) 8.3 มม.(mm.)

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 3 เดือน(months)

9.2ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวรวมกัน (More than 3 broken wire in one lay length)

☐ - มี(Have) ☒ ไม่มี(No)

9.3มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน (More than 6 broken wire in more than one lay length)

☐ - มี(Have) ☒ ไม่มี(No)

10.สภาพของลวดโยงยึด (Condition of Standing Ropes:)

10.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงเซฟตี้(The Safety rope diameter) 8.3 มม. (mm.)

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 3 เดือน(months)

10.2เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่ สอง เส้นขึ้นไป (More than 2 broken wires in more than one lay length)

☐ - มี(Have) ☒ ไม่มี(No)

11.ลวดวิ่งและ/ หรือลวดโยงยึด (Condition of running ropes)

11.1เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

(Reduction in rope diameter of more than 5%of original diameter)

☐ มี(Have) ☒ ไม่มี(No)

11.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง(Surface wire are worn by one third or more of rope diameter)

☐ มี(Have) ☒ ไม่มี(No)

11.3 ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียวหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป(Crushed,flattened or kink)

☐ มี(Have) ☒ ไม่มี(No)

11.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน(Damage by heat or rusty)

☐ มี(Have) ☒ ไม่มี(No)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ
(Inspector Engineer)

(วันที่ 3 กรกฎาคม 2566)

12.สภาพของน้ำมันไฮดรอลิกและท่อลม(Condition of hydraulic and pneumatic pipe)

12.1มีการรั่วของน้ำมันและท่อลมหรือข้อต่อ(Have any oil or air leakage from piping)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของท่อน้ำมัน (Have any wrong bending of pipe line)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.3มีน้ำมันรั่วที่บริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil or air leakage from connector of piping and can not re-tightening it:)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.4มีรอยสึกบริเวณเปลือกนอกของท่อ(Have any damage on outside of pipe line)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

13.สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

14.สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

15.มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย (Safety guard of dangerous rotating parts)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

16.การยึดโยงขากระเช้าไฟฟ้าและน้ำหนักถ่วง (Counterweigh) ให้มั่นคง(Stability condition of anchoring Gondola Frame and Counterweigh)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

17.อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)

17.1สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

17.2 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า (Condition of electric motors)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

18.ความตึงของสายพานตัววี (Tension of V-belt)

☐ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ _____ ต้องปรับ (Need to adjust)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ
(Inspector Engineer)

(วันที่ 3 กรกฎาคม 2566)

19.การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs)

19.1ลิมิตสวิทช์ชุดตัดเลื่อนขึ้น (Upper Limit Switch)

☒ - ถูกต้องเรียบร้อย (Good condition)
☐ - ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

20.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า (Other modification)

☐ มี(Have) ☒ ไม่มี(No)

21.กระเช้าไฟฟ้าที่มีโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน (When Gondola have Guard Rail for protect the employees)

☒ มี(Have) ☐ - ไม่มี(No)

22.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนกระเช้าไฟฟ้าเป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Gondola)

☒ มี ☐ ไม่มี(No)

23.สภาพอุปกรณ์ช่วยความปลอดภัยกรณีฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Stop)

Two built-in safeties:Slack rope safety device,Overspeed safety device with electrical interlock

☒ - ถูกต้องเรียบร้อย (Good condition) ☐ - ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ
(Inspector Engineer)

(วันที่ 3 กรกฎาคม 2566)

Gondola(Nawakij Aluminum), NO.2

SHENXI model ZLP630

ขนาดบรรทุกปลอดภัยไม่รวม น้ำหนักกระเช้า=350 kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) : ...

S/N.6171511/6164490,FI.40

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐

-

มี(Have)

☒

-

ไม่มี(No)

สภาพ Gondola เรียบร้อยดี

The Gondola is good condition

ข้อแนะนำ

ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องสายของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับสายช่วยชีวิต (Lifeline) ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้า

Result The visual inspection test and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection .

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบทดสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบทดสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ารับรองว่า กระเช้า อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

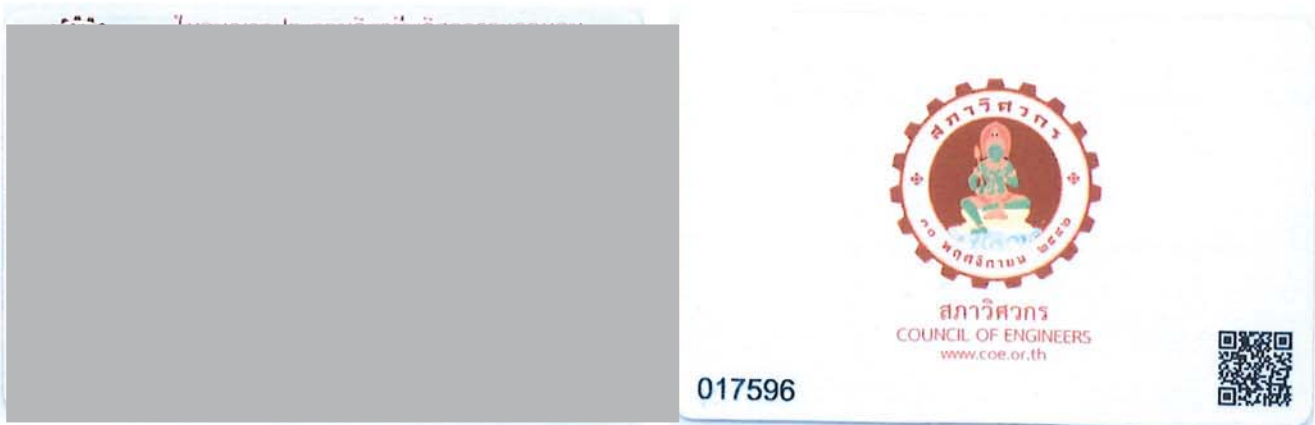


วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

(วันที่ 3 กรกฎาคม 2566)

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)



Certificate No.IEIC081/2023

I have inspection & load test the Gondola NO.2 brand name SHENXI model ZLP630

SWL.(Safe Working Load)=350kg. , S/N.6171511/6164490,Fl.40

, On 3 July 2023 , The GONDOLA is good condition

-ของ บจก.นวกิจออลมินัม แอนด์ กลาส (2009) ตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)

หน่วยงาน : Life Ladprao (ไลฟ์ ลาดพร้าว) ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



