

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราโว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ตั้งอยู่ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18

ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

วันที่ 15 เดือนมกราคม พ.ศ.2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ที่ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ฉบับประจำเดือน

( ) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

( ✓ ) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวทักษพร ไกรสิงห์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาวอังคณา อุ่นตา		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน  
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

**บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor**

**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)**

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงาน คิดเป็น %	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวง ทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210.
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ	10%	
3	นางสาวสุภาววรรณ สุวรรณภา	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวทักษพร ไกรสิงห์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำ	20%	
5	นางสาวอังคณา อุ๋นตา	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาสุนัขบาลสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ จัดทำรายงาน	40%	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

- ชื่อโครงการ อาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
ชื่อเดิมโครงการ -
- สถานที่ตั้ง ถนนพลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด
- สถานที่ติดต่อ เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร  
โทรศัพท์ : 087-694-2545 โทรสาร -  
e-mail : thanakit\_w@apthai.com
- จัดทำโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ วันที่ 5 ตุลาคม 2563
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ วันที่ 27 กรกฎาคม 2566
- รายละเอียดโครงการ แสดงดังรายละเอียดโครงการในบทที่ 2

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
<b>บทที่ 1</b>	<b>บทนำ</b>
1.1	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน
1.2	วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน
1.3	ขอบเขตการศึกษา
1.4	วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน
1.5	แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2566
1.6	สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน
<b>บทที่ 2</b>	<b>รายละเอียดโครงการ</b>
2.1	สถานที่ตั้งโครงการ
2.2	การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ
2.3	ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ
2.3.1	ประเภทโครงการ และขนาดของโครงการ
2.3.2	กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์ของโครงการ
2.4	การดำเนินการก่อสร้าง
2.4.1	ขั้นตอนการก่อสร้าง
2.4.2	รายละเอียดเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง
2.5	การรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการปัญหาและชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ
2.5.1	การรับเรื่องร้องเรียน
<b>บทที่ 3</b>	<b>การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>
	<b>3-1</b>

## สารบัญ (ต่อ-1)

	หน้า
<b>บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-22
4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	4-25
4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	4-25
4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียง	4-26
4.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-26
4.2.4 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	4-26
4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-27
4.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-27
4.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน	4-63
4.3.3 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-84
4.3.4 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-94
<b>บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>	<b>5-1</b>
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-2
5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	5-2
5.2.3 ระดับความสั่นสะเทือน	5-2
5.2.4 คุณภาพน้ำทิ้ง	5-3

## สารบัญ (ต่อ-2)

หน้า

### ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)
- ภาคผนวกที่ 2 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคาร (ยผ.1)
- ภาคผนวกที่ 3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
- ภาคผนวกที่ 4 สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
- ภาคผนวกที่ 6 เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- 6.1 แผนงานก่อสร้างโครงการ
- 6.2 ตัวอย่างรายงานบันทึกข้อร้องเรียน และแนวทางการแก้ไข
- 6.3 เอกสารประกันภัยโครงการ
- 6.4 ตัวอย่างแบบสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนใกล้เคียง
- 6.5 แผนผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 6.6 ตัวอย่างตารางเวลาการเดินทาง
- 6.7 การตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน
- 6.8 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร
- 6.9 แบบฟอร์มบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น
- 6.10 กฎระเบียบของพนักงานก่อสร้าง
- 6.11 แผนการเตรียมพร้อมรับมือการเกิดแผ่นดินไหว
- 6.12 ตัวอย่างเอกสารการบันทึกปริมาณขยะ และใบเสร็จ
- 6.13 แผนการขุดลอกตะกอน
- 6.14 ตัวอย่างประวัติคนงานก่อสร้าง
- 6.15 ตัวอย่างประกันสังคมคนงานก่อสร้าง
- 6.16 แบบสำรวจความคิดเห็นประชาชน
- 6.17 เอกสารการจัดตั้งกองทุนสำรองของโครงการ
- 6.18 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- 6.19 เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ
- 6.20 เอกสารกิจกรรม Morning Talk ก่อนเริ่มงาน
- 6.21 แผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานก่อสร้าง
- 6.22 ตัวอย่างรายงานจป.ว. (ม.ค.-มิ.ย. 66)
- 6.23 ประชุมการปฏิบัติงานทุกสัปดาห์
- 6.24 ตัวอย่างการตรวจสอบถังดับเพลิง
- 6.25 ซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)	1-4
2.3-1	ขนาดพื้นที่ใช้สอย และกิจกรรมการใช้สอยประโยชน์โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)	2-5
3.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-2
3.1-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-82
4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	4-2
4.1-2	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-23
4.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)	4-29
4.3-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง	4-32
4.3-3	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน	4-38
4.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-46
4.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-64
4.3-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-65
4.3-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-67
4.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-71
4.3-9	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-85
4.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-87
4.3-11	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ	4-95
4.3-12	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บ้านพักคนงานก่อสร้าง	4-96
4.3-13	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ	4-98
4.3-14	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บ้านพักคนงานก่อสร้าง	4-99

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.6-1	สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (พฤษภาคม 2566)
2-1	ที่ตั้งและการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ
2-2	อาณาเขตโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ
3-1	ด้านหน้าโครงการ (กำลังดำเนินการทำรั้วถาวร)
3-2	ติดตามการไต่ด้านหน้าโครงการ
3-3	รั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ
3-4	เจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะบ้านข้างเคียง
3-5	ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน
3-6	CCTV ภายในพื้นที่โครงการ
3-7	ไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ
3-8	ผ้าใบคลุมท้ายรถ
3-9	ล้างล้อรถ
3-10	สภาพโครงสร้างตึกปัจจุบัน
3-11	พื้นที่สำหรับการตัดเขียว
3-12	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-13	พื้นที่เก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง
3-14	เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน
3-15	วัสดุประกอบสำเร็จรูป
3-16	ลิฟต์ถาวร
3-17	หัวหน้าคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
3-18	ห้องน้ำคนงาน
3-19	คนงานดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ
3-20	ป้ายจำกัดความเร็ว
3-21	พื้นที่จอดรถภายในโครงการ
3-22	วิศวกรควบคุมงาน
3-23	ถังสำรองน้ำใช้
3-24	อุปกรณ์ประหยัดน้ำ
3-25	ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด
3-26	หม้อแปลงแยกจากชุมชน
3-27	ถังมูลฝอย
3-28	ป้ายห้ามทิ้งขยะ
3-29	บ่อดักตะกอน
3-30	ชุดลอกตะกอน
3-31	ทำความสะอาดพื้นที่โครงการ
3-32	ระบบบำบัด

## สารบัญญรูป (ต่อ-1)

รูปที่	หน้า
3-33	ป้ายสัญญาณจราจร
3-34	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
3-35	รถรับ-ส่งพร้อมใช้งาน
3-36	ห้องปฐมพยาบาล
3-37	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
3-38	ป้ายประกาศเตือนเขตก่อสร้าง
3-39	ป้ายเตือน และป้ายแนะนำการทำงาน
3-40	น้ำดื่มสำหรับคนงาน
3-41	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
3-42	บ้านพักคนงานก่อสร้าง
3-43	ป้ายห้ามสูบบุหรี่
3-44	พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่
3-45	ถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ
3-46	ห้องเก็บสารเคมีพร้อมป้ายเตือน
3-47	ป้ายบอกทางหนีไฟ
3-48	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถาวร
4.1-1	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)
4.3-1	แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางการจราจร โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)
4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)(ระยะฐานราก) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564
4.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)(ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566
4.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 $\mu$ m; PM10) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564
4.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 $\mu$ m; PM10) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566
4.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566

## สารบัญญรูป (ต่อ-2)

รูปที่		หน้า
4.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-59
4.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-60
4.3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-60
4.3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (SO <sub>2</sub> 24 hr) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-61
4.3-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (SO <sub>2</sub> 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-61
4.3-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> 24 hr) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-62
4.3-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (NO <sub>2</sub> 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-62
4.3-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564	4-79
4.3-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566	4-79
4.3-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564	4-80
4.3-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566	4-80

### สารบัญญรูป (ต่อ-3)

รูปที่		หน้า
4.3-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด ( $L_{90}$ ) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564	4-81
4.3-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด ( $L_{90}$ ) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566	4-81
4.3-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก) ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564	4-82
4.3-21	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566	4-83
4.3-22	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-100
4.3-23	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-100
4.3-24	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-101
4.3-25	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-101
4.3-26	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-102
4.3-27	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-102
4.3-28	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-103

## สารบัญญรูป (ต่อ-4)

รูปที่		หน้า
4.3-29	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566	4-103
4.3-30	รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	4-104
4.3-31	รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	4-106
4.3-32	รูปแสดงการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	4-107
4.3-33	รูปแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	4-108
4.3-34	รูปแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	4-109

บทที่ 1

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ตั้งอยู่ที่ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 170/57 ชั้นที่ 18 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 ซึ่งโครงการจะดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 อาคาร สูง 42 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จัดเป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 637 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 636 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล 285 คัน พื้นที่สวน และถนนภายในโครงการ เป็นต้น

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนของการขออนุญาตก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท และขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานฯ ส่งให้ สผ. พิจารณาจนได้รับความเห็นชอบแล้วตามหนังสือที่ ทส 1010.5/13255 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2563 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ในภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก สผ. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ โดยได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างโครงการ (รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## 1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบดำเนินการตาม “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้อนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564” มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยการดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, ระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2566

จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนงานการก่อสร้างโครงการ แสดงดังภาคผนวกที่ 6.1 และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

## 1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

โครงการเริ่มทำการก่อสร้างในเดือนพฤษภาคม 2564 สถานภาพของโครงการในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า โครงการดำเนินการฐานรากแล้วเสร็จ 100% และปัจจุบันดำเนินการอยู่ในระยะก่อสร้าง 90% ดังแสดงสถานภาพการก่อสร้างโครงการใน รูปที่ 1.6-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง  
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-					☆ ✓					☆ ✓		
1. ช่วงก่อนการก่อสร้าง - ความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการ	- รั้วโดยรอบโครงการ	☆ ✓											☆ ✓
2. ดิน และการชะล้างพังทลาย - เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ และท่อระบายน้ำสาธารณะ	- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	☆ ✓											☆ ✓
- ติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน บริเวณก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดินและฐานราก	- การเคลื่อนตัวของดินที่มีการเคลื่อนตัวหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. คุณภาพอากาศ - ตรวจสอบการบรรทุกของรถขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง	- การปิดคลุม	☆ ✓											☆ ✓
- ความเข้มข้นของฝุ่นละออง	- ความเร็ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ชั่วโมงทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- ความคงทนแข็งแรง และการนิยชาดของผ้าใบ	- ผ้าใบคลุมอาคาร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-1)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง  
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ทิศตะวันออกของโครงการ	1) <u>ช่วงงานฐานราก</u>	ทางโครงการสิ้นสุดระยะฐานรากแล้ว											
	- TSP 24 ชม. ทุกวัน												
	- PM <sub>10</sub> 24 ชม. ทุกวัน												
	- CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง												
	- NO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง												
	- SO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง												
	- HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง												
	- ความเร็วและทิศทางลม 3 วันต่อเนื่อง												
	2) <u>ช่วงงานฐานรากแล้วเสร็จ</u>	☆											☆
	- TSP 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- PM <sub>10</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- NO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- SO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ความเร็วและทิศทางลม 3 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-2)**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง**  
**ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - พื้นที่โครงการ	- การทำงานของเครื่องจักรกล	☆											☆
	- สถานีการณคุณภาพอากาศ ค่า PM 2.5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	จากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>4. เสียง</b> - ทิศตะวันออกของโครงการ	- Leq 24 hr 1 วันต่อเนื่อง	☆											☆
	- Lmax 1 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- L90 1 วันต่อเนื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- เสียงรบกวน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>5. แร่งสั่นสะเทือน</b> - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับเทศบาล ไลฟ์ ลาตพร้าว - หากมีการเจาะเสาเข็มด้านทิศตะวันออก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคารสหกรณ์ออมทรัพย์กองปราบปราม - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 3/1	- PPV, Hz เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ      ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-3)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง  
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. การเกิดแผ่นดินไหว - พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารโครงการ	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. ทรัพยากรน้ำ - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- pH, BOD, SS, Settleable Solids, TDS, Sulfide, TKN, Fat Oil and Grease	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. การใช้น้ำ - ถังสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของถังสำรองน้ำใช้	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. การใช้ไฟฟ้า - ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของระบบไฟฟ้าและแสง สว่าง	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. การจัดการขยะมูลฝอย - พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพของถังขยะต้องไม่ชำรุดพร้อมใช้งาน เสมอและต้องเพียงพอต่อปริมาณขยะ  - ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการ ก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำ กลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แผ่นคอนกรีต เศษ หินและเศษปูน ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัด วัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติ ตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-4)**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง**  
**ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>10. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</b> - พื้นที่ก่อสร้าง	- การบันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินของ ศูนย์อ่อนนุช	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
<b>11. การระบายน้ำ</b> - พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำและบ่อดัก ขยะ-ทราย	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
<b>12. การบำบัดน้ำเสีย</b> - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- pH, BOD	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- SS, Settleable Solids, TDS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- Sulfide	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- TKN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- Fat Oil & Grease	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- ห้องน้ำ ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสะอาดของห้องน้ำและห้องส้วม ต้องไม่มี กลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขังและไหลออกสู่ภายนอก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-5)**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง**  
**ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>13. การคมนาคม</b>		☆											☆
- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง วิ่งเข้า-ออกโครงการตามที่กฎหมาย กำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ	- ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ในช่วงเวลา ตามที่กฎหมายกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ	- กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงาน ขับรถว่าไม่มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อ จิตประสาทและห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกัน อุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้าง โครงการ และเมื่อมีการชำรุดเสียหาย เกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง จะต้อง ดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดี ดังเดิม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- ป้ายสัญญาณจราจรและไฟส่องสว่าง บริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า- ออกในช่วงเวลากลางคืน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-6)**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง**  
**ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>13. การคมนาคม (ต่อ)</b>		☆											☆
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนวยความสะดวกการจราจรตลอดเวลาการก่อสร้างในช่วงขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และคนงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- พื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุ ก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- บริเวณไหล่ทางถนนพหลโยธิน	- ห้ามจอดรถบรรทุก การกองวัสดุ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- ฝ่าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะบรรทุก จะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>14. การสื่อสาร และการโทรคมนาคม</b>		☆											☆
- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร	- การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุ จากตัวอาคารโครงการ กับบ้านพักอาศัย โดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-7)**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง**  
**ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>15. เศรษฐกิจและสังคม</b> - อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	- ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย จากการก่อสร้างและขนานก่อสร้าง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
	- ประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง			✓									
	- สืบรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคารโดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ												

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-8)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง  
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>16. การมีส่วนร่วมของประชาชน</b>		☆											☆
- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	- ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยใกล้เคียง จากการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และกล่องรับความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ													
- ประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- สำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคารโดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ			✓									

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-9)**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง**  
**ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>17. การสาธารณสุข</b>		☆											☆
- พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- โรคติดต่อ หรือพาหะนำโรคติดต่อร้ายแรง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		☆											☆
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงและทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจั้น ลิฟต์ โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั้่งร้าน ลวดสลิงและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- การอบรมหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-10)**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง**  
**ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		☆											☆
- ถนนพลโยธิน และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- การจอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือวางวัสดุ ก่อสร้างกีดขวางบริเวณถนนพลโยธิน และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล บริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจาก ที่สูงและการพังทลายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง และการพังทลาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสะอาดและการจัดวางวัสดุ อุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- แสงสว่างและการระบายอากาศที่ เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของ โครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละ ชนิด	- คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษา อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้ง เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของ โครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ      ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-11)**  
**แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง**  
**ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		☆											☆
- ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้และภาชนะรองรับขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความเพียงพอของระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	- ประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- พื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นและรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพการใช้งานของทาวเวอร์เครน ทั้งก่อนใช้งานและหลังเลิกใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-12)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง  
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>19. ความปลอดภัยสาธารณะ</b> - อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร - กล้องรับความคิดเห็นของโครงการ - คนงานก่อสร้างของโครงการ - หัวหน้าคนงานของโครงการ - รปภ. ของโครงการ - พนักงานและคนงาน	- ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย จากการรบกวนของคนงานก่อสร้าง	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>20. การป้องกันอัคคีภัย</b> - อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า - จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ถังดับเพลิงเคมี บริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

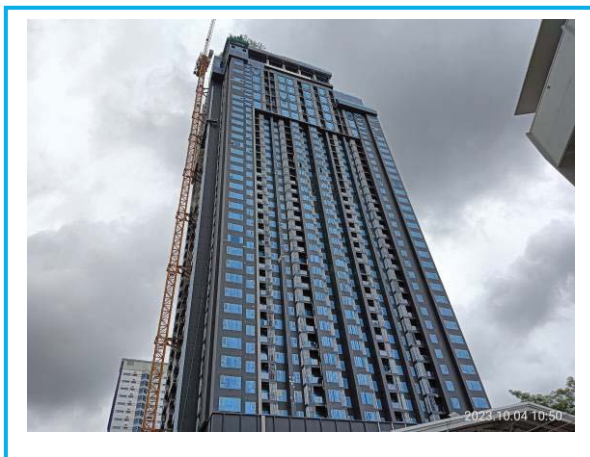
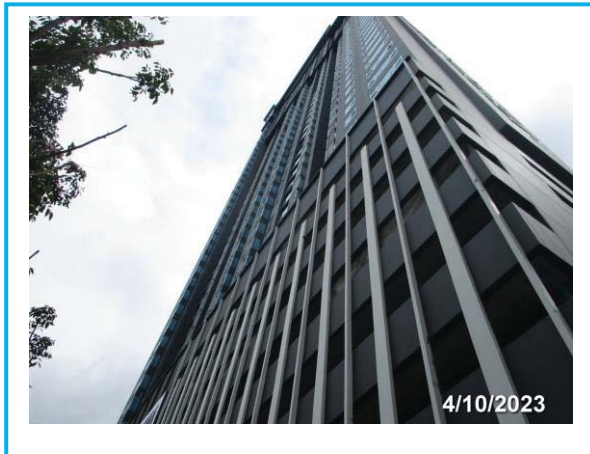
หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-13)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ระยะก่อสร้าง  
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
21. สุขภาพและทัศนียภาพ - พื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- สภาพทั่วไปที่ดี	☆	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☆
	- หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพจากโครงการและการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทิศทางลมจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังแสงแดดจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ



รูปที่ 1.6-1 สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (ตุลาคม 2566)

## บทที่ 2

### รายละเอียดของ โครงการโดยสังเขป

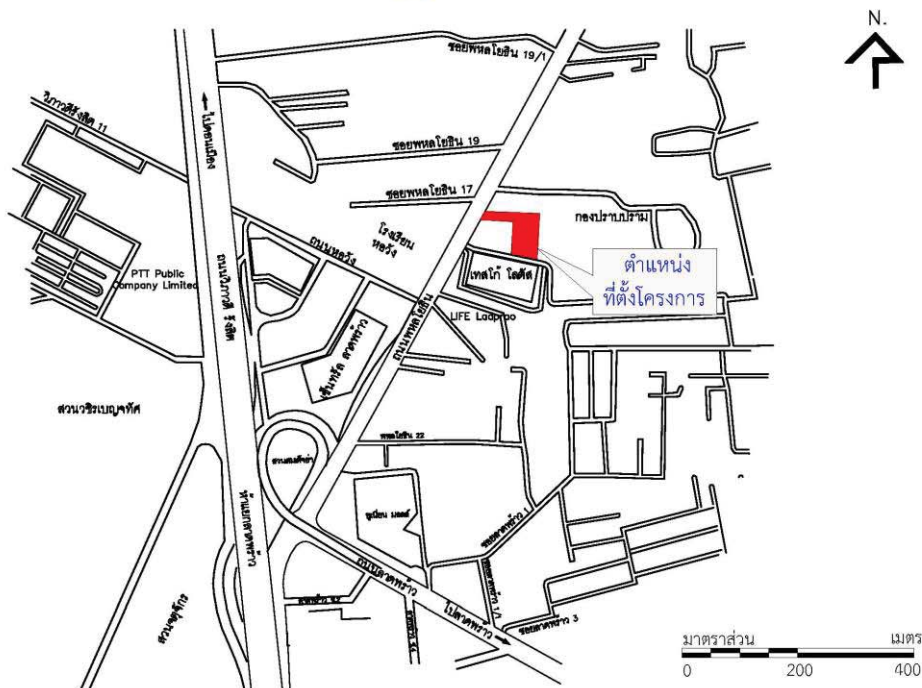
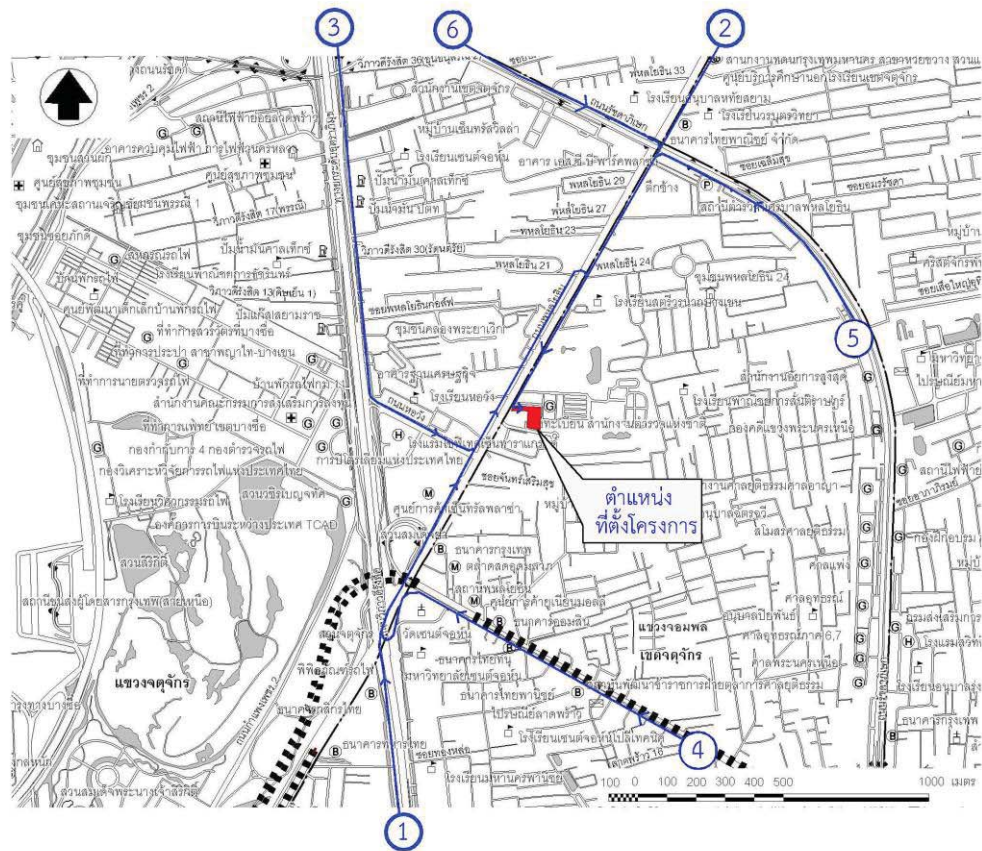
## บทที่ 2

### รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

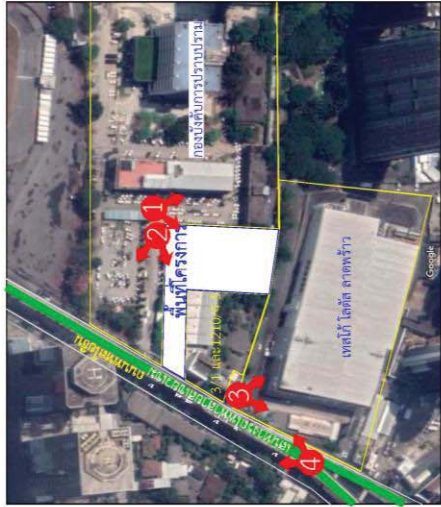
#### 2.1 สถานที่ตั้งโครงการ

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชัน (Life Ladprao Station) ตั้งอยู่ที่ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 อาคาร สูง 42 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จัดเป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 637 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 636 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล 285 คัน พื้นที่สวนและถนนภายในโครงการ (รูปที่ 2-1) สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการอยู่ใกล้เคียงกับถนนพหลโยธิน ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ พื้นที่โดยรอบโครงการมีการใช้ประโยชน์เป็นสถานที่ราชการ ห้างสรรพสินค้า อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ บ้านพักอาศัย และอาคารสำนักงาน มีอาณาเขตติดกับพื้นที่โดยรอบ ดังนี้ (รูปที่ 2-2)

ทิศเหนือ	ติดกับ	ถนนทางเข้าออกของกองบังคับการปราบปราม
ทิศใต้	ติดกับ	พื้นที่ห้างเทสโก้ โลตัส ลาดพร้าว สูง 3 ชั้น
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ถนน ที่จอดรถกองปราบปราม สูง 4 ชั้น และอาคารสหกรณ์ออมทรัพย์กองปราบปราม สูง 3 ชั้น ภายในกองบังคับการปราบปราม
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ถนนพหลโยธิน มีความกว้างของเขตทางสาธารณะ 32 เมตร บ้านเลขที่ 3/1 สูง 2 ชั้น ถัดไปเป็นอาคารพาณิชย์ เลขที่ 1210/4-5 และ 12010/6 สูง 4 ชั้น



รูปที่ 2-1 ที่ตั้งและการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ



ทิศตะวันออก ติดกับถนน ที่จอดรถยนต์ อาคารกองปราบปราม สูง 4 ชั้น และอาคารสหกรณ์ออมทรัพย์กองปราบปราม สูง 3 ชั้น ภายนอกของบึงการปราบปราม

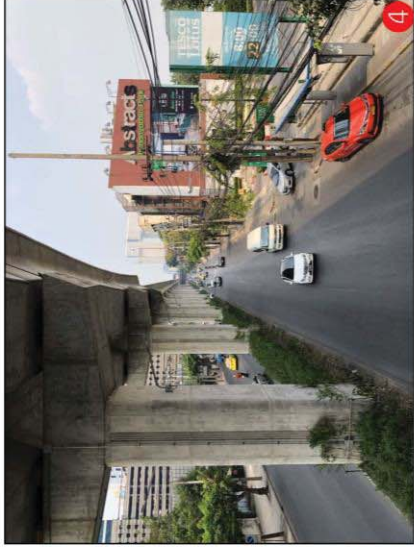
2-5



ทิศเหนือ ติดกับ ถนนทางเข้าออกกองบังคับการปราบปราม



ทิศใต้ ติดกับ เทลโก้ โลตัส ลาตพรวัว สูง 3 ชั้น



ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนพหลโยธิน มีความกว้างของเขตทางสาธารณะ 32 เมตร บ้านเลขที่ 3/1 สูง 2ชั้น ถัดไปเป็นอาคารพาณิชย์ เลขที่ 1210/4-5 และ 12010/6 สง 4 ชั้น

รูปที่ 2-2 อามาเขตโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ

## 2.2 การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้ 3 วิธี ได้แก่ การเดินทางด้วยระบบคมนาคมทางรถยนต์ รถโดยสารประจำทาง และรถไฟฟ้า มีรายละเอียดดังนี้

### 1) การเดินทางด้วยระบบคมนาคมทางรถยนต์

การเดินทางโดยรถยนต์เพื่อมายังพื้นที่โครงการจะใช้ถนนพหลโยธิน เป็นเส้นทางสายหลัก มีรายละเอียดดังนี้

- (1) การเดินทางจากถนนพหลโยธิน มุ่งทิศเหนือ แล้วแล่นผ่าน ห้าแยกลาดพร้าว และตรงไปอีกประมาณ 1.2 กิโลเมตร เพื่อกลับรถ และตรงมาประมาณ 500 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการ
- (2) การเดินทางจากพหลโยธิน มุ่งทิศใต้ แล้วแล่นผ่านแยกรัชโยธิน แล้วตรงไปอีก 1.0 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ
- (3) การเดินทางจากถนนวิภาวดีรังสิต มุ่งทิศใต้ แล่นตรงไปแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพหลโยธิน แล้วแล่นตรงไปอีกประมาณ 500 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการ
- (4) การเดินทางจากถนนลาดพร้าว มุ่งทิศเหนือ แล้วเลี้ยวซ้ายที่ห้าแยกลาดพร้าว แล้วตรงไปประมาณ 120 เมตร เพื่อกลับรถ มุ่งทิศเหนือ เข้าสู่ถนนพหลโยธิน แล้วขับตรงไปอีกประมาณ 1.2 กิโลเมตร เพื่อกลับรถ และตรงมาประมาณ 500 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการได้
- (5) การเดินทางจากถนนรัชดาภิเษก มุ่งทิศเหนือ แล้วเลี้ยวซ้ายที่แยกรัชโยธิน แล้วตรงไปอีกประมาณ 1.0 กิโลเมตร จากนั้นสามารถเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการได้
- (6) การเดินทางจากรัชดาภิเษก มุ่งทิศใต้ ผ่านแยกรัชโยธิน แล้วตรงไปอีกประมาณ 1.0 กิโลเมตร สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการได้

### 2) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

การคมนาคมในบริเวณเขตจตุจักร มีโครงข่ายการคมนาคมที่เชื่อมโยงกันหลายสาย โดยถนนสายหลักที่สำคัญ ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนลาดพร้าว และถนนรัชดาภิเษก นอกจากนี้ยังประกอบไปด้วยซอยเชื่อมพื้นที่การเดินทางต่างๆ และถนนสายรองที่เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ โดยมีระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ระบบขนส่งมวลชน (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ขสมก.) มีการให้บริการผ่านพื้นที่ถนนพหลโยธิน ถนนลาดพร้าว และถนนวิภาวดีรังสิต

### 3) การเดินทางด้วยรถไฟฟ้า

#### (1) การเดินทางด้วยรถไฟฟ้า MRT

โครงการตั้งอยู่ใกล้สถานีรถไฟฟ้า MRT สถานีพหลโยธิน มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 700 เมตร เมื่อขึ้นจากรถไฟฟ้า MRT ทางออกที่ 4 บริเวณแยกลาดพร้าว ผู้พักอาศัยภายในโครงการสามารถ เดินทางมายังพื้นที่โครงการได้โดยสะดวก

#### (2) การเดินทางด้วยรถไฟฟ้า (BTS)

โครงการรถไฟฟ้าสีเขียวเข้ม เป็นส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต มีระยะทางประมาณ 19 กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดเส้นทาง จำนวน 16 สถานี ดำเนินการก่อสร้างโดยรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง และแล้วเสร็จ ในปี พ.ศ. 2563

สถานที่อยู่ใกล้โครงการมากที่สุด คือ สถานีห้าแยกลาดพร้าว ตั้งอยู่ถนนพหลโยธิน ห่างจากสะพานพหลโยธิน-ลาดพร้าว อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 200 เมตร สำหรับสถานีห้าแยกลาดพร้าวถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปัจจุบันเดือนมีนาคม 2563 ได้เปิดให้บริการแล้ว

## 2.3 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ

### 2.3.1 ประเภท และขนาดของโครงการ

โครงการอาคารชุดไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชัน (Life Ladprao Station) เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 อาคาร สูง 42 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน(ห้องเครื่อง) มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 41,731.00 ตารางเมตร ความสูงระดับสูงสุดของอาคาร +147.00 เมตร จัดเป็นประเภทอาคารอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 637 ห้อง ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย 636 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนกลาง 285 คัน สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ เช่น ห้องออกกำลังกาย สระว่ายน้ำ และสวนหย่อม มีขนาดดังนี้

- ห้องชุดพักอาศัย ขนาด  $\leq 35.0$  ตารางเมตร จำนวน 487 ห้อง
- ห้องชุดพักอาศัย ขนาด  $> 35.0$  ตารางเมตร จำนวน 149 ห้อง
- ห้องชุดพาณิชย์ จำนวน 1 ห้อง

จำนวนผู้พักอาศัย และพนักงานภายในโครงการ ประเมินจากจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งหมดของโครงการ ดังนี้

- ห้องชุดพักอาศัย ขนาด  $\leq 35.0$  ตารางเมตร (คิด 3 คน/ห้อง) คิดเป็นผู้พักอาศัย  $487 \times 3$  เท่ากับ 1,461 คน
- ห้องชุดพักอาศัย ขนาด  $> 35.0$  ตารางเมตร (คิด 5 คน/ห้อง) คิดเป็นผู้พักอาศัย  $149 \times 5$  เท่ากับ 745 คน
- ห้องชุดพาณิชย์ (ร้านค้า) (คิด 5 คน/ห้อง) คิดเป็นผู้พักอาศัย  $(1 \times 5)$  5 คน
- พนักงานประจำโครงการ 15 คน

**รวมจำนวนผู้พักอาศัย และพนักงาน (1,461+745+5+15) 2,226 คน**

### 2.3.2 กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์อาคาร

กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์ของโครงการ เน้นการพักอาศัย และพักผ่อนเป็นหลัก จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องออกกำลังกาย และสระว่ายน้ำ เป็นต้น มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมของอาคารเท่ากับ 41,731.00 ตารางเมตร มีรายละเอียดดังนี้

**ตารางที่ 2.3-1 ขนาดพื้นที่ใช้สอย และกิจกรรมการใช้สอยประโยชน์โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชัน (Life Ladprao Station)**

ชั้นที่	กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์อาคาร	ขนาดพื้นที่ใช้สอย (ตารางเมตร)
ชั้นถึงเก็บน้ำใต้ดิน	บันไดหลัก และห้องปั้มน้ำ	119.00
ชั้นที่ 1	ทางวิ่ง ที่จอดรถยนต์ 14 คัน ที่จอดรถจักรยาน 16 คัน ที่จอดรถ EV CHARGER จุดจอดรถจักรยาน ที่จอดรถจักรยาน ห้องชุดพาณิชย์ 1 ห้อง ห้องนิติบุคคล ขนาดพื้นที่ 37 ตารางเมตร ห้องรปภ. ห้องแม่บ้าน ห้องเก็บของ ห้องพักขยะรวม ห้องไฟฟ้า ห้อง RMU ห้องควบคุม ห้องจดหมาย ห้องน้ำ โถงต้อนรับ โถงพักคอย โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ	1,591.00
ชั้นที่ 1 M	ทางวิ่ง ที่จอดรถยนต์ 3 คัน ห้องไฟฟ้าสำรอง และบันไดหลัก	379.00
ชั้นที่ 2-6	ทางวิ่ง ที่จอดรถยนต์ 47 คัน/ชั้น รวม 235 คัน โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ	6,900.00 (1,380.00x5)
ชั้นที่ 7	ทางวิ่ง ที่จอดรถยนต์ 33 คัน จุดกลับรถ โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ	926.00

ตารางที่ 2.3-1 ขนาดพื้นที่ใช้สอย และกิจกรรมการใช้สอยประโยชน์โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชัน (Life Ladprao Station) (ต่อ)

ชั้นที่	กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์อาคาร	ขนาดพื้นที่ใช้สอย (ตารางเมตร)
ชั้นรวมทอใต้ชั้น 8	ทางเดิน และบันไดหนีไฟ	55.00
ชั้นที่ 8	พื้นที่สีเขียว ห้องออกกำลังกาย ห้องชุดพักอาศัย 17 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบสุขาภิบาล โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ	1,313.00
ชั้นที่ 9	ห้องชุดพักอาศัย 19 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบสุขาภิบาล โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันได หนีไฟ	877.00
ชั้นที่ 10-38	ห้องชุดพักอาศัย 19 ห้อง/ชั้น รวม 551 ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบสุขาภิบาล โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์ โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ	2,5463.00 (878.00x29)
ชั้นที่ 39	ห้องชุดพักอาศัย 19 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบสุขาภิบาล โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันได หนีไฟ	878.00
ชั้นที่ 40	พื้นที่สีเขียว ห้องนั่งเล่นส่วนกลาง ห้องชุดพักอาศัย 15 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบสุขาภิบาล โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ	983.00
ชั้นที่ 41	ห้องสันทนาการ ห้องชุดพักอาศัย 15 ห้อง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบสุขาภิบาล โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์ โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ	899.00
ชั้นที่ 41 M	ห้องปั๊มน้ำ ทางเดิน และบันไดหนีไฟ	86.00
ชั้นที่ 42	พื้นที่สีเขียว สระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย ห้องปั๊มน้ำ ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ห้อง งานระบบสุขาภิบาล โถงลิฟต์โดยสาร ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ ดับเพลิง ลิฟต์ดับเพลิง ทางเดิน บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ	946.00
ชั้นห้องเครื่องลิฟต์	ห้องเครื่องลิฟต์ ห้องเครื่อง AHU ทางเดิน บันไดหลัก และบันได หนีไฟ	195.00
ชั้นดาดฟ้า	พื้นที่หนีไฟทางอากาศ และบันได	103.00
พื้นที่ใช้สอยรวมของโครงการ		41,731.00

## 2.4 การดำเนินการก่อสร้าง

### 2.4.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง

โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง หลังจากที่ได้รับอนุญาตก่อสร้าง โดยคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้นประมาณ 36 เดือน

#### 1) งานเตรียมการก่อสร้าง

งานเตรียมการก่อสร้างเริ่มจากส่วนงานรังวัดขอบเขตพื้นที่ส่วนต่างๆ และจัดทำรั้วกันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วางแผนการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนและสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชัน (Life Ladprao Station) สูง 42 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร ระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง

#### 2) งานก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก และระบบป้องกันดินพัง

โครงการก่อสร้างเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 อาคาร ความสูง 42 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) ออกแบบเป็นระบบเสาเข็มเจาะ ดังนี้

- เสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 เมตร ความลึกเสาเข็ม 52.0 เมตร รับน้ำหนักบรรทุกทุกพลอตภัย 580 ตัน/ตัน จำนวน 9 ตัน
- เสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 เมตร ความลึกเสาเข็ม 52.0 เมตร รับน้ำหนักบรรทุกทุกพลอตภัย 800 ตัน/ตัน จำนวน 116 ตัน

โครงการออกแบบระบบป้องกันดินพังจากการก่อสร้างโครงการ บริเวณรอบโครงสร้างอาคาร ป่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ ออกแบบเป็นระบบ SHEET PILES ยาว 14 เมตร

โดยมีขั้นตอนการก่อสร้างฐานราก และระบบป้องกันดินพัง มีรายละเอียดดังนี้

##### ขั้นตอนการก่อสร้างฐานรากและชั้นใต้ดิน

1. วางแนวแล้วกด SHEET PILES และ KING POST
2. ติดตั้งระบบค้ำยัน WALE, STRUT ชั้นที่ 1 ที่ระดับ +1.50 เมตร
3. ขุดดินภายในออกจนถึงระดับ -2.25 เมตร
4. ติดตั้งระบบค้ำยัน WALE, STRUT ชั้นที่ 2 ที่ระดับ -1.35 เมตร
5. ขุดดินภายในออกจนถึงระดับ -5.85 เมตร
6. ก่อสร้างฐานรากและพื้นชั้นใต้ดิน ขึ้นมาจนถึงระดับ -2.85 เมตร
7. ถมดินบดอัดแน่นกลับ จนถึงระดับ -2.85 เมตร
8. รื้อถอนระบบค้ำยัน WALE, STRUT ชั้นที่ 2 ที่ระดับ -1.35 เมตร
9. ก่อสร้างกำแพงชั้นใต้ดิน โครงสร้างเสาและพื้นที่ชั้นที่ 1
10. ถมดินระหว่างกำแพงกันดินและ SHEET PILES
11. รื้อถอนระบบค้ำยัน WALE, STRUT ชั้นที่ 2 ที่ระดับ +1.50 เมตร
12. ถอน SHEET PILE รอบบริเวณทั้งหมด โดยระหว่างการถอนให้เททรายลงในช่องว่างที่เกิดขึ้น
13. ถมดินภายนอกผนังกันดินจนได้ระดับที่ต้องการ

กิจกรรมงานก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ ถังเก็บน้ำใต้ดิน และปรับพื้นที่สำหรับจัดสวน มีการขุดดินและถมดิน โดยจะมีดินขุดส่วนที่เหลือต้องขนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 18,071 ลูกบาศก์เมตร

ปริมาณดินขุดที่ต้องนำออกภายนอกโครงการ ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการนำไปขายยังสถานที่รับซื้อ โดยใช้ถนนพหลโยธินเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งดิน ใช้รถขนส่งดิน 10 ล้อ ที่มีขนาดบรรจุ 12 ลูกบาศก์เมตร คาดว่าจะขนส่งประมาณ 10 เที่ยว/วัน คิดเป็นการขนส่งดิน  $(18,071 / (10 \times 12))$  ประมาณ 151 วัน หรือ 5 เดือน

กำหนดกฎเกณฑ์ในการปฏิบัติเกี่ยวกับการขุด และถมดิน ตลอดจนควบคุมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้

1. โครงการจะต้องยื่นคำร้องขออนุญาตขุด และปรับถมดินกับสำนักงานเขตก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
2. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอน เดินออกนอกโครงการ โดยจัดให้มีตาข่ายพรางแสง หรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวไว้ก่อนปรับถมกลับ
3. ความเสียหายอันเกิดจากการขุดดินและถมดิน ที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการ เจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดทันที

### **3) งานโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม**

หลังจากเสร็จสิ้นงานฐานราก จะทำการก่อสร้างตัวอาคารเริ่มจากงานวางคาน งานทำพื้น และทำผนังกำแพงของตัวอาคาร ทั้งนี้โครงการจะเลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปที่หล่อสำเร็จจากโรงงาน เช่น พื้นอาคาร สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคาร โครงการต้องจัดทำนั่งร้าน และคลุมส่วนของโครงสร้างอาคารที่ก่อสร้างแล้วด้วยผ้าใบรอบตัวอาคาร

สำหรับการออกแบบโครงสร้างอาคารจะคำนึงการรองรับแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหวโดยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามข้อกำหนดมาตรฐานการออกแบบต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยพ.1302 พ.ศ.2552

### **4) งานติดตั้งระบบ**

งานติดตั้งระบบ ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำ ซึ่งงานนี้จะดำเนินการควบคู่ไปกับการก่อสร้างอาคาร

### **5) งานตกแต่ง**

งานส่วนนี้จะประกอบด้วย งานตกแต่งอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับภายนอกอาคาร และรวมไปถึงการจัดสวน พื้นที่สีเขียว ภูมิทัศน์ของโครงการ และจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยรอบอาคาร

### **6) การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง**

โครงการมีการวางแผนก่อสร้าง และจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ทำรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การจัดการจราจร ระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคณานก่อสร้าง โดยผังบริเวณช่วงก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้

- จัดวางระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคณานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาด้านกลิ่นและเสียงรบกวนต่อประชาชนที่อยู่อาศัยโดยรอบ
- จัดให้มีจุดล้างล้อภายในพื้นที่ก่อสร้างและอยู่ห่างจากทางเข้า-ออก เพื่อล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดิน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างป้องกันเศษดินตกหล่นบริเวณถนนด้านหน้าโครงการและโดยรอบ และจัดเจ้าหน้าที่กวาดน้ำ เศษดินทราย บริเวณจุดล้างล้อ ป้องกันไม่ให้น้ำไหลนองออกบริเวณจุดล้างล้อ
- จัดพื้นที่สำหรับรถบรรทุกให้เข้ามาจอดภายในพื้นที่โครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรของถนนพหลโยธิน ด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- เลือกใช้ทาวเวอร์เครนแบบแขนกระดก โดยควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน วางแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่บนทาวเวอร์เครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะเกิดขยะจากการก่อสร้าง ดังนี้

จากโครงการศึกษาแนวทางการจัดการเศษสิ่งก่อสร้างสำหรับประเทศไทย (จากการศึกษาของ รศ.อุษณีย์ อยู่ะเสถียร และ ดร.อัจฉรา อัครจุฑิลชัย คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ และผศ.ดร.รัชวีร์ ลีละวัฒน์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล นครปฐม ปี 2007) ได้ประเมินปริมาณของเสียจากการก่อสร้างอาคารสำหรับที่พักอาศัย (ไม่รวมดัดแปลงอาคาร) พบว่า ของเสียจากการก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย (บ้าน 2 ชั้น) ที่มีพื้นที่ 332.0 ตารางเมตร มีอัตราการผลิตของเสียสูงสุด 67.18 กิโลกรัม/ตารางเมตร มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	ประเภทวัสดุ	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	คิดเป็น %
1	คอนกรีต (นำไปกำจัด)	16,705.22	74.91
2	อิฐ (นำไปกำจัด)	3,204.90	14.37
3	เหล็ก (ขายเป็นวัสดุรีไซเคิล)	1,242.16	5.57
4	กระเบื้องเซรามิก (นำไปกำจัด)	676.84	3.03
5	กระเบื้องหลังคา (ขายเป็นวัสดุก่อสร้างใช้แล้ว)	381.01	1.71
6	ยิปซัมบอร์ด (นำไปกำจัด)	81.28	0.36
7	ไม้ (ขายเป็นวัสดุก่อสร้างใช้แล้ว)	11.79	0.05
รวม		22,303.20	100.00

ดังนั้นขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารโครงการ มีปริมาณเกิดขึ้นดังนี้

- พื้นที่ประโยชน์ใช้สอยอาคารโดยประมาณ = 42,251 ตารางเมตร
- อัตราการผลิตของเสียเฉลี่ย = 67.18 กิโลกรัม/ตารางเมตร
- ดังนั้นขยะที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ =  $(42,251 \times 67.18) / 1,000$   
= 2,838.42 ตัน

โดยเศษวัสดุ และของเสียที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างสามารถแยกออกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

ประเภทของเสียจากการก่อสร้าง	ร้อยละของของเสียจากการก่อสร้าง	ปริมาณของเสียจากการก่อสร้าง
(1) ส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ หรือรีไซเคิลได้		
- เหล็ก	5.57	1.58.10 ตัน
- กระเบื้อง หลังคา	1.71	48.54 ตัน
- ไม้	0.05	1.42 ตัน
(2) ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือใช้ใหม่ได้ ต้องนำไปกำจัด		
- คอนกรีต	74.91	2,126.26 ตัน
- อิฐ	14.37	407.88 ตัน
- กระเบื้องเซรามิก	3.03	86.00 ตัน
- ยิปซัมบอร์ด	0.36	10.22 ตัน
รวมทั้งหมด	100.00	2,838.42 ตัน

กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน เท่านั้น) ส่งเข้าไปกระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ สำหรับขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการนำไปขาย หรือนำกลับมาใช้ใหม่

ปริมาณวัสดุจากการก่อสร้างที่นำไปจัด ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช เท่ากับ 2,534.14 ตัน (2,126.26+407.88) โดยมี การขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อนำไปกำจัด ดังนี้

- ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน คิดเป็นปริมาณวัสดุก่อสร้างต่อเดือน ประมาณ 70.39 ตัน (2,534.14/36)
- ขนส่งด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ ที่มีขนาดบรรทุก 15 ตัน/คัน
- คิดเป็นปริมาณการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 5 เที่ยว/เดือน (70.39/15)

## 2.4.2 รายละเอียดเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง

การทำงานแต่ละช่วงของการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในจำนวนที่ไม่เท่ากัน เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้คัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง คาดการณ์ว่าในแต่ช่วงที่จะมีการใช้คนงานมากที่สุด คือ ช่วงงานโครงสร้าง ประมาณ 300 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการ มีการจัดรถบริการรับ-ส่งคนงานระหว่างพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเฝ้าอุปกรณ์ก่อสร้าง และสำรวจรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบโครงการ รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

### 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการได้กำหนดให้มีระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการที่สำคัญภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

#### (1) การใช้น้ำช่วงก่อสร้าง

แหล่งน้ำใช้ : ช่วงก่อสร้างของโครงการจะใช้น้ำประปาของการประปานครหลวง สาขาพญาไท ดังนั้นในช่วงก่อสร้างจึงมีน้ำใช้สะดวกทั้งคนงานก่อสร้าง และการก่อสร้าง

ปริมาณการใช้น้ำ : ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีการใช้น้ำ ทั้งหมด 17.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้สำหรับการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนสำหรับก่ออิฐฉาบผนัง ล้างอุปกรณ์ ประมาณ 7.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

การสำรองน้ำ : โครงการจะจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับใช้ก่อสร้างเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน

#### (2) การบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลของคนงาน

น้ำเสียในช่วงก่อสร้างโครงการฯ ส่วนใหญ่จะเกิดจากคนงานก่อสร้าง ประกอบด้วย น้ำเสียจากส้วมซึ่งจะมีอัตราการเกิดน้ำเสียประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ 80 เปอร์เซ็นต์ของน้ำใช้) แบ่งเป็น

- น้ำเสียส้วมประมาณ 0.84 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดที่ 10% ของน้ำเสียที่เกิดขึ้น (ธงชัย, 2530) มีค่า BOD ประมาณ 494 มิลลิกรัม/ลิตร (บุญส่ง ไชเกษ, 2534)
- น้ำเสียจากการชำระล้างประมาณ 7.56 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 154.35 มิลลิกรัม/ลิตร (ธงชัย พรรณสวัสดิ์, 2530)

การบำบัดน้ำเสียจากส้วมและสิ่งปฏิกูลของคนงาน โครงการจัดให้มีส้วม จำนวน 12 ห้อง เป็นส้วมแบบระบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาดความจุถึง 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐาน จากนั้นจะระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ

นอกจากนี้ในช่วงก่อสร้างต้องมีการติดตามตรวจสอบมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกสู่โครงการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 เป็นประจำทุก 1 เดือน เพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียรวม และหาแนวทางวิธีแก้ไขปัญหา กรณีที่น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดไม่ได้ตามค่ามาตรฐาน

#### (3) การกำจัดขยะมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างมาจากคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะไม่มีการพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง ประเมินว่าจะมีอัตราการเกิดขยะในพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 1.50 ลิตร/คน/วัน (คิดที่กึ่งหนึ่งของอัตราการเกิดมูลฝอยจากการอยู่อาศัยทั่วไป 3.00 ลิตร/คน/วัน ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน, กุมภาพันธ์ 2560)

คนงานก่อสร้างจำนวน 300 คน ซึ่งมาทำงานแบบเข้ามาเย็นกลับ คาดว่าจะมีขยะเกิดขึ้นประมาณ 450 ลิตร/วัน จัดให้มีถังรองรับขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 6 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป 3 ถัง และขยะเปียก 3 ถัง สามารถรองรับขยะได้นาน 3.3 วัน วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด โครงการจะประสานงานและเขียนคำร้องไปยังสำนักงานเขต เพื่อเสียค่าธรรมเนียมการเก็บขนและกำจัด เพื่อนำไปกำจัดมูลฝอยโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป

#### (4) การระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้างทางโครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง และปอดักตะกอนดิน เพื่อดักตะกอนก่อนจะระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนพหลโยธิน

#### 2) บริเวณบ้านพักคนงาน

บ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ คาดว่าจะมีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 300 คน ในช่วงงานก่อสร้าง โครงสร้าง โดยปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการคัดเลือกผู้รับเหมา และโครงการจะไม่จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง

#### 2.4.3 การป้องกันอัคคีภัย ช่วงก่อสร้าง

##### 1) การป้องกันอัคคีภัย ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551

กำหนดให้มีการป้องกันอัคคีภัย ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 ในพื้นที่ก่อสร้างไว้ดังนี้

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551	การดำเนินการของโครงการช่วงก่อสร้าง
<b>หมวด 3 งานไฟฟ้าและการป้องกันอัคคีภัย ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย</b> <b>ข้อ 25</b> ห้ามนายจ้างเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างและที่พักอาศัยของลูกจ้างในเขตก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย และจัดทำป้าย “อันตราย” หรือ “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น</li></ul>
<b>ข้อ 26</b> ให้นายจ้างดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย “อันตราย” หรือ “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น	<ul style="list-style-type: none"><li>- ดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ</li><li>- จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย และจัดทำป้าย “อันตราย” หรือ “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น</li></ul>

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551	การดำเนินการของโครงการช่วงก่อสร้าง
ข้อ 27 ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง และต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กิโลกรัม โดยให้อย่างน้อย 1 เครื่องในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะงานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ หรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดในการติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.4 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อยหกเดือนต่อครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ และงานเชื่อมโลหะ</li> <li>- จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อย 6 เดือนต่อครั้ง</li> </ul>
ข้อ 28 ให้นายจ้างจัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้</li> </ul>
ข้อ 29 การก่อสร้างอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตร ขึ้นไป หรือมีพื้นที่รวมกันทุกชั้น หรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันเกิน 2,000 ตารางเมตร ให้นายจ้างจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร</li> </ul>

## 2) แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ช่วงก่อสร้าง

จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ช่วงก่อสร้าง เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ มีรายละเอียดดังนี้

ผู้รับผิดชอบด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยโครงการ ช่วงก่อสร้าง คือ เจ้าของโครงการ บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ (ผู้จัดการโครงการ)

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ช่วงก่อสร้าง แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน มีรายละเอียดดังนี้

(1) การปฏิบัติก่อนเกิดภัย (ACTIVE SAFETY) : เป็นการป้องกันและลดอัตราเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย และเป็นการเตรียมพร้อมปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย แบ่งออกเป็น 3 แผน ได้แก่

(1.1) แผนการตรวจตรา กำหนดให้มีการตรวจตราเกี่ยวกับสถานที่และวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง ของเสียที่ติดไฟง่าย แหล่งกำเนิดความร้อน อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ และเครื่องมือเครื่องจักร

(1.2) แผนการอบรม เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงาน ในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

(1.3) แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อเป็นการกระตุ้นและจูงใจ เป็นการให้ความรู้เรื่องการป้องกันเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยจัดทำการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทุกคนรับทราบ

(2) การปฏิบัติขณะเกิดภัย (PASSIVE SAFETY) : เป็นการบริหารจัดการในภาวะฉุกเฉินขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย 2 แผน ได้แก่

- (2.1) แผนการดับเพลิง เพื่อเป็นการควบคุมเหตุเพลิงไหม้ที่จะเกิดขึ้นจึงต้องมีการวางแผนดับเพลิง เพื่อลดอัตราการเกิดอันตรายหรือหากเกิดเพลิงไหม้จะต้องเร่งรีบระงับให้ลดลงหรือควบคุมไม่ให้เกิดขึ้นกว่าเดิมและจะต้องทำให้ลดลงหรือหมดสิ้นไป เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อบุคคลหรือความเสียหายของทรัพย์สิน
- (2.2) แผนการอพยพหนีไฟ เพื่อให้การอพยพพนักงานออกจากตัวอาคารที่ก่อสร้างหรือสถานที่เกิดเหตุในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ เป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย สามารถตรวจเช็คได้ว่ามีพนักงานติดอยู่ภายในอาคารหรือไม่ แผนอพยพหนีไฟเมื่อเกิดเพลิงไหม้

(3) การปฏิบัติหลังเกิดภัย (RENOVATE) : เป็นการบริหารจัดการหลังอัคคีภัยสิ้นสุดแล้ว ประกอบด้วย

- (3.1) การรายงานตัวและประเมินผลการปฏิบัติงาน หลังจากที่ยุทธยานายการดับเพลิงประกาศยกเลิกเหตุการณ์เพลิงไหม้แล้ว ชุดปฏิบัติการของยุทธยานายการดับเพลิงทุกคนต้องมารายงานตัวต่อผู้อำนวยการดับเพลิง ที่ยุทธยานายการดับเพลิง เพื่อทำการประเมินผลการปฏิบัติงานและปัญหาที่เกิดขึ้นขณะที่กำลังปฏิบัติงาน โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้บันทึกและสรุปไว้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงการปฏิบัติงานในครั้งต่อไป
- (3.2) การสำรวจและประเมินความเสียหาย เมื่อมีการสรุปผลการปฏิบัติงานและปัญหาในการปฏิบัติงานแล้ว ชุดปฏิบัติการของยุทธยานายการดับเพลิง จะต้องออกสำรวจพื้นที่ที่เกิดเหตุอีกครั้ง เพื่อรวบรวมความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดและสรุปความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- (3.3) แผนการปฏิรูปฟื้นฟู เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยรวบรวมข้อมูลและปัญหาต่างๆ และนำเข้าสู่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อหาแนวทางปรับปรุงให้ดีขึ้น

## 2.5 การรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการปัญหาและขัดแย้งเยี่ยวยาผู้ได้รับผลกระทบ

### 2.5.1 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการจัดให้มีการกำหนดแผนขั้นตอนการประสานงานรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และปัญหาขัดแย้งกับประชาชนโดยรอบ โดยมีรายละเอียดการรับเรื่องร้องเรียน และแผนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนทั้งช่วงก่อนก่อสร้างและก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการดังนี้

#### 1) ช่วงก่อนก่อสร้างและก่อสร้าง

1. ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง สามารถแจ้งปัญหาที่ได้รับตามช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ของโครงการ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ได้แก่

- (1) โทรศัพท์
- (2) Social Network (Line กลุ่ม)
- (3) จดหมายร้องเรียน
- (4) กล่องรับความคิดเห็น
- (5) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ

#### 2. ขั้นตอนและกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน และระยะเวลาแล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอน

- (1) เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนแล้ววิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ต้องแจ้งผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างทันทีภายใน 1 ชั่วโมง
- (2) ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ตรวจสอบและสืบหาข้อเท็จจริงทันทีและแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบภายใน 1 ชั่วโมง ผู้จัดการโครงการแจ้งแนวทางแก้ไขปัญหาลงกลับภายใน 3 วัน

(3) เมื่อผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด) ตรวจสอบแล้วพบว่าปัญหาการร้องเรียนเกิดขึ้นจากโครงการ ต้องดำเนินการแก้ไข

- กรณีปัญหาเร่งด่วนที่สามารถแก้ไขได้ทันที ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันทีภายใน 1 วัน และแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนรับทราบภายใน 1 วัน
- กรณีปัญหาต้องได้รับการตรวจสอบ หรือต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไข ต้องหาแนวทางและวิธีการแก้ปัญหาหรือชดเชยเยียวยาเบื้องต้นที่ยอมรับได้ทั้งสองฝ่ายและดำเนินการแก้ไขปัญหาภายใน 7 วัน กรณีที่ตกลงกันไม่ได้ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย

(4) ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด) ติดตามผลความก้าวหน้าในกรณีที่ต้องใช้เวลาในการแก้ไขปัญหาจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จเป็นระยะทุก 7 วัน

- แก้ไขแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบทันที
- หากแก้ไขปัญหากเกินระยะเวลาที่กำหนดภายใน 15 วัน ให้แจ้งสาเหตุหรือข้อขัดข้องแผนการแก้ไขข้อขัดแย้ง ระยะเวลาที่สามารถดำเนินการและแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จ ให้ผู้ร้องเรียนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน หลังจากนั้นแจ้งความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาทุก 7 วัน
- ปัญหาที่แก้ไขไม่ได้ข้อยุติ
  - กรณีตกลงกันได้ ดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยเยียวยาขั้นต้น ภายใน 7 วัน
  - กรณีที่ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ กำหนดให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงก่อนการก่อสร้าง ช่วงก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลางและทั้งสองฝ่ายยอมรับ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรมภายใน 7 วัน

(5) เมื่อแก้ไขปัญหารียบร้อยแล้ว ต้องแจ้งผลการแก้ไขต่อผู้ร้องเรียนภายใน 1 วัน และแจ้งผลการแก้ไขต่อผู้จัดการโครงการและกรรมการผู้จัดการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด) รับทราบ

3. ผู้รับผิดชอบดำเนินการ ได้แก่ บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด เจ้าของโครงการ

4. การกำหนดมาตรการไม่ให้เกิดซ้ำ

- ผู้จัดการโครงการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด) ทำบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ และสรุปผลการแก้ไขเข้าสู่การประชุมทบทวนกับผู้จัดการโครงการและกรรมการผู้จัดการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด) ต่อไป

5. การประสานงานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ผู้จัดการโครงการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด) สรุปผลบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตจตุจักร

### บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) ในช่วงระยะฐานราก ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2563 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในช่วงการก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่า ทางโครงการได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ดังตารางที่ 1 และตารางที่ 2

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ	:	อาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยรายงาน	:	ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566
ประเภทโครงการ	:	อาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป		โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ตั้งอยู่ที่ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 42 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษและอาคารสูง มีห้องชุดพักอาศัย 636 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล 285 คันตั้งอยู่บนระวางที่ดิน 5136 IV 6826-3ดำเนินการบนโฉนดที่ดินที่ขออนุญาตปลูกสร้างอาคาร จำนวน 9 แปลง มีขนาดพื้นที่รวม 2-2-92.20 ไร่ หรือ 4,368.80 ตารางเมตร จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)(ต่อ-1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต	-	-
		2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต	-	-
		3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)(ต่อ-2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>			

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความ เห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มี การเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ			
		4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และ ก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มี การโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติ บุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการ แจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของ โครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิ และหน้าที่ที่ กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- หากทางโครงการดำเนินโครงการเสร็จ สิ้นเจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีม บริหารผู้รับโอนทราบสิทธิและหน้าที่ใน การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง แต่หากพบข้อเรียนทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหา	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p><u>การขออนุญาตจดทะเบียนอาคารชุด</u></p> <p>การบริหารจัดการนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการ ดำเนินการโดยผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด/หรือคณะกรรมการนิติบุคคลอาคารชุด ซึ่งมาจากการเลือกตั้งอันเป็นไปตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2551 โดยนิติบุคคลอาคารชุดทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคและพื้นที่สีเขียวของอาคารชุดให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา รวมถึงxorเรียนผู้อยู่อาศัยร่วมกัน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ขัดต่อผลประโยชน์และไม่ละเมิดสิทธิของผู้อยู่อาศัยท่านอื่น</p>	<p>- กรณีที่มีทำการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบอช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) (แบบอช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการและปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อจะขายโดยเคร่งครัด</p>	<p>- หากทางโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีมบริหารดำเนินการตามที่ระบุไว้ในมาตรการ</p>	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b>	ช่วงก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องมีการวางแผนการก่อสร้าง และจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การจัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง การแจ้งประชาสัมพันธ์การก่อสร้างกับอาคารข้างเคียง เป็นต้น	1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 2 รูปแบบ 1.1 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) จำนวน 1 อาคาร สูง 42 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง 1.2 จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผังรับเรื่องร้องเรียน ขนาดป้ายไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 ตารางเมตรตลอดจนจัดเตรียมรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประจำไวยังสถานที่ก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียง หรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	- ทางโครงการได้รื้อถอนป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบโครงการบริเวณด้านหน้าออกแล้ว เนื่องจากกำลังดำเนินการติดตั้งรั้วถาวร ทั้งนี้ โครงการจึงให้มีการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบไว้ด้านหน้าโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียง หรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-2

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		2. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 3-3
		3. จัดให้มีการวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน ประกอบด้วย ขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอน การก่อสร้างประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ	- ทางโครงการจัดให้มีการวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน และมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.1
		4. ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการ เป็นประจำตลอดช่วงก่อสร้าง พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.1 ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		5. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงอย่างน้อย 3 ช่องทาง ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์, Social Network (Website บริษัทฯ, Line Group) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ และกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4 รูปที่ 3-5 ภาคผนวกที่ 6.2
		6. จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เพื่อกับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและวงเงินคุ้มครองต้องเพียงพอตามมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายด้วยโดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดรวมถึงประชาชนผู้สัญจรและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมดทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	- ทางโครงการจัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงโครงการทั้งหมด	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		7. ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้างเพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		พร้อมถ่ายรูปแบบหลักฐานและจัดทำสำเนา รูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และ เจ้าของอาคาร 1 ชุด กรณีอาคารบ้านเรือนใน ระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่าการก่อสร้างสร้างความ เสียหายให้กับอาคารข้างเคียงต้องซ่อมแซม แก้ไขทันที โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งต้อง สามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ ก่อสร้างได้ทุกวัน			
		8. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ มากที่สุด ดังนี้ - จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคนงาน ก่อสร้างให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัย มากที่สุด - จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนน พหลโยธิน และถนนสาธารณะอื่นที่ เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการได้จัดวางผังบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัย โดยรอบโครงการมากที่สุด และติดตั้ง วงจรปิด ไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสงไฟไม่สาดส่องไปบ้านใกล้เคียง	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7 ภาคผนวกที่ 6.5

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดวางตำแหน่งบันจัน และแขนของทาวเวอร์เครน โดยวางแขนของทาวเวอร์เครนต้องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</li> <li>- จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</li> <li>- ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และโดยรอบโครงการเก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน</li> <li>- ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัย หรืออาคารข้างเคียง</li> </ul>			
	<p><b>1) การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดินเดิม</b></p> <p>โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) จำนวน 1 อาคาร สูง 42 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) การก่อสร้างอาคารโครงการจะทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม แต่สภาพโดยรวมจะเป็นพื้นที่ราบดังเดิม โดยมีค่าระดับความสูงอาคารโครงการ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีความสูง 147.00 เมตร (ระดับสูงสุด)</p> <p>การก่อสร้างโครงการจะต้องมีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างชั้นใต้ดิน ฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลใต้ดิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงภายหลังจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ</li> </ul>	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>ซึ่งการปรับเปลี่ยนภูมิประเทศของโครงการจะขึ้นอยู่กับกิจกรรมการดำเนินการ ในแต่ละช่วงที่แตกต่างกันไป</p> <p><b>2) การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของอาคารปกคลุมดิน</b></p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณโครงการจะยังคงสภาพเป็นที่ราบ ซึ่งพื้นที่โครงการมีระดับดินเดิมอยู่ในระดับใกล้เคียงกับถนนพหลโยธิน จะพัฒนามาเป็นอาคารชุด สูง 42 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร พื้นที่จัดสวน และถนน ซึ่งเป็นขั้นบันได หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศมากที่สุด</p>	กรณีทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับโดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว			
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย	<p><b>1) การขุดดิน-ถมดิน</b></p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณโครงการจะยังคงสภาพเป็นที่ราบ มีระดับดินเดิมอยู่ในระดับใกล้เคียงกับถนนพหลโยธิน การพัฒนาโครงการมีการขุดทำชั้นใต้ดิน ฐานราก บ่อบำบัดน้ำเสียรวม บ่อหน่วงน้ำ และถังเก็บน้ำใต้ดิน มีปริมาณดินขุดที่ต้องขนออกสู่ภายนอกโครงการประมาณ 18,071 ลูกบาศก์เมตร โดยเส้นทางในการขนส่งดินใช้ถนนพหลโยธินเป็นเส้นทางหลักด้วยรถ ขนส่งดิน 10 ล้อ ที่มีขนาดบรรจุ 12 ลูกบาศก์เมตร</p>	<p><b>มาตรการการขุดดิน-ถมดิน</b></p> <p>1. กำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-18.00 น. โดยหลังเวลา 17.00 น. เป็นการเก็บอุปกรณ์และเตรียมขนส่ง และห้ามขุดดินและขนส่งดิน ในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>2. ระบุนเส้นทางของรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวนรถยนต์ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินรถ รวมทั้งระยะเวลาทั้งหมดที่ต้องใช้รถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อที่จะหาสาเหตุ และการหลุดตัวของถนนสาธารณะ</p>	<p>- ทางโครงการได้ทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก วันจันทร์-วันศุกร์ ในช่วงเวลา 8.00-18.00 น. และวันเสาร์-วันอาทิตย์ ในช่วงเวลา 9.00-17.00 น. โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำเพื่อชี้แจงแผนการทำงาน ปัจจุบันไม่มีงานขุดดินแล้ว เนื่องจากดำเนินการก่อสร้างฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น</p>	-	<p>ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.6</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	ซึ่งคาดว่าจะขนส่งประมาณ 10 เที่ยว/วัน คิดเป็นการขนส่งดิน ประมาณ 151 วัน หรือ 5 เดือน โดยจะขนส่งดินไปพร้อมกับการปรับพื้นที่ และก่อสร้างฐานรากของโครงการ <b>2) การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และฐานราก</b>	3. กรณีที่ถนนพหลโยธิน หรือฝาท่อพิกบริเวณ ด้านหน้าโครงการ เกิดความเสียหายจากการ รถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของ โครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนน สาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้ กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที	- หากถนนพหลโยธิน หรือฝาท่อพิก บริเวณด้านหน้าโครงการ เกิดความ เสียหายจากรถบรรทุกขนส่งดินและ วัสดุก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการ จะดำเนินการแก้ไขตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	การก่อสร้างโครงการจะมีการขุดเปิดหน้า ดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ชั้นใต้ดิน ถังเก็บน้ำ ใต้ดิน บ่อหน่วงน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียรวม ก่อนดำเนินการขุดเปิดหน้าดิน โครงการ จะต้องก่อสร้างรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ และ ติดตั้งระบบป้องกันดินพังทลายที่มีความมั่นคง แข็งแรงผ่านการตรวจสอบโดยวิศวกรผู้ ควบคุมงานก่อสร้างซึ่งโครงการใช้ระบบ ป้องกันดินพัง Sheet Pile ในส่วนโครงสร้างใต้ ดิน แบบ Silent Sheet pile และระบบค้ำยัน ชั่วคราว (Bracing) เมื่อติดตั้งระบบป้องกันดิน พังทลายเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีการตรวจสอบ กำแพงกันดินให้มีความมั่นคงแข็งแรงผ่านการ ตรวจสอบโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ไม่ให้เกิด ความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง	4. รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บ่ มีสภาพสมบูรณ์ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่น กับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษดินตกลง บนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุก ขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บ่ มีสภาพสมบูรณ์ให้มิดชิดทุกคัน	-	รูปที่ 3-8
		5. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุก และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้ สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษ ดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออก จากโครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อ ระบายน้ำ	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาด ล้อรถบรรทุก ฉีดล้างเศษดิน ออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อน ออกจากโครงการ	-	รูปที่ 3-9
		6. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับ ระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้าง ตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่าย พรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดิน ดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	- ทางโครงการไม่มีงานเกี่ยวกับการขุด ดินแล้ว	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)		<u>การก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและ สุขาภิบาลชั้นใต้ดิน</u> 1. จัดให้ระบบค้ำยันและระบบป้องกันดินพังด้วย SHEET PILE แบบ Silent Sheet Pile ความยาว 14 เมตร บักโดยรอบอาคาร ถังเก็บน้ำใต้ดินบ่อ หนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อความ ปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกัน การพังทลายของดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุม การออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลัก วิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	- ปัจจุบันทางโครงการได้ทำการถอน Sheet Pile ออกแล้ว เนื่องจากได้ทำการก่อสร้าง ตัวอาคารแล้ว	-	-
		2. ตรวจสอบอาคารระยะประชิดตลอดช่วงระยะเวลา ก่อสร้าง หากพบที่เกิดความเสียหายโครงการ ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณนั้นโดย ทันที เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานที่ปลอดภัย และแก้ไขซ่อมแซมอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพ ดีดังเดิม	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจ สภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะ ประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการ สำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึก ร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.4
		3. ใช้เสาเข็มแบบเจาะแบบเปียก ช่วยลด แรงสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันปัญหาการเคลื่อน ตัวและดินพังทลาย	- ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงระยะฐาน รากแล้ว ทั้งนี้ช่วงฐานราก ทางโครงการ ได้ใช้เสาเข็มแบบเจาะแบบเปียก ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน	-	-
		4. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของ ดิน เช่น Inclinator, Survey Point ฯลฯ โดย ติดตั้งและตรวจวัดบริเวณทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศ ตะวันออก และทิศตะวันตก ของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอน การก่อสร้างและป้องกันการพังทลาย	- ปัจจุบันทางโครงการได้ถอนการติดตั้ง อุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดินแล้ว เนื่องจากได้ทำการก่อสร้างตัวอาคาร แล้ว	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)		ของดินช่วงก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน โดยมีวิศวกรโยธา ควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตาม หลักวิศวกรรม และควบคุมการก่อสร้าง อย่างใกล้ชิด			
		5. การจัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของ กำแพงกันดิน เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการ ทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐาน ในการควบคุมงาน โดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ  - Alert Level คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อ ค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 70% ของค่าที่ วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎีในระดับนี้ ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายต้องทำการตรวจสอบ ขั้นตอนการก่อสร้าง  - Alarm Level คือ ระดับความระมัดระวัง เมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 80% ของ ค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎีในระดับนี้ ผู้เกี่ยวข้องต้องปรึกษากับผู้ออกแบบ เพื่อ ความมั่นใจว่าระบบการก่อสร้างมีความ ปลอดภัย และไม่ก่อสร้างเกิดความเสียหาย กับโครงสร้างข้างเคียง	- ทางโครงการได้จัดทำแผนตรวจสอบ เสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเฝ้า ระวังการเกิดเหตุ โดยกำหนดระดับ ความระมัดระวังในการทำงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.7

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)		- Action Level คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 90% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎี ในระดับนี้ต้องหยุดการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบความปลอดภัย และผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงอย่างละเอียด พร้อมทั้งตรวจสอบการก่อสร้างและประชุมหารือระหว่างเจ้าของโครงการ วิศวกรโครงสร้าง ผู้ออกแบบผู้ควบคุมงาน เพื่อทบทวนระบบป้องกันดินพังของโครงการ และหาข้อผิดพลาดที่เกิดจากการออกแบบ หรือการก่อสร้างที่ไม่ได้ตามมาตรฐาน เพื่อแก้ไขระบบค้ำยันให้ได้มาตรฐาน และเกิดความปลอดภัยต่อพื้นที่ข้างเคียงโดยทันที			
		6. จัดให้มีวิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากเกิดปัญหาขึ้นจากการก่อสร้างโครงการเจ้าของโครงการต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4 รูปที่ 3-5 ภาคผนวกที่ 6.2
		7. กรณีมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง ถ้ามีความเสียหายที่โครงสร้างก็ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างของอาคารพร้อมกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้านผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่ยอมรับกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)		เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จมีการตรวจรับงานโดย เจ้าของบ้านและบริษัทควบคุมการก่อสร้าง ต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่า เป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอน ทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพ ความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับ จากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้า ซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน และ/ หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสม ของทั้ง 2 ฝ่าย			
1.3 คุณภาพอากาศ	1. <u>คาดการณ์ค่ามลพิษทางอากาศช่วง ก่อสร้าง จากพื้นที่ก่อสร้าง จากระบบรถทุก และจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</u>  - <u>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</u> รวมกับคุณภาพ อากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 0.133 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คาดว่าจะ เกิดขึ้น 0.1825 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	<u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</u>  1. จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็น ประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะ ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) และจัดวางตำแหน่ง เครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด  2. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกัน ไฟลาม) คลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความ มั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบ สม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบ เครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็น ประจำ  - ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) คลุมอาคารออกแล้ว เนื่องจากได้สร้างตัวอาคารเรียบร้อยแล้ว และกิจกรรมก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ภายใน ตัวอาคาร	-  -	ภาคผนวกที่ 6.8  รูปที่ 3-10

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (<math>PM_{10}</math>) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 0.059 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คาดว่าจะเกิดขึ้น 0.0730 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมงไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (<math>SO_2</math>) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 0.001 ppm คาดว่าจะเกิดขึ้น 0.0027 ppm (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมงไม่เกิน 0.12 ppm)</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (<math>CO</math>) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 0.85 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คาดว่าจะเกิดขึ้น 0.8648 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมงไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)</li> <li>- สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) รวมกับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 3.47 ppm คาดว่าจะเกิดขึ้น 3.4805 ppm (ปัจจุบันไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้)</li> </ul>	3. จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นในการตัดการเจียร กระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดเจียร พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน	-	รูปที่ 3-11
		4. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น., 12.00 น. และ 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดูร้อน และฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-12
		5. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำภายในพื้นที่โครงการบริเวณแนวรั้วในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	- โครงการได้รื้อถอนระบบสเปรย์น้ำบริเวณแนวรั้วโครงการออกแล้ว เนื่องจากดำเนินการติดตั้งรั้วถาวร ทั้งนี้โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-12
		6. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้น และทำความสะอาดพื้นผิว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-12
		7. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้เป็นสัดส่วน ทั้งนี้ได้ทำการปิดประตูไว้เสมอเมื่อไม่ใช้งาน	-	รูปที่ 3-13

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) รวมกับ คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการใน ปัจจุบัน 0.0226 ppm คาดว่าจะเกิดขึ้น 0.0601 ppm (ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ppm)</p> <p>2. <u>ประเมินระดับความเสี่ยงของผลกระทบ</u></p> <p>- งานปรับเตรียมพื้นที่ ระดับปานกลาง</p> <p>- งานก่อสร้าง ระดับสูง</p> <p>- งานขนส่งดิน และวัสดุ ก่อสร้าง ระดับ ปานกลาง</p>	8. ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอ โดยรถบรรทุกที่ใช้ ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนน ภายนอก หรือกระจายขณะรถวิ่ง โดย กำหนดช่วงการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่ง ดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทึบที่มีสภาพ สมบูรณ์ให้มิดชิดทุกคัน	-	รูปที่ 3-8
		<u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u>	- ทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ที่คอยรับเรื่อง ร้องเรียนภายในโครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-14
		9. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหา ฝุ่นละออง เสียง และแรงสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถ ตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการ ตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหา ข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนว ทางการแก้ไขปัญหา	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่อง ร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ คอยรับเรื่องร้องเรียนภายในโครงการอยู่ เสมอ	-	รูปที่ 3-14
		10. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ ทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยระบุสาเหตุ และเวลา	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่อง ร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ คอยรับเรื่องร้องเรียนภายในโครงการอยู่ เสมอ	-	รูปที่ 3-14
		<u>มาตรการด้านการก่อสร้าง</u>	- ทางโครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 3-15
		11. เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่ง สำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ โครงการน้อยที่สุด			

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		12. ถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และมีการจัดเก็บ อย่างถูกวิธี รวมทั้งขนย้ายถุงซีเมนต์หรือ เคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ออกไปนอก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่โดยรอบทันที เมื่อพื้นที่พักบรรจุเต็มแล้ว หรือกำหนดเวลา ในการขนย้ายเป็นประจำทุกสัปดาห์	- ทางโครงการไม่มีการเก็บกองเศษวัสดุ ก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยจะทำ การขนออกในทันที ทั้งนี้โครงการจัดให้มี พื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ ภายในโครงการ โดยทำการปิดประตูไว้ เสมอเมื่อไม่ได้ใช้งาน	-	รูปที่ 3-13
		13. การผสมคอนกรีตหรือปูน การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้า คลุม หรือในห้องที่มีหลังคา และผนังปิด ด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- ทางโครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่มีการผสม คอนกรีตหรือปูน ที่ก่อให้เกิดมลพิษ	-	รูปที่ 3-15
		<u>มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</u> 14. การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	- กรณีที่มีการตัดกระเบื้องหรือผนัง จะใช้การ ตัดแบบวิธีเปียก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง อีกทั้งมีการใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป	-	-
		15. จัดให้มีลิฟต์ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเท่ากับความ สูงของอาคาร	- ทางโครงการจัดให้มีลิฟต์ถาวร ซึ่งจะใช้ใน การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-16
		16. เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้อง ตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำ คู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5)	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/ เครื่องจักรภายในโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.8

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		17. การก่อสร้างในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกิน ค่ามาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์ คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าค่า PM 2.5 ใน บริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการ ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาด เล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือ ที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดเจียรกระเบื้อง และการขนส่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือ ในการหยุดการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด	- หากอยู่ในช่วงมีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกิน ค่ามาตรฐาน ทางโครงการจะดำเนินการ ตามที่มาตรการกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 6.9
		<u>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</u> 18. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และวัสดุ ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงาน ก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็น ระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.10
		19. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้ คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และแหล่ง เพาะพันธุ์เชื้อโรค	- ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน และ คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3.17 รูปที่ 3.18 รูปที่ 3.19

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน 20. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดิน ที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอก โครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินใน ส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	- ปัจจุบันไม่มีงานเกี่ยวกับการขุดดินแล้ว	-	-
		มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 21. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ภายในพื้นที่โครงการ หากผลการ ตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน ต้องหยุดกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไขและปรับปรุง ให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที	- ทางโครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอน เมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดฝุ่นละอองและจัดทำรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองมีค่าอยู่ใน เกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
		22. กรณีมีมาตรการลดผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง โครงการต้องประสานอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- หากเกิดปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		23. เจ้าของโครงการแต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และ ประสบการณ์ด้านสุขภาพชุมชน ให้มีหน้าที่ รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้างโครงการโดยตรง อยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกต่อการร้องเรียน และการทำเรื่อง ชดเชยค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพของชุมชน	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่อง ร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ที่ คอยรับเรื่องร้องเรียนภายในโครงการอยู่ เสมอ	-	รูปที่ 3-14

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ผลกระทบจากฝุ่นละอองระหว่างการ ขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากฝุ่นละอองที่ตกลงบน ถนน หรือเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง	<u>มาตรการด้านการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง</u> 1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนดและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ทางโครงการได้มีการจำกัดความเร็วของรถ ภายในโครงการให้ไม่เกิน 20 km./hr.	-	รูปที่ 3-20
		2. จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกภายใน พื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อ รถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอก โครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนน และท่อระบายน้ำ	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงาน ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดิน ฉีดล้างเศษดิน ออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจาก โครงการ	-	รูปที่ 3-9
		3. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุม ด้วยผ้าใบที่มียุทธศาสตร์สมบูรณ์ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อ ป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก หรือกระจายขณะวิ่ง	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่ง วัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มียุทธศาสตร์ สมบูรณ์ให้มิดชิดทุกคัน	-	รูปที่ 3-8
		4. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่ง คนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์ ทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและ กลิ่น	- ทางโครงการได้กำชับให้รถขนส่งดับเครื่องยนต์ ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และจอดในที่ที่จัด เตรียมไว้	-	รูปที่ 3-21

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง	อาคารที่อยู่ติดโครงการแต่ละด้านได้รับผลกระทบด้านเสียง ดังนี้ - ทิศใต้ ติด เทสโก้ โลตัส ลาดพร้าว สูง 3 ชั้น ได้ยินเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงของโครงการรวมระดับเสียงภายนอก 66.8 ถึง 67.1 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกิน ค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. และได้รับเสียงรบกวน -1.3 ถึง -1.0 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) - ทิศตะวันออก ติด อาคารสหกรณ์ ออมทรัพย์กองปราบปราม สูง 3 ชั้น ได้ยินเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงของโครงการรวมระดับเสียงภายนอก 66.8 ถึง 68.6 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. และได้รับเสียงรบกวน -1.3 ถึง 3.0 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550)	1. วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดระดับความดังของเสียง และแรงสั่นสะเทือนได้ดี	- ทางโครงการได้ทำการวางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด หากจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งบ้านข้างเคียงทราบก่อนเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
		2. มีแผนงาน และกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- ทางโครงการได้ทำการวางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด หากจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งบ้านข้างเคียงทราบก่อนเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
		3. สักรวบรวมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		4. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	- ทิศตะวันตก ติด บ้านเลขที่ 3/1 สูง 2 ชั้น ได้ ยินเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงของ โครงการรวมระดับเสียงภายนอก 66.8 ถึง 67.6 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. และได้รับเสียง รบกวน -1.3 ถึง -0.5 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกิน ระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียง พื้นฐาน ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550)	5. ดำเนินการก่อสร้างวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00- 17.00 น. ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลา ดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัย ข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งเสียงดังรบกวน โดย ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และ ทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง	- ทางโครงการดำเนินการก่อสร้างวันจันทร์- วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และ 18.00-21.00 น. วันอาทิตย์ในช่วงเวลา 9.00-17.00 น. โดยจะควบคุมเวลาการ ก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดเท่านั้น ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทน เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำ เพื่อชี้แจงแผนการทำงานของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2
		6. กรณีที่เกิดผลกระทบต่อบ้านพักอาศัย ใกล้เคียง ที่มีผู้สูงอายุ ผู้ป่วยและเด็กเล็ก พักผ่อนอยู่ในช่วงเวลดังกล่าว จนไม่สามารถ ดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้ และผู้พักอาศัยร้อง ขอ โครงการต้องจัดหาที่พักชั่วคราวให้ เพื่อ ลดผลกระทบที่เกิดขึ้น จนกว่าโครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีเสียง ดังรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งหมด	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หาก ในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจาก กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทาง โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		7. จัดให้มีผนังกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ได้ ผนังกันเสียงออกแบบให้ประกอบและถอดได้ นำไปวางรอบแหล่งกำเนิดเสียง ผนังกันเสียงดังกล่าวสามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานโดยการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ - ช่วงฐานราก และช่วงขึ้นโครงสร้าง จัดให้มีผนังกันเสียงติดตั้งในด้านทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ - ช่วงตึกแต่ง จัดให้มีผนังกันเสียงปิดทึบ โดยติดตั้งผนังกันเสียงไว้จนกว่าจะทำผนังอาคาร พร้อมกระจกหน้าต่างเสร็จแล้วจึงถอดออก ในด้านทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก	- ทางโครงการได้จัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 3-3
		8. เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		9. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคณงานเพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การรด การจัดหาวัสดุรองรับ หรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุ การก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล	- ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมงาน คอยควบคุมงานภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-22

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		10. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักรภายในโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		11. ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีและมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักรภายในโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		12. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปกำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540) หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที	- ทางโครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับเสียงและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ระดับเสียงมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
1.5 แรงสั่นสะเทือน	อาคารที่อยู่ใกล้เคียงอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการ ได้แก่ (ค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที)  - <u>ทิศเหนือ</u> อาคารสนามมอเตอร์สปอร์ตแลนด์ สูง 3 ชั้น ความสั่นสะเทือนที่ได้รับเท่ากับ 0.19 มิลลิเมตร/วินาที  - <u>ทิศใต้</u> ติดกับ เทสโก้ โลตัส ลาตพร้าว สูง 3 ชั้น ความสั่นสะเทือนที่ได้รับเท่ากับ 0.83 มิลลิเมตร/วินาที	1. จัดให้มีการทำเสาเข็มอาคารด้วยวิธี Caisson drilling หรือ Hydraulic Rotary Drilling Rig หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมซึ่งเป็นเทคนิคการทำฐานรากที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงระยะฐานรากแล้ว ทั้งนี้ช่วงฐานราก ทางโครงการได้ใช้เสาเข็มแบบเจาะแบบเปียก ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน	-	-
		2. การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยการวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด	- ปัจจุบันโครงการได้ผ่านช่วงระยะฐานรากแล้ว ทั้งนี้ช่วงฐานราก ทางโครงการได้ใช้เสาเข็มแบบเจาะพร้อมจัดลำดับการเจาะเพื่อให้แรงสั่นสะเทือนกระทบกับสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-27)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทิศตะวันออก ติดกับ อาคารสหกรณ์ ออมทรัพย์กองปราบปราม สูง 3 ชั้น ความสั่นสะเทือนที่ได้รับเท่ากับ 1.88 มิลลิเมตร/วินาที</li> <li>- ทิศตะวันตก ติดกับ บ้านเลขที่ 3/1 สูง 2 ชั้น ความสั่นสะเทือนที่ได้รับเท่ากับ 1.28 มิลลิเมตร/วินาที</li> </ul>	3. กำหนดช่วงเวลาการเจาะเสาเข็ม ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ และงดกิจกรรมการเจาะเสาเข็มในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	- ทางโครงการได้ทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก วันจันทร์-วันศุกร์ ในช่วงเวลา 8.00-18.00 น. และวันเสาร์-วันอาทิตย์ ในช่วงเวลา 9.00-17.00 น. โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำเพื่อชี้แจงแผนการทำงาน	-	ภาคผนวกที่ 3 ภาคผนวกที่ 6.2
		4. จัดให้มีตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาเข็มประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนารูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		5. ก่อนดำเนินการทำเสาเข็ม โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง แจ้งกำหนดการทำเสาเข็มโดยระบุช่วงเวลาที่จะทำเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการทราบอย่างชัดเจน	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-4
		6. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อบ้านเลขที่ 3/1, อาคารสหกรณ์ออมทรัพย์กองปราบปราม และเทศโก โลตัส ลาตพร้าว โดยแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และกำหนดการทำเสาเข็ม ระบุช่วงเวลาที่จะเจาะเสาเข็มให้ทราบอย่างชัดเจน	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-4

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)		7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำเสาเข็มทุก ชั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคาร ข้างเคียง	- ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุม งาน คอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-22
		8. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้า ประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนจาก การก่อสร้างโครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัว ให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐาน วิศวกรรม ทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจาก ชุมชน	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจ สภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะ ประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการ สำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึก ร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		9. กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับ แรง สั่นสะเทือนทุกวันช่วงทำฐานราก โดยติดตั้ง เครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้สอดคล้อง กับตำแหน่งที่ทำการเจาะเสาเข็ม ดังนี้ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของ โครงการ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ให้ติดตั้ง เครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการ ด้านที่ติดกับเทศบาล ไลต์ส ลาตพร้าว	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอน เมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนและจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ระดับ ความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีการเจาะเสาเข็มด้านทิศตะวันออก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคารสหกรณ์ ออมทรัพย์กองปราบปราม</li> <li>- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 3/1</li> </ul> <p>รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากช่วงทำฐานราก จะติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทางด้านทิศตะวันออก ซึ่งเป็นระยะที่ใกล้เคียงกับอาคารข้างเคียงมากที่สุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>รายงานผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็นและรับทราบผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p>			

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)		10. กรณีมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ถ้ามีความเสียหายที่โครงสร้างให้ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างของอาคาร พร้อมกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่ยอมรับกันทุกฝ่ายก่อน จึงจะเริ่มการซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน เจ้าของอาคาร และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง ต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน/เจ้าของอาคาร โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		11. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็ม และการก่อสร้างของโครงการเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์อย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบหากเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่มีแนวรอยเลื่อนแผ่นดินดังที่กล่าวไว้ กรุงเทพมหานคร อยู่ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหวที่ระดับ 5-7 เมอร์คัลลี เขต ก.2 (สีส้ม) เป็นระดับที่ทุกคนจะเกิดความตกใจ สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไม่ดีจะปรากฏความเสียหายระดับน้อยถึงปานกลาง ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อต้านแรงแผ่นดินไหว ข้อกำหนดของ มยผ. 1302 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2552	1. ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม ยผ1302-52 ซึ่งเป็นมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและต้านแรงแผ่นดินไหว	- ทางโครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	-	รูปที่ 3-10
		2. โครงสร้างอาคาร ได้ออกแบบคำนวณให้สามารถรับ แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่ระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นชั้นต่างๆ ตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ.2550	- ทางโครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ.2550	-	รูปที่ 3-10
		3. แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว (1) ติดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน (2) มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง และให้ทุกคนทราบว่ายูอยู่ที่ใดของอาคาร (3) ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (4) มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถูทราย เป็นต้น (5) ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าซ สะพานไฟ สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า	- ทางโครงการได้จัดทำแผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้ในโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.11

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)		(6) อย่าวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้ (7) มีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆ ให้แน่นกับพื้น (8) มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัยในกรณีที่ต้องพลัดจากกันเพื่อมารวมตัวกันอีกครั้ง (9) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณหน้าหรือภายในลิฟต์			
		4. แผนการอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว (1) อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ (2) ถ้าอยู่ภายในห้องพัก ให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของห้องพักที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตู ระเบียง หน้าต่าง (3) ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว (4) หากอยู่ในอาคารสูง ควรตั้งสติให้มั่น และรีบออกจากอาคารโดยเร็ว หนีจากสิ่งล้มทับได้ (5) อย่าใช้เทียน ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งที ก่อให้เกิดเปลวหรือประกายไฟ เพราะอาจมีก๊าซรั่วอยู่บริเวณนั้น	- ทางโครงการได้จัดทำแผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้ภายในโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.11

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)		5. แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว (1) ตรวจสอบตัวเอง และคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน (2) รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคาร หรือพังทลายได้ (3) ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ (4) ตรวจสอบไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน (5) ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาด และวัสดุสายไฟพาดถึง (6) เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ (7) สำรวจดูความเสียหายของท่อส้วม และท่อน้ำทิ้งก่อนใช้ (8) หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูง หรืออาคารพัง	- ทางโครงการได้จัดทำแผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้ในโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.11

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 ทรัพยากรน้ำ	จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณ พื้นที่ใกล้เคียงโครงการไม่พบแหล่งน้ำ ผิวดินประเภท ลูกรัง หรือลำรางอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ในช่วงการก่อสร้างโครงการจัดให้มีการรวบรวม น้ำฝน และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระบายลงสู่ท่อ ระบายน้ำถนนพหลโยธิน				
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก	สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการบริเวณ ด้านหน้าโครงการอยู่ใกล้เคียงกับถนนพหลโยธิน ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ ประโยชน์ (เดือนมิถุนายน 2563) ทั้งนี้พื้นที่โดยรอบ โครงการมีการใช้ประโยชน์เป็นสถานที่ราชการ ห้างสรรพสินค้า อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ บ้านพักอาศัย และอาคารสำนักงาน สำหรับพืชพรรณที่พบในบริเวณใกล้เคียงส่วน ใหญ่เป็นไม้ประดับทั่วไปซึ่งเจ้าของที่ดิน เจ้าของบ้าน และอาคารปลูกและดูแลเองในบริเวณพื้นที่ส่วนตัว และไม้ยืนต้นและไม้พุ่มที่ปลูกบริเวณทางเท้า สาธารณะที่ดูแลโดยกรุงเทพมหานคร สำหรับสัตว์ที่ พบเห็นบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยรอบ ได้แก่ สัตว์เลี้ยงตามบ้าน จึงคาดว่าไม่มี ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกทั้งป่าไม้และ สัตว์ป่าอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด				

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-35)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ</b>	บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่พบแหล่งที่อยู่อาศัยของ สัตว์น้ำ ส่วนบริเวณใกล้เคียงไม่พบแหล่งน้ำที่เป็นที่อยู่ อาศัยของสัตว์น้ำที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจ และคุณค่า ด้านการอนุรักษ์แต่อย่างใด				
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์</b> <b>3.1 การใช้น้ำ</b>	ช่วงก่อสร้างจะมีการใช้น้ำประมาณ 17.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ใช้ในการก่อสร้างประมาณ 7.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของ คนงานก่อสร้างประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน กรณีไม่มีมาตรการลดผลกระทบ อาจก่อให้เกิดการ ขาดแคลนปริมาณน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง และมีผลต่อ ผู้ใช้น้ำประปารายอื่นบริเวณใกล้เคียงได้ โครงการจัด ตั้งสำรองน้ำใช้สำหรับใช้ทั่วไปเป็นถึงสำเร็จรูป ขนาด 5.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง รวมความจุถังเก็บน้ำ สำรองทั้งสิ้น 20 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำ ใช้ได้นาน 1.1 วัน	1. พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไป เป็นถึงสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง ความจุรวม 20 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน	- ทางโครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำ ใช้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีความ เพียงพอต่อความต้องการของ คนงาน	-	รูปที่ 3-23
		2. เปิดน้ำเข้าสู่บ่อเก็บน้ำสำรองในช่วงเวลา 24.00-04.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้น้ำ ของชุมชน	- ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ ประหยัดน้ำกำหนดเวลาการ เปิดน้ำเข้าสู่บ่อเก็บน้ำสำรองตามที่ มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 3-24
		3. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง	- ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกร ควบคุมงาน คอยควบคุมการ ดำเนินงานก่อสร้างภายในพื้นที่ โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-22
		4. เลือกใช้ท่อที่มีคุณภาพและเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานการประปานครหลวง	- ทางโครงการได้เลือกใช้ท่อที่มี คุณภาพตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		5. เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัด น้ำ	- ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำตามที่ มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 3-24
		6. รมรงค้ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ทางโครงการได้จัดทำป้ายรณรงค์ การใช้น้ำอย่างประหยัดติดไว้ภายใน โครงการ	-	รูปที่ 3-25

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-36)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การใช้ไฟฟ้า	ช่วงก่อสร้างโครงการจะขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจาก การไฟฟ้านครหลวง เขตบางเขน เพื่อจ่ายไฟฟ้า ให้กับเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อสร้าง และส่องสว่างใน เวลากลางคืน คาดว่าเป็นการใช้ไฟฟ้าในปริมาณน้อย ประกอบกับระยะเวลาการก่อสร้างเป็นเวลาไม่นาน ดังนั้นผลกระทบเรื่องความไม่เพียงพอในการใช้ไฟฟ้า ของชุมชนและการให้บริการของการไฟฟ้านครหลวง อันมีผลมาจากการก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะไม่เกิด ผลกระทบ แต่ในบางครั้งการจ่ายไฟฟ้าให้กับ เครื่องมือและอุปกรณ์ อาจส่งผลกระทบต่อกรกระชากไฟฟ้า หรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชนได้	1. จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่ม ก่อสร้างโครงการ เพื่อความปลอดภัยจาก มิถุนาชชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาด ส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- ทางโครงการได้จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 3-7
		2. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชน อยู่ในโครงการและไม่อยู่ใกล้กับอาคาร พักอาศัยข้างเคียง สำหรับเครื่องมือและ อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชาก หรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	- ทางโครงการได้ทำการติดตั้งหม้อ แปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชน เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือ ไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	-	รูปที่ 3-26
		3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อน อุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎ วงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง	- ทางโครงการได้ทำการจ่ายไฟฟ้า และพลังงานสำหรับขับเคลื่อน อุปกรณ์ก่อสร้าง ตามกฎวงจรไฟฟ้า	-	-
		4. จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการ ปฏิบัติงาน	- ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกร ควบคุมงาน คอยควบคุมการงาน ภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-22
		5. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัด พลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	- ทางโครงการได้เลือกใช้ใช้อุปกรณ์ ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัด พลังงาน	-	-
3.3 การจัดการขยะ	1) <u>ขยะจากการก่อสร้างโครงการ</u>  - ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ หรือรีไซเคิลได้ เช่น เหล็ก กระเบื้องหลังคา และไม้ เป็นต้น เท่ากับ 158.10 ตัน  - ขยะที่ต้องนำไปกำจัด ได้แก่ คอนกรีต อิฐ กระเบื้องเซรามิก และยิบซัมบอร์ด เท่ากับ 2,126.26 ตัน	1. จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝา ปิดมิดชิดขนาด 250 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ จำนวน 6 ถัง (ถังขยะเปียก 3 ถัง และถังขยะทั่วไป 3 ถัง)	- ทางโครงการจัดให้มีภาชนะรองรับ มูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-27
		2. จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง ที่สามารถนำมาใช้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่ สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่ เหลือทิ้ง เป็นประจำทุกวัน	- ทางโครงการมีภาชนะมูลฝอยที่ แยกประเภทอย่างชัดเจน จึงไม่ ต้องจัดคนงานแยกมูลฝอย	-	รูปที่ 3-27

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-37)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	2) <u>ขยะจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง</u> - <u>ขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง</u> คาดว่าจะมีขยะเกิดขึ้นประมาณ 450 ลิตร/วัน (ใช้อัตราการเกิดขยะ 1.5 ลิตร/คน/วัน)	3. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่หรือรีไซเคิล กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด	- ทางโครงการได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างไว้ใกล้กับบริเวณที่จะใช้งาน	-	รูปที่ 3-13
		4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	- ทางโครงการเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดศูนย์อ่อนนุช	-	ภาคผนวกที่ 6.12
		5. จัดให้มีการบันทึกจำนวนเศษวัสดุที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์อ่อนนุช และตรวจสอบกับใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุชให้ตรงกัน	- ทางโครงการได้มีการบันทึกจำนวนเศษวัสดุ ที่นำไปกำจัดศูนย์อ่อนนุช	-	ภาคผนวกที่ 6.12
		6. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตจตุจักร เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง	- ทางโครงการได้ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตจตุจักร เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด	-	ภาคผนวกที่ 6.12
		7. กำชับคนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้มีการติดป้ายเพื่อกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับ	-	รูปที่ 3-28
		8. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามให้มีการจุดไฟในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.10

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-38)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)		9. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะในที่สาธารณะหรือที่ดินของบุคคลอื่น	- ทางโครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.10
		10. ตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นที่จะรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
		11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย และทำความสะอาดโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดการขยะทั้งภายใน และภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็น และทัศนอุจาดรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยอยู่ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-27
3.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	ช่วงก่อสร้างโครงการ หากไม่มีระบบระบายน้ำที่ดีภายในพื้นที่ก่อสร้างอาจส่งผลทำให้น้ำฝนภายในพื้นที่ไหลล้นออกนอกพื้นที่โครงการได้ ซึ่งน้ำที่ไหลล้นอาจพัดพาตะกอนดินบริเวณหน้างานไหลออกสู่พื้นที่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ น้ำฝนที่ไหลนองอาจไหลออกจากบริเวณพื้นที่ที่เปิดเป็นทางเข้าออกในการก่อสร้าง ดังนั้นโครงการต้องมีแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน ก่อนจะระบายเฉพาะน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนพหลโยธิน	- ทางโครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนจะระบายเฉพาะน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-29 ภาคผนวกที่ 6.13
		2. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นลงสู่พื้นถนนที่ก่อให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำ คู่นละออง และอุบัติเหตุบนท้องถนน	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกวัน ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ พร้อมทั้งมีการขุดลอกตะกอนเพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำ	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-30

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-39)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การระบายน้ำ และ การป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	โครงการจัดให้วางระบายน้ำชั่วคราวภายในพื้นที่ ก่อสร้าง สำหรับการระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน เพื่อให้ตะกอนดินที่น้ำฝน ชะปะปนมาตกตะกอนแยกออกจากน้ำก่อนที่จะ สูบระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน พหลโยธิน ด้านหน้าโครงการ	3. หมั่นทำความสะอาดบริเวณหน้างานเพื่อป้องกัน มิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตัน หรือกีดขวางการไหลของน้ำและท่อระบายน้ำ สาธารณะ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำ ความสะอาดภายในพื้นที่โครงการ และด้านหน้าโครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-31
		4. หมั่นดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอน ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะ บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดัก ตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง สม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-30 ภาคผนวกที่ 6.13
		5. ประสานงานให้สำนักงานเขตจตุจักร เข้ามาขุด ลอกท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนพหลโยธิน ด้านหน้าโครงการ	- ทางโครงการหมั่นดูแลขุดลอก ตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนใน พื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ จึงไม่มี ตะกอนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	-	รูปที่ 3-30
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโครงการจัดให้ มีห้องน้ำสำหรับคนงาน จำนวน 12 ห้อง ภายใน พื้นที่ก่อสร้าง ใช้ระบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ และ เติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด โดยน้ำเสียเมื่อผ่านการบำบัดแล้วจะระบาย ไปยังท่อระบายน้ำบนถนนพหลโยธิน	1. จัดให้มีห้องน้ำคนงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จำนวน 12 ห้อง ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ เกรอะ-กรองไร้อากาศ แบบเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการ บำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน พหลโยธิน	- ทางโครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับ คนงาน จำนวน 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอ ต่อจำนวนคนงาน และจัดให้มี ถังบำบัดแบบสำเร็จรูปซึ่งทาง หน่วยงานราชการมาดำเนินการสูบ สิ่งปฏิกูลเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-18
		2. สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 เดือนครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	- ทางโครงการจัดให้มีถังบำบัดแบบ สำเร็จรูปซึ่งทางหน่วยงานราชการมา ดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูลเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-32
		3. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดของ ห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานดูแล รักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่าง สม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-19

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-40)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)		4. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกนอกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร	- ทางโครงการจัดให้มีถังบำบัดแบบสำเร็จรูปซึ่งทางหน่วยงานราชการมาดำเนินการสูบล้างปฏิทินเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-32
		5. ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- ทางโครงการได้จัดทำกฎระเบียบของพนักงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.10
		6. กำหนดให้มีการตรวจวัด pH, BOD, SS, Settleable Solid, TDS, Sulfide, TKN และ Fat Oil and Grease จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548	- ทางโครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
3.6 การคมนาคม	การกีดขวางการจราจร และการเกิดอุบัติเหตุจากช่วงก่อสร้างจะเกิดจากรถบรรทุกขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างเป็นสำคัญ เนื่องจากเป็นรถขนาดใหญ่ โดยคาดว่าจะมีรถบรรทุกจากโครงการมากที่สุดประมาณ 32 เที่ยว/วันขนส่งช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (10.00-15.00 น.) เป็นหลัก การขนส่งวัสดุโดยทั่วไปจะถูกกำหนดความเร็วไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และโครงการจะกำชับในผู้ขับรถบรรทุกทุกคันด้วยความเร็วต่ำ และระมัดระวังในการขับ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับผ่านบริเวณชุมชน	1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้มีการจำกัดความเร็วของรถภายในโครงการให้ไม่เกิน 20 km./hr.	-	รูปที่ 3-20
		2. วางแผนและจัดการการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร โดยกำหนดช่วงการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-41)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>การกำหนดให้รถบรรทุกวิ่งด้วยความเร็วต่ำจะสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการกีดขวางการจราจรบนถนนได้</p> <p>สภาพการจราจรของถนนพหลโยธิน มีปริมาณรถยนต์หนาแน่นในช่วงเร่งด่วนเช้า และช่วงเร่งด่วนเย็น ซึ่งช่วงก่อสร้างจะมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ อาจกีดขวางการจราจรในช่วงการเลี้ยวเข้า-ออกโครงการ ทำให้เกิดความล่าช้าและเกิดการจราจรติดขัดได้ โดยการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน มีปริมาณการจราจรหนาแน่นน้อยกว่าช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเย็น โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และจัดการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดเวลาก่อสร้าง ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบด้านการจราจรทั้งความปลอดภัยในการขนส่ง และการกีดขวางการจราจรบนถนนจะเกิดในระดับปานกลาง</p>	3. กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่างๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติของพนักงานก่อนการรับเข้าทำงานเสมอ พร้อมทั้งได้จัดทำกฎระเบียบของพนักงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.14
		4. เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนย้าย เพื่อป้องกันการหลุดร่วงของถนน	- ทางโครงการเลือกใช้ขนาดรถบรรทุกที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน	-	-
		5. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักรภายในโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		6. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่ง และก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุดของทางเท้าหรือฝาท่อพัก หรือเกิดความเสียหายบนถนนพหลโยธิน และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่โครงการ จากการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะ หรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที	- ทางโครงการได้จัดทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.15

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-42)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		7. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ไฟส่องสว่างบริเวณ ด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออก ในช่วงเวลา กลางวัน	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญญาณ จราจรและติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณ พื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-33
		8. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนาจความ สะดวกด้านการจราจรตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออก โดยให้มี อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เสื้อแอมสะท้อนแสงใน เวลากลางคืน และกระบองไฟกระพริบ หรือ ธงสี แดง เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารจัดการ การเดินรถช่วงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-34
		9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานการจัดลำดับรถขนส่ง วัสดุก่อสร้าง และรถปูน ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่ โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่น ของปริมาณจราจร และไม่มีการจอดสะสม ทำให้ การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุก วิ่งเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน เท่านั้น	-	-
		10. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ พื้นที่กัลบริด และกอง เก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ และ สะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับ จอดรถ และจัดเตรียม พื้นที่เก็บ อุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-13 รูปที่ 3-21
		11. ห้ามกัลบริดบนถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	- ทางโครงการห้ามให้มีการกัลบริดบน ถนนสาธารณะ ทั้งนี้ โครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรตลอด ช่วงเวลาก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-34
		12. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณ ไหล่ทางของถนนพหลโยธิน และถนนสาธารณะที่ เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	- ทางโครงการได้กำชับให้รถขนส่ง ห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะ ทั้งนี้ โครงการจัดเตรียมพื้นที่เก็บอุปกรณ์ ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-13

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-43)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		13. จัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรรถจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มียี่ห้อสมบูรณ์ให้มิดชิดทุกคัน	-	รูปที่ 3-8
		14. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง จะต้องผูกมัดยึดติดให้แน่นหนากับรถบรรทุกก่อนออกสู่นถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตกหล่นของวัสดุ	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มียี่ห้อสมบูรณ์ให้มิดชิดทุกคัน	-	รูปที่ 3-8
		15. จัดให้มีการติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบ และป้าย “โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้า-ออก” เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนพหลโยธินใช้ความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบออกแล้ว เนื่องจากกำลังดำเนินการจัดทำรั้วถาวรบริเวณหน้าโครงการ ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-34
		16. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการหาทางแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น	-	-
		17. กำหนดให้รถบรรทุก และรถของเจ้าหน้าที่โครงการ กรณีการเดินทางเข้าสู่โครงการที่มาจากถนนพหลโยธิน (มุ่งทิศเหนือ) ต้องไปใช้จุด กลับรถที่บริเวณแยกซอยพหลโยธิน 21 (ห่างจากโครงการประมาณ 500 เมตร) แทนการใช้จุดกลับรถที่บริเวณ	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-44)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		หน้ากองปราบปราม (ห่างจากโครงการ ประมาณ 10 เมตร) เพื่อลดผลกระทบ ด้านการจราจรที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้สัญจรที่ บริเวณจุดกลับรถดังกล่าว อีกทั้งจุดกลับ รถดังกล่าวอยู่ใกล้กับทางเข้า-ออก โครงการจึงอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวก และความไม่ปลอดภัยต่อผู้สัญจรอีกด้วย			
		18. ห้ามรถบรรทุกและรถของเจ้าหน้าที่ โครงการ เลี้ยวขวากลับรถหน้ากอง ปราบปราม เพื่อเข้าสู่ถนนพหลโยธิน (มุ่งทิศเหนือ) เนื่องจากเป็นการตัด กระแสจราจร และไม่ปลอดภัยต่อผู้ สัญจรบริเวณดังกล่าว	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงาน ขับรถปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การก่อสร้างอาคารของโครงการ กรณีที่ไม่มีการ ควบคุมการก่อสร้างให้ตรงตามแบบแปลนอาจส่งผล กระทบต่อข้อกำหนดทางสถาปัตยกรรมตามที่กำหนดได้  โครงการอยู่ในที่ดินประเภท พ.4 บริเวณ พ.4-1 การก่อสร้างโครงการจัดเป็นอาคารชุดพักอาศัย ไม่ได้ อยู่ในข้อห้ามของกิจการตามที่กำหนดทั้งหมด 29 ประเภท และออกแบบให้อาคารเป็นไปตาม ข้อกำหนดผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 ดังนี้	ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ แปลน และข้อกำหนดในการใช้พื้นที่ บริเวณ พ.4-1 ตามข้อกำหนดของผังเมือง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556	- ทางโครงการได้ควบคุมการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแบบแปลนและข้อกำหนด ของผังเมืองกรุงเทพมหานคร	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-45)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) เท่ากับ 9.55 1 (ต้องไม่เกิน FAR+Bonus 20% 9.6 :1)</li> <li>- อัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (OSR) ร้อยละ 6.66 (ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.0)</li> <li>- พื้นที่น้ำซึมผ่านได้ เพื่อปลูกต้นไม้ ร้อยละ 85.70 ของพื้นที่ว่าง (ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่าง)</li> </ul>				
3.8 การสื่อสาร และการโทรคมนาคม	โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ตั้งอยู่ที่ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย อาคารชุด สูง 42 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการบินของเครื่องบินพาณิชย์ของบางสถานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่อ อาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง หากถูกบดบังสัญญาณโทรทัศน์ และวิทยุ จากการก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไข ปัญหาจากการพัฒนาโครงการขึ้นมา เพื่อเจรจาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพเดิมของบ้านเรือนใกล้เคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ทำหนังสือชี้แจงกำหนดเริ่มก่อสร้าง โดยมีการระบุชื่อ-เบอร์โทรเจ้าหน้าที่ของโครงการที่สามารถติดต่อได้ กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ</li> </ul>	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-46)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b>	ช่วงก่อสร้างโครงการ อาจมีผลกระทบต่อชุมชน ดั้งเดิม และชุมชนโดยรอบ ในด้านความไม่ปลอดภัย จากคนงานก่อสร้าง และผลกระทบในการใช้ สาธารณูปโภคต่างๆ ได้ ดังนี้ 1. การรบกวนจากคนงานก่อสร้าง 2. การใช้น้ำ 3. การใช้ไฟฟ้า 4. การจัดการขยะ	<b>1. การรบกวนจากคนงานก่อสร้าง</b> จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.7 ความปลอดภัย สาธารณะ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	-	-
		<b>2. การใช้น้ำ</b> จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ	-	-
		<b>3. การใช้ไฟฟ้า</b> จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.2 การใช้ไฟฟ้า	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 3.2 การใช้ไฟฟ้า	-	-
		<b>4. การจัดการขยะ</b> จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	-	-
	การก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน โดยรอบในด้านต่างๆ ดังนี้ 1. คุณภาพอากาศ 2. เสียง 3. แร่งสั่นสะเทือน	<b>1. คุณภาพอากาศ</b> จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	-	-
		<b>2. เสียง</b> จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	-	-
		<b>3. แร่งสั่นสะเทือน</b> จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 แร่งสั่นสะเทือน	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 1.5 แร่งสั่นสะเทือน	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-47)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจ</b> <b>และสังคม</b>	ส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ โดยมีข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ มีดังนี้	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะ ประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบ พื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตาม แนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้ง การแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจ สภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการสำรวจล่าสุด เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 6.16
		2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัย สาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย	- ทางโครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมา ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-48)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจ</b> <b>และสังคม (ต่อ)</b>		3. จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ได้แก่ (1) โทรศัพท์ (2) Social Network (Line กลุ่ม) (3) จดหมายร้องเรียน (4) กล่องรับฟังความคิดเห็น (5) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจาก โครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พัก อาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อม แจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณี ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของ โครงการ	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.2
		4. เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการต้องปฏิบัติ ตามขั้นตอนการแก้ไขปัญหาและระยะเวลา ที่กำหนด ดังนี้ (1) เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนแล้ววิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง ต้องแจ้งผู้จัดการ หน่วยงานก่อสร้างทันที ภายใน 1 ชั่วโมง (2) ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง ตรวจสอบและ สืบหาข้อเท็จจริงทันที และแจ้งให้ผู้จัดการ โครงการทราบภายใน 1 ชั่วโมง ผู้จัดการ โครงการแจ้งแนวทางแก้ไขปัญหากลับ ภายใน 3 วัน (3) เมื่อผู้จัดการ หน่วยงานก่อสร้าง ตรวจสอบแล้วพบว่าปัญหาการร้องเรียน เกิดขึ้นจากโครงการ ต้องดำเนินการ แก้ไขทันที	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่อง ร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มี เจ้าหน้าที่ที่คอยรับเรื่องร้องเรียน ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-14

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-49)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจ</b> <b>และสังคม (ต่อ)</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีปัญหาเร่งด่วนที่สามารถแก้ไขได้ทันที ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันทีภายใน 1 วัน และแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนรับทราบภายใน 1 วัน</li> <li>- กรณีปัญหาต้องได้รับการตรวจสอบ หรือ ต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไข ต้องหาแนวทางและวิธีการแก้ปัญหาหรือชดเชย เยียวยาเบื้องต้นที่ยอมรับได้ทั้งสองฝ่ายและ ดำเนินการแก้ไขปัญหาภายใน 7 วัน กรณี ที่ตกลงกันไม่ได้ต้องจัดตั้งคณะกรรมการ ประสานงานเพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรม ต่อทั้งสองฝ่าย</li> <li>(4) ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง ติดตามผล ความก้าวหน้าในกรณีที่ต้องใช้เวลาในการ แก้ไขปัญหามากกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จเป็นระยะ ทุก 7 วัน</li> <li>- แก้ไขแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขให้ ผู้ร้องเรียนทราบทันที</li> <li>- หากการแก้ไขปัญหากเกินระยะเวลาที่กำหนด ภายใน 15 วัน ให้แจ้งสาเหตุหรือข้อ ขัดข้อง แผนการแก้ไขข้อขัดข้องระยะเวลา ที่สามารถดำเนินการและแก้ไขปัญหาให้ แล้วเสร็จให้ผู้ร้องเรียนทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน</li> </ul>			

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-50)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจ</b> <b>และสังคม (ต่อ)</b>		<p>หลังจากนั้นแจ้งความคืบหน้าการแก้ไข ปัญหาทุก 7 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาที่แก้ไขไม่ได้ข้อยุติ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีตกลงกันได้ ดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยเยียวยาขั้นต้น ภายใน 7 วัน</li> <li>• กรณีที่ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ กำหนดให้จัดตั้งคณะกรรมการ ประสานงาน เพื่อแก้ไขปัญหาจาก การพัฒนาโครงการที่ครอบคลุม ตั้งแต่ช่วงก่อนการก่อสร้าง ช่วง ก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จก่อน เริ่ม ดำเนินงาน ประกอบด้วย เจ้าของ โครงการผู้ได้รับ</li> </ul> </li> </ul>			

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-51)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจ</b> <b>และสังคม (ต่อ)</b>		<p>ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการบุคคล หรือหน่วยงานที่เป็นกลางและทั้งสองฝ่ายยอมรับ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรมภายใน 7 วัน</p> <p>(5) เมื่อแก้ไขปัญหายุ่งยากแล้ว ต้องแจ้งผลการแก้ไขต่อผู้ร้องเรียนภายใน 1 วัน และแจ้งผลการแก้ไขต่อผู้จัดการโครงการ และกรรมการผู้จัดการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 16 จำกัด) รับทราบ</p>			
		<p>5. จัดให้มีเงินทุนสำรองประจำโครงการเป็นจำนวนเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทันที โดยมีต้องรอประกันภัยซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ต่อผู้เสียหายทั้งหมดทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคารเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีเงินทุนสำรองประจำโครงการ เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวกที่ 6.17

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-52)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจ</b> <b>และสังคม (ต่อ)</b>		6. จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ที่ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงก่อสร้างและช่วงเปิดดำเนินการ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินงาน ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลางและทั้งสองฝ่ายยอมรับ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.2
		7. ผู้จัดการโครงการ ทำบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ และสรุปผลการแก้ไขเข้าสู่การประชุมทบทวนกับผู้จัดการโครงการและกรรมการผู้จัดการต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ที่คอยรับเรื่องร้องเรียนภายในโครงการอยู่เสมอ หากเกิดปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 3-14
		8. ผู้จัดการโครงการ สรุปผลบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตจตุจักร	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน แต่ทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ที่คอยรับเรื่องร้องเรียนภายในโครงการอยู่เสมอ หากเกิดปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 3-14

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-53)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วม ของประชาชน</b>	<b>ช่วงก่อนก่อสร้าง</b> - ก่อนการก่อสร้างให้แจ้งล่วงหน้าและตรวจสอบอาคารภายในบ้านก่อน - ควรจัดให้มีรั้วเมทัลชีทรอบโครงการโดยเฉพาะทางเข้าออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น และอุบัติเหตุวัสดุตกหล่นโดนบ้านข้างเคียง - โครงการควรกำหนดมาตรการด้านการระบบการรับเรื่อง บันทึกลง และแก้ไขข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาเรื่องฝุ่น เสียง และการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างด้วย - ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดระยะเวลาการรื้อถอน และให้ซื้อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อไป 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบิโอมยามหน้าโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที - ควรแสดงผังจัดการข้อร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการให้เห็นชัดเจน	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อช่วงก่อนการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อช่วงก่อนการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.4
	<b>2.1 การหลุดตัวของดินจากการก่อสร้าง</b> - ก่อสร้างทำให้เกิดการหลุดตัวของดินมีความห่วงกังวลในระดับมาก	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้งหัวข้อ 1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-54)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วม</b> <b>ของประชาชน (ต่อ)</b>	<b>2.2 คุณภาพอากาศจากการก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรจัดให้มีรั้วเมทัลชีทรอบโครงการ โดยเฉพาะทางเข้าออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น และอุบัติเหตุวัสดุตกหล่นโดนบ้านข้างเคียง</li> <li>- ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างมีความห่วงกังวลในระดับมาก</li> <li>- โครงการควรควบคุมฝุ่นให้ดี และรีบก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว</li> <li>- ควรเพิ่มการเยียวยาผลกระทบที่ได้รับจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</li> <li>- ควรมีการคลุมป้องกันฝุ่นกระจายออกมา</li> <li>- การตรวจวัดฝุ่นในแต่ละวัน ควรติดประกาศให้เพื่อนบ้านหรือประชาชนทราบถึงผลการตรวจวัดในแต่ละวัน</li> <li>- หากกรณีมีความจำเป็นต้องผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรืองานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง หรือมลภาวะทางอากาศ ต้องทำในท้องที่มีหลังคาและจัดให้มีผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน</li> <li>- หากโครงการมีการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน ให้ทางโครงการกำหนดมาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน เช่น การปิดคลุมพื้นที่ส่วนที่เปิดหน้าดินด้วยผ้าใบ เป็นต้น</li> </ul>	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้งหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-55)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วม</b> <b>ของประชาชน (ต่อ)</b>	<b>2.3 เสียงดังจากการก่อสร้าง</b> - เสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีความห่วง กังวลในระดับมาก - ห้ามทำการก่อสร้างที่ส่งเสียงดังในเวลากลางคืน และวันหยุด เพราะจะเป็นรบกวนการพักผ่อน ของประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ - ควรกำหนดช่วงเวลาการทำงานหรือถนนที่ ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วง 8.00–18.00 น. เท่านั้น - กรณีการทำงานนอกช่วงเวลา 8.00-18.00 น. และมีข้อร้องเรียนให้หยุดการดำเนินงานนั้นๆ ภายใน 24 ชม. - เห็นว่าการกำหนดมาตรการให้ดำเนินการ ก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลา 7.30-18.30 น. นั้นไม่เหมาะสม เนื่องจากเช้าและเย็นมาก เกินไปซึ่งกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เช่น การรับ-ส่งพนักงาน การขนส่งอุปกรณ์ ก่อสร้างอาจมีผลกระทบต่อการจราจร เนื่องจาก สถานที่โครงการฯ อยู่ในเขตที่มีการจราจรคับคั่ง อยู่แล้ว ดังนั้นโครงการฯ ควรพิจารณา เปลี่ยนแปลงการกำหนดช่วงเวลาที่ทำกิจกรรม ก่อสร้างที่มีเสียงดังโดยแบ่งเป็นช่วง ดังนี้ 1) ช่วงวันจันทร์-ศุกร์ ซึ่งเป็นวันทำงาน 2) ช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โครงการฯ ควรกำหนดช่วงระยะเวลาทำงานให้ เริ่มสายขึ้นกว่าวันทำงาน	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดง ดังหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-56)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)</b>	เนื่องจากเป็นวันพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่ โดยรอบโครงการฯ การเริ่มงานที่มีเสียงดังตั้งแต่ 7.30 น. ตามที่โครงการกำหนดไว้ จะเป็นการ รบกวนประชาชนโดยรอบ				
	<b>2.4 แร่งสนั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</b> - แร่งสนั่นสะเทือนจากการทำฐานราก และรถบรรทุก วัสดุก่อสร้างมีความห่วงกังวลในระดับมาก	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 แร่งสนั่นสะเทือน	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดง ดังหัวข้อ 1.5 แร่งสนั่นสะเทือน	-	-
	<b>2.5 แร่งดินน้ำประปาตกลง</b> - แร่งดินน้ำประปาตกลง มีความห่วงกังวลในระดับ ปานกลาง	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดง ดังหัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ	-	-
	<b>2.6 ไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ</b> - ไฟฟ้าตก หรือกระแสไฟฟ้าชุมชนไม่เพียงพอ มีความห่วงกังวลในระดับปานกลาง	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.2 การใช้ไฟฟ้า	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดง ดังหัวข้อ 3.2 การใช้ไฟฟ้า	-	-
	<b>2.7 กลิ่นเหม็นรบกวนจากขยะมูลฝอยและน้ำเสีย</b> - กลิ่นเหม็นรบกวนจากขยะมูลฝอยและน้ำเสีย มีความห่วงกังวลในระดับมาก	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดง ดังหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	-	-
	<b>2.8 การระบายน้ำและน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ ใกล้เคียง</b> - การระบายน้ำและน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง มีความกังวลในระดับมาก	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.4 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดง ดังหัวข้อ 3.4 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	-	-
	<b>2.9 น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง กิจกรรมของ คนงาน</b> - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และกิจกรรมของ คนงาน มีความห่วงกังวลในระดับมาก	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดง ดังหัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-57)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วม</b> <b>ของประชาชน (ต่อ)</b>	<b>2.10 การจราจร</b> <b>(1) การกีดขวางจราจรจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</b> <b>และคนงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การกีดขวางจราจรจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน มีความห่วงกังวลในระดับปานกลาง</li> <li>- ไม่ขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น</li> <li>- รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- โครงการจะต้องเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถของโครงการ ไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ไม่ให้จอดรถบนสาธารณะเป็นการกีดขวางการจราจร</li> <li>- ควรเลือกเวลาในการลำเลียงวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ โดยหลีกเลี่ยงเวลาที่มีรถสัญจรไปมาหนาแน่นหรือช่วงเวลาเร่งด่วน</li> </ul> <b>(2) อุบัติเหตุจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างมีความห่วงกังวลในระดับปานกลาง</li> </ul>	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-58)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 2) การศึกษาการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	<b>2.11 กิจกรรมก่อสร้างส่งผลต่อสุขภาพ</b> - กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลต่อสุขภาพชุมชน มีความ ห่วงกังวลในระดับมาก	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.3 การ สาธารณสุข	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดัง หัวข้อ 4.3 การสาธารณสุข	-	-
	<b>2.12 โรคระบาดที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง</b> - คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับน้อย โดยไม่มี ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.3 การ สาธารณสุข	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดัง หัวข้อ 4.3 การสาธารณสุข	-	-
	<b>2.13 ความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ในช่วงการ ก่อสร้าง</b> - ความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้าง มี ความห่วงกังวลในระดับปานกลาง	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.8 การ ป้องกันอัคคีภัย	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดัง หัวข้อ 4.8 การป้องกันอัคคีภัย	-	-
	<b>2.14 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชุมชน ที่อยู่บริเวณโดยรอบ</b> <b>(1) การตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</b> - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนที่อยู่ บริเวณโดยรอบ จากการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง มี ความห่วงกังวลในระดับมาก - ควรจัดให้มีพนักงานกวาดเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่ตกหล่นบริเวณหน้าพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ <b>(2) คนงานก่อสร้างลักขโมยของ</b> - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนที่อยู่ บริเวณโดยรอบ จากคนงานก่อสร้างลักขโมยของ มี ความห่วงกังวลในระดับกลาง	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.4 อาชีว อนามัยและความปลอดภัย และหัวข้อ 4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดัง หัวข้อ 4.4 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และหัวข้อ 4.7 ความ ปลอดภัยสาธารณะ	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-59)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.3 การสาธารณสุข</b> <b>1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ</b>	<b>1. คุณภาพอากาศ</b> - ประชาชนมีโอกาสเกิดโรคต่อระบบทางเดินหายใจ เนื่องจากฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และควันจากการเผา ไหม้ของเครื่องยนต์บรรทุก และกิจกรรมจากการ ก่อสร้าง - ฝุ่น ควัน และกลิ่นที่เกิดจากการบรรทุก และ เครื่องจักร อาจรบกวนการใช้ชีวิตประจำวันของผู้ ที่อยู่โดยรอบทำให้เกิดสภาวะทางจิตที่ไม่ดี	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 <b>คุณภาพอากาศ</b>	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดัง หัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	-	-
	<b>2. เสียง</b> - มีโอกาสเสี่ยงต่อการได้ยินเสียงจากการลงวัสดุ ก่อสร้าง การเจาะ การตอก การเคาะ การตัด การ เจียร และการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงจากอาคาร - เสียงที่เกิดจากการลงวัสดุก่อสร้างและเสียงตะโกน คุยกันของคนงานก่อสร้าง อาจรบกวนโสตประสาท ทำให้เกิดสภาวะทางจิตที่ไม่ดี	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 <b>ระดับเสียง</b>	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดัง หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	-	-
	<b>3. แร่งสนั่นสะท้อน</b> - ผู้พักอาศัยใกล้เคียงที่สัมผัสการสั่นสะท้อนเป็น เวลานานอาจส่งผลกระทบต่อทางเดินอาหาร เช่น แผลในกระเพาะอาหารและ การขับถ่ายผิดปกติ ความคมชัดของการมองเห็นเสื่อมและมีอาการเดิน เซ เป็นต้น - การสั่นสะท้อนจากการก่อสร้างโครงการ อาจรบกวน การใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่อาศัย ใกล้เคียงได้	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 <b>แรงสั่นสะท้อน</b>	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดัง หัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะท้อน	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-60)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.3 การสาธารณสุข</b> <b>1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชน โดยรอบ (ต่อ)</b>	<b>4. การจัดการขยะมูลฝอย</b> - เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ที่สำคัญของเชื้อโรค แมลงวัน หนู แมลงสาบ ซึ่งเป็นพาหะนำโรคมารูคน	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การ จัดการขยะ	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	-	-
	<b>5. การจัดการน้ำเสีย</b> - เกิดเชื้อจุลินทรีย์ พยาธิ โปรโตซัวที่ทำให้เกิดโรคได้ โดยเชื้อโรคเหล่านี้จะเข้าสู่ร่างกายจากการสัมผัส เข้าทางปาก และกินโดยไม่ตั้งใจ	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.5 ระบบ บำบัดน้ำเสีย	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	-	-
	<b>6. อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง</b> - เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการตกหล่นของวัสดุ ก่อสร้าง - ประชาชนมีความเสี่ยงต่อการได้รับอุบัติเหตุบนท้อง ถนนเพิ่มมากขึ้น - เกิดความกังวลต่ออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการ ขนส่งและการก่อสร้าง	จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การ คมนาคม	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงตั้ง หัวข้อ 3.6 การคมนาคม	-	-
	<b>7. สุขภาพของคนงานก่อสร้างและประชาชน</b> การก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวังมักส่งผลกระทบต่อ สุขภาพของชุมชน ทั้งในด้านการเกิดโรคระบาดจาก คนงานก่อสร้าง และกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งเป็นสาเหตุ ทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทั้งภายในโครงการ และพื้นที่ ข้างเคียง	1. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงาน ก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกัน ปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ ของคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน อยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.18
		2. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานอย่าง ต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้า ทำงาน	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ ของคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน อยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.18
		3. เจ้าของโครงการแต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ที่มี ความรู้และประสบการณ์ด้านสุขภาพ ชุมชน ให้มีหน้าที่รับผิดชอบด้านปัญหา สุขภาพที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยตรง	- ทางโครงการได้แต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ ที่มี ความรู้ และ ประสพ การ ณ์ รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่ เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.19

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-61)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข 1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชน โดยรอบ (ต่อ)		อยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความ สะดวกต่อการร้องเรียน และการทำเรื่อง ชดเชยค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพของ ชุมชน			
		4. จัดให้มีเบอร์ติดต่อรพพยาบาลฉุกเฉิน หรือ เบอร์สถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดเตรียมรถรับส่ง พร้อมใช้งาน ประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-35
		5. กรณีที่มีวัคซีนโควิด-19 ให้ฉีดวัคซีนให้แก่ วิศวกรโครงการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง และพนักงานในพื้นที่ ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ที่มีความเสี่ยง ต่อการติดต่อกับโควิด-19	- ทางโครงการได้ดำเนินการฉีดวัคซีน โควิด-19 ให้พนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	-	-
2) การประเมินการส่งต่อ ผู้ป่วย	โดยเบื้องต้นหากเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการ ก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล เพื่อ เป็นจุดปฐมพยาบาล โดยทำการช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ ผู้บาดเจ็บ หรือเกิดการเจ็บป่วยอย่างทันทีทันใดเมื่อ เกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าขึ้น ทั้งนี้เพื่อลดความรุนแรง ของการบาดเจ็บจากการประสบอันตรายจากการ ทำงาน ก่อนส่งต่อผู้ประสบเหตุไปยังสถานพยาบาล โดยผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถเลือกใช้สถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือสถานพยาบาลที่ ตนเองมีสิทธิ์การรักษาได้	1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่ จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่ กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการจัดให้ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐม พยาบาลไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-36 รูปที่ 3-37
		2. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ในห้อง ปฐมพยาบาลพร้อมทำเครื่องหมายไว้ รวมทั้งมีการเก็บดูแลให้อยู่ในสภาพ เรียบร้อยและปลอดภัยพร้อมใช้งานได้ ตลอดเวลา	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็น ในการปฐมพยาบาลไว้ภายในพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 3-37
		3. มีการอบรมคนงานก่อสร้างทุกคนจะต้อง ทราบระเบียบวิธีการแจ้งเหตุ และที่ตั้ง ของโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้งเหตุ ฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน	- ทางโครงการมีการจัดกิจกรรม Morning Talk ซึ่งในกิจกรรมมีการ ประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.20

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-62)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข 2) การประเมินการส่งต่อ ผู้ป่วย (ต่อ)		4. ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	- ทางโครงการมีวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	ภาคผนวกที่ 6.21
		5. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	- ทางโครงการได้จัดเตรียมรถรับส่งพร้อมใช้งาน ประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-35
		6. จัดให้มีเบอร์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉิน หรือเบอร์สถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการจัดกิจกรรม Morning Talk ซึ่งในกิจกรรมมีการประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.20
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ขั้นตอนกิจกรรมการก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนการเตรียมพื้นที่ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำฐานราก การขึ้นโครงสร้าง งานตกแต่งและเก็บงาน ที่มีก่เกิดผลกระทบความปลอดภัยต่อการทำงานของคนงานก่อสร้าง หรือเจ้าหน้าที่ในช่วงก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อคนงานก่อสร้าง	<b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรุก</b> 1. ตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในขณะดำเนินงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ		- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักรภายในโครงการเป็นประจำ	ภาคผนวกที่ 6.8
		2. จัดทำป้ายประกาศ หรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ	- ทางโครงการจัดทำป้ายประกาศเขตก่อสร้างไว้บริเวณหน้าโครงการ และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-34 รูปที่ 3-38 รูปที่ 3-39

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-63)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง - ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อ คนงานก่อสร้าง - ผลกระทบด้านความร้อนต่อคนงาน ก่อสร้าง - ผลกระทบด้านแสงสว่างต่อคนงาน ก่อสร้าง	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจง คนงานให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความ ปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่ หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตาม มาตรการลดและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ของผู้รับเหมาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการฝึกอบรม วิชาชีพ (จป.) เพื่อทำหน้าที่ในการ อบรมคนงานให้สำนึกและเข้าใจใน เรื่องของความปลอดภัย และ ดำเนินการตามมาตรการลดและ ป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.19
	2) <u>การประเมินผลกระทบการทำงานต่อ อุบัติเหตุ และความปลอดภัยของคนงาน ก่อสร้าง</u> - ผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง - ผลกระทบด้านความปลอดภัยจาก เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง - ผลกระทบด้านสารเคมีประเภทสารระเหย	4. จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยใน การทำงาน เช่น กิจกรรมการสนทนาความ ปลอดภัย (Morning Talk) เป็นประจำทุกวันก่อน เริ่มการปฏิบัติงาน เป็นต้น	- ทางโครงการมีการจัดกิจกรรม Morning Talk ซึ่งในกิจกรรมมีการ ประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.20
		5. จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการ ก่อสร้างและอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือ ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการมีการจัดกิจกรรม Morning Talk ซึ่งในกิจกรรมมีการ ประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.20 ภาคผนวกที่ 6.22
		6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือ ที่อุดหู (EAR Plug) และรองเท้าเซฟตี้ และควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมา และคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงาน ทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ทำการ ก่อสร้าง	-	-
		7. จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัยและเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิด ของโครงการตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ แต่ละชนิดและระบุการติดต่อตัวแทนจำหน่าย อุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุงดูแลรักษา	- ทางโครงการมีการจัดกิจกรรม Morning Talk ซึ่งในกิจกรรมมีการ ประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.20 ภาคผนวกที่ 6.22

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-64)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัด ตกหล่นจากที่สูง และการพังทลาย	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง	-	-
		9. รักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ เพื่อลด โอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่าง ปฏิบัติงาน	- ทางโครงการกำชับให้คนงานรักษาความ สะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างเป็นระเบียบเพื่อลดอุบัติเหตุใน ระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้โครงการจัดให้มี พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ใน โครงการ	-	รูปที่ 3-13 รูปที่ 3-31
		10. ห้ามติดตั้ง กอง เก็บเครื่องมือ หรือชิ้น โครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการ ต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าว ภายในเขต ที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง	- ทางโครงการห้ามให้มีการกองวัสดุหรือ อุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในที่สาธารณะ ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ ก่อสร้างไว้ในโครงการ	-	รูปที่ 3-13
		11. จัดให้มีแสงสว่าง และการระบายอากาศให้ เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- ทางโครงการได้จัดให้มีระบบไฟฟ้า และ แสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	-	รูปที่ 3-7
		12. จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะให้ เพียงพอ	- ทางโครงการได้จัดหาสวัสดิการด้าน สุขาภิบาลไว้ให้พนักงานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-27 รูปที่ 3-40
		13. ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความ ปลอดภัยในงานก่อสร้าง รวมทั้งกฎหมายอื่นที่ เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-65)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		14. การประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อม บำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรือ อุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้อง ปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือ การใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบ เครื่องมือ/เครื่องจักรภายในโครงการเป็น ประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		15. เลือกใช้ทาวเวอร์เครนและควบคุมตำแหน่ง การติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาว เวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่ โครงการเท่านั้น	- ทางโครงการเลือกใช้ทาวเวอร์เครน โดย วิศวกรผู้ควบคุมจะกำหนดตำแหน่งการ ติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาว เวอร์เครน อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		16. ผู้ควบคุมทาวเวอร์ เครน ต้องมีความรู้ความ เข้าใจ และสามารถควบคุมทาวเวอร์เครน ได้ อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต และได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมาก่อสร้าง เท่านั้น	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถควบคุมทาวเวอร์ เครน	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		17. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่า และควัน และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และ กิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่น มากที่สุด	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบ เครื่องมือ/เครื่องจักรภายในโครงการเป็น ประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		<b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรับ</b> 1. จัดให้มีการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ผู้พัก อาศัยข้างเคียงโครงการตลอดจนผู้ที่สัญจรไป มาได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และ ทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีการประกันอุบัติเหตุ จากการก่อสร้างโดยครอบคลุมถึงบุคลากร ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึง ประชาชนผู้สัญจรและอาคารบ้านเรือน ใกล้เคียงโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-66)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง และผู้ที่ พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- ทางโครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิด อุบัติเหตุไว้บริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-41
		3. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิด อุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นใน การปฐมพยาบาลไว้ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมรถรับส่ง ประจำไว้ใน พื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-35 รูปที่ 3-37
	<b>ผลกระทบต่อคนงานในด้านฝุ่นละออง</b> กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ได้แก่ การ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างโครงการ สรุปได้ดังนี้ - ความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) คาดว่า เกิดฝุ่นละอองรวม (TSP) เมื่อรวมกับ คุณภาพอากาศของโครงการปัจจุบัน (0.133 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เพิ่มขึ้นเป็น 0.1825 มิลลิกรัม/ ลูกบาศก์เมตร (ค่า มาตรฐานไม่เกิน 15 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์ เมตร ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะ แวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ.2550) ซึ่งคาดว่า คนงานก่อสร้างอยู่บริเวณแหล่งกำเนิดฝุ่น น่าจะได้รับความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในปริมาณที่มากกว่าปกติ	<b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง ด้านฝุ่นละออง</b> <b>การป้องกันที่ตัวบุคคลของคนงานก่อสร้าง</b> - จัดให้คนงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกัน มลพิษทุกครั้งปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่น ละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียร์กระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็น ประจำทุกสัปดาห์	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-17

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-67)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) คาด ว่าเกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) เมื่อรวม กับคุณภาพอากาศของโครงการปัจจุบัน (0.059 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เพิ่มขึ้นเป็น 0.0730 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยใน การทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ.2550) ซึ่งคาดว่าจะคนงานก่อสร้างอยู่ บริเวณแหล่งกำเนิดฝุ่น น่าจะได้รับความ เข้มข้นของฝุ่นละอองในปริมาณที่มากกว่า ปกติ				
	<u>ผลกระทบต่อคนงานในด้านเสียงดัง</u> ขั้นตอนในการทำงาน ได้แก่ งานขุดเจาะ ฐานราก งานโครงสร้าง การตอก การทุบ การ โยนเศษวัสดุก่อสร้างหรือไม้แบบจากที่สูง และ การ กระแทกกันของแผ่นเหล็ก ก่อให้เกิดเสียง รบกวน ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการทำงานของ เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือชนิดต่างๆ ซึ่งคนงานมีความเสี่ยงในการเกิดอันตรายต่อ ระบบการได้ยิน เช่น หูอื้อ หูหนวก เครียด โรคหัวใจ และความดันโลหิตสูง	<u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</u> <u>ด้านเสียงดัง</u> <u>การป้องกันที่ตัวบุคคลของคนงานก่อสร้าง</u> 1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วน บุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือ ปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่น ที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสอง ข้าง ได้แก่ <u>ช่วงทำฐานราก</u> - ผู้ควบคุมเครื่องเจาะเสาเข็ม ระยะเวลา ทำงานต่อเนื่อง 45 นาที/หลุม ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวม ใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-17

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-68)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมรถบรรทุก ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB</li> <li>- ผู้ควบคุมรถปูนซีเมนต์ผสม ระยะเวลาทำงานต่อเนื่อง 4 ชั่วโมง/วัน ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง 2 ชุดทำงาน</li> <li>- ผู้ควบคุมรถขุดดินตะขำ ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB</li> </ul> <p><u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมรถปูนซีเมนต์ผสม ระยะเวลาทำงานต่อเนื่อง 4 ชั่วโมง/วัน ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง 2 ชุดทำงาน</li> </ul>			

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-69)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB</li> <li>- ผู้ควบคุมรถบรรทุก ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB</li> </ul> <p><u>ช่วงงานตกแต่ง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมรถบรรทุก ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB</li> <li>- ผู้ควบคุมเครื่องฉีดน้ำ ระยะเวลาทำงานต่อเนื่อง 4 ชั่วโมง/วัน ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง ไม่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง</li> </ul>			
		2. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการทำฐานราก ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน	- ทางโครงการได้มีการหยุดพักการทำงานเป็นระยะเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-70)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.5 การศึกษา</b>	จากการสำรวจพื้นที่ในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ พบสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนหอวัง, โรงเรียนสตรีวรนาถ บางเขน, วิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ใน พระอุปถัมภ์ฯ, มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น และโรงเรียนเซนต์จอห์น  สำหรับสถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงกับ โครงการมากที่สุด คือ โรงเรียนหอวัง อยู่ห่าง จากพื้นที่โครงการประมาณ 120 เมตร ทางทิศ ตะวันตกของโครงการ ซึ่งอาจจะได้รับ ผลกระทบจากปัญหาด้านฝุ่นละออง เสียง และ การจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีมาตรการลดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น ไว้ ในแต่ละหัวข้อแล้ว	- ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพ อากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	-	-
<b>4.6 ศาสนา</b>	จากการสำรวจโดยรอบพื้นที่โครงการใน ระยะ 1,000 เมตร พบศาสนสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดเซนต์จอห์น อยู่ห่างจากพื้นที่ โครงการประมาณ 700 เมตร ทางด้านทิศใต้ของ โครงการ ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบจากปัญหา ด้านฝุ่นละออง และการจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วง ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มี มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้าน ต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น ไว้ในแต่ละหัวข้อแล้ว	- ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพ อากาศ และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดัง หัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศและหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	-	-

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-71)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	คนงานจะเข้ามาทำงานในโครงการสูงสุดประมาณ 300 คน มีลักษณะเข้าไป-เย็นกลับ คนงานเหล่านี้จะมาทำงานก็เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น โดยไม่จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ และโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทางด้านทรัพย์สินในช่วงก่อสร้างออกตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้โครงการได้มีมาตรการเข้มงวดไม่ให้นักงานเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ นอกเหนือจากในเวลางานเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบด้านความปลอดภัยสาธารณะต่อชุมชนโดยรอบ จึงคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ	1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของคนงานก่อสร้างทุกคน โดยคนงานก่อสร้างต้องเป็นคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติของพนักงานก่อนการรับเข้าทำงานเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.14
		2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน 1 คน และผู้ช่วยหัวหน้าอย่างน้อย สัดส่วน 1 คน : คนงาน 40 คน ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด หากคนงานมีการกระทำผิด โครงการมีบทลงโทษคนงาน	- ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด	-	รูปที่ 3-17
		3. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของ คนงานก่อสร้างทุกคน และแลกรับตราเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแผ่ตัวของคนงาน และควบคุมความปลอดภัยของคนงาน	- ทางโครงการจัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคนงานก่อสร้างทุกคน และแลกรับตราเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแผ่ตัวของคนงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.10
		4. การดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลัก และรายย่อย ให้เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติจะต้องให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณา ลงโทษ	- ทางโครงการได้ทำการว่าจ้างผู้รับเหมาและระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
		5. จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน โดยต้องมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	รูปที่ 3-42

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-72)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)		6. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการ ยาวอย่างน้อย 5.0 เมตร ทำมุม 45 องศา จากตัวอาคาร และตรวจสอบการติดตั้งและความแข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหายและปลอดภัยต่อการตกหล่น	- ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการก่อสร้างโครงการอาคารเสร็จแล้ว จึงไม่มีการใช้ตะแกรงกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการ	-	รูปที่ 3-10
		7. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ เพื่อป้องกันมิจราจรและอุบัติเหตุจากการชนวัสดุก่อสร้าง โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- ทางโครงการได้จัดให้มีระบบไฟฟ้าและแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 3-7
		8. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของพนักงานให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-34
		9. จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติหน้าที่ ปัญหาการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกัน	- ทางโครงการจัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.23

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-73)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)		10. การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์สูงควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน	- ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมงาน คอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-22
4.8 การป้องกันอัคคีภัย	<p>การเกิดเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้าง คาดว่ามีสาเหตุมาจาก 2 ประการหลัก ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ประการแรก</u> คือ เกิดจากความขัดข้องของระบบไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งเป็นผลทำให้เกิดเหตุเพลิงไหม้</li> <li>- <u>ประการที่สอง</u> คือ การสูบบุหรี่หรือใช้วัตถุไวไฟอย่างไม่ระมัดระวัง</li> </ul> <p>แต่อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุเหล่านี้มีโอกาสเกิดขึ้นได้น้อยถ้าไม่ประมาท ดังนั้นถ้าหากมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดของโครงการในช่วงก่อสร้างนี้แล้ว คาดว่าผลกระทบจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ ประกอบกับในเขตจุดจักร และใกล้เคียง มีสถานีดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพ ที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการ คาดว่าถ้าเกิดเหตุเพลิงไหม้จะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ-ปานกลาง</p>	<p>1. การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>2. ห้ามคนงานสูบบุหรี่หรือใช้วัตถุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้างหรือจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับคนงาน และห้ามสูบบุหรี่ด้านนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ควบคุมไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ และสูบบุหรี่ใกล้ที่พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้างว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร และอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า ภายในโครงการเป็นประจำ</p> <p>- ทางโครงการห้ามไม่ให้นักงานสูบบุหรี่ในพื้นที่ก่อสร้าง และได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับคนงานไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้างานคอยควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งจัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้างไว้</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเพื่อดูแลความเรียบร้อยต่างๆ ภายในโครงการ</p>	- - - -	<p>ภาคผนวกที่ 6.8</p> <p>รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-44</p> <p>รูปที่ 3-17 ภาคผนวกที่ 6.10</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.19</p>

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟ ลาดพร้าว สเตชัน (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-74)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		5. ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	- ทางโครงการห้ามให้ทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากอาจจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	-	-
		6. เชื่อมโลหะอย่างปลอดภัย โดยจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้	- หากโครงการมีกิจกรรมเชื่อมโลหะ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		7. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ และงานเชื่อมโลหะ	- ทางโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่ใกล้จุดปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 3-45
		8. จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อย 6 เดือนต่อครั้ง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	-	รูปที่ 3-45 ภาคผนวกที่ 6.24
		9. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย และจัดทำป้าย “อันตราย” หรือ “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น	- ทางโครงการจัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัย	-	รูปที่ 3-13 รูปที่ 3-46
		10. ดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ	- ทางโครงการจัดทำป้ายประกาศเขตก่อสร้างไว้บริเวณหน้าโครงการ และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-34 รูปที่ 3-38

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-75)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		11. จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้	- โครงการจัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคาร พร้อมทั้งดูแลและกำกับพนักงานไม่ให้วางสิ่งกีดขวางบริเวณเส้นทางหนีไฟ	-	รูปที่ 3-47
		12. จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร	- โครงการจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินทั่วอาคาร	-	รูปที่ 3-48
		13. จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการซ้อมอพยพย้ายคนเมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันทั่วทั้งที่ และไม่ตกใจกลัว	- ทางโครงการจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการจัดซ้อมในเดือนกรกฎาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 6.25
		14. ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการห้ามให้มีการประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ มีการจัดกิจกรรม Morning Talk ซึ่งในกิจกรรมมีการประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.20
		15. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานงานกับสถาบันดับเพลิงสุทธิสาร โดยทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ	- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการมีการกำหนดให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติที่ได้จากกิจกรรม Morning Talk และทำการแจ้งเหตุดังกล่าวมาที่หัวหน้าคนงาน เพื่อให้สามารถระงับเหตุได้ทันทั่วทั้งที่	-	ภาคผนวกที่ 6.20

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-76)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		16. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง ประกอบด้วย แผนป้องกันและ ระงับอัคคีภัยก่อนเกิดเหตุ แผนป้องกันและ ระงับอัคคีภัยขณะเกิดเหตุ และแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยหลังเกิดเหตุ	- ทางโครงการมีแผนป้องกันและระงับ อัคคีภัย และได้ทำการอบรมและซ้อม แผนอพยพหนีไฟให้กับคนงานทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการจัดซ้อมในเดือน กรกฎาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 6.25
4.9 สุขทรียภาพ และ ทัศนียภาพ (ต่อ)	การก่อสร้างโครงการ ระยะเริ่มต้นอาจมีกิจกรรมที่ เกิดมมมองที่ไม่เหมาะสม หรือเป็นทัศนียภาพที่ไม่ดี ต่อผู้พบเห็น โครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง เป็นรั้วชั่วคราว สูงประมาณ 6.0 เมตร โดยรอบ พร้อม ทั้งใช้ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมอาคาร และติดป้ายประกาศให้ทราบว่าเป็นการ ก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 42 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) โดยจะรื้อผ้าใบ ออกเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งสามารถช่วยลด ผลกระทบเรื่องทัศนียภาพที่ไม่สวยงามที่เกิดจากการ ก่อสร้างอาคารโครงการนอกจากนี้ยังช่วยป้องกัน ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายได้ด้วย ดังนั้นในการก่อสร้าง อาคารคาดว่าจะเกิดผลกระทบเรื่องทัศนียภาพและ สุขทรียภาพที่โครงการจะก่อให้เกิดมีอยู่ในระดับปาน กลางถึงสูง	1. ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบ ภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้	- ทางโครงการได้ดูแลการก่อสร้าง โครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิ สถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้	-	รูปที่ 3-10
		2. ดูแลบริเวณหน้างานให้สะอาด และเป็น ระเบียบเรียบร้อยปราศจากขยะและกองเศษ วัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด ภายในพื้นที่โครงการและ ด้านหน้าโครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-12 รูปที่ 3-31
		3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิด กันไฟลาม คลุมอาคารเท่ากับความสูง อาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบ สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตา ของคนงานเมื่อมีการขึ้นโครงการในชั้นที่สูง มากขึ้น	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนผ้าใบ ก่อสร้าง (Mesh Sheet) คลุมอาคาร ออกแล้ว เนื่องจากได้สร้างตัวอาคาร เรียบร้อยแล้ว และกิจกรรมก่อสร้าง ส่วนใหญ่อยู่ภายในตัวอาคาร	-	รูปที่ 3-10
		4. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่อ อาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถ แจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการ ในการ แก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้ง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์ และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการ ให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบ ทราบ โดยมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจาก โครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัย เป็นประจำทุกสัปดาห์อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-4

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-77)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขทรียภาพ และ ทัศนียภาพ (ต่อ)		เจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับโดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว			
		5. จัดให้มีมาตรการชดเชยเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ แล้วแต่กรณีตามความเหมาะสม และอย่างเป็นธรรม	- ทางโครงการจัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด	-	ภาคผนวกที่ 6.3 ภาคผนวกที่ 6.17
	<b>2. การบดบังทัศนียภาพ</b> จากผลการศึกษาการไหลเวียนของกระแสลมและความเร็วทั้ง 5 ทิศหลักที่ระดับความสูง 5 เมตร และ 56 เมตร จากระดับพื้นดิน มาเปรียบเทียบกับอัตราความเร็วและระดับการรับรู้ตามมาตรฐานไบฟอร์ต พบว่า ความเร็วลมในช่วงหลังพัฒนาโครงการมีค่าความเร็วเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยไม่มีอาคารข้างเคียงในระยะ 150 เมตรจากพื้นที่โครงการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการอย่างมีนัยสำคัญ	1. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบดบังทัศนียภาพจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามา	- ทางโครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพเดิมของบ้านเรือนใกล้เคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ทำหนังสือชี้แจงกำหนดเริ่มก่อสร้าง โดยมีการระบุชื่อเบอร์โทรเจ้าหน้าที่ของโครงการที่สามารถติดต่อได้ กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โลฟี่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-78)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขทรียภาพ และ ทัศนียภาพ (ต่อ)		การพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับโดย เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว			
		2. จัดให้มีมาตรการชดเชยเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ แล้วแต่กรณีตามความเหมาะสม และอย่างเป็นธรรม	- ทางโครงการจัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด	-	ภาคผนวกที่ 6.3 ภาคผนวกที่ 6.17
	3. <u>การบดบังแสงแดด</u> บ้านพักอาศัยที่ได้รับเงาจากอาคารโครงการในช่วงเช้า และช่วงบ่าย โดยได้รับการเงาจากอาคารโครงการนานมากกว่า 2 ชั่วโมงขึ้นไป จำนวนทั้งหมด 8 หลัง ได้แก่ RED CARPET, Cafe Et Cetera, บ้านเลขที่ 3/1, บ้านเลขที่ 1210/4-5, บ้านเลขที่ 1210/6, บ้านพหลดาเฟ, บ้านเลขที่ 1677/5-7 และกองปราบปราม	1. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและบุคคลหรือหน่วยงาน	- ทางโครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพเดิมของบ้านเรือนใกล้เคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ทำหนังสือชี้แจงกำหนดเริ่มก่อสร้าง โดยมีการระบุชื่อ-เบอร์โทรเจ้าหน้าที่ของโครงการที่สามารถติดต่อได้ กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-79)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขภาพ และ ทัศนียภาพ (ต่อ)		ที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับ โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อ ความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ดังกล่าว			
		2. จัดให้มีมาตรการชดเชยเยียวยาผลกระทบที่ เกิดจากการก่อสร้างโครงการ แล้วแต่กรณี ตามความเหมาะสม และอย่างเป็นธรรม	- ทางโครงการจัดให้มีการประกัน อุบัติเหตุจากการก่อสร้างโดย ครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างทั้งหมด	-	ภาคผนวกที่ 6.3 ภาคผนวกที่ 6.17

ตารางที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
มาตรการทั่วไป	5	4	-	-	-	-	1	- หากทางโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ</b>								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	9	9	-	-	-	-	-	-
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย	13	13	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ	27	26	-	-	-	1	-	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดเฉียร์ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน
1.4 ระดับเสียง	12	11	-	-	-	1	-	- ทางโครงการได้จัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง

ตารางที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชัน (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-1)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b>								
1.5 แร่งสันสะพาน	11	11	-	-	-	-	-	-
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	5	5	-	-	-	-	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b>								
2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>								
3.1 การใช้น้ำ	6	6	-	-	-	-	-	-
3.2 การใช้ไฟฟ้า	5	5	-	-	-	-	-	-
3.3 การจัดการขยะ	11	11	-	-	-	-	-	-
3.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	5	5	-	-	-	-	-	-
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	6	6	-	-	-	-	-	-
3.6 การคมนาคม	18	18	-	-	-	-	-	-
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
3.8 การสื่อสาร และการโทรคมนาคม	1	1	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
<b>4. คุณภาพชีวิต</b>								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	82	80	-	-	-	2	-	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดเจียร์ พร้อมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน - ทางโครงการได้จัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบัง ทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคาร ข้างเคียง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน	338	334	-	-	-	4	-	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดเจียร์ พร้อมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน - ทางโครงการได้จัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบัง ทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคาร ข้างเคียง
4.3 การสาธารณสุข	90	88	-	-	-	2	-	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดเจียร์ พร้อมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน - ทางโครงการได้จัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบัง ทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคาร ข้างเคียง
4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	23	23	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-4)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>								
4.5 การศึกษา	57	55	-	-	-	2	-	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดใจร พร้อมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน - ทางโครงการได้จัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบัง ทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคาร ข้างเคียง
4.6 ศาสนา	45	44	-	-	-	1	-	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดใจร พร้อมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	10	10	-	-	-	-	-	-
4.8 การป้องกันอัคคีภัย	16	16	-	-	-	-	-	-
4.9 สุขณทรียภาพ และทัศนียภาพ	9	9	-	-	-	-	-	-



รูปที่ 3-1 ด้านหน้าโครงการ (กำลังดำเนินการทำรั้วถาวร)



รูปที่ 3-2 ติดมาตรการไว้ด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 3-3 รั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-4 เจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะบ้านข้างเคียง



รูปที่ 3-5 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 3-6 CCTV ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-7 ไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-8 ผ้าใบคลุมท้ายรถ



รูปที่ 3-9 ล้างล้อรถ



รูปที่ 3-10 สภาพโครงสร้างตึกปัจจุบัน



รูปที่ 3-11 พื้นที่สำหรับการตัดเจียร



รูปที่ 3-12 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-13 พื้นที่เก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 3-14 เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 3-15 วัสดุประกอบสำเร็จรูป



รูปที่ 3-16 ลิฟต์ถาวร



รูปที่ 3-17 หัวหน้าคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน  
อันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 3-18 ห้องน้ำคนงาน



รูปที่ 3-19 คนงานดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ



รูปที่ 3-20 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 3-21 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ



รูปที่ 3-22 วิศวกรควบคุมงาน



รูปที่ 3-23 ถังสำรองน้ำใช้



รูปที่ 3-24 อุปกรณ์ประหยัdnน้ำ



รูปที่ 3-25 ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด



รูปที่ 3-26 หม้อแปลงแยกจากชุมชน



รูปที่ 3-27 ถังมูลฝอย



รูปที่ 3-28 ป้ายห้ามทิ้งขยะ



รูปที่ 3-29 บ่อดักตะกอน



รูปที่ 3-30 ขุดลอกตะกอน



รูปที่ 3-31 ทำความสะอาดพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-32 ระบบบำบัด



รูปที่ 3-33 บ้ายสัญญาณจราจร



รูปที่ 3-34 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 3-35 รถรับ-ส่งพร้อมใช้งาน



รูปที่ 3-36 ห้องปฐมพยาบาล



รูปที่ 3-37 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปที่ 3-38 บ้ายประกาศเตือนเขตก่อสร้าง



รูปที่ 3-39 บ้ายเตือน และป้ายแนะนำการทำงาน



รูปที่ 3-40 น้ำดื่มสำหรับคนงาน



รูปที่ 3-41 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ



รูปที่ 3-42 บ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 3-43 ป้ายห้ามสูบบุหรี่



รูปที่ 3-44 พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่



รูปที่ 3-45 ถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-46 ห้องเก็บสารเคมีพร้อมป้ายเตือน



รูปที่ 3-47 ป้ายบอกทางหนีไฟ



รูปที่ 3-48 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถาวร

## บทที่ 4

### การปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการแล้ว สรุปรายละเอียดการปฏิบัติได้ดังตารางที่ 4.1-1 และมีรายละเอียดการดำเนินงานดังกล่าวถึงต่อไป

ตารางที่ 4.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ช่วงก่อนการก่อสร้าง	- รั้วโดยรอบโครงการ	- ความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-3
2. ดินและการชะล้างพังทลาย	- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ และท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ถนนและท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-12
	- การเคลื่อนตัวของดินว่ามีการเคลื่อนตัวหรือไม่	- ติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน	- บริเวณก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และฐานราก	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการทำฐานราก	- ปัจจุบันทางโครงการได้ถอนการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดินแล้วเนื่องจากได้ทำการก่อสร้างตัวอาคารแล้ว	-	-
3. คุณภาพอากาศ	- การปิดคลุม  - ความเร็ว - ช่วงเวลาการทำงาน - ผ้าใบคลุมอาคาร	- ตรวจสอบการบรรทุกของรถขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง - ความเข้มข้นของฝุ่นละออง - ความคงทนแข็งแรงและการฉีกขาดของผ้าใบ	- พื้นที่ก่อสร้าง  - พื้นที่ก่อสร้าง  - พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้าง  - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทึบที่มีสภาพสมบูรณ์ให้มิดชิดทุกคัน	-	รูปที่ 3-8

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-1)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 1 จุด</li> <li>1) <u>ช่วงงานฐานราก</u></li> <li>- TSP 24 ชม. ทุกวัน</li> <li>- PM10 24 ชม. ทุกวัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- High Volume Air Sampler</li> <li>- High Volume PM-10 Air Sampler</li> </ul>	- ทิศตะวันออกของโครงการ	- ตรวจวัด TSP และ PM <sub>10</sub> ทุกวัน ช่วงทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์	- ช่วงก่อสร้างฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัด TSP และ PM10 ทุกวัน ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง</li> <li>- NO<sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง</li> <li>- SO<sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง</li> <li>- HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม 3 วันต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Non Dispersive Infrared Method</li> <li>- Chemiluminescence Method</li> <li>- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง</li> <li>- Gas Bag</li> </ul>	- ทิศตะวันออกของโครงการ	- CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub> , HC เดือนละ 1 ครั้ง ช่วงทำฐานราก	- ช่วงฐานราก ทางโครงการทำการตรวจวัด CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub> , HC และความเร็วและทิศทางลม เดือนละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-2)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากแล้วเสร็จ - TSP 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - PM10 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - NO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - SO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง  - HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - ความเร็วและทิศทางลม 3 วันต่อเนื่อง	- High Volume Air Sampler - High Volume PM-10 Air Sampler - Non Dispersive Infrared Method - Chemiluminescence Method - ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  - Gas Bag	- ทิศตะวันออกของโครงการ	- ทุกพารามิเตอร์ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัด TSP, PM10, CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub> , HC และความเร็วและทิศทางลม ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	ภาคผนวกที่ 3
	- การทำงานของเครื่องจักรกล	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องจักรกลและซ่อมบำรุงอย่างถูกวิธี	- พื้นที่โครงการ	- ตามคำแนะนำในคู่มือของอุปกรณ์เป็นประจำ	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องจักรกลเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.8

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-3)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- สถานการณ์คุณภาพอากาศ ค่า PM 2.5 จากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าค่า PM 2.5 ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือ ที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดเจียรกระเบื้อง และการขนส่งด้วยรถยนต์ดีเซล เป็นต้น และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือในการหยุดการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
4. ระดับเสียง	- Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- เครื่องมือวัดระดับเสียง	- ทิศตะวันออกของโครงการ	- ทุกวัน ช่วงทำฐานราก โดยรายงานผลทุกสัปดาห์ - หลังทำฐานรากแล้วเสร็จ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงและเสียงรบกวน ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงทั่วไป และเสียงรบกวนทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-4)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.แรงสั่นสะเทือน	- PPV, Hz เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับเทศบาลโกสโธส ลาตพร้าว - หากมีการเจาะเสาเข็มด้านทิศตะวันออก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคารสหกรณ์ออมทรัพย์กองปราบปราม - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 3/1	- ทุกวัน ช่วงทำฐานราก โดยรายงานผลทุกสัปดาห์ - หลังทำฐานรากแล้วเสร็จ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-5)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การเกิดแผ่นดินไหว	- ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารโครงการ	- การก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคารและข้อกำหนด มยผ. 1302-52 มาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและต้านแรงแผ่นดินไหว	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการก่อสร้างอาคารโครงการเป็นประจำ	-	-
7. ทรัพยากรน้ำ	- pH, BOD - SS, Settleable Solids, TDS - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2548	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
8. การใช้น้ำ	- สภาพการใช้งานของถึงสำรองน้ำใช้	- ตรวจสอบถึงสำรองน้ำใช้ ต้องไม่มีการรั่วซึม หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ถึงสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถึงสำรองน้ำใช้เป็นประจำ	-	รูปที่ 3-23

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-6)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. การใช้ไฟฟ้า	- สภาพการใช้งานของระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	- ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสงสว่างให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบไฟฟ้าเป็นประจำ	-	-
10. การจัดการขยะมูลฝอย	- สภาพของถังขยะต้องไม่ชำรุดพร้อมใช้งานเสมอ และต้องเพียงพอต่อปริมาณขยะ	- ตรวจสอบถังขยะที่ต้องจัดเตรียมไว้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีถังขยะใส่ขยะมูลฝอยวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-27
	- ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แผ่นคอนกรีต เศษหินและเศษปูน ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	- ตรวจสอบปริมาณและใบเสร็จการนำวัสดุจากการก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แผ่นคอนกรีต เศษหินและเศษปูน ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ทำติดต่อประสานงานให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด	-	ภาคผนวกที่ 6.12
	- การบันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุช	- บันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุช เพื่อตรวจสอบปริมาณให้สอดคล้องกัน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้มีการบันทึกจำนวนเศษวัสดุที่นำไปกำจัดศูนย์อ่อนนุช	-	ภาคผนวกที่ 6.12

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-7)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การระบายน้ำ	- ประสิทธิภาพของ ระบบระบายน้ำและ บ่อดักขยะ-ทราย	- การอุดตันของขยะ เศษ ดิน หิน ทรายในราง ระบายน้ำ และบ่อดักขยะ ที่เตรียมไว้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการหมั่นดูแลขุดลอก ตะกอนที่สะสมในบ่อดัก ตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง สม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-30
12. การบำบัดน้ำเสีย	- ประสิทธิภาพการ ทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสีย	- ตรวจสอบการทำงานของ ระบบ บำบัด น้ำ เสีย ให้เป็นไปตามคู่มือแนะนำ ผลิตภัณฑ์ หากชำรุดต้อง ดำเนินการแก้ไขทันที	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- ตามระยะเวลาในคู่มือดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ทางโครงการตรวจสอบการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้เป็นไปตามเกณฑ์ หากชำรุด ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
	- pH, BOD - SS, Settleable Solids, TDS - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- ประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้งจากอาคาร บางประเภทและบาง ขนาด พ.ศ.2548	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ทำการเก็บ ตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพ น้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ บ้านพักคนงานก่อสร้าง พบว่า คุณภาพ น้ำ ทิ้ง มีค่าอยู่ใน เกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- ความสะอาดของ ห้องน้ำและห้องส้วม ต้องไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขังและไหล ออกสู่ภายนอก	- ตรวจสอบห้องน้ำ ห้องส้วม คนงานให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่มีกลิ่น ไม่มีน้ำขังและ รั่วไหลออกสู่ภายนอก	- ห้องน้ำ ห้องส้วมบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ คอยทำความสะอาดห้องน้ำ และห้องส้วมเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-19

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-8)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. การคมนาคม	- ความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งเข้า-ออกโครงการตามที่กฎหมายกำหนด	- ตรวจสอบความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างในการวิ่งเข้าออกโครงการ ตามที่กฎหมายกำหนด	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้มีการจำกัดความเร็วของรถภายในโครงการให้ไม่เกิน 20 km./hr.	-	รูปที่ 3-20
	- ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	- ตรวจสอบช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	- พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเท่านั้น	-	-
	- กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถว่าไม่มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทและห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	- ตรวจสอบสภาพร่างกายพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างก่อนปฏิบัติงานว่ามีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือดื่มสุรา หรือไม่	- พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติของพนักงานก่อนการรับเข้าทำงานเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.14
	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- ตรวจสอบรถบรรทุกต้องทำประกันภัยอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการและเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	-	-
	- บ้ายสัญญาณจราจรและไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออกในช่วงเวลากลางคืน	- ตรวจสอบการจัดให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างด้านหน้าโครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-20 รูปที่ 3-33

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-9)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. การคมนาคม (ต่อ)	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกการจราจรตลอดเวลาการก่อสร้างในช่วงขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และคนงาน	- ตรวจสอบการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและคนงาน	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-34
	- พื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ	- ตรวจสอบการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุก่อสร้าง ภายในโครงการอย่างเพียงพอ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับให้รถขนส่งจอดในที่ที่จัดเตรียมไว้	-	รูปที่ 3-21
	- ห้ามจอดรถบรรทุก การกองวัสดุก่อสร้าง	- ตรวจสอบห้ามจอดรถบรรทุก และการกองวัสดุก่อสร้าง บริเวณไหล่ทางถนนพหลโยธิน	- บริเวณไหล่ทางถนนพหลโยธิน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับให้รถบรรทุกจอดในพื้นที่โครงการและไม่กองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางถนนพหลโยธิน	-	-
	- ผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่น และกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรบรรทุก จะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	- ตรวจสอบการจัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่งเพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรบรรทุก จะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็น ชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทึบที่มีสภาพสมบูรณ์ให้มีดซิดทุกคัน	-	รูปที่ 3-8

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-10)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. การสื่อสารและการโทรคมนาคม	- การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุจากตัวอาคารโครงการกับบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	- ตรวจสอบการบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุจากตัวอาคารโครงการกับบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุหรือไม่	- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4
15. เศรษฐกิจและสังคม	- ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย จากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	- สอบถามความเดือดร้อนจากเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.2
	- สืบหาสภาพเศรษฐกิจ สังคมของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหว	- สอบถามและสืบหาสภาพเศรษฐกิจ สังคม ของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว	- ประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สืบหาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวกที่ 6.16

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-11)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคารโดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ	และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการถ่ายภาพตำแหน่งการสำรวจ					
16. การมีส่วนร่วมของประชาชน	- ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยใกล้เคียง จากการก่อสร้าง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง โครงการต้องกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงาน หรือแก้ไขทันที	- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.2
		- จัดให้มีจุดร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้าง หากมีเรื่องร้องเรียนทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และกล่องรับความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์และจะทำรายงานผลการดำเนินงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-12)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สํารวจความคิดเห็นของประชาชนสถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคารโดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ	- สอบถามและสํารวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ	- ประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- ปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวกที่ 6.16
17. การสาธารณสุข	- โรคติดต่อ หรือพาหะนำโรคติดต่อร้ายแรง	- ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุกๆ 3 เดือน/ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- คนงานมีการตรวจสอบสุขภาพโดยใช้สิทธิประกันสังคม ส่วนคนงานต่างด้าวได้รับการตรวจสอบสุขภาพในขั้นตอนการทำบัตรประจำตัวแรงงานต่างด้าว	-	ภาคผนวกที่ 6.18

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-13)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17. การสาธารณสุข (ต่อ)	- ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- ตรวจสอบว่ามีห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-36 รูปที่ 3-37
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ประสิทธิภาพ ความแข็งแรง และทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจั้น ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ตรวจสอบประสิทธิภาพตามคู่มือผลิตภัณฑ์โดยวิศวกรที่มีความชำนาญ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.8
	- บ้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบว่ามีป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย อยู่ในสภาพดี หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบป้ายเตือนต่างๆ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-38
	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	- ตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำโครงการตลอด 24 ชม.	-	รูปที่ 3-34 ภาคผนวกที่ 6.19
	- การอบรมหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	- ตรวจสอบว่ามีการจัดอบรมหรือจัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้กับคนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการจัดกิจกรรม Morning Talk ซึ่งในกิจกรรมมีการประกาศเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัติต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.20 ภาคผนวกที่ 6.22

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-14)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การจราจรรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์รับเหมาก่อสร้างหรือวางวัสดุก่อสร้างกีดขวางบริเวณถนนพหลโยธิน และถนนสาทรณะที่เกี่ยวข้อง	- ตรวจสอบห้ามจราจรรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์รับเหมาก่อสร้าง หรือวางวัสดุก่อสร้างกีดขวางบริเวณถนนพหลโยธิน และถนนสาทรณะที่เกี่ยวข้อง	- ถนนพหลโยธิน และถนนสาทรณะที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับให้รถบรรทุกจอดในพื้นที่โครงการและไม่กองวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางบริเวณถนนสาทรณะ	-	-
	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลาย	- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลาย หากพบว่าชำรุด ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	- ความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบโดยห้าม ติดตั้ง กองหรือขึ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-12

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-15)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- แสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- ตรวจสอบว่ามีแสงสว่างและการระบายอากาศภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในงานก่อสร้าง รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างติดบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-7
	- คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	- ตรวจสอบว่ามีคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	- คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักร และอุปกรณ์ทุกชนิด	-	ภาคผนวกที่ 6.8 ภาคผนวกที่ 6.24
	- ความเพียงพอของระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะ	- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะว่ามีเพียงพอ	- ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้และภาชนะรองรับขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอยู่เป็นประจำ	-	รูปที่ 3-17 รูปที่ 3-19

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-16)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ประกันอุบัติเหตุของโครงการเพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง	- ตรวจสอบว่ามีการจัดทำประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง ในกรณีที่เกิดจากการก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคาร โดยครอบคลุมถึงค่าเสียหายถึงอาคารข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างด้วย	-	ภาคผนวกที่ 6.3
	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง	- ตรวจสอบการบันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะต้องแก้ไขปัญหาโดยทันที และปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานหรือจัดให้มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดซ้ำโดยทันที โดยเฉพาะการตกจากที่สูง อุบัติเหตุจากการชนส่งและไฟฟ้าช็อต	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-41
	- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นและรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน	- ตรวจสอบการสภาพใช้งานของเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นและรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉินว่าใช้งานได้หรือไม่ หากชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-36 รูปที่ 3-37

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-17)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ประสิทธิภาพการใช้งานของทาวเวอร์เครน ทั้งก่อนใช้งานและหลังเลิกใช้งาน	- ตรวจสอบทาวเวอร์เครน และอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องจักรเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.8
19. ความปลอดภัยสาธารณะ	- ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย จากการรบกวนของคนงานก่อสร้าง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่ตรวจพบ	- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร - กล้องรับความคิดเห็นของโครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.2
		- จัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงานและประวัติคนงานก่อสร้าง เพื่อติดตาม หากชุมชนข้างเคียงถูกรบกวน	- คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ทุกครั้ง ที่รับคนงานเข้าทำงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงาน และประวัติคนงานก่อสร้าง เพื่อติดตามหากชุมชนข้างเคียงถูกรบกวน	-	ภาคผนวกที่ 6.14
		- ตรวจสอบสภาวะคนงานก่อสร้างเพื่อหาสารเสพติด หากพบต้องให้ออกทันที	- คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการสุ่มตรวจปัสสาวะคนงานก่อสร้างเพื่อหาสารเสพติด หากพบจะดำเนินการให้ออกทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.18

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-18)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. ความปลอดภัยสาธารณะ(ต่อ)		- ตรวจสอบอัตราส่วนหัวหน้าคนงาน : คนงานก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 1 : 40 คน	- หัวหน้าคนงานของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีหัวหน้าคอยดูแลคนงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-17
		- ตรวจสอบว่ามีรปภ.ประจำตลอด 24 ชม.หรือไม่	- รปภ. ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มี รปภ. ประจำโครงการตลอด 24 ชม.	-	รูปที่ 3-34
		- ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อหรือมีบัตรประจำตัว	- พนักงานและคนงาน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการบันทึก การเข้าปฏิบัติงานของพนักงานและคนงานทุกครั้งที่เข้า-ออกโครงการ	-	-
20. การป้องกันอัคคีภัย	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า	- ตรวจสอบอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	- จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบความเรียบร้อยและจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยภายในโครงการอยู่เสมอ	-	-
	- ถังดับเพลิงเคมี บริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	- ตรวจสอบว่ามีถังดับเพลิงเคมีบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือไม่	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีภายในโครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-45

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-19)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
21. สุขทรียภาพและทัศนียภาพ	- สภาพพื้นที่	- ตรวจสอบสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพที่บดบังมลพิษได้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-3
	- หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพจากโครงการและการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ตรวจสอบหนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมแจกเอกสารช่องทางการติดต่อกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.2
	- หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทิศทางลมจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ตรวจสอบหนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทิศทางลมจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			
	- หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังแสงแดดจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ตรวจสอบหนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังแสงแดดจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			

#### 4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการตรวจวัด บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการมีขอบเขตการตรวจวัดดังนี้

1) บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย

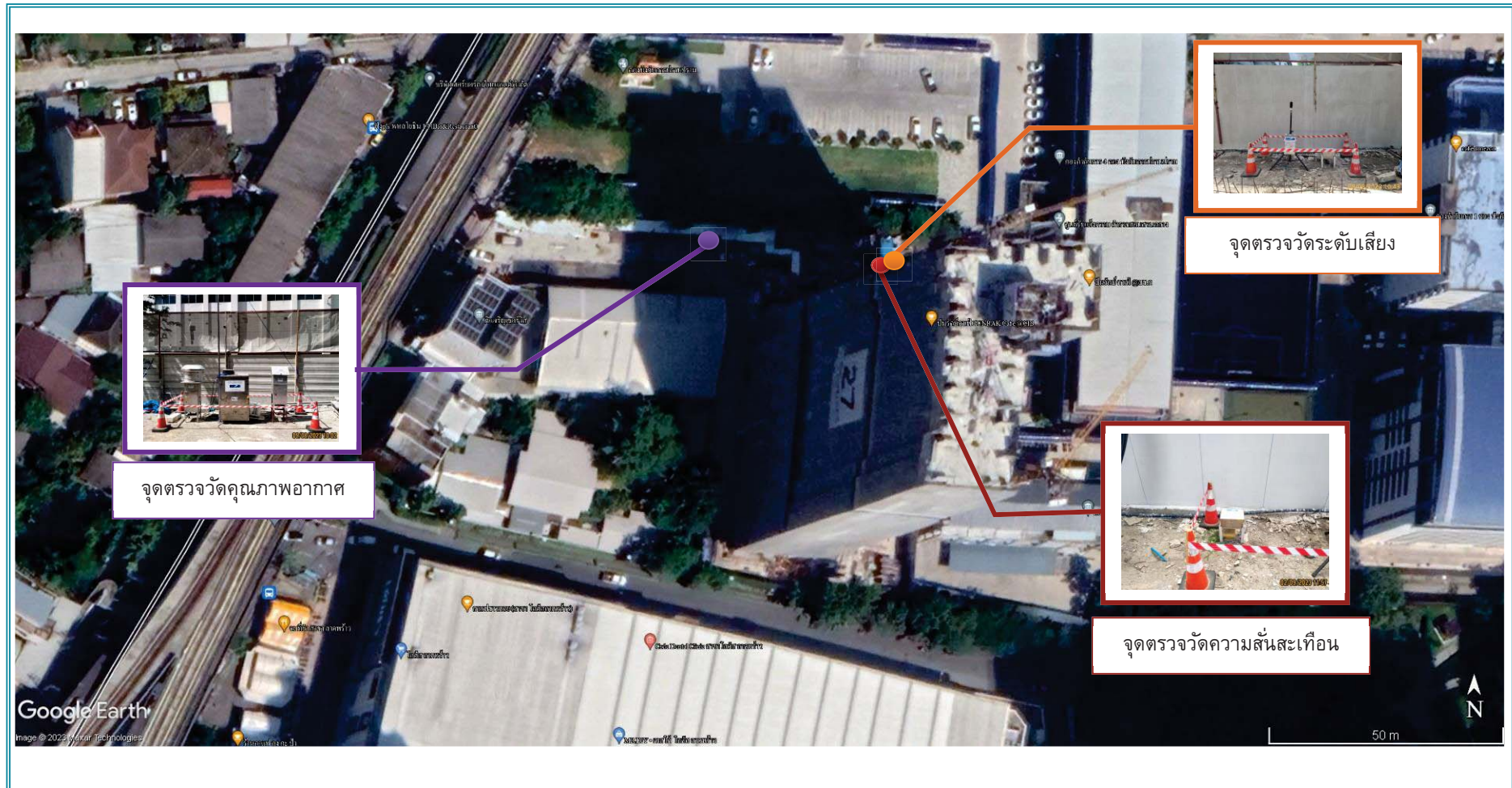
- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ
  - TSP และ PM<sub>10</sub> ทุกวันในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
  - HC 24 ชั่วโมง 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
  - CO, SO<sub>2</sub> และ NO<sub>2</sub> 24 ชั่วโมง 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
  - ความเร็วและทิศทางลม 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
- ระดับเสียง ทุกวันในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
- ระดับความสั่นสะเทือน ทุกวันในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง
- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

แสดงตำแหน่งตรวจวัดตลอดจนเทคนิคและวิธีการตรวจวิเคราะห์ ดังตารางที่ 4.1-2 และรูปที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-2

ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> - บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) - Total Hydrocarbon - Carbon Monoxide - Sulfur Dioxide - Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide - Wind Speed and Wind Direction	- High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - Flame Ionization Detection Method - Non Dispersive Infrared Method - UV-Fluorescence Method - Chemiluminescence Method - Wind Speed, Wind Direction Sensor Wind Vane and Rotating Anemometer	3-6 ก.ค. 66 8-11 ส.ค. 66 2-5 ก.ย. 66 12-15 ต.ค. 66 2-5 พ.ย. 66 6-9 ธ.ค. 66
<b>2. ระดับเสียง</b> - บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ	- Noise (Leq 24 hr., Lmax, L90) - Annoyance Noise	- Integrated Sound Level Meter (Leq, Lmax, L90)	3-4 ก.ค. 66 8-9 ส.ค. 66 2-3 ก.ย. 66 12-13 ต.ค. 66 2-3 พ.ย. 66 6-7 ธ.ค. 66
<b>3. ความสั่นสะเทือน</b> - บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ	- Vibration	- Triaxial Vibration Monitor	3-4 ก.ค. 66 8-9 ส.ค. 66 2-3 ก.ย. 66 12-13 ต.ค. 66 2-3 พ.ย. 66 6-7 ธ.ค. 66
<b>4. คุณภาพน้ำทิ้ง</b> - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน	- pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolved Solids - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- Electrometric Method - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method - Dried at 103-105°C - Volumetric Method - Dried at 180°C - ZnS Precipitation, Iodometric Method - Macro-Kjeldahl, Titrimetric Method - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric Method	6 ก.ค. 66 10 ส.ค. 66 5 ก.ย. 66 15 ต.ค. 66 3 พ.ย. 66 9 ธ.ค. 66



รูปที่ 4.1-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

## 4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

### 4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยแก้ว (Glass fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Gravimetric Method การคำนวณหาปริมาณฝุ่นละอองจะแสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 $\mu\text{m}$ ; PM<sub>10</sub>) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศที่เรียกว่า PM<sub>10</sub> Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยหิน (Quartz fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method ในห้องปฏิบัติการโดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

3) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Sampling Pump ปรับอัตราการไหลอากาศ 1.0 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และทำการ วิเคราะห์โดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer ระบบ Flame Ionization Detection Method มีหน่วยเป็น ppm

4) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

5) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO<sub>2</sub>) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง SO<sub>2</sub> UV-Fluorescence Analyzer ของบริษัท Advance Pollution Inc รุ่น 100A ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และวัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้นด้วย Photomultiplier Tube กับวงจรอิเล็กทรอนิกส์ รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

6) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO<sub>2</sub>) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NO<sub>x</sub> Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

7) ความเร็ว และทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction) ดำเนินการตรวจวัดและบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมด้วยเครื่อง Cup-Vane-Anemometer เป็นเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง โดยนำข้อมูลที่ได้มาประมวลและจัดทำ Wind Rose Diagram

#### 4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยวิธีการตรวจวัดระดับเสียง (Lp) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) จะใช้วิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่าน ค่า ณ และรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq, Lmax และ L90

#### 4.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ใช้เครื่องมือตรวจวัด รุ่น Minimate Plus และ Micromate System (ISEE) ของประเทศแคนาดา ทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานดิวซ์เซอร์ชนิด Triaxial เลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pickup ซึ่งเป็นเครื่องตรวจรับสัญญาณของคลื่นและส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ เมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นเครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิดขึ้น ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical), แนวนอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse) ความถี่ของคลื่น และเวลาที่เกิดคลื่นความสั่นสะเทือน ไว้เป็นเหตุการณ์ในหน่วยความจำหลักของเครื่อง

#### 4.2.4 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธี Grab Sampling โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1,000 มิลลิลิตร ชนิด Polyethylene ตัวอย่างทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง สำหรับบางดัชนีจะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ได้แก่ pH ตัวอย่างที่นำกลับไปที่วิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการของบริษัท ได้ปิดฉลากแสดงรายละเอียดของตัวอย่างโดยละเอียด พร้อมทั้งจัดบันทึกข้อมูลในแบบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) ที่ใช้ควบคุมคุณภาพภายนอกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (External Quality Control) และนำส่งไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการของบริษัท ต่อไป โดยการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ฉบับล่าสุด ของ American Public Health Association ซึ่งเป็นมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป และหากทางโครงการมีการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว จะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทั้งเพื่อนำมาวิเคราะห์ตามที่กำหนดไว้

### 4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

#### 4.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

##### 4.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ตรวจวัดบริเวณรั้วพื้นที่โครงการ ทุกวันในช่วงที่มีฐานราก หลังจากนั้นจะตรวจวัด 3 วันต่อหนึ่ง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้าง เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-1 ถึงตารางที่ 4.3-3 และรูปที่ 4.3-30 สรุปได้ดังนี้

##### 1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.033-0.203 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

##### 2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 $\mu$ ; PM10)

ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.019-0.109 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

##### 3) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon)

ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 2.65-3.21 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานไว้

#### 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO)

ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.4-1.0 ส่วนในล้านส่วน, ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-1.3 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-1.1 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

#### 5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO<sub>2</sub>)

ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0011-0.0023 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0017-0.0044 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

#### 6) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO<sub>2</sub>)

ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0086-0.0366 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0177-0.0584 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

#### 7) ความเร็ว และทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction)

จากการตรวจวัดความเร็วลม และทิศทางลม บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง พบว่า ในเดือนกรกฎาคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 1.1-2.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ในเดือนสิงหาคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 1.1-2.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือก่อนไปทางตะวันตก ในเดือนกันยายน ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 2.1-3.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางตะวันตก ในเดือนตุลาคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 0.4-1.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศเหนือ ในเดือนพฤศจิกายน ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 0.4-1.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก และในเดือนธันวาคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมในช่วงความเร็วลม 0.4-1.1 เมตร/วินาที โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ก่อนไปทางตะวันออก แสดงดังตารางที่ 4.3-2 และตารางที่ 4.3-3 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลม แสดงดังรูปที่ 4.3-1

ตารางที่ 4.3-1  
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ <sup>1/</sup>									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
					24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Avg.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ UTM (WGS84) 47P 0669069 E, 1528239 N	3-4 ก.ค. 66	0.102	0.042	2.89	0.8	1.1	0.9	0.0018	0.0021	0.0173	0.0250
	4-5 ก.ค. 66	0.157	0.058	3.21	0.7	0.9	0.8	0.0019	0.0021	0.0238	0.0389
	5-6 ก.ค. 66	0.093	0.036	3.01	0.7	1.2	1.0	0.0018	0.0020	0.0209	0.0339
	8-9 ส.ค. 66	0.136	0.083	2.65	0.8	1.3	1.1	0.0014	0.0017	0.0114	0.0177
	9-10 ส.ค. 66	0.076	0.043	2.67	0.6	1.2	0.7	0.0016	0.0018	0.0147	0.0202
	10-11 ส.ค. 66	0.133	0.076	2.82	0.9	1.2	1.1	0.0015	0.0019	0.0159	0.0232
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		0.330	0.120	-	-	30	9	0.12	0.30 <sup>4/</sup>	-	0.17 <sup>3/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 4)  
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>4/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีป๊ะจ๊ะ, นายสิทธิพร วงษ์คำ  
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลาวกุล, นายรอมซี กาเต๊ะ  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แต่งไทย, นางสาวปณิชา พรหมชัย  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ-1)  
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ <sup>1/</sup>									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
					24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Avg.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ UTM (WGS84) 47P 0669069 E, 1528239 N	2-3 ก.ย. 66	0.078	0.040	3.06	0.4	0.6	0.5	0.0023	0.0041	0.0146	0.0226
	3-4 ก.ย. 66	0.054	0.030	2.76	0.4	0.6	0.5	0.0022	0.0031	0.0138	0.0188
	4-5 ก.ย. 66	0.086	0.035	2.71	0.4	0.5	0.5	0.0022	0.0044	0.0149	0.0213
	12-13 ต.ค. 66	0.076	0.047	2.91	0.6	0.9	0.8	0.0018	0.0023	0.0086	0.0196
	13-14 ต.ค. 66	0.045	0.025	3.06	0.5	0.9	0.6	0.0023	0.0026	0.0094	0.0184
	14-15 ต.ค. 66	0.033	0.019	2.86	0.5	0.6	0.6	0.0020	0.0024	0.0123	0.0198
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		0.330	0.120	-	-	30	9	0.12	0.30 <sup>4/</sup>	-	0.17 <sup>3/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 4)  
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>4/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีป๊ะ, นายสิทธิพร วงษ์คำ  
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายรอมซี กาเต๊ะ  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แต่งไทย, นางสาวปณิชา พรหมชัย  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

**ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ-2)**  
**ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)**

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ <sup>1/</sup>									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
					24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Avg.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ UTM (WGS84) 47P 0669069 E, 1528239 N	2-3 พ.ย. 66	0.203	0.109	3.01	0.6	0.9	0.7	0.0022	0.0028	0.0229	0.0374
	3-4 พ.ย. 66	0.164	0.086	3.04	0.9	1.3	1.1	0.0017	0.0020	0.0366	0.0584
	4-5 พ.ย. 66	0.150	0.069	2.73	0.8	1.3	1.1	0.0015	0.0027	0.0292	0.0515
	6-7 ธ.ค. 66	0.117	0.071	2.84	0.8	1.1	0.9	0.0011	0.0020	0.0171	0.0308
	7-8 ธ.ค. 66	0.135	0.084	2.80	0.9	1.3	1.0	0.0015	0.0030	0.0134	0.0200
	8-9 ธ.ค. 66	0.129	0.081	2.71	1.0	1.2	1.1	0.0019	0.0036	0.0233	0.0502
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		0.330	0.120	-	-	30	9	0.12	0.30 <sup>4/</sup>	-	0.17 <sup>3/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 4)

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>4/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบ๊ะ, นายสิทธิพร วงษ์คำ  
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นายรอมชี กาเต๊ะ  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย, นางสาวปณิชา พรหมชัย  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### ตารางที่ 4.3-2

##### ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 3-6 กรกฎาคม 2566)

Date Time	3-4 ก.ค. 66		4-5 ก.ค. 66		5-6 ก.ค. 66	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
14:00 - 15:00	4.0	SW	1.8	SW	2.7	SW
15:00 - 16:00	4.0	SW	1.3	SW	2.2	SW
16:00 - 17:00	4.0	SW	1.3	WSW	1.8	SW
17:00 - 18:00	2.7	SW	2.2	SW	1.3	SW
18:00 - 19:00	1.8	SW	3.1	SW	2.7	NE
19:00 - 20:00	2.7	SW	2.7	SW	3.1	ENE
20:00 - 21:00	1.3	SW	3.1	SW	1.3	NE
21:00 - 22:00	0.9	WSW	2.2	SW	1.8	NE
22:00 - 23:00	2.2	SSW	1.3	SW	0.4	WNW
23:00 - 00:00	2.2	SW	0.9	NE	0.4	WNW
00:00 - 01:00	1.8	SW	1.8	NE	0.9	SSW
01:00 - 02:00	1.8	SW	1.8	ENE	0.9	SSW
02:00 - 03:00	1.3	SW	0.4	ENE	1.3	SSW
03:00 - 04:00	1.3	SW	<0.4	Calm	1.8	SW
04:00 - 05:00	1.3	SW	0.4	ENE	2.2	SW
05:00 - 06:00	0.9	SW	0.4	ENE	1.3	SSW
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	0.9	ENE	1.3	SW
07:00 - 08:00	0.4	SW	1.3	ENE	1.3	SW
08:00 - 09:00	0.4	SSE	0.9	ENE	1.8	SW
09:00 - 10:00	1.3	WSW	0.9	ENE	2.2	SW
10:00 - 11:00	1.3	WSW	1.3	NE	2.7	SW
11:00 - 12:00	2.7	SW	0.9	NE	2.2	SW
12:00 - 13:00	2.7	SW	1.3	W	2.2	SW
13:00 - 14:00	2.7	SSW	2.2	WSW	1.8	SW

หมายเหตุ: WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ-1)

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 8-11 สิงหาคม 2566)

Date Time	8-9 ส.ค. 66		9-10 ส.ค. 66		10-11 ส.ค. 66	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
11:00 - 12:00	0.9	WNW	1.8	W	2.2	W
12:00 - 13:00	2.7	WNW	1.8	W	1.8	W
13:00 - 14:00	1.8	WNW	1.8	W	2.7	W
14:00 - 15:00	1.8	WNW	1.3	W	2.7	W
15:00 - 16:00	1.8	WNW	0.9	W	2.2	WNW
16:00 - 17:00	1.3	ESE	1.3	W	2.2	WNW
17:00 - 18:00	3.6	W	1.8	W	2.2	W
18:00 - 19:00	0.4	W	2.2	W	0.9	WNW
19:00 - 20:00	1.8	W	1.8	WNW	1.3	WNW
20:00 - 21:00	<0.4	Calm	0.9	W	2.2	WNW
21:00 - 22:00	<0.4	Calm	1.3	W	0.9	W
22:00 - 23:00	<0.4	Calm	1.8	WNW	1.3	WNW
23:00 - 00:00	1.3	WNW	2.2	WNW	2.7	WNW
00:00 - 01:00	1.8	W	2.2	WNW	2.7	WNW
01:00 - 02:00	1.3	W	2.2	W	1.8	WNW
02:00 - 03:00	1.3	WNW	1.8	W	1.8	WNW
03:00 - 04:00	1.3	WNW	1.8	WNW	1.8	WNW
04:00 - 05:00	1.8	WNW	1.8	WNW	2.2	WNW
05:00 - 06:00	0.9	WNW	1.8	WNW	2.2	WNW
06:00 - 07:00	0.4	W	0.9	WNW	1.8	WNW
07:00 - 08:00	<0.4	Calm	0.9	W	1.8	WNW
08:00 - 09:00	<0.4	Calm	0.9	W	2.2	WNW
09:00 - 10:00	0.4	W	1.3	W	2.7	W
10:00 - 11:00	1.3	W	2.7	W	2.2	W

หมายเหตุ: WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ-2)

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 2-5 กันยายน 2566)

Date Time	2-3 ก.ย. 66		3-4 ก.ย. 66		4-5 ก.ย. 66	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
12:00 - 13:00	0.4	W	1.8	WSW	2.7	WSW
13:00 - 14:00	2.7	WSW	1.8	WSW	2.2	WSW
14:00 - 15:00	2.7	WSW	1.3	SW	2.7	WSW
15:00 - 16:00	2.7	WSW	1.3	SE	1.8	SE
16:00 - 17:00	4.0	WSW	1.8	SE	1.8	SE
17:00 - 18:00	4.5	WSW	1.8	SE	2.7	SE
18:00 - 19:00	3.6	WSW	2.2	SE	3.1	SE
19:00 - 20:00	3.1	WSW	2.2	SE	2.7	SE
20:00 - 21:00	2.7	WSW	2.2	SE	2.2	SE
21:00 - 22:00	2.7	SW	2.2	SE	1.8	SE
22:00 - 23:00	2.2	WSW	1.8	SE	1.3	WSW
23:00 - 00:00	1.8	WSW	1.3	SE	2.7	WSW
00:00 - 01:00	1.3	WSW	1.8	WSW	2.7	WSW
01:00 - 02:00	2.2	WSW	<0.4	Calm	3.1	WSW
02:00 - 03:00	2.2	WSW	<0.4	Calm	3.1	W
03:00 - 04:00	3.1	WSW	0.9	WSW	2.7	WSW
04:00 - 05:00	2.7	WSW	0.9	WSW	2.7	WSW
05:00 - 06:00	2.7	WSW	1.3	WSW	2.2	WSW
06:00 - 07:00	2.2	WSW	1.3	WSW	2.2	WSW
07:00 - 08:00	2.7	WSW	0.4	WSW	0.9	WSW
08:00 - 09:00	3.1	SW	1.8	SW	0.9	SE
09:00 - 10:00	3.6	SW	2.2	SW	1.8	SE
10:00 - 11:00	3.1	SW	1.8	SW	1.8	WSW
11:00 - 12:00	2.7	SW	1.8	SW	2.2	WSW

หมายเหตุ: WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ-3)

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 ตุลาคม 2566)

Date Time	12-13 ต.ค. 66		13-14 ต.ค. 66		14-15 ต.ค. 66	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
10:00 - 11:00	1.3	NNE	1.8	N	0.4	N
11:00 - 12:00	1.3	NNE	1.3	N	0.9	SW
12:00 - 13:00	1.8	N	1.8	NNW	1.3	N
13:00 - 14:00	2.2	NNE	2.2	NNW	1.8	NNE
14:00 - 15:00	2.2	NNE	2.7	N	1.8	NNE
15:00 - 16:00	1.8	NNE	1.8	NNW	1.8	N
16:00 - 17:00	1.3	NE	1.3	N	2.2	NNW
17:00 - 18:00	1.3	NNE	1.8	N	0.4	N
18:00 - 19:00	0.4	NE	0.4	N	<0.4	Calm
19:00 - 20:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
20:00 - 21:00	<0.4	Calm	0.4	NE	<0.4	Calm
21:00 - 22:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	WNW
22:00 - 23:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	WSW
23:00 - 00:00	<0.4	Calm	0.4	NE	0.4	W
00:00 - 01:00	0.4	WSW	0.4	NNE	0.4	W
01:00 - 02:00	0.4	WSW	0.9	NE	0.4	WNW
02:00 - 03:00	0.4	SW	0.9	NE	0.4	SW
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	0.4	ENE	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	SW
05:00 - 06:00	0.4	SW	<0.4	Calm	0.4	SW
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	<0.4	Calm	0.4	NE	<0.4	Calm
08:00 - 09:00	0.4	W	1.3	N	0.4	NW
09:00 - 10:00	0.9	NW	0.9	N	0.4	NW

หมายเหตุ: WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ-4)

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 2-5 พฤศจิกายน 2566)

Date Time	2-3 พ.ย. 66		3-4 พ.ย. 66		4-5 พ.ย. 66	
	WS	WD	WS	WS	WD	WS
10:00 - 11:00	0.9	NE	0.4	N	<0.4	Calm
11:00 - 12:00	0.9	NE	0.4	NNE	<0.4	Calm
12:00 - 13:00	0.9	E	0.9	E	0.4	NE
13:00 - 14:00	1.3	N	1.3	NNE	1.3	WSW
14:00 - 15:00	1.3	NNE	0.9	E	1.3	W
15:00 - 16:00	0.9	NNE	1.3	NE	1.3	W
16:00 - 17:00	0.9	NNE	0.9	WSW	0.9	W
17:00 - 18:00	0.4	NNE	0.9	W	0.4	W
18:00 - 19:00	0.9	NNE	0.4	W	1.8	ENE
19:00 - 20:00	0.4	NNE	0.9	W	0.4	W
20:00 - 21:00	0.9	NE	1.3	W	0.4	SW
21:00 - 22:00	<0.4	Calm	0.4	W	<0.4	Calm
22:00 - 23:00	<0.4	Calm	0.9	W	0.4	WSW
23:00 - 00:00	<0.4	Calm	0.4	W	0.4	W
00:00 - 01:00	<0.4	Calm	0.4	W	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	<0.4	Calm	0.4	W	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNE
04:00 - 05:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNE
05:00 - 06:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	NNE
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
08:00 - 09:00	<0.4	Calm	0.4	W	0.4	NNE
09:00 - 10:00	<0.4	Calm	0.4	W	0.4	NNE

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ-5)

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-9 ธันวาคม 2566)

Date Time	6-7 ธ.ค. 66		7-8 ธ.ค. 66		8-9 ธ.ค. 66	
	WS	WD	WS	WS	WD	WS
11:00 - 12:00	0.9	E	2.2	ESE	2.2	ESE
12:00 - 13:00	0.9	E	1.8	ESE	1.3	E
13:00 - 14:00	0.9	E	1.3	ESE	0.9	E
14:00 - 15:00	1.3	E	1.3	ESE	0.9	ESE
15:00 - 16:00	0.4	E	1.8	ESE	0.9	ESE
16:00 - 17:00	0.9	NNW	2.2	ESE	0.9	E
17:00 - 18:00	0.4	NNW	1.3	ESE	0.4	E
18:00 - 19:00	0.4	NNW	1.8	ESE	0.9	E
19:00 - 20:00	0.9	NNW	2.2	ESE	0.9	ESE
20:00 - 21:00	0.9	NW	1.8	ESE	0.4	ESE
21:00 - 22:00	0.4	WNW	1.8	ESE	0.4	NNW
22:00 - 23:00	0.9	E	1.8	ESE	0.4	NNW
23:00 - 00:00	1.3	E	2.2	ESE	0.4	NW
00:00 - 01:00	1.3	E	0.9	ESE	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	1.3	E	0.9	ESE	0.4	ESE
02:00 - 03:00	1.8	E	0.9	ESE	0.9	ESE
03:00 - 04:00	0.9	E	0.9	ESE	0.4	ESE
04:00 - 05:00	0.4	ESE	0.4	ESE	0.9	ESE
05:00 - 06:00	0.4	ESE	<0.4	Calm	1.3	ESE
06:00 - 07:00	0.4	WNW	<0.4	Calm	0.9	ESE
07:00 - 08:00	0.9	E	0.4	WNW	0.4	ESE
08:00 - 09:00	0.9	E	0.4	NW	0.4	ESE
09:00 - 10:00	2.2	E	<0.4	Calm	0.4	E
10:00 - 11:00	2.7	E	1.3	ESE	0.4	ESE

หมายเหตุ: WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

**ตารางที่ 4.3-3**

**ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 3-6 กรกฎาคม 2566)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
NE	2.77778	5.55556	1.38889	0.00000	0.00000	<b>9.72223</b>
ENE	8.33333	2.77778	0.00000	1.38889	0.00000	<b>12.50000</b>
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SSE	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>1.38889</b>
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SSW	2.77778	2.77778	2.77778	0.00000	0.00000	<b>8.33334</b>
SW	2.77778	23.61110	20.83330	6.94444	0.00000	<b>54.16662</b>
WSW	1.38889	4.16667	1.38889	0.00000	0.00000	<b>6.94445</b>
W	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	<b>1.38889</b>
WNW	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>2.77778</b>
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
Calm	<b>2.77778</b>					

ตารางที่ 4.3-3 (ต่อ-1)

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 8-11 สิงหาคม 2566)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	1.38889
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	11.11110	19.44440	12.50000	1.38889	0.00000	44.44439
WNW	5.55556	26.38890	15.27780	0.00000	0.00000	47.22226
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	6.94444					

ตารางที่ 4.3-3 (ต่อ-2)

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 2-5 กันยายน 2566)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	1.38889	12.50000	9.72222	1.38889	0.00000	25.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	0.00000	5.55556	4.16667	4.16667	0.00000	13.88890
WSW	5.55556	12.50000	29.16670	6.94444	1.38889	55.55559
W	1.38889	0.00000	0.00000	1.38889	0.00000	2.77778
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	2.77778					

**ตารางที่ 4.3-3 (ต่อ-3)**

**ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 ตุลาคม 2566)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	5.55556	11.11110	1.38889	0.00000	0.00000	<b>18.05555</b>
NNE	1.38889	8.33333	2.77778	0.00000	0.00000	<b>12.50000</b>
NE	8.33333	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	<b>9.72222</b>
ENE	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>1.38889</b>
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SW	8.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>8.33333</b>
WSW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>4.16667</b>
W	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>4.16667</b>
WNW	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>2.77778</b>
NW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>4.16667</b>
NNW	0.00000	2.77778	2.77778	0.00000	0.00000	<b>5.55556</b>
Calm	<b>29.16670</b>					

**ตารางที่ 4.3-3 (ต่อ-4)**

**ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 2-5 พฤศจิกายน 2566)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	1.38889	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	<b>2.77778</b>
NNE	15.27780	2.77778	0.00000	0.00000	0.00000	<b>18.05558</b>
NE	5.55556	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	<b>6.94445</b>
ENE	0.00000	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	<b>1.38889</b>
E	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>4.16667</b>
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
SW	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>1.38889</b>
WSW	2.77778	1.38889	0.00000	0.00000	0.00000	<b>4.16667</b>
W	19.44440	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	<b>23.61107</b>
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	<b>0.00000</b>
Calm	<b>37.50000</b>					

ตารางที่ 4.3-3 (ต่อ-5)

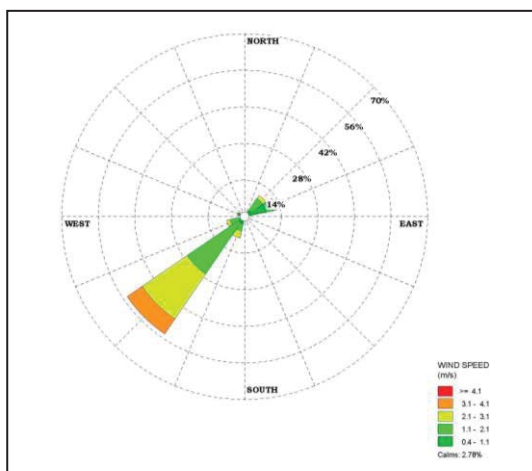
ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station)  
(ตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-9 ธันวาคม 2566)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	18.05560	8.33333	2.77778	0.00000	0.00000	29.16671
ESE	26.38890	15.27780	6.94444	0.00000	0.00000	48.61114
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WNW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
NW	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
NNW	8.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	8.33333
Calm	5.55556					

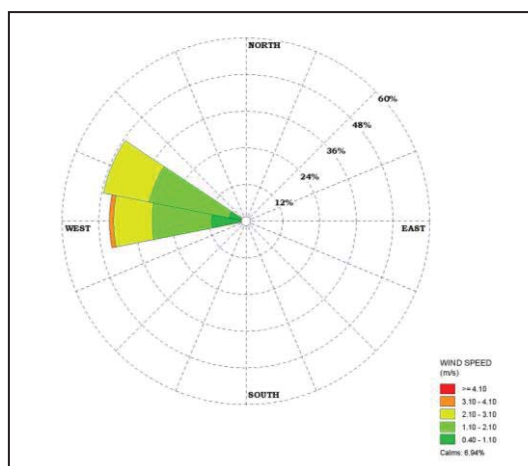
### รูปที่ 4.3-1

#### แผนผังแสดงความเร็วและทิศทางลม

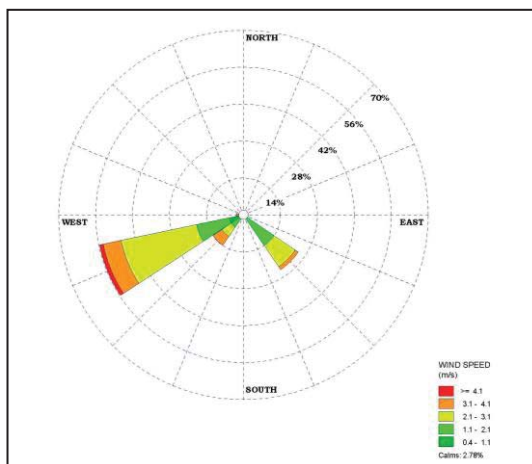
โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)



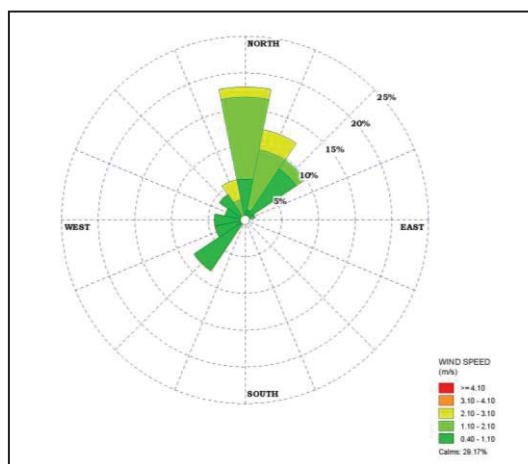
ตรวจวัดระหว่างวันที่ 3-6 กรกฎาคม 2566



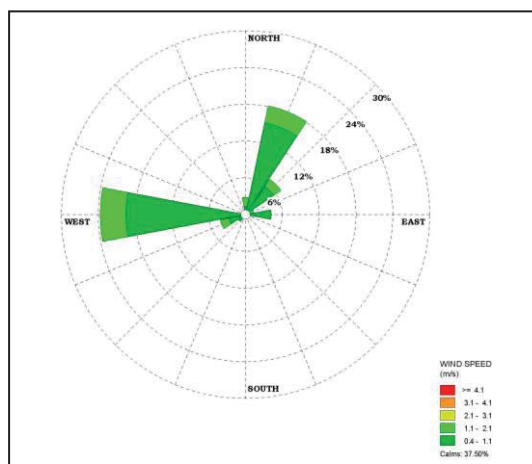
ตรวจวัดระหว่างวันที่ 8-11 สิงหาคม 2566



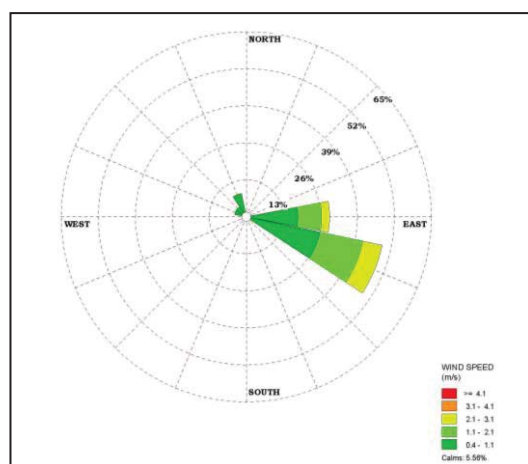
ตรวจวัดระหว่างวันที่ 2-5 กันยายน 2566



ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-15 ตุลาคม 2566



ตรวจวัดระหว่างวันที่ 2-5 พฤศจิกายน 2566



ตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-9 ธันวาคม 2566

#### 4.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง ในระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 4.3-4 และรูปที่ 4.3-2 ถึงรูปที่ 4.3-13 พบว่า คุณภาพอากาศโดยทั่วไป มีแนวโน้มไม่คงที่ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของปริมาณฝุ่นละอองขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาล สภาพการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

ตารางที่ 4.3-4

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด <sup>2/</sup>	ผลการตรวจวัด	
			TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM10 (mg/m <sup>3</sup> )
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	6-7 พ.ค. 64	0.051	0.029
		7-8 พ.ค. 64	0.080	0.042
		8-9 พ.ค. 64	0.062	0.035
		9-10 พ.ค. 64	0.061	0.038
		10-11 พ.ค. 64	0.048	0.029
		11-12 พ.ค. 64	0.055	0.033
		12-13 พ.ค. 64	0.047	0.025
	สัปดาห์ที่ 2	13-14 พ.ค. 64	0.040	0.022
		14-15 พ.ค. 64	0.050	0.026
		15-16 พ.ค. 64	0.051	0.027
		16-17 พ.ค. 64	0.052	0.024
		17-18 พ.ค. 64	0.048	0.022
		18-19 พ.ค. 64	0.053	0.025
		19-20 พ.ค. 64	0.065	0.029
	สัปดาห์ที่ 3	20-21 พ.ค. 64	0.043	0.021
		21-22 พ.ค. 64	0.057	0.027
		22-23 พ.ค. 64	0.058	0.025
		23-24 พ.ค. 64	0.053	0.022
		24-25 พ.ค. 64	0.057	0.027
		25-26 พ.ค. 64	0.063	0.025
		26-27 พ.ค. 64	0.067	0.031
	สัปดาห์ที่ 4	27-28 พ.ค. 64	0.064	0.032
		28-29 พ.ค. 64	0.050	0.023
		29-30 พ.ค. 64	0.037	0.017
		30-31 พ.ค. 64	0.048	0.022
		31 พ.ค. – 1 มิ.ย. 64	0.052	0.024
		1-2 มิ.ย. 64	0.059	0.027
		2-3 มิ.ย. 64	0.061	0.026
มาตรฐาน <sup>1/</sup>			0.330	0.120

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-1)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด <sup>2/</sup>	ผลการตรวจวัด <sup>3/</sup>	
			TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM10 (mg/m <sup>3</sup> )
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	3-4 มิ.ย. 64	0.068	0.029
		4-5 มิ.ย. 64	0.080	0.031
		5-6 มิ.ย. 64	0.081	0.031
		6-7 มิ.ย. 64	0.081	0.028
		7-8 มิ.ย. 64	0.079	0.027
		8-9 มิ.ย. 64	0.059	0.026
		9-10 มิ.ย. 64	0.057	0.025
	สัปดาห์ที่ 6	10-11 มิ.ย. 64	0.064	0.028
		11-12 มิ.ย. 64	0.058	0.026
		12-13 มิ.ย. 64	0.070	0.036
		13-14 มิ.ย. 64	0.054	0.030
		14-15 มิ.ย. 64	0.060	0.026
		15-16 มิ.ย. 64	0.041	0.017
		16-17 มิ.ย. 64	0.054	0.024
	สัปดาห์ที่ 7	17-18 มิ.ย. 64	0.056	0.027
		18-19 มิ.ย. 64	0.055	0.023
		19-20 มิ.ย. 64	0.040	0.021
		20-21 มิ.ย. 64	0.061	0.033
		21-22 มิ.ย. 64	0.094	0.053
		22-23 มิ.ย. 64	0.072	0.040
		23-24 มิ.ย. 64	0.063	0.022
	สัปดาห์ที่ 8	24-25 มิ.ย. 64	0.072	0.035
		25-26 มิ.ย. 64	0.057	0.030
		26-27 มิ.ย. 64	0.042	0.021
		27-28 มิ.ย. 64	0.033	0.016
	สัปดาห์ที่ 9	11-12 ส.ค. 64	0.087	0.049
		12-13 ส.ค. 64	0.030	0.014
		13-14 ส.ค. 64	0.071	0.034
		14-15 ส.ค. 64	0.039	0.022
		15-16 ส.ค. 64	0.031	0.016
		16-17 ส.ค. 64	0.063	0.030
		17-18 ส.ค. 64	0.072	0.037
มาตรฐาน <sup>1/</sup>			0.330	0.120

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-2)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด <sup>3/</sup>	
			TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM10 (mg/m <sup>3</sup> )
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 10	18-19 ส.ค. 64	0.077	0.031
		19-20 ส.ค. 64	0.113	0.052
		20-21 ส.ค. 64	0.075	0.035
		21-22 ส.ค. 64	0.058	0.032
		22-23 ส.ค. 64	0.079	0.030
		23-24 ส.ค. 64	0.138	0.041
	สัปดาห์ที่ 11	24-25 ส.ค. 64	0.150	0.041
		26-27 ส.ค. 64	0.086	0.039
		27-28 ส.ค. 64	0.049	0.024
		28-29 ส.ค. 64	0.043	0.019
		29-30 ส.ค. 64	0.091	0.042
	สัปดาห์ที่ 12	30-31 ส.ค. 64	0.056	0.029
		30 ส.ค. – 1 ก.ย. 64	0.062	0.032
		1-2 ก.ย. 64	0.103	0.053
มาตรฐาน <sup>1/</sup>			0.330	0.120

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

**ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-3)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงฐานราก)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – สิงหาคม 2564)**

วันที่ตรวจวัด <sup>4/</sup>	ดัชนีคุณภาพอากาศ							
	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max
20-21 พ.ค. 64	2.69	0.4	0.5	0.5	0.0020	0.0029	0.0232	0.0634
21-22 พ.ค. 64	2.87	0.4	0.6	0.5	0.0017	0.0031	0.0219	0.0590
22-23 พ.ค. 64	2.71	0.4	0.8	0.5	0.0033	0.0082	0.0251	0.0591
17-18 มิ.ย. 64	3.24	0.6	1.0	0.9	0.0022	0.0028	0.0131	0.0207
18-19 มิ.ย. 64	3.08	0.6	1.3	0.9	0.0022	0.0025	0.0123	0.0238
19-20 มิ.ย. 64	2.89	0.5	0.8	0.7	0.0023	0.0025	0.0103	0.0187
25-26 ส.ค. 64	3.96	0.5	0.7	0.5	0.0020	0.0022	0.0155	0.0293
26-27 ส.ค. 64	3.87	0.4	0.6	0.6	0.0018	0.0019	0.0186	0.0425
27-28 ส.ค. 64	3.55	0.5	1.0	0.7	0.0017	0.0017	0.0214	0.0410
<b>มาตรฐาน<sup>1/</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>0.12</b>	<b>0.30<sup>2/</sup></b>	<b>-</b>	<b>0.17<sup>3/</sup></b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>4/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

**ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-4)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)**

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ									
	ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max
18-19 ก.ย. 64	0.110	0.044	2.72	0.6	0.9	0.7	0.0018	0.0032	0.0222	0.0534
19-20 ก.ย. 64	0.125	0.047	2.75	0.5	0.8	0.6	0.0016	0.0019	0.0198	0.033
20-21 ก.ย. 64	0.048	0.020	2.54	0.5	0.6	0.6	0.0014	0.0018	0.0159	0.0297
14-15 ต.ค. 64	0.112	0.060	4.40	1.0	1.3	1.1	0.0016	0.0020	0.0248	0.0396
15-16 ต.ค. 64	0.183	0.102	3.68	0.8	1.3	1.1	0.0019	0.0023	0.0237	0.0426
16-17 ต.ค. 64	0.096	0.049	3.83	0.5	0.8	0.7	0.0018	0.002	0.0194	0.0461
1-2 พ.ย. 64	0.081	0.043	4.19	0.5	0.8	0.6	0.0019	0.0023	0.0132	0.0252
2-3 พ.ย. 64	0.105	0.041	4.54	0.4	0.5	0.5	0.0021	0.0023	0.0106	0.0215
3-4 พ.ย. 64	0.118	0.050	4.04	0.5	0.5	0.5	0.0023	0.0027	0.0157	0.0369
5-6 ธ.ค. 64	0.142	0.096	3.52	0.5	0.6	0.5	0.0016	0.0019	0.0199	0.0276
6-7 ธ.ค. 64	0.178	0.104	3.06	0.5	0.9	0.6	0.0018	0.0028	0.0192	0.0601
7-8 ธ.ค. 64	0.201	0.115	3.59	0.6	0.9	0.8	0.0017	0.0020	0.0346	0.0623
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	0.330	0.120	-	-	30	9	0.12	0.30 <sup>2/</sup>	-	0.17 <sup>3/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-5)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)**

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ									
	ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max
8-9 ม.ค. 65	0.308	0.113	3.48	0.8	1.2	1.0	0.0018	0.0030	0.0335	0.0549
9-10 ม.ค. 65	0.309	0.115	3.64	1.0	1.7	1.2	0.0018	0.0022	0.0303	0.0493
10-11 ม.ค. 65	0.301	0.105	3.67	1.1	1.9	1.3	0.0021	0.0030	0.0346	0.0589
11-12 ก.พ. 65	0.119	0.079	3.45	0.9	1.8	1.2	0.0016	0.0020	0.0251	0.0483
12-13 ก.พ. 65	0.118	0.080	3.56	0.8	1.2	1.0	0.0016	0.0017	0.0284	0.0480
13-14 ก.พ. 65	0.113	0.062	3.61	0.9	1.3	1.1	0.0016	0.0018	0.0164	0.0422
7-8 มี.ค. 65	0.134	0.067	3.18	0.5	0.7	0.5	0.0010	0.0014	0.0113	0.0300
8-9 มี.ค. 65	0.188	0.098	3.61	0.8	1.4	1.1	0.0011	0.0014	0.0162	0.0374
9-10 มี.ค. 65	0.169	0.093	3.27	0.7	1.4	1.1	0.0011	0.0013	0.0173	0.0386
5-6 เม.ย. 65	0.187	0.116	3.05	0.9	1.5	1.3	0.0021	0.0043	0.0276	0.0611
6-7 เม.ย. 65	0.180	0.112	3.13	0.7	1.2	0.9	0.0017	0.0034	0.0220	0.0599
7-8 เม.ย. 65	0.168	0.106	3.26	0.7	0.8	0.7	0.0015	0.0020	0.0199	0.0306
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	0.330	0.120	-	-	30	9	0.12	0.30 <sup>2/</sup>	-	0.17 <sup>3/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-6)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)**

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ									
	ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max
6-7 พ.ค. 65	0.302	0.105	4.19	0.8	1.3	1.0	0.0016	0.0021	0.0235	0.0517
7-8 พ.ค. 65	0.098	0.043	4.03	0.7	1.4	1.0	0.0014	0.0018	0.0187	0.0366
8-9 พ.ค. 65	0.096	0.050	3.88	0.7	0.9	0.8	0.0015	0.0020	0.0175	0.0243
8-9 มิ.ย. 65	0.085	0.041	3.23	0.7	1.0	0.9	0.0015	0.0021	0.0305	0.0772
9-10 มิ.ย. 65	0.070	0.048	3.15	0.5	0.7	0.7	0.0015	0.0019	0.0224	0.0296
10-11 มิ.ย. 65	0.084	0.046	3.30	0.6	0.8	0.7	0.0015	0.0019	0.0225	0.0384
8-9 ก.ค. 65	0.063	0.034	3.49	0.6	0.8	0.7	0.0022	0.0031	0.0217	0.0401
9-10 ก.ค. 65	0.074	0.038	3.38	0.6	0.8	0.7	0.0021	0.0027	0.0197	0.0284
10-11 ก.ค. 65	0.062	0.033	3.18	0.5	0.7	0.6	0.0024	0.0033	0.0206	0.0448
3-4 ส.ค. 65	0.099	0.050	2.84	0.6	0.8	0.7	0.0017	0.0028	0.0262	0.0382
4-5 ส.ค. 65	0.122	0.057	2.98	0.5	0.9	0.6	0.0018	0.0026	0.0244	0.0278
5-6 ส.ค. 65	0.111	0.048	2.75	0.7	1.0	0.9	0.0022	0.0030	0.0273	0.0323
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	0.330	0.120	-	-	30	9	0.12	0.30 <sup>2/</sup>	-	0.17 <sup>3/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-7)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงก่อสร้าง)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ									
	ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max
2-3 ก.ย. 65	0.147	0.091	2.89	0.6	1.0	0.7	0.0018	0.0030	0.0332	0.1027
3-4 ก.ย. 65	0.122	0.074	2.66	0.5	0.9	0.6	0.0021	0.0029	0.0201	0.0301
4-5 ก.ย. 65	0.088	0.057	3.06	0.4	0.7	0.5	0.0021	0.0028	0.0304	0.1320
3-4 ต.ค. 65	0.049	0.034	2.99	0.8	1.2	1.1	0.0018	0.0022	0.0179	0.0271
4-5 ต.ค. 65	0.080	0.056	2.83	0.8	1.7	1.2	0.0024	0.0029	0.0176	0.0242
5-6 ต.ค. 65	0.090	0.060	2.91	0.9	1.2	1.0	0.0022	0.0024	0.0228	0.0297
15-16 พ.ย. 65	0.139	0.086	3.20	0.5	0.8	0.6	0.0014	0.0017	0.0224	0.0356
16-17 พ.ย. 65	0.148	0.093	2.98	0.6	0.8	0.7	0.0020	0.0023	0.0355	0.0629
17-18 พ.ย. 65	0.164	0.108	3.08	0.5	1.0	0.6	0.0017	0.0027	0.0256	0.0483
6-7 ธ.ค. 65	0.095	0.043	3.21	0.5	0.7	0.6	0.0213	0.0533	0.0015	0.0039
7-8 ธ.ค. 65	0.234	0.099	3.51	0.5	0.6	0.6	0.0268	0.0393	0.0024	0.0040
8-9 ธ.ค. 65	0.319	0.113	3.45	0.5	0.7	0.6	0.0303	0.0447	0.0026	0.0039
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	0.330	0.120	-	-	30	9	0.12	0.30 <sup>2/</sup>	-	0.17 <sup>3/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-8)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)**

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ									
	ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max
11-12 ม.ค. 66	0.147	0.070	3.05	0.5	0.9	0.6	0.0016	0.0026	0.0329	0.1320
12-13 ม.ค. 66	0.157	0.077	3.22	0.7	1.0	0.8	0.0016	0.0018	0.0486	0.0996
13-14 ม.ค. 66	0.234	0.107	3.16	0.6	0.8	0.7	0.0016	0.0019	0.0624	0.1535
14-15 ก.พ. 66	0.201	0.104	3.36	0.7	2.4	1.2	0.0020	0.0025	0.0177	0.0240
15-16 ก.พ. 66	0.112	0.044	3.51	0.7	1.1	0.9	0.0018	0.0022	0.0202	0.0278
16-17 ก.พ. 66	0.088	0.042	3.61	0.8	1.1	1.0	0.0018	0.0023	0.0187	0.0333
7-8 มี.ค. 66	0.208	0.117	3.28	1.0	1.6	1.1	0.0025	0.0033	0.0238	0.0486
8-9 มี.ค. 66	0.188	0.105	3.37	0.7	1.1	0.9	0.0022	0.0032	0.0207	0.0439
9-10 มี.ค. 66	0.194	0.106	3.31	0.6	1.0	0.8	0.0021	0.0030	0.0222	0.0641
5-6 เม.ย. 66	0.198	0.101	3.32	0.7	1.0	0.8	0.0018	0.0024	0.0206	0.0403
6-7 เม.ย. 66	0.179	0.093	3.41	0.6	0.8	0.7	0.0026	0.0043	0.0156	0.0238
7-8 เม.ย. 66	0.109	0.055	3.46	0.6	0.7	0.6	0.0025	0.0048	0.0222	0.0409
3-4 พ.ค. 66	0.098	0.041	3.04	0.5	0.7	0.6	0.0016	0.0020	0.0126	0.0195
4-5 พ.ค. 66	0.082	0.040	3.01	0.5	0.6	0.5	0.0019	0.0023	0.0121	0.0251
5-6 พ.ค. 66	0.135	0.059	3.24	0.5	0.6	0.6	0.0022	0.0026	0.0142	0.0202
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	<b>0.330</b>	<b>0.120</b>	-	-	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>0.12</b>	<b>0.30<sup>2/</sup></b>	-	<b>0.17<sup>3/</sup></b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-9)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)**

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ									
	ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max
6-7 มิ.ย. 66	0.095	0.046	3.14	0.6	0.8	0.7	0.0020	0.0028	0.0206	0.0326
7-8 มิ.ย. 66	0.111	0.044	3.04	0.5	0.8	0.6	0.0021	0.0029	0.0188	0.0444
8-9 มิ.ย. 66	0.101	0.052	3.19	0.6	0.7	0.6	0.0021	0.0028	0.0237	0.0474
3-4 ก.ค. 66	0.102	0.042	2.89	0.8	1.1	0.9	0.0018	0.0021	0.0173	0.0250
4-5 ก.ค. 66	0.157	0.058	3.21	0.7	0.9	0.8	0.0019	0.0021	0.0238	0.0389
5-6 ก.ค. 66	0.093	0.036	3.01	0.7	1.2	1.0	0.0018	0.0020	0.0209	0.0339
8-9 ส.ค. 66	0.136	0.083	2.65	0.8	1.3	1.1	0.0014	0.0017	0.0114	0.0177
9-10 ส.ค. 66	0.076	0.043	2.67	0.6	1.2	0.7	0.0016	0.0018	0.0147	0.0202
10-11 ส.ค. 66	0.133	0.076	2.82	0.9	1.2	1.1	0.0015	0.0019	0.0159	0.0232
2-3 ก.ย. 66	0.078	0.040	3.06	0.4	0.6	0.5	0.0023	0.0041	0.0146	0.0226
3-4 ก.ย. 66	0.054	0.030	2.76	0.4	0.6	0.5	0.0022	0.0031	0.0138	0.0188
4-5 ก.ย. 66	0.086	0.035	2.71	0.4	0.5	0.5	0.0022	0.0044	0.0149	0.0213
12-13 ต.ค. 66	0.076	0.047	2.91	0.6	0.9	0.8	0.0018	0.0023	0.0086	0.0196
13-14 ต.ค. 66	0.045	0.025	3.06	0.5	0.9	0.6	0.0023	0.0026	0.0094	0.0184
14-15 ต.ค. 66	0.033	0.019	2.86	0.5	0.6	0.6	0.0020	0.0024	0.0123	0.0198
<b>มาตรฐาน<sup>1/</sup></b>	<b>0.330</b>	<b>0.120</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>0.12</b>	<b>0.30<sup>2/</sup></b>	<b>-</b>	<b>0.17<sup>3/</sup></b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

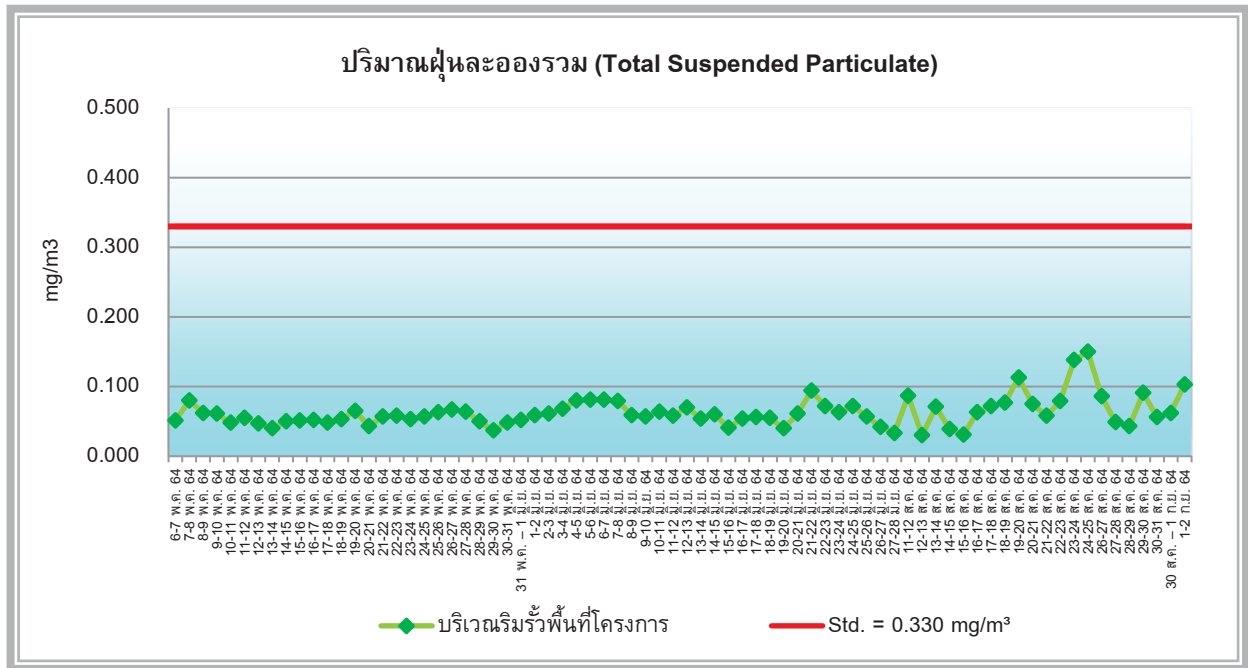
**ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ-10)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ช่วงก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)**

วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ									
	ฝุ่นละอองรวม (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m <sup>3</sup> )	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)	
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max
2-3 พ.ย. 66	0.203	0.109	3.01	0.6	0.9	0.7	0.0022	0.0028	0.0229	0.0374
3-4 พ.ย. 66	0.164	0.086	3.04	0.9	1.3	1.1	0.0017	0.0020	0.0366	0.0584
4-5 พ.ย. 66	0.150	0.069	2.73	0.8	1.3	1.1	0.0015	0.0027	0.0292	0.0515
6-7 ธ.ค. 66	0.117	0.071	2.84	0.8	1.1	0.9	0.0011	0.0020	0.0171	0.0308
7-8 ธ.ค. 66	0.135	0.084	2.80	0.9	1.3	1.0	0.0015	0.0030	0.0134	0.0200
8-9 ธ.ค. 66	0.129	0.081	2.71	1.0	1.2	1.1	0.0019	0.0036	0.0233	0.0502
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	<b>0.330</b>	<b>0.120</b>	-	-	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>0.12</b>	<b>0.30<sup>2/</sup></b>	-	<b>0.17<sup>3/</sup></b>

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

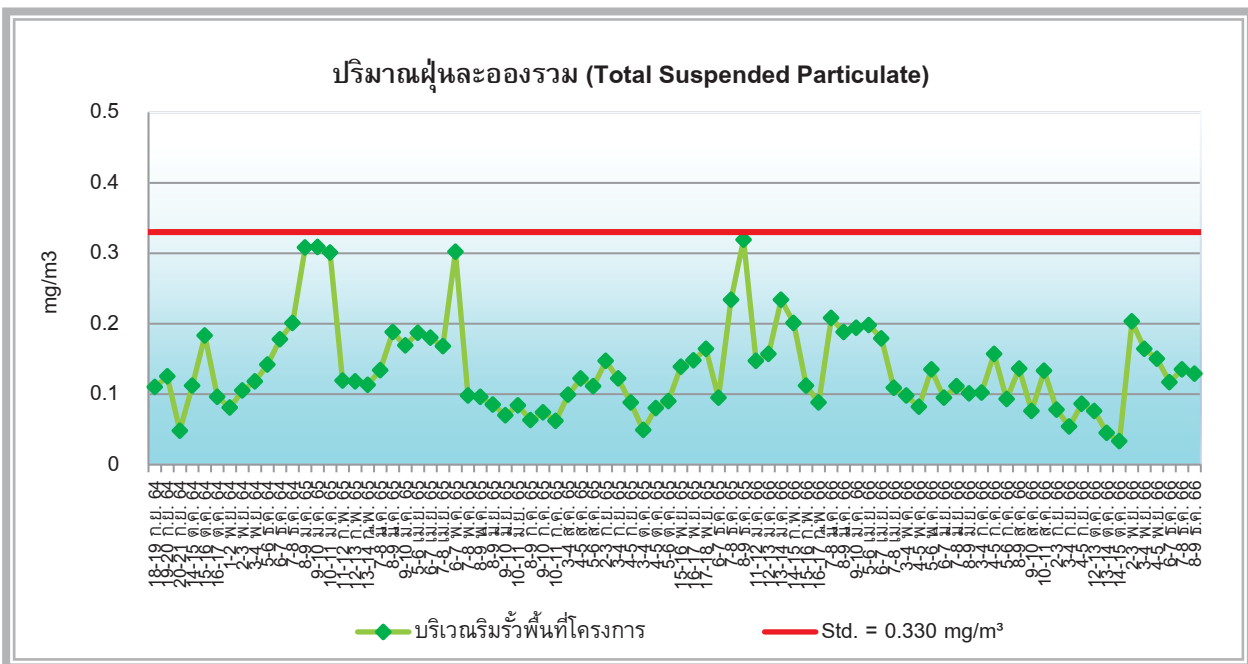
<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 และฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



**รูปที่ 4.3-2** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)

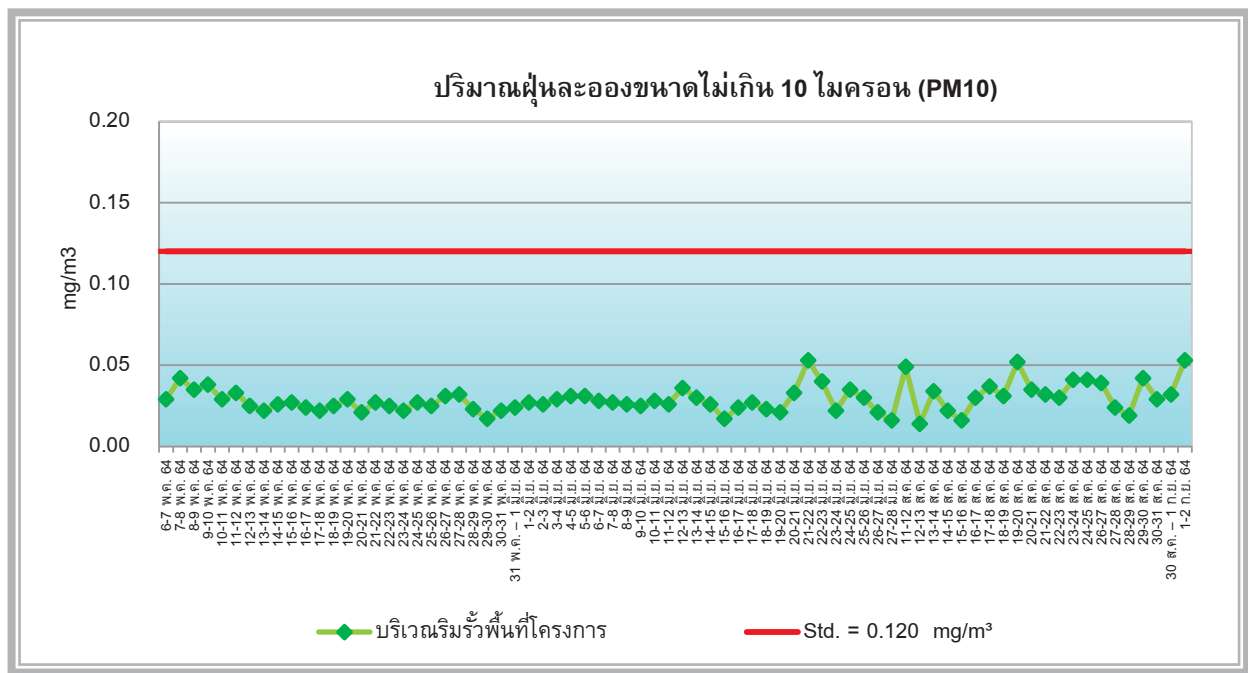
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564



**รูปที่ 4.3-3** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566

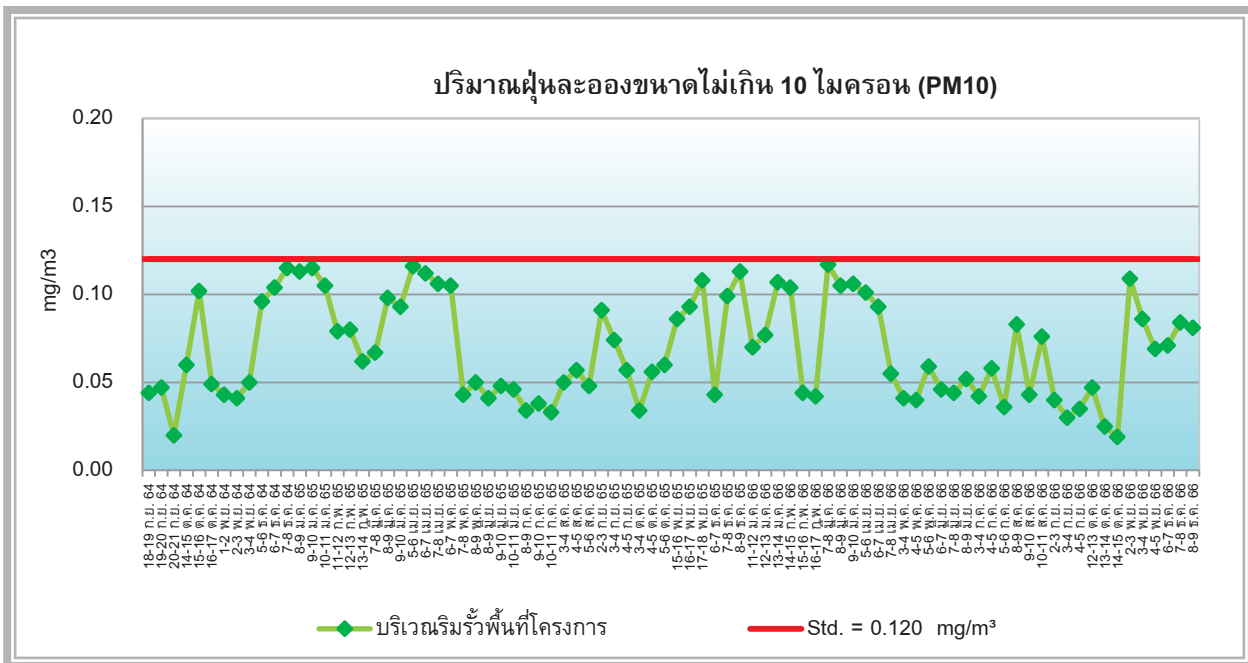


**รูปที่ 4.3-4** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน

(Particulate Matter Less Than 10 $\mu$ m; PM10)

โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)

ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564

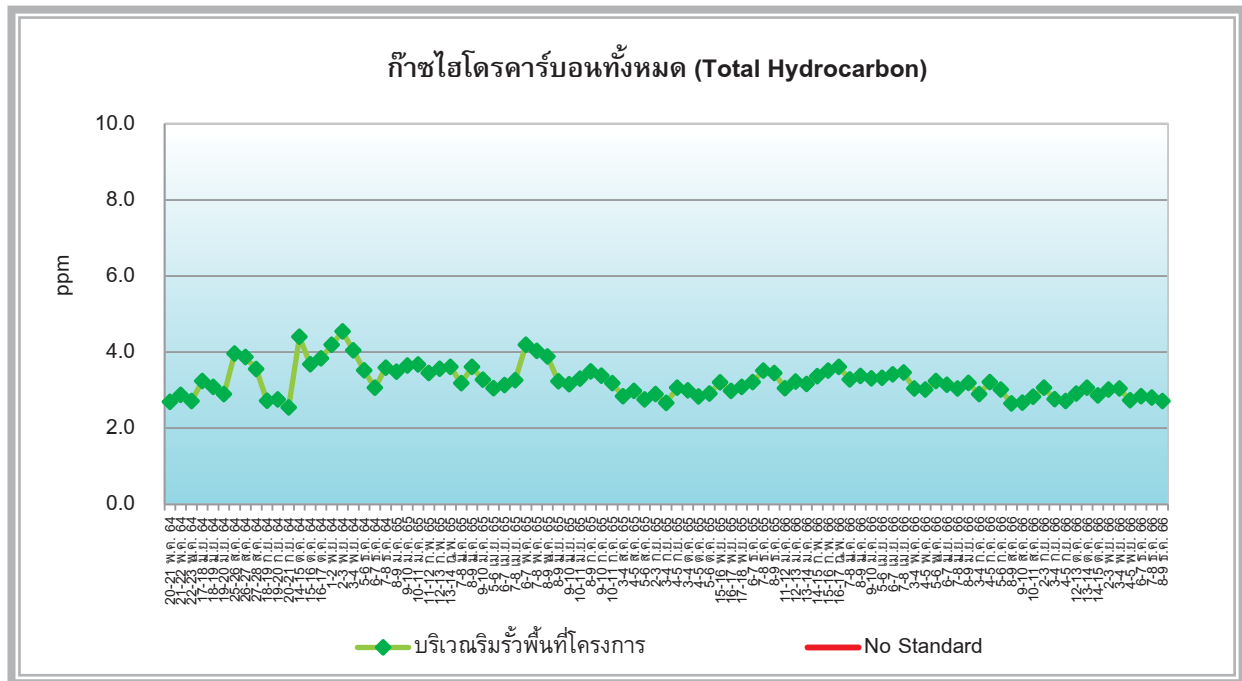


**รูปที่ 4.3-5** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน

(Particulate Matter Less Than 10 $\mu$ m; PM10)

โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

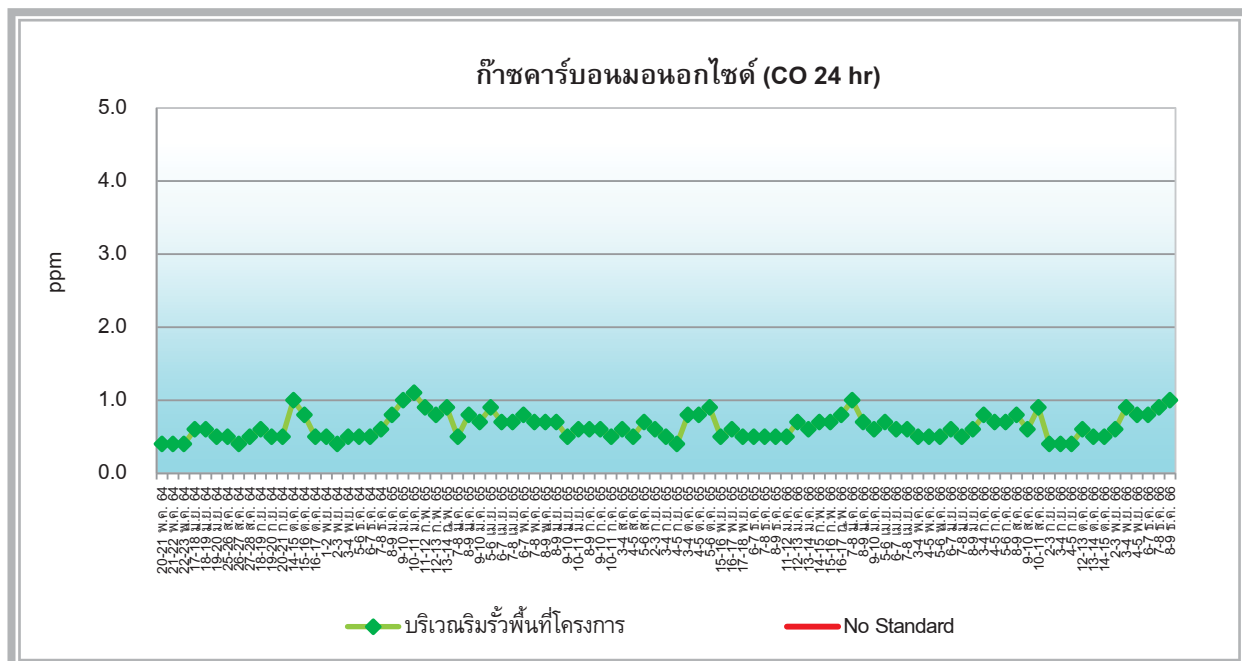
ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-6** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

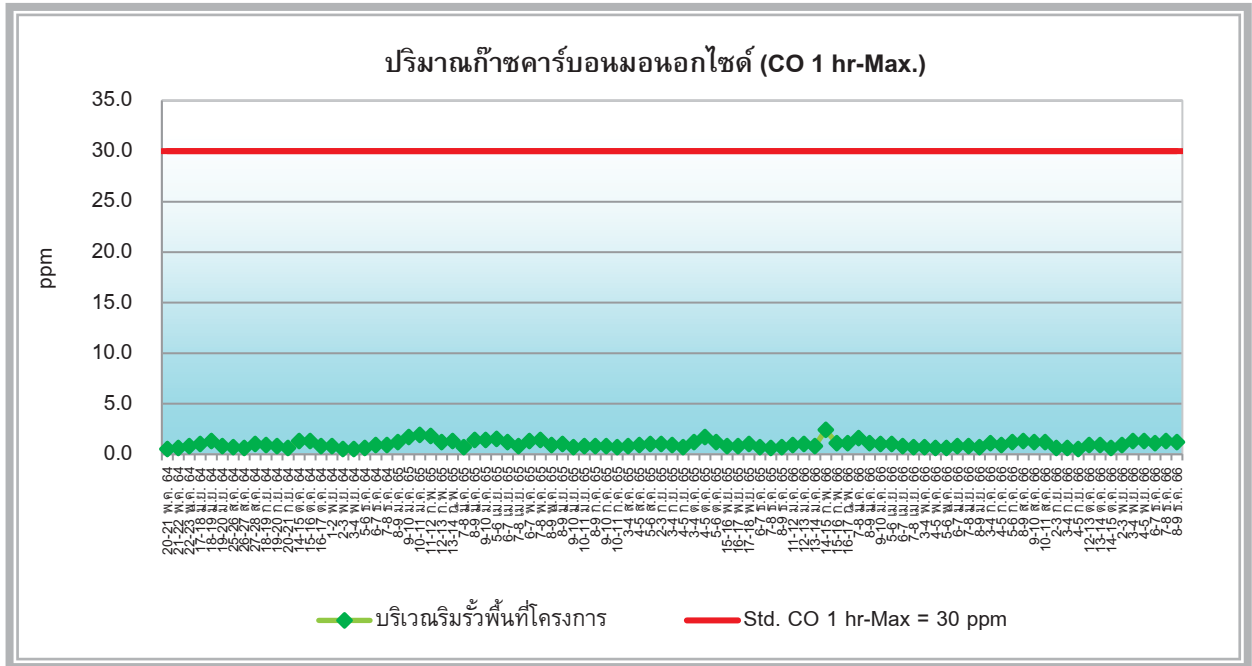
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-7** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr)

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

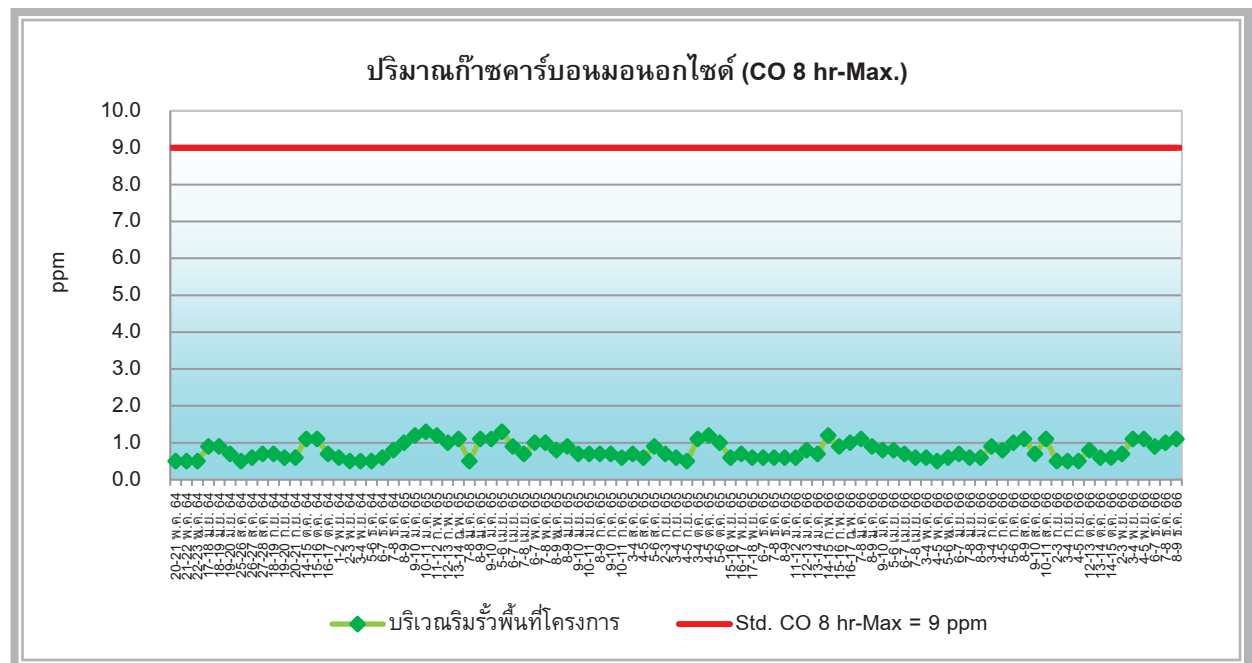
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-8** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max)

โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

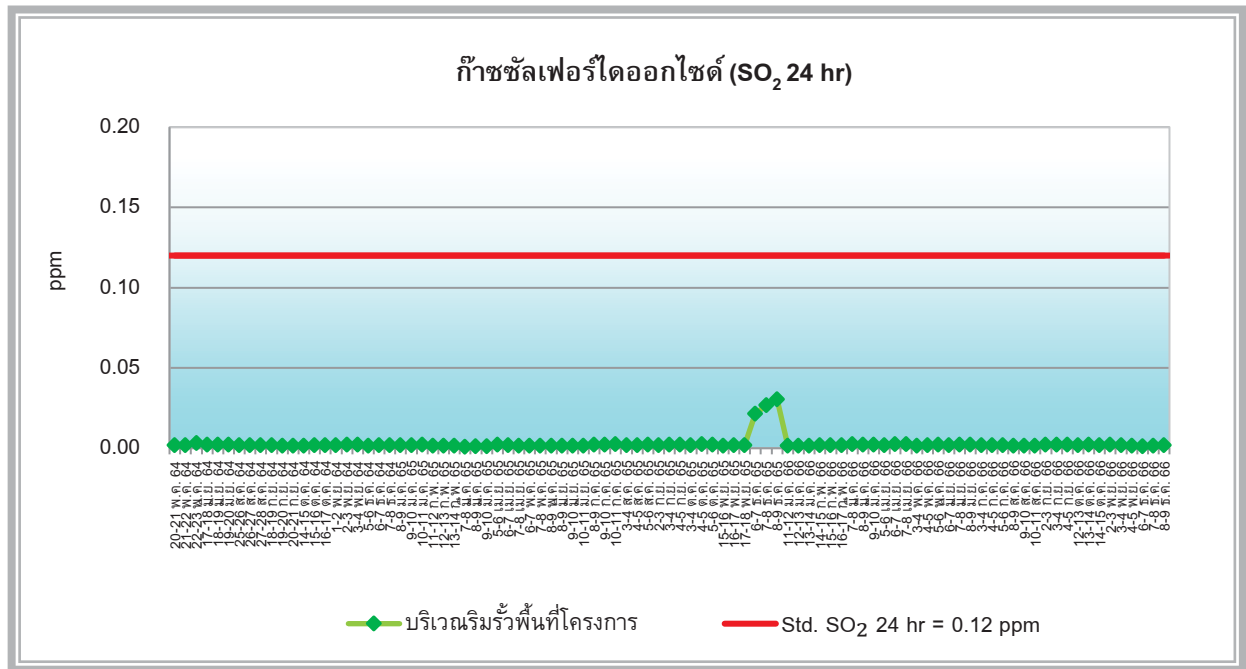
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566



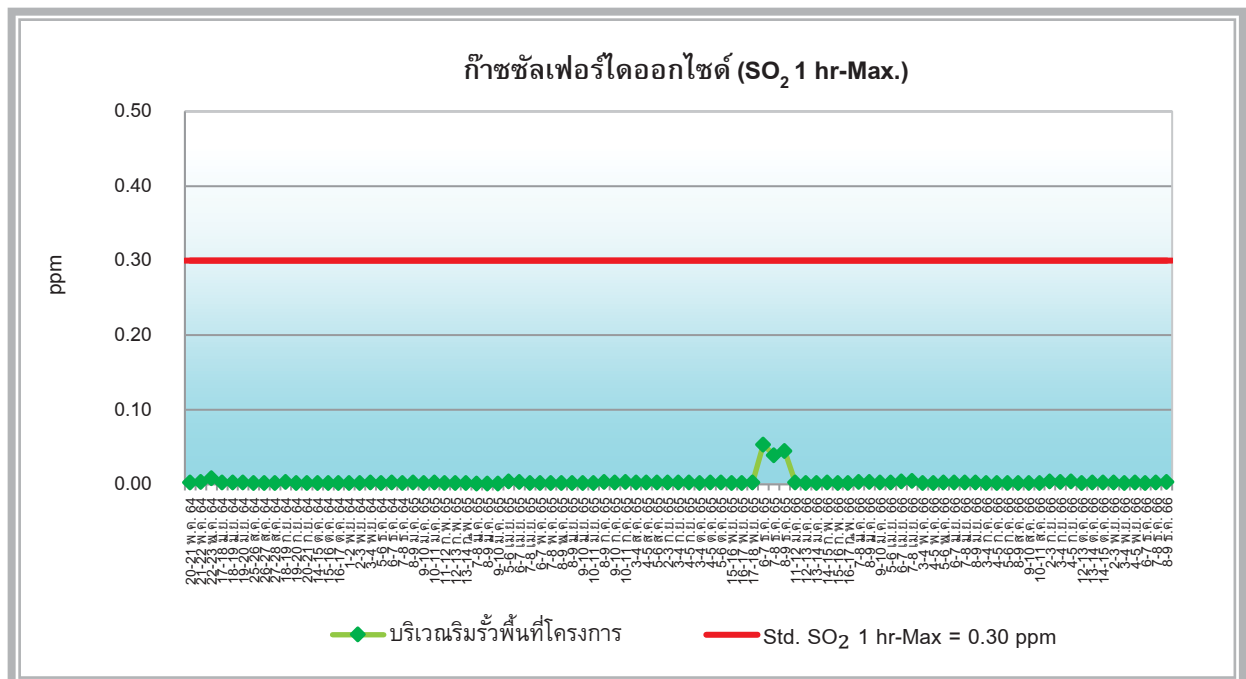
**รูปที่ 4.3-9** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max)

โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

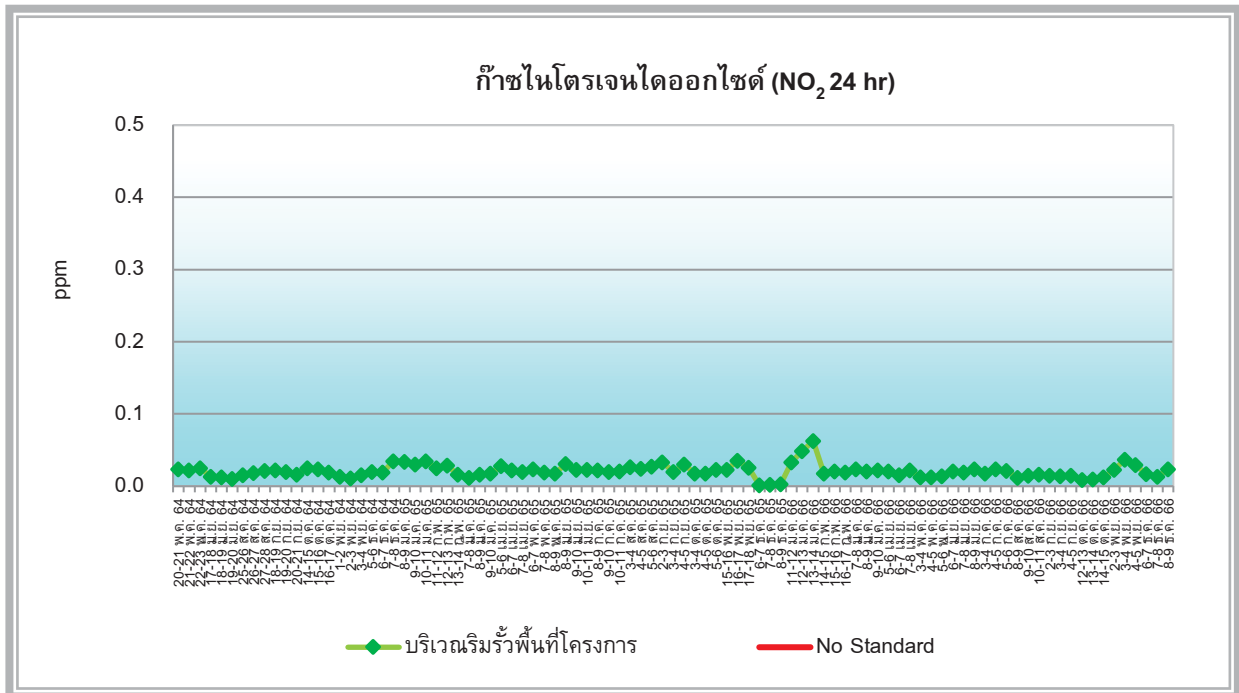
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566



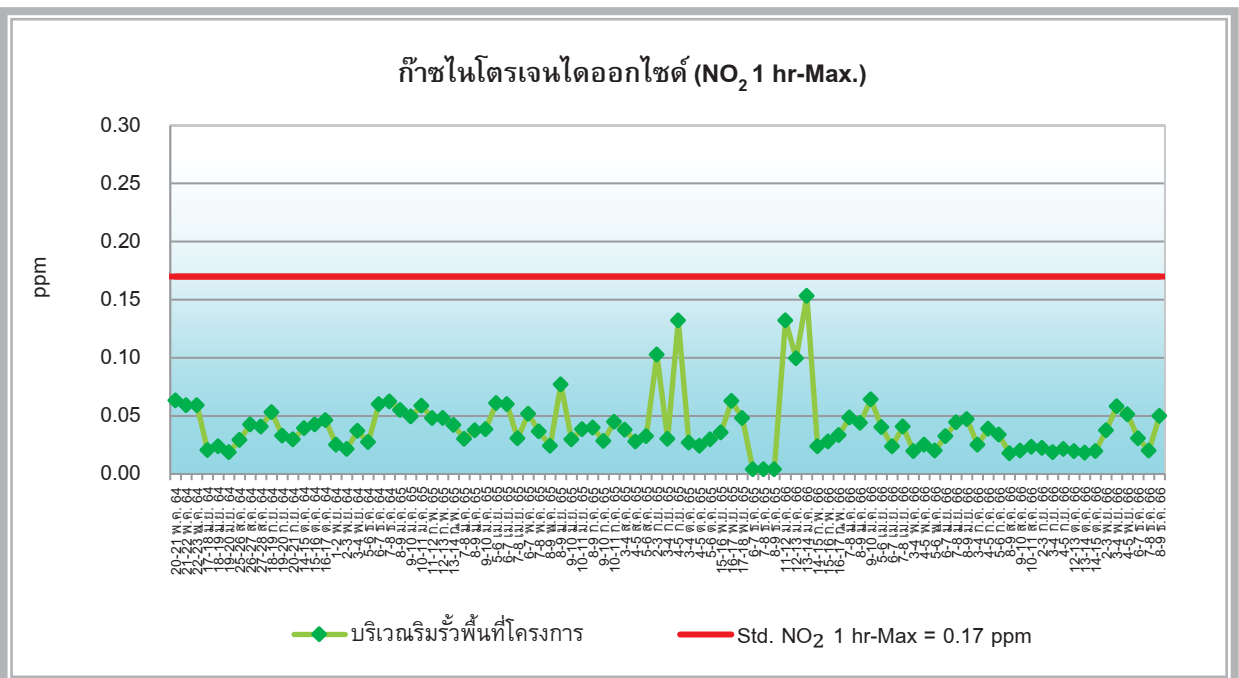
**รูปที่ 4.3-10** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (SO<sub>2</sub> 24 hr)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-11** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (SO<sub>2</sub> 1 hr-Max)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-12** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (NO<sub>2</sub> 24 hr)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-13** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (NO<sub>2</sub> 1 hr-Max)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566

#### 4.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน

จากการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  1 hr.) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-5 และตารางที่ 4.3-6 และรูปที่ 4.3-31 สรุปได้ดังนี้

##### 4.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ จากการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 58.7-65.0 เดซิเบล(เอ), ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 83.6-103.9 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 55.7-58.6 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

##### 4.3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน พบว่า ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง 1.1-9.9 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดค่าระดับเสียงระดับเสียงรบกวน ต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

#### ตารางที่ 4.3-5

#### ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
		Leq	Lmax	L90
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ UTM (WGS84) 47P 0669094 E, 1528234 N	3-4 ก.ค. 66	64.4	103.9	57.6
	8-9 ส.ค. 66	58.7	83.6	55.7
	2-3 ก.ย. 66	65.0	97.3	58.6
	12-13 ต.ค. 66	63.3	96.8	56.8
	2-3 พ.ย. 66	60.9	88.5	56.7
	6-7 ธ.ค. 66	61.0	87.4	56.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายวัชรินทร์ จรุงสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะ,  
นายสิทธิพร วงษ์คำ  
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายรอมชี กาเต๊ะ  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน นว -099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### ตารางที่ 4.3-6

##### ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน <sup>1/</sup>	มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
4 ก.ค. 66	2.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 ส.ค. 66	1.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
3 ก.ย. 66	9.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 ต.ค. 66	9.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
3 พ.ย. 66	7.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 ธ.ค. 66	5.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายวัชรินทร์ จรุงสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะ,  
นายสิทธิพร วงษ์คำ  
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายรอมชี กาเต๊ะ  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวนิตา บุญรุ่งเรือง  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน นว -099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### 4.3.2.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 4.3-7 ถึงตารางที่ 4.3-8 และรูปที่ 4.3-14 ถึงรูปที่ 4.3-21 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงรบกวนพบว่า มีค่าระดับการรบกวนสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดในบางเดือน ทั้งนี้ ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไปเนื่องจากสภาพแวดล้อมในช่วงเวลาทำการตรวจวัด และกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นต้น

ตารางที่ 4.3-7

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด <sup>2/</sup>	ผลการตรวจวัด dB(A)		
			Leq	Lmax	L90
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	6-7 พ.ค. 64	66.0	94.2	62.6
		7-8 พ.ค. 64	69.9	101.5	65.4
		8-9 พ.ค. 64	69.9	105.2	65.7
		9-10 พ.ค. 64	69.9	99.9	67.2
		10-11 พ.ค. 64	69.9	103.0	67.8
		11-12 พ.ค. 64	69.9	105.4	69.1
		12-13 พ.ค. 64	69.9	105.1	68.3
	สัปดาห์ที่ 2	13-14 พ.ค. 64	69.9	104.5	68.1
		14-15 พ.ค. 64	68.9	104.4	66.3
		15-16 พ.ค. 64	69.4	105.6	67.1
		16-17 พ.ค. 64	69.2	105.6	66.4
		17-18 พ.ค. 64	69.7	102.8	66.1
		18-19 พ.ค. 64	69.8	103.1	66.0
		19-20 พ.ค. 64	69.9	99.4	65.2
	สัปดาห์ที่ 3	20-21 พ.ค. 64	69.5	103.6	66.8
		21-22 พ.ค. 64	69.8	104.4	65.8
		22-23 พ.ค. 64	68.9	106.2	66.3
		23-24 พ.ค. 64	69.4	105.1	67.3
		24-25 พ.ค. 64	69.9	104.9	65.8
		25-26 พ.ค. 64	69.2	104.4	65.2
		26-27 พ.ค. 64	69.9	104.0	67.7
	สัปดาห์ที่ 4	27-28 พ.ค. 64	69.9	102.3	67.3
		28-29 พ.ค. 64	69.9	105.3	67.6
		29-30 พ.ค. 64	69.9	99.8	66.2
		30-31 พ.ค. 64	69.9	100.6	67.8
		31 พ.ค. – 1 มิ.ย. 64	68.8	104.0	65.8
		1-2 มิ.ย. 64	69.5	101.8	66.3
		2-3 มิ.ย. 64	64.7	96.6	59.9
	สัปดาห์ที่ 5	3-4 มิ.ย. 64	67.6	98.5	62.9
		4-5 มิ.ย. 64	68.4	104.0	65.7
		5-6 มิ.ย. 64	69.1	103.7	66.1
		6-7 มิ.ย. 64	68.9	107.2	64.9
		7-8 มิ.ย. 64	69.8	102.6	67.5
		8-9 มิ.ย. 64	69.9	105.4	66.9
		9-10 มิ.ย. 64	69.9	104.6	68.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup>			70	115	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป

<sup>2/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

ตารางที่ 4.3-7 (ต่อ-1)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด <sup>2/</sup>	ผลการตรวจวัด dB(A) <sup>2/</sup>		
			Leq	Lmax	L90
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 6	10-11 มิ.ย. 64	69.2	102.7	66.4
		11-12 มิ.ย. 64	68.7	103.6	66.4
		12-13 มิ.ย. 64	68.5	105.6	64.1
		13-14 มิ.ย. 64	69.9	106.9	65.8
		14-15 มิ.ย. 64	69.1	104.9	63.6
		15-16 มิ.ย. 64	69.0	106.7	65.8
		16-17 มิ.ย. 64	68.0	102.1	63.8
	สัปดาห์ที่ 7	17-18 มิ.ย. 64	68.3	100.4	63.4
		18-19 มิ.ย. 64	64.5	102.8	59.5
		19-20 มิ.ย. 64	53.5	79.6	49.9
		20-21 มิ.ย. 64	56.9	91.1	53.1
		21-22 มิ.ย. 64	56.2	85.6	52.8
		22-23 มิ.ย. 64	58.4	93.7	54.0
	สัปดาห์ที่ 8	23-24 มิ.ย. 64	61.8	100.1	57.2
		24-25 มิ.ย. 64	59.7	95.8	54.7
		25-26 มิ.ย. 64	64.5	104.4	58.4
		26-27 มิ.ย. 64	60.5	100.7	55.0
		27-28 มิ.ย. 64	63.2	80.8	61.3
	สัปดาห์ที่ 9	11-12 ส.ค. 64	67.0	101.4	62.9
		12-13 ส.ค. 64	67.0	98.6	64.2
		13-14 ส.ค. 64	65.6	93.9	63.2
		14-15 ส.ค. 64	69.4	101.3	63.7
		15-16 ส.ค. 64	65.9	98.7	60.2
		16-17 ส.ค. 64	66.6	91.6	63.2
		17-18 ส.ค. 64	67.7	94.4	65.3
	สัปดาห์ที่ 10	18-19 ส.ค. 64	68.1	93.7	65.6
		19-20 ส.ค. 64	66.0	101.8	63.1
		20-21 ส.ค. 64	68.8	100.3	62.1
		21-22 ส.ค. 64	65.0	94.0	57.8
		22-23 ส.ค. 64	60.2	99.7	54.0
		23-24 ส.ค. 64	62.3	96.2	54.4
		24-25 ส.ค. 64	60.0	98.5	53.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup>			70	115	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป

<sup>2/</sup> ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

ตารางที่ 4.3-7 (ต่อ-2)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด <sup>2/</sup>	ผลการตรวจวัด dB(A) <sup>2/</sup>		
			Leq	Lmax	L90
บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 11	25-26 ส.ค. 64	65.1	94.2	60.3
		26-27 ส.ค. 64	64.6	96.3	58.8
		27-28 ส.ค. 64	64.9	94.2	59.6
		28-29 ส.ค. 64	69.9	107.1	59.7
		29-30 ส.ค. 64	64.8	97.4	59.7
	สัปดาห์ที่ 12	30-31 ส.ค. 64	64.0	94.7	59.4
		30 ส.ค. – 1 ก.ย. 64	67.1	100.4	61.6
		1-2 ก.ย. 64	67.1	93.2	61.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup>			70	115	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป

<sup>2/</sup> ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

ตารางที่ 4.3-7 (ต่อ-3)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)

ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
		Leq	Lmax	L90
ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัด 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง)	20-21 ก.ย. 64	66.6	95.7	60.9
	14-15 ต.ค. 64	67.7	108.7	62.0
	1-2 พ.ย. 64	64.2	97.5	56.8
	5-8 ธ.ค. 64	62.9	98.5	58.9
	8-9 ม.ค. 65	67.0	102.2	60.2
	11-12 ก.พ. 65	68.0	99.9	63.0
	7-8 มี.ค. 65	69.9	106.5	65.7
	5-6 เม.ย. 65	65.3	94.7	59.4
	6-7 พ.ค. 65	69.8	103.7	64.5
	8-9 มิ.ย. 65	67.9	102.6	61.5
	8-9 ก.ค. 65	67.4	97.3	60.6
	3-4 ส.ค. 65	65.6	93.2	59.4
	2-3 ก.ย. 65	68.7	100.6	59.0
	3-4 ต.ค. 65	68.5	99.9	63.3
	15-16 พ.ย. 65	64.2	98.6	56.2
	8-9 ธ.ค. 65	61.6	88.5	55.1
	11-12 ม.ค. 66	63.5	93.3	56.8
	14-15 ก.พ. 66	67.9	99.6	64.6
	7-8 มี.ค. 66	65.8	102.6	61.8
	5-6 เม.ย. 66	64.8	98.6	60.0
	3-4 พ.ค. 66	63.7	87.4	59.2
	6-7 มิ.ย. 66	64.7	97.4	58.0
	3-4 ก.ค. 66	64.4	103.9	57.6
	8-9 ส.ค. 66	58.7	83.6	55.7
	2-3 ก.ย. 66	65.0	97.3	58.6
	12-13 ต.ค. 66	63.3	96.8	56.8
	2-3 พ.ย. 66	60.9	88.5	56.7
	6-7 ธ.ค. 66	61.0	87.4	56.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

#### ตารางที่ 4.3-8

##### เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>					มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>A90</sub> ; dB(A))	ผลต่างของ ระดับเสียง	ตัวปรับค่า ระดับเสียง	ระดับเสียง หักตัวปรับค่า	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
7 พ.ค. 64	08:00-09:00	68.8	55.8	53.3	13.0	0.0	68.8	-	15.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
8 พ.ค. 64	08:00-09:00	75.6	63.6	62.2	12.0	0.5	75.1	-	12.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
9 พ.ค. 64	08:00-09:00	64.0	56.3	53.7	7.7	0.5	63.5	-	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 พ.ค. 64	08:00-09:00	74.6	60.6	53.2	14.0	0.0	74.6	-	21.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
11 พ.ค. 64	08:00-09:00	74.7	55.8	53.3	18.9	0.0	74.7	-	21.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
12 พ.ค. 64	08:00-09:00	73.1	58.8	55.6	14.3	0.0	73.1	-	17.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
13 พ.ค. 64	08:00-09:00	74.2	60.6	54.8	13.6	0.0	74.2	-	19.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
14 พ.ค. 64	08:00-09:00	71.1	56.8	52.6	14.3	0.0	71.1	-	18.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
15 พ.ค. 64	08:00-09:00	71.9	56.6	52.7	15.3	0.0	71.9	-	19.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
16 พ.ค. 64	08:00-09:00	63.3	54.7	51.3	8.6	0.5	62.8	-	11.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
17 พ.ค. 64	08:00-09:00	75.8	55.3	51.5	20.5	0.0	75.8	-	24.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
18 พ.ค. 64	08:00-09:00	71.6	56.8	52.3	14.8	0.0	71.6	-	19.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
19 พ.ค. 64	08:00-09:00	72.0	57.8	52.8	14.2	0.0	72.0	-	19.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
20 พ.ค. 64	08:00-09:00	64.3	59.0	52.6	5.3	1.5	62.8	-	10.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

<sup>3/</sup> เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

**ตารางที่ 4.3-8 (ต่อ-1)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>					มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>A90</sub> ; dB(A))	ผลต่างของ ระดับเสียง	ตัวปรับค่า ระดับเสียง	ระดับเสียง หักตัวปรับค่า	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
21 พ.ค. 64	08:00-09:00	71.4	57.2	53.9	14.2	0.0	71.4	-	17.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
22 พ.ค. 64	08:00-09:00	72.5	57.6	53.8	14.9	0.0	72.5	-	18.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
23 พ.ค. 64	08:00-09:00	61.0	56.6	51.7	4.4	2.0	59.0	-	7.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 พ.ค. 64	08:00-09:00	70.3	55.6	52.8	14.7	0.0	70.3	-	17.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
25 พ.ค. 64	08:00-09:00	72.7	56.0	52.6	16.7	0.0	72.7	-	20.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
26 พ.ค. 64	08:00-09:00	66.9	63.0	57.6	3.9	2.0	64.9	-	7.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
27 พ.ค. 64	08:00-09:00	70.7	61.4	53.8	9.3	0.5	70.2	-	16.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
28 พ.ค. 64	08:00-09:00	72.2	59.1	55.1	13.1	0.0	72.2	-	17.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
29 พ.ค. 64	08:00-09:00	72.5	60.6	57.3	11.9	0.5	72.0	-	14.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
30 พ.ค. 64	08:00-09:00	58.6	57.9	52.9	0.7	7.0	51.6	-	-1.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
31 พ.ค. 64	08:00-09:00	73.1	56.4	53.5	16.7	0.0	73.1	-	19.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
1 มิ.ย. 64	08:00-09:00	73.5	55.8	52.4	17.7	0.0	73.5	-	21.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
2 มิ.ย. 64	08:00-09:00	73.4	58.9	54.4	14.5	0.0	73.4	-	19.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
3 มิ.ย. 64	08:00-09:00	53.6	52.3	49.1	1.3	7.0	46.6	-	-2.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

<sup>3/</sup> เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

**ตารางที่ 4.3-8 (ต่อ-2)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>					มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>A90</sub> ; dB(A))	ผลต่างของ ระดับเสียง	ตัวปรับค่า ระดับเสียง	ระดับเสียง หักตัวปรับค่า	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
4 มิ.ย. 64	08:00-09:00	69.3	61.2	54.6	8.1	0.5	68.8	-	14.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
5 มิ.ย. 64	08:00-09:00	63.6	58.1	54.5	5.5	1.5	62.1	-	7.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 มิ.ย. 64	08:00-09:00	61.1	55.9	51.9	5.2	1.5	59.6	-	7.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 มิ.ย. 64	08:00-09:00	74.7	58.5	53.6	16.2	0.0	74.7	-	21.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
8 มิ.ย. 64	08:00-09:00	72.9	58.0	53.6	14.9	0.0	72.9	-	19.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
9 มิ.ย. 64	08:00-09:00	72.6	56.4	53.2	16.2	0.0	72.6	-	19.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
10 มิ.ย. 64	08:00-09:00	71.1	56.9	53.7	14.2	0.0	71.1	-	17.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
11 มิ.ย. 64	08:00-09:00	73.6	54.6	51.8	19.0	0.0	73.6	-	21.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
12 มิ.ย. 64	08:00-09:00	61.4	55.3	52.8	6.1	1.5	59.9	-	7.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 มิ.ย. 64	08:00-09:00	68.6	55.3	51.6	13.3	0.0	68.6	-	17.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
14 มิ.ย. 64	08:00-09:00	74.5	60.4	53.2	14.1	0.0	74.5	-	21.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
15 มิ.ย. 64	08:00-09:00	69.9	62.3	53.2	7.6	0.5	69.4	-	16.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
16 มิ.ย. 64	08:00-09:00	72.5	56.3	52.6	16.2	0.0	72.5	-	19.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
17 มิ.ย. 64	08:00-09:00	72.7	58.0	53.5	14.7	0.0	72.7	-	19.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

<sup>3/</sup> เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

**ตารางที่ 4.3-8 (ต่อ-3)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ผลการตรวจวัด <sup>4/</sup>											
ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>					มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{Aeq}$ ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{Aeq}$ ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ; dB(A))	ผลต่างของ ระดับเสียง	ตัวปรับค่า ระดับเสียง	ระดับเสียง หักตัวปรับค่า	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
18 มิ.ย. 64	08:00-09:00	68.3	55.3	52.0	13.0	0.0	68.3	-	16.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
19 มิ.ย. 64	08:00-09:00	67.6	55.3	51.3	12.3	0.5	67.1	-	15.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
20 มิ.ย. 64	08:00-09:00	53.9	51.3	48.6	2.6	3.0	50.9	-	2.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
21 มิ.ย. 64	08:00-09:00	60.2	54.4	51.4	5.8	1.5	58.7	-	7.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
22 มิ.ย. 64	08:00-09:00	55.1	53.4	51.0	1.7	4.5	50.6	-	-0.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
23 มิ.ย. 64	08:00-09:00	62.9	55.1	50.8	7.8	0.5	62.4	-	11.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
24 มิ.ย. 64	08:00-09:00	69.3	55.7	51.7	13.6	0.0	69.3	-	17.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
25 มิ.ย. 64	08:00-09:00	68.3	54.5	51.6	13.8	0.0	68.3	-	16.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
26 มิ.ย. 64	08:00-09:00	65.0	54.9	51.6	10.1	0.5	64.5	-	12.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
27 มิ.ย. 64	08:00-09:00	57.0	54.1	50.4	2.9	3.0	54.0	-	3.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 มิ.ย. 64	08:00-09:00	57.3	55.9	52.9	1.4	7.0	50.3	-	-2.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

<sup>3/</sup> เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

<sup>4/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

**ตารางที่ 4.3-8 (ต่อ-4)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>					มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>A90</sub> ; dB(A))	ผลต่างของ ระดับเสียง	ตัวปรับค่า ระดับเสียง	ระดับเสียง หักตัวปรับค่า	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
12 ส.ค. 64	08:00-09:00	68.7	57.1	53.6	11.6	0.5	68.2	-	14.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
13 ส.ค. 64	08:00-09:00	70.0	60.9	54.3	9.1	0.5	69.5	-	15.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
14 ส.ค. 64	08:00-09:00	68.2	56.9	53.1	11.3	0.5	67.7	-	14.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
15 ส.ค. 64	08:00-09:00	57.0	55.2	51.7	1.8	4.5	52.5	-	0.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
16 ส.ค. 64	08:00-09:00	67.9	57.6	54.0	10.3	0.5	67.4	-	13.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
17 ส.ค. 64	08:00-09:00	70.9	60.4	58.0	10.5	0.5	70.4	-	12.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
18 ส.ค. 64	08:00-09:00	73.2	58.7	55.7	14.5	0.0	73.2	-	17.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
19 ส.ค. 64	08:00-09:00	71.7	60.1	57.6	11.6	0.5	71.2	-	13.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
20 ส.ค. 64	08:00-09:00	68.9	58.7	56.9	10.2	0.5	68.4	-	11.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
21 ส.ค. 64	08:00-09:00	71.0	56.0	53.6	15.0	0.0	71.0	-	17.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
22 ส.ค. 64	08:00-09:00	65.0	54.8	52.0	10.2	0.5	64.5	-	12.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
23 ส.ค. 64	08:00-09:00	63.4	58.6	53.7	4.8	1.5	61.9	-	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
24 ส.ค. 64	08:00-09:00	69.2	57.7	54.0	11.5	0.5	68.7	-	14.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
25 ส.ค. 64	08:00-09:00	60.8	55.6	51.7	5.2	1.5	59.3	-	7.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

<sup>3/</sup> เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

**ตารางที่ 4.3-8 (ต่อ-5)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564)

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>					มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>Aeq</sub> ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>A90</sub> ; dB(A))	ผลต่างของ ระดับเสียง	ตัวปรับค่า ระดับเสียง	ระดับเสียง หักตัวปรับค่า	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
26 ส.ค. 64	08:00-09:00	68.3	58.3	53.9	10.0	0.5	67.8	-	13.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
27 ส.ค. 64	08:00-09:00	60.8	58.8	54.7	2.0	4.5	56.3	-	1.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 ส.ค. 64	08:00-09:00	72.0	65.3	54.2	6.7	1.0	71.0	-	16.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
29 ส.ค. 64	08:00-09:00	65.7	58.4	52.9	7.3	1.0	64.7	-	11.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
30 ส.ค. 64	08:00-09:00	67.1	58.1	53.5	9.0	0.5	66.6	-	13.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
31 ส.ค. 64	08:00-09:00	68.8	55.7	52.8	13.1	0.0	68.8	-	16.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
1 ก.ย. 64	08:00-09:00	69.7	58.8	54.7	10.9	0.5	69.2	-	14.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
2 ก.ย. 64	08:00-09:00	68.2	57.6	54.6	10.6	0.5	67.7	-	13.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

<sup>3/</sup> เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

**ตารางที่ 4.3-8 (ต่อ-6)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)**

ระดับเสียงขณะมีการรบกวน			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน		การคำนวณระดับการรบกวน <sup>1/</sup>					มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
วันที่	เวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{Aeq}$ ; dB(A))	ระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{Aeq}$ ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ; dB(A))	ผลต่างของ ระดับเสียง	ตัวปรับค่า ระดับเสียง	ระดับเสียง หักตัวปรับค่า	บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
21 ก.ย. 64	08:00-09:00	65.0	61.6	57.5	3.4	3.0	62.0	-	4.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 ต.ค. 64	08:00-09:00	70.1	60.5	54.3	9.6	0.5	69.6	-	15.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
2 พ.ย. 64	08:00-09:00	68.3	58.8	55.2	9.5	0.5	67.8	-	12.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
6 ธ.ค. 64	08:00-09:00	68.5	57.9	53.1	10.6	0.5	68.0	-	14.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
9 ม.ค. 65	08:00-09:00	55.3	53.1	50.4	2.2	4.5	50.8	-	0.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
12 ก.พ. 65	08:00-09:00	66.5	55.4	52.6	11.1	0.5	66.0	-	13.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
8 มี.ค. 65	08:00-09:00	71.2	61.9	59.4	9.3	0.5	70.7	-	11.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
6 เม.ย. 65	08:00-09:00	68.9	61.7	58.2	7.2	1.0	67.9	-	9.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 พ.ค. 65	08:00-09:00	76.2	70.6	67.0	5.6	1.5	74.7	-	7.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 มิ.ย. 65	11:00-12:00	70.2	64.2	56.6	6.0	1.5	68.7	-	12.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
8 ก.ค. 65	13:00-14:00	69.2	61.2	56.7	8.0	0.5	68.7	-	12.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
3 ส.ค. 65	13:00-14:00	68.9	63.7	57.9	5.2	1.5	67.4	-	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
2 ก.ย. 65	13:00-14:00	74.5	64.5	57.5	10.0	0.5	74.0	-	16.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
3 ต.ค. 65	13:00-14:00	69.8	61.4	58.1	8.4	0.5	69.3	-	11.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
15 พ.ย. 65	13:00-14:00	65.7	61.4	56.1	4.3	2.0	63.7	-	7.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 ธ.ค. 65	08:00-09:00	64.9	61.5	55.6	3.4	3.0	61.9	-	6.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

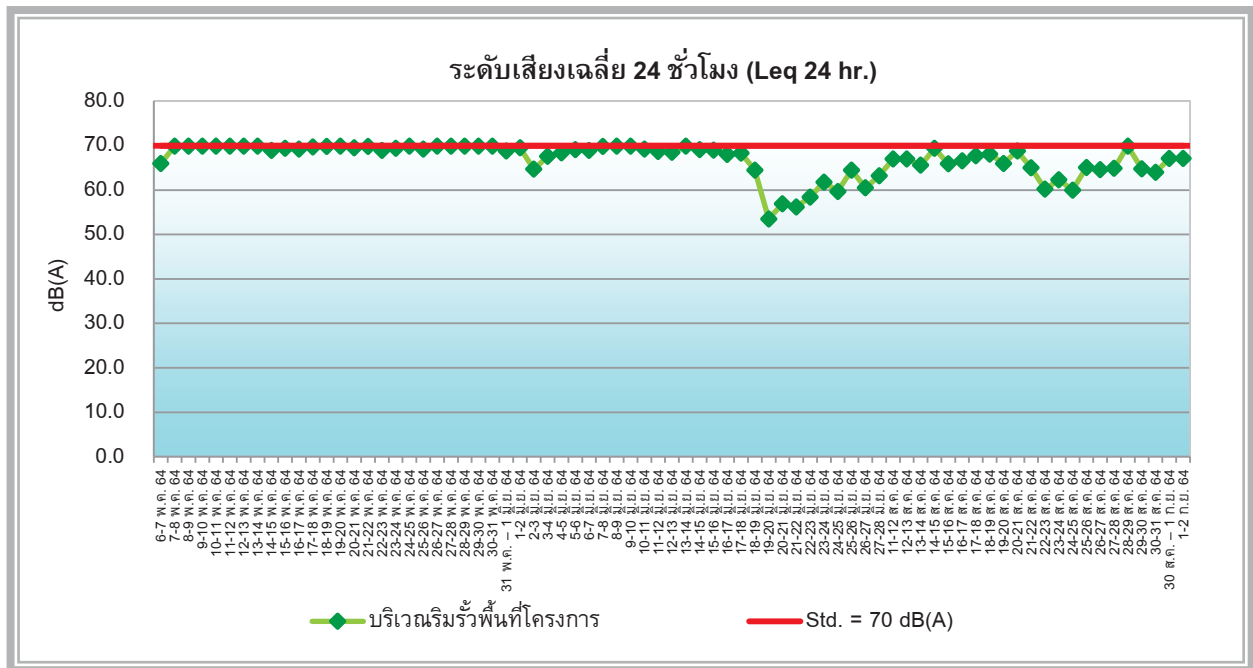
<sup>3/</sup> เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น. และ 12:00 – 13:00 น.

**ตารางที่ 4.3-8 (ต่อ-7)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566)

วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน <sup>1/</sup>	มาตรฐาน <sup>2/</sup>	สรุปผล
12 ม.ค. 66	9.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
15 ก.พ. 66	8.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
8 มี.ค. 66	2.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
6 เม.ย. 66	7.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
4 พ.ค. 66	2.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 มิ.ย. 66	9.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
4 ก.ค. 66	2.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
9 ส.ค. 66	1.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
3 ก.ย. 66	9.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 ต.ค. 66	9.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
3 พ.ย. 66	7.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
7 ธ.ค. 66	5.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

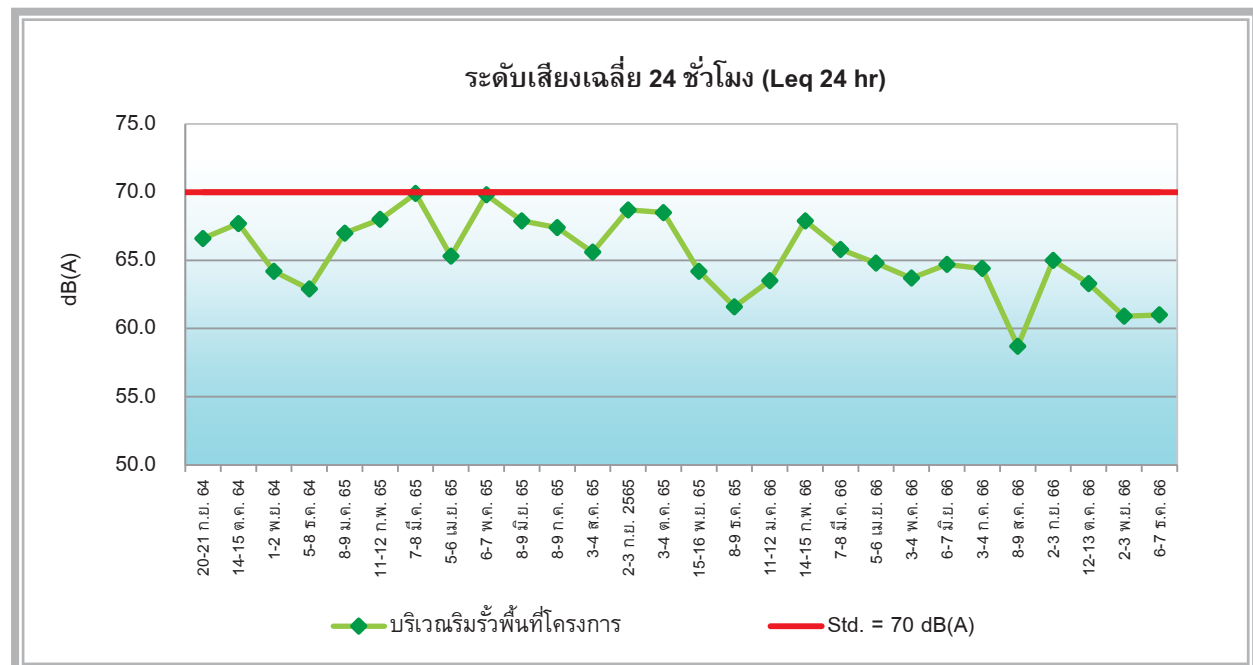
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน



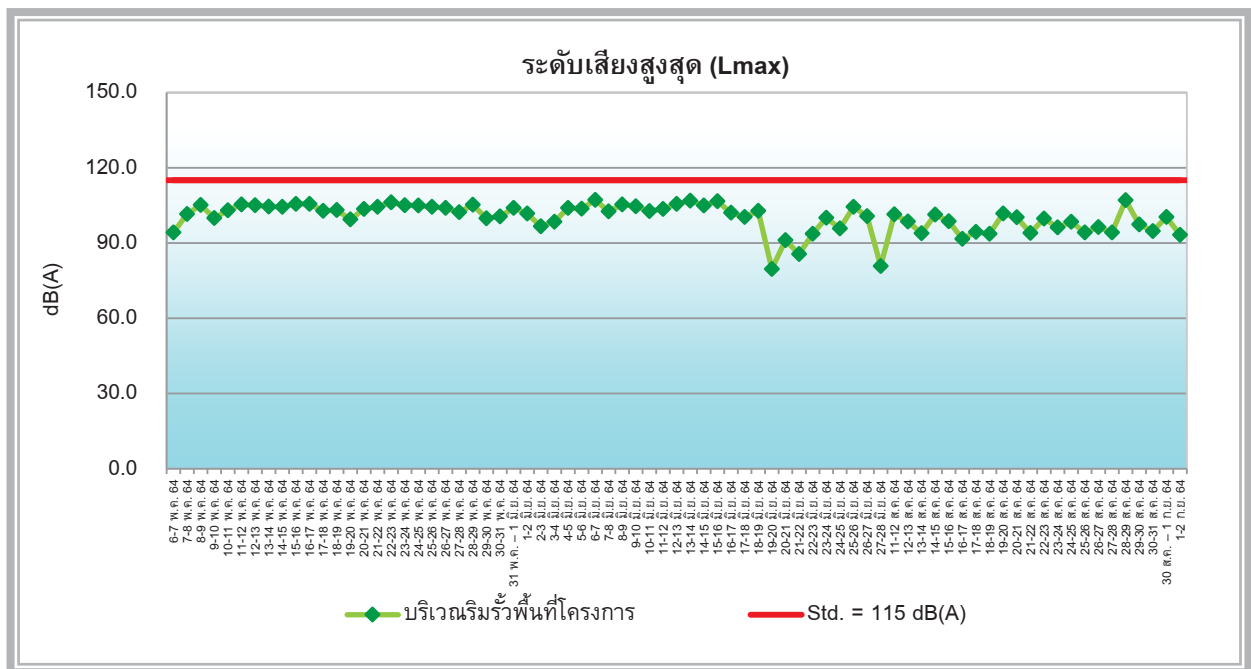
**รูปที่ 4.3-14** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564



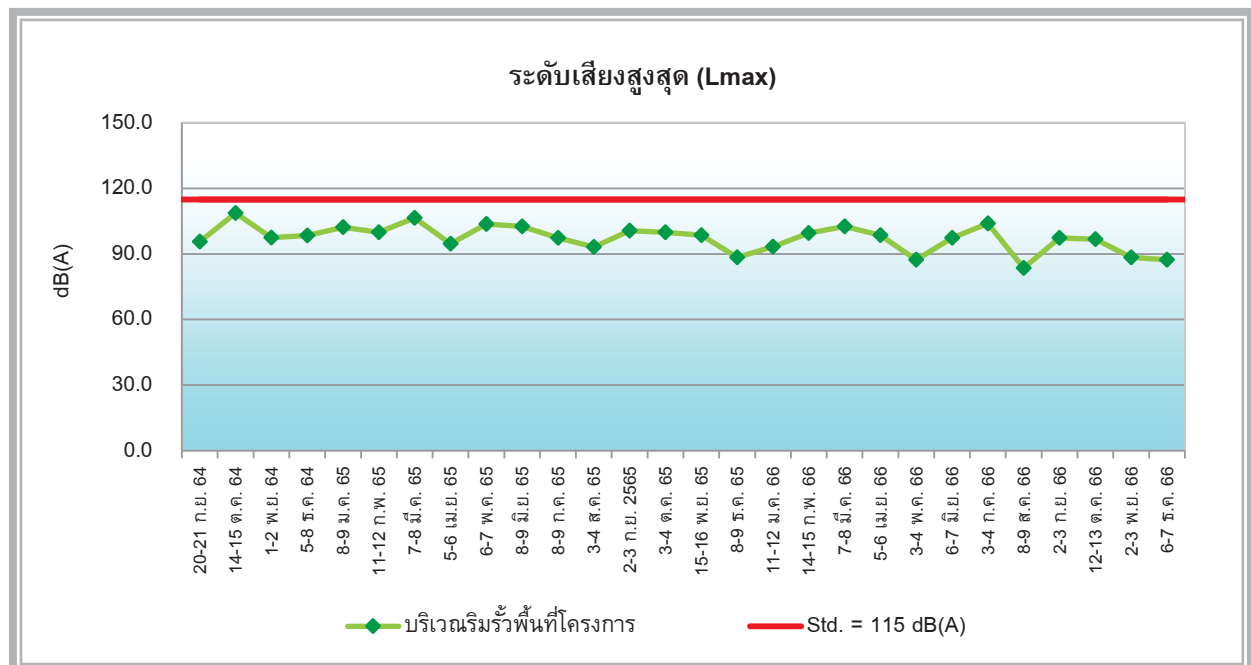
**รูปที่ 4.3-15** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566



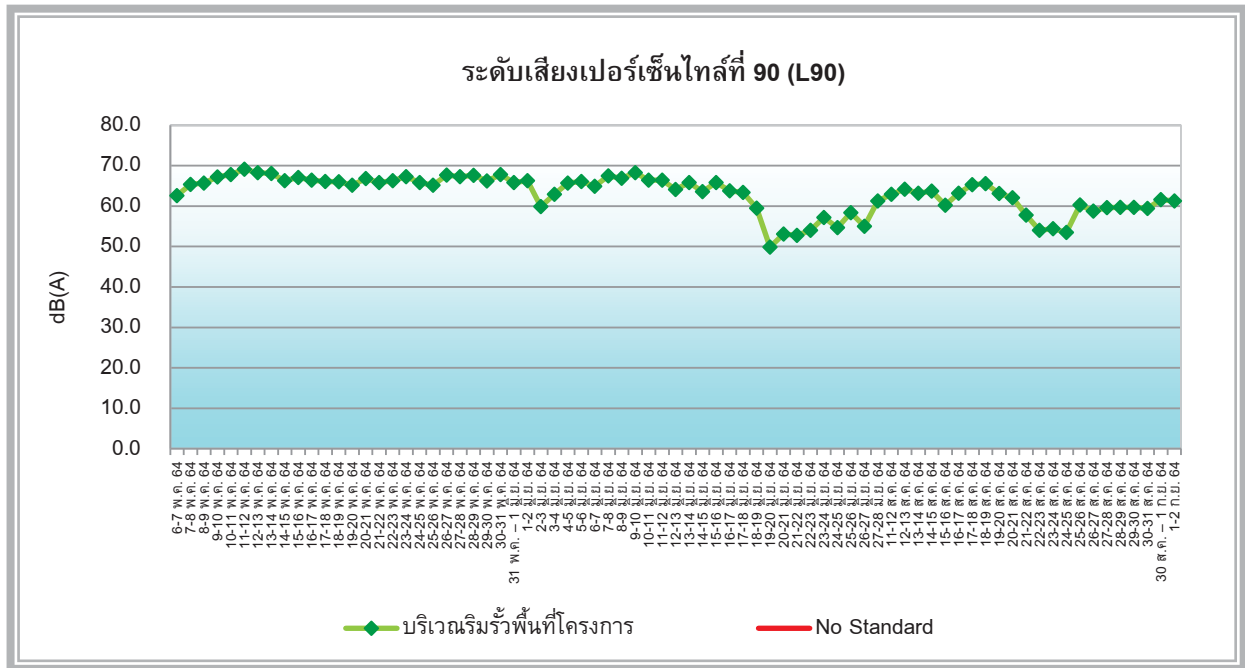
**รูปที่ 4.3-16** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564

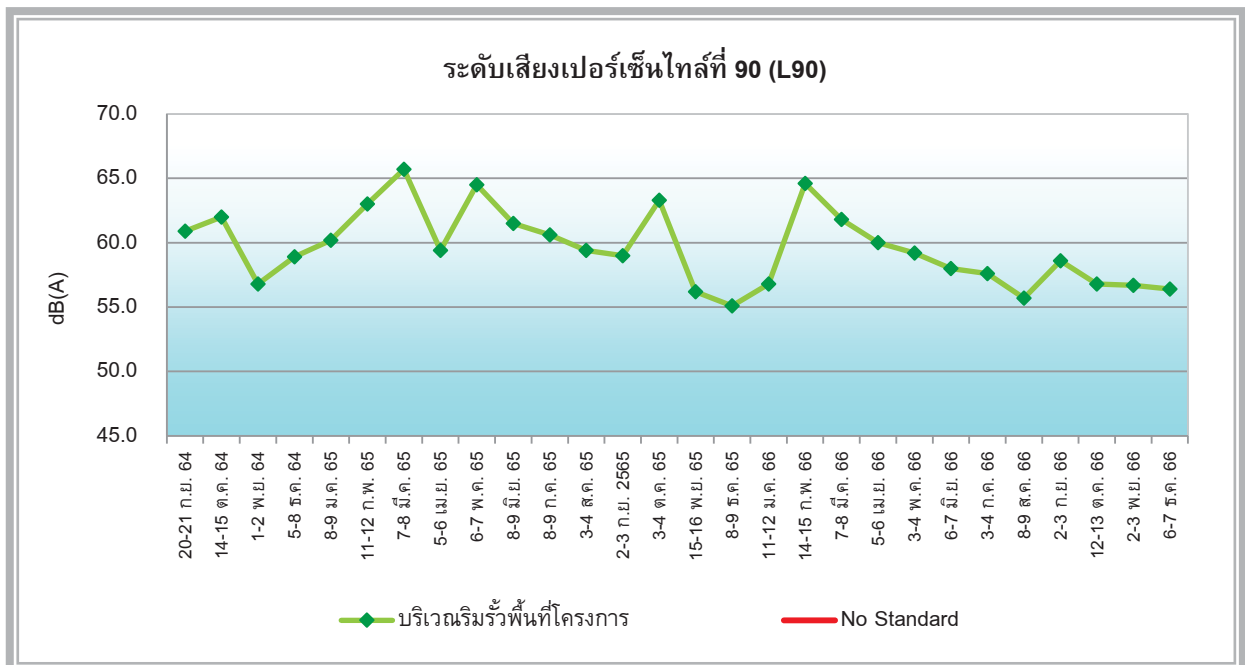


**รูปที่ 4.3-17** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

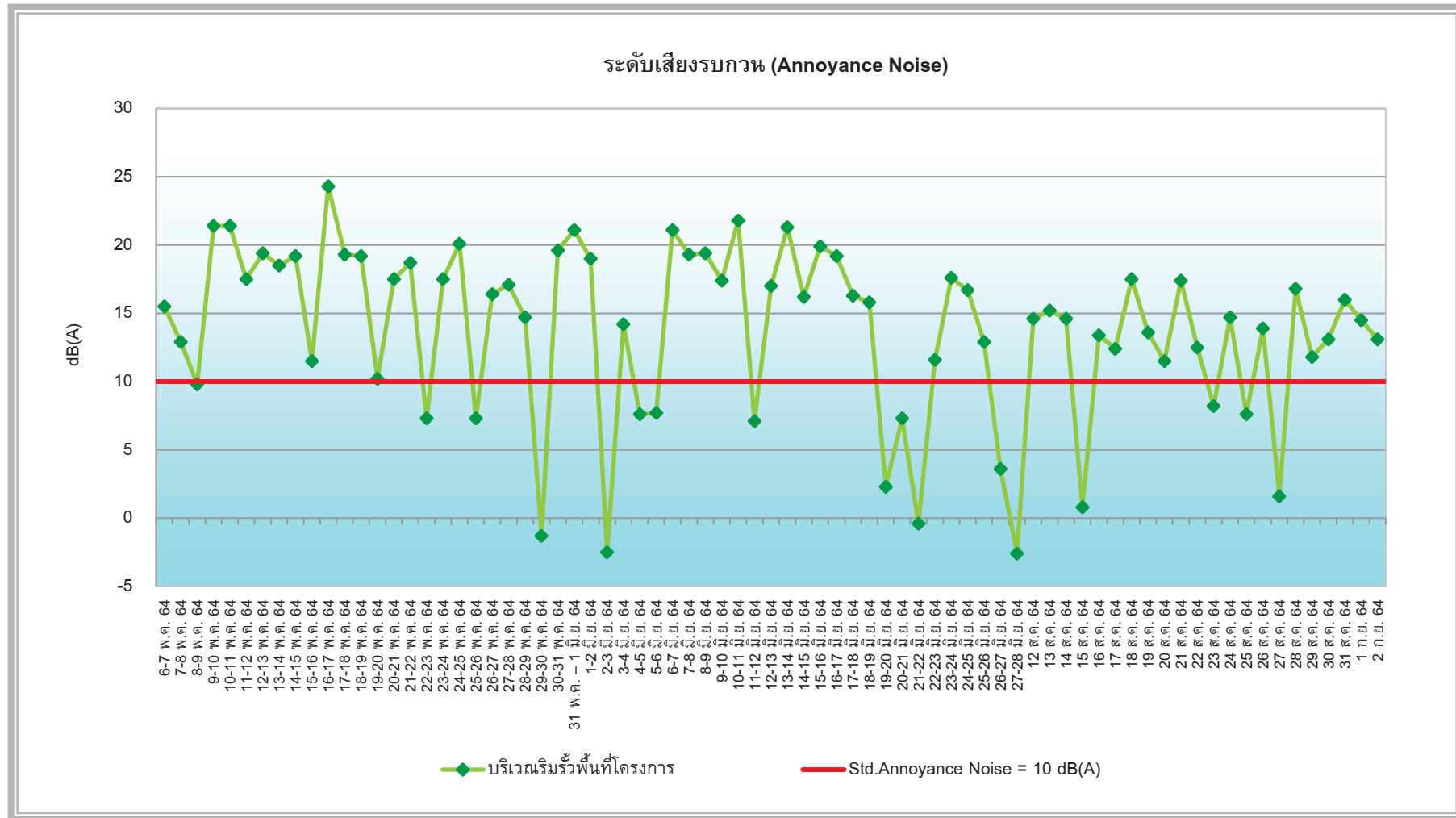
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566



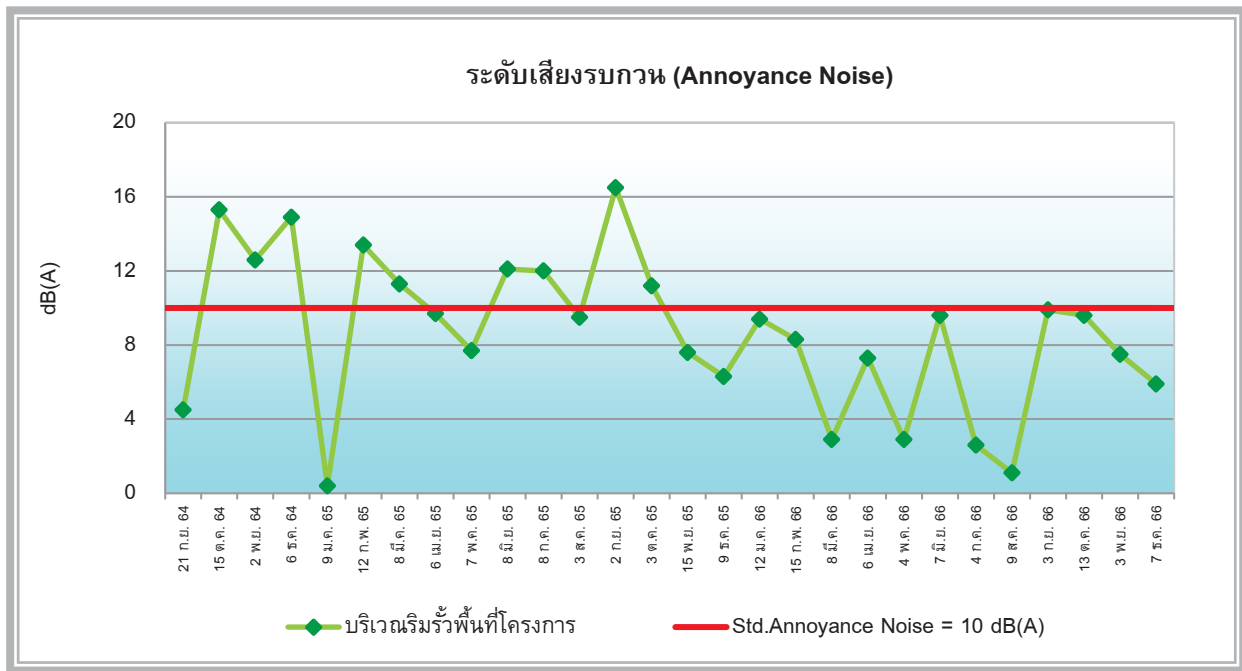
**รูปที่ 4.3-18** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด ( $L_{90}$ )  
โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564



**รูปที่ 4.3-19** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด ( $L_{90}$ )  
โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-20** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะฐานราก)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน 2564



**รูปที่ 4.3-21** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนกันยายน 2564 – ธันวาคม 2566

### 4.3.3 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

#### 4.3.3.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ดังตารางที่ 4.3-9 และรูปที่ 4.3-32 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตลอดช่วงการตรวจวัดอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวมห้องแถวตึกแถวบ้านแถวบ้านแฝดตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1), (2), (3), (4), (5) และ (6)

#### ตารางที่ 4.3-9

##### ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)(ระยะก่อสร้าง)  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
บริเวณริมรั้วพื้นที่ โครงการ UTM (WGS84) 47P 0669094 E, 1528234 N	3-4 ก.ค. 66	08:41:22	0.457 (Vert)	3.2	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 ส.ค. 66	11:14:30	0.465 (Vert)	4.0	5	ผ่านเกณฑ์
	2-3 ก.ย. 66	13:08:31	1.84 (Vert)	8.7	5	ผ่านเกณฑ์
	12-13 ต.ค. 66	-	<0.600	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	2-3 พ.ย. 66	09:58:35	0.307 (Vert)	7.6	5	ผ่านเกณฑ์
	6-7 ธ.ค. 66	11:33:55	2.47 (Long)	64	16.4	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ตี๋บ๊ะจ๊ะ, นายสิทธิพร วงษ์คำ  
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นายรอมชี่ กาเต๊ะ  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### 4.3.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2564 – ธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 4.3-10 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีค่าอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาโดยตลอด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2

**ตารางที่ 4.3-10**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – มิถุนายน 2564)**

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
<b>ช่วงงานฐานราก</b> (ตรวจวัดทุกวัน)	6-7 พ.ค. 64	11:27:03	1.46 (Tran)	8.5	5	ผ่านเกณฑ์
	7-8 พ.ค. 64	11:39:59	2.33 (Long)	7.4	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 พ.ค. 64	09:02:08	1.84 (Tran)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์
	9-10 พ.ค. 64	16:04:11	4.30 (Long)	26	9	ผ่านเกณฑ์
	10-11 พ.ค. 64	13:32:32	3.37 (Vert)	9.5	5	ผ่านเกณฑ์
	11-12 พ.ค. 64	08:43:46	4.16 (Vert)	6.9	5	ผ่านเกณฑ์
	12-13 พ.ค. 64	14:58:10	4.45 (Vert)	9.3	5	ผ่านเกณฑ์
	13-14 พ.ค. 64	12:39:13	4.94 (Vert)	11	5.25	ผ่านเกณฑ์
	14-15 พ.ค. 64	16:57:40	4.33 (Vert)	6.4	5	ผ่านเกณฑ์
	15-16 พ.ค. 64	13:57:55	3.72 (Vert)	8.5	5	ผ่านเกณฑ์
	16-17 พ.ค. 64	13:01:34	4.64 (Long)	19	7.25	ผ่านเกณฑ์
	17-18 พ.ค. 64	15:51:53	4.97 (Vert)	7.9	5	ผ่านเกณฑ์
	18-19 พ.ค. 64	10:34:43	3.35 (Vert)	5.1	5	ผ่านเกณฑ์
	19-20 พ.ค. 64	08:38:14	3.73 (Vert)	13	5.75	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

**ตารางที่ 4.3-10 (ต่อ-1)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – มิถุนายน 2564)**

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
<b>ช่วงงานฐานราก</b> (ตรวจวัดทุกวัน)	20-21 พ.ค. 64	11:05:11	4.25 (Vert)	7.5	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 พ.ค. 64	11:13:52	3.12 (Vert)	4.7	5	ผ่านเกณฑ์
	22-23 พ.ค. 64	10:29:25	3.72 (Tran)	8.5	5	ผ่านเกณฑ์
	23-24 พ.ค. 64	08:43:31	4.34 (Vert)	7.1	9	ผ่านเกณฑ์
	24-25 พ.ค. 64	09:57:13	4.07 (Vert)	8.5	5	ผ่านเกณฑ์
	25-26 พ.ค. 64	09:22:00	2.58 (Vert)	7.9	5	ผ่านเกณฑ์
	26-27 พ.ค. 64	16:29:21	3.26 (Vert)	7.0	5	ผ่านเกณฑ์
	27-28 พ.ค. 64	09:06:45	3.89 (Vert)	9.1	5	ผ่านเกณฑ์
	28-29 พ.ค. 64	12:03:52	2.97 (Vert)	7.1	5	ผ่านเกณฑ์
	29-30 พ.ค. 64	16:28:57	4.03 (Vert)	7.3	5	ผ่านเกณฑ์
	30-31 พ.ค. 64	09:20:16	4.66 (Vert)	7.6	5	ผ่านเกณฑ์
	31 พ.ค. – 1 มิ.ย. 64	12:24:53	4.90 (Vert)	14	5	ผ่านเกณฑ์
	1-2 มิ.ย. 64	15:56:55	3.74 (Vert)	7.8	5	ผ่านเกณฑ์
	2-3 มิ.ย. 64	14:03:15	2.69 (Vert)	7.5	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

**ตารางที่ 4.3-10 (ต่อ-2)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – มิถุนายน 2564)**

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
<b>ช่วงงานฐานราก</b> (ตรวจวัดทุกวัน)	3-4 มิ.ย. 64	09:50:47	4.78 (Vert)	11	5.25	ผ่านเกณฑ์
	4-5 มิ.ย. 64	11:08:38	2.85 (Vert)	7.5	5	ผ่านเกณฑ์
	5-6 มิ.ย. 64	10:03:37	3.11 (Vert)	8.4	5	ผ่านเกณฑ์
	6-7 มิ.ย. 64	14:11:33	3.01 (Vert)	18	7	ผ่านเกณฑ์
	7-8 มิ.ย. 64	09:52:34	4.56 (Vert)	8.8	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 มิ.ย. 64	12:06:13	3.33 (Vert)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์
	9-10 มิ.ย. 64	09:09:03	1.88 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 มิ.ย. 64	16:22:30	2.57 (Vert)	6.6	5	ผ่านเกณฑ์
	11-12 มิ.ย. 64	23:10:44	2.07 (Vert)	3.7	5	ผ่านเกณฑ์
	12-13 มิ.ย. 64	09:20:04	1.70 (Vert)	6.7	5	ผ่านเกณฑ์
	13-14 มิ.ย. 64	10:29:19	1.59 (Vert)	5.1	5	ผ่านเกณฑ์
	14-15 มิ.ย. 64	12:14:29	3.55 (Vert)	6.0	5	ผ่านเกณฑ์
	15-16 มิ.ย. 64	13:33:59	1.94 (Vert)	5.9	5	ผ่านเกณฑ์
	16-17 มิ.ย. 64	09:14:52	2.23 (Vert)	4.2	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

**ตารางที่ 4.3-10 (ต่อ-3)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2564 – มิถุนายน 2564)**

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด <sup>2/</sup>			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
<b>ช่วงงานฐานราก</b> (ตรวจวัดทุกวัน)	17-18 มิ.ย. 64	15:29:15	2.59 (Vert)	6.9	5	ผ่านเกณฑ์
	18-19 มิ.ย. 64	09:19:15	4.58 (Vert)	14	6	ผ่านเกณฑ์
	19-20 มิ.ย. 64	-	<1.70	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	20-21 มิ.ย. 64	-	<1.70	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 มิ.ย. 64	15:50:25	2.25 (Vert)	8.1	5	ผ่านเกณฑ์
	22-23 มิ.ย. 64	09:12:20	2.10 (Vert)	5.5	5	ผ่านเกณฑ์
	23-24 มิ.ย. 64	21:43:18	1.95 (Vert)	3.5	5	ผ่านเกณฑ์
	24-25 มิ.ย. 64	12:07:42	2.59 (Vert)	12	5.5	ผ่านเกณฑ์
	25-26 มิ.ย. 64	10:20:33	3.81 (Vert)	14	6	ผ่านเกณฑ์
	26-27 มิ.ย. 64	20:43:30	1.72 (Vert)	6.4	5	ผ่านเกณฑ์
	27-28 มิ.ย. 64	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

<sup>2/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

**ตารางที่ 4.3-10 (ต่อ-4)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – มิถุนายน 2566)**

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
<b>ช่วงงานฐานราก</b> (ตรวจวัดทุกวัน)	11-12 ส.ค. 64	14:36:59	4.54 (Vert)	19	7.25	ผ่านเกณฑ์
	12-13 ส.ค. 64	12:28:29	3.63 (Vert)	12	5.5	ผ่านเกณฑ์
	13-14 ส.ค. 64	10:22:48	4.23 (Vert)	6.0	5	ผ่านเกณฑ์
	14-15 ส.ค. 64	09:58:16	2.49 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
	15-16 ส.ค. 64	15:54:46	3.17 (Vert)	4.2	5	ผ่านเกณฑ์
	16-17 ส.ค. 64	18:19:43	2.68 (Vert)	19	7.25	ผ่านเกณฑ์
	17-18 ส.ค. 64	11:04:26	3.33 (Vert)	5.6	5	ผ่านเกณฑ์
	18-19 ส.ค. 64	10:42:42	1.66 (Vert)	8.3	5	ผ่านเกณฑ์
	19-20 ส.ค. 64	17:17:59	3.67 (Vert)	8.1	5	ผ่านเกณฑ์
	20-21 ส.ค. 64	15:17:56	1.39 (Vert)	5.9	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 ส.ค. 64	14:00:11	1.03 (Vert)	7.6	5	ผ่านเกณฑ์
	22-23 ส.ค. 64	10:27:13	1.00 (Vert)	14	6	ผ่านเกณฑ์
	23-24 ส.ค. 64	11:47:21	0.725 (Vert)	4.8	5	ผ่านเกณฑ์
	24-25 ส.ค. 64	09:45:40	3.05 (Vert)	20	7.5	ผ่านเกณฑ์
	25-26 ส.ค. 64	10:51:30	4.54 (Vert)	5.5	5	ผ่านเกณฑ์
	26-27 ส.ค. 64	18:11:50	1.66 (Vert)	17	6.75	ผ่านเกณฑ์
	27-28 ส.ค. 64	17:36:39	2.96 (Vert)	3.5	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการจัดที่เกิดขึ้นได้)

**ตารางที่ 4.3-10 (ต่อ-5)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566)**

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
<b>ช่วงงานฐานราก</b> (ตรวจวัดทุกวัน)	28-29 ส.ค. 64	09:34:49	1.62 (Vert)	3.1	5	ผ่านเกณฑ์
	29-30 ส.ค. 64	16:03:17	1.50 (Vert)	3.8	5	ผ่านเกณฑ์
	30-31 ส.ค. 64	12:05:05	1.25 (Vert)	4.0	5	ผ่านเกณฑ์
	30 ส.ค. – 1 ก.ย. 64	10:14:22	2.68 (Vert)	1.7	5	ผ่านเกณฑ์
	1-2 ก.ย. 64	15:24:00	4.26 (Vert)	5.9	5	ผ่านเกณฑ์
<b>ช่วงงานก่อสร้าง</b> (ตรวจวัด 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง)	20-21 ก.ย. 64	13:28:12	0.780 (Vert)	13	5.75	ผ่านเกณฑ์
	14-15 ต.ค. 64	15:23:03	0.717 (Tran)	4.3	5	ผ่านเกณฑ์
	1-2 พ.ย. 64	-	<0.450	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	5-6 ธ.ค. 64	15:48:47	1.77(Vert)	5.0	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 ม.ค. 65	19:06:14	1.00 (Vert)	3.4	5	ผ่านเกณฑ์
	11-12 ก.พ. 65	13:33:40	1.34 (Vert)	4.2	5	ผ่านเกณฑ์
	7-8 มี.ค. 65	11:18:08	1.32 (Vert)	14	6	ผ่านเกณฑ์
	5-6 เม.ย. 65	03:48:32	1.16 (Vert)	3.0	5	ผ่านเกณฑ์
	6-7 พ.ค. 65	11:04:37	2.85 (Long)	1.5	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 มิ.ย. 65	14:57:14	1.06 (Vert)	3.5	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 ก.ค. 65	20:33:43	1.98 (Vert)	3.3	5	ผ่านเกณฑ์
	3-4 ส.ค. 65	21:04:09	1.61 (Vert)	3.6	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

**ตารางที่ 4.3-10 (ต่อ-6)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**  
**โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)**  
**(ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566)**

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
<b>ช่วงงานก่อสร้าง</b> (ตรวจวัด 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง)	2-3 ก.ย. 65	11:25:24	2.40 (Vert)	3.2	5	ผ่านเกณฑ์
	3-4 ต.ค. 65	08:27:54	1.43 (Vert)	73	17.3	ผ่านเกณฑ์
	15-16 พ.ย. 65	11:46:37	0.772 (Vert)	15	6.25	ผ่านเกณฑ์
	6-7 ธ.ค. 65	14:03:35	1.19 (Vert)	9.0	5	ผ่านเกณฑ์
	11-12 ม.ค. 66	16:13:08	0.678 (Vert)	4.3	5	ผ่านเกณฑ์
	14-15 ก.พ. 66	21:49:43	0.788 (Vert)	6.6	5	ผ่านเกณฑ์
	7-8 มี.ค. 66	11:09:41	1.67 (Vert)	12	5.5	ผ่านเกณฑ์
	5-6 เม.ย. 66	09:32:59	1.92 (Tran)	3.6	5	ผ่านเกณฑ์
	3-4 พ.ค. 66	14:39:56	0.985 (Vert)	34	11	ผ่านเกณฑ์
	6-7 มิ.ย. 66	09:22:44	1.43 (Vert)	5.9	5	ผ่านเกณฑ์
	3-4 ก.ค. 66	08:41:22	0.457 (Vert)	3.2	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 ส.ค. 66	11:14:30	0.465 (Vert)	4.0	5	ผ่านเกณฑ์
	2-3 ก.ย. 66	13:08:31	1.84 (Vert)	8.7	5	ผ่านเกณฑ์
	12-13 ต.ค. 66	-	<0.600	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	2-3 พ.ย. 66	09:58:35	0.307 (Vert)	7.6	5	ผ่านเกณฑ์
	6-7 ธ.ค. 66	11:33:55	2.47 (Long)	64	16.4	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้

#### 4.3.4 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

##### 4.3.4.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 บริเวณบ่อปรับสมดุลก่อนการบำบัด และบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ ความเป็นกรดและด่าง (pH), บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand), สารแขวนลอย (Total Suspended Solids), ซัลไฟด์ (Sulfide), ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids), ตะกอนหนัก (Settleable Solids), น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) แสดงดังตารางที่ 4.3-11 ถึงตารางที่ 4.3-12 และรูปที่ 4.3-33 ถึงรูปที่ 4.3-34 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก.) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้ง ที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-11

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)

(เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	หน่วย	เดือนที่เก็บตัวอย่าง / ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	8.0	7.6	7.4	6.6	7.7	8.0	5.0-9.0
บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/l	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	6.7	20
ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids)	mg/l	<5.0	10	5.4	<5.0	5.3	<5.0	30
ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/l	1.0	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	1.0
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	266	282	260	166	204	673	642-766 <sup>2/</sup>
ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	ml/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	0.5
น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)	mg/l	1.9	<1.0	<1.0	<1.0	2.9	3.0	20
ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/l	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	6.5	35

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

<sup>2/</sup> ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้  
ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 142-266 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง  
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหล่าวกุล, นายรอมชี่ กาเต๊ะ  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณกุล  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ๖-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### ตารางที่ 4.3-12

**ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บ้านพักคนงานก่อสร้าง**  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
(เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	หน่วย	เดือนที่เก็บตัวอย่าง / ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	8.1	7.6	7.6	6.4	7.7	8.0	5.0-9.0
บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/l	<2.0	2.2	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	20
ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids)	mg/l	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	30
ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/l	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	1.0
ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	270	290	244	166	151	248	643-764 <sup>2/</sup>
ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	ml/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	0.5
น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)	mg/l	<1.0	<1.0	<1.0	1.6	1.1	2.6	20
ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/l	<1.0	1.1	1.3	1.0	<1.0	1.9	35

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

<sup>2/</sup> ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้  
ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 143-264 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะ,  
นายสิทธิพร วงษ์คำ  
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลาภูล, นายรอมชี กาเต๊ะ  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณานุกูล  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### 4.3.4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ในระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 4.3-13 ถึงตารางที่ 4.3-14 และรูปที่ 4.3-22 ถึงรูปที่ 4.3-29 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ซึ่งทางโครงการมีการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอเพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-13

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)(ระยะก่อสร้าง)  
(รายงานผลระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566)

วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	pH	BOD (mg/l)	TSS (mg/l)	Sulfide (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Oil&Grease (mg/l)	TKN (mg/l)
ก.ค. 64 <sup>3/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
ส.ค. 64	8.9	5.9	30	0.8	366	<0.1	1.2	10
ก.ย. 64	8.6	13	270*	0.7	616	0.2	5.1	9.3
ต.ค. 64	9.2*	25*	456*	<0.4	268	0.4	5.9	26
พ.ย. 64	8.2	7.8	30	<0.4	208	<0.1	2.4	3.6
ธ.ค. 64	8.9	<2.0	28	0.6	524	<0.1	<1.0	3.2
ม.ค. 65	8.9	<2.0	27	<0.4	318	<0.1	<1.0	1.1
ก.พ. 65	8.7	<2.0	25	<0.4	262	<0.1	<1.0	1.0
มี.ค. 65	9.2*	<2.0	65*	<0.4	240	<0.1	<1.0	<1.0
เม.ย. 65	8.7	<2.0	28	<0.4	272	0.1	<1.0	<1.0
พ.ค. 65	7.7	<2.0	12	0.8	198	<0.1	<1.0	<1.0
มิ.ย. 65	7.9	<2.0	9.2	<0.4	242	<0.1	<1.0	<1.0
ก.ค. 65	8.5	<2.0	27	<0.4	230	0.3	1.3	<1.0
ส.ค. 65	8.5	<2.0	22	0.6	210	<0.1	<1.0	1.2
ก.ย. 65	9.0	2.2	<5.0	<0.4	137	0.2	1.1	1.0
ต.ค. 65	7.5	3.9	5.0	<0.4	172	<0.1	1.0	<1.0
พ.ย. 65	8.0	<2.0	11	<0.4	189	0.5	3.4	2.8
ธ.ค. 65	8.5	2.7	9.3	<0.4	214	0.1	5.1	1.0
ม.ค. 66	8.6	<2.0	7.8	<0.4	314	<0.1	<1.0	1.4
ก.พ. 66	7.7	<2.0	25	<0.4	232	0.1	4.0	<1.0
มี.ค. 66	8.8	<2.0	14	<0.4	218	<0.1	1.5	<1.0
เม.ย. 66	8.5	<2.0	14	<0.4	190	<0.1	1.4	<1.0
พ.ค. 66	8.3	<2.0	<5.0	0.4	212	<0.1	<1.0	<1.0
มิ.ย. 66	8.6	<2.0	<5.0	<0.4	220	<0.1	1.2	<1.0
ก.ค. 66	8.0	<2.0	<5.0	1.0	266	<0.1	1.9	<1.0
ส.ค. 66	7.6	<2.0	10	<0.4	282	<0.1	<1.0	<1.0
ก.ย. 66	7.4	<2.0	5.4	<0.4	260	<0.1	<1.0	<1.0
ต.ค. 66	6.6	<2.0	<5.0	<0.4	166	<0.1	<1.0	<1.0
พ.ย. 66	7.7	<2.0	5.3	<0.4	204	<0.1	2.9	<1.0
ธ.ค. 66	8.0	6.7	<5.0	<0.4	673	<0.1	3.0	6.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	20	30	1.0	633-814 <sup>2/</sup>	0.5	20	35

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

<sup>2/</sup> ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้  
ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 133-314 มิลลิกรัมต่อลิตร)

<sup>3/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์  
ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

\* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-14

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บ้านพักคนงานก่อสร้าง  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station)(ระยะก่อสร้าง)  
(รายงานผลระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566)

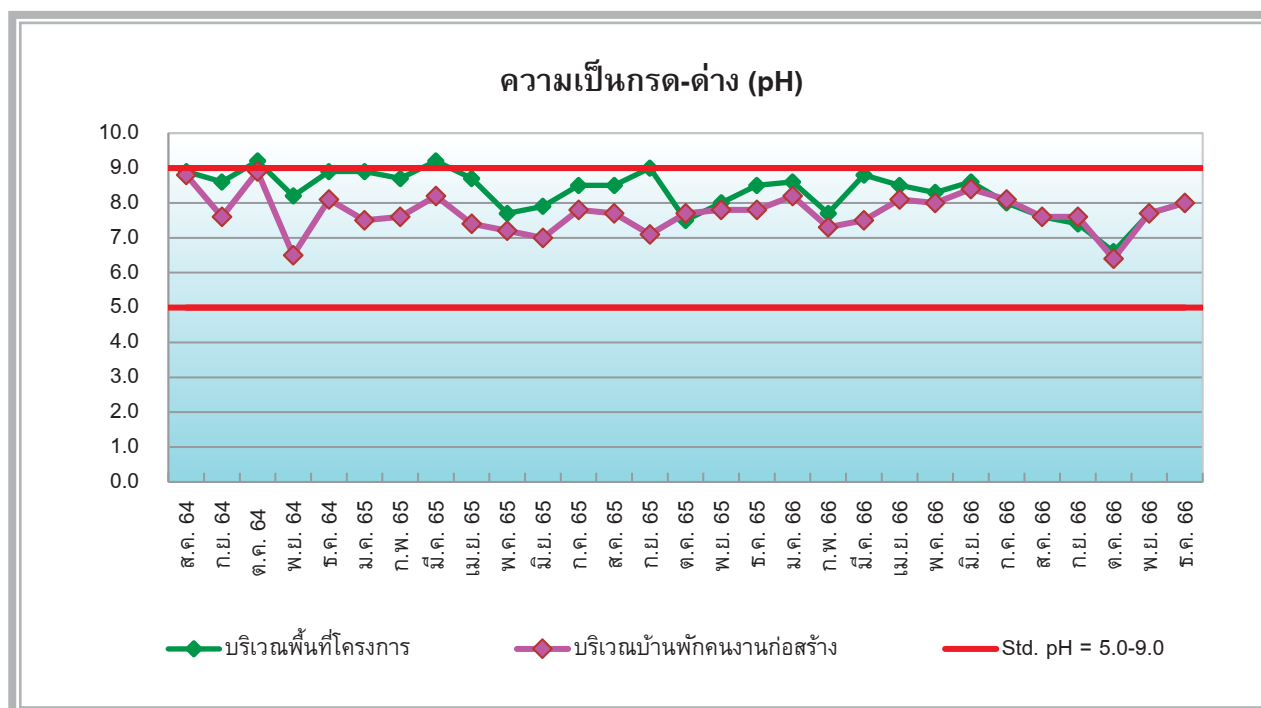
วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	pH	BOD (mg/l)	TSS (mg/l)	Sulfide (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Oil&Grease (mg/l)	TKN (mg/l)
ก.ค. 64 <sup>3/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
ส.ค. 64	8.8	18	10	0.5	234	<0.1	9.3	<1.0
ก.ย. 64	7.6	80*	33*	0.8	244	0.1	6.4	5.8
ต.ค. 64	8.9	28*	19	<0.4	214	<0.1	5.0	9.6
พ.ย. 64	6.5	8.8	10	<0.4	170	<0.1	1.8	4.0
ธ.ค. 64	8.1	15	16	0.5	320	<0.1	1.8	1.6
ม.ค. 65	7.5	8.7	54*	<0.4	286	<0.1	<1.0	2.1
ก.พ. 65	7.6	18	28	<0.4	290	<0.1	7.9	4.2
มี.ค. 65	8.2	58*	212*	0.8	314	1.5*	11	9.1
เม.ย. 65	7.4	6.5	7.0	<0.4	298	0.1	1.5	3.5
พ.ค. 65	7.2	20	30	1.0	466	<0.1	9.0	13
มิ.ย. 65	7.0	18	12	<0.4	318	<0.1	7.1	8.0
ก.ค. 65	7.8	17	16	0.5	348	<0.1	4.5	10
ส.ค. 65	7.7	18	28	0.5	246	<0.1	1.4	7.8
ก.ย. 65	7.1	2.4	20	1.0	164	<0.1	10	6.1
ต.ค. 65	7.7	<2.0	27	<0.4	236	<0.1	3.4	10
พ.ย. 65	7.8	<2.0	<5.0	<0.4	194	<0.1	1.6	2.1
ธ.ค. 65	7.8	<2.0	<5.0	<0.4	212	<0.1	<1.0	<1.0
ม.ค. 66	8.2	<2.0	<5.0	<0.4	326	<0.1	3.6	1.8
ก.พ. 66	7.3	<2.0	<5.0	<0.4	202	<0.1	1.2	<1.0
มี.ค. 66	7.5	<2.0	<5.0	<0.4	228	<0.1	2.4	<1.0
เม.ย. 66	8.1	<2.0	<5.0	<0.4	180	<0.1	1.0	<1.0
พ.ค. 66	8.0	<2.0	<5.0	0.4	182	<0.1	<1.0	1.2
มิ.ย. 66	8.4	<2.0	<5.0	<0.4	230	<0.1	1.0	<1.0
ก.ค. 66	8.1	<2.0	<5.0	<0.4	270	<0.1	<1.0	<1.0
ส.ค. 66	7.6	2.2	<5.0	<0.4	290	<0.1	<1.0	1.1
ก.ย. 66	7.6	<2.0	<5.0	<0.4	244	<0.1	<1.0	1.3
ต.ค. 66	6.4	<2.0	<5.0	<0.4	166	<0.1	1.6	1.0
พ.ย. 66	7.7	<2.0	<5.0	<0.4	151	<0.1	1.1	<1.0
ธ.ค. 66	8.0	<2.0	<5.0	<0.4	248	<0.1	2.6	1.9
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	20	30	1.0	627-796 <sup>2/</sup>	0.5	20	35

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

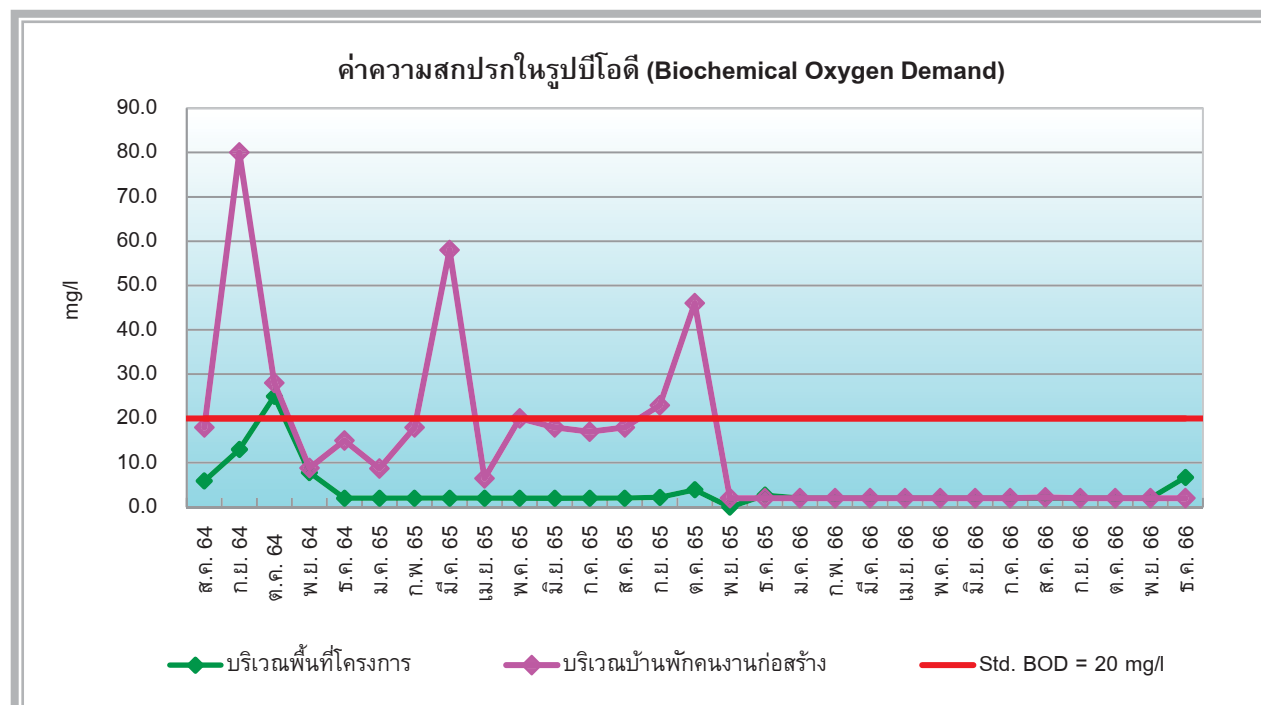
<sup>2/</sup> ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้  
ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 127-296 มิลลิกรัมต่อลิตร)

<sup>3/</sup> เดือน ก.ค.64 ไม่ได้ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากทางรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์  
ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีคำสั่งหยุดงานก่อสร้าง และห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเป็นเวลา 30 วัน

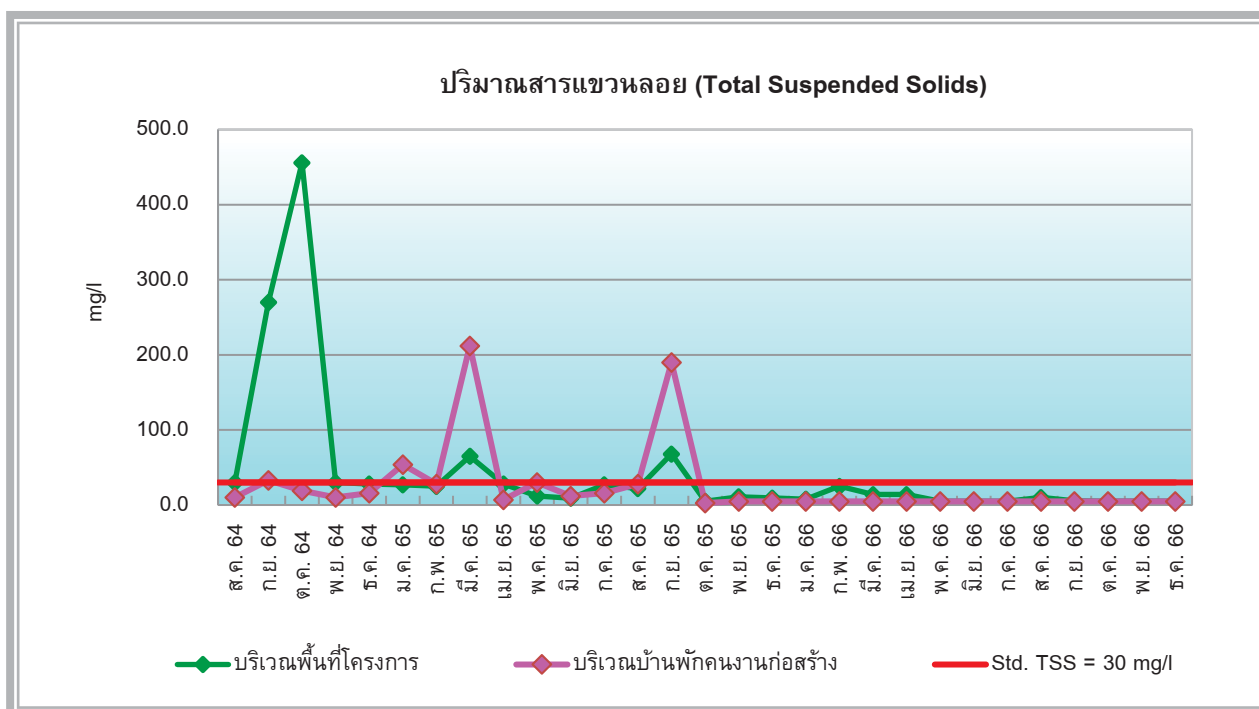
\* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



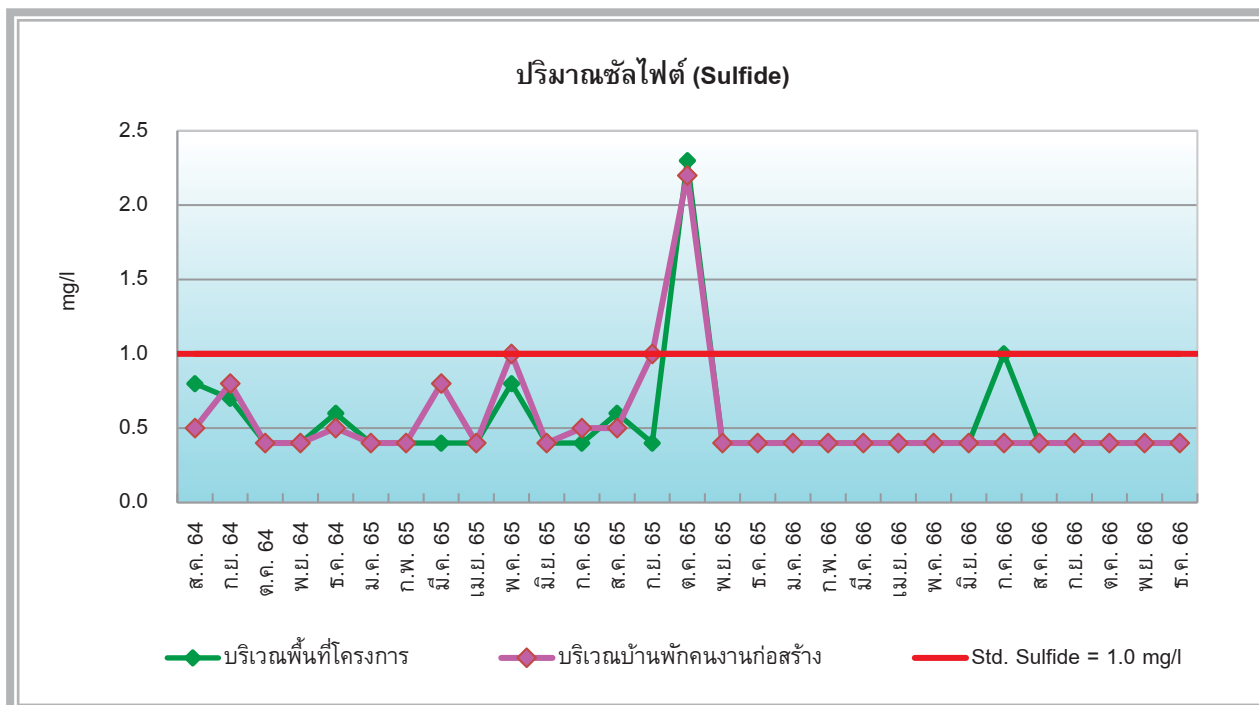
**รูปที่ 4.3-22** กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566



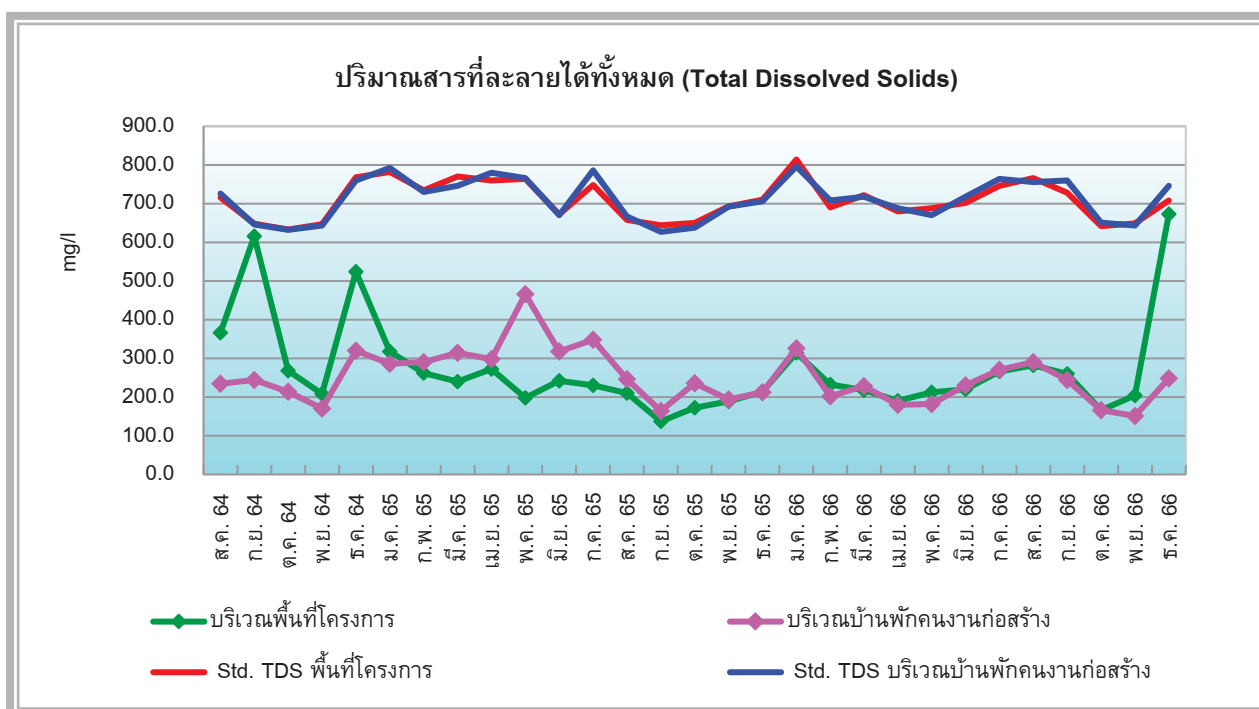
**รูปที่ 4.3-23** กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566



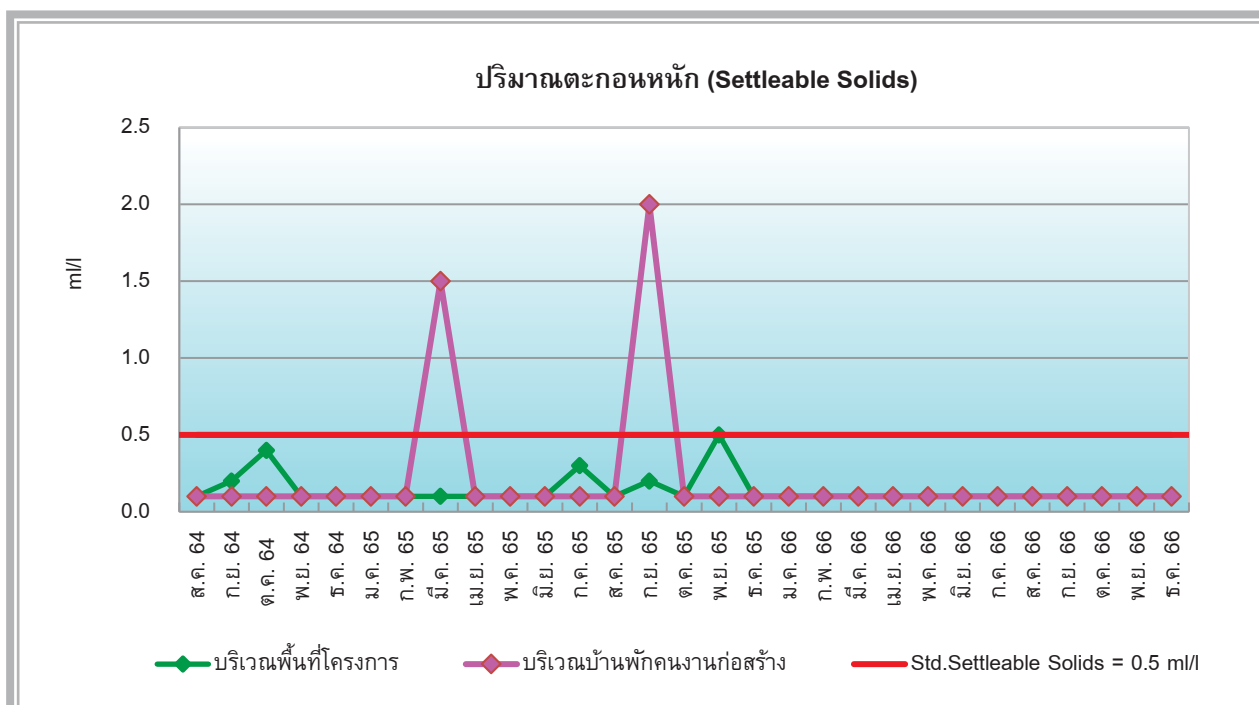
**รูปที่ 4.3-24** กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids)  
โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566



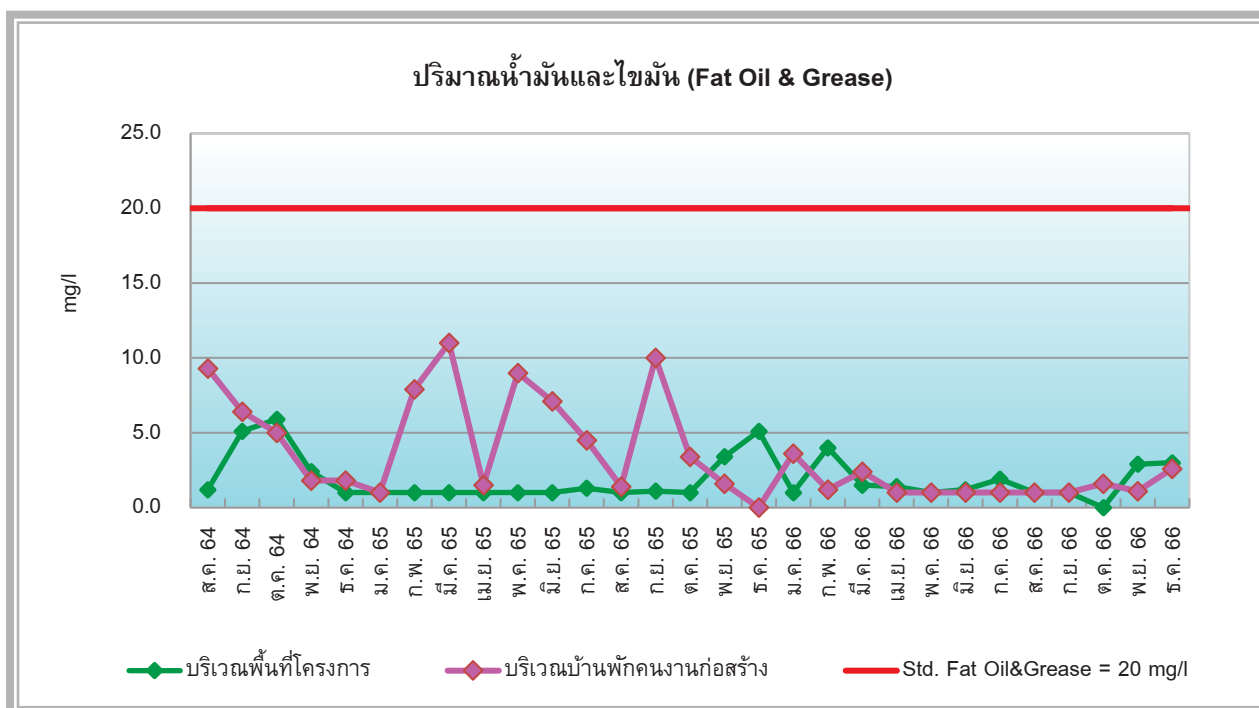
**รูปที่ 4.3-25** กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)  
โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566



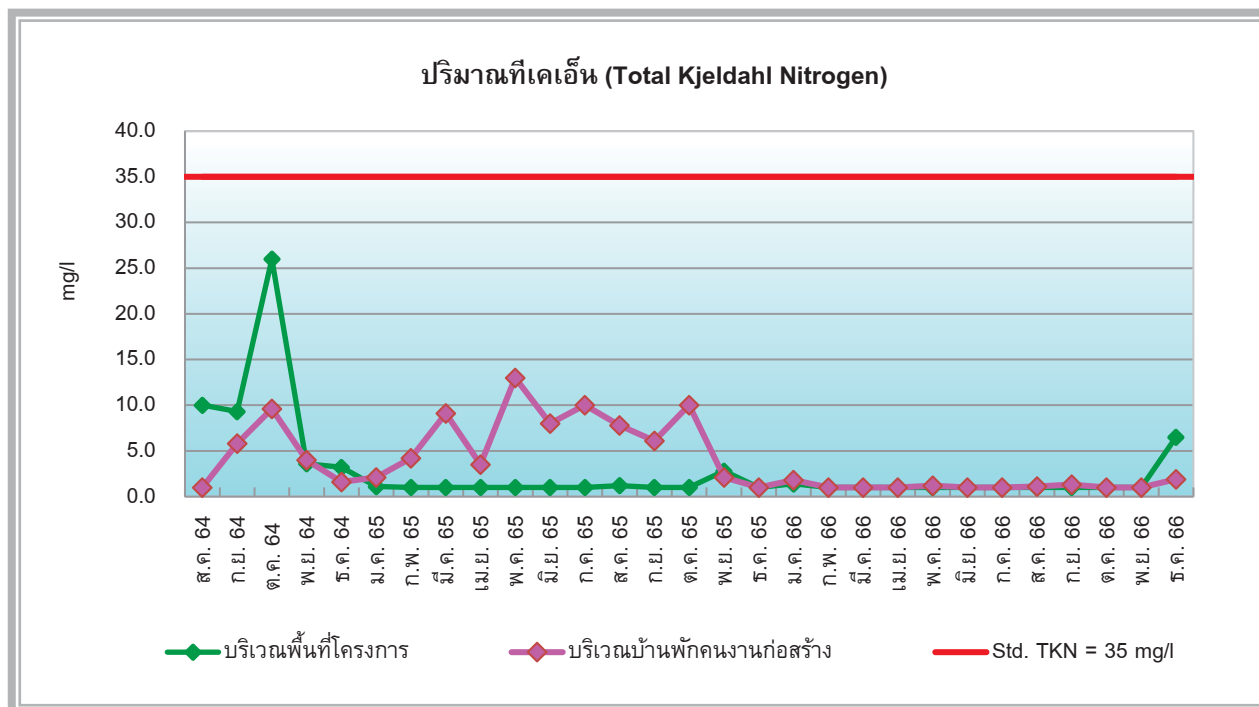
**รูปที่ 4.3-26** กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid)  
โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-27** กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)  
โครงการอาคารชุด ไหล่ ลาดพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-28** กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566



**รูปที่ 4.3-29** กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)  
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพร้าว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม 2564 – ธันวาคม 2566



เดือนกรกฎาคม



เดือนสิงหาคม



เดือนกันยายน

รูปที่ 4.3-30 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง)  
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



เดือนตุลาคม



เดือนพฤศจิกายน



เดือนธันวาคม

รูปที่ 4.3-30 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)  
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



เดือนกรกฎาคม



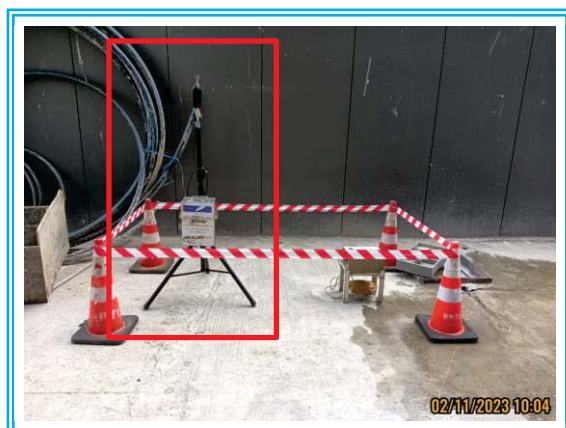
เดือนสิงหาคม



เดือนกันยายน



เดือนตุลาคม

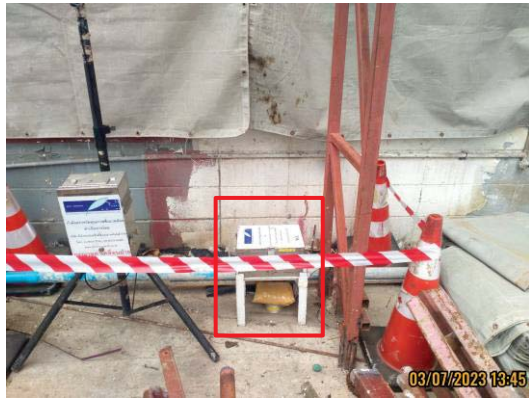


เดือนพฤศจิกายน



เดือนธันวาคม

รูปที่ 4.3-31 รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสี่ยงโดยทั่วไป บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง)  
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



เดือนกรกฎาคม



เดือนสิงหาคม



เดือนกันยายน



เดือนตุลาคม



เดือนพฤศจิกายน



เดือนธันวาคม

รูปที่ 4.3-32 รูปแสดงการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ (ระยะก่อสร้าง)  
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



เดือนกรกฎาคม



เดือนสิงหาคม



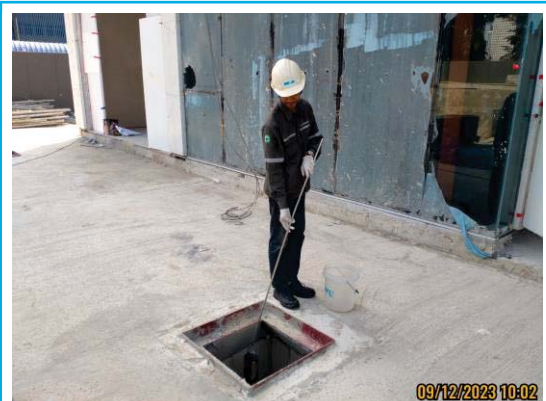
เดือนกันยายน



เดือนตุลาคม



เดือนพฤศจิกายน



เดือนธันวาคม

รูปที่ 4.3-33 รูปแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



เดือนกรกฎาคม



เดือนสิงหาคม



เดือนกันยายน



เดือนตุลาคม



เดือนพฤศจิกายน



เดือนธันวาคม

รูปที่ 4.3-34 รูปแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง  
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

## บทที่ 5

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 5

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) (ระยะก่อสร้าง) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตาม ที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง ในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ บริษัท มีความตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบสามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

#### 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ลาตพราว สเตชั่น (Life Ladprao Station) พบว่า ส่วนใหญ่ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบได้ครบถ้วน ยกเว้นดังต่อไปนี้

##### 5.1.1 มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ 13 ข้อ

- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการตัดיעียร พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่น สำหรับคนงาน
- ทางโครงการได้จัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการฯ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกัน เศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง

##### 5.1.2 มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 1 ข้อ

- หากทางโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบ สิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน

ทั้งนี้ ทางโครงการควรตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

## 5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลสรุปของการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ทางโครงการควรจะมีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษโดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในวันที่สภาพอากาศแห้งและลมพัดแรง อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงเวลาทำการตรวจวัดได้ เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปริมาณการจราจร ความเร็วและทิศทางลม สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียง ทางโครงการจะต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด โดยต้องควบคุมกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น การขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนแล่นออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นให้อยู่ในสภาพดี ฯลฯ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

### 5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ยและระดับเสียงสูงสุดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน พบว่า มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด โดยแหล่งกำเนิดเสียงส่วนใหญ่มาจากการจราจร กิจกรรมของชุมชน รวมทั้งเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงดังจากการก่อสร้าง ทางโครงการควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด และดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากโครงการไปสร้างผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงและมีการแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนหากจะมีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติ นอกจากนี้ จะจัดให้มีการเฝ้าระวังโดยการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงเป็นระยะในระหว่างมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

### 5.2.3 ความสั่นสะเทือน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ความสั่นสะเทือนสูงสุดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันมิให้เกิดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่ใกล้เคียง และควรทำการติดตามตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนขณะทำการก่อสร้างโครงการต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

#### 5.2.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งที่ออกจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ในระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพน้ำทิ้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับ การดำเนินกิจกรรม และจำนวนคนงานของโครงการ ดังนั้น ทางโครงการควรทำการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียว่ามีประสิทธิภาพการบำบัดเพียงพอต่อจำนวนคนงานหรือไม่ และหาแนวทางในการลดค่าความสกปรกดังกล่าวให้อยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานกำหนดต่อไป นอกจากนี้ ควรจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอยู่เป็นประจำทุกเดือน เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการจัดการคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการต่อไป

.....