

บทสรุปผู้บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) ด้านคุณภาพอากาศ
- 2) ด้านคุณภาพน้ำ
- 3) ด้านการกักเซาะและการตกตะกอน
- 4) ด้านระดับเสียง
- 5) ด้านสภาพนิเวศวิทยา
- 6) ด้านการคมนาคม
- 7) ด้านสาธารณสุข โภค สาธารณูปการและการจัดการของเสีย
- 8) ด้านสังคม-เศรษฐกิจ
- 9) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 10) ด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ โครงการจัดให้บุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่กำกับ ดูแล และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน และกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียดดังนี้

2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตรวจวัดระหว่างวันที่ 27-30 ตุลาคม 2566 จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน กรณีผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม บริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.76 เมตรต่อวินาที โดยมีลมสงบร้อยละ 37.50 และทิศทางลมที่พบมากที่สุดเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ย 2.93 เมตรต่อวินาที โดยมีลมสงบร้อยละ 9.72 และทิศทางลมที่พบมากที่สุดเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)

2.2 คุณภาพน้ำ และสภาพนิเวศวิทยา

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและสภาพนิเวศวิทยา บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ดำเนินการตรวจวิเคราะห์วันที่ 29 ตุลาคม 2566 จำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณเหนือน้ำจากท่าเทียบเรือ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ ตรวจวิเคราะห์ทั้งหมด 7 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ปริมาณบีโอดี (BOD) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากผลการตรวจวิเคราะห์ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4) พบว่า เกือบทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ปริมาณบีโอดี (BOD) บริเวณเหนือน้ำจากท่าเทียบเรือ เนื่องจากคุณภาพน้ำผิวดินอาจมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงเกิดจากกิจกรรมการดำเนินชีวิตของมนุษย์ และเกิดจากการชะล้างหน้าดิน ส่งผลให้มีการเจือปนของสารอินทรีย์ในน้ำมีปริมาณมาก กรณีค่าปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)

ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ไม่สามารถเปรียบเทียบกับมาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีกฎหมายกำหนดค่ามาตรฐานไว้

2.3 การกีดเซาะและการตกตะกอน

โครงการจัดทำแผนที่ (Topography) บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่บ้านคงกระพันชาตรี หลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังการกีดเซาะและการตกตะกอน ตามที่มาตรการกำหนด

2.4 ระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ตรวจวัดระหว่างวันที่ 27-30 ตุลาคม 2566 จำนวน 1 จุด คือบริเวณท่าเทียบเรือ จากผลการตรวจวัด เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

2.5 การคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ทำการสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บันทึกจำนวน ขนาด ประเภทวัตถุติดพร้อมทั้งวัน เวลาการจอดเทียบท่า และขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่า โดยโครงการได้เฝ้าระวัง ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ และมีมาตรการให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามหลักวิธีที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทุกครั้งที่มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะมีการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดวิธีการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ และได้บันทึกจำนวน ขนาด และประเภทวัตถุติด รวมถึงวัน เวลาที่เรือเข้าจอดเทียบท่า และการขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ เป็นประจำทุกเดือน

2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยให้มีการตรวจสอบ ดังนี้

- การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือ และตรวจสอบจำนวนความพร้อมในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือบาดเจ็บจากการทำงาน
- การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง