

ภาคผนวก

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารจากหน่วยงานราชการ เพื่อประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ เอกสารรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก ฉ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ก

เอกสารจากหน่วยงานราชการ เพื่อประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
ที่ วว 0804/1123 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

11 กุมภาพันธ์ 2537

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ
บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 161/36 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2536
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 298/36 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2536
3. มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ท่าเรือพาณิชย์
แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
4. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 031/37 ลงวันที่ 28 มกราคม 2537

ตามที่บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด มอบอำนาจให้บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมการ
ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินค้า บริเวณท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ
จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ
รายงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 2/2537 เมื่อวันที่ 19 มกราคม
2537 แล้ว มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด
ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไป

2/ 1. ให้บริษัท.....

1. ให้บริษัทฯ นำเสนอเอกสารยืนยันจากนักคณิตศาสตร์แหลมฉบังในประเด็น
เกี่ยวกับความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการบำบัดน้ำทิ้งปนเปื้อนจากน้ำตาลในบริเวณ
พื้นที่โครงการ ให้สำนักงานฯ ทราบ ก่อนเปิดดำเนินการโครงการ

2. ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินค้า ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

3. การขนถ่ายกากน้ำตาล จากถังเก็บผ่านท่อลำเลียงลงสู่เรือสินค้า บริษัทฯ
ควรดำเนินการวางแนวท่อลำเลียงไว้บนพื้นทำเทียบเรือ โดยมีภาชนะรองรับการหกหล่น/รั่วไหล
ของกากน้ำตาลตลอดแนวท่อลำเลียง และบริเวณหน้าแปลนสูบลำเลียงกากน้ำตาลลงเรือ

4. บริษัทฯ ควรดำเนินการยกขอบพื้นที่ทำเทียบเรือโดยรอบ เพื่อป้องกันน้ำปนเปื้อน
บริเวณทำเทียบเรือมิให้ไหลลงสู่ทะเลโดยตรง พร้อมทั้งกำหนดความลาดชันของทำเทียบเรือ ให้
ปนเปื้อนบริเวณหน้าท่า ไหลลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ

5. บริษัทฯ ควรดำเนินการจัดสร้างบ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย เพื่อรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านระบบ
บำบัด และน้ำปนเปื้อนบริเวณโครงการ ก่อนปล่อยลงสู่คลองระบายน้ำ และลงสู่ทะเล ตามแบบที่บริษัทฯ
ได้ชี้แจงรายละเอียดระบบระบายน้ำของโครงการเพิ่มเติม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

6. ให้บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งถังเก็บน้ำดับเพลิง โดยมีปริมาณความจุที่เหมาะสม
เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองในกรณีเกิดอัคคีภัยบริเวณพื้นที่โครงการ และติดตั้ง Pump สูบน้ำทะเลมาใช้
เพื่อการดับเพลิง ในกรณีน้ำสำรองในถังเก็บน้ำดับเพลิงหมด รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงใน
บริเวณที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่โครงการ

7. ให้บริษัทฯ จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีเกิดการรั่วไหลของกากน้ำตาล
ลงสู่ทะเล โดยให้ครอบคลุมถึงบุคลากรที่รับผิดชอบ สายการบังคับบัญชา เครื่องมือ - อุปกรณ์
ระยะเวลาการฝึกซ้อม และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ในการจัดทำแผนดังกล่าว
ควรประสานงานกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง

3/ 8. มาตรการ.....

8. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ให้บริษัทฯ ดำเนินการดังนี้

- ตำแหน่งเก็บตัวอย่างน้ำ
 1. น้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย ก่อนปล่อยลงสู่คลองระบายน้ำ
 2. น้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำบริเวณหัว-ท้ายโรงคังเก็บน้ำตาลทรายดิบเทกอง 2 บ่อ
 3. น้ำทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจำนวน 3 จุด ตามตำแหน่งที่เสนอไว้

ในรายงานฯ

- ดัชนีที่ทำการตรวจวัด
 1. ความเป็นกรด-ด่าง
 2. ปริมาณสารแขวนลอย
 3. บี.โอดี.
 4. ปริมาณน้ำมันและไขมัน
 5. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด

- ระยะเวลาตรวจวัด

ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทุก 4 เดือน พร้อมทั้ง
รายงานการประเมินผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุกครั้ง

ทั้งนี้ ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 3 - 7 ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ
โครงการ และแจ้งผลการดำเนินงานให้สำนักงานฯ ทราบ ภายหลังดำเนินการตามเงื่อนไขข้อ
3 - 7 ครบถ้วนแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง
ทำเรื่องพินัยฯ แลผลบังคับ และบริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันต์ สมจิ๋วตา)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792
โทรสาร. 2713226

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้วาง

CONSULTING ENGINEERS
SURVEY DESIGN, CONSTRUCTION SUPERVISION
ENGINEERING ANALYSES, LAB. TESTING
GEOTECHNICAL INVESTIGATION
OFFSHORE DORING, QUALITY CONTROL
HYDROGRAPHIC SURVEY

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD

196/10-12 ซอยกิ่งจันทน์ ถนนประดิพัทธ์ กรุงเทพฯ 10400
196/10-12 SOI KINGSCHANDRA PRADIPATHI RD., BANGKOK 10400
TELEX 20590 STS TH
FAX : 271-0020, 270-1306
279-1375, 270-1375
279-7065, 270-1875
279-8881

สำเนาแบบนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 029 (5547) 14 พค 36
วันที่ 14.20 ผู้รับ
เวลา 14.20 ผู้รับ
13 พฤษภาคม 2536

ที่ อทอ. 161/36

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินค้า

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 336 ลงวันที่ 14 พค 36

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือมอบอำนาจ
2. รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินค้า ดังนี้
รายงานหลักจำนวน 10 ฉบับ รายงานสรุปย่อจำนวน 15 ฉบับ

เวลา 16.00 น. ผู้รับ

เนื่องจากโครงการท่าเทียบเรือสินค้า บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ได้มอบอำนาจให้
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เสนอข้อมูลและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการท่าเทียบเรือสินค้า บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ
พาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ดังนั้น บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัด จึงขอส่งรายงานการศึกษา ดังกล่าว เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อโปรด
พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดการแผนกสิ่งแวดล้อม

วท/ศท

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD

196/10-12 ซอยกิ่งจินดา ถนนประดิพัทธ์ กรุงเทพฯ 10400
196/10-12 SOI KINGCHINDA PRADIPAT RD., BANGKOK 10400
TELEX 20590 STS TH FAX: 271-0020, 270-1306 279-1375, 270-130 279 7065, 270 185 279-8881

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

รับที่ ๑๔/๒ วันที่ ๑๕/๖/๖

เวลา ๑๕.๑๐ ได้รับ

ที่ อทอ. 298/36

29 พฤศจิกายน 2536

เรื่อง ขอสั่งรายงานฉบับรายละเอียดเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) โครงการทำเทียบเรือสินค้า
บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๗/๕/๖ ลงวันที่ ๑๕/๖/๖

เวลา ๑๔.๓๐ น. ผู้รับ

- อ้างถึง 1) หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/3551
ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2536
2) หนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 161/36 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานรายละเอียดเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ฉบับร่าง 15 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง (1) สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้ตรวจสอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือสินค้า ของ บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ ณ ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ในเบื้องต้นแล้ว พบว่า การเสนอ
รายละเอียดข้อมูลยังไม่ชัดเจนและไม่ครบถ้วนในบางประเด็น จึงขอให้ บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง
คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะผู้จัดทำรายงานดังกล่าว ชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมให้ครบถ้วนสมบูรณ์

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานรายละเอียดเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) เสร็จเรียบร้อยแล้ว
และเนื่องจาก บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด ได้มอบอำนาจให้บริษัทฯ จัดส่งรายงาน

-2-

ดังกล่าวตามหนังสือที่อ้างถึง (2) บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานรายละเอียดเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1)
จำนวน 15 ฉบับ เพื่อท่านจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



(นายวิชาญ วัฒนาวาณิช)
กรรมการผู้จัดการ

ว/สค

ผลกระทบเชิงบวกคือมหาวิทยาลัยจะเกิดประโยชน์แก่สังคมและประเทศชาติ และมีการบริหารจัดการตรวจสอบติดตามทั้งในและนอกของโครงการทำ ห้วย หรือลิเค้า ของบริษัท อ่าวไทยคลั่งลิเค้า จำกัด

<p>สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบใด ๆ ก็คงหมาย (-))</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบค่าคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ สภาพพื้นที่โดยทั่วไปถูกปรับให้เป็นที่ราบ เพื่อรองรับสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ที่สื่อนี้เพื่อติดกับอู่คลองเรือ หิสาใต้ติดกับทะเล เกิดออกไปเป็นท่าเรือบรรทุกสินค้าและหินถ่วงเปล่า หิศฐานดินติดกับท่าอ่าวต้น (ยังไม่เปิดดำเนินการ) หิศฐานโลกติดกับคลองระบายน้ำและหินถ่วงเปล่า</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่โดยบังอาจให้เกิดเสียงดัง แล่นผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับที่มีน้อยสำคัญต่ำ เนื่องจากพื้นที่บริเวณใกล้เคียงส่วนใหญ่เป็นป่าเขา พื้นที่ซึ่งไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งต่อสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด</p> <p>- ระยะดำเนินการ การดำเนินงานกิจกรรมโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด</p>		
<p>1.2 สภาพภูมิอากาศ เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ติดกับชายฝั่งทะเล หากมีภูมิอากาศในฤดูร้อนไม่ร้อนจัด อุณหภูมิไม่แห้งแล้งมากนัก ลักษณะภูมิอากาศเป็นแบบมรสุมเมืองร้อน แบ่งออกเป็น 3 ฤดู คือ ฤดูแล้ง ฤดูร้อน และฤดูฝน</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง เครื่องจักรและรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดมลพิษ คาร์บอน และก๊าซต่าง ๆ เพิ่มขึ้น แต่จะมีผลกระทบเล็กน้อยเท่านั้น เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ติดชายฝั่งทะเลมีลักษณะคล้ายทะเลสาบ และมีผลกระทบที่จะหมดไปเมื่อการก่อสร้างสิ้นสุด</p> <p>- ระยะดำเนินการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใด ๆ ต่อสภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง</p>		
<p>1.3 แหล่งน้ำผิวดินที่ไม่ใช่แม่น้ำทะเล ไม่กั้นพื้นที่ของขุดลอกน้ำขนาดใหญ่ 4 แห่ง ที่ใช้เป็นแหล่งน้ำดิบสำหรับการประปาและเพื่อการเกษตร คือ ตางเก็บน้ำบางพระ อ่างเก็บน้ำหนองค้อใน เขตอำเภอศรีราชา อ่างเก็บน้ำมาบประชันใน เขตอำเภอบางละมุง และอ่างเก็บน้ำบ้านเชิงใน เขตอำเภอบ้านบึง</p> <p>สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีแหล่งน้ำผิวดินที่ไม่ใช่แม่น้ำทะเลผ่านหรืออยู่ใกล้เคียง นอกจากคลองชลประทานระบายน้ำออกสู่ทะเล</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง เกิดตะกอนแขวนลอยเพิ่มขึ้น เนื่องจากการขุดเปลี่ยนแนวคลองระบายน้ำ และช่วงตอกเสาเข็ม แต่จะเป็นเพียงระยะสั้น ๆ ที่จำกัดอยู่เฉพาะทะเลบริเวณเขตแนวปากคลองระบายน้ำเท่านั้น เสียจากท้องน้ำ-ท้องสวนของแนวปากก่อสร้าง จะตกนํ้าโดยใช้ระบบเบี่ยงไหล กรองตะกอน และปล่อยน้ำให้ผ่านเข้าระบบฯ ลงทะเล</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง สร้างงานเขื่อน หรือวางกระสอบทรายส่งประมาณ 30 เซติเมตร ทางทิศตะวันออก และทิศใต้ของโครงการ เพื่อป้องกันการกัดเซาะหน้าดินเพิ่มเติมของผู้ล่อลงระบายน้ำและทะเล</p> <p>- จัดให้มีทั้งน้ำ-ท้องสวน หรือบ่อนักกรองน้ำตามวิธี ทดลองด้วยวิธีการวัด</p> <p>- ความชื้น</p> <p>- ของแข็งแขวนลอย</p>	<p>- ช่วงขุดเปลี่ยนแนวคลองระบายน้ำและช่วงตอกเสาเข็ม ติดตามตรวจสอดส่องคุณภาพน้ำ 3 สถานี ทุกเดือน โดยตรงวัด</p> <p>- ความชื้น</p> <p>- ของแข็งแขวนลอย</p>

<p>สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ชี้แจงเครื่องหมาย (-))</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบควบคุมการสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.5 อุทกวิทยาหน้าวัดดิน บริเวณพื้นที่โครงการตั้งบ่อกลิ้งเตียนแหล่งน้ำบาดาลชนิดจ้ำ-หระยา (Chao Phraya aguifers) มีปริมาณน้ำดิบ 20 ถึง 100 แกลลอนต่อหน้า</p>	<p>คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p> <p>- ระยะดำเนินการ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมจะถูกบำบัดโดยใช้ถัง SATS ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ ดังนั้น ค่าความน้ำเสียจากโครงการจะไม่เกิดผลกระทบต่องานเลี้ยงน้ำและคุณภาพน้ำ</p> <p>- ระยะก่อสร้าง น้ำจากกมลพร่องวันน้ำเสีย ซึ่งไหลซึมลงสู่หระยา อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนต่อแหล่งน้ำใต้ดินในบริเวณวัดดินเตียน แต่ปริมาณน้ำเสียจะไม่มีมากนัก และผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบชั่วคราว ซึ่งจะหมดไปเมื่อก่อสร้างสิ้นสุดลง</p> <p>- ระยะดำเนินการ เนื่องจากน้ำทั้งจากโครงการจะผ่านระบบบำบัดจากถัง SATS ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้ำใต้ดินภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>- ระยะดำเนินการ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และการอุปโภคต่าง ๆ จะต้องถูกบำบัดโดยใช้ถังบำบัด SATS ก่อนปล่อยลงสู่คลองระบายน้ำ และระหว่างเรือเข้าเทียบท่าจะมีน้ำให้กับการปล่อยของเสียจากเรือ โดยขังลงในถังเก็บน้ำเรือให้ห้องส้วมบนฝั่ง ผู้ประกอบการจะต้องห้ามนำน้ำทิ้งน้ำเสียจากการล้างเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ครัวเรือน น้ำเนเป้เบบลงสู่ทะเลโดยตรง และควรสำรองน้ำเพื่อบำบัดโดยแยกกันก่อนปล่อยลงสู่ทะเล</p> <p>บริเวณกึ่งเบบจะตั้งมี Fire wall สูง 1.6 เมตร กว้าง 46 เมตร ยาว 208 เมตร ล้อมรอบกึ่งเบบทั้ง 3 กึ่ง เพื่อป้องกันหากเกิดการรั่วไหลของกึ่งเบบ</p> <p>แบบถาวรตลอดแนวท่อลำเลียงขนส่งกากน้ำถาด หากมีการรั่วไหลหรือหกหรือท่อเบบการลำเลียงขนส่ง แล้วรีบดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขทันที</p> <p>ถ้าขึ้นเจ้าหน้าที่ของเรือบรรทุกกากน้ำไปปฏิบัติตามกฎการเดินเรืออย่างเคร่งครัดและเปิดสัญญาแจ้งสถานะน้ำเรือเข้าร่องน้ำและระหว่างการเดินทาง</p>	<p>- น้ำเนเป้และไขมัน ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ 3 สถาน ทก ๆ 6 เดือน โดยตรวจวัด</p> <p>- ความขุ่น</p> <p>- ของแข็งแขวนลอย</p> <p>- ค่า บีโอดี</p> <p>- น้ำเนเป้และไขมัน</p> <p>- โคลิฟอร์มเบคทีเรียทั้งหมด</p>

[illegible]

<p>สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีการพบโทษลด เครื่องหมาย (-))</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตาม เฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2.4 ป่าไม้</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ถูกพัฒนาขึ้น เป็นพื้นที่เดิมของสวนกรม และทางเขียบเรือ ดังนั้นจึงไม่มีพื้นที่ที่มีพืชตระกูลถั่วขึ้นอยู่ประปราย สำหรับพื้นที่ป่าเขียบอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการเป็นป่าไม้เบญจพรรณที่มีสภาพไม่สมบูรณ์</p> <p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของพื้นที่โครงการเป็นที่ราบกุ่มน้ำเพื่อรองรับสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ สำหรับการใช้น้ำประปาในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ พื้นที่ประกอบอาคารสำนักงาน จัดเป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ในเขตพื้นที่ศึกษา สำหรับพื้นที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือหมู่บ้านแหลมฉบัง (พื้นที่ 3) ซึ่งอยู่ห่างออกไปทางทิศเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร พื้นที่เกษตรกรรมจะประกอบไปด้วย การทำนาข้าวไร่กับ มีเส้าปะหลัง มะพร้าว และอ้อย ส่วนพื้นที่ป่าไม้ หนองทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการจัดเป็นป่าเบญจพรรณ ซึ่งมีสภาพไม่สมบูรณ์</p> <p>จากการกำหนดการใช้ที่ดินของสำนักงานเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2518 บริเวณพื้นที่โครงการถูกกำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า</p> <p>3.2 น้ำใต้ดิน</p> <p>ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการจะใช้น้ำประปาจากการประปาเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ซึ่งมีกำลังผลิต 2.6 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี เพื่อการอุปโภค-บริโภค โดยมีแหล่งน้ำดิบจากลำราง เขื่อนน้ำหนองก่อ</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการมีท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งทางท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังสร้างไว้ ดังนั้นการก่อสร้างท่าเรือใหม่ และคลังสินค้าจึงสอดคล้องกับลักษณะการใช้ที่ดินเดิม และยังสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานเมืองอีกด้วย</p> <p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการถูกกำหนดเป็น เขตอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ประกอบกับมีท่าเทียบเรืออื่น ๆ อีก ภายในท่าเทียบเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ดังนั้นการใช้ที่ดินของโครงการจึงไม่ขัดแย้งกับการใช้ที่ดินในแถบนี้แต่ประการใด</p> <p>- ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการจะใช้น้ำประปาจากกึ่งเขตอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งสามารถผลิตน้ำประปาได้วันละ 27,000 ลูกบาศก์เมตร และสามารถเพิ่มอัตราการผลิตได้ถึงวันละ 40,000 ลูกบาศก์เมตร โดยในระยะก่อสร้างโครงการจะมีการใช้น้ำประปาวันละ 36 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น คาดว่าจะไม่พบปัญหาเรื่องปริมาณ คุณภาพ และจะไม่ส่งผลกระทบต่อใช้น้ำของชุมชนเคอเมียวไต</p> <p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>ทางโครงการจะใช้น้ำประปาจากกึ่งเขตอุตสาหกรรมแหลมฉบัง แต่เดิมทุกระยะก่อสร้าง ซึ่งจะมีปริมาณการใช้น้ำ 15.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้นจึงไม่พบปัญหาเรื่องการใช้น้ำขึ้น ด้วยกับ</p>		



บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
AAWTHAI WAREHOUSES CO., LTD.

ที่ 07/2537

ทำเนียบ

24 มกราคม 2537

เรื่อง น้ำเสีย และการบำบัดน้ำเสียจากบ่อกักเก็บ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อม

ตามที่บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด ได้ลงทุนในกิจการคลังสินค้า
เก็บน้ำตาล-กากน้ำตาล-และทำแท็บเรือขนถ่ายน้ำตาล-และกากน้ำตาล-ในบริเวณท่าเรือ
พาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และได้ออกแบบระบบกักเก็บ และกำจัด
น้ำเสียในโครงการของบริษัทฯ เสนอแล้วนั้น

บริษัทฯ ขอเรียนว่า โถงเก็บน้ำตาลทรายของบริษัทฯ จะมี 2 โถงคือ

1. โถงเก็บน้ำตาลทรายดิบเทกอง มีบ่อกักเก็บน้ำเสีย-2 บ่อ-หัว-ท้าย
โถงด้านละ 1 บ่อ โถงนี้ออกแบบสำหรับเก็บน้ำตาลทรายดิบเทกองโดยเฉพาะ พื้นเป็น
คอนกรีตขัดมันผิวเรียบ ในการขนถ่ายน้ำตาลทรายเทกองจะมีการกวาดพื้นให้น้ำตาลไปรวม
กองกันอยู่เสมอ พื้นจึงสะอาด และจะมีน้ำตาลทรายดิบเทกองเก็บอยู่ตลอดเวลา ต่อเนื่องทั้งปี
ไม่มีความจำเป็นต้องล้างพื้นโถง หากล้างก็จะทำให้ความเสียหายให้สินค้าที่เก็บโอกาสล้างพื้น
โถงจึงมีน้อย

หากมีการล้างพื้นโถง จะมีน้ำเสียจากการล้างเกิดขึ้น ไม่เกิน 100
ลูกบาศก์เมตร กักเก็บไว้ในบ่อทั้ง 2 บ่อ บริษัทฯ จะสูบน้ำจากบ่อกักเก็บไปสูบน้ำทิ้ง
ไปทำการบำบัดภายนอกโครงการ โดยว่าจ้างการนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังทำการบำบัดให้
(หนังสือแจ้งตอบจากการนิคมฯ บริษัทฯ จะติดตาม และแจ้งให้ทราบต่อไป)

2. โถงเก็บน้ำตาลทรายบรรจุกระสอบ พื้นเป็นคอนกรีตขัดมันผิวเรียบ
น้ำตาลที่เก็บในโถงนี้เตรียมเพื่อส่งออก น้ำตาลจะบรรจุในกระสอบ 2 ชั้น ขึ้นใน
เป็นพลาสติก โอกาสรั่วหกมีน้อยมาก และหากรั่วก็จะเปลี่ยนถ่ายกระสอบให้เรียบร้อยทันที

- 2 -

ก่อนนำเข้าเก็บ และก่อนนำน้ำตาลเข้าเก็บจะต้องปูพื้นด้วยแผ่นพลาสติก เพื่อกันความชื้น
และรักษาความสะอาด กรรมกรที่ขนถ่ายน้ำตาลจะต้องระมัดระวังเรื่องความสะอาด
เพราะหากเหยียบย่ำกระสอบมีรอยสกปรก ผู้ซื้อจะปฏิเสธการรับสินค้าได้

ดังนั้น โถงนี้จึงสะอาด ไม่มีความจำเป็นต้องล้างทำความสะอาด
แต่อย่างใด

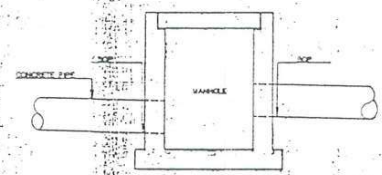
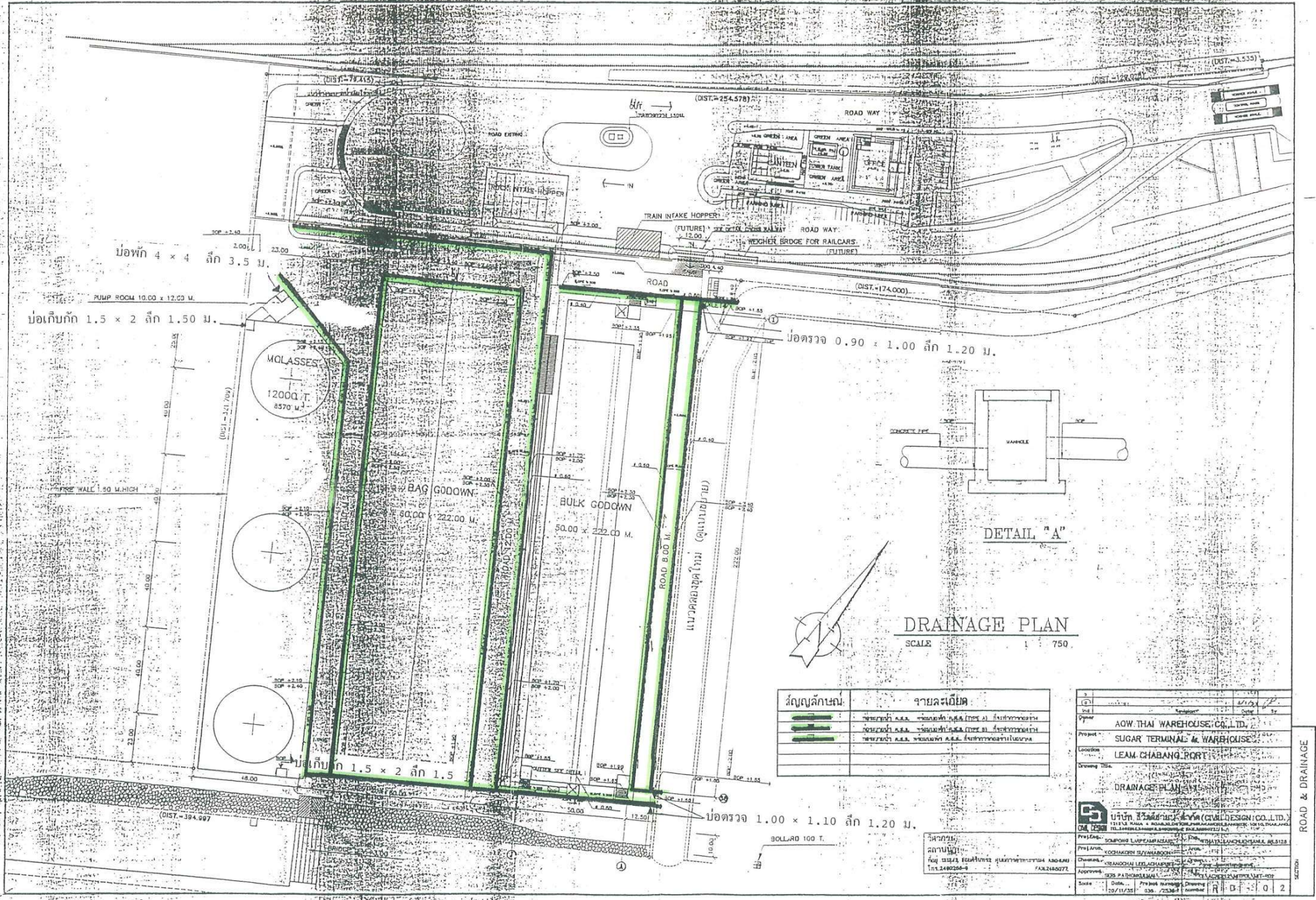
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย คุณหนัก)

ผู้จัดการทั่วไป

ผู้ประกอบการได้จัดเตรียมบ่อเก็บไว้สำหรับพื้นที่ที่โอกาสปนเปื้อนน้ำตาล ได้แก่
บ่อกักเก็บขนาด 100 ลบ.ม. (2 บ่อ) บริเวณหัวท้ายของโรงหั่นน้ำตาลทรายดิบเทกอง บ่อกักเก็บขนาด
56 ลบ.ม. (4x4xลึก 3.5 ม.) บริเวณ Pump Room และบ่อเก็บกักน้ำฝนภายใน Bund Wall ขนาด
1.5x2xลึก 1.5 ม. จำนวน 2 บ่อ (ดูแบบฯ ประกอบ) โดยบ่อเก็บกักน้ำฝนดังกล่าวจะมี Valve
เปิด-ปิดเพื่อตรวจสอบน้ำก่อนระบายทิ้งหากมีการปนเปื้อนของน้ำตาล (กรณีต้องส่งแลกหรือมีการรั่วไหล)
น้ำเสียดังกล่าวจะถูกสูบและนำไปบำบัดโดยการนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง (เช่นเดียวกับบ่อเก็บบริเวณ
โรงหั่นน้ำตาลทรายดิบเทกอง และบ่อเก็บบริเวณ Pump Room) ซึ่งโดยปกติ Valve ดังกล่าวจะปิดโดย
ตลอด จะเปิดในกรณีฝนตกและไม่มีการปนเปื้อนของน้ำตาลเท่านั้น (ซึ่งปกติพื้นที่ภายใน Bund Wall จะ
ไม่มีการปนเปื้อนของน้ำตาลเนื่องจากการขนส่งจะใช้ระบบท่อ) สำหรับบ่อตรวจคุณภาพน้ำก่อนระบายออก
นอกโครงการแสดงไว้ในแบบแปลนระบบระบายน้ำที่แนบมา



DETAIL "A"

DRAINAGE PLAN
SCALE 1 : 750

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ท่อระบายน้ำ
	คูระบายน้ำ
	โครงสร้างระบายน้ำ

Project	AOW THAI WAREHOUSE CO. LTD.
Location	SUGAR TERMINAL & WAREHOUSE
Location	LEAM CHABANG PORT
Drawing Title	DRAINAGE PLAN
Drawn By	...
Checked By	...
Approved By	...
Date	10/11/51
Scale	1 : 750
Number	R D 02

ROAD & DRAINAGE SECTION

ภาคผนวก ก-2

สำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์



ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๑๔๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด (ท่าเทียบเรือ A๔) เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป สินค้าทางการเกษตรประเภทเทกอง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก (ภายในบริเวณท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง) ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเรวัต ใจเพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

กรมเจ้าท่า

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๑๕๒
บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด (ท่าเทียบเรือ A๔)
ท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป สินค้าทางการเกษตร ประเภทเทกอง

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางพุนดัก น้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่อง ลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่ แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอหรืออย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการ ที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่อง ในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้ กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๓. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต่อ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๔. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้ พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด



๑๕. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๖. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
๑๗. มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๑๘. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๙. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย
๒๐. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๒๑. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๒๒. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๒๓. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อำนาจ
๒๔. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่ามีกรณีละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
๒๕. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
๒๖. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ป.ร.๕๘)
๒๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(นายเรวัต โภธิเรียง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

ภาคผนวก ก-3

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด AAWTHAI WAREHOUSES CO., LTD.

ที่ คส.060/2566

วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินค้า (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินค้า (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-R) จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินค้า ตามหนังสือที่ วว 0804/1123 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2537 โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินค้า (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. จึงขอนำส่งรายงานให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 6 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายร้อยตรี วีระ ชุมกมล)
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสท่าเรือชลบุรี
บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

กรมเจ้าท่า

ลงชื่อผู้รับ.....

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

เอกสารการตรวจสอบท่อโมลาส
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

บริษัท อ่าวไทยคัลลิงส์ จำกัด

แบบตรวจสอบระบบท่อลำเลียงกากน้ำตาล (โมลาส)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

พื้นที่ตรวจ _____ ตั้งเก็บโมลาส 1 และ 2 _____ ลงชื่อ _____ ชัยวัฒน์ น้าเงิน/ วิโรจน์ กลิ่นเมืองปักษ์ _____ ผู้ตรวจสอบ/ผู้รับผิดชอบ

ที่	รายการตรวจสอบ	พื้นที่	จำนวน (วาล์ว)	15/7/2023		29/7/2023		รายละเอียด/การป้องกันแก้ไข	หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	วาล์วเปิด-ปิดท่อ								
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 1	ถัง	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 2	พื้นที่รอบถัง	1	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 3	ห้องปั้ม	19	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 4	จุดเข้าตู้	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 5	จุดหน้าท่า	14	/		/			
2	สภาพท่อ								
	ท่อคอมโพสิท (ท่ออ่อน)		4	/		/			
	ท่อลำเลียง (จาก T1 T2)		2	/		/			
3									
	ถังที่ 1 (T1)			/		/			
	ถังที่ 2 (T2)			/		/			
4	กำแพงโดยรอบถังโมลาส			/		/			
ลงชื่อผู้ตรวจ				ชัยวัฒน์		ชัยวัฒน์			

หมายเหตุ:- ตรวจสอบเดือนละ 2 ครั้ง

บริษัท อ่าวไทยคัลลิงส์ จำกัด

แบบตรวจสอบระบบท่อลำเลียงกากน้ำตาล (โมลาส)

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

พื้นที่ตรวจ _____ ตั้งเก็บโมลาส 1 และ 2 _____ ลงชื่อ _____ ชัยวัฒน์ น้าเงิน/ วิโรจน์ กลิ่นเมืองปักษ์ _____ ผู้ตรวจสอบ/ผู้รับผิดชอบ

ที่	รายการตรวจสอบ	พื้นที่	จำนวน (วาล์ว)	15/8/2023		30/8/2023		รายละเอียด/การป้องกันแก้ไข	หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	วาล์วเปิด-ปิดท่อ								
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 1	ถัง	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 2	พื้นที่รอบถัง	1	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 3	ห้องปั้ม	19	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 4	จุดเข้าตู้	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 5	จุดหน้าท่า	14	/		/			
2	สภาพท่อ								
	ท่อคอมโพสิต (ท่ออ่อน)		4	/		/			
	ท่อลำเลียง (จาก T1 T2)		2	/		/			
3									
	ถังที่ 1 (T1)			/		/			
	ถังที่ 2 (T2)			/		/			
4	กำแพงโดยรอบถังโมลาส			/		/			
ลงชื่อผู้ตรวจ			ชัยวัฒน์		ชัยวัฒน์				

หมายเหตุ:- ตรวจสอบเดือนละ 2 ครั้ง

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

แบบตรวจสอบระบบท่อลำเลียงกากน้ำตาล (โมลาส)

ประจำเดือน กันยายน 2566

พื้นที่ตรวจ _____ ตั้งเก็บโมลาส 1 และ 2 _____ ลงชื่อ _____ ชัยวัฒน์ น้าเงิน/ วิโรจน์ กลิ่นเมืองปักษ์ _____ ผู้ตรวจสอบ/ผู้รับผิดชอบ

ที่	รายการตรวจสอบ	พื้นที่	จำนวน (วาล์ว)	15/9/2023		30/9/2023		รายละเอียด/การป้องกันแก้ไข	หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	วาล์วเปิด-ปิดท่อ								
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 1	ถัง	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 2	พื้นที่รอบถัง	1	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 3	ห้องปั้ม	19	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 4	จุดเข้าสู่	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 5	จุดหน้าท่า	14	/		/			
2	สภาพท่อ								
	ท่อคอมโพสิต (ท่ออ่อน)		4	/		/			
	ท่อลำเลียง (จาก T1 T2)		2	/		/			
3									
	ถังที่ 1 (T1)			/		/			
	ถังที่ 2 (T2)			/		/			
4	กำแพงโดยรอบถังโมลาส			/		/			
ลงชื่อผู้ตรวจ				ชัยวัฒน์		ชัยวัฒน์			

หมายเหตุ:- ตรวจสอบเดือนละ 2 ครั้ง

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

แบบตรวจสอบระบบท่อลำเลียงกากน้ำตาล (โมลาส)

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

พื้นที่ตรวจ _____ ตั้งเก็บโมลาส 1 และ 2 _____ ลงชื่อ _____ ชัยวัฒน์ น้าเงิน/ วิโรจน์ กลิ่นเมืองปักษ์ _____ ผู้ตรวจสอบ/ผู้รับผิดชอบ

ที่	รายการตรวจสอบ	พื้นที่	จำนวน (วาล์ว)	14/10/2023		30/10/2023		รายละเอียด/การป้องกันแก้ไข	หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	วาล์วเปิด-ปิดท่อ								
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 1	ถัง	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 2	พื้นที่รอบถัง	1	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 3	ห้องปั้ม	19	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 4	จุดเข้าสู่	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 5	จุดหน้าท่า	14	/		/			
2	สภาพท่อ								
	ท่อคอมโพสิต (ท่ออ่อน)		4	/		/			
	ท่อลำเลียง (จาก T1 T2)		2	/		/			
3									
	ถังที่ 1 (T1)			/		/			
	ถังที่ 2 (T2)			/		/			
4	กำแพงโดยรอบถังโมลาส			/		/			
ลงชื่อผู้ตรวจ			ชัยวัฒน์		ชัยวัฒน์				

หมายเหตุ:- ตรวจสอบเดือนละ 2 ครั้ง

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

แบบตรวจสอบระบบท่อลำเลียงกากน้ำตาล (โมลาส)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

พื้นที่ตรวจ _____ ตั้งเก็บโมลาส 1 และ 2 _____ ลงชื่อ _____ ชัยวัฒน์ น้าเงิน/ วิโรจน์ กลิ่นเมืองปักษ์ _____ ผู้ตรวจสอบ/ผู้รับผิดชอบ

ที่	รายการตรวจสอบ	พื้นที่	จำนวน (วาล์ว)	15/11/2023		30/11/2023		รายละเอียด/การป้องกันแก้ไข	หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	วาล์วเปิด-ปิดท่อ								
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 1	ถัง	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 2	พื้นที่รอบถัง	1	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 3	ห้องปั้ม	19	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 4	จุดเข้าสู่	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 5	จุดหน้าท่า	14	/		/			
2	สภาพท่อ								
	ท่อคอมโพสิต (ท่ออ่อน)		4	/		/			
	ท่อลำเลียง (จาก T1 T2)		2	/		/			
3									
	ถังที่ 1 (T1)			/		/			
	ถังที่ 2 (T2)			/		/			
4	กำแพงโดยรอบถังโมลาส			/		/			
ลงชื่อผู้ตรวจ				ชัยวัฒน์		ชัยวัฒน์			

หมายเหตุ:- ตรวจสอบเดือนละ 2 ครั้ง

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

แบบตรวจสอบระบบท่อลำเลียงกากน้ำตาล (โมลาส)

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

พื้นที่ตรวจ _____ ตั้งเก็บโมลาส 1 และ 2 _____ ลงชื่อ _____ ชัยวัฒน์ น้าเงิน/ วิโรจน์ กลิ่นเมืองปักษ์ _____ ผู้ตรวจสอบ/ผู้รับผิดชอบ

ที่	รายการตรวจสอบ	พื้นที่	จำนวน (วาล์ว)	15/12/2023		30/12/2023		รายละเอียด/การป้องกันแก้ไข	หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	วาล์วเปิด-ปิดท่อ								
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 1	ถัง	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 2	พื้นที่รอบถัง	1	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 3	ห้องปั้ม	19	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 4	จุดเข้าสู่	6	/		/			
	วาล์วเปิด-ปิดท่อโมลาส จุดที่ 5	จุดหน้าท่า	14	/		/			
2	สภาพท่อ								
	ท่อคอมโพสิต (ท่ออ่อน)		4	/		/			
	ท่อลำเลียง (จาก T1 T2)		2	/		/			
3									
	ถังที่ 1 (T1)			/		/			
	ถังที่ 2 (T2)			/		/			
4	กำแพงโดยรอบถังโมลาส			/		/			
ลงชื่อผู้ตรวจ				ชัยวัฒน์		ชัยวัฒน์			

หมายเหตุ:- ตรวจสอบเดือนละ 2 ครั้ง

ภาคผนวก ข-2

เอกสารการตรวจสอบตู้อุปกรณ์ดับเพลิง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



แบบตรวจสอบตู้อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Hose Checksheet)

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวาง ให้ระบุ)
		มือจับฝาสู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาสู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.20	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓	ติดตั้งใหม่	
No.21	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓	ติดตั้งใหม่	
No.22	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวาง ให้ระบุ)
		มือจับฝาสู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาสู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.27	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.29	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.32	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
No.41	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.45	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.46	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.47	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.48	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)
		มือจับฝาตู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาตู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.49	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.50	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.51	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.52	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	
No.53	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.54	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.55	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Remark																		



แบบตรวจสอบตู้อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Hose Checksheet)

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวาง ให้ระบุ)
		มือจับฝาตู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาตู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.20	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.21	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.22	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)
		มือจับฝาตู้ (กดเต็ง)		กระจกฝาตู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.27	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.29	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ถังชำรุด
No.32	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
No.41	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.45	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.46	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.47	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.48	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
		มือจับฝาตู้ (กดเต็ง)		กระจกฝาตู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด			ถังดับเพลิง	
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ไม่ปกติ
No.49	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.50	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.51	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.52	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
No.53	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.54	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.55	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		

Remark	อยู่ระหว่างติดตั้งฝาตู้ดับเพลิง 6 ตู้
	อยู่ระหว่างเปลี่ยนสายดับเพลิง 16 เส้น
	อยู่ระหว่างเปลี่ยนถังดับเพลิง 13 ถัง



แบบตรวจสอบตู้อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Hose Checksheet)

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)
		มือจับฝาสู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาสู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.20	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.21	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.22	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)
		มือจับฝ้าตู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝ้าตู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.27	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		ติดตั้งใหม่
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.29	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ถังชำรุด
No.32	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
No.41	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.45	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.46	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.47	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.48	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)
		มือจับฝาสู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาสู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.49	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.50	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.51	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.52	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
No.53	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓		✓		
No.54	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No.55	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Remark อยู่ระหว่างติดตั้งฝาสู้ดับเพลิง 6 ตู้																		
อยู่ระหว่างเปลี่ยนสายดับเพลิง 16 เส้น																		
อยู่ระหว่างเปลี่ยนถังดับเพลิง 13 ถัง																		



แบบตรวจสอบตู้อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Hose Checksheet)

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 ฝ่ายแผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)
		มือจับฝาสู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาสู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.18	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.22	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่

เลขตัว	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
		มือจับฝาตู้ (กดตั้ง)		กระบอกฝาตู้		ลิทายใน, นอก		สวิตบนบานพับประตู		สายคั่นเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด			ถังดับเพลิง	
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.29	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.31	โกดัง W2	✓		✓				✓			✓	✓					✓	ถังชำรุด
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.40	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
No.44	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
		มือจับฟาส์ (กดตั้ง)		กระจงฟาส์		ลิทายโน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด			ถังดับเพลิง	
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ไม่ปกติ
No.52	โถตั้ง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
Remark		อยู่ระหว่างติดตั้งฟาส์ดับเพลิง 6 ตู้																
		อยู่ระหว่างเปลี่ยนสายดับเพลิง 16 เส้น																
		อยู่ระหว่างเปลี่ยนถังดับเพลิง 13 ถัง																



แบบตรวจสอบตู้อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Hose Checksheet)

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2567

วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ															หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งผิดปกติ ให้ระบุ)	
		มือจับฝาดู (กดตั้ง)		กระบอกฝาดู		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.18	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.22	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งผิดปกติ ให้ระบุ)		
		มือจับฝาดู (กดตั้ง)		กระบอกฝาดู		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด			ถังดับเพลิง	
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ไม่ปกติ
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.29	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ถังชำรุด
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.40	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
No.44	โกดัง W4/4,4/5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
		มือจับฝาสู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาสู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด			ถังดับเพลิง	
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ไม่ปกติ
No.52	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	
Remark อยู่ระหว่างติดตั้งฝาสู้ดับเพลิง 6 ตู้																		
อยู่ระหว่างเปลี่ยนสายดับเพลิง 16 เส้น																		
อยู่ระหว่างเปลี่ยนถังดับเพลิง 13 ถัง																		



แบบตรวจสอบตู้อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Hose Checksheet)

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

เลขตู้	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)
		มือจับฝาสู้ (กดแข็ง)		กระบอกฝาสู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สายดับเพลิง		Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓			✓	✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.18	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่
No.22	โกดัง W2	✓			✓	✓		✓		✓		✓		✓			✓	ติดตั้งใหม่

ภาคผนวก ข-3

เอกสารการตรวจสอบถึงดับเพลิง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



แบบตรวจสอบถังดับเพลิง (Fire Extinguisher Checksheet)

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ										หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)				
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Haloton)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂		
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal			Over charge	น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-01		✓		สำนักงาน ตู้ดับเพลิง No.1	✓			✓			✓				✓				
FE-02		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.2	✓			✓			✓				✓				
FE-03		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.3	✓			✓			✓				✓				
FE-04		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.4	✓			✓			✓				✓				
FE-05		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.5	✓			✓			✓				✓				
FE-06		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.6	✓			✓			✓				✓				
FE-07		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.7	✓			✓			✓				✓				
FE-08		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.8	✓			✓			✓				✓				
FE-09		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.9	✓			✓			✓				✓				
FE-10		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.10	✓			✓			✓				✓				
FE-11		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.11	✓			✓			✓				✓				
FE-12		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.12	✓			✓			✓				✓				
FE-13		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.13	✓			✓			✓				✓				
FE-14		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.14	✓			✓			✓				✓				
FE-15		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.15	✓			✓			✓				✓				
FE-16		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.16	✓			✓			✓				✓				
FE-17		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.17	✓			✓			✓				✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ										หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)			
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)			น้ำหนักรวมกรณี CO ₂		
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal		Over charge	น้ำหนักมาตรฐาน	น้ำหนักจริง
FE-18	✓			โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.18	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-19	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.19	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-20	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.20	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-21	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.21	✓		✓		✓		✓			✓			ถังชำรุด	
FE-22	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.22	✓		✓		✓		✓			✓			ถังชำรุด	
FE-23	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.23	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-24	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.24	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-25	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.25	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-26	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.26	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-27	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.27	✓		✓		✓		✓				✓		อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่	
FE-28	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.28	✓		✓		✓		✓				✓		อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่	
FE-29	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.29	✓		✓		✓		✓				✓		อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่	
FE-30	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.30	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-31	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.31	✓		✓		✓		✓			✓			ถังชำรุด	
FE-32	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.32	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-33	✓			โกดัง W4/1 ตู้ดับเพลิง No.33	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-34	✓			โกดัง W4/1 ตู้ดับเพลิง No.34	✓		✓		✓		✓		✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่	
FE-35	✓			โกดัง W4/1 ตู้ดับเพลิง No.35	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-36	✓			โกดัง W4/1 ตู้ดับเพลิง No.36	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-37				ย้าย														
FE-38	✓			โกดัง W4/5 ตู้ดับเพลิง No.38	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-39		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.39	✓		✓		✓			✓						
FE-40		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.40	✓		✓		✓			✓						
FE-41		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.41	✓		✓		✓			✓						
FE-42		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.42	✓		✓		✓			✓						
FE-43		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.43	✓		✓		✓			✓						
FE-44		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.44	✓		✓		✓			✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่	
FE-45		✓		หน้าท่าเรือ ตู้ดับเพลิง No.45	✓		✓		✓			✓						
FE-46		✓		บิ่อม รปภ.1	✓		✓		✓			✓						
FE-47		✓		Intake	✓		✓		✓			✓						
FE-48		✓		Intake	✓		✓		✓									
FE-49		✓		ห้องซัง	✓		✓		✓			✓						
FE-50		✓		บิ่อม รปภ.2	✓		✓		✓			✓						
FE-51			✓	สำนักงาน ชั้น1 (Server room)	✓		✓		✓			✓						
FE-52		✓		สำนักงาน ชั้น2	✓		✓		✓			✓						
FE-53		✓		ห้องปั้มน้ำดับเพลิง	✓		✓		✓			✓						
FE-54		✓		บริเวณจุด Intake	✓		✓		✓			✓						
FE-55	✓			ห้อง Molass	✓		✓		✓									
FE-56		✓		สายพาน C1 หัว	✓		✓		✓			✓						
FE-57		✓		สายพาน C1 ท้าย	✓		✓		✓			✓						
FE-58		✓		สายพาน C2 หัว	✓		✓		✓			✓						
FE-59		✓		สายพาน C2 กลาง	✓		✓		✓			✓						

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-60		✓		สายพาน C3 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-61		✓		สายพาน C4 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-62		✓		สายพาน C4 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-63		✓		สายพาน C5 (1)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-64		✓		สายพาน C5 (2)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-65		✓		สายพาน C5 (3)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-66		✓		สายพาน C5 (4)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-67		✓		สายพาน C5 (5)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-68		✓		สายพาน C6 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-69		✓		สายพาน C7 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-70		✓		สายพาน C8 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-71		✓		สายพาน C8 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-72		✓		สายพาน C9 หัว - 1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-73		✓		สายพาน C9 ท้าย - 2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-74		✓		สายพาน C10 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-75	✓			Ship Loader	✓		✓		✓		✓							
FE-76		✓		ห้อง shop	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-77	✓			ห้อง Control	✓		✓		✓									
FE-78	✓			ห้อง Control Wood chip	✓		✓		✓									
FE-79		✓		สายพาน A4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-80		✓		สายพาน A5	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-81		✓		สายพาน A6 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-82		✓		สายพาน A6 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-83		✓		สายพาน A7 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-84		✓		สายพาน A7 กลาง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-85		✓		สายพาน A7 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-86		✓		สายพาน A8 (1)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-87		✓		สายพาน A8 (2)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-88		✓		สายพาน A8 (3)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-89		✓		สายพาน A8 (4)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-90		✓		สายพาน A8 (5)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-91		✓		สายพาน A8 (6)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-92		✓		สายพาน A8 (7)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-93		✓		ห้อง Bag Office	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-94		✓		สายพาน C9 3	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-95		✓		สายพาน C9 4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-96		✓		สายพาน C9 5	✓		✓		✓		✓			✓				
Remark																		



แบบตรวจสอบถังดับเพลิง (Fire Extinguisher Checksheet)

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-01		✓		สำนักงาน ตู้ดับเพลิง No.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-02		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-03		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.3	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-04		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-05		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.5	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-06		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.6	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-07		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.7	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-08		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.8	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-09		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.9	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-10		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.10	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-11		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.11	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-12		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.12	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-13		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.13	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-14		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.14	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-15		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.15	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-16		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.16	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-17		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.17	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนักมาตรฐาน	น้ำหนักจริง
FE-18		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.18	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-19		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.19	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-20		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.20	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-21		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.21	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-22		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.22	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-23		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.23	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-24		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.24	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-25		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.25	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-26		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.26	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-27		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.27	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-28		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.28	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-29		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.29	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-30		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.30	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-31		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.31	✓		✓		✓		✓		✓					ถังชำรุด
FE-32		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.32	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-33		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.33	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-34		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.34	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-35		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.35	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-36		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.36	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-37				ย้าย														
FE-38		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.38	✓		✓		✓		✓		✓					

หมายเลขถังดับเพลิง	ชนิดถังดับเพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวมกรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนักมาตรฐาน	น้ำหนักจริง
FE-39		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.39	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-40		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.40	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-41		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.41	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-42		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.42	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-43		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.43	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-44		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.44	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-45		✓		หน้าท่าเรือ ตู้ดับเพลิง No.45	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-46		✓		บิอม รปภ.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-47		✓		Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-48				ย้าย														
FE-49		✓		ห้องซัก	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-50		✓		บิอม รปภ.2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-51			✓	สำนักงาน ชั้น1 (Server room)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-52		✓		สำนักงาน ชั้น2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-53		✓		ห้องปัมน้ำดับเพลิง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-54		✓		บริเวณจุด Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-55	✓			ห้อง Molass	✓		✓		✓		✓							
FE-56		✓		สายพาน C1 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-57		✓		สายพาน C1 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-58		✓		สายพาน C2 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-59		✓		สายพาน C2 กลาง	✓		✓		✓		✓			✓				



แบบตรวจสอบถังดับเพลิง (Fire Extinguisher Checksheet)

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566 ฝ่ายแผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง		ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Haloton)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-01	✓		สำนักงาน ตู้ดับเพลิง No.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-02	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-03	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.3	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-04	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-05	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.5	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-06	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.6	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-07	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.7	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-08	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.8	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-09	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.9	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-10	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.10	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-11	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.11	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-12	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.12	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-13	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.13	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-14	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.14	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-15	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.15	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-16	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.16	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-17	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.17	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ										หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)			
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)			น้ำหนักรวม กรณี CO ₂		
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal		Over charge	น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-18	✓			โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.18	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-19	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.19	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-20	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.20	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-21	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.21	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-22	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.22	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-23	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.23	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-24	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.24	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-25	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.25	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-26	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.26	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-27	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.27	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-28	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.28	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-29	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.29	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-30	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.30	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-31	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.31	✓		✓		✓		✓			✓				ถังชำรุด
FE-32	✓			โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.32	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-33	✓			โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.33	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-34	✓			โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.34	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-35	✓			โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.35	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-36	✓			โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.36	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-37				ย้าย														
FE-38	✓			โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.38	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-39		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.39	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-40		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.40	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-41		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.41	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-42		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.42	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-43		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.43	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-44		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.44	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-45		✓		หน้าท่าเรือ ตู้ดับเพลิง No.45	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-46		✓		บิ่อม รปภ.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-47		✓		Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-48				ซ้าย														
FE-49		✓		ห้องซัง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-50		✓		บิ่อม รปภ.2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-51			✓	สำนักงาน ชั้น1 (Server room)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-52		✓		สำนักงาน ชั้น2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-53		✓		ห้องปั้มน้ำดับเพลิง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-54		✓		บริเวณจุด Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-55	✓			ห้อง Molass	✓		✓		✓		✓							
FE-56		✓		สายพาน C1 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-57		✓		สายพาน C1 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-58		✓		สายพาน C2 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-59		✓		สายพาน C2 กลาง	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลขถังดับเพลิง	ชนิดถังดับเพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวมกรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนักมาตรฐาน	น้ำหนักจริง
FE-60		✓		สายพาน C3 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-61		✓		สายพาน C4 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-62		✓		สายพาน C4 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-63		✓		สายพาน C5 (1)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-64		✓		สายพาน C5 (2)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-65		✓		สายพาน C5 (3)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-66		✓		สายพาน C5 (4)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-67		✓		สายพาน C5 (5)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-68		✓		สายพาน C6 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-69		✓		สายพาน C7 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-70		✓		สายพาน C8 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-71		✓		สายพาน C8 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-72		✓		สายพาน C9 หัว - 1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-73		✓		สายพาน C9 ท้าย - 2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-74		✓		สายพาน C10 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-75	✓			Ship Loader	✓		✓		✓		✓							
FE-76		✓		ห้อง shop	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-77	✓			ห้อง Control	✓		✓		✓									
FE-78	✓			ห้อง Control Wood chip	✓		✓		✓									
FE-79		✓		สายพาน A4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-80		✓		สายพาน A5	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ										หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)			
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)			น้ำหนักรวม กรณี CO ₂		
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal		Over charge	น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-81		✓		สายพาน A6 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-82		✓		สายพาน A6 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-83		✓		สายพาน A7 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-84		✓		สายพาน A7 กลาง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-85		✓		สายพาน A7 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-86		✓		สายพาน A8 (1)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-87		✓		สายพาน A8 (2)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-88		✓		สายพาน A8 (3)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-89		✓		สายพาน A8 (4)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-90		✓		สายพาน A8 (5)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-91		✓		สายพาน A8 (6)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-92		✓		สายพาน A8 (7)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-93		✓		ห้อง Bag Office	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-94		✓		สายพาน C9 3	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-95		✓		สายพาน C9 4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-96		✓		สายพาน C9 5	✓		✓		✓		✓			✓				
Remark อยู่ระหว่างติดตั้งถังดับเพลิงทดแทน จำนวน 13 ถัง																		



แบบตรวจสอบถังดับเพลิง (Fire Extinguisher Checksheet)

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-01		✓		สำนักงาน ตู้ดับเพลิง No.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-02		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-03		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.3	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-04		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-05		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.5	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-06		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.6	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-07		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.7	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-08		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.8	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-09		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.9	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-10		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.10	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-11		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.11	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-12		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.12	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-13		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.13	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-14		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.14	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-15		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.15	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-16		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.16	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-17		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.17	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนักมาตรฐาน	น้ำหนักจริง
FE-18		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.18	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-19		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.19	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-20		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.20	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-21		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.21	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-22		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.22	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-23		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.23	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-24		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.24	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-25		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.25	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-26		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.26	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-27		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.27	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-28		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.28	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-29		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.29	✓		✓		✓		✓			✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-30		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.30	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-31		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.31	✓		✓		✓		✓		✓					ถังชำรุด
FE-32		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.32	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-33		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.33	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-34		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.34	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-35		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.35	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-36		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.36	✓		✓		✓		✓		✓					
FE-37				ย้าย														
FE-38		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.38	✓		✓		✓		✓		✓					

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-39		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.39	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-40		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.40	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-41		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.41	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-42		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.42	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-43		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.43	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-44		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.44	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-45		✓		หน้าท่าเรือ ตู้ดับเพลิง No.45	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-46		✓		บิอม รปภ.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-47		✓		Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-48				ย้าย														
FE-49		✓		ห้องซัก	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-50		✓		บิอม รปภ.2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-51			✓	สำนักงาน ชั้น1 (Server room)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-52		✓		สำนักงาน ชั้น2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-53		✓		ห้องปัมน้ำดับเพลิง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-54		✓		บริเวณจุด Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-55	✓			ห้อง Molass	✓		✓		✓		✓							
FE-56		✓		สายพาน C1 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-57		✓		สายพาน C1 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-58		✓		สายพาน C2 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-59		✓		สายพาน C2 กลาง	✓		✓		✓		✓			✓				



แบบตรวจสอบถังดับเพลิง (Fire Extinguisher Checksheet)

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2567

วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง		ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ												หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical		Halotron	ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-01	✓		สำนักงาน ตู้ดับเพลิง No.1	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-02	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.2															อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-03	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.3															อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-04	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.4	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-05	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.5	✓		✓		✓		✓				✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-06	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.6	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-07	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.7	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-08	✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.8	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-09	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.9	✓		✓		✓		✓				✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-10	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.10	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-11	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.11	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-12	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.12	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-13	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.13	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-14	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.14	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-15	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.15	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-16	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.16	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-17	✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.17	✓		✓		✓		✓			✓					

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ												หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)			น้ำหนักรวม กรณี CO ₂		
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge	น้ำหนัก มาตรฐาน		น้ำหนัก จริง
FE-18		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.18														อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-19		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.19	✓			✓		✓				✓				
FE-20		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.20	✓			✓		✓				✓				
FE-21		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.21	✓			✓		✓			✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-22		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.22	✓			✓		✓					✓			อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-23		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.23	✓			✓		✓				✓				
FE-24		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.24	✓			✓		✓				✓				
FE-25		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.25	✓			✓		✓				✓				
FE-26		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.26	✓			✓		✓				✓				
FE-27		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.27	✓			✓		✓					✓			อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-28		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.28	✓			✓		✓					✓			อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-29		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.29	✓			✓		✓					✓			อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-30		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.30	✓			✓		✓				✓				
FE-31		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.31	✓			✓		✓				✓				ถังชำรุด
FE-32		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.32	✓			✓		✓				✓				
FE-33		✓		โกดัง W4/1 ตู้ดับเพลิง No.33	✓			✓		✓				✓				
FE-34		✓		โกดัง W4/1 ตู้ดับเพลิง No.34	✓			✓		✓			✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-35		✓		โกดัง W4/1 ตู้ดับเพลิง No.35	✓			✓		✓				✓				
FE-36		✓		โกดัง W4/1 ตู้ดับเพลิง No.36	✓			✓		✓				✓				
FE-37				ย้าย														
FE-38		✓		โกดัง W4/5 ตู้ดับเพลิง No.38	✓			✓		✓				✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-39		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.39	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-40		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.40	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-41		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.41	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-42		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.42	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-43		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.43	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-44		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.44	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-45		✓		หน้าท่าเรือ ตู้ดับเพลิง No.45	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-46		✓		บิ่อม รปภ.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-47		✓		Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-48				ซ้าย														
FE-49		✓		ห้องซัง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-50		✓		บิ่อม รปภ.2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-51			✓	สำนักงาน ชั้น1 (Server room)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-52		✓		สำนักงาน ชั้น2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-53		✓		ห้องปัมน้ำดับเพลิง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-54		✓		บริเวณจุด Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-55	✓			ห้อง Molass	✓		✓		✓		✓							
FE-56		✓		สายพาน C1 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-57		✓		สายพาน C1 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-58		✓		สายพาน C2 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-59		✓		สายพาน C2 กลาง	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-60		✓		สายพาน C3 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-61		✓		สายพาน C4 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-62		✓		สายพาน C4 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-63		✓		สายพาน C5 (1)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-64		✓		สายพาน C5 (2)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-65		✓		สายพาน C5 (3)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-66		✓		สายพาน C5 (4)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-67		✓		สายพาน C5 (5)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-68		✓		สายพาน C6 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-69		✓		สายพาน C7 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-70		✓		สายพาน C8 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-71		✓		สายพาน C8 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-72		✓		สายพาน C9 หัว - 1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-73		✓		สายพาน C9 ท้าย - 2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-74		✓		สายพาน C10 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-75	✓			Ship Loader	✓		✓		✓		✓							
FE-76		✓		ห้อง shop	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-77	✓			ห้อง Control	✓		✓		✓									
FE-78	✓			ห้อง Control Wood chip	✓		✓		✓									
FE-79		✓		สายพาน A4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-80		✓		สายพาน A5	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-81	✓		สายพาน A6 หัว	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-82	✓		สายพาน A6 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-83	✓		สายพาน A7 หัว	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-84	✓		สายพาน A7 กลาง	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-85	✓		สายพาน A7 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-86	✓		สายพาน A8 (1)	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-87	✓		สายพาน A8 (2)	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-88	✓		สายพาน A8 (3)	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-89	✓		สายพาน A8 (4)	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-90	✓		สายพาน A8 (5)	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-91	✓		สายพาน A8 (6)	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-92	✓		สายพาน A8 (7)	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-93	✓		ห้อง Bag Office	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-94	✓		สายพาน C9 3	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-95	✓		สายพาน C9 4	✓		✓		✓		✓			✓					
FE-96	✓		สายพาน C9 5	✓		✓		✓		✓			✓					
Remark อยู่ระหว่างติดตั้งถังดับเพลิงทดแทน จำนวน 13 ถัง																		



แบบตรวจสอบถังดับเพลิง (Fire Extinguisher Checksheet)

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 15 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 ฝ่าย/แผนก AAW ลงชื่อผู้ตรวจ จิตติมาศ

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Haloton)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนัก มาตรฐาน	น้ำหนัก จริง
FE-01		✓		สำนักงาน ตู้ดับเพลิง No.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-02		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.2														อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-03		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.3														อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-04		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.4	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-05		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.5	✓		✓		✓		✓				✓			อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-06		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.6	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-07		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.7	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-08		✓		โกดัง W3 ตู้ดับเพลิง No.8	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-09		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.9	✓		✓		✓		✓				✓			อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-10		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.10	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-11		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.11	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-12		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.12	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-13		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.13	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-14		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.14	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-15		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.15	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-16		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.16	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-17		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.17	✓		✓		✓		✓			✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ											หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)		
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)				น้ำหนักรวม กรณี CO ₂	
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge		น้ำหนักมาตรฐาน	น้ำหนักจริง
FE-18		✓		โกดัง W1 ตู้ดับเพลิง No.18														อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-19		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.19	✓			✓		✓				✓				
FE-20		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.20	✓			✓		✓				✓				
FE-21		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.21	✓			✓		✓				✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-22		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.22	✓			✓		✓						✓		อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-23		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.23	✓			✓		✓				✓				
FE-24		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.24	✓			✓		✓				✓				
FE-25		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.25	✓			✓		✓				✓				
FE-26		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.26	✓			✓		✓				✓				
FE-27		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.27	✓			✓		✓						✓		อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-28		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.28	✓			✓		✓						✓		อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-29		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.29	✓			✓		✓						✓		อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-30		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.30	✓			✓		✓				✓				
FE-31		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.31	✓			✓		✓				✓				ถังชำรุด
FE-32		✓		โกดัง W2 ตู้ดับเพลิง No.32	✓			✓		✓				✓				
FE-33		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.33	✓			✓		✓				✓				
FE-34		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.34	✓			✓		✓				✓				อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-35		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.35	✓			✓		✓				✓				
FE-36		✓		โกดังW4/1 ตู้ดับเพลิง No.36	✓			✓		✓				✓				
FE-37				ย้าย														
FE-38		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.38	✓			✓		✓				✓				

หมายเลข ถัง ดับเพลิง	ชนิดถังดับ เพลิง			ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ												หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
	CO ₂	Dry chemical	Halotron		ถัง		สายฉีด		สลักนิรภัย		คันบังคับ		มาตรวัด (กรณี Dry chemical ,Halotron)			น้ำหนักรวม กรณี CO ₂		
					ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	Re - charge	Normal	Over charge	น้ำหนัก มาตรฐาน		น้ำหนัก จริง
FE-39		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.39	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-40		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.40	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-41		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.41	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-42		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.42	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-43		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.43	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-44		✓		โกดังW4/5 ตู้ดับเพลิง No.44	✓		✓		✓		✓		✓					อยู่ระหว่างติดตั้งใหม่
FE-45		✓		หน้าท่าเรือ ตู้ดับเพลิง No.45	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-46		✓		บ้อม รปภ.1	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-47		✓		Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-48				ย้าย														
FE-49		✓		ห้องซัก	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-50		✓		บ้อม รปภ.2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-51			✓	สำนักงาน ชั้น1 (Server room)	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-52		✓		สำนักงาน ชั้น2	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-53		✓		ห้องปัมน้ำดับเพลิง	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-54		✓		บริเวณจุด Intake	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-55	✓			ห้อง Molass	✓		✓		✓		✓							
FE-56		✓		สายพาน C1 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-57		✓		สายพาน C1 ท้าย	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-58		✓		สายพาน C2 หัว	✓		✓		✓		✓			✓				
FE-59		✓		สายพาน C2 กลาง	✓		✓		✓		✓			✓				

ภาคผนวก ข-4

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และอพยพหนีไฟ

ประจำปี พ.ศ. 2566



บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

ท่าเรือแหลมฉบัง (ท่า A4)

ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี



รายงานการอบรมดับเพลิงขั้นต้น และซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

สาขา.....ประเภทกิจการ.....บริการคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ

ที่อยู่ เลขที่.....ท่าเรือแหลมฉบัง A4.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....ต. ห้วยสุมล.....อำเภอ.....ศรีราชา.....จังหวัด.....ชลบุรี

รหัสไปรษณีย์.....20230.....โทรศัพท์.....033-004884

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง.....รวม.....79.....คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น
ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น
ไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำงานฝึกซ้อม.....8 พฤศจิกายน 2566

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี).....26 ตุลาคม 2565

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม.....70.....คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย
ตามหนังสือ.....เลขที่.....ลงวันที่.....โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ.....เทศบาลนครแหลมฉบัง
เลขที่ใบอนุญาต.....0102-0-2566-0049.....โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ..........ยจ้าง

(.....ว่าที่ร้อยตรีลีวัชร ชุมกมล.....)

วันที่.....26 ธันวาคม 2566



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

อนุญาตให้ เทศบาลนครแหลมฉบัง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๒๔๙๒๕๐

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

๑. นายเฉลิม	สกุลพราหมณ์
๒. นายทวี	ทองสมคิด
๓. นายมะกัน	โพธิ์บุญ
๔. นายจักรกฤษณ์	อยู่สุข
๕. นายบัญชา	ศรีสา
๖. นายมงคล	ชนะจน
๗. นายธนา	ขุนตาล
๘. นายสมบัติ	ใจตรง
๙. นายคณิศร	พิมพ์จันทร์
๑๐. นายประสงค์	ยันประโคน
๑๑. นายสมบัติ	โพธิ์งาม
๑๒. นายจิรวุฒิ	เขียวงาม
๑๓. นายศรัศกดิ์	กรุดมหาราช

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



เลขทะเบียนอนุมัติบัตร ปภ.๓๔๒/๖๖

เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

ขอรับรองว่า

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง (A๔) ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ๓๙ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

(นายสายชล เชาว์ไทย)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

แผนก ผู้บริหาร

ที่	รหัสพนักงาน	คำนำหน้าชื่อ(ไทย)	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	5300234	ว่าที่ร้อยตรี	ลิไวย์	ชุมกลม	กลุ่มผู้บริหาร	ผู้จัดการฝ่ายบริหารท่าเรือชลบุรี	✓		
2	3900056	นาย	เอกประสิทธิ์	ศรีบาง	กลุ่มผู้บริหาร	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบริหารท่าเรือชลบุรี	✓		
3	5100185	นาย	นพดล	ประเสริฐรัตน์	กลุ่มผู้บริหาร	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบริหารท่าเรือชลบุรี	✓		
4	5900442	นาย	ฤทธิชัย	ศรชัย	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	✓		

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

แผนก บริหารท่าเรือ

ที่	รหัส พนักงาน	คำนำหน้า ชื่อ(ไทย)	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล (ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	4200069	นาย	ธรรมรัตน์	หังเสวก	ท่าเรือชลบุรี - แผนกบริหารท่าเรือ	ผู้ช่วยนายท่าเรือ	✓		
2	5100178	นาย	ชนพล	พักรวีไธ	ท่าเรือชลบุรี - แผนกบริหารท่าเรือ	หัวหน้าหมวดบริหารท่าเรือ	✓		
3	5600340	นาย	ชัยพร	สวนเงิน	ท่าเรือชลบุรี - แผนกบริหารท่าเรือ	หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ	✓		

แผนก SAFETY

4	28912	นางสาว	จิตติมาศ	พรวิชัย	SAFETY	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ	✓		
---	-------	--------	----------	---------	--------	-------------------------------------	---	--	--

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

แผนก บริหารข้อมูลสินค้า

ที่	รหัสพนักงาน	คำนำหน้าชื่อ	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	3800046	นางสาว	อุมพร	นวลประดิษฐ์	ทำเรือชลบุรี-แผนกบริหารข้อมูลสินค้า	หัวหน้าแผนกบริหารข้อมูลสินค้า	✓		
2	6200564	นาย	ชินวุฒิ	เมืองคำพันธ์	ทำเรือชลบุรี-แผนกบริหารข้อมูลสินค้า	เจ้าหน้าที่บริหารข้อมูลสินค้า			จากหอพัก
3	4700114	นาง	วิรัตน์	ศรีทองท้วม	ทำเรือชลบุรี-แผนกบริหารข้อมูลสินค้า	เจ้าหน้าที่บริหารข้อมูลสินค้า	✓		
4	6000467	นางสาว	กานดา	ศิริมนตรี	ทำเรือชลบุรี-แผนกบริหารข้อมูลสินค้า	เจ้าหน้าที่บริหารข้อมูลสินค้า	✓		
5	6000525	นางสาว	วารุณี	แสงภารา	ทำเรือชลบุรี-แผนกบริหารข้อมูลสินค้า	เจ้าหน้าที่บริหารข้อมูลสินค้า	✓		
6	6100543	นางสาว	จันทิมา	สาระกาล	ทำเรือชลบุรี-แผนกบริหารข้อมูลสินค้า	เจ้าหน้าที่บริหารข้อมูลสินค้า	✓		
7	6510069	นางสาว	อริสา	สุวรรณรพ	ทำเรือชลบุรี-แผนกบริหารข้อมูลสินค้า	พนักงานบริหารข้อมูลสินค้า	✓		
8	6510069	นางสาว	มณฑนา	อินทโร	ทำเรือชลบุรี-แผนกบริหารข้อมูลสินค้า	หัวหน้าหมวดบริหารข้อมูลสินค้า	✓		
9	IFS	นางสาว	กฤตยา	โสภารักษ์		IFS	พนักงานบริหารข้อมูลสินค้า	✓	
10	IFS								
11	IFS								

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

แผนปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ และผู้รับเหมากระสอบ

ที่	รหัสพนักงาน	ตำแหน่งชื่อ(ไทย)	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	5200204	นาย	สุธรรม	เกียกคำ	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
2	5300241	นาย	ภาณุวัฒน์	จันทร์ไทย	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ			ทำงานคลังหอ
3	5600325	นาย	พิชิต	เก่งกระโทก	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
4	5900417	นาย	วิสูตร	จันทกลาง	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ			ทำงานคลังหอ
5	6000518	นาย	สันติ	พรหมโย	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
6	6100545	นาย	จรัส	ไชยบุรี	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ			ทำงานคลังหอ
7	6100562	นาย	มานิช	ธนูสนธิ์	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ			ทำงานคลังหอ
8	6510065	นางสาว	นุสรา	ชาห์ล่อน	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	เจ้าหน้าที่ธุรการคลังสินค้า	✓		
9		นางสาว	สุริรัตน์	พิเคราะห์กิจ	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	หัวหน้าหมวดคลังสินค้า			ทำงานคลังหอ
10		นางสาว	ธนัชพร	จีวังกูร	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	หัวหน้าแผนกคลังสินค้า			ทำงานคลังหอ
11		นางสาว	มาริส	เต็มกาญจน์	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	หัวหน้าหมวดคลังสินค้า	✓		
12		นาย	สุริยา	มณเฑียร	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ			ทำงานคลังหอ
13		นาย	สุรินทร์	บุญแจ้ง	แผนกปฏิบัติการน้ำตาล-กระสอบ	พนักงานปฏิบัติการ			ทำงานคลังหอ
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

แผนกขนส่ง

ที่	รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	5600329	นางสาว	กิติมา	สุนฟ้า	แผนกขนส่ง	เจ้าหน้าที่บริหารงานขนส่ง	✓		
2	6410039	นางสาว	ชญาพร	บุญกล้า	แผนกขนส่ง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการขนส่งและคลังสินค้า	✓		
3		นางสาว	วนิดา	ศรีพิพัฒน์	แผนกขนส่ง	พนักงานชั่วคราวปฏิบัติการขนส่งและคลังสินค้า	✓		
4		นางสาว	ชลวดี	ตุ่นผักแว่น	แผนกขนส่ง	เจ้าหน้าที่บริหารงานขนส่ง	✓		

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

แผนก ฝ่ายบัญชีและการเงิน

ที่	รหัสพนักงาน	คำนำหน้าชื่อ	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	5600335	นางสาว	มาลีษา	จันทะเรศ	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	หัวหน้าแผนกบัญชีและการเงิน	✓		
2	5900424	นางสาว	พรประภา	ผิวพ่อง	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี	✓		
3	6300578	นางสาว	ภัทริน	เหลาบัดย์	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี	✓		
4	6400590	นางสาว	เพชรอังการ	เพชรโรจน์	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี	✓		
5	6400599	นางสาว	ธนาภรณ์	ใจเย็น	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี	✓		
6	6510061	นาย	เอกรัตน์	ศรีวิกะ	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี/การเงิน	✓		
7	6500614	นางสาว	นฤมล	แพงศรี	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี/การเงิน	✓		
8	6510064	นางสาว	สุนิสา	จันทร์สายทอง	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี/การเงิน	✓		
9	6510073	นางสาว	ภูริญา	วังหมั่น	บัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี/การเงิน	✓		
10		นางสาว	ธมลวรรณ	ธียนนท์	บัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี/การเงิน	✓		
11		นางสาว	โกศลัญญา	กิตติรงค์	บัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี/การเงิน	✓		
12		นางสาว	พิมพ์ชนก	วัฒนะลาภเจริญกุล	บัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่บัญชี	✓		
13		นาย	นิวัฒน์	สาโมทย์	บัญชีและการเงิน	เจ้าหน้าที่พัสดุ	✓		

ลงชื่อ

ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

แผนก ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

ที่	รหัสพนักงาน	คำนำหน้าชื่อ(ไทย)	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	4800133	นาย	ประเสริฐพร	วุฒิโรจน์พลากร	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	หัวหน้าแผนกเทคโนโลยีสารสนเทศ	✓		
2	5900455	นาย	ณัฐวุฒิ	สุภาวงศ์	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	เจ้าหน้าที่สนับสนุนเทคนิค	✓		
3	6000503	นาย	พิศณุ	กมลภา	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	วิศวกร โครงสร้างพื้นฐานระบบ	✓		
4		นาย	เมธา	สาธิตธรรมพร	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้จัดการ โครงการ	✓		
5		นาย	ฐิติภูมิ	นาพรหม	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้จัดการ โครงการแพลตฟอร์มโลจิสติกส์	✓		

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

แผนบุคคล ธุรการ

ที่	รหัสพนักงาน	คำนำหน้าชื่อ(ไทย)	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	3900060	นางสาว	อรุณทิพย์	ภูไวย์	แผนกธุรการ	หัวหน้าแผนกธุรการ	✓		
2	6500626	นางสาว	วรรณิภา	จันทะมาตย์	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	เจ้าหน้าที่จัดซื้อ	✓		
3		นางสาว	กมลรัตน์	เหมวิมล	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	ผู้บริหารงานทรัพยากรบุคคล	✓		

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

แผนก ขายและพัฒนาธุรกิจ

ที่	รหัสพนักงาน	คำนำหน้าชื่อ(ไทย)	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	6000461	นางสาว	ศิวารินทร์	เหมือนนามแก้ว	ฝ่ายขายและพัฒนาธุรกิจ	เจ้าหน้าที่ขาย			ทป.ลูกค้า
2	5800412	นางสาว	อมรทิพย์	ยังเจริญ	ฝ่ายขายและพัฒนาธุรกิจ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์และบริหารข้อมูล			ทป.ลูกค้า
3		นาย	กฤษฎี	ยามี่	ฝ่ายขายและพัฒนาธุรกิจ	เจ้าหน้าที่สถิติและวิเคราะห์ข้อมูล,	✓		
4		น.ส.	ชลธิมา	อินทร์เจริญ	ฝ่ายขายและพัฒนาธุรกิจ	เจ้าหน้าที่บริการลูกค้า			ทป.ลูกค้า

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

แผนซ่อมบำรุง และการจัดการงานทั่วไป

ที่	รหัสพนักงาน	คำนำหน้าชื่อ	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1	6500616	นาย	ปิยะ	อุดมทา	ท่าเรือชลบุรี-แผนกซ่อมบำรุง	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง	✓		
2		นาย	จรุง	วงศ์ระวีกุล	ท่าเรือชลบุรี-แผนกซ่อมบำรุง	หัวหน้าหมวดซ่อมบำรุง	✓		

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด
แผนปฏิบัติการน้ำตาลทรายดิบเทกอง และโมลาส

ที่	รหัสพนักงาน	คำนำหน้าชื่อ(ไทย)	ชื่อ(ไทย)	นามสกุล(ไทย)	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อตำแหน่ง	พบ	ไม่พบ	หมายเหตุ
1		นาย	สร ไกร	เบญจมาศ	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	หัวหน้าแผนปฏิบัติการเทกอง	✓		
2	3800047	นาย	วัชร	นาคสุก	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	หัวหน้าหมวดปฏิบัติการ	✓		
3	3700041	นาย	ณรงค์	กรุดมหาราช	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
4	3800045	นาย	ณัฐพล	เปรมศรี	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
5	3800053	นาย	พีชร์	หาซิด	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
6	4300071	นาย	พิรวัส	แก้วเล็ก	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
7	4600095	นาย	กรุง	ทองสัมฤทธิ์	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
8	4600103	นางสาว	จิราภา	ธรรมสังข์	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
9	5000158	นาย	พจน์	อ้ายอัน	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
10	5100181	นางสาว	สุนนา	คะสมุทร	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
11	5100196	นาย	สมคิด	ประนอมะสัง	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
12	5300231	นาย	วิโรจน์	กลิ่นเมืองปักข์	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
13	5800399	นาย	ชัยวัฒน์	น้ำเงิน	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
14	5800400	นาย	ธีรทัศน์	มารอด	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
15	5900432	นาย	พัฒนา	กระแสนเทพ	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
16	5900459	นาย	ฤทธิ์วิชัย	ราชเวียง	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
17	6000476	นาย	เรวัฒน์	จานลาน	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
18	6000477	นาย	บันได	บุญละออง	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	พนักงานปฏิบัติการ	✓		
19		นางสาว	ประกายแก้ว	สุขนาแซง	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	หัวหน้าหมวดปฏิบัติการเทกอง	✓		
20		นาย	ภพกร	ทองโชติฉัตร	แผนปฏิบัติการน้ำตาล-เทกอง	หัวหน้าหมวดปฏิบัติการเทกอง	✓		

ลงชื่อ



ผู้ตรวจนับ

เหตุการณ์จำลองการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566

บริษัท อ่าวไทยคัลลิงส์ จำกัด

สถานที่ : สายพาน C2.1

วันที่ : 8 พฤศจิกายน 2566

เวลา : 14.00 - 15.00 น.

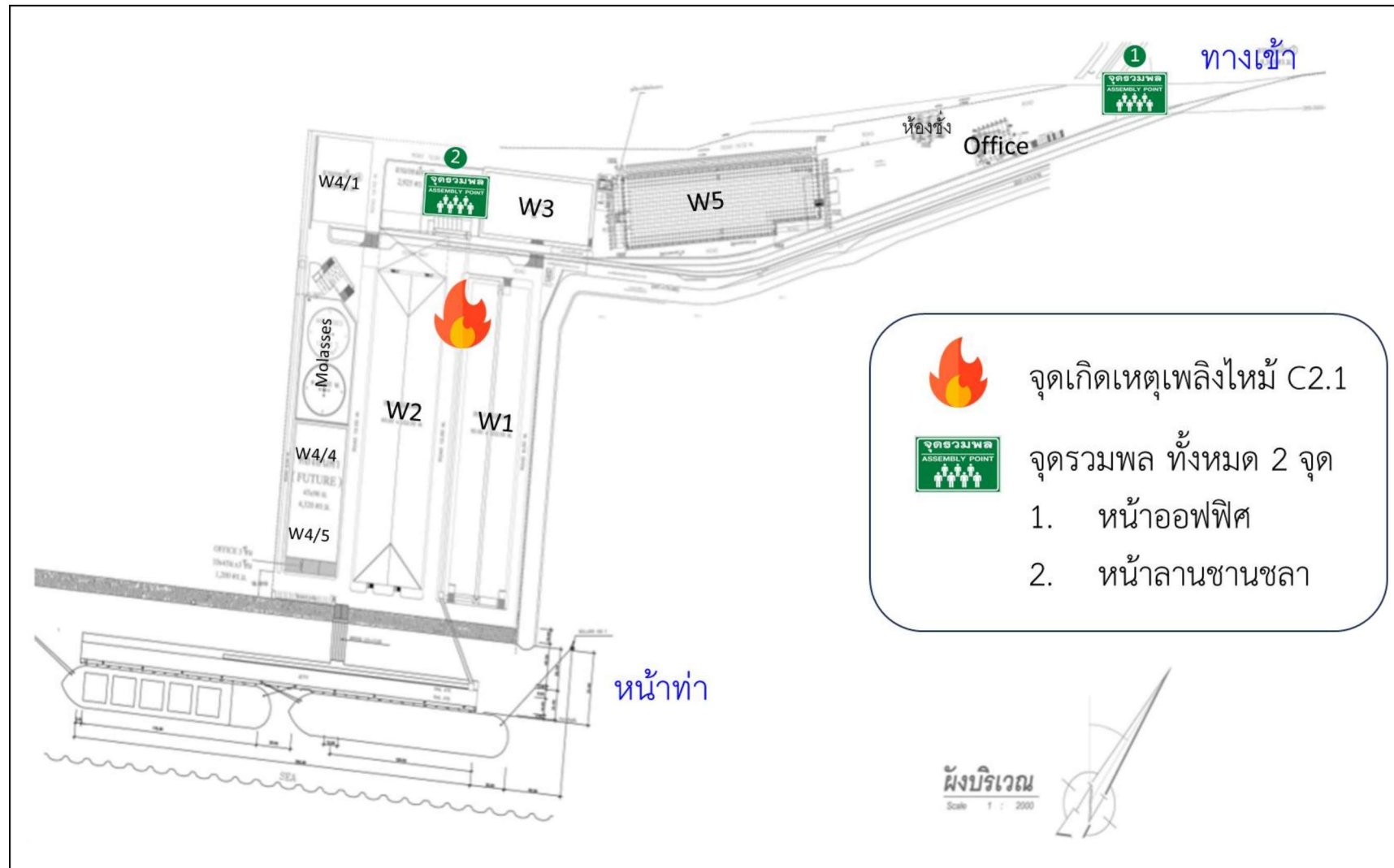
เหตุการณ์จำลอง : สายพาน C2.1 เกิดเพลิงไหม้ เนื่องจากลูกปืนแตก

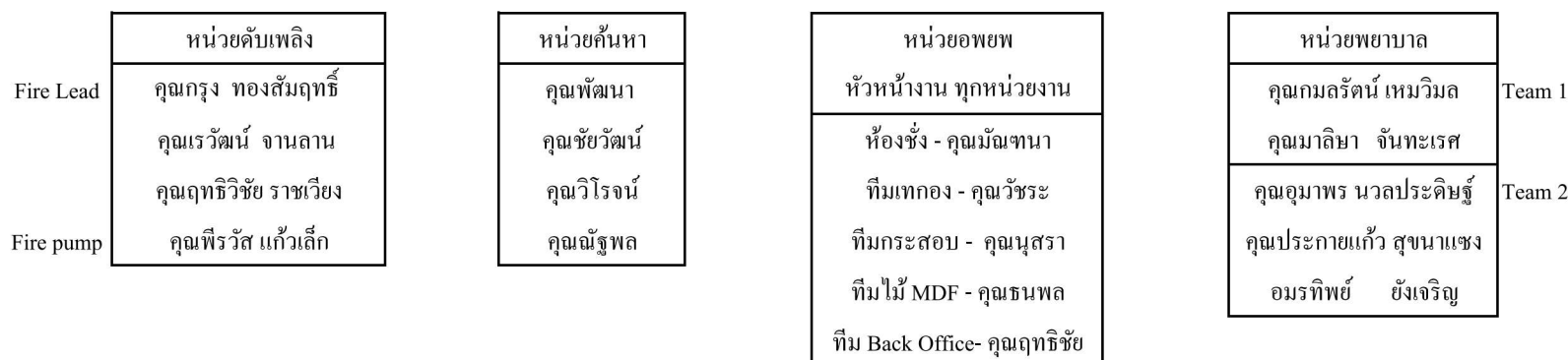
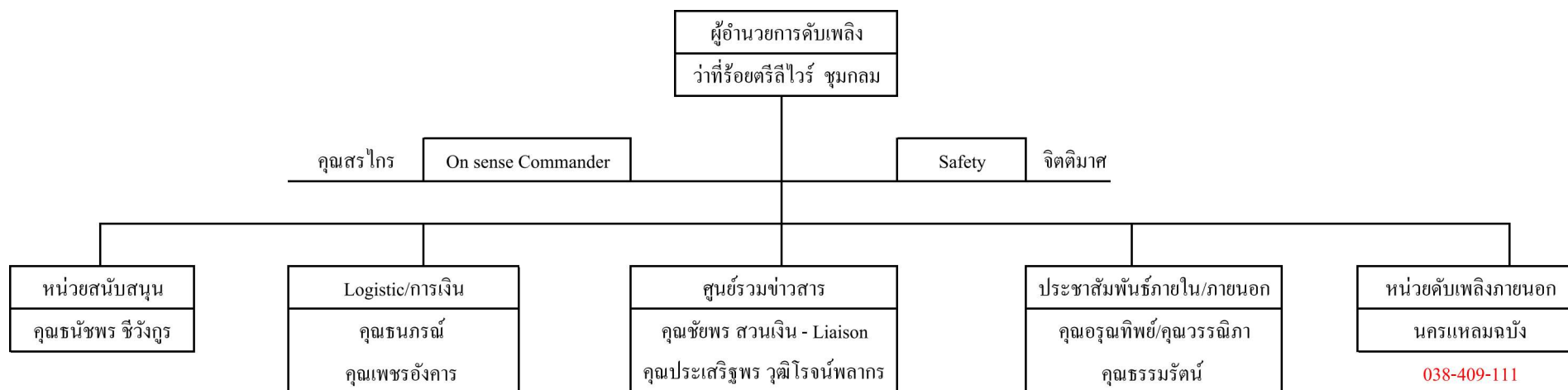
(การอพยพหนีไฟออกจากตัวอาคาร ต้องใช้เวลา ไม่เกิน 5 นาที)

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	บทสนทนา
1	14.00 น.	ขณะ รปภ. ตรวจหน้างานประจำจุด พบว่ามีกลุ่มควันจากสายพาน C2.1 จึงประสานงานหัวหน้า รปภ.ทราบ	รปภ.	รปภ. : พบควันไฟบริเวณสายพาน C2.1 จำนวนมาก รบกวนแจ้งเจ้าของพื้นที่ด้วย หัวหน้า รปภ. : รับทราบ
2	14.00 น.	หัวหน้า รปภ. แจ้ง จป. ว่าพบเห็นกลุ่มควันจากมอเตอร์สายพาน C2.1	หัวหน้า รปภ./ จป.	หัวหน้า รปภ. : รปภ. แจ้งพบควันดับบริเวณ C2.1 รบกวนเจ้าของพื้นที่เข้าตรวจสอบด้วย จป. : รับทราบ
3	14.01 น.	จป. แจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ	จป. / คุณสรไกร	จป. : แจ้งเจ้าของพื้นที่ จากการลาดตระเวนของ รปภ. พบควันไฟบริเวณ C2.1 รบกวนเข้าตรวจสอบพร้อมดับเพลิงด้วย คุณสรไกร : รับทราบ
4	14.01 น.	เจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเข้าตรวจสอบ	คุณสรไกร / คุณวัชระ	คุณสรไกร : แจ้งพนักงานหน้างานเข้าตรวจสอบพื้นที่ พร้อมดับเพลิง คุณวัชระ : รับทราบ และแจ้งคุณณัฐพลเข้าตรวจสอบพื้นที่ พร้อมดับเพลิง
แผนระดับ 1 ระบุเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้				
5	14.03 น.	พนักงานหน้างานตรวจสอบพบเหตุเพลิงไหม้บริเวณหัวสายพาน C2.1	คุณณัฐพล / คุณวัชระ	คุณณัฐพล : หน่วยงานพบเหตุเพลิงไหม้บริเวณหัวสายพาน C2.1 ใช้ถังดับเพลิงดับแล้ว ไม่สามารถดับได้ ขอทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ คุณวัชระ : รับทราบ
6	14.03 น.	เนื่องจากไม่สามารถระงับเหตุได้ หน่วยงานจึงขอทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ	คุณวัชระ / คุณ สรไกร / จป.	คุณวัชระ : หน่วยงานไม่สามารถดับเพลิงได้ ขอทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุด้วย คุณสรไกร : รับทราบ และแจ้ง จป. ขอทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ จป. : รับทราบ
7	14.03 น.	ขอใช้แผนฉุกเฉิน โดยให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุฉุกเฉินขั้นต้น และให้ทีมฉุกเฉินเตรียมพร้อมตอบโต้เหตุ	จป. / ผอ. ดับเพลิง	จป. : เรียน ผจ. เนื่องจากเกิดเพลิงไหม้ที่ C2.1 ไม่สามารถระงับเหตุขั้นต้นได้ ขออนุมัติใช้แผนฉุกเฉิน ผอ.ดับเพลิง (คุณสิริวัร) : อนุมัติใช้แผนฉุกเฉิน และจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินที่ห้องประชุม M1
แผนระดับ 2 ดับเพลิงขั้นต้น				
ทีมฉุกเฉินทุกทีมเตรียมพร้อมตอบโต้เหตุ โดย ทีมดับเพลิง และ ทีมค้นหา เตรียมพร้อมที่เกิดเหตุ, ทีมไฟฟ้า เตรียมพร้อมที่ห้องคอนโทรล, ทีมพยาบาล เตรียมรถและประจำจุดรวมพล, ทีมการเงิน ทีมประชาสัมพันธ์ ทีมประสานงาน พร้อมกันที่ศูนย์อำนวยความสะดวก ห้องประชุม M1				
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (คุณสรไกร) และ จป. ประจำ ณ จุดเกิดเหตุ				
- คุณพิรวัส กตกริ่งฉุกเฉินเพื่อให้อพยพไปยังจุดรวมพล -				
หัวหน้าแผนก/หัวหน้าหมวด นำอพยพไปยังจุดรวมพล				
8	14.05	ทีมดับเพลิงเข้าถึงพื้นที่พร้อมทำการฉีดน้ำดับเพลิง	ทีมดับเพลิง	
9	14.07	ทีมดับเพลิงไม่สามารถระงับเหตุได้ จึงแจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุขอการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	ทีมดับเพลิง / คุณสรไกร / คุณสิริวัร / จป.	ทีมดับเพลิง : ไม่สามารถดับเพลิงได้ เนื่องจากไฟมีขนาดใหญ่ ขอรับการสนับสนุนภายนอก คุณสรไกร : รับทราบ คุณสรไกร : แจ้ง ผอ.ดับเพลิง เนื่องจากทางทีมไม่สามารถดับเพลิงได้ ขอรับการสนับสนุนจากภายนอก ผอ.ดับเพลิง (คุณสิริวัร) : รับทราบ

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	บทสนทนา
10	14.08 น.	ผอ.ดับเพลิง (คุณลีโว้) แจ้ง จป. ขอรับการสนับสนุนจากภายนอก และเจ้าหน้าที่ทีมไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้าหลัก	คุณปิยะ/ คุณจรัส	ผอ.ดับเพลิง (คุณลีโว้) : แจ้ง จป. ประสานงานรถดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าสนับสนุน จป. : รับทราบ ผอ.ดับเพลิง (คุณลีโว้) : ทีมไฟฟ้าทำการตัดไฟ ทีมไฟฟ้า : รับทราบ
จุดรวมพลที่ 2				
11	14.10 น.	พนักงานอพยพผู้จุดรวมพล ทน.แผนก/ทน.หมวดตรวจเช็คยอดพนักงาน ปรากฏว่ามีพนักงานสูญหาย 1 คน จึงรายงานการตรวจเช็คยอดต่อ ผอ.ดับเพลิงทราบ	หัวหน้าแผนก ทุกแผนก/ หัวหน้าหมวด	คุณวัชร : จากการตรวจเช็คยอดมีพนักงาน IFS ชื่อนายภานุพงษ์ ภูมิไธสง สูญหาย พบล่าสุดที่ C5 ผอ.ดับเพลิง (คุณลีโว้) : รับทราบ
12	14.11 น.	ผอ.ดับเพลิงแจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ให้ทีมอพยพเข้าค้นหาผู้สูญหาย	คุณลีโว้ / คุณ สรไกร	ผอ.ดับเพลิง (คุณลีโว้) : แจ้งให้ทีมค้นหาเข้าค้นหาพนักงาน IFS ชื่อนายภานุพงษ์ ภูมิไธสง สูญหาย พบล่าสุดที่ C5 คุณสรไกร : รับทราบ และแจ้งทีมค้นหาเข้าค้นหาผู้สูญหายเป็นพนักงาน IFS ชื่อนายภานุพงษ์ ภูมิไธสง สูญหาย พบล่าสุดที่ C5
13	14.15 น.	ทีมค้นหาช่วยเหลือนำตัวผู้ได้รับบาดเจ็บมาที่จุดรวมพล ทีมปฐมพยาบาลเข้าช่วยเหลือทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ทีมค้นหา / คุณสรไกร	ทีมค้นหา : พบผู้สูญหาย ได้รับบาดเจ็บบริเวณขา อยู่บริเวณทางลง C5 กำลังนำตัวออกจากพื้นที่ คุณสรไกร : รับทราบ / แจ้งทีมพยาบาล ขอรพพยาบาลมารับผู้บาดเจ็บ
14	14.16 น.	รพพยาบาลบริษัทเข้ารับผู้ได้รับบาดเจ็บมายังจุดรวมพลที่ 2 เพื่อทำการปฐมพยาบาล	คุณอุมาพร / คุณสรไกร	ทีมพยาบาล ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น คุณอุมาพร : แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ขณะนี้ได้ทำการปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บเรียบร้อยแล้ว คุณสรไกร : รับทราบ / และแจ้งกลับ ผอ.ฉุกเฉิน พบนายภานุพงษ์ ภูมิไธสงแล้ว ได้รับบาดเจ็บที่ขา และทำการปฐมพยาบาลเรียบร้อยแล้ว
แผนระดับ 3 ดับเพลิงขั้นรุนแรง				
รถดับเพลิงของหน่วยงานภายนอกได้มาถึงยังบริษัท				
15	14.15 น.	รถดับเพลิง จากท่าเรือแหลมฉบัง เข้ามาถึงภายในบริษัท รปภ. อำนวยความสะดวกเรื่องสถานที่จอดรถยนต์ และนำรถดับเพลิงเข้าสู่ที่เกิดเหตุ	รปภ./ ผู้สั่งการ จุดเกิดเหตุ	รปภ. : แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รถดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง เข้ามาถึงพื้นที่บริษัทแล้ว กำลังนำทางไปยังจุดเกิดเหตุ คุณสรไกร : รับทราบ
16	14.16 น.	รถดับเพลิง จากท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	คุณสรไกร / คุณลีโว้	คุณสรไกร : ขณะนี้รถดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง เข้าถึงจุดเกิดเหตุแล้ว อยู่ระหว่างการระงับเหตุ ผอ.ดับเพลิง (คุณลีโว้) : รับทราบ
17	14.25 น.	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากการท่าเรือแหลมฉบังสามารถดับเพลิงได้ และกำลังอยู่ในระหว่างเข้าสำรวจตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุดังกล่าวทั้งหมดเพื่อปฏิบัติตามแผนปฎิรูปต่อไป	คุณสรไกร / คุณลีโว้	คุณสรไกร : ขณะนี้สามารถระงับเหตุได้แล้ว อยู่ระหว่างการตรวจสอบจุดเกิดเหตุ ผอ.ดับเพลิง (คุณลีโว้) : รับทราบ
18	14.28 น.	ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งหยุดภาวะฉุกเฉิน ยกเลิกการซ้อมและพนักงานกลับเข้าทำงานปกติ	คุณลีโว้	
19	14.30 น.	ผู้อำนวยการดับเพลิง (IC) รวบรวมข้อมูลทั้งหมดรายงานต่อผู้บริหาร	คุณลีโว้	
ยกเลิกแผนฉุกเฉิน				

จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ และจุดรวมพล





Emergency team

เหตุการณ์จำลองการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566

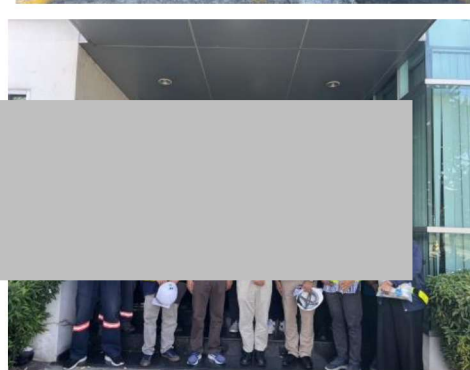
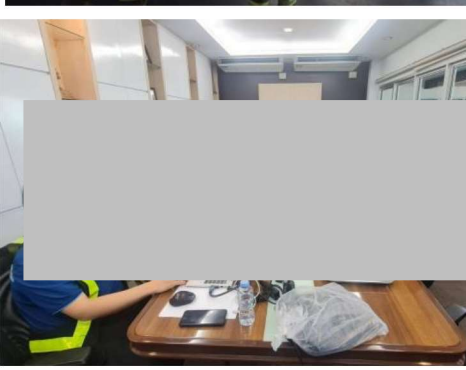
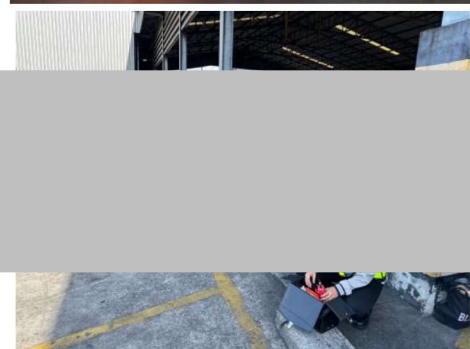
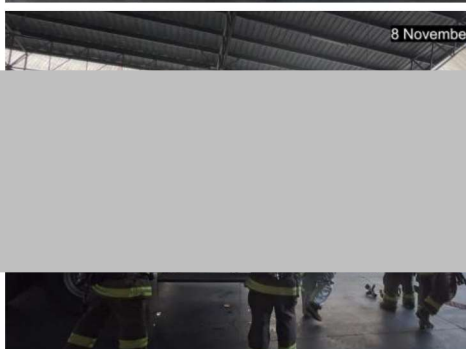
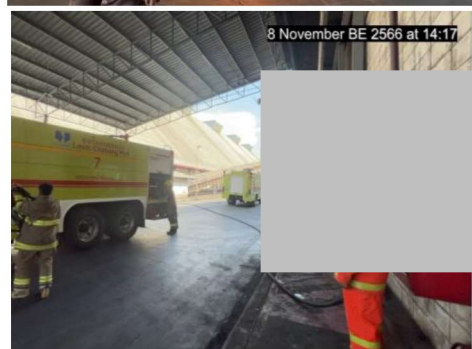
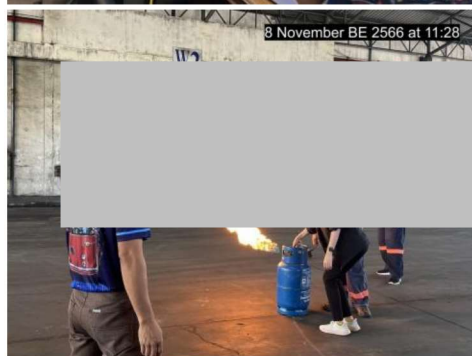
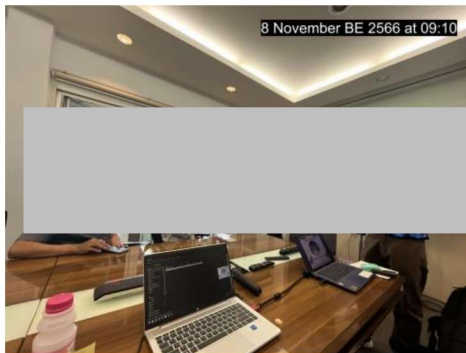
สถานที่ : สายพาน C2.1

วันที่ : 8 พฤศจิกายน 2566

เวลา : 14.00 - 15.00 น.

ที่	หน้าที่รับผิดชอบ		ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	ผู้อำนวยการดับเพลิง	IC	คุณลิโวร์ ชุมกลม	สั่งการและประกาศแผนฉุกเฉิน ยกเลิกแผนฉุกเฉิน
2	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	OC	คุณสรไกร เบญจมาศ	สั่งการหน่วยงานจุดเกิดเหตุประสานกับ ED, ทีมช่วยเหลือภายนอก
3	จป.วิชาชีพ	Safety	คุณจิตติมาศ พรหมวิชัย	ประสานงานหน่วยงานภายนอก ตรวจสอบหน่วยงาน
4	ผู้พบเหตุการณ์		รปภ.	พบควันและแจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
5	ผู้สูญหาย		คุณกานพงษ์ ภูมิไธสง	สูญหาย ได้รับบาดเจ็บที่ขา ณ C5
6	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	CSR	คุณอรุณทิพย์/คุณวรรณิภา	ตรวจสอบกำลังคน และดูแลพนักงาน
7	ทีมประสานงาน	MC	คุณชัยพร/ คุณประเสริฐพร	ประสานงานหน่วยงานภายนอก บันทึกเหตุการณ์
8	ทีมประชาสัมพันธ์/ข่าวสาร		คุณธรรมรัตน์ หังเสวก	
9	ทีมโลจิสติกส์ และการเงิน		คุณธนภรณ์/คุณเพชรอังคาร	สนับสนุนการเงิน อาหาร เครื่องดื่มสำหรับทีม
10	ทีมไฟฟ้า		คุณปิยะ/คุณจรงค์	ตัดระบบไฟฟ้า
11	ทีมเคลื่อนย้าย		คุณนิวัฒน์ สาโมทย์	ขับรถเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ
12	ทีมปฐมพยาบาล	Fist Aid 1	คุณมาลีษา จันทะเรศ	ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
			คุณกมลรัตน์ เหมวิมล	
		Fist Aid 2	คุณอุมาพร นวลประดิษฐ์	ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและนำส่งผู้บาดเจ็บไป รพ.
			คุณอมรทิพย์ ยิ่งเจริญ	
			คุณประกายแก้ว สุขนาแซง	
13	ทีมดับเพลิง ชุดที่ 1	Fire Lead 1	คุณกรุง ทองสัมฤทธิ์	เข้าใช้อุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นในการฉีดน้ำดับเพลิง
			คุณเรวัฒน์ จานลาน	
			คุณฤทธิวิชัย ราชเวียง	
14	ทีมค้นหา/ช่วยชีวิต	Fire Lead 2	คุณพัฒนา กระแสเทพ	สนับสนุนทีม ที่ 1 และค้นหาผู้สูญหาย
			คุณชัยวัฒน์ น้ำเงิน	
			คุณวิโรจน์ กลิ่นเมืองปักข์	
			คุณณัฐพล เปรมศรี	
15	ทีมรักษาความปลอดภัย	Security	คุณสมศักดิ์ แก้วห้อย	อำนวยความสะดวก ตรวจสอบการเข้ามาในพื้นที่ ปิดกั้นพื้นที่ รายงานการเข้าช่วยเหลือ
16	ทีมสนับสนุนการปฏิบัติการ	ปั้มดับเพลิง	คุณพิรวัส แก้วเล็ก	ควบคุมปั้มดับเพลิงและดูระดับน้ำ ระดับน้ำมันคงเหลือ
17	หัวหน้าแผนก/หัวหน้าหมวด	นำอพยพ	ห้องซัง - คุณมณฑนา	นำอพยพพนักงานมายังจุดรวมพลที่ 1 หน้าออฟฟิศ
			ทีมเทกอง - คุณวัชรระ	นำอพยพพนักงานมายังจุดรวมพลที่ 2 Intake
			ทีมกระสอบ - คุณนุสรรา	นำอพยพพนักงานมายังจุดรวมพลที่ 2 Intake
			ทีมไม้ MDF - คุณธนพล	นำอพยพพนักงานมายังจุดรวมพลที่ 2 Intake
			ทีม Back Office - คุณฤทธิชัย	นำอพยพพนักงานมายังจุดรวมพลที่ 1 หน้าออฟฟิศ

รูปภาพการอบรมดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566
วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566



แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566

Final Audit Report

2023-12-26

Created:	2023-12-26
By:	ust_edoc01 (ust_edoc01@ust.co.th)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAXTG8lzy8_wv769YQRyDm2EOqPXBt_B56

"แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566" History

