

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ผู้รับจ้างต้องยึดถือและนำมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปรากฏอยู่ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 16/2557 เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2557 และต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติรับทราบรายงานดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส (กวล) 1005/ว7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558 ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนาหรือ OR25 โดยได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเดิม มาปรับปรุงให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ทั้งนี้รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ดังกล่าว ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศในการประชุมครั้งที่ 13/2561 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ดังกล่าวแล้ว ดังนั้นโครงการจึงต้องนำมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปให้ผู้รับจ้างปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน (ภาคผนวก 2-1) และต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวเสนอต่อ รพม. เพื่อพิจารณา แล้วยื่นต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผู้รับจ้างทุกสัญญาได้สิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างสัญญา 4 ได้สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 โดย รพม. ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 ให้ สผ. พิจารณาแล้ว อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ผู้รับจ้างสัญญา 4 อยู่ระหว่างการคืนสภาพพื้นที่ของถนนรามคำแหงให้ กทม. ภายหลังจากงานก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ แล้วเสร็จ ทำให้ยังคงมีงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า โดยเป็นงานที่ รพม. ต้องได้รับความเห็นชอบรูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรและรูปแบบการปลูกพันธุ์ไม้จาก กทม. ก่อนดำเนินการ จึงทำให้งานดังกล่าวเป็น Outstanding Works ที่ต้องดำเนินการภายหลังจากสิ้นสุดสัญญาการก่อสร้างงานโยธา

ดังนั้น รายละเอียดที่ปรากฏอยู่ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ฉบับนี้นั้น จึงเป็นการรายงานความก้าวหน้าของงานปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งงานปลูกพันธุ์ไม้บริเวณเกาะกลางใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า โดยการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จและความครบถ้วนของการดำเนินงานคืนสภาพพื้นที่ของถนน รวมทั้งค่าแห่งขึ้นอยู่กับการพิจารณาของ กทม. ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ดังแสดงในตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. มาตรการทั่วไป</b>			
(1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและ/หรือ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ ต้องปฏิบัติ 1.1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	- รฟม. กำหนดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนา อย่างเคร่งครัด และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	-	-
1.2) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานี ราชบุรีพัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	- รฟม. ได้ควบคุม ดูแล และกำกับกับการออกแบบโครงการและการก่อสร้างโครงการของผู้รับจ้างและที่ปรึกษาโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่ง สถานี ราชบุรีพัฒนา อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้แทนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</li> <li>• ผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร</li> <li>• ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> <li>• ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</li> <li>• ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ</li> <li>• ผู้แทนสภาวิศวกรแห่งประเทศไทย</li> <li>• ผู้แทนจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง</li> <li>• ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย</li> <li>• ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและภูมิ-สถาปัตยกรรมระบบขนส่งมวลชน</li> <li>• ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul> เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	- ผู้รับจ้างได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวเสนอ รฟม. เพื่อให้ รฟม. นำเสนอ สผ. ทุก 6 เดือน - รฟม. ได้แต่งตั้ง “คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในช่วงการดำเนินงานก่อสร้าง” ตามคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 118/2560 ลง วันที่ 15 พฤษภาคม 2560	- -	- ภาคผนวก 2-2

**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- รฟม. และที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการได้กำกับผู้รับจ้างให้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวให้ รฟม. เพื่อให้ รฟม. นำเสนอ สผ. ทุก 6 เดือน โดยจะดำเนินการไปจนกว่าจะสิ้นสุดการก่อสร้าง	-	-
2) ในกรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้	- รฟม. มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ บริเวณสถานีราษฎร์พัฒนา เนื่องจาก กทม. ได้มีแผนในการก่อสร้างสะพานข้ามแยกราษฎร์พัฒนา ทำให้มีความจำเป็นต้องย้ายสถานีราษฎร์พัฒนา ทั้งนี้ รฟม. ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ นำเสนอ สผ. พิจารณาแล้ว โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 13/2561 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2.1 ) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็น หรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้</p>			

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการ หรือการ</p>			

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>			
<p>3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา</p>	-	-



**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
<b>2.1 ทรัพยากรดิน</b>			
(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแล จัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่าย โดยเฉพาะพื้นที่ริมแหล่งน้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
(2) พื้นที่วางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นพื้นที่โล่งและว่างเปล่า ปราศจากสิ่งปกคลุมหน้าดิน จะต้องทำให้เกิดเสถียรภาพโดยใช้กรวด/หินเกล็ดโรยปกคลุม ใช้ผ้าใบปกคลุมหรือใช้การปลูกพืชปกคลุมหน้าดินแบบชั่วคราว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างได้ดิน:</b> - ปริมาณดินที่ขุดเจาะอุโมงค์และเปิดหน้าดินหรือปรับถมพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน หากมีการใช้พื้นที่แล้วเสร็จต้องบดอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอหรือปลูกพืชคลุมดินทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>โครงสร้างยกระดับ:</b> 1) ผู้รับเหมากำหนดขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีไว้โดยรอบสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม บำรุงให้เห็นชัดเจน โดยสร้างรั้วทึบชั่วคราวไว้โดยรอบพื้นที่ที่จะใช้ในการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินเดิมอย่างน้อย 2.0 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของปริมาณตะกอนดินไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ลุ่มต่ำหรือแหล่งน้ำผิวดินได้	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กิจกรรมก่อสร้างสำคัญ ๆ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เช่น การขุด/ปรับถมพื้นที่ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ (เช่น ท่อประปา ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า ฯลฯ) การขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการกัดเซาะและชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ปริมาณดินที่ขุดเจาะออกจากงานก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ให้นำรถบรรทุกมาเก็บขนไปใช้ในการปรับถมพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วเสร็จ โดยไม่อนุญาตให้มีการวางกองหรือพักค้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>2.2 สภาพธรณีวิทยา</b>			
1) ผู้รับเหมากำหนดทำการตอกเข็มพืดเหล็ก (Steel Sheet Pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเสาเข็มให้มีระยะทางติดต่อกันมากกว่า 10 เมตร และตอกจนถึงชั้นดินเหนียวแข็งปานกลาง (ความลึกประมาณ 18 เมตรจากพื้นดินเดิม) และขุดร่องด้านนอกแนวเข็มพืดเหล็กในพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน หากมีปริมาณดินไหลปูดออกมาในร่องที่ขุดไว้ ให้ใช้คนงานก่อสร้าง 2-3 คน ทำการตักปริมาณดินออกเพื่อลดแรงดันดิน รวมทั้งให้ทำการตอกเข็มพืดเหล็ก 2 ชั้นในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินหรือการเคลื่อนตัวของดินอ่อน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องใช้สารละลายโพลีเมอร์ผสมกับสารละลายเบโทไนท์ (Betonite) ในอัตราส่วนผสม 1:12.50 ลงไปภายในหลุม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินและรักษาเสถียรภาพของหลุม โดยสารละลายผสมดังกล่าวมีคุณสมบัติช่วยลดการซึมผ่านชั้นทรายและยึดเกาะอนุภาคของดินหรือทรายที่มีขนาดเล็กให้ยึดเกาะกัน ทำให้ตกตะกอนเร็วขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างใต้ดิน:</b> - หากเกิดความสั่นสะเทือนเนื่องจากกิจกรรมการเจาะดินด้วยเครื่องเจาะอุโมงค์ ควรกำหนดให้คนงานทำการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อประชาชน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างยกระดับ:</b> - หากฐานรากรองรับเสาต่อมของโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร อยู่ใกล้กับพื้นผิวจราจรจะก่อให้เกิดการทรุดตัวไม่เท่ากันของพื้นผิวจราจร จึงกำหนดให้ออกแบบโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ฐานราก เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร โดยเป็นโครงสร้างครอบส่วนของฐานรากรองรับเสาต่อมของโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ที่มีการซ้อนทับกับพื้นผิวจราจรของถนนพื้นราบ และมีช่องว่างเพื่อไว้กรณีมีการทรุดตัวไม่เท่ากันที่สามารถเกิดการเคลื่อนที่ในแนวตั้งของถนนพื้นราบกับเสาต่อมของโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพื้นผิวจราจรได้	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>มาตรการป้องกันโครงสร้างสะพานยกระดับที่มีการก่อสร้างด้วยการ Underpinning</b> 1) การก่อสร้างโดยวิธีการก่อสร้าง (Construction Methodology) ทำ Underpinning โครงสร้างเดิม และให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการควบคุมค่าการเคลื่อนตัวของแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้างสะพานหรืออาคารเดิมและดินที่เกิดจากวิธีการก่อสร้าง Underpinning และ/หรือการก่อสร้างสถานีใต้ดินต้องเป็นไปตามค่ามาตรฐานสากลที่ยอมรับ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำรายงานผลตรวจสอบการเคลื่อนตัวของแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้างที่เป็นไปตามมาตรฐาน เช่น หมุดวัดการทรุดตัว(Settlement Point) หมุดวัดการเคลื่อนตัว (Displacement Marker) มาตรวัดการเอียง (Tilt Meter) มาตรวัดการเคลื่อนตัวในแนวราบ (Inclinometer) มาตรวัดการยืดตัวชนิดแท่ง (Rod Extensometer) มาตรวัดการยืดตัวชนิดเทป (Tape Extensometer) มาตรวัดการยืดตัวชนิดแม่เหล็ก (Magnetic Extensometer) มาตรวัดความดันน้ำใต้ดิน (Piezometer) และเครื่องมือวัดความกว้างของรอยร้าว นำเสนอที่ปรึกษาโครงการ และ รฟม.	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>มาตรการจากการขุดดินเกี่ยวกับระดับน้ำใต้ดิน</b> 1) ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้าง (Outline Construction Specifications) ของโครงการหมวดที่ 12 INSTRUMENTATION” กำหนดให้ผู้รับจ้างติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ เพื่อใช้ตรวจสอบระดับน้ำใต้ดิน การเคลื่อนตัวของดิน การทรุดตัวของพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง การตรวจสอบเหล่านี้จะต้องดำเนินการทั้งก่อนและระหว่างการขุดดินที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน หรือการเจาะอุโมงค์	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำรายงานผลจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจะเป็นแบบ Real Time ทำให้ผู้รับจ้างและที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างสามารถตัดสินใจได้ว่าควรปฏิบัติเช่นไรเพื่อให้การก่อสร้างไม่เกิดปัญหา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>มาตรการการออกแบบสถานีเพื่อป้องกันโครงสร้างทรุดตัวแตกต่างกัน</b> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวิเคราะห์การทรุดตัวที่รอยต่อระหว่างสถานีกับอุโมงค์ และวิเคราะห์หาค่าการทรุดตัวที่แตกต่างกันระหว่างโครงสร้างที่ตำแหน่งต่าง ๆ จากผลการวิเคราะห์ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถรองรับการเคลื่อนตัวที่ต่างกันของโครงสร้างให้สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ในทุกๆ ตำแหน่งในโครงการที่คาดว่าจะมีการทรุดตัวที่ต่างกัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการแรงลอยตัวของสถานีใต้ดิน</b> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวิเคราะห์และออกแบบสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน ให้สามารถต้านทานแรงลอยตัวที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยนำค่าแรงลอยตัวที่เกิดขึ้นไปรวมกับแรงอื่นๆ ตามที่กำหนดในข้อที่ 16.5 “Load Combinations”	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>มาตรการลดแรงลอยตัวของโครงการ Transition Structure</b> - การออกแบบโครงการให้ทำการออกแบบรับแรงลอยตัวของ Transition structure จะใช้เสาเข็มเพื่อรับแรงดึง (Tension piles) ซึ่งเพียงพอที่ลดแรงลอยตัวของโครงสร้าง Transition Structure ได้	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>2.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างให้มีระเบียบและดูแลทำความสะอาด รวมทั้งใช้พื้นที่น้อยที่สุด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาพื้นที่พักหรือกักเก็บน้ำเพิ่มเติม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องเสริมระบบระบายน้ำ เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องสร้างระบบระบายน้ำใหม่ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ตรวจสอบและป้องกันไม่ให้คนงานทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง ดินตะกอนลงในแหล่งน้ำหรือระบายน้ำ หากพบว่าโครงการมีผลกระทบต่อทางระบายน้ำต้องนำสิ่งกีดขวางออกให้หมด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะและต้องปิดล้อมหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ โดยไม่ให้มีการกองทิ้งไว้เป็นเวลานาน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมคนงานก่อสร้างไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2-3 คน เพื่อดูแลตรวจสอบและจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูน ฯลฯ) ที่ร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมออกให้หมดทุกวัน หรือหากมีวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหรือภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำตามสภาพธรรมชาติโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
8) ควบคุมและกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ หรือพื้นที่ลุ่มต่ำ หรือแหล่งน้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดกิจกรรมก่อสร้างกิจกรรมหนักในฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่และการขุดดิน เป็นต้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณสำนักงานชั่วคราวอย่างเพียงพอ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเฉพาะบริเวณโรงซ่อมหรืออู่ซ่อม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ห้ามทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ผู้รับเหมาต้องรวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสมและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ ภายในสำนักงานโครงการ	- ผู้รับจ้างจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล ซึ่งเพียงพอกับจำนวนพนักงานภายในสำนักงานโครงการ โดยสามารถรองรับการใช้งานได้ประมาณ 5-10 คน/ห้อง พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพและมีความจุเพียงพอในการรองรับน้ำเสียในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-1
7) ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.24 ลบ.ม. ให้มีปริมาณเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอยโดยกำหนดตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่างๆ เป็นกลุ่มๆ ละ 4 ถัง ภายในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานคร เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างจัดให้มีถังขยะตั้งกระจายไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ และกำหนดพื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยไว้ในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานครในพื้นที่ที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	รูปที่ 2-2
8) ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในสำนักงานโครงการ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างใต้ดิน:</b> - ติดตั้งบ่อหรือรางดักตะกอน หรือมันดักตะกอนเพื่อลดผลกระทบจากตะกอนแขวนลอยก่อนที่จะปล่อยสู่แหล่งน้ำโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>โครงสร้างยกระดับ:</b> - หากงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ผ่านหรืออยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดินไม่เกิน 50 เมตร ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>2.5 คุณภาพอากาศ</b>			
1) จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายได้ต้องมีการคลุมผ้าใบให้มิดชิดในขณะปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) พนักงานเมื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีโอกาสสัมผัสกับฝุ่นละอองให้ใส่หน้ากากกรองฝุ่น เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) กิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคาร การกองวัสดุ การขุดเจาะและการผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในพื้นที่ที่มีรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร กันโดยรอบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ผลิตและผสมจากภายนอกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับแหล่งชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากเป็นชุมชนเมืองที่เป็นย่านพาณิชยกรรม/ธุรกิจการค้า และแหล่งชุมชนพักอาศัยหนาแน่น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-



**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) ต้องทำการฉีดพรมน้ำบนพื้นผิวโครงข่ายถนนเดิมอย่างน้อยวันละ 3-4 ครั้งตามแนวพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น กองดินและกองทราย หรือบริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน/ขุดเจาะฐานราก ฯลฯ รวมทั้งต้องเคลื่อนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างหรือกองดินที่ขุดขึ้นมาจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วที่สุด หรือภายใน 24 ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
8) ต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน/พื้นที่ก่อสร้าง ให้มาดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างหากกิจกรรมก่อสร้างแต่ละวันเสร็จสิ้น รวมทั้งจัดระเบียบการวางกองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
9) ต้องจัดให้มีหน่วยควบคุม บำรุงรักษาหรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการระบายสารมลพิษต่างๆ เช่น (TSP, PM-10, CO, NO <sub>x</sub> และ SO <sub>2</sub> ) มีอาคารผิดปกติต้องปรับปรุงแก้ไขทันที	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
10) ต้องควบคุมให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างหรือบรรทุกดินต้องขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชน ที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชย์กรรมหรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษาหรือศาสนสถาน เช่น วัด มัสยิด และคริสตจักร ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
11) กำหนดให้ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวน/ตกหล่นของวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างหรือเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างลงบนพื้นผิวโครงข่ายถนนเดิมหรือลำน้ำตามแนวเส้นทางที่ยานพาหนะขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างแล่นผ่าน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12) ต้องจัดทำป้ายบอกทางเสี่ยง/ทางลัดให้ผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ๆ ทดแทนและต้องประสานงานกับสถานีตำรวจต่าง ๆ ที่รับผิดชอบในแต่ละแนวเส้นทางหลีกเลี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรผ่านไป-มาให้สภาพการจราจรลื่นไหลได้สะดวก จะทำให้ปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากสภาพการจราจรติดขัดลดลง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
13) ต้องจัดให้มีตาข่ายตาข่ายหรือผ้าใบปกคลุมไว้ใต้โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เพื่อรองรับวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจตกลงมาจากการก่อสร้างเหนือระดับพื้นดิน 10 เมตร หรือเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
14) ต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน เพื่อทำการล้างพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมตลอดแนวที่มีการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ในช่วงเวลาดังกล่าวอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน โดยกำหนดช่วงเวลาดำเนินการตั้งแต่ 24.00 น. เป็นต้นไป แต่ไม่เกิน 03.00 น. ของวันถัดไป	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
15) สำหรับสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ ให้จัดเตรียมพื้นที่รองรับไว้เพื่อติดตั้งระบบหัวฉีดละอองน้ำเพิ่มเติมและเปิดใช้ หากพบว่าผลการตรวจวิเคราะห์ฝุ่นละอองในระยะการเปิดดำเนินการฯ มีการสะสมของฝุ่นละอองได้สถานีรถไฟฟ้าสูงเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ติดต่อกัน 5 วัน ในการตรวจวิเคราะห์แต่ละครั้ง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
16) ต้องทำความสะอาด เศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นอยู่ภายนอกรั้ว โดยสม่ำเสมอ ด้วยการใช้น้ำฉีดล้างและดูดฝุ่นช่วยในการทำความสะอาด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17) ต้องขนย้ายขยะหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่อย่างน้อย 2 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
18) กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของคณะกรรมการแก้ไขมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครและชุมชนในประเทศไทย	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างทางใต้ดิน:</b> 1) กิจกรรมการก่อสร้างจากการเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคารที่เป็นแหล่งกำเนิด PM-10 ให้ใช้หลักควบคุมอากาศของ USEPA, AP-42 รวมทั้งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร และแนวทางควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของกรมควบคุมมลพิษ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) หากมีการเปิดผิวถนนนอกพื้นที่ก่อสร้างต้องทำการซ่อมแซมด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลท์ให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากยานพาหนะที่ผ่านไปมา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างทางยกระดับ:</b> 1) จัดให้มีสิ่งรองรับวัสดุ ซึ่งอาจตกลงมาจากการดำเนินการก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นดินเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของวัสดุ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กรณีงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ใช้พื้นที่บนเกาะกลางโครงข่ายถนนเดิมจะไม่มีพื้นที่เพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานที่ล้างล้อได้ จึงต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน/พื้นที่ก่อสร้าง ให้มาทำการปิดกวาดและทำความสะอาดหรือเคาะเศษดิน/โคลนที่ติดตามล้อยานพาหนะก่อนแล่นออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกๆ ครั้ง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2.6 ระดับเสียง</b>			
1) กำหนดช่วงเวลาที่จะอนุญาตให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติเฉพาะช่วงเวลา 06.00-22.00 น. และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้ จะต้องประกาศแจ้งให้สาธารณชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดให้คนงานผู้ซึ่งทำงานในพื้นที่เสียงดังเกินกว่า 90 dB(A) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหูด้วย อาทิ Ear Plugs หรือ Ear Muffs	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) งานลงเสาเข็มใช้วิธีที่เสียงรบกวนน้อยที่สุดโดยใช้เข็มเจาะ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) กรณีที่มีเสียงดังมากจากการใช้มอเตอร์และเครื่องจักร ควรมีการดำเนินการแก้ไขและลดผลกระทบ เช่น ติดตั้งตัวไซเลนเซอร์ (Silencer or Muffler)	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) กำหนดให้ผู้รับจ้าง จัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน ให้มาปฏิบัติหน้าที่ควบคุม ดูแล บำรุงรักษาหรือตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้างฯ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) กำหนดและจำกัดความเร็วในการขี้นยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไว้ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือยานพาหนะขี้นกรรมโรงพยาบาล ศาสนสถาน/วัด และโรงเรียน/สถานศึกษา ฯลฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระดับเสียงดังรบกวน โดยเฉพาะช่วงเวลาเรียนของนักเรียน ช่วงเวลาปฏิบัติธรรม (เช่น ทำวัตรเช้า-เย็น สวดมนต์หรือละหมาด ฯลฯ) หรือการพักผ่อน-นอนหลับ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) ติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ โดยบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ (1) โรงเรียนโสมกัญสุภรณ์ และโรงพยาบาลเกษมราษฎร์สุขาภิบาล 3 (บริเวณจุดเปลี่ยนจากทางใต้ดินเป็นทางยกระดับถึงสถานีสัมมากร ระยะทาง 484 เมตร) (2) โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า (รวมระยะทาง 150 เมตร) (3) โรงเรียนเทพอักษร (รวมระยะทาง 150 เมตร) เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงดังที่เกิดขึ้น เนื่องจากการสัมผัสกันระหว่างล้อรถไฟกับรางรถไฟ ทั้งนี้ให้พิจารณาเลือกกำแพงกันเสียงและวัสดุซับเสียงที่มีค่าสัมประสิทธิ์ในการดูดซับเสียง (Sound Absorption Coefficient) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ที่ความถี่ 500 เฮิรต และร้อยละ 80 ที่ความถี่ 1,000 เฮิรต โดยมีความสูงของกำแพงกันเสียงเท่ากับ 2 เมตร (Reinforced Plastics : FRP) หรือวัสดุอื่นๆ (เช่น อลูมิเนียม Metal Sheets หรือ Celocrete) ที่มีน้ำหนักเบา (น้อยกว่า 10 กก./แผ่น) และมีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
9) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้ Aluminium Sheet ความหนา 2.0 มิลลิเมตร ความสูง 3 เมตร บริเวณริมเขตพื้นที่ก่อสร้างสถานีราษฎร์พัฒนา โดยติดตั้งด้านที่อยู่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบ ทั้งนี้ กรณีมีการร้องเรียนด้านเสียงดังจากการก่อสร้าง ให้โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวน และระดับเสียงพื้นฐาน (Background) ในขณะที่ไม่มีการรบกวน แล้วนำผลที่ได้มาประเมินค่าระดับการรบกวน ตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2550 หากพบว่ามีความเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ให้รับดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2.7 ความสัมพันธ์</b>			
1) กำหนดให้เริ่มการปฏิบัติงานก่อสร้างต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือน (ได้แก่ งานขุดเจาะฐานรากรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า หรืออาคารศูนย์ซ่อมบำรุง) ตั้งแต่ช่วงเวลา 8.00 น. สิ้นสุดเวลาไม่เกิน 18.00 น.	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะงานขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานราก จำเป็นต้องปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งโดยการเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะเพื่อลดระดับการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ควบคุมยานพาหนะที่ใช้การเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งจำกัดความเร็วในการขับขี้อยู่ไม่เกิน 30 กม./ชม. และนำพนักงานบรรทุกไม่ให้เป็น 25 ตัน ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรมหรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษา หรือศาสนสถาน (เช่น วัด มัสยิด และคริสตจักร) ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างทางใต้ดิน:</b> - ตรวจวัดความสัมพันธ์ตลอดเวลาการก่อสร้างอุโมงค์	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างทางยกระดับ:</b> 1) การออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ต้องรองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวหรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550” ออกตามความใน พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างทางยกระดับ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร ศูนย์ซ่อมบำรุงให้ใช้เสาเข็มเจาะหน้าตัดกลม (Circular Bored Pile) หรือหน้าตัดเหลี่ยม (Barrette Pile) เพื่อลดการสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามริมโครงข่ายถนนเดิมที่มีระยะห่างไม่เกิน 30 เมตร	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) การตอกเข็มพืดเหล็ก (Steel Sheet Pile) ระหว่างก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำเป็นต้องตอกเข็มพืดเหล็กให้ลึกจนพื้นดินเหนียวอ่อนถึงอ่อนปานกลางระดับความลึกประมาณ 18 เมตร จะช่วยกันและลดระดับการสั่นสะเทือนในระดับความลึกไม่ให้ไปรบกวนพื้นที่ริมโครงข่ายถนนเดิม โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่มีระยะห่างไม่เกิน 30 เมตร	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) กรณีมีการร้องเรียนจากเจ้าของสิ่งปลูกสร้าง/อาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ศูนย์ซ่อมบำรุงต้องจัดส่งวิศวกรโยธา/โครงสร้างให้เข้าไปตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากพบว่าความเสียหายเกิดจากงานก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการประเมินความเสียหายและหาแนวทางแก้ไขหรือให้ความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากสถานีราชพฤกษ์พัฒนาเท่านั้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ระหว่างทำการเจาะเสาเข็มไม่ให้ทำกิจกรรมอื่นที่ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนในช่วงเวลาเดียวกัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันของอาคารโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างสถานีราชพฤกษ์พัฒนาไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ในการร้องเรียนว่าโครงสร้างสิ่งก่อสร้างได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>			
<b>3.1 ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>			
โครงสร้างทางยกระดับ:			-
1) การก่อสร้างที่ต้องตัดข้ามคลองจะต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุต่าง ๆ ของโครงการตกลงคลอง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ โดยบำรุงรักษาเครื่องจักรต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) ซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเฉพาะบริเวณโรงซ่อมหรือซ่อม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ดูแลควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) รวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสมและนำไปกำจัดโดยการส่งต่อไปบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ภายในสำนักงานโครงการ	- ผู้รับจ้างจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนพนักงานภายในสำนักงานโครงการ โดยสามารถรองรับการใช้งานได้ประมาณ 5-10 คน/ห้อง พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพและมีความจุเพียงพอในการรองรับน้ำเสียในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-1
8) ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ให้มีปริมาณที่เพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอย โดยกำหนดให้ตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่าง ๆ เป็นกลุ่มๆ ละ 4 ถัง ภายในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานครเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างจัดให้มีถังขยะตั้งกระจายไปตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ และกำหนดพื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยไว้ในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	รูปที่ 2-2



**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9) ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในสำนักงานโครงการ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพ อย่างเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างใต้ดิน:</b> - ติดตั้งบ่อหรือรางดักตะกอน หรือมันดักตะกอนเพื่อลดผลกระทบจากตะกอนแขวนลอยก่อนที่จะปล่อยสู่แหล่งน้ำโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างยกระดับ:</b> - หากงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ผ่านหรืออยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดินไม่เกิน 50 เมตร ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งปกคลุมเพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นสู่แหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นการเพิ่มความชุ่มชื้นให้แก่แหล่งน้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>3.2 ระบบนิเวศวิทยาทางบก</b>			
<b>3.2.1 ทรัพยากรป่าไม้</b>			
1) ต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้เฉพาะที่เกิดขวางการก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดโดยใช้วิธีการล้อมและขุดออก (ไม่ให้มีการตัดฟัน) เพื่อนำไปปลูกไว้ในที่ที่ รพม. กำหนดและต้องจดบันทึกพันธุ์ไม้ ชนิด และจำนวนของต้นไม้ทุกต้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การเคลื่อนย้ายปริมาณดินจากการขุดเจาะฐานรากหรือวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ โดยรถบรรทุกขนาดกลาง-ขนาดใหญ่ จำเป็นต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้ที่ขุดและล้อมออกไปในช่วงก่อนการก่อสร้างให้นำมาปลูกไว้ในพื้นที่ว่างเปล่าตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>โครงสร้างทางยกระดับ</b> 1) กำหนดให้ปลูกพันธุ์ไม้เลื้อยประเภทไม้เถากลาง-ไม้เถาหนัก (เช่น การะเวก เฟื่องฟ้า อรพิม เล็บมือนาง สร้อยฟ้า มะลิเลื้อย และบานบุรี ฯลฯ) เพื่อลดความกระด้างของเสาตอม่อของโครงสร้างทางยกระดับ 2) กำหนดให้เพิ่มเติมพื้นที่สีเขียวหรือการจัดสวนขนาดเล็กภายในพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้า (หากมีพื้นที่) หรือใต้ทางวิ่งยกระดับ เพื่อเป็นการเพิ่มความสมดุลของระบบนิเวศวิทยา การเพิ่มทัศนียภาพหรือลดมลพิษทางอากาศ เสียงและอื่นๆ โดยทำการปลูกต้นไม้ชนิดพุ่มเตี้ย เช่น ทรงบาดาล ทองอุไรประยงค์ เทียนหยด ลำดวน ฯลฯ หรือการจัด สร้างซุ้มไม้เลื้อย (Pergola) ชนิดซุ้มที่สร้างด้วยไม้หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อให้ไม้เถากลาง-ไม้เถาหนักสามารถเกาะพันหรือเลื้อยได้ เช่น การะเวก เล็บมือนาง อรพิม บานบุรี สร้อยฟ้า มะลิเลื้อย เป็นต้น	- โครงการได้ออกแบบการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนรามาธิบดีตามที่มีมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรูปแบบดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปลูกต้นไม้เป็น Outstanding Work และจะดำเนินการเมื่องานคืนผิวจราจรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2-3
<b>3.2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</b>			
<b>โครงสร้างยกระดับ</b> - การก่อสร้างโครงสร้างรถไฟฟ้าบนเกาะกลางถนนรามาธิบดี คาดว่าเป็นผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งอาหาร แหล่งที่อยู่หรือหลบภัยในระดับต่ำ เนื่องจากเป็นกลุ่มสัตว์ที่มีความคุ้นเคยกับความพลุกพล่านของ	-	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>สังคมเมืองขนาดใหญ่สามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ</p> <p><u>โครงสร้างใต้ดิน</u></p> <p>- เนื่องจากกิจกรรมของโครงการฯ เป็นการก่อสร้างใต้ดิน ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อสัตว์ในแนวเส้นทางในระดับต่ำ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ</p>			
<b>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
<b>4.1 รูปแบบการใช้ที่ดิน</b>			
1) ต้องมีการวางแผนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอย่างรอบคอบและมีการตรวจสอบอย่างใกล้ชิด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) จัดการใช้ที่ดินรายย่อยตามแนวสายทางอย่างเหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>4.2 ระบบคมนาคมขนส่ง</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทางข้ามจากฟากหนึ่งไปยังอีกฟากหนึ่งของแนวรถไฟฟ้ายกระดับ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีที่กั้นรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาเสนอแนะทางเลือกในการเดินทางให้แก่ผู้สัญจรผ่านไปมาเพื่อลดปริมาณยานพาหนะผ่านบนโครงข่ายถนนเดิมช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะการกำหนดเส้นทางหลีกเลี่ยงบนโครงข่ายถนนเดิม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ตั้งแต่ 6-10 ล้อ ซึ่งโครงการอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ต้องปฏิบัติตามข้อห้ามของการใช้ถนนพื้นราบ ดังนี้ - ห้ามรถบรรทุกทุกชนิดทุกชนิด วัสดุไวไฟ ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงเดินรถในเขตกรุงเทพฯ เริ่มตั้งแต่ เวลา 06.00-22.00 น. ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์ - ห้ามรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป เริ่มตั้งแต่เวลา 06.00 - 09.00 น. และเวลา 16.00 - 20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - ห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป เริ่มตั้งแต่เวลา 06.00 - 10.00 น. และ 15.00 - 21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - ห้ามรถบรรทุกอื่นๆ เช่น บรรทุกขุขี้ มูลสัตว์ เริ่มตั้งแต่เวลา 06.00 - 21.00 น.	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงสภาพทางกายภาพของเส้นทางหลีกเลี่ยงต่างๆ ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้นเพื่อให้กระแสจราจรเคลื่อนที่ไปได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ติดขัด จึงต้องปรับปรุงผิวจราจรในเส้นทางหลีกเลี่ยงที่เสนอใช้ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอดเวลา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ อย่างน้อย 1 กิโลเมตร จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ต้องจัดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) เพื่อระบายยานพาหนะเข้าเมืองให้ได้ความจุเท่ากับความจุเดิมก่อนมีการก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
8) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับกองกำกับการตำรวจจราจรในเรื่องเกี่ยวกับมาตรการจัดการจราจรและการบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
9) กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความเรียบร้อยไม่ให้มีดินทรายหรือขยะมูลฝอยตกหล่นระหว่างการขนส่ง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) ผู้รับเหมาต้องประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบอย่างทั่วถึงผ่านทางสื่อมวลชนต่างๆ หรือช่องทางอื่นๆ ตามความเหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
11) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ และต้องเผยแพร่แผนการจัดการจราจรให้ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้เส้นทางที่เกี่ยวข้องทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง สำหรับการปิด/เบี่ยงช่องจราจรในแต่ละพื้นที่ ต้องแจ้งให้ผู้ที่ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
12) ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลและกำชับพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องจำกัดความเร็วในการขับขี่ช่วงผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
13) ผู้รับเหมาต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ต่อเนื่องให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอ	- โครงการมีแผนปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนถนนรามคำแหงตามแบบที่กำหนดหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ รูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปรับปรุงพื้นผิวจราจรเป็น Outstanding Work ซึ่งต้องดำเนินการเมื่องานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานปรับปรุงผิวจราจร	-	รูปที่ 2-4
14) ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีจำนวนช่องจราจรให้ไม่น้อยกว่าจำนวนช่องจราจรเดิม และให้ตรวจสอบผลกระทบต่อช่องจราจรต้องไม่ทำให้ชั่วโมงจราจรสะสมจนเกิดความล่าช้าในการเดินทาง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15) โครงการต้องไม่มีการติดตั้งสิ่งกีดขวางบนทางเท้าบริเวณสถานีราษฎร์พัฒนา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
16) ติดตั้งแนวรั้วกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับทางเดินเท้าบริเวณใกล้เคียงสถานีราษฎร์พัฒนา	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
17) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกบริเวณจุดกักขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีราษฎร์พัฒนาในช่วงเวลาเร่งด่วนในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องเริ่มปฏิบัติงานต่างๆ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ โดยสำรวจรายละเอียดเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค และจัดเตรียมแบบรายละเอียดสำหรับปฏิบัติการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และจัดเตรียมแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่จะได้รับผลกระทบให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนจะเริ่มงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องประสานงานและวางแผนงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ต้องทำการรื้อย้ายออก เช่น การประปานครหลวง การไฟฟ้านครหลวง กรมทางหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ฯลฯ เพื่อจัดเตรียมแผนการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องติดตั้งรั้วที่ขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตรหรือเทียบเท่า เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ที่ต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) การเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (เช่น ท่อประปา ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้าแรงสูง/อุปกรณ์ไฟฟ้า/สายไฟฟ้า ท่อร้อยสายโทรศัพท์ และป้ายจราจร ฯลฯ) ออกจากพื้นที่รื้อย้ายให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่ช่วงเวลา 21:00 น. เป็นต้นไป แต่ไม่เกิน 05:00 น. ของวันถัดไป หรืออนุโลมให้ดำเนินการได้เฉพาะช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบก่อนอย่างน้อย 15 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ยานพาหนะที่จะใช้ในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการจะต้องมีตาข่ายหรือผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร รวมทั้งต้องใช้ความเร็วในการขับไปยังสถานที่กองเก็บวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) หากพบว่าการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ผู้รับเหมาต้องแจ้งเรื่องให้ รพม. รับทราบและรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>			
<b>5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b>			
1) ให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการที่ชัดเจนและน่าเชื่อถือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการฯ รวมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาลดผลกระทบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) จัดให้มีการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้างแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้กับสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งรับฟังปัญหา และข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชน เพื่อให้งานก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) ชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้มีความวิตกกังวลจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ป้องกันไม่ให้เกิดความขัดแย้งระหว่างเจ้าหน้าที่ของโครงการกับประชาชน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมและเข้มงวดต่อพนักงานและคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติและปฏิบัติตนในทางที่จะสร้างความเดือดร้อนรำคาญหรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับประชาชนในชุมชนท้องถิ่นหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ดำเนินการเวนคืนทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตามมาตรการอย่างเป็นธรรม	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
8) จ่ายค่าชดเชยค่าเสียโอกาสกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทางอ้อมอย่างเป็นธรรม	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
9) ต้องจัดตั้งศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องราวร้องทุกข์ไว้บริเวณสำนักงานโครงการฯ พร้อมกับมีป้ายประกาศ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ/E-mail Address และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยสามารถติดต่อร้องเรียนหรือแสดงความคิดเห็นได้ดังนี้ 1) ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของ รฟม. ผ่านระบบ Call Center ที่หมายเลข 02 716 4044 2) หน้าเว็บไซต์ www.mrta.co.th หรือ Facebook ของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ รฟม. และ/หรือผู้รับจ้าง จะดำเนินการป้องกันและแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-5



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) พิจารณาการร้องเรียนและการเสนอความคิดเห็นจากสาธารณชนอย่างจริงจังและรวดเร็ว	- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ผู้รับจ้างได้เร่งดำเนินการพิจารณาแก้ไข ปัญหาให้โดยเร็ว โดยที่มีการควบคุมและกำกับโดย รพม. และกลุ่มที่ปรึกษา อย่างใกล้ชิด	-	-
11) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมการเกิดเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างและจัดสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
12) สำรวจข้อมูลด้านการประกอบอาชีพ สิทธิการครอบครองที่อยู่อาศัย ที่ดิน และความต้องการการช่วยเหลือจากโครงการโดยละเอียด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
13) ต้องประกาศแจ้งเตือนให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนน เดิมช่วงที่มีการก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนที่จะทำการปิดกั้นการจราจรเพื่อปฏิบัติงานก่อสร้าง หรือขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้งนี้ต้องแจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุ เว็บไซต์ หรือ โทรศัพท์ ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
14) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 2 คน/พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสอดส่องดูแลรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างและช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
15) เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการธุรกิจการค้า หรือผู้ได้รับผลกระทบอื่นๆ จากการก่อสร้างโครงการสามารถร้องเรียนหรือแสดงความคิดเห็นได้ โดยจัดให้มีช่องทางการสื่อสารกับโครงการโดยตรง โดยจัดให้มีศูนย์กลางรับข้อมูล ข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยสามารถติดต่อร้องเรียนหรือแสดงความคิดเห็นได้ดังนี้ 1) ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของ รพม. ผ่านระบบ Call Center ที่หมายเลข 02 716 4044 2) หน้าเว็บไซต์ <a href="http://www.mrta.co.th">www.mrta.co.th</a> หรือ Facebook ของโครงการ	-	รูปที่ 2-5
16) ต้องจัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ เป็นระยะๆ และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้รับจ้างฯ กับประชาชน ในชุมชนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17) ต้องให้ความสำคัญและเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชนท้องถิ่นตามแผนที่ก่อสร้าง เพื่อสร้างความคุ้นเคยและการยอมรับจากประชาชนในชุมชนท้องถิ่น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
18) การประชาสัมพันธ์ และจัดแผนจราจรกับผู้ที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย (1) จะต้องนำเสนอแผนและวิธีการพร้อมรายละเอียดต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างเพื่อขอความเห็นชอบจาก รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจรในพื้นที่ต่างๆ กองบัญชาการตำรวจนครบาลกรุงเทพมหานคร และกรมทางหลวง เป็นต้น โดยจะต้องทำการประสานงานจัดการประชุมร่วม รวมทั้งรวบรวมข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีต่อแผนการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรเพื่อนำมาประมวลและพิจารณาปรับปรุงแนวทางการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวจะต้องทำก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในรูปแบบต่างๆ เช่น ก) การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น วิทยุ และโทรทัศน์ เป็นต้น ข) การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชนต่างๆ ที่มีอยู่โดยรอบบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ค) การปิดป้ายประกาศ ง) การแจกแผ่นพับ จ) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกหรือรถประเภทอื่นๆ ผู้ประกอบการที่ดำเนินกิจการขนส่งและประชาชนทั่วไปภายในพื้นที่ให้รับทราบ	- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการประสานงานกับกองกำกับการตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการจัดการจราจรและการบังคับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างร่วมกัน	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) เนื่องจากการก่อสร้างโครงการโดยส่วนใหญ่ต้องทำการก่อสร้างในแนวซ้อนทับกับถนนสายหลักต่างๆ ซึ่งมีการสัญจรที่ค่อนข้างหนาแน่นเกือบตลอดเวลา ดังนั้นจะมีการกำหนดเรื่องการจัดการจราจรและจัดแผนจราจรไว้ในเอกสารการประกวดราคาให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างดำเนินการจัดการจราจรเพื่อแก้ไขผลกระทบทางด้านจราจรที่จะเกิดขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
19) จัดทำและกำหนดแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ เพื่อเป็นการแจ้งให้ประชาชนทราบการพัฒนาโครงการ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนมีการดำเนินการก่อสร้าง และในช่วงระยะก่อสร้างเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการพื้นที่ดำเนินการและรูปแบบก่อสร้าง ขั้นตอนการดำเนินงาน และระยะเวลาการก่อสร้างให้แก่กลุ่มเป้าหมายและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ภาพลักษณ์ที่ดี รวมไปถึงสัมพันธภาพที่ดีของ รฟม. กับประชาชนผู้ที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่การให้ความร่วมมือและความเชื่อถือจากประชาชนในพื้นที่	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา อย่างไรก็ตาม ยังคงมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางหน้าเว็บไซต์ <a href="http://www.mrta.co.th">www.mrta.co.th</a> และ Facebook ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้งานทางที่เกี่ยวข้องทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง	-	-
<b>พื้นที่ดำเนินการ:</b> - พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการและเขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูงและเขตมีนบุรี โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่เป็นพื้นที่ชุมชนอันเป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง			
<b>วิธีการดำเนินการ:</b> - การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยจุดสิ้นสุดโครงการสถานีสวนทิวทิศ และบริเวณที่เป็นที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง จำนวนสถานีละ 2 แห่ง โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินโครงการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้าง ซึ่งจะมีช่องทางการสื่อสารเบอร์โทรศัพท์สายด่วน (hot line)			

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โดยแผนพับมีเนื้อหา ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และรายละเอียดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ โดยจัดทำจำนวน 50,000 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและโดยรอบสถานี ร้านค้าริมทาง และประชาชนผู้สนใจทั่วไป</li> <li>- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ โดยภายในศูนย์ควบคุมการก่อสร้างของโครงการประกอบด้วยบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและกล่องรับเรื่องราวร้องเรียน ที่ช่องทางการสื่อสารเบอร์โทรศัพท์สายด่วน (hot line)</li> <li>- รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนจากกล่องรับเรื่องราวร้องทุกซ์ และติดต่อชี้แจงข้อมูลหรือแก้ไขปัญหาให้ผู้ร้องเรียนทุกราย และสรุปผลความคิดเห็นข้อเสนอแนะและผลการดำเนินการต่อ รฟม. รับทราบทุกเดือน</li> </ul>			
<b>ระยะเวลาดำเนินการ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ จะดำเนินการก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การรวบรวมเรื่องราวร้องเรียนจากศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>			
<b>หน่วยงานรับผิดชอบ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</li> </ul>			

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20) การดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ กำหนดช่องทางและแนวทางดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ผู้รับเหมาจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ณ สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการตามขั้นตอน (ดังรูปที่ 1) ทั้งนี้ ต้องจัดทำแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้มีข้อมูลที่ครบถ้วนในการดำเนินการและบันทึกไว้</li> <li>กำหนดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>การร้องเรียนด้วยตนเอง ที่สำนักงานโครงการ</li> <li>การร้องเรียนทางโทรศัพท์ไปยัง รฟม. Call center หมายเลข 0-27164044</li> <li>การร้องเรียนผ่านทางจดหมายถึง รฟม. เลขที่ 175 ถนนพระรามเก้า ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ที่ pr@mrt.co.th</li> <li>การร้องเรียนผ่านทาง website ของ รฟม. ที่ www.mrt.co.th</li> <li>ช่องทางอื่น ๆ เช่น ผ่าน เพจ facebook โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี</li> </ol> </li> </ul>	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยสามารถติดต่อร้องเรียนหรือแสดงความคิดเห็นได้ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทุกขของ รฟม. ผ่านระบบ Call Center ที่หมายเลข 02 716 4044</li> <li>หน้าเว็บไซต์ www.mrt.co.th หรือ Facebook ของโครงการ</li> </ol>	-	รูปที่ 2-5
<b>5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน</b>			
1) ก่อนเริ่มโครงการต้องประกาศให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงรายละเอียดโครงการและขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สิน	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
2) ต้องจัดประชุมชี้แจงให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบข้อมูลต่างๆ	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
3) การเข้าสำรวจรังวัดที่ดินที่จะถูกเวนคืน โดยเจ้าหน้าที่เวนคืนจะต้องแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
4) รับฟังปัญหาของประชาชนที่ได้รับผลกระทบและหาทางแก้ไข	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) การชดเชยทรัพยากรสินทรัพย์เป็นไปอย่างยุติธรรมและรวดเร็ว	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
6) จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและพืชผลทางการเกษตร โดยรูปแบบเบื้องต้นของคณะกรรมการฯ อย่างน้อยต้องมีตัวแทนของผู้ได้รับผลกระทบและผู้นำชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเข้าร่วมเป็นกรรมการฯ เพื่อร่วมพิจารณาและกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
7) จ่ายค่าชดเชยแก่ผู้เข้าในการขนย้ายทรัพยากรสินทรัพย์ตามกฎหมายกำหนด	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
8) ต้องพิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในอัตราที่เป็นธรรมเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
9) การออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของภาครัฐ และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
10) ประสานงานเจ้าของที่ดินรายเดิม เพื่อแจ้งยกเลิกการเวนคืนที่ดินสำหรับการก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีราชบุรีพัฒนาเดิม พร้อมทั้งขั้นตอนแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจน	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
11) การออกแบบทางขึ้น-ลงสถานีราชบุรีพัฒนาตำแหน่งใหม่ ต้องคำนึงถึงการเข้า-ออกที่ดิน และไม่บดบังหน้าที่ดิน โดยต้องมีความกว้างของหน้าที่ดินที่เหลือที่ติดกับถนนสาธารณะเพียงพอต่อการเข้า-ออกได้สะดวก และสามารถพัฒนาพื้นที่ได้ในอนาคตโดยไม่ขัดกับกฎหมายตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	- รฟม. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	-	-
<b>5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านระดับเสียงดังในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) ต้องจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดหาเครื่องมือ/อุปกรณ์ ในการป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานก่อสร้าง พร้อมกำกับดูแลให้มีการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในการทำงานนั้น เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ แวนตา รวมทั้งอบรมการใช้งานเครื่องมือ/อุปกรณ์ดังกล่าว และควบคุมให้มีการใช้งานในทุกกรณี	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น รวมทั้งฝึกการใช้งาน รวมทั้งฝึกการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
8) ควบคุมดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
9) กำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะบริเวณก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) ต้องจัดทำป้ายสัญลักษณ์เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้ามาสอดส่องรักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างฯ เข้าใกล้หรือสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
12) จัดให้มีแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกระพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
13) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการโดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด	- ผู้รับจ้างจัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานโครงการ เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้นและรับผิดชอบส่งผู้บาดเจ็บให้สถานพยาบาลใกล้เคียงในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ส่วนบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	รูปที่ 2-6
14) จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	- ผู้รับจ้างมีการจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมที่สำนักงานโครงการอย่างถูกสุขลักษณะ ส่วนบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	รูปที่ 2-6
15) ผู้รับเหมาจะต้องก่อสร้างบ้านพักคนงาน ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-30) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ (1) ผังบริเวณบ้านพักคนงาน ก) ต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูทางเข้า-ออกทางเดียว	- ผู้รับจ้างจัดให้คนงานก่อสร้างพักในบ้านพักคนงานที่ก่อสร้างไว้แล้วตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและรับส่งคนงานโดยใช้รถยนต์	-	รูปที่ 2-7



ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข) ต้องมียามพร้อมดูยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัยและตรวจการเข้า-ออกตลอดเวลา ค) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่าง ในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ ง) ต้องจัดให้มีระบบกำจัดขยะมูลฝอย ทั้งระบบเปียกและระบบแห้ง	- มีการติดตั้งรั้วและไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบบ้านพักคนงาน และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมถังขยะวางไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และติดต่อให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานครที่รับผิดชอบมารับไปกำจัดเป็นประจำ		
(2) อาคารพักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ก) จัดให้มีบ้านพักคนงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (คิดอัตรา 2 คน/ห้อง) ข) บริเวณบ้านพักคนงาน ต้องมีรั้วล้อมรอบอย่างเป็นสัดส่วน ค) ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้าง ตลอดจนร้านค้า ง) อาคารพักอาศัยคนงานก่อสร้าง ต้องยกพื้นชั้นล่างสูงจากระดับพื้นดินไม่เกิน 1 เมตร และไม่ปลูกสร้างบนที่ลุ่มมีน้ำขังหรือที่ดินที่ถล่มด้วยขยะมูลฝอย เว้นแต่จะเป็นดินถมทับหน้าหนา 30 เซนติเมตร อาคารพักอาศัยคนงานก่อสร้างต้องมีความมั่นคง แข็งแรงและถูกสุขลักษณะไม่เป็นอันตรายต่อผู้พักอาศัย จ) ห้องที่ใช้พักอาศัยให้มีส่วนกว้างหรือยาวไม่ต่ำกว่า 2.4 เมตร พื้นที่ทั้งห้องไม่น้อยกว่า 9 ตารางเมตร สำหรับ 1 ครอบครัว (ผู้ใหญ่ 2 คน และเด็กเล็กไม่เกิน 3 คน) และไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร สำหรับห้องพักคู่ และมีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้อง ฉ) ให้มีช่องประตูและหน้าต่างอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างอาคารบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ มีจำนวนห้องพักเพียงพอและขนาดของห้องพักที่ได้มาตรฐาน และมีการเตรียมระบบไฟฟ้าที่มีความปลอดภัยเพียงพอ - มีการจัดห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้างในพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานที่พักอาศัย พร้อมทั้งมีระบบระบายน้ำและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีขนาดมากพอที่จะรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในแต่ละวันของคนงาน - มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงตั้งกระจายไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่อาคารบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำวิธีการใช้งานไว้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข) ช่องทางเดินภายในอาคารสำหรับพักอาศัยต้องกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร และมีแสงสว่างมองเห็นชัดเจน ระยะตั้งระหว่างพื้นถึงยอดฝ้า หรือยอดผนังของอาคารตอนต่ำสุด ต้องไม่ต่ำกว่า 3 เมตร ช) ขนาดกว้างของบันไดต้องไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ช่วงหนึ่งๆ มีความสูงไม่เกิน 3 เมตร ลูกตั้งสูงไม่เกิน 20 เซนติเมตร และลูกนอนกว้างไม่น้อยกว่า 22 เซนติเมตร ฉ) ฐานรากของอาคารต้องทำเป็นลักษณะถาวรและมีความมั่นคงพอที่จะรับน้ำหนักบรรทุกได้โดยปลอดภัย ญ) ต้องมีทางระบายน้ำฝนอย่างเพียงพอ และก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะจะต้องมีตะแกรงดักขยะอยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้ ก) ให้มีดวงโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุด ในห้องพักคนงาน และระบบไฟฟ้าต้องเป็นแบบที่มีความปลอดภัยเพียงพอ ก) ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดแบบผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์อย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร			
(3) อาคารห้องน้ำ-ห้องส้วม ของคนงานก่อสร้าง ก) ต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกลักษณะสำหรับที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน ข) ต้องจัดให้มีพื้นที่ห้องน้ำรวมและลานซักล้างสำหรับคนงานที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 7 ตารางเมตร ต่อ 20 คน ค) ขนาดห้องส้วมต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร ง) ต้องจัดให้มีบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำ ก๊อกน้ำ ให้เพียงพอแก่การอาบน้ำและซักล้างเสื้อผ้า	- มีการจัดห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้าง รวมถึงถังเก็บน้ำไว้ในพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานที่พักอาศัย พร้อมทั้งมีทางระบายน้ำและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีปริมาตรมากพอที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในแต่ละวันของคนงาน	-	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
จ) ต้องจัดให้มีทางระบายน้ำที่ใช้แล้วไหลได้อย่างสะดวกและเพียงพอ ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ จะต้องมีการตรวจสอบอยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้ ฉ) การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม จะต้องเป็นไปโดยถูกสุขลักษณะ ก่อนปล่อยน้ำสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ ช) ไฟฟ้าในห้องส้วมและห้องน้ำ จะต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ แบบผังบริเวณบ้านพักคนงานต้องเป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-30)			
16) ผู้รับเหมาต้องควบคุมและดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง โดยกำหนด ให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้ (1) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง (2) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน อาทิเช่น ก) ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ข) ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท ค) ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ง) ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง	- ผู้รับจ้างมีการควบคุมและดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย และจัดตั้งหัวหน้าคนงานรับผิดชอบควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อาศัยอยู่ข้างเคียง นอกจากนี้ ได้ออกกฎระเบียบและข้อกำหนดในการพักอาศัยของคนงาน และควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษไว้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวก 2-3

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
จ) ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ฉ) ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ช) ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี ซ) ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ฌ) ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ทั้งนี้ ผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งจะต้องควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด			
<b>5.4 การจัดการมูลฝอย</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องนำดินและทรายจากการขุดเจาะอุโมงค์ไปเก็บรวบรวมไว้ที่สถานที่ที่กำหนดและดำเนินการตามความเหมาะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการเก็บและขนส่งรวมทั้งการทิ้งขยะจากการก่อสร้าง โดยดำเนินการในเวลากลางคืน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ผู้รับเหมาต้องนำขยะประเภทของเสียอันตรายที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ นำไปจัดเก็บแยกต่างหากจากขยะทั่วไป เพื่อรอให้กรุงเทพมหานครหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตทำการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ผู้รับเหมาต้องเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยขนาดของภาชนะจะต้องเพียงพอสำหรับบรรจุขยะไว้ได้อย่างน้อย 2-3 วัน	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการจัดการขยะ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
<b>5.5 แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี</b>			
1) ผู้รับเหมาต้องเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่โครงการแต่ละบริเวณ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) หากพบโบราณสถานหรือโบราณวัตถุในขณะก่อสร้าง ต้องแจ้งกับกรมศิลปากรเพื่อพิจารณาสำรวจและขุดย้าย	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาออกแบบและก่อสร้างให้ผู้รับเหมาออกแบบโครงสร้างที่อยู่ใกล้สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม ให้มีความกลมกลืนและสอดคล้องกับคุณค่าทางด้านทัศนียภาพของบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) ให้ผู้ใช้ถนนหลีกเลี่ยงการเดินทางผ่านโครงข่ายถนนเดิม แนะนำให้ใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงทดแทนหรือการขอความร่วมมือหรือรณรงค์ให้ผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามแผนการจัดการจราจรที่ได้มีการวางแผนไว้ ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
5) ให้ผู้ใช้ถนนหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงโมเมนต์ด่วนบนโครงข่ายถนนเดิมทั้งหมดหากไม่มีความจำเป็น เพื่อให้ถนนสายรองช่วยรองรับปริมาณจราจรที่เปลี่ยนเส้นทางมาจากโครงข่ายถนนเดิมได้อย่างเพียงพอ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศ แผ่นพับ สื่อวิทยุข่าวสารเพื่อการจราจร ฯลฯ) เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบว่าจะมีการก่อสร้างและปิดกั้นจราจรในบริเวณใดล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน และกรณีให้ผู้ขับรถใช้ถนนมีวินัยและเคารพกฎจราจร การบังคับใช้และตรวจจับผู้ฝ่าฝืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ห้ามเลี้ยว หรือห้ามกลับรถเพื่อให้การจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ติดขัด	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ต่อเนื่องให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอ และต้องตีเส้นขอบเขตทางเดินรถในแต่ละช่องจราจรให้ชัดเจนตามขนาดช่องจราจรภายหลังการคืนพื้นที่ก่อสร้างฯ เรียบร้อยแล้ว	- โครงการมีแผนปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนถนนรามคำแหงตามแบบที่กำหนดหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ รูปแบบการปรับปรุงพื้นผิวจราจรดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปรับปรุงพื้นผิวจราจรเป็น Outstanding Work ซึ่งต้องดำเนินการเมื่องานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการดำเนินงานปรับปรุงผิวจราจร	-	รูปที่ 2-4
<b>5.6 สุนทรียภาพ</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมารักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบตามกฎหมายและข้อบัญญัติ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) เลี่ยงการบดบังทัศนียภาพที่สวยงาม โดยเฉพาะช่วงที่ทำการก่อสร้างใกล้กับศาสนสถานใกล้แนวเส้นทางโครงการ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
3) ลดความขัดแย้งทางด้านรูปทรง สี พื้นผิว และขนาด ระหว่างโครงสร้างของโครงการกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
4) มีรั้วทึบขนาดสูง 2 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1 รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม**  
**ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) ในการออกแบบรายละเอียดสถานีรถไฟฟ้า ต้องใช้หลักการออกแบบเมือง (Urban Design) โดยเน้นความโปร่งเบา มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมดั้งเดิม มีรูปแบบด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมที่ทันสมัย แต่มีความเรียบง่ายเพื่อช่วยลดผลกระทบและเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
6) หลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพที่ไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปล่อยให้มีปริมาณขยะมูลฝอยล้นถังรองรับ ฯลฯ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
7) กำหนดให้ปลูกพันธุ์ไม้เลื้อยประเภทไม้เถากลาง-ไม้เถาหนัก เพื่อเป็นการเพิ่มทัศนียภาพและช่วยลดความกระด้างของเสาตอม่อของโครงสร้างทางยกระดับหรือสถานีรถไฟฟ้า	- โครงการได้ออกแบบการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนรามาธิบดีตามที่มีมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรูปแบบดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปลูกต้นไม้เป็น Outstanding Work และจะดำเนินการเมื่องานคืนผิวจราจรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2-3
8) กำหนดให้เพิ่มเติมพื้นที่สีเขียวหรือการจัดสวนขนาดเล็กภายในพื้นที่ได้สถานีรถไฟฟ้า (หากมีพื้นที่) หรือตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ เพื่อเป็นการเพิ่มพูนทัศนียภาพหรือลดความแข็งกระด้างด้านมุมมองของโครงสร้าง รวมทั้งสวนขนาดเล็กสีเขียวจะก่อให้เกิดความสบายตา ทำให้มีการปรับตัวด้านการรับรู้ต่อทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพแวดล้อมดั้งเดิมได้รวดเร็ว โดยกำหนดให้ปลูกต้นไม้ชนิดพุ่มเตี้ยหรือการจัดสร้างซุ้มไม้เลื้อย (Pergola) ชนิดซุ้มที่สร้างด้วยไม้หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อให้ไม้เถากลาง-ไม้เถาหนักสามารถเกาะพันหรือเลื้อยได้	- โครงการได้ออกแบบการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนรามาธิบดีตามที่มีมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรูปแบบดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. ก่อนดำเนินการ โดยโครงการได้จัดให้งานปลูกต้นไม้เป็น Outstanding Work และจะดำเนินการเมื่องานคืนผิวจราจรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2-3
<b>โครงสร้างทางยกระดับ:</b>			
1) ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างเสาและทางยกระดับต้องมีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมดั้งเดิมหรือทัศนียภาพโดยรอบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-
2) ผู้รับเหมาต้องสร้างโครงสร้างทางยกระดับหรือสถานีรถไฟฟ้า ให้มีความกลมกลืนสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและสามารถลดระดับความกระด้างกับทัศนียภาพดั้งเดิมที่อยู่โดยรอบ	- ผู้รับจ้างดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กิจกรรมงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา	-	-

**ตารางที่ 2-1** รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>5.7 การปรับพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</b>			
<p>เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการปรับ/ฟื้นฟูเพื่อคืนพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ที่พักคนงานก่อสร้าง รวมถึงพื้นที่กองเก็บวัสดุหรือพื้นที่อื่น ๆ ที่ใช้ประโยชน์ในระหว่างการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิม (ยกเว้นในกรณีที่ดินที่ประสงค์จะคงสภาพไว้ใช้ประโยชน์อย่างอื่น) โดยจะต้องมีการจัดการให้เป็นไปตามหลักสุขภาพและความปลอดภัยอย่างน้อยประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การจัดการกากของเสีย เศษวัสดุจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอย           <ul style="list-style-type: none"> <li>- คัดแยกวัสดุ ของเสีย ที่สามารถนำไปใช้ซ้ำ หรือนำกลับไปใช้ใหม่ออก เพื่อลดปริมาณขยะ กากของเสียที่ต้องกำจัด</li> <li>- คัดแยกกากของเสีย เศษวัสดุ ขยะ จำแนกเป็น ขยะทั่วไป ขยะอันตราย นำไปกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสม และเป็นไปตามหลักวิชาการ</li> <li>- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่หลงเหลืออยู่ ให้มีการสูบน้ำออก พร้อมทั้งรื้อย้าย ถังบำบัด ไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ul> </li> <li>2) การรื้อย้ายโครงสร้าง องค์ประกอบต่าง ๆ จะต้องไม่ทิ้งค้างเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ เช่น อิฐ ปูน ไม้ เศษโลหะ ท่อ ราง แอสฟัลท์ เป็นต้น</li> </ol>	<p>- ผู้รับจ้างจะดำเนินการหลังจากงาน Outstanding work แล้วเสร็จ</p>	-	-
	<p>- ผู้รับจ้างจะดำเนินการหลังจากงาน Outstanding work แล้วเสร็จ</p>	-	-





รูปที่ 2-1 ห้องน้ำบริเวณสำนักงานโครงการ

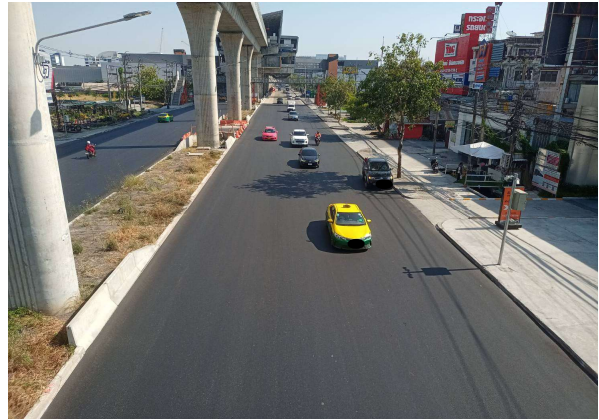
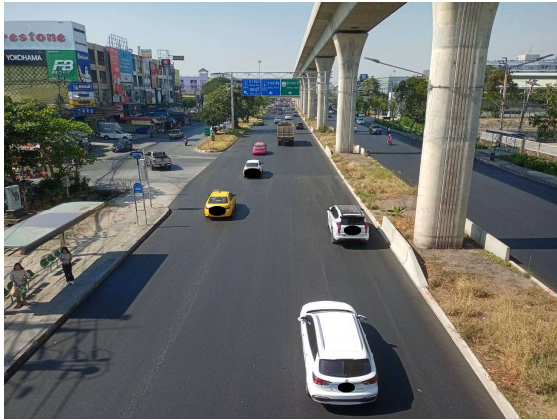


รูปที่ 2-2 ถังขยะบริเวณสำนักงานโครงการ

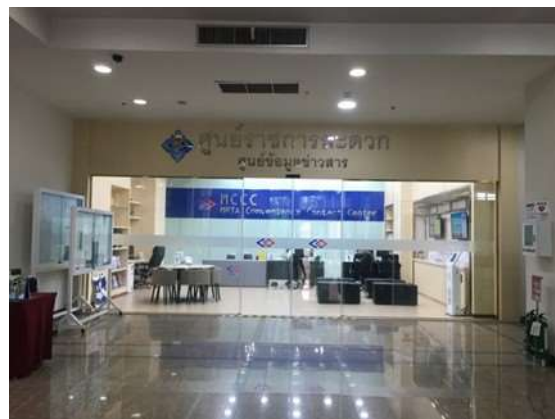


รูปที่ 2-3 กิจกรรมเตรียมการปลูกพันธุ์ไม้





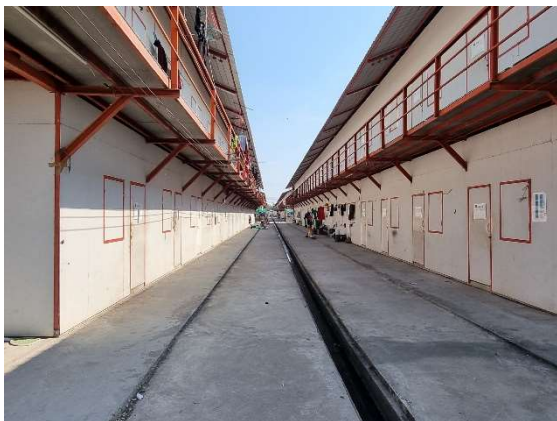
รูปที่ 2-4 กิจกรรมการคืนผิวจราจร



รูปที่ 2-5 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-6 หน่วยปฐมพยาบาลบริเวณสำนักงานโครงการ



รูปที่ 2-7 อาคารบ้านพักคนงานตามมาตรฐาน





รูปที่ 2-8 ห้องน้ำ และลานซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-9 ถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-10 รางระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-11 ถังเก็บน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน