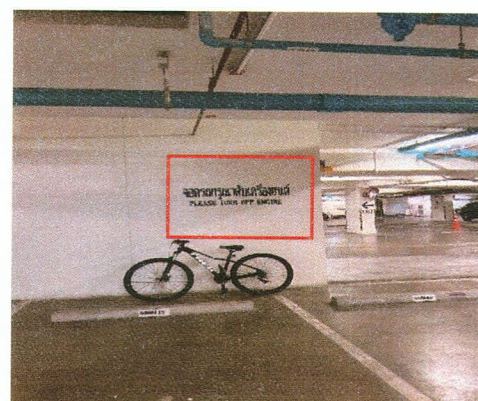
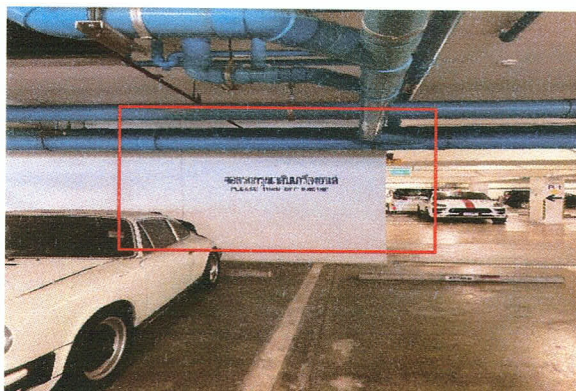


ภาพ 2-1 “ป้ายจำกัดความเร็ว” เพื่อควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ



ภาพ 2-2 สภาพถนนส่วนใหญ่มีความสะอาด มีลักษณะของคูแตรักษาอย่างสม่ำเสมอ



ภาพ 2-3 โครงการได้ดำเนินการจัดทำ “ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์” ภายในบริเวณที่จอดรถเห็นได้ชัดเจน





ภาพ 2-4 โครงการมีการจัดระบบจราจร ด้วยการใช้ป้ายและลูกศรบอกทาง ควบคู่กับให้พนักงานรักษาความปลอดภัยเป็นผู้ดูแลและควบคุมการจราจรให้ผู้พักอาศัยปฏิบัติ

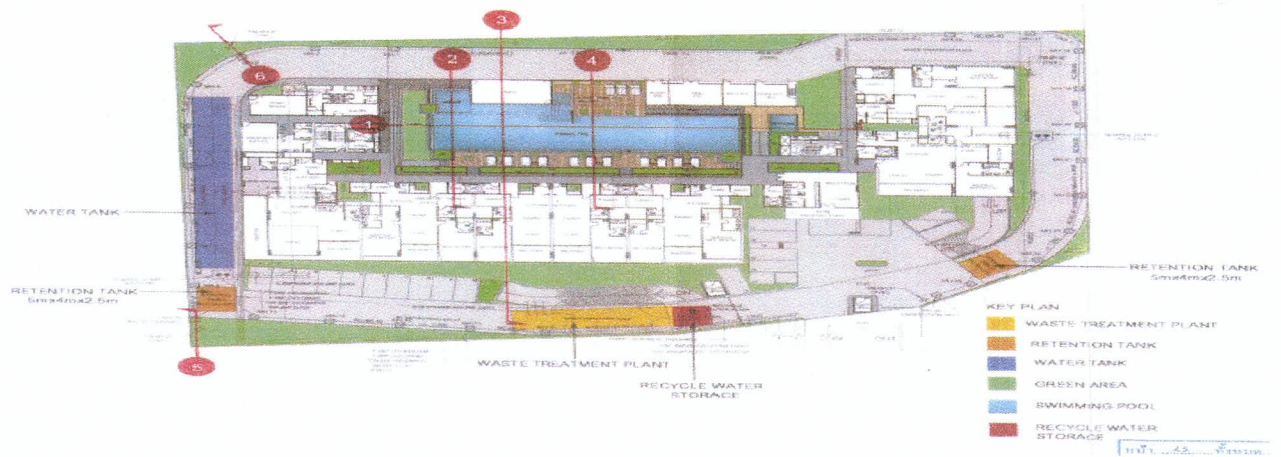


ภาพ 2-5 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก และมีบัตรผ่านเข้า-ออก



ภาพ 2-6 โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่างเติมพื้นที่





ภาพ 2-7 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ก่อนปรับปรุงแก้ไข)

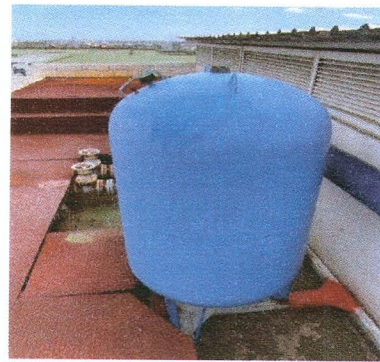


การเติมจุลินทรีย์ EM เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อดักไขมัน มี 3 จุด มีการ  
ตรวจสอบ ประจำสัปดาห์

ภาพ 2-8 บ่อดักไขมัน และเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย



ภาพ 2-9 ชั้นดาดฟ้าและถังเก็บน้ำชั้นหลังคา

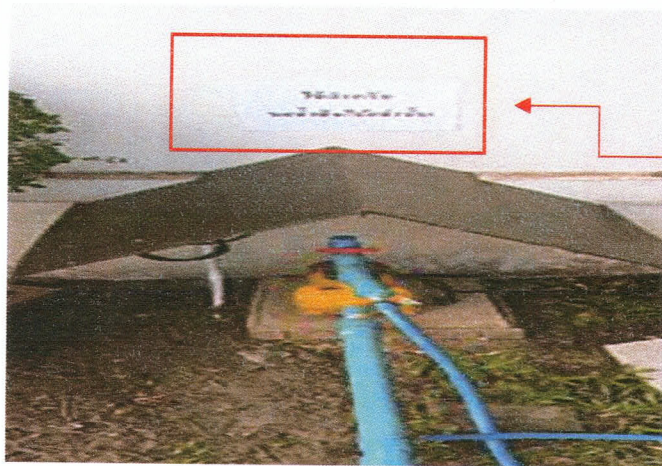


ภาพ 2-10 มิเตอร์ประปาและเส้นท่อประปา



ภาพ 2-11 โครงการได้รณรงค์โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยเห็นประโยชน์การใช้ไฟ และน้ำอย่างคุณค่า





ป้าย  
“ใช้น้ำทิ้งรดน้ำต้นไม้”

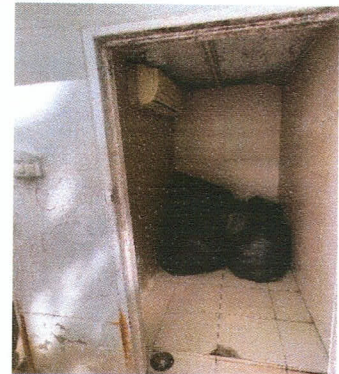
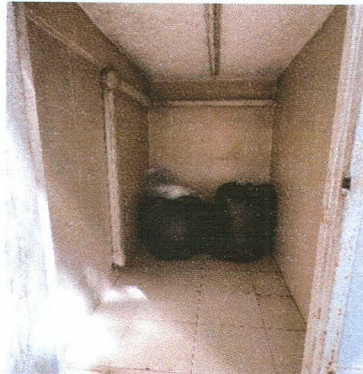
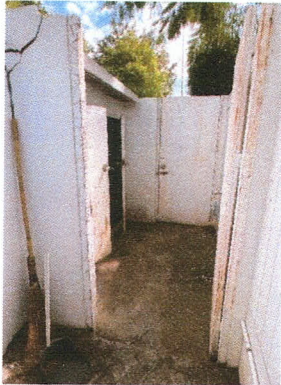
ภาพ 2-12 เจ้าหน้าที่กำลังติดตั้งอุปกรณ์เพื่อนำน้ำทิ้งมารดน้ำต้นไม้  
และบริเวณที่อยู่ระหว่างการติดตั้งป้าย “ใช้น้ำทิ้งรดน้ำต้นไม้”



ภาพ 2-13 ห้องพักขยะมูลฝอยประจำชั้น



ภาพ 2-14 การมัดปากถุงขยะแน่น สะดวกแก่การขนย้าย



ภาพ 2-15 ภาพห้องขยะแบ่งเป็น 2 ห้อง ห้องพักติดแอร์และห้องพักเปียก

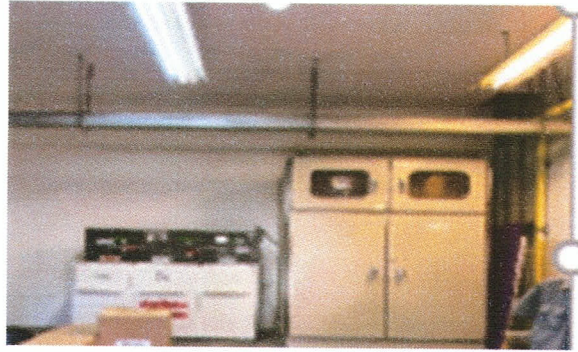


ภาพ 2-16 ท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะ



ภาพ 2-17 ประสานงานการจัดเก็บมูลฝอยของสำนักงานเขตหลักสี่ ให้มาเก็บมูลฝอย

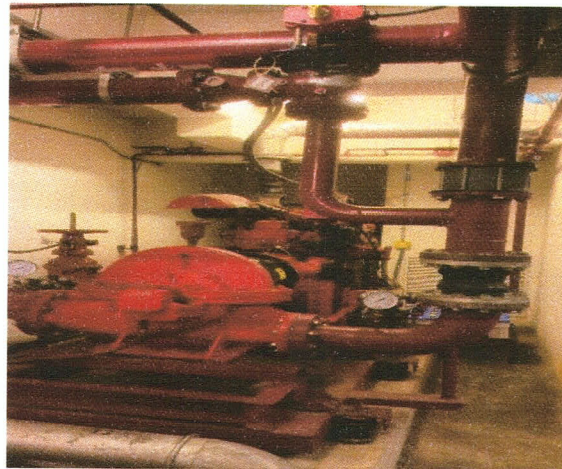




ภาพ 2-18 ห้องกำเนิดไฟฟ้า



ภาพ 2-19 โครงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าพื้นที่ส่วนกลางเป็นหลอด LED



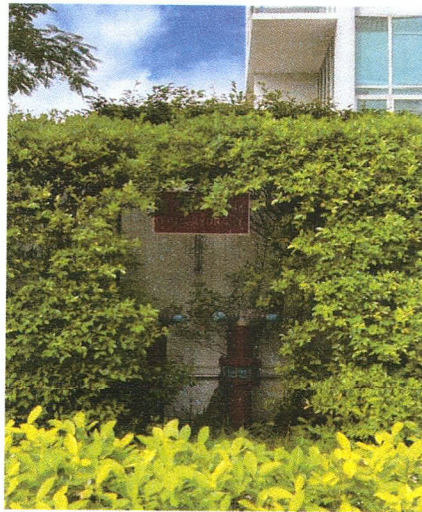
ภาพ 2-20 ระบบท่อขึ้น





ถังเคมี

ภาพ 2-21 ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (FHC) และถังเคมี



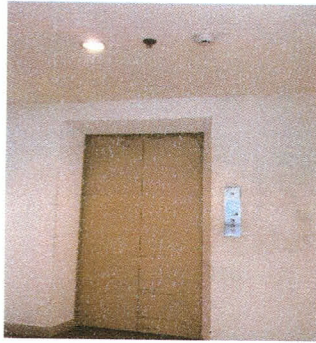
ภาพ 2-22 หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร ติดตั้งบริเวณทิศตะวันออกใกล้กับทางเข้า-ออกโครงการ



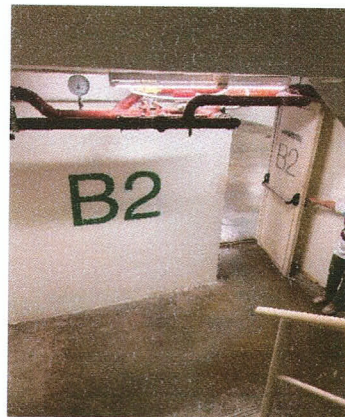
ภาพ 2-23 มีการติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkle System)

บริเวณที่จอดรถ โถงรับรอง สำนักงาน ห้องพักอาศัย





ภาพ 2-24 ลิฟต์ดับเพลิง จำนวน 1 ชุด



ภาพ 2-25 ช่องบันไดหนีไฟ B1 และ B2

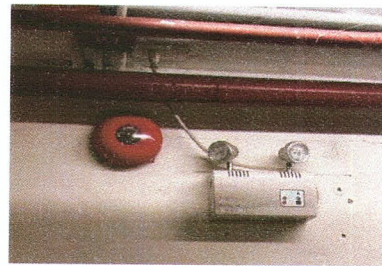


ภาพ 2-26 Fire Alarm Control Panel





ภาพ 2-27 เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) และเครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector)



ภาพ 2-28 กริ่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell)



ภาพ 2-29 โครงการ มีประตูกันไฟกั้นระหว่างทางเดินภายในอาคารกับบันไดหนีไฟในแต่ละชั้น

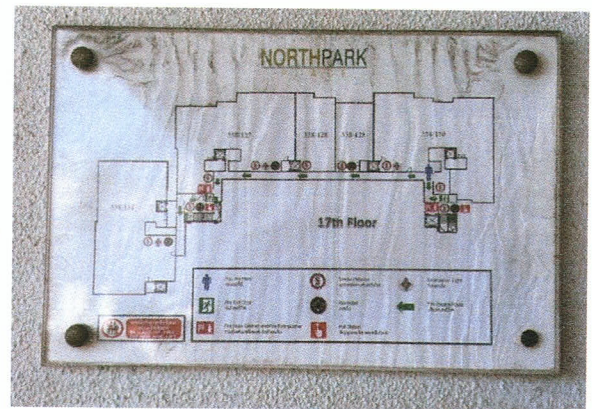
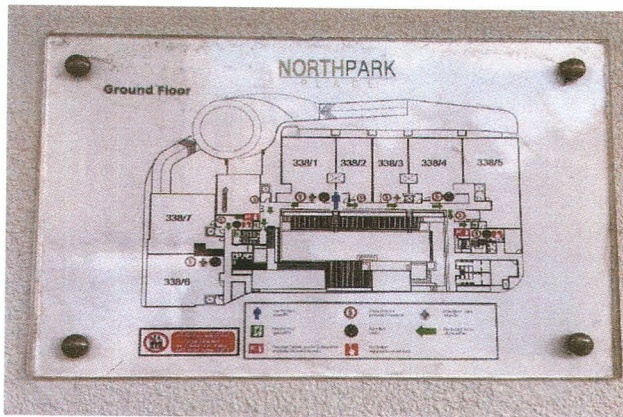


ภาพ 2-30 พื้นที่หนีไฟทางอากาศอยู่ที่ชั้นหลังคา จุดจอดเฮลิคอปเตอร์





ภาพ 2-31 จุดรวมคนภายในโครงการ



ภาพ 2-32 แผนผังทางการอพยพหนีไฟ



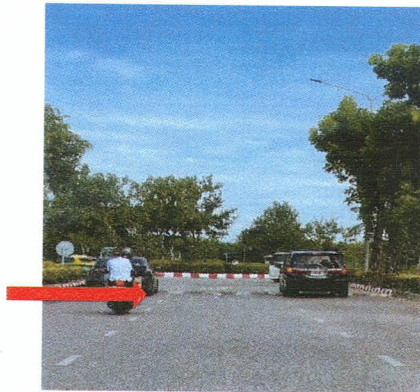
ภาพ 2-33 มีการตรวจสอบทำความสะอาดช่องระบายอากาศเป็นประจำ



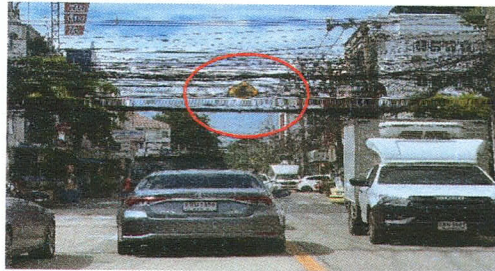


ภาพ 2-34 สภาพทางเข้า-ทางออก

คันชะลอความเร็ว



ภาพ 2-35 จัดทำ “คันชะลอความเร็ว” บนถนนเป็นระยะ และเกาะลอย



ภาพ 2-36 บริเวณ “สี่แยกภาสยา”



ภาพ 2-37 พนักงานดูแลสภาพพื้นที่สีเขียว





ภาพ 2-38 การฝึกอบรมซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 23 ธันวาคม 2566