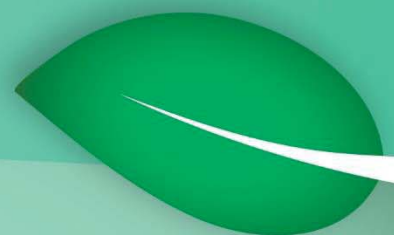


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด (ระยะก่อสร้าง)  
ตั้งอยู่ที่ซอยเจริญนคร 6 ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันใต้  
เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร  
ประจำปี 2566 เดือนตุลาคม 2566



บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด

วันที่ 22 เดือนมกราคม พ.ศ.2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ตั้งอยู่ที่ซอยเจริญนคร 6 ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566  
( ) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566  
( ✓ ) ตุลาคม พ.ศ. 2566

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวทักษพร ไกรสิงห์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาวอังคณา อุ่นตา		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน  
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

**บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor**  
**โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด**

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงานคิดเป็น %	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน
1	นางสาวปิ่นชา พรหมชัย	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวง ทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210.
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	10%	
3	นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา	1. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สภาพสังคม เศรษฐกิจและความคิดเห็นของชุมชน	20%	
4	นางสาวทักษพร ไกรสิงห์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	20%	
5	นางสาวอังคณา อนุตา	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาสุขภาพสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงาน	40%	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ RTWO

1. ชื่อโครงการ RTWO
2. สถานที่ตั้ง ชอยเจริญนคร 6 ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ไอซีเอส จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ อาคารไอซีเอส เลขที่ 168 ชอยเจริญนคร 6 ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร  
โทรศัพท์ : 02-7000-800 โทรสาร : -  
e-mail : commandpost@icstown.com
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ  
วันที่ 14 มิถุนายน 2561
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ  
วันที่ 31 มกราคม 2566
8. รายละเอียดโครงการ แสดงตั้งรายละเอียดโครงการในบทที่ 2

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน	1-2
1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2566	1-3
1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-3
2. รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ	2-1
2.2 ประเภทและขนาดพื้นที่ของโครงการ	2-2
2.3 การดำเนินการช่วงก่อสร้าง	2-2
2.3.1 การก่อสร้างโครงการ	2-2
2.3.2 การจ้างงาน	2-3
2.3.3 การจัดการด้านความปลอดภัยและสวัสดิการ	2-3
2.3.4 การจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการของคนงานก่อสร้าง	2-4
2.3.5 การคมนาคมขนส่ง	2-5
2.4 ใบประกอบวิชาชีพผู้ออกแบบระบบของโครงการ	2-5
3. การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-12
4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	4-19
4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	4-19
4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้าง	4-20
4.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-20

## สารบัญ (ต่อ-1)

	หน้า
4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-21
4.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-21
4.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-26
4.3.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-35
4.3.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-37
4.3.5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-40
4.3.6 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-42
4.3.7 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-45
4.3.8 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-47
4.4 สภาพสังคม – เศรษฐกิจ บริเวณพื้นที่ศึกษา	4-52
4.4.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับปัจจุบัน	4-52
 5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ	 5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-1
5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน	5-2
5.2.3 ความสั่นสะเทือน	5-2

## สารบัญ (ต่อ-2)

### หน้า

#### ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ RTWO  
ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด
- ภาคผนวกที่ 2 หนังสือขออนุญาตก่อสร้าง (อ.1)
- ภาคผนวกที่ 3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
- ภาคผนวกที่ 4 สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
- ภาคผนวกที่ 6 เอกสารประกอบตามมาตรการฯ
- 6.1 ประกันภัยการก่อสร้าง
- 6.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ
- 6.3 เอกสารวิศวกรประจำโครงการ
- 6.4 ประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณบ้านข้างเคียงพื้นที่โครงการ
- 6.5 ตัวอย่างรายงานการแก้ไขบ้านข้างเคียงโครงการ RTWO
- 6.6 ตัวอย่างเอกสารประวัติคนงานก่อสร้าง
- 6.7 แบบสำรวจความคิดเห็น

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566
3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
3-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด เดือนตุลาคม 2566
4.1-2	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.3-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
4.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
4.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
4.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
4.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
4.3-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
4.3-7	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
4.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน



## สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1.6-1	สถานภาพกากก้นพื้นที่ในส่วนที่มีการทำงาน รก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (ตุลาคม 2566)	1-13
3-1	รั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ	3-65
3-2	พนักงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	3-65
3-3	ก้นพื้นที่ในส่วนที่มีการทำงาน	3-65
3-4	ทางเข้า-ออกโครงการปูพื้นด้วยคอนกรีต	3-65
3-5	สภาพปัจจุบันของโครงการ	3-65
3-6	ป้ายชื่อโครงการ	3-66
3-7	ป้ายห้ามทิ้งขยะ	3-66
3-8	ร่องระบายน้ำแนวเดียวกับท่อระบายน้ำถาวร	3-66
3-9	เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	3-66
3-10	ที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุ	3-66
3-11	กล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่โครงการ	3-66
3-12	ถังดับเพลิงประจำจุดต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการ	3-67
3-13	ทางเข้า-ออกสำหรับชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์	3-67
3-14	ไฟส่องสว่างในการทำงาน	3-67
3-15	นั่งร้านมีสิ่งป้องกัน	3-67
3-16	ลิฟต์ของโครงการ	3-67
3-17	พื้นที่จัดเก็บวัสดุ	3-67
4.1-1	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ของโครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด	4-16
4.1-2	ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง ของโครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด	4-17
4.1-3	ตำแหน่งจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน ของโครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด	4-18
4.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)	4-30
4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	4-30
4.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	4-31
4.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด)	4-31
4.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)	4-32
4.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด)	4-32
4.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)	4-33
4.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)	4-33
4.3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง)	4-34
4.3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง)	4-34
4.3-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	4-39
4.3-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	4-39
4.3-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-44

## สารบัญรูป (ต่อ-1)

รูปที่		หน้า
4.3-14	รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566	4-49
4.3-15	รูปแสดงการตรวจวัดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566	4-50
4.3-16	รูปแสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566	4-51
4.4-1	แผนผังแสดงการสำรวจสภาพสังคมเศรษฐกิจ ปัญหาสิ่งแวดล้อม และทัศนคติของชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	4-53
4.4-2	แสดงการสำรวจสภาพสังคมเศรษฐกิจ ปัญหาสิ่งแวดล้อม และทัศนคติของชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	4-54

บทที่ 1

บทนำ

# บทที่ 1

## บทนำ

### 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

ตามที่บริษัท ไอซีเอส จำกัด ได้มีนโยบายดำเนินธุรกิจด้านอสังหาริมทรัพย์ ประเภทที่อยู่อาศัยและศูนย์การค้า ในลักษณะรูปแบบโรงแรมและพื้นที่พาณิชยกรรม (ให้เช่า) ได้ดำเนินการและจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมเพื่อดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องเป็นไปตามนโยบายการลงทุนของบริษัทฯ ที่มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายเป็นชาวไทยและชาวต่างชาติที่ต้องการพักแรม อยู่ใกล้ศูนย์การค้าและย่านธุรกิจ หรือใกล้สถานที่ท่องเที่ยว และห้างสรรพสินค้าต่างๆ ดังนั้น บริษัท ไอซีเอส จำกัด จึงได้ลงทุนก่อสร้างโครงการ RTWO มีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์และโรงแรมอยู่ภายในอาคารเดียวกัน แบ่งเป็นพื้นที่ ส่วนประกอบพาณิชยกรรม และโรงแรม ขนาดความสูง 29 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร รวมจำนวนห้องพัก ทั้งหมด 256 ห้อง ตั้งอยู่ที่ซอยเจริญนคร 6 ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ ทั้งหมด 5-1-94 ไร่ หรือ 8,776 ตารางเมตร รวม 6 โฉนด

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนของการขออนุญาต ก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือ กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 ที่กำหนดให้โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศตามกฎหมาย ว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไปหรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาประกอบการดำเนินการ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานฯ ส่งให้ สผ. พิจารณาจนได้รับความ เห็นชอบแล้วตามหนังสือที่ ทส 1010.5/7408 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2561 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ในภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก สผ. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข แนนท้ายหนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ โดยได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้จัดทำขึ้น เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะการก่อสร้างโครงการ ประจำปี 2566 (รายงานผลการดำเนินงานเดือน ตุลาคม 2566)

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด เดือนตุลาคม 2566
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด เดือนตุลาคม 2566
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด เดือนตุลาคม 2566 ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## 1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2564 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติตามได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, ระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2566

จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด เดือนตุลาคม 2566 ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนงานการก่อสร้างโครงการ และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1 ถึงตารางที่ 1.5-2

## 1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

โครงการเริ่มทำการก่อสร้างในเดือนกรกฎาคม 2562 มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2567 สถานภาพของโครงการในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า โครงการดำเนินการก่อสร้างอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคารแล้วเสร็จ 100 เปอร์เซ็นต์ งานตกแต่งภายใน 90% ดังแสดงสถานภาพการก่อสร้างโครงการใน รูปที่ 1.6-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(1) คุณภาพอากาศ - บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของ พื้นที่โครงการ <sup>1/</sup> • (ก๊าซตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)  • (ฝุ่นละอองตรวจวัดทุกวันตลอด ช่วงการทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัด ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	☆									✓		☆
	- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )										✓		
	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )										✓		
	- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)										✓		
	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	☆									✓		☆
	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)										✓		

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

<sup>1/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเป็นจุดริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้า-ออกโครงการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-1)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)  - บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์  • (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	☆									✓		☆
	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)										✓		
	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง										✓		
	- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )										✓		
	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )										✓		
	- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)										✓		
- บริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพล พณิชยการ <sup>2/</sup>  • (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)										✓		
	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)										✓		
	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง										✓		
	- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )										✓		
	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )										✓		
	- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)										✓		
(2) เสียง  - บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของ พื้นที่โครงการ <sup>1/</sup>  • (ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการ ทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq-24 hr</sub> )	☆									✓		☆
	- ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )										✓		
	- ระดับเสียงรบกวน										✓		

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

<sup>1/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเป็นจุดริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้า-ออกโครงการ

<sup>2/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการเป็นริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการเป็นพื้นที่แออัดและเป็นเส้นทางจราจร



ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-2)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(2) เสียง (ต่อ) - บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ • (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง) - บริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพล พณิชยการ <sup>2/</sup> • (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24\text{ hr}}$ )	☆											☆
	- ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )										✓		
	- ระดับเสียงรบกวน										✓		
	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24\text{ hr}}$ )										✓		
	- ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )										✓		
	- ระดับเสียงรบกวน										✓		
(3) ความสั่นสะเทือน - ภายในพื้นที่โครงการบริเวณแนว เขตที่ดินด้านที่อยู่ใกล้จุดเจาะเข็มมาก ที่สุดเป็นการเฉพาะ • (ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 ครั้ง) • (ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการ ทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	- ความสั่นสะเทือน	☆									✓		☆

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

<sup>1/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเป็นจุดริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้า-ออกโครงการ

<sup>2/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการเป็นริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการเป็นพื้นที่แออัดและเป็นเส้นทางจราจร

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-3)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2565

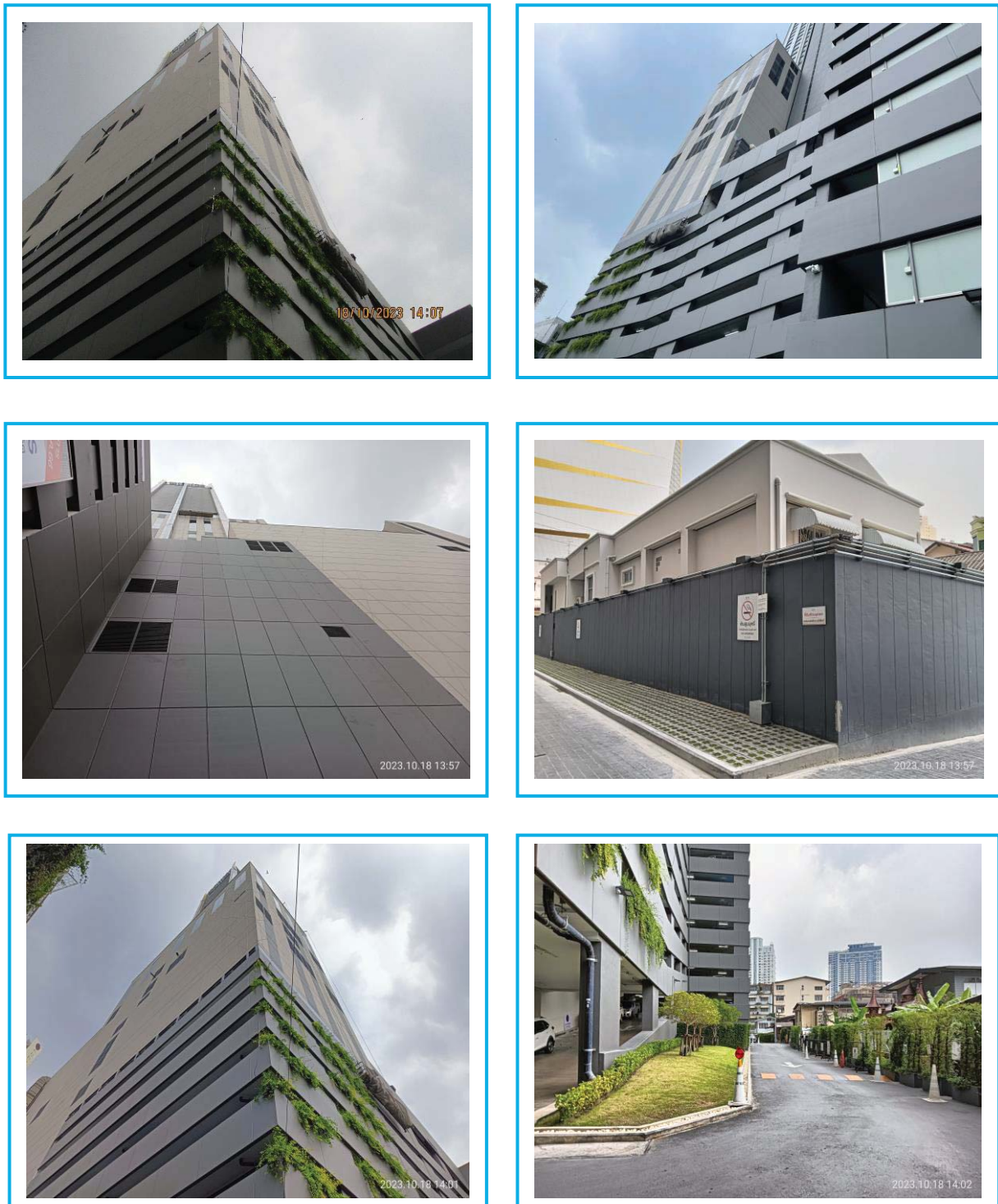
ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(3) ความสั่นสะเทือน (ต่อ) - บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ • (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	- ความสั่นสะเทือน	☆									✓		☆
- บริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพล พณิชยการ <sup>2/</sup> • (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง)	- ความสั่นสะเทือน										✓		

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

<sup>1/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเป็นจุดริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้า-ออกโครงการ

<sup>2/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการเป็นริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการเป็นพื้นที่แออัดและเป็นเส้นทางจราจร



รูปที่ 1.6-1 สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (ตุลาคม 2566)

## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

## บทที่ 2

### รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

#### 2.1 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการ RTWO ตั้งอยู่ที่ซอยเจริญนคร 6 ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร มีขนาดพื้นที่ที่ขออนุญาตก่อสร้างทั้งสิ้นประมาณ 5-1-94 ไร่ (หรือประมาณ 8,776 ตารางเมตร) โดยมีพื้นที่ติดต่อกับแนวเขตที่ดินโครงการทั้ง 4 ด้านดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	อาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 4-6 ชั้น
ทิศใต้	ติดต่อกับ	บ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2-3 ชั้น และคลองวัดทองเพลง
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนเจริญนคร
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	บ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกโดยทางรถยนต์ โดยมีรายละเอียดการเดินทางโดยสังเขปดังนี้

##### (1) กรณีเดินทางเข้าสู่โครงการโดยใช้ถนนพระรามที่ 4

เริ่มเดินทางจากถนนพระรามที่ 4 มุ่งหน้าไปทางเขตสาทร เมื่อถึงสี่แยกถนนสาทรให้เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนสาทรไต่จากนั้นตรงไปประมาณ 2.7 กิโลเมตรจะเข้าสู่ถนนสาทรเหนือ มุ่งหน้าตรงไปสะพานตากสินประมาณ 1 กิโลเมตร เมื่อถึงสี่แยกไฟแดงให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเจริญนคร โดยมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตรงไปประมาณ 700 เมตร จะพบโครงการอยู่ทางซ้ายมือ

##### (2) กรณีเดินทางจากวงเวียนใหญ่

เริ่มเดินทางจากวงเวียนใหญ่มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกไปยังเขตคลองสาน โดยใช้ถนนลาดหญ้าซึ่งเป็นถนนสายหลักตามแนวตะวันออก-ตะวันตก อยู่ทางทิศเหนือของโครงการ จากนั้นตรงไปประมาณ 2 กิโลเมตรจะถึงสี่แยกไฟแดง (จุดสังเกตคือโรงพยาบาลตากสินอยู่ถนนฝั่งตรงข้าม) เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนเจริญนคร จากนั้นตรงไปประมาณ 300 เมตร จะพบโครงการอยู่ทางขวามือ

##### (3) กรณีเดินทางจากแยกตากสิน

เดินทางจากแยกตากสิน มุ่งหน้าเข้าสู่ถนนกรุงธนบุรี ไปทางทิศตะวันออกตรงไปประมาณ 1.5 กิโลเมตร จากนั้นจะพบสามแยกไฟแดงให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเจริญนคร ตรงไปทางทิศเหนือประมาณ 520 เมตร จะพบโครงการอยู่ทางซ้ายมือ รวมระยะทางจากแยกตากสินสู่พื้นที่โครงการประมาณ 2.2 กิโลเมตร

## 2.2 ประเภทและขนาดพื้นที่ของโครงการ

จากลักษณะการดำเนินการและการให้บริการของโครงการ ซึ่งมีลักษณะการดำเนินการเพื่อประกอบการพาณิชย์กรรมและโรงแรมตามพระราชบัญญัติโรงแรม พ.ศ. 2547 จึงเข้าข่ายเป็นอาคารพาณิชย์และอาคารสาธารณะ (อาคารโรงแรม) ขนาดสูง 29 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร รวมจำนวนห้องพักทั้งหมดทั้งสิ้น 256 ห้อง โดยมีความสูงจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นชั้นดาดฟ้า เท่ากับ 134.80 เมตร และมีพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร เท่ากับ 62,531 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

โดยมีขนาดพื้นที่โครงการทั้งสิ้นประมาณ 5-1-94 ไร่ (หรือประมาณ 8,776 ตารางเมตร) รวม 6 โฉนด อยู่ภายใต้สัญญาเช่าที่ดินเป็นระยะเวลา 30 ปี ซึ่งเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินและโครงการได้จดทะเบียนเช่าที่ดินสละกักทายโฉนดที่ดินเรียบร้อยแล้ว

## 2.3 การดำเนินการช่วงก่อสร้าง

### 2.3.1 การก่อสร้างโครงการ

การก่อสร้างอาคารจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างปี พ.ศ. 2562-2565 คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 28 เดือน

#### (1) งานปรับถมพื้นที่และงานฐานราก (12 เดือน)

เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการปรับถมพื้นที่และงานฐานรากซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 12 เดือน เช่น งานฐานราก ถึงเก็บน้ำใต้ดิน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น ทั้งนี้ ในช่วงก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใต้ดินจะมีปริมาณดินขุดทั้งหมดประมาณ 45,513.27 ลูกบาศก์เมตร โดยมีรายละเอียดการบริหารจัดการดินที่เกิดขึ้นดังนี้

(ก) ปริมาณดินขุด ประมาณ 45,513.27 ลูกบาศก์เมตร

(ข) ปริมาณดินถม ประมาณ 6,595.55 ลูกบาศก์เมตร

ดังนั้น คงเหลือดินขุดประมาณ 38,917.72 ลูกบาศก์เมตร (โดยดินส่วนที่เหลือ โครงการจะขายให้แก่หมู่บ้านจัดสรร/บุคคล/หน่วยงานที่สนใจต่อไป)

#### (2) งานก่อสร้างอาคาร (10 เดือน)

หลังจากเริ่มทำงานปรับถมพื้นที่และทำฐานราก ผู้รับเหมาจะเริ่มทยอยก่อสร้างอาคารควบคู่กันไป เพื่อขึ้นโครงสร้างอาคาร งานติดตั้งโครงสร้างหลังคา รวมถึงงานสถาปัตยกรรมภายในอาคาร เช่น งานระบบไฟฟ้า ประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ ลิฟท์ พร้อมทั้งการติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย และงานตกแต่งภายนอกและภายใน ได้แก่ พื้นห้องต่างๆ ผนัง ฝ้า เพดาน ประตู หน้าต่าง ทาสี เป็นต้น โดยจะดำเนินงานควบคู่ไปกับการก่อสร้างอาคาร คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 10 เดือน

#### (3) งานภูมิสถาปัตยกรรม (5 เดือน)

ผู้รับเหมาจะเริ่มเก็บทำความสะอาดพื้นที่ภายในโครงการเพื่อดำเนินการปรับภูมิทัศน์จัดพื้นที่สีเขียวโดยรอบโครงการ โดยการดำเนินงานในส่วนนี้จะใช้เวลาประมาณ 5 เดือน

### 2.3.2 การจ้างงาน

การก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีการจ้างคนงานในช่วงสูงสุดประมาณ 200 คน โดยการว่าจ้างคนงานในช่วงการก่อสร้างโครงการนั้นอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทผู้รับเหมาที่จะจัดหาคนงานคาดว่าจะเป็นคนงานต่างถิ่นเกือบทั้งหมดทำงานแบบไปเช้า-เย็นกลับ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ พร้อมจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงานเพื่อกำหนดขอบเขตและทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานอย่างชัดเจน

### 2.3.3 การจัดการด้านความปลอดภัยและสวัสดิการ

ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคนงานและพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง โครงการจึงได้กำหนดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### (1) ความปลอดภัยในสถานที่

กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกำหนดให้มีการแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ

#### (2) ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร

กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อไอน้ำ พ.ศ. 2552 และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558

จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือเครื่องจักร และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรอย่างเคร่งครัด ก่อนและหลังการใช้เครื่องมือเครื่องจักรต้องตรวจสอบหรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

#### (3) การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551 หมวด 15 การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ข้อ 111 ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน

โดยให้นายจ้างจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน นอกจากนี้ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดและได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน โดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งาน



#### (4) มาตรการป้องกันอัคคีภัย

กิจกรรมในการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในช่วงการก่อสร้างโครงการนั้นอาจเกิดจาก ลุกไฟจากงานเชื่อมและกระแสไฟฟ้าลัดวงจรจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้าและการตกแต่งภายใน โครงการจึงได้ กำหนดให้มีมาตรการเพื่อให้บริษัทรับเหมานำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้ ห้ามสูบบุหรี่, ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินพิกัด, หมั่นตรวจสอบสายไฟและปลั๊ก, ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการชำรุดเสียหาย, การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุ ติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต, จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ ABC และ CO<sub>2</sub> ประจำจุดเสี่ยง, ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้ อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด, ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์/เครื่องมือให้อยู่ในสภาพปกติก่อนและหลังการใช้งาน และจัดให้มีอุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร

#### (5) การป้องกันการตกจากที่สูง

การป้องกันการตกจากที่สูงในช่วงก่อสร้างของคอนกรีตจะดำเนินการให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 อาศัยอำนาจตามความในข้อ 98 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้น อาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืน ที่ปลอดภัยตามสภาพของงานสำหรับลูกจ้าง ในการทำงานนั้น

#### (6) การตรวจสอบความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมจะเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมต่างๆ และต้องดูแลในส่วนของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม หากพบ ความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นจะต้องรายงานและเสนอแนวทางแก้ไขให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างทราบและดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด

#### (7) หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย ในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2552 โดยให้นายจ้างจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย ในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง

การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้จัดทำก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยแผนงาน ด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างต้องจัดทำเป็นหนังสือและสอดคล้องกับแผนงานการก่อสร้าง และต้อง มีรายละเอียด เช่น ชื่อโครงการหรือกิจกรรม วัตถุประสงค์ กลุ่มเป้าหมาย งบประมาณ แผนการปฏิบัติงาน ซึ่งระบุวิธีการ ขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติ ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ผลสัมฤทธิ์ของโครงการหรือกิจกรรม วิธีการประเมินผลโครงการ หรือกิจกรรม ระยะเวลาการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขแผนงานและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

### 2.3.4 การจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการของคนงานก่อสร้าง

โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีที่พักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการและจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่คนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของคนงานในช่วงก่อสร้างอย่างเพียงพอโดยโครงการจะดำเนินการ ประสานงาน ควบคุม กำกับดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งระบุลงในสัญญารับเหมาว่าจ้างต่อไป



### 2.3.5 การคมนาคมขนส่ง

การคมนาคมขนส่งของโครงการในช่วงก่อสร้าง จะเป็นการคมนาคมเพื่อการขนส่งคนงาน วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และขนส่งดิน โดยคาดว่าจะมีปริมาณการขนส่งประมาณ 104 เที่ยว/วัน (รวมไป-กลับ) โดยในช่วงการขนส่งจะใช้ถนนเจริญนคร บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ

อย่างไรก็ตามในช่วงก่อสร้าง โครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งปูนซีเมนต์และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง มิให้ขนส่งในช่วงเวลาเดียวกันและกำหนดให้รถดังกล่าวเข้า-ออกพื้นที่ไม่เกิด 5 คัน เพื่อป้องกันการจราจรคับคั่งและติดสะสมของรถบรรทุก ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการขนส่งและคมนาคม

### 2.4 ใบประกอบวิชาชีพผู้ออกแบบระบบของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา ได้รวบรวมรายละเอียดการออกแบบของวิศวกรที่เกี่ยวข้องในระบบต่างๆ ของโครงการ โดยแยกนำเสนอการออกแบบในแต่ละระบบฯ พร้อมทั้งแสดงเลขที่ใบประกอบวิชาชีพผู้ออกแบบระบบดังกล่าวแต่ละสาขาที่วิศวกรลงนามในแบบแปลนและรายการคำนวณต่างๆ ของโครงการ ซึ่งมีคุณสมบัติเป็นตามข้อบังคับสภาวิศวกร

.....

### บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในระยะก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่า โครงการ RTWO ได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนตุลาคม 2566 ดังตารางที่ 3.1-1 โครงการเริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2562 โดยสรุปรายชื่อผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ	:	RTWO
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท ไอซีเอส จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	ซอยเจริญนคร 6 ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยังงาน	:	เดือนตุลาคม 2566
ประเภทโครงการ	:	โครงการประเภทโรงแรม มีจำนวนห้องพัก 256 ห้อง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>  <b>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</b>	<p>สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันมีลักษณะเป็นพื้นที่ว่างเปล่า โดยโครงการยังมิได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงสร้างดังกล่าวแต่อย่างใด และพื้นที่โดยรอบโครงการ มีลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นเช่น พื้นที่พักอาศัย อาคารโรงแรม อาคารชุดพักอาศัย ศูนย์การค้า พื้นที่พาณิชยกรรมและสำนักงาน ซึ่งมีแนวโน้มการพัฒนาในอนาคตเป็นพื้นที่อาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม เป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่ตั้งอยู่ในเขตเมืองชั้นในของกรุงเทพมหานครที่มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการรองรับอย่างครบครัน โดยจะมีรูปแบบการพัฒนาเป็นอาคารแนวตั้งที่มีลักษณะเป็นอาคารสูงและอาคาร</p>	<p>(1) จัดทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดินของโครงการความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร มีลักษณะเป็นรั้วลวดหนามทึบ โดยสามารถใช้ร่วมแนวกำแพงกันเสียง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อกับสาธารณะหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือที่ดินต่างผู้ครอบครองกรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย</p>	<p>- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายในจึงได้มีการจัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการแล้วเสร็จ</p>	-	รูปที่ 3-1
		<p>(2) กำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุ เช่น เศษกิ่งไม้ ต้นไม้ เป็นต้น ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ทางโครงการได้มีการมอบหมายให้ทางผู้รับเหมากำจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ</p>	-	-
		<p>(3) ดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	รูปที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	ขนาดใหญ่พิเศษริมถนนเจริญนครประเภทห้องชุดพักอาศัย อาคารสำนักงาน และอาคารโรงแรมเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินโครงการมีได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด	(4) ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการเพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ	- ปัจจุบันทางโครงการได้ทำป้ายชื่อโครงการถาวรแล้วเสร็จ จึงได้ทำการยกเลิกป้ายประกาศพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้ที่รับผลกระทบสามารถเข้ามาร้องเรียนได้ที่โครงการ หรือป้อม รปภ.ด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-3
		(5) หลีกเลี่ยงการกองดิน วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ โดยต้องกำหนดให้อยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการกองดิน วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ เนื่องจากอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน	-	-
		(6) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องแจ้งให้บ้านพักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการรับทราบเกี่ยวกับความคุ้มครองประกันภัยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ และมาตรการด้านต่างๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ทราบถึงแนวทางการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม การชดเชยเบื้องต้นและความคุ้มครองกรณีได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการในช่วงก่อสร้าง	- ก่อนดำเนินการก่อสร้างทางโครงการได้มีการแจ้งให้บ้านพักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการรับทราบเกี่ยวกับความคุ้มครองประกันภัยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ และมาตรการด้านต่างๆ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)		(7) การก่อสร้างในทุกขั้นตอน ต้อง มีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญ ในแต่ละสาขาตามที่กฎหมายกำหนด คอยควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่าง ใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้าง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและความ ปลอดภัยต่อคนงานและพื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และจป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้าง อย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		(8) แจกแผนการก่อสร้างให้พื้นที่ ใกล้เคียงโครงการทราบถึงขั้นตอน/ กิจกรรมในการก่อสร้าง ระยะเวลาของ แต่ละขั้นตอนและมาตรการที่โครงการ ต้องปฏิบัติให้แก่บ้านพักอาศัยบริเวณ ดังกล่าวรับทราบ	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และ ประสานในเรื่องรายละเอียดต่างๆ ของ โครงการกับบ้านข้างเคียงรับทราบก่อน ดำเนินการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	(1) ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน จากการรวบรวมข้อมูลชุดดินจากกรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. 2547 มาตราส่วน 1 : 13,000 พบว่าในระยะ 1 กิโลเมตรโดยรอบที่ตั้งโครงการทั้งหมดเป็นชุดดินชนบุรี เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 12 เดือน เช่น งานฐานราก ถึงเก็บน้ำใต้ดิน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น ทั้งนี้ ในช่วงก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใต้ดินจะมีปริมาณดินขุดทั้งหมดประมาณ 45,376.80 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณดินถมประมาณ 7,424.16 ลูกบาศก์เมตร	(1) ก่อนดำเนินการขุดดินและถมดิน ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		(2) ก่อสร้างกำแพงกันดิน (Pile Wall) โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชั้นใต้ดิน B1-B2 บ่อหน่วงน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขุดเปิดหน้าดินและจากการพังทลายของดินในการทำฐานรากและการก่อสร้างชั้นใต้ดิน	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		(3) ในกรณีที่ต้องดำเนินการถอนผนังกันดิน (Sheet pile) โครงการต้องระบุระยะเวลาในการถอดผนังกันดิน (Sheet pile) โดยต้องแจ้งให้ผู้ที่อยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงรับทราบ และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม ทั้งนี้ต้องรีบดำเนินการกลับร่องที่เกิดจากการถอนเข็มกันพังดังกล่าวทันทีและบดอัดดินที่กลับให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และส่วนที่ยังไม่ได้รื้อถอนในช่วงของการก่อสร้างที่ติดกับบ้านข้างเคียงทางโครงการได้ทำการฝังกลบ	-	-

**ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-4)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)</b>	<b>(2) ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายดิน</b> เนื่องจากพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ ดังนั้นในช่วงก่อสร้างจึงมีเพียงการปรับถมพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมและเอื้ออำนวยต่อการก่อสร้างอาคารโครงการและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เท่านั้น ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียงในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในการก่อสร้างชั้นใต้ดิน B1-B2 โครงการได้ออกแบบให้การก่อสร้างชั้นใต้ดิน (B1-B2) จำนวน 2 ชั้น ต้องมีการก่อสร้างการก่อสร้างผนังกันดิน มีลักษณะเป็น Pile Wall โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชั้นใต้ดิน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขุดเปิดหน้าดินและจากการพังทลายของดินในการทำฐานรากและการก่อสร้างชั้นใต้ดิน รวมถึงงานขุดดินเพื่อวางระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่นระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงเก็บน้ำใต้ดิน เป็นต้น ดังนั้นคาดว่าผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	(4) ประสานกับผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การดูแลของเจ้าของโครงการในการดำเนินการก่อสร้างเพื่อควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและสามารถป้องกันหรือให้อาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ที่มีความปลอดภัยสูงสุด	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบแผนอย่างเคร่งครัด	-	-
		(5) จัดให้มีการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคาร/ที่ดินข้างเคียงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประสานกับบ้านข้างเคียงในเรื่องการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		(6) ต้องบดอัดปรับดินให้แน่นภายในพื้นที่โครงการ และตลอดแนวเขตที่ดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		(7) หากโครงการได้รับข้อร้องเรียนความเดือดร้อนรำคาญจากผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการจากการดำเนินโครงการ ต้องดำเนินการค้นหาสาเหตุและแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนรำคาญให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งแจ้งผลการตรวจสอบ และแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้แก่ผู้ร้องทุกข์ทราบ	- ทางโครงการมีการประสานกับบ้านข้างเคียงในเรื่องการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากได้รับข้อร้องเรียน ทางโครงการจะมีการตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขโดยเร็วที่สุด	-	ภาคผนวกที่ 6.4 ภาคผนวกที่ 6.5



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		(8) ในกรณีที่เจ้าของโครงการและผู้ร้องทุกข์/ผู้ได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงกันได้ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานประกอบด้วย ตัวแทนหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น เจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกันในการหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	- ทางโครงการมีการประสานกับบ้านข้างเคียงในเรื่องการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากได้รับข้อร้องเรียน ทางโครงการจะมีการตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขโดยเร็วที่สุด หากข้อปัญหาดังกล่าวไม่สามารถตกลงกันได้ ทางโครงการจะดำเนินการประสานงานกับตัวแทนหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกันในการหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	-	ภาคผนวกที่ 6.4 ภาคผนวกที่ 6.5
1.3 คุณภาพอากาศ	ผลการประเมินคุณภาพอากาศที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ รายละเอียดดังนี้ (1) การประเมินปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) จากการก่อสร้าง - ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.050 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอนต่อระยะเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน	(1) จัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนแนวทางเกี่ยวกับการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและแจ้งแผนการก่อสร้างให้พื้นที่ใกล้เคียงโครงการทราบถึงขั้นตอน/กิจกรรมในการก่อสร้าง ระยะเวลาของแต่ละขั้นตอนและมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติให้แก่บ้านอาศัยบริเวณดังกล่าวรับทราบ และถ่ายรูปพื้นที่ข้างเคียงในรัศมี 20 เมตรรอบที่ตั้งโครงการ	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และประสานในเรื่องรายละเอียดต่างๆ ของโครงการกับบ้านข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากได้รับข้อร้องเรียน ทางโครงการจะมีการตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขโดยเร็วที่สุด	-	ภาคผนวกที่ 6.4 ภาคผนวกที่ 6.5

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>	<p>- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เท่ากับ 0.015 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</p> <p><b>(2) มลพิษทางอากาศช่วงก่อสร้าง</b></p> <p><b>1) มลพิษทางอากาศจากเครื่องจักร</b></p> <p>จากการประเมินความเข้มข้นของมลสารที่เกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ระหว่างการก่อสร้าง พบว่า มีค่าความเข้มข้นของ TSP, PM-10, CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> และ HC เท่ากับ 0.00492, 0.00052, 0.081, 0.00508 และ 0.00567 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ</p>	(2) จัดทำระบบบันทึกขอร้องเรียนที่ได้รับจากผู้ร้องเรียน โดยอย่างน้อยต้องระบุชื่อ วัน เวลาที่ร้องเรียนและแก้ไขขอร้องเรียน ขอร้องเรียน สาเหตุแนวทางแก้ไข และผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวเมื่อมีการร้องขอและ/หรือขอตรวจสอบข้อมูล	- ทางโครงการมีการบันทึกขอร้องเรียนที่ได้รับ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหาไว้	-	ภาคผนวกที่ 6.4 ภาคผนวกที่ 6.5
		(3) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นละอองมากที่สุด	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการทำงาน	-	-
		(4) เลือกใช้และจัดให้มีตาข่ายกันฝุ่น Mesh sheet ชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคารโครงการทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ถึง ชั้นบนสุดของอาคารโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน ได้ทำการรื้อถอนตาข่ายกันฝุ่นออกแล้ว	-	-
		(5) ห้ามเดินเครื่องจักรเมื่อไม่ใช้งานโดยเด็ดขาด	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการทำงาน	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) มลพิษจากรถบรรทุกที่ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง จากการประเมินความเข้มข้น ของมลสารจากรถบรรทุกในระหว่างการ ก่อสร้าง พบว่า มีค่าความเข้มข้นของ TSP, PM-10, CO, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> และ HC เท่ากับ 0.00011, 0.00004, 0.00035, 0.00078, 0.00002 และ 0.00018 มก./ลบ. ม. ตามลำดับ	(6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้ น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควร ใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยระบบ ไฟฟ้า	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการทำงาน	-	-
	(3) ผลการประเมินความเข้มข้น ของมลพิษทางอากาศร่วมกับผลการ ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ	(7) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการ ขนวัสดุและดิน เพื่อลดปัญหาฝุ่นและ จราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของ พนักงานจราจรในพื้นที่	- ทางโครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้ หลีกเลี่ยงการขนส่งในเวลาเร่งด่วนพร้อม ทั้งต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่ง วัสดุ	-	-
	1) ผลการประเมินความเข้มข้น ของมลสารที่เกิดจากเครื่องจักร ร่วมกับผลการตรวจวัดภายในพื้นที่ โครงการ	(8) เลือกใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง/ควันให้น้อยที่สุด	- ทางโครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้ เลือกใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ได้ มาตรฐาน	-	-
	- ค่าความเข้มข้นของมลสาร บริเวณพื้นที่โครงการมีค่า TSP และ PM- 10 เท่ากับ 0.123 และ 0.057 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อนำมารวมกับฝุ่นละอองจาก กิจกรรมการก่อสร้างมีค่าเท่ากับ 0.050 และ 0.015 มก./ลบ.ม.ตามลำดับ และเมื่อนำไป รวมกับค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกิด จากเครื่องจักรกล มีค่าเท่ากับ 0.1779 และ 0.0725 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ	(9) หมั่นตรวจสอบเครื่องยนต์ รถบรรทุกโดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล ให้การระบายควันเป็นไปตามที่ ราชการกำหนดอย่างสม่ำเสมอ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการทำงาน	-	-
		(10) จัดให้มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับ ล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มี ความดันสูง เพื่อล้างล้อรถหรือตัวถัง รถหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำ ความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ ก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการทำงานดิน หรืองานที่ต้องใช้รถบรรทุกสำหรับการ ขนส่ง จึงได้การยกเลิกพื้นที่สำหรับล้าง ล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
		(11) จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นละอองให้มีความเพียงพอ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการทำงานดิน หรืองานที่ต้องใช้รถบรรทุกสำหรับการ ขนส่ง จึงได้การยกเลิกระบบสเปรย์น้ำ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>	<p>- ค่าความเข้มข้นของมลสารบริเวณพื้นที่โครงการมีค่า CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> และ HC เท่ากับ 0.0018, 0.021, 0.0012 และ 2.80 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำไปรวมกับค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกิดจากเครื่องจักรกล มีค่าเท่ากับ 0.1779, 0.0725, 0.0168, 0.1021, 0.0063 และ 2.8057 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ</p> <p>ดังนั้น จากการประเมินความเข้มข้นของมลสารที่เกิดจากเครื่องจักรร่วมกับผลการตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานทุกพารามิเตอร์</p> <p><b>2) ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศจากรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างร่วมกับผลการตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ</b></p> <p>- ค่าความเข้มข้นของมลสารบริเวณพื้นที่โครงการมีค่า TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.123 และ 0.057 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อนำมารวมกับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 0.050 และ 0.015 มก./ลบ.มตามลำดับ</p>	(12) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองเป็นระบบปิด	- ทางโครงการกำชับผู้รับเหมาให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกตลอดการขนส่ง	-	-
		(13) ให้ใช้ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการปูพื้นด้วยคอนกรีต	-	รูปที่ 3-4
		(14) การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุที่มีฝุ่นโดยใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ต้องฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวอย่างต่อเนื่อง เว้นแต่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่แยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้ว	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีกิจกรรมการเจาะ การตัด การขัดผิวแล้ว ซึ่งช่วงที่มีกิจกรรมดังกล่าวทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		(15) จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาดล้างทำความสะอาดพื้นอาคาร และบริเวณทางเข้า-ออกของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและทุกครั้งหลังเลิกงานโดยให้ใช้น้ำฉีดพรมก่อนทำความสะอาด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-2
		(16) ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด	- ทางโครงการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้ทำการเผาขยะ และเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด	-	-
		(17) การเปิดพื้นที่ขุดดินให้ดำเนินการเป็นบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นสำหรับบริเวณส่วนอื่นที่เปิดหน้าดินแล้วให้ปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่บริเวณนั้น	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>	และเมื่อนำไปรวมกับค่าความเข้มข้นของ มลพิษทางอากาศจากรถบรรทุกที่ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 0.1731 และ 0.0720 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ - ค่าความเข้มข้นของมลสาร บริเวณพื้นที่โครงการมีค่า CO, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> และ HC เท่ากับ 0.0018, 0.021, 0.0012 และ 2.80 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำไป รวมกับค่าความเข้มข้นของ 0.0022, 0.0219, 0.0012 และ 2.8002 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ ดังนั้น จากการประเมินความ เข้มข้นของมลพิษทางอากาศจาก รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างร่วมกับผล การตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ พบว่า มี ค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานทุกพารามิเตอร์	(18) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต กรณีที่ต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีกิจกรรมการ เจาะ การตัด การขุดผิวแล้ว ซึ่งช่วงที่มี กิจกรรมดังกล่าวทางโครงการได้ปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>1.4 ระดับเสียง</b>	จากการตรวจวัดเสียงพื้นฐานบริเวณ พื้นที่โครงการซึ่งทำการตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่องครบคลุม 2 วันทำการ และ 1 วันหยุด ตั้งแต่วันที่ 5-8 มีนาคม พ.ศ. 2560 โดยบริษัทที่ปรึกษาเลือกใช้ค่า ระดับเสียงสูงสุดในวันที่ 7-8 มีนาคม พ.ศ. 2560 มีค่าเท่ากับ 61.1 เดซิเบล(เอ) มาใช้ การประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ ข้างเคียงที่มีโอกาสได้รับ	(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ โดยรอบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้ สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และหากพบว่าอาคารข้างเคียงได้รับ ความเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประสานกับบ้าน ข้างเคียงในเรื่องการได้รับผลกระทบจาก การก่อสร้างเป็นประจำ หากได้รับข้อ ร้องเรียน ทางโครงการจะมีการตรวจสอบ และหาแนวทางการแก้ไขโดยเร็วที่สุด	-	ภาคผนวกที่ 6.4 ภาคผนวกที่ 6.5

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้ (1) ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง (กรณีไม่มีมาตรการติดตั้งกำแพงเสียง) - ทิศเหนือ ติดกับอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 4-6 ชั้น ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดระยะประมาณ 9.10 เมตร จะได้รับระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 64.5 เดซิเบล (เอ) ไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) - ทิศใต้ ติดกับบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2-3 ชั้น ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดระยะประมาณ 9.00 เมตร จะได้รับระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 64.5 เดซิเบล (เอ) จะได้รับระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 62.5 เดซิเบล (เอ) ไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) - ทิศตะวันออก ติดกับถนนเจริญนคร	โครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยทันที ในช่วงเดือน 8 ปี พ.ศ. 2562 ถึงช่วงเดือนที่ 2 ปี พ.ศ. 2563 (ช่วงที่มีระดับเสียงสูงสุด) (2) จัดให้มีกำแพงกันเสียงโดยสามารถใช้ร่วมกับแนวรั้วทึบในช่วงก่อสร้างความสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร มีลักษณะเป็นวัสดุประเภทโลหะความหนาไม่น้อยกว่า 6.35 มิลลิเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการตลอดแนวเขตที่ดินในด้านทิศใต้และทิศตะวันตก (3) จัดให้มีกำแพงกันเสียงโดยสามารถใช้ร่วมกับแนวรั้วทึบในช่วงก่อสร้างความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร มีลักษณะเป็นวัสดุประเภทโลหะความหนาไม่น้อยกว่า 6.35 มิลลิเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการตลอดแนวเขตที่ดินในด้านทิศเหนือ (4) จัดให้มีกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้บนอาคารความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร มีลักษณะเป็นวัสดุประเภทโลหะความหนาไม่น้อยกว่า 6.35 มิลลิเมตร โดยรอบอาคารในแต่ละชั้น	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายในจึงได้มีการจัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการแล้วเสร็จ  - ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายในจึงได้มีการจัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการแล้วเสร็จ  - ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน ซึ่งการทำงานส่วนใหญ่อยู่ภายในอาคาร และไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จึงยกเลิกการใช้กำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้	-  -  -	รูปที่ 3-1  รูปที่ 3-1  -

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	- ทิศตะวันตก ติดกับบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น ที่อยู่ใกล้เคียงกับ โครงการมากที่สุด จะได้รับระดับเสียงจาก การก่อสร้างโครงการสูงสุด 64.9 เดซิเบล (เอ) ไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)	(5) การวางผังบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ต้องออกแบบจัดระยะ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มาก ที่สุดเท่าที่จะทำได้	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการทำงาน	-	-
	(2) ผลกระทบด้านเสียงรบกวน การประเมินเสียงจากกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการเป็นการประเมินเสียงในที่ โล่งโดยไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ แต่ในสภาพ ความเป็นจริง ผู้ได้รับเสียง (Receptor) ในช่วงก่อสร้างจะอยู่ในพื้นที่ที่มีผนัง คอนกรีตและ/หรืออาคารต่างๆ เป็นสิ่งกีด ขวาง ซึ่งจากเอกสาร Beranek, L.L.&Ver, I.L., Noise and Vibration Control Engineering, Principle and Application, 1992, p-122 พบว่า จะสามารถลดระดับ เสียงลงได้ 5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งจากการ คำนวณหาค่าระดับเสียงรบกวนจากการ ก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้	(6) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และ วิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและ ความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน ซึ่งการทำงานส่วนใหญ่อยู่ ภายในอาคาร และไม่มีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ กิจกรรมที่เกิดขึ้นจึงไม่ ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน	-	-
		(7) กำหนดแผนงาน วิธีการ ก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มี เสียงดัง ควรซ่อมแซมและบำรุงรักษา อย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรม ต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันใน เวลาเดียวกัน	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการทำงาน	-	-
		(8) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จ เพื่อลดกิจกรรมการตัด เเจะ เจีย หรือ ไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน	- ทางโครงการมีการเลือกใช้วัสดุที่ประกอบ สำเร็จในการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-5
		(9) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำ กิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การ เจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้ อาศัยมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำใน พื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียง ชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง รบกวน	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน ซึ่งการทำงานส่วนใหญ่อยู่ ภายในอาคาร และไม่มีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	- ทิศเหนือ ติดกับอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 4-6 ชั้น ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ โครงการมากที่สุดระยะประมาณ 9.10 เมตร จะได้รับระดับเสียงรบกวนสูงสุด เท่ากับ 8.5 เดซิเบล (เอ) ไม่เกินค่า มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)	(10) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้ งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบา เครื่องลงระหว่างการพัก	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการทำงาน	-	-
	- ทิศใต้ ติดกับบ้านพักอาศัย ขนาด ความสูง 2-3 ชั้น ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ โครงการมากที่สุดระยะประมาณ 9.00 เมตร จะได้รับระดับเสียงรบกวนสูงสุด เท่ากับ 8.5 เดซิเบล (เอ) ไม่เกินค่า มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)	(11) ควบคุม กำกับ และดูแลให้ ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป คือ ให้มี ระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)	- ทางโครงการมีการกำกับดูแลระดับเสียง ที่เกิดขึ้น โดยได้ทำการตรวจวัดล่าสุดเมื่อ วันที่ 17-18 ตุลาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 3
	- ทิศตะวันออก ติดกับถนน เจริญนคร	(12) กำชับให้ผู้รับเหมาต้องหยุด การทำงานและกิจกรรมการก่อสร้าง ทุกชนิดในวันอาทิตย์ของแต่ละสัปดาห์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้ ส่งผลกระทบต่อสภาพของพื้นที่ ข้างเคียง	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาหยุด การทำงานวันอาทิตย์ของแต่ละสัปดาห์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	-
	- ทิศตะวันตก ติดกับบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น ที่อยู่ใกล้เคียงกับ โครงการมากที่สุดจะได้รับระดับเสียง รบกวนสูงสุดเท่ากับ 8.8 เดซิเบล (เอ) ไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)	(13) กำกับดูแลการก่อสร้างของ ผู้รับเหมาอย่างเข้มงวดเพื่อให้ส่งผล กระทบต่อพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยตรงในด้านเสียงดัง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และจป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้าง อย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		(14) แบ่งชั่วโมงการทำงาน เป็น ช่วงเวลาตั้งแต่ 08.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น. โดยมีช่วงเวลาหยุดพัก 12.00-13.00 น. เพื่อลดระดับของ ผลกระทบจากการไต่ยีนเสียงดัง ติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน	- ทางโครงการได้จัดให้มีการทำงานในวัน จันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยมีการหยุดพักช่วงเวลา 12.00 น. และ หยุดการทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุด นักขัตฤกษ์	-	-
		(15) ให้ติดป้ายแสดงแผนการ ก่อสร้างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังกล่าวของโครงการไว้บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักร ใหญ่ จึงไม่มีการติดป้ายประกาศบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง แต่เป็นการกันพื้นที่ เฉพาะที่มีการทำงาน	-	รูปที่ 3-3
		(16) กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		(17) กรณีที่มีกิจกรรมก่อสร้างเกินเวลา (เป็นครั้งคราว) และเป็นกิจกรรมต่อเนื่องที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเทปูน และดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 21.00 น. ให้แจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงอย่างน้อย 3 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาแจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ในกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเกินเวลา ซึ่งช่วงระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมายังไม่มีการก่อสร้างเกินเวลา	-	-
		(18) กำหนดให้มีการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนก่อนก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการกำกับดูแลระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น โดยได้ทำการตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 17-18 ตุลาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 3
		(19) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการ ก่อนก่อสร้างเพื่อชี้แจงกำหนดการก่อสร้างระหว่างตอกเสาเข็มค่าความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น และแจ้งมาตรการที่กำหนดเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และประสานในเรื่องรายละเอียดต่างๆ ของโครงการกับบ้านข้างเคียงรับทราบอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1.5 ความสั่นสะเทือน</b>	บริษัทที่ปรึกษาได้ประเมินความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้างของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับโครงการ โดยระดับความสั่นสะเทือนของกิจกรรมก่อสร้างที่อาจเกิดอันตรายต่ออาคารข้างเคียง สามารถสรุปได้ดังนี้  <b>ทิศเหนือ</b> ติดกับอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 4-6 ชั้น มีระยะห่างจากตำแหน่งเจาะเสาเข็มที่ใกล้ที่สุดประมาณ 9.10 เมตร หรือ 29.85 ฟุต จะได้รับความสั่นสะเทือนจากการทำฐานรากโครงการประมาณ 3.299 มิลลิเมตร/วินาที (ไม่เกินค่ามาตรฐานสั่นสะเทือนที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที)  <b>ทิศใต้</b> ติดกับบ้านพักอาศัยขนาดความสูง 2-3 ชั้น มีระยะห่างจากตำแหน่งเจาะเสาเข็มที่ใกล้ที่สุดประมาณ 9.00 เมตร หรือ 29.52 ฟุต จะได้รับความสั่นสะเทือนจากการทำฐานรากโครงการประมาณ 3.585 มิลลิเมตร/วินาที (ไม่เกินค่ามาตรฐานสั่นสะเทือนที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที)	(1) กำหนดให้มีการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการกำกับดูแลระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น โดยได้ทำการตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 17-18 ตุลาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 3
		(2) เลือกใช้เสาเข็มแบบเจาะเพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มและการเคลื่อนตัวของดินในพื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้เลือกใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้าง	-	-
		(3) จัดให้มีวิศวกรดูแลโครงการเพื่อควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม โดยเฉพาะช่วงเวลาก่อสร้างฐานราก	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และ จป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และประสานในเรื่องรายละเอียดต่างๆ ของโครงการกับบ้านข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p><b>ทิศตะวันออก</b> ติดกับถนนเจริญนคร จึงคาดว่าพื้นที่ทางด้านทิศตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด</p> <p><b>ทิศตะวันตก</b> บ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 1-2 ชั้น มีระยะห่างจากตำแหน่งเจาะเสาเข็มที่ใกล้ที่สุดประมาณ 6.24 เมตร หรือ 20.47 ฟุต คาดว่าจะได้รับความสั่นสะเทือนจากการทำฐานรากโครงการประมาณ 5.810 มิลลิเมตร/วินาที (ไม่เกินค่ามาตรฐานสั่นสะเทือนที่ 5 มิลลิเมตร/วินาที) โครงการได้กำหนดมาตรการในช่วงการเจาะเสาเข็ม โดยการขุดคูกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง จากการทบทวนข้อมูลมาตรการป้องกันอาคารข้างเคียงจากการตอกเสาเข็มของกรมโยธาธิการและผังเมืองกระทรวงมหาดไทยระบุว่า การขุดคูเปิด (Open Trench) มีประสิทธิภาพในการลดระดับแรงสั่นสะเทือนลงเหลือร้อยละ 20-40 ของความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะทำการประเมินประสิทธิภาพในการลดระดับแรงสั่นสะเทือนในกรณีเลวร้ายที่สุด คือ ให้แรงสั่นสะเทือนเหลือร้อยละ 20</p>	(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยผู้ที่อาศัยอยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบเพื่อแจ้งให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันพร้อมทั้งชี้แจงแผนการก่อสร้างและมาตรการที่โครงการกำหนดก่อนการก่อสร้างงานฐานราก/การเจาะเสาเข็ม	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และประสานในเรื่องรายละเอียดต่างๆ ของโครงการกับบ้านข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		(6) ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้เป็นกรณีที่มีการร้องเรียนว่า โครงสร้างสิ่งก่อสร้างเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการไม่มีการถ่ายรูปสภาพปัจจุบันโดยรอบไว้ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกรณีได้รับข้อร้องเรียน ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีการตรวจรับไว้สำหรับบุคคลที่ 3 กรณีได้รับความเสียหายจากโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
		(7) ทำการขุดคูกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร ตลอดแนวพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		(8) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตามคำแนะนำของเครื่องจักร เช่น การติดตั้งสปริงแบบวางพื้นหลายชุด สปริงวางพื้นไม่มีเฟรม ยางรองกันสะเทือนแบบวางพื้น เป็นต้น	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ของความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น จึงทำให้ค่าระดับแรงสั่นสะเทือนด้านทิศเหนือลดเหลือ 4.648 มิลลิเมตร/วินาที จึงมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้	(9) แบ่งชั่วโมงการทำงานเป็นช่วงเวลาเพื่อลดระดับของผลกระทบจากการได้รับแรงสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	- ทางโครงการได้จัดให้มีการทำงานเป็นช่วงเวลาตั้งแต่ 08.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 โดยมีช่วงเวลายุติพัทช่วง 12.00-13.00 น.	-	-
		(10) กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเฉพาะในช่วงวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. ส่วนในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุด (วันเสาร์) งดกิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน ทั้งนี้ ต้องหยุดทำงานทุกวันอาทิตย์ของสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีการทำงานในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยมีการหยุดพัทช่วงเวลา 12.00 น. และหยุดการทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	-
		(11) กำชับให้ผู้รับเหมาต้องหยุดการทำงานและกิจกรรมการก่อสร้างทุกชนิดในวันอาทิตย์ของแต่ละสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้ส่งผลกระทบต่อที่พักผ่อนของพื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการได้จัดให้มีการทำงานในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยมีการหยุดพัทช่วงเวลา 12.00 น. และหยุดการทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)		(12) ติดตั้งป้ายประกาศชื่อโครงการ ผู้รับผิดชอบในการประสานงาน เกี่ยวกับโครงการ เบอร์โทรศัพท์ ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลา เริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละ วัน พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไว้หน้า โครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หน่วยรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ในพื้นที่ ก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการได้ทำป้ายชื่อ โครงการถาวรแล้วเสร็จ จึงได้ทำการ ยกเลิกป้ายประกาศพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้ ที่รับผลกระทบสามารถเข้ามาร้องเรียนได้ ที่โครงการ หรือป้อม รปภ.ด้านหน้า โครงการ	-	รูปที่ 3-6
		(13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้ สำหรับรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องราวร้องเรียนไว้ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้ เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องราวร้องเรียน ทุกวันหากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการต้อง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความ เสียหายที่บ้านเพื่อสอบถามถึงความ เสียหายที่ได้รับจากโครงการพร้อมกับ เจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็น ธรรมทันทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึก เอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียก ตรวจสอบได้	- ทางโครงการมีการประสานกับบ้าน ข้างเคียงในเรื่องการได้รับผลกระทบจาก การก่อสร้างเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)		(14) หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้น เจ้าของโครงการต้องติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุง ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม โดยทำความตกลงกับผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนก่อสร้างเกี่ยวกับความเสียหายที่ชดเชยให้กับผู้ได้รับความเสียหายและในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้ ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานประกอบด้วยตัวแทนหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น เจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกันในการหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	- ทางโครงการมีการประสานกับบ้านข้างเคียงในเรื่องการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากได้รับข้อร้องเรียน ทางโครงการจะมีการตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขโดยเร็วที่สุด หากข้อปัญหาดังกล่าวไม่สามารถตกลงกันได้ ทางโครงการจะดำเนินการประสานงานกับตัวแทนหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกันในการหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		(15) จัดทำสัญญากับผู้รับเหมาหลัก โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) ต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินจากอาคาร หากมีความเสียหายพิสูจนได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างกรรมกรรมประกันภัยดังกล่าวต้องครอบคลุมความเสียหายและดำเนินการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทันที	- ทางโครงการได้ทำสัญญากับผู้รับเหมา โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 หากมีความเสียหายพิสูจนได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างกรรมกรรมประกันภัยดังกล่าวต้องครอบคลุมความเสียหายและดำเนินการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b>	<b>(1) ทรัพยากรชีวภาพบนบก</b> พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณ ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันไทร เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร พื้นที่ โดยรอบโครงการเป็นย่านชุมชนเมือง จึง พบว่า ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นย่านธุรกิจ อาคารพาณิชย์ อาคารอยู่อาศัยรวม และที่ อยู่อาศัย จึงไม่มีทรัพยากรป่าไม้หรือแหล่ง ที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าหายากหรือควมค่า ต่อการอนุรักษ์ เช่น ป่าสงวน หรือสัตว์ป่า สงวนแต่อย่างใด	(1) ควบคุมการก่อสร้างและ คณงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปบุกรุกพื้นที่ ของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และจป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้าง อย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
	<b>(2) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b> แหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษามี 1 กิโลเมตรโดยรอบโครงการ ส่วนใหญ่ เป็นคลองระบายน้ำและใช้ประโยชน์เพื่อ การคมนาคม ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา คลองวัดทองเพลง คลองสมเด็จพระยา คลองตันไทร และคลองผดุงกรุงเกษม ส่วน ใหญ่มีการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำ ไม่มีการใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภค บริโภค	(2) ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการ ใดๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดิน เปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และจป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้าง อย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		(3) จัดให้มีแนวรั้วหรือเครื่องหมาย แสดงกรรมสิทธิ์ เพื่อแบ่งเขตระหว่างแนว เขตที่ดินของโครงการกับแนวเขตที่ดิน บุคคลอื่น เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบและ ดูแลพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดทำรั้วที่บตามแนวเขต ที่ดินรอบพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1
		(4) ไม่กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกและ ชีวภาพในน้ำ เช่น การรุกร้าพื้นที่บุคคล อื่นๆ การทิ้งเศษขยะมูลฝอย/วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และจป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้าง อย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ (ต่อ)</b>	และไม่เหมาะสมแก่การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือ เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำแต่อย่างใด ทั้งนี้ ลักษณะคลองวัดทองเพลงบริเวณด้านทิศ ใต้ของโครงการน้ำมีสีขุ่นดำและมีสภาพ เน่าเสียดังนั้น จึงไม่พบว่ามีทรัพยากร ชีวภาพในน้ำที่สำคัญ รวมถึงไม่เหมาะสม ต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแต่อย่างใด  อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียม ให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปอยู่ภายใน โครงการ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่ เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสีย ที่เกิดขึ้นให้มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน คุณภาพน้ำที่ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการต่อไป	(5) ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะมูลฝอย/ เศษวัสดุก่อสร้าง ลงสู่พื้นที่ข้างเคียง โดยเด็ดขาด	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ดูแล ไม่ให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุ จากการก่อสร้าง ออกนอกพื้นที่การ ทำงานโดยเด็ดขาด	-	รูปที่ 3.7
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์</b> <b>3.1 สิ่งอำนวยความสะดวก ขั้นพื้นฐาน</b> <b>(1) การใช้น้ำ</b>	<b>(1) น้ำใช้บริเวณภายในพื้นที่ ก่อสร้าง</b>  โครงการจะขอรับบริการน้ำประปา จากการประปานครหลวง สาขาทากสิน ซึ่ง มีศักยภาพสามารถให้บริการได้อย่าง เพียงพอ โดยน้ำใช้ใน	(1) จัดให้ถังเก็บน้ำสำรองขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง อยู่ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง อยู่ภายใน พื้นที่บ้านพักคนงาน	- ปัจจุบันทางโครงการได้จัดทำถังสำรอง น้ำถาวรบริเวณพื้นที่โครงการแล้วเสร็จ ส่วนบ้านพักคนงานทางโครงการได้ มอบหมายให้ทางผู้รับเหมาทำการ จัดเตรียมน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคให้ เพียงพอต่อความต้องการของคนงาน	-	-

**ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-22)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>(1) การใช้น้ำ (ต่อ)</b>	ช่วงก่อสร้างสามารถจำแนกได้ 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของ คนงานก่อสร้างประมาณ 10 ลูกบาศก์ เมตร/วัน และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้างเกิด จากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การผสม ปูนซีเมนต์ และบ่อคอนกรีต ทำความ สะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ต่างๆ เป็นต้น โดยคาดว่าน้ำในส่วนนี้จะมีประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น เมื่อพิจารณาจากแหล่งน้ำ ใช้จากระบบประปาของการประปานคร หลวงในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ในส่วนน้ำใช้ เพื่อการ บริโภค จะซื้อ น้ำดื่ม จาก บริษัทเอกชนเป็นหลัก ประกอบกับการใช้ น้ำในช่วงก่อสร้างจะมีปริมาณค่อนข้างน้อย และมีระยะเวลาการใช้น้ำในช่วงระยะสั้นๆ ประมาณ 22 เดือน จึงคาดว่าจะส่งผล กระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนในระดับต่ำ	(2) กำหนดให้มีการขุดน้ำสำรอง นอกช่วงเวลาที่มีการใช้น้ำสูงสุด (ช่วง เข้าเวลา 7.00-9.00 น.และช่วงเย็น เวลา 17.00-19.00 น.)	- ปัจจุบันทางโครงการได้จัดทำถังสำรอง น้ำถาวรบริเวณพื้นที่โครงการแล้วเสร็จ	-	-
		(3) รถยนต์ ประชาสัมพันธ์ และ กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และรู้คุณค่า	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และ กำชับให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด	-	-
		(4) ดำเนินการต่อท่อประปาจาก จุดที่การประปานครหลวง สาขาตาก ลินในพื้นที่รับผิดชอบอนุญาตให้ เชื่อมต่อ	- ทางโครงการได้เชื่อมต่อท่อประปาตาม จุดที่ได้ขออนุญาตการเชื่อมต่อท่อประปา กับการประปานครหลวง สาขาตากสิน แล้วเสร็จ	-	-
		(5) ตรวจสอบถังเก็บน้ำสำรองและ แนวท่อน้ำประปาเป็นประจำ หากพบ การชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- ทางโครงการมีการตรวจสอบถังเก็บน้ำ สำรองและแนวท่อน้ำประปาเป็นประจำ พบว่า ไม่มีการชำรุด และมีสภาพ พร้อมใช้งาน	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) การบำบัดน้ำเสีย	โครงการต้องจัดเตรียมห้องส้วมชายหญิงไว้ในพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 12 ที่ แบ่งเป็นห้องส้วมชาย 6 ที่ และห้องส้วมหญิง 6 ที่ (คิดจากจำนวนแรงงานทั้งหมด 200 คน) ทั้งนี้โครงการได้จัดเตรียมห้องส้วมไว้ประมาณ 12 ที่ แบ่งเป็นห้องส้วมชาย จำนวน 6 ที่ และห้องส้วมหญิง จำนวน 6 ที่ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมทั้งหมดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปต่อไป ซึ่งผู้รับเหมาคาดว่าจะดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปความสามารถในการบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานได้อย่างเพียงพอที่คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำทั้งเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง โดยเทียบเคียงให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 51 (พ.ศ. 2541)	(1) กำหนดให้ที่พักคนงานและบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้กำหนดให้พื้นที่บ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน ประมาณ 1 กิโลเมตร	-	-
		(2) จัดให้มีห้องส้วมชายหญิงสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 12 ที่ แบ่งเป็นห้องส้วมชาย 6 ที่ และห้องส้วมหญิง 6 ที่ พร้อมทั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ปัจจุบันได้จัดให้คนงานใช้ห้องน้ำถาวรภายในพื้นที่โครงการ	-	-
		(3) จัดให้มีห้องส้วมชายหญิงสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 12 ที่ แบ่งเป็นห้องส้วมชาย 6 ที่ และห้องส้วมหญิง 6 ที่ พร้อมทั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้จัดเตรียมห้องส้วมชายหญิง สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานในส่วนในพื้นที่ก่อสร้างปัจจุบันได้จัดให้คนงานใช้ห้องน้ำถาวร ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
		(4) สืบตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายในจึงได้ยกเลิกระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป/บ่อเกรอะ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียถาวรแล้วเสร็จ	-	-
		(5) จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้สะอาดอยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำชับหัวหน้าคนงานให้คอยตรวจสอบดูแล	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 3 (4)(ฅ) จัดเป็นอาคารประเภท ง. อาคารอยู่อาศัย รวมที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลัง เดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง 2,000 ตารางเมตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการต่อไป				
(3) การระบายน้ำ	กรณีฝนตกโครงการจะควบคุมการ ระบายน้ำ โดยจะทำร่องระบายน้ำรอบ พื้นที่โครงการ โดยก่อสร้างคันดินสูง ประมาณ 0.5 เมตร บดอัดให้แน่นกันตลอด แนวพื้นที่ก่อสร้าง และด้านในของคันดิน ทำเป็นร่องระบายน้ำเพื่อรองรับน้ำหลาก เพื่อระบายน้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพักเพื่อให้ เกิดการตกตะกอนก่อนระบายลงสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ ต่อไป ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อระบบ ระบายน้ำของชุมชนในช่วงก่อสร้างจึงอยู่ ในระดับต่ำ	(1) ก่อสร้างร่องน้ำเป็นแนว เดียวกันกับท่อระบายน้ำถาวร เพื่อ รองรับน้ำหลากและระบายน้ำดังกล่าว ลงสู่บ่อพัก เพื่อให้เกิดการตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะริมถนนด้านหน้าพื้นที่ โครงการ	- ทางโครงการได้จัดทำร่องระบายน้ำแนว เดียวกับท่อระบายน้ำถาวร เพื่อรองรับน้ำและระบายน้ำสู่บ่อพัก	-	รูปที่ 3-8
		(2) ก่อสร้างร่องน้ำภายในบ้านพัก คนงาน เพื่อรองรับน้ำหลากและระบาย น้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพัก เพื่อให้เกิดการ ตกตะกอนก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบ้านพัก คนงานต่อไป	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ทาง ผู้รับเหมาดำเนินการจัดทำร่องระบายน้ำ บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อเป็นการ รองรับน้ำและระบายน้ำ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(3) การระบายน้ำ (ต่อ)		(3) ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกเดือนเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน	- ทางโครงการมีการชุดลอกตะกอนที่สะสมบริเวณบ่อดักตะกอนเป็นประจำเมื่อเห็นว่าส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำ	-	-
		(4) ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในท่อระบายน้ำ	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ดูแลไม่ให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ออกนอกพื้นที่การทำงานโดยเด็ดขาด	-	รูปที่ 3.7
(4) การจัดการมูลฝอย	(1) มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ประมาณ 1,900 ตัน ประกอบด้วยคอนกรีต 1,075.78 ตัน เหล็ก 416.86 ตัน อิฐมวลเบา 230.66 ตัน ไม้ 140.03 ตัน หินแกรนิต 20.9 ตัน กระเบื้องเซรามิก 6.46 ตัน ยิปซัมบอร์ด 4.56 ตัน กระเบื้องยาง 2.66 ตัน ไฟเบอร์ซีเมนต์และอลูมิเนียม 2.09 ตัน	(1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 12 ถัง วางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจำนวน 10 ถัง ไว้บริเวณบ้านพักคนงาน ที่มีฝาปิดมิดชิด แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายที่วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักโดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตคลองสานเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยนำไปกำจัดต่อไป	- ทางโครงการได้มีการมอบหมายให้ทางผู้รับเหมาจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(4) การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	(2) มูลฝอยจากกิจกรรมของ คนงาน มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน เช่น เศษกระดาษ และถุงพลาสติก ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 600 ลิตร/วัน โดยบริษัท รับเหมาจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 12 ถัง ไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยในแต่ละวันจะ มีการเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอย รวม เพื่อรอให้รถเก็บขนมูลฝอยของ สำนักงานเขตคลองสานมาเก็บขนต่อไป ดังนั้น ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการหากบริษัทรับเหมามีการควบคุม และจัดระบบด้านการจัดการมูลฝอยที่ดี คาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจะอยู่ในระดับ ต่ำ	(2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลง ภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยแยกเป็นถังรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูล ฝอยอันตรายที่วางไว้ตามจุดต่างๆ	- ทางโครงการมีป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณที่ ห้ามทิ้ง โดยให้ทั้งในจุดที่จัดเตรียมไว้ให้	-	รูปที่ 3-7
		(3) รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุ ก่อสร้าง ได้แก่ คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐ มอญ และผนังปู โครงการจะกำหนดให้ ผู้รับเหมาส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูป แล้ว นำกลับ มาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูป มูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่ง ภายใน จึงไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนัง อิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปู	-	-
		(4) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งใน พื้นที่หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบ ต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้นๆ	- ทางโครงการมีป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณที่ ห้ามทิ้ง โดยให้ทั้งในจุดที่จัดเตรียมไว้ให้	-	รูปที่ 3-7

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) การใช้ไฟฟ้า	ช่วงก่อสร้างโครงการขอใช้บริการไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวงเขตวัดเลียบ ซึ่งปริมาณการใช้ไฟฟ้าในช่วงก่อสร้างจะมีปริมาณน้อยและมีช่วงระยะเวลาในการใช้ไฟฟ้าจำกัด ที่มีระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 22 เดือน ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนอยู่ในระดับต่ำ	(1) รณรงค์และกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และกำชับให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-	-
		(2) จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าดูแลและควบคุมการดำเนินการของระบบไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร	- ทางโครงการจัดให้มีช่างเทคนิคประจำโครงการเพื่อคอยดูแลระบบไฟฟ้า	-	-
		(3) เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานและประหยัดพลังงานไฟฟ้า	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	การประเมินผลกระทบด้านการจราจรช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการประเมินผลกระทบด้านจราจรของโครงข่ายถนนจุดตัดทางแยก ในรูปแบบระดับการให้บริการของถนน (Level of Service : LOS) ทำการวิเคราะห์สภาพการจราจรตามหลักการและวิธีการของ US Highway Capacity Manual ปี ค.ศ. 2010 โดยปริมาณจราจรที่นำมาใช้ในการประเมินผลกระทบด้านการจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยสรุปจากการสำรวจภาคสนามในวันพุธที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2560 (วันทำการ) และวันเสาร์ที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2560 (วันหยุด) เพื่อนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรจากการประเมินในระหว่างงานก่อสร้างที่ได้นำเสนอไปข้างต้น	(1) ควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินเพราะอาจทำให้ถนนชำรุดและจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมากำชับบริษัทขนส่งควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
		(2) กำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำชับให้ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
		(3) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว ป้ายเขตก่อสร้าง ป้ายทางชำรุด กระงกนูน เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและถนนสาธารณะประโยชน์ และเมื่อเข้าใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและแสดงลูกศรทิศทางเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-9

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ผลจากการวิเคราะห์สภาพการจราจรที่ทางแยกโดยรอบโครงการ พบว่าบริเวณทางแยกสัญญาณไฟจราจรใกล้โครงการมีสภาพค่อนข้างติดขัดอยู่แล้วในปัจจุบัน และปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นมาจากการก่อสร้างโครงการมีไม่มากดังนั้น ช่วงระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบให้มีการติดขัดของจราจรเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย	(4) รักษาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอดเส้นทางการคมนาคมและการขนส่ง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบเส้นทางการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุด/เสียหาย ทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
		(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและอำนวยความสะดวกบริเวณทางปากเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันการติดขัดของรถยนต์	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-9
		(6) หลีกเลี่ยงการขนส่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบโครงการ	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาท่าข้ามบริษัทขนส่งวัสดุอุปกรณ์หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน และในช่วงเวลาพักผ่อน	-	-
		(7) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาท่าข้ามบริษัทขนส่งควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
		(8) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาท่าข้ามบริษัทขนส่งควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
		(9) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอโดยเฉพาะตรวจสอบกระเบรรถบรรทุก ก่อนนำรถมาใช้งาน เพื่อป้องกันการหก รั่วไหลระหว่างการขนส่ง	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาท่าข้ามบริษัทขนส่งควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และหมั่นตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(10) ควบคุม กำกับ และกวดขัน ผู้รับผิดชอบในการจัดหาและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จะต้องเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัยและมีความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งโดยการสำรวจจาก องค์ประกอบต่างๆ เช่น สภาพ การจราจร ถนนคับแคบ ขึ้นสะพานสูง ลอดใต้สะพาน ผ่านชุมชน โรงเรียน เป็นต้น ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย รวมทั้งเสนอเส้นทางที่เหมาะสมให้ โครงการพิจารณาก่อนการดำเนินการขนส่ง ทั้งนี้หากพบว่าเส้นทางที่เสนอ ไม่เหมาะสมโครงการจะต้องเสนอ เส้นทางที่มีความปลอดภัย เพื่อ กำหนดให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการโดยเคร่งครัด	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาฯ ขับบริษัทขนส่งวัสดุอุปกรณ์หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน และเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัย	-	-
		(11) จัดให้มีหมายเลขติดต่อกายใน อย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้ง และรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับ การจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ รถ ปูน เป็นต้น เพื่อป้องกันการสะสมของรถภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณ ถนนสาธารณะประโยชน์ พร้อมจัดทำ รายงานการเกิดอุบัติเหตุ	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาฯ ขับบริษัทขนส่งวัสดุอุปกรณ์ติดหมายเลขติดต่อกายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับ แจ้ง และรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุ เกี่ยวกับการจราจร	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(12) ห้ามจอดรถทุกชนิดบริเวณริมถนนสาธารณะประโยชน์โดยเด็ดขาด เพื่อให้ส่งผลกระทบด้านจราจรและผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ กรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบโครงการต้องดำเนินการตักเตือน และประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป เพื่อกวาดชนให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถไว้ภายในพื้นที่โครงการ และได้กำชับเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ไม่ให้ผู้มาติดต่อจอดรถบริเวณริมถนนสาธารณะประโยชน์โดยเด็ดขาด	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10
		(13) ตรวจสอบดูแลความประพฤติของพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบใบอนุญาตต่าง ๆ ของรถยนต์และผู้ขับขี่ที่กรมการขนส่งออกให้เป็นไปตามใบอนุญาตแต่ละประเภท	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมากำชับบริษัทขนส่งควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
		(14) กำกับดูแลกิจกรรมการขนส่งการขนย้ายวัสดุต่าง ๆ อย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันมิให้ส่งผลกระทบต่อจราจรและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมากำชับบริษัทขนส่งควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
		(15) กำหนดให้มีกฎระเบียบและบทลงโทษพนักงานขับรถที่ละเลยการปฏิบัติหน้าที่และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้ส่งผลกระทบด้านจราจร	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมากำชับบริษัทขนส่งควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(16) ดูแลความสะอาดและความ เรียบร้อยบริเวณถนนด้านหน้า โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการดำเนินกิจกรรม ภายในพื้นที่อาคาร และจัดให้มีคนงาน รับผิดชอบดูแลความสะอาดบริเวณที่ทำ กิจกรรมเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-2
		(17) ห้ามมิให้ผู้ใดปล่อยเศษวัสดุที่ เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมา กีดขวางรถทุกวัสดุลงบนถนนหรือล้ำ ออกมาบนถนน	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาทำขั้วบริษัท ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุม ท้ายรถ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นลงถนน	-	-
		(18) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ สถานที่ก่อสร้างบริเวณด้านหน้า โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน โดยไม่มีการใช้เครื่องจักร ใหญ่ จึงไม่มีการติดป้ายประกาศบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง แต่เป็นการกันพื้นที่ เฉพาะที่มีการทำงาน	-	รูปที่ 3-3
		(19) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/ อุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00- 20.00 น.)	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาทำขั้วบริษัท ขนส่งวัสดุอุปกรณ์หลีกเลี่ยงการขนส่งใน ช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
		(20) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/ อุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-10.00 น.) และช่วงเย็น (15.00- 21.00 น.)	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมาทำขั้วบริษัท ขนส่งวัสดุอุปกรณ์หลีกเลี่ยงการขนส่งใน ช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b>		(21) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน โดยเฉพาะตั้งแต่เวลา 22.00 น. เพื่อมิ ให้รบกวนการพักผ่อนของผู้พักอาศัย ข้างเคียงโครงการ	- ทางโครงการให้ผู้รับเหมากำชับบริษัท ขนส่งวัสดุอุปกรณ์หลีกเลี่ยงการขนส่งใน ช่วงเวลาเร่งด่วน และในช่วงเวลาพักผ่อน	-	-
<b>3.3 การใช้ที่ดิน</b>		(1) ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรร ขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละ บริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และจป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้าง อย่างใกล้ชิด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไป ตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		(2) ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการ ใดๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดิน เปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และจป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้างให้ เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่าง ใกล้ชิด	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ</b>	<b>(1) ผลกระทบทางบวก</b> ในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะมีการว่าจ้างแรงงานทั้งในพื้นที่และนอก พื้นที่ประมาณ 200 คน โดยมีกำหนด ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 22 เดือน การเกิดขึ้นของโครงการจะทำให้ คุณภาพชีวิตของประชาชนโดยเฉพาะใน เขตพื้นที่ดีขึ้น คือ มีการว่าจ้างแรงงานและ มีแหล่งงานเกิดขึ้นในพื้นที่ และยังเป็นการ ช่วยให้เกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ	(1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ โดยจัดให้มีโทรศัพท์สายตรง ตูรับเรื่อง ร้องเรียนและประสานงานให้มีการ แก้ไข หากมีข้อร้องเรียนที่มีสาเหตุมา จากการก่อสร้างโครงการมาทำการ แก้ไขโดยทันทีและแจ้งผลการแก้ไข ปัญหาต่างๆ ที่ได้รับการร้องเรียน ให้กับผู้ร้องเรียนทราบโดยเร่งด่วน	- ทางโครงการมีการประสานกับบ้าน ข้างเคียงในเรื่องการได้รับผลกระทบจาก การก่อสร้างเป็นประจำ ทั้งนี้ผู้ที่รับ ผลกระทบสามารถเข้ามาร้องเรียนได้ที่ โครงการ หรือ บ่อม รมภ.ด้านหน้า โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.4 ภาคผนวกที่ 6.5

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<p>บริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะกลุ่มร้านขายสินค้าประเภทเครื่องอุปโภค-บริโภค นอกจากนี้ โครงการยังมีส่วนทำให้เกิดการหมุนเวียนของเงินตราที่เกิดกับกลุ่มธุรกิจการค้าประเภทวัสดุก่อสร้างทำให้ส่งผลโยนไปถึงสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ</p> <p>ผลการดำเนินโครงการนอกจากจะเป็นการช่วยเหลือภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันของประเทศอีกทางหนึ่งแล้วยังส่งผลให้จำนวนประชากรว่างงานน้อยลงอีกทางหนึ่งด้วย</p> <p><b>(2) ผลกระทบทางลบ</b></p> <p>ในช่วงของการก่อสร้างโครงการอาจมีผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้หลายด้าน เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาด้านการอพยพย้ายถิ่น ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ - สังคม การจรรยาบรรณทั้งปัญหาสุขภาพ โดยมีรายละเอียดการประเมินดังนี้</p>	(2) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณปั๊มล้งเพื่อตรวจสอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ จากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ และเปิดกล่องเป็นประจำทุกวัน	- ทางโครงการมีการประสานกับบ้านข้างเคียงในเรื่องการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ ทั้งนี้ผู้ที่รับผลกระทบสามารถเข้ามาร้องเรียนได้ที่โครงการ หรือปั๊มล้ง รพ.ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.4 ภาคผนวกที่ 6.5
		(3) ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านพักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโครงการ โดยการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเพื่อมาปรับปรุงแก้ไขโดยทันที	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และประสานในเรื่องรายละเอียดต่างๆ ของโครงการกับบ้านข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		(4) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการรวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่นโดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา	- ทางโครงการได้มีการพิจารณาคัดคนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงตามลักษณะของงานเป็นอันดับแรก แต่อัตราส่วนโดยส่วนใหญ่ของคนงานเป็นแรงงานต่างด้าวซึ่งเป็นแรงงานต่างด้าวที่ถูกกฎหมาย	-	ภาคผนวกที่ 6.6

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<b>1) ผลกระทบเศรษฐกิจ</b> การก่อสร้างโครงการจะใช้ระยะเวลาประมาณ 18 เดือน ใช้คนงานก่อสร้าง 100 คน ซึ่งคนงานส่วนใหญ่เป็นของบริษัทผู้รับเหมาซึ่งย้ายงานมาจากที่อื่น จึงก่อให้เกิดการอพยพย้ายถิ่น อาจส่งผลให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงแออัดเพิ่มขึ้นได้	ผู้รับเหมา รวมถึงควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานในช่วงก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ยาเสพติด การจัดการขยะและน้ำเสีย การเกิดอุบัติเหตุ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อสุขภาพ หรืออื่นๆ เป็นต้น	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร และจป. วิชาชีพคอยควบคุมดูแลการก่อสร้างและการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาอย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
	<b>2) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</b> การดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบในด้านของความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทั้งจากคนงานก่อสร้างจากกิจกรรมการก่อสร้างและรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งหากว่าผู้รับเหมาและหัวหน้าคนงานไม่มีการควบคุมดูแลคนงานอย่างเคร่งครัดย่อมส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง อาทิเช่น การลักขโมย ความเสียหายจากความสั่นสะเทือนจากอาคารบ้านเรือนในระยะใกล้เคียง อุบัติเหตุจากสิ่งของตกหล่นจากที่สูง และอุบัติเหตุจากรถบรรทุกรับส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง	(6) จัดทำประวัติคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนรับเข้าทำงานและต้องใช้แรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น ผู้ฝ่าฝืนมีบทลงโทษดังนี้ 1) ตักเตือน 2) ให้ออก 3) ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาจัดทำประวัติคนงานทุกคนไว้เป็นฐานข้อมูล และต้องใช้แรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	ภาคผนวกที่ 6.6
		(7) จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยในการดูแลรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิดบริเวณจุดต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนบ้านพักคนงานทางโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่	-	รูปที่ 3-11

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-35)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<b>3) ด้านการคมนาคมขนส่ง</b> เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ทั้งในเรื่องการรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ดังนั้น คนในพื้นที่ ต้องเผื่อเวลาในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น  <b>4) ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย</b> เมื่อมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการผลกระทบที่จะตามมา เช่น การจราจรติดขัด ปัญหาฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน รวมทั้งอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านอาชีวอนามัย ซึ่งหากไม่มีระบบการจัดการที่ไม่ถูกต้อง อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนโดยรอบได้ ทั้งโรคที่เกี่ยวข้องระบบทางเดินหายใจ โรคภูมิแพ้ โรคระบบทางเดินหายใจ โรคเกี่ยวกับตาต้อกระจก ผลกระทบที่ส่งผลต่อจิตใจ ที่ก่อให้เกิดความหงุดหงิด ความรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสถานบริการด้านสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียง ทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มมากขึ้นการเข้ารับการรักษาเพิ่มมากขึ้นด้วย	(8) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ ABC และ CO <sub>2</sub> ประจำจุดที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยและภายในบ้านพักคนงานของแต่ละอาคารพร้อมทั้งต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งาน	- ทางโครงการจัดให้มีถังดับเพลิงประจำจุดต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการ ในส่วนบ้านพักคนงานทางโครงการได้มอบหมายให้ทางผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงไว้ประจำจุดที่มีความเสี่ยง	-	รูปที่ 3-12
		(9) กำหนดขอบเขตและจัดแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกของคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน	- ทางโครงการได้จัดทำแนวรั้วที่รอบพื้นที่โครงการ และกำหนดจุดเข้า-ออกของคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน ในส่วนของบ้านพักได้กำชับผู้รับเหมาให้กำหนดขอบเขตพื้นที่แนวรั้วและทางเข้าออกให้ชัดเจน	-	รูปที่ 3-1
		(10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้สร้างความปลอดภัยต่อชุมชนใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-9
		(11) กำหนดกฎระเบียบการทำงานอย่างชัดเจนและควบคุม ดูแล คนงานอย่างเคร่งครัด เช่น ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล ห้ามดื่มสุรา ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามทะเลาะเบาะแว้ง เป็นต้น	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้กำหนดกฎระเบียบการทำงานของคนงานอย่างชัดเจนและควบคุม ดูแล คนงานอย่างเคร่งครัด	-	-
		(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงาน	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-36)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)		ของบริษัทรับเหมาย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้บริษัท ผู้รับเหมาแก้ไข ปรับปรุงข้อบกพร่อง ต่างๆ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ก่อสร้าง			
		(13) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ตำรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้เข้ามา ตรวจสอบดูแลความเรียบร้อย เพื่อ ป้องกันปัญหาอาชญากรรมยาเสพติด เป็นต้น	- ทางโครงการมีการประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ให้เข้ามาตรวจสอบดูแลความเรียบร้อย เป็นระยะๆ	-	-
		(14) จัดให้มีขอบเขตของที่พัก คนงานชั่วคราวกับเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ทาง ผู้รับเหมาจัดเตรียมที่พักชั่วคราวสำหรับ คนงาน	-	-
		(15) จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็น ผู้ดูแลคนงานรวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแล การเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เคร่งครัด	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาจัดให้มี หัวหน้าคนงานคอยดูแลคนงาน ทั้งนี้ทาง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ประจำอยู่ บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
		(16) จัดให้มีการชดเชยค่าเสียหาย เบื้องต้นก่อนที่บริษัทประกันภัยจะเข้า มาตรวจสอบประเมินความเสียหาย และชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตาม จริง	- ทางโครงการได้ทำสัญญากับผู้รับเหมา โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาทำประกันภัยที่ ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้น เนื่องจากการก่อสร้างกรรมกรรม ประกันภัยดังกล่าวต้องครอบคลุมความ เสียหายและดำเนินการชดเชยค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้นทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.1



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-37)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)		(17) จัดทำสัญญากับผู้รับเหมาหลัก โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) ต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินจากอาคาร หากมีความเสียหายและพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างกรรมกรรมประกันภัยดังกล่าวต้องครอบคลุมความเสียหายและดำเนินการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทันที	- ทางโครงการได้ทำสัญญากับผู้รับเหมา โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างกรรมกรรมประกันภัยดังกล่าวต้องครอบคลุมความเสียหายและดำเนินการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.1
		(18) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจติดตามการจัดทำประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการกับบริษัทที่ประกันภัยเพื่อติดตามเรื่องและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เสียหาย	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจติดตามการจัดทำประกันความเสียหาย	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		(19) ในกรณีมีข้อร้องเรียนให้ดำเนินการตามผังข้อร้องเรียน	- หากได้รับข้อร้องเรียนทางโครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้วางไว้	-	-
		(20) จัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยรอบอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการพร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ให้ทบทวนถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำทุกเดือน	- ทางโครงการมีการบันทึกข้อร้องเรียนที่ได้รับ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหาไว้	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-38)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)		(21) จัดให้มีทางเข้า-ออกสำหรับ ชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ โดยจัดทำรั้ว ชั่วคราวกันขอบเขตระหว่างเส้นทาง เข้า-ออกชุมชนและพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการให้ชัดเจน	- ปัจจุบันทางโครงการได้จัดทำทางเข้า- ออกถาวรสำหรับชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ แล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-13
		(22) จัดให้มีทางเข้า-ออกชั่วคราว สำหรับให้รถดับเพลิงเข้าถึงชุมชนหน้า ตลาดศิริรินทร์ได้อย่างสะดวก	- ทางโครงการจัดให้มีทางเข้า-ออกสำหรับ ชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ไว้ชัดเจน พร้อมมี เจ้าหน้าที่สำหรับรับแจ้งกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินทางโครงการจะดำเนินการอำนวยความสะดวก ความสะดวกให้กับคนในชุมชน	-	รูปที่ 3-13
		(23) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ โครงการ โดยแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อที่ สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ติด ไว้ยังตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการ โดยเด็ดขาดให้ผู้รับเหมา และเจ้าของ โครงการเยียวยาให้กับผู้ได้รับ ผลกระทบจากโครงการในทันที	- ทางโครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่ไว้รับเรื่อง ร้องเรียน พร้อมดำเนินการจัดการปัญหา ความเดือดร้อนตลอดจนความต้องการ ของคนในชุมชนบริเวณข้างเคียง โดยสามารถเข้ามาร้องเรียนได้ที่โครงการ หรือป้อม รปภ. ด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-9 ภาคผนวกที่ 6.5
		(24) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถาน ประกอบการ และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อนตลอดจน ความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ ระยะประชิด พื้นที่รัศมี 100 เมตร	- ทางโครงการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่รัศมี 100 เมตร ล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวกที่ 6.7

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-39)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)		จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่ง วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อน อนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและ การสัมผัสตัวอย่างให้เป็นตามหลัก วิชาการและหลักสถิติพร้อมทั้งการ แสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ			
		(25) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง โครงการภายหลังเปิดดำเนินการ ขอให้ทำการศึกษาสำรวจสภาพ เศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ดำเนินงานก่อนทุกครั้งที่มีการ เปลี่ยนแปลงโครงการตามหลัก วิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการ แสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีแผน เปลี่ยนแปลงโครงการภายหลังเปิด ดำเนินการ หากทางโครงการมีแผนจะ เปลี่ยนแปลงโครงการจะทำการศึกษา สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้ง ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	-	-
		(26) ดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ด้านชีวภาพ และด้านคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่า คุณภาพชีวิตอย่างเคร่งครัด เพื่อ ป้องกันผลกระทบด้านสภาพสังคม- เศรษฐกิจ	- ทางโครงการมีดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ และด้านคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพ ชีวิตอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-40)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.2 สาธารณสุข</b>	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดสิ่งคุกคามสุขภาพ อันได้แก่ มลสารทางอากาศ เสียงดัง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่ง การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ ตลอดจนมลภาวะต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพทั้งคนงานก่อสร้าง/ ผู้ปฏิบัติงาน และผู้พักอาศัยใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เช่น อาการหอบหืด โรคระบบทางเดินหายใจ โรคผิวหนัง โรคติดต่อต่างๆ อุบัติเหตุ ตลอดจนอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิตก่อให้เกิดอาการหงุดหงิด วิตกกังวล ประสาท เครียด นอนไม่หลับ เสียสมาธิ มีการเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์ เป็นต้น สามารถพิจารณาผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอันเป็นการเพิ่มขึ้นของปัญหาสุขภาพที่เป็นภาระของหน่วยงานบริการสาธารณสุขต้องเข้ามาดูแล	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพด้านชีวภาพ และด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิตอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ทางโครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพด้านชีวภาพ และด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิตอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-41)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>	<p>การดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างจนอาจส่งผลกระทบต่อทั้งแก่คนงานก่อสร้าง ผู้ปฏิบัติงาน ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง หรือประมาท การใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ หรือไม่เหมาะสมกับลักษณะงาน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง การตกจากที่สูง เหตุเพลิงไหม้ ตลอดจนการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้</p> <p><b>(1) การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน</b></p> <p>- การพังทลายของดิน</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านทรัพยากรดิน อย่างเคร่งครัด เช่น ติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง ซึ่งได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม</p>	<p>- ทางโครงการติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียงโดยรอบ โดยปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการฝังกลบแล้วเสร็จ</p>	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-42)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การพลัดตก การตกน้ำ ตกหลุม และรูเสาเข็ม เป็นต้น ในช่วงการ ทำชั้นใต้ดินและทำฐานราก	2) ป้องกันการกระเด็นหรือตก หล่นของวัสดุโดยใช้ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามหรือ วัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันปิดกัน หรือรองรับ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน จึงได้ทำการยกเลิกการใช้ Mesh Sheet แล้ว	-	-
		3) ในกรณีที่มีการทำงานใน บริเวณที่อาจมีการพังทลาย เช่น ในท่อ โพรง อุโมงค์ หรือบ่อต้องทำ ผนังกันค้ำยัน หรือใช้วิธีการอื่นใดที่ สามารถป้องกันอันตรายได้	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำ ฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทาง โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		1) จัดให้มีราวกันหรือรั้วกันตก แสงสว่างและป้ายเตือนอันตราย ตาม ลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เกิด ความปลอดภัยไว้ตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มี สัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสง เตือนอันตรายให้เห็นชัดเจน	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการ ตกแต่งภายใน จึงได้ทำการยกเลิกการใช้ ราวกันหรือรั้วกันตกแล้ว และจัดให้มีแสง สว่างในการปฏิบัติงานเพียงพอ สำหรับคนงาน	-	รูปที่ 3-14
		2) จัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่ มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบน บริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกัน ด้วยไม้หรือโลหะ	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำ ฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทาง โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-43)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3) การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป จัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งติดตั้งระบบป้องกันดินพังทลาย	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		4) ห้ามให้คนงานลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		5) ในกรณีที่ใช้เครื่องเจาะเสาเข็มขัดข้อง ชำรุดหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยห้ามมิให้มีการใช้งานจนกว่าจะมีการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยบริเวณที่มีการขุดหลุมหรือการใช้เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลางด้านในขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 15 เซนติเมตรขึ้นไป เมื่อทำการเจาะเสาเข็มเสร็จแต่ละหลุม จัดให้มีการปิดปากรูเสาเข็มโดยทันทีด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงสามารถป้องกันมิให้สิ่งของหรือผู้ใดตกลงไปในรูได้	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-44)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- เครื่องจักรอุตสาหกรรม เช่น การดูแลรักษาของสายพาน เป็นต้น	6) ในกรณีที่มีการทำเสาเข็มเจาะตั้งแต่สองต้น โดยมีระยะห่างน้อยกว่าหกเท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม ห้ามคนงานลงไปทำงานในรูเจาะเสาเข็มใดในขณะที่รูเจาะเสาเข็มข้างเคียงยังไม่ได้เทคอนกรีตหรือเทคอนกรีตแล้วแต่ยังไม่ก่อตัว	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		1) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักร เช่น เครื่องปิดครอบแท่นหมุน เครื่องปิดบังประกายไฟ หรือตะแกรงเหล็กเหนียว	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ทางผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงาน	-	-
		2) จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้น เช่น สัญญาณเสียงและแสงสำหรับการเดินหน้าหรือถอยหลังของเครื่องจักร และติดป้ายเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้มีการติดตั้งอุปกรณ์และติดป้ายเตือนอันตรายที่เครื่องจักรให้เห็นได้ชัดเจน	-	-
		3) ขณะที่มีการยกสิ่งของที่เคลื่อนย้ายลอยสูงจากพื้น จะต้องไม่สัมผัสสิ่งกีดขวาง หรือข้ามศีรษะผู้ปฏิบัติงานอื่น ห้ามคนงานเกาะบนสิ่งของที่ยก	- ทางโครงการกำชับผู้รับเหมาให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-45)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ไฟฟ้า เช่น สายไฟ อุปกรณ์ที่ทำงานกับไฟฟ้ารั่ว หรือชำรุด กระแสไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น	4) จัดให้มีการดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะเวลาการใช้งานที่เหมาะสม และการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทที่อธิบดีประกาศกำหนด	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย	-	-
		5) ห้ามให้คนงานใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างที่ชำรุด จนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จและใช้งานได้โดยปลอดภัย	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาห้ามใช้อุปกรณ์ที่ชำรุด จนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จและใช้งานได้โดยปลอดภัย	-	-
		6) ในการทำงานกับเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องใช้คนงานที่มีความชำนาญและผ่านการอบรมตามในการใช้เครื่องจักรนั้นๆ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน จึงไม่มีการใช้เครื่องจักรใหญ่ที่เป็นอันตราย	-	-
		1) จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งานระบบไฟฟ้าให้เกิดความปลอดภัยและจัดให้มีแผงผังวงจรไฟฟ้า ซึ่งมีวิศวกรลงนามรับรองและเก็บแผนผังดังกล่าวไว้เมื่อมีการตรวจสอบได้ตลอดเวลา	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร จป.วิชาชีพ และช่างเทคนิคคอยตรวจสอบเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-46)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		2) จัดให้มีสวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย ทั้งนี้ การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าประจำจุด ซึ่งช่วงของการตกแต่งภายใน โครงการจะใช้ไฟฟ้าจากระบบถาวรของโครงการ	-	-
		3) จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่นให้ต่อสายดินกับเต้ารับที่มีจุดต่อลงดิน ทั้งนี้ การติดตั้งระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวงและมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ระหว่างที่มีการทำงานติดตั้ง ตรวจสอบ ช่อมแซม หรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าจัดให้มีการใช้กุญแจป้องกัน	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกร จป.วิชาชีพ และช่างเทคนิคคอยตรวจสอบ การติดตั้งระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐาน	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		4) การสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรหรือจัดให้มีระบบระมัดระวังป้องกันมิให้ผู้ใดสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงานดังกล่าว และติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรไว้ด้วย	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าประจำจุด ซึ่งช่วงของการตกแต่งภายใน โครงการจะใช้ไฟฟ้าจากระบบถาวร	-	-

**ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-47)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>	- การพลัดตกจากที่สูง เช่น การพลัดตกจากอาคาร พลัดตกจากนั่งร้าน พลัดตกจากช่องลิฟต์ หรือช่อง/หลุมที่มีการเปิดไว้ เป็นต้น ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร สถาปัตยกรรม งานตกแต่งและจัดเก็บความเรียบร้อย	5) จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ซึ่งสะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าประจำจุด ซึ่งช่วงของการตกแต่งภายใน โครงการจะใช้ไฟฟ้าจากระบบถาวร	-	-
		1) ในกรณีที่ทำงานในสถานที่ที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัตถุพังทิ่ม เช่น การทำงานบนเสาหรือในเสา เสาไฟฟ้า ปล่อง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุ หรือสิ่งอื่นใด ที่มีลักษณะเดียวกันต้องติดตั้งระบบป้องกันการตกหล่นของคานงานและสิ่งของ โดยจัดทำราวกันราวกันตก/รั้วกันตกหรือตาข่ายนิรภัย เพื่อป้องกันการพลัดตกของคานงานหรือสิ่งของ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน จึงได้ยกเลิกการใช้ราวกันราวกันตก/รั้วกันตกหรือตาข่ายนิรภัยแล้ว	-	-
		2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล/เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกันตามลักษณะงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน รวมทั้งจัดให้มีแสง/ไฟส่องสว่างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยไว้ตลอดการทำงาน	- โครงการได้จัดให้มีแสง/ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ทำงาน ส่วนอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคานงานทางโครงการได้มอบหมายให้ทางผู้รับเหมาจัดหาให้คานงาน	-	รูปที่ 3-14

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-48)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3) การทำงานในช่วงเวลา กลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟหรือ ป้ายสะท้อนแสง เตือนอันตรายให้เห็น ได้ชัดเจน	- ทางโครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างในการ ทำงานในที่มืด	-	รูปที่ 3-14
		4) การประกอบติดตั้งนั่งร้านต้อง ปฏิบัติตามที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำหรือ ตามที่วิศวกรกำหนด และจัดทำด้วย วัสดุที่แข็งแรงและโครงสร้างได้ มาตรฐาน ไม่ตอมไม่ผุเปื่อยหรือมีรอย แตกร้าว เหล็กต้องไม่คดงอหรือเป็น สนิมพร้อมติดตั้งราวกันตก ทั้งนี้หาก ส่วนใดเกิดการชำรุด หรือเป็นอันตราย ต่อการใช้นั่งร้านนั้นต้องทำการ ซ่อมแซมทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้ นั่งร้านจนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จ	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ทาง ผู้รับเหมาติดตั้งและทำการตรวจสอบ นั่งร้าน ให้เป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิต แนะนำหรือตามที่วิศวกรกำหนด	-	-
		5) ในกรณีที่มีการต้องทำงานบน นั่งร้านในขณะเดียวกันหลายชั้น ต้อง จัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เป็นอันตรายต่อ ผู้ซึ่งทำงานอยู่ชั้นล่างได้	- ทางโครงการจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เป็น อันตรายต่อผู้ซึ่งทำงานอยู่ชั้นล่างกรณีที่มี การต้องทำงานบนนั่งร้าน	-	รูปที่ 3-15
		6) ต้องตรวจสอบความแข็งแรง และความปลอดภัยของนั่งร้านที่สร้าง ขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดย บันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือ ชื่อไว้ทุกเดือน เก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้นายช่างโยธาหรือนายตรวจ ท้องถิ่นตรวจสอบ	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ทาง ผู้รับเหมาติดตั้งและทำการตรวจสอบ นั่งร้าน ให้เป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิต แนะนำหรือตามที่วิศวกรกำหนด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-49)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		7) ในการประกอบและการติดตั้งต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของลิฟต์แต่ละประเภทและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตลิฟต์กำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ต้องปฏิบัติตามรายละเอียด	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกลิฟต์สำหรับก่อสร้าง และได้ติดตั้งลิฟต์ถาวรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-16
		8) คุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกลิฟต์สำหรับก่อสร้าง และได้ติดตั้งลิฟต์ถาวรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-16
		9) จัดให้มีการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ทุกเดือนโดยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมและบันทึกวันเวลาตรวจสอบและเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ในระหว่างเวลาทำงาน ทั้งนี้ ขณะตรวจสอบระบบของลิฟต์ต้องห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องใช้ลิฟต์เข้าใกล้บริเวณลิฟต์ พร้อมทั้งติดป้าย “ห้ามใช้ลิฟต์” ให้ชัดเจน	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกลิฟต์สำหรับก่อสร้าง และได้ติดตั้งลิฟต์ถาวรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-16

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-50)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		10) จัดทำข้อกำหนดในการใช้ลิฟต์ติดไว้บริเวณที่มีการใช้ลิฟต์ให้เห็นได้ชัดเจน และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวโดยเคร่งครัด	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกลิฟต์สำหรับก่อสร้าง และได้ติดตั้งลิฟต์ถาวรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-16
		11) การควบคุมลิฟต์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมการใช้ลิฟต์มาแล้วทำหน้าที่บังคับลิฟต์ประจำตลอดเวลาที่ใช้ลิฟต์	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกลิฟต์สำหรับก่อสร้าง และได้ติดตั้งลิฟต์ถาวรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-16
		12) ให้มีการตรวจสอบลิฟต์ก่อนการใช้งานทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกลิฟต์สำหรับก่อสร้าง และได้ติดตั้งลิฟต์ถาวรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-16
		13) ติดป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราวและป้ายบอกน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งจำนวนผู้โดยสารสูงสุดสำหรับลิฟต์โดยสารชั่วคราวไว้ภายในและภายนอกลิฟต์ให้เห็นชัดเจน	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกลิฟต์สำหรับก่อสร้าง และได้ติดตั้งลิฟต์ถาวรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-16

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-51)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- วัสดุ/อุปกรณ์ หรือสิ่งของหนักตกกระเด็นใส่คนงาน	1) จัดให้มีการป้องกันการกระเด็นตกหล่นของวัสดุโดยใช้แผ่นกันผ้าใบหรือตาข่ายปิดกั้นหรือรองรับ	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกแผ่นกันผ้าใบ หรือตาข่ายปิดกั้นหรือรองรับเนื่องจากอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน	-	-
		2) จัดให้มีคนงานสวมใส่หมวกแข็งป้องกันศีรษะตลอดเวลาการทำงาน โดยเฉพาะการทำงานที่สูงหรือสถานที่ที่อาจมีการปลิวหรือตกหล่นลงมา เช่น งานเจาะ งานสกัด งานรื้อถอนทำลาย	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน โดยไม่มีกิจกรรมการทำงานบนที่สูง	-	-
		3) เมื่อเลิกปฏิบัติงานแต่ละวันจะต้องมิให้มีมูลฝอย เครื่องมือเครื่องใช้หรือมีวัตถุต่างๆ อยู่บนนั่งร้านนั้น เพื่อป้องกันการร่วงหล่นสู่พื้น	- ทางโครงการมีคนงานดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่การทำงานเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-2
		4) กำหนดน้ำหนัก-จำนวนคนงานและวัสดุสำหรับงานบนนั่งร้าน	- ทางโครงการมีการกำกับให้ผู้รับเหมา กำหนดน้ำหนักของนั่งร้านไว้ตามลักษณะงาน	-	-
		5) ในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุจากที่สูง ต้องจัดทำราง ปล่อง หรือใช้เครื่องมือลำเลียงลงจากที่สูง	- ทางโครงการจัดให้มีการใช้ลิฟต์ในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุจากที่สูง	-	-
		6) จัดให้มีการปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเหวี่ยง สาด เท ทิ้ง หรือโยนวัสดุจากที่สูงและมีผู้ควบคุมดูแลมิให้มีการเข้า-ออกขณะปฏิบัติงานจนกว่างานจะเสร็จ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน โดยไม่มีกิจกรรมการเหวี่ยง สาด เท ทิ้ง หรือ โยนวัสดุจากที่สูง	-	-

**ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-52)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>	- บันจันเหวี่ยงถูกคน หรือสิ่งก่อสร้างในช่วงงานโครงสร้างอาคารสถาปัตยกรรม งานตกแต่งและจัดเก็บความเรียบร้อย	7) บริเวณที่ผู้บังคับลิฟต์ทำงานจะต้องจัดให้มีหลังคาที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากการตกหล่นของวัสดุสิ่งของ	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกลิฟต์สำหรับก่อสร้าง และได้ติดตั้งลิฟต์ถาวรแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-16
		1) ในการทำงานกับบันจัน ต้องจัดให้คนงานที่เป็นผู้บังคับบันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้บันจัน ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับบันจันรวมทั้งวิธีบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัย ตลอดจนข้อจำกัดของอุปกรณ์	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้บันจัน เนื่องจากอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน	-	-
		2) จัดให้มีการตั้งน้ำหนักถ่วงต้องสมดุลกับความสูงของบันจันและความยาวของแขนเหวี่ยงตลอดจนการดูแลรักษา เอาใจใส่ตรวจสอบสภาพของบันจันให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย รวมทั้งลวดสลิงที่นำมาใช้ ทั้งนี้ ต้องกระทำการอย่างสม่ำเสมอก่อนจะมีการใช้บันจันและในการรื้อถอนต้องทำตามขั้นตอนที่ผู้ผลิตกำหนดไว้	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้บันจัน เนื่องจากอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน	-	-



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-53)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การชำรุดเสียหายของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในขณะที่ทำงาน เช่น ลวดสลิงขาด ชูตรอกเหนือศีรษะร่วงหล่น	3) จัดทำเครื่องหมายแสดงเขตอันตรายหรือเครื่องกั้นเขตอันตรายในรัศมีส่วนรอบของปั้นจั่นที่หุ้มกวาดระหว่างทำงานเพื่อเตือนคนงานให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในรัศมีของส่วนที่หุ้มได้ และการปฏิบัติงานตอนกลางคืนควรมีไฟแสงสว่างให้เพียงพอทั่วบริเวณที่ปฏิบัติงาน แต่แสงไฟต้องไม่รบกวนการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้ปั้นจั่น เนื่องจากอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน	-	-
		4) จัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงกระพริบเตือนให้คนงานทราบในขณะที่ปั้นจั่นเคลื่อนที่	- ปัจจุบันทางโครงการได้ยกเลิกการใช้ปั้นจั่น เนื่องจากอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน	-	-
		1) ในการทำงานกับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง ต้องใช้คนงานที่มีความชำนาญ และผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่คู่มือกำหนด หรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนด	- ทางโครงการจัดให้ผู้รับเหมาทำการอบรมคนงานเกี่ยวกับการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง	-	-
		2) จัดให้มีการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ในการทำงานสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน	- ทางโครงการได้กำกับกับผู้รับเหมาให้มีการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ในการทำงานสม่ำเสมอ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-54)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- อุบัติเหตุของคอนกรีตระหว่างการทำงาน เช่น การหกล้ม การเหยียบตะปู หรือเศษเหล็ก การบาดเจ็บระหว่างการดำเนินงาน เป็นต้น	3) มีการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ก่อนการใช้งานทุกครั้ง	- ทางโครงการได้กำชับกับผู้รับเหมาให้มีการซ่อมบำรุง และการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ในการทำงานสม่ำเสมอ	-	-
		1) ติดป้ายแสดง หมายเลข โทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย ที่ใกล้ที่สุดในเขตงานก่อสร้างให้เห็นโดยชัดเจน	- ทางโครงการได้ยกเลิกการติดป้ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เนื่องจากกำลังดำเนินการตกแต่งภายใน ทั้งนี้โครงการมีข้อมูลเบอร์โทรฉุกเฉินเก็บไว้ที่สำนักงาน	-	-
		2) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	- ทางโครงการได้ยกเลิกการจัดวางผังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพ้นช่วงของการขึ้นโครงสร้างแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-55)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีพนักงานดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่การทำงานเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-2
		4) กวดขันคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กลดเสียง เป็นต้น และกำชับให้คนงานแต่งกายอย่างรัดกุมในระหว่างปฏิบัติงาน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมา กวดขันคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	-	-
		5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มี จป.วิชาชีพคอยควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		6) จัดให้มีการฝึกอบรมคนงานเกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เช่น การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ	- ทางโครงการจัดให้มี จป.วิชาชีพคอยควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ประจำโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		7) การปฏิบัติงานตอนกลางคืนต้องมีไฟแสงสว่างให้เพียงพอทั่วบริเวณที่ปฏิบัติงาน	- ทางโครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างในการทำงานที่มีมิติ	-	รูปที่ 3-14

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-56)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(2) โรคที่เกิดจากการทำงาน - ผลกระทบจากคุณภาพอากาศ  - ผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน	1) ฉีดพรมน้ำบริเวณตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- ทางโครงการได้ยกเลิกการฉีดพรมน้ำเนื่องจากปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายใน ซึ่งกิจกรรมส่วนใหญ่จะอยู่ภายในตัวอาคาร	-	-
		2) จัดให้มีหน้ากากอนามัยป้องกันฝุ่นละอองและสารเคมี โดยให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมหน้ากากแต่ละชนิดไว้ให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ตามชนิดกิจกรรมก่อสร้างและชนิดของสารเคมีที่ทำงาน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	-	-
		1) กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กดเสียง (Ear plug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกันตลอดระยะเวลาที่การทำงาน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	-	-
		2) จัดให้มีปลั๊กดเสียง (Ear plug) ชนิดโฟม ค่า NRR 33 เดซิเบลเอ โดยต้องให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 5 เมตร จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่มีเสียงดัง และ	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-57)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ผลกระทบจากความสั่นสะเทือน	กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1 เมตร ใส่ปลั๊กอุดเสียงและที่ครอบหูตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดผลกระทบต่อนิสัยของคนงานก่อสร้าง			
		3) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานฐานรากในระยะ 1 เมตร มีชั่วโมงการทำงานในระยะดังกล่าวไม่เกิน 7 ชั่วโมงต่อวัน โดยโครงการจะจัดให้มีตารางเวลาการทำงาน เพื่อให้คนงานทำงานในระยะเวลาไม่เกินที่กำหนดไว้	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการทำฐานรากแล้ว ซึ่งช่วงการทำฐานรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มี จป.วิชาชีพคอยควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		การควบคุมด้านวิศวกรรม 1) ลดความสั่นสะเทือนของเครื่องจักร โดยการติดตั้งเครื่องจักรให้มั่นคงและรองพื้นด้วยแผ่นยางลดแรงสั่นสะเทือน	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำการติดตั้งเครื่องจักรให้มั่นคงและรองพื้นด้วยแผ่นยางลดแรงสั่นสะเทือน	-	-
		2) ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไขวัสดุชิ้นส่วนของเครื่องมือ/เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือน	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไขวัสดุ ชิ้นส่วนของเครื่องมืออย่างสม่ำเสมอ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-58)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		1) ซ่อมบำรุงเครื่องมือ/เครื่องจักรอย่างเหมาะสมให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งฝึกอบรมคนงานก่อนจะใช้เครื่องมืออุปกรณ์ทุกครั้ง	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไขวัสดุ ชิ้นส่วนของเครื่องมืออย่างสม่ำเสมอ	-	-
		การควบคุมทางด้านการบริหารจัดการ 1) หมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงาน 2) จำกัดเวลาในการทำงานหรือเพิ่มเวลาพัก 3) อบรมให้ความรู้ด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย 4) ผู้ปฏิบัติงานจะต้องไม่มีอาการหรือโรคเกี่ยวกับกระดูกและกล้ามเนื้อ	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาให้มีการหมุนเวียนคนงาน ให้ความรู้เกี่ยวกับสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และมีการจัดทำประวัติคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	-	-
		การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 1) สวมถุงมือป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน 2) สวมรองเท้าป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาทราบดีว่าคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-59)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 สุขภาพ	ช่วงก่อสร้างทัศนียภาพโดยรอบที่จะเกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากเดิมมีลักษณะเป็นพื้นที่ว่างเปล่า (ปัจจุบันใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานบริหารงานก่อสร้าง) มาเป็นอาคารพาณิชย์และอาคารสาธารณะ (อาคารโรงแรม) ขนาดความสูง 29 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร รวมจำนวนห้องพักโรงแรมทั้งสิ้น 256 ห้อง และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งช่วงก่อสร้างอาคารโครงการอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสมเกิดขึ้น ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทำรั้วทึบล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและผ้าใบและตาข่ายปกปิดในชั้นที่สูงเกินกว่า 2 เมตร จนถึงชั้นดาดฟ้าเพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่ดีจากการก่อสร้างซึ่งสามารถลดผลกระทบได้ระดับหนึ่ง	1) วางแผนการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย การจัดระเบียบการอยู่อาศัยของคณงาน และการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร พร้อมทั้งจัดให้มีคณงานคอยดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-17
		2) จัดทำรั้วทึบชั่วคราวความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีตาข่ายกันฝุ่น Mesh sheet ชนิดกันไฟลาม ปกปิดตั้งแต่ชั้นที่ 2 ถึงชั้นบนสุดของอาคาร	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการตกแต่งภายในจึงได้มีการจัดทำรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 3-1

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>								
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	8	8	-	-	-	-	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	8	8	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ	18	18	-	-	-	-	-	-
1.4 ระดับเสียง	19	19	-	-	-	-	-	-
1.5 ความสั่นสะเทือน	15	15	-	-	-	-	-	-
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b>	5	5	-	-	-	-	-	-
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>								
3.1 สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน								
(1) การใช้น้ำ	5	5	-	-	-	-	-	-
(2) การบำบัดน้ำเสีย	5	5	-	-	-	-	-	-
(3) การระบายน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
(4) การจัดการมูลฝอย	4	4	-	-	-	-	-	-
(5) การใช้ไฟฟ้า	3	3	-	-	-	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	21	21	-	-	-	-	-	-
3.3 การใช้ที่ดิน	2	2	-	-	-	-	-	-



ตารางที่ 3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-1)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>								
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	26	26	-	-	-	-	-	-
4.2 สาธารณสุข	1	1	-	-	-	-	-	-
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย								
- การพังทลายของดิน	3	3	-	-	-	-	-	-
- การพลัดตก	6	6	-	-	-	-	-	-
- เครื่องจักรอุตสาหกรรม	6	6	-	-	-	-	-	-
- ไฟฟ้า	5	5	-	-	-	-	-	-
- การพลัดตกจากที่สูง	13	13	-	-	-	-	-	-
- วัสดุ/อุปกรณ์ หรือสิ่งของหนักตกใส่คนงาน	7	7	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

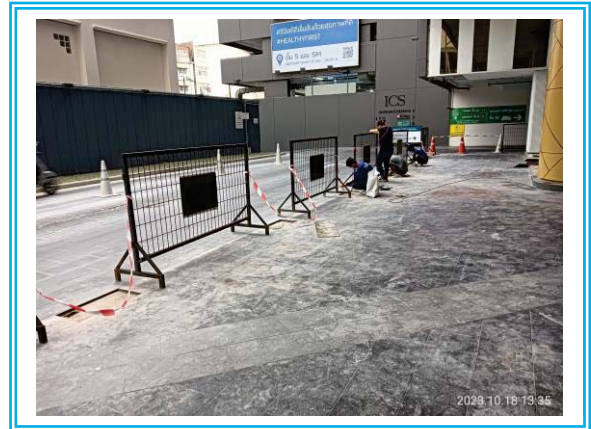
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>								
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)								
- ปั่นจั่นเหวี่ยงถูกคน หรือสิ่งก่อสร้าง	4	4	-	-	-	-	-	-
- การชำรุดเสียหายของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในขณะทำงาน	3	3	-	-	-	-	-	-
- อุบัติเหตุของคอนกรีตระหว่างการทำงาน	7	7	-	-	-	-	-	-
- ผลกระทบจากคุณภาพอากาศ	2	2	-	-	-	-	-	-
- ผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน	4	4	-	-	-	-	-	-
- ผลกระทบจากความวุ่นวาย	9	9	-	-	-	-	-	-
4.4 สุนทรียภาพ	2	2	-	-	-	-	-	-



รูปที่ 3-1 รั้วการรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-2 พนักงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-3 กันพื้นที่ในส่วนที่มีการทำงาน



รูปที่ 3-4 ทางเข้า-ออกโครงการปูพื้นด้วยคอนกรีต



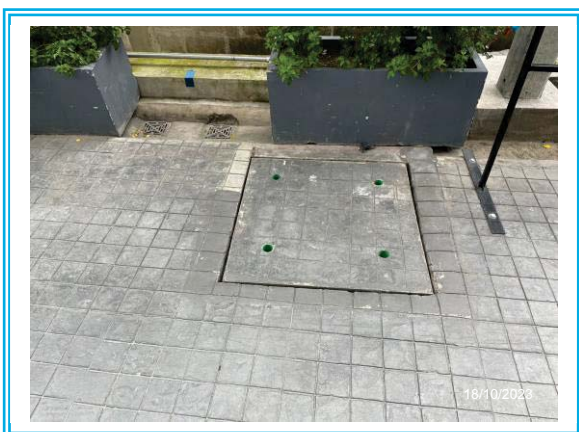
รูปที่ 3-5 สภาพปัจจุบันของโครงการ



รูปที่ 3-6 ป้ายชื่อโครงการ



รูปที่ 3-7 ป้ายห้ามทิ้งขยะ



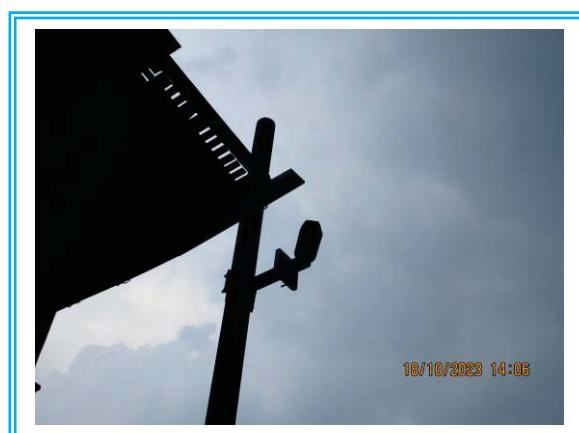
รูปที่ 3-8 ร่องระบายน้ำแนวเดียวกับท่อระบายน้ำถาวร



รูปที่ 3-9 เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-10 ที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุ



รูปที่ 3-11 กล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 3-12 ถังดับเพลิงประจำจุดต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-13 ทางเข้า-ออกสำหรับชุมชนหน้าตลาดศิรินทร



รูปที่ 3-14 ไฟส่องสว่างในการทำงาน



รูปที่ 3-15 นักรังมีสิ่งป้องกัน



รูปที่ 3-16 ลิฟต์ของโครงการ



รูปที่ 3-17 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ

## บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้นทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับปี 2566 ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

ตารางที่ 4.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(1) การชะล้างพังทลายของดิน	- บริเวณแนวเขตที่ดินของโครงการ	(1) ติดตั้ง Inclinator เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน (2) ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของระบบป้องกันดินพังระหว่างการขุดหรือเจาะดิน หากพบการเคลื่อนตัวของดินผิดปกติหรือเกินเกณฑ์มาตรฐาน คือ ระยะการเคลื่อนตัวแนวราบต้องไม่เกิน 0.5 เปอร์เซ็นต์ของความลึกที่ขุด โดยจะต้องหยุดการดำเนินงานทันทีและให้วิศวกรเข้าตรวจสอบและแก้ไข (3) ตรวจสอบสภาพของระบบป้องกันดินพัง ให้มีความมั่นคงแข็งแรง หากพบว่ามีสภาพชำรุดหรือไม่ได้มาตรฐานต้องแก้ไขทันที	- ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดช่วงการขุดราก	- ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านช่วงการขุดรากแล้ว ซึ่งช่วงการขุดรากทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
(2) คุณภาพอากาศ	- บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ <sup>1/</sup>	(1) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) (3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (4) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  - ทุกวันตลอดช่วงการขุดรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่าทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเป็นจุดริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้า-ออกโครงการ



ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-1)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์	(1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) (3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) (5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (6) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- บริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพาณิชย์การ <sup>2/</sup>	(1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) (3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) (5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (6) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
(3) เสียง	- บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ <sup>1/</sup>	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงรบกวน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องระดับเสียงรบกวน	- ทุกวันตลอดช่วงการทำงาน รากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเป็นจุดริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้า-ออกโครงการ

<sup>2/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพาณิชย์การเป็นริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพาณิชย์การเป็นพื้นที่แออัดและเป็นเส้นทางจราจร

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-2)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(3) เสียง (ต่อ)	- บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงรบกวน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องระดับเสียงรบกวน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- บริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพาณิชย์การ <sup>2/</sup>	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงรบกวน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องระดับเสียงรบกวน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
(4) ความสั่นสะเทือน	- ภายในพื้นที่โครงการบริเวณแนวเขตที่ดินด้านที่อยู่ใกล้จุดเจาะเข็มมากที่สุดเป็นการเฉพาะ	- ความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ทุกวันตลอดช่วงการทำงานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเป็นจุดริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้า-ออกโครงการ

<sup>2/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพาณิชย์การเป็นริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพาณิชย์การเป็นพื้นที่แออัดและเป็นเส้นทางจราจร

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-3)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(4) ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์	- ความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	- บริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ <sup>2/</sup>	- ความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ในเดือนตุลาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
(5) ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปาและถึงสำรองน้ำใช้	- แนวเส้นท่อและถึงเก็บน้ำสำรอง	- ตรวจจุดรั่วซึม ของระบบท่อน้ำ และถึงเก็บน้ำ หากพบให้แก้ไขโดยทันที	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน จึงไม่มีปัญหาเกี่ยวกับแนวเส้นท่อและถึงเก็บน้ำสำรอง	-	-
(6) ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน และมีการใช้ระบบไฟฟ้าถาวร ทั้งนี้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเป็นจุดริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้า-ออกโครงการ

<sup>2/</sup> เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการเป็นริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากบริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการเป็นพื้นที่แออัดและเป็นเส้นทางจราจร

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-4)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(7) ระบบสุขาภิบาล 7.1 มูลฝอย	- ถังรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน	(1) ดูแลความเรียบร้อยและความสะอาดของถังรองรับมูลฝอย (2) ตรวจสอบการตกค้างมูลฝอยบริเวณห้องพักมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน (3) ทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยทุกครั้งหลังจากรถเก็บขนของสำนักงานเขตคลองสาน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้ใช้ภาชนะรองรับขยะแบบถุงพลาสติกสีดำตามจุดต่างๆ ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานดูแลรับผิดชอบทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะไปพักไว้บริเวณจุดพักขยะเป็นประจำ เพื่อรอส่งกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 3-14
7.2 น้ำเสีย		(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (2) บำรุงรักษาระบบท่อน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไม่ให้เกิดการรั่วซึม เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค (3) สูบตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เมื่อบ่อเกรอะเต็มตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบถาวรแล้ว ทั้งนี้ได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดอยู่เสมอ	-	-
7.3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม	- ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน	- ทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบถาวรแล้ว ทั้งนี้ได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-5)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7.4 คุณภาพน้ำทิ้ง ภายหลังการ บำบัด	- จำนวน 1 จุด บริเวณ จุดปล่อยน้ำทิ้งจาก บ่อบำบัดน้ำทิ้งในพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณ บ้านพักคนงาน	(1) ความเป็นกรดและด่าง (pH) (2) บีโอดี (BOD) (3) สารแขวนลอย (Suspended Solids) (4) ซัลไฟด์ (Sulfide) (5) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) (6) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) (7) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) (8) ทีเคเอ็น (TKN) (9) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (10) แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการไม่มีการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจ วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เนื่องจากมีการใช้ ระบบบำบัดน้ำเสียแบบถาวรแล้ว	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-6)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(8) การจราจร	- ถนนสาธารณะประโยชน์ (บริเวณด้านหน้าโครงการ)	(1) ห้ามการใช้รถบรรทุกในชั่วโมงเร่งด่วนโดยเด็ดขาด	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างแล้ว	-	-
		(2) ตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างแล้ว	-	-
		(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจร	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-9
		(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราบริเวณถนนด้านหน้าโครงการไม่มีการจอดรถกีดขวางการจราจร	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-9
		(5) รถบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมให้มิดชิดโดยยึดแข็งแรง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างแล้ว	-	-
		(6) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ทั้งในพื้นที่โครงการและเมื่อใกล้กับบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ป้ายแสดงพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายชื่อโครงการ และลูกศรการเดินรถที่ชัดเจน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-9

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-7)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(9) อาชีวอนามัยของ คนงานก่อสร้าง	- ถนนในพื้นที่ ก่อสร้างของ โครงการ	- จัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัดและ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตคลองสาน ทุก 6 เดือน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
(10) การระบายน้ำ	- ถนนในพื้นที่ ก่อสร้างของ โครงการ	(1) ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อ พักน้ำและชุดลอกตะกอนเป็นประจำ	- เป็นประจำตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการใช้ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบถาวรแล้ว	-	-
		(2) ตรวจสอบท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำในพื้นที่ ก่อสร้าง หากเกิดการรั่วซึมหรือชำรุดให้ ดำเนินการ ซ่อมแซมโดยเร่งด่วน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการใช้ท่อระบายน้ำแบบถาวร แล้ว หากมีการชำรุดจะทำการซ่อมแซมทันที	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-8)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(11) สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	- บ้านพักอาศัย/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจติดตามการจัดทำประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการกับบริษัทประกันภัย	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามการจัดทำประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการกับบริษัทประกันภัย	-	ภาคผนวกที่ 6.1 ภาคผนวกที่ 6.4
		(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเยี่ยมเยียนบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยคอยเยี่ยมเยียนบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขปัญหาที่ได้รับ การร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการให้เรียบร้อย	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ไว้รับเรื่องร้องเรียน พร้อมดำเนินการจัดการปัญหาความเดือดร้อนตลอดจนความต้องการของคนในชุมชนบริเวณข้างเคียง โดยสามารถเข้ามา ร้องเรียนได้ที่โครงการ หรือป้อม ปรภ. ด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-9



ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-9)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ระยะการก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(11) สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มระยะประชิดโครงการ</li> <li>- กลุ่มระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- กลุ่มแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์</li> </ul>	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแนวภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อนตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนขออนุญาตเปิดใช้อาคารโดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการจัดทำแบบสำรวจความคิดเห็นล่าสุดในรอบเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 ทั้งนี้ ทางโครงการยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้บ้านข้างเคียงรับทราบก่อนทำการก่อสร้างอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.7
(12) สาธารณสุข	- คนงานก่อสร้าง	(1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนทำงานและหลังทำงาน ปีละ 1 ครั้ง	- ก่อนเข้าทำงาน และปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน จึงไม่ได้ทำการตรวจสอบสุขภาพของคนงาน	-	-
		(2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และเก็บเอกสารคนงานทุกคนก่อนรับเข้าทำงาน	- ทุกครั้งก่อนรับเข้าทำงาน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาจัดทำประวัติประวัติคนงานทุกคนไว้เป็นฐานข้อมูล และต้องใช้แรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	-
	- พื้นที่โครงการ	- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานเขตคลองสาน	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

#### 4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมขณะมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด ซึ่งแสดงตำแหน่งตรวจวัดตลอดจนเทคนิค และวิธีการตรวจวิเคราะห์ ดังตารางที่ 4.1-2 และรูปที่ 4.1-1 ถึงรูปที่ 4.1-3 มีขอบเขตการตรวจวัดดังนี้

1) บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ

(1) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

(2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)

(3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)

(4) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)

(2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)

ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ปัจจุบันผ่านช่วงทำฐานรากแล้ว)

- ตรวจวัดระดับเสียง

(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq<sub>24 hr</sub>)

(2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

(3) ระดับเสียงรบกวน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ระดับเสียงรบกวน

ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ปัจจุบันผ่านช่วงทำฐานรากแล้ว)

- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน

● ความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ปัจจุบันผ่านช่วงทำฐานรากแล้ว)

2) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร ประกอบด้วย

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)
- (3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- (4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)
- (5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)
- (6) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- ตรวจวัดระดับเสียง

- (1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq<sub>24 hr</sub>)
- (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
- (3) ระดับเสียงรบกวน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550)  
เรื่อง ระดับเสียงรบกวน

ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน

- ความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3) บริเวณชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ ประกอบด้วย

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)
- (3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- (4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)
- (5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)
- (6) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- ตรวจวัดระดับเสียง

- (1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $Leq_{24\text{ hr}}$ )
- (2) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )
- (3) ระดับเสียงรบกวน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550)  
เรื่อง ระดับเสียงรบกวน  
ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน

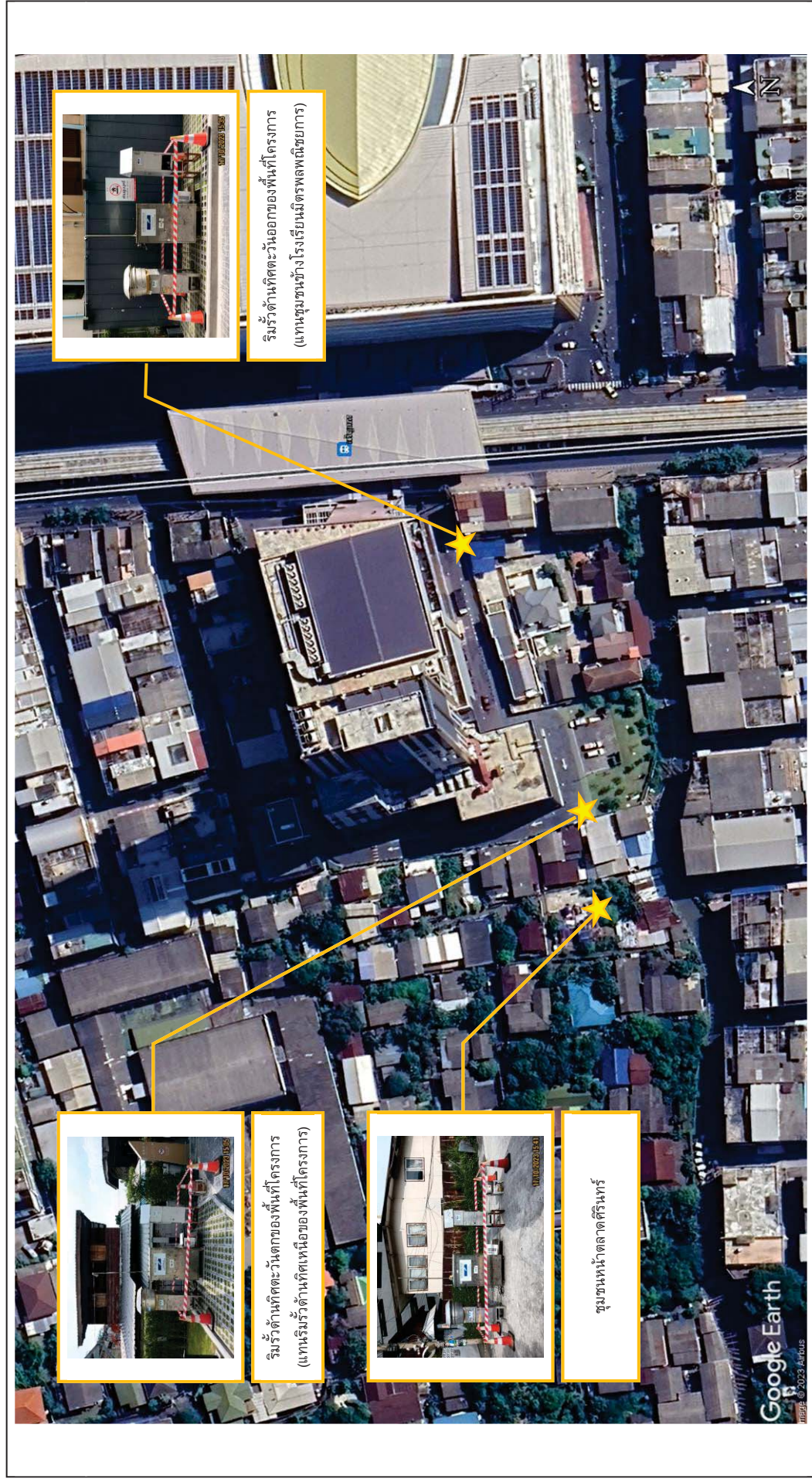
- ความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 4.1-2

ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

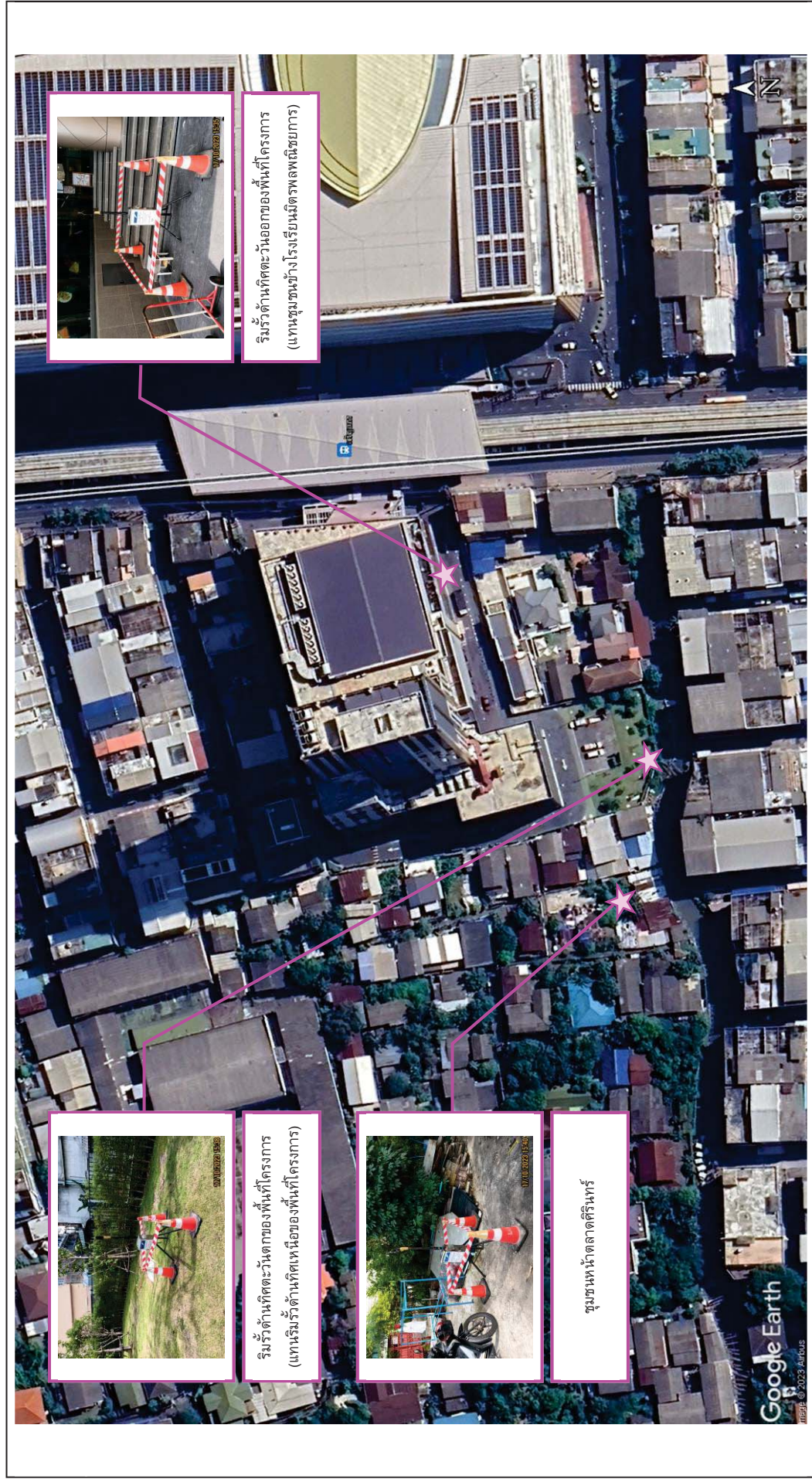
รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> - บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) - บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ - บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชการ)	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) - Nitrogen Dioxide - Sulfur Dioxide - Carbon Monoxide - Total Hydrocarbon	- Hi-Volume, Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - Chemiluminescence Method - UV-Fluorescence Method - Non Dispersive Infrared Method - Flame Ionization Detection Method	17-18 ต.ค. 66
<b>2. ระดับเสียง</b> - บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) - บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ - บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชการ)	- Leq 24 hr. - L <sub>max</sub> - Annoyance Noise	- Integrated Sound Level Meter	17-18 ต.ค. 66
<b>3. การสั่นสะเทือน</b> - บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) - บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ - บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชการ)	- Ground Vibration (Peak Particle Velocity, Frequency, Peak Displacement)	- Triaxial Vibration Monitor	17-18 ต.ค. 66





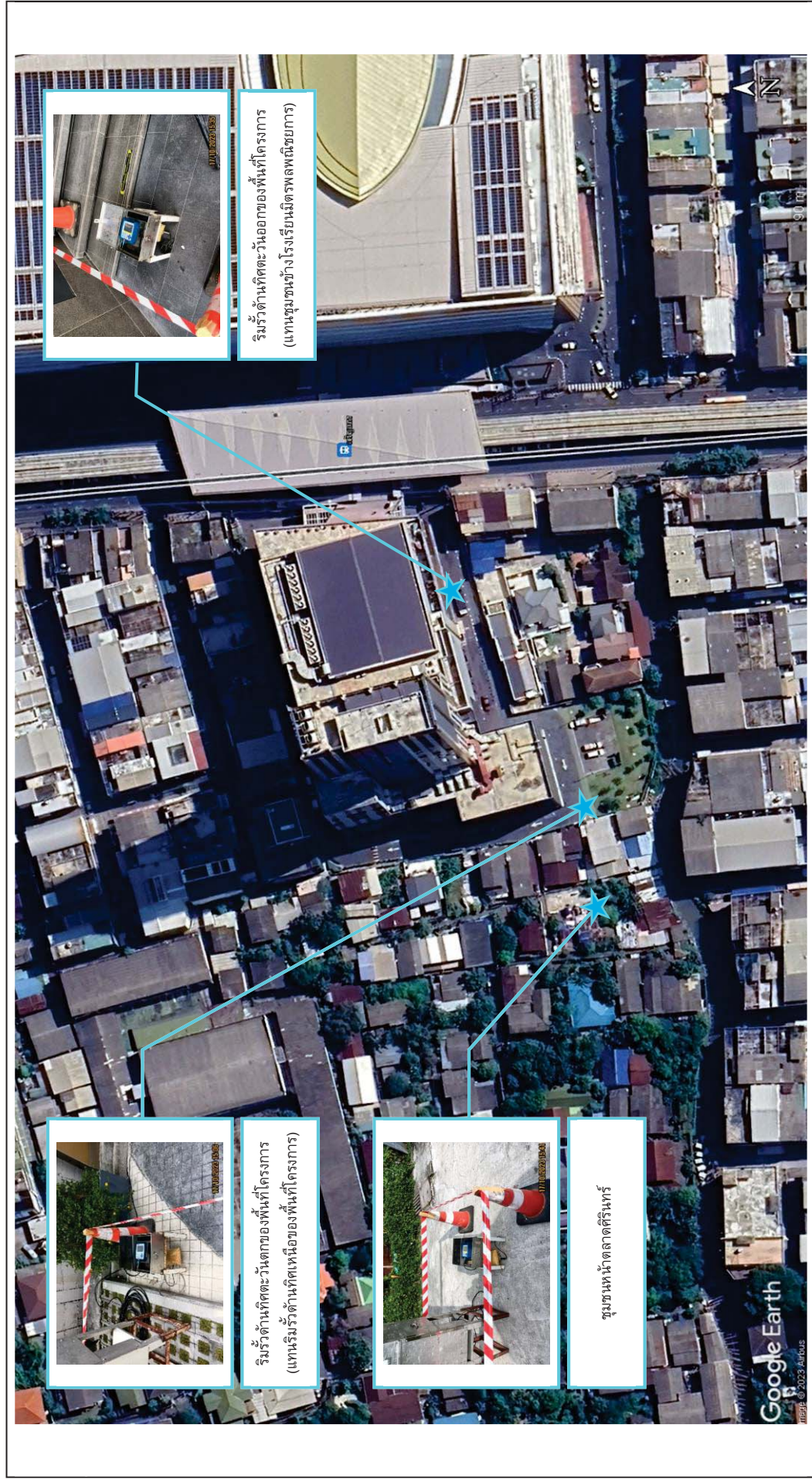
รูปที่ 4.1-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ของโครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด





รูปที่ 4.1-2 ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง ของโครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด





รูปที่ 4.1-3 ตำแหน่งจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน ของโครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด



## 4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

### 4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Gravimetric Method การคำนวณหาปริมาณฝุ่นละอองจะแสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than  $10\mu\text{m}$ ; PM10) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศที่เรียกว่า PM10 Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยหิน (Quartz Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method ในห้องปฏิบัติการโดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

3) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide;  $\text{NO}_2$ ) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง  $\text{NO}_x$  Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซไอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

4) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide;  $\text{SO}_2$ ) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้ Air Sampling Pump โดยดูดอากาศผ่านสารละลาย Potassium Tetrachloromercurate Complex ทำปฏิกิริยากับ Pararosaniline and Formaldehyde เกิดเป็นสีของ Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น 548 นาโนเมตร มีหน่วยเป็น ppm

5) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Sampling Pump ปรับอัตราการไหลอากาศ 1.0 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และทำการ วิเคราะห์โดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer ระบบ Flame Ionization Detection Method มีหน่วยเป็น ppm

#### 4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้าง

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยวิธีการตรวจวัดระดับเสียง (Lp) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) จะใช้วิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hrs) และบันทึกที่ระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่าน ค่ารวม และรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq, และ Lmax

สำหรับการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จะดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90; L90) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 5 min) และระดับเสียงขณะมีการรบกวน (Leq 1 hr) นำมาคำนวณค่าระดับการรบกวน ตามวิธีที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พ.ศ.2565

#### 4.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ใช้เครื่องมือตรวจวัด รุ่น Micromate ของประเทศแคนาดา ทำการบันทึกข้อมูลของคลื่นความสั่นสะเทือน ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานสดิวเซอร์ชนิด Triaxial มีความเที่ยงตรงสูงได้มาตรฐานสากล DIN 4150 และ ISO 2613 เหมาะสำหรับการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในภาคสนาม เลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pickup ซึ่งเป็นเครื่องตรวจจับสัญญาณของคลื่นและส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ที่เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน เมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในระดับ 0.254 มิลลิเมตร/วินาที หรือสูงกว่า เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิดขึ้น ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical), แนวนอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse) ความถี่ของคลื่น และเวลาที่เกิดคลื่นความสั่นสะเทือน ไว้เป็นเหตุการณ์ในหน่วยความจำหลักของเครื่อง โดยที่สามารถเก็บข้อมูลของเหตุการณ์ได้สูงสุดถึง 300 เหตุการณ์ในหน่วยความจำหลัก

### 4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

#### 4.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และ บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ทำการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>), ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen Dioxide) และปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide) สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-1 และรูปการตรวจวัดรูปที่ 4.3-14 สรุปได้ดังนี้

##### 1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 0.095 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 0.065 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 0.137 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

##### 2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 $\mu$ m; PM-10)

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 0.056 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่า

ไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 0.039 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 0.071 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

### 3) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon)

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 2.81 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานไว้

บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 2.76 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานไว้

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีค่าเท่ากับ 2.66 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานไว้

### 4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen Dioxide; NO<sub>2</sub>)

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0177 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0269 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจวัด  
ในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0257 ส่วนใน  
ล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0457 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบ  
เทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน  
บรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ผลการ  
ตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0279  
ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0532 ส่วนในล้านส่วน  
เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ  
อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่  
มาตรฐานกำหนด

#### 5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO<sub>2</sub>)

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ผลการ  
ตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0019  
ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0027 ส่วนในล้านส่วน  
เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ใน  
บรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจวัด  
ในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0016 ส่วนใน  
ล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0024 ส่วนในล้านส่วน  
เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์  
ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน  
กำหนด

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ผลการ  
ตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0022  
ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.0033 ส่วนในล้านส่วน  
เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์  
ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน  
กำหนด

## 6) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO)

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.0 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.4 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.2 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.7 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.1 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.0 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพัฒนวิทยา) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.9 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.5 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1.2 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
(ประจำปี 2566 เดือนตุลาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ <sup>1/</sup>									
		ปริมาณฝุ่นละออง (mg/m <sup>3</sup> )		THC (ppm)	NO <sub>2</sub> (ppm)		SO <sub>2</sub> (ppm)		CO (ppm)		
		TSP	PM10		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.
1. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) UTM (WGS84) 47P 0663063 E, 1517910 N	17-18 ต.ค. 66	0.095	0.056	2.81	0.0177	0.0269	0.0019	0.0027	1.0	1.4	1.2
2. บริเวณชุมชนหน้าตลาดศรีรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร UTM (WGS84) 47P 0663036 E, 1517910 N	17-18 ต.ค. 66	0.065	0.039	2.76	0.0257	0.0457	0.0016	0.0024	0.7	1.1	1.0
3. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพัฒนศึกษา) UTM (WGS84) 47P 0663142 E, 1517949 N	17-18 ต.ค. 66	0.137	0.071	2.66	0.0279	0.0532	0.0022	0.0033	0.9	1.5	1.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		0.330	0.120	-	-	0.17 <sup>2/</sup>	0.120	0.30 <sup>3/</sup>	-	30	9

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง  
<sup>4/</sup> ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนันต์ กองเงินนอก, นายอัศวิน บุญสูง  
ชื่อผู้บันทึก : นายอัษฎา ไชยวงศ์  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย, นางสาวรมิตา แดงไทย  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



#### 4.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตลอดระยะก่อสร้างของโครงการฯ โดยดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดตั้งแต่เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566 พบว่า ผลการตรวจวัดบริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด แสดงดังตารางที่ 4.3-2 และรูปที่ 4.3-1 ถึงรูปที่ 4.3-10



ตารางที่ 4.3-2

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ <sup>1/</sup>									
		ปริมาณฝุ่นละออง (mg/m <sup>3</sup> )		THC (ppm)	NO <sub>2</sub> (ppm)		SO <sub>2</sub> (ppm)		CO (ppm)		
		TSP	PM10		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.
1. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)	31 ม.ค. – 1 ก.พ. 65	0.122	0.061	2.83	0.0078	0.0152	0.0018	0.0022	0.4	0.5	0.5
	24-25 ก.พ. 65	0.309	0.116	3.15	0.0270	0.0388	0.0017	0.0019	1.0	1.5	1.3
	29-30 มี.ค. 65	0.069	0.047	3.39	0.0125	0.0257	0.0018	0.0021	0.5	0.7	0.6
	29-30 เม.ย. 65	0.161	0.104	3.60	0.0247	0.0498	0.0021	0.0029	0.6	0.8	0.7
	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	0.137	0.052	3.30	0.0148	0.0221	0.0014	0.0017	0.6	1.0	0.8
	21-22 มิ.ย. 65	0.109	0.056	3.19	0.0155	0.0241	0.0019	0.0019	0.4	0.6	0.4
	23-24 ก.ค. 65	0.045	0.023	3.29	0.0139	0.0236	0.0017	0.0021	0.7	0.9	0.8
	10-11 ส.ค. 65	0.087	0.052	3.35	0.0163	0.0212	0.0016	0.0022	0.5	0.6	0.5
	21-22 ก.ย. 65	0.073	0.030	3.01	0.0189	0.0286	0.0015	0.0021	0.8	1.0	0.9
	19-20 ต.ค. 65	0.732*	0.301*	2.68	0.0231	0.0538	0.0019	0.0023	0.8	1.4	1.0
	28-29 พ.ย. 65	0.069	0.032	3.28	0.0211	0.0538	0.0027	0.0087	0.7	1.8	1.0
	17-18 ต.ค. 66	0.095	0.056	2.81	0.0177	0.0269	0.0019	0.0027	1.0	1.4	1.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		0.330	0.120	-	-	0.17 <sup>2/</sup>	0.120	0.30 <sup>3/</sup>	-	30	9

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง  
<sup>4/</sup> ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)  
\* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด (เนื่องจากมีกิจกรรมการเทปูนซีเมนต์ใกล้บริเวณจุดตรวจวัด)

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ-1)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ <sup>3/</sup>									
		ปริมาณฝุ่นละออง (mg/m <sup>3</sup> )		THC (ppm)	NO <sub>2</sub> (ppm)		SO <sub>2</sub> (ppm)		CO (ppm)		
		TSP	PM10		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.
2. บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขต คลองสาน กรุงเทพมหานคร	31 ม.ค. – 1 ก.พ. 65	0.034	0.021	2.95	0.0120	0.0317	0.0023	0.0036	0.5	0.8	0.6
	24-25 ก.พ. 65	0.104	0.072	3.36	0.0209	0.0276	0.0019	0.0024	0.8	0.8	0.8
	29-30 มี.ค. 65	0.032	0.019	3.46	0.0131	0.0204	0.0016	0.0023	0.5	0.9	0.7
	29-30 เม.ย. 65	0.087	0.057	3.64	0.0226	0.0413	0.0017	0.0024	0.8	0.9	0.8
	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	0.060	0.042	3.43	0.0133	0.0238	0.0017	0.0031	0.6	1.3	0.8
	21-22 มิ.ย. 65	0.068	0.030	3.35	0.0259	0.0551	0.0019	0.0022	0.5	1.0	0.7
	23-24 ก.ค. 65	0.032	0.012	3.31	0.0190	0.0271	0.0014	0.0021	0.6	0.8	0.6
	10-11 ส.ค. 65	0.048	0.026	3.24	0.0158	0.0207	0.0015	0.0016	0.4	0.5	0.5
	21-22 ก.ย. 65	0.054	0.025	3.05	0.0154	0.0222	0.0015	0.0023	0.5	1.0	0.7
	19-20 ต.ค. 65	0.116	0.060	2.84	0.0224	0.0389	0.0021	0.0023	0.7	1.1	0.8
	28-29 พ.ย. 65	0.062	0.032	3.18	0.0287	0.0480	0.0023	0.0073	0.9	2.3	1.3
	17-18 ต.ค. 66	0.065	0.039	2.76	0.0257	0.0457	0.0016	0.0024	0.7	1.1	1.0
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		0.330	0.120	-	-	0.17 <sup>2/</sup>	0.120	0.30 <sup>3/</sup>	-	30	9

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>4/</sup> ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ-2)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566)

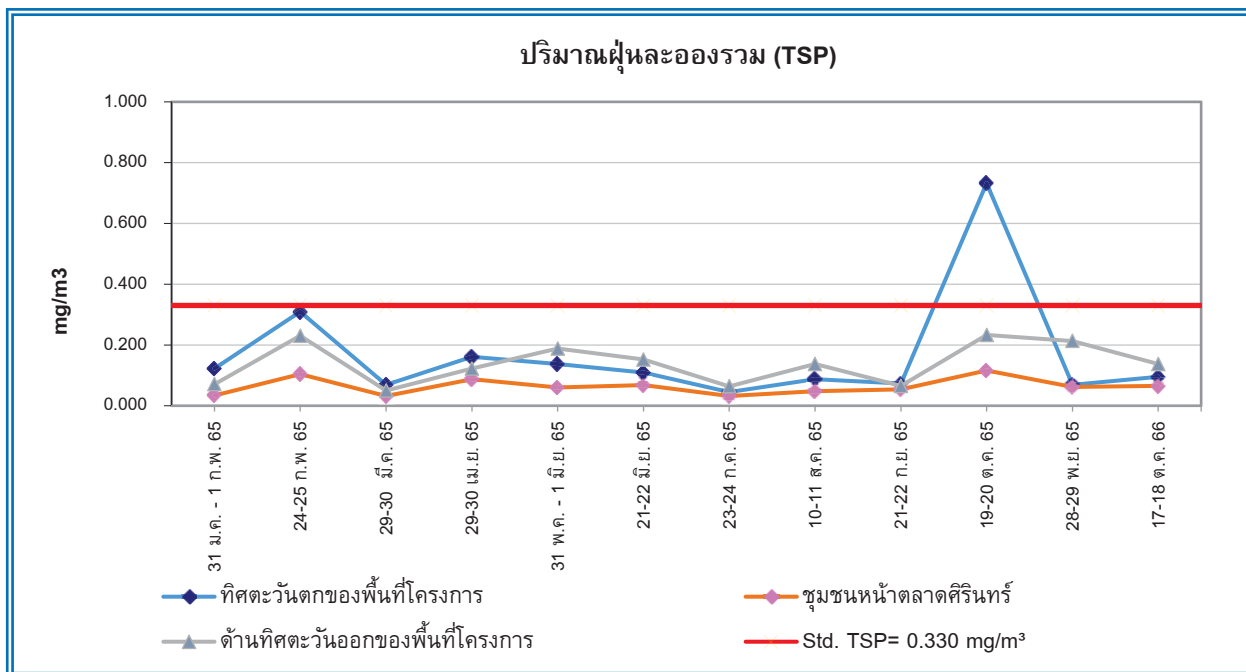
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ <sup>3/</sup>									
		ปริมาณฝุ่นละออง (mg/m <sup>3</sup> )		THC (ppm)	NO <sub>2</sub> (ppm)		SO <sub>2</sub> (ppm)		CO (ppm)		
		TSP	PM10		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.
3. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพัฒนวิทยาการ)	31 ม.ค. – 1 ก.พ. 65	0.071	0.026	3.05	0.0092	0.0154	0.0017	0.0018	0.5	0.6	0.6
	24-25 ก.พ. 65	0.230	0.111	3.05	0.0396	0.0581	0.0024	0.0059	0.8	1.1	0.9
	29-30 มี.ค. 65	0.050	0.020	3.57	0.0083	0.0221	0.0016	0.0020	0.4	0.6	0.5
	29-30 เม.ย. 65	0.122	0.083	3.48	0.0159	0.0210	0.0019	0.0031	0.5	0.8	0.6
	31 พ.ค. – 1 มิ.ย. 65	0.188	0.093	3.46	0.0168	0.0334	0.0015	0.0019	0.7	1.0	0.8
	21-22 มิ.ย. 65	0.152	0.072	3.09	0.0235	0.0409	0.0018	0.0027	0.8	2.3	1.2
	23-24 ก.ค. 65	0.064	0.030	3.39	0.0174	0.0310	0.0014	0.0018	0.6	1.0	0.7
	10-11 ส.ค. 65	0.137	0.071	3.21	0.0258	0.0377	0.0017	0.0024	0.7	1.3	0.7
	21-22 ก.ย. 65	0.065	0.031	2.92	0.0256	0.0524	0.0016	0.0022	0.8	1.2	0.9
	19-20 ต.ค. 65	0.233	0.102	2.59	0.0258	0.0524	0.0020	0.0034	0.7	0.9	0.8
	28-29 พ.ย. 65	0.213	0.111	3.21	0.0387	0.0670	0.0022	0.0030	0.8	2.1	1.4
	17-18 ต.ค. 66	0.137	0.071	2.66	0.0279	0.0532	0.0022	0.0033	0.9	1.5	1.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		0.330	0.120	-	-	0.17 <sup>2/</sup>	0.120	0.30 <sup>3/</sup>	-	30	9

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

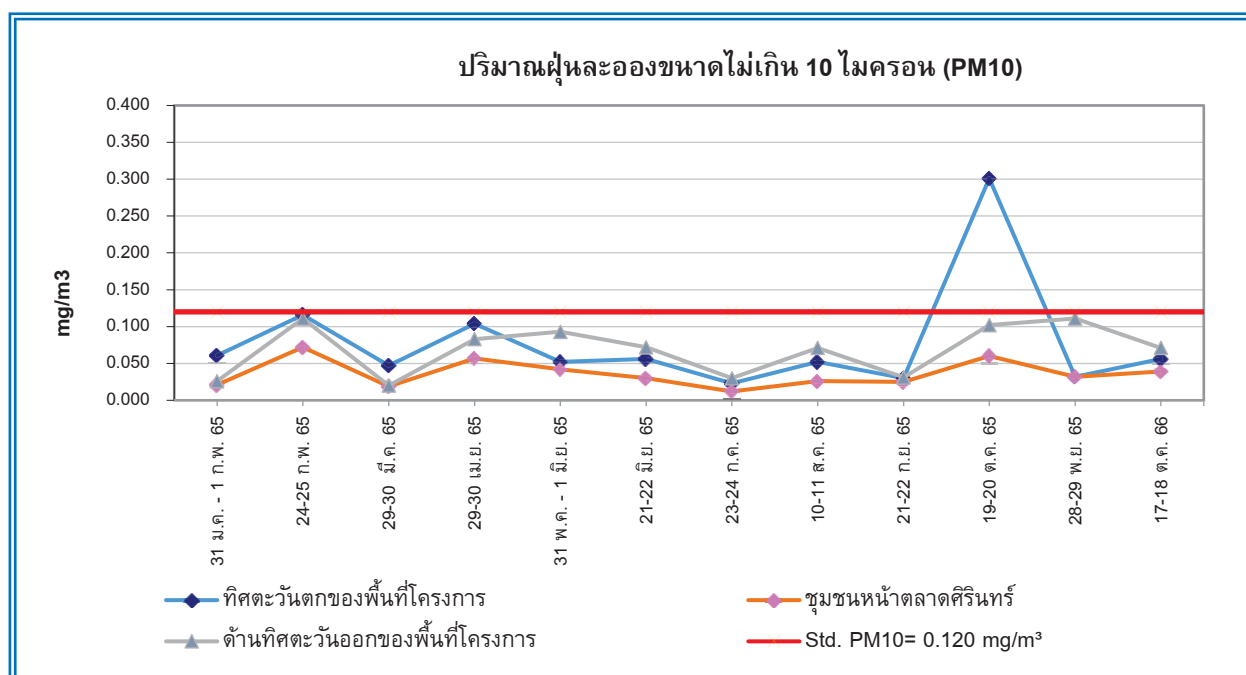
<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

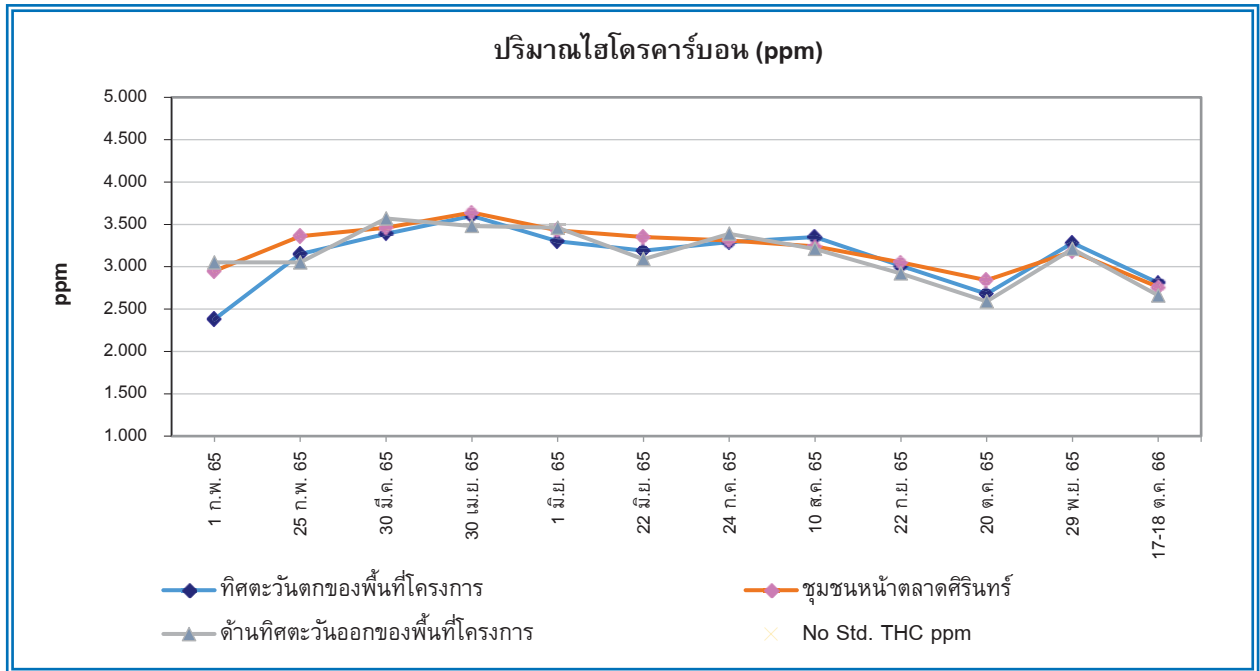
<sup>4/</sup> ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)



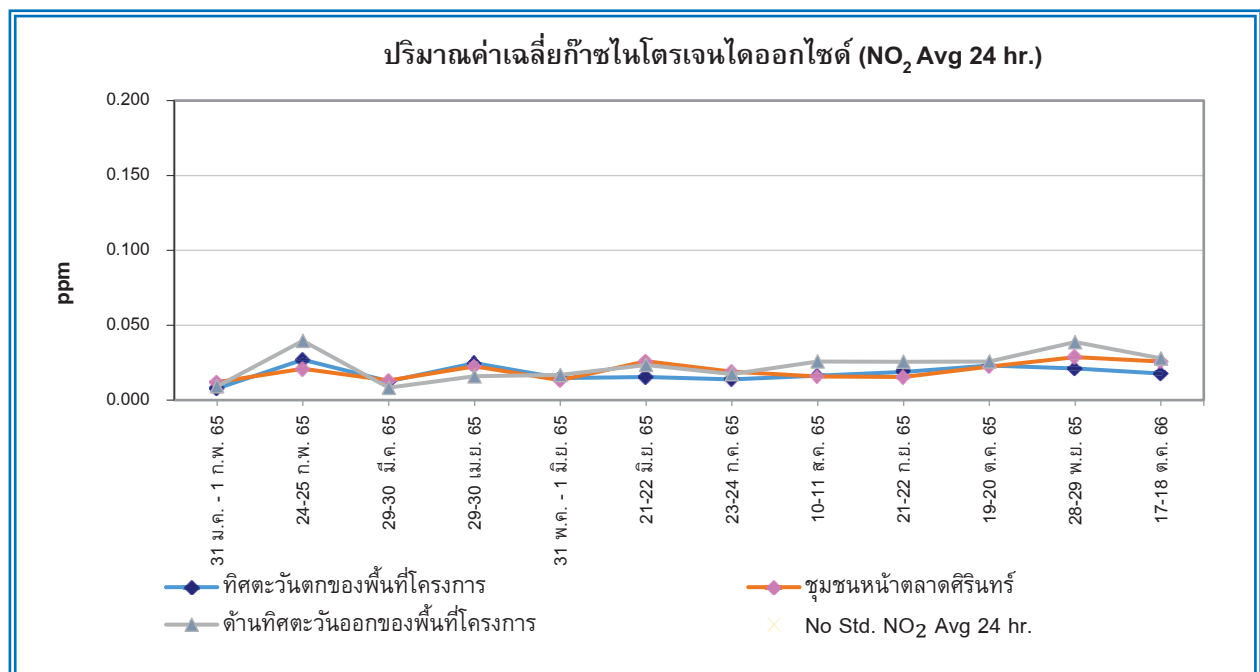
**รูปที่ 4.3-1** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



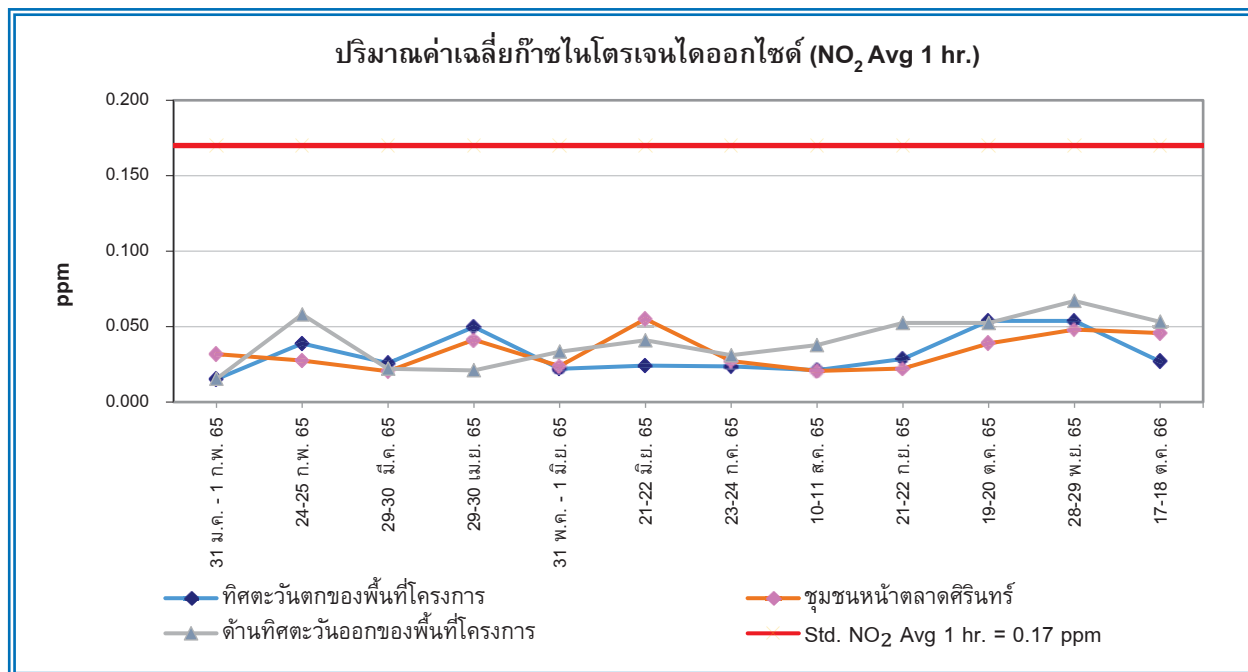
**รูปที่ 4.3-2** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



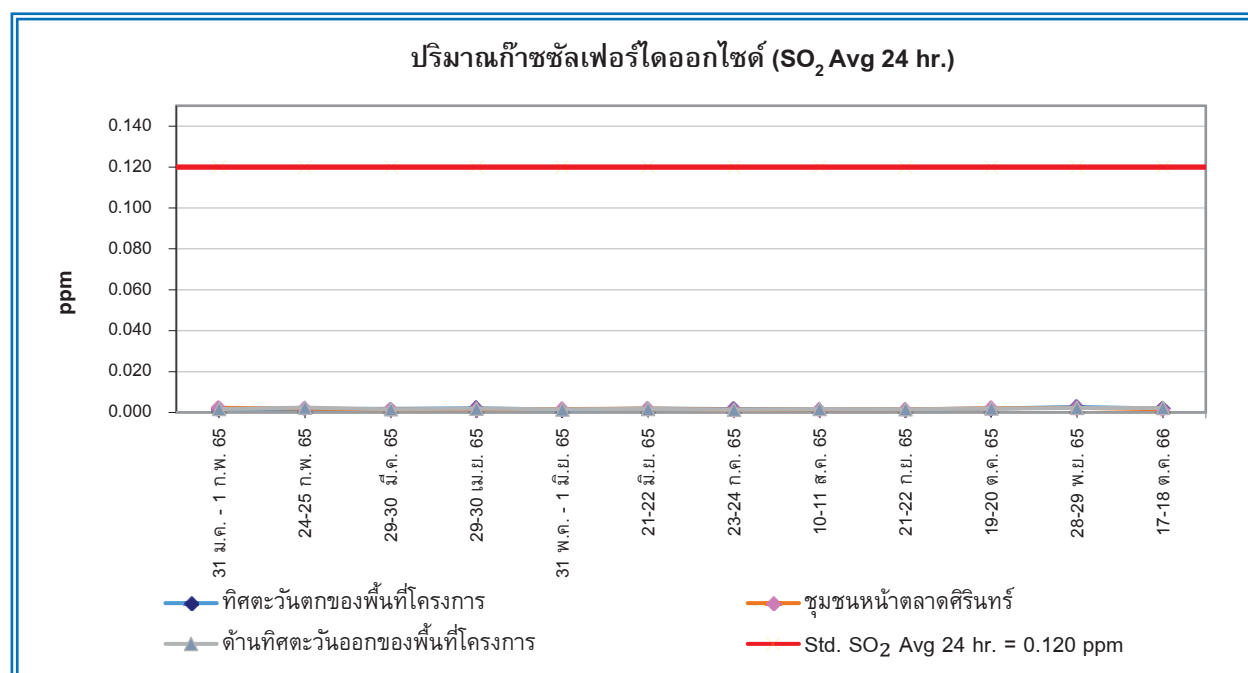
**รูปที่ 4.3-3** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



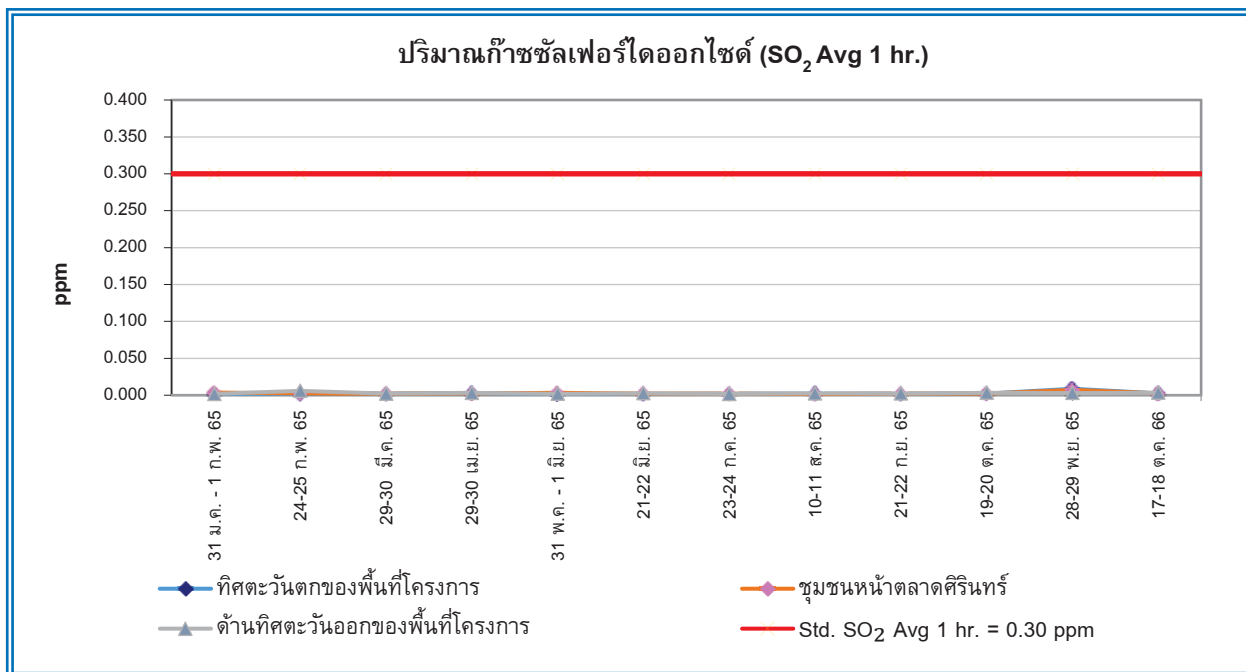
**รูปที่ 4.3-4** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



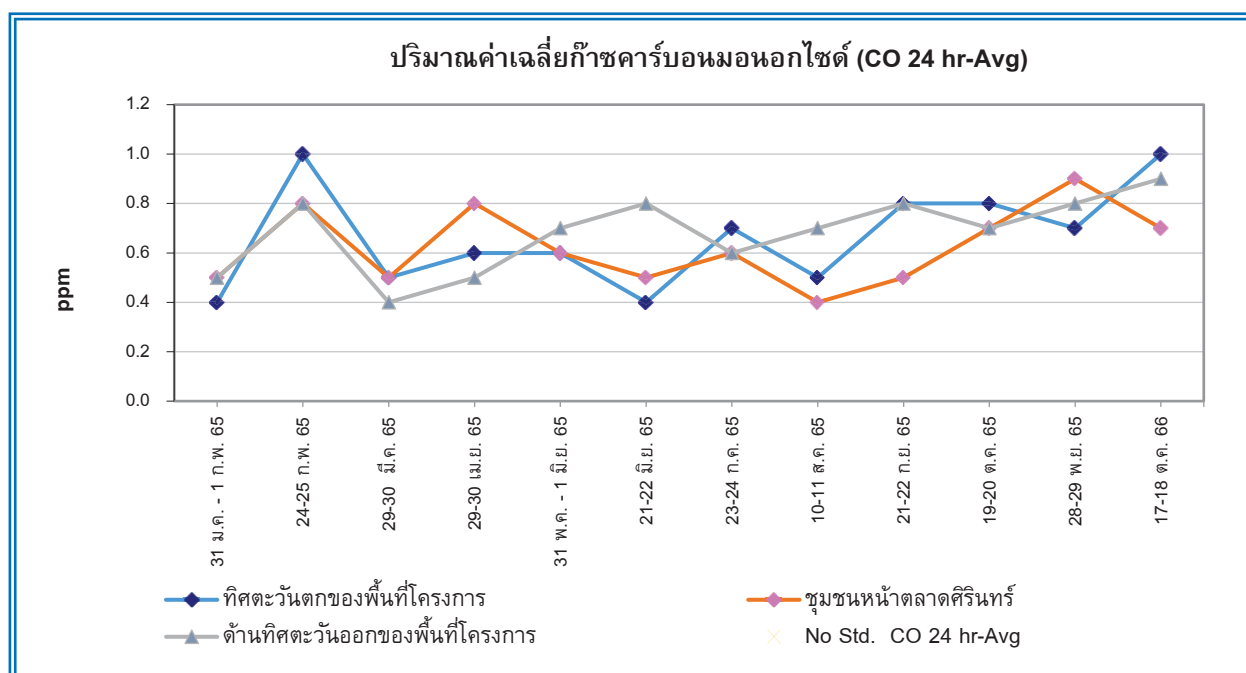
**รูปที่ 4.3-5** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



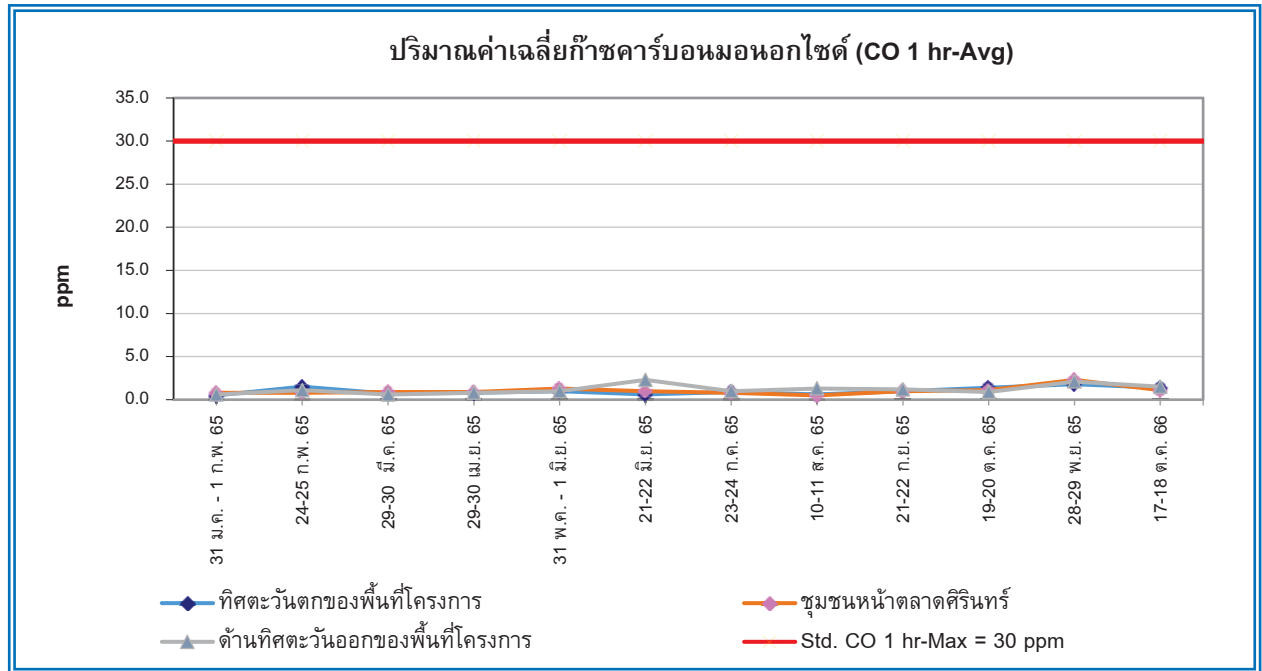
**รูปที่ 4.3-6** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



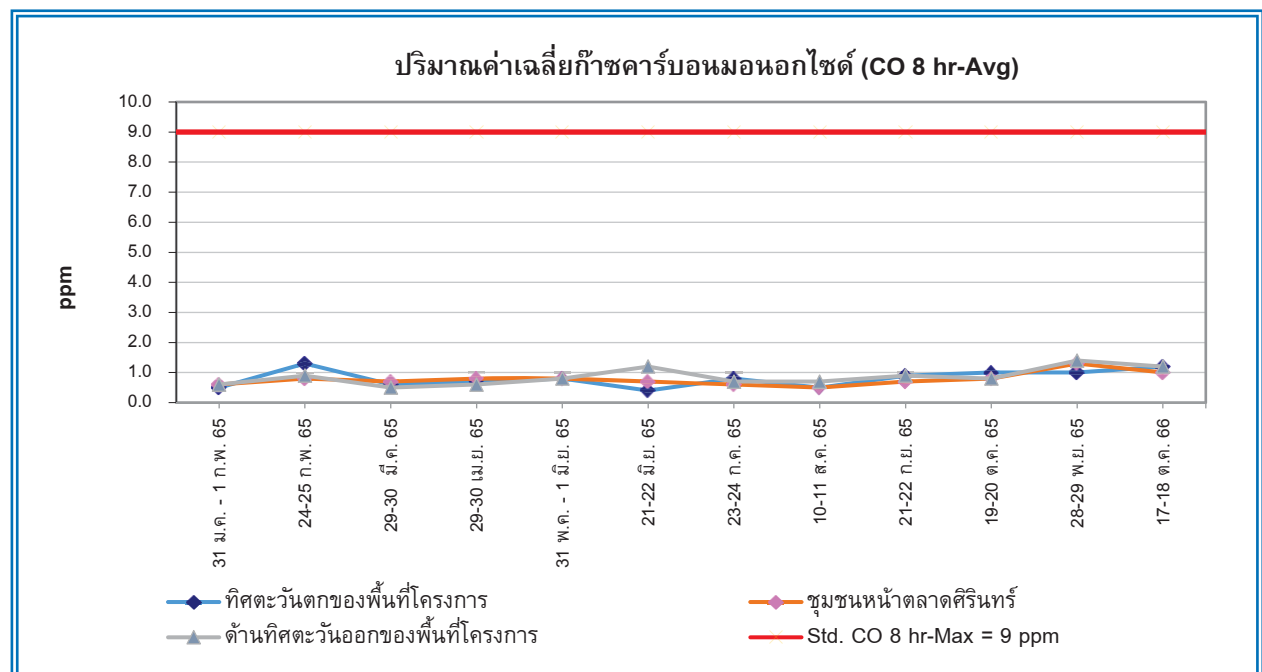
**รูปที่ 4.3-7** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



**รูปที่ 4.3-8** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



**รูปที่ 4.3-9** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



**รูปที่ 4.3-10** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



#### 4.3.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แท่นรีมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แท่นชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ทำการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-3 และรูปที่ 4.3-15 สามารถสรุปได้ดังนี้

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แท่นรีมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 54.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 83.8 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 56.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 89.1 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แท่นชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 69.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 99.8 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-3

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด

(ประจำปี 2566 เดือนตุลาคม 2566)

สถานีการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) <sup>2/</sup>	
		Leq	Lmax
1. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) UTM (WGS84) 47P 0663079 E, 1517894 N	17-18 ต.ค. 66	54.9	83.8
2. บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร UTM (WGS84) 47P 0663035 E, 1517904 N	17-18 ต.ค. 66	56.1	89.1
3. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพัฒนการ) UTM (WGS84) 47P 0663133 E, 1517956 N	17-18 ต.ค. 66	69.9	99.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับโดยเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนันต์ กองเงินนอก, นายอัครวิทย์ บุญส่ง  
ชื่อผู้บันทึก : นายอัษฎา ไชยวงศ์  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิศา บุญรุ่งเรือง  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### 4.3.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปตลอดระยะก่อสร้างของโครงการฯ โดยดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดตั้งแต่เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และ ตุลาคม 2566 พบว่า บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพัฒนวิทยา) ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ยกเว้น เดือน สิงหาคม-ตุลาคม 2565 ที่มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด แสดงดังตารางที่ 4.3-4 และรูปที่ 4.3-11 ถึงรูปที่ 4.3-12

ตารางที่ 4.3-4

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และ ตุลาคม 2566)

สถานีการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) <sup>1/</sup>	
		Leq	Lmax
1. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)	31 ม.ค. – 1 ก.พ. 65	64.0	99.7
	24-25 ก.พ. 65	63.9	103.6
	29-30 มี.ค. 65	63.3	101.4
	29-30 เม.ย. 65	62.0	98.4
	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	63.4	99.5
	21-22 มิ.ย. 65	65.7	102.6
	23-24 ก.ค. 65	60.3	94.2
	10-11 ส.ค. 65	64.8	97.3
	21-22 ก.ย. 65	63.8	103.5
	19-20 ต.ค. 65	64.8	104.5
	28-29 พ.ย. 65	65.5	103.3
	17-18 ต.ค. 66	54.9	83.8
2. บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร	31 ม.ค. – 1 ก.พ. 65	57.9	88.0
	24-25 ก.พ. 65	56.4	85.4
	29-30 มี.ค. 65	56.4	88.1
	29-30 เม.ย. 65	54.8	80.8
	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	56.6	85.8
	21-22 มิ.ย. 65	56.3	96.0
	23-24 ก.ค. 65	54.4	89.8
	10-11 ส.ค. 65	55.0	83.4
	21-22 ก.ย. 65	59.5	88.2
	19-20 ต.ค. 65	54.7	82.4
	28-29 พ.ย. 65	53.8	88.6
	17-18 ต.ค. 66	56.1	89.1
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

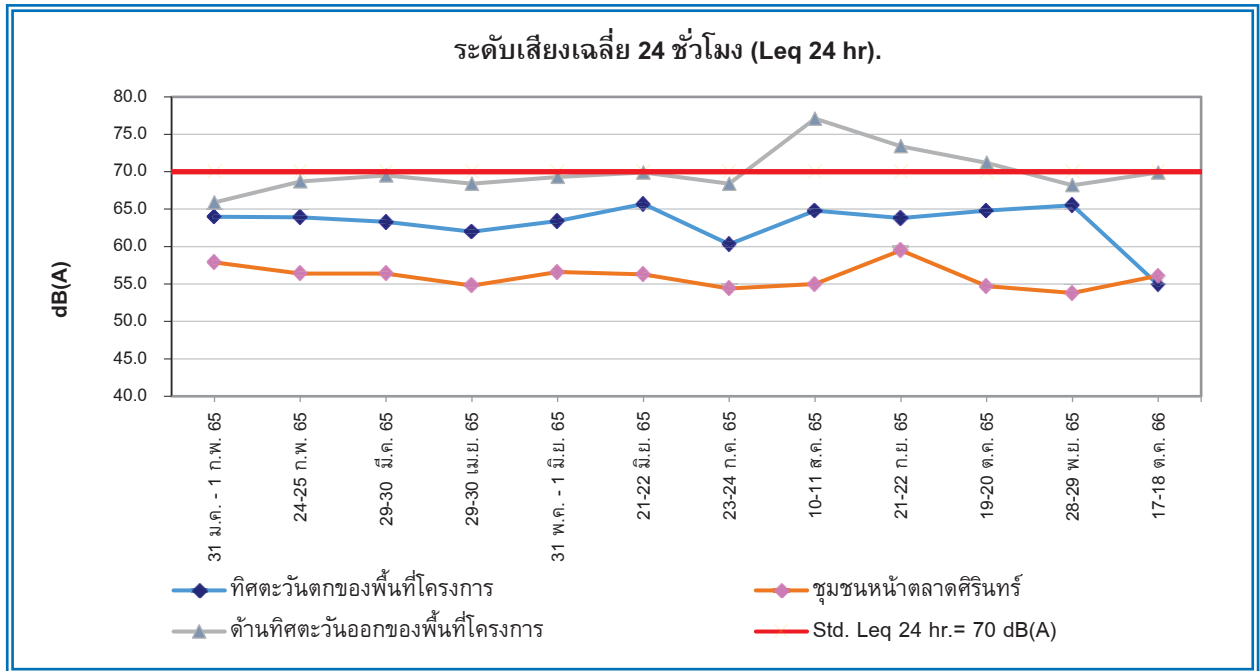
ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566)

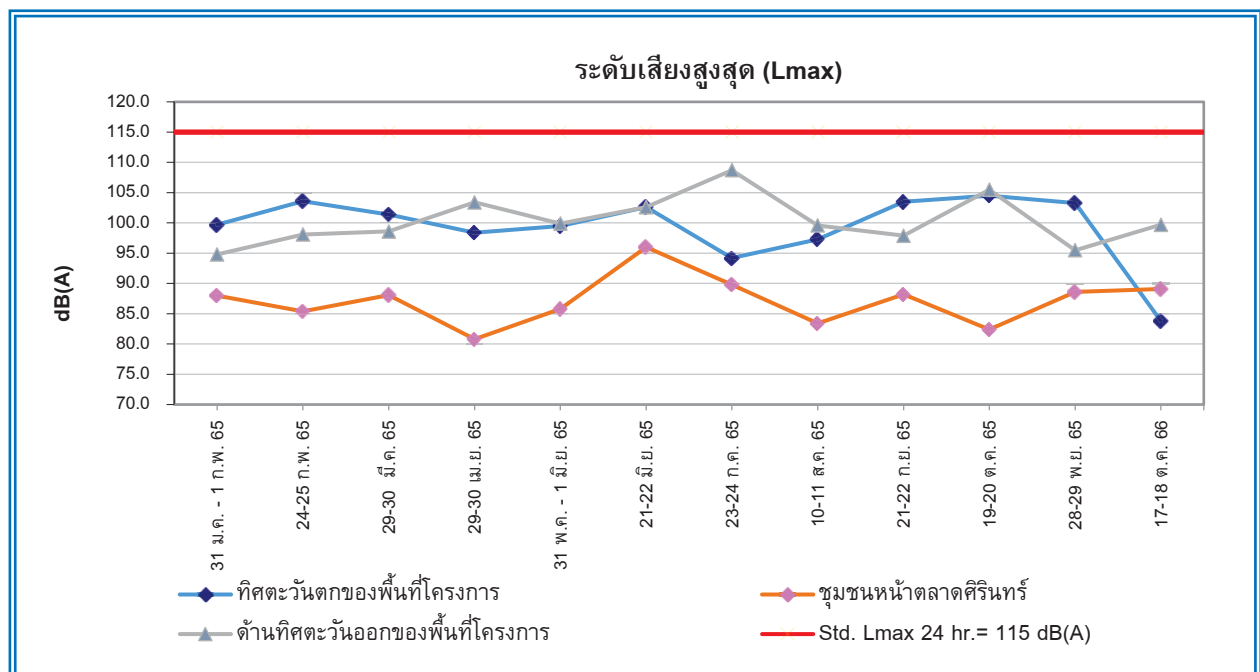
สถานีการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) <sup>2/</sup>	
		Leq	Lmax
3. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพัฒนชาการ)	31 ม.ค. – 1 ก.พ. 65	65.9	94.8
	24-25 ก.พ. 65	68.7	98.1
	29-30 มี.ค. 65	69.5	98.6
	29-30 เม.ย. 65	68.4	103.4
	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	69.3	99.9
	21-22 มิ.ย. 65	69.9	102.6
	23-24 ก.ค. 65	68.4	108.7
	10-11 ส.ค. 65	77.1*	99.6
	21-22 ก.ย. 65	73.4*	97.9
	19-20 ต.ค. 65	71.2*	105.5
	28-29 พ.ย. 65	68.2	95.5
	17-18 ต.ค. 66	69.9	99.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



**รูปที่ 4.3-11** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566



**รูปที่ 4.3-12** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566

#### 4.3.5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ทำการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-5 และรูปที่ 4.3-15 สามารถสรุปได้ดังนี้

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ระดับเสียงรบกวนมีค่าเท่ากับ 0.1 เดซิเบลเอ เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ระดับเสียงรบกวนมีค่าเท่ากับ 0.2 เดซิเบลเอ เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ระดับเสียงรบกวนมีค่าเท่ากับ 0.3 เดซิเบลเอ เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ พบว่า เดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-5

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด

(ประจำปี 2566 เดือนตุลาคม 2566)

สถานีการตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) <sup>1/</sup>			ผลการ คำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง ขณะมี การรบกวน	ระดับเสียง ขณะไม่มี การรบกวน <sup>2/</sup>	ระดับเสียง พื้นฐาน		
1. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตก ของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้ว ด้านทิศเหนือของพื้นที่ โครงการ) UTM (WGS84) 47P 0663079 E, 1517894 N	18 ต.ค. 66	56.1	54.0	51.8	0.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
2. บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร แขวงคลองตันไทร เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร UTM (WGS84) 47P 0663035 E, 1517904 N	18 ต.ค. 66	58.0	56.1	53.3	0.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
3. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออก ของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตร- พลพณิชยการ) UTM (WGS84) 47P 0663133 E, 1517956 N	18 ต.ค. 66	71.8	70.5	65.6	0.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		-	-	-	≤10	-

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<sup>2/</sup> เวลาตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนระหว่าง 07:00 – 08:00 น.

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนันต์ กองเงินนอก, นายอัศวิน บุญส่ง  
ชื่อผู้บันทึก : นายอัมภา ไชยวงศ์  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### 4.3.6 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนตลอดระยะก่อสร้างของโครงการฯ โดยดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดตั้งแต่เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566 พบว่า บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ ส่วนใหญ่เดือนที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นการตรวจวัดในรอบเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ที่มีค่าระดับเสียงรบกวนสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพัฒนชัยการ) พบว่า เดือนมกราคม, เดือนมีนาคม และเดือนพฤษภาคม 2565 มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับเดือนกุมภาพันธ์, เดือนเมษายน, เดือนมิถุนายนถึงกรกฎาคม และเดือนกันยายน 2565 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แสดงดังตารางที่ 4.3-6 และรูปที่ 4.3-13

ตารางที่ 4.3-6

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566)

สถานีการตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน	ผลการประเมิน
1. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)	1 ก.พ. 65 (แทน ม.ค. 65)	22.4	เป็นเสียงรบกวน
	25 ก.พ. 65	20.3	เป็นเสียงรบกวน
	30 มี.ค. 65	17.4	เป็นเสียงรบกวน
	30 เม.ย. 65	13.4	เป็นเสียงรบกวน
	1 มิ.ย. 65 (แทน พ.ค. 65)	17.2	เป็นเสียงรบกวน
	22 มิ.ย. 65	19.4	เป็นเสียงรบกวน
	24 ก.ค. 65	7.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11 ส.ค. 65	18.6	เป็นเสียงรบกวน
	22 ก.ย. 65	18.0	เป็นเสียงรบกวน
	20 ต.ค. 65	16.1	เป็นเสียงรบกวน
	29 พ.ย. 65	18.9	เป็นเสียงรบกวน
	18 ต.ค. 66	0.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤10	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

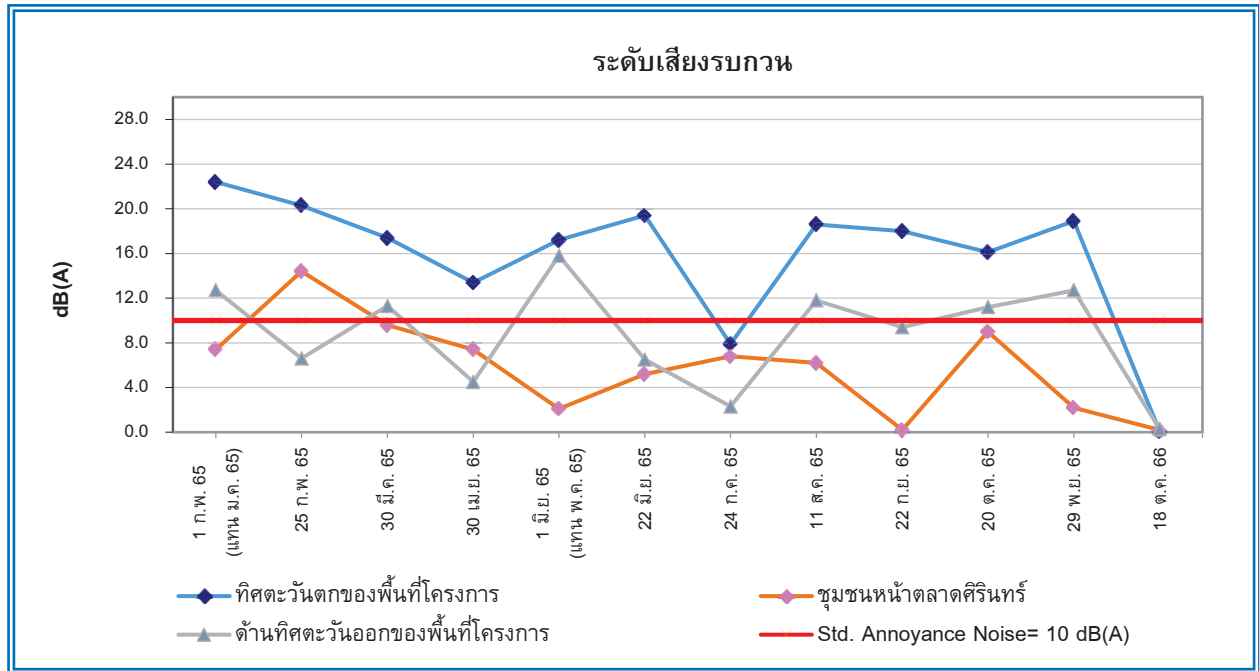


ตารางที่ 4.3-6 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566)

สถานีการตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน	ผลการประเมิน
2. บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร	1 ก.พ. 65 (แทน ม.ค. 65)	7.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	25 ก.พ. 65	14.4	เป็นเสียงรบกวน
	30 มี.ค. 65	9.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	30 เม.ย. 65	7.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	1 มิ.ย. 65 (แทน พ.ค. 65)	2.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	22 มิ.ย. 65	5.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	24 ก.ค. 65	6.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11 ส.ค. 65	6.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	22 ก.ย. 65	0.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20 ต.ค. 65	9.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	29 พ.ย. 65	2.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18 ต.ค. 66	0.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
3. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ)	1 ก.พ. 65 (แทน ม.ค. 65)	12.7	เป็นเสียงรบกวน
	25 ก.พ. 65	6.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	30 มี.ค. 65	11.3	เป็นเสียงรบกวน
	30 เม.ย. 65	4.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	1 มิ.ย. 65 (แทน พ.ค. 65)	15.8	เป็นเสียงรบกวน
	22 มิ.ย. 65	6.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	24 ก.ค. 65	2.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11 ส.ค. 65	11.8	เป็นเสียงรบกวน
	22 ก.ย. 65	9.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20 ต.ค. 65	11.2	เป็นเสียงรบกวน
	29 พ.ย. 65	12.7	เป็นเสียงรบกวน
	18 ต.ค. 66	0.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน <sup>1)</sup>		≤10	-

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน



**รูปที่ 4.3-13** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน  
โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566

#### 4.3.7 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แท่นรีมรื้อด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แท่นชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ทำการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-7 และรูปที่ 4.3-16 สามารถสรุปได้ดังนี้

##### บริเวณรีมรื้อด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แท่นรีมรื้อด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)

- ตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-18 ตุลาคม 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดเกิดขึ้นในแนวแกนตามขวาง (Tran) ที่ความเร็วอนุภาค 0.370 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 31 เฮิร์ตซ์

##### บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

- ตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-18 ตุลาคม 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดเกิดขึ้นในแนวแกนตั้ง (Vert) ที่ความเร็วอนุภาค 3.74 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 43 เฮิร์ตซ์

##### บริเวณรีมรื้อด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แท่นชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ)

- ตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-18 ตุลาคม 2566 พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคมีค่าต่ำมากจึงไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้

เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตลอดช่วงการตรวจวัดอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

(1) อาคารอยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวมห้องแถวตึกแถวบ้านแถวบ้านแฝดตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

(3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก

(4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ

(5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ

(6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา

(7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1), (2), (3), (4), (5) และ (6)

#### ตารางที่ 4.3-7

#### ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด

(ประจำปี 2566 เดือนตุลาคม 2566)

สถานีตรวจวัด/ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็ว อนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัด เทียบกับค่า มาตรฐาน
		เวลา	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
1. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตก ของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้ว ด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) UTM (WGS84) 47P 0663063 E, 1517910 N	17-18 ต.ค. 66	14:54:32	0.370 (Tran)	31	10.25	ผ่านเกณฑ์
2. บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ แขวงคลองตันไทร เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร UTM (WGS84) 47P 0663036 E, 1517910 N	17-18 ต.ค. 66	13:45:01	3.74 (Vert)	43	13.25	ผ่านเกณฑ์
3. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออก ของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชน ข้างโรงเรียนมิตรพลพาณิชย์การ) UTM (WGS84) 47P 0663133 E, 1517956 N	17-18 ต.ค. 66	-	<0.230	N/A	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ  
ต่ออาคาร

(ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่ และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนันต์ กองเงินนอก, นายอัศวิน บุญส่ง  
ชื่อผู้บันทึก : นายอัษฎา ไชยวงศ์  
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

#### 4.3.8 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนโดยทั่วไปตลอดระยะก่อสร้างของโครงการฯ โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดตั้งแต่เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566 ดำเนินการตรวจวัดระยะก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-8 สามารถสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 4.3-8

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด  
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566)

สถานีตรวจวัด/ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1</sup> (ความเร็ว อนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัด เทียบกับค่า มาตรฐาน
		เวลา	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1</sup>	ความถี่ (Hz)		
1. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตก ของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้ว ด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)	31 ม.ค. -1 ก.พ. 65	-	<0.500	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	24-25 ก.พ. 65	09:29:55	0.607 (Vert)	73	17.3	ผ่านเกณฑ์
	29-30 มี.ค. 65	-	<0.300	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	29-30 เม.ย. 65	08:18:15	1.03 (Vert)	20	7.5	ผ่านเกณฑ์
	31 พ.ค. – 1 มิ.ย. 65	10:54:50	1.20 (Tran)	1.7	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 มิ.ย. 65	-	<0.300	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	23-24 ก.ค. 65	-	<0.300	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 ส.ค. 65	-	<0.300	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 ก.ย. 65	10:12:53	0.434 (Vert)	47	14.25	ผ่านเกณฑ์
	19-20 ต.ค. 65	15:45:17	0.662 (Vert)	43	13.25	ผ่านเกณฑ์
	28-29 พ.ย. 65	08:52:29	0.623 (Vert)	27	9.25	ผ่านเกณฑ์
	17-18 พ.ย. 66	14:54:32	0.370 (Tran)	31	10.25	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : <sup>1</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
(ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่ และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ตารางที่ 4.3-8 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการ RTWO ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 และตุลาคม 2566)

สถานีตรวจวัด/ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup> (ความเร็ว อนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัด เทียบกับค่า มาตรฐาน
		เวลา	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (mm/s) <sup>1/</sup>	ความถี่ (Hz)		
2. บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิริรินทร์ แขวงคลองตันไทร เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร	31 ม.ค. -1 ก.พ. 65	10:29:58	1.54 (Vert)	21	7.75	ผ่านเกณฑ์
	24-25 ก.พ. 65	13:17:23	1.10 (Vert)	39	12.25	ผ่านเกณฑ์
	29-30 มี.ค. 65	16:31:48	4.50 (Vert)	21	7.75	ผ่านเกณฑ์
	29-30 เม.ย. 65	16:27:45	1.51 (Vert)	17	6.75	ผ่านเกณฑ์
	31 พ.ค. – 1 มิ.ย. 65	14:10:25	1.10 (Vert)	6.2	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 มิ.ย. 65	17:07:52	2.46 (Long)	18	7	ผ่านเกณฑ์
	23-24 ก.ค. 65	17:53:16	0.646 (Vert)	28	9.5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 ส.ค. 65	11:26:05	1.38 (Vert)	85	18.5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 ก.ย. 65	13:03:17	0.757 (Vert)	24	8.5	ผ่านเกณฑ์
	19-20 ต.ค. 65	11:27:38	0.489 (Vert)	19	7.25	ผ่านเกณฑ์
	28-29 พ.ย. 65	19:21:22	1.03 (Vert)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์
	17-18 ต.ค. 66	13:45:01	3.74 (Vert)	43	13.25	ผ่านเกณฑ์
3. บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันออก ของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชน ข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ)	31 ม.ค. -1 ก.พ. 65	09:39:39	2.33 (Vert)	5.3	5	ผ่านเกณฑ์
	24-25 ก.พ. 65	09:17:06	1.16 (Vert)	64	16.4	ผ่านเกณฑ์
	29-30 มี.ค. 65	06:46:49	1.07 (Vert)	11	5.25	ผ่านเกณฑ์
	29-30 เม.ย. 65	-	<0.300	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	31 พ.ค. – 1 มิ.ย. 65	-	<0.300	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 มิ.ย. 65	-	<0.300	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	23-24 ก.ค. 65	12:25:38	2.86 (Long)	39	12.25	ผ่านเกณฑ์
	10-11 ส.ค. 65	12:20:49	3.97 (Vert)	39	12.25	ผ่านเกณฑ์
	21-22 ก.ย. 65	10:04:12	0.772 (Vert)	85	18.5	ผ่านเกณฑ์
	19-20 ต.ค. 65	11:25:52	0.780 (Vert)	39	12.25	ผ่านเกณฑ์
	28-29 พ.ย. 65	09:52:38	0.386 (Vert)	73	17.3	ผ่านเกณฑ์
	17-18 ต.ค. 66	-	<0.230	N/A	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร  
(ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)  
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)  
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)  
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่ และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

## บทที่ 5

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 5

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ RTWO (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำปี 2566 เดือนตุลาคม 2566 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่ได้กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

#### 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลสรุปของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ RTWO (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไอซีเอส จำกัด โดยดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการประจำปี 2566 เดือนตุลาคม 2566 สามารถสรุปมาตรการแต่ละประเด็นต่างๆ ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ 1) ทรัพยากรกายภาพ 2) ทรัพยากรชีวภาพ 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน พบว่า ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างครบถ้วน

#### 5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปได้ว่าบริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ), บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพัฒนการ) ในเดือนตุลาคม 2566 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide) และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide) พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงที่ตรวจวัดได้เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปริมาณการจราจร ความเร็วและทิศทางลม สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียง ทางโครงการควรเฝ้าระวังเป็นพิเศษโดยจะต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด



## 5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน สรุปได้ว่าบริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ในเดือนตุลาคม 2566 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย Leq 24 ชั่วโมง, Ldn, Lmax, L90 และเสียงรบกวน เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยและระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตามทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากโครงการส่งผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง และมีการแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนหากจะมีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติ นอกจากนี้จัดให้มีการเฝ้าระวังโดยทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงเป็นระยะในระหว่างมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

## 5.2.3 ความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนสรุปได้ว่าบริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ (แทนริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) บริเวณชุมชนหน้าตลาดศิรินทร์ และ บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (แทนชุมชนข้างโรงเรียนมิตรพลพณิชยการ) ในเดือนตุลาคม 2566 พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในบริเวณดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรกำหนดให้มีการติดตามตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนขณะทำการก่อสร้างโครงการต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

.....