

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุมงาน
- ค2 เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป)
- ค3 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค4 กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง
- ค5 ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร
- ค6 ใบเสร็จรับเงินการขนส่งสิ่งปฏิภูม
- ค7 รายการทดสอบปั้นจั่นหอสถู แบบ ปจ.1



ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมงาน



 **บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**
เลขประจำตัวประชาชน 3 3506 00396 52 7
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วรชัย เกษกั้น
Name Mr. Wanchai
Last name Katkan
เกิดวันที่ 22 ก.ย. 2512
Date of Birth 22 Sep. 1969
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 150/6 ถ.มหาชัย ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา
จ.นครราชสีมา
23 ต.ค. 2561
วันออกบัตร
23 Aug. 2018
Date of Issue


รศ.ตำรวจ
(ลาพักร้อน) (ลาพักร้อน)
เจ้าพนักงานออกบัตร


21 ก.ย. 2569
วันบัตรหมดอายุ
21 Sep. 2026
Date of Expiry
2096-02-08230956


Signature

BORA-10.5-05-2561



ประเทศไทย
THAILAND

ME1-1266353-63

เลขที่ฉบับเดิมที่สูญหาย	รายการเกี่ยวกับบ้าน	เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน 3099-068351-6	สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเทศบาลนครนครราชสีมา	
รายการที่อยู่ 150/6 ถนนมหาชัย		
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา		
ชื่อหมู่บ้าน	ชื่อบ้าน	
ประเภทบ้าน บ้าน	ลักษณะบ้าน	
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 15 กุมภาพันธ์ 2539		
นายอภิชาติ ดำภาคำ	ลงชื่อ 	นายทะเบียน
ภักดิ์สิทธิ์ ๒๐. ๒๕๓๐	(นางมณีนันท์ คำมูล)	
	วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 19 พฤศจิกายน 2551	

๒๕/๑๑/๒๕๕๑

แจ้งย้ายปลายทางอัตโนมัติ			6
เล่มที่ 1	รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 3099-068351-6	ลำดับที่ 5	
ชื่อ นายวรชัย เกษกัน	สัญชาติ ไทย	เพศ ชาย	
เลขประจำตัวประชาชน 3-3506-00396-52-7	สถานภาพ ผู้โสด	เกิดเมื่อ 22 ก.ย. 2512	
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ กองสูง	สัญชาติ ไทย		
บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ลิน	3-3506-00396-47-1 สัญชาติ ไทย		
* มาจาก 17 ม.7 ต.โนนทราย		นายทะเบียน	
อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร เมื่อ 29 ก.ค. 2553	(นางสมจิตต์ สังศิริ)		
** ไปที่		นายทะเบียน	

 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-35060-0-396-52-7
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วรชัย เกษกัน
Title/Name Surname Mr. Wanchai Katkan

เลขทะเบียน สย. 14162 เลขที่สมาชิกสามัญ 115632
License No. Member No.
ระดับ สามัญวิศวกร สาขา โยธา
Level Professional Eng. Discipline Civil Eng.
วันอนุญาต 16 ก.ย. 2564 วันบัตรหมดอายุ 15 ก.ย. 2569
Date of Issue 16 Sep 2021 Date of Expiry 15 Sep 2026
ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

(นายสุชีวัน สุวรรณสวัสดิ์)
นายกสภาวิศวกร President

ดีใจมากครับ



362095

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th





สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายวรวชัย เกษกัน

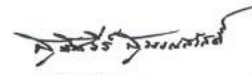
มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับสามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.๑๔๑๖๒

ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔

เลขบัตร ๒๗๔๔๑๓


(นายพิศิษฐ์ แสง-ชูโต)
เลขาธิการสภาวิศวกร


(นายสุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์)
นายกสภาวิศวกร



Print Certificate

ภาคผนวก ค2

เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป)





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงาน

มอบนุติบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายจักรพันธ์ พรหมสว่าง

ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสมบุญ ตรีศิลานันท์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

 บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 6706 00494 69 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย จักรพันธ์ พรหมสว่าง
Name Mr. Jakkaphan
Last name Promsawang
เกิดวันที่ 2 ก.พ. 2509
Date of Birth 2 Feb. 1966

อายุ 282/20 หมู่ที่ 1 ต.มพอง อ.เมืองสมุทรปราการ
จ.สมุทรปราการ
3 ธ.ค. 2558
วันออกบัตร 3 Dec. 2015
Date of Issue



วันบัตรหมดอายุ 1 ก.พ. 2667
1 Feb. 2024
Date of Expiry

2004-03-12031325

ฉันทนบัตร
จักรพันธ์ พรหมสว่าง

BORA-8.3-05

ประเทศไทย
THAILAND

JT2-0960034-25

ภาคผนวก ค3

กรมธรรม์ประกันภัย





ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Stamp Duty Paid
ORIGINAL

Policy No. 14019-114-210003991

Project : Condominium 62 Storey

Insured : Principal - S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED
and Contractors 391/21 Moo 12 Tambol Nongprue
Amphur Banglamung province Chonburi 20150

Site : Thappraya Road soi 15 Nong Prue Subdistrict Bang Lamung District
Chonburi Province 20150

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

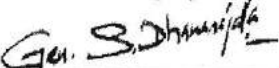
Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

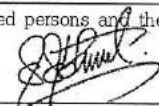
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Insured : S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED. As Principal and/or etc. as described in the policy		Policy No. 14019-114-210003991	
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured		Sum Insured 1,119,873,418.93 Baht As per attached Not Covered Not Covered As per attached As per attached Not Covered 1,119,873,418.93 Baht	
Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		the first As per attached the first As per attached the first N/A the first N/A the first N/A the first N/A	
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured		Sum Insured Including in Section I Not Covered As per attached	
Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first As per attached the first As per attached the first N/A	
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy		Sum Insured Limit of THB. 30,000,000.- per occurrence and in aggregate	
Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		the first Nil the first As per attached	
Period of Insurance 1411 days Section I From 21 October 2021 at 00:01 Hrs. To 31 August 2025 at 24:00 Hrs. plus 12 month/s maintenance Section II From 21 October 2021 at 00:01 Hrs. To 31 August 2025 at 24:00 Hrs. plus 12 month/s maintenance Section III From 21 October 2021 at 00:01 Hrs. To 31 August 2025 at 24:00 Hrs. plus 24 month/s maintenance			
Premium (Baht) (Hereto 100%) Section I 1,343,848.00 Baht Stamp duty 5,376.00 Baht Value Added Tax 94,445.68 Baht Total 1,443,669.68 Baht Section II Include Stamp duty Include Value Added Tax Include Total Include Section III Include Stamp duty Include Value Added Tax Include Total Include			
Agreement made on 21 October 2021 Policy issued on 5 November 2021			
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker A N C Brokerage Co., Ltd. License No. 300039/2551			

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.


 กรรมการ
 Director
 ผู้จัดทำ sarawuth
 Prepared by




 กรรมการ
 Director

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

ผู้มอบอำนาจ
 Authorized Signature
 ผู้ตรวจสอบ chenisis
 Checked by (สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

Attaching to and forming part of Policy No. 14019-114-210003991

Insured's Name : S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED.

Co-Insurance Premium

Premium (100%)	Bht.	1,343,848.00
Stamp Duty	Bht.	5,376.00
Vat	Bht.	<u>94,445.68</u>
Total	Bht.	<u>1,443,669.68</u>

Co-Insurers	Sum Insured	Premium	Stamp Duty	Vat	Total
Dhipaya Insurance Public Company Limited (40.0000%)	447,949,368.93	537,539.00	2,151.00	37,778.30	577,468.30
The Viriyah Insurance Public Co.,Ltd. (30.0000%)	335,962,026.00	403,154.00	1,613.00	28,333.69	433,100.69
ThaiSri Insurance Public Co.,Ltd. (20.0000%)	223,974,683.00	268,770.00	1,075.00	18,889.15	288,734.15
Bangkok Union Insurance Public Co.,Ltd. (10.0000%)	111,987,341.00	134,385.00	537.00	9,444.54	144,366.54

Approve Date 05/11/2021

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 08/11/2021



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

Attaching to and forming part of Policy No. 14019-114-210003991

Insured's Name : S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED.

Co-Insurance Clause

The subscription hereto of the Co-Insurers are as mentioned below, and the Co-Insurers, each for itself and not one for the others, are severally and independently liable only for the amount or proportion of any loss or damage recoverable hereunder as their respective subscription hereto bears to the total value insured and shall in no event be responsible for the liability of the other Co-Insurers.

Co-Insurers

Share (%)

Reference No.

Dhipaya Insurance Public Company Limited

40.0000

Pol No.

14019-114-210003991

Endt No.

Director

Director



Authorized Signature

Co-Insurers

Sum Insured	Bht.	447,949,368.93
Premium	Bht.	537,539.00
Stamp Duty	Bht.	2,151.00
Vat	Bht.	37,778.30
Total	Bht.	<u>577,468.30</u>

Approve Date 05/11/2021

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 08/11/2021



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
TAX. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Type : Construction All Risks and Third Party Liability Insurance

Project/Site : Condominium 62 Storey

Insured : Principal and Contractors - S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED

Scope of Work : Construction of 62 storey 2 Basement Storey
Including Pilling works, Underground works, earthworks, Infrastructure works, structure works, landscaping & fence, civil works, mechanical, electrical and communication system, sanitary and plumbing system, fire protection system, air conditioning and ventilation system, all utilities and facilities, all work and activities in connection with the design, engineering architectural, Interior & exterior works, furnishing and decoration, signage, landscape, testing, commissioning and other works related with original contract between the Principle and the Contractors and Subcontractors

Site : Thappraya Road soi 15 Nong Prue Subdistrict Bang Lamung District
Chonburi Province 20150

Period of Insurance : 1,411 days from 21 October 2021 to 31 August 2025
Inclusive of 4 weeks testing and commissioning period plus 12 months Maintenance Period

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
LAK 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Deductible : Section I&II - Contract Works

In respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of

- 10% of loss, min THB. 75,000.- (whichever is the greater) in respect of Subsidence, Landslide, Collapse, Water damage, Theft, During Testing & Commissioning, Fire and Consequence of Faulty Design
- 10% of loss, min THB. 100,000.- (whichever is the greater) in respect of Windstorm, Flood, Earthquake, Hail and Strike and Riot
- THB. 30,000.- each and every loss

Section III(Third Party Liability)

- The first 10% of loss, min THB. 50,000.- (whichever is the greater) for Loss of or damage to property
- 10% of loss, min THB. 75,000.- (whichever is the greater) in respect of Underground Cables or Pipelines or Neighboring buildings of Third party from Vibration, Removal or Weakening of Support
- Bodily injury or death (Nil)

- Special Clauses :
1. Architects, Surveyors and Consulting Engineer's Fees (CAR/052) (ID1486)
Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate
 2. Cessation of Work (1 Month) (CAR/005) (ID1437)
 3. Consequence of Faulty Design (DE3) (ID1945)
Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate
 4. Cover for Insured Contract Works Taken Over (CAR/014) (ID1447)
 5. Cover for Loss or Damage due To Strike, Riot (CAR/058) (ID1492)
 6. Cross Liability Clause (CAR/004) (ID1436)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX 0 2239 2049
L.R. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

20. Plans & Documents Clause (CAR/051) (ID1485)

Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate

Deductible: THB. 30,000.- any one accident and in aggregate

21. Principal's Employees & Representatives Clause (CAR/047) (ID1481)

22. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)

23. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on
Construction Sites (MR112) (ID1362)

24. Strike, Riot & Civil commotion Clause

25. Temporary Office and Equipment Clause (CAR/067) (ID1501)

Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate

Deductible: THB. 30,000.- any one accident and in aggregate

26. Temporary Protection Clause (CAR/065) (ID1499)

Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate

27. Third Party Liability During Maintenance Period (24 months) (ID2026)

28. Third Party Liability in respect of Existing Underground Cables
or Pipelines Clause (CAR/020) (ID1453)

Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate

Deductible: 10% of loss, min THB. 75,000.- (whichever is the greater)

any one accident and in aggregate

29. Tool of Trade-Plant Clause (CAR/064) (ID1498)

Limit of Indemnity: THB. 50,000,000.- any one accident and in aggregate

30. Waiver of Subrogation (Excluding Manufacturers and Suppliers)
(CAR/072) (ID1506)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX 0 2239 2049
1448 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

บริษัทประกันภัยร่วม	สัดส่วน	ทุนประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษี	รวม
บมจ. ทิพยประกันภัย	40.00%	447,949,368.93	537,539.00	2,151.00	37,778.30	577,468.30
บมจ. วริยะประกันภัย	30.00%	335,962,026.00	403,154.00	1,613.00	28,333.69	433,100.69
บมจ. ไทยศรีประกันภัย	20.00%	223,974,683.00	268,770.00	1,075.00	18,889.15	288,734.15
บมจ. บางกอกสหประกันภัย	10.00%	111,987,341.00	134,385.00	537.00	9,444.54	144,366.54
	100.00%	1,119,873,418.93	1,343,848.00	5,376.00	94,445.68	1,443,669.68

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1116 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107638000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1116 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
PAX. 0 2239 2049
1849, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

9

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

6 Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

7 A Site Safety Coordinator is appointed.

A reliable fire alarm system is installed and whenever possible a direct communication link maintained with the nearest fire brigade.

A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly.

The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out weekly.

The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times.

8 The site is fenced off and access controlled.

Value per storage unit:

CAR/112-MR - 1362

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2019
1349 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/019.1 EXTENSION OF COVER FOR VIBRATION OR REMOVAL OR
WEAKENING OF SUPPORT**

Notwithstanding anything contained to the contrary in Exclusion 2 of Section III of this Policy, it is noted and agreed that the Indemnity granted under Section III of the Policy is extended to include Liability in respect of damage to any property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided that :

1. Immediately upon discovery of damage to third party property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support due or alleged to be due to any operations of the Insured or any person acting on his behalf the Insured shall suspend operations, carry out repairs and install additional supports to the damaged property. If the Insured shall fail to comply with this special provision the Insurers shall be under no liability for any claims in respect of the damaged property.
2. The Insurers shall not be liability for
 - 2.1. claims in respect of damage to buildings under demolition or declared by the relevant public authority to be dangerous.
 - 2.2. any expenses incurred in taking safety measures to prevent damage to third party property.
 - 2.3. claims in respect of loss or damage to buildings or other structures caused by cracking or otherwise unless the stability of the building or structure or the safety of its users is impaired.
 - 2.4. claims in respect of damage to property, building or structure which existed before the commencement of the Insured's operation.
 - 2.5. loss or damage to underground property of all kinds, waterpipe, underground cable, road, pavement, walkway (slab on ground), fence, conduits for sewage surface water drainage system and swimming pool as well as excluded properties marked on attached site plan.
 - 2.6% of claimed amount or minimum **As stated in the policy** whichever is greater for each building or each claimant in respect of each and every occurrence.
3. The liability of Insurers under this extension shall no exceed Bht..**As stated in the policy** in the aggregate.

Subject otherwise to the terms, exceptions and conditions of this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

COMMUNICABLE DISEASE ENDORSEMENT

(For use on property policies)

1. This policy, subject to all applicable terms, conditions and exclusions, covers losses attributable to direct physical loss or physical damage occurring during the period of insurance. Consequently and notwithstanding any other provision of this policy to the contrary, this policy does not insure any loss, damage, claim, cost, expense or other sum, directly or indirectly arising out of, attributable to, or occurring concurrently or in any sequence with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease.
2. For the purposes of this endorsement, loss, damage, claim, cost, expense or other sum, includes, but is not limited to, any cost to clean-up, detoxify, remove, monitor or test:
 - 2.1. for a Communicable Disease, or
 - 2.2. any property insured hereunder that is affected by such Communicable Disease.
3. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - 3.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
 - 3.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
 - 3.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property insured hereunder.
4. This endorsement applies to all coverage extensions, additional coverages, exceptions to any exclusion and other coverage grant(s).

All other terms, conditions and exclusions of the policy remain the same.

LMA5393 / 25 March 2020

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนฉนวน 3 แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1735, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nons,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1735, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
TAX. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause

This Insurance does not cover any liability for :

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination.
- (2) The costs of removing, nullifying or cleaning-up seeping, pollution or contaminating substances.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

NMA 1686
22/1/70

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1735, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 1735, 0 2239 2200
FAX: 0 2239 2049
โทร: 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/086 Storage of Construction Material

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured for any loss of or damage to stored construction materials.

If such material is not stored in a watertight building constructed at least half a metre above ground level of the working area.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

War and Terrorism Exclusion

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary,

This insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any of the following regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss;

1. war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities or war like operations (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, civil commotion assuming the proportions of or amounting to an uprising, military or usurped power; or
2. any act of terrorism
For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the used of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to (1) and (2) above.

In the event that any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

(FR/PD 1.69 - 1,118)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14th. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section (s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
 - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
 - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
 - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1738, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท หิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 1738 0 2239 2200
FAX: 0 2239 2049
โทร: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

- 5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
- 6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
010759000033



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 1736, 0 2239 2200
FAX: 0 2239 2049
TAX: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนราชวิถี แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000033



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
PAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2019
โทร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/004 CROSS LIABILITY CLAUSE

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as separate and distinct entity and the words "the Insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.
provided always that :
- 1.2. nothing in this clause shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. EXCLUSIONS of particular significance for this endorsement

The insurers shall not be liable for :

- 2.1. any loss of or damage to property which is or could have been insured under this Material Damage Section of this Policy.
- 2.2. any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insured.
- 2.3. fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employers's liability insurance.

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

4. LIMIT OF LIABILITY

The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107588000503



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
1849 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Consequence of Faulty Design (DE3) - Subject to no change in structure design

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

- Property Insured which is in a defective condition due to a defect in design, plan specification, materials, or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- Property Insured lost or damaged to enable the replacement, repair or rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the policy and not merely this Exclusion, the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design, plan, specification, materials, or workmanship in the Property Insured or any part thereof.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/017 DEBRIS REMOVAL CLAUSE

It is hereby declared and noted that the insurance under this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the company in

- a) Removing Debris
- b) Dismantling and/or Demolishing
- c) Shoring up or Propping

of any insured property under this policy for damage by any cause not excluding by this policy.

The Limit of Liability under this Endorsement shall not exceed as stated in the schedule any one accident and in aggregate.

However, the liability of the Company under this clause and the policy shall in no case exceed the sum insured hereby.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Vibration, Removal or Weakening of Support (MR 120)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section II of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal weakening of support.

Provided always that

- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse;
- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken;
- the Insured if required shall before commencement of construction and at his own expense prepare a report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is 'foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
- superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance.

Limit of indemnity (anyone occurrence):

Total limit of indemnity:

Deductible:

Extra premium:

CAR/120-MR - 1370



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/028 EXPEDITION COSTS CLAUSE

1. INSURANCE COVER

1.1. It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, nightwork, work on public holidays and express freight

provided always that

1.2. such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.

1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. SPECIAL EXCLUSION

2.1. Extra charges for airfreight are excluded unless otherwise agreed by special Endorsement.

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule

4. SUM INSURED

The limit of indemnity is limited to% of normal repair cost of any damage and the sum insured under this additional cover shall not exceed the total sum insured shown in the Schedule.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000333



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
LINE 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/036 DEWATERING CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon this insurance shall not indemnify the Insured in respect of :-

additional dewatering expenses incurred due to the quantities of water exceeding those originally expected.
expenses incurred for additional installations and facilities for the discharge of run-off and/or underground water.
loss or damage due to a failure of the dewatering system if such failure could have been avoided by sufficient standby facilities.
expenses incurred for grouting or any other measures to repair or prevent leakage of water into excavations and basements.

For the purpose of this endorsement standby facilities shall mean standby put-in and back-up powersupply kept on the site at all time. Furthermore, such facility shall :

be maintained in proper working condition
be run at regular intervals to ensure proper working condition
automatically take over in the event of failure or interruption of the original system

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
LINE: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/040 INLAND TRANSIT CLAUSE

It is noted that the coverage under this endorsement shall include coverage of the property insured during the transit from Anywhere in Thailand provided that the transit is in connection with the contract works.

Limit of Liability : as stated in the schedule

Transit Coverage : This insurance is against direct loss or damage to property in transit on land conveyance caused by collision, upset, derailment and overturning of the conveyance or the conveyance being on fire or by fire, including Risk of Robbery of the entire shipment including loading and unloading.

This insurance attaches from the the time of property leaves the place named in the policy for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates at the destination named in the policy.

This company shall not be liable for any loss ;

from theft unless there in an accident to the conveyance as defined in the first paragraph, from depreciation, delay, deterioration, change of temperature, humidity, loss of market, nor from any other consequential or indirect loss of any kind.

It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable dispatch in all circumstances within their control.

Deductible : as stated in the schedule for each and every loss.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2019
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/045 NOMINATED ADJUSTERS CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in the event of the loss covered by this Policy,
the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms, and conditions of
the Policy by the following firm of adjusters :-

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000833



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
LINE. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/047 PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE

The insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee(s) and/or Representative (s) of the Principal and their Personal properties as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfil and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2019
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
TAX. 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/051 PLANS & DOCUMENTS CLAUSE

It is agreed that this policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents
subject to a limit of as stated in the schedule any one occurrence and in the aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/058 RIOT, STRIKE CLAUSE

1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean - subject always to the Special Conditions mentioned hereafter

loss of or damage to the property insured directly caused by :

- 1.1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement.
- 1.2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance.
- 1.3. the wilful act of any worker on strike or locked out, carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out.
- 1.4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

provided always that :

- 1.5. all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against.
- 1.6. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made.

2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover :

- 2.1. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process of operation.
- 2.2. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority.
- 2.3. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/064 TOOL OF TRADE - PLANT CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in respect of section III, Third Party Liability of this policy includes coverage for third party any accidental liability arising from the use of road registered mobile plant of the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their subcontractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-

ot exceeding
quipment's
site.

and every

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
L.A. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Fire Fighting Expenses

The sum insured extends to include :

- wages of the Insured's employees engaged in fire fighting activities other than full time members of a Works Fire Brigade.
- The cost of replenishment of Fire Fighting Appliances and destruction of or damage to materials (including employees' clothing and personal effects) and the cost of replacing or repairing materials or equipment used in extinguishing a fire unless otherwise specifically insured.
- All other costs and charges associated with the extinguishment or prevention of spread of fire or for providing temporary safety devices in consequence of damage or the threat of damage by fire or other peril hereby insured against.

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs shall be limited to those necessarily and reasonably incurred in extinguishing fires at or adjoining the situation of the Contract Value by this Policy or immediately threatening to involve such property.

Insurers liability under this extension is limited to **as stated in the schedule-** per occurrence and in aggregate during the period of insurance.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites

(MR-112)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that:

- 1 With regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times.

Fully operative wet riser hydrants are installed up to one level below the highest current work level and are sealed by temporary and caps.

- 2 The cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected regular intervals but at least twice a week.
- 3 Fire compartments as required by local regulations are installed as soon as possible after the removal of from work .

Openings for lift shafts, service ducts and other voids are provisionally closed as soon as possible but not later than at the commencement of fit out work.

- 4 Waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste at the end of each working day.
- 5 A "permit to work" system is implemented for all contractors engaged in "hot work" of any kind such as but not limited to
 - grinding, cutting or welding operations,
 - use of blow lamps and torches,
 - application of hot bitumen,or any other heat producing operation.

"Hot work" is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire-fighting. The area of any "hot work" is examined one hour after the work has finished.

- 6 Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

ภาคผนวก ค4

กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง





PROJECT: GRAND SOLAIRE

กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง

1. ให้รักษาความสะอาดจัดเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งที่พัก และบริเวณปฏิบัติงาน
2. แต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม สวมรองเท้าหุ้มส้นและสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลา ที่อยู่ในหน่วยงานก่อสร้าง
3. ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องและเด็กเข้าหน่วยงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด
4. ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเฉพาะงานตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เช่น เข็มขัดนิรภัยในกรณีที่ ทำงานในที่สูง และสวมหน้ากากลดแสงในกรณีทำงานเชื่อม ฯลฯ
5. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
6. ห้ามดื่ม เสพ ของมีเมา และห้ามมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นภายในหน่วยงานก่อสร้าง
7. ไม่อนุญาตให้ผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้าทำงานในหน่วยงานก่อสร้าง และไม่อนุญาตให้คนต่างชาติเข้ามาทำงานในหน่วยงานก่อสร้าง ยกเว้นในกรณีได้รับอนุญาตจากทางการแล้ว
8. งานที่ทำให้เกิดประกายไฟ ต้องมีเครื่องดับเพลิงไว้ใกล้กับบริเวณที่ทำงาน
9. ให้รับประทานอาหารและพักผ่อนในจุดที่จัดไว้ให้โดยเฉพาะเท่านั้น
10. ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องห้ามใช้หรือยุ่งเกี่ยวกับเครื่องจักร หรือไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
11. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยทุกครั้ง ก่อนนำไปใช้งาน
12. ผู้ใดพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดอันตรายต้องแจ้งหัวหน้างาน และฝ่ายเซฟตี้บริษัท เอส. แอล. อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ทราบทุกครั้ง
13. ให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องทุกคนถือปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด



PROJECT: GRAND SOLAIRE

กฎระเบียบด้านความปลอดภัย

พนักงาน/คนงานทุกคนจะต้องทำความคุ้นเคยและเข้าใจในกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน ซึ่งใช้บังคับในการปฏิบัติงานของพนักงาน/คนงาน และบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาติดต่อกับบริษัท ฯ ต่างๆ ภายในโครงการนี้ ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎและฝ่าฝืนระเบียบนี้จะถูกลงโทษตามที่กำหนดไว้จนถึงให้ออก รวมทั้งจะไม่อนุญาตให้เข้ามาในโครงการนี้อีกต่อไป

1. ต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำความปลอดภัยทุกข้อ เช่น ป้ายประกาศ และสัญลักษณ์ต่างๆ รวมทั้งคำสั่งที่ได้รับจากผู้บังคับบัญชา
2. พฤติกรรมตลอดเวลาของการทำงาน พฤติกรรมและการกระทำของท่านจะต้องไม่ก่อให้เกิด อันตรายกับตนเอง และผู้อื่น ห้ามหยอกล้อหรือเล่นกันขณะทำงาน เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้
3. ยารักษาโรค พนักงานทำงานและอยู่ในระหว่างรักษาตัวด้วยยา ควรแจ้งต่อผู้บังคับบัญชาหรือ หัวหน้างานให้ทราบทุกครั้งก่อนการทำงาน เนื่องจากยบางชนิดที่ใช้อยู่อาจทำให้ความสามารถ ในการทำงานลดลง และไม่ปลอดภัยจนทำให้เกิดอันตรายในการทำงานได้
4. กิจกรรม/การปฏิบัติงานที่ไม่อนุญาต ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ห้ามกระทำการต่างๆ เช่น การ ปรับแต่ง การ เปลี่ยนแปลงชุดระบบควบคุม วาล์ว และการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ขยายพาดนะ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดประเภท
5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ตลอดการทำงาน
 - หมวกนิรภัย
 - รองเท้านิรภัย(ยกเว้นงานบางชนิดที่ได้มีการขออนุญาตตามประเภทของงาน)
 - อุปกรณ์พิเศษอื่นๆ ตามลักษณะของจุดปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ หน้ากาก เข็มขัด นิรภัย
6. ขยายพาดนะ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้จอดในพื้นที่ ที่กำหนดเท่านั้น

7. การเข้า – ออก จะต้องแสดงบัตรประจำตัวพนักงานทุกครั้ง และต้องให้ รปภ. ทำการตรวจค้น ตามระเบียบ สำหรับบุคคลที่ยังไม่มีบัตร และบุคคลภายนอกต้องติดต่อขออนุญาตก่อน เช่น ส่งของ ติดต่อกัน ตรวจสอบ
8. การนำวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องดื่ม เครื่องจักร เข้า – ออก ต้องใช้ใบอนุญาตด้วยทุกครั้ง
9. ข้อห้ามพิเศษ - ห้ามพกพาอาวุธ ยาเสพติด ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุราขณะเข้าทำงาน ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามลักขโมยทรัพย์สินทุกชนิดที่อยู่ภายในหน่วยงาน
10. บทลงโทษพนักงาน/คนงานที่ฝ่าฝืน และไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐานนี้ หรือกฎระเบียบ ที่กฎหมายกำหนด จะถูกลงโทษตามกฎระเบียบที่วางไว้ คือ ตักเตือน บันทึก ความผิดเป็นลายลักษณ์อักษร พักงาน และไล่ออก
11. การทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ ต้องขออนุญาตก่อน และจะต้องปราศจากวัสดุติดไฟได้ใน รัศมี 5 เมตร รวมทั้งต้องมีการเตรียมถังดับเพลิงไว้บริเวณที่ทำการเชื่อมงาน
12. การทำงานในที่สูงและบนนั่งร้าน จะต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

บริษัท เอส. แอล. อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด/ฝ่ายความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากพนักงาน/ผู้รับเหมาทุกท่านเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม และการทำงานของโครงการนี้ให้สำเร็จโดยไม่เกิดอุบัติเหตุดังคำว่า “ความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของทุกคน”

ภาคผนวก ค5

ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร



เล่มที่ ๕๒๒ เลขที่ ๒๘
ลว. ๙ มี.ค. ๖๔
เงิน ๕๑๑,๘๐๐.๐๖ บาท

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตร

เลขที่..... ๙ / ๒๕๖๔

ได้รับแจ้งจาก..... บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่..... ๓๘๔/๒๐๘ตรอก/ซอย.....

หมู่ที่..... ๑๒ตำบล/แขวง.....

หนองปรือ

อำเภอ/เขต.....

บางละมุง

จังหวัด..... ชลบุรีตั้งข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

☒ ก่อสร้างอาคาร

☐ ดัดแปลงอาคาร

☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่..... -ตรอก/ซอย.....

ถนน

ทัพพระยา

หมู่ที่..... -ตำบล/แขวง.....

หนองปรือ

อำเภอ/เขต.....

บางละมุง

จังหวัด..... ชลบุรีในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓/ส.๓๗๗ที่//น.ส.๓/ส.๓๗๗ที่..... ๑๒๐๘

เป็นที่ดินของ..... บริษัท เอส.แอล.อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

(พาณิชย์ ร้านอาหาร ๑ ห้อง , พาณิชยกรรมร้านค้า ๑๐ ห้อง , ห้องชุดพักอาศัย ๒,๔๓๑ ห้อง)

๒.๑ ชนิด.ค.ส.ล. ๖๒ ชั้น ๒ ชั้นใต้ดิน จำนวน ๑ หลังเพื่อใช้เป็น อาคารชุดพักอาศัย

มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว..... ๑๒๗,๑๙๐.๙๐ตารางเมตร/เมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของรถ

จำนวน..... ๖๓๒คัน มีพื้นที่..... -ตารางเมตร

ข้อ ๓ โดยมี

☒ นายเวไนภัสสร วิชัยดิษฐ์ ว-สธ.๔๓๔เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ

☒ นายประกิต พงษ์เรืองพันธ์ ส-สธ.๑๔๕เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน

☒ นายสุพัฒน์ รัตนนาวาทอง วย.๒๒๔๗เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง

☒ นายพัลลภ รุ่งเรือง สย.๓๐๗๐เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง

☒ นายพิทักษ์พงศ์ ณ สงขลา วก.๘๖๓เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบ

ปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/

ระบบป้องกันเพลิงไหม้/ระบบลิฟต์

☒ นายนิสิต ดำรัสศิริรัตน์ สก.๑๘๘๓เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบ

ปรับอากาศ/ระบายอากาศ/

ระบบป้องกันเพลิงไหม้/ระบบลิฟต์

☒ นายโกวิทย์ เอื้อศิริพันธ์ วส.๓๑เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย

และการระบายน้ำทิ้ง/ระบบประปา

☒ นายธีรพล อภัยสวัสดิ์ สส.๑๕๑เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสีย

และการระบายน้ำทิ้ง/ระบบประปา

นายขจรศักดิ์...

คำเตือน แม้จะได้รับใบอนุญาต
ตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคารนี้แล้ว
เจ้าของอาคารยังคงต้องปฏิบัติตาม
แบบ ยผ. ๕
ขออนุญาตในส่วนของกฎหมายอื่น
ที่อาคารนี้เกี่ยวข้องต่อไป

อาคารประเภทควบคุมการใช้

เมื่อก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารแล้วเสร็จ

จะต้องแจ้งให้เมืองพัทยาตรวจสอบ

ออกใบรับรอง ก่อนเปิดใช้อาคาร ตามมาตรา ๓๒

อาคารประเภทที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบ

ต้องทำการตรวจสอบอาคารเพื่อขอรับใบ ร.๑

หลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

หรือ เปิดการใช้อาคารไปแล้ว ๑ ปี

- ☒ นายขจรศักดิ์ ดิลกกล้ากุล วพก.๘๒๖ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
☒ นายขจรศักดิ์ ดิลกกล้ากุล วพก.๘๒๖ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
☒ นายกิตติ บุญแสง วย.๒๑๔๖ เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงาน
ออกแบบและรายการคำนวณ

ข้อ ๔. กำหนดแล้วเสร็จใน.....๑,๐๙๕.....วัน โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่.....๕ เมษายน ๒๕๖๔.....และจะแล้วเสร็จวันที่.....๔ เมษายน ๒๕๖๗.....

ข้อ ๕. ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

- | | | |
|---|------------|-----|
| (๑) อาคารจำนวนเงิน..... | ๕๐๘,๗๖๓.๖๐ | บาท |
| (๒) ท่อระบายน้ำรั่วเชื่อมกำแพงหรืออื่นๆจำนวนเงิน..... | ๓๗๖.๐๐ | บาท |
| (๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคารจำนวนเงิน..... | ๒,๔๖๐.๔๖ | บาท |
| (๔) ป้ายจำนวนเงิน..... | ๒๐๐.๐๐ | บาท |
| (๕) อื่นๆจำนวนเงิน..... | - | บาท |
| รวมทั้งสิ้นจำนวนเงิน..... | ๕๑๑,๘๐๐.๐๖ | บาท |

ข้อ ๖. ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงข้อบัญญัติท้องถิ่น
ซึ่งออกตามความในมาตรา (๑๑) มาตรา๙หรือมาตรา๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคารพ.ศ. ๒๕๒๒
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗. ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้างดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่
วันที่ได้ออกใบรับแจ้งให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้างดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้งอีกต่อไป
และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘. ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง
ดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารแล้วแต่กรณีหากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้องเจ้าพนักงานท้องถิ่น
ยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูลเอกสารและหลักฐานให้ถูกต้องครบถ้วน
ทั้งนี้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
และมีการก่อสร้างดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารแล้วเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และหาก
อาคารได้ก่อสร้างหรือดัดแปลงจนแล้วเสร็จตามที่ได้แจ้งไว้เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒)
จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณแบบแปลนรายการประกอบแบบแปลนหรือรายการคำนวณของอาคาร
ที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา๓๙ทวิไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น
ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไข
แผนผังบริเวณแบบแปลนรายการประกอบแบบแปลนหรือรายการคำนวณให้ถูกต้องตามบทบัญญัติ
แห่งพระราชบัญญัตินี้กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้างดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติ
แห่งพระราชบัญญัตินี้กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้างดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว
ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

หรือกฎหมาย...

หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันและในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้างดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้องเว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่นในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้างดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ นั้นอีกต่อไปและให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้งที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าวได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่องได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรुकล้าที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้าหรือที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร ชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ออกให้ ณ วันที่..... ๕เดือน..... เมษายน..... ๒๕๖๔

(ลายมือชื่อ)



(นายสนธิ์ วัฒนศิริ)
(นายกเมืองพัทยา)
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้รับแจ้ง

ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนดในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ
โดยเคร่งครัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนฯ
เลขที่..... ทส ๑๐๑๐.๕/๑๗๐๓๘ ลว.๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

หากฝ่าฝืนมีความผิดตามกฎหมาย

(ลงชื่อ)..... ธีรณัฐ.....ผู้รับอนุญาต

ภาคผนวก ค6

ใบเสร็จรับเงินการขนส่งสิ่งผิด





เล่มที่ 223
เลขที่ 23

ใบเสร็จรับเงิน

เจ้าพนักงานเมืองพัทยา.....สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

วันที่ 6 เดือน 11 พ.ศ. 2556

ได้รับเงินค่าค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งปฏิกูล ตามคำร้อง 2589/11

จาก M. S. L. R. ดีเวลล็อปเม้นท์ (สมทบ)

เป็นจำนวนเงิน 600 บาท.....สตางค์ 00

ไว้ถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน ลงชื่อ.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ภาคผนวก ค7

รายการทดสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1

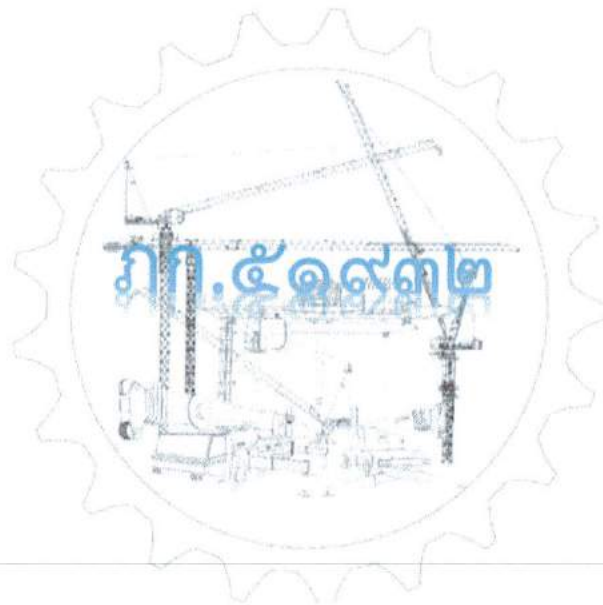


เอกสารตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูงแบบ ปจ.1
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ทำการตรวจทดสอบ

TOWER CRANE: QLCM : QD5523 (TC1)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี. เอ็ม. ยิ่งเจริญ เซอร์วิส จำกัด

โครงการก่อสร้าง : Grand Solaire Pattaya



ผู้ตรวจสอบ

นาย รุ่งตะวัน ฐปน้ำคำ เลขทะเบียน ภก.๕๑๙๓๒ หมดอายุ ๒๔ มี.ค. ๒๕๗๐

☐ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘

☒ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ทดสอบเมื่อวันที่ : 3 ธันวาคม พ.ศ.2566

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ : 3 มีนาคม พ.ศ. 2567

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 10.00..... ตัน

ประเภทอื่นๆ (ระบุ)..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท พี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๓๓๕๕๖๑๑๐๗๑๙๙.....

ประกอบกิจการ..... ประกอบกิจการซ่อม พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ทาวเวอร์เครน.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่..... ๒๑ หมู่ที่..... ๖ ตำบล..... พืชอุดม.....

อำเภอ..... ลำลูกกา..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... ๑๒๑๕๐.....

สถานประกอบกิจการมีบันจัน จำนวน..... ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....

บันจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่..... ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..... 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566.....

ขณะทดสอบบันจันใช้งานอยู่ที่โครงการ..... Grand Solaire Pattaya.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจัน

(๑)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน

(๑)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจัน

(๑)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... Sichuan Qiangli Construction Machinery Co., Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ..... QLCM ประเทศ..... China ปีที่ผลิต..... 2017-05

หมายเลขเครื่อง..... 20170056 รุ่น..... QD5523

ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... 78/104.59 กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี).....

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท บี. เอ็ม. อิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๓๕๕๖๑๐๐๗๑๙๙

ประกอบกิจการ..... ประกอบกิจการซ่อม พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ทาวเวอร์เครน

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)..... วศ.รุ่งตะวัน ฐนาคำ

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน / เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... ๑-๓๑๑๑-๐๐๑๙๓-๙๒-๓

ที่อยู่เลขที่..... ๒๐/๔ หมู่ที่..... ๑๑ ตำบล..... หนองใหญ่ อำเภอ..... สดึก จังหวัด..... บุรีรัมย์

โทรศัพท์..... ๐๖๕.๗๓๗ ๙๘๒๕ e-Mail:..... nainokdogo088@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... ภก.๕๑๙๓๒ ระดับ..... ภาควิศวกร..... หมดยุติวันที่..... ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... หมดยุติวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดยุติวันที่..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่

ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมดยุติวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นทอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑

☐ บันจั่นขาสูง.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑

สำหรับกรณีบันจั่นทอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....3.20.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....5.00.....ตัน

☐ ที่มุมมองสามกสุด.....ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี (เหตุผล).....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่
อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผู้ผลิต
กำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของท่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.47 มิลลิเมตร ขนาดสลิง หอยเชลล์/ตังเบูน 18.26 มิลลิเมตร
ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ)..... เหล็กเส้น..... น้ำหนัก..... 4.092..... ตัน

เครื่องมือวัด (ระบุ)..... คลื่นเมตร เวอร์เนียคาลิเปอร์ เครื่องวัดมุมดิจิตอล.....

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม (ระบุ)..... สายตา.....

อื่นๆ (ระบุ).....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้ การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสู่ ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกร กำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอสู่ ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริง สูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....**5.00**.....ตัน ที่ระยะ.....**39.35**.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....**3.20**.....ตัน ที่ระยะ.....**50.00**.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ ๒ ครั้ง ห่างกัน ๑๐ นาที	
วัดความสูงครั้งที่ ๑ วัดได้	7,400 มิลลิเมตร วัดระยะครั้งที่ ๒ วัดได้ 7,400 มิลลิเมตร
ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์สวิตช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปกติก่อนเริ่มงานทุกวัน ประเมิน	
จำนวน น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยกย้าย วัสดุ ให้ทำความสะอาด บริเวณฐาน	
ปั้นจั่น ไม่ให้มี น้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม	
ที่แขนปั้นจั่น ไกลสุด	50.00 เมตร ร้อยสลิงรอก 2 ทบ

ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงต้องเปลี่ยนแปลง ตารางพิกติกใหม่ ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบ

เอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณ ออกแบบ รับรองฐานราก และโครงสร้าง โดยวิศวกรโยธา

- ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุ สลิงที่ใช้งาน

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำ เครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนา

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา

๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๓. วิศวกรต้องจำคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
๔. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
๕. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ ราง เลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
๖. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
๗. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
๘. Limit switch ที่ให้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุดกรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
๙. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของ ชิ้นงานอื่นๆให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๑๐. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ.....วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

(.....วศ.รุ่งตะวัน.....ธูปน้ำคำ.....ภก.๕๑๙๓๒.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ.....วันที่ (.....)

(.....)

นิติบุคคลบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาต ตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และ ลงชื่อ.....วันที่ (.....)

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ.....วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

(.....มณฑกานต์.....รวิชา.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

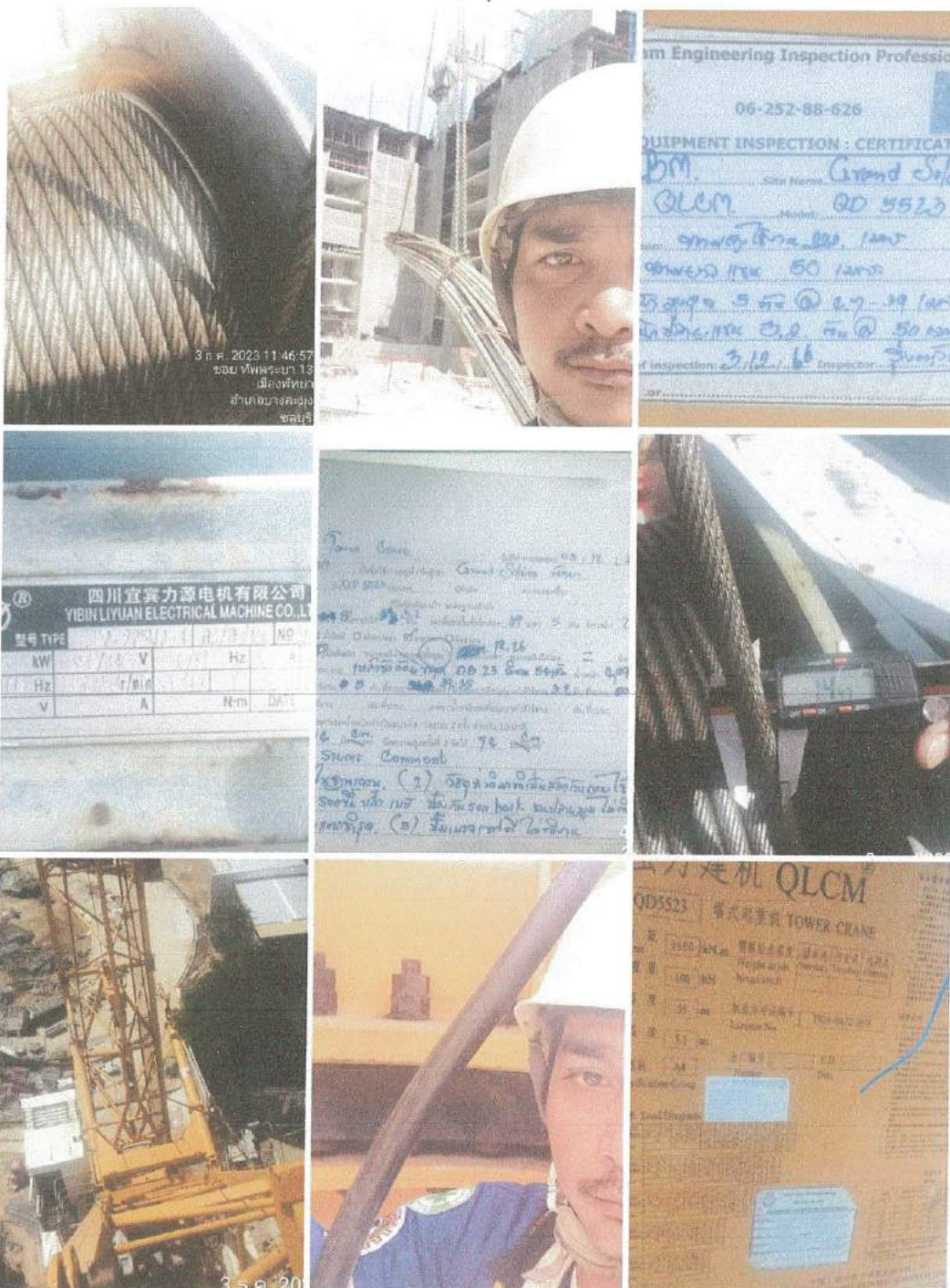
หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาพถ่าย ขณะทำการทดสอบปั้นจั่น

ทดสอบเมื่อวันที่ : 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบ : TOWER CRANE: QLCM : QD5523 (TC2)

ปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Grand Solaire Pattaya





ข้าพเจ้า วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ อายุ ๓๑ ปี ที่อยู่เลขที่ ๒๐/๔ หมู่ที่ ๑๑
ตำบล หนองใหญ่ อำเภอ สตึก จังหวัด บุรีรัมย์
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาคีวิศวกร
เลขทะเบียน ภก.๕๑๙๓๒ วันที่หมดอายุ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และ
รอก ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑



ใบสำคัญทดสอบ เครื่องจักร : เลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘



และใบสำคัญทดสอบ บันจัน : เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบ บันจัน
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท บี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๑๐๐๗๑๙๙
ประกอบกิจการ ประกอบกิจการซ่อม พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ทาวเวอร์เครน

ทดสอบเมื่อวันที่ : 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบ : TOWER CRANE: QLCM : QD5523 (TC2)

บันจันใช้งานอยู่ที่ Grand Solaire Pattaya

(ลงชื่อ)

(วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ.....ภก.๕๑๙๓๒.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

๓. ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ.๒๕๕๑ ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

๑. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1)งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	
(2)งานวางโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือ ➢ ที่มีขนาดระบบรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือ ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน 	ทำได้ทุกขนาด	ทำได้ทุกขนาด
(3)งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4)งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5)งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6)งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๔๐

แบบ กภ.บก
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายรุ่งตะวัน รุ่งน้ำคำ

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๑๑๑๑-๑๑๑๑๑-๑๒-๓

ที่อยู่ เลขที่ ๒๐/๔ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองใหญ่ อำเภอสัตตภูมิ จังหวัดบุรีรัมย์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

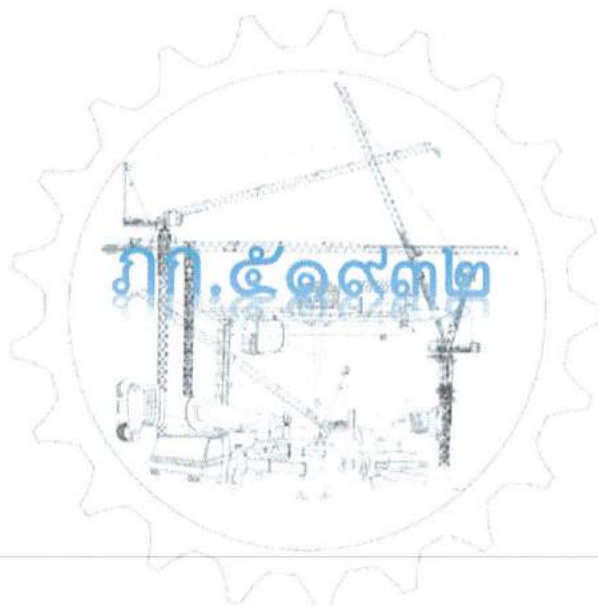
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เอกสารตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูงแบบ ปจ.1
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ทำการตรวจทดสอบ

TOWER CRANE: JARIWAY JTL 140 F8 (TC:2)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี. เอ็ม. ยิ่งเจริญ เซอร์วิส จำกัด

โครงการก่อสร้าง : Grand Solaire Pattaya



วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

นาย รุ่งตะวัน รูปน้ำคำ เลขทะเบียน ภก.๕๑๙๓๒ หมดอายุ ๒๕ มี.ค. ๒๕๗๐

- ☐ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘
- ☒ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ทดสอบเมื่อวันที่ : 3 ธันวาคม พ.ศ.2566

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ : 3 มีนาคม พ.ศ. 2567

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 8.00..... ตัน

ประเภทอื่นๆ (ระบุ)..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... 17 สิงหาคม พ.ศ.2566.....

☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท บี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๓๕๕๖๑๐๐๗๑๙๙

ประกอบกิจการ..... ประกอบกิจการซ่อม พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ทาวเวอร์เครน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่..... ๒๑ หมู่ที่..... ๖ ตำบล..... พืชอุดม

อำเภอ..... ลำลูกกา จังหวัด..... ปทุมธานี ๑๒๑๕๐

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน..... ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร

ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่..... ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..... 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ..... Grand Solaire Pattaya

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..... เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....Jarlway Xinxin Machinery Inc.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ.....JARIWAY.....ประเทศ.....China.....ปีที่ผลิต.....7-2021.....

หมายเลขเครื่อง.....5025-21-049.....รุ่น.....JTL 140F8.....

ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....86/115.32.....กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี).....

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท พี. เอ็ม. อิงเจอร์รี่ เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....๐๑๓๕๕๖๑๐๐๗๑๙๙.....

ประกอบกิจการ.....ประกอบกิจการซ่อม พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ทาวเวอร์เครน.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ.....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน / เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่.....๑-๓๑๑๑-๐-๐๑๙๓-๙๒-๓.....

ที่อยู่เลขที่.....๒๐/๔.....หมู่ที่.....๑๑.....ตำบล.....หนองใหญ่.....อำเภอ.....สตึก.....จังหวัด.....บุรีรัมย์.....

โทรศัพท์.....๐๖๕ ๗๓๗ ๙๘๒๕.....e-Mail:.....nainokdого088@gmail.com.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ภก.๕๑๙๓๒.....ระดับ.....ภาคีวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่

ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นทอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑

☐ บันจั่นขาสูง.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑

สำหรับกรณีบันจั่นทอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนบันจั่นไกลสุด.....2.50.....ตัน และที่แขนบันจั่นใกล้สุด.....6.00.....ตัน

☐ ที่มุมมองมากสุด.....ตัน และที่มุมมองน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของบันจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี (เหตุผล).....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจั่น^๒

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบันจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบันจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งบันจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่
อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ถูกผู้ผลิต
กำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสีกหรือที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสีกหรือของท่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.43 มิลลิเมตร ขนาดสลิง หอยแร่/ตั้งบูม 14.02 มิลลิเมตร
ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ)..... เหล็กเส้น..... น้ำหนัก..... 3.167..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม (ระบุ)..... สายตา.....

อื่นๆ (ระบุ).....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้ การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันจันหอสอง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกร กำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๘.๒) บันจันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบันจันหอสอง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริง สูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....**4.00**.....ตัน ที่ระยะ.....**40.30**.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....**2.50**.....ตัน ที่ระยะ.....**50.00**.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ ๒ ครั้ง ห่างกัน ๑๐ นาที	
วัดความสูงครั้งที่ ๑ วัดได้	8,200 มิลลิเมตร วัดระยะครั้งที่ ๒ วัดได้ 8,200 มิลลิเมตร
ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์สวิทช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปรกติก่อนเริ่มงานทุกวัน ประเมิน	
คำนวณ น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยกย้าย วัสดุ ให้ทำความสะอาด บริเวณฐาน	
ปั้นจั่น ไม่ให้มี น้ำขัง และเศษวัสดุปกคลุม	
ที่แขนปั้นจั่น ไกลสุด	50.00 เมตร ร้อยสลิงรอก 2 ทบ
ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงต้องเปลี่ยนแปลง ตารางพิกัดยกใหม่ ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบ	
เอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้	
- รายการคำนวณ ออกแบบ รับรองฐานราก และโครงสร้าง โดยวิศวกรโยธา	
- ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุ สลิงที่ใช้งาน	

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำ เครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนา

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา

๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
๓. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุดกรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
๗. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของ ชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๘. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ รุ่งตะวัน วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

(วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ ภก.๕๑๙๓๒)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ (_____)

(_____)

นิติบุคคลบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาต ตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และ ลงชื่อ _____ วันที่ (_____)

(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ มณฑาทนต วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

(มณฑาทนต รวิชา)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาพถ่าย ขณะทำการทดสอบปั้นจั่น

ทดสอบเมื่อวันที่ : 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบ : TOWER CRANE: JARIWAY : JTL 140 F8

ปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Grand Solaire Pattaya

ผลการตรวจสอบ (ตาม)

ตรวจสอบปั้นจั่น 50 เมตร 2.5 ตัน - ขณะทำงานปั้นจั่นกำลัง 32.1 ตัน 6. ตัน วัสดุสูง 2. เมตร

ตรวจสอบใบพัด ☐ ค้างใบ ☒ ใบพัดชำรุด ☐ ตันชำรุด ☐ ใบชำรุด

ขณะทดสอบของ 16.43 เมตร วัสดุสูง 14.02 เมตร วัสดุสูงอีก 1 เมตร

ปั้นจั่นที่ใช้ทดสอบการยก ระดับ 137.5 เมตร 137.5 เมตร 3,167 มม. ก.ก.

น้ำหนักยกที่ปั้นจั่นใช้งาน 8 ตัน ที่ระดับ 40.3 เมตร (น้ำหนักยกที่ปั้นจั่นใช้งาน 2.5 ตัน ที่ระดับ 50 เมตร)

น้ำหนักยกที่ปั้นจั่นให้ใช้งาน ตัน ที่ระดับ 50 เมตร น้ำหนักยกที่ปั้นจั่นใช้งาน ตัน ที่ระดับ 50 เมตร

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักขึ้นในแนวดิ่ง ที่ระดับ 2 ครั้ง ช่วงขึ้น 10 นาที

น้ำหนักสูงสุดครั้งที่ 1 82 ตัน น้ำหนักสูงสุดครั้งที่ 2 82 ตัน





ข้าพเจ้า วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ อายุ ๓๑ ปี ที่อยู่เลขที่ ๒๐/๔ หมู่ที่ ๑๑
ตำบล หนองใหญ่ อำเภอ สตึก จังหวัด บุรีรัมย์
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาคีวิศวกร
เลขทะเบียน ภก.๕๑๙๓๒ วันที่หมดอายุ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และ
รอก ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑



ใบสำคัญทดสอบ เครื่องจักร : เลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘



และใบสำคัญทดสอบ ปั่นจั่น : เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบ ปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท บี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๑๐๐๗๑๙๙

ประกอบกิจการ ประกอบกิจการซ่อม พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ทาวเวอร์เครน

ทดสอบเมื่อวันที่ : 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ขณะทดสอบ : TOWER CRANE: JARIWAY : JTL 140 F8

ปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่ Grand Solaire Pattaya

(ลงชื่อ)

รุ่งตะวัน

(วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ ภก.๕๑๙๓๒)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

๓. ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. ๒๕๕๑ ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

๑. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	
(2) งานวางโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือ ➢ ที่มีขนาดระบบรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือ ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน 	ทำได้ทุกขนาด	ทำได้ทุกขนาด
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๘๐

แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายรุ่งตะวัน จูปนาคำ

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๓๑๑๑-๐๐๑๙๓-๙๒-๓

ที่อยู่ เลขที่ ๒๐/๔ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองใหญ่ อำเภอสัตก จังหวัดบุรีรัมย์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาร)

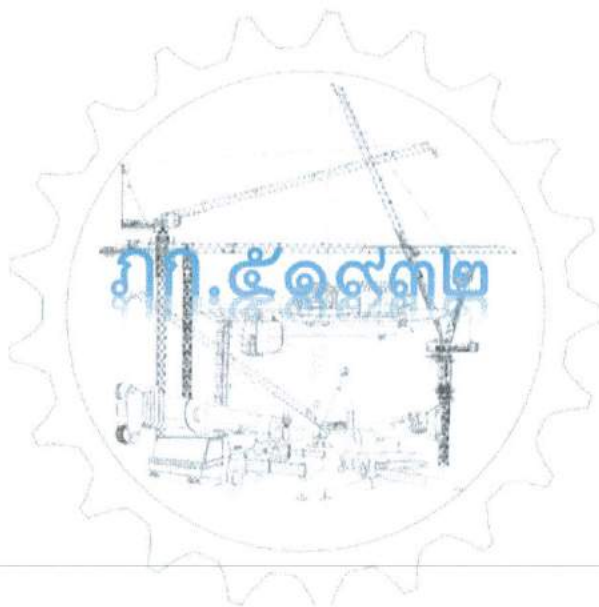
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เอกสารตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูงแบบ ปจ.1
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ทำการตรวจทดสอบ

TOWER CRANE: QLCM : QD5523 (TC1)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บีเอ็ม ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด

โครงการก่อสร้าง : Grand Solaire Pattaya



ผู้ตรวจสอบ

นาย รุ่งตะวัน ฐปนาคำ เลขทะเบียน ภก.๕๑๙๓๒ หมดอายุ ๒๔ มี.ค. ๒๕๗๐

☐ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘

☒ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ทดสอบเมื่อวันที่ : 3 ธันวาคม พ.ศ.2566

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ : 3 มีนาคม พ.ศ. 2567

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ. 1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

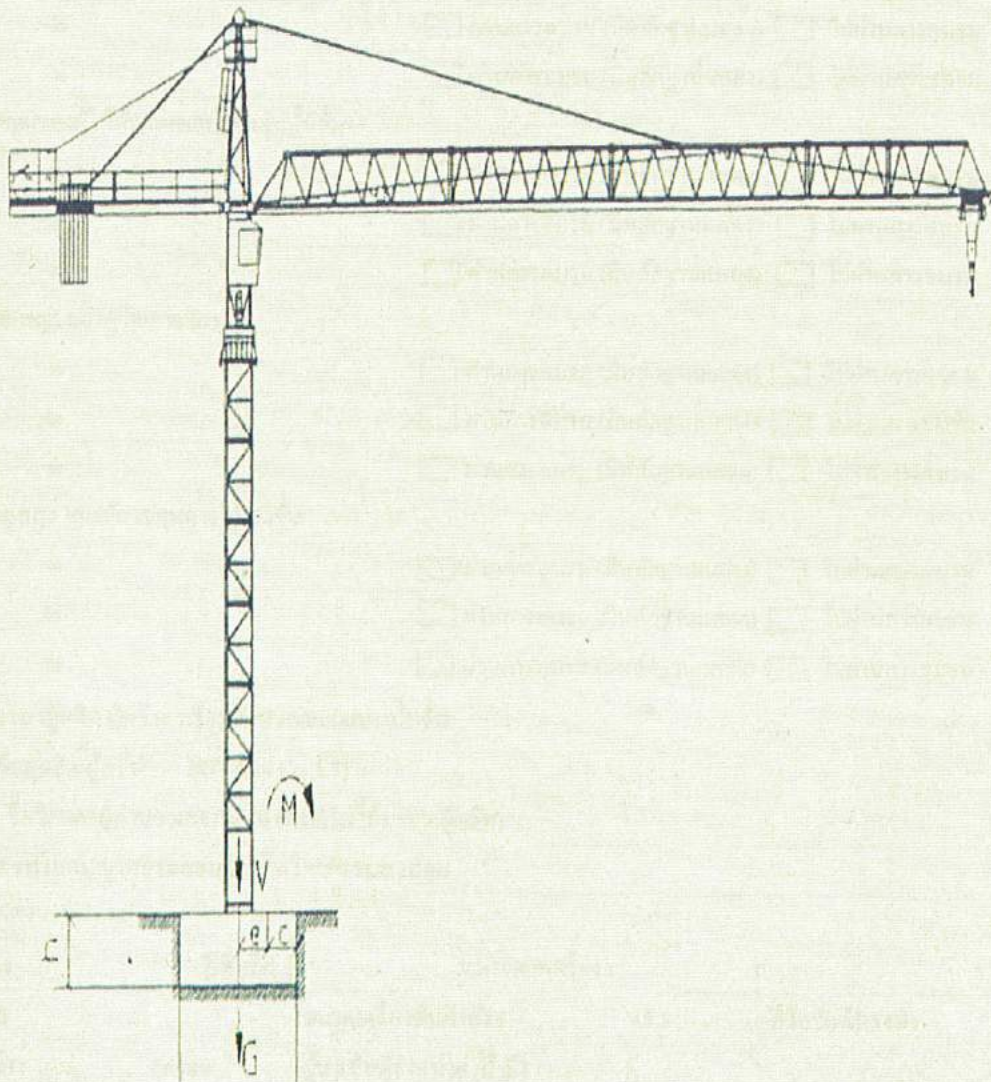
TOWER CRANE POTAIN MC85

ของ บริษัท เอส. แอล.อาร์ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ตรวจสอบทดสอบที่โครงการ แกรนด์ ไฮเล่ ทัพเพระยา 15

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 8/12/2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 8/3/2567



๒.ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอส. แอล. อาร์ทีเวลลีโอปเมนต์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ ให้เช่าเครื่องจักรกล

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 391/2 ม.12 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล หนองปรือ เขต/อำเภอ บางละมุง

จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน - เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 8-ธ.ค.-66 ขณะทดสอบปั้นจั่น ใช้งานอยู่ที่โครงการแกรนด์ไฮเล่ ทัทพระยา 15

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓.ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง POTAIN Co.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) -

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม -

ยี่ห้อ : POTAIN

ประเทศ : France

ปีที่ผลิต : -

หมายเลขเครื่อง :

1

รุ่น : MC85

ขนาดเครื่องต้นกำลัง :

45.5

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) :

France

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่ : -

ตรวจสอบวันที่ 8 ธันวาคม 2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 8 มีนาคม 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

- ☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน
☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด ปลายบูม 1.3 ตัน
☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
 ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
 ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
 ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 8-ธ.ค.-66

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
 อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
 ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒.ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอส. แอล. อาร์ดีเวลลีโอปเม้นท์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 391/2 ม.12 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล หนองปรือ เขต/อำเภอ บางละมุง

จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน - เครื่อง บันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 8-ธ.ค.-66 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการแกรนด์ไฮเล่ ทัฟพระยา 15

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

-๑ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓.ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง POTAIN Co.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) -

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม -

ยี่ห้อ: POTAIN

ประเทศ: France

ปีที่ผลิต: -

หมายเลขเครื่อง: 1

รุ่น: MC85

ขนาดเครื่องต้นกำลัง: 45.5

กิโวลต์/แอมป์

มาตรฐาน (ถ้ามี):

France

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่: -

ตรวจสอบวันที่ 8 ธันวาคม 2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 8 มีนาคม 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า : นาย เมธา สาสุข

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-45020-0-209-23-1

ที่อยู่เลขที่ : 82 ม.10

ซอย : -

ถนน : -

ตำบล : กุกาสิงห์

อำเภอ : เกษตรวิสัย

จังหวัด : ร้อยเอ็ด

โทรศัพท์/โทรสาร : 096-9144-808

E-mail :

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ภก.33516 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 16 เมษายน 2568

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0601-01-2565-0750

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน -

หมดอายุวันที่ -

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ -

หมดอายุวันที่ - ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ -

เลขทะเบียน -

ระดับ -

หมดอายุวันที่ -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน -

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) : DERRICK CRANE

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

บันจั่นขาสูง : - ตัน บันจั่นเหนือศีรษะ : - ตัน

อื่นๆ (ระบุ) : - ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีบันจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขนบันจั่นไกลสุด 1.3 ตัน และที่แขนบันจั่นใกล้สุด 5.0 ตัน

ที่มุมมองสามกาศ - ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด - ตัน

อื่นๆ - ตัน

ตรวจสอบวันที่ 8 ธันวาคม 2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 8 มีนาคม 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ้นจันหรืออุปกรณ์อื่นของบ้นจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้นจัน^๒

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ้นจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ้นจัน^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๕.๓) สภาพของน๊อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๖) การติดตั้งบ้นจันบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : รับรองฐานฯโดยวิศวกรโยธา

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘) ระบบคันกำลัง (N/A)

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ *(ไม่เป็นชนิดที่ใช้เครื่องยนต์เป็นคันกำลังให้กับเครื่องจักร)*

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพ็อง ไซ์ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : VISUAL INSPECTION

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic) *(ไม่มีระบบดังกล่าวใช้ในเครื่องจักรนี้)*

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกค่าน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 mm.x4 Part-Line ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
 เท่ากับ - อายุการใช้งาน - เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาด น้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามจากผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๗) ลวดสลิงยัดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน _____

เดือน/ปี _____

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือขาด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับกับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได ติดไว้ที่จุด

หรือตำแหน่ง ที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันได หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบาย	เหล็กข้ออ้อย	น้ำหนัก	1.3	ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ คลับเมตร / เวอร์เนีย	วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ	Visual Inspection		
อื่นๆ ระบุ				

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

- ☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๒๐ ตัน
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า
- ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย
- ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า
- ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันจันหอยสูง
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)
แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
- ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | | |
|--|---------|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุ | - เดือน | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๘.๒.๒) กรณีบันจันหอยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๘) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน - ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒) กรณีเป็นจันหอสถูปักน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	1.3	ตัน ที่ระยะ	50 ม. @ 4-part- line
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ดำเนินใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ตรวจสอบวันที่ 8 ธันวาคม 2566 ตรวจสอบครั้งต่อไป 8 มีนาคม 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้าง ที่มีผล ต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อน ไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจ ใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่น ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ 5×1.25 จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม

และทดสอบปั้นขึ้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต หรือ วิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม
แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียด
คุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ



วันที่

8-ธ.ค.-66

(นาย เมธา สาสุข)

วิศวกรซึ่งได้รับใบคำให้การขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

-

วันที่

()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

-

วันที่

()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

-

วันที่

()

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นขึ้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจสอบงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓/๕๐

แบบ ก.ก.บค

บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายธนา สาสุขะ

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๘๕๐๖-๐๐๐๐๙๖๓๘

ที่อยู่ เลขที่ ๘๒ หมู่ที่ ๑๐ บ้านเลขที่ ๘๒ หมู่ ๑๐ ถนนพหลโยธิน จังหวัดร้อยเอ็ด

เป็นผู้ทดสอบผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (สิทธิ์เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ สุสาธิต)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



I have inspection the TOWER CRANE POTAIN MC85

On 8/12/2023 as follow Ministry of interior stationary crane inspection form .

The Derrick Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE POTAIN MC85

ของ บริษัท เอส. แอล. อาร์ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัดตามแบบ ปจ.1

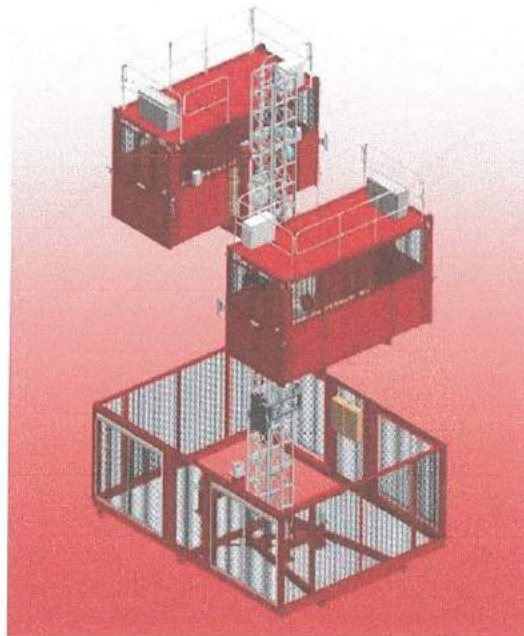
ตรวจสอบทดสอบที่โครงการแกรนด์โซเล่ ทัพเพระยา 15

เมื่อวันที่ 8/12/2566

สภาพเรียบร้อยดี

Mechanical Engineer

เอกสารตรวจสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
XMT (CREDO) SC270/270 | GZ ตู้คู่ | S/N : 2017 07 S/N : XY1707044
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท พี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด



ติดตั้งใช้งานที่

โครงการก่อสร้าง : Grand Solaire Pattaya Condominium

- ☒ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๑๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘
- ☐ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๑๖๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ผู้ตรวจสอบ

วศ. รุ่งตะวัน รูปน้ำคำ ภก.๕๑๙๓๒

ระดับ ภาควิศวกร หมดยุติวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๗๐

ตรวจสอบเมื่อ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
สำหรับ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า วิศวกร วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ อายุ ๓๑ ปี ที่อยู่เลขที่ ๒๐/๔ หมู่ที่ ๑๑
ตำบล หนองใหญ่ อำเภอ สัตก จังหวัดบุรีรัมย์

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติ
วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร
เลขทะเบียน ภก.๕๑๙๓๒ วันที่หมดอายุ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑

ใบสำคัญทดสอบ เครื่องจักร : เลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘

และใบสำคัญทดสอบ บันจัน : เลขที่ ๐๖๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ของนิติบุคคล บริษัท บีเอ็ม ยิงเจอร์รี่ เซอร์วิส จำกัด เจ้าของ/ ผู้กระทำ มณฑกานต์ รวิชา
ที่อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๖ ตำบล พืชอุดม อำเภอ ลำลูกกา จังหวัด ปทุมธานี ๑๒๑๕๐
เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ขณะทดสอบ PASSENGER HOIST NTP SC200/200 S/N 23 030202-005

ใช้งานอยู่ที่โครงการ Grand Solaire Pattaya Condominium

(ลงชื่อ) วิศวกร

(วิศวกร วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ) มณฑกานต์

(มณฑกานต์ รวิชา)

นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายงานการทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวในงานก่อสร้าง

๑. แบรนด์ NTP ผู้ผลิต Guangxi Construction Engineering Group Construction Machinery Manufacturing Co., Ltd. ประเทศ CHINA ชนิดตู้ ตู้
รุ่น SC 200/200 ปีที่ผลิต 2023 S/N 23 030202-005 ความเร็วสูงสุด ๖๓ m/min
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย บริษัท บีเอ็ม อิงเจอร์รี่ เซอร์วิส จำกัด ที่อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๖
ตำบล พืชอุดม อำเภอ ลำลูกกา จังหวัด ปทุมธานี ๑๒๑๕๐
๒. ขนาดพิกัดบรรทุกอย่างปลอดภัย (Safe working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุดสุด ๒.๐ ตัน ☐ อื่นๆ _____ ตัน
๓. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบการทดสอบ การซ่อมบำรุงและการ
ตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๔. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
๕. โครงสร้างลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
๕.๑. สภาพโครงสร้างหลัก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๕.๒. สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๕.๓. สภาพของน็อตชุดยึดโยงเข้ากับอาคาร
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๖. สภาพภายใน และด้านบน ตู้โดยสาร
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๗. การติดตั้งลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๘. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๙. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๐. ภาพของชุดขับเคลื่อน
๑๐.๑. สภาพของเฟืองขับ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๐.๒. สภาพเฟืองสะพาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐.๓. สภาพชุดเกียร์ มอเตอร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐.๔. ระดับน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. สภาพของอุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ ด้านนอกและด้านในของ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. สภาพของคอกกัน บริเวณฐาน ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. ลิ้มิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ขึ้นสูงสุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. ลิ้มิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ลงต่ำสุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ลิ้มิตลดความเร็วการทำงาน(ในรุ่นที่มีความเร็วมากกว่า 1 สปีท)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. ลิ้มิตตัดการทำงานเมื่อหมดเฟืองตรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. ลิ้มิตตัดการทำงานเมื่อประตูเปิด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดเคมีดับเพลิงจากไฟฟ้าไว้ในห้องขับเคลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. โรเลอร์ ประคองลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. สายไฟเมน และสายไฟในรอกวิ่ง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. คันโยกคอลโทรล ขึ้น ลง เมื่อปล่อยมือแล้วสปริงต้องดันกลับ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. การทำงานของปั้มหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. การทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

☐ ตามวาระทุก 1 เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

อื่นๆระบุ.....

[illegible]

ภาพการตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

ทดสอบเมื่อวันที่	๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว	NTP SC 200/200 S/N : 23 030202-005
ใช้งานอยู่ที่โครงการ	Grand Solaire Pattaya Condominium



หมายเหตุ ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ เรื่องลิฟต์ชั่วคราวในงานก่อสร้าง

หมวด ๔

ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ข้อ ๔๗ ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ซ่อมบำรุง และรื้อถอนลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้อง ดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสาร ดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้ ในกรณีที่มีการสร้างลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องจัดให้มีข้อกำหนดในการสร้างและข้อปฏิบัติในการใช้ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงาน ตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๔๘ เมื่อติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสาร ชั่วคราวแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบก่อนการใช้งาน โดยวิศวกรและรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตาม รายละเอียดตามข้อ ๔๗ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๔๙ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่ง วัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวอย่างน้อยเดือนละ หนึ่งครั้ง โดยวิศวกรเป็นผู้ควบคุม และบันทึกวันเวลาที่ตรวจสอบ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าว ไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๕๐ นายจ้างต้องติดป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว หรือป้ายบอกน้ำหนัก บรรทุกและจำนวนผู้โดยสารสูงสุดสำหรับลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวไว้ ภายในและภายนอกลิฟต์ให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๕๑ นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลใดโดยสารลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว และให้ติดป้ายห้ามโดยสารให้ เห็นได้อย่างชัดเจน เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และ ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายด้วย

ข้อ ๕๒ นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลใดโดยสารบนหลังคาลิฟต์โดยสารชั่วคราว เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายด้วย

ข้อ ๕๓ การใช้ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่ง วัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีข้อกำหนดการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานติดไว้บริเวณที่มีการใช้ลิฟต์ให้เห็นได้ อย่างชัดเจน และ ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวโดยเคร่งครัด
- (๒) จัดให้มีลูกจ้างซึ่งอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีที่ได้รับการฝึกอบรมการบังคับลิฟต์ อย่างปลอดภัยมาแล้ว ทำ หน้าที่เป็นผู้บังคับลิฟต์ ประจำตลอดเวลาที่ใช้ลิฟต์

- (๓) บริเวณที่ผู้บังคับลิฟต์ทำงานต้องจัดให้มีหลังคาที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากการตกลงของวัสดุสิ่งของ
 - (๔) ก่อนการใช้งานทุกวัน ให้มีการตรวจสอบลิฟต์ หากส่วนใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
 - (๕) ในกรณีที่ลิฟต์ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่มีผู้บังคับลิฟต์ ต้องปิดสวิทช์ พร้อมทั้งใส่กุญแจและติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ ให้ลูกจ้างทราบ
 - (๖) จัดวางและป้องกันมิให้วัสดุตกหรือยื่นเข้าไปในโครงหอลิฟต์
 - (๗) ในการใช้ลิฟต์ขนรถหรือเครื่องมือที่มีล้อ ต้องป้องกันมิให้รถหรือเครื่องมือนั้นเคลื่อนที่ได้
 - (๘) จัดให้มีสัญญาณเตือนเป็นเสียงหรือแสงเมื่อมีการใช้ลิฟต์
-



ข้าพเจ้า วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ๑-๓๑๑๑-๐๐๑๙๓-๙๒-๓
อายุ ๓๑ ปี ที่อยู่เลขที่ ๒๐/๔ หมู่ที่ ๑๑ ตำบล หนองใหญ่ อำเภอ สตึก จังหวัด บุรีรัมย์
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาคีวิศวกร
เลขทะเบียน ภก.๕๑๙๓๒ วันที่หมดอายุ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และ
รอก ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑

- ☒ ใบสำคัญทดสอบ เครื่องจักร : เลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘
☐ และใบสำคัญทดสอบ บันจัน : เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบ ลิฟต์ ของนิติบุคคล บริษัท บีเอ็ม อิงเจอร์เนีย เซอร์วิส จำกัด
เจ้าของ/ ผู้กระทำ มณฑกานต์ รวิชา ที่อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๖ ตำบล พืชมุด
อำเภอ ลำลูกกา จังหวัด ปทุมธานี ๑๒๑๕๐
เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ขณะทดสอบ PASSENGER HOIST NTP SC200/200 S/N 23 030202-005
ใช้งานอยู่ที่โครงการ Grand Solaire Pattaya Condominium

(ลงชื่อ) รุ่งตะวัน
(วศ.รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ)
วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ) มณฑกานต์
(มณฑกานต์ รวิชา)
นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

๓. ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. ๒๕๕๑ ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

๑. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือ ➢ ที่มีขนาดระบบรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือ ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน 	ทำได้ทุกขนาด	
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยการใช้	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,00 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๘๑

แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายรุ่งตะวัน ฐปน้ำคำ

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๓๓๑๑-๐๐๑๙๓-๙๒-๓

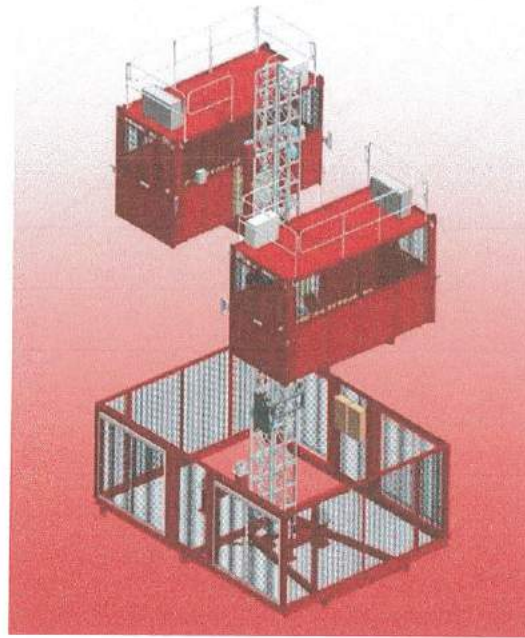
ที่อยู่ เลขที่ ๒๐/๔ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองใหญ่ อำเภอสัตก จังหวัดบุรีรัมย์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลารร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เอกสารตรวจสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
XMT (CREDO) SC270/270 | GZ ตู้คู่ | S/N : 2017 07 S/N : XY1707044
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด



ติดตั้งใช้งานที่

โครงการก่อสร้าง : Grand Solaire Pattaya Condominium

- ☒ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๑๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๗๘
- ☐ ใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) ผู้ทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๑๖๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๑๕๘๐

ผู้ตรวจสอบ

วศ. รุ่งตะวัน ฐปน้ำคำ ภก.๕๑๙๓๒

ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๗๐

ตรวจสอบเมื่อ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า.....วศ.รุ่งตะวัน ฐปน้ำคำ.....อายุ ๓๑ ปี ที่อยู่เลขที่.....๒๐/๔.....หมู่ที่ ๑๑
ตำบล.....หนองใหญ่ อำเภอ.....สตึก จังหวัด.....บุรีรัมย์.....
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....สาขาเครื่องกล.....ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้
อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ.....ภาคีวิศวกร เลขทะเบียน.....ภก.๕๑๙๓๒.....
วันที่หมดอายุ.....๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐.....

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก ตาม
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑

ใบสำคัญทดสอบเครื่องจักร : เลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๒๔
และใบสำคัญทดสอบ บันจัน : เลขที่ ๐๖๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๑๕๓๐

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
ของนิติบุคคล บริษัท บีเอ็ม อิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำ.....มณฑกานต์ วิชา
ที่อยู่เลขที่.....๒๑ หมู่ที่ ๖ ตำบล.....พิชอุดม อำเภอ.....อ่าวลึก จังหวัด.....ปทุมธานี ๑๒๑๕๐.....
เมื่อวันที่.....๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ขณะทดสอบ PASSENGER HOIST NTP SC200/200 S/N 23 030202-005
ใช้งานอยู่ที่โครงการ.....Grand Solaire Pattaya Condominium.....

(ลงชื่อ).....รุ่งตะวัน.....

(วศ.รุ่งตะวัน ฐปน้ำคำ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(.....มณฑกานต์ วิชา.....)

(.....มณฑกานต์ วิชา.....)

นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายงานการทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวในงานก่อสร้าง

1. แบบร่าง NTP ผู้ผลิต GUANGXI CONSTRUCTION ENGINEER GROUP CONSTRUCTION MACHINERY MANUFACTORY CO.,LTD. ประเทศ จีน ชนิดตู้ ตู้ รุ่น SC 200/200 ปีที่ผลิต 2021 S/N 23 030202-005 ความเร็วสูงสุด 63 m/min ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย บริษัท บีเอ็ม บีเอ็ม เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด ที่อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๖ ตำบล พิชอุดม อำเภอ ลำลูกกา จังหวัด ปทุมธานี ๑๒๑๕๐.
2. ขนาดที่กักบรรจุอย่างปลอดภัย (Safe working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ น้ำหนักบรรจุสูงสุด ๒.0 ตัน ☐ อื่นๆ.....ตัน
3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ ☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
4. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
5. โครงสร้างลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว
- 5.1 สภาพโครงสร้างหลัก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 5.2 สภาพของเนื้อ สลักเกลียวยึดและหมุดยึด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 5.3 สภาพของเนื้อคานยึดโยงเข้ากับอาคาร ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6. สภาพภายใน และด้านบน ตู้โดยสาร ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การติดตั้งลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวบนฐานที่มั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
8. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ภาพของชุดขับเคลื่อน

10.1 สภาพของเพื่องขับเคลื่อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10.2 สภาพเพื่องสะพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10.3 สภาพชุดเกียร์ มอเตอร์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10.4 ระดับน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. สภาพของอุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. บ้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ ด้านนอกและด้านในของ ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. สภาพของกอกกั้น บริเวณฐาน ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. ลิมิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ขึ้นสูงสุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. ลิมิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ลงต่ำสุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. ลิมิตลดความเร็วการทำงาน(ในรุ่นที่มีความเร็วมากกว่า 1 ซีที)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. ลิมิตตัดการทำงานเมื่อหมดเพื่องตรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. ลิมิตตัดการทำงานเมื่อประตูเปิด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดเคมีดับเพลิงจากไฟฟ้าไว้ในห้องขับเคลื่อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. โรเลอร์ ประคองลิฟต์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. สายไฟเมน และสายไฟในรอกวิ่ง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. คันโยกคอลโทรล ขึ้น ลง เมื่อปล่อยมือแล้วสปริงต้องคืนกลับ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. การทำงานของปุ่มหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. การทดสอบลิฟต์ขึ้นส่งและโดยสารชั่วคราว ในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

☒ ตามวาระทุก 1 เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

25. นำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๒.๐ ตัน (ไม่เกินพิสัยบรรทุกอย่างปลอดภัย)

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

เครื่องมือวัด ระบุ ..เวอร์เบินตาสิเปอร์, คาลิปเปอร์, เครื่องวัดองศา เครื่องวัดอุณหภูมิ

การตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ ..Visual Test

อื่นๆระบุ.....

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ในขณะที่ตรวจสอบไม่พบเห็นความผิดปกติ การชำรุดเสียหาย และการดัดแปลงแก้ไขที่อาจจะส่งผลให้เกิดอันตรายได้

ภาพการตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗
 ขณะทดสอบรับรอง ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว NTP SC 200/200 S/N 23 030202-005
 ใช้งานอยู่ที่โครงการ Grand Solaire Pattaya Condominium



หมายเหตุ ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ เรื่องลิฟต์ชั่วคราวในงานก่อสร้าง

หมวด ๔

ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ข้อ ๔๗ ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ช่อมบารุง และรื้อถอนลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่งต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

ในกรณีที่มีการสร้างลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้างต้องจัดให้มีข้อกำหนดในการสร้างและข้อปฏิบัติในการใช้ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๔๘ เมื่อติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบก่อนการใช้งาน โดยวิศวกรและรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดตามข้อ ๔๗ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๔๙ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่ง วัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวอย่างน้อยเดือนละ ครั้ง โดยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมและบันทึกวันเวลาที่ตรวจสอบ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๕๐ นายจ้างต้องติดป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว หรือป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกทุกและจำนวนผู้โดยสารสูงสุดสำหรับลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราวไว้ภายในและภายนอกลิฟต์ให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๕๑ นายจ้างต้องควบคุมดูแลให้บุคคลใดโดยสารลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว และให้ติดป้ายห้ามโดยสารให้เห็นได้อย่างชัดเจน เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายด้วย

ข้อ ๕๒ นายจ้างต้องควบคุมดูแลให้บุคคลใดโดยสารบนหลังคาลิฟต์โดยสารชั่วคราว เว้นแต่เป็นการติดตั้ง ตรวจสอบ บำรุงรักษา และรื้อถอนโดยผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายด้วย

ข้อ ๕๓ การใช้ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว หรือลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่ง วัสดุและโดยสารชั่วคราว

นายจ้างต้องดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีข้อกำหนดการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานติดไว้บริเวณที่มีการใช้ลิฟต์ให้เห็นได้อย่างชัดเจน และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวโดยเคร่งครัด

(๒) จัดให้มีลูกจ้างซึ่งอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีที่ได้รับการฝึกอบรมการบังคับลิฟต์ อย่างปลอดภัยมาแล้ว ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับลิฟต์ประจำตลอดเวลาที่ใช้ลิฟต์

(๓) บริเวณที่ผู้บังคับลิฟต์ทำงานต้องจัดให้มีหลังคาที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากการตกลงของวัสดุสิ่งของ

(๔) ก่อนการใช้งานทุกวัน ให้มีการตรวจสอบลิฟต์ หากส่วนใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(๕) ในกรณีที่ลิฟต์ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่มีผู้บังคับลิฟต์ ต้องปิดสวิทช์ พร้อมทั้งใส่กุญแจและติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ ให้ลูกจ้างทราบ

(๖) จัดวางและป้องกันมิให้วัสดุตกหรืออื่นเข้าไปในโครงหอลิฟต์

(๗) ในการใช้ลิฟต์ขนรถหรือเครื่องมือที่มีล้อ ต้องป้องกันมิให้รถหรือเครื่องมือนั้นเคลื่อนที่ได้

(๘) จัดให้มีสัญญาณเตือนเป็นเสียงหรือแสงเมื่อมีการใช้ลิฟต์



ข้าพเจ้า วศ. รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ..... บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....๑-๙๙๙๙๙-๙๙๙๙๙-๙๙๙๙๙
อายุ.....๓๑..... ปี ที่อยู่เลขที่.....๒๐/๔ หมู่ที่.....๑๑ ตำบล.....หนองใหญ่ อำเภอ.....สตึก จังหวัด.....บุรีรัมย์
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....สาขาเครื่องกล.....ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้
ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ.....ภาคีวิศวกร.....

เลขทะเบียน.....ภก.๕๑๙๓๒..... วันที่หมดอายุ.....๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐.....

ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันจัน ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก ตามกฎกระทรวงกำหนด
มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และ
หม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑



ใบสำคัญทดสอบ เครื่องจักร : เลขที่.....๑๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๖๕
และใบสำคัญทดสอบ บันจัน : เลขที่.....๑๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๖๕

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบ.....ลิฟต์.....ของนิติบุคคล.....บริษัท บีเอ็ม อิงเจอร์เนียเชอริส จำกัด
เจ้าของ/ ผู้กระทำ.....มณฑกานต์ ริวิชา.....ที่อยู่เลขที่.....๒๑.....หมู่ที่.....๖.....ตำบล.....พิชอุดม.....อำเภอ.....ลำลูกกา.....จังหวัด.....
ปทุมธานี.....๑๒๑๕๐.....

เมื่อวันที่.....๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ขณะทดสอบ.....PASSENGER HOIST NTP SC200/200.....S/N 23 030202-005.....ใช้งานอยู่ที่โครงการ.....
.....Grand Solaire Pattaya Condominium.....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(.....วศ. รุ่งตะวัน ธูปน้ำคำ.....)
วิศวกรผู้ทดสอบ

(.....มณฑกานต์ ริวิชา.....)
นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

๓. ข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา
วิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. ๒๕๕๑ ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

๑. เครื่องจักรกล

งาน	ภาคีวิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางโครงการ	➢ ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือ	ทำได้ทุกขนาด	ทำได้ทุกขนาด

	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ที่มีขนาดระบบรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือ ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือ ➢ ที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน 		
(3)งานออกแบบและคำนวณ	<u>ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง</u>	<u>ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง</u>	
(4)งานควบคุมการส้างหรือการผลิต	<u>ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง</u>	<u>ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง</u>	
(5)งานพิจารณาตรวจสอบ	<u>ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง</u>	<u>ทำได้ทุกขนาด</u>	
(6)งานอำนวยความสะดวก	<u>ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,00 กิโลวัตต์ต่อระบบ</u>	<u>ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง</u>	



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๕๔๐

แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายรุ่งตะวัน รูปน้าคำ.....
เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๓๑๑๑-๐๑๑๙๓-๙๒-๓.....
ที่อยู่ เลขที่ ๒๐/๔ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองใหญ่ อำเภอสัตก จังหวัดบุรีรัมย์.....
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน