

## สารบัญ

## หน้า

### บทสรุปผู้บริหาร

#### บทที่ 1 บทนำ

1-1

##### 1.1 ที่มาของโครงการ

1-1

##### 1.2 รายละเอียดของโครงการ

1-2

##### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

1-2

##### 1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ

1-2

##### 1.2.3 ลักษณะของสถานีรถไฟและศูนย์ซ่อมบำรุง

1-2

##### 1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

1-6

##### 1.4 ขอบเขตการดำเนินการ

1-9

##### 1.5 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน

1-11

#### บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2-1

#### บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-1

##### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-1

##### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-16

##### 3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3-16

##### 3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

3-93

##### 3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

3-162

##### 3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

3-171

##### 3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

3-210

##### 3.2.6 การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการมูลฝอย

3-231

##### 3.2.7 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

3-235

##### 3.2.8 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ

3-241

#### บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4-1

##### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-1

##### 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-1

##### 4.2.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)

4-1

##### 4.2.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (ศูนย์ซ่อมบำรุง)

4-6

## สารบัญ (ต่อ)

### ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 รายละเอียดสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)	1-4
ตารางที่ 1-2 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (ระยะดำเนินการ)	1-10
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)	2-2
ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) (ระยะดำเนินการ)	2-8
ตารางที่ 3-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)	3-2
ตารางที่ 3-2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	3-9
ตารางที่ 3-3 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-16
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-28
ตารางที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-44
ตารางที่ 3-6 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง	3-93
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-103
ตารางที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-116
ตารางที่ 3-9 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-162
ตารางที่ 3-10 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-164
ตารางที่ 3-11 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-172
ตารางที่ 3-12 วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	3-173
ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-183
ตารางที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-192
ตารางที่ 3-15 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-210
ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์	3-216
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน	3-218

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน
ตารางที่ 3-19	สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฯ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
ตารางที่ 3-20	สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ตารางที่ 3-21	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ตารางที่ 3-22	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2566
ตารางที่ 3-23	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2566
ตารางที่ 3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว
ตารางที่ 4-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
รูปที่ 1-2	สภาพการดำเนินการโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
รูปที่ 2-1	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ ให้มีการจัดการจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-2	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-3	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีรถไฟฯ เพื่อลดการแพร่กระจายของมลพิษ
รูปที่ 2-4	การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าวางรางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
รูปที่ 2-5	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าวางรางอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-6	ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-7	เจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-8	ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะบริเวณสถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-10	การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-11	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)
รูปที่ 2-12	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฯ และบริเวณห้องพักพนักงานประจำสถานี
รูปที่ 2-13	จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด
รูปที่ 2-14	ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-15	การใช้เทคนิคทางด้านภูมิทัศน์และการปลูกต้นไม้บริเวณจุดที่รถไฟฟ้าวางรางเปลี่ยนระดับ
รูปที่ 2-16	สถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฯ
รูปที่ 2-17	ป้ายจำกัดความเร็วรถยนต์ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-18	ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอด ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-19	อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-20	การตรวจสอบ ดูแล และชุดลอกท่อระบายน้ำและบ่อกักท่อระบายน้ำ ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-21	ระบบบำบัดน้ำเสียภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-22	พนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-23	เครื่องเติมอากาศ บริเวณบ่อกักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-24	พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-25	ป้ายแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกและป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-26	เจ้าหน้าที่และระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-27	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-28	การเก็บขนมูลฝอยของเขตจอมทองไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-29	โรงแยกขยะประเภทของเสียอันตรายภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-30	การประชุมสัมพันธการแยกขยะ
รูปที่ 2-31	การซ่อมแผนอพยพและระงับอัคคีภัยประจำปี 2566
รูปที่ 2-32	อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัย
รูปที่ 2-33	การประชุมสัมพันธข่าวสารของโครงการและการรับเรื่องราวร้องทุกข์
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกรม)
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิตร
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่
รูปที่ 3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม
รูปที่ 3-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)
รูปที่ 3-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)
รูปที่ 3-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)
รูปที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 กรกฎาคม 2566
รูปที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 กรกฎาคม 2566
รูปที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 6-11 กรกฎาคม 2566
รูปที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างวันที่ 6-11 กรกฎาคม 2566
รูปที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2566
รูปที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2566

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2566	3-40
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2566	3-41
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส	3-65
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-66
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-67
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-68
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-69
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-70
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-71
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส	3-72
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-73
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-74
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-75
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-76
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-77
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-78
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-79

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-80
รูปที่ 3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-81
รูปที่ 3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-82
รูปที่ 3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-83
รูปที่ 3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า- ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถรีเวอร์รอนเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-84
รูปที่ 3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-85
รูปที่ 3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-86
รูปที่ 3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-87
รูปที่ 3-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-88
รูปที่ 3-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-89
รูปที่ 3-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-90
รูปที่ 3-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถรีเวอร์รอนเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-91
รูปที่ 3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-92
รูปที่ 3-44	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-94
รูปที่ 3-45	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ	3-95
รูปที่ 3-46	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-96
รูปที่ 3-47	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-97
รูปที่ 3-48	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-98
รูปที่ 3-49	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถรีเวอร์รอนเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-99
รูปที่ 3-50	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-100
รูปที่ 3-51	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq} 1 \text{ hour}$ ) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2566	3-110

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-52	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2566	3-111
รูปที่ 3-53	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2566	3-112
รูปที่ 3-54	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2566	3-113
รูปที่ 3-55	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2566	3-114
รูปที่ 3-56	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-127
รูปที่ 3-57	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-128
รูปที่ 3-58	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-129
รูปที่ 3-59	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-130
รูปที่ 3-60	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-131
รูปที่ 3-61	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถสิบล้อเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-132
รูปที่ 3-62	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 1\ hour}$ ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-133
รูปที่ 3-63	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-134
รูปที่ 3-64	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-135
รูปที่ 3-65	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-136
รูปที่ 3-66	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-137
รูปที่ 3-67	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-138
รูปที่ 3-68	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถสิบล้อเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-139
รูปที่ 3-69	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq\ 24\ hours}$ ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-140
รูปที่ 3-70	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-141

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-71	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-142
รูปที่ 3-72	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-143
รูปที่ 3-73	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-144
รูปที่ 3-74	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-145
รูปที่ 3-75	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-146
รูปที่ 3-76	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-147
รูปที่ 3-77	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-148
รูปที่ 3-78	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-149
รูปที่ 3-79	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-150
รูปที่ 3-80	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-151
รูปที่ 3-81	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-152
รูปที่ 3-82	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-153
รูปที่ 3-83	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-154
รูปที่ 3-84	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-155
รูปที่ 3-85	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-156
รูปที่ 3-86	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-157
รูปที่ 3-87	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-158
รูปที่ 3-88	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-159
รูปที่ 3-89	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรถสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-160



## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว่า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-161
รูปที่ 3-91 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-174
รูปที่ 3-92 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-175
รูปที่ 3-93 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-176
รูปที่ 3-94 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสูง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-177
รูปที่ 3-95 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว่า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร	3-178
รูปที่ 3-96 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร	3-179
รูปที่ 3-97 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-185
รูปที่ 3-98 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-185
รูปที่ 3-99 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-186
รูปที่ 3-100 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-186
รูปที่ 3-101 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-187
รูปที่ 3-102 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-187
รูปที่ 3-103 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-188
รูปที่ 3-104 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-188
รูปที่ 3-105 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-189
รูปที่ 3-106 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-189
รูปที่ 3-107 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566	3-190
รูปที่ 3-108 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-199
รูปที่ 3-109 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-200
รูปที่ 3-110 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-201
รูปที่ 3-111 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-202
รูปที่ 3-112 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-203
รูปที่ 3-113 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-204
รูปที่ 3-114 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-205
รูปที่ 3-115 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-206
รูปที่ 3-116 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-207
รูปที่ 3-117 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-208
รูปที่ 3-118 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-209
รูปที่ 3-119 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-212
รูปที่ 3-120 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-213
รูปที่ 3-121 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	3-222

## สารบัญรูป (ต่อ)

[illegible]

## สารบัญรูป (ต่อ)

[illegible]