

ความปลอดภัยในการทำงาน กับรถฟอร์คลิฟท์

วิทยากร
คุณวีรพล มัชฌิโม
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO)



LCB CONTAINER TERMINAL 1 LTD.

LCMT

รถยก หรือ "โฟล์คลิฟท์" หรือ "ฟอร์คลิฟท์" มาจากภาษาอังกฤษคำว่า

"FORKLIFT" ซึ่งเป็นการผสมคำสองคำ คือ

"FORK" ที่แปลว่า “ง่าม”

"LIFT" ที่แปลว่า "การยก



ประเภทของรถฟอร์คลิฟท์

รถยกแบ่งออกตามประเภทของต้นกำลังขับเคลื่อนได้ 2 ประเภท คือ

1. ENGINE FORKLIFT รถยกที่ใช้เครื่องยนต์เป็นต้นกำลัง โดยใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง
รถยกประเภทนี้สามารถแบ่งออกตามชนิดเชื้อเพลิงที่ใช้ได้ 3 ประเภท คือ

1.1) DIESEL ENGINE (เครื่องยนต์ดีเซล)

1.2) GASOLINE ENGINE (เครื่องยนต์แก๊สโซลีน)

1.3) LPG ENGINE (เครื่องยนต์แก๊ส LPG)



2. BATTERY FORKLIFT รถยกไฟฟ้าใช้มอเตอร์เป็นต้นกำลังขับเคลื่อนโดยได้รับกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ รถยกไฟฟ้าสามารถแบ่งตามลักษณะโครงสร้างภายนอกได้เป็น 2 แบบ คือ

- แบบ COUNTER BALANCIT (แบบนั่งขับ)
- แบบ REACH TURCK (แบบยืนขับ)



อุปกรณ์และชิ้นส่วนต่าง ๆ ของรถยก

1. เสารถยก (Mast) คือ อุปกรณ์รางเลื่อนให้เงาขึ้น-ลง โดยทั่วไปเสารถยกจะมี 2 ท่อน



2. กระบอกไฮดรอลิก (Hydraulic) โดยมาตรฐาน รถยกจะมีกระบอกไฮดรอลิกอยู่จำนวน 3 ชุด ดังนี้

2.1) กระบอกยก คือ กระบอกไฮดรอลิกที่ทำหน้าที่ยกงานขึ้นลง มีสองกระบอก

2.2) กระบอกคว่ำ-หงาย คือ กระบอกไฮดรอลิกที่ทำหน้าที่เอียงเสาไปหน้าและหลัง มีสองกระบอก

2.3) กระบอกบังคับเลี้ยว คือ กระบอกไฮดรอลิกที่ทำหน้าที่บังคับการเลี้ยวของรถยก มีหนึ่งกระบอก



3. จารดยก (Fork) คือ อุปกรณ์ที่ใช้ยกสัมภาระต่าง ๆ และจารถยกยังเป็นอุปกรณ์ที่ "อันตราย" ที่สุด งานของรถยกมีหลายประเภท ขึ้นอยู่กับลักษณะของสัมภาระที่จะยก



4. ล้อหน้า (Front Wheel) คือ ล้อที่มีหน้าที่ 3 ประการ ดังนี้

4.1) รับน้ำหนักบรรทุก หรือ ล้อโหลด

4.2) ขับเคลื่อน

4.3) เบรก

ล้อของรถยกไฟฟ้าแบบยืนขับ จะมีล้ออยู่ 3 ชนิด ดังนี้

- ล้อรับน้ำหนักบรรทุก หรือ ล้อโหลด
- ล้อขับเคลื่อน
- ล้อประกอบ

5. ล้อหลัง (Rear Wheel) คือ ล้อที่ทำหน้าที่บังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียว



ตัวอย่างอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง

เหตุการณ์ที่ 1 เด็กฝึกงานกะนอง ขับรถโฟล์คลิฟท์ รง. ทับสาวฝ่ายผลิตดับ



เหตุการณ์

รถโฟล์คลิฟท์ทับพนักงานของบริษัท นครทวดทองคอนกรีต จำกัด
ตั้งอยู่ริมถนนสายนพวงศ์-จ.นครศรีธรรมราช เสียชีวิต

ที่เกิดเหตุอยู่ภายในโรงงานผลิตเสาคอนกรีตสำเร็จรูป บริเวณด้านหลังบริษัทพบศพ นางอรรณ ไตร
สุลิวศ์ อายุ 35 ปี พนักงานฝ่ายผลิตบริษัทดังกล่าว นอนเสียชีวิตจมกองเลือดอยู่ใต้ท้องรถโฟล์คลิฟท์ที่ใช้
ยกของภายในโรงงาน สภาพกะโหลกแตก แขน-ขาหัก สมอทะเลลัก เป็นที่อนาใจ ท่ามกลางเพื่อน
พนักงานที่ยืนดูด้วยความตื่นตระหนก

สอบสวนทราบว่า ก่อนเกิดเหตุ ขณะที่นางอรรณกำลังเดินตรวจสอบ จำนวนแท่งเสาคอนกรีตที่เพิ่ง
ผลิตเสร็จ **ปรากฏว่า นายเอ (นามสมมติ) อายุ 17 ปี ที่มาขอฝึกงาน** ได้ขึ้นไปนั่งบนเบาะนั่งคนขับรถ
โฟล์คลิฟท์ที่จอดอยู่ พร้อมบอกพนักงานที่ตนเองฝึกงานด้วยว่า ขอทดลองขับรถคันนี้ โดยที่พนักงานที่
เลี้ยงยังไม่ทันจะอนุญาต นายเอก็สตาร์ทเครื่องแล้วเหยียบคันเร่งออกไป ทำให้รถเล่นปาดเข้าทับขี้นาง
นางอรรณ โดยไม่ทันตั้งตัวจนเสียชีวิตอย่างสยดสยอง ต่อหน้าผู้ที่เห็นเหตุการณ์ หลังจากนั้นนายเอได้
หลบหนีไป



ตัวอย่างอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง

เหตุการณ์ที่ 2 สยอรรถยกโฟล์คคลิฟท์ ทับคนงานเขมร ร่างหักสองท่อน



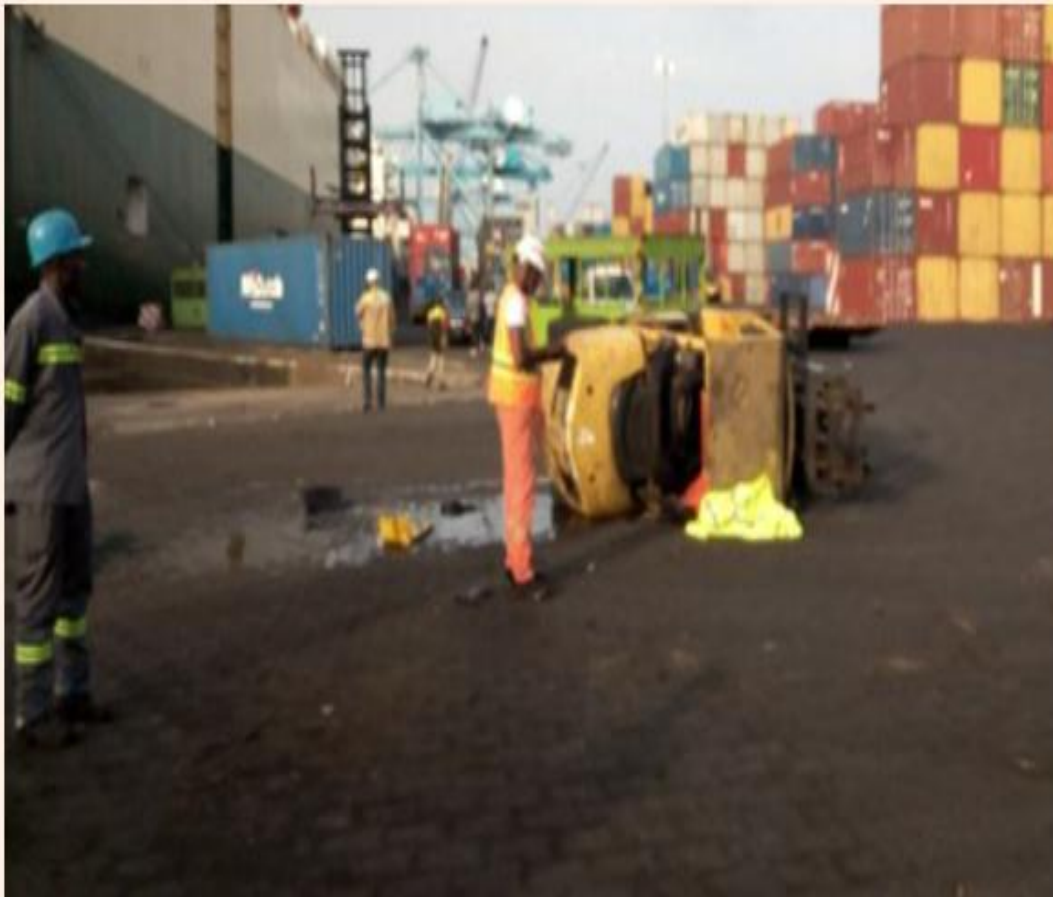
เหตุการณ์ เกิดอุบัติเหตุรถยกโฟล์คลิฟท์โรงสี เหยียบทับคนงานเขมร จนร่างหักสองท่อน ดับสยอง ขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เร่งสอบปากคำคนขับเพื่อนคนงานกัมพูชา ร้อยเวรสอบสวน สภ.เหมมีย์ อ.เมืองสุรินทร์ ได้รับแจ้งจากศูนย์วิทยุสุรินทร์ รถยกโฟล์คลิฟท์โรงสีทับคนงานเสียชีวิตคาที่ เหตุเกิดภายในโรงสีข้าวของบริษัทศรีวัฒนาธัญญาจำกัด จึงพร้อมด้วยแพทย์เวร รพ.สุรินทร์ หน่วยกู้ภัยสุรินทร์ร่วมไปตรวจสอบตามรับแจ้ง

ที่เกิดเหตุเป็นลาน คอนกรีตหน้าโกดังเก็บข้าว ภายในโรงสีไฟขนาดใหญ่ พบร่างคนงานชายชาวกัมพูชา อายุประมาณ 25 ปี เสียชีวิตอยู่ใต้ท้องรถยกโฟล์คลิฟท์ สีส้มของโรงสี พื้นถนนมีรอยครูดยาวประมาณ 10 เมตร สภาพศพนอนคว่ำหน้า ลำตัวหักพับครึ่งท่อน แขนขาหักเป็นชิ้นๆ กระโหลกศีรษะแตกละเอียด เลือดปนสมองไหลนองพื้น สภาพน่าสยดสยอง หน่วยกู้ภัยและคนงานต้องใช้รถแทรกเตอร์มาผูกมัดโยกกับสลิงเพื่อยกรถโฟล์คลิฟท์ขึ้น แล้วจึงดึงศพออกจากใต้ท้องรถได้ด้วยความทุลักทุเล

สอบสวนทราบว่าผู้ตาย มารับจ้างทำงานในโรงสี ระหว่างทำงานตามปกติก่อนจะเกิดเหตุ เพื่อนคนงานชาวกัมพูชาอีกคน ทำหน้าที่ขับรถยกโฟล์คลิฟท์ โดยในระหว่างที่รถวิ่ง ผู้ตายได้กระโดดจากด้านข้างรถขึ้นเหยียบเหล็กด้านหน้ารถ ที่ใช้ยกพยุ่งกระสอบข้าว แต่เกิดพลาดท่าลื่นตกลงพื้นถนน คนขับเบรกไม่ทันเหยียบร่างจนดับสยอง เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมตัวชาวกัมพูชา คนขับรถสอบสวน เพื่อหาสาเหตุการเสียชีวิต เนื่องจากลักษณะที่เกิดเหตุกับพยานมีความขัดแย้งกัน ประกอบกับไม่มีคนงานกล้าให้ปากคำ อ้างไม่เห็นเหตุการณ์



ตัวอย่างอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง



1) F/L ตกจาก Ro-Ro Ramp ขณะขับลง ทำให้รถทับคนขับเสียชีวิต เหตุเกิดที่ terminal Cameroun (Africa)



ตัวอย่างอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง



2) F/L เสียการควบคุม เบรกไม่อยู่ไหลตกลงไปในท่าเรือ คนขับรอดจากเหตุรุนแรง



ตัวอย่างอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง



3) ไฟไหม้รถ F/L และเกิดการระเบิดที่ถัง LPG โดยคนขับรอดชีวิต



LCB CONTAINER TERMINAL 1 LTD.

LCMT

ตัวอย่างอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง

สาเหตุหลักเกิดจาก

- 1) ขาดการทำแผนการซ่อมบำรุง (PM) และนำรถสภาพชำรุดที่ไม่สามารถยอมรับได้มาใช้งาน
- 2) คนขับไม่ได้รับการอบรมหลักสูตรการใช้รถโฟรคลิฟท์ และไม่ได้อบรมให้ความรู้เรื่องความเสี่ยงของงานที่ทำอยู่
- 3) ขาดการตรวจสอบทุกวันก่อนการใช้งาน



ความปลอดภัยในการขับขี่รถยก

1. ผู้ที่ได้รับการอนุญาต และอบรม
อย่างถูกต้องเท่านั้น ควรเป็น
ผู้ขับขี่รถยก



2. ก่อนเริ่มงาน ควรตรวจสอบสภาพของรถยก

หยุดคิดสักนิดเพื่อความปลอดภัย ก่อนจะเริ่มงาน
ประจำวันของท่าน รถที่จะพร้อมทำงานได้ต้องอยู่ใน
สภาพที่ดี

***** พร้อมปฏิเสธการทำงานทันที ถ้าท่านเห็นว่ารถยกไม่อยู่ใน
สภาพ ที่พร้อมจะทำงาน อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้**



3. รายงานทันทีต่อหัวหน้างาน เมื่อตรวจพบสิ่ง บกพร่องเสียหาย หรือ เมื่อต้องการซ่อม

หยุดใช้งานชั่วคราวสำหรับรถยกที่บกพร่องหรือ
รถที่ต้องการซ่อมแซม จนกว่าจะได้รับการซ่อมให้
คืนสภาพเดิม

***** ระวัง! เสมอว่าการทำงานที่ปลอดภัย ขึ้นอยู่กับรถยก
ที่มีสภาพสมบูรณ์**



4. อย่าบรรทุกน้ำหนักเกิน

ตรวจสอบน้ำหนักสิ่งของที่จะยก ว่าไม่เกิน
ขีดจำกัดของรถยก (ในแต่ละรุ่นที่ใช้) และฟัง
ระวังเรื่องน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วง การทำงานจะ
ปลอดภัย ขึ้นอยู่กับน้ำหนักที่ยก ไม่เกินขีดจำกัด



ของรถยก

LCB CONTAINER TERMINAL 1 LTD.

LCMT

5. เลือกใช้ PALLET ให้เหมาะสมกับของที่่จะยก
PALLET ที่ใช้เป็นฐานรองต้องอยู่ในสภาพดี
ไม่มีการยุบหรือหักพัง เกิดขึ้นเพราะ PALLET
อยู่ในสภาพที่ไม่แข็งแรงพอ



6. ตั้งระยะความกว้างของงาให้พอเหมาะ

ก่อนเข้ายกของ จงมั่นใจว่าระยะกว้างของงาอยู่ในระยะ
ที่พอดีกับ PALLET และการจัดระยะความกว้างของงาให้
เหมาะสม ช่วยให้การยกของมีความทรงตัวดียิ่งขึ้น



7. ระมัดระวังและรอบคอบในเรื่องน้ำหนักบรรทุก

ในกรณีที่สิ่งของที่บรรทุกเป็นหีบห่อต่างน้ำหนักกัน และขนาดก็ต่างกัน เวลาบรรทุกควรบรรทุกแต่พอควร รวมทั้งต้องจัดวางตำแหน่งของหีบห่อให้เกิดความปลอดภัย



8. น้ำหนักของสิ่งของที่บรรทุกบนงาควรจัดให้ได้ศูนย์ถ่วง

เมื่อบรรทุกของที่มีความกว้างเกินส่วนกว้างของงา ควรทำงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันสิ่งของที่บรรทุกเลื่อนหลุดออกจากงา และในกรณีที่บรรทุกของที่มีความยาวมากๆ ระวังสิ่งของที่บรรทุกและหลุดเลื่อนออกจากแผงกั้นหน้ารถยก



9. อย่ายกของที่บรรทุกไว้สูง ขณะที่รถยกวิ่งผ่านพื้นลาดเอียงต่างระดับ

เมื่อบรรทุกของ และรถต้องวิ่งผ่านพื้นลาดเอียงต่างระดับ อย่ายกของที่บรรทุกของไว้สูงๆ ควรยกให้สูงจากพื้นถนนเพียงเล็กน้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดการกระเทือนเพราะแรงสะดุด ซึ่งอาจทำให้รถคว่ำได้



10. ห้ามมิให้ผู้หนึ่งผู้ใดอยู่ในระหว่างบริเวณของรถยก ห้ามยืนหรือเดินผ่านใต้เงาของรถยก ไม่ว่าจะบรรทุกของอยู่หรือไม่



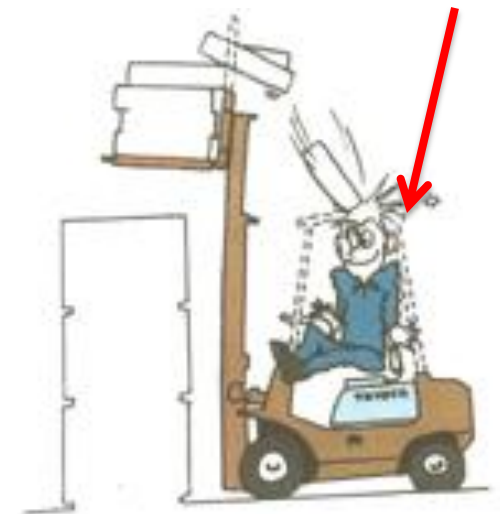
11. ขณะขับรถ อย่ายื่นมือหรือเท้าออกไปเกินส่วนที่เป็นเสาของรถยก

ห้ามโดยเด็ดขาด ไม่ให้ยื่นมือหรือเท้าออกไปเกินส่วนที่เป็นเสาของรถยก มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ขับขี่ได้



12. จัดให้มีตะแกรงกันของตกใส่ และหลังคานิรภัยสำหรับการใช้งานยกของสูง ๆ

ระมัดระวังอย่างเต็มที่ เพื่อมิให้มีของเลื่อนหลุดออกจากงา เมื่อใช้งานยกของสูงๆ



13. เมื่อบรรทุกของ อย่างกวางขึ้นสูง ถ้าเสาอยู่ในลักษณะเอนหน้า

เมื่อบรรทุกของอยู่บนงา เสาควรอยู่ในลักษณะตรงหรือเอนหลังตลอดเวลา เว้นแต่เมื่อจะเข้าวางของลงบนชั้น



14. เมื่อบรรทุกของและนำรถออกวิ่ง อย่างกวางสูง

รักษาระดับงาให้สูงจากพื้นถนนประมาณ 100-150 มิลลิเมตร (4-6 นิ้ว) อย่างกวางให้สูงเมื่อบรรทุกของและนำรถออกวิ่งโดยไม่จำเป็น



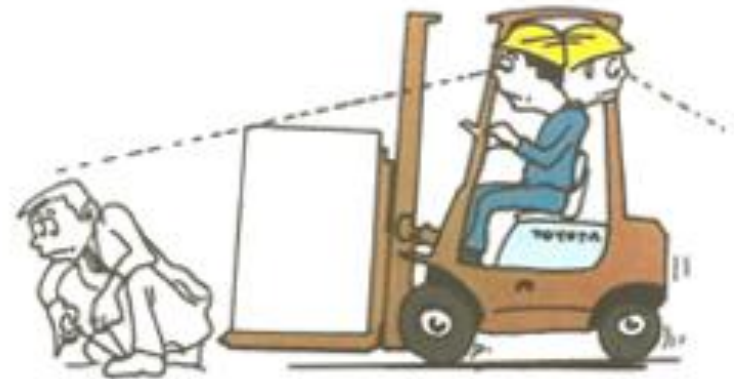
15. ปรับให้เสาเอนหลัง เพื่อให้หีบห่อซึ่งบรรทุก อยู่บนงา แนบชิดกับแผงกัน

สอดขาเข้าใต้ของที่จะบรรทุกให้สุดความยาว ปรับเสา
ให้เอนหลัง เพื่อให้หีบห่อที่บรรทุกอยู่บนงาแนบชิดกับ
แผงกัน



16. ก่อนออกรถ มองหน้า - หลังให้ดี

ก่อนออกรถ ต้องแน่ใจว่า เสา งา และของที่
บรรทุกอยู่ในสภาพเรียบร้อย และเส้นทางที่จะ
นำรถออกวิ่ง ไม่ว่าจะเป็นด้านหน้าหรือหลัง
นั้นพื้นที่จะต้องว่างก่อน แล้วค่อยออกรถ



17. ออกและหยุดรถอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการออกหรือหยุดรถโดยเร็วหรือกระทันหัน โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหรือเข้าทางของอย่าใช้ความเร็วสูง เมื่อจะเลี้ยวรถควรลดความเร็วลงแล้วจึงเลี้ยวรถ กำหนดความเร็วที่ใช้ไม่เกิน 10 กม/ชม.



18. ใช้อัตราความเร็วที่เหมาะสม

ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง โดยใช้ความเร็วให้เหมาะสม พึงระลึกไว้เสมอว่าท่านทำงานอยู่ในบริเวณที่จำกัด



19. เว้นระยะห่างให้กับรถยกคันอื่นบ้าง เพื่อความปลอดภัย

ควรกะระยะเผื่อรถคันหลังไว้บ้าง ในกรณีที่ต้องหยุดรถโดยทันที (เว้นระยะห่างอย่างน้อย 5 เมตร)



20. อย่าแซงรถคันอื่น

อย่าแซงรถคันอื่น ซึ่งวิ่งไปให้เส้นทางเดียวกัน อาจเกิดจุดบอด ทำให้มองไม่เห็น อันก่อให้เกิดอันตรายโดยไม่คาดคิดขึ้น (เว้นระยะห่างอย่างน้อย 5 เมตร)



21. อย่าขับรถยกในขณะที่มีอาการมึนงง หรือใช้รถยกเป็นเครื่องเล่นตลก

เมื่อท่านจับพวงมาลัยเพียงระลึกรู้เสมอว่า
ความปลอดภัย เป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด
ดังนั้นอย่ากระทำการใด ๆ อันก่อให้เกิด
เหตุยุ่งยากแก่ท่านและผู้อื่น

22. อยู่ในสภาพพร้อมเสมอ

ไม่ว่าจะขับขี่ไปในทิศทางใด ใช้สายตา
ของท่านให้เป็นประโยชน์



23. ขับช้าๆ เมื่อผ่านที่เปียกหรือลื่น

ต้องเข้าใจว่ารถยกอาจจะเสียการทรงตัวในที่เปียกหรือลื่นได้ง่าย เราขับรถยกมิใช่แข่งแรลลี่ ดังนั้นควรระมัดระวัง



24. เบาเครื่อง ให้สัญญาณแตรเมื่อจะเลี้ยวหัวมุม
ถ้าสถานที่ทำงานของท่านไม่มีกระจกโค้งให้ดู
ทางตรงหัวมุมต้องระมัดระวังเมื่อจะเลี้ยว โดย
การเบาเครื่อง แล้วให้สัญญาณแตร และเลี้ยวไป
ด้วยความระมัดระวัง (ยกคันเร่งทุกครั้งเมื่อเลี้ยว
หรือผ่านแยกต่างๆ)

25. หลีกเลียงการที่จะทำให้เสียการทรงตัว

หลีกเลียงการขับรถกลงในหลุม-บ่อ หรือสิ่งกีดขวาง
อันจะทำให้รถเสียการทรงตัว



26. เมื่อยกสูง ฟังระวังสิ่งกีดขวางด้านบน

ฟังระวังสิ่งกีดขวางจากระดับสูง เช่น โคมไฟ
สายไฟฟ้า ท่อติดเพดาน ท่อน้ำระบบดับเพลิงอัตโนมัติ
ไม้หรือหินที่วางขวางอยู่บนประตู่ และสายพานต่างๆ
ลดระดับของงาลงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ในบริเวณ
ที่จำกัดความสูง



27. ระมัดระวังด้านข้าง

เมื่อบรรทุกของที่มีความกว้างที่ยื่นเลยออกไปจากตัวรถมากๆ ตั้งหลักให้ดี กระะยะให้รถยกวิ่งไประหว่างกึ่งกลางของทางวิ่ง อันจะเป็นการป้องกันมิให้เกิดการกระทบกระทั่ง จนเกิดความเสียหายต่อสิ่งของหรือตัวบุคคล



28. อย่ายื่นมือหรือเท้าออกนอกเขตตัวรถ

ขณะขับรถยก อย่ายื่นแขน-เท้าหรือส่วนหนึ่งส่วนใดออกนอกตัวรถ อวัยวะเหล่านี้มีเพียงติดตัวมาเท่านั้น เปลี่ยนไม่ได้เหมือนอะไหล่รถยก ควรรักษาไว้ให้ดี



29. ระวังท้ายปัด

ให้สถานที่ที่ค่อนข้างแคบ ควรระวังท้ายรถเวลา
เลี้ยวท้ายรถ อาจจะไปกระทบกับเสาหรือกำแพงได้



30. อย่ายกงา้างเอาไว้

เมื่อวิ่งรถเปล่า ควรลดงา้างไว้ในระดับต่ำเสมอ
เพื่อป้องกันมิให้งา้างไปเฉี่ยวหรือทิ่มแทงสิ่งของ
หรือตัวบุคคล



31. บรรทุกของใหญ่ ของสูง วิธีที่ดีที่สุดคือวิ่งถอยหลัง

ถ้าไม่มีผู้หนึ่งผู้ใดช่วยบอกทางให้ เมื่อบรรทุกของใหญ่หรือของจำนวนมากๆ อันทำให้มองไม่เห็นทางข้างหน้า ถอยหลังวิ่งดีที่สุด



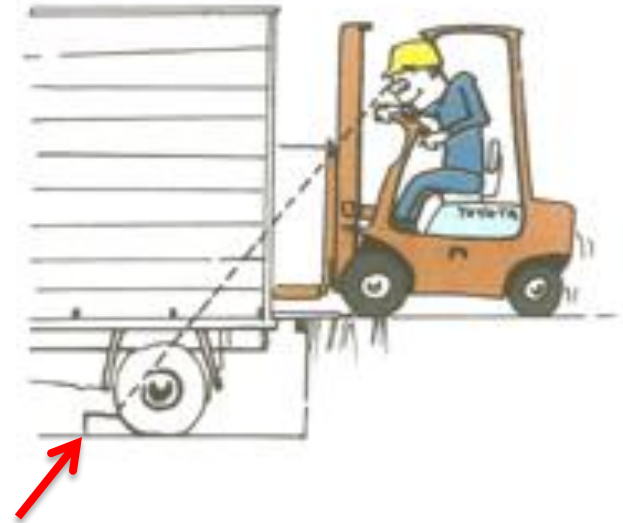
32. ควรมีผู้ช่วยบอกทาง เมื่อบรรทุกของสูงใหญ่บังสายตา

เมื่อบรรทุกของใหญ่ และบังสายตาตามองทางข้างหน้า ไม่เห็นควรมีผู้ช่วยบอกทาง เพื่อความสะดวกและปลอดภัย



33. ห้ามล้อและวัสดุกันมิให้ล้อเลื่อน

เมื่อต้องทำงานโดยให้รถยกของลงจากรถบรรทุก ขอให้แน่ใจว่ารถบรรทุกนั้นๆ ให้ห้ามล้อ และใช้วัสดุที่กันมิให้เกิดการไหลของรถไว้แล้ว เพราะถ้าวรถบรรทุกเกิดเลื่อนออกไปข้างหน้า อุบัติเหตุร้ายแรงจะเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่รถยกแน่นอน



34. การขับขึ้นที่ชันหรือลงที่ต่ำ

การขึ้นที่ชันให้เดินหน้าขึ้น และเมื่อจะลงที่ลาดต่ำ ให้ถอยหลังลง อย่าบรรทุกของและเดินหน้าสู่ที่ต่ำของอาจเลื่อนตกได้ พึงระวังไว้ว่า ในกรณีนี้ควรเดินหน้าหรือถอยหลังช้าๆ



35. อย่าใช้รถยกแทนลิฟท์

รถยกออกแบบมาเพื่อความสะดวกในการยกสิ่งของ มิใช่เป็นลิฟท์สำหรับบุคคล อันตรายมากในกรณีที่ใช้เช่นนั้น



36. สังเกตพื้นที่จำกัดน้ำหนัก

อย่าตายใจ พื้นที่หรือเสริมจะรับน้ำหนักรถยกได้ ไม่ว่าจะบรรทุกของหรือเป็นรถเปล่าๆ ควรสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่หรือพื้นเสริมนั้นๆ ตรึงไว้แน่นและแข็งแรง พอที่จะรับน้ำหนักรถยกของเราได้



37. รถยกมิใช่รถเมล์

อย่านำรถยกไปยกของอื่นที่ทางโรงงานไม่ได้
ออกแบบให้ยก ไม่เป็นการปลอดภัยเลยที่จะ
บรรทุกผู้คนไปบนรถยก



38. ดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งาน

ไม่ควรจอดรถไว้ที่มีพื้นที่มีพื้นลาดเอียง เพราะ
อาจจะไหลไปชนใครต่อใครได้ ไม่ควรลืมห้ามล้อ
ปลดเกียร์ว่าง วางงานบนพื้น และดับเครื่องยนต์เสีย



39. ตรวจตรารถยกเมื่อเลิกงาน

การหมั่นตรวจตรารถยกเป็นเรื่องที่ดี ช่วยให้ประหยัดเวลา และค่าโสหุ้ยในการซ่อม และยังส่งผลความปลอดภัย มายังผู้ขับขี่ด้วย ถ้าตรวจพบสิ่งผิดปกติในการทำงานของรถยกรีบรายงานต่อผู้รับผิดชอบทันที



40. ห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมเชื้อเพลิง

ดับเครื่องยนต์ เมื่อเติมน้ำมัน หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ ห้ามสูบบุหรี่ โดยเด็ดขาด



การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ก่อนติดเครื่อง

1. ตรวจสอบความสะอาดภายนอก
2. ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก
7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์พวงมาลัย
8. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ก่อนติดเครื่อง (ต่อ)

9. ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่
10. ตรวจสอบความตึงของสายพานเครื่องยนต์
11. ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือและขาเบรก
12. ตรวจสอบระบบสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟส่องสว่างและสัญญาณแตร
13. ตรวจสอบสภาพความตึงของโช้กของ
14. ตรวจสอบสภาพยาง
15. ตรวจสอบวัดลมยางและเติมให้ได้แรงดันตามที่กำหนดไว้
16. ตรวจสอบรอยรั่วซึมตามจุดต่าง ๆ



หลังติดเครื่อง

1. ตรวจเช็คว่ามีเสียงดังผิดปกติจากเครื่องยนต์หรือไม่
2. ตรวจดูไฟที่หน้าปัดครบหมดหรือไม่
3. ตรวจระยะฟรีของพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว
4. ตรวจการทำงานของชุดควบคุมอุปกรณ์ยกกว่าทำงานเรียบร็อยหรือไม่



หลังการใช้งาน ขณะเครื่องยนต์ยังติดอยู่

1. จอดรถในสถานที่จอดที่กำหนดไว้
2. ลดงาของรถให้อยู่ในแนวราบกับพื้นโรงงาน
3. ล็อคเบรกมือให้เรียบร้อย
4. ห่อถื่นตามจุดต่าง ๆ ให้เรียบร้อย เช่น โซ่ยกของ ชุดแผ่นทองเหลืองหลังเสา
5. ตรวจเช็คดูการรั่วซึมจากการใช้งาน เช่น น้ำมันไฮโดรลิก น้ำมันเกียร์
น้ำมันเครื่อง และน้ำในหม้อน้ำ
6. ตรวจเช็คฟังเสียงว่ามีเสียงอะไรผิดปกติหรือไม่
7. หลังจากการใช้งาน ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาในตำแหน่งเกียร์ว่าง
ประมาณ 3 นาที จึงค่อยดับเครื่องยนต์



หลังดับเครื่องยนต์

1. เติมน้ำมันให้เต็มถังเพื่อพร้อมการใช้งานในวันต่อไป
2. ปลดเกียร์ว่างไว้เสมอ และดึงลูกกุญแจรถออกเก็บ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดับเครื่องก่อนเติมน้ำมันในบริเวณที่กำหนดทุกครั้ง
- ตรวจสอบการปิดฝาถังน้ำมันให้เรียบร้อยหลังเติมน้ำมัน
- ทำความสะอาดเมื่อน้ำมันหกก่อนการติดเครื่อง
- ภาชนะบรรจุน้ำมันต้องติดฉลากให้ชัดเจน
- อุปกรณ์ดับเพลิงต้องติดไว้ที่บริเวณที่เติมน้ำมันและเตรียมพร้อมเสมอที่จะนำมาใช้งาน



ใบตรวจเช็ครถฟอร์คลิฟท์ประจำวัน (QSE 68)



ใบตรวจเช็ครถฟอร์คลิฟท์ประจำวัน (Forklift Daily Inspection)


หมายเลขรถ		ความถี่การตรวจเช็ค										สัญลักษณ์การตรวจเช็ค			หัวหน้างาน	วันที่	Superintendent																	
พื้นที่ใช้งาน/แผนก		D : ตรวจเช็คประจำวัน W : ตรวจสอบประจำสัปดาห์										○ : ปกติ x : ผิดปกติ และต้องแก้ไขทันที △ : ผิดปกติ และต้องแก้ไข																						
หัวข้อ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ประจำเดือน																																
		ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ภาพ สถานะ	1 บริเวณตัวเครื่องและรอบรถ	D																																
	2 แบตเตอรี่	D																																
อุปกรณ์เบรคและล้อ	3 ระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	W																																
	4 ระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	W																																
	5 ระดับน้ำมันเบรค และระดับจารีของเบรค	D																																
	6 ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่น้ำกลั่น	D																																
	7 ระดับน้ำในหม้อน้ำ	D																																
	8 ระดับน้ำมันทวอร์ทวงมาลล์	D																																
	9 รอยรั่วตามซีลกระบอกไฮดรอลิกและที่ขึ้น	D																																
	10 สภาพของถังน้ำมัน, วาล์ว, ข้อต่อและท่อส่งต่างๆ	D																																
	11 รอยแตกหรือของงา โครงหลังคาและแผงกัน	D																																
	12 สภาพของยาง น๊อต และเกาะล้อ	D																																
	13 ความตึงของสายพาน	D																																
	พียงตรวจเช็คเบื้องต้น	14 ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด	D																															
15 การทำงานของเบรค, ไฟเบรค, ไฟเลี้ยว, ไฟถอย และสัญญาณถอย		D																																
16 ความตึงของโซ่		D																																
17 สีของควันไอเสีย และเสียงผิดปกติ		D																																
18 ความตึงของเบรคมือ		D																																
19 การควบคุมเดินหน้า-หลัง		D																																
20 คันไถขึ้น-ลง และคันไถถา		D																																
21 การทำงานของระบบเลี้ยว และระดับจารีของทวงมาลล์		D																																
22 การทำงานของระบบเบรค		D																																
ตรวจเช็ค		* ลงชื่อหลังจากการตรวจเช็คทุกวัน (Operator)	D																															

★บันทึกเวลาและ รายละเอียดการเกิดปัญหา	วันที่พบปัญหา	เวลา	รายละเอียดปัญหา	การแก้ไข และป้องกัน	ผู้ซ่อม / ผู้แก้ไข	วันแล้วเสร็จ

QSE 68 Rev. Iss



บัตรประจำตัวผู้ขับขี่รถโฟล์คลิฟท์

Detail of Certification			LCB 1 CERTIFICATION CARD	
Position	Issue Date	Expire Date		
<input checked="" type="checkbox"/> Hustler Driver	...31/01/09.....	...31/01/11.....	NameMr.Kittisak.....Prapasai.....	
<input type="checkbox"/> Toplift Operator	Certified PositionHustler Driver.....	
<input type="checkbox"/> Reach Stacker Operator	Department.....Operations.....ID No.....1068.....	
<input type="checkbox"/> RTG Operator	<input checked="" type="checkbox"/> Container Yard <input checked="" type="checkbox"/> Empty Container Yard <input checked="" type="checkbox"/> Rail Yard <input checked="" type="checkbox"/> Apron / Wharf	
<input checked="" type="checkbox"/> Forklift Driver	...10/06/10.....	...10/06/12.....		
			HR Manager Approval <div style="text-align: right;">HR 39 Rev. B</div>	

กฎระเบียบเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน



รตโพลคัลลิฟท์ (Eng Store&Facility&Mobile)

ขนาดของรตโพลคัลลิฟท์ 3 คัน



สมชาติ หอท่ามา



สรศรีบุญ ยางนอก



เสนห์ ทองสมบัติ



นพดล จันทร์โธ



ไพрсอน แสนสุทธิ์



วัชร เทพสงคราม



ประพนธ์ นุชราชกุล



สลวิทย์ วรรณสาร



กิตติศักดิ์ ปล่องวงค์



สิฐชาติ เนตรโสม



จรัส เครือคำอ้าย



นิยม จอสงเนิน



แทน คณินกุล



มานิช จอประยูร



อนุชา เจืองเจริญ



สิฐพงษ์ ศรีคำภา



ธีร ศักดิ์ขวา



ปรีดิวัฒน์ ทุมพันธ์



ประเวศ มั่นเขตกิจ



จริญ พนมมา



จอมพล แสงสมสุขเจริญ

NO.6





จบ% ไร่เจอกันใหม่



LCB CONTAINER TERMINAL 1 LTD.

LCMT