



LCB CONTAINER  
TERMINAL 1 LTD.

ปริมาณรถหัวลากที่เข้าบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2566

ปี 2566	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
No of Truck	30752	31356	43015	29401	37983	41225	40997	38934	37918	36810	37647	33025

สรุปรายการประจำเดือน กรกฎาคม 2566

ระหว่างวันที่ 1-30 กรกฎาคม 2566		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ลูกเรือ	คน	143	101	42	133	83	50
	รถยนต์ LCB1	คัน	636	510	126	2497	1370	1127
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	811	526	285	2450	1331	1119
	รถตู้ LCB1	คัน	359	280	79	712	414	298
	ผู้มาติดต่อ/ส่งของ/ส่งของ/อื่นๆ	คน	220	197	23	4419	4358	61
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของ/ส่งของ/อื่นๆ	คน	1845	1544	301	1205	1046	159
	ลูกเรือ	คน	10	4	6	28	19	9
	เอเยนต์	คน	85	57	28	44	26	18
	ผู้รับเหมา	คน	405	350	55	430	408	22
	CFS	ราย	641	639	2	293	287	6
	LCL	ราย	180	180	0	34	34	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	463	253	210	264	153	111
	หัวลาก JWD	คัน	0	0	0	16	0	16
	หัวลากนอกสวนออก	คัน	0	0	0	76	76	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	0	0	0	6170	3617	2553
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	3438	2099	1339
	เชื้อเพลิง	ลิตร	0	0	0	1036	701	335
Vessel	เรือ Ship	ลำ	67	32	35	20	9	11
	เรือ Barge	ลำ	39	22	17	18	10	8
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	8	3	5	2	0	2
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1	คน	7	7	0	3466	3435	31
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	248	172	76	197	133	64
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟท์พลัส	ถัง	25	25	0	38	38	0

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกาบุทบี1 และจุดไฟไหม้AO

*Jani U.*

รายงานโดย...Weeraphon Muchin...  
 Port Facility Security Officer  
 (PFSO)

## สรุปรายการประจำเดือน สิงหาคม 2566

ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม 2566		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ถูกเรือ	คน	151	85	66	138	93	45
	รถยนต์ LCB1	คัน	707	578	129	2130	1229	901
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	823	534	289	2484	1352	1132
	รถตู้ LCB1	คัน	417	322	95	795	527	268
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ	คน	255	241	14	5006	4931	75
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่างอื่นๆ	คน	1657	1365	292	1709	1481	228
	ถูกเรือ	คน	3	3	0	47	35	12
	เอเยนต์	คน	89	62	27	51	21	30
	ผู้รับเหมา	คน	534	455	79	485	439	46
	CFS	ราย	659	659	0	519	519	0
	LCL	ราย	106	106	0	104	104	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	4	4	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	344	166	178	155	110	45
	หัวลาก JWD	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากนอกสวนออก	คัน	0	0	0	122	122	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	2	2	0	5900	3380	2520
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	3365	2019	1346
	เชื้อเพลิง	ลิตร	1	1	0	1193	664	529
Vessel	เรือ Ship	ลำ	63	28	35	24	7	17
	เรือ Barge	ลำ	47	30	17	24	16	8
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	13	1	12	0	0	0
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ศักดิ์ LCB1	คน	0	0	0	4737	4679	58
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	168	104	64	189	141	48
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	24	24	0	36	36	0

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกาบุทบี1 และจุดโหม้บมAO



รายงานโดย Weeraphon Muchim นายวีรพล มัชฌิโม (PFSO)  
 Port Facility Security Officer  
 (PFSO)

## สรุปรายการประจำเดือน กันยายน 2566

ระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน 2566		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ลูกเรือ	คน	186	133	53	141	95	46
	รถยนต์ LCB1	คัน	901	782	119	2006	1186	820
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	839	533	306	2809	1540	1269
	รถตู้ LCB1	คัน	415	347	68	730	446	284
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของ/อื่นๆ	คน	258	235	23	4492	4433	59
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของ/แผนกช่าง/อื่นๆ	คน	1616	1338	278	1408	1233	175
	ลูกเรือ	คน	43	43	0	62	50	12
	เอเยนซี่	คน	101	61	40	31	22	9
	ผู้รับเหมา	คน	422	363	59	379	339	40
	CFS	ราย	749	748	1	331	331	0
	LCL	ราย	146	136	10	55	55	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	3	3	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	172	113	59	23	20	3
	หัวลาก JWD	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากนอกวนออก	คัน	0	0	0	112	112	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	0	0	0	5922	3280	2642
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	3400	2034	1366
	เชื้อเพลิง	ลิตร	2	2	0	1055	710	345
Vessel	เรือ Ship	ลำ	57	31	26	16	6	10
	เรือ Barge	ลำ	59	36	23	41	27	14
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	9	5	4	0	0	0
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวคิก LCB1	คน	0	0	0	4088	4044	44
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	209	136	73	94	62	32
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	25	25	0	49	43	6

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกาบบูทบี1 และจุดไฟไหม้AO

รายงานโดย  นายวีรพล มัชฌิโม (PFSO)  
**Weeraphon Muchimo**  
**Port Facility Security Officer**  
**(PFSO)**



สรุปรายการประจำเดือน ตุลาคม 2566

ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม 2566		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ถูกเรือ	คน	181	126	55	171	113	58
	รถยนต์LCB1	คัน	795	667	128	2013	1217	796
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	879	564	315	2652	1457	1195
	รถตู้ LCB1	คัน	377	321	56	720	444	276
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ	คน	226	205	21	4547	4478	69
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ	คน	1628	1386	242	1501	1326	175
	ถูกเรือ	คน	16	13	3	50	28	22
	เอเยนซ์	คน	99	66	33	42	27	15
	ผู้รับเหมา	คน	705	623	82	399	384	15
	CFS	ราย	608	608	0	453	453	0
	LCL	ราย	112	112	0	125	125	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	55	39	16	32	27	5
	หัวลาก JWD	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากนอกวนออก	คัน	1	1	0	0	0	0
Car service	ผู้ให้บริการรถ CAR SERVICE	คน	1	1	0	6227	3538	2689
	ระยะทาง	ก.ม	3	3	0	3469	2078	1391
	เชื้อเพลิง	ลิตร	0	0	0	908	609	299
Vessel	เรือ Ship	ลำ	76	34	42	21	12	9
	เรือ Barge	ลำ	81	43	38	48	23	25
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	10	5	5	1	0	1
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้าออก ศวตึก LCB1	คน	0	0	0	4325	4267	58
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	70	47	23	18	12	6
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	30	28	2	46	46	0

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั้มAO

  
 รายงานโดย: **Weeraphon Mutham** (PFSO)  
**Port Facility Security Officer**  
**(PFSO)**

สรุปรายการประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2566		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ลูกเรือ	คน	196	100	96	174	123	51
	รถยนต์LCB1	คัน	993	868	125	1950	1156	794
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	906	595	311	2677	1432	1245
	รถตู้ LCB1	คัน	405	350	55	737	475	262
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของ/อื่นๆ	คน	297	280	17	5070	5011	59
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของ/แผนกช่าง/อื่นๆ	คน	1679	1438	241	1404	1140	264
	ลูกเรือ	คน	14	10	4	95	40	55
	เอเยนซ์	คน	94	62	32	36	21	15
	ผู้รับเหมา	คน	473	399	74	426	401	25
	CFS	ราย	802	802	0	206	206	0
	LCL	ราย	139	139	0	101	101	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	2	2	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	95	68	27	0	0	0
	จุดช่วยเหลือลงทะเบียน	คน	1394	847	547	0	0	0
	หัวลากนอกสวนออก	คัน	0	0	0	93	93	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	0	0	0	6462	3764	2698
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	3574	2182	1392
	เชื้อเพลิง	ลิตร	0	0	0	959	609	350
Vessel	เรือ Ship	ลำ	64	37	27	231	7	224
	เรือ Barge	ลำ	62	40	22	125	24	101
	การเดินน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	17	6	11	0	0	0
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1	คน	1	0	1	4064	4035	29
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	50	27	23	23	18	5
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	18	18	0	54	54	0
กลางทุ่ง	ปริมาณหัวลากเดินมาที่ศาลา	คน	1272	747	525	0	0	0
	ปริมาณหัวลากเข้ามารับบัตรคิว		48260	27599	20661	0	0	0

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั้มAO

  
 รายงานโดย.....นายวีระพล มัชฌิโม (PFSO)  
 Weeraphon Muchim  
 Port Facility Security Officer  
 (PFSO)

สรุปรายการประจำเดือน ธันวาคม 2566

ระหว่างวันที่ 1-31 ธันวาคม 2566		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ถูกเรือ	คน	131	82	49	248	130	118
	รถยนต์LCB1	คัน	705	579	126	2019	1229	790
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	993	657	336	2999	1641	1358
	รถตู้ LCB1	คัน	439	341	98	737	453	284
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของ/อื่นๆ	คน	216	184	32	3665	3580	85
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ	คน	1691	1484	207	902	734	168
	ถูกเรือ	คน	4	3	1	80	59	21
	เอเยนซ์	คน	95	68	27	45	35	10
	ผู้รับเหมา	คน	371	303	68	269	242	27
	CFS	ราย	948	948	0	7	7	0
	LCL	ราย	144	144	0	4	4	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	4	4	0	0	0	0
	หั่วลากบริษัท	คัน	48	28	20	8	6	2
	จุดช่วยเหลือลงทะเล	คน	1370	838	532	0	0	0
	หั่วลากนอกกวนออก	คัน	1	0	1	185	185	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	0	0	0	6308	3444	2864
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	3475	2093	1382
	เชื้อเพลิง	ลิตร	2	1	1	1001	648	353
Vessel	เรือ Ship	ลำ	61	38	23	16	5	11
	เรือ Barge	ลำ	41	13	28	38	25	13
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	6	4	2	1	1	0
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ศักดิ์ LCB1	คน	0	0	0	3847	3770	77
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	150	95	55	77	49	28
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟท์พลัส	ถัง	23	23	0	48	48	0
กลางทุ่ง	ปริมาณหั่วลากเดินมาที่ศาลา	คน	739	415	324	0	0	0
	ปริมาณหั่วลากเข้ามารับบัตรคิว		46050	26843	19207	0	0	0

หมายเหตุ



รายงานโดย.....Weeraphon Muchin นายวีระพล มัชฌิม (PFSO)  
Port Facility Security Officer  
(PFSO)