

เอกสารแนบ 2-24

สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๕๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์รักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุทธีพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย ฝักนัม

- ๒ -

๕. นายชาติชาย ฝักนัม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุภชัย เลื่อนนักรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคงศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทร์ฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงาน วางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 2-26

เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ



ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 3576/64 เวลา 15.47
วันที่ 17 พ.ค. 2564

กองการต่างประเทศ
สำนักงานผู้ว่าการ

ล.ร.รับ 944
วันที่ 25 พ.ค. 2564
เวลา -

เลขรับ กปด. 606

บันทึกเสนอ

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา มีหนังสือที่ วธ 0420/1847 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564 แจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจจะอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-นครราชสีมา โดยสำนักศิลปากรที่ 10 รายงานว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ต.โคกกรวด ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดีในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านหรือพื้นที่ที่ทางรถไฟจะขยายเพิ่ม โดยมีหลุมขุดค้นขนาด 3x3 เมตรจำนวน 3 หลุม เพื่อตรวจสอบหาหลักฐานทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีที่อาจฝังกลบอยู่ใต้ดิน โดยให้นักโบราณคดีเอกชนดำเนินการ (ภายใต้การควบคุมของสำนักงานศิลปากรที่ 10) โดยใช้งบประมาณของการรถไฟฯ และจัดส่งรายงานการขุดเพิ่มเติมมาให้นักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา พิจารณาเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจ



3852

กองการต่างประเทศ
รับเลขที่ 606
วันที่ 07 พ.ค. 2564
เวลา 11.09 น.
สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา
อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา 301100

ที่ วธ 0420/1847

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา
อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา 301100

๒๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 856/นท.๒๕ 10.34
วันที่ออก 14 พ.ค. 64

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รฟส. ๓-๕ (อ)/๒๔๐๓-๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่เป็นแหล่งโบราณคดีที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ ความทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ขอนำเรียนว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีในสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันของแหล่งมีสภาพเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดี ในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านแหล่งโบราณคดีแห่งนี้หรือในพื้นที่ที่ทางรถไฟต้องการที่จะขยายเพิ่มเติม จำนวน ๓ หลุม หลุมขุดค้นขนาด ๓ x ๓ เมตร เพื่อตรวจสอบหลักฐาน

เลขที่ รฟส.๓-๕(อ)/๒๕๖๓-๑/๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปกรรมที่ ๑๐ นครราชสีมา

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.๑๖/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

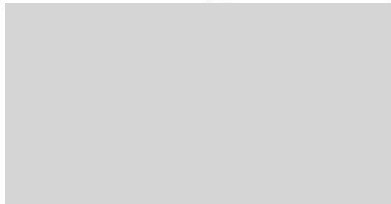
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แนวการก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างอ้างถึง ๑ และ ๒ โดยผู้รับจ้างได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นมา นั้น

ปัจจุบันการรถไฟฯ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้รับแจ้งจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ว่าจากรายละเอียดข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุว่ามีแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานที่บ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นหมู่บ้านที่แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างโครงการฯ พาดผ่าน ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานดังกล่าวข้างต้นได้ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบพิกัดตามข้อมูลที่ได้ระบุไว้ใน EIA พบว่าโบราณสถานดังกล่าวไม่ได้อยู่ในแนวเขตการก่อสร้างโครงการฯ และได้กำชับผู้รับจ้างหากกรณีพบหลักฐานทางโบราณสถานหรือโบราณคดีที่อยู่ที่ดินให้แจ้งต่อหน่วยงานศิลปกรรมในพื้นที่ทันที ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจน จึงขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานศิลปกรรมที่ ๑๐ นครราชสีมา ทำการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานดังกล่าวที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ โดยขอมอบหมายให้นางสาวกวิณทิพย์ โพธิ์สวัสดิ์ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เบอร์โทรติดต่อ ๐๖๓-๖๖๒๔๒๔๓ และนายสุวิทย์ ฝาสุกพัฒนากิจ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เบอร์โทรติดต่อ ๐๘๒-๘๙๔๙๔๙๔๙ เป็นผู้ประสานงานในฐานะตัวแทนของการรถไฟฯ จนเสร็จการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอขอบคุณยิ่ง



สำนักงานโครงการฯ
โทร. ๐ ๔๔๓๓ ๓๖๘๓
โทรสาร ๐ ๔๔๓๓ ๓๖๘๓

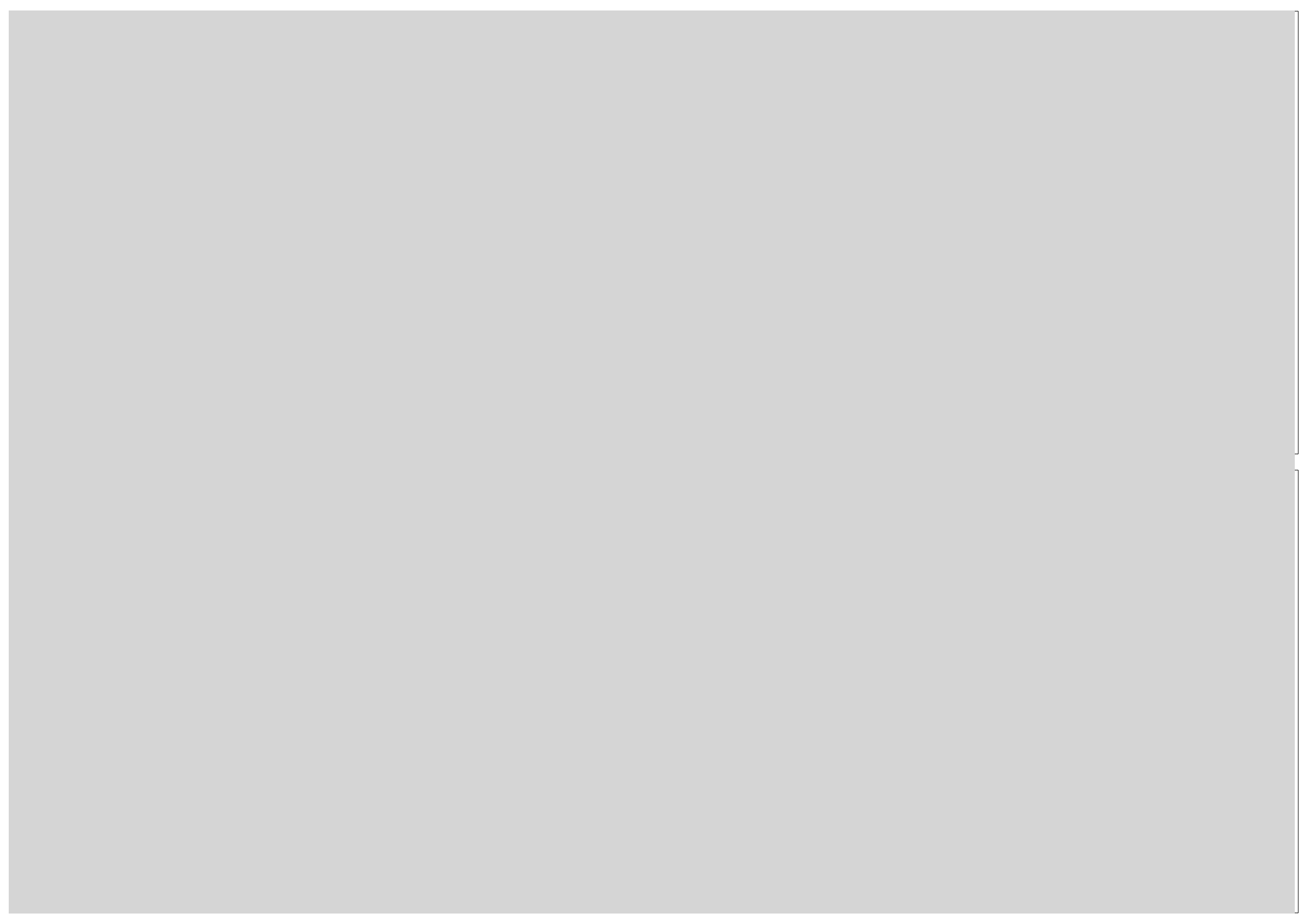
เอกสารแนบ 2-27

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการทุจริตตัวของอุโมงค์

อุโมงค์มวกเหล็ก ฝั่งทางเข้า



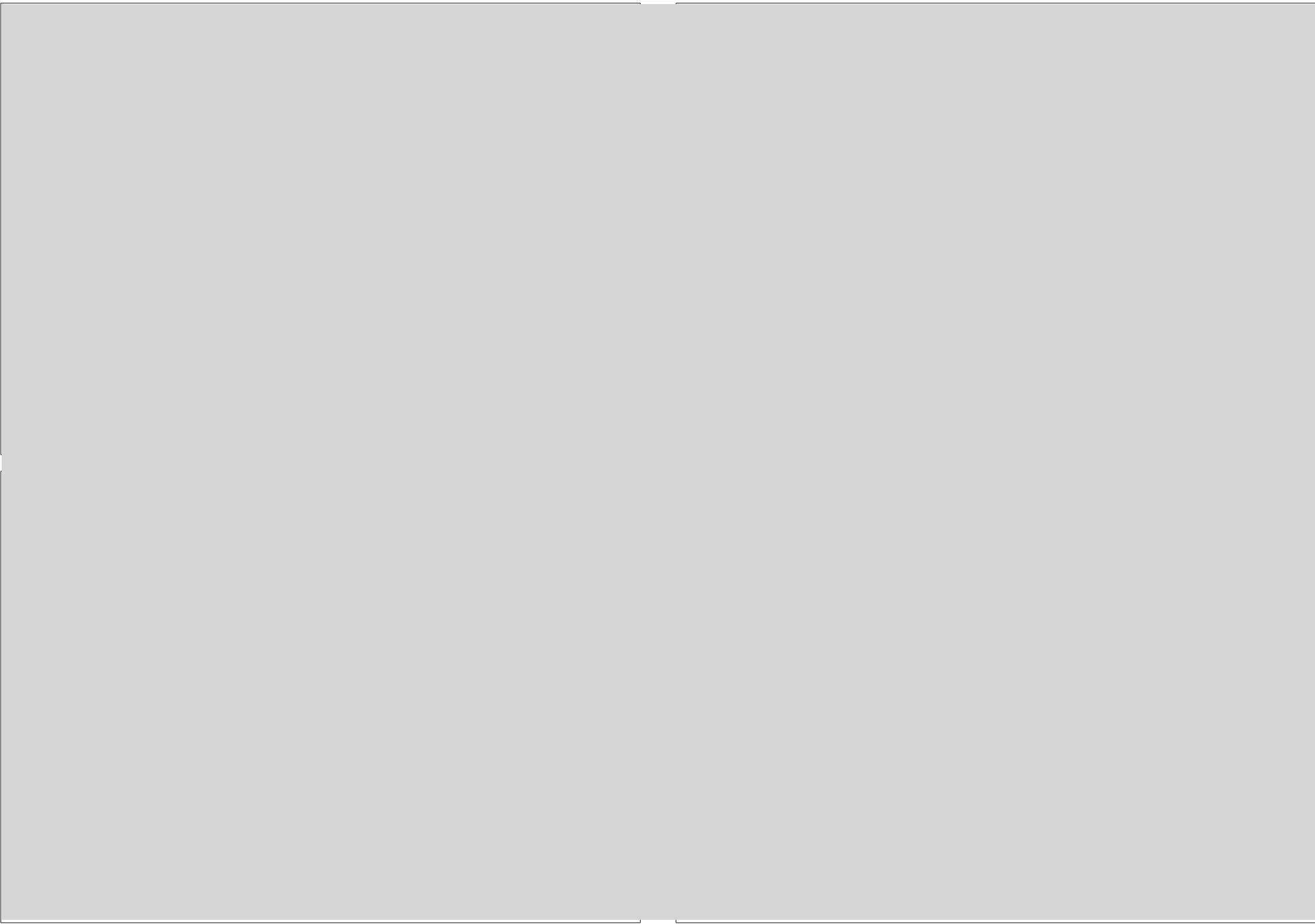
อุโมงค์มวกเหล็ก ฝั่งทางออก



อุโมงค์คลองไผ่ ฝั่งทางเข้า



อุโมงค์คลองไผ่ ฝั่งทางออก



เอกสารแนบ 2-28

ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ

ประจำเดือน ธันวาคม

[illegible][illegible]

ประจำเดือน : ธันวาคม

[illegible]

ประจำเดือน : ธันวาคม

[illegible]

สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา



ประจำเดือน : ธันวาคม 2566

[illegible]

~~ไม่มีข้อใดถูก~~



ประจำเดือน...ธันวาคม...พ.ศ...2566.....



วันที่รายงาน.....25/12/66.....

[illegible]

ไม่มีอุบัติเหตุ

สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย



ประจำเดือน : ธันวาคม 2566

[illegible]

เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรในหน่วยงาน
ประจำเดือน : ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

รายงานวันที่ 25 ธันวาคม 2566

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข E-NO	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าความเสียหาย	หมายเหตุ

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน : ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

รายงานวันที่ 25 ธันวาคม 2566

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย ที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่ เข้ารับรักษาตัว	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน





โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่เพื่อเชื่อมโยงภาคต่างๆของประเทศไทย - พม่า



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 6 งานโยธาสำรับช่วง พระแก้ว - สรรพบุรี
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 22 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดคดีความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤศจิกายน 2566 ตั้งแต่แต่วันที่ 26 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำปีเดือนพฤศจิกายน 2566

สัญญาเลขที่	กส.4/รฟส./2564	ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	25/11/2566
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว		วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน		ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		วัน (Day)

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2566

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

รายงานวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566

[illegible]



MONTHLY SAFETY REPORT



ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โครกกรวด

ประจำวันวันที่ 26 พฤศจิกายน ถึง 25 ธันวาคม 2566

เรียน



คุณอิทธิพร คุณแสง

ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โครกกรวด







โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	1,050	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	1,050	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 ธันวาคม 2566	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564

	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกกรวด	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกกรวด		
จำนวนคนสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง		
ลำดับ	รายการตรวจสอบภาพ	ความร้ายแรง
		ตาย ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน หยุดงานเกิน 3 วัน หยุดงานเกิน 7 วัน ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0 0 0 0 0 0 0
2	หกล้ม สิ้นสติ	0 0 0 0 0 0 0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	0 0 0 0 0 0 0
4	วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ	0 0 0 0 0 0 0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0 0 0 0 0 0 0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง	0 0 0 0 0 0 0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ตำ/แทง	0 0 0 0 0 0 0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0 0 0 0 0 0 0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0 0 0 0 0 0 0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0 0 0 0 0 0 0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0 0 0 0 0 0 0
12	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0 0 0 0 0 0 0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0 0 0 0 0 0 0
14	ไฟฟ้าช็อต	0 0 0 0 0 0 0
15	ผลจากความร้อนสูง/หรือสัมผัสของร้อน	0 0 0 0 0 0 0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0 0 0 0 0 0 0
17	สัมผัสหรือสูดดมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0 0 0 0 0 0 0
18	อันตรายจากรังสี	0 0 0 0 0 0 0
19	อันตรายจากแสงจ้า	0 0 0 0 0 0 0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย , ทะเลาะวิวาท	0 0 0 0 0 0 0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0 0 0 0 0 0 0
22	ติดยาเสพติด , มีสารเสพติดร้ายแรง	0 0 0 0 0 0 0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน , ฝุ่น , เสียง , น้ำ , กลิ่น , ลมแดดฯ	0 0 0 0 0 0 0
24	โรคระบาดจากสัตว์ , แมลง	0 0 0 0 0 0 0
25	เพลิงไหม้	0 0 0 0 0 0 0
26	น้ำท่วม , น้ำรั่ว	0 0 0 0 0 0 0
รวม		0 0 0 0 0 0 0

	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกกรวด	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกกรวด		
ประจำวันที่ 26 พฤศจิกายน ถึง 25 ธันวาคม 2566		
อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม
ตา	0	0
หู	0	0
คอ	0	0
ศีรษะ	0	0
ใบหน้า	0	0
มือ	0	0
นิ้วมือ	0	0
แขน	0	0
ลำตัว เอว	0	0
หลัง	0	0
ไหล่	0	0
เท้า	0	0
นิ้วเท้า	0	0
ขา	0	0
อวัยวะอื่น ๆ	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0
รวม	0	0



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. กรณีเสียชีวิต	0	ราย
2. กรณีพิการ	0	ราย
3. กรณีบาดเจ็บสาหัส	0	ราย
4. กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0	ราย

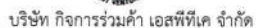


สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ												



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมภูมิภาค ชว่งกู่ เทมหนานคร - หองคาย (ระยะที่ 1 ชว่งกู่ เทมหนานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ												

[illegible]



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2566



6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2566 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4.6

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือน ธันวาคม 2566

สัญญาเลขที่	กส.17/รฟส./2563	ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563		
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564	19/02/2564	
	Contract Start Date	February 19, 2021		
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567	3/02/2567	
	Contract End Date	February 3, 2024		
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง			1,080	วัน
Total Working Date				Days
เราทำงานมาแล้ว			1040	วัน
We Have Operated				Days
ระยะเวลาที่คงเหลือ			40	วัน
The Rest of Time				Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ			26,645	คน
Manpower				Person
ชั่วโมงการทำงาน			213,160	ชั่วโมง
Man Hours				Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน			0	ครั้ง
Number of Accidents to Stop Work				Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่			13 มี.ค. 2566	
Date of Last Accident Occurred				
สรุปข้อมูลวันที่ 26 พฤศจิกายน - 25 ธันวาคม 2566				

