

เอกสารแนบ 2-16

ตัวอย่างการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง

แผนสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ปี 2564						หมายเหตุ
		เดือน	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.สำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
Zone 1 : Pha Sadet Tunnel (DK.130+841 - DK.131+115) ระยะทาง 274.72 เมตร								
1	DK.130+841 - DK.131+115	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
Zone 2 : Muak Lek Tunnel (DK.131+300 - DK.134+765) ระยะทาง 3,465 เมตร								
1	บ้านหินลับ DK.134+900	PLAN						
		ACTUAL						
2	บ้านหินลับ DK.135+400	PLAN						
		ACTUAL						
3	บ้านหินลับ DK.135+800	PLAN						
		ACTUAL						
Zone 3 : Hin Lap Tunnel (DK.138+013 - DK.138+175) ระยะทาง 162 เมตร								
1	DK.138+013 - DK.138+175	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
Zone 4 : Khlong Phai Tunnel (DK.186+915 - DK.191+050) ระยะทาง 4,100 เมตร								
1	DK.186+915 - DK.191+050	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
2.สรุปรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
2.1	รวบรวมเอกสารบันทึกการสำรวจ ภาพถ่าย และวิศวกรโยธาสรุปผลการตรวจสอบ	PLAN						
		ACTUAL						
3.รับรองรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
3.1	Zone 2 : (DK.134+900 - DK.135+800)	PLAN						
		ACTUAL						
4.รวบรวมเอกสาร ขออนุมัติรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
4.1	รวบรวมเอกสารพร้อมนำเสนอรายงาน	PLAN						
		ACTUAL						

หมายเหตุ : อาจมีการปรับเปลี่ยนตามแผนงาน และความรุนแรงโรคระบาด COVID-19

ลำดับที่

บันทึกการสำรวจก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

วันที่.....

เรื่อง บันทึกสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง

โครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)

สัญญาที่ 3 - 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ตามที่บริษัท เนาวรัตน์พัฒนการ จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งในที่ประชุมร่วมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็น

ของประชาชน

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสิ่งปลูกสร้างหรือบ้านพักอาศัยรอบโครงการให้กับท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ก่อนทำการก่อสร้าง

บ้านเลขที่.....

..... DK..... นั้นท่านเจ้าของบ้าน

หรือเจ้าของอาคาร ยินดีอนุญาตให้

☐ สำรวจทั้งบ้าน/อาคาร

☐ ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ

☐ สำรวจบางส่วนของบ้าน/อาคาร ระบุ.....

ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบใดๆ ในส่วนที่ไม่ได้เข้าสำรวจ บันทึกภาพ ทั้งนี้หากท่านเจ้าของบ้านประสงค์จะให้ทางบริษัทฯ เข้าทำ

การสำรวจพื้นที่เพิ่มเติม โปรดแจ้งทางบริษัท เนาวรัตน์พัฒนการ จำกัด (มหาชน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

.....

(Mr.Pan Huijun)

Assistant to Manager Director

(นายอนุรักษ์ คันทะศรี)

(นายสกุล ชะธาตุ)

ท่านเจ้าของบ้าน

(.....) ชื่อบรรจง

ท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ยินดีอนุญาตให้สำรวจ

วันที่.....

โทร.....



บริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

ภาพถ่ายสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง

.....

()

วิศวกรโยธา

.....

()

เจ้าของบ้าน

dsc-ENV

นายธีร ชินญา ชะวัญญกุล
Mr. Thinnakrit Chahwinyakul

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

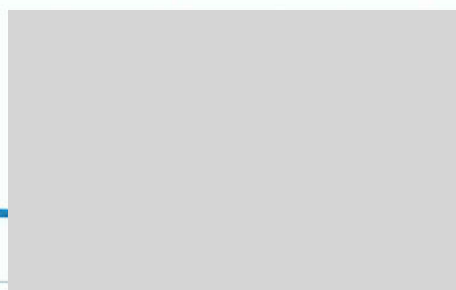
BU 18 ต. 19 อ. บางนา-คลองเตย 10 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางนา อ. บางนา จ. กรุงเทพฯ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo 14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkok, Bangkok, Samutprakarn 10540

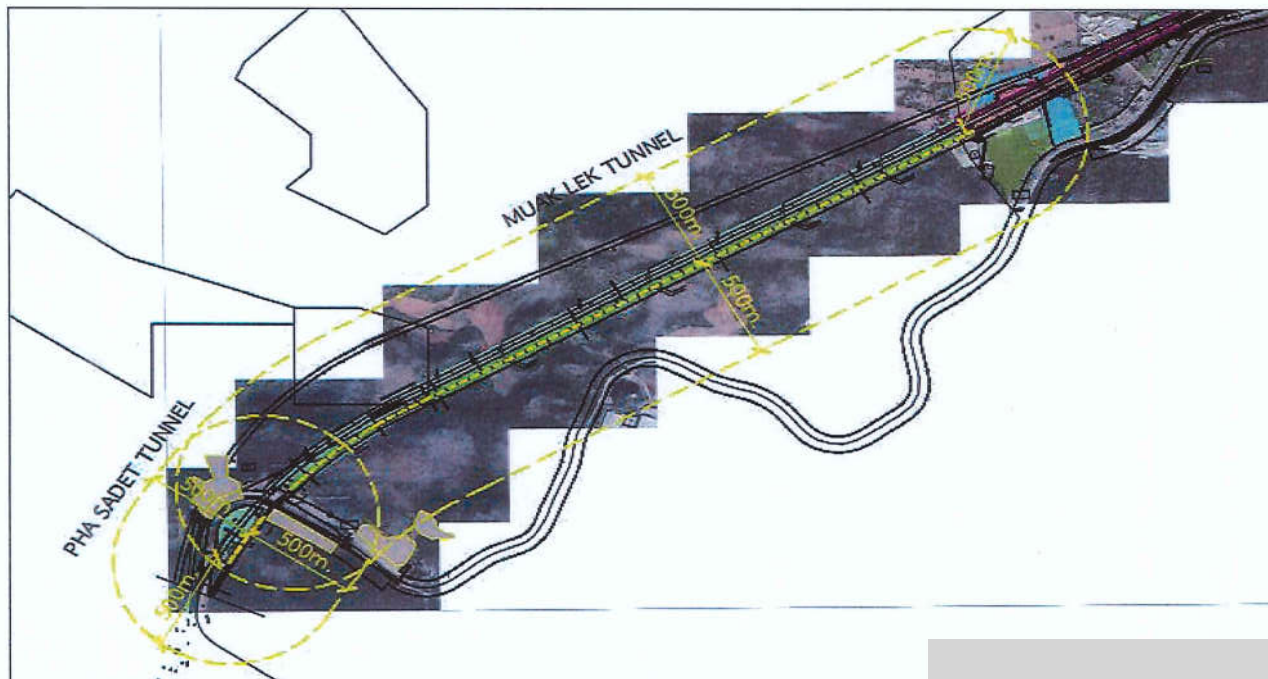


บริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

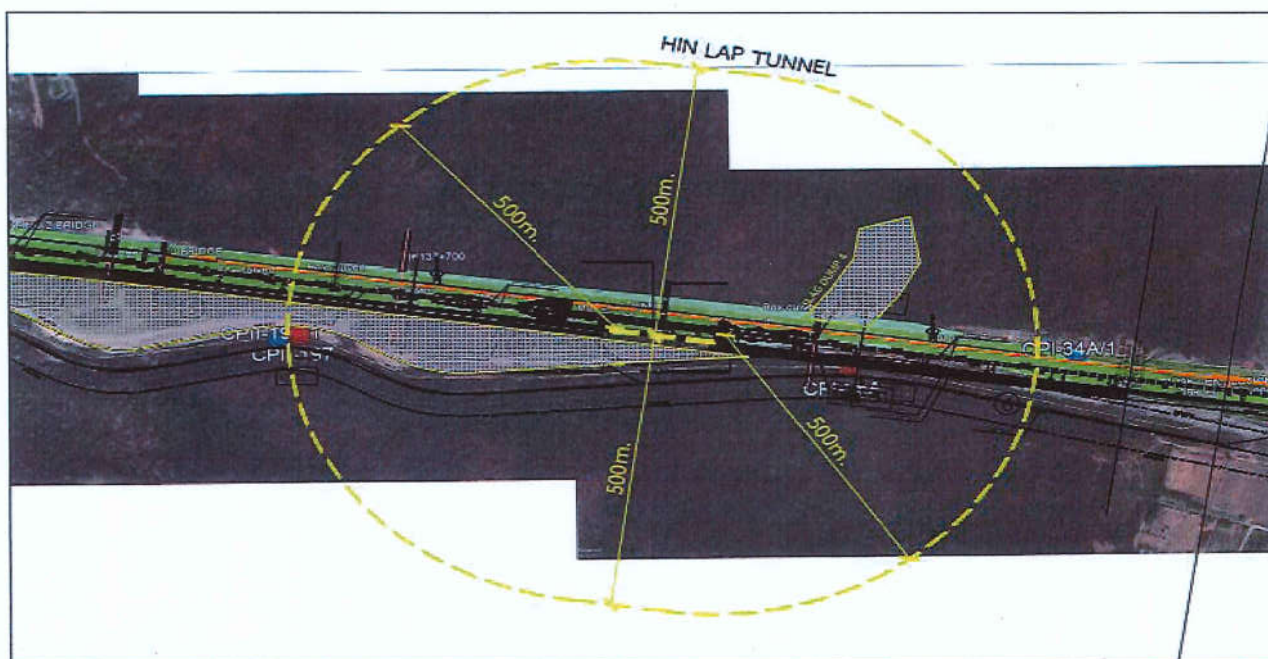
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
สัญญาที่ 3 - 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

แผนภาพระยะสำรวจ 500 เมตร
ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการ



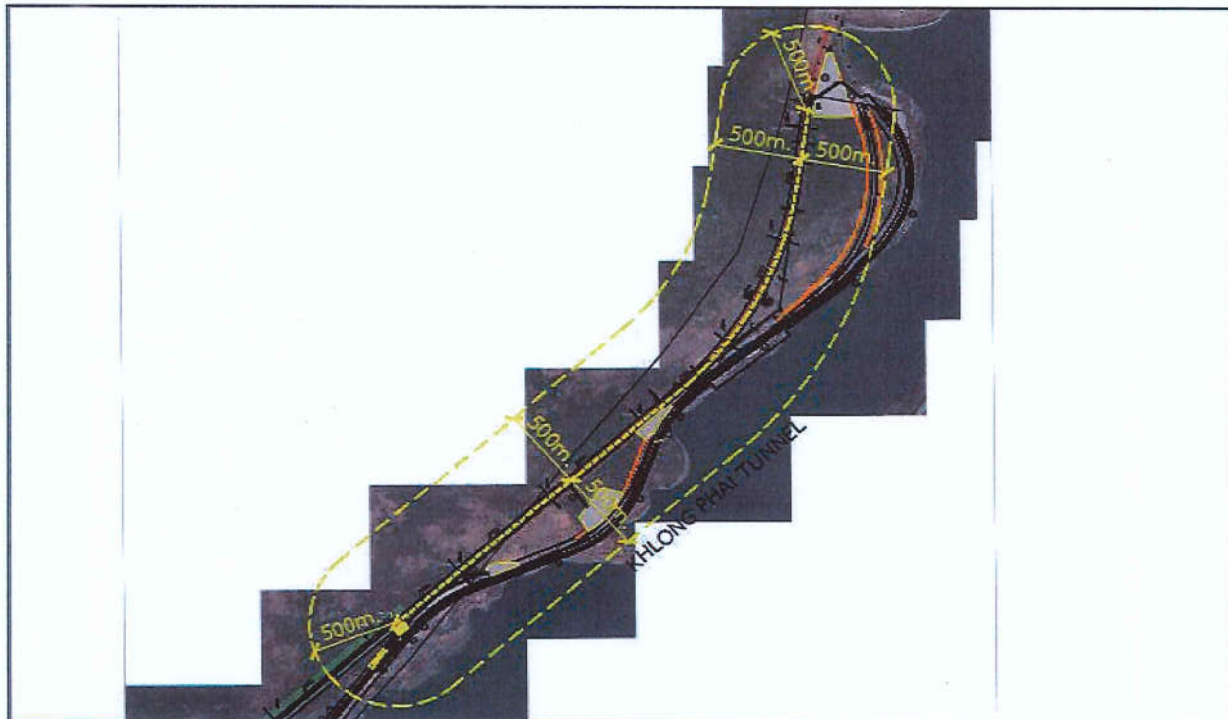


ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางพลี อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางพลี อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66)
F (66)
sales@n
www.n



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 211
F (66) 2 751 941
sales@nawarat.co
www.nawarat.co

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มากเหล็กและลำตะคอง)



Google Earth



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

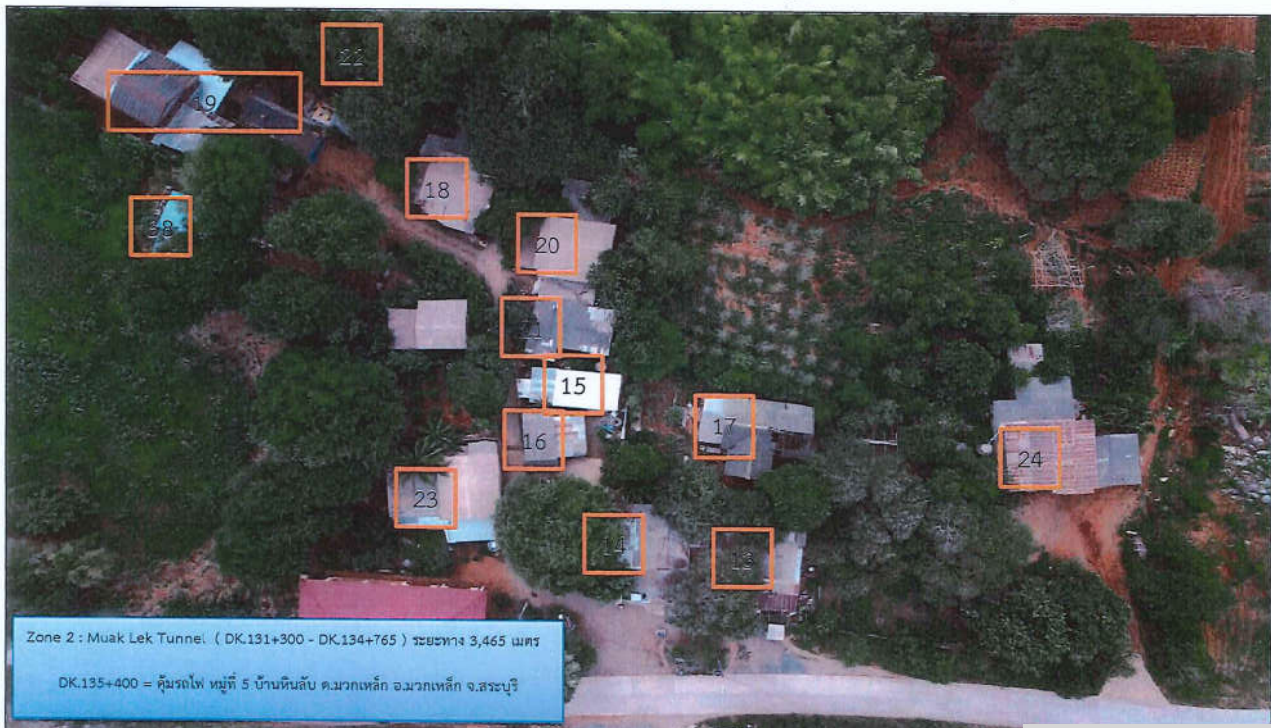
แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางกอกทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางนาอ. อ. บางนา จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 7
F (66) 2 7
sales@nawa
www.nawa

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางกอกทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางนาอ. อ. บางนา จ.สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 7
F (66) 2 7
sales@nawa
www.nawa

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้างอาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะ



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางกอกทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางนา อ. บางนา จ. กรุงเทพมหานคร 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 73
F (66) 2 73
sales@nawar
www.nawar

เอกสารแนบ 2-17

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ระวางอาคารของแหล่งโบราณสถาน

ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0072-2565

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงกรรมการและเลขานุการ คณะทำงานฝ่ายระวางของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์
พระรูปพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

เรียน ผู้จัดการโครงการที่ปรึกษา/Project Manager (CSC)

- อ้างอิง 1.สัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รพส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563
2.คำสั่งการรถไฟฯ เลขที่ กส.27/คก./2565 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565

ตามที่ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย
รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและ
ลำตะคอง) ดังอ้างอิง 1. นั้น

เนื่องจากทางบริษัทฯ มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงกรรมการและเลขานุการ คณะทำงานฝ่ายระวาง
อาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว คำสั่งแต่งตั้ง
การรถไฟฯ ตามอ้างอิง 2. เนื่องจากนางสาวเกวลิน บุญเชิดฉาย ได้ลาออกจากบริษัทฯ ดังนั้น จึงขอพิจารณา
แต่งตั้ง นางสาวณัฏฐา จาดเชื้อ ตำแหน่งวิศวกรสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการและเลขานุการ แทนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง
เลขที่ กส. ๒๗/คก./๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)
องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ดังนี้

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายพลวุฒิ เกตวันดี | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรอำนวยการศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ | |
| รองผู้อำนวยการโครงการ | |
| ๒. นายวสันต์ ปิ่นสังข์ | กรรมการ |
| วิศวกร ๘ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑ | |
| ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ | |
| ๓. นายสุนทร วงศ์จ่อ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธา ที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC) | |
| ๔. นางสาวสิรินภา ศรีอนิล | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ (CSC) | |
| ๕. นายวิโรจน์ ลับกฤษุม | กรรมการ |
| ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | |
| ๖. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | กรรมการ |
| วิศวกรสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | |

๗. Mr. Pan ...

- ๒ -

- | | |
|--|------------|
| ๗. Mr. Pan Yong | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเชิดฉาย | กรรมการและ |
| วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | เลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการและคณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตลอดจนกำกับดูแล เฝ้าระวังการทำงานในพื้นที่อาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
๒. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบทุก ๓ เดือน
๓. ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุโบราณคดีที่ขุดได้ดินให้รายงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบและแจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๐๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประธานคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

๐๖

เอกสารแนบ 2-18

สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00841/66

วันที่ 7 กรกฎาคม 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลมากเหล็ก



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00062/67

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลมากเหล็ก

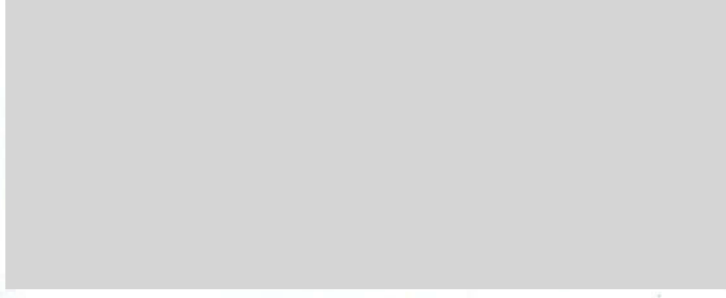
ใบ

เสร็จ

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ B6/66 เลขที่ 07

สำนักงาน อบต.จันทิมา

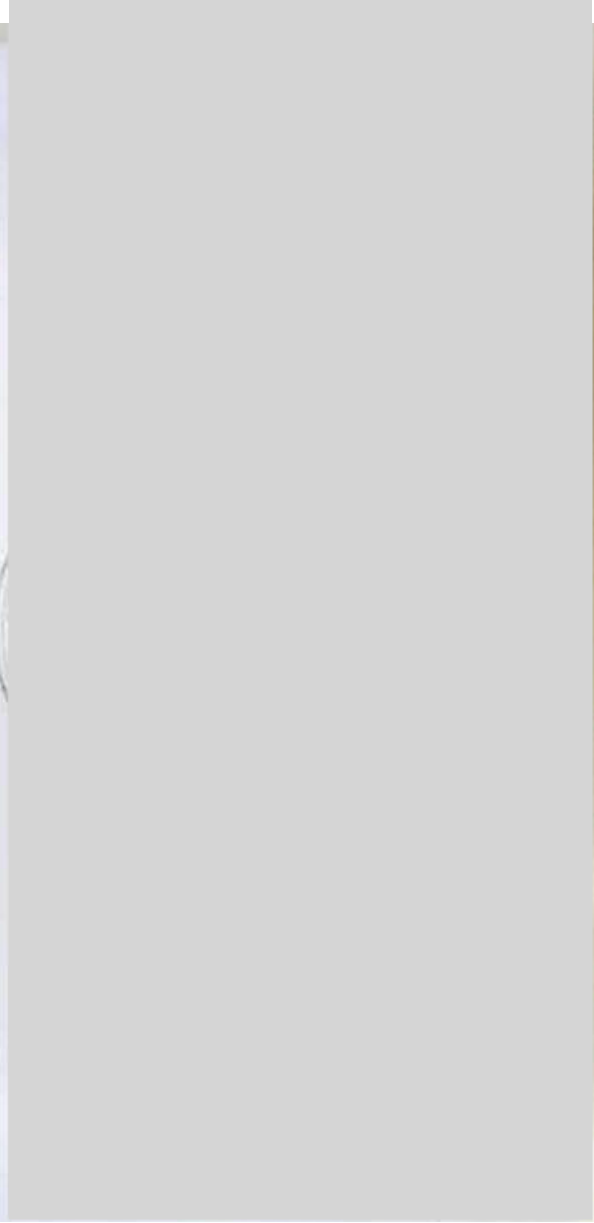


นางสาว อรุณรัตน์
นางสาว อรุณรัตน์

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๕1 เลขที่ 02

สำนักงานเทศบาลตำบลภาษี





องค์การบริหารส่วนตำบลลิ่งชัน

หมู่ 1 ต.ลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000

โทร. 036-710-772

ใบเสร็จรับเงินค่าเข้าปราบและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000234899

เลขที่ 127566



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 10/2566 เลขที่ 27

สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด



เอกสารแนบ 2-19

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิกเป็นไปตามข้อกำหนดใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
 2. ห้ามหาของป่า
 3. ห้ามล่าสัตว์
 4. ห้ามจุดไฟเผาป่า
 5. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
 6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
 7. หากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่เข้า ให้ย้ายออกสัตว์ป่าออกไปยังบริเวณที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง
 8. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
 9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด
- อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 8 เดือนกรกฎาคม 2562

ผู้จัดการโครงการ



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง	ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าคุ้มครอง ชากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าสงวน ชากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าที่เป็นการฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ (1) เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ (2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุ ผู้กระทำความผิดหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่าที่ถูกล่าแล้ว เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวน ดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	-
มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจาก	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ใน
ครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้

ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับ
อนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอาหารรังนกอีแอ่น และ
ผู้ที่อาศัยอำนาจของผู้รับอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตาม
ระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของ
คณะกรรมการ

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 99 ผู้ใดยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เฝ้าป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้ เสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติไปจากเดิม ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี หรือปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 หรือ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด หรือ พื้นที่เปราะบางของระบบนิเวศหรือความหลากหลาย ทางชีวภาพ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่ กฎหมายบัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งถึงหนึ่ง
มาตรา 100 ผู้ใดเก็บหา นำออกไป กระทำด้วย ประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ดิน หิน กรวด ทราย แร่ ปิโตรเลียม หรือ ทรัพยากรธรรมชาติอื่น หรือกระทำการอื่นใดอันส่ง ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ระบบ นิเวศ หรือความหลากหลายทางชีวภาพ ในเขตรักษาพันธุ์ สัตว์ป่า	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดทรัพยากรธรรมชาติที่สามารถ เกิดใหม่ทดแทนได้ตามฤดูกาลและมีมูลค่ารวมกันไม่ เกิน 2,000 บาท ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท ในกรณีกระทำความผิดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ไม้ที่เป็นต้นหรือเป็นท่อนอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้ง สองอย่างรวมกันเกิน 20 ต้นหรือท่อน หรือรวม ปริมาตรไม่เกิน 4 ลูกบาศก์เมตร ผู้กระทำความผิดต้องระวาง โทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562

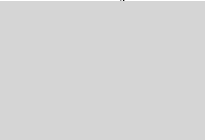
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และ ช่วงภูคจิก - โครกกรวด เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2496 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- 1. ห้ามล่าสัตว์
- 2. ห้ามหาของป่า
- 3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
- 4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
- 5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
- 6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
- 7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564



ผู้อำนวยการ โครงการฯ

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ซีดลือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แคว่ถางหรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้ให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2),(3),และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้หิดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งกสิกรรม ไร่ นา พืช ไร่ ครัน ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยสุนัขเข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีเพียงราคาน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) อิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท



บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-3 งานโยธาส่ง บ้านไผ่ - ลำตะคอง เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า) วิศวกรสิ่งแวดล้อม จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บ หรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่าง แว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครอง และ ดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และ ให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

รองผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
1. ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แคว่ทางหรือถางป่า	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
2. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น	เฉพาะข้อ 2,3 และ 4 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรสัตว์ป่าที่เก็บหา หรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้อง
3. นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
4. ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย	
5. เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	
6. ปิด หรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำ หรือทางบก	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
7. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครัน ถ่าน ไม้ หรือมูลค้างคาว	
8. นำยานพาหนะเข้า - ออก หรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่	เฉพาะข้อ 7 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรสัตว์ป่าที่เก็บหา หรือนำออกมีเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท
9. นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่	
10. นำหรือปล่อยปลุสัตว์เข้าไป	



บริษัท ไทย เอ็นนิเอียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
11. เก็บหรือทำลายประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
12. นำสัตว์เลี้ยง หรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้อนุญาตตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี	
13. เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่	
14. ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ	
15. นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และ ปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้	
16. ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง	
17. ส่งเสียงอื้อฉาว หรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน รำคาญแก่คนหรือสัตว์	
18. ทิ้งขยะมูลฝอย หรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น	
19. ทิ้งสิ่งที่เปื้อนเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๘/ตอนที่๘๐/หน้า ๑๐๗๑/๓ ตุลาคม ๒๕๑๔



ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอยเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามจุดไฟเผาป่า
5. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
7. หากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่เข้า ให้ย้ายออกสัตว์ป่าออกไปยังบริเวณที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง
8. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 เมษายน 2564

ผู้จัดการโครงการ



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง	ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าคุ้มครอง ขากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากขากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าสงวน ขากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากขากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าเป็นการฝ่าฝืนตอบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ (1) เพื่อใหตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ (2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุผู้กระทำความผิดหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือขากสัตว์ป่าที่ถูกล่านั้น เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวนดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือขากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	-

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
<p>มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีผู้ที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอากรรังนกอีแอ่น และผู้ที่อาศัยอำนาจของผู้รับอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>
<p>มาตรา 99 ผู้ใดยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เฝ้าป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติไปจากเดิมในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี หรือปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 หรือพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด หรือพื้นที่เปราะบางของระบบนิเวศหรือความหลากหลายทางชีวภาพ ผู้กระทำต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่กฎหมายบัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งถึงหนึ่ง</p>
<p>มาตรา 100 ผู้ใดเก็บหา นำออกไป กระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ดิน หิน กรวด หินทราย แร่ ปิโตรเลียม หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น หรือกระทำการอื่นใดอันส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ หรือความหลากหลายทางชีวภาพ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>ในกรณีกระทำความผิดทรัพยากรธรรมชาติที่สามารถเกิดใหม่ทดแทนได้ตามฤดูกาลและมีมูลค่ารวมกันไม่เกิน 2,000 บาท ผู้กระทำต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท</p> <p>ในกรณีการกระทำที่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ไม้ที่เป็นต้นหรือเป็นท่อนอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกันเกิน 20 ต้นหรือท่อน หรือรวมปริมาตรไม้เกิน 4 ลูกบาศก์เมตร ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท</p>

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



ประกาศบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าหน่วยงานก่อสร้าง
เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ 3 – 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมันหรือขยะต่าง ๆ ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันทีเพื่อประสานงานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
ประกาศ / สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2564



ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)



พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ออกไป หรือกระทำให้ด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือเสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออก มีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(8) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) อิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้ไฟเพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้าที่ 1071/3 ตุลาคม 2504

ประกาศ

เรื่อง มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

กิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) -

บริษัท ไซน่า เรลเวย์ นัมเบอร์เทน เอนจิเนียริง กรู๊ป จำกัด

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-1 งานโยธาช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วง ปางอโคก-บันไดม้า เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยา ทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง JV.17 ของสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจ ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามหาของป่า
2. ห้ามล่าสัตว์ป่า
3. ห้ามทั้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
4. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงหรือปล่อยในพื้นที่ป่า
5. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันเด็ดขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงขอประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

අයහඟු/29 වැනි 20 වැනිදින 7566

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน (Authorized Representatives)

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกปศุสัตว์ ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่ หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย นอนง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกปศุสัตว์ ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั้ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่มิได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน ราชอาณาจักรไทยหรือสัตว์ป่า	ระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80 /หน้า 1071/3 ตุลาคม 2504

เอกสารแนบ 2-20

กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน



ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริงจำกัด

เรื่อง กฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ และบทกำหนดโทษ

หน่วยงาน โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาส่งสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก

บริษัทซีวิลเอนจิเนียริงจำกัด หน่วยงานโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาส่งสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนักในการทำงาน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทางหน่วยงานจึงขอประกาศกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ และบทกำหนดโทษกรณีมีการฝ่าฝืนหรือไม่เป็นไปตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ดังต่อไปนี้

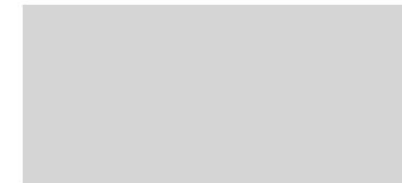
1. คนงานที่เข้าทำงานใหม่ในโครงการต้องได้รับการอบรมความรู้ด้านความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
2. เข้าร่วมประชุมตอนเช้า/กิจกรรมสนทนาความปลอดภัยเพื่อรับฟังจุดพื้นที่อันตรายต่างๆเพื่อปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
3. สวมใส่รองเท้านิรภัย/หุ้มส้น สวมหมวกนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
4. ห้ามนำเด็ก บุคคลภายนอก หรือผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่โครงการ
5. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจจะได้รับจากการทำงาน
6. ต้องดูแล รักษา และรับผิดชอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ทรัพย์สินต่างๆของโครงการตามที่ได้รับมอบหมาย
7. ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะที่ทำงาน
8. ห้ามเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกชนิด
9. ห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิดเข้าในพื้นที่โครงการ
10. สภาพร่างกายจะต้องพร้อมปฏิบัติงาน ไม่มีเมามาหรือง่วงซึม
11. จะต้องรักษาความสะอาดในพื้นที่โครงการ
12. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด หรือมีไว้ครอบครองซึ่งวัตถุระเบิดเข้ามาในพื้นที่โครงการ
13. ห้ามการพนันทุกชนิดในโครงการ
14. ห้ามลักทรัพย์สินของโครงการ หากจับได้จะดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด
15. ต้องปฏิบัติตามป้าย สัญลักษณ์ คำแนะนำที่ติดตั้งในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด



16. หัวหน้างานมีหน้าที่ กำกับ ดูแล ตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ได้บังคับบัญชา และความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องมือก่อนเริ่มงาน
17. ผู้ได้บังคับบัญชามีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างาน ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
18. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ จะต้องแจ้งหัวหน้างานรับทราบ และแจ้งต่อวิศวกรโครงการ, จป.โครงการรับทราบทันที

ทั้งนี้ทางหน่วยงานฯ ได้กำหนดบทลงโทษกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ ดังนี้

1. การเตือนด้วยวาจา
2. การเตือนด้วยลายลักษณ์อักษรหรือแจ้งเป็นหนังสือเตือน
3. การสั่งพักงาน
4. การเลิกจ้าง



(นายสิทธิชัย ทิมพรสวัสดิ์)

ผู้จัดการโครงการ



เรื่อง : ระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักของบริษัทฯ

1. หลักการทั่วไป

- 1.1 การจัดบ้านพักบริษัทฯ จะจัดให้เฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำเป็นเวลานานเท่านั้น ส่วนพนักงานที่มาปฏิบัติงานชั่วคราว จะจัดให้ตามความเหมาะสม
- 1.2 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์พักในแคมป์โดยเด็ดขาด
- 1.3 บ้านพักเป็นห้องแถว สองชั้น

2. การแยกประเภทบ้านพักให้ใช้หลักการดังนี้

2.1 บ้านพักแบบแถว E

ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับนายช่าง, สมุห์บัญชี หรือเทียบเท่า

2.2 บ้านพักแบบแถว F

ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับหัวหน้างาน หรือเทียบเท่าดังต่อไปนี้คือ

- ก. พนักงานรายเดือน ที่เป็นหัวหน้างาน อัตรา 9,000 บาท ขึ้นไป
- ข. พนักงานรายวัน ที่เป็นหัวหน้างาน อัตรา 350 บาท ขึ้นไป
- ค. พนักงานรายวัน ที่เป็นหัวหน้างาน ที่จบการศึกษาระดับ ปวส. ขึ้นไป

2.3 บ้านพักแบบแถว A

ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือพนักงานธรรมดาทั่วไป รวมทั้งผู้มีสิทธิ์ในข้อ (2.1) และ (2.2)

หลักเกณฑ์ในการพักอาศัย

- ก. โดยหลักการแล้วจะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัว และนำครอบครัวมาอยู่ด้วย ครอบครัวละ 1 ห้อง ส่วนพนักงานโสดจะต้องเข้าพักอย่างน้อย 2 คน ต่อ 1 ห้อง
- ข. การพักห้องครอบครัวต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสารอื่นที่แสดงได้ว่าเป็นสามีและภรรยาแท้จริง
- ค. ผู้มีสิทธิ์พักร่วมกับพนักงานมีครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดา มารดา ของผู้ปฏิบัติงาน ที่ไม่มีรายได้เท่านั้น โดยไม่ต้องเสียค่าห้องพัก
- ง. พนักงานที่มีภูมิลำเนาพักอาศัยอยู่ในจังหวัดนครราชสีมา จะไม่มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย (เฉพาะ EN) ยกเว้นได้รับการอนุญาตจาก ผู้จัดการโครงการฯ หรือนายช่างโครงการฯ
- จ. พนักงานที่ย้ายไปทำงานที่หน่วยงานอื่น หรือย้ายสังกัดไปทำงานหน่วยงานอื่น หรือย้ายสังกัดไปทำงานหน่วยงานอื่น จะต้องคืนห้องพักถ้าหากยังไม่คืน หรืออ้างว่า ภรรยา สามี บุตร ธิดา บิดา มารดา (ที่ไม่ทำงาน) ที่ยังพักอาศัยอยู่ไม่มีสิทธิ์พัก เว้นจากจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ เป็นกรณีพิเศษและต้องจ่ายค่าห้อง ค่าน้ำ ค่าไฟ เองทั้งสิ้น



2.4 การพิจารณาสิทธิ์เข้าพักอาศัย

บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบ้านพัก เพื่อพิจารณาสิทธิ์การเข้าพักอาศัย หรือตัดสินใจการเข้าพักอาศัยเป็นเฉพาะกรณีทีนอกเหนือจากที่ระบุ คณะกรรมการประกอบด้วย ผู้จัดการ โครงการฯ, ผู้จัดการฝ่ายธุรการ, หัวหน้าแผนกบุคคลและผู้ควบคุมบริหารบ้านพัก(แคมป์มาสเตอร์)

3. ข้อปฏิบัติของผู้เข้าพักอาศัย

- 3.1 การแจ้งขอพักอาศัยของผู้มีสิทธิ์ให้แจ้งความประสงค์ลงทะเบียนเขียนแบบฟอร์ม ที่แผนกบ้านพักและจะต้องได้รับการอนุมัติก่อน จึงเข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้ เจ้าของห้องพักจะไม่นำกุญแจอื่น นอกจากที่ระบุไว้ในแบบฟอร์มการขอพักอาศัย และ/หรือเกี่ยวข้องในห้องพักหรือบริเวณอาคารที่พัก โดยเด็ดขาด
- 3.2 กรณีสามี/ภรรยา เป็นพนักงานบริษัทฯ ทั้งคู่ จะจัดให้อยู่ด้วยกัน 1 ห้อง เท่านั้นถึงแม้จะอยู่ต่างหน่วยงานก็ตาม
- 3.3 กรณีสามี/ภรรยา ทำงานทั้งคู่ (ตามข้อ 3.2) ทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว มาขอแยกห้องพักจะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่มีการหย่าร้างกัน (ให้นำเอกสารมาแสดง)
- 3.4 เมื่อได้รับอนุญาต ผู้เข้าพักจะต้องตรวจสอบสภาพห้องพักให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก เมื่อย้ายออกจากห้องพักต้องส่งมอบบ้านพักคืนในสภาพเรียบร้อย ตามสภาพเดิม ถ้าหากเกิดความเสียหายในห้องพัก เช่น ฝาผนัง กระเบื้องบน เกร็ดแตก และ/หรืออื่นๆ ผู้พักอาศัยยินยอมให้คิดค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
- 3.5 ผู้พักอาศัยจะต้องบำรุงรักษามบ้านพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เสมือนหนึ่งเป็นบ้านพักของตัวเอง
- 3.6 ผู้พักอาศัยมีความประสงค์จะทำสวนครัวปลูกต้นไม้ขึ้นต้นหรือไม้ประดับ บริษัทฯ อนุญาตให้ทำได้ ทั้งนี้ต้องอยู่ในขอบเขตแนวเดียวกัน เพื่อให้เป็นระเบียบสวยงาม หากมีข้อสงสัยสอบถามได้จากแคมป์มาสเตอร์ก่อนดำเนินการ
- 3.7 ค่าไฟฟ้า ทางบริษัทฯ จะคิดมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง แต่ละห้องกำหนดให้ใช้ไฟฟ้า ไม่เกิน 30 หน่วย/เดือน โดยผู้พักอาศัยไม่ต้องจ่ายค่าใช้ไฟฟ้า แต่หากใช้เกินกว่าที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะเรียกเก็บเงินค่าไฟฟ้าจากผู้พักอาศัยในอัตราเดียวกันกับที่ทางการไฟฟ้านครหลวง/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรียกเก็บมาประเมิน
- 3.8 ค่าน้ำประปา ทางบริษัทฯ จะคิดมิเตอร์น้ำประปาแต่ละหลัง โดยทางบริษัทฯ ให้ใช้น้ำ 15 ลบ.ม/ห้อง/เดือน ในแต่ละเดือนถ้าหลังใดใช้น้ำเกิน (โดยคำนวณจากจำนวนห้องที่มีคนพักของแต่ละหลัง) ทางแผนกบ้านพัก



- 3.10 ผู้พักอาศัยจะต้องปฏิบัติตามระเบียบกำจัดเศษขยะมูลฝอย โดยการนำขยะมูลฝอยไปทิ้งในจุดที่ทาง บริษัทฯ กำหนดให้
- 3.11 ผู้พักอาศัยที่เป็น สมาชิก บัตร บิลา มาร์คา ที่มีรายได้มาจากแหล่งอื่น จะต้องเสียค่าห้องพัก ในอัตราร้อยละ 40% จากอัตราค่าห้องพัก/เดือน/คน เพื่อเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายของทางบริษัทฯ
- 3.12 ถ้าหากทางเจ้าหน้าที่บริหารบ้านพักตรวจพบว่าผู้พักอาศัยมาพักอาศัยจริงน้อยกว่า 20 วัน/เดือน ทางบริษัทฯ จะพิจารณาขอคืนห้องพัก เพื่อสรรหาให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นต่อไป เว้นแต่มีเหตุผลที่อนุโลมได้
- 3.13 ผู้อาศัยจะต้องปฏิบัติตามระเบียบบ้านพัก และกฎระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
- 3.14 การขนย้ายทรัพย์สินเข้าหรือออกจากห้องพัก ผู้พักอาศัยต้องกระทำในเวลากลางวัน และต้องแจ้งให้ทางแผนกบ้านพักทราบล่วงหน้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่บ้านพัก มาตรวจสอบควบคุมดูแลการขนย้ายนั้นด้วย การย้ายออกของผู้พักอาศัย ต้องชำระ

4. กฎระเบียบข้อห้ามของบริษัทฯ

- 4.1 ห้ามทิ้งขยะลงพื้น หรือโยนขยะลงมาจากชั้นบนโดยเด็ดขาด ห้องใดฝ่าฝืน จะถูกหักเงินครั้งละ 50 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน ถ้าหากทราบใดได้รับหนังสือเตือนถึง 3 ครั้ง บริษัทฯ จะยึดสิทธิ์ห้องพักคืน และเชิญออกไปพักนอกแคมป์
- 4.2 ห้ามต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด (ขโมยใช้ไฟ) ถ้าหากเจ้าหน้าที่บ้านพัก หรือ รปภ. ตรวจพบห้องใดฝ่าฝืน บริษัทฯ จะหักเงินเดือนเป็น 5 เท่า ของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด หรือยึดห้องพักคืน และพิจารณาลงโทษตามกฎหมายบริษัทฯ ต่อไป
- 4.3 ห้องใดกระทำการประมาท การใช้ เคาแก้ว กระจก กระจกไฟฟ้า เตาหีบน้ำมัน เตาหีบน้ำมัน รวบรวมถึงการจำหน่ายพล ดอกไม้ไฟ ซึ่งอาจเป็นผลก่อให้เกิดอัคคีภัยบริเวณภายในบ้านพัก จะถูกให้ออกไปพักนอกแคมป์ทันที
- 4.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ห้องใดฝ่าฝืนหักเงินครั้งละ 200 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน รายใดได้รับหนังสือเตือนถึง 3 ครั้ง บริษัทฯ จะยึดห้องพักคืน และเชิญออกไปพักนอกแคมป์
- 4.5 ห้ามทำการต่อเติมห้องพักทั้งภายใน และภายนอกโดยเด็ดขาด เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเป็นไปในทางเดียวกัน
- 4.6 ห้ามใช้ห้องพักบริษัทฯ เพื่อทำการพาณิชย์ หรือธุรกิจส่วนตัว เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ



- 4.7 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาในห้องพัก และ/หรือบริเวณอาคารที่พักรักษา ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น เช่น ไก่, สุนัข, แมว อันเป็นที่รังเกียจ สกปรก อาจทำความรำคาญเดือดร้อนแก่ผู้อื่น
- 4.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้อื่น ถึงแม้ว่าจะไม่ถึงเวลา 22.00 น. อันทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น และ/หรือกระทำความผิดต่อกฎระเบียบข้อบังคับข้อหนึ่งข้อใด ทางแผนกบ้านพักมีสิทธิ์เพิกถอนสิทธิการเข้าพักอาศัยของท่านได้ทันที
- 4.9 ห้ามเล่นการพนัน เสพยา หรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น ผิ่น เฮโรอีน มอร์ฟิน กัญชา ยาบ้า เป็นต้น
- 4.10 ห้ามมีอาวุธปืน มีดดาบ มีดพกปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธ เพื่อทำร้ายผู้อื่น ไว้ในครอบครอง
- 4.11 ห้ามมี และ/หรือกระทำความผิดกฎหมาย ภายในบ้านพักบริษัทฯ โดยเด็ดขาด

5. มาตรการเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ด้วยปรากฏว่าในขณะนี้ได้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเพลิงไหม้บ้านพักคนงานของบริษัทฯ เกิดขึ้นบ่อยครั้ง และในแต่ละครั้งที่เกิดเพลิงไหม้นั้น ทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของทั้งบริษัทฯ และพนักงานอยู่เป็นจำนวนมาก

เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงเหตุเพลิงไหม้อีก จึงขอเสนอมาตรการป้องกันปราบปรามเพื่อขอให้พิจารณา ดังนี้

- 5.1 ต้องออกกฎหมายห้ามมิให้มีการจำหน่ายสุราภายในบริเวณบ้านพักคนงานเป็นอันขาด หากผู้ใดฝ่าฝืนก็ให้หน่วยงานที่ดูแลบ้านพักคนงานดังกล่าวแจ้งให้ผู้ฝ่าฝืนออกจากบ้านพักคนงานนั้นในทันที
- 5.2 ต้องกำหนดให้หน่วยงานที่ดูแลบ้านพัก, แคมป์มาสเตอร์จัดให้มี รปภ. คอยตรวจตราดูแลผู้ที่พักอาศัยในบ้าน ไม่ให้ดื่มสุราเกินกว่าเวลาที่กำหนด และคอยตรวจดูทรัพย์สินของพนักงานผู้พักอาศัยเพื่อไม่ให้เกิดความสูญหาย
- 5.3 ต้องกำหนดให้มีการจัดทำแผนดับเพลิง แผนหนีไฟฉุกเฉิน และต้องจัดรถพยาบาลฉุกเฉินเพื่อเป็นการเตรียมพร้อม และเป็นการซักซ้อมความเข้าใจในการกำหนดหน้าที่ให้ชัดเจนในกรณีที่เกิดปัญหาฉุกเฉิน เช่น เกิดเพลิงไหม้ ฯลฯ
- 5.4 ต้องการสำรวจพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยต้องมีการยกเว้นระยะพื้นที่ของห้องพักต่อแถว โดยจะต้องให้มีระยะห่างระหว่างแถวอย่างน้อย 3 เมตร และต้องไม่มีการตั้งร้านค้าหรือสิ่งกีดขวางใดๆ ในพื้นที่ดังกล่าว ต้องจัดให้มีการซ้อมดับเพลิง การปฐมพยาบาลให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ



6. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลง โยกย้าย หรือถอนสิทธิ์การพักอาศัยของพนักงานได้ตามความเหมาะสมและถอนสิทธิ์การพักอาศัย หากผู้พักอาศัยไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้างต้น

7. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

ทางบริษัทฯ จะไม่จ่ายค่าเช่าบ้านให้ ตามระเบียบการจ่ายค่าเช่าบ้าน ลงวันที่ 1 มกราคม 2534

8. ผู้ควบคุมดูแลบ้านพัก

ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก แคมป์มาสเตอร์ เป็นผู้ควบคุมดูแลบ้านพักอาศัยของบริษัทฯ ภายใต้คณะกรรมการ บริหารบ้านพักซึ่งได้รับการคัดเลือกหรือแต่งตั้งจากคณะผู้บริหาร โครงการ เพื่อร่วมกันบริหารและพัฒนาบ้านพักให้มีสภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพ และควบคุมพนักงาน ให้ถือปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด แคมป์มาสเตอร์ และคณะกรรมการ จะต้องปฏิบัติเป็นแบบอย่างที่ดี

9. การขี้นยานพาหนะ

9.1 ห้ามขี้นยานพาหนะด้วยความเร็วที่เกินกำหนด ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอันตรายกับพนักงานและครอบครัวพนักงาน

9.2 ห้ามขี้นยานพาหนะ ที่มีการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนเกิดเสียงดัง อันเป็นเหตุให้เกิดความรำคาญกับพนักงานท่านอื่นๆ

10. ข้อควรระวังสำหรับผู้พักอาศัย

10.1 กรณีการปรุงอาหาร ส้วมปิดเตาแก๊ส ถอดปลั๊กกระแสไฟฟ้า หรือหม้อหุงข้าว กัดมันน้ำ ให้เรียบร้อยก่อน ก่อนออกจากห้องพัก เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

10.2 กรณีรีดผ้า อย่าลืมถอดปลั๊กเตารีด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอัคคีภัย

10.3 สมาชิกภายในครอบครัวกระทำผิดกฎระเบียบบริษัทฯ และระเบียบบ้านพัก ให้ถือเสมือนหนึ่งว่าเจ้าของห้องได้กระทำผิดด้วยตนเอง และจะปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้



บริษัทฯ ได้กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ดังนี้

1. ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อผู้ควบคุมงานเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง
2. ผู้รับจ้างจะต้องเขียนใบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) และนำไปติดที่พื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงาน กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างตลอดเวลา
4. ผู้รับจ้างเข้าทำงานในเขตพื้นที่ก่อสร้างต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและกางเกงขาสั้น รวมถึงกางเกงที่มีรอยขาดรุ่งริ่ง โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา การปฏิบัติงาน ได้แก่ รองเท้านิรภัย/รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสงและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงาน เช่น ถุงมือหนัง หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย เป็นต้น
5. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์การทำงานและพื้นที่ทำงานก่อนทุกครั้ง เช่น สลิง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า นั่งร้าน เครื่องเชื่อมแก๊ส หินเจียร์ สว่าน ปลั๊กไฟ เป็นต้น ซึ่งต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
6. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้าง จะต้องทำการกั้นพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย เช่น กันธงริ้วขาว-แดง การติดตั้งป้ายเตือน กรวยจราจรหรือติดเทปกั้นพื้นที่ เป็นต้น
7. เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานตามที่ระบุได้ด้านล่างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
 - เครน/ปั้นจั่น ผลการตรวจสอบความปลอดภัย / ใบรับรองผ่านการอบรมการใช้เครน ปั้นจั่น
 - ก๊าซอัดแรงดัน ใบรับรองความปลอดภัยของถังบรรจุแก๊ส
 - ก๊าซ LPG ภาพถ่าย วัน เดือน ปี ที่ทำการทดสอบครั้งสุดท้ายถึงบริเวณหลัง (ต้องไม่เกิน 5 ปี)
 - สารเคมีและวัตถุอันตราย ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheets : MSDS)
 - อื่นๆ ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน
8. ห้ามใช้เครื่องมือและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ชำรุด ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ ถ้าเครื่องมือ/เครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุดให้ติดป้ายบ่งบอกว่าชำรุด เพื่อป้องกันการนำไปใช้งานต่อของผู้อื่น
9. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟฟ้ามากเกินไปจนเกินกว่าแหล่งกำเนิดหรือเกินกว่าขนาดของสายไฟฟ้าที่จ่ายพลังงานไฟฟ้า เพื่อป้องกัน มิให้อุปกรณ์เสียหายและอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร และห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด
10. สายไฟที่จะนำมาใช้ในงานจะต้องเป็นสายไฟแบบ Power Plug เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้สายไฟบ้านโดยเด็ดขาด
11. กรณีปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยแก๊สหรือกระแสไฟฟ้าจะต้องใช้วัสดุปิดบังปกคลุมที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย ถุงมือหนัง และเอี๊ยมหนังอย่างเหมาะสม
12. กรณีทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและนั่งร้านที่มีราวกันตกทุกครั้ง



13. กรณีที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี เป็นต้น ต้องป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลสู่ร่างกายน้ำ และห้ามปฏิบัติงานใกล้แหล่งที่มีความร้อนหรือสะเก็ดไฟ
14. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาในขณะที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
15. กรณีเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานในพื้นที่ทราบทันทีและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทราบภายใน 24 ชั่วโมง
16. ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาปฏิบัติงาน และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. กรณีมีการปฏิบัติงานล่วงเวลาจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานรับทราบล่วงหน้าและจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ
18. สูบปุ๋ยในเขตพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น ห้ามจุดหรือก่อกองไฟภายในพื้นที่ของบริษัทฯ และพื้นที่ทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
19. ห้ามพกอาวุธทุกชนิด และห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทในพื้นที่บริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
20. ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติดในบริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
21. ต้องจัดทำป้ายเตือนหรือรั้วล้อมบริเวณที่อาจเกิดอุบัติเหตุ เช่น บริเวณหลุมลึก พื้นที่ที่อาจจะมีดินถล่ม ฯลฯ
22. ต้องปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
23. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความสะอาดเรียบร้อยในพื้นที่ปฏิบัติงานและเคลียร์พื้นที่หน้างานให้เรียบร้อยก่อนเลิกงานทุกวัน
24. กรณีที่ผู้รับจ้างพบเห็นเหตุการณ์ เช่น ไฟไหม้ ก๊าซรั่ว ต้องรีบแจ้งหัวหน้างาน ผู้ควบคุมงานหรือผู้เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้บริเวณนั้นโดยเร็วที่สุด
25. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ร้ายแรง (สูญเสียอวัยวะ พิการหรือเสียชีวิต) ขึ้น ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด โดยที่บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบและไม่เกี่ยวข้องใด ๆ ทั้งสิ้น และจะทำการยกเลิกการจ้างงานและให้ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานโดยทันที
26. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. 2549 และกฎหมายในราชอาณาจักรไทยอย่างเคร่งครัด
27. มาตรการกำหนดโทษกรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
 - 1) เตือนด้วยวาจา
 - 2) เตือนด้วยลายลักษณ์อักษร (NCN)
 - 3) ระบุ Payment หากไม่มีการแก้ไขภายใน 3 วัน

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และพนักงานที่เกี่ยวข้องในบริษัทฯ สามารถสั่งให้หยุดการทำงานได้ หากพบว่างานที่ผู้รับจ้างทำนั้นเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน



เนื้อหาข้างต้นทางผู้รับจ้างบริษัท.....ได้พิจารณาอย่างถี่ถ้วนและรับทราบ
เนื้อหาทั้งหมดแล้ว หากพบว่ามีเหตุอันตรายที่เสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ว่าจะเกิดจากความตั้งใจ ความประมาท
หรือความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบทุกประการ

ลงชื่อ.....

()

ตำแหน่ง.....

วันที่...../...../.....



ประกาศคณะกรรมการบริหารหน่วยงาน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็สูงฯ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ฉบับที่ 001/2564

เรื่อง กฎระเบียบพนักงานผู้อยู่ร่วมภายในแคมป์ที่พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมต่อพนักงานผู้อยู่ร่วมภายในแคมป์ที่พัก พนักงานของบริษัทฯ ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

- ผู้มีสิทธิ์พักในแคมป์พักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิ์พักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากฝ่าฝืนจะดำเนินการเก็บค่าปรับ 200 บาท/คน/คืน
- ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก ห้องน้ำและห้องสุขา เศษอาหารในที่ทิ้งเท่านั้น ห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าห้องพักอาศัย/ทางเดิน และวางระบายน้ำ โดยนำขยะใส่ถุงพลาสติกและนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้ หากผู้ใดฝ่าฝืน ผู้พักอาศัยทุกห้องจะถูกเก็บค่าปรับครั้งละ 20 บาท เนื่องจากถือเป็นการใช้พื้นที่ร่วมกันจึงต้องรับผิดชอบร่วมกัน
- ผู้พักอาศัยต้องทำความสะอาดบริเวณแคมป์พัก (5ส) ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ และสถานที่ที่ทิ้งขยะตามตารางเวรทำความสะอาดที่จัดไว้ให้อย่างเคร่งครัด และผู้พักอาศัย Zone G,H,I และ J จะต้องหมุนเวียนทำความสะอาดห้องน้ำ/ห้องอาบน้ำในแต่ละสัปดาห์
- ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ หากไม่ดำเนินการจะดำเนินการตามบทลงโทษ
- ห้ามต่อเติมติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการหากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
- ห้ามล้างรถทุกชนิดบริเวณห้องพัก
- ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้
- ห้ามกระทำการใดๆ ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น เช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรศัพทฯ ฯลฯ หลังเวลา 21.00 น. ภายในบริเวณแคมป์พัก
- ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามมั่วสุมเล่นการพนันและส่งเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง หากผู้ใดฝ่าฝืน ปรับเงิน 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
- ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยหรือสิ่งเสพติดอื่นๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามกระทำการใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณแคมป์พัก



- ห้ามสูบบุหรี่ภายในห้องพัก เนื่องจากเป็นการกระทำให้อื่นเดือดร้อน
- ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากแคมป์พักโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามผู้พักอาศัยเข้า-ออกบริเวณแคมป์ ระหว่างเวลา 23.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
- ห้ามวางตั้งหรือกองวัตถุสิ่งของทุกอย่างกีดขวางบริเวณจุดติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือและบริเวณโดยรอบ
- ผู้พักอาศัยต้องควบคุมการใช้ประปาและไฟฟ้าอย่างประหยัด ห้ามเปิดน้ำประปาและไฟฟ้าทิ้งไว้ หากพบว่าห้องใดกระทำการฝ่าฝืนจะเรียกเก็บค่าปรับครั้งละ 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
- ไฟฟ้าส่วนสำนักงานหลังทำงานเสร็จ ให้แต่ละแผนกเป็นผู้รับผิดชอบ
- ผู้เข้าพักอาศัยต้องมีตรวจสอบสภาพห้องพักให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก เมื่อย้ายออกต้องส่งมอบบ้านพักให้อยู่ในสภาพเดิม หากเกิดความเสียหายในห้องพัก ผู้พักอาศัยยินยอมให้คิดค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ผู้พักอาศัยสามารถขอย้ายของได้ในช่วง 07.00 น. – 19.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของผู้พักอาศัยใกล้เคียง
- ผู้พักอาศัย A,B,C,D และ F ต้องตรวจสอบบ่อเกรอะห้องน้ำเป็นประจำและดำเนินการสูบล้างปฏิทินเมื่อบ่อเกรอะไม่สามารถรองรับของเสียได้
- ผู้พักอาศัยสามารถเลี้ยงสัตว์ได้ แต่ต้องอยู่ในบริเวณที่ไม่ก่อเกิดความรบกวนแก่ผู้พักอาศัยอื่น หากสัตว์เลี้ยงออกนอกพื้นที่หรือก่อให้เกิดความเสียหาย จะออกหนังสือเตือนและให้เจ้าของสัตว์เลี้ยงรับผิดชอบค่าเสียหายในทุกกรณี
- กลางคืนไม่อนุญาตให้จอดรถบนถนนภายในแคมป์พัก กลางวันอนุญาตให้จอดได้ไม่เกิน 30 นาที
- ผู้พักอาศัยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
- หากมีผู้พักอาศัยกระทำความผิดหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎที่กำหนดไว้ ให้ยึดบทลงโทษตามประกาศฉบับที่ 006/2564 เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด ประกาศวันที่ 29 เมษายน 2564

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบพนักงานผู้อยู่ร่วมอาศัยภายในแคมป์ที่พัก ของบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ คณะกรรมการบริหารหน่วยงานจะต้องทำรายงานต่อผู้บริหารโครงการ และมีการพิจารณาบทลงโทษ ตกเดือน ตัดสิทธิ์ไม่ให้พักในแคมป์พัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2564

คณะกรรมการบริหารหน่วยงาน



ประกาศ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
โครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรีแก่งคอย
ฉบับที่ 006/2564

เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้การกระทำผิด

1. กรณีความผิดทั่วไป

- ครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจา
- ครั้งที่ 2 ตักเตือนด้วยวาจาแบบเป็นลายลักษณ์อักษร
- ครั้งที่ 3 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)
- ครั้งที่ 4 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน
- ครั้งที่ 5 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

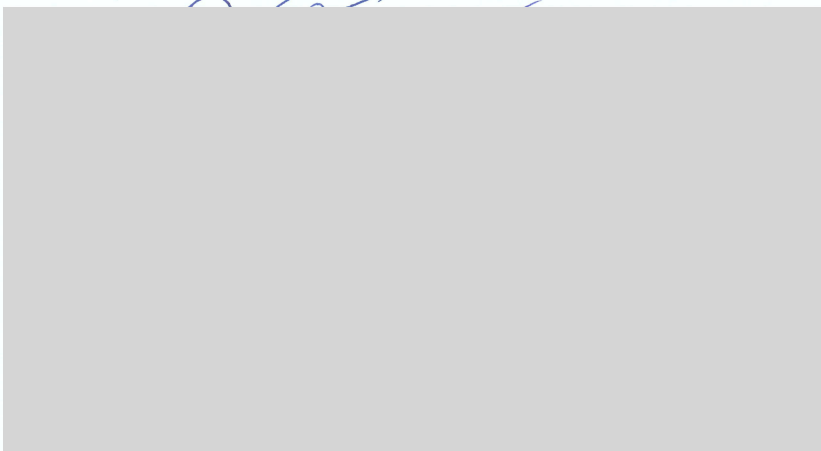
หมายเหตุ : ความผิดทั่วไป เช่น การได้รับการเตือนพฤติกรรมด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม การกระทำผิดกฎระเบียบแคมป์ที่พัก และกฎระเบียบบริษัท ฯ

2. กรณีความผิดร้ายแรง แยกเป็น 2 กรณี

- กรณีที่ 1
 - ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)
 - ครั้งที่ 2 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน
 - ครั้งที่ 3 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ
- กรณีที่ 2
 - ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือนและให้พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดร้ายแรง เช่น การดื่มสุราในขณะที่มีการปฏิบัติงานหรืออยู่ในพื้นที่การปฏิบัติงาน การทะเลาะวิวาท การพกพาอาวุธในพื้นที่การดูแลของบริษัท ฯ การก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นทุกกรณี เรื่องขู่สาว การลักขโมยทรัพย์สินการฉ้อโกงค่าล่วงเวลา (OT) รวมไปถึงการกระทำผิดที่ส่งผลให้ได้รับ NCN จากทางที่ปรึกษาโครงการ ฯ

ประกาศใช้ ณ วันที่ 29 เมษายน 2564 เป็นต้นไป



(นายสุทน สงทวยญ)

ปลอดภัยระดับวิชาชีพ

ารบุคคล

งการ ฯ

เอกสารแนบ 2-21

ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร

เส้นทางการขนส่งวัสดุ

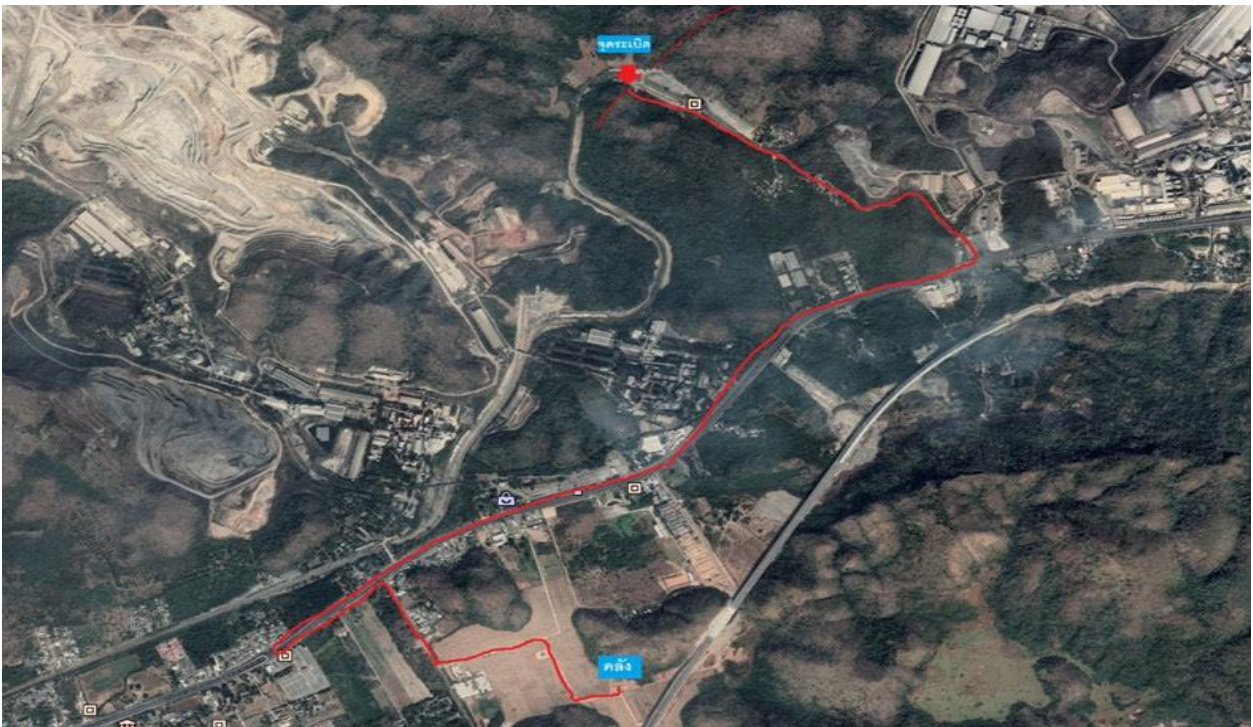
ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ บ้านหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

ปลายทาง : จุดระเบิดที่ 1 DK134+765.00 และ จุดระเบิดที่ 2 DK138+031.00



ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ ต.แก่งคอย อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ปลายทาง : DK131+116.00



เส้นทางการขนส่งวัสดุ (ต่อ)

ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ บ้านหนองกระทุ่ม ต.จันทิก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ปลายทาง : จุดระเบิด 1 ทางเข้าอุโมงค์ DK186+915.00, จุดระเบิด 2 ตรงกลางอุโมงค์ DK188+290.00,
จุดระเบิด 3 ทางออกอุโมงค์ DK191+915.00





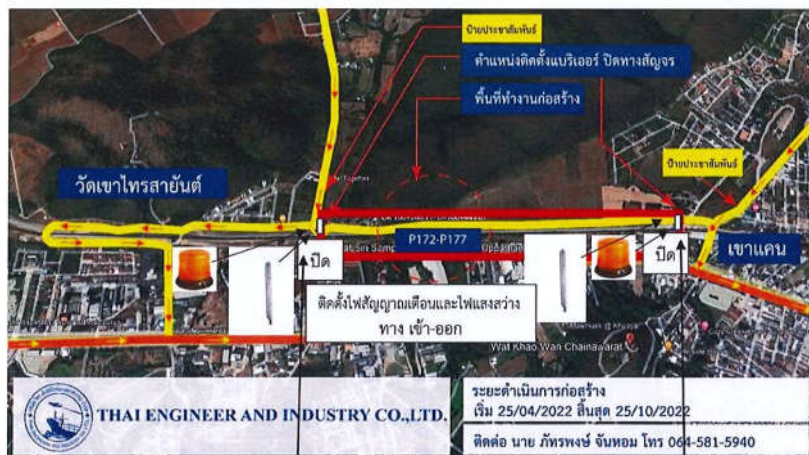
วัดภูประสงค์

เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมายของโครงการที่กำหนดไว้ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
สำหรับบุคคลหรือรถที่สัญจรผ่านไปมาในบริเวณเขตก่อสร้างที่มีเครื่องจักรขนาดใหญ่ขณะทำงาน ที่อาจส่งผล
กระทบ เช่น จากการชนกระแทก จากการกระเด็นของเศษหิน เศษดิน จากเสียงดังจากการเจาะและฝุ่นที่อาจมี
การฟุ้งกระจาย

ขอบเขต

การปิดถนนในครั้งนี้ปิดเพื่อทำการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงบันไคม้า – ลำตะคอง พื้นที่บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง
P172 ถึง P177

แผนผังพื้นที่ที่จะทำการปิดกั้น



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาลำรับช่วง บัณฑิต้า - ลำดอง

แผนผังทางเบี่ยง

หน้างานวัดเขาไทรสายนต์ - ทางตัดเข้าตัวเมืองปากช่อง



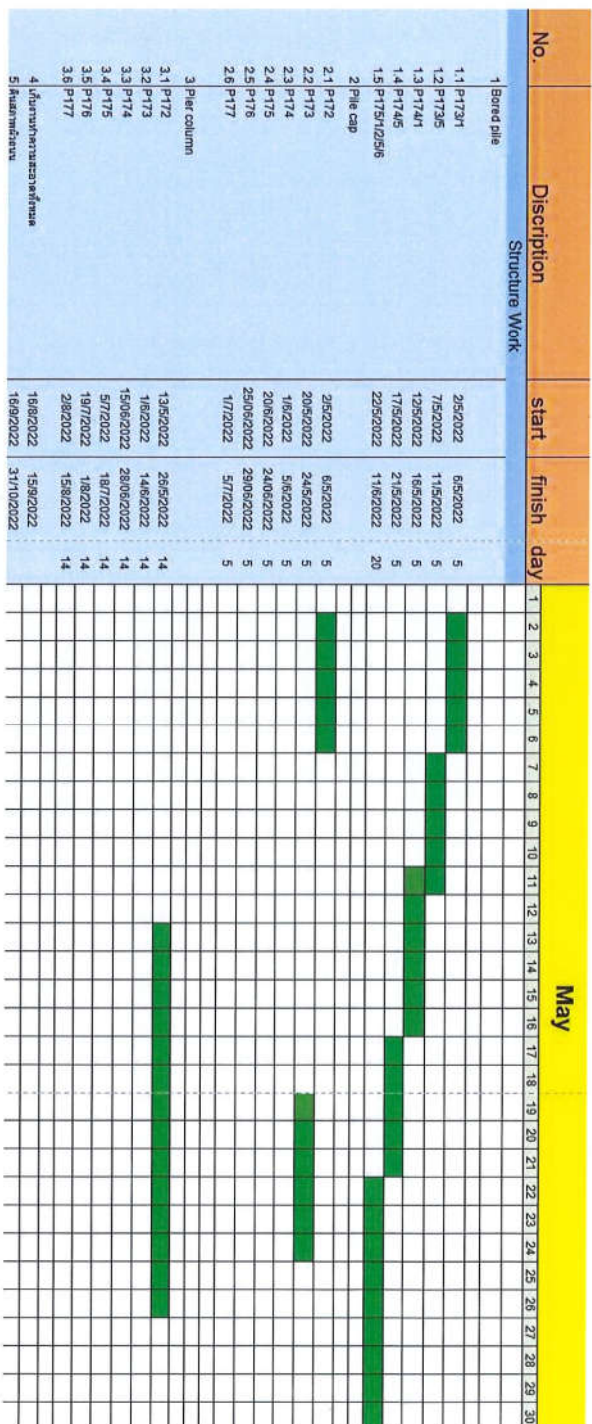
ข้อ	ข้อเสนอการทำให้เป็นเพื่อทำการอะไหล่ทางหลวงให้มีความรวดเร็ว	ผู้รับผิดชอบ
1.	นำเศษขี้เถ้าจากโรงงานผลิตปูนซีเมนต์มาใช้ทำถนน CMC	บริษัททางหลวงชนบท
2.	นำเศษขี้เถ้าจากบริษัทปูนซีเมนต์ 7 บริษัท เพื่อใช้ในการทำถนน และลดค่าหินกรวด ๕ บาท	บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด (มหาชน) บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
3.	ลดอัตราค่าเช่าพื้นที่ก่อสร้าง 7 บาท เพื่อใช้ในการขุดลอกคูคลอง	กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวง)
4.	ลดอัตราค่าเช่าที่ดินทำกิน ๒ บาท เพื่อใช้ในการขุดลอกคูคลอง	กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวง)
5.	นำเศษหินจากโรงงานปูนซีเมนต์ มาถมถนน ๕ บาท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
6.	นำเศษหินจากโรงงานปูนซีเมนต์ มาถมถนน ๕ บาท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
7.	นำเศษหินจากโรงงานปูนซีเมนต์ มาถมถนน ๕ บาท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
8.	นำเศษหินจากโรงงานปูนซีเมนต์ มาถมถนน ๕ บาท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
9.	นำเศษหินจากโรงงานปูนซีเมนต์ มาถมถนน ๕ บาท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
10.	นำเศษหินจากโรงงานปูนซีเมนต์ มาถมถนน ๕ บาท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

ระยะเวลาปฏิบัติงาน P172 - 177



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

พื้นที่ปฏิบัติงาน





บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน P172 - 177

No.	Discription	start	finish	day	July																															
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Structure Work																																				
1	Bored pile																																			
1.1	P173/1	2/5/2022	6/5/2022	5																																
1.2	P173/5	7/5/2022	11/5/2022	5																																
1.3	P174/1	12/5/2022	16/5/2022	5																																
1.4	P174/5	17/5/2022	21/5/2022	5																																
1.5	P175/1/2/5/6	22/5/2022	11/6/2022	20																																
2	Pile cap																																			
2.1	P172	2/5/2022	6/5/2022	5																																
2.2	P173	20/5/2022	24/5/2022	5																																
2.3	P174	1/6/2022	5/6/2022	5																																
2.4	P175	20/6/2022	24/6/2022	5																																
2.5	P176	25/6/2022	29/6/2022	5																																
2.6	P177	1/7/2022	5/7/2022	5																																
3	Pier column																																			
3.1	P172	13/5/2022	26/5/2022	14																																
3.2	P173	1/6/2022	14/6/2022	14																																
3.3	P174	15/6/2022	28/6/2022	14																																
3.4	P175	5/7/2022	18/7/2022	14																																
3.5	P176	19/7/2022	1/8/2022	14																																
3.6	P177	2/8/2022	15/8/2022	14																																
4	เก็บงานทำทวนและอาลหิเทียมล	16/8/2022	15/9/2022																																	
5	คืนสภาพผิวยอนบ	16/9/2022	31/10/2022																																	



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน P172 - 177

No.		Discription	start	finish	day	June																															
Structure Work						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1		Bored pile																																			
1.1		P173/1	2/5/2022	6/5/2022	5																																
1.2		P173/5	7/5/2022	11/5/2022	5																																
1.3		P174/1	12/5/2022	16/5/2022	5																																
1.4		P174/5	17/5/2022	21/5/2022	5																																
1.5		P175/1/2/5/6	22/5/2022	11/6/2022	20																																
2		Pile cap																																			
2.1		P172	2/5/2022	6/5/2022	5																																
2.2		P173	20/5/2022	24/5/2022	5																																
2.3		P174	1/6/2022	5/6/2022	5																																
2.4		P175	20/6/2022	24/6/2022	5																																
2.5		P176	25/6/2022	29/6/2022	5																																
2.6		P177	1/7/2022	5/7/2022	5																																
3		Pier column																																			
3.1		P172	13/5/2022	26/5/2022	14																																
3.2		P173	1/6/2022	14/6/2022	14																																
3.3		P174	15/6/2022	28/6/2022	14																																
3.4		P175	5/7/2022	18/7/2022	14																																
3.5		P176	19/7/2022	1/8/2022	14																																
3.6		P177	2/8/2022	15/8/2022	14																																
4		เก็บงานทำทวนสะพานที่ระนอง	16/8/2022	15/9/2022																																	
5		คืนสภาพที่ดิน	16/9/2022	31/10/2022																																	



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน P172 - 177

No.	Discription	start	finish	day	September																														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Structure Work																																			
1	Bored pile																																		
1.1	P173/1	2/5/2022	6/5/2022	5																															
1.2	P173/5	7/5/2022	11/5/2022	5																															
1.3	P174/1	12/5/2022	16/5/2022	5																															
1.4	P174/5	17/5/2022	21/5/2022	5																															
1.5	P175/1/2/5/6	22/5/2022	11/6/2022	20																															
2	Pile cap																																		
2.1	P172	2/5/2022	6/5/2022	5																															
2.2	P173	20/5/2022	24/5/2022	5																															
2.3	P174	1/6/2022	5/6/2022	5																															
2.4	P175	20/6/2022	24/6/2022	5																															
2.5	P176	25/6/2022	29/6/2022	5																															
2.6	P177	1/7/2022	5/7/2022	5																															
3	Pier column																																		
3.1	P172	13/5/2022	26/5/2022	14																															
3.2	P173	1/6/2022	14/6/2022	14																															
3.3	P174	15/6/2022	28/6/2022	14																															
3.4	P175	5/7/2022	18/7/2022	14																															
3.5	P176	19/7/2022	1/8/2022	14																															
3.6	P177	2/8/2022	15/8/2022	14																															
4	เก็บงานทำความสะอาดทั้งหมด	16/8/2022	15/9/2022																																
5	คืนสภาพเดิม	16/9/2022	31/10/2022																																



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

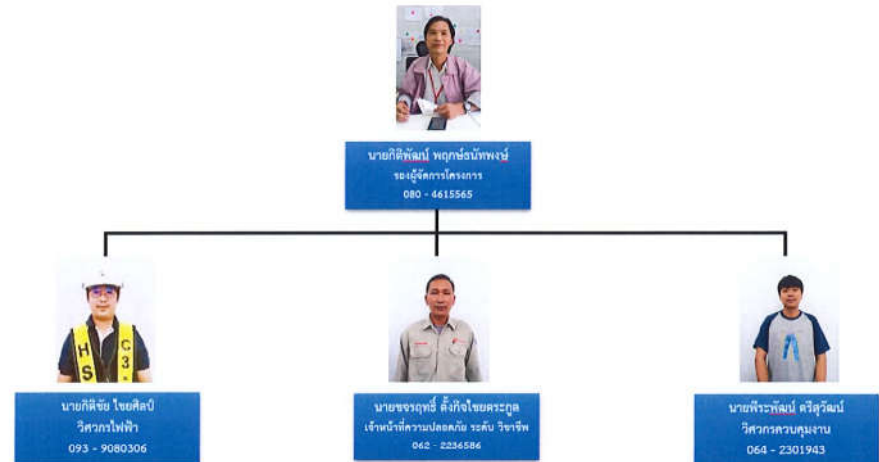
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน P172 - 177

No.	Discription	start	finish	day	August																														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Structure Work																																			
1	Bored pile																																		
1.1	P173/1	2/5/2022	6/5/2022	5																															
1.2	P173/5	7/5/2022	11/5/2022	5																															
1.3	P174/1	12/5/2022	16/5/2022	5																															
1.4	P174/5	17/5/2022	21/5/2022	5																															
1.5	P175/1/2/5/6	22/5/2022	11/6/2022	20																															
2	Pile cap																																		
2.1	P172	2/5/2022	6/5/2022	5																															
2.2	P173	20/5/2022	24/5/2022	5																															
2.3	P174	1/6/2022	5/6/2022	5																															
2.4	P175	20/6/2022	24/6/2022	5																															
2.5	P176	25/6/2022	29/6/2022	5																															
2.6	P177	1/7/2022	5/7/2022	5																															
3	Pier column																																		
3.1	P172	13/5/2022	26/5/2022	14																															
3.2	P173	1/6/2022	14/6/2022	14																															
3.3	P174	15/6/2022	28/6/2022	14																															
3.4	P175	5/7/2022	18/7/2022	14																															
3.5	P176	19/7/2022	1/8/2022	14																															
3.6	P177	2/8/2022	15/8/2022	14																															
4	เก็บงานทำความสะอาดทั้งหมด	16/8/2022	15/9/2022																																
5	คืนสภาพเดิม	16/9/2022	31/10/2022																																



แผนผังบุคลากรที่รับผิดชอบ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ ๑) ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓๓-งานโยธาสำหรับช่วง ปันตัว - ถึงคลอง

ระยะเวลากาปฏิบัติงาน P172 - 177

No.	Description	start	finish
Structure Work			
1 Bored pile			
1.1 P-173t	26/5/2022	6/5/2022	5
1.2 P-173S	7/5/2022	11/5/2022	5
1.3 P-174t	12/5/2022	16/5/2022	5
1.4 P-174S	17/5/2022	21/5/2022	5
1.5 P-175t/2/5/6	22/5/2022	11/6/2022	20
2 Pile cap			
2.1 P-172	26/5/2022	6/5/2022	5
2.2 P-173	20/5/2022	24/5/2022	5
2.3 P-174	1/6/2022	5/6/2022	5
2.4 P-175	20/6/2022	24/6/2022	5
2.5 P-176	25/6/2022	29/6/2022	5
2.6 P-177	1/7/2022	5/7/2022	5
3 Pier column			
3.1 P-172	13/5/2022	26/5/2022	14
3.2 P-173	1/6/2022	14/6/2022	14
3.3 P-174	15/6/2022	28/6/2022	14
3.4 P-175	5/7/2022	18/7/2022	14
3.5 P-176	19/7/2022	1/8/2022	14
3.6 P-177	29/7/2022	15/8/2022	14
4 Urban traffic lights and signage	16/8/2022	15/9/2022	
5 Final maintenance	16/9/2022	31/10/2022	



บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

รายละเอียดและขั้นตอนการปิดจราจร

ขั้นตอนที่ 1 การเตรียมงาน

- 1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และติดประกาศ ให้เห็นเด่นชัด ก่อนถึงพื้นที่ที่จะทำการปิด เพื่อให้บุคคลที่สัญจรผ่านไปมาทราบล่วงหน้า ก่อนทำการปิดถนน
- 1.2 ประสานสัมพันธ์ให้ชุมชนในพื้นที่บริเวณที่อาจมีผลกระทบต่อการปิดเส้นทางเพื่อทำความเข้าใจและอธิบายเหตุและผลในการปิดการจราจร พร้อมแนะนำขั้นตอนการปฏิบัติก่อนเข้าพื้นที่ที่พักอาศัยด้านในเขตชุมชน
- 1.3 จัดทำป้ายเตือน ป้ายจราจร และป้ายแนะนำ

ขั้นตอนที่ 2 เริ่มทำการปิดเส้นทางจราจร

- 2.1 นำป้ายจราจรที่เตรียมไว้ติดตั้งตามจุดเปิด - ปิด หัวท้ายที่ได้กำหนดไว้
- 2.2 จัดเตรียมพนักงาน 3 คน ลงประจำจุดที่จะทำการปิดกันจราจร โดยแบ่งเป็น 2 กะ คือ กะกลางวันและกะกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และแนะนำเส้นทางการใช้ถนนในเส้นทางใหม่
- 2.3 เริ่มทำการปิดการจราจรโดยใช้รถบรรทุกติดเครน (เฮลิคอปเตอร์) ขนย้ายแท่งบาร์เรียอร์ปูนวางตำแหน่งที่จะทำการปิด
- 2.4 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณรถในระหว่างการทำการปิดถนน
- 2.5 ติดตั้งไฟสัญญาณเตือนเขตก่อสร้าง และไฟแสงสว่าง

ขั้นตอนที่ 3 เริ่มทำการเปิดหน้าดินจุดที่จะทำการก่อสร้าง

- 3.1 เมื่อทำการปิดถนนเรียบร้อยแล้ว ทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าพื้นที่ทำงาน
- 3.2 ทำการเปิดหน้าดินบริเวณที่จะทำการเจาะ ตั้งแต่ Pier 172 - 177
- 3.3 ทำการเจาะ



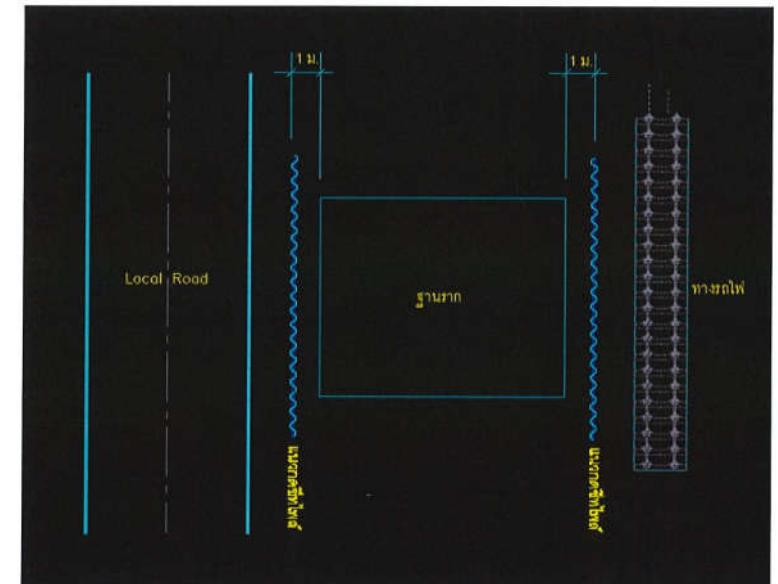
บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ขั้นตอนที่ 4 ทำการก่อสร้าง

- 4.1 เริ่มการก่อสร้างงานเริ่มจากการทำฐานราก จนกว่าจะแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้

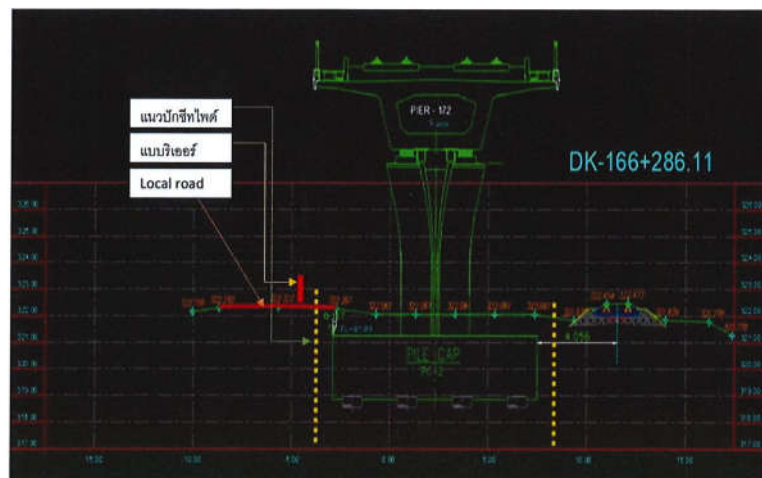
• แปลนก่อสร้างฐานราก และแนวซีทไฟล์ งานป้องกันดินพัง



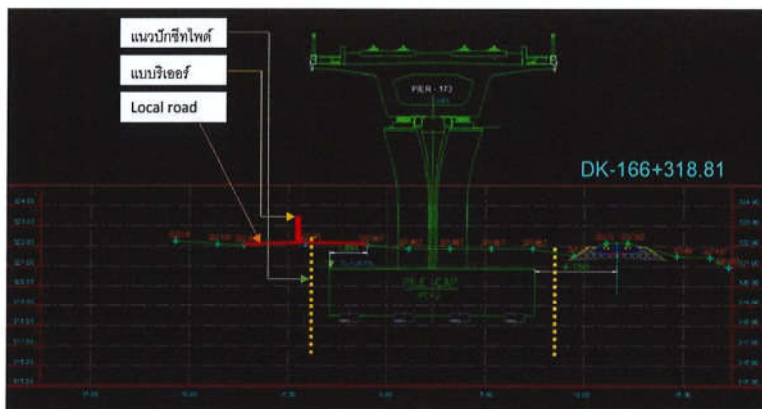


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง



• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 172

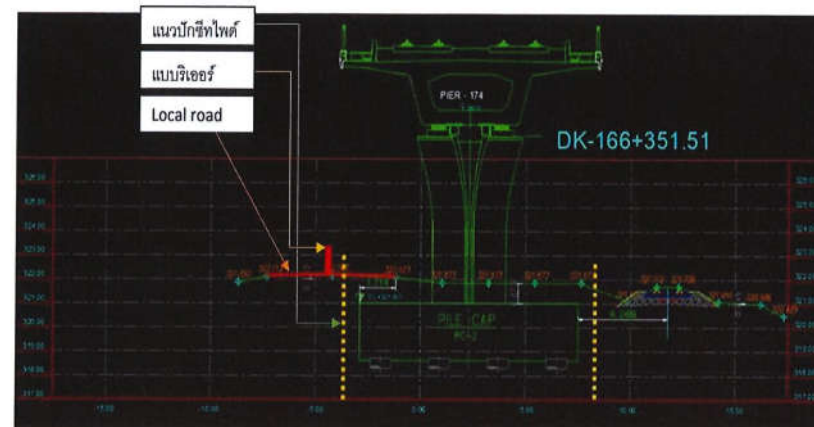


• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 173

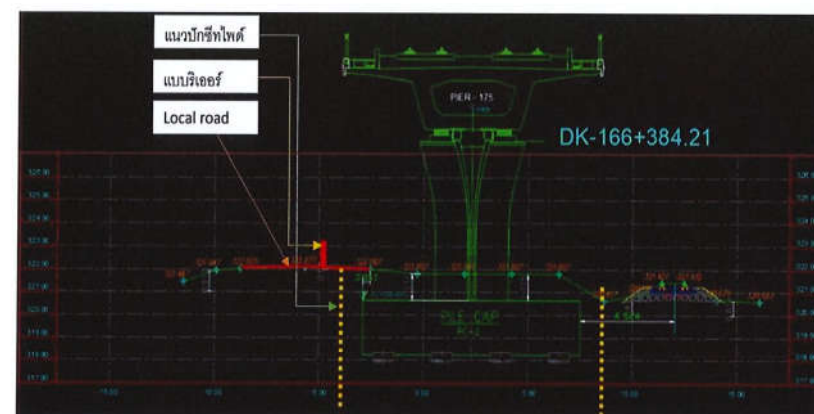


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง



• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 174

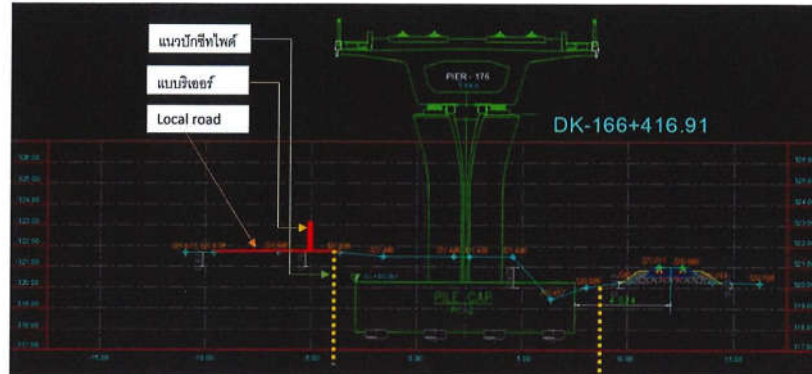


• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 175

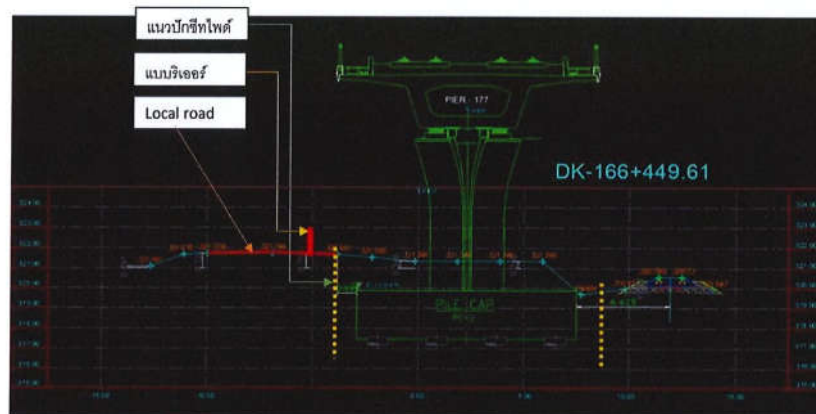


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง



• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 176



• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 177



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

ขั้นตอนที่ 5 หลังจากการก่อสร้าง

- 5.1 ปรับระดับถนนที่ทำการขุดปรับคืนสภาพดั้งเดิม
- 5.2 เคลื่อนย้ายเครื่องจักรออกไป ณ จุดใหม่
- 5.3 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณการจราจร
- 5.4 นำรถบรรทุกติดเครนขนย้ายแท่งบาร์เออร์ปูนออกจากจุดที่ทำการปิด
- 5.5 ทำการรื้อป้ายแนะนำออกจากจุดที่นำไปติดตั้งและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณถนน
- 5.6 ส่งมอบถนนพื้นที่จราจรส่งคืนกับทาง รพท.

การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

จัดทำโดย



บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำนำ

บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้รับจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ก่อสร้างในโครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวดซึ่งในการก่อสร้างจะต้องใช้ถนนสาธารณะต่างๆ และ จุดตัดทางรถไฟในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้

ดังนั้น บริษัทฯได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัดทำเอกสาร เรื่อง การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างขึ้น โดยอ้างอิงจากมาตรฐานการจราจรของกรมทางหลวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางการจราจรของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำ

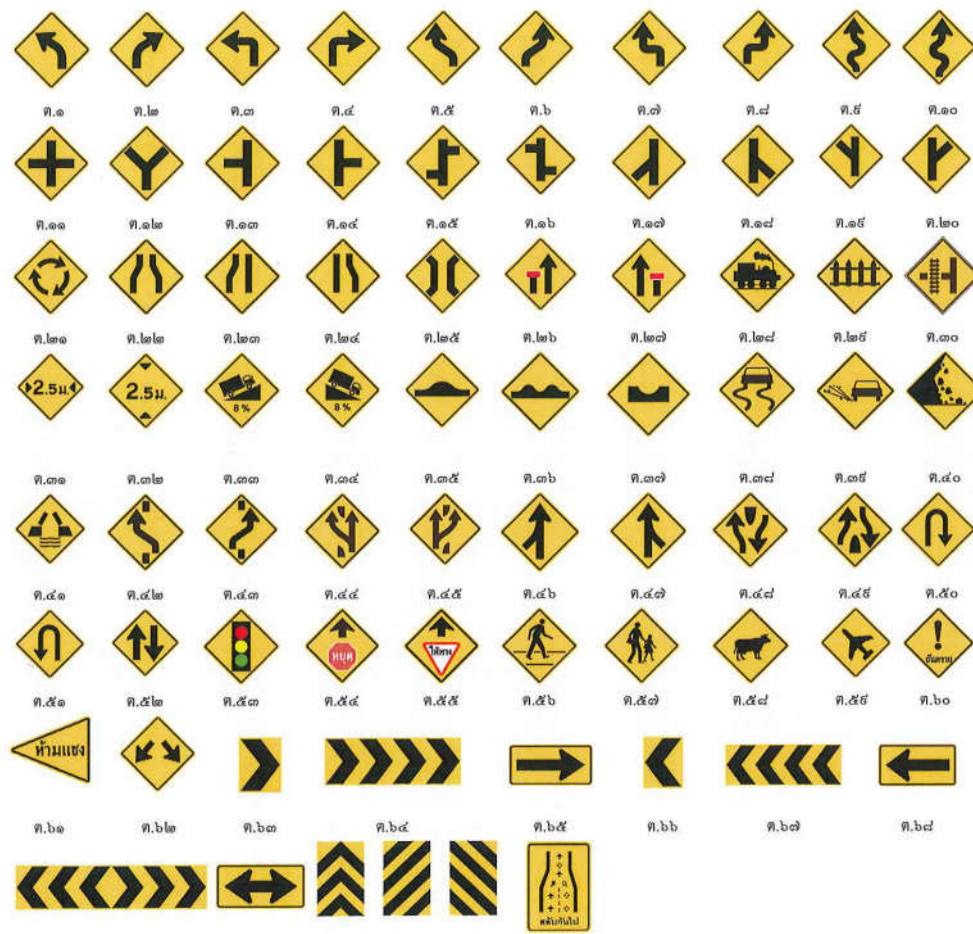
รูปที่ ๑ ป้ายบังคับ



- | | | | |
|------|--------------------------------|------|--|
| ป.๑ | หยุด | ป.๑๑ | ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน |
| ป.๒ | ให้ทาง | ป.๑๒ | ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรผ่าน |
| ป.๓ | ให้รถสวนทางมาก่อน | ป.๑๓ | ห้ามยกเข็นผ่าน |
| ป.๔ | ห้ามแซง | ป.๑๔ | ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ผ่าน |
| ป.๕ | ห้ามเข้า | ป.๑๕ | ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน |
| ป.๖ | ห้ามกลับรถไปทางขวา | ป.๑๖ | ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์สามล้อผ่าน |
| ป.๗ | ห้ามกลับรถไปทางซ้าย | ป.๑๗ | ห้ามใช้เสียง |
| ป.๘ | ห้ามเลี้ยวซ้าย | ป.๑๘ | ห้ามยกผ่าน |
| ป.๙ | ห้ามเลี้ยวขวา | ป.๑๙ | ห้ามจอดรถ |
| ป.๑๐ | ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย | ป.๒๐ | ห้ามหยุดรถ |
| ป.๑๑ | ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา | ป.๒๑ | หยุดตรวจ |
| ป.๑๒ | ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ | ป.๒๒ | จำกัดความเร็ว |
| ป.๑๓ | ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ | ป.๒๓ | ห้ามรถหนักเกินกำหนดผ่าน |
| ป.๑๔ | ห้ามรถยนต์ผ่าน | ป.๒๔ | ห้ามรถกว้างเกินกำหนดผ่าน |
| ป.๑๕ | ห้ามรถบรรทุกผ่าน | ป.๒๕ | ห้ามรถสูงเกินกำหนดผ่าน |
| ป.๑๖ | ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน | ป.๒๖ | ห้ามรถยาวเกินกำหนดผ่าน |
| ป.๑๗ | ห้ามรถพ่วงผ่าน | ป.๒๗ | ให้เดินรถทางเดียว |
| ป.๑๘ | ห้ามรถยนต์สามล้อผ่าน | ป.๒๘ | ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย |
| ป.๑๙ | ห้ามรถสามล้อผ่าน | ป.๒๙ | ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา |
| ป.๒๐ | ห้ามรถจักรยานผ่าน | ป.๓๐ | ให้จัดซ้าย |

- ป.๑๑ ให้จิตขาว
- ป.๑๒ ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา
- ป.๑๓ ให้เลี้ยวซ้าย
- ป.๑๔ ให้เลี้ยวขวา
- ป.๑๕ ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
- ป.๑๖ ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย
- ป.๑๗ ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา
- ป.๑๘ วงเวียน
- ป.๑๙ ช่องเดินรถประจำทาง
- ป.๒๐ ช่องเดินรถมวลชน
- ป.๒๑ ช่องเดินรถจักรยานยนต์
- ป.๒๒ ช่องเดินรถจักรยาน
- ป.๒๓ เลี้ยวคนเดิน
- ป.๒๔ ความเร็วขั้นต่ำ
- ป.๒๕ ตูยศพกับ

รูปที่ ๒ ป้ายเตือน



- | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-------|-------------------------|---------------|-----------------------|------|------------------|
| ค.๑ - ค.๑๐ | ทางโค้งต่างๆ | ค.๑๐ | ทางข้ามทางรถไฟติดทางแยก | ค.๑๑ | สะพานเปิดได้ | ค.๑๕ | ให้ทางข้ามหน้า |
| ค.๑๑ - ค.๑๒๐ | ทางแยกต่างๆ | ค.๑๑ | ทางแยก | ค.๑๒๐ - ค.๑๔๓ | ไปเปลี่ยนช่องทางจราจร | ค.๑๖ | บริเวณข้ามถนน |
| ค.๑๒๑ | วงเวียนข้างหน้า | ค.๑๒๑ | ทางลดต่ำ | ค.๑๔๔ | ออกทางขนาน | ค.๑๗ | โรงเรียนระวีวิทย |
| ค.๑๒๒ - ค.๑๒๓ | ทางเชื่อมระหว่างซอย | ค.๑๒๒ | ทางเชื่อมระหว่างซอย | ค.๑๔๕ | สะพานขลิบ | ค.๑๗ | ระวีวิทย |

การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

จัดทำโดย

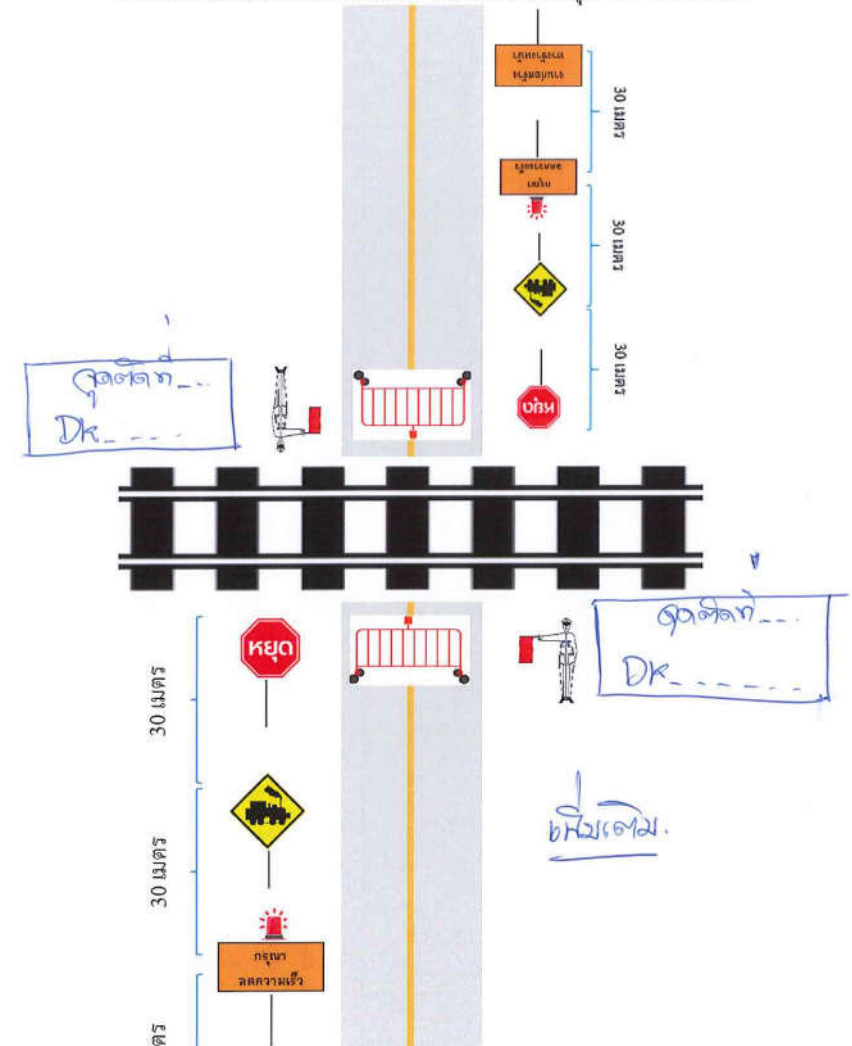


บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

รูปแบบป้ายจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ (Railway Crossing)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด



รูปแบบป้าย และอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ

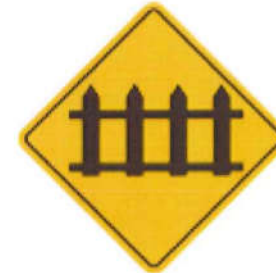


รูปแบบป้าย และอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ป้ายเตือนทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง

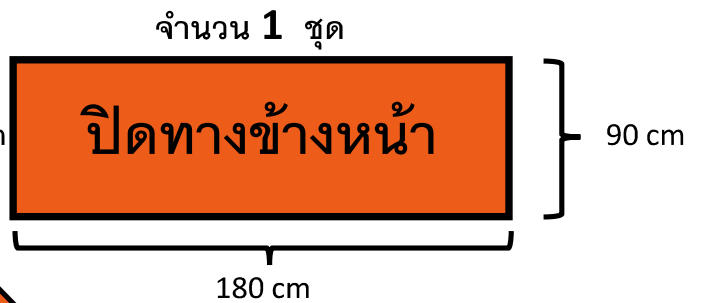
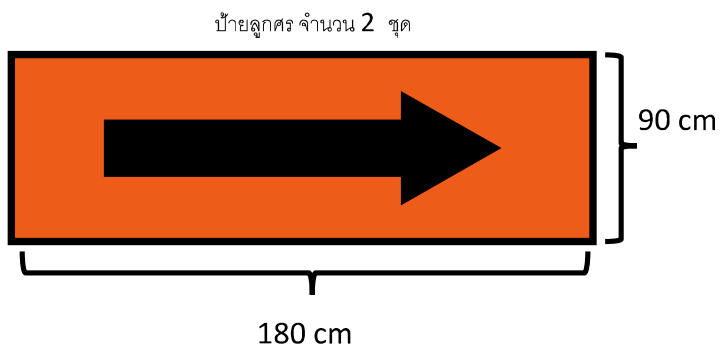
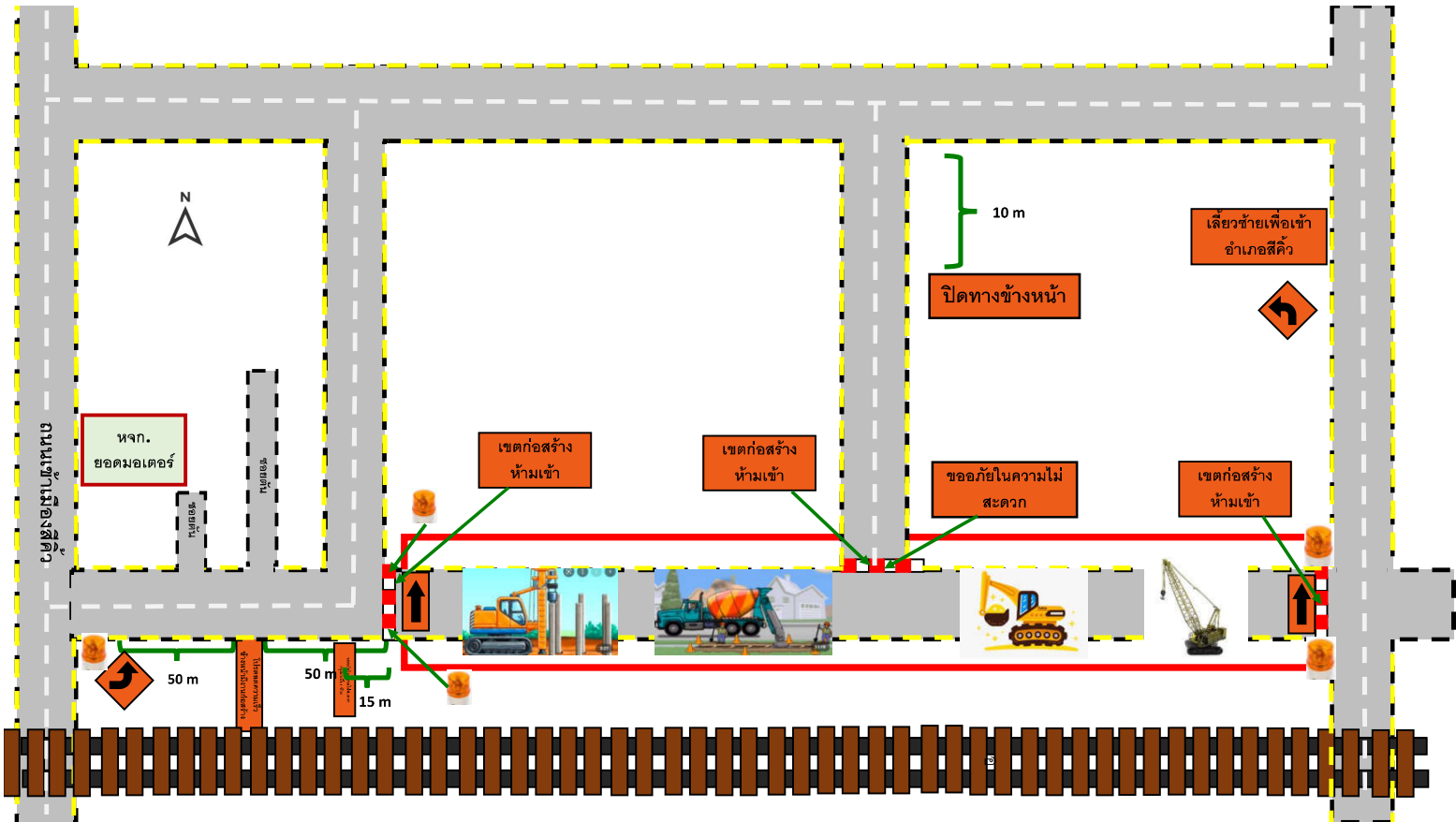


ป้ายเตือนทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง



ป้ายหยุด





เอกสารแนบ 2-22

ตัวอย่างเอกสารประงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



วันที่ 20 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนการทำความสะอาดถนนบริเวณสถานีรถไฟสระบุรี (จุดตัด 2 เขาคูบา - จุดตัด 1 พหลโยธิน)

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสระบุรี

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

2) หนังสือสำนักงานเทศบาลเมืองสระบุรี เลขที่ สบ 52002/4524 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

ตามที่ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้รับความไว้วางใจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสถาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย รายละเอียดตามอ้างอิงถึง 1) แล้วนั้น

เนื่องจากบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากบริเวณสถานีรถไฟสระบุรี ช่วงตั้งแต่จุดตัด 2 เขาคูบา - จุดตัด 1 พหลโยธิน ซึ่งเป็นพื้นที่ติดกับเขตชุมชนและได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการดำเนินงานดังกล่าวทางบริษัทฯ จึงมีแผนดำเนินการทำความสะอาดถนนบริเวณดังกล่าวเพื่อลดปัญหาผลกระทบด้านฝุ่นละออง

ทางบริษัทฯ มีแผนการดำเนินการทำความสะอาดถนนบริเวณสถานีสระบุรี (จุดตัด 2 เขาคูบา - จุดตัด 1 พหลโยธิน) ประจำทุกวันพุธ ตั้งแต่ เวลา 19.00 น. โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2566 เป็นต้นไป ทั้งนี้เนื่องจากปัญหาเรื่องการจราจรประชาชนบริเวณแนวเขตก่อสร้าง จึงทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการดังกล่าวได้ ดังนั้น บริษัทฯ ใครขอความอนุเคราะห์เทศบาลเมืองสระบุรีโปรดประสานงานกับเจ้าหน้าที่เทศกิจเทศบาลเมืองสระบุรี โดยขอให้ห้ามจอดรถในวันและเวลาตามแผนการดำเนินงาน ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงใดทางบริษัทฯ จะแจ้งให้ทราบก่อนการดำเนินงานครั้งต่อไป และให้นางสาวผกากรอง เจตน์สุ วิศวกรสิ่งแวดล้อม เบอร์โทร 094-924-4161 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์

เทศบาลเมืองสระบุรี



ITD - CREC No.10 Joint Venture

งานสัญญาที่ 3-1 งานโยธาสถาสำหรับช่วง แก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโคก - บ้านไผ่

ที่ C3-1/ITD-CREC/CSC/PM/LTR/0001-2566

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งพิจารณาตรวจสอบพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานสนาม CSC และ PMC

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.1/รฟส./2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566

2) หนังสือการรถไฟฯ บันทึกการรับมอบสถานที่ ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังแสดงพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานสนามสำหรับ CSC และ PMC (จำนวน 3 แผ่น)

ตามที่ กิจการร่วมค้า ITD - CREC No.10 ได้ลงนามสัญญาจ้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานโยธาสถาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโคก-บ้านไผ่ ตามสัญญาอ้างอิงถึง 1) และบันทึกการรับมอบสถานที่ ดังอ้างอิงถึง 2) และตามข้อกำหนดด้านเทคนิค ข้อกำหนดทั่วไป ข้อ 1.8.2.6 The Engineer's Office ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนามสำหรับ CSC และ PMC ในพื้นที่โครงการฯ

จากการพิจารณาพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานสนามสำหรับ CSC และPMC เบื้องต้น พบว่าพื้นที่บริเวณตรงข้ามสถานีรถไฟมวกเหล็ก หรือช่วง DK.143+000 - DK.143+100 ด้านซ้ายทาง มีความเหมาะสมสำหรับก่อสร้างสำนักงานสนามของ CSC และ PMC รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กิจการร่วมค้า จึงใคร่ขอกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC โปรดแจ้งประสานงานไปยัง การรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อเข้าร่วมพิจารณาตรวจสอบพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานสนามสำหรับ CSC และ PMC โดยผู้รับจ้างฯ มอบหมายให้นายเอกราช ภคบุตร หมายเลขโทรศัพท์ 08-3200-0123 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ที่ C3-3/TEI/CSC/PM/LTR/0012/2564

วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2564

เรื่อง แจ้งปัญหาอุปสรรคในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 3-3 งานโยธา ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง
DK185+299 ถึง DK186+800 ในเขตพื้นที่กรมป่าไม้

เรียน ผู้จัดการโครงการ ของ บริษัทที่ปรึกษา (CSC)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ กส.14/รพส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563
2. หนังสือจากการรถไฟฯ เรื่อง การบันทึกการรับมอบสถานที่ ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564
3. หนังสือจากผู้รับจ้าง ที่ TEI/HO/HSR/63005 เรื่อง ขอส่งแผนงานก่อสร้างของโครงการ ลงวันที่
22 ธันวาคม พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบคู่สัญญา Plan and Profile DK185+299 ถึง DK186+800
2. ผังภาพแสดงแนวเส้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูง
3. ผังพื้นที่การรถไฟฯ ส่งมอบให้ผู้รับจ้าง

ตามที่ บริษัท ไทยเอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟ
แห่งประเทศไทย เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3
งานโยธาสำหรับ ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง รายละเอียดตามที่อ้างถึง 1 นั้น

บริษัทฯ ได้รับมอบพื้นที่ก่อสร้างจากการรถไฟฯ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 รายละเอียด
ตามที่อ้างถึง 2 ซึ่งหลังจากการรับมอบพื้นที่แล้ว ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจและตรวจสอบพื้นที่
ที่ต้องดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ โดยพบว่าพื้นที่ที่ไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างได้
ณ บริเวณตำแหน่ง Pier No. 754 - Pier No. 759 , Subgrade , LAMTAKLONG RESERVOIR NO.1 BRIDGE
DK185+299 ถึง DK186+800 เนื่องจากตำแหน่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่นอกเขตพื้นที่ Right of Way ของการรถไฟฯ
และเป็นพื้นที่เวนคืนซึ่งเป็นที่ดินของกรมป่าไม้ ประกอบกับยังไม่มีหนังสืออนุญาตจากกรมป่าไม้ให้เข้าพื้นที่
เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการฯ ได้ จึงเป็นปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนงานของบริษัทฯ
โดยบริษัทฯ ได้มีการวางแผนงานและจะมีการเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง รายละเอียดตามที่อ้างถึง 3

/ในการนี้...



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอให้ บริษัทที่ปรึกษา (CSC) ช่วยดำเนินการประสานงานและแจ้งปัญหา
และอุปสรรคดังกล่าวข้างต้นต่อผู้ว่าจ้างให้รับทราบ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อให้สามารถ
ดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวได้ตามที่ได้มีการวางแผนงานเพื่อการก่อสร้างไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ด้วย
บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด



ตารางสรุปการประสานงานหน่วยงานราชการ

ลำดับ	หน่วยงาน	บริเวณ	เรื่องที่ประสาน	สถานะ	แผนการใช้พื้นที่ (ผู้รับจ้าง)	หมายเหตุ
1	กรมทางหลวงชนบท	1. DK. 75+700.00 ถ.เลียบคลองชลประทาน (อย.5026 กม. 10+260)			ต.ค.66	แจ้งให้ กรมทางหลวงชนบท ทราบเมื่อจะเข้าดำเนินการในพื้นที่ (ตรวจสอบแล้วไม่ได้รับผลกระทบ)
		2. DK. 87+100.00 ถ.เลียบคลองระพีพัฒน์ (อย.3039 กม. 6+600)			ก.พ.66	
2	กรมทางหลวง	1. DK. 81+780.00 ทางหลวงหมายเลข 33	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่กรมทางหลวง	การรถไฟ ยื่นหนังสือขออนุญาตไปยังกรมทางหลวงแล้ว รอหนังสือตอบกลับหรือใบอนุญาต	ต.ค.65	สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้เนื่องจากดำเนินการในพื้นที่ของการรถไฟ เป็นส่วนใหญ่ แต่กรมทางหลวงร้องขอให้มีการประสานงานแนวทางหลวงก่อนการดำเนินการก่อสร้างในจุดที่โครงการพาดผ่าน
		2. DK. 87+000.00 ทางหลวงหมายเลข 3470			มี.ค.66	
		3. DK. 91+990.00 ทางหลวงหมายเลข 3041			ส.ค.66	
		4. DK.100460.00 ทางหลวงหมายเลข 3314			ต.ค.65	
		5. DK.103+620.00 ทางหลวงหมายเลข 362			ส.ค.65	
3	กรมชลประทาน	1. DK. 75+726.00 คลองนครหลวง (ใกล้สถานีรถไฟดอนกลาง)	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่กรมชลประทาน	ยื่นคำร้องไป ขป.393 แล้ว คลองนครหลวง, คลองระพีพัฒน์ รอหนังสือตอบกลับหรือใบอนุญาต ส่วนคลองส่งน้ำสายใหญ่เส้าให้ ได้รับหนังสืออนุญาตแล้ว	ต.ค.66	อยู่ในระหว่างจัดทำรูปแบบนั้ร้านประกอบเอกสารแนบเพิ่มเติม
		2. DK. 87+100.00 คลองระพีพัฒน์			ก.พ.66	
		3. DK. 91+980.00 คลองส่งน้ำคลองเพรียว			ส.ค.66	
4	กรมเจ้าท่า	1. DK. 78+300.00 คลองพระแก้ว	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่ กรมเจ้าท่า	ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ใบอนุญาตเลขที่ 023/2565 วันที่ 31 พ.ค.2565	ก.ย.65	



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกหวด

ที่ C3-4/ITD/CSC/PM/LTR/0036-2564 วันที่ 10 มิถุนายน 2564

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมเสาและสายไฟฟ้าที่เกิดขบวนการก่อสร้างของโครงการ

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปจุดสายไฟฟ้าที่เกิดขบวนการก่อสร้างและแบบ (จำนวน 24 แผ่น)

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกหวด ตามสัญญาดังอ้างถึง นั้น

บริษัทฯ ใ้ขอเชิญบริษัทที่ปรึกษา การรถไฟฯ และหน่วยงานการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง พิจารณาตรวจร่วมเสาและสายไฟฟ้าที่เกิดขบวนการก่อสร้างหน้างานของโครงการฯ ร่วมกัน โดยแบ่งเป็น

1. พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสีคิ้ว DK 191+050 – DK 214+000 : วันพุธที่ 16 มิถุนายน 2564 เวลา 9.00 น. ณ สถานีรถไฟสีคิ้ว หรือตามวันและเวลาที่ท่านสะดวก
2. พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสูงเนิน และอำเภอขามทะเลสอ DK 225+000 – DK 239+500 : วันพฤหัสบดีที่ 17 มิถุนายน 2564 เวลา 9.00 น. ณ สถานีรถไฟกุดจิก หรือตามวันและเวลาที่ท่านสะดวก

ทั้งนี้บริษัทฯ ขอมอบหมายให้นายเกรียงไกร พิชนไพบุลย์ หมายเลขโทรศัพท์ 087-424-7375 และนายปรเมศวร์ สองใหม่ หมายเลขโทรศัพท์ 088-362-0319 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาเรียน : PE (วปท.2) รฟท.



PM (PMC) ที่ปรึกษา
2034/132-161 อิตาลีไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th
ENM/AY: MAA/ONR, KIP/PTS, กทมคทท → File Scan



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกหวด

ที่ C3-4/ITD/CSC/PM/LTR/0036-2564 วันที่ 10 มิถุนายน 2564

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมเสาและสายไฟฟ้าที่เกิดขบวนการก่อสร้างของโครงการ

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปจุดสายไฟฟ้าที่เกิดขบวนการก่อสร้างและแบบ (จำนวน 24 แผ่น)

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกหวด ตามสัญญาดังอ้างถึง นั้น

บริษัทฯ ใ้ขอเชิญบริษัทที่ปรึกษา การรถไฟฯ และหน่วยงานการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง พิจารณาตรวจร่วมเสาและสายไฟฟ้าที่เกิดขบวนการก่อสร้างหน้างานของโครงการฯ ร่วมกัน โดยแบ่งเป็น

1. พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสีคิ้ว DK 191+050 – DK 214+000 : วันพุธที่ 16 มิถุนายน 2564 เวลา 9.00 น. ณ สถานีรถไฟสีคิ้ว หรือตามวันและเวลาที่ท่านสะดวก
2. พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสูงเนิน และอำเภอขามทะเลสอ DK 225+000 – DK 239+500 : วันพฤหัสบดีที่ 17 มิถุนายน 2564 เวลา 9.00 น. ณ สถานีรถไฟกุดจิก หรือตามวันและเวลาที่ท่านสะดวก

ทั้งนี้บริษัทฯ ขอมอบหมายให้นายเกรียงไกร พิชนไพบุลย์ หมายเลขโทรศัพท์ 087-424-7375 และนายปรเมศวร์ สองใหม่ หมายเลขโทรศัพท์ 088-362-0319 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



PM (PMC) ที่ปรึกษา
2034/132-161 อิตาลีไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-23

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



ประโยชน์ ที่ประชาชนจะได้รับ

- ยกระดับคุณภาพชีวิต
ในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาในการเดินทาง
และใช้เงินในการเดินทาง
- สะดวก ปลอดภัย
และรวดเร็วในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพ
การบริหารขนส่งระบบรางของประเทศไทย
- ลดปริมาณการจราจร
บนถนนสายหลักของจังหวัด และบนเมือง
- ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง
ที่ใช้ในการขนส่งระบบรางของประเทศไทย
- ส่งเสริมการท่องเที่ยว
และเชื่อมโยงระบบ ภูมิภาค

“ยกระดับมาตรฐานรถไฟ
ส่งเสริมเศรษฐกิจไทยแข็งแกร่ง”

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริการโครงการ



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท ตรีวิทย์ จำกัด ก่อสร้างและบริหาร
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80



บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด
โทรศัพท์ : 02-671-0771 ถึง 80

โครงการความร่วมมือ

ระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทย
และ รัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



เอกสารประชาสัมพันธ์
ฉบับเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562

02
12

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน พัฒนาระบบรางไทย เชื่อมโยงเครือข่ายสู่สากล

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนาม
รับรองบันทึกการประสานความร่วมมือในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 โดยทั้งสองฝ่าย
ตกลงกันว่า จะร่วมกันพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560

อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และลดต้นทุนการดำเนินงาน
3. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย
4. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย
5. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย



งบประมาณโครงการ
179,412.21 ล้านบาท

คาดว่า
เปิดบริการได้
ประมาณปี พ.ศ.
2568

11
12

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ขอบเขตการดำเนินงาน

01 งานก่อสร้างงานโยธาโครงการ แบ่งเป็น 4 ช่วง 14 สัญญา

สัญญา	สัญญา
1-1 กลางดง - ปางโคก 3.50	2-1 สี่คิ้ว - กุดจิก 11.00
3-1 แก่งคอย - กลางดง และ ปางโคก - บ้านไผ่ 30.21	4-1 บางบัวทอง - ดอนเมือง 15.21
3-2 อุโมงค์ (แนวท่งรี และ สี่คิ้ว) 12.23	4-2 ดอนเมือง - นครราชสีมา 21.80
3-3 บ้านไผ่ - สี่คิ้ว 26.10	4-3 นครราชสีมา - บ้านไผ่ 23.00
3-4 สี่คิ้ว - สี่คิ้ว 37.45	4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงสายรถไฟความเร็วสูง
และ กุดจิก - โคกกรวด 12.38	4-5 บ้านไผ่ - นครราชสีมา 13.30
และ โคกกรวด - นครราชสีมา 12.38	4-6 นครราชสีมา - สี่คิ้ว 31.60
	4-7 สี่คิ้ว - แก่งคอย 12.99

รวม 250.77 กิโลเมตร

02 สัญญา 2.3

งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดหาขบวนรถโดยสาร 1 สัญญา

ความก้าวหน้าสัญญา

สัญญา	1-1 กลางดง - ปางโคก	สัญญา	2-1 สี่คิ้ว - กุดจิก
3.5 กิโลเมตร		11 กิโลเมตร	
ความก้าวหน้า 73.81% (25 ธันวาคม 2562)		ความก้าวหน้า 8.65% (25 ธันวาคม 2562)	



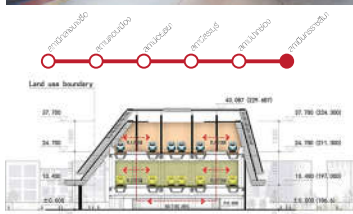
สถานี
ปากช่อง
Pak Chong Station

- ชั้นที่ 1 พื้นที่จอดรถ
- ชั้นที่ 2 ชั้นทางเข้าอาคาร และพื้นที่พาณิชยกรรม
- ชั้นที่ 3 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจโดยรอบ
- ชั้นที่ 4 ชั้นชานชาลารถไฟความเร็วสูงไทย - จีน



สถานี
นครราชสีมา
Nakhon Ratchasima Station

- ชั้นที่ 1 ชั้นทางเข้าอาคาร จ่านายตัว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
ชั้นที่ 2 ชั้นชานชาลารถไฟทางไกล
ชั้นที่ 3 ชั้นชานชาลารถไฟความเร็วสูงไทย - จีน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

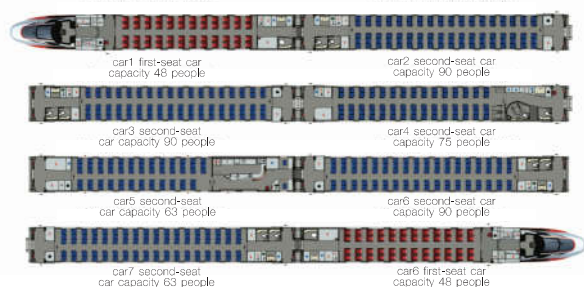
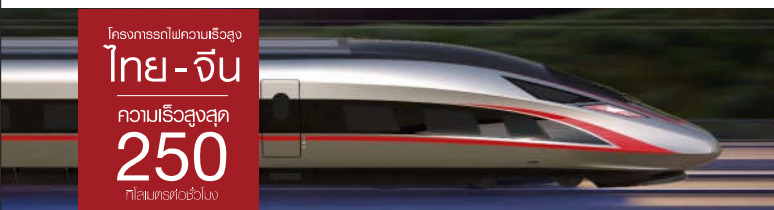
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมภูมิภาค
อาเซียน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ระหว่างกรุงเทพมหานคร - กงคิง (ระยะที่ 1) ช่วงสถานีเมทรา - บางกระเจ้า

**សូម
ប្រគល់**

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
ไทย - จีน
ความเร็วสูงสุด
250
กิโลเมตรต่อชั่วโมง



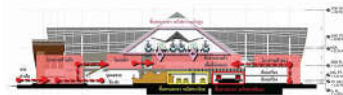
<p>The total capacity 594 people</p> <p>including 96 the first seat members and 498 the second-seat members</p>								
Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Level	first seat	second seat	second seat	second seat	second seat	second seat	second seat	first seat
Capacity	48	90	90	75	63	90	90	48



สถานี
อยุธยา
Ayutthaya Station



- ชั้นที่ 1 เป็นภาพอาคาร, เชนเสาธงไฟทางไกล เสาธงไฟสายสีแดง
ชั้นที่ 2 เป็นจำนวนตัว เลขมีบันทึกคอยผู้โดยสาร
ชั้นที่ 3 เป็นรถเสาธงไฟความเร็วสูงไทย - จีน



สถานี
สระบุรี
Saraburi Station



- ชั้นที่ 1** ชั้นทางเข้าอาคาร และชั้นบนอาคารกฟผบางไทร
ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และชั้นเปลี่ยนถ่ายตู้โดยสาร
ชั้นที่ 3 ชั้นจำหน่ายตั๋วไทย - จีน และชั้นนำฝากของตู้โดยสาร
ชั้นที่ 4 ชั้นบนอาคารกฟผบางไทร



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ระหว่างกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ระยะที่ 1 (กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

รูปแบบสถานี

สถานีกลาง บางซื่อ

Bang Sue Grand Station



- ชั้นที่ 1 เป็นที่จอดรถ จำนวนประมาณ 1,700 คัน
- ชั้นที่ 2 เป็นที่จอดรถยนต์ ชั้นที่ 3 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์
- ชั้นที่ 3 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์
- ชั้นที่ 4 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์
- ชั้นที่ 5 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์
- ชั้นที่ 6 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์

สถานี ดอนเมือง

Don Mueang Station



- ชั้นที่ 1 ถนน และพื้นที่จอดรถ
- ชั้นที่ 2 เป็นที่จอดรถยนต์ ชั้นที่ 3 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์
- ชั้นที่ 3 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์
- ชั้นที่ 4 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์
- ชั้นที่ 5 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์
- ชั้นที่ 6 เป็นที่จอดรถจักรยานยนต์

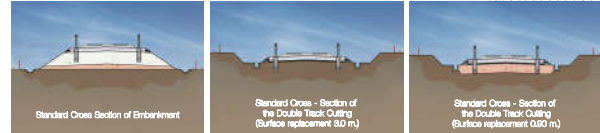
รูปแบบ โครงสร้างทางวิ่ง



ทางยกระดับ

ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่วิ่งอยู่เหนือพื้นที่อื่น เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่น
อย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อกับแนวเส้นทางอื่นหรือพื้นที่ที่มีพื้นที่
เป็นต้นแบบ และบริเวณที่มีพื้นที่เป็นต้นแบบ

ระยะทาง 188.68 กิโลเมตร



ทางระดับดิน

เหมาะสำหรับพื้นที่ที่มีพื้นที่เป็นต้นแบบ เช่น พื้นที่ที่มีพื้นที่เป็นต้นแบบ
อย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อกับแนวเส้นทางอื่นหรือพื้นที่ที่มีพื้นที่
เป็นต้นแบบ และบริเวณที่มีพื้นที่เป็นต้นแบบ

ระยะทาง 54.09 กิโลเมตร



อุโมงค์

ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่วิ่งผ่านพื้นที่ที่มีพื้นที่เป็นต้นแบบ เช่น พื้นที่ที่มีพื้นที่
อย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อกับแนวเส้นทางอื่นหรือพื้นที่ที่มีพื้นที่
เป็นต้นแบบ และบริเวณที่มีพื้นที่เป็นต้นแบบ

ระยะทาง 8 กิโลเมตร

แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

ระยะที่ 1 : กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ระยะทาง
250.77
กิโลเมตร

สัญลักษณ์

- รถไฟฟ้าความเร็วสูง
- รถไฟฟ้าไทย-จีน (สายสีแดง)
- รถไฟฟ้าไทย-จีน (สายสีน้ำเงิน)
- รถไฟฟ้าไทย-จีน (สายสีน้ำเงินเข้ม)
- สถานีรถไฟ
- ศูนย์ควบคุมการเดินรถทางไกล
- ศูนย์ซ่อมบำรุง

อัตราค่าโดยสาร

(อัตราค่าโดยสาร 80+1.8 บาทต่อกิโลเมตร)

สถานีต้นทาง	ปลายทาง	ค่าโดยสาร
กรุงเทพมหานคร	นครราชสีมา	536 บาท
กรุงเทพมหานคร	ปากช่อง	393 บาท
กรุงเทพมหานคร	สระบุรี	278 บาท
กรุงเทพมหานคร	อยุธยา	195 บาท
กรุงเทพมหานคร	ดอนเมือง	105 บาท

*หมายเหตุ อัตราค่าโดยสารจะเปลี่ยนแปลงตามนโยบาย
ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย

เวลาเดินทาง

ในอัตราความเร็ว 06.00 - 22.00 น. บนแนวเส้นทางยาวกว่า 90 กม.
ระยะเวลาเดินทาง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ประมาณ 1.30 ชั่วโมง

ความเร็ว	ขบวน	สถานี
250	6	6
กิโลเมตร / ชั่วโมง	ขบวน	สถานี

ผู้โดยสาร

คาดการณ์ว่า ช่วงแรกจะมีผู้โดยสารใช้บริการประมาณ 5,310 คน ต่อวัน

ประมาณ 5,310 คน ต่อวัน

ช่วงต้นจะมีผู้โดยสารใช้บริการในทางวิ่ง - กลับ
ระหว่างกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ประมาณ 20,000 คน ต่อวัน

“ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง”

- 1.ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- 2.ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3.สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4.เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5.ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัดและชุมชนเมือง
- 6.ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7.ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2



ติดต่อเรา

สำนักงานสนามหลวงเหล็ก

ที่อยู่ : 146 นิคมพัฒนา หมู่ที่ 5

ตำบลหนองเหล็ก อำเภอหนองเหล็ก จังหวัดสระบุรี



090-230-2384



LINE ID : HSRC3-2



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง:
งานโยธาสำหรับอุโมงค์
ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

งานสัญญาที่ 3 - 2
งานโยธาสำหรับอุโมงค์ (มวกเหล็ก และ ลำตะคอง)



ผู้ว่าจ้าง :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง :



บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ



บริษัท ไซน่า เวิลด์ อินเทอร์เน็ต จำกัด



บริษัท ไซน่า เวิลด์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



รายละเอียดโครงการ สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับอุโมงค์ (มวกเหล็ก และ ลำตะคอง)

- 1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ
รวมระยะทาง 12.23 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
 - อุโมงค์ทางรถไฟ ระยะทาง 8 กิโลเมตร
 - คันทางระดับดิน ระยะทาง 3.27 กิโลเมตร
 - ทางยกระดับ ระยะทาง 0.96 กิโลเมตร
- 2.อาคารสำหรับระบบไฟฟ้า 4 แห่ง
- 3.งานโยธาส่งป้อนสร้างต่างๆ



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข ดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในขณะแบ
ทึบโครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดน้ำ



ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมี
เสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
เพื่อช่วยเหลือปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วน
ของ ด้านคุณภาพน้ำ การขนส่งเสียง ด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะ



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญต่อชุมชน จึงได้มีการลงพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ

กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

- ลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็น
ของชาวบ้านในชุมชน



กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

- สนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรม
ต่างๆ ของชุมชน



ความคืบหน้า โครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2

1.อุโมงค์มวกเหล็ก

- หน่วยงานมวกเหล็กทางเข้าอยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการ ขุดเจาะภายในอุโมงค์
หน้างาน
- หน่วยงานมวกเหล็กทางออกได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมทำการค้า
เบื้องต้นเป็นระยะประมาณ 60 เมตร



2.อุโมงค์คลองไผ่

หน้างานคลองไผ่ทางเข้า ได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมทำการค้า
เบื้องต้นเป็นระยะประมาณ 25 เมตร หน้างานคลองไผ่ทางออกปัจจุบันได้รับ
จ้างกำลังดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้างอุโมงค์



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-3

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟระยะทางรวม 26.10 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
 - คั่นทางรถไฟระดับดินระยะทางประมาณ 1.15 กิโลเมตร
 - โครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ 24.95 กิโลเมตร
2. งานอาคารสถานี 1 แห่งและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี
3. อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบตามแนวทางรถไฟ 3 แห่งรวมถนนต่อเชื่อม
4. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานรื้อย้ายอาคารในสถานีเดิม งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3

➤ สำนักงานสนามปากช่อง

ที่อยู่ : 555 หมู่ที่ 4 ตำบลจันทิก

อำเภอปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา

เบอร์โทรศัพท์ : 095-374-8458

ID Line : 0953748458

QR Code :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



ผู้ว่าจ้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้รับจ้าง

บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่ง

และอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน

• คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

• วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มี
มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

• ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

• ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ ด้านคุณภาพน้ำ ด้านการขนส่งเสื่อน ด้านการคมนาคมขนส่ง และด้านการจัดการขยะ



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-4

โครงการมีระยะทาง 37.45 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟคลองไผ่ที่ DK.191+050 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ DK.239+500 บริเวณปลายสถานีรถไฟโคกกรวด ซึ่งมีการก่อสร้างดังนี้

1. คั่นทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 14.12 กิโลเมตร
2. โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 23.33 กิโลเมตร
3. งานก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟ กุดจิก

อาคารสถานีรถไฟขนาดเล็ก, ขานขาลารรถไฟ, อาคารห้องน้ำขนาดเล็ก, อาคารบ้านพักพนักงาน เป็นต้น

4. สิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟ

Substation Box, Traction Substation Building, Communication Yard, Communication Tower Foundation

แผนที่แสดงเส้นทางการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-4



ช่องทางการติดตาม สัญญาที่ 3-4

สำนักงานสนามหนองน้ำปูน

066-121-8101

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด

LINE hsr3-4



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด



ผู้ว่าจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

ความคืบหน้าของโครงการ

- ก่อสร้างคันทางระดับดินและท่อระบายน้ำ



- กำแพงกันดินและงานเสาเข็มเจาะ



- ฐานรากสำหรับโครงสร้างทางยกระดับ



- งานเสาและโครงสร้างรองรับทางยกระดับ



ความสำคัญต่อชุมชน

- การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการฯ จึงได้จัดให้มีการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ



- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับทางชุมชน



- ด้านความปลอดภัย

การอบรมพนักงานในโครงการ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานพึงระมัดระวังถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทั้งต่อตนเองและผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง



ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน

- ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ



- ด้านเสียง

การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ เพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของคุณภาพน้ำ, ด้านการขนส่งเหื่อน, ด้านการคมนาคมขนส่ง, ด้านการจัดการขยะ



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-5

โครงการมีระยะทาง 12.38 กิโลเมตร ซึ่งเป็นการก่อสร้างคันทางระดับดิน โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ งานอาคาร และสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า จุดเริ่มต้นโครงการช่วงโคกกรวดที่กม.239+500 และจุดสิ้นสุดโครงการที่กม.251+881.22 บริเวณสถานีรถไฟนครราชสีมา

1. งานโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 12.38 km
 - คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 7.85 km
 - โครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทาง 4.53 km
2. งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานี
3. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 2 แห่ง รวมถนนเชื่อมต่อ
4. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานปรับปรุงรื้อย้ายถนนเดิม งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-5

ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงงานสัญญาที่ 3-5

➢ สำนักงานสนามนครราชสีมา

เบอร์โทรศัพท์ : 093-5563586

ID Line: HSR3-5

QR Code



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงงานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา



ผู้ว่าจ้าง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง



บ.กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยสภาพภูมิประเทศ

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์และกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

• คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

• วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

• ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

• ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ

ด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านการจัดการขยะ



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-6

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 31.60 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
 - คั่นทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 7.02 กิโลเมตร



- โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางประมาณ 24.58 กิโลเมตร



2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 7 แห่ง
3. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6

ที่อยู่ : สำนักงานสนамโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี
เบอร์ติดต่อ ☎ : 06-6114-6204
☎ : 084-356-5207
ID LINE: hsr4-6



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับ ช่วง พระแก้ว - สระบุรี

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่ปรึกษาควบคุมงาน : บริษัทบริหารโครงการ
CHOTICHINDA MHPM WSP



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- ❖ **ความเป็นมา** รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนาม
รับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อ
ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่10
ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้ง
สองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทาง
กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน
- ❖ **คณะรัฐมนตรีอนุมัติ** เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560
อนุมัติให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนิน
โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของ
ประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด
ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และ
เชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่าง
ประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการ
ท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชน
ให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชน
เมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของ
ประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเส้นทางเศรษฐกิจใน
พื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความ
เหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการ
ป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

➢ ด้านคุณภาพอากาศ

ผลกระทบจากฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น จากการรื้อย้าย
การขนส่งวัสดุ และการก่อสร้างในบางพื้นที่ สามารถ
ควบคุมได้ด้วยการฉีดพรมน้ำ ฉีดล้างล้อรถก่อนออกจาก
พื้นที่โครงการ และให้มีวัสดุปกคลุมป้องกันสิ่งของ
บรรทุกร่วงหล่น หรือฝุ้งกระจาย



➢ ด้านเสียง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เกิดจาก
กิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียง
ดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการ
ป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียง
และความสั่นสะเทือนที่เกินค่ามาตรฐาน



รายละเอียดโครงการ

สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

- ก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 12.99 กิโลเมตร
- งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานีรถไฟ
- งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง
- อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบรถไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 1 แห่ง รวมถนนต่อเชื่อม
- งานรั้วชายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานรั้วย้ายรางเดิม งานปรับปรุงรั้วถนนเดิม งานระบายน้ำ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ



การบริหารโครงการ

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ผู้รับจ้าง : บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 ปรึกษาและควบคุมงาน : Consultium of China Railway/International Co.,Ltd and China Railway Design Corporation
 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ : บริษัท เอพีคอน จำกัด
 : บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
 : บริษัท เอ็มเอสพีเอ็ม จำกัด
 : บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด
 งบประมาณ : 8,560 ล้านบาท
 ระยะทางก่อสร้าง : 12.99 กิโลเมตร
 เริ่มสัญญา : 19 กุมภาพันธ์ 2564
 สิ้นสุดสัญญา : 3 กุมภาพันธ์ 2567
 ระยะเวลาก่อสร้าง : 1,080 วัน



สำนักงานสนาม : สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
 ที่อยู่ : 45/8 หมู่ที่ 5 ต.ควาเรือ อ.เมือง จ.สระบุรี 18000 (หน้าศาลจังหวัดสระบุรี)
 โทรศัพท์ : 092-2765416 , 081-8942237
 อีเมล : Highspeed-saraburi@civilengineering.co.th



การรถไฟแห่งประเทศไทย
 เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
 โทรศัพท์ 02-115-2888 Call Center 1690



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ความเป็นมาโครงการ

รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์คณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟความเร็วสูงทางกรุงเทพฯ

คณะกรรมการอำนวยการ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

- เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้เร็ว ความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

พื้นที่โครงการ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย



สรุปการดำเนินงานกิจกรรมช่วยเหลือและสนับสนุนชุมชน/สังคม

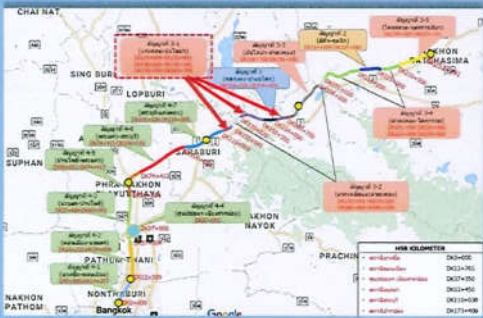
วันที่ดำเนินงาน	รายละเอียดการดำเนินงาน	สถานที่
12 เมษายน 2564	- กิจกรรมสนับสนุนเครื่องดื่มในเทศกาลวันสงกรานต์	แขวงทางหลวงสระบุรี อบต.ดลิ่งชัน อบต.ตาลเดี่ยว จ.สระบุรี
3 มิถุนายน 2564	- สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการกิจกรรม “มีแล้วแบ่งปัน”	ที่ว่าการอำเภอเมืองสระบุรี ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี
22 มิถุนายน 2564	- เข้าร่วมกิจกรรม “มีแล้วแบ่งปัน” โดยดำเนินการประกอบอาหารให้กับบุคลากรทางการแพทย์ร่วมกับเหล่ากาชาด	ศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี ต.ตะกุด อ.เมือง จ.สระบุรี
14 สิงหาคม 2564	- มอบสิ่งของให้แก่โครงการ ‘สระบุรีเราไม่ทิ้งกัน’ เพื่อสู้ภัย COVID-19	-
9 ตุลาคม 2564	- มอบเครื่องดื่มอุปโภค บริโภค และยาสามัญประจำบ้าน ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม ชุมชนสะพานดำ	สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด ต.ตะกุด อ.เมือง จ.สระบุรี
7 พฤศจิกายน 2564	- เข้าร่วมกิจกรรมทอดกฐินสามัคคีประจำปี และเข้าร่วมโรงทาน	วัดดลิ่งชัน และวัดหนองบัว อ.เมือง จ.สระบุรี
1 ธันวาคม 2564	- สนับสนุนกิจกรรม ‘ธารน้ำใจสู่กาชาดสระบุรี’ ประจำปี 2564	ศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี ต.ตะกุด อ.เมือง จ.สระบุรี
26 ธันวาคม 2564	- กิจกรรมสนับสนุนความปลอดภัยบนท้องถนน (เทศกาลปีใหม่)	อบต.ดลิ่งชัน/แขวงทางหลวงสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี
24 มีนาคม 2565	- มอบเครื่องฉีดแอลกอฮอล์อัตโนมัติ พร้อมแอลกอฮอล์ล้างมือตามมาตรการป้องกันโรคระบาด COVID-2019	วัดหนองบัว/โรงเรียนหนองบัว/ วัดราษฎร์พัฒนา จ.สระบุรี
4 เมษายน 2565	- สนับสนุนป้ายจราจรและตัวกั้นถนน (Barrier) เพื่อใช้ในการทดลองเดินทางเดียว บริเวณสามแยกประปา	ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี
8 เมษายน 2565	- มอบเครื่องดื่ม ให้กับทางเทศบาลเมืองสระบุรี เพื่อใช้ในกิจกรรมเดินขบวนวันสงกรานต์	สำนักงานเทศบาลเมืองสระบุรี ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี
8 เมษายน 2565	- มอบเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูป ให้กับทางเทศบาลตำบลตะกุด “โครงการช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-19)	สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด ต.ตะกุด อ.เมือง จ.สระบุรี
11 เมษายน 2565	- สนับสนุน จราจรสภอ.สระบุรี ติดตั้งสายไฟ เพื่อเชื่อมระบบกล้อง CCTV	สะพานลอยบริเวณก่อนทางต่างระดับแยก ถ.มิตรภาพ (หน้าค่ายอดิศร)
11 เมษายน 2565	- สนับสนุน จราจรสภอ.สระบุรี ติดตั้งสายไฟ เพื่อเชื่อมระบบกล้อง CCTV	สะพานลอยบริเวณ สภอ.เมืองสระบุรี
25 เมษายน 2565	- สนับสนุนกิจกรรมการกุศลการศึกษา เพื่อพัฒนาการศึกษาโรงเรียนวัดท่าสัโธธีเหนือ	วัดท่าสัโธธีเหนือ ต.ท่าตูม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
20 พฤษภาคม 2565	- มอบเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูป ให้กับทางชุมชนเขาคุบา เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-19	ชุมชนเขาคุบา ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี

สรุปการดำเนินงานกิจกรรมช่วยเหลือและสนับสนุนชุมชน/สังคม (ต่อ)

วันที่ดำเนินงาน	รายละเอียดการดำเนินงาน	สถานที่
21 พฤษภาคม 2565	- มอบเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูป ให้กับทางชุมชนเสือบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-19	ชุมชนเสือบ ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี
24 มิถุนายน 2565	- มอบเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูป ให้กับทางชุมชนวัดหนองบัว เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-19	วัดหนองบัว ต.ดลิ่งชัน อ.เมือง จ.สระบุรี
25 มิถุนายน 2565	- มอบเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูป ให้กับทางชุมชนวัดราษฎร์พัฒนา เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-19	วัดราษฎร์พัฒนา ต.แก่งคอย อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
27 สิงหาคม 2565	- ร่วมสมทบทุนสร้างห้องน้ำวัดราษฎร์พัฒนา (เทคอนกรีต)	วัดราษฎร์พัฒนา ต.แก่งคอย อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
5 กันยายน 2565	- ร่วมสมทบทุนสร้างห้องน้ำวัดราษฎร์พัฒนา (วัสดุก่อสร้าง)	วัดราษฎร์พัฒนา ต.แก่งคอย อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
22 กันยายน 2565	- โครงการ “แทนความห่วงใย”	ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟหนองบัว ต.ดลิ่งชัน อ.เมือง จ.สระบุรี

ขอบเขตการดำเนินงาน

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 30.21 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
 - คั่นทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 10.18 กิโลเมตร
 - โครงสร้างทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 20.03 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบรถไฟฟ้า 9 แห่ง
3. งานรื้อย้ายรางเดิม งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ
4. งานต่อเนื่องสัญญา 1-1 ช่วงกลางดง - ปางอโคก ในการก่อสร้างรั้วกัน และดูแลรักษางานคั่นทางที่กรมทางหลวงก่อสร้างให้การรถไฟแห่งประเทศไทย



ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ



ที่ตั้ง : ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนสำนักงานสนาม
โครงการ HSR 3-1

โรงแรมเขาใหญ่นิวซีแลนด์ 321 หมู่ 1 อ.มิตรภาพ
ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30320



โทรศัพท์ : 082-238-1064



Line ID : @856nqwh



QR-Code



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูงไทย - จีน

สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง
และช่วงปางอโคก - บ้านไผ่

ผู้ว่าจ้าง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

ควบคุมงานก่อสร้างโยธา

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



อินทรี Insee
“โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีประชาชน”

ที่มาของโครงการ

ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง



รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทาง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร ถึงหนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อกับประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 3) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 4) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น
- 5) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง



- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ

7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

นายอิทธิพร อินทรีย์
Mr. Itthiphat Insee
อิทธิพร

โครงการได้สิ่งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มี
มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เป็นมาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ

ด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสิ้นเสียดิน, ด้านการคมนาคมขนส่ง, ด้านการจัดการขยะ

