

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-1 สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ฯ
- เอกสารแนบ 2-2 รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1
- เอกสารแนบ 2-3 หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)
- เอกสารแนบ 2-4 ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- เอกสารแนบ 2-5 การนำเสนอรายงานต่อ สผ.
- เอกสารแนบ 2-6 ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อเสนอนะ/ร้องเรียน/ข้อร้องขอ
- เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
- เอกสารแนบ 2-8 สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้
- เอกสารแนบ 2-9 สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่กรมชลประทาน
- เอกสารแนบ 2-10 เอกสารแต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิด
- เอกสารแนบ 2-11 ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด
- เอกสารแนบ 2-12 การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า
- เอกสารแนบ 2-13 ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก
- เอกสารแนบ 2-14 เอกสาร Section 8.5 “Working Environment
- เอกสารแนบ 2-15 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร
- เอกสารแนบ 2-16 ตัวอย่างการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง
- เอกสารแนบ 2-17 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน
- เอกสารแนบ 2-18 สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย
- เอกสารแนบ 2-19 มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
- เอกสารแนบ 2-20 กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน
- เอกสารแนบ 2-21 ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร
- เอกสารแนบ 2-22 ตัวอย่างเอกสารประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบ 2-23 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารแนบ 2-24 สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืน
- เอกสารแนบ 2-25 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- เอกสารแนบ 2-26 เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ
- เอกสารแนบ 2-27 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการหลุดตัวของอุโมงค์
- เอกสารแนบ 2-28 ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ
- เอกสารแนบ 2-29 ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย

เอกสารแนบ 2-1

สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ฯ

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๖/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

- ๒ -

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ดันเส็ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



เอกสารแนบ 2-2

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสตุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกำพล บุญชม
รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. นายสุชาติ คงสำเริง
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖. นายวิทยา หาดนิล
ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙. นายคำเนิน เดชสอน
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวีภาต
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร
วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณิชย์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๖. นายมารุต ขาวสวน
วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | กรรมการ |
| ๑๘. ผศ.อรอุมา เตพลกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ |
| ๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| ๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเล็ง | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีอนิล | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒน์กิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายภรณ์ยู อังกิตการ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับจ้าง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์ | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP) |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้าตา | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR) |
| ๓. นายณัฐมัย สัมมาวิจิตร | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK) |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูวนล | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL) |
| ๖. นางสาวสนันญาณรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD) |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI) |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเอียด | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR) |

Third Party

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเล็ง) | กรรมการ |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เตพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงาน การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

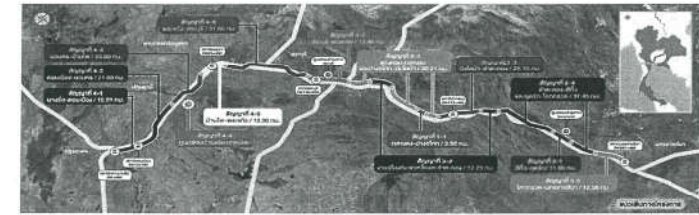
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

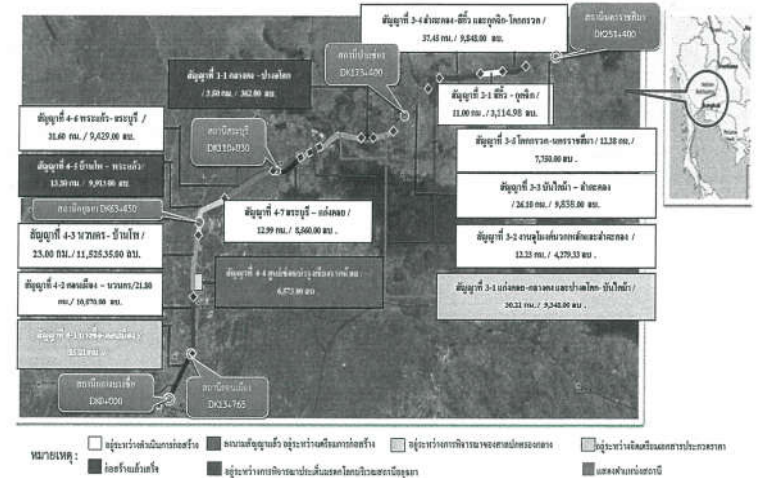
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๑๙.๗๗%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและใต้คลอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ.อ. 2569



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.ล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางการรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หวาย โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอนำเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
- การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
- การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางข้อ - ภาษี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- คุณภาพสิ่งแวดล้อม: คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งย้ง บุญยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา : ระบุว่ากระบวนการส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีภาระขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถและขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาฯการฯ ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี : ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี : ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดทำให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย : มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม: เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ : สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยกว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางรถไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้จัดบันทึกการประชุม

เอกสารแนบ 2-3

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 8 กรกฎาคม 2562

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ B-Pro-1146-4/2019 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2562 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 17 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2562

ผู้จัดการโครงการ



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ B-Pro-2722-1/2020 ลงวันที่ 4 มกราคม 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 2 เมษายน 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ไทยเอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ B-Pro-0180-1/2021 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบ้านไผ่ - ลำตะคอง โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้จัดการโครงการ
บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 6 งานโยธา ช่วงพระแก้ว - สระบุรี โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายช่างสุวิทย์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564



ผู้อำนวยการโครงการฯ



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat - Nakhon Ratchasima Section)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 3 มีนาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ B-Pro-0042-2/2021 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา โดยมีกำหนด การว่าจ้างรวม 36 เดือนและมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ



2034/132-161 อิตาลีไทยทราเวลเลอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ผู้ บ.ฉ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

เลขที่ 11 ชั้น 2 ซอยบางนา-ตราด 25 แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 โทร 02-5806972 แฟกซ์ 02-591-5210
11 FLOOR 2 , SOI BANGNA-TRAD, BANGNANUEA, BANGNA, BANGKOK 10260 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 16 กรกฎาคม 2564

หนังสือฉบับนี้ทางบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ SPS_BMOC.009/03/2021 ลงวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) โดยมีการกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2564

ขอแสดงความนับถือ



ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

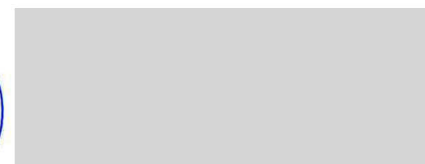


หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.10 ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานโยธาสัญญาที่ 3-1 งานโยธาช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566

ขอแสดงความนับถือ



ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

(Authorized Representatives)



เอกสารแนบ 2-4

ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	: 6 กรกฎาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13.00-14.30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายอัครบัณฑิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	2. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
	3. นางสาวมะลิวรรณ ตีตู่	Environmental Engineer (TEI)
	4. นางสาวสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)
	5. นายภัทรพงษ์ จันทอม	Project Coordinator (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณ Pier 750 พบการคายกากคอนกรีต บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p>  <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.5 รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการขุดลอก และทำความสะอาดกากคอนกรีต บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	: 10 สิงหาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14.00-15.30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายอัครบัณฑิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	2. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
	3. นางสาวมะลิวรรณ ตีตู่	Environmental Engineer (TEI)
	4. นางสาวสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)
	5. นายภัทรพงษ์ จันทอม	Project Coordinator (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณชุมชนหนองกะจะ พบฝุ่นดินสะสมบนผิวจราจร</p>  <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์</p> <p>การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</p> <p>5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>การคมนาคมขนส่ง</p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดผิวจราจร บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	: 7 กันยายน 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13.00-14.30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
	: 3. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
	: 4. นางสาววรารกร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นายอัศวินบัณฑิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
	: 3. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู	Environmental Engineer (TEI)
	: 4. นางสาวสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณชุมชนหนองกะจะ และหน้าหมู่บ้านปากช่องคันทรี่แลนด์ พบฝุ่นดินสะสมบนผิวจราจร</p>  	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดผิวจราจร บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	: 5 ตุลาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13.30-14.30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
	: 3. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
	: 4. นางสาววรารกร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นายอัศวินบัณฑิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
	: 3. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู	Environmental Engineer (TEI)
	: 4. นางสาวสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณชุมชนหนองกะจะ สถานีข้ามม่วง และ Pier 185-Pier 204 พบฝุ่นดินสะสมบนผิวจราจร</p>  	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดผิวจราจร บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
 <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ การสาธารณสุข/ความปลอดภัย 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง การคมนาคมขนส่ง 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

<p>โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)</p> <p>สัญญาที่ : 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด</p> <p>วันที่ตรวจสอบ : 2 พฤศจิกายน 2566</p> <p>เวลาที่ตรวจสอบ : 14.00-15.30 น.</p> <p>ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวณิชา กรดเต็ม Environmental Scientist (SPS) 2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม Environmental Scientist (SPS) 3. นางสาวธนภรณ์ ข้าประเสริฐ Environmental Scientist (SPS) 4. นางสาวชุตินันท์ โคตะมี Environmental Scientist (SPS)</p> <p>ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นายอัศวินบัณฑิต อัครสุขบุตร Environmental Engineer (CSC) 2. นางสาวมะลิวรรณ ตีตัญญู Environmental Engineer (TEI) 3. นางสาวสิริประภา ประกิจ Public Relation Officer (TEI)</p>	
ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณชุมชนหนองกะจะ และหน้าหมู่บ้านปากช่องคันทรแลนด์ พบฝุ่นดินสะสมบนผิวจราจร</p>  	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดผิวจราจร บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ไทย เอ็นอีแยร์และอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	: 7 ธันวาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14.00-15.30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวอมลวรรณ คงด้วง	Environmental Scientist (SPS)
	: 3. นางสาวชุตินันท์ โคตะมี	Environmental Scientist (SPS)
	: 4. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นายอัศวินดิษฐ์ อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. นางสาวมะลิวรรณ ตีตู่	Environmental Engineer (TEI)
	: 3. นางสาวสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณ Pier No.352 – Pier No.426 พบขยะมูลฝอยสะสม</p> 	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการดำเนินการเก็บและขนย้ายมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่โดยเร็ว และจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 18 ตุลาคม 2566		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวไศภิสฐา ศรีคันธมาต	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวศิริกัญญา เขวามัย	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒนากิจ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. นางสาวศศิประภา เกิดยิ้ม	Environmental Engineer (UN)	
	3. นางสาวเสาวนีย์ โคตพันธ์	Safety Manager (UN)	
	4. นางสาวคนันพร รุกชชาติ	Public Relation/Community Relations Officer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบเขตดินบริเวณถนนที่ใช้กับชุมชน บริเวณจุดตัดที่ 8 (DK 87+100)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>3. จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวจราจรบริเวณถนนที่มีเศษดิน</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง DK 87+200</p>   <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านสาธารณสุข)</p> <p>9. จัดหาถังขยะนำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัด</p> <p>การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร /เศษอาหารถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิด</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าว และรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขน ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ</p>  



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 15 พฤศจิกายน 2566	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวโศภิษฐา ศรีคันธมาต Environmental Scientist (SPS) : 2. นางสาวศิริกัญญา เขวามัย Environmental Scientist (SPS) : 3. นายศุภชัย สุพรรณ Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นายสุวิศิษฐ์ ผาสุกพัฒนกิจ Environmental Engineer (CSC) : 2. นางสาวศศิประภา เกิดยิ้ม Environmental Engineer (UN) : 3. นางสาวคนันพร รุกขชาติ Public Relation/Community Relations Officer (UN) : 4. นางสาวอมรรัตน์ เหล่าจันทร์ Public Relation/Community Relations Officer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- ไม่มีการจัดเก็บภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณจุดตัดที่ 8 (DK 87+600)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

โครงการ	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	18 ธันวาคม 2566	เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-15:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวรากร ศิลากุล 2. นางสาววิภาวรรณ ทรัพย์สิน 3. นางสาววรรณิศา กิจจิลา	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณอัครบัณฑิต อัครสุขบุตร 2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ 3. นางสาววาสนา พลมาตย์	Environmental Engineer (CSC) Public Relation/Community Relations Officer (CSC) Environmental Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>- บ้านพักคนงานโคกกรวด 2 พบขยะมูลฝอยล้นออกมาจากภาชนะรองรับขยะ</p>  <p>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย ด้านสาธารณสุข</p> <p>4.10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานให้อุณหภูมิเหมาะสม</p> <p>มาตรการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล</p> <p>4.48 จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

โครงการ	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	11 กรกฎาคม 2566	เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ 2. นางสาวรากร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณอัครบัณฑิต อัครสุขบุตร 2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ 3. นางสาววาสนา พลมาตย์	Environmental Engineer (CSC) Public Relation/Community Relations Officer (CSC) Environmental Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- ถนนบริเวณบ้านพักคนงานชุมชนลาดบัวขาว พบผิวถนนเป็นฝุ่น</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>1.5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงจุดจิก-โคกกรวด		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 8 กันยายน 2566	เวลาที่ตรวจสอบ : 13:00-15:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวรากร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. คุณอัศวินชิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	: 2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)	
	: 3. นางสาววาสนา พลมาตย์	Environmental Engineer (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>- บริเวณโรงเรียนสลักได พบผิวถนนเป็นฝุ่น</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สภาพเศรษฐกิจและสังคม 1.5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านเสียง ฝุ่นละออง ความ สั่นสะเทือน และการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงจุดจิก-โคกกรวด		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 6 ตุลาคม 2566	เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-14:30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวรากร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. คุณอัศวินชิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	: 2. นางสาววาสนา พลมาตย์	Environmental Engineer (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>- ที่พักคนงานชั่วคราวบริเวณ P.70 ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p>  <p>มาตรการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล 4.48. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกัน หนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

โครงการ	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	3 พฤศจิกายน 2566	เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-16:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาววรากร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวอิสราพันธ์ ศรีโยธี	Environmental Scientist (SPS)	
	3. นางสาวกมลวรรณ กุเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณอัศวินชิต อัศวสุชบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)	
	3. นางสาววาสนา พลมาตย์	Environmental Engineer (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณช่วง P.85-89 พบผิวถนนเป็นฝุ่น</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>1. สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <p>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</p> <p>4.5 จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2566

โครงการ	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	17 สิงหาคม 2566	เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาววรากร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณอัศวินชิต อัศวสุชบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)	
	3. นางสาววาสนา พลมาตย์	Environmental Engineer (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- บ้านพักคนงานโคกกรวด 2 พบขยะสะสม</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</p> <p>4.9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</p>	<p>- ประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด-นครราชสีมา		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด		
วันที่ตรวจสอบ	: 18 สิงหาคม 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาววรรกร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณอัศวินบดินทร์ อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)	
	3. คุณอนุกุล เจียบเกาะ	Environmental Engineer (SPTK)	
	4. คุณตรีทิพย์นิภา ทานอก	Public Relation/Community Relations Officer (SPTK)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>- บริเวณจุดตัด 7 พบฝุ่นจากการวิ่งของรถบรรทุกและผิวถนนเป็นฝุ่น</p> 	<p>- จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พบว่าเป็นฝุ่นละออง</p> 
<p>การสาธารณสุข/ความปลอดภัย : ด้านสาธารณสุข</p> <p>5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด-นครราชสีมา		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด		
วันที่ตรวจสอบ	: 8 กันยายน 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาววรรกร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)	
	3. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
	4. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณอัศวินบดินทร์ อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)	
	3. คุณอนุกุล เจียบเกาะ	Environmental Engineer (SPTK)	
	4. คุณตรีทิพย์นิภา ทานอก	Public Relation/Community Relations Officer (SPTK)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>- บริเวณโรงผลิตชิ้นส่วนคอนกรีต พบขยะสะสม</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการเก็บขนมูลฝอยในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>การสาธารณสุข/ความปลอดภัย : ด้านสาธารณสุข</p> <p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก และประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	:	3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด-นครราชสีมา	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ	:	3 พฤศจิกายน 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	:	1. นางสาวอิสราพันธ์ ศรีโยธี	Environmental Scientist (SPS)
		2. นางสาวรากร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)
		3. นางสาวกมลวรรณ ภู่อึ้ง	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	1. คุณอัศวินบดินทร์ อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
		2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
		3. คุณอนุกุล เจียวกะ	Environmental Engineer (SPTK)
		4. คุณตรีทิพย์นิภา ทานอก	Public Relation/Community Relations Officer (SPTK)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>- บริเวณ P-29 พบขยะมูลฝอย</p>  <p>การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย 10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบ ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p>	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566



โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	:	สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)		
ผู้รับจ้าง	:	บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	:	7 ธันวาคม 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	:	09:30-13:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	:	นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
	:	นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	:	นางสาวชุตินันท์ โคตะมี	Environmental Scientist (SPS)	
	:	นางสาวธมลวรรณ คงด้วง	Environmental Scientist (SPS)	
	:	นายอัศวิน บัณฑิต อัครบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	นางสาวณิฏยา จาดเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณด้านหลังบ้านพักคนงาน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขภิบาลต่อไป</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย 9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	<p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางออก พบขยะมูลฝอยสะสมในบ่อคัดตะกอน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขภิบาลต่อไป</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย 9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	<p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณด้านหน้าทางเข้าอุโมงค์</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ 5.3 ฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดิน หิน หรืออื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - เร่งดำเนินการฉีดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขทันที 	
<p>ประเด็นที่ 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์คลองไผ่ฝั่งทางออก พบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณหน้าทางเข้าอุโมงค์</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย 9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 13 ธันวาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:30-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Ms.Sirikanya Chaowamai	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms.Sophittha Srikanthamat	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Suwaris Phasukpattanakit	Environmental Engineer (CSC)
	2. Mr.Wanuttapong Urairat	Environmental Engineer (CSC)
	3. Ms.Pakarkrong Jetsadu	Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยในพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณสถานีสระบุรี)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)</p> <p>10 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบและปิดมิดชิด</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบเศษดินบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณสะพานดำ)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</p> <p>5.10 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ</p> <p>5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> 

เอกสารแนบ 2-5

การนำเสนอรายงานต่อ (สผ.)

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อ สผ.

ลำดับ	เล่ม	เดือน	การส่งรายงาน	ผลการพิจารณารายงานฯ/ความเห็น สผ.
1	1/2562	พ.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 26 ส.ค. 62 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 29 ส.ค. 62	-
2	2/2562	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 28 ม.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 27 ก.พ. 63	หนังสือ สผ. ที่ ทส. 1008.5/3543 ลว. 17 มี.ค. 63 - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด - การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสี่ยง ความ เสี่ยงเหื่อน คุณภาพน้ำผิวดิน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โครงการ ระบุว่าจะไม่ถึงเวลาดำเนินการ ทั้งนี้ หากถึงระยะเวลา ดำเนินการ ให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ กำหนดไว้ในรายงานฯ - เร่งดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบ และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จ - พิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับ กิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อ ชุมชน และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของมาตรการให้ดียิ่งขึ้น - ให้โครงการปรับปรุงการจัดทำรายงาน โดยเพิ่มรายละเอียด ของการปฏิบัติตามมาตรการให้ชัดเจน และครบถ้วนทุก ประเด็น พร้อมแสดงหลักฐานยืนยันการปฏิบัติตามมาตรการ เช่น เอกสารอ้างอิง หรือภาพถ่าย ให้เพียงพอต่อการพิจารณา เช่น ระบบระบายน้ำ บ่อดักไขมัน ระบบบำบัดน้ำเสีย และ ลานอาบซักล้าง
3	1/2563	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 30 ก.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 25 ส.ค. 63	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด
4	2/2563	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 28 ม.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 23 ก.พ. 63	-
5	1/2564	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 29 ก.ค. 64 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 18 ส.ค. 64	-
6	2/2564	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 29 ม.ค. 65 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 24 ก.พ. 65	-
7	1/2565	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 21 ก.ค. 65 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 11 ส.ค. 65	-
8	2/2565	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 25 ม.ค. 66 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : ก.พ. 66	-
9	1/2566	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 27 ก.ค. 66 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : ส.ค. 66	

เอกสารแนบ 2-6

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อเสนอนะ/ร้องเรียน/ข้อร้องขอ



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.18

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
เนื่องด้วยในวันที่ 8 สิงหาคม ข้าราชการพรทิพย์ เวชุนเคราะห์ ซึ่งเป็นผู้ขับขี่ได้ขับซึ่รถทะเบียนรถทะเบียนดังกล่าวมาตามทางที่กำลังเทคอนกรีตก่อสร้าง มีเศษน้ำปูนซีเมนต์จากการเทตอม่อ ทำให้น้ำปูนกระเด็นโดนหลังคารถ ทำให้สีหลังคารถผู้รับจ้างกำลังเทคอนกรีตเสาตอม่อ ความเสียหายดังกล่าวเกิดจากผู้รับจ้าง ฉะนั้นข้าพเจ้าขอเรียกร้องค่าเสียหาย อันเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง ที่ปรึกษาจึงใคร่ขอให้ที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน ค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ขอยืนยันด้วยเกียรติของ เหตุการณ์นี้เป็นความจริงทุกประการ
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
TEI ได้ดำเนินการเตรียมแผนการดำเนินงานแก้ไขกับชาวบ้านที่ได้ผลกระทบเรียบร้อยแล้ว
<div>ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 24 ส.ค. 2566</div>



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.19

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
รับฟังเรื่องร้องเรียนเรื่องปัญหาเศษขยะจากถนนก่อสร้างของ TEI ได้เข้าไปทิ้งเศษขยะในบริเวณพื้นที่ส่วนบุคคลโดยไม่ได้รับอนุญาต
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
TEI ได้ดำเนินการแก้ไขโดยการเข้าไปเก็บเศษขยะ และกำชับคนงานห้ามเข้าไปในบริเวณพื้นที่ของชาวบ้าน
<div></div> <div>หมายเหตุ</div>
<div>ตำแหน่ง วันที่ 20 ส.ค. 2566</div>



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.20

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
รับฟังเรื่องร้องเรียนเรื่องปัญหาผลกระทบของการระบายน้ำจากโครงการอันเป็นผล ทำให้น้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ทำการเกษตรกรรม ซึ่งมีการทำแปลงเกษตร บ่อเลี้ยงปลา และยังมีแอ่งน้ำท่วมขังถนนที่ใช้เป็นทางเข้า-ออกในพื้นที่ของชาวบ้าน	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI ได้ดำเนินการแก้ไขโดยการใส่ท่อระบายน้ำ 1 เซลล์ และจะต่อท่อประมาณ 150 เมตร เพื่อให้น้ำไหลลงไปสู่คลองตามธรรมชาติ และป้องกันไม่ให้น้ำไหลเข้าบ้านชาวบ้าน และได้มอบค่าชดเชยค่าพันธุ์ปลา พืชผลเกษตรให้กับชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบเรียบร้อยแล้ว	
ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 29 พ.ย. 2566	



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.21

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
รับฟังเรื่องร้องเรียนเรื่องปัญหาการบรรทุกทำดินหล่นบนผิวทาง บริเวณปากทางเข้าหมู่บ้านปากช่องคันทรี่แลนด์ และปากทางเข้าหมู่บ้านแสนรัก
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
TEI ทำความสะอาดถนนบริเวณปากทางเข้าหมู่บ้านปากช่องคันทรี่แลนด์ และปากทางเข้าหมู่บ้านแสนรักเรียบร้อยแล้ว และมีแผนการดำเนินการทำความสะอาดเป็นประจำ
<div><p>11 ต.ค. 2023 16:16:25 PCMA-8988 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10130 กรุงเทพมหานคร</p></div> <div><p>11 ต.ค. 2023 16:16:25 PCMA-8988 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10130 กรุงเทพมหานคร</p></div> <div><p>11 ต.ค. 2023 16:17:44 PCMA-8988 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10130 กรุงเทพมหานคร</p></div> <div><p>11 ต.ค. 2023 16:18:28 PCMA-8988 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10130 กรุงเทพมหานคร</p></div> <div><p>11 ต.ค. 2023 17:03:11 2247 กรุงเทพมหานคร เขตภาษีเจริญ 10130 กรุงเทพมหานคร</p></div>
หมายเหตุ
ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 11 ต.ค. 2566

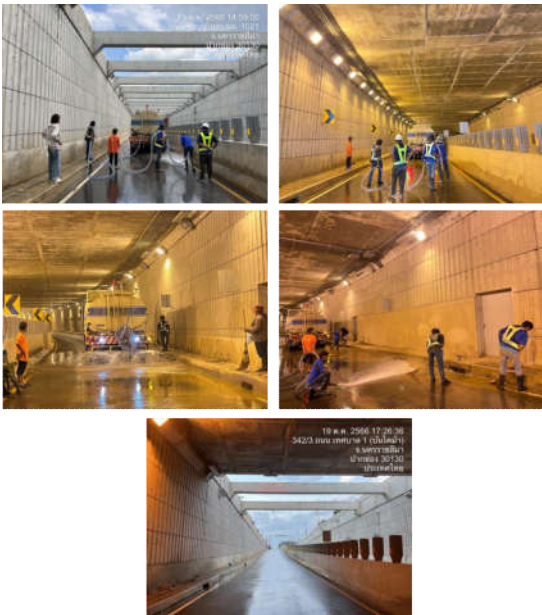


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.22

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
รับฟังเรื่องร้องเรียนเรื่องปัญหาการบรรทุกทำดินหล่นบนผิวทาง บริเวณทางลงอุโมงค์บ้านบันไผ่	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI ทำความสะอาดถนนบริเวณทางลงอุโมงค์บ้านบันไผ่ และมีแผนการดำเนินการทำความสะอาดถนนเป็นประจำ	
	
หมายเหตุ	ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 19 ต.ค. 2566



แบบบันทึกการร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-1 Rev.1)

NO. 066

รายละเอียดการร้องเรียน

[Redacted]

รายละเอียดการแก้ไขการร้องเรียน

ทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขความเสียหายแล้ว

หมายเหตุ



[Redacted]



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

ก่อนแก้ไข



หลังแก้ไข














[Redacted]

วันที่ 22/9/2023

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน





NO. 92

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
มีดินตกหล่นหน้าสถานีรถไฟชุมทางแก่งคอย
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
<p>วันที่ 20 กันยายน 2566 ดำเนินการนำดินที่ตกหล่นออกจากผิวถนนหน้าสถานีรถไฟชุมทางแก่งคอย</p>       <p>วันที่ 21 กันยายน 2566 ดำเนินการฉีดล้างถนนบริเวณหน้าสถานีรถไฟชุมทางแก่งคอย</p>     
หมายเหตุ :

ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม
วันที่ : 21/09/2566

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO. 93

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
น้ำท่วมขัง,ถนนทางเข้า,ที่จอดรถไม่สามารถสัญจรได้ ,ฝนตกไม่สามารถเข้าออกสำนักงานได้ เนื่องจากหลังคา ไม่ครอบคลุม, ท้องน้ำบ่อซึมไม่ระบาย
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
<p>วันที่ 25 กันยายน 2566 เข้ารับฟังผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งวางแผนแก้ไขผลกระทบ</p> <p>วันที่ 29 กันยายน 2566 ดำเนินการเปิดร่องระบายน้ำขนาดเล็กบริเวณข้างตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อระบายน้ำออก</p>  <p>วันที่ 4 ตุลาคม 2566 ดำเนินการสูบล้างบ่อดูดออกจากถังแซด</p>  <p>วันที่ 14 ตุลาคม 2566 ดำเนินการปรับผิวถนนทางเข้า-ออกข้างสำนักงานอ. ใหม่</p>  <p>วันที่ 21 ตุลาคม 2566 ดำเนินการปรับผิวพื้นที่จอดรถ</p> 
ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ : 21/10/2566

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

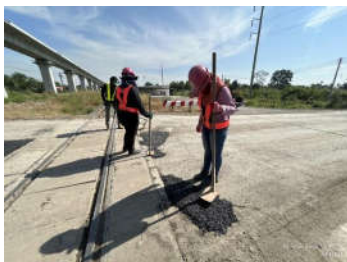
NO. 94

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ถนนบริเวณเครื่องกั้นรถไฟเป็นหลุม ขอให้ทำการปรับปรุงผิวถนน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 ดำเนินการปรับปรุงผิวถนน โดยใช้แอสฟัลต์สำเร็จรูปแล้วเสร็จ



หมายเหตุ :

ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่ : 29/11/2566

เอกสารแนบ 2-7

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องราวร้องเรียนของโครงการ



เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน
ประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงาน
โยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ใน
การพัฒนาแบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์
โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน
การดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปาก
ช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

1. คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
4. การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document
Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime
เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาดัง
รายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
5. ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งาน
ประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)



และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่
ปรึกษา จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC
ที่ 1 / 2565
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. นายอิทธิพันธ์ อินทรีย์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 086-565-2954 | |
| 2. นายวณัฐพงศ์ อุไรรัตน์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 065-225-3936 | |

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เปรียบเทียบติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2565

(Mr. Li Guanghe)
Chief Engineer

เอกสารแนบ 2-8

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 247/65 เวลา 10.19
วันที่ 14 มี.ค. 2565



702

ที่ สป ๐๐๑๔.๓/๐๓๖๐๓

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
สป ๑๘๐๐๐

รองผู้ว่าการก่อสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ ๒๖/12๖๑-๒๕.๕
วันที่ออก 13 มี.ค. ๖๕

๐๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวาง และป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
รับที่ พค. ๖๖/๒๕
วันที่ 17 มี.ค. ๖๕
เวลา.....น.

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สป ๐๐๑๔.๓/๗๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ สส ๑๖๐๒.๔๓/๑๘๑๓๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสระบุรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ออกไปตรวจสอบสภาพป่าร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุญาตเพิ่มวัตถุประสงค์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ซึ่งคณะเจ้าหน้าที่ได้ออกไปดำเนินการตรวจสอบสภาพป่าแล้ว นั้น

จังหวัดสระบุรี ขอเรียนว่า ได้ส่งบันทึกการตรวจสอบพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กรมป่าไม้พิจารณาแล้ว ต่อมากรมป่าไม้ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย แจ้งว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๑๔ ข้อ จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
๒. ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙-๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

/๓. ให้จัดทำ...

-๒-

261

๓. ให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด
๔. ให้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษา สภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว
๕. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

รองผู้ว่าราชการจังหวัด บกบวชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๖๑
โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๘๖

564

ทส

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
เลขรับ ๑๕๒๔
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๔ เวลา

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/ ๑๘๑๓๘



ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
รับ 15834
วันที่ 09 พ.ย. 2564
เวลา

กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๔

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขที่รับ 1123

วันที่ 15 พ.ย. 64

เวลา 9.40 น.

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๑๓๖๔๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด
๒. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด
๓. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือจังหวัดสระบุรีที่อ้างถึง แจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ค่วนที่สุดที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๖๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ - ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ จากเดิม "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ" เป็น "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ" เพื่อให้ครอบคลุมกิจการก่อสร้างของการรถไฟฯ ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้ จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการ

ความร่วมมือ...

- ๒ -

ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๙ ข้อตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอให้จังหวัดโปรดส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

๒. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ - ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๔. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนันและที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๕. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๖. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

๗. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด

ที่ 1/HSR 3-4/029

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขออนุญาตการรถไฟแห่งประเทศไทยประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เข้าดำเนินการเจาะสำรวจชั้นดิน

เรียน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

The Engineer

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำแห่งเจาะสำรวจชั้นดิน DK.191+050 – DK.194+000

(จำนวน 1 ชุด)

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนงคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด ตามสัญญาดังข้างต้น นั้น

ตามแบบรูปสัญญามีงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงบริเวณ DK.191+050 – DK.194+000 ซึ่งเป็นพื้นที่ของหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดังนั้นบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์การรถไฟฯ ประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อให้บริษัทฯ และที่ปรึกษาเข้าดำเนินการขุดเจาะสำรวจชั้นดินได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

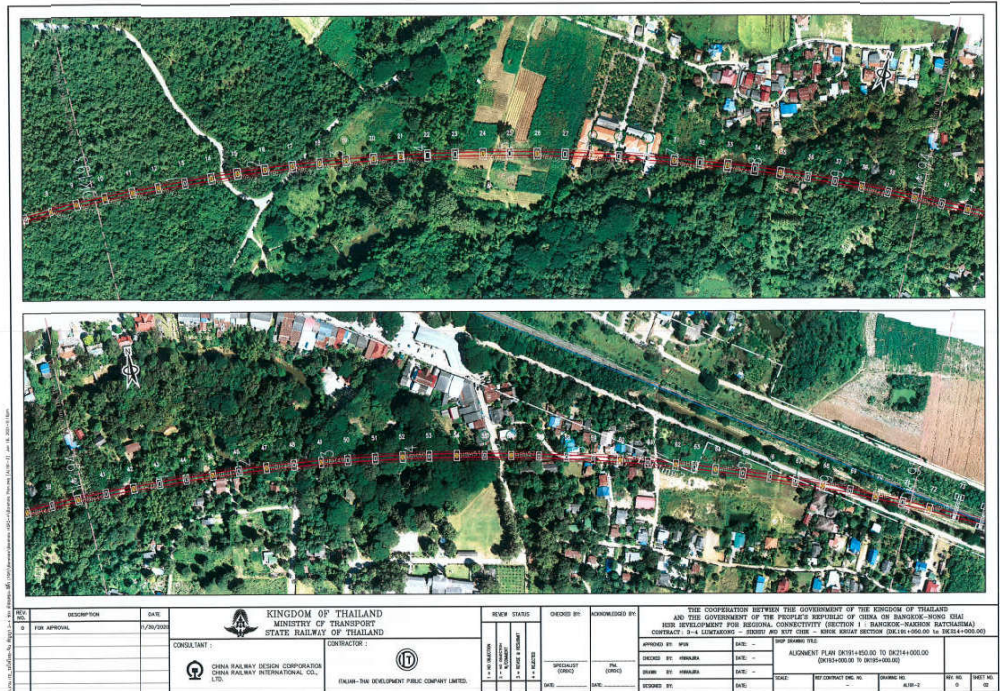
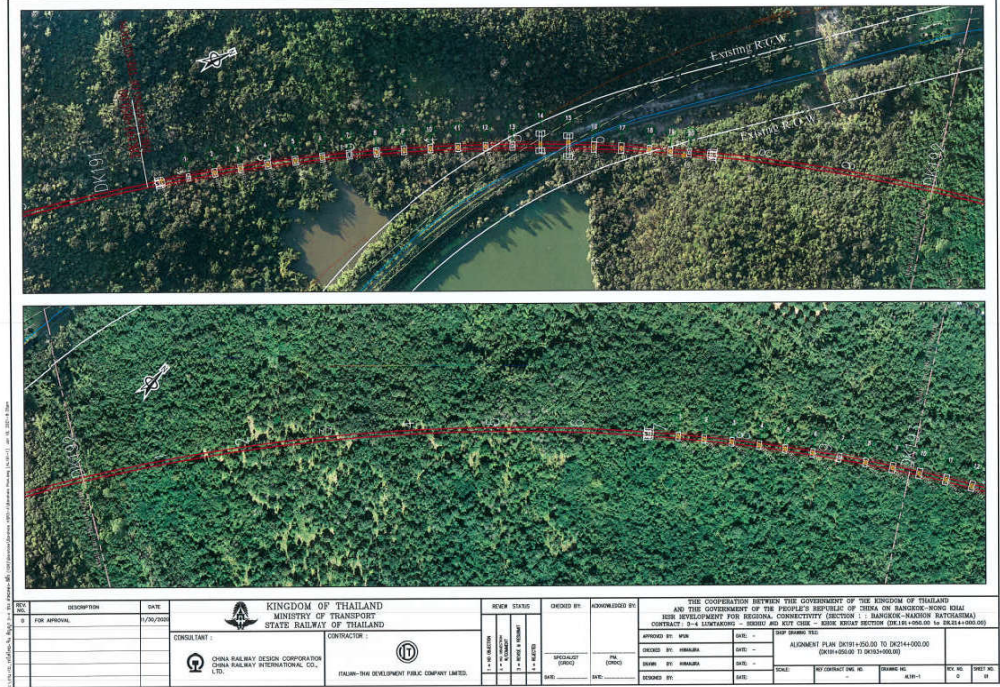
ผู้อำนวยการ โครงการ



สำเนาเรียน : PD (อุสพ.) รฟท.

PE (วปท.2) รฟท.

2034/132-161 อิตาลีไทยเวอริ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
 ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



เอกสารแนบ 2-9

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่กรมชลประทาน

ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๒๐๐.๒/๕๓๕



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๓๕๕
วันที่ ๑๐.๐๖.๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๕

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๑๒๒
วันที่ 30 ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๓๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔๒ ซอยพลโยธิน ๗ ถนนพลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๑/๑๔๔๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เพื่อเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี พร้อมทั้งเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ และดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ก่อนที่กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเข้าดำเนินการโครงการฯ ในพื้นที่ป่าไม้จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวง
โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๖๔๕ ๖๑๑๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy_group@hotmail.com



ที่ รฟค/๗๕ /๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือแจ้งวันที่ส่งมอบสถานที่ก่อสร้าง และแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๔ งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

เรียน นายสุเมธ สุรบลโสภณ

รองประธานบริหารอาวุโส บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๔ งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส. ๑๕/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามข้อ ๑๘ ของเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา การรถไฟฯ ขอกำหนดให้วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นวันส่งมอบสถานที่ก่อสร้างโครงการฯ และกำหนดให้วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นวันเริ่มงาน (Date of Commencement) ตามคำจำกัดความของ “งาน” ในเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ ๑.๑ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จและส่งมอบงานภายในกำหนด ๑,๐๘๐ (หนึ่งพันแปดสิบ) วัน นับจากวันเริ่มงานที่ได้รับไว้ในหนังสือฉบับนี้ ตามข้อ ๗ ของสัญญาจ้างก่อสร้าง ซึ่งกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน (Time of Completion) ได้แก่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗ และต้องส่งมอบงานที่ต้องเสร็จตามกำหนดไว้ในรายละเอียดผังของการเชื่อมประสานงานก่อสร้าง (Key Date : KD) ดังนี้

งานกลุ่มที่ ๑ แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
งานกลุ่มที่ ๒ แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖
งานกลุ่มที่ ๓ แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖
งานกลุ่มที่ ๔ แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

โทร. ๐๒ ๒๐๐ ๔๗๗๘



กองบำรุงทางเขตรัฐินทร์
ฝ่ายการช่างโยธา

วันที่ ๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

บันทึกการรับมอบสถานที่

ครั้งที่ ๒

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผู้ว่าจ้าง) กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับจ้าง) และโดย นายภัทรพล พรกัน ตำแหน่งวิศวกร กำกับการกองบำรุงทางเขตรัฐินทร์ ฝ่ายการช่างโยธา เป็นตัวแทนผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) โดย นายมหา อัครราชันย์ ตำแหน่งผู้อำนวยการโครงการ เป็นตัวแทนผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๔ งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ในพื้นที่ราชพัสดุ ซึ่งกรมธนารักษ์ได้อนุญาตให้การรถไฟฯ เข้าใช้ประโยชน์แล้ว ตามหนังสือเลขที่ กค ๐๓๑๘.๒๐/๑๖๓๐ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามสภาพที่เป็นอยู่ปัจจุบัน (เอกสารแนบ) โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ ๑๘.๒ ในวงเงินค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าพันแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นั้น

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.๗๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งมอบสถานที่ก่อสร้างโครงการฯ เลขที่ รฟ๑/๓๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตรัฐินทร์ ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มอบสถานที่แทนการรถไฟฯ จึงได้ร่วมกับผู้รับจ้างตรวจสอบสถานที่ วัดสอบระยะระดับต่างๆที่เกี่ยวข้อง ปักหมุดหลักฐานที่สำคัญไว้สำหรับใช้ประกอบการดำเนินการต่อไปแล้ว

ฉะนั้น จึงมอบสถานที่จำนวน ๖ แปลง ประกอบด้วย แปลงบริเวณที่ ๕ เลขที่ ส.นม.๔๑ (บางส่วน) ๒-๓-๐๐ ไร่ แปลงบริเวณที่ ๖ เลขที่ ส.นม.-๐-๑-๕๐ ไร่ แปลงบริเวณที่ ๗ เลขที่ ส.นม.-๕-๑-๐๒ ไร่ แปลงบริเวณที่ ๘ เลขที่ นม.๑๙๕๔ (บางส่วน) ๒-๑-๗๖ ไร่ แปลงบริเวณที่ ๙ เลขที่ นม.๑๙๕๔ (บางส่วน) ๑-๓-๑๓ ไร่ และแปลงบริเวณที่ ๑๑ เลขที่ นม.๑๙๕๔ (บางส่วน) ๒-๐-๘๐ ไร่ ตามแผนที่แนบท้าย (สร.๙) ให้ผู้รับจ้างไว้ดำเนินการและรับผิดชอบตั้งแต่วันที่ ๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นต้นไป

นที่

รณ)

าชน)

เอกสารแนบ 2-10

เอกสารแต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิด



ประกาศ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑/ ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่

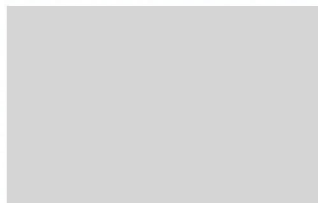
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านการขุดเจาะอุโมงค์ ด้วยวิธีการเจาะระเบิดอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่าง ดำเนินงานขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง นายพัศกร คงวัฒนเศรษฐ วิศวกรเหมืองแร่ เลขทะเบียน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร รมม.๑๕๙๒ แทน นายณัฐพล รุมารถ วิศวกรเหมืองแร่

เป็นวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิดประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้ออกแบบและ กำหนดวิธีปฏิบัติงาน ตลอดจนควบคุมงานด้านการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ

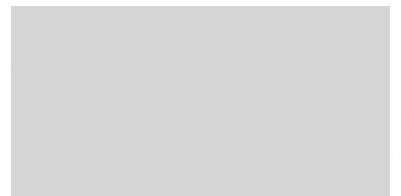
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)



Viroj Lubkritcom

14 Nov 2021

เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด



The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)		
Employer	 SRT	Consultant  CSC
		Contractor  NWR

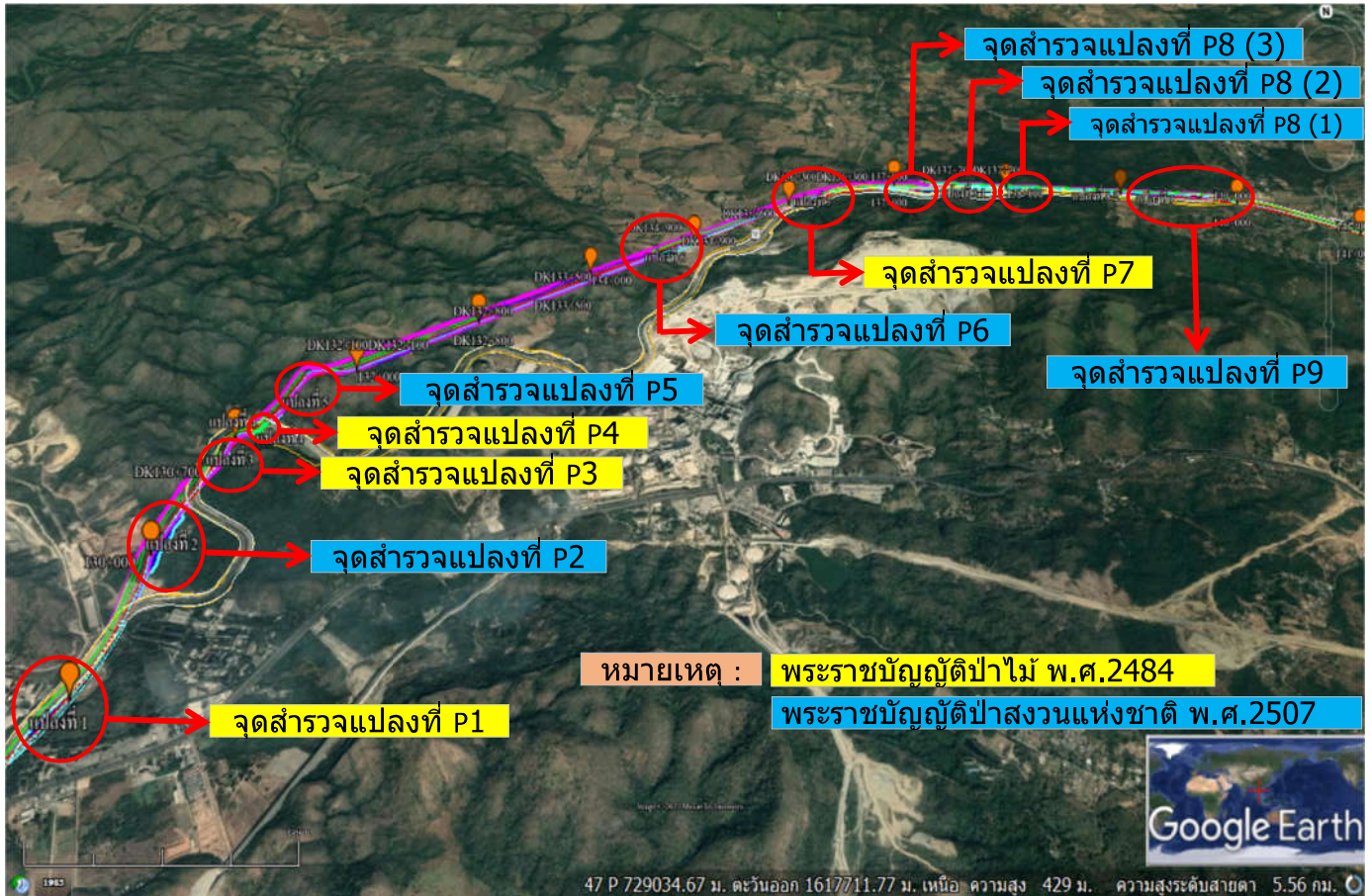
The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)		
Employer	 SRT	Consultant  CSC
		Contractor  NWR



เอกสารแนบ 2-12

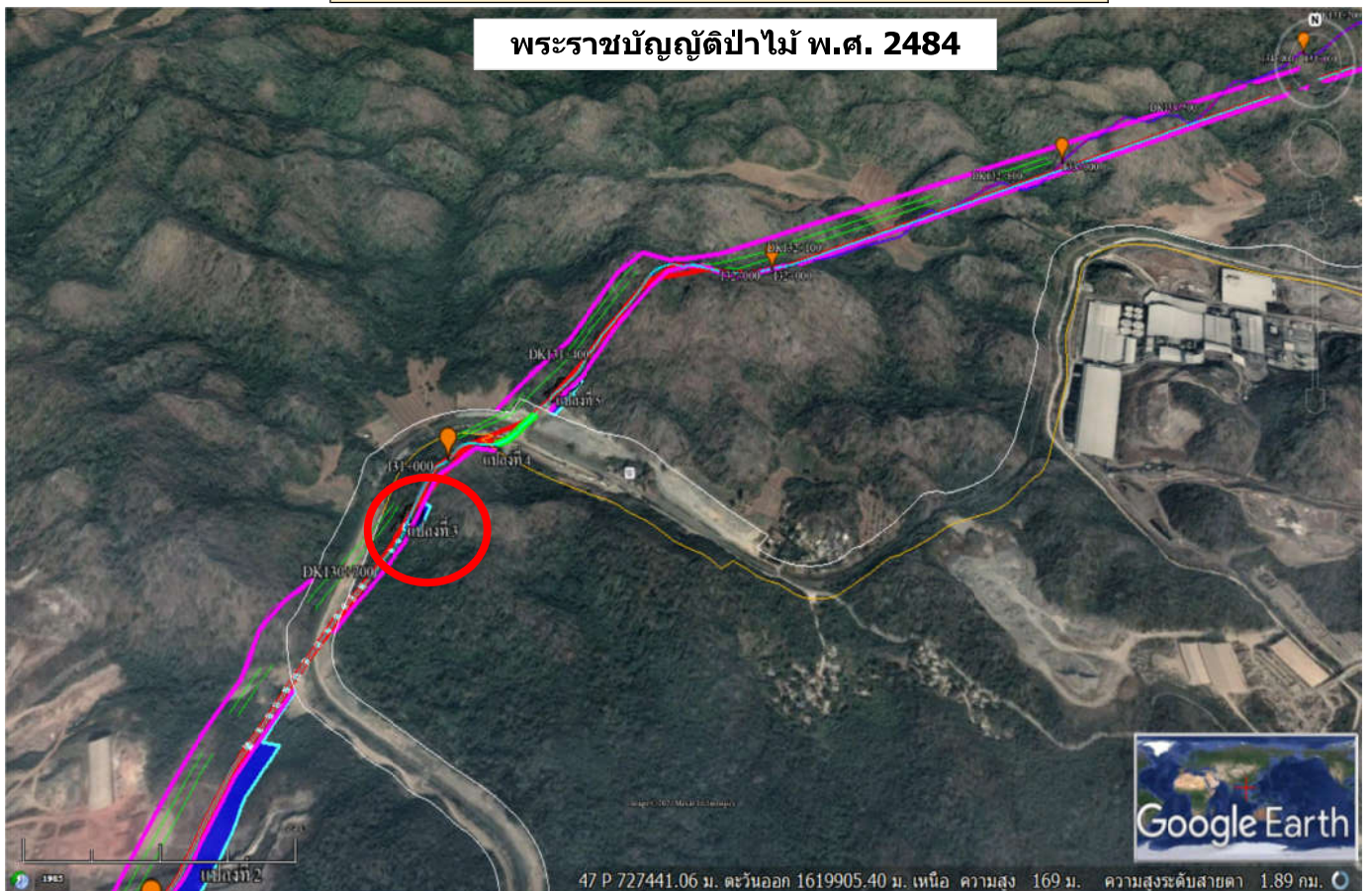
การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า

ตำแหน่งจุดสำรวจ พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 และ พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



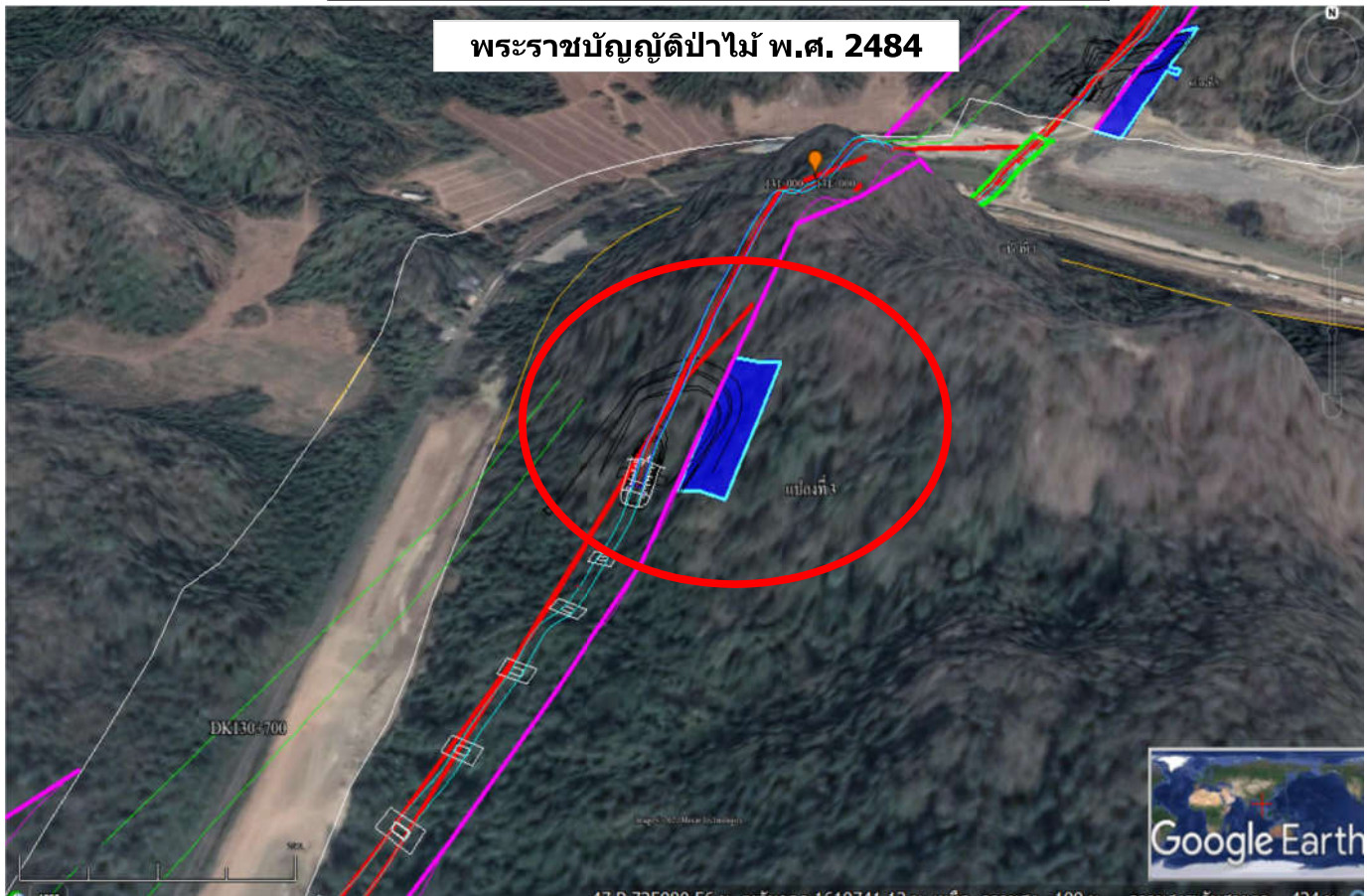
จุดสำรวจแปลงที่ 3

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



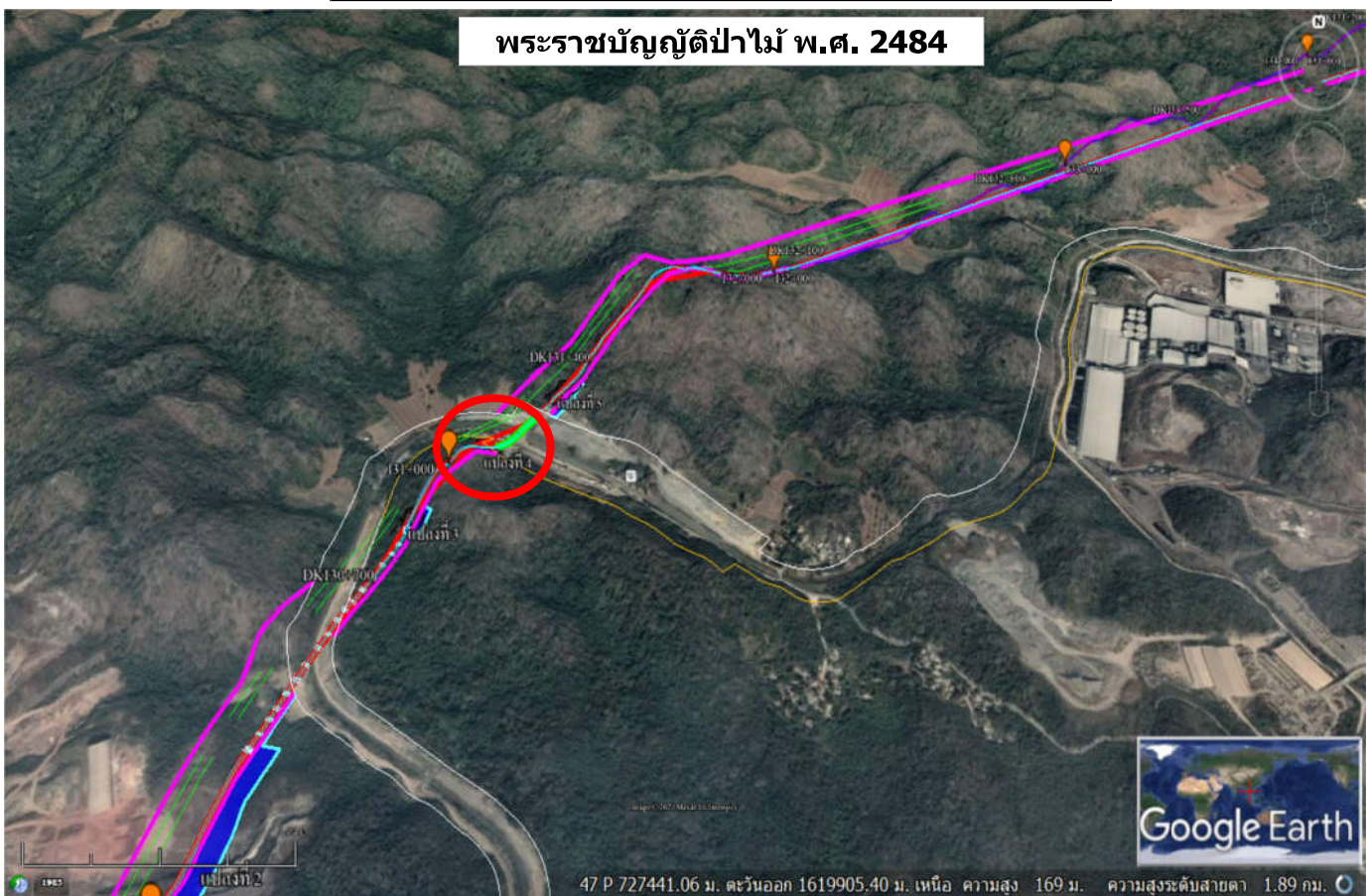
จุดสำรวจแปลงที่ 3

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



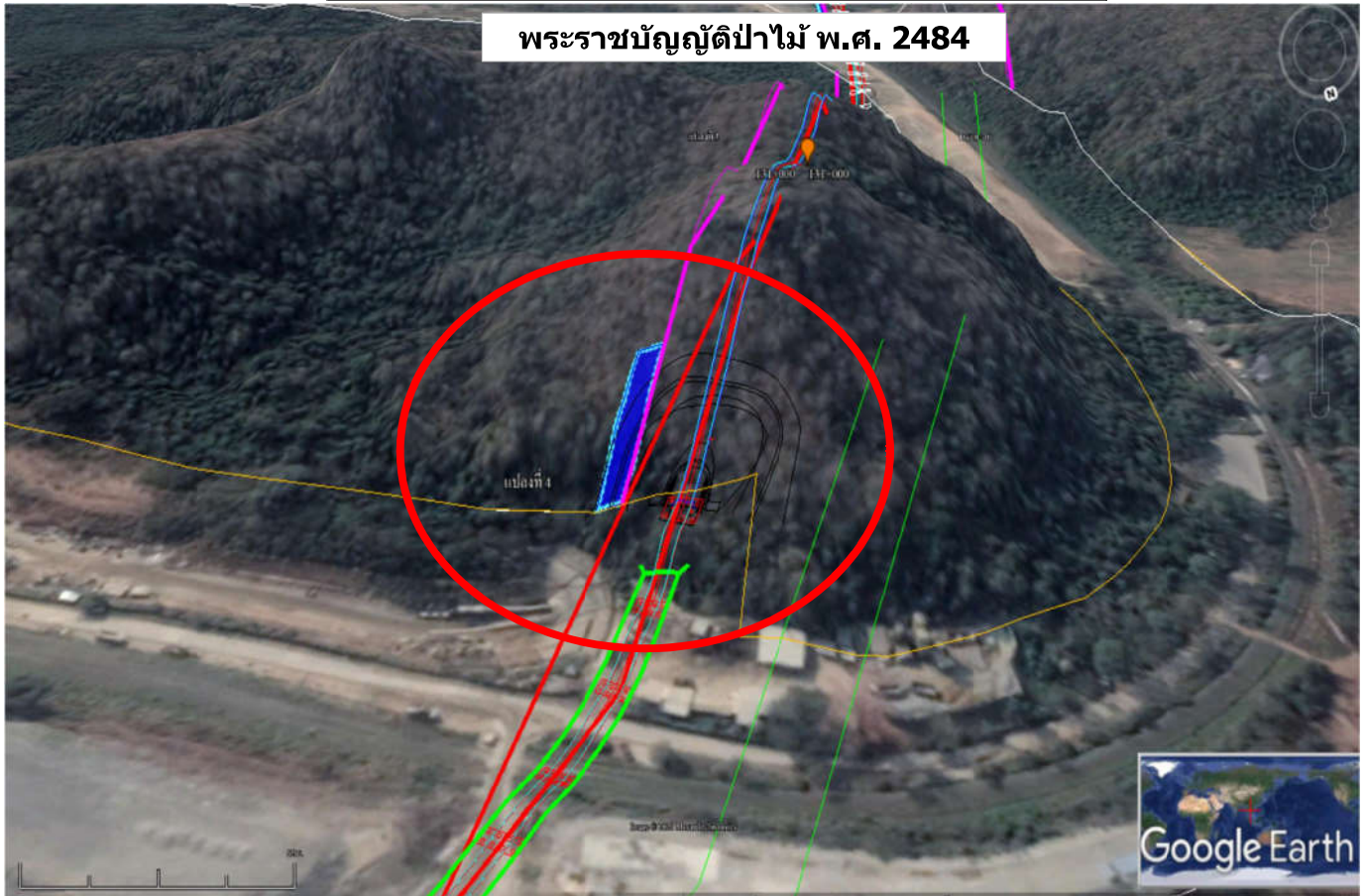
จุดสำรวจแปลงที่ 4

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



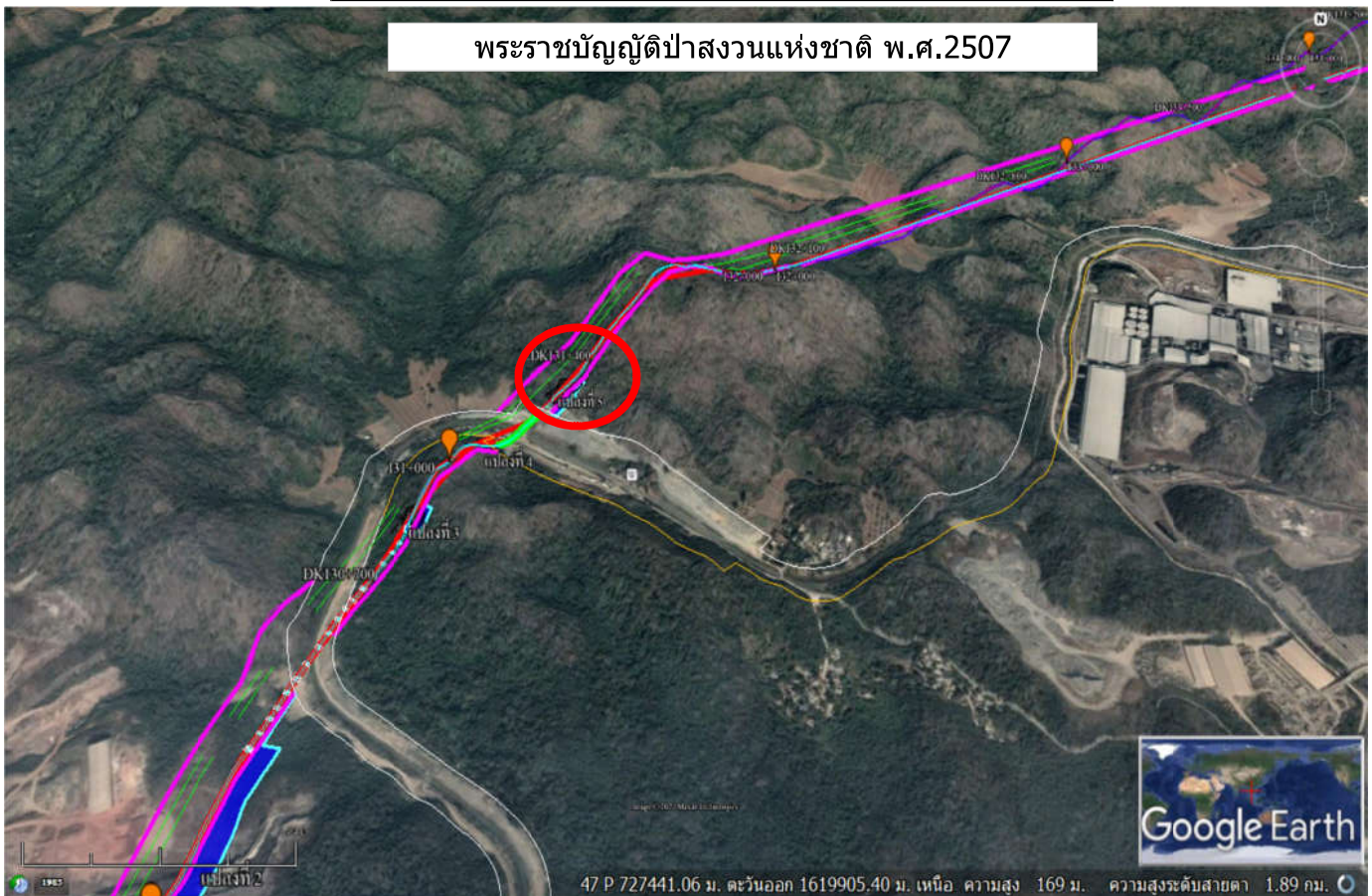
จุดสำรวจแปลงที่ 4

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



จุดสำรวจแปลงที่ 5

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



47 P 727441.06 ม. ตะวันออก 1619905.40 ม. เหนือ ความสูง 169 ม. ความสูงระดับสายตา 1.89 กม.

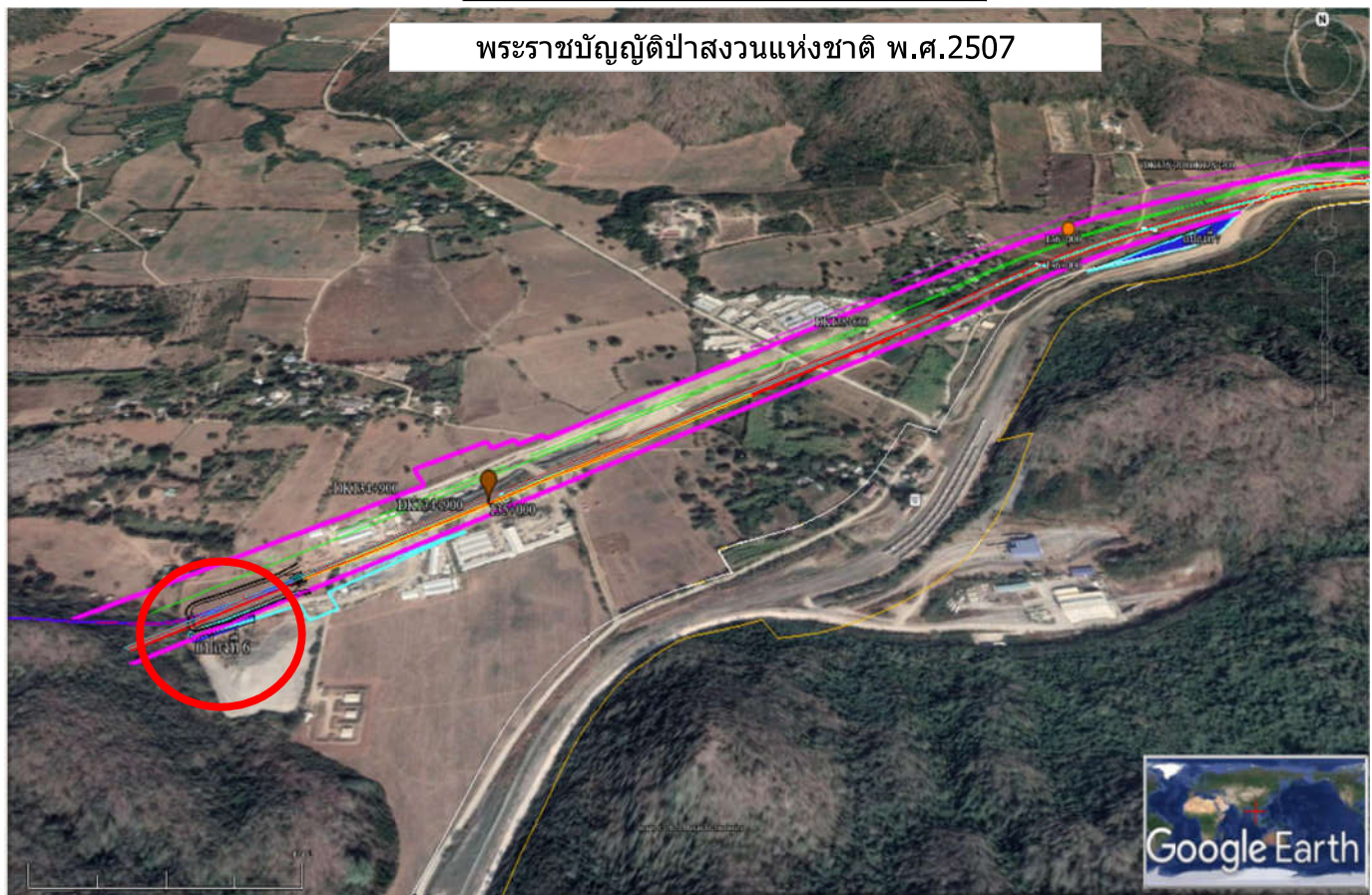
จุดสำรวจแปลงที่ 5

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



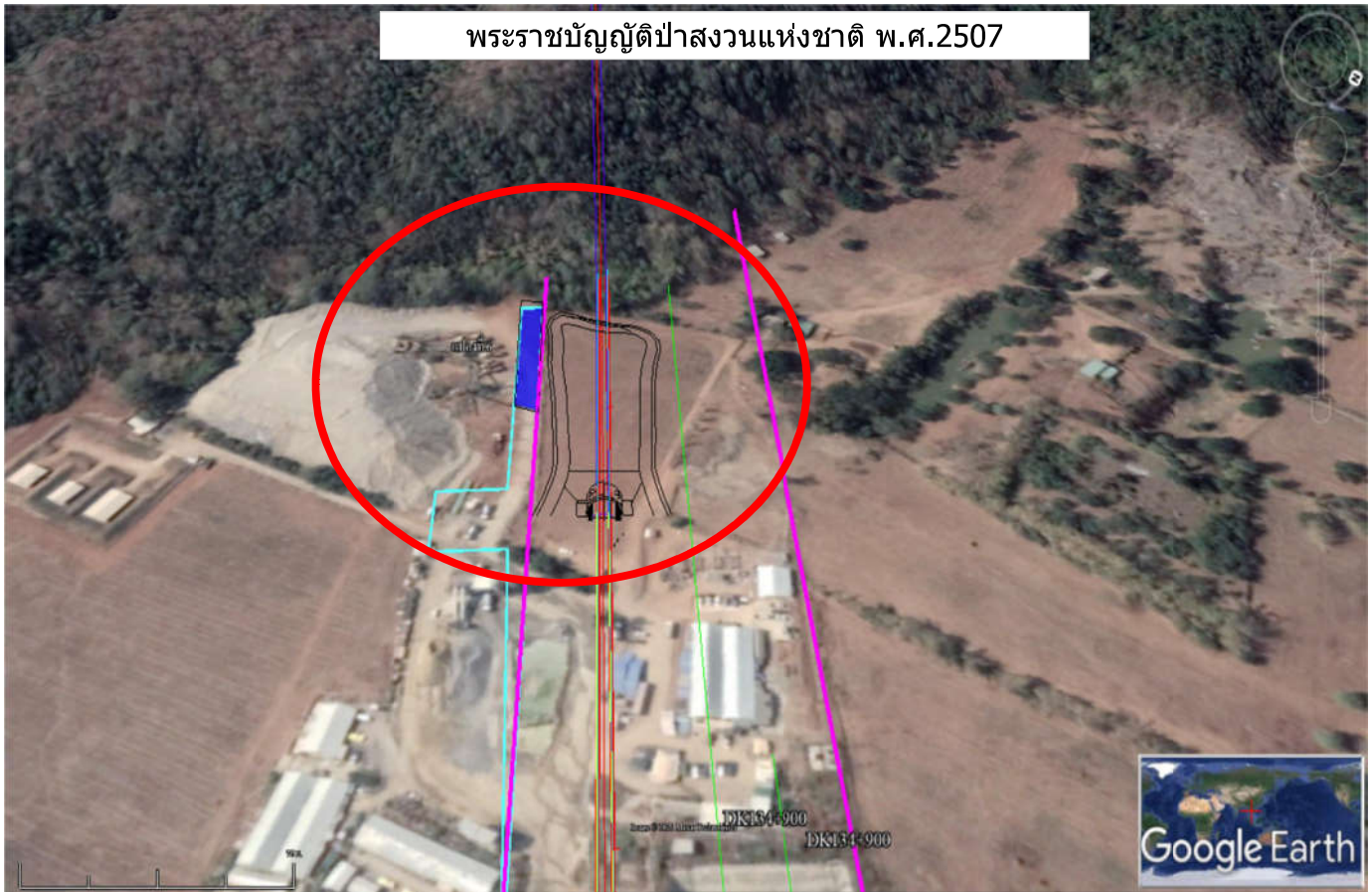
จุดสำรวจแปลงที่ 6

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



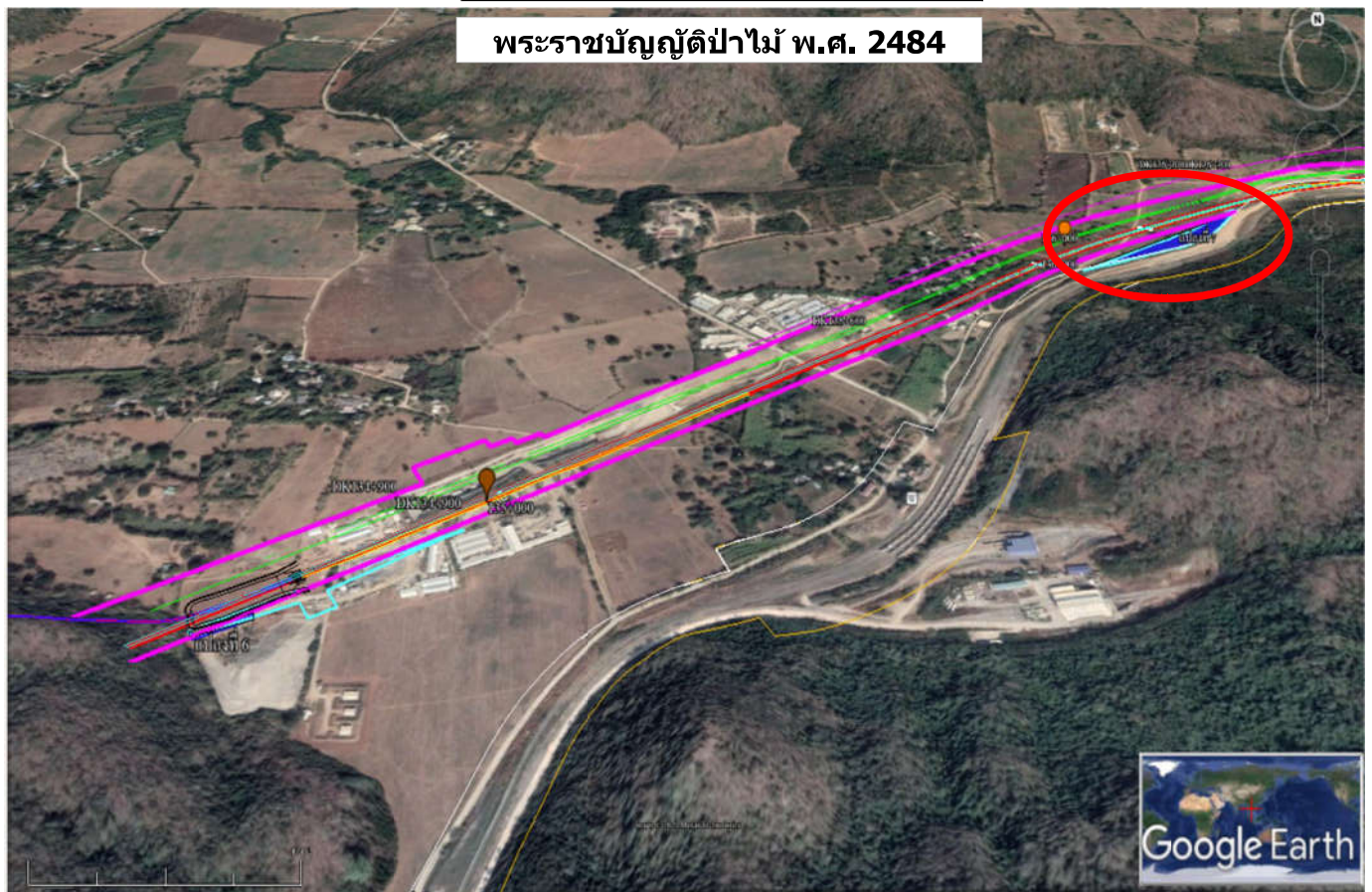
จุดสำรวจแปลงที่ 6

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 7

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



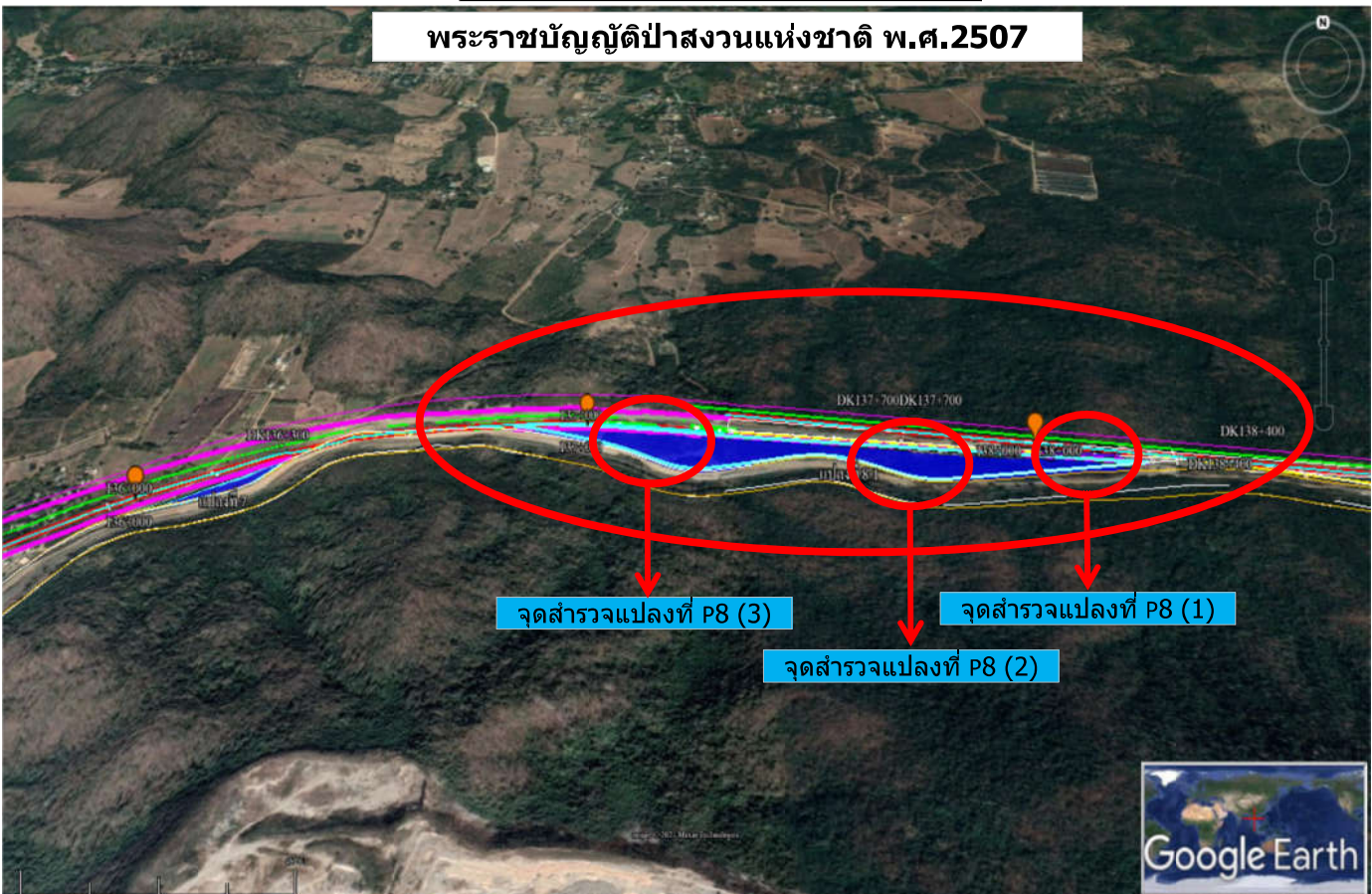
จุดสำรวจแปลงที่ 7

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



จุดสำรวจแปลงที่ 8

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



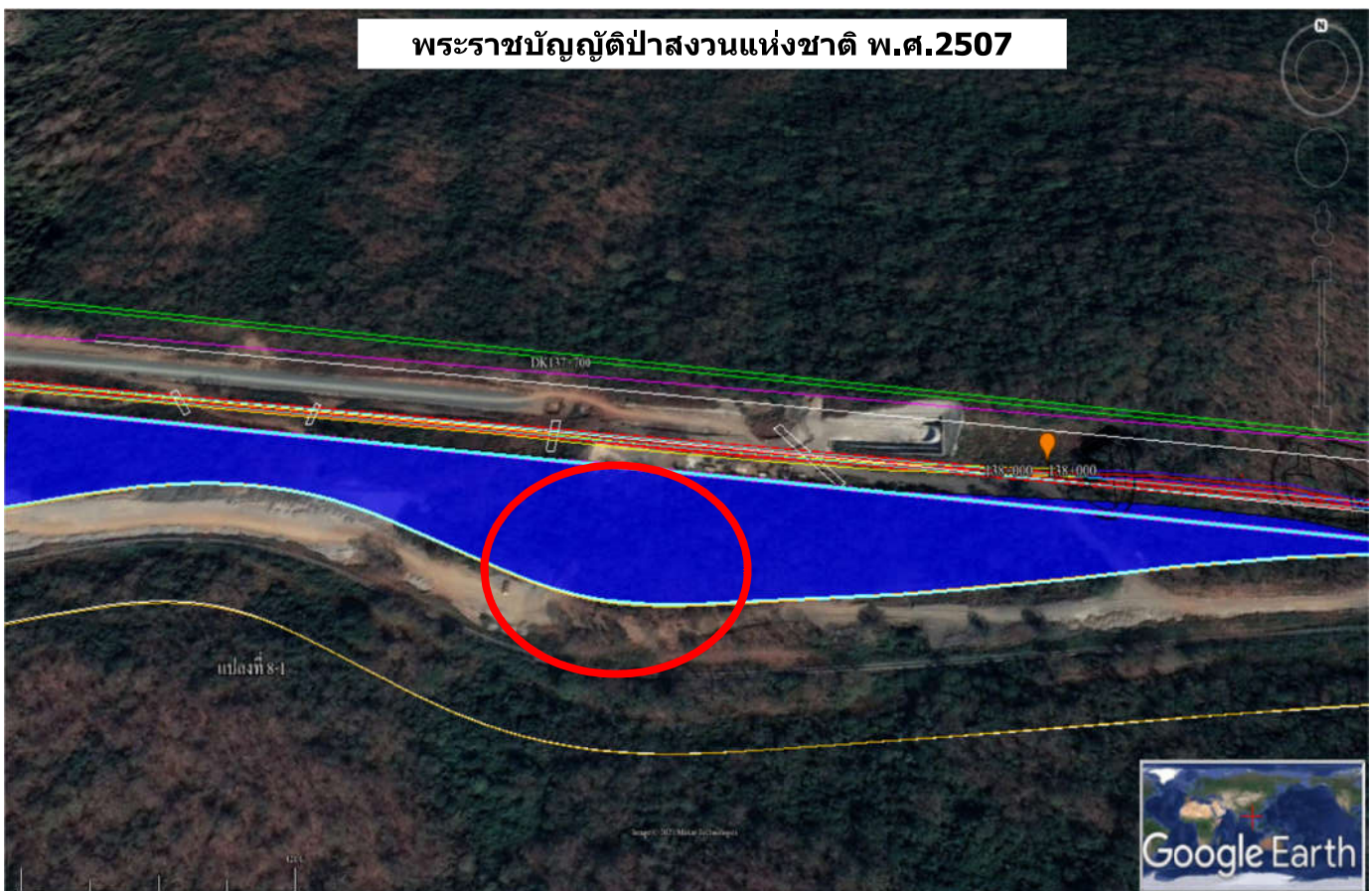
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (1)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 8 (2)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



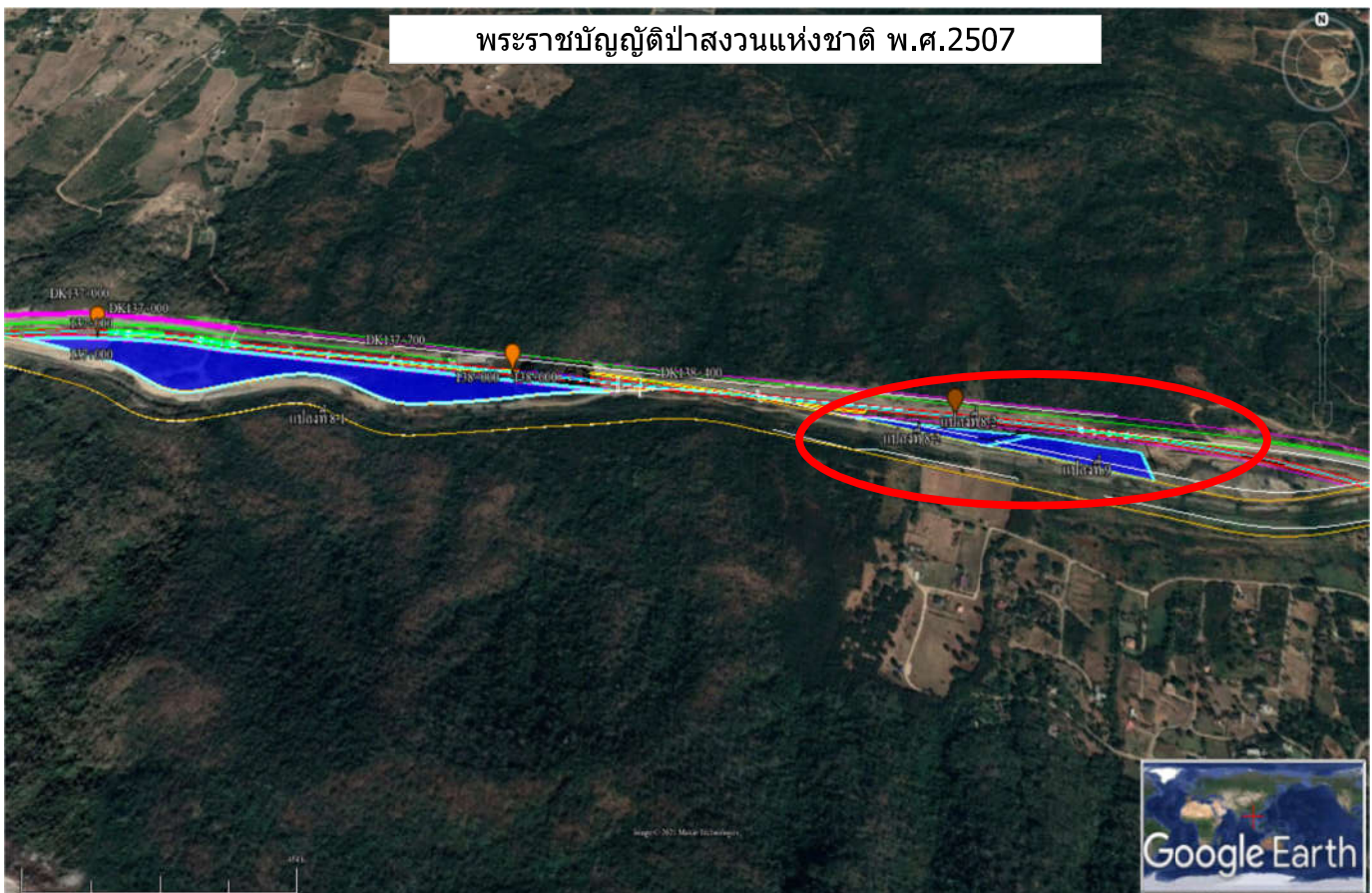
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (3)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 9

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 9

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



ขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโขงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนงคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

[illegible]

ขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

[illegible]

บันทึกการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้

เขียนที่ พื้นที่โครงการก่อสร้างฯ
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
จังหวัดสระบุรี

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

บันทึกฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

วันนี้ (๒๗ ก.ค. ๖๔) เวลาประมาณ ๑๓.๐๐ น. คณะเจ้าหน้าที่ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสระบุรี และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา ซึ่งมีรายนามและตำแหน่งท้ายบันทึกนี้
ได้ร่วมกันทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้เจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจ
ต้นไม้ที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากมีต้นไม้กีดขวาง
พื้นที่ก่อสร้าง และมีความจำเป็นต้องทำการรื้อย้าย จึงขอความอนุเคราะห์ให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจ
ต้นไม้บริเวณดังกล่าว ในการตรวจสอบว่ามีไม้ชนิดใดบ้างที่ สทนคส. ปลูก พนักงานเทคนิค ๘ ผู้รับมอบอำนาจ
ตามหนังสือฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เลขที่ รพส.๔-๗/๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔
เป็นผู้นำตรวจสอบ ผลปรากฏดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ การรถไฟแห่งประเทศไทย
ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ซึ่งในพื้นที่ดำเนินการมีต้นไม้ขึ้นอยู่
เป็นปัญหาอุปสรรคขัดขวางการก่อสร้าง

๒. พื้นที่ดำเนินโครงการฯ เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ซึ่งการได้มาของที่ดิน เป็นไปตามความในราชกิจจานุเบกษา กรุงเทพมหานครในพระบรมมหาราชวัง เล่ม ๗
แผ่นที่ ๕๑ วันที่ ๒๒ มีนาคม รีดนโกลสินทร์ ศก ๑๐๔ มาตรา ๑๐ ได้กำหนดเส้นทางรถไฟ และระบุความกว้าง
ของแนวทางข้างละ ๕ เส้น หรือ ๔๐ เมตร

๓. บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง การใช้บังคับกฎหมายด้วยป่าไม้
บริเวณที่ดินที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสร้างทางรถไฟหลวง สรุปได้ว่าที่ดินซึ่งมีกฎหมาย
หรือพระบรมราชโองการกำหนดให้อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ถือว่าที่ดิน
และทรัพย์สินต่างๆ เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และไม่เป็นป่า ตามมาตรา ๔ (๑)
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ รวมถึงการทำไม้ หรือเก็บหาของป่า หรือการค้าไม้
จึงไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติป่าไม้

๔. ผู้นำตรวจสอบแจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖
เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ทำให้เกิดความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การพัฒนา
โครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและมีผลกระทบต่อในระดับต่ำที่สุด

/๕ ผู้นำตรวจสอบ...

๒

๕. ผู้นำตรวจสอบแจ้งว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-นครราชสีมา
(ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามหนังสือสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ รส ๓๐๓๐.๔/๔๔๗๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๖. คณะเจ้าหน้าที่ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้ทำการ
ตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ให้ความเห็นว่าเป็นป่า ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้
พุทธศักราช ๒๔๘๔ ดังนั้นการทำไม้ หรือเก็บหาของป่า หรือการค้าไม้ต่างๆ จึงไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับ
แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ขอเสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการฯ ให้ถูกต้อง
ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ด้วย

ในการตรวจสอบครั้งนี้ คณะเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบได้กระทำไปตามอำนาจหน้าที่มิได้บังคับ
ข้อเขียน เกี่ยวกับทรัพย์สินเงินทอง หรือทำให้ทรัพย์สินของผู้อื่นซึ่งผู้ใดสูญหายหรือเสียหายต่ออย่างใด อันไม่
มีส่วนเกี่ยวข้องและอำนาจแล้วว่าถูกต้องจึงร่วมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  (นายณรงค์ศักดิ์ สอนนาค) ผู้นำตรวจสอบ พนักงานเทคนิค ๘	(ลงชื่อ)  (นายสุชาติ ปุณณวนิชศิริ) นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
(ลงชื่อ)  (นายพิบูลย์ โชติเศรษฐ์) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ สำนักงานป่าไม้อาวุโส สง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี	(ลงชื่อ)  (นายปิยะชาติ ปิยะชน) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ชำนาญงาน สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
(ลงชื่อ)  (นายเอกสิทธิ์ สีนวาท) นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ สง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี	(ลงชื่อ)  (นายประสาร สุวรรณศรี) หัวหน้างานสวนป่ามิตรภาพ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา

การตรวจสอบสำรวจคัดเลือกไม้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ท้องที่จังหวัดสระบุรี




การตรวจสอบสำรวจคัดเลือกไม้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ท้องที่จังหวัดสระบุรี




เอกสารแนบ 2-13

ผังแสดงตำแหน่งจุดตั้งหินทางเลือก


พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่: พื้นที่บริเวณ Right of Way ของ รถไฟรางเดิม โชนลำตะคลอง สถานะปัจจุบัน: ผู้ว่าการรถไฟอนุมัติใช้พื้นที่ รอนัด หมายการประชุมเพื่อส่งมอบพื้นที่</p>


พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ป่าสงวน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 3 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>


พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ป่าสงวน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 3 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ป่า 2484 - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ของกรมธนารักษ์และกรมชลประทาน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)


ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	<p>เจ้าของพื้นที่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ของกรมธนารักษ์และกรมชลประทาน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่</p>

เอกสารแนบ 2-14

เอกสาร Section 8.5 “Working Environment

Mr. Suwari

RFI-0015

 <p>The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the people's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I Bangkok - Nakhon Ratchasima)</p>															
<p>Contract 3-2 : Civil works for tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)</p>															
<p>ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRC and CRDC</p>	<p>ที่ปรึกษา : Consultant PM/C CHOTICHINDA MHPM</p>	<p>ผู้รับจ้าง : (Contractor) RWR Hawarat Patanakam Public Co., Ltd.</p>												
<p>REQUEST FOR INFORMATION (RFI)</p>															
<p>ถึง (หน่วยงาน) Consortium of CRC and CRDC</p>		<p>วันที่/Date 12/05/2564</p>													
<p>To (Organization)</p>		<p>เลขที่/No. : C3-2/NWR/CSC/GVEVM/LRFI-0015</p>													
<p>ชื่อ (ชื่อ) ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)</p>		<p>Attention (Name)</p>													
<p>ชื่อ (Title) ข้อมูลปฏิบัติงานรายการ Section 10-7 "Working Environment" ขอ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>		<p>ถึง/To CSC</p>													
<p>ชื่อ (Discipline) 1. General Requirements Of Site (GR) 2. Environmental Measurement (EVM) 3. EIA ฉบับ ส.พ.ท. 2563 ถึง 1.5,1.6,1.7</p>		<p>ชื่อผู้รับ (Originator Name) By CC The Engineer, PD/DPD (SRT), PM (PMC)</p>													
<p>ข้อมูลที่ต้องการ (แนบเอกสารเพิ่มเติมตามที่จำเป็นเพื่ออธิบายข้อสงสัยอย่างสมบูรณ์) INFORMATION REQUESTED (Attach additional sheets as required to fully describe the request)</p>		<p>เลขที่รับ/Incoming No. : 583/ปท วันที่/Date 15 May 2021</p>													
<p>จาก มาตราการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ- นครราชสีมา ช่วงอุโมงค์ข้ามลำน้ำ - นครราชสีมา จากงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับแก้ไข ส.พ.ท. 2563 ระบุ มาตราการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการใน section 10-7 "Working Environment" ขอ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในหัวข้อ 1.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย, หัวข้อ 1.6 วัฒนธรรม สังคม หัวข้อ 1.7 ความสัมพันธ์ชุมชน ที่แนบมาด้วย จากการตรวจสอบ specification for Tunneling ที่ระบุในเอกสารสัญญาจ้าง ไม่พบหัวข้อ และเนื้อหาที่จะเป็นมาตรการ จึงขอทราบรายละเอียด ซึ่งระบุใน section 10-7 "Working Environment" ขอ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการ EIA ดังต่อไปนี้</p>															
<p>เอกสารแนบ/Attachment</p> <table border="1"> <tr> <td>1. เอกสารหัวข้อ 1.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</td> <td>จำนวน</td> <td>2</td> <td>แผ่น</td> </tr> <tr> <td>2. เอกสารหัวข้อ 1.6 วัฒนธรรม สังคม</td> <td>จำนวน</td> <td>1</td> <td>แผ่น</td> </tr> <tr> <td>3. เอกสารหัวข้อ 1.7 ความสัมพันธ์ชุมชน</td> <td>จำนวน</td> <td>1</td> <td>แผ่น</td> </tr> </table>				1. เอกสารหัวข้อ 1.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	จำนวน	2	แผ่น	2. เอกสารหัวข้อ 1.6 วัฒนธรรม สังคม	จำนวน	1	แผ่น	3. เอกสารหัวข้อ 1.7 ความสัมพันธ์ชุมชน	จำนวน	1	แผ่น
1. เอกสารหัวข้อ 1.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	จำนวน	2	แผ่น												
2. เอกสารหัวข้อ 1.6 วัฒนธรรม สังคม	จำนวน	1	แผ่น												
3. เอกสารหัวข้อ 1.7 ความสัมพันธ์ชุมชน	จำนวน	1	แผ่น												
<p>คำร้องขอจากตัวแทนผู้มีอำนาจของบริษัท Requested By Company's Authorised Represent</p>		<p>ชื่อ Mr.Tanon Dokluda Name ลายเซ็น [ลายเซ็น] Signed วันที่ 15/5/2564 Date</p>													
<p>RESPONSE</p> <p>ในสัญญาข้อ Technical specification Volume IV Book 2 of 3 Section 8.5 Tunneling Works Item 2.3 Health, Safety and Environment (โครงสร้าง 7104) ในส่วนข้อ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับงานอุโมงค์ ตามที่ระบุในสัญญาข้อดังกล่าว</p>		<p>เลขที่ออก/Outgoing No. : HSR/CSC 2/GR/EVM/L/0015/C3-2 วันที่/Date 26 May 2021</p>													
<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ (Response Organisation) ชื่อตัวแทนที่ได้รับอนุญาต Authorised Rep. Name</p>		<p>CSC [ลายเซ็น] วันที่ (Date) 26/5/2564</p>													
<p>ลายเซ็น (Signed) [ลายเซ็น] นายช่างสุวัตร ผาสุกพัฒน์กิจ Mr.Suwari Phasukpattanakit</p>		<p>สำเนาด้วย : <input checked="" type="checkbox"/> The Engineer, PD/DPD (SRT) <input checked="" type="checkbox"/> PM (PMC) บันทึก/Record :</p>													

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity

(Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima)

Contract 3 - 2 : Civil Works for Tunnels

(Muak Lek and Lum Takong Section)

TENDER DOCUMENTS

Volume IV : Technical Specifications

BOOK 2 OF 3 : CIVIL WORKS



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

June 2018

2. Material	872
3. Implementation	873
CHAPTER 6 CUT AND COVER CONSTRUCTION	883
SECTION 6.1 GENERAL	883
1. Overview	883
SECTION 6.2 WATERPROOFING	884
1. Overview	884
2. Materials	884
3. Execution	886
CHAPTER 7 ROAD WORKS AND DRAINAGE WORKS	890
CHAPTER 8 MISCELLANEOUS CIVIL AND STRUCTURAL WORKS	891
SECTION 8.1 TOPSOIL AND GRASSING	891
1. General	891
2. Material	892
3. Implementation	893
SECTION 8.2 PROTECTION FENCE	897
1. Overview	897
2. Material	897
3. Implementation	897
SECTION 8.3 UNDERGROUND CONDUITS, FITTINGS, BOXES, ETC.	899
SECTION 8.4 SLOPE PROTECTION	900
1. General	900
2. Material	901
3. Execution	904
SECTION 8.5 TUNNELING WORKS	909
1. Description	909
2. General	910
3. Tunnel Excavation	921
4. Support	933
5. Portal Construction	954
6. Drainage Works	958
7. Construction Method	968



4)The voltage drop at the end of low line shall not be larger than 10%.

(3)The transformer capacity shall be confirmed in accordance with the total power capacity of electrical equipment.

(4)The transformer substation out tunnel shall be set close to the loading concentration location, and on the side of power supply input, meanwhile, the lightning protection and strong breeze protection measures shall be considered.

2.3 Health, Safety, and Environment

2.3.1 General

(1)The tunnel construction environment shall meet the relevant regulations of Thailand, and meet the following hygiene and safety standard:

1)The oxygen content in the air shall not be less than 20% by volume.

2)Dust allowable concentration in per cubic meter of air: the dust with more than 10% of free silicon dioxide shall not be larger than 2mg; and the dust with less than 10% of free silicon dioxide shall not be larger than 4mg.

3)The common harmful gas concentration in the air shall meet the following requirements:

a) The allowable concentration of carbon monoxide shall not be larger than 30 mg/m³, in particular cases, if the workers have to get in the excavated surface, the concentration can be 100 mg/m³, but the working time shall not be longer than 30min;

b) The carbon dioxide shall not be larger than 0.5% by volume;

c) The concentration of nitrogen oxide being converted into nitrogen dioxide shall be lower than 5 mg/m³;

d) The hydrogen sulfide concentration shall not be larger than 10 mg/m³.

4)The air temperature in tunnel shall not be higher than 28°C.

5)The noise in tunnel shall not be larger than 90dB.



(2)The comprehensive dust prevention measures shall be used in tunnel construction, and there shall be detection in one time on the dust concentration of all process working faces in tunnel and harmful gas concentration in the air.

(3)Wet drilling shall be used for drilling works, and the dry drilling is strictly prohibited, the wet-spurting technology shall be used for sprayed concrete, and the diesel machine shall be installed with tail gas clean-up device.

(4)The drilling and shipping works shall meet the following requirements:

1)When pneumatic rock drill is used to drill, it requires carrying water and then supplying air.

2)The spraying or watering is required after exploding.

3)All stones and adjacent palisades(this can be defined as surrounding rock) shall be splashed wet before muck removal

4)Constructors shall wear the dust mask.

2.3.2 Prevention of fire and explosion

Prevention of fire and explosion shall be noticed while constructing in tunnel, in case that hazardous substances burn and explode, in general, the following three preventions of fire and explosion are used, first, exclude the material conditions of occurrence of burning and explosion accident; second, if the burning and explosion materials are inevitable, try the best to eliminate or isolate all ignition sources; third, if the ignition sources are inevitable, take some engineering protection measures, and reduce the losses caused as burning and explosion accidents as low as possible. So the general principles of prevention of fire and explosion can be reduced to the following aspects: sort management measures; measures of controlling appearance of ignition source; measures of controlling appearance of burning and explosion materials; monitoring and detection measures in storing process; safe production measures (fire and explosion protection devices); safe measures in transportation process; destruction measures; extinguishment and fire protection; hazardous material flowing control measures.



2.3.3 Drainage

(1)Before tunnel construction, predict the potential underground water conditions and design water inflow, and formulate the waterproof and drainage scheme in accordance with the engineering and hydrogeology data provided by the designer, combining with the on-site design conditions and based on the relevant analysis and research.

(2)If the overburden of tunnel is too thin or the surface water may permeate in the tunnel, the surface pond, pit and depression shall be disposed before construction.

(3)The intercepting ditch over tunnel shall be built before excavation of front slope(defined as slope over tunnel).

(4)The construction drainage in tunnel shall meet the following requirements:

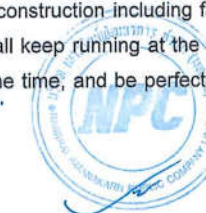
1)The cross section and grade of drain along the slope shall meet the requirements of construction drainage, the sections with soft surrounding rock shall be paved with ditch or replaced with tube seat, and the drain shall be cleared frequently.

2)The sumps shall be set in succession for the reverse slope drainage(pump drainage) in tunnel to drain away water out of the tunnel, and the capacity of equipped pumper shall be larger than 20% of water volume, and there shall be standby equipment(as equipment for backup).

3)The cross drain shall be set to drain the bottom water into the side ditch.

2.3.4 Environmental preservation

(1)The ecological environment shall be preserved while in tunnel construction, and the national and local standards on pollutant emission must be followed in construction, in case that the tunnel construction causes the environmental pollution and destruction all around. During the tunnel construction period, the environmental protection measures and relevant facilities shall be brought in the practical design for construction scheme, and implemented in all stages of construction including facility installation and construction, meanwhile, all facilities shall keep running at the same time, and all measures shall be implemented at the same time, and be perfected all



the time.

(2)For the construction of tunnel close to rivers and reservoirs, the water source shall be strictly protected in case that the water runs off. The living and production wastewater shall not be directly discharged into rivers and reservoirs without treatment.

(3)To avoid the nearby residents are affected as construction noise and vibration, the shallow hole blasting shall be used for excavation of portal section. The workyard and transit lines shall be selected keeping away from the sensitive area of noise and vibration, the construction machinery shall be added with silencer, if the air compressor and ventilator are close to the residential areas, the base vibration damping groove shall be set and the sound insulation measures shall be taken.

(4)Wet drilling shall be used for tunnel excavation, and the wet-spurting technology shall be used for pneumatically placed concrete, the electric driven construction machinery shall be used in preference, the diesel machine and vehicle shall be added with smoke abatement and decontamination plant, in order to reduce the effects on the surroundings.

(5)The waste soil in tunnel construction shall meet the following specifications:

1)The waste soil in tunnel construction shall be recycled as much as possible, and the rest shall be stacked in the spoil ground with approval of relevant local departments.

2)The spoil ground shall be built with retaining wall as design, and the second ploughing shall be done as possible, if there is no second ploughing condition, then it requires planting grass and trees, and repairing the drain and recovering the original drainage system, in order to avoid the disasters.

3)It is strictly prohibited to waste the wasted soil from the tunnel in the sections affected by flood, debris flow and debris flow, as well as the upstream of residential area, meanwhile, the rivers and vital communication lines shall not be blocked.

(6)The emission of construction wastewater in and out tunnel shall meet the following specifications:



1)The construction wastewater in and out tunnel shall not be directly discharged into streams, rivers and farmlands, instead, it shall be discharged into the sewage treatment tank designed at the opening of tunnel.

2)The construction wastewater in and out tunnel treated in the sewage treatment tank can be discharged into streams, rivers and farmlands if the water is tested to meet the integrated wastewater discharge standard, or the environmental requirements of relevant local departments.

(7)The second ploughing shall be done after the construction production and living lands are used up, and the lands which are occupies or destroyed in construction shall be recovered or basically recovered to the original.

2.3.5 Emergency procedures

(1)The emergencies in railway tunnel may occur at any moment, so it is necessary to prepare the solutions for all peril incidents, once there is an accident, it shall be disposed orderly rapidly, in order to reduce the life and property loss as low as possible.

(2)The rescue system for railway tunnel construction shall be set with the policy of prevention first, emergency precaution, people oriented and scientific rescue, and principle of united command, grading responsibility, rapid reaction and specialty rescue.

(3)The rescue system with combination of emergency disposal and specialty rescue, self and mutual medical aid of trapped person in tunnel and emergency rescue out tunnel, and railway rescue and local rescue for railway tunnel construction.

(4)All parties of railway tunnel construction shall provide the education, training and practice on emergency rescue for the related personnel.

2.4 Recording

The real-time record shall contain surveying and setting out, work progress, checking acceptance, and weather, temperature and personnel, equipment and material related to construction, in order to reflect the whole construction in writing for the check in the



8.3.5 There shall be a safe area in emergency exit to hold emergency vehicles and escaped people. There shall also be roads that are connected with the outside public roads.

9.1 General

9.1.2 Water interception system, drainage system and scour prevention facilities in the entrance of the service gallery shall be done as early as possible before the construction period of the service gallery according to design requirements. The entrance door of the service gallery shall be constructed as early as possible.

9.1.3 The hole's edge, back slope excavation and earth surface recovery of the service gallery shall accord with relevant provisions of environmental protection and soil and water conservation, and design requirements. The excavation shall not use any major blasting. The broken surface shall be protected and supported timely according to design requirements. Dangerous rocks on the slope shall all be removed.

9.1.4 The construction of service gallery shall have advanced geological prediction and monitoring measurement on site.

9.1.5 The construction of the intersection of service gallery and the main tunnel shall meet following requirements:



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แก่ชุมชนและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4. ทรัพยากรธรรมชาติและสภาพเหมืองแร่ (คอ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	๗. หากมีการเปลี่ยนแปลงทางการเดินรถ ต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการเหมืองแร่ทราบล่วงหน้าทุกวัน ก่อนการเดินรถ ๘. ติดตั้งสัญญาณไซเรนที่บริเวณที่มีการระเบิดขึ้น ทุกแห่งของผู้ประกอบการเหมืองแร่	
1.5. อากาศและบรรยากาศ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีการผสมคอนกรีตอยู่ห่างจากชุมชนอยู่ต่ำกว่า 100.0 เมตร และควรจะมีรั้วกันฝุ่นกำแพงคอนกรีตอย่างน้อย 3.0 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง - กรณีขบวัสดุในกองเขตพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีการใส่ผ้ากันละอองและผ้ากรองตะกอนทราย กรวด ออกนอกสถานที่และกำหนดให้บริเวณสำหรับล้างล้อรถบนคันรถอยู่ในบริเวณที่มีการก่อสร้าง - ใช้น้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพาหะดิน ทราย หรืออื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปลูกสร้างกั้นลดฝุ่นละอองให้ติดกับและชิดขอบเขตก่อสร้าง <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องทำการกักดิน ทราย โคลน ที่ตกลงอยู่ในบริเวณโดยรอบบริเวณที่ก่อสร้างเป็นประจําเปิดหน้าดิน หรือถนน ชุดเจาะ และผสมคอนกรีต และติดกับตามรอบพื้นที่ขุดทุกพื้นที่ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ Revetment hammer, Diesel power generation, Bulldozer, Truck crane, Backhoe and Asphaltic plant 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีชี้วัดรางวัล : ผู้ละอองรวม (TSP) ผู้ขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณไนโตรเจนออกไซด์รวม (THC) และ ความเร็วลมทิศทางลม (SWD)</p> <p>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 2)</p> <p>(1) โรงแยกวัสดุทุกการณ ค.ผาก อ.ผาก อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา</p> <p>(2) โรงเชื่อมอนุภาควิทยา ค.ปากเกร็ด อ.เมือง จ.สระบุรี</p> <p>(3) ผาเสด็จ อ.วังทอง อ.พอง อ.สระบุรี</p> <p>(4) วัดเหล็ก ค.ผากเหล็ก อ.ผากเหล็ก อ.สระบุรี</p> <p>(5) วัดศรีสัมพันธ์ ค.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา</p> <p>(6) โรงยาสูบส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองไผ่ ค.คลองไผ่ อ.เสีวี จ.นครราชสีมา</p> <p>(7) โรงยาสูบส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกขาว ค.โคกขาว อ.เมือง จ.นครราชสีมา</p> <p>ความถี่ :</p>

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบเบื้องต้นที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
less than 2.5 micron; PM-2.5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO ₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ซึ่งผลการตรวจวัดในทุกสถานีพบว่าปัจจัยที่ทำการตรวจวัดทั้งหมดค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย	โดยมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานในทุกพื้นที่ จากเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none">- รักษาความสะอาดสีเขียวบริเวณที่ทำการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในพื้นที่และบนบริเวณก่อสร้างและจัดเก็บวัสดุเศษวัสดุและวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างต่าง ๆ ออกจาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่เฝ้าระวังชี้แจ้งหรือหลีกเลี่ยงจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่จัดวางแล้วเสร็จ- จัดสถานที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางจราจรเพื่อลดปัญหาการติดขัดของสภาพการจราจรซึ่งเป็นการลดมลภาวะและรักษาความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง- ควรที่จะหมั่นหมั่นกันพื้นที่ถนนที่ก่อสร้างเพื่อลดการที่จะกีดขวางจราจรของฝุ่น ปูน และทราย โดยจัดหาสภาพที่ผสมคอนกรีตได้เข้าบริเวณก่อสร้างและห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร และกันรั่วสูงอย่างน้อย 3 เมตร- สาทร บงกชก่อสร้างฯ เหมะคงดองกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของกรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินการป้องกันและกีดขวางการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และส่งพนักงานอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน	(1) ระยะเตรียมการก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมบริเวณตามและวันหยุดราชการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ (Baseline Data) (2) ระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ วิธีการ : ตามหลักการของ ISO 1996 ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา/ที่ปรึกษา ภายใต้กำกับของกรมการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ค่าใช้จ่าย : ครั้งละ 700,000 บาท (20,000 บาทต่อจุดต่อวัน)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบเบื้องต้นที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6. ระดับเสียง (ต่อ)	ชุมชนสุราษฎร์ ซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.4-75.7 เดซิเบล(เอ) โดยโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันกีดขวางและผลกระทบด้านเสียง เช่น จัดตารางเวลาการก่อสร้างให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อให้ทราบความสภาวะชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการและกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับรวมถึงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราวในระหว่างการทำงานก่อสร้างเสียงสามารถลดระดับเสียงลงได้ ดังนั้นในระยะก่อสร้างโครงการจึงกำหนดให้มีการออกแบบและติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยเมื่อมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง พบว่าบริเวณพื้นที่รอบนอกทางตอนใต้ของโครงการเสียงมีค่าลดลงตามที่กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) ทุกพื้นที่ โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วงระหว่าง 61.5-68.2 เดซิเบล(เอ)	<ul style="list-style-type: none">- ใช้ฉากกันหรือรั้วกันบริเวณก่อสร้างที่อยู่ติดกับแหล่งรับเสียงหรือชุมชน หรือพยายามเลือกสถานที่ที่ใช้เครื่องจักรเครื่องใช้ให้ห่างไกลชุมชน- กำหนดให้ผู้ที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนต้องอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางมากที่สุด หรือหมั่นมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องทำการตรวจสอบทันที- กำหนดผู้รับเหมาก่อสร้างผู้ใดปฏิบัติตามมาตราการที่ ระบุ ใน Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของกรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย- พิจารณาใช้มาตรการภายในประเทศเป็นวัสดุก่อสร้างหรือพื้นถนนชั่วคราว เพื่อลดระดับความดังของเสียง และพิจารณาใช้พื้นเหล็กเมื่อจำเป็น- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินการป้องกันและกีดขวางการก่อสร้างเส้นทางขนส่งวัสดุและบนบริเวณก่อสร้างและบนบริเวณที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่เฝ้าระวังชี้แจ้งหรือหลีกเลี่ยงจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่จัดวางแล้วเสร็จ- ควรที่จะหมั่นหมั่นกันพื้นที่ถนนที่ก่อสร้างเพื่อลดการที่จะกีดขวางจราจรของฝุ่น ปูน และทราย โดยจัดหาสภาพที่ผสมคอนกรีตได้เข้าบริเวณก่อสร้างและห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร และกันรั่วสูงอย่างน้อย 3 เมตร- สาทร บงกชก่อสร้างฯ เหมะคงดองกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของกรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินการป้องกันและกีดขวางการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และส่งพนักงานอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน- พิจารณาใช้มาตรการภายในประเทศเป็นวัสดุก่อสร้างหรือพื้นถนนชั่วคราว เพื่อลดระดับความดังของเสียง และพิจารณาใช้พื้นเหล็กเมื่อจำเป็น	(1) ระยะเตรียมการก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมบริเวณตามและวันหยุดราชการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ (Baseline Data) (2) ระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ วิธีการ : ตามหลักการของ ISO 1996 ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา/ที่ปรึกษา ภายใต้กำกับของกรมการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ค่าใช้จ่าย : ครั้งละ 700,000 บาท (20,000 บาทต่อจุดต่อวัน)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ระดับเสียง (ดอ)	ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) จึงคาดว่าผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการจะจัดอยู่ในระดับต่ำ แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ เพื่อป้องกันปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามแนวทางหลักการเปิดดำเนินการในระยะต่อไป	มาตรการทั่วไป - กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และต้องแจ้งประชาชนหรือผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน - ออกแบบและวางรางรถไฟให้เหมาะสมกับระบบการเดินรถไฟ โดยระบบรางต้องมีการติดตั้งวัสดุดูดซับแรงสั่นสะเทือนไว้ โดยจะต้องควบคุมระดับความสั่นสะเทือนของอาคารที่เป็นพื้นที่รอบนอกต่างๆ ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที และให้มีค่าไม่เกิน 3 มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับแหล่งโบราณสถาน - กำหนดผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 "Vibration Environment" ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	ระยะก่อสร้าง ดัชนีที่ตรวจวัด : ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) จุดตรวจวัด : จุดเดียวกันจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ (จุดที่ 2) ความถี่ : (1) ระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ (Baseline Data) (2) ระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง รวมค่าเฉลี่ยวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการวิธีการ : ตามหลักการของ ISO 1996 ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับหน้าที่ปรึกษา ภายใต้การกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย
1.7 ความสั่นสะเทือน	ผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจะเกิดจากการใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ขณะทำการก่อสร้าง เช่น เครื่องตอกเสาเข็ม รถแทรกเตอร์ รถบรรทุกหอย (dumper truck) ซึ่งในระหว่างการปฏิบัติงานที่ใกล้เคียงกับอาคารบ้านเรือนมากที่สุด มีระยะ 13 เมตร เมื่อคำนวณระดับความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 0.367 มม./วินาที และเมื่อเปรียบเทียบกับค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่กำหนดไว้ของ WHO และ Leocard เรื่องผลกระทบต่อการและอาคารสิ่งปลูกสร้าง รวมผลการเปรียบเทียบก็พบก็ข้อกำหนดด้าน ความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 พบว่า มีค่าต่ำกว่าระดับที่จะส่งผลให้มนุษย์รู้สึกได้และก่อให้เกิดความไม่พอใจ	ในระยะก่อสร้างโครงการผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่จะเกิดจากกิจกรรมการ	

(นายธีรพล มณีพันธุ์)

หน้า 25-108

(นายอนันต์ เต็มภาค)

Section 7 Utilities

Section 7-1	General Requirements for Electrical and Mechanical Works	7-1/1
Section 7-2	High Voltage Switchgear	7-2/1
Section 7-3	High Voltage Cable	7-3/1
Section 7-4	Concrete Pole	7-4/1
Section 7-5	High Voltage Equipment	7-5/1
Section 7-6	Transformer	7-6/1

Section 8 Trackwork

Section 8-1	Rails	8-1/1
Section 8-2	Turnouts	8-2/1
Section 8-3	Concrete Sleepers and Bearers	8-3/1
Section 8-4	Timber sleepers	8-4/1
Section 8-5	Rail Fastener System	8-5/1
Section 8-6	Testing of Assembled Concrete Sleepers	8-6/1
Section 8-7	Ballast	8-7/1
Section 8-8	Other Track Material and Works	8-8/1
Section 8-9	Rail Welding	8-9/1
Section 8-10	Rail Joints	8-10/1
Section 8-11	Tracklaying	8-11/1
Section 8-12	Alterations and Modifications of Existing Track	8-12/1
Section 8-13	Concrete Panel Type Level Crossings	8-13/1
Section 8-14	Trackwork on Steel Bridges (Not used)	8-14/1
Section 8-15	Ballastless Track	8-15/1
Section 8-16	Track Equipment	8-16/1

Section 9 : Signalling and Telecommunications Works (not used)

Section 10 : Tunnelling Works (not used)

Section 11 : Overpass and Underpass

Section 11-1	Portland Cement Concrete Structure	11-1/1
Section 11-2	Reinforcement for Structure	11-2/1
Section 11-3	Piling	11-3/1
Section 11-4	Prestressed Concrete	11-4/1
Section 11-5	Parapet and Railing	11-5/1
Section 11-6	Expansion Material	11-6/1
Section 11-7	Bridge Bearing	11-7/1
Section 11-8	Diaphragm Wall	11-8/1
Section 11-9	Porous Backfill Material	11-9/1
Section 11-10	Noise Barrier	11-10/1



VOLUME VI
ADDENDUM TECHNICAL SPECIFICATIONS

CONTENTS

	Page
SECTION 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Refer to Volume IV: Book 1 of 4)	
SECTION 2 : EARTHWORKS	
Section 2-1 Earthworks Definitions and Classifications	2-1/1
Section 2-2 Clearing and Grubbing	2-2/1
Section 2-3 Excavation	2-3/1
Section 2-4 Structure Excavation and Backfill	2-4/1
Section 2-5 Embankment	2-5/1
Section 2-6 Subballast and Subbase	2-6/1
Section 2-7 Topsoil and Grassing	2-7/1
SECTION 3 : ROAD AND STATION ACCESS	
Section 3-1 Aggregate Base Course	3-1/1
Section 3-2 Shoulders for Roads	3-2/1
Section 3-3 Scarification & Reconstruction of Existing Pavement	3-3/1
Section 3-4 Prime Coat and Tack Coat	3-4/1
Section 3-5 Asphalt Concrete Pavement	3-5/1
Section 3-6 Asphalt Surface Treatment	3-6/1
Section 3-7 Portland Cement Concrete Pavement	3-7/1
Section 3-8 Concrete Kerb and Gutter	3-8/1
Section 3-9 Slope Protection	3-9/1
Section 3-10 Miscellaneous Structures	3-10/1
Section 3-11 Concrete Sidewalk	3-11/1
Section 3-12 Grassing	3-12/1
Section 3-13 Topsoil	3-13/1
Section 3-14 Guard Rails	3-14/1
Section 3-15 Fencing	3-15/1
Section 3-16 Markers and Guide Posts	3-16/1

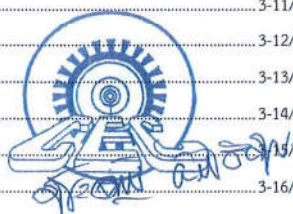


Table of Content (Cond't)

	Page
Section 3-17 Road Signs	3-17/1
Section 3-18 Road Lighting	3-18/1
Section 3-19 Road Markings	3-19/1
Section 4 : STRUCTURAL WORKS	
Section 4-1 Formwork and Falsework	4-1/1
Section 4-2 Reinforcement	4-2/1
Section 4-3 Concrete for Structures	4-3/1
Section 4-4 Precast Concrete	4-4/1
Section 4-5 Prestressed Concrete	4-5/1
Section 4-6 Damproofing and Membrane Water Proofing	4-6/1
Section 4-7 Joints, Bearing and Sundries	4-7/1
Section 4-8 Precast Prestressed Concrete Driven Piles	4-8/1
Section 4-9 Bored Concrete Piles	4-9/1
Section 4-10 Structural Steel Work	4-10/1
Section 4-11 Bridge Railing	4-11/1
Section 4-12 Retement	4-12/1
SECTION 5 : BUILDING (not used)	
SECTION 6 : CULVERT AND DRAINAGE	
Section 6-1 Pipe Culvert and Drainage	6-1/1
Section 6-2 Reinforced Concrete Box Culvert	6-2/1
Section 6-3 Earth Ditch Excavation	6-3/1
SECTION 7 : UTILITIES (not used)	
SECTION 8 : TRACK WORKS	
Section 8-1 Rails	8-1/1
Section 8-2 Turnouts	8-2/1
Section 8-3 Concrete Sleepers and Bearers	8-3/1
Section 8-4 Timber Sleepers	8-4/1
Section 8-5 Rail Fastener System	8-5/1

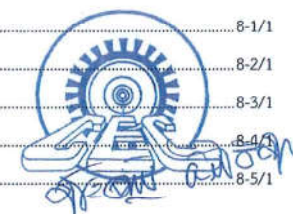


Table of Content (Cond't)

	Page
Section 8-6 Testing of Assembled Concrete Sleepers	8-6/1
Section 8-7 Ballast	8-7/1
Section 8-8 Other Track Materials and Works	8-8/1
Section 8-9 Rail Welding	8-9/1
Section 8-10 Rail Joints	8-10/1
Section 8-11 Tracklaying	8-11/1
Section 8-12 Alterations and Modification of Existing Track	8-12/1
Section 8-13 Concrete Panel Type Level Crossings	8-13/1
Section 8-14 Trackwork on Steel Bridges	8-14/1
Section 8-15 Ballastless Track	8-15/1
Section 8-16 Track Equipment	8-16/1

SECTION 9 : SIGNALLING AND TELECOMMUNICATIONS (not used)

SECTION 10 : TUNNELLING WORKS (not used)

SECTION 11 : OVERPASS AND UNDERPASS (not used)



เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร

2023

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักร ที่ใช้ในงานก่อสร้าง



INSPECTION OF BACKHOE SANY SY 205 C

Inspection : JUNE 21, 2023

Expire : JUNE 21, 2024

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล... บริษัท ยูนิค แมชชีนเนอรี จำกัด	เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน
ที่อยู่เลขที่ 50/11 หมู่ที่ 2 ถนน 345	ตำบล/แขวง บางคูวัด
อำเภอ/เขต เมือง	จังหวัด ปทุมธานี
โทรศัพท์	
โรงงานอยู่/เก็บรักษาที่ ศูนย์เครื่องจักร345	
ที่อยู่เลขที่ 50/11 หมู่ที่ 2 ถนน 345	ตำบล/แขวง บางคูวัด
อำเภอ/เขต เมือง	จังหวัด ปทุมธานี
โทรศัพท์	

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกก่อนเป็นที่เข้าใจว่า ...BACKHOE SANY SY 205 C

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท ...งานดิน

ยี่ห้อ... SANY รุ่น...SY 205 C ปีที่ผลิต....

หมายเลขเครื่อง 6D34-148755 หมายเลขตัวรถ 0E1110206J3L50207CE หมายเลขทะเบียน

สร้างโดย..SANY HEAVY MACHINERY LIMITED ประเทศ..CHINA ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) ...

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☒ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)...

ที่อยู่...

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า.. ธีรยุทธ คงสนิท อายุ..35 ที่อยู่..41/4 หมู่ที่..3 ถนน..

ตำบล/แขวง..นาโพธิ์ อำเภอ/เขต..นบพิตำ จังหวัด..นครศรีธรรมราช โทรศัพท์..0900901948

สถานที่ทำงาน..บริษัท ยูนิค แมชชีนเนอรี จำกัด เลขที่..50/11 หมู่ที่..2 ถนน..345

ตำบล/แขวง..บางคูวัด อำเภอ/เขต..เมือง จังหวัด..ปทุมธานี โทรศัพท์..

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา..เครื่องกล

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับภาคีวิศวกร เลขทะเบียน..ภก.50857 วันที่หมดอายุ 13 ธันวาคม 2569

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดและรอบ

ระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุด

อันอาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถ

ใช้งานได้ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้



SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ดังต่อไปนี้

NO



หน่วยงาน
ผู้ตรวจสอบ
ผู้รับผิดชอบ

ชื่อผู้สังเกต

รูปควบคุมเครื่องจักร

Capacity ของเครื่อง (ระบุกรัม)

รหัส หรือ รุ่น (ระบุกรัม)

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

การตรวจสอบประจำเดือน พ.ศ. 25

ข้อที่	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	CYLINDER CONDITION / สภาพถัง	ไม่ชำรุด ไม่มีรอยบุบ ฉลากข้างถังไม่ฉีกขาด มองเห็นชัดเจน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	PRESSURE GAUGE / เกจวัดแรงดัน	ความดันในถังอยู่ที่ 195 Psi เกจวัดแรงดันมองเห็นชัดเจน เกจวัดแรงดันไม่แตกหรือชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	HOSE / สาย	ต้องไม่มีสิ่งอุดตันและมีรอยบิดปลายสาย ข้อต่อสายและถังต้องยึดติดแน่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	SAFETY PIN / สลัก	สลักต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่ถูกดึงออก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	CONTENTS / น้ำหนักบรรจุ	น้ำหนักรวมของถังต้องได้ตามมาตรฐาน ควรมีระดับเพื่อให้อ่านเคมีภายใน การยึดแน่น (Dry chemical only)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	INSPECTION TAG / ฉลากตรวจสอบ	มีการตรวจสอบถังตามกำหนดพร้อม ลงชื่อผู้ตรวจ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	OTHERS / อื่นๆ																																
การดำเนินการตรวจสอบโดย			ผู้รับเหมาตรวจสอบและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน																														
			บริษัท SPTK ตรวจสอบและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน																														
			ดี	✓	ถังมีใบปฎิบัติที่ฉีกขาด										✗	ปรับปฎิบัติหรือซ่อมแซมแล้ว										○	ไม่อยู่ในการตรวจ					—	



SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งานเครื่อขนส่ง (Monorail Hoist)

NO.



หน่วยงาน

ผู้ตรวจสอบ

ผู้รับผิดชอบ

ข้อควรสังเกต

- 1 ผู้ใช้เครื่องจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และต้องติดป้ายชื่อ
- 2 รักษาน้ำหนักให้อยู่ในขีดที่กำหนด
- 3 ยืนรับการให้สัญญาณและปฏิบัติตามสัญญาณที่ได้รับ
- 4 ห้ามพนักงานยืนอยู่ใต้จุดที่กำลังยกด้วยเครื่อ
- 5 ในกรณีฉุกเฉินให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉินเพื่อหยุดเครื่อ
- 6 หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำชี้แนะดังกล่าว
- 7 ต้องตรวจสอบและบันทึกลงแบบฟอร์ม คป.1 ทุกๆ 3 เดือน
- 8 ต้องจัดวางรายชื่อ แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง
- 9

ฐานความรู้เครื่องจักร

Capacity ของเครื่อง (ระบุถ้ามี)

รหัส หรือ รุ่น (ระบุถ้ามี)

80 T

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

การตรวจสอบประจำเดือน

พ.ศ.25

ข้อที่	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	ปุ่ม/สวิทช์ควบคุมต่างๆ	มีป้ายบอกวิธีทำงานหรือไม่, มีการป้องกันที่ติดแล้วหรือยัง, ใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	เบรคต่างๆ(เบรคการขึ้นลงและวางเครน)	เบรคได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	อุปกรณ์ป้องกันรอกชนปลายบูม	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	Limit switch ต่างๆของรอก	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	สลักสลิง	ลวดชำรุด, พันกัน หลุดจาก Jib หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ตะขอ, อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดจากตะขอ	ชำรุดหรือเสียรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	แบบตรวจความปลอดภัยเครน(ปจ.1)	มี และเป็นปัจจุบัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	

การดำเนินการตรวจสอบโดย

ผู้รับเหมาตรวจและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน

บริษัท SPTK ตรวจและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

ดี ✓ ผิด ✗ ไม่อยู่ในการตรวจ

Copyright SPTK Joint Ventures



SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

PHOTO Responsibility

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งานนั่งร้าน (Scaffolding)

NO.



หน่วยงาน

ผู้ตรวจสอบ

ผู้รับผิดชอบ

ข้อควรสังเกต

- 1 อุปกรณ์นั่งร้านทุกชิ้นเป็นไปตามมาตรฐานอยู่ในสภาพดี/แข็งแรง ไม่มีรอยแตกหรือบิด หรืองอ
- 2 มีอุปกรณ์นั่งร้าน ได้แก่ บันได แผ่นทางเดินกว้างไม่น้อยกว่า 45 ซม. ตะเกียบ รานบันได รานกับเสกอยู่ในสภาพดีครบสมบูรณ์
- 3 มีราวกันตกครบทั้ง 4 ด้าน สูงจากพื้นที่ยืน ระหว่าง 90-110 ซม.
- 4 ผู้ปฏิบัติงานกับนั่งร้าน ต้องมีเข็มขัดนิรภัย
- 5
- 6
- 7
- 8

ฐานความรู้เครื่องจักร

Capacity ของเครื่อง (ระบุถ้ามี)

รหัส หรือ รุ่น (ระบุถ้ามี)

P31

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

การตรวจสอบประจำเดือน

พ.ศ.25

ข้อที่	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ปรับสภาพพื้น/วัสดุของลานนั่งร้าน	มีการปรับสภาพพื้นให้เรียบก่อนหรือไม่ และสภาพพื้นดินต้องไม่ขรุขระ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ความมั่นคงแข็งแรงของนั่งร้าน	มีค้ำยัน หรือโครงสร้างที่ใช้ยึดเกาะหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ฐานรองเสกแบบปรับระดับได้	มีหรือไม่ ต้องแข็งแรง สภาพไม่ชำรุด บิด งอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตะเกียบค้ำยันกากบาท	มีครบหรือไม่ ล็อคครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	บันได/ราวบันได	มีหรือไม่ ครบทุกชั้นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	แผ่นทางเดิน	ครบหรือไม่ มีการล็อคทุกแผ่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ราวกันตก	ครบทั้ง 4 ด้าน สูงระหว่าง 90-110 ซม.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	ลูกถ้วย/ล็อคข้อ	แข็งแรงไม่ชำรุด / สามารถล็อคได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	แป้นรับคานนั่งร้าน	ครบทั้ง 4 ด้านหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	ความสะอาดของนั่งร้าน	สะอาดเรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11	U - Jack Base	รองทุกขาหน้าและปรับได้ระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12	เหล็กถ่วงรับคานนั่งร้าน	รองที่ฐาน U - Jack Base และอยู่ในระดับเดียว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
13	U - Jack Base	รองทุกขาหน้าและปรับได้ระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
14			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

การดำเนินการตรวจสอบโดย


ผู้รับเหมาตรวจและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน

บริษัท SPTK ตรวจและเซ็นชื่อไว้เป็นหลักฐาน

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



ดี ✓ ผิด ✗ ไม่อยู่ในการตรวจ

Copyright SPTK Joint Ventures


		ทะเบียนรายชื่อเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า Electrical & Tool register list Project: China on Bangkok - Nong Khai HSR Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels(Muak Lek and Lum Takong Section)				Remark
NO	Equipment Type	Serial Number	No.	Inspection date	Expiry date	
61	ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	PDM-022	#CQYO012	25/12/2566	25/01/2024	
62	ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	PDM-023	#CQYO013	25/12/2566	25/01/2024	
63	ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	PDM-024	#CQYO014	25/12/2566	25/01/2024	
64	ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	PDM-025	#CQYO015	25/12/2566	25/01/2024	
65	ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	PDM-026	#CQYO016	25/12/2566	25/01/2024	
66	ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	PDM-027	#CQYO017	25/12/2566	25/01/2024	
67	ชุดตัดแก๊ส	GC-001	#YX001	25/12/2566	25/01/2024	
68	ชุดตัดแก๊ส	GC-002	#YX002	25/12/2566	25/01/2024	
69	ชุดตัดแก๊ส	GC-003	#YX003	25/12/2566	25/01/2024	
70	ชุดตัดแก๊ส	GC-004	#YX004	25/12/2566	25/01/2024	
71	ชุดตัดแก๊ส	GC-005	#CQYO001	25/12/2566	25/01/2024	
72	ชุดตัดแก๊ส	GC-006	#CQYO002	25/12/2566	25/01/2024	
73	ชุดตัดแก๊ส	GC-007	#CQYO003	25/12/2566	25/01/2024	
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
ข้อเสนอแนะ / Comments						

ผู้ตรวจ / Inspector Name	หน้าที่/Duty	ลงชื่อ / Signature



WELDING MACHINE CHECKLIST (Monthly) แบบตรวจสอบสภาพตู้เชื่อมไฟฟ้า No.WMM.....001.....			
บริษัท/Company : YX ENGINEERING CO., LTD.		รหัสอุปกรณ์/Serial No. / Equipment No. : WD-001	
สถานที่/Location : All Area			
ตรวจสอบวันที่/Inspection Date : 25/12/2566			
ประเภทของอุปกรณ์ : ตู้เชื่อมไฟฟ้า			
TYPE OF EQUIPMENT : Welding Machine			
เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ที่ใช้ตรวจสอบ (✓) ผ่าน / if satisfactory			
INSPECTION/CHECK/MARK (X) ไม่ผ่าน / if faulty / unsatisfactory			
(N) ไม่เก็บข้อมูล / Not available			
NO.	DESCRIPTION	MARK	REMARKS
1	ลักษณะโครงสร้างทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี?	/	
2	ตู้เชื่อมไฟฟ้ามีความปลอดภัยเพียงพอเมื่อนำมาใช้งาน?	/	
3	สาย L, N กับหลักท่งต่อเข้ากับตู้เชื่อมไฟฟ้าได้อย่างถูกต้องปลอดภัย?	/	
4	ตู้โครงสร้างมีป้ายบอกรายละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้?	/	
5	สวิตช์เปิด/ ปิดอยู่ในสภาพที่ดี?	/	
6	การปิดจุดต่อสาย L, N แนบอยู่ในสภาพที่ได้ไม่รบกวนต่อของสายไฟ?	/	
7.	มีจุดต่อสายดินป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว?	/	
8.	ตู้เชื่อมที่นำมาใช้งานอยู่ในสภาพที่ดี?	/	
9.	บริเวณจุดหนีบสายการเชื่อมอยู่ในสภาพที่ดี?	/	
10	มีการปรับแรงดัน, กระแสไฟฟ้าเหมาะสมกับงานที่ทำ?	/	
11	ขั้นตอนการทำงานมีการหนีบสายการที่อุปกรณ์ใช้งานได้?	/	
12	ปลั๊กเต้าเสียบที่สภาพดีไม่ชำรุดเสียหาย?	/	
13	พื้นที่ทำงานไม่มีสายไฟวางบริเวณพื้นที่เดินน้ำ?	/	
14	อื่นๆ		
(Other)			
ผู้ตรวจสอบ/Inspection Name : นายอนุภา อัครวรณรงค์			
วันที่ตรวจสอบ/Inspection Date : 25/12/2566			
วันหมดอายุ/Expiration Date : 25/01/2567			
ผู้อนุมัติ/Approver : Mr.Qin Xiaowei			
ข้อเสนอแนะ/Recommendation :			


แบบตรวจสอบสภาพตู้เชื่อมไฟฟ้าประจําเดือน
 Welding Machine Inspection Checklist


























โครงการ : Project	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิภาคตะวันออก (ส่วนต่อขยาย) China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muek Lek and Lum)			
บริษัท/ผู้รับเหมา : Company	ZHONGZHU (THAILAND) CO., LTD.	หมายเลขอุปกรณ์ : Inspection No	HWD-001	
หมายเลขเครื่องจักร : Serial Number	-	วันที่ตรวจสอบ : Inspection Date	25/12/2566	
ชื่ออุปกรณ์ Brand Name	ผู้เชื่อมมีถั่ว	วันหมดอายุ: Expire Date	25/01/2567	
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีการใช้งาน/ No Applicable				
NO	ITEM	YES	NO	N/A
1	โครงสร้างของตู้เชื่อม การต่อของของไม่ปิด The structure of the welding cabinet must cover the propeller.	/		
2	สภาพสายไฟต่อเข้าเครื่องเชื่อม Condition of the power cord to connect.	/		
3	สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุดหลวม Frame (Body) Earth to be fixed.	/		
4	จุดต่อสายไฟได้มาตรฐาน Standard electric power connection.	/		
5	สายการบัด/สายเชื่อมต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน The cable must be in a ready to use condition.	/		
6	จุดต่อสายการบัด/สายเชื่อม ที่ตู้ต้องแน่น The Connection Point must be tight.	/		
7	สวิตช์เปิด/ปิดตู้เชื่อมต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน On/Off Switch (Ready to use)	/		
8	บริเวณที่ติดตั้งตู้เชื่อมต้องเหมาะสม Appropriate for Installations area.	/		
9	Laying (Not to be Damaged)	/		
10	สภาพของหัวเชื่อม Electrode Holder	/		
11	ต้องมีถังดับเพลิง Is a fire extinguisher available?	/		
12	อื่น ๆ Other			
13				
14				
15				
16				
ข้อเสนอแนะ / Comments				
ผู้ตรวจ / Inspector Name		หน้าที่/Duty		
นายทวีรัฐ เงินเชื้อ		Safety Officer		

แบบตรวจสอบเครื่องไฟฟ้าประจําเดือน
 Power Tool Inspection Checklist



โครงการ : Project	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิภาคตะวันออก (ส่วนต่อขยาย) China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muek Lek and Lum)			
บริษัท/ผู้รับเหมา : Company	YX ENGINEERING CO., LTD.	หมายเลขอุปกรณ์ : Inspection No	GID-001	
หมายเลขเครื่องจักร : Brand and Serial Number	-	วันที่ตรวจสอบ : Inspection Date	25/12/2566	
ชื่ออุปกรณ์ Brand Name	หีบถั่ว 4 นิ้ว	วันหมดอายุ: Expire Date	25/01/2567	
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีการใช้งาน/ No Applicable				
NO	ITEM	YES	NO	N/A
1	การคุ้มครองความปลอดภัย หมายเหตุ Safe guard good condition	/		
2	การล็อคก้าน, ใบมีด, ใบเลื่อย, ใบมีดขัด ขึ้นแบบ Lock of part	/		
3	เครื่องมือ มีการทดสอบด้วย สายกวดคอง Earth Ground with connect	/		
4	สวิตช์เปิด ปิด ใช้งาน ได้อย่างถูกต้อง Dead man Switch property	/		
5	สายไฟไม่มีชำรุดเสียหาย Cable good	/		
6	สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ด้านข้าง, หัวหัว ต้องแข็งแรงทนง โบลท์ น็อต ขึ้นเต็มแน่น Body and Cage good condition	/		
	<div> <div>  <div> สว่านมือ Hand Drills </div> </div> <div>  <div> เครื่องเจียร Grinder </div> </div> <div>  <div> เลื่อยไฟฟ้า Hand Saw </div> </div> <div>  <div> เลื่อยวงเดือน Circular Saw </div> </div> <div>  <div> สปอตไลท์ Spotlight </div> </div> <div>  <div> เครื่องตัดไฟเบอร์ Fiber Cutting Machine </div> </div> <div>  <div> สว่านแม่เหล็ก Maxmatic Drill </div> </div> </div>			
	<div> <div>  <div> ปลั๊กพ่วง Extension Cable </div> </div> <div>  <div> ตู้เชื่อมไฟฟ้า Welding Machine </div> </div> <div>  <div> เครื่องจั่นไฟฟ้า Vibrator </div> </div> <div>  <div> เครื่องสั่นสะเทือน External Vibrators </div> </div> <div>  <div> เครื่องสับเกลียว Threading machine </div> </div> <div>  <div> ไฮโดรลิคเชื่อม Hydraulic Welding (HDFE) </div> </div> </div>			
	<div> <div>  <div> ปั๊มน้ำไฟฟ้า Electrical Water Pump </div> </div> <div>  <div> พัดลมระบายอากาศ Blower </div> </div> <div>  <div> กระบวนการอบความร้อน Electric Oven </div> </div> <div>  <div> เครื่องทำความร้อน Heater </div> </div> <div>  <div> เครื่องนำท่อ HOPE Smooth Pipe Sreed Machine </div> </div> </div>			
	<div> <div>  <div> เครื่องเป่าลม Blowers </div> </div> <div>  <div> ปืนยิงลวด (PE) Wire gun (PE) </div> </div> <div>  <div> เครื่องปั๊มสุญญากาศ Vacuum Pump </div> </div> <div>  <div> เครื่องขัด Grinder </div> </div> </div>			
ข้อเสนอแนะ / Comments				
ผู้ตรวจ / Inspector Name		หน้าที่/Duty		
นายบุญนำ อักษรธรรมรังค์		ช่างไฟฟ้าถนน		
		ลงชื่อ / Signature		
				

POWER DISTRIBUTION PANEL CHECKLIST (Monthly) แบบตรวจสอบสภาพตู้ไฟฟ้า			No.PDM.....-001
บริษัท/Company : YX ENGINEERING CO., LTD.			รหัสอุปกรณ์/Serial No. / Equipment No. : SPDM-001
สถานที่/Location : All Area			
ตรวจสอบวันที่/Inspection Date : 25/12/2566			
ประเภทของอุปกรณ์ : ตู้ไฟฟ้า			
TYPE OF EQUIPMENT : Power Distribution Panel			
เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ตรวจสอบ (✓) ผ่าน / if satisfactory			
INSPECTION/CHECK/MARK (X) ไม่ผ่าน / if faulty / unsatisfactory			
(N) ไม่เกี่ยวข้อง / Not available			
NO.	DESCRIPTION	MARK	REMARKS
1	ลักษณะโครงสร้างทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี?	/	
2	ตู้ไฟฟ้ามีความปลอดภัยเพียงพอเมื่อทำงานพื้นดิน?	/	
3	สาย L , N กับสีที่พ่วงต่อเข้ากับตู้ไฟฟ้าได้แบบถูกต้องปลอดภัย?	/	
4	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกรายละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้?	/	
5	มี ELCB สวิตช์ตัดวงจรอัตโนมัติอยู่ในสภาพที่ดี?	/	
6	การปิดจุดต่อสาย L, N แน่นอยู่ในสภาพที่ดีไม่มีรอยต่อของสายไฟ?	/	
7.	มีจุดต่อสายดินป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว?	/	
8.	สวิตช์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วอัตโนมัติอยู่ในสภาพที่ดี?	/	
9.	มีแรงดัน, กระแสไฟฟ้าเหมาะสมได้ตามมาตรฐานที่กำหนด?	/	
10	พื้นที่ทำงานไม่มีสายไฟวางบริเวณพื้นที่โดนน้ำ?	/	
11	มีจุดออกอากาศจากโครงสร้างตู้ถึงฟ้าเปิด?	/	
12	อื่นๆ		
ผู้ตรวจสอบ/Inspection Name : นายบุญนำ อักษรมงคล			
วันที่ตรวจสอบ/Inspection Date : 25/12/2566			
วันหมดอายุ/Expiration Date : 25/01/2567			
ผู้อนุมัติ/Approver : Mr.Qin Xiaowei			
ข้อเสนอแนะ/Recommendation :			

		แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องมือไฟฟ้าประจำเดือน Power Tool Inspection Checklist																																							
โครงการ : Project : China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels(Muak Lex and Lum Takong Section)		หน่วยงานตรวจสอบเครื่องมือไฟฟ้าประจำเดือน : Inspection No. : CS-001																																							
บริษัท/ผู้รับเหมา : Company : YX ENGINEERING CO., LTD.		วันที่ตรวจสอบ : Inspection Date : 25/12/2566																																							
แบรนด์และหมายเลข : Brand and Serial Number		วันหมดอายุ : Expires Date : 25/01/2567																																							
ชื่ออุปกรณ์ Brand Name:		ชื่อช่างผู้ตรวจสอบ																																							
Yes : สภาพดี / Good Condition No : สภาพไม่ดี / Not in good condition N/A : ไม่พบรายการ / No Applicable																																									
NO	ITEM	YES	NO	N/A																																					
1	การตรวจสอบความปลอดภัย : Safe guard good condition	/																																							
2	พวงกุญแจ, ปุ่มเปิด, ปุ่มปิด, ปุ่มเลือก ไม่ผิดพลาด ชิ้นผ่าน	/																																							
3	Lock of part	/																																							
4	เครื่องมือ มีการทดสอบด้วย สายดินก่อนใช้งาน Earth Ground with connect. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้ปกติ ไม่ชำรุด และสวิตช์ต้องไม่ล็อคด้วยตนเอง Died man Switch properly.	/																																							
5	สายไฟไม่ชำรุดเสียหาย ไม่พบรอยต่อสายไฟ จุดต่อสายไฟ ฝักรับเครื่องมือเป็นไปตามมาตรฐาน - Cable good condition	/																																							
6	สภาพตัวเครื่องมือแข็งแรง ตามรับ, หัว สอดแน่นแรงบิด ไม่หล่น ไม่บิด ขยับได้แน่นอน	/																																							
<table><tr><td></td><td>เลื่อยวงเดือน Circular Saw</td><td></td><td>สว่านแมทริกซ์ Maxtrac Drill</td></tr><tr><td></td><td>เลื่อยไฟฟ้า Hand Saw</td><td></td><td>สปอตไลท์ Spotlight</td></tr><tr><td></td><td>เครื่องเจียร Grinder</td><td></td><td>เครื่องตัดเส้นใย Fiber Cutting Machine</td></tr><tr><td></td><td>เครื่องสั่นไฟฟ้า Vibrator</td><td></td><td>เครื่องถักเกลียว Threading machine</td></tr><tr><td></td><td>พดลระบบอากาศ Borer</td><td></td><td>ไฮดรอลิคเชื่อม Hydraulic Welding (HDPE)</td></tr><tr><td></td><td>ปั๊มไฟฟ้า Electrical Water Pump</td><td></td><td>เครื่องทำความร้อน Heater</td></tr><tr><td></td><td>เครื่องพับสาย Benders</td><td></td><td>หม้ออบความร้อน Electric Oven</td></tr><tr><td></td><td>ปั๊มสุญญากาศ Vacuum Pump</td><td></td><td>ปืนยิงลวด Wire Gun (PE)</td></tr><tr><td></td><td>แผ่นทำความร้อน Heater Pad</td><td></td><td>ปั๊มสุญญากาศ Vacuum Pump</td></tr></table>							เลื่อยวงเดือน Circular Saw		สว่านแมทริกซ์ Maxtrac Drill		เลื่อยไฟฟ้า Hand Saw		สปอตไลท์ Spotlight		เครื่องเจียร Grinder		เครื่องตัดเส้นใย Fiber Cutting Machine		เครื่องสั่นไฟฟ้า Vibrator		เครื่องถักเกลียว Threading machine		พดลระบบอากาศ Borer		ไฮดรอลิคเชื่อม Hydraulic Welding (HDPE)		ปั๊มไฟฟ้า Electrical Water Pump		เครื่องทำความร้อน Heater		เครื่องพับสาย Benders		หม้ออบความร้อน Electric Oven		ปั๊มสุญญากาศ Vacuum Pump		ปืนยิงลวด Wire Gun (PE)		แผ่นทำความร้อน Heater Pad		ปั๊มสุญญากาศ Vacuum Pump
	เลื่อยวงเดือน Circular Saw		สว่านแมทริกซ์ Maxtrac Drill																																						
	เลื่อยไฟฟ้า Hand Saw		สปอตไลท์ Spotlight																																						
	เครื่องเจียร Grinder		เครื่องตัดเส้นใย Fiber Cutting Machine																																						
	เครื่องสั่นไฟฟ้า Vibrator		เครื่องถักเกลียว Threading machine																																						
	พดลระบบอากาศ Borer		ไฮดรอลิคเชื่อม Hydraulic Welding (HDPE)																																						
	ปั๊มไฟฟ้า Electrical Water Pump		เครื่องทำความร้อน Heater																																						
	เครื่องพับสาย Benders		หม้ออบความร้อน Electric Oven																																						
	ปั๊มสุญญากาศ Vacuum Pump		ปืนยิงลวด Wire Gun (PE)																																						
	แผ่นทำความร้อน Heater Pad		ปั๊มสุญญากาศ Vacuum Pump																																						
ข้อเสนอแนะ / Comments																																									
ผู้ตรวจ / Inspector Name		หน้าชื่อ / Duty																																							
นายบุญนำ อักษรมงคล		ช่างไฟฟ้าสนาม																																							
ลงชื่อ / Signature																																									

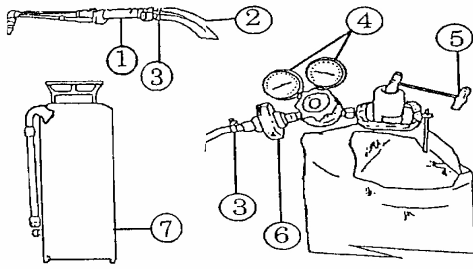


บริษัท เหนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)


 แบบตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ตัดแก๊ส
 GAS CUTTING EQUIPMENTS INSPECTION FORM

 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา : YX ENGINEERING CO., LTD.
 CONTRACTOR'S COMPANY

 วันที่ตรวจสอบ : 25/12/2566
 INSPECTION DATE

 หมายเลขตรวจสอบ : GS-002
 INSPECTION NO.


ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับหัวตัดแก๊ส

1. เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟออกให้ห่างจากประกายไฟจากบริเวณทำงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมถุงมือและหน้ากากกันประกายไฟให้เรียบร้อย
3. ตรวจสอบถังแก๊ส, สายแก๊สและหัวตัดไม่ให้มีรอยรั่วซึม
4. ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้ประกายไฟกระเด็นไปถูกวัสดุอื่น ๆ
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือ ติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. จัดเก็บถังแก๊สและอุปกรณ์ตัดแก๊สไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

ลำดับ No.	อุปกรณ์ชุดตัดแก๊ส Gas Cutting Equipments	รายละเอียดในการตรวจสอบ Details	ผลการตรวจ / Results		หมายเหตุ / ข้อเสนอแนะ Comments
			Yes	No	
1	สภาพถัง / Cylinders condition	ไม่ผุกร่อน, มีวันที่ตรวจสอบสภาพ (ไม่เกิน 5 ปี), มีการรั่วซึมที่มั่นคง	/		
2	หัวตัดแก๊ส / Cutting Torque	หัวตัดอุดตัน, รั่วซึมหรือไม่	/		
2	สายแก๊ส / Hose	ตรวจสอบรอยรั่วซึม, ฉีกขาด	/		
3	แคลมป์รัดสายแก๊ส / Clamp	แคลมป์รัดสายแก๊สแน่น, มีแก๊สรั่วหรือไม่	/		
4	เกจวัดความดัน / Pressure guage	เกจวัดความดันทำงานถูกต้องหรือไม่	/		
5	ประแจเปิดถังแก๊ส / Spanner	มีประแจเปิดถังแก๊สใช้งานหรือไม่	/		
6	วาล์วกันกลับ / Flash back arrestor	วาล์วกันกลับใช้งานได้หรือไม่	/		
7	อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire extinguisher	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	/		
8	อุปกรณ์ป้องกันลุกไฟ / Fire blanket, tray	มีสิ่งป้องกันลุกไฟตกหรือกระเด็นหรือไม่	/		
9	น้ำสบู่ / Water soap	มีน้ำสบู่สำหรับตรวจสอบการรั่วซึม	/		



อนุมัติ



ไม่อนุมัติ

APPROVED

NOT APPROVED

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป : 25/01/2567

NEXT INSPECTION DATE

ลงชื่อ / SIGNED :

ผู้ตรวจสอบ / INSPECTOR

REV.00

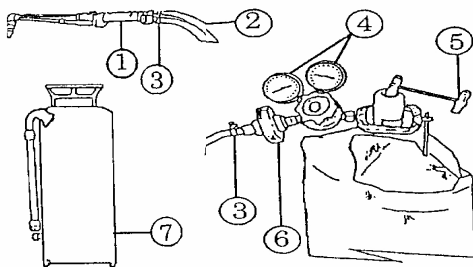


บริษัท เหนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)


 แบบตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ตัดแก๊ส
 GAS CUTTING EQUIPMENTS INSPECTION FORM

 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา : YX ENGINEERING CO., LTD.
 CONTRACTOR'S COMPANY

 วันที่ตรวจสอบ : 25/12/2566
 INSPECTION DATE

 หมายเลขตรวจสอบ : GS-003
 INSPECTION NO.


ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับหัวตัดแก๊ส

1. เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟออกให้ห่างจากประกายไฟจากบริเวณทำงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมถุงมือและหน้ากากกันประกายไฟให้เรียบร้อย
3. ตรวจสอบถังแก๊ส, สายแก๊สและหัวตัดไม่ให้มีรอยรั่วซึม
4. ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้ประกายไฟกระเด็นไปถูกวัสดุอื่น ๆ
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือ ติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. จัดเก็บถังแก๊สและอุปกรณ์ตัดแก๊สไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

ลำดับ No.	อุปกรณ์ชุดตัดแก๊ส Gas Cutting Equipments	รายละเอียดในการตรวจสอบ Details	ผลการตรวจ / Results		หมายเหตุ / ข้อเสนอแนะ Comments
			Yes	No	
1	สภาพถัง / Cylinders condition	ไม่ผุกร่อน, มีวันที่ตรวจสอบสภาพ (ไม่เกิน 5 ปี), มีการรั่วซึมที่มั่นคง	/		
2	หัวตัดแก๊ส / Cutting Torque	หัวตัดอุดตัน, รั่วซึมหรือไม่	/		
2	สายแก๊ส / Hose	ตรวจสอบรอยรั่วซึม, ฉีกขาด	/		
3	แคลมป์รัดสายแก๊ส / Clamp	แคลมป์รัดสายแก๊สแน่น, มีแก๊สรั่วหรือไม่	/		
4	เกจวัดความดัน / Pressure guage	เกจวัดความดันทำงานถูกต้องหรือไม่	/		
5	ประแจเปิดถังแก๊ส / Spanner	มีประแจเปิดถังแก๊สใช้งานหรือไม่	/		
6	วาล์วกันกลับ / Flash back arrestor	วาล์วกันกลับใช้งานได้หรือไม่	/		
7	อุปกรณ์ดับเพลิง / Fire extinguisher	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	/		
8	อุปกรณ์ป้องกันลุกไฟ / Fire blanket, tray	มีสิ่งป้องกันลุกไฟตกหรือกระเด็นหรือไม่	/		
9	น้ำสบู่ / Water soap	มีน้ำสบู่สำหรับตรวจสอบการรั่วซึม	/		



อนุมัติ



ไม่อนุมัติ

APPROVED

NOT APPROVED



วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป : 25/01/2567



NEXT INSPECTION DATE

ลงชื่อ / SIGNED :

ผู้ตรวจสอบ / INSPECTOR

REV.00



		ทะเบียนงานซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ไฟฟ้า Electrical & Tool register list				
		Serial Number	No.	Inspection date	Expiry date	
NO	Equipment Type					Remark
1	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-001	#YX001	25/12/2023	25/01/2024	
2	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-002	#YX002	25/12/2023	25/01/2024	
3	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-003	#YX003	25/12/2023	25/01/2024	
4	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-004	#YX004	25/12/2023	25/01/2024	
5	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-005	#YX005	25/12/2023	25/01/2024	
6	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-006	#YX006	25/12/2023	25/01/2024	
7	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-007	#YX007	25/12/2023	25/01/2024	
8	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-008	#YX008	25/12/2023	25/01/2024	
9	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-009	#YX009	25/12/2023	25/01/2024	
10	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-010	#YX010	25/12/2023	25/01/2024	
11	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-011	#YX011	25/12/2023	25/01/2024	
12	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-012	#YX012	25/12/2023	25/01/2024	
13	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-013	#YX013	25/12/2023	25/01/2024	
14	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-014	#YX014	25/12/2023	25/01/2024	
15	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-015	#YX015	25/12/2023	25/01/2024	
16	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-016	#YX016	25/12/2023	25/01/2024	
17	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-017	#YX017	25/12/2023	25/01/2024	
18	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-018	#YX018	25/12/2023	25/01/2024	
19	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-019	#CQY0001	25/12/2023	25/01/2024	
20	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-020	#CQY0002	25/12/2023	25/01/2024	
21	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-021	#CQY0003	25/12/2023	25/01/2024	
22	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-022	#CQY0004	25/12/2023	25/01/2024	
23	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-023	#CQY0005	25/12/2023	25/01/2024	
24	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-024	#CQY0006	25/12/2023	25/01/2024	
25	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-025	#CQY0007	25/12/2023	25/01/2024	
26	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-026	#CQY0008	25/12/2023	25/01/2024	
27	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-027	#CQY0009	25/12/2023	25/01/2024	
28	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-028	#CQY0010	25/12/2023	25/01/2024	
29	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-029	#CQY0011	25/12/2023	25/01/2024	
30	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-030	#CSCEC001	25/12/2023	25/01/2024	
ข้อเสนอแนะ / Comments						

		ทะเบียนงานซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ไฟฟ้า Electrical & Tool register list				
		Serial Number	No.	Inspection date	Expiry date	
NO	Equipment Type					Remark
31	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-031	#CSCEC002	25/12/2023	25/01/2024	
32	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-032	#CSCEC003	25/12/2023	25/01/2024	
33	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-033	#CSCEC004	25/12/2023	25/01/2024	
34	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-034	#CSCEC005	25/12/2023	25/01/2024	
35	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-035	#CSCEC006	25/12/2023	25/01/2024	
36	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-036	#CSCEC007	25/12/2023	25/01/2024	
37	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-037	#CSCEC008	25/12/2023	25/01/2024	
38	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-038	#CSCEC009	25/12/2023	25/01/2024	
39	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-039	#CSCEC010	25/12/2023	25/01/2024	
40	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-040	#CSCEC011	25/12/2023	25/01/2024	
41	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-041	#CSCEC012	25/12/2023	25/01/2024	
42	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-042	#CSCEC013	25/12/2023	25/01/2024	
43	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-043	#CSCEC014	25/12/2023	25/01/2024	
44	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-044	#CSCEC015	25/12/2023	25/01/2024	
45	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-045	#CSCEC016	25/12/2023	25/01/2024	
46	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-046	#CSCEC017	25/12/2023	25/01/2024	
47	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-047	#CSCEC018	25/12/2023	25/01/2024	
48	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-048	#CSCEC019	25/12/2023	25/01/2024	
49	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-049	#CSCEC020	25/12/2023	25/01/2024	
50	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-050	#CSCEC021	25/12/2023	25/01/2024	
51	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-051	#CSCEC022	25/12/2023	25/01/2024	
52	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-052	#CSCEC023	25/12/2023	25/01/2024	
53	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-053	#CSCEC024	25/12/2023	25/01/2024	
54	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-054	#CSCEC025	25/12/2023	25/01/2024	
55	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-055	#CSCEC026	25/12/2023	25/01/2024	
56	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-056	#CSCEC027	25/12/2023	25/01/2024	
57	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-057	#CSCEC028	25/12/2023	25/01/2024	
58	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-058	#CSCEC029	25/12/2023	25/01/2024	
59	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-059	#CSCEC030	25/12/2023	25/01/2024	
60	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-060	#CSCEC031	25/12/2023	25/01/2024	
ข้อเสนอแนะ / Comments						

ผู้ตรวจ / Inspector Name

หน้าที่/Duty

ลงชื่อ / Signature

		ทะเบียนงานซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ไฟฟ้า Electrical & Tool register list				
		Project: China on Bangkok - Nong Khai HSR Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels(Muak Lek and Lum Takong Section)				
NO	Equipment Type	Serial Number	No.	Inspection date	Remark	
61	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-061	#CSECE031	25/12/2023	25/01/2024	
62	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-062	#CSECE032	25/12/2023	25/01/2024	
63	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-063	#CSECE033	25/12/2023	25/01/2024	
64	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-064	#CSECE034	25/12/2023	25/01/2024	
65	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-065	#CSECE035	25/12/2023	25/01/2024	
66	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-066	#CSECE036	25/12/2023	25/01/2024	
67	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-067	#CSECE037	25/12/2023	25/01/2024	
68	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-068	#CSECE038	25/12/2023	25/01/2024	
69	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-069	#CSECE039	25/12/2023	25/01/2024	
70	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-070	#CSECE040	25/12/2023	25/01/2024	
71	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-071	#CSECE041	25/12/2023	25/01/2024	
72	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-072	#CSECE042	25/12/2023	25/01/2024	
73	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-073	#CSECE043	25/12/2023	25/01/2024	
74	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-074	#CSECE044	25/12/2023	25/01/2024	
75	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-075	#CSECE045	25/12/2023	25/01/2024	
76	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-076	#CSECE046	25/12/2023	25/01/2024	
77	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-077	#CSECE047	25/12/2023	25/01/2024	
78	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-078	#CSECE048	25/12/2023	25/01/2024	
79	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-079	#CSECE049	25/12/2023	25/01/2024	
80	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-080	#CSECE050	25/12/2023	25/01/2024	
81	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-081	#CSECE051	25/12/2023	25/01/2024	
82	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-082	#CSECE052	25/12/2023	25/01/2024	
83	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-083	#CSECE053	25/12/2023	25/01/2024	
84	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-084	#CSECE054	25/12/2023	25/01/2024	
85	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-085	#CSECE055	25/12/2023	25/01/2024	
86	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-086	#CSECE056	25/12/2023	25/01/2024	
87	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-087	#CSECE057	25/12/2023	25/01/2024	
88	ถังดับเพลิงขนาด 15 lbs.	FE-088	#CSECE058	25/12/2023	25/01/2024	
ขอเสนอแนะ / Comments						