

ภาคผนวก จ-1

เอกสารแนบด้านการคมนาคมขนส่ง



Shuttle Bus and Visitor Record





ตารางสรุปการปฏิบัติงานด้านทรัพยากรไฟฟ้า All Seasons Place ประจำเดือน กรกฎาคม 2566 (งวดที่ 24)

สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มวันที่ 29 กรกฎาคม 2564

| วันที่ | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | รวม |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | |
| เบอร์ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ |
| รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ | รถ |
| 2 | 34-2862 | 28 260 | 28 207 | 32 877 | 32 957 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 |
| รวมรอบที่ 1 | 28 260 | 28 207 | 32 877 | 32 957 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | 31 790 | 32 1098 | |
| 3 | 34-2864 | 29 243 | 29 199 | 31 952 | 32 820 | 31 756 | 31 784 | 31 661 | 29 235 | 29 196 | 40 870 | 32 850 | 32 830 | 33 941 | 32 846 | 29 251 | 29 182 | 32 988 | 33 832 | 32 1072 | 32 1080 | 32 876 | 29 188 | 29 234 | 32 887 | 31 873 | 32 886 | 32 835 | 29 228 | 29 224 | 29 201 | 32 656 | 964 | 19,676 |
| รวมรอบที่ 2 | 29 243 | 29 199 | 31 952 | 32 820 | 31 756 | 31 784 | 31 661 | 29 235 | 29 196 | 40 870 | 32 850 | 32 830 | 33 941 | 32 846 | 29 251 | 29 182 | 32 988 | 33 832 | 32 1072 | 32 1080 | 32 876 | 29 188 | 29 234 | 32 887 | 31 873 | 32 886 | 32 835 | 29 228 | 29 224 | 29 201 | 32 656 | 964 | 19,676 | |
| สรุปโดยรวม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ทั้งหมด | 57 503 | 57 406 | 63 1829 | 64 1777 | 63 1854 | 62 1574 | 63 1380 | 57 418 | 57 396 | 66 1566 | 63 1767 | 64 1693 | 65 1850 | 64 1767 | 57 489 | 57 365 | 63 1836 | 65 1703 | 63 1877 | 64 2143 | 63 1604 | 57 428 | 57 467 | 64 1692 | 62 1747 | 64 1763 | 63 1673 | 57 428 | 57 450 | 57 405 | 64 1276 | 1,899 | 39,126 | |

สรุปรายงาน บริหารเคเบิลใยแสง

รอบที่ 2.

1. จำนวนรอบที่ 2 / เดือน กรกฎาคม 2566

935 รอบ

2. ผู้โดยสารรวม รอบที่ 2 / เดือน กรกฎาคม 2566

19,450 คน

3. ผู้โดยสาร รอบที่ 2 เฉลี่ย / วัน

627 คน

4. ระยะทางเดินรถรวม รอบที่ 2 / เดือน กรกฎาคม 2566

1,496 กม.

5. จำนวนวันที่ให้บริการ เดือน กรกฎาคม 2566

31 วัน

รอบที่ 3.

1. จำนวนรอบที่ 3 / เดือน กรกฎาคม 2566

964 รอบ

2. ผู้โดยสารรวม รอบที่ 3 / เดือน กรกฎาคม 2566

19,676 คน

3. ผู้โดยสาร รอบที่ 3 เฉลี่ย / วัน

635 คน

4. ระยะทางเดินรถรวม รอบที่ 3 / เดือน กรกฎาคม 2566

1,542 กม.

รวมรอบ 2 ทั้งหมด.

1. ยอดรวมจำนวนรอบที่ 2 ทั้งหมด เดือน กรกฎาคม 2566

1,899 รอบ

2. ยอดรวมผู้โดยสาร รอบ 2 ทั้งหมด เดือน กรกฎาคม 2566

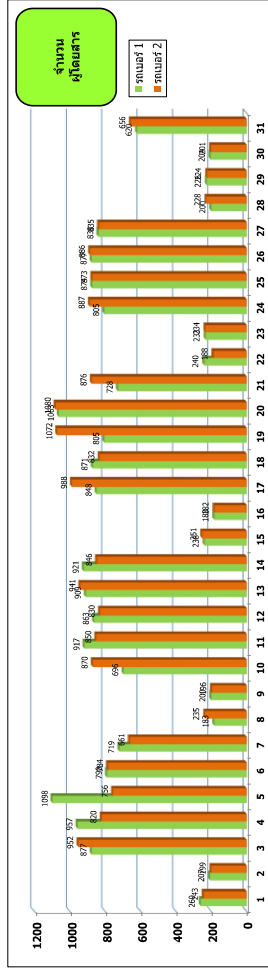
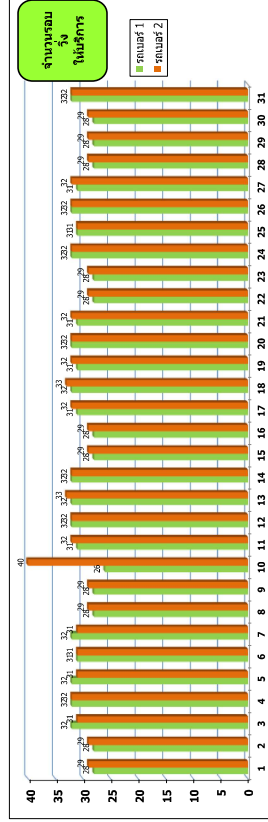
39,126 คน

3. ผู้โดยสารรวม รอบ 2 ทั้งหมด เฉลี่ย / วัน

1,262 คน

4. ยอดรวมระยะทางเดินรถ รอบ 2 ทั้งหมด / เดือน กรกฎาคม 2566

3,038 กม.



ผู้บันทึก

วันที่...03.../.....08..../2566...

ผู้ตรวจสอบ

วันที่...03.../....08.../...2566....

จำนวนครั้งที่มีการ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| รอบสัปดาห์ 1 | 28 | 28 | 32 | 32 | 32 | 31 | 32 | 28 | 28 | 26 | 31 | 32 | 32 | 32 | 28 | 28 | 31 | 32 | 31 | 32 | 31 | 28 | 28 | 32 | 31 | 32 | 31 | 28 | 28 | 28 | 32 | 935 |
| รอบสัปดาห์ 2 | 29 | 29 | 31 | 32 | 31 | 31 | 31 | 29 | 29 | 40 | 32 | 32 | 33 | 32 | 29 | 29 | 32 | 33 | 32 | 32 | 32 | 29 | 29 | 32 | 31 | 32 | 32 | 29 | 29 | 29 | 32 | 964 |

จำนวนผู้โดยสาร

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| รอบสัปดาห์ 1 | 260 | 207 | 877 | 957 | 1098 | 790 | 719 | 183 | 200 | 696 | 917 | 863 | 909 | 921 | 238 | 183 | 848 | 871 | 805 | 1063 | 728 | 240 | 233 | 805 | 874 | 877 | 838 | 200 | 226 | 204 | 620 | 19450 |
| รอบสัปดาห์ 2 | 243 | 199 | 952 | 820 | 756 | 784 | 661 | 235 | 196 | 870 | 850 | 830 | 941 | 846 | 251 | 182 | 988 | 832 | 1072 | 1080 | 876 | 188 | 234 | 887 | 873 | 886 | 835 | 228 | 224 | 201 | 656 | 19676 |

วันที่ 03.../...09.../...2566....

จำนวนครั้งที่มีการ

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| รอบสัปดาห์ | 28 | 32 | 32 | 31 | 28 | 28 | 32 | 32 | 32 | 31 | 29 | 28 | 28 | 28 | 31 | 32 | 31 | 31 | 28 | 28 | 32 | 32 | 32 | 31 | 32 | 28 | 28 | 32 | 32 | 31 | 31 | 941 |
| รอบสัปดาห์ 2 | 29 | 32 | 33 | 32 | 29 | 29 | 32 | 32 | 32 | 31 | 30 | 29 | 29 | 29 | 32 | 32 | 31 | 31 | 29 | 29 | 32 | 32 | 33 | 31 | 32 | 29 | 29 | 32 | 32 | 31 | 30 | 955 |

จำนวนผู้โดยสาร

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|--------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| รอบสัปดาห์ 1 | 244 | 885 | 1007 | 840 | 242 | 185 | 844 | 845 | 988 | 969 | 752 | 265 | 239 | 280 | 828 | 860 | 1069 | 1010 | 325 | 217 | 896 | 939 | 1123 | 931 | 879 | 223 | 162 | 775 | 902 | 880 | 985 | 21589 |
| รอบสัปดาห์ 2 | 228 | 877 | 640 | 975 | 179 | 166 | 784 | 794 | 858 | 909 | 762 | 176 | 165 | 197 | 861 | 899 | 556 | 609 | 182 | 205 | 689 | 664 | 774 | 773 | 684 | 147 | 113 | 640 | 718 | 750 | 954 | 17928 |



ตารางสรุปการปฏิบัติงานบริการเดินรถโดยสารไฟฟ้า All Seasons Place ประจำเดือน กันยายน 2566 (งวดที่ 26)

สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 วันที่ 29 กรกฎาคม 2564

วันที่

| เบอร์รถ ให้บริการ | ทะเบียนรถ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม |
|----------------------|-----------|--------|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| | | ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ |
| ผู้ | สั | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | อ | | | | | | | | | | | | | | |

สรุปปริมาณ บริการเดินรถโดยสาร

รอบรถ 2.

รอบรถ 3.

รอบรถ 2 คัน.

- จำนวนรอบรถวิ่งรอบรถ 2 / เดือน กันยายน 2566
- ผู้โดยสารรวมรอบรถ 2 / เดือน กันยายน 2566
- ผู้โดยสารรอบรถ 2 เฉลี่ย / วัน
- ระยะทางเดินรถรวมรอบรถ 2 / เดือน กันยายน 2566
- จำนวนวันให้บริการเดินรถเดือน กันยายน 2566

- จำนวนรอบรถวิ่งรอบรถ 2 914 รอบ
- ผู้โดยสารรวมรอบรถ 2 17,822 คน
- ผู้โดยสารรอบรถ 2 เฉลี่ย / วัน 594 คน
- ระยะทางเดินรถรวมรอบรถ 2 1,462 กม.
- จำนวนวันให้บริการเดินรถเดือน กันยายน 2566 30 วัน

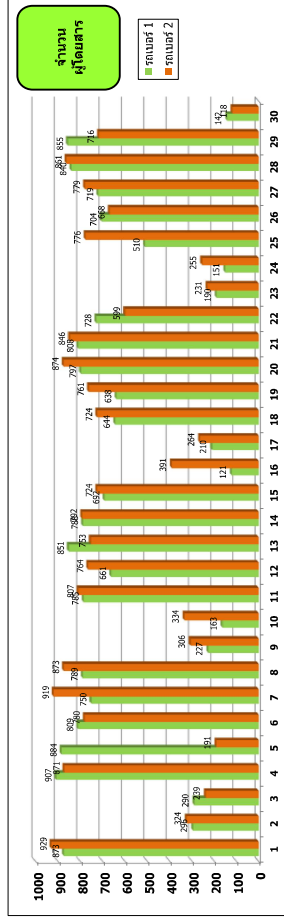
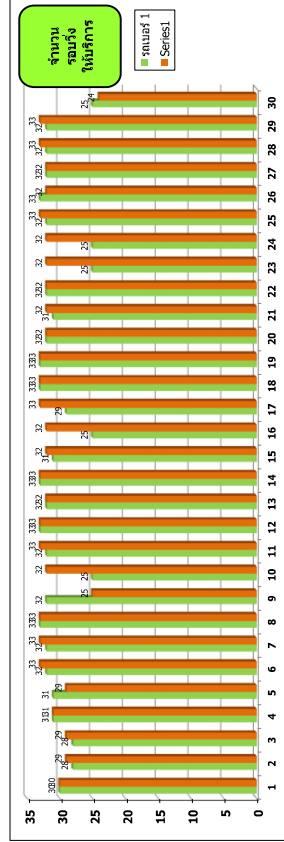
- จำนวนรอบรถวิ่งรอบรถ 3 / เดือน กันยายน 2566
- ผู้โดยสารรวมรอบรถ 3 / เดือน กันยายน 2566
- ผู้โดยสารรอบรถ 3 เฉลี่ย / วัน
- ระยะทางเดินรถรวมรอบรถ 3 / เดือน กันยายน 2566

- จำนวนรอบรถวิ่งรอบรถ 3 945 รอบ
- ผู้โดยสารรวมรอบรถ 3 18,469 คน
- ผู้โดยสารรอบรถ 3 เฉลี่ย / วัน 616 คน
- ระยะทางเดินรถรวมรอบรถ 3 1,512 กม.

- ยอดรวมจำนวนรอบรถวิ่งรอบรถ 2 คัน / เดือน กันยายน 2566
- ยอดรวมผู้โดยสารรอบรถ 2 คัน / เดือน กันยายน 2566
- ผู้โดยสารรวมรอบรถ 2 คัน เฉลี่ย / วัน
- ยอดรวมระยะทางเดินรถรอบรถ 2 คัน / เดือน กันยายน 2566

- 1,859 รอบ
- 36,291 คน
- 1,210 คน
- 2,974 กม.

หมายเหตุ: ระยะทางเฉลี่ยต่อรอบ เส้นทางเดินรถ 1.6 กม. / เส้นทางที่วิ่งบริการ



ผู้ตรวจ

วันที่ 03.../.....10.../2566...

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 03.../.....10.../2566...

จำนวนบ่งชี้บริการ

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| บอกรับ 1 | 30 | 28 | 28 | 31 | 31 | 32 | 32 | 33 | 32 | 25 | 32 | 33 | 32 | 33 | 31 | 25 | 29 | 33 | 33 | 32 | 31 | 32 | 25 | 25 | 32 | 33 | 32 | 32 | 32 | 25 | 914 |
| บอกรับ 2 | 30 | 29 | 29 | 31 | 29 | 33 | 33 | 33 | 25 | 32 | 33 | 33 | 32 | 33 | 32 | 32 | 33 | 33 | 33 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 33 | 33 | 24 | 945 |

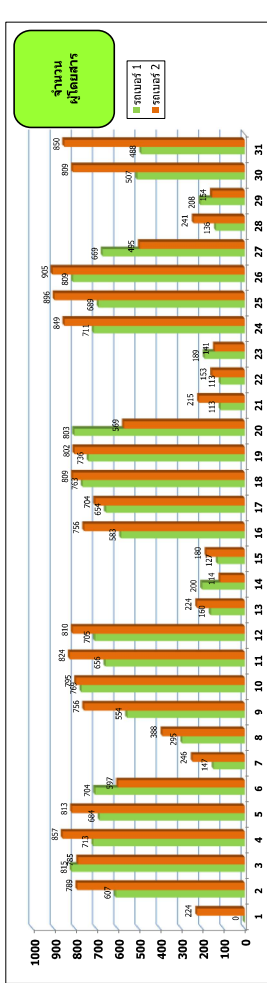
จำนวนผู้โดยสาร

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| บอกรับ 1 | 873 | 296 | 290 | 907 | 884 | 809 | 750 | 789 | 227 | 163 | 785 | 661 | 851 | 788 | 692 | 121 | 210 | 644 | 638 | 797 | 808 | 728 | 190 | 151 | 510 | 704 | 719 | 840 | 855 | 142 | 17822 |
| บอกรับ 2 | 929 | 324 | 239 | 871 | 191 | 780 | 919 | 873 | 306 | 334 | 807 | 764 | 753 | 792 | 724 | 391 | 264 | 724 | 761 | 874 | 846 | 599 | 231 | 255 | 776 | 668 | 779 | 861 | 716 | 118 | 18469 |



สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มต้นที่ 29 กรกฎาคม 2564

| สรุปรายงาน บริหารเงินรายได้โดยสาร | | รอบข้อ 2. | | รอบข้อ 3. | | รวมรอบ 2 กัน. | |
|-----------------------------------|---|-----------|--|--|-----------|---------------|-----------|
| 1. | จำนวนรอบวิ่ง รอบข้อ 2 / เดือน ตุลาคม 2566 | 930 รอบ | | 1. จำนวนรอบวิ่ง รอบข้อ 3 / เดือน ตุลาคม 2566 | 979 รอบ | | 1,909 รอบ |
| 2. | ผู้โดยสารรวม รอบข้อ 2 / เดือน ตุลาคม 2566 | 15,457 คน | | 2. ผู้โดยสารรวม รอบข้อ 3 / เดือน ตุลาคม 2566 | 17,750 คน | | 33,057 คน |
| 3. | ผู้โดยสาร รอบข้อ 2 เฉลี่ย / วัน | 499 คน | | 3. ผู้โดยสาร รอบข้อ 3 เฉลี่ย / วัน | 573 คน | | 1,066 คน |
| 4. | ระยะทางเดินรถรวม รอบข้อ 2 / เดือน ตุลาคม 2566 | 1,488 กม. | | 4. ระยะทางเดินรถรวม รอบข้อ 3 / เดือน ตุลาคม 2566 | 1,566 กม. | | 3,054 กม. |



ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 03 / ... 11 / ... 2566 ...

ผู้ตรวจสอบ

จำนวนวงเล็บการ

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รอบปี 1 | 25 | 33 | 31 | 32 | 30 | 32 | 24 | 24 | 32 | 32 | 31 | 32 | 25 | 32 | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 25 | 25 | 33 | 32 | 32 | 32 | 32 | 31 | 25 | 32 | 32 | 31 |
| รอบปี 2 | 32 | 33 | 29 | 33 | 33 | 33 | 29 | 32 | 33 | 33 | 32 | 33 | 32 | 25 | 32 | 33 | 33 | 32 | 33 | 33 | 34 | 32 | 25 | 33 | 33 | 32 | 30 | 34 | 24 | 32 | 32 | 32 |

จำนวนผู้โดยสาร

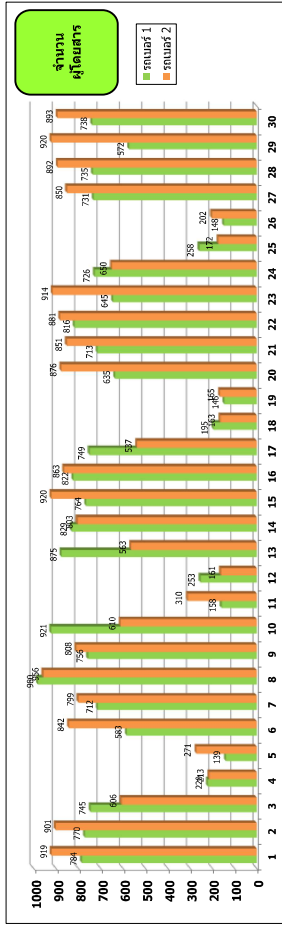
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| รอบปี 1 | 0 | 607 | 815 | 713 | 684 | 704 | 147 | 295 | 554 | 769 | 656 | 705 | 160 | 200 | 127 | 583 | 654 | 763 | 736 | 803 | 113 | 113 | 189 | 711 | 689 | 809 | 669 | 136 | 208 | 507 | 488 |
| รอบปี 2 | 224 | 789 | 785 | 857 | 813 | 597 | 246 | 388 | 756 | 795 | 824 | 810 | 224 | 114 | 180 | 756 | 704 | 809 | 802 | 569 | 215 | 153 | 141 | 849 | 896 | 905 | 495 | 241 | 154 | 809 | 850 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|

สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มวันที่ 29 กรกฎาคม 2564

| สรุปรายงาน บริหารสินธรียโดยสาร | | รอมบอร์ 2. | | รอมบอร์ 3. | | รวมรวม 2 คัณ. | |
|--------------------------------|---|------------|----|---|-----------|---------------|--|
| 1. | จันทรารมบอร์ รอมบอร์ 2 / คัณ พุคคัณ 2566 | 926 รอม | 1. | จันทรารมบอร์ รอมบอร์ 3 / คัณ พุคคัณ 2566 | 942 รอม | 1. | ยดรวมจันทรารมบอร์ รอม 2 คัณ / คัณ พุคคัณ 2566 |
| 2. | ผู้ยดสารรวม รอมบอร์ 2 / คัณ พุคคัณ 2566 | 18,118 คณ | 2. | ผู้ยดสารรวม รอมบอร์ 3 / คัณ พุคคัณ 2566 | 19,511 คณ | 2. | ยดรวมผู้ยดสาร รอม 2 คัณ / คัณ พุคคัณ 2566 |
| 3. | ผู้ยดสาร รอมบอร์ 2 คัณ / คัณ | 604 คณ | 3. | ผู้ยดสาร รอมบอร์ 3 คัณ / คัณ | 650 คณ | 3. | ผู้ยดสารรวม รอม 2 คัณ คัณ / คัณ |
| 4. | ระยะทางคัณรวม รอมบอร์ 2 / คัณ พุคคัณ 2566 | 1,482 คณ. | 4. | ระยะทางคัณรวม รอมบอร์ 3 / คัณ พุคคัณ 2566 | 1,507 คณ. | 4. | ยดรวมระยะทางคัณรวม รอม 2 คัณ / คัณ พุคคัณ 2566 |



ผู้ตรวจสอบ
วันที่ 03.../.....12..../2566.....

วันที่ 03.../.....12..../2566....

จำนวนบั้งที่ขึ้นบั้ง

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| บั้งบั้ง 1 | 31 | 31 | 32 | 32 | 25 | 32 | 30 | 34 | 31 | 32 | 24 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 25 | 32 | 31 | 32 | 32 | 31 | 32 | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 926 |
| บั้งบั้ง 2 | 32 | 32 | 33 | 24 | 32 | 33 | 31 | 34 | 32 | 32 | 32 | 24 | 33 | 34 | 32 | 32 | 32 | 25 | 32 | 33 | 33 | 33 | 33 | 32 | 25 | 32 | 32 | 33 | 32 | 33 | 942 |

จำนวนผู้โดยสาร

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| บั้งบั้ง 1 | 784 | 770 | 745 | 220 | 139 | 583 | 712 | 980 | 756 | 921 | 158 | 253 | 875 | 829 | 764 | 822 | 749 | 195 | 146 | 635 | 713 | 816 | 645 | 726 | 258 | 148 | 731 | 735 | 572 | 738 | 18118 |
| บั้งบั้ง 2 | 919 | 901 | 606 | 213 | 271 | 842 | 799 | 956 | 808 | 610 | 310 | 161 | 563 | 803 | 920 | 863 | 537 | 163 | 165 | 876 | 851 | 881 | 914 | 650 | 172 | 202 | 850 | 892 | 920 | 893 | 19511 |



ตารางสรุปการปฏิบัติงานเดินรถโดยสารไฟฟ้า All Seasons Place ประจำเดือน ธันวาคม 2566 (งวดที่ 29)

สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มวันที่ 29 กรกฎาคม 2564

| วันที่ | วัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|--|--|--|
| | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | บอร์ | | | | |

สรุปรายงาน บริการเดินรถโดยสาร

บอร์ 2.

บอร์ 3.

บอร์ 2 กั.

- จำนวนบอร์ บอร์ 2 / เดือน ธันวาคม 2566
- ผู้โดยสารรวม บอร์ 2 / เดือน ธันวาคม 2566
- ผู้โดยสาร บอร์ 2 เฉลี่ย / วัน
- ระยะทางเดินรถรวม บอร์ 2 / เดือน ธันวาคม 2566
- จำนวนวันที่บริการเดิน ธันวาคม 2566

909 รอบ
14,632 คน
472 คน
1,454 กม.
31 วัน

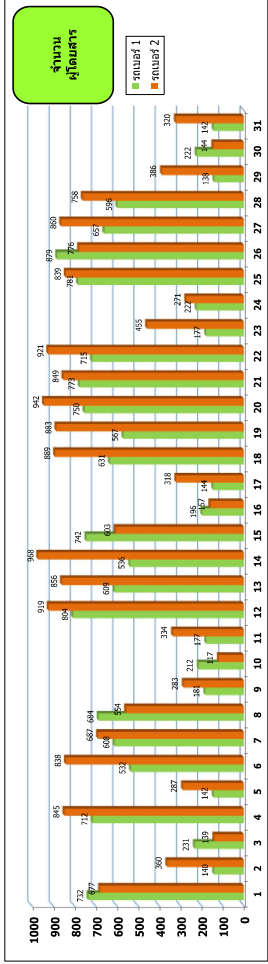
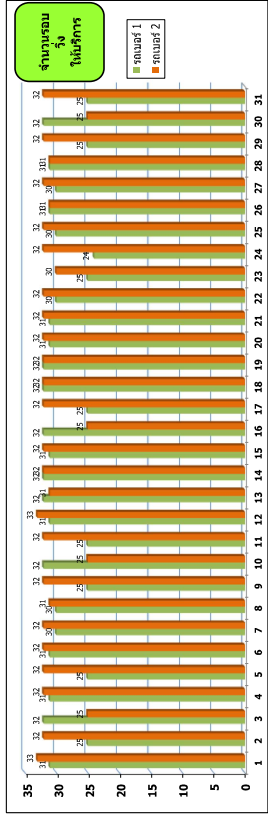
- จำนวนบอร์ บอร์ 3 / เดือน ธันวาคม 2566
- ผู้โดยสารรวม บอร์ 3 / เดือน ธันวาคม 2566
- ผู้โดยสาร บอร์ 3 เฉลี่ย / วัน
- ระยะทางเดินรถรวม บอร์ 3 / เดือน ธันวาคม 2566

960 รอบ
18,235 คน
588 คน
1,536 กม.

- ยอดรวมจำนวนบอร์ 2 กั เดือน ธันวาคม 2566
- ยอดรวมผู้โดยสาร 2 กั เดือน ธันวาคม 2566
- ผู้โดยสารรวม 2 กั เฉลี่ย / วัน
- ยอดรวมระยะทางเดินรถ 2 กั / เดือน ธันวาคม 2566

1,869 รอบ
32,867 คน
1,060 คน
2,990 กม.

หมายเหตุ: ระยะทางเดินรถรอบเส้นทางเดินรถ 1.6 กม. / เส้นทางที่ให้บริการ



ผู้บันทึก

วันที่...03.../.....01...../2567....

ผู้ตรวจสอบ

วันที่...03.../.....01...../2567....

จำนวนครั้งที่มีการ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| รอบสัปดาห์ 1 | 31 | 25 | 32 | 31 | 25 | 31 | 30 | 30 | 25 | 32 | 25 | 31 | 32 | 32 | 31 | 32 | 25 | 32 | 32 | 31 | 31 | 30 | 25 | 24 | 30 | 31 | 30 | 31 | 25 | 32 | 25 | 909 |
| รอบสัปดาห์ 2 | 33 | 32 | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 31 | 32 | 25 | 32 | 33 | 31 | 32 | 32 | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 30 | 32 | 32 | 31 | 32 | 31 | 32 | 25 | 32 | 960 |

จำนวนผู้โดยสาร

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| รอบสัปดาห์ 1 | 732 | 140 | 231 | 712 | 142 | 532 | 608 | 684 | 181 | 212 | 177 | 804 | 609 | 536 | 742 | 196 | 144 | 631 | 567 | 750 | 773 | 715 | 177 | 222 | 781 | 879 | 657 | 596 | 138 | 222 | 142 | 14632 |
| รอบสัปดาห์ 2 | 677 | 360 | 139 | 845 | 287 | 838 | 687 | 554 | 283 | 117 | 334 | 919 | 856 | 968 | 603 | 157 | 318 | 889 | 883 | 942 | 849 | 921 | 455 | 271 | 839 | 776 | 860 | 758 | 386 | 144 | 320 | 18235 |